



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΔΕΛΤΙΟΝ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Τόμος VI, Τεύχος III

(Στοιχεία Ιουλίου - Αυγούστου - Σεπτεμβρίου 1966)



ΑΘΗΝΑΙ 1967

ΕΛΛΗΝΙΚΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ

ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ



ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Πίναξ

Α'. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Σελίς

Λεωφορεία

1. 'Αστικά μεταφοραί Περιφέρειας Πρωτευούσης : 'Οχήματα έν κυκλοφορία, 1955-1966	5
2. 'Αστικά μεταφοραί Περιφέρειας Πρωτευούσης : Μεταφοραί επίβατων, 1955-1966	6
3. 'Αστικά μεταφοραί Περιφέρειας Πρωτευούσης : 'Ακαθάριστοι εισπράξεις, 1955-1966	7
4. Συνολική κίνησις λεωφορειών τών άστικών ΚΤΕΛ, 1955-1966	8
5. Συνολική κίνησις λεωφορειών τών υπεραστικών ΚΤΕΛ, 1955-1966	9
6. Μεταφορικόν έργον τών άστικών ΚΤΕΛ, 'Ιουλίου - Αύγουστου - Σεπτεμβρίου 1966	10
7. Μεταφορικόν έργον τών υπεραστικών ΚΤΕΛ, 'Ιουλίου - Αύγουστου - Σεπτεμβρίου 1966	14
8. Στοιχεία εκμεταλλεύσεως τών κυριωτέρων υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών	18
9. Κατανομή τών άστικών και υπεραστικών λεωφορειών τών έντεταγμένων εις ΚΤΕΛ, αναλόγως τού άριθμού θέσεων αútών, κατά την 30-9-1966	19

'Ηλεκτρικά λεωφορεία

10. Μεταφορικόν έργον τής 'Ηλεκτρικής 'Εταιρίας Μεταφορών	20
---	----

Σιδηρόδρομοι

11. Μήκος γραμμών έν εκμεταλλεύσει, 1956-1965	21
12. Τροχαϊον ύλικόν, 1956-1965	21
13. Μεταφορικόν έργον τών σιδηροδρόμων, 1955-1966	22

'Ηλεκτρικοί σιδηρόδρομοι

14. Μεταφορικόν έργον τών ηλεκτρικών σιδηροδρόμων	26
---	----

Πολιτική άεροπορία

15. Κίνησις τών άερολιμένων τής 'Ελλάδος	26
16. Κίνησις επίβατων κατ' άερολιμένα	27
17. Κίνησις επίβατων, έμπορευμάτων και ταχυδρομείου, έσωτερικού - έξωτερικού, τής «'Ολυμπιακής 'Αεροπορίας»	28

Προσωπικόν

18. Κατανομή κατά κατηγορίας τού άπασχολουμένου προσωπικού εις τά άστικά και υπεραστικά λεωφορεία τών ΚΤΕΛ	29
19. Κατανομή κατά κατηγορίας τού άπασχολουμένου προσωπικού εις την «'Ηλεκτρικήν 'Εταιρίαν Μεταφορών» και εις τούς «'Ελληνικούς 'Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους»	30
20. Κατανομή κατά κατηγορίας τού άπασχολουμένου προσωπικού εις τούς σιδηροδρόμους	30

Β'. ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

'Ατυχήματα

1. 'Αριθμός και φύσις άτυχημάτων, κατά μήνα	31
2. 'Αριθμός και φύσις άτυχημάτων, κατά νομόν	31
3. Κατάταξις τών άτυχημάτων, καθ' ήμέραν τής έβδομάδος	32
4. Κατάταξις τών άτυχημάτων, καθ' ώραν τού εικοσιτετράωρου	33
5. Κατάταξις τών άτυχημάτων αναλόγως τού είδους (τρόπου) και τής φύσεως τού άτυχήματος	33
6. Κατάταξις τών άτυχημάτων αναλόγως τών Ιδιορρυθμιών τής δδοϋ και τής φύσεως τού άτυχήματος	34
7. Κατάταξις τών άτυχημάτων αναλόγως τής πυκνότητος κυκλοφορίας, τών καιρικών συνθηκών, τού τροχονομικού έλέγχου και τής φύσεως τού άτυχήματος	36
8. Κατανομή τού συνόλου τών αιτιών αναλόγως τής φύσεως τού άτυχήματος	37
9. Κατάταξις τών άτυχημάτων αναλόγως τής κυριωτέρας αιτίας και τής φύσεως τού άτυχήματος	39

