ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

	Σελὶς
Ἐπεξηγηματικαὶ σημειώσεις	III
Διαγράμματα	VII, XV
Εἰσαγωγαὶ : Δείκτης μέσης ἀξίας	VIII
Εἰσαγωγαὶ : Δείκτης ὄγκου	IX
Ἐξαγωγαὶ : Δείκτης μέσης ἀξίας	X
Ἐξαγωγαὶ : Δείκτης ὄγκου	XI
Ὅροι Ἐμπορίου	XII
Ὅροι ἐμπορίου μετὰ τῶν χωρῶν τῆς Ε.Ο.Κ., Ἡν. Βασιλείου καὶ Ἡν. Πολιτειῶν	XII
Δεῖκται εἰσαγωγῶν ἐκ τῶν χωρῶν τῆς Ε.Ο.Κ., Ἡν. Βασιλείου καὶ Ἡν. Πολιτειῶν	XIII
Δεῖκται ἐξαγωγῶν πρὸς τὰς χώρας τῆς Ε.Ο.Κ., Ἡν. Βασίλειον καὶ Ἡν. Πολιτείας	XIV
Εἰσαγωγαὶ - Ἐξαγωγαὶ κατὰ τρόπον μεταφορᾶς	XVI

Πίναξ		
1.	— Εἰδικὸν ἐμπόριον : εἰσαγωγαὶ c.i.f., ἐξαγωγαὶ f.o.b. 1937, 1938 καὶ 1951–1966	1
2.	— Εἰσαγωγαὶ καὶ ἐξαγωγαὶ κατὰ ἠπείρους καὶ χώρας προελεύσεως καὶ προορισμοῦ	2– 5
	— Τμήματα τοῦ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου Εἰσαγωγῆς	6
3.	— Εἰσαγωγὴ καὶ ἐξαγωγὴ : κατὰ Τμήματα τοῦ Ἑλληνικοῦ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου	7
3α.	— Εἰσαγωγὴ : κυριώτεραι χῶραι κατὰ Τμήματα τοῦ Ἑλληνικοῦ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου	8–10
3β.	— Ἐξαγωγὴ : κυριώτεραι χῶραι κατὰ Τμήματα τοῦ Ἑλληνικοῦ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου	11–13
3γ.	— Εἰσαγωγὴ : κυριώτερα Τελωνεῖα κατὰ Τμήματα τοῦ Ἑλληνικοῦ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου	14–15
3δ.	— Ἐξαγωγὴ : κυριώτερα Τελωνεῖα κατὰ Τμήματα τοῦ Ἑλληνικοῦ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου	16–17
4.	— Εἰσαγωγὴ - ἐξαγωγὴ συμφώνως πρὸς τὴν Ἀναθεωρημένην Τυποποιημένην Ταξινόμησιν τοῦ Διεθνοῦς Ἐμπορίου (Τ.Τ.Δ.Ε.)	18
5.	— Εἰσαγωγαὶ ἐμπορευμάτων κατὰ κλάσεις τοῦ Ἑλληνικοῦ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου	19–74
6.	— Ἐξαγωγαὶ ἐμπορευμάτων κατὰ κλάσεις τοῦ Ἑλληνικοῦ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου	75–95
7.	— Εἰσαγωγαὶ - Ἐξαγωγαὶ : κατὰ κατηγορίας καὶ ὁμάδας τῆς Ἀναθεωρημένης Τ.Τ.Δ.Ε.	96–100

Ἐπεξηγηματικαὶ σημειώσεις

1. **Πηγὴ τῶν στοιχείων :** Ἡ Στατιστικὴ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐμπορίου τῆς Ἑλλάδος βασίζεται ἐπὶ τῶν τελωνειακῶν διασαφήσεων καὶ λοιπῶν τελωνειακῶν ἐγγράφων.

2. **Σύστημα ἐμπορίου :** Εἰδικὸν ἐμπόριον. Περιλαμβάνονται : α) τὰ ἀπ' εὐθείας ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς ἀποταμιεύσεως καὶ ἐκ τῶν ἐλευθέρων ζωνῶν εἰσαγόμενα ἐμπορεύματα πρὸς ἐμπορίαν, παραγωγὴν ἢ τελικὴν κατανάλωσιν καὶ β) τὰ παραχθέντα ἐντὸς τοῦ στατιστικοῦ ἐδάφους τῆς Χώρας ἢ ἐθνικοποιηθέντα ἐξαγόμενα ἐμπορεύματα.

