

ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ — TABLE DES MATIÈRES

Παρατηρήσεις και ἐπεξηγήσεις	Σελίς - Page 5 - 6
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	
Α'.	
Ἑγκαταστάσεις σιδηροδρόμων	
I. Γενικά.....	7
II. Ὀλικὸν δίκτυον	7 — 8
III. Δημόσιοι καὶ ἰδιωτικοὶ σιδηρόδρομοι	8 — 9
IV. Σύστημα ἐκμεταλλεύσεως	9
V. Σιδηρόδρομοι κανονικοῦ καὶ στενοῦ πλάτους .	9
VI. Σταθμοὶ καὶ στάσεις	9 — 10

Β'.	
Ἑκμετάλλευσις σιδηροδρόμων	
I. Τροχαῖον ὕλικόν.....	10 — 11
II. Κατάστασις προσωπικοῦ.....	11 — 12
III. Ἔργον τροχαίου ὕλικου.....	12 — 14
IV. Κίνησις σιδηροδρόμων.....	14 — 16
V. Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα	16
VI. Ἀτυχήματα.....	17
VII. Συγκριτικὴ κίνησις κατὰ τὰ ἔτη 1935 - 1936.	17 — 18
VIII. Κατάστασις ἐκμεταλλεύσεως σιδηροδρόμων κατὰ τὰ ἔτη 1932 - 1936.	18 — 21

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ

ΜΕΡΟΣ Α'.

Γενικαὶ πληροφορίες

I. Σταθμοὶ καὶ στάσεις κατὰ γραμμὰς	
Πίναξ 1. Ἀποστάσεις καὶ ὑψόμετρα.....	26 — 38
II. Ἑγκαταστάσεις σιδηροδρόμων	
Πίναξ 1. Τεχνικὴ κατάσταση γραμμῶν.....	40 — 42
Πίναξ 2. Κεφάλαιον ἐγκαταστάσεως.....	43
Πίναξ 3. Βιομηχανικαὶ ἰδιωτικαὶ διακλαδώσεις.	44

ΜΕΡΟΣ Β'.

Ἑκμετάλλευσις σιδηροδρόμων

I. Τροχαῖον ὕλικόν	
Πίναξ 1. Ἀτμάμαξαι καὶ ἠλεκτράμαξαι.....	48 — 49
Πίναξ 2. Ἀμαξαὶ ἐπιβατῶν	50 — 51
Πίναξ 3. Φορτάμαξαι καὶ σκευάμαξαι	52 — 53
Πίναξ 4. Κατάστασις προσωπικοῦ	54
II. Ἔργον τροχαίου ὕλικου	
Πίναξ 1. Χιλιμετρικαὶ διανύσεις ἀτμαμαξῶν..	56

Observations et explications.

INTRODUCTION

A.

Établissements des chemins de fer

I. Généralités.
II. Réseau total.
III. Chemins de fer d'État et privés.
IV. Système d'exploitation.
V. Chemins de fer à voie normale et à voie étroite.
VI. Stations et haltes.

B.

Exploitation des chemins de fer

I. Matériel roulant.
II. État du personnel.
III. Travail du matériel roulant.
IV. Mouvement des chemins de fer.
V. Résultats financiers.
VI. Accidents.
VII. Mouvement comparatif pendant les années 1935 - 1936.
VIII. État d'exploitation des chemins de fer pendant les années 1932 - 1936.

TABLEAUX GÉNÉRAUX ET ANALYTIQUES

PARTIE A.

Renseignements généraux

I. Stations et haltes par lignes	
Tableau 1. Distances et altitudes.	
II. Établissements des chemins de fer	
Tableau 1. Conditions techniques des lignes.	
Tableau 2. Capital d'établissement.	
Tableau 3. Raccordements industriels privés.	

PARTIE B.

Exploitation des chemins de fer

I. Matériel roulant	
Tableau 1. Locomotives à vapeur et locomotives électriques.	
Tableau 2. Voitures à voyageurs.	
Tableau 3. Wagons à marchandises et fourgons.	
Tableau 4. État du personnel.	
II. Travail du matériel roulant	
Tableau 1. Parcours Kilométriques des locomotives.	