Παθόντα πρόσωπα

10. Αριθμός παθόντων προσώπων κατά μήνα, ανάλογως του βαθμού ατυχήματος	41
11. Αριθμός παθόντων προσώπων κατά κατηγορίας, εν σχέσει προς το έχημα, ανάλογως του βαθμού ατυχήματος	42
12. Κατάταξις των παθόντων προσώπων ανάλογως του βαθμού και του είδους (τρέπου) του ατυχήματος	43
13. Κατάταξις των μετασχόντων εις τα ατυχήματα έδηγων ανάλογως του φύλου, της ηλικίας και του βαθμού ατυχήματος αούτων	44
14. Κατάταξις των μετασχόντων εις τα ατυχήματα έδηγων ανάλογως του επαγγέλματος, της ύπηκόητος και του είδους διπλώματος αούτων	45
15. Κατάταξις των παθόντων μεταφερομένων προσώπων ανάλογως του φύλου, της ηλικίας και του βαθμού ατυχήματος αούτων	46
16. Κατάταξις των παθόντων πεζών ανάλογως του φύλου, της ηλικίας και του βαθμού ατυχήματος αούτων	46

Όχηματα

17. Κατηγορία οχημάτων λαβόντων μέρος εις τα ατυχήματα ανάλογως της φύσεως του ατυχήματος, ως και της χρήσεως της εθνικότητας και της ασφαλίσσεως αούτων	47
--	----

Γ'. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

1. Κινήσεις ταχυδρομικών δεμάτων	49
2. Τηλεφωνικαί συνδιαλέξεις και τηλεγραφήματα	49
3. Τηλεφωνικαί συνδέσεις	50

Δ'. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

1. Αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων εν κυκλοφορία, κατά τα έτη 1954-1965	51
2. Αριθμός κατοίκων ανά αυτοκίνητον όχημα, κατά τα έτη 1954-1965	51
3. Υπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων κατά κατηγορίας, χρήςιν και καύσιμον, κατά την 31.12.1965	52
4. Υπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων κατά κατηγορίας, με βάσει την ως προς τό έτος πρώτης κυκλοφορίας διάκρισιν αούτων, κατά την 31.12.1965	53
5. Υπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων κατά νομούς και συγκοινωνιακές περιοχάς, κατά την 31.12.1965	54
6. Αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων κατά κατηγορίας, με βάσει την διάκρισιν αούτων ως προς την φορολογήσιμον ισχύν, κατά την 31.12.1965	58
7. Διάκρισις των αυτοκινήτων οχημάτων ως προς τό έργοστάσιον κατασκευής, κατά την 31.12.1965	60
8. Αριθμός κατοίκων ανά αυτοκίνητον όχημα, κατά νομόν, κατά την 31.12.1965	63
9. Διάκρισις των φορτηγών αυτοκινήτων, κατά κατηγορίας και χρήςιν, με βάσει την κατ' ώφέλιμον φορτίον κλιμάκωσιν αούτων, κατά την 31.12.1965	65
10. Τεθέντα όχηματα τό πρώτον εις κυκλοφορίαν, κατά τό έτος 1965	66
11. Διάκρισις των αυτοκινήτων οχημάτων, τεθέντων τό πρώτον εις κυκλοφορίαν κατά τό έτος 1965, ως προς τό έργοστάσιον κατασκευής	67
12. Νέαι καταγραφαί οχημάτων 1964 - 1966	70
13. Τεθέντα όχηματα τό πρώτον εις κυκλοφορίαν κατά τό Γ' τρίμηνον 1966	71

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ

Βασικοί όρισμοί και έννοιαι επί των όδικών τροχαίων ατυχημάτων περιέχονται εις τόν τόμον Β, τευχός 3.