3. **Ἐξαιρέσεις :** Δὲν περιλαμβάνονται : Α) Εἰς τὰς εἰσαγωγὰς : α) ὁ χρυσὸς εἰς ράβδους ἢ νομίσματα, β) τὰ στρατιωτικὰ ἐφόδια καὶ εἴδη ἐξοπλισμοῦ, γ) τὰ προϊόντα ἁλιείας τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων, δ) αἱ ἀποσκευαὶ τῶν ἐπιβατῶν, τὰ ἀποστελλόμενα δῶρα προσωπικῆς χρήσεως καὶ τὰ ταχυδρομικὰ δέματα μικρᾶς ἀξίας, ε) τὰ παρὰ τῶν ξένων Πρεσβειῶν καὶ Ἀποστολῶν παραλαμβανόμενα εἴδη καὶ στ) τὰ εἴδη τὰ εἰσαγόμενα εἰς ἐλευθέραν χρῆσιν ἐπὶ σκοπῷ ἐπανεξαγωγῆς. Β) Εἰς τὰς ἐξαγωγὰς : α) αἱ προμήθειαι τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ ὁ εἰς καύσιμα ἀνεφοδιασμὸς ἐκ τῆς ἀποταμιεύσεως τῶν ξένων πλοίων, β) τὰ ἐκ τῆς ἐλευθέρας χρήσεως καὶ τὰ ἄνευ συναλλαγματικῶν διατυπώσεων ἐπανεξαγόμενα εἴδη, γ) τὰ ἐξαγόμενα ἐπὶ ἐπανεισαγωγῇ ἐμπορεύματα καὶ δ) τὰ ἀποστελλόμενα ὡς δῶρα δέματα μικρᾶς ἀξίας.

4. **Ἀξία :** Ἡ ἀξία τῶν ἐμπορευμάτων ὑπολογίζεται εἰς δραχμὰς ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐπισήμων τιμῶν συναλλάγματος. Εἰς τὴν ἀξίαν c.i.f. τῶν εἰσαγωγῶν περιλαμβάνονται τὸ κόστος, τὰ ἀσφάλιστρα καὶ ὁ ναῦλος τῶν ἐμπορευμάτων μέχρι τοῦ λιμένος ἢ τοῦ σημείου εἰσαγωγῆς εἰς τὰ Ἑλληνικὰ σύνορα. Εἰς τὴν ἀξίαν f.o.b. τῶν ἐξαγωγῶν περιλαμβάνεται τὸ κόστος τῶν ἐμπορευμάτων μέχρι τῆς παραδόσεώς των ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ἄλλου μεταφορικοῦ μέσου εἰς τὸν λιμένα ἢ τὸ σημεῖον ἀποστολῆς εἰς τὰ Ἑλληνικὰ σύνορα, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἐξαγωγικῶν τελῶν καὶ ἐσωτερικῶν φόρων.

5. **Χῶραι προελεύσεως ἢ προορισμοῦ :** Ὡς χώρα προελεύσεως νοεῖται ἡ χώρα, ἐκ τῆς ὁποίας τὸ ἐμπόρευμα ἀπεστάλη ἀρχικῶς μὲ προορισμὸν τὴν Ἑλλάδα, μετὰ ἢ ἄνευ διακοπῆς τῆς φορτώσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μεταφορᾶς, ἀλλ' ἄνευ ἐμπορικῆς συναλλαγῆς εἰς τὰς διαμέσους χώρας, ἐφ' ὅσον μεσολαβοῦσιν. Ὡς χώρα προορισμοῦ νοεῖται ἡ χώρα, πρὸς τὴν ὁποίαν τὸ ἐμπόρευμα ἀπεστάλη πράγματι, μετὰ ἢ ἄνευ διακοπῆς τῆς φορτώσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μεταφορᾶς, ἀλλ' ἄνευ ἐμπορικῆς συναλλαγῆς εἰς τὰς διαμέσους χώρας, ἐφ' ὅσον μεσολαβοῦσιν.

6. **Μονάδες ποσότητος :** Τὸ βάρος τῶν ἐμπορευμάτων ἀναγράφεται γενικῶς εἰς χιλιόγραμμα ἢ τόννους καὶ δὲν περιλαμβάνει τὸ βάρος τῆς συσκευασίας τῆς ἀπαιτουμένης διὰ τὴν μεταφορὰν αὐτῶν, πλὴν εἰδικῶν περιπτώσεων, καθοριζομένων ἐν τῷ Τελωνειακῷ Δασμολογίῳ. Πρὸς τούτοις, εἰς ὡρισμένα ἐμπορεύματα ἀναγράφεται εἰδικὴ μονὰς μετρήσεως, ὡς π.χ. κεφαλαί, κυβικὰ μέτρα, τεμάχια κλπ.

7. **Ταξινόμησις :** α) Εἰς τοὺς πίνακας 3–3δ, 5 καὶ 6, τὰ ἐμπορεύματα προσδιορίζονται συμφώνως πρὸς τὸ νέον Τελων. Δασμολόγιον Εἰσαγωγῆς. β) Εἰς τοὺς πίνακας 4 καὶ 7, τὰ ἐμπορεύματα ἔχουν ταξινομηθῆ συμφώνως πρὸς τὴν Ἀναθεωρημένην Τυποποιημένην Ταξινόμησιν τοῦ Διεθνοῦς Ἐμπορίου (Τ.Τ.Δ.Ε.).

