

ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

	Σελίς
Πρόλογος	5
Εισαγωγή	7

ΜΕΡΟΣ Α΄ ΧΕΡΣΑΙΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι : ΟΔΙΚΟΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΝ ΔΙΚΤΥΟΝ

Πίναξ

1. Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου της Χώρας, κατά κατηγορίαν και κατάστασιν οδών	10
2. Μήκος των εν εκμεταλλεύσει γραμμών του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ), κατά δίκτυα, εν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας	10

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ : ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

1. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν	11
2. Ἀριθμός κατοίκων τοῦ συνόλου τῆς Χώρας ἀνά αὐτοκίνητον ὄχημα	11
3. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, χρῆσιν καὶ κύ- σιμον ὕλην, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1969	12
4. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, χρῆσιν καὶ ἔτος πρώτης κυκλοφορίας, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1969	13
5. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ διέκρισιν αὐτῶν ὡς πρὸς τὴν εἰς ἵππους φορολογήσιμον ἰσχύον, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1969 ...	14
6. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἐργαστάσιον κατασκευῆς, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1969	15
7. Φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, χρῆσιν, ὡς καὶ κλιμάκωσιν αὐτῶν κατὰ ὠφέλιμον φορτίον, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1969	19
8. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ κατὰ κατηγορίαν, χρῆσιν, συγκοινωνιακὴν περιοχὴν καὶ νο- μόν, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1969	20
9. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1969, κατὰ κατηγορίαν, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας	23
10. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1969, κατὰ κατηγορίαν, χρῆσιν, συγκοινωνιακὴν περιοχὴν καὶ νόμον	24
11. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1969, καινουργῇ καὶ μεταχειρισμένα κατὰ κατηγορίαν καὶ ἐργαστάσιον κατασκευῆς, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας ...	26

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ : ΤΡΟΧΑΙΟΝ ὙΛΙΚΟΝ ΤΩΝ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1. Τροχαῖον ὕλικόν τοῦ 'Οργανισμοῦ Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ)	29
2. Τροχαῖον ὕλικόν τῆς 'Ηλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν (ΗΕΜ), ὡς καὶ τῶν Ἑλληνικῶν 'Ηλε- κτρικῶν Σιδηροδρόμων (ΕΗΣ)	29
3. Κατανομή τῶν εἰς τὰ ἀστικά ΚΤΕΛ ἐντεταγμένων λεωφορείων, ὡς καὶ τῶν εἰς τὴν Περιφέρειαν Πρωτεύουσας λειτουργούντων ἀστικῶν λεωφορείων τῶν ΕΗΣ, ἀναλόγως τοῦ τύπου καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων αὐτῶν : 1970	30
4. Κατανομή τῶν λεωφορείων τῶν ἐντεταγμένων εἰς τὰ ὑπεραστικά ΚΤΕΛ, ἀναλόγως τοῦ τύπου καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων αὐτῶν : 1970	31

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙV : ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

1. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὰ ἀστικά καὶ ὑπεραστικά ΚΤΕΛ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν	32
2. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὸν Ὄργανισμὸν Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ), κατὰ κατη- γορίαν	33
3. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὴν 'Ηλεκτρικὴν Ἑταιρείαν Μεταφορῶν (ΗΕΜ) καὶ τοὺς Ἑλ- ληνικοὺς Ἡλεκτρικοὺς Σιδηροδρόμους (ΕΗΣ), κατὰ κατηγορίαν	33

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V : ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΝ ἜΡΓΟΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ ΤΩΝ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1. Μεταφορικὸν ἔργον, ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις καὶ δαπάναι τῶν λεωφορείων τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ τῆς Χώρας	34
2. Μεταφορικὸν ἔργον, ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις καὶ δαπάναι τῶν λεωφορείων τῶν ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ τῆς Χώρας	34