ΣΥΝΤΗΗΣΙΣ

ΚΤΕΛ Κοινόν Ταμείον Εισπράξεων Λεωφορείων
 ΚΤΕΑΛ Κοινόν Ταμείον Εισπράξεων Άστικών Λεωφορείων
 ΚΤΕΥΛ Κοινόν Ταμείον Εισπράξεων Υπεραστικών Λεωφορείων
 ΑΣΠΑ Άστικά Συγκοινωνια Περιοχής Άθηνών
 ΕΗΣ Έλληνικοί Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι
 ΗΕΜ Ηλεκτρική Έταιρία Μεταφορών
 ΣΕΚ Σιδηρόδρομοι Έλληνικού Κράτους
 ΣΠΑΠ Σιδηρόδρομοι Πειραιώς - Άθηνών - Πελοποννήσου
 ΣΠΚ Σιδηρόδρομοι Πύργου - Κατακόλου

ΣΒΔΕ Σιδηρόδρομοι Βορειοδυτικής Έλλάδος
 ΝΠΙΔ Νομικά Πρόσωπα Ίδιωτικού Δικαίου
 Β Βενζίνη
 Π Πετρέλαιον
 ΜΔ Μη δηλωθέν
 ΙΧ Ίδιωτικής Χρήσεως
 ΔΧ Δημοσίας Χρήσεως
 Τ Δημοσίας Χρήσεως μετά μετρητοϋ (Ταξί)
 ΦΚΕ Φόρος Κύκλου εργασιών.

Α'. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Πίναξ Α.1 : Αστικά μεταφορά Περιφέρειας Πρωτευούσης : Οχήματα έν κυκλοφορία*, 1955 - 1966

Έτος και μήν	Λεωφορεία				Τροχιδρόμοι και Ήλεκτ. Λεωφορεία			Ήλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι **		
	Σύνολον	ΚΤΕΛ	ΕΗΣ	ΗΕΜ	Σύνολον	Τροχιδρόμοι	Ήλεκτρικά Λεωφορεία	Κινητήρια οχήματα και ρυμουλκούμενα	Ήλεκτράμαζαι	Φορτάμαζαι και οχήματα έργων
1955	1.341	1.270	19	52	188	103	85	85	6	47
1956	1.346	1.270	26	50	185	101	84	85	6	52
1957	1.342	1.270	31	41	170	87	83	85	6	53
1958	1.349	1.270	35	44	173	88	85	113	6	45
1959	1.363	1.270	51	42	154	69	85	117	6	47
1960	1.392	1.307	52	33	103	12	91	117	6	47
1961	1.419	1.362	57	—	139	12	127	117	6	47
1962	1.551	1.468	83	—	148	12	136	117	10	54
1963	1.626	1.543	83	—	148	12	136	117	10	54
1964	1.642	1.559	83	—	148	12	136	117	10	54
1965	1.694	1.611	83	—	148	12	136	117	12	54
1966: I	1.706	1.623	83	—	148	12	136	117	12	54
II	1.721	1.638	83	—	148	12	136	117	12	54
III	1.740	1.657	83	—	148	12	136	117	12	54
IV	1.748	1.665	83	—	148	12	136	117	12	54
V	1.754	1.671	83	—	148	12	136	117	12	54
VI	1.757	1.674	83	—	148	12	136	117	12	54
VII	1.758	1.675	83	—	148	12	136	117	12	54
VIII	1.762	1.679	83	—	148	12	136	117	12	54
IX	1.766	1.683	83	—	148	12	136	117	12	54

* Είς τὸ τέλος τοῦ ἔτους ἢ τοῦ μηνός.

** Περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἐν ἀποθηκείσει ἢ ἐπισκευῇ οὐκ ἐκτετακτα.



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Πίναξ Α.2 : Αστικά μεταφορά Περιφέρειας Πρωτεύουσας : Μεταφορά επιβατών, 1955-1966

Εις χιλιάδας

Έτος και μήν	Σύνολον	Λεωφορεία ΚΤΕΛ	Λεωφορεία ΕΗΣ	Λεωφορεία Ηλεκτρικά ΗΕΜ*	Τροχιόδρομοι ΕΗΣ	Σιδηρόδρομοι Ηλεκτρικοί ΕΗΣ
1955	695.969	480.827	5.019	153.364	13.718	43.041
1956	715.069	497.659	11.930	142.384	13.848	49.248
1957	741.858	516.652	14.313	145.757	13.227	51.909
1958	764.445	545.419	15.791	139.010	11.704	52.521
1959	781.691	572.417	16.610	125.822	10.900	55.942
1960	785.929	590.762	20.271	101.234	10.487	63.175
1961	818.806	617.158	28.682	100.684	4.368	67.914
1962	871.242	668.415	30.820	96.579	4.212	71.216
1963	917.890	706.590	43.524	93.071	3.869	70.836
1964	937.827	726.832	42.722	94.733	3.654	69.886
1965	986.474	757.291	47.708	103.818	3.495	74.162
1965 : VII	82.616	63.058	3.971	8.630	342	6.615
VIII	77.285	59.066	3.837	7.996	293	6.093
IX	80.286	61.622	3.828	8.588	278	5.970
1966 : VII	61.387	42.299	3.988	7.847	356	6.897
VIII	62.627	46.011	3.643	6.574	311	6.088
IX	78.406	59.031	3.820	9.028	277	6.250

Δ Ε Ι Κ Τ Η Σ 1955 = 100

1955	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1956	102,7	103,5	237,6	92,8	100,9	114,4
1957	106,5	107,4	285,1	95,0	96,4	120,6
1958	109,8	113,4	314,6	90,6	85,3	122,0
1959	112,3	119,0	330,9	82,0	79,4	129,9
1960	112,9	122,8	403,8	66,0	76,4	146,7
1961	117,6	128,3	571,4	65,6	31,8	157,7
1962	125,1	139,0	614,0	62,9	30,7	165,4
1963	131,9	146,9	867,1	60,7	28,2	164,5
1964	134,7	151,1	851,2	61,7	26,6	162,3
1965	141,7	157,5	950,5	67,7	25,5	172,3

ΑΝΑΛΟΓΙΑΙ %

1955	100,0	69,1	0,7	22,0	2,0	6,2
1956	100,0	69,6	1,7	19,9	1,9	6,9
1957	100,0	69,6	1,9	19,7	1,8	7,0
1958	100,0	71,3	2,1	18,2	1,5	6,9
1959	100,0	73,2	2,1	16,1	1,4	7,2
1960	100,0	75,2	2,6	12,9	1,3	8,0
1961	100,0	75,4	3,5	12,3	0,5	8,3
1962	100,0	76,7	3,5	11,1	0,5	8,2
1963	100,0	77,0	4,7	10,1	0,4	7,7
1964	100,0	77,5	4,6	10,1	0,4	7,4
1965	100,0	76,8	4,8	10,5	0,4	7,5

* Μέχρι του Μαΐου 1961 περιλαμβάνεται το Έργον των τροχιόδρομων και λεωφορειών της ΗΕΜ. Οι επιβάται διαδρομών συνεχείας των ηλεκτρ. λεωφορειών της ΗΕΜ έχουν διπλασιασθή.



