

ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ — TABLE DES MATIÈRES

Παρατηρήσεις καὶ ἐπεξηγήσεις	Σελίς - Page 5 - 6	Observations et explications
ΕΙΣΑΓΩΓΗ		INTRODUCTION
A'.		A.
Ἐγκαταστάσεις σιδηροδρόμων		Établissements des chemins de fer
I. Γενικά	7	I. Généralités
II. Ὀλικὸν δίκτυον	7 - 8	II. Réseau total
III. Δημόσιοι καὶ ἰδιωτικοὶ σιδηροδρόμοι	8 - 9	III. Chemins de fer d'État et privés
IV. Σύστημα ἐκμεταλλεύσεως	9	IV. Système d'exploitation
V. Σιδηροδρόμοι κανονικοῦ καὶ στενοῦ πλάτους	9	V. Chemins de fer à voie normale et à voie étroite
VI. Σταθμοὶ καὶ στάσεις	9 - 10	VI. Stations et haltes
B'.		B.
Ἐκμετάλλευσις σιδηροδρόμων		Exploitation des chemins de fer
I. Τροχαῖον ὕλικόν	10 - 11	I. Matériel roulant
II. Κατάστασις προσωπικοῦ	11 - 12	II. État du personnel
III. Ἔργον τροχαίου ὕλικου	12 - 14	III. Travail du matériel roulant
IV. Κίνησις σιδηροδρόμων	14 - 16	IV. Mouvement des chemins de fer
V. Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα	16	V. Résultats financiers
VI. Ἀτυχήματα	17	VI. Accidents
VII. Συγκριτικὴ κίνησις κατὰ τὰ ἔτη 1929 - 1930	17 - 18	VII. Mouvement comparatif pendant les années 1929 - 1930
ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ		TABLEAUX GÉNÉRAUX ET ANALYTIQUES
ΜΕΡΟΣ Α'.		PARTIE A.
Γενικαὶ πληροφορίες		Renseignements généraux
I. Σταθμοὶ καὶ στάσεις κατὰ γραμμὰς		I. Stations et haltes par lignes
Πίναξ 1. Ἀποστάσεις καὶ ὑψόμετρα	22 - 34	Tableau 1. Distances et altitudes.
II. Ἐγκαταστάσεις σιδηροδρόμων		II. Établissements des chemins de fer
Πίναξ 1. Τεχνικὴ κατάσταση γραμμῶν	36 - 40	Tableau 1. Conditions techniques des lignes
Πίναξ 2. Κεφάλαιον ἐγκαταστάσεως	41	Tableau 2. Capital d'établissement
Πίναξ 3. Βιομηχανικὰ ἰδιωτικὰ διακλαδώσεις	42	Tableau 3. Raccourcements industriels privés
ΜΕΡΟΣ Β'.		PARTIE B.
Ἐκμετάλλευσις σιδηροδρόμων		Exploitation des chemins de fer
I. Τροχαῖον ὕλικόν		I. Matériel roulant
Πίναξ 1. Ἀτμάμαζαι καὶ ἠλεκτρίμαζαι	46 - 47	Tableau 1. Locomotives à vapeur et locomotives électriques
Πίναξ 2. Ἀμάζαι ἐπιβατῶν	48 - 49	Tableau 2. Voitures à voyageurs
Πίναξ 3. Φορτάμαζαι καὶ σκαριάμαζαι	50 - 51	Tableau 3. Wagons à marchandises et fourgons
Πίναξ 4. Κατάστασις προσωπικοῦ	52	Tableau 4. État du personnel
II. Ἔργον τροχαίου ὕλικου		II. Travail du matériel roulant
Πίναξ 1. Χιλιμετρικαὶ διανύσεις ἀτμαμαζῶν	54	Tableau 1. Parcours Kilométriques des locomotives
Πίναξ 2. Χιλιμετρικαὶ διανύσεις ἀμαζῶν ἐπιβατῶν καὶ φορταμαζῶν	55	Tableau 2. Parcours Kilométriques des voitures à voyageurs et wagons à marchandises
Πίναξ 3. Χιλιμετρικαὶ διανύσεις σκαριῶν	56	Tableau 3. Parcours Kilométriques des trains

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

(Σελ. 144)

