

ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

	Σελίς
Ἑπεξηγηματικαὶ σημειώσεις	III
Διαγράμματα	VII-XIII
Γενικοὶ πίνακες :	
1.— Εἰδικὸν ἐμπόριον : Ἀξία εἰσαγωγῶν καὶ ἐξαγωγῶν, 1851-1955	XV
2.— Εἰσαγωγῇ-Ἐξαγωγῇ κατὰ ἡπείρους, 1953-1955	XVI
3.— Εἰσαγωγῇ-Ἐξαγωγῇ : Χῶραι προελεύσεως καὶ προορισμοῦ κατὰ ἡπείρους, 1953-1955	XVII
4.— Εἰσαγωγῇ-Ἐξαγωγῇ : Κατὰ νομισματικὴν περιοχὴν καὶ χώραν προελεύσεως καὶ προορισμοῦ, 1953-1955	XIX
5.— Εἰσαγωγῇ-Ἐξαγωγῇ κατὰ Τελωνεῖα, 1953-1955	XXI
6.— Εἰσαγωγῇ-Ἐξαγωγῇ κατὰ κατηγορίας τοῦ Ἑλλ. Τελων. Δασμολογίου, 1953-1955	XXIII
Ἀναλυτικοὶ πίνακες :	
7.— Εἰσαγωγαὶ ἐμπορευμάτων κατὰ χώρας προελεύσεως (1953, 1954, 1955)	1
8.— Ἐξαγωγαὶ ἐμπορευμάτων κατὰ χώρας προορισμοῦ (1953, 1954, 1955)	319

Ἑπεξηγηματικαὶ σημειώσεις

1. **Πηγὴ τῶν στοιχείων.** Ἡ Στατιστικὴ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐμπορίου τῆς Ἑλλάδος βασίζεται ἐπὶ τῶν Τελωνειακῶν διασαφήσεων.

2. **Σύστημα ἐμπορίου.** Εἰδικὸν ἐμπόριον, δηλ. εἰσαγωγαὶ ἀπ' εὐθείας ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ δι' ἐγγύριον κατανάλωσιν, πλεον εἰσαγωγαὶ ἐξ ἀποταμιεύσεως ἢ ἐξ ἐλευθέρων ζωνῶν. Ἐξαγωγαὶ ἐθνικῶν προϊόντων, δηλ. ἐμπορευμάτων ἐξ ὁλοκληροῦ ἢ μερικῶς παραχθέντων ἢ βιομηχανοποιηθέντων ἐν τῇ χώρᾳ, πλεον ἔξαγωγαὶ ἐθνικοποιηθέντων ἐμπορευμάτων, δηλ. ἐμπορευμάτων περιληφθέντων εἰς τὰς εἰσαγωγὰς καὶ κατόπιν ἐξαχθέντων.

3. **Ἐξαιρέσεις.** Δὲν περιλαμβάνονται Α) εἰς τὰς εἰσαγωγὰς : α) Ὁ χρυσὸς εἰς ράβδους ἢ νομίσματα, αἱ Γερμανικαὶ ἐπανορθώσεις, τὰ στρατιωτικὰ ἐφόδια καὶ εἶδη ἐξοπλισμοῦ. β) Τὰ προϊόντα ἀλιείας τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων τὰ θεωρούμενα ὡς ἐθνικὴ παραγωγὴ τῆς Χώρας. γ) Αἱ ἀποσκευαὶ τῶν ἐπιβατῶν καὶ τὰ ἀποστελλόμενα δῶρα προσωπικῆς χρήσεως καὶ ταχυδρομικὰ δέματα μικρᾶς ἀξίας. δ) Τὰ παρὰ τῶν ξένων πρεσβειῶν καὶ ἀποστολῶν παραλαμβανόμενα εἶδη, καὶ ε) τὰ εἶδη τὰ εἰσαγόμενα εἰς ἐλευθέραν χρῆσιν ἐπὶ σκοπῶν ἐπανεξαγωγῆς. Β) Εἰς τὰς ἐξαγωγὰς : α) Αἱ προμήθειαι τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ ὁ εἰς καύσιμα ἀνεφοδιασμὸς ἐκ τῆς ἀποταμιεύσεως τῶν ξένων πλοίων. β) Τὰ ἐκ τῆς ἐλευθέρως χρήσεως καὶ τὰ ἀνευ συναλλαγματικῶν διατυπώσεων ἐπανεξαγόμενα εἶδη. γ) Τὰ ἐξαγόμενα ἐπὶ ἐπανεἰσαγωγῇ ἐμπορεύματα καὶ δ) τὰ ὡς δῶρα ἀποστελλόμενα δέματα μικρᾶς ἀξίας.