Πίναξ Α.3 : 'Αστικά μεταφορά Περιφέρειας Πρωτευούσης : 'Ακαθάριστοι εισπράξεις, 1955 - 1966

Είς χιλιάδας

'Ετος και μήν	Σύνολον	Λεωφορεία ΚΤΕΛ	Λεωφορεία ΕΗΣ	Λεωφορεία 'Ηλεκτρικά ΗΕΜ*	Τροχιδρόμοι ΕΗΣ	Σιδηρόδρομοι 'Ηλεκτρικοί ΕΗΣ
1955	768 587	566 246	7 332	129 035	10 170	55 804
1956	842 464	616 473	17 523	125 650	11 403	71 415
1957	896 138	642 805	21 031	137 266	11 421	83 615
1958	956 691	679 352	24 721	147 910	11 774	92 934
1959	1.006 084	727 472	28 221	138 101	12.152	100 138
1960	1.134 689	857 438	33.665	120 346	11.661	111.579
1961	1.248 319	954 661	44.256	123 578	5.419	120 405
1962	1.342 637	1.033.876	47 804	126 472	5.245	129 240
1963	1.407.270	1.096.114	50 870	122 288	4.846	133 152
1964	1.457.304	1.128.873	53.978	131 622	4.967	137 864
1965	1.549.136	1.177.970	63.265	150.499	5.047	152 355
1965 : VII	136.087	104.591	5.147	12.505	484	13.360
VIII	126.665	97.206	4.969	11.701	410	12.379
IX	129.562	98.522	5.295	12.382	420	12.943
1966 : VII	116.047	82.575	5.729	11.565	580	15.598
VIII	119.409	90.071	5.241	9.744	502	13.851
IX	144.527	111.283	5.474	13.358	438	13.974

Δ Ε Ι Κ Τ Η Σ 1955 = 100

1955	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1956	109,6	108,9	239,0	97,4	112,1	128,0
1957	116,6	113,5	286,8	106,4	112,3	149,8
1958	124,5	120,0	337,2	114,6	115,8	166,5
1959	130,9	128,5	384,9	107,0	119,5	179,4
1960	147,6	151,4	459,2	93,3	114,7	199,9
1961	162,4	168,6	603,6	95,8	53,3	215,8
1962	174,7	182,6	652,0	98,0	51,6	231,6
1963	183,1	193,6	693,8	94,8	47,6	238,6
1964	189,6	199,4	736,2	102,0	48,8	247,1
1965	201,6	208,0	862,9	116,6	49,6	273,0

Α Ν Α Λ Ο Γ Ι Α Ι %

1955	100,0	73,7	0,9	16,8	1,3	7,3
1956	100,0	73,2	2,1	14,9	1,3	8,5
1957	100,0	71,7	2,4	15,3	1,3	9,3
1958	100,0	71,0	2,6	15,5	1,2	9,7
1959	100,0	72,3	2,8	13,7	1,2	10,0
1960	100,0	75,6	3,0	10,6	1,0	9,8
1961	100,0	76,5	3,5	9,9	0,4	9,7
1962	100,0	77,0	3,6	9,4	0,4	9,6
1963	100,0	77,9	3,6	8,7	0,3	9,5
1964	100,0	77,5	3,7	9,0	0,3	9,5
1965	100,0	76,0	4,1	9,7	0,3	9,8

* Μέχρι του Μαΐου 1961 περιλαμβάνεται τὸ ἔργον τῶν τροχιδρόμων καὶ λεωφορείων τῆς ΗΕΜ.