Πίναξ 2. Χιλιομετρικαὶ διανύσεις ἀμαξῶν ἐπιβατῶν καὶ φορταμαξῶν.....	Σελίς - Page 57
Πίναξ 3. Χιλιομετρικαὶ διανύσεις συρμῶν	58
Πίναξ 4. Μέσοι ὄροι κινήσεω· τροχαίου ὕλικου	59
Πίναξ 5. Χιλιομετρικαὶ διανύσεις βάρους τροχαίου ὕλικου.....	60 — 61
Πίναξ 6. Καταναλωθέντα ὕλικά	62
III. Κίνησις σιδηροδρόμων	
Πίναξ 1. Μεταφορὰ ἐπιβατῶν	64 — 65
Πίναξ 2. Χιλιομετρικαὶ διανύσεις ἐπιβατῶν-χι. ἐπιβάται	66 — 67
Πίναξ 3. Μεταφορὰ ἐμπορευμάτων καὶ ἀποσκευῶν	68 — 69
Πίναξ 4. Χιλιομετρικαὶ διανύσεις ἐμπορευμάτων καὶ ἀποσκευῶν-χι. τόννοι.....	70 — 72
IV. Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα	
Πίναξ 1. Εἰσπράξεις ἐκμεταλλεύσεως.....	74 — 79
Πίναξ 2. Δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως. — Συντελεστὴς ἐκμεταλλεύσεως	80 — 85
V. Ἀτυχήματα	
Πίναξ 1. Συγκρούσεις, ἐκτροχιώσεις καὶ θύματα.....	88 — 90
VI. Μεταφορὰ ἐμπορευμάτων κατ' εἶδος	
Πίναξ 1. Ἀνάλυσις ἐμπορικῆς κινήσεως κατ' εἶδος	92 — 99
VII. Συγκριτικὴ κίνησις	
Πίναξ 1. Συγκεφαλαιωτικὴ κίνησις ὅλων τῶν δικτύων	102
Πίναξ 2. Ἀνάλυσις κινήσεως κατὰ δίκτυα.....	103 — 106
VIII. Ἀποτελέσματα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ δικτύου κατὰ τὰ ἔτη 1889 - 1936	
Πίναξ 1. Μήκος γραμμῶν.....	108 — 109
Πίναξ 2. Ἀτμάμαξαι	110
Πίναξ 3. Ἀμαξαι ἐπιβατῶν.....	111
Πίναξ 4. Φορτάμαξαι καὶ σκευάμαξαι.....	112
Πίναξ 5. Προσωπικὸν	113
Πίναξ 6. Χιλιομετρικαὶ διανύσεις συρμῶν.....	114
Πίναξ 7. Κίνησις ἐπιβατῶν.....	115
Πίναξ 8. Κίνησις ἐμπορευμάτων καὶ ἀποσκευῶν	116
Πίναξ 9. Χιλιομετρικαὶ διανύσεις ἐπιβατῶν...	117
Πίναξ 10. Χιλιομετρικαὶ διανύσεις ἐμπορευμάτων	118
Πίναξ 11. Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα.....	119 — 120

ΜΕΡΟΣ Γ'.

Μεταφοραὶ κατὰ σταθμοὺς

I. Ἑργασίαι κυριωτέρων σταθμῶν	
Πίναξ 1. Ἐπιβάται καὶ ἐμπορεύματα.....	125 — 129
Πίναξ 2. Ἀνάλυσις κινήσεως ἐμπορευμάτων κατ' εἶδος.....	130 — 155
Πίναξ 3. Ἐμπορικὴ κίνησις μεταξὺ σταθμῶν.....	156 — 165

Tableau 2. Parcours Kilométriques des voitures à voyageurs et wagons à marchandises
Tableau 3. Parcours Kilométriques des trains
Tableau 4. Moyennes de circulation du matériel roulant.
Tableau 5. Parcours Kilométriques du poids du matériel roulant.
Tableau 6. Matières consommées.

III. Mouvement des chemins de fer

Tableau 1. Trafic des voyageurs.
Tableau 2. Parcours Kilométr. des voyageurs-voyageurs-km.
Tableau 3. Trafic des marchand. et bagages.
Tableau 4. Parcours Kilométriques des marchandises et bagages—Tonnes-km.

IV. Résultats financiers

Tableau 1. Recettes d'exploitation.
Tableau 2. Dépenses d'exploitation. — Coefficient d'exploitation.

V. Accidents

Tableau 1. Collisions, deraillements et victimes

VI. Trafic de marchandises par article

Tableau 1. Analyse du mouvement commercial par article.

VII. Mouvement comparatif

Tableau 1. Récapitulation du mouvement de tous les réseaux.
Tableau 2. Analyse du mouvement par réseaux

VIII. Résultats d'exploitation du réseau Hellénique pendant les années 1889 - 1936

Tableau 1. Longueur des lignes.
Tableau 2. Locomotives à vapeur.
Tableau 3. Voitures à voyageurs.
Tableau 4. Wagons à marchand. et fourgons.
Tableau 5. Personnel
Tableau 6. Parcours kilométriques des trains
Tableau 7. Mouvement de voyageurs.
Tableau 8. Trafic de marchandises et bagages
Tableau 9. Parcours kilométriques des voyageurs.
Tableau 10. Parcours kilométriques des marchandises.
Tableau 11. Résultats financiers.

PARTIE C.

Trafic par stations

I. Activité des stations principales
Tableau 1. Voyageurs et marchandises.
Tableau 2. Analyse du mouvement des marchandises par article.
Tableau 3. Trafic de marchandises de station en station.