

ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ — TABLE DES MATIÈRES

Παρατηρήσεις και ἐπεξηγήσεις	Σελίς - Page 5 - 6
------------------------------------	-----------------------

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

A'.

Έγκαταστάσεις σιδηροδρόμων

I. Γενικά.....	7
II. Όλικόν δίκτυον	7 — 8
III. Δημόσιοι και ιδιωτικοί σιδηρόδρομοι	8 — 9
IV. Σύστημα ἐκμεταλλεύσεως	9
V. Σιδηρόδρομοι κανονικού και στενού πλάτους .	9
VI. Σταθμοί και στάσεις	9 — 10

B'.

Έκμετάλλευσις σιδηροδρόμων

I. Τροχαίον ύλικόν.....	10 — 11
II. Κατάστασις προσωπικού.....	11 — 12
III. Έργον τροχαίου ύλικού.....	12 — 14
IV. Κίνησις σιδηροδρόμων.....	14 — 16
V. Οικονομικά άποτελέσματα	16
VI. Ατυχήματα.....	17
VII. Συγκριτική κίνησις κατά τὰ έτη 1936 - 1937.	17 — 18
VIII. Κατάστασις ἐκμεταλλεύσεως σιδηροδρόμων κατά τὰ έτη 1933 - 1937.	18 — 21

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ

ΜΕΡΟΣ Α'.

Γενικά πληροφορία

I. Σταθμοί και στάσεις κατά γραμμάς	
Πίναξ 1. Άποστάσεις και ύψόμετρα.....	26 — 38
II. Έγκαταστάσεις σιδηροδρόμων	
Πίναξ 1. Τεχνική κατάσταση γραμμών.....	40 — 42

ΜΕΡΟΣ Β'.

Έκμετάλλευσις σιδηροδρόμων

I. Τροχαίον ύλικόν	
Πίναξ 1. Ατμάμαξαι, ήλεκτράμαξαι και αυτοκινήταμαξαι	46 — 47
Πίναξ 2. Αμαξαι επιβατών	48 — 49
Πίναξ 3. Φορτάμαξαι και σκευάμαξαι	50 — 51
Πίναξ 4. Κατάστασις προσωπικού	52
II. Έργον τροχαίου ύλικού	
Πίναξ 1. Χιλιομετρικαί διανύσεις άτμαμαξών..	54

Observations et explications.

INTRODUCTION

A.

Établissements des chemins de fer

I. Généralités.
II. Réseau total.
III. Chemins de fer d'État et privés.
IV. Système d'exploitation.
V. Chemins de fer à voie normale et à voie étroite.
VI. Stations et haltes.

B.

Exploitation des chemins de fer

I. Matériel roulant.
II. État du personnel.
III. Travail du matériel roulant.
IV. Mouvement des chemins de fer.
V. Résultats financiers.
VI. Accidents.
VII. Mouvement comparatif pendant les années 1936 - 1937.
VIII. Etat d'exploitation des chemins de fer pendant les années 1933 - 1937.

TABLEAUX GÉNÉRAUX ET ANALYTIQUES

PARTIE A.

Renseignements généraux

I. Stations et haltes par lignes
Tableau 1. Distances et altitudes.
II. Établissements des chemins de fer
Tableau 1. Conditions techniques des lignes

PARTIE B.

Exploitation des chemins de fer

I. Matériel roulant
Tableau 1. Locomotives à vapeur, locomotives électriques et automotrices.
Tableau 2. Voitures à voyageurs.
Tableau 3. Wagons à marchandises et fourgons.
Tableau 4. État du personnel.
II. Travail du matériel roulant
Tableau 1. Parcours Kilométriques des locomotives.