Πίναξ Α.4 : Συνολική κίνησης λεωφορείων τῶν ἄστικῶν ΚΤΕΛ, 1955 - 1966

Έτος καὶ μῆν	Μηνιαίος μέσος ὅρος ἐργαθεντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)	Μηνιαίος μέσος ὅρος ἀνὰ λεωφορεῖον (εἰς χιλιάδας)			Ἀκαθάριστος εἰσπραξὶς ἀνὰ χιλιόμετρον (εἰς δραχμῆς)
					Χιλιόμετρον	Μεταφερθέντων ἐπιβατῶν	Ἀκαθάριστων εἰσπράξεων	
1955	—	133.461	610.878	709.359	—	—	—	5,3
1956	1.792,0	141.430	641.560	782.555	6,6	29,8	36,4	5,5
1957	1.807,5	149.707	679.328	830.644	6,9	31,3	38,3	5,6
1958	1.825,3	153.754	720.626	888.035	7,0	32,9	40,6	5,8
1959	1.838,9	157.371	750.418	955.112	7,1	34,0	43,3	6,1
1960	1.891,3	163.435	783.369	1.113.941	7,2	34,5	49,1	6,8
1961	1.966,5	168.208	825.093	1.235.932	7,1	35,0	52,4	7,4
1962	2.093,2	184.064	892.731	1.338.998	7,3	35,5	53,3	7,3
1963	2.188,2	191.377	953.239	1.436.568	7,3	36,3	54,7	7,5
1964	2.289,7	197.166	993.623	1.509.840	7,2	36,3	55,0	7,7
1965	2.314,5	195.724	1.055.150	1.604.610	7,0	38,0	57,8	8,2
1964 : I	2.277	15.913	78.775	116.056	7,0	34,6	51,0	7,3
II	2.280	15.130	78.237	107.935	6,6	32,1	47,3	7,1
III	2.283	16.146	81.501	121.093	7,1	35,7	53,0	7,5
IV	2.286	15.885	82.744	122.992	6,9	36,2	53,8	7,7
V	2.287	16.540	86.407	130.010	7,2	37,8	56,8	7,9
VI	2.288	16.725	84.538	128.543	7,3	36,9	56,2	7,7
VII	2.294	17.858	87.911	138.009	7,8	38,3	60,2	7,7
VIII	2.294	17.652	82.026	130.182	7,7	35,8	56,7	7,4
IX	2.295	16.711	83.630	128.417	7,3	36,4	56,0	7,7
X	2.298	16.503	87.002	131.742	7,2	37,9	57,3	8,0
XI	2.297	15.908	83.981	125.873	6,9	36,6	54,8	7,9
XII	2.297	16.195	86.871	128.988	7,0	37,8	56,2	8,0
1965 : I	2.303	16.314	86.255	127.694	7,1	37,5	55,4	7,8
II	2.301	14.813	77.644	113.882	6,4	33,7	49,5	7,7
III	2.303	16.560	88.530	131.321	7,2	38,4	57,0	7,9
IV	2.304	15.298	85.635	127.821	6,6	37,2	55,5	8,4
V	2.303	16.438	91.633	137.681	7,1	39,8	59,8	8,4
VI	2.302	16.476	88.314	135.100	7,2	38,4	58,7	8,2
VII	2.302	17.145	89.565	143.293	7,4	38,9	62,2	8,4
VIII	2.306	17.321	84.976	135.701	7,5	36,8	58,8	7,8
IX	2.305	16.472	88.378	137.498	7,1	38,3	59,6	8,4
X	2.340	16.546	91.974	140.530	7,1	39,3	60,1	8,5
XI	2.345	15.867	88.701	133.590	6,8	37,8	57,0	8,4
XII	2.360	16.474	93.545	140.499	7,0	39,6	59,5	8,5
1966 : I	2.373	14.983	83.536	124.857	6,3	35,2	52,6	8,3
II	2.391	14.918	82.817	124.789	6,2	34,6	52,2	8,4
III	2.418	16.006	87.353	134.750	6,6	36,2	55,7	8,4
IV	2.443	16.300	88.713	151.827	6,7	36,3	62,1	9,3
V	2.446	17.043	92.067	157.485	6,9	37,3	63,9	9,2
VI	2.481	16.942	89.093	154.667	6,8	35,9	62,3	9,1
VII	2.500	13.715	71.546	126.871	5,5	28,6	50,7	9,2
VIII	2.508	15.610	74.310	133.610	6,2	29,6	53,3	8,6
IX	2.505	16.847	87.157	153.629	6,7	34,8	61,3	9,1