Πίναξ 1. Μέσοι όροι κινήσεως τρωχίου ολικού	57
Πίναξ 5. Χιλιμετρικαί διανύσεις βάρους τρωχίου ολικού	58 — 59
Πίναξ 6. Καταναλωθέντα ούκια	60
III. Κίνησης σιδηροδρόμων	
Πίναξ 1. Μεταφορά επιβατών	62 — 63
Πίναξ 2. Χιλιμετρικαί διανύσεις επιβατών-χιλ. επιβάται	64 — 65
Πίναξ 3. Μεταφορά έμπορευμάτων και άποσκευών	66 — 67
Πίναξ 4. Χιλιμετρικαί διανύσεις έμπορευμάτων και άποσκευών-χιλ. τόννων	68 — 70
IV. Οικονομικά αποτελέσματα	
Πίναξ 1. Εισπράξεις εκμεταλλεύσεως	72 — 79
Πίναξ 2. Β. Απαιτία εκμεταλλεύσεως.— Συντελεστής εκμεταλλεύσεως	80 — 81
V. Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως στενής γραμμής Σαράκη-Σταυρού	
Πίναξ 1. Τρωχίον ολικόν και έργον τρωχίου ολικού	82
Πίναξ 2. Κίνησης επιβατών και έμπορευμάτων	82
VI. Ανατολική σιδηρόδρομοι. Τμήμα Έλληνικόν	
Πίναξ 1-8. Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως κατά τή έτη 1929-1930	83 — 84
VII. Ατυχήματα	
Πίναξ 1. Συγκρούσεις, έκτροχιάσεις και όθνητα	86 — 88
VIII. Μεταφορά έμπορευμάτων κατ' είδος	
Πίναξ 1. Ανάλυσις έμπορικής κινήσεως κατ' είδος	90 — 97
IX. Συγκριτική κίνησης	
Πίναξ 1. Συγκριτικωτική κίνησης όλων των δικτύων	100
Πίναξ 2. Ανάλυσις κινήσεως κατά δίκτυα	101 — 101
X. Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως του Έλληνικού δικτύου κατά τή έτη 1889-1930	
Πίναξ 1. Μήκος γραμμών	106 — 107
Πίναξ 2. Ατμήμαξαι	108
Πίναξ 3. Άμαξια επιβατών	109
Πίναξ 4. Φορτάμαξαι και σκευάμαξαι	110
Πίναξ 5. Προσωπικόν	111
Πίναξ 6. Χιλιμετρικαί διανύσεις συρμών	112
Πίναξ 7. Κίνησης επιβατών	113
Πίναξ 8. Κίνησης έμπορευμάτων και άποσκευών	114
Πίναξ 9. Χιλιμετρικαί διανύσεις επιβατών και έμπορευμάτων	115
Πίναξ 10. Οικονομικά αποτελέσματα	116

ΜΕΡΟΣ Γ'.

Μεταφοραί κατά σταθμούς

I. Έργασια κυριώτερων σταθμών	
Πίναξ 1. Επιβάται και έμπορεύματα	121 — 125
Πίναξ 2. Ανάλυσις κινήσεως έμπορευμάτων κατ' είδος	126 — 159
Πίναξ 3. Έμπορική κίνησης μεταξύ σταθμών	160 — 181

Tableau 4. Moyennes de circulation du matériel roulant

Tableau 5. Parcours Kilométriques du poids des matériels roulant

Tableau 6. Matières consommées

III. Mouvement des chemins de fer

Tableau 1. Trafic des voyageurs

Tableau 2. Parcours Kilométr. des voyageurs-voyageurs km.

Tableau 3. Trafic des marchand. et bagages

Tableau 4. Parcours Kilométriques des marchandises et bagages—Tonnes km.

IV. Résultats financiers

Tableau 1. Recettes d'exploitation

Tableau 2-3. Dépenses d'exploitation. Coefficient d'exploitation

V. Résultats d'exploitation de la ligne étroite Sarakli-Stavros

Tableau 1. Matériel roulant et travail du matériel roulant

Tableau 2. Trafic des voyageurs et marchandises

VI. Chemins de fer Orientaux. Section Orientale

Tableaux 1-8. Résultats d'exploitation pendant les années 1929-1930

VII. Accidents

Tableau 1. Collisions, déraillements et victimes

VIII. Trafic de marchandises par article

Tableau 1. Analyse du mouvement commercial par article

IX. Mouvement comparatif

Tableau 1. Mouvement récapitulatif de tous les réseaux

Tableau 2. Analyse du mouvement par réseaux

X. Résultats d'exploitation du réseau Hellénique pendant les années 1889-1930

Tableau 1. Longueur des lignes

Tableau 2. Locomotives à vapeur

Tableau 3. Voitures à voyageurs

Tableau 4. Wagons à marchand. et fourgons

Tableau 5. Personnel

Tableau 6. Parcours kilométriques des trains

Tableau 7. Mouvement de voyageurs

Tableau 8. Trafic de marchandises et bagages

Tableau 9. Parcours kilométriques des voyageurs et des marchandises

Tableau 10. Résultats financiers

PARTIE C.

Trafic par stations

I. Activité des stations principales

Tableau 1. Voyageurs et marchandises

Tableau 2. Analyse du mouvement des marchandises par article

Tableau 3. Trafic des marchandises de station en station.