Πίναξ 2. Χιλιομετρικαὶ διανύσεις ἀμαξῶν ἐπιβατῶν καὶ φορτιαμαξῶν.....	Σελίς - Page 55
Πίναξ 3. Χιλιομετρικαὶ διανύσεις συρμῶν	56
Πίναξ 4. Μέσοι ὄροι κινήσεως τροχαίου ὕλικου.....	57
Πίναξ 5. Χιλιομετρικαὶ διανύσεις βάρους τροχαίου ὕλικου.....	58 — 59
Πίναξ 6. Καταναλωθέντα ὕλικά	60
III. Κίνησις σιδηροδρόμων	
Πίναξ 1. Μεταφορὰ ἐπιβατῶν	62 — 63
Πίναξ 2. Χιλιομετρικαὶ διανύσεις ἐπιβατῶν-χιμ. ἐπιβάται.	64 — 65
Πίναξ 3. Μεταφορὰ ἐμπορευμάτων καὶ ἀποσκευῶν.....	66 — 67
Πίναξ 4. Χιλιομετρικαὶ διανύσεις ἐμπορευμάτων καὶ ἀποσκευῶν—χιμ. τόννοι.....	68 — 70
IV. Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα	
Πίναξ 1. Εἰσπράξεις ἐκμεταλλεύσεως.....	72 — 77
Πίναξ 2. Δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως. — Συντελεστής ἐκμεταλλεύσεως	78 — 83
V. Ἀτυχήματα	
Πίναξ 1. Συγκρούσεις, ἐκτροχιάσεις καὶ θύματα.....	86 — 88
VI. Μεταφορὰ ἐμπορευμάτων κατ' εἶδος	
Πίναξ 1. Ἀνάλυσις ἐμπορικῆς κινήσεως κατ' εἶδος	90 — 97
VII. Συγκριτικὴ κίνησις	
Πίναξ 1. Συγκεφαλαιωτικὴ κίνησις ὅλων τῶν δικτύων	108
Πίναξ 2. Ἀνάλυσις κινήσεως κατὰ δίκτυα.....	101 — 104
VIII. Ἀποτελέσματα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ δικτύου κατὰ τὰ ἔτη 1889 - 1937	
Πίναξ 1. Μῆκος γραμμῶν.....	106 — 107
Πίναξ 2. Ἀτμάμαξαι	108
Πίναξ 3. Ἀμαξαὶ ἐπιβατῶν.....	109
Πίναξ 4. Φορτάμαξαι καὶ σκευάμαξαι.....	110
Πίναξ 5. Προσωπικὸν	111
Πίναξ 6. Χιλιομετρικαὶ διανύσεις συρμῶν.....	112
Πίναξ 7. Κίνησις ἐπιβατῶν.....	113
Πίναξ 8. Κίνησις ἐμπορευμάτων καὶ ἀποσκευῶν.....	114
Πίναξ 9. Χιλιομετρικαὶ διανύσεις ἐπιβατῶν.....	115
Πίναξ 10. Χιλιομετρικαὶ διανύσεις ἐμπορευμάτων.....	116
Πίναξ 11. Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα.....	117 — 118

ΜΕΡΟΣ Γ'.

Μεταφοραὶ κατὰ σταθμοὺς

I. Ἑργασίαι κυριωτέρων σταθμῶν	
Πίναξ 1. Ἐπιβάται καὶ ἐμπορεύματα.....	123 — 127
Πίναξ 2. Ἀνάλυσις κινήσεως ἐμπορευμάτων κατ' εἶδος.....	128 — 153
Πίναξ 3. Ἐμπορικὴ κίνησις μεταξὺ σταθμῶν.....	154 — 163

Tableau 2. Parcours Kilométriques des voitures à voyageurs et wagons à marchandises

Tableau 3. Parcours Kilométriques des trains

Tableau 4. Moyennes de circulation du matériel roulant.

Tableau 5. Parcours Kilométriques du poids du matériel roulant.

Tableau 6. Matières consommées.

III. Mouvement des chemins de fer

Tableau 1. Trafic des voyageurs.

Tableau 2. Parcours Kilométr. des voyageurs-voyageurs-km.

Tableau 3. Trafic des marchand. et bagages.

Tableau 4. Parcours Kilométriques des marchandises et bagages—Tonnes-km.

IV. Résultats financiers

Tableau 1. Recettes d'exploitation.

Tableau 2. Dépenses d'exploitation. — Coefficient d'exploitation.

V. Accidents

Tableau 1. Collisions, derailements et victimes

VI. Trafic de marchandises par article

Tableau 1. Analyse du mouvement commercial par article.

VII. Mouvement comparatif

Tableau 1. Récapitulation du mouvement de tous les réseaux.

Tableau 2. Analyse du mouvement par réseaux

VIII. Résultats d'exploitation du réseau Hellénique pendant les années 1889 - 1937

Tableau 1. Longueur des lignes.

Tableau 2. Locomotives à vapeur.

Tableau 3. Voitures à voyageurs.

Tableau 4. Wagons à marchand. et fourgons.

Tableau 5. Personnel

Tableau 6. Parcours kilométriques des trains

Tableau 7. Mouvement de voyageurs.

Tableau 8. Trafic de marchandises et bagages

Tableau 9. Parcours kilométriques des voyageurs.

Tableau 10. Parcours kilométriques des marchandises.

Tableau 11. Résultats financiers.

PARTIE C.

Trafic par stations

I. Activité des stations principales

Tableau 1. Voyageurs et marchandises.

Tableau 2. Analyse du mouvement des marchandises par article.

Tableau 3. Trafic de marchandises de station en station.