

Π Ι Ν Α Κ Ε Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Ω Ν

	Σελίς
'Επεξηγηματικά σημειώσεις	III
Διαγράμματα	VII-XIII
 Γενικοί πίνακες :	
1.— Ειδικόν ἐμπόριον: 'Αξία εισαγωγῶν καὶ ἐξαγωγῶν, 1851-1965	XV
2.— Εισαγωγή-'Εξαγωγή κατὰ ἡπείρους, 1965, 1964	XVI
3.— Εισαγωγή-'Εξαγωγή: Χῶραι προελεύσεως καὶ προορισμοῦ κατὰ ἡπείρους, 1965, 1964	XVII
4.— Εισαγωγή-'Εξαγωγή κατὰ Τελωνεῖα, 1965, 1964	XXI
5.— Εισαγωγή κατὰ Τμήματα τοῦ 'Ελληνικοῦ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου, 1965, 1964	XXIV
6.— 'Εξαγωγή κατὰ Τμήματα τοῦ 'Ελληνικοῦ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου, 1965, 1964	XXVI
 'Αναλυτικοὶ πίνακες :	
7.— Εισαγωγαὶ ἐμπορευμάτων κατὰ χώρας προελεύσεως, 1965	1
8.— 'Εξαγωγαὶ ἐμπορευμάτων κατὰ χώρας προορισμοῦ, 1965	395

'Επεξηγηματικά σημειώσεις

1. Πηγή τῶν στοιχείων. Ἡ Στατιστικὴ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐμπορίου τῆς 'Ελλάδος βασίζεται ἐπὶ τῶν τελωνειακῶν διασαφήσεων καὶ λοιπῶν τελωνειακῶν ἐγγράφων.

2. Σύστημα ἐμπορίου. Εἰδικόν ἐμπόριον. Περιλαμβάνονται : α) Τὰ ἀπ' εὐθείας ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, ἐκ τῆς ἀποταμιεύσεως καὶ ἐκ τῶν ἐλευθέρων ζωνῶν εισαγόμενα ἐμπορεύματα πρὸς ἐμπορίαν, παραγωγήν ἢ τελικὴν κατανάλωσιν, καὶ β) τὰ παραχθέντα ἐντὸς τοῦ στατιστικοῦ ἐδάφους τῆς Χώρας ἢ ἐθνικοποιηθέντα ἐξαγόμενα ἐμπορεύματα.

3. 'Εξαιρέσεις. Δὲν περιλαμβάνονται: Α) Εἰς τὰς εισαγωγάς: α) Ὁ χρυσὸς εἰς ράβδους ἢ νομίσματα. β) Τὰ στρατιωτικὰ ἐφόδια καὶ εἶδη ἐξοπλισμοῦ. γ) Τὰ προϊόντα ἀλιείας τῶν 'Ελληνικῶν πλοίων. δ) Αἱ ἀποσκευαὶ τῶν ἐπιβατῶν, τὰ ἀποστελλόμενα δῶρα προσωπικῆς χρήσεως καὶ τὰ ταχυδρομικὰ δέματα μικρᾶς ἀξίας. ε) Τὰ παρὰ τῶν ξένων Πρεσβειῶν καὶ ἀποστολῶν παραλαμβανόμενα εἶδη, καὶ στ) τὰ εἶδη τὰ εισαγόμενα εἰς ἐλευθέρην χρῆσιν ἐπὶ σκοπῷ ἐπανεξαγωγῆς. Β) Εἰς τὰς ἐξαγωγάς: α) Αἱ προμήθειαι τῶν 'Ελληνικῶν πλοίων καὶ ὁ εἰς καύσιμα ἀνεφοδιασμὸς ἐκ τῆς ἀποταμιεύσεως τῶν ξένων πλοίων. β) Τὰ ἐκ τῆς ἐλευθέρης χρήσεως καὶ τὰ ἄνευ συναλλαγματικῶν διατυπώσεων ἐπανεξαγόμενα εἶδη. γ) Τὰ ἐξαγόμενα ἐπὶ ἐπανεισαγωγῇ ἐμπορεύματα, καὶ δ) τὰ ἀποστελλόμενα ὡς δῶρα δέματα μικρᾶς ἀξίας.

4. 'Αξία. Ἡ ἀξία τῶν ἐμπορευμάτων ὑπολογίζεται εἰς δραχμάς ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐπισήμων τιμῶν συναλλάγματος. Εἰς τὴν ἀξίαν C.I.F. τῶν εισαγωγῶν περιλαμβάνονται τὸ κόστος, τὰ ἀσφάλιστρα καὶ ὁ ναῦλος τῶν ἐμπορευμάτων μέχρι τοῦ λιμένος ἢ τοῦ σημείου εισαγωγῆς εἰς τὰ 'Ελληνικὰ σύνορα. Εἰς τὴν ἀξίαν F.O.B. τῶν ἐξα-

γωγῶν περιλαμβάνεται τὸ κόστος τῶν ἐμπορευμάτων μέχρι τῆς παραδόσεώς των ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ἄλλου μεταφορικοῦ μέσου εἰς τὸν λιμένα ἢ τὸ σημεῖον ἀποστολῆς εἰς τὰ 'Ελληνικὰ σύνορα, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἐξαγωγικῶν τελῶν καὶ ἐσωτερικῶν φόρων.