4. **Ὑπολογισμὸς τῆς ἀξίας.** Αἱ εἰσαγωγαὶ ὑπολογίζονται c.i.f., δηλ. «κόστος,

ἀσφάλιστρα, ναῦλος», μέχρι τοῦ λιμένος ἢ τοῦ τόπου εἰσόδου εἰς τὰ Ἑλληνικὰ σύνορα, μὴ περιλαμβανομένων τῶν εἰσαγωγικῶν δασμῶν καὶ λοιπῶν φόρων. Αἱ ἐξαγωγαὶ ὑπολογίζονται f.o.b., δηλ. «ἐλεύθεραι ἐπὶ ἀτμοπλοίου» ἢ ἄλλων μέσων διεθνῶν μεταφορῶν, εἰς τὸν λιμένα ἢ τὸν τόπον ἀποστολῆς εἰς τὰ Ἑλληνικὰ σύνορα, περιλαμβανομένων τῶν ἐξαγωγικῶν τελῶν καὶ ἐσωτερικῶν φόρων.

5. **Μονάδες ποσότητος.** Τὸ βάρος τῶν ἐμπορευμάτων ἀναγράφεται εἰς χιλιόγραμμα ἢ τόννους καὶ δὲν περιλαμβάνει τὸ βάρος τῆς συσκευασίας τῆς ἀπαιτουμένης διὰ τὴν μεταφορὰν αὐτῶν, πλην εἰδικῶν περιπτώσεων καθοριζομένων ἐν τῷ Τελωνειακῷ Δασμολογίῳ. Εἰς ὁρισμένα ἐμπορεύματα πλην τοῦ βάρους ἀναγράφεται καὶ εἰδικὴ μονὰς μετρήσεως, ὡς π.χ. κεφαλαί, κυβικὰ μέτρα, τεμάχια κλπ.

6. **Χῶραι προελεύσεως.** Ὡς χώρα προελεύσεως νοεῖται ἡ χώρα ἐκ τῆς ὁποίας ἀρχικῶς ἀπεστάλησαν τὰ ἐμπορεύματα εἰς τὴν Ἑλλάδα.

7. **Χῶραι προορισμοῦ.** Ὡς χώρα προορισμοῦ νοεῖται ἡ χώρα πρὸς τὴν ὁποίαν τελικῶς ἀποστέλλονται τὰ ἐμπορεύματα.

8. **Συντομίαι καὶ σύμβολα.**

χ)γρ. : χιλιόγραμμα
Τ : τεμάχια
Κ : κεφαλαί
Ζ : ζεύγη
Κμ : κυβικὰ μέτρα
— : ποσότης ἢ ἀξία μὴδὲν ἢ κάτω τῆς μονάδος.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Explanatory notes.....	IV
Diagrams	VII-XIII
General tables :	
1.— Special trade : Value of Imports and Exports, 1851-1955.....	XV
2.— Imports-Exports by Continents, 1953-1955	XVI
3.— Imports-Exports : Countries of origin and destination by continents, 1953-1955.....	XVII
4.— Imports-Exports : by monetary area and country of origin and destination, 1953-1955.....	XIX
5.— Imports-Exports by Custom-Houses, 1953-1955	XXI
6.— Imports-Exports: by category according to the Greek Customs Tariff, 1953-1955.....	XXIII
	XXI
Detailed tables :	
7.— Imports of commodities by country of origin (1953, 1954, 1955).....	1
8.— Exports of commodities by country of destination (1953, 1954, 1955).....	319

Explanatory notes

1. **Source of data.** Greece's foreign trade statistics are based upon the Customs declarations.

2. **System of trade.** Special trade, i.e. imports directly from abroad for domestic consumption, plus imports customs-cleared from bonded warehouses or free zones. Exports of national products, namely goods wholly or partly produced or manufactured in the country, plus exports of nationalized goods, i.e. goods which have been included in imports and are then exported.

3. **Exclusions.** A) Import statistics exclude: a) Gold coin and bullion, German restitutions, military equipment and supplies. b) Fishery products of Greek taking, which are regarded as national production. c) Passenger's baggage, gifts sent for personal use and parcel post of small value. d) Articles imported by foreign Embassies and Missions. e) Goods imported for «free use» and intended for re-export. B) Export statistics exclude: a) Stores for use of national vessels and bunker fuel from bonded warehouses for foreign vessels. b) Goods re-exported from «free use» and those without exchange formalities. c) Goods exported and intended for re-import and d) Gift parcels of small value, sent for private use.

4. **Valuation.** Imports are valued c.i.f., that is «cost, insurance and freight» to

the port or place of entry at the Greek frontier, excluding customs duties and other taxes. Exports are valued f.o.b., that is «free on board» ship or other means of international transport, at the port or place of despatch at the Greek frontier, including export duties and internal taxes.

5. **Unit of quantity.** Weight of commodities is shown in kilograms or in metric tons excluding the weight of such packing as required for their shipment, except in certain special cases otherwise defined in the Customs Tariff. Moreover some commodities are shown both, by the weight and by a special unit of quantity as for instance, heads, cubic metres, number etc.

6. **Countries of origin.** Country of origin is considered to be the country from which the goods were originally despatched to Greece.

7. **Countries of destination.** Country of destination is considered to be the country to which the goods are finally consigned.

8. Abbreviations and symbols.

kg : kilograms
N : number, heads, pieces
C : cubic metres
n.e.s. : not elsewhere specified
m.t. : metric tons
— : quantity or value nil or less than the unit.