8. Εἰς ὅλους τοὺς πίνακας, ἡ ἄθροισις τῶν μερικῶν ποσῶν πιθανὸν νὰ διαφέρῃ ὀλίγον τοῦ ἀναγραφομένου συνόλου, λόγῳ στρογγυλεύσεως τῶν ἀριθμῶν.

9. Εἰς τοὺς πίνακας 5 καὶ 6 ἀναφέρονται αἱ κυριώτεραι χῶραι.

10. **Συντομίαι καὶ σύμβολα :**

χγρ. : χιλιόγραμμα
Τ : τεμάχια
— : ποσότης ἢ ἀξία μηδὲν ἢ κάτω τῆς μονάδος.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Explanatory notes	IV
Diagrams	VII, XV
Imports : Unit value Index	VIII
Imports : Quantum Index	IX
Exports : Unit value Index	X
Exports : Quantum Index	XI
Terms of Trade	XII
Terms of trade with the E.E.C. countries, the United Kingdom and the United States	XII
Indices of imports from the E.E.C. countries, the United Kingdom and the United States	XIII
Indices of exports to the E.E.C. countries, the United Kingdom and the United States	XIV
Imports-Exports by means of transport	XVI

Table		
1.	— Special trade : imports c.i.f., exports f.o.b. 1937, 1938 and 1951–1966	1
2.	— Imports and exports by continents and countries of origin and destination	2– 5
	— Section of the Customs Import Tariff	6
3.	— Imports and exports : by Sections according to the Greek Customs Tariff	7
3a.	— Imports : principal countries by Sections of the Greek Customs Tariff	8–10
3b.	— Exports : principal countries by Sections of the Greek Customs Tariff	11–13
3c.	— Imports : principal Custom-Houses by Sections of the Greek Customs Tariff	14–15
3d.	— Exports : principal Custom-Houses by Sections of the Greek Customs Tariff	16–17
4.	Imports and exports according to the Standard International Trade Classification (S.I.T.C., revised)	18
5	Commodity imports by items of the Greek Customs Tariff	19–74
6	— Commodity exports by items of the Greek Customs Tariff	75–95
7.	— Imports-Exports : according to S.I.T.C., revised, sections and groups	96–100

Explanatory notes

1. **Source of data :** External Trade Statistics of Greece are based upon the Customs declarations or other Customs documents.

2. **System of trade :** Special trade, including : a) Goods imported directly from abroad, from bonded warehouses or free zones, for merchanting, production or final consumption, and b) Exports of goods which have been produced or manufactured in the statistical territory of the country or nationalized.

3. **Exclusions :** A) Import statistics exclude: a) Gold coins and bullion, b) Military equipment and supplies, c) Fishery products of Greek taking, d) Passengers' baggage, gifts sent for personal use and parcel post of small value, e) Articles imported by foreign Embassies and Missions and f) Goods imported for «free use» and intended to be re-exported. B) Export statistics exclude : a) Stores for use of national vessels and bunker fuel from bonded warehouses for foreign vessels, b) Goods re-exported from «free use» as well as those without exchange formalities, c) Goods exported and intended for re-import and d) Gift parcels of small value sent for private use.

4. **Valuation :** The value of goods in drachmai is calculated on the base of the official conversion rates. The c.i.f. value in imports includes cost, insurance and freight of goods up to the port or place of entry at the Greek frontier, while the f.o.b. value in exports includes the cost of the commodities being delivered on board of the ship or other means of transport, at the port or place of dispatch at the Greek frontier, as well as export duties and internal taxes.

5. **Countries of origin or destination :** Country of origin is considered to be the country from which the goods were originally dispatched to Greece with or without breaking bulk in the course of transport, but without any commercial transaction in the intermediate countries (if any). Country of destination is considered to be the country to which the goods were actually dispatched, with or without breaking bulk in the course of transport, but without any commercial transaction in the intermediate countries (if any).

6. **Unit of quantity :** Weight of commodities is, in general, shown in kilograms or in metric tons, excluding the weight of such packing as required for their transportation, except in certain special cases which are defined in the Customs Tariff. Moreover, some commodities are shown, by a special unit of quantity, as for instance, heads, cubic metres, number of units etc.

7. **Classification :** a) In tables 3-3d, 5 and 6, commodities are defined according to the Customs Import Tariff. b) In tables 4 and 7, commodities are classified according to the Standard International Trade Classification (S.I.T.C., revised).

8. In all the tables, the sum of individual figures may differ slightly from the total shown, as the result of rounding.

9. Tables 5 and 6 show the principal countries.

10. **Abbreviations and symbols :**

m.t. : metric tons
kg. : kilograms
m^3 : cubic metres
dr. : drachmai
n.e.s. : not elsewhere specified
— : quantity or value nil or less than the unit.