5. Χῶραι προελεύσεως ἢ προορισμοῦ. Ὡς χώρα προελεύσεως νοεῖται ἡ χώρα, ἐκ τῆς ὁποίας τὸ ἐμπόρευμα ἀπεστάλη ἀρχικῶς μετὰ προορισμὸν τὴν 'Ελλάδα, μετὰ ἢ ἄνευ διακοπῆς τῆς φορτώσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μεταφορᾶς, ἀλλ' ἄνευ ἐμπορικῆς συναλλαγῆς εἰς τὰς διαμέσους χώρας, ἐφ' ὅσον μεσολαβοῦσιν. Ὡς χώρα προορισμοῦ νοεῖται ἡ χώρα, πρὸς τὴν ὁποίαν τὸ ἐμπόρευμα ἀπεστάλη πράγματι, μετὰ ἢ ἄνευ διακοπῆς τῆς φορτώσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μεταφορᾶς, ἀλλ' ἄνευ ἐμπορικῆς συναλλαγῆς εἰς τὰς διαμέσους χώρας, ἐφ' ὅσον μεσολαβοῦσι.

6. Μονάδες ποσότητος. Τὸ βᾶρος τῶν ἐμπορευμάτων ἀναγράφεται γενικῶς εἰς χιλιόγραμμα ἢ τόννους καὶ δὲν περιλαμβάνει τὸ βᾶρος τῆς συσκευασίας τῆς ἀπαιτουμένης διὰ τὴν μεταφορὰν αὐτῶν, πλην εἰδικῶν περιπτώσεων, καθοριζομένων ἐν τῷ Τελωνειακῷ Δασμολογίῳ. Πρὸς τούτοις, εἰς ὠρισμένα ἐμπορεύματα, πλην τοῦ βάρους, ἀναγράφεται καὶ εἰδικὴ μονὰς μετρήσεως, ὡς π.χ. κεφαλαί, κυβικά μέτρα, τεμάχια κλπ.

7. Αἱ χῶραι μετὰ τῶν ὁποίων ἡ ἐμπορευματικὴ κίνησις εἶναι κατωτέρα τῶν 100.000 δραχ. δὲν ἐμφανίζονται κεχωρισμένως εἰς τοὺς ἀναλυτικοὺς κατ' ἀριθμὸν Στατιστικῆς πίνακας.

8. Συντομίαι καὶ σύμβολα.

χγρ. : χιλιόγραμμα

— : ποσότης ἢ ἀξία μηδὲν ἢ κάτω τῆς μονάδος.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Explanatory notes	IV
Diagrams	VII-XIII
 General tables :	
1.— Special trade: Value of imports and exports, 1851-1965	XV
2.— Imports-Exports by continents, 1965, 1964	XVI
3.— Imports-Exports: Countries of origin and destination by continents, 1965, 1964	XVII
4.— Imports-Exports by Custom-Houses, 1965, 1964	XXI
5.— Imports by Sections according to the Greek Customs Tariff, 1965, 1964	XXIV
6.— Exports by Sections according to the Greek Customs Tariff, 1965, 1964	XXVI
 Detailed tables :	
7.— Imports of commodities by country of origin, 1965	1
8.— Exports of commodities by country of destination, 1965	395

Explanatory notes

1. Source of data. External Trade Statistics of Greece are based upon the Customs declarations or other Customs documents.

2. System of trade. Special trade, including: a) goods imported directly from abroad, from bonded warehouses or free zones, for merchandising, production or final consumption, and b) exports of goods which have been produced or manufactured in the statistical territory of the country, or nationalized.

3. Exclusions. A) Import statistics exclude: a) gold coins and bullion, b) military equipment and supplies, c) fishery products of Greek taking, d) passengers' baggage, gifts sent for personal use and parcel post of small value, e) articles imported by foreign Embassies and Missions, and f) goods imported for «free use» and intended to be re-exported. B) Export statistics exclude: a) stores for use of national vessels and bunker fuel from bonded warehouses for foreign vessels, b) goods re-exported from «free use» as well as those without exchange formalities, c) goods exported and intended for re-import, and d) gift parcels of small value sent for private use.

4. Valuation. The value of goods in drachmai is calculated on the base of the official conversion rates. The C.I.F. value in imports includes cost, insurance and freight of goods up to the port or place of entry at the Greek frontier, while the F.O.B. value in exports includes the cost of the commodities being delivered on board of the ship or other means of trans-

port, at the port or place of dispatch at the Greek frontier, as well as export duties and internal taxes.

5. Countries of origin or destination. Country of origin is considered to be the country from which the goods were originally dispatched to Greece, with or without breaking bulk in the course of transport, but without any commercial transaction in the intermediate countries (if any). Country of destination is considered to be the country to which the goods were actually dispatched, with or without breaking bulk in the course of transport, but without any commercial transaction in the intermediate countries (if any).

6. Unit of quantity. Weight of commodities is generally shown in kilograms or in metric tons, excluding the weight of such packing as required for their transportation, except in certain special cases which are defined in the Customs Tariff. Moreover, some commodities are shown, both by the weight and by a special unit of quantity, as for instance, heads, cubic metres, number of units etc.

7. Countries the commercial movement of which amounts to a total less than 100.000 drachmas are not shown separately in the detailed by Statistical Number tables.

8. Abbreviations and symbols.

kg. : kilograms
 dr. : drachmai
 n.e.s. : not elsewhere specified
 — : quantity or value nil or less than the unit.