Πίναξ Α.5 : Συνολική κίνησης λεωφορείων τών υπεραστικών ΚΤΕΛ, 1955 - 1966

Έτος και μήν	Μηνιαίος μέσος όρος εργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες έπιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιμετρικοί έπιβάται (εις χιλιάδας)	Άκαθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας)	Μηνιαίος μέσος όρος ανά λεωφορείον (εις χιλιάδας)			Άκαθάριστος εισπραξι ανά χιλιόμετρον (εις δραχμάς)
						Χιλιόμετρων	Μεταφερθέντων έπιβατών	Χιλιμετρικών έπιβατών	
1955	—	100.368	53.427	1.269.187	540.548	—	—	—	5,4
1956	3.210,0	102.460	54.703	1.390.556	591.230	2,7	1,4	36,1	5,8
1957	3.228,2	113.409	57.214	1.508.702	642.444	2,9	1,5	38,9	5,7
1958	3.231,2	122.724	62.012	1.646.015	697.774	3,2	1,6	42,4	5,7
1959	3.232,9	126.872	61.536	1.665.193	705.736	3,9	1,6	42,9	5,6
1960	3.227,0	139.139	70.215	1.837.374	780.077	3,6	1,8	47,4	5,6
1961	3.243,4	149.678	78.140	2.064.112	874.004	3,8	2,0	53,0	5,8
1962	3.312,8	163.115	86.289	2.368.267	999.972	4,1	2,2	59,6	6,1
1963	3.366,7	174.534	90.627	2.773.505	1.172.522	4,3	2,2	68,6	6,7
1964	3.416,4	189.275	100.397	3.115.895	1.319.294	4,6	2,5	76,0	7,0
1965	3.423,3	202.270	110.722	3.458.432	1.470.244	4,9	2,7	84,2	7,3
1964 : I	3.412	13.226	6.490	197.994	82.236	4,0	1,9	58,0	6,2
II	3.408	13.836	6.634	202.010	85.311	4,1	1,9	59,3	6,2
III	3.404	13.596	6.982	211.646	88.560	4,0	2,1	62,2	6,5
IV	3.414	14.180	7.269	229.388	96.383	4,2	2,1	67,2	6,8
V	3.422	17.455	8.564	277.346	120.903	5,1	2,5	81,0	6,9
VI	3.422	16.757	8.211	239.101	109.082	4,9	2,4	69,9	6,5
VII	3.421	17.257	9.824	300.813	125.113	5,0	2,9	87,9	7,2
VIII	3.415	19.232	11.490	362.238	150.758	5,6	3,4	106,1	7,8
IX	3.414	18.101	10.018	326.713	137.043	5,3	2,9	95,7	7,6
X	3.420	15.204	8.542	260.224	109.785	4,4	2,5	76,1	7,2
XI	3.422	14.219	7.640	228.294	95.897	4,2	2,2	66,7	6,7
XII	3.423	16.212	8.733	280.128	118.223	4,7	2,6	81,8	7,3
1965 : I	3.422	14.614	7.852	243.263	100.818	4,3	2,3	71,1	6,9
II	3.421	12.929	6.863	197.482	83.599	3,8	2,0	57,7	6,5
III	3.423	14.876	8.289	243.675	102.317	4,3	2,4	71,2	6,9
IV	3.425	17.119	9.066	296.477	125.065	5,0	2,6	86,6	7,3
V	3.432	17.609	9.011	278.166	123.386	5,1	2,6	81,0	7,0
VI	3.429	17.828	8.807	267.490	121.755	5,2	2,6	78,0	6,8
VII	3.426	18.627	10.739	329.438	137.930	5,4	3,1	96,2	7,4
VIII	3.425	20.414	11.981	389.050	162.874	6,0	3,5	113,6	8,0
IX	3.419	19.029	10.734	355.023	149.208	5,6	3,1	103,8	7,8
X	3.419	16.514	9.456	294.774	125.011	4,8	2,8	86,2	7,6
XI	3.419	15.460	8.569	258.945	109.194	4,5	2,5	75,7	7,1
XII	3.420	17.251	9.355	304.649	129.087	5,0	2,7	89,1	7,5
1966 : I	3.408	15.384	8.357	254.182	106.254	4,5	2,4	74,6	6,9
II	3.403	15.403	8.858	264.188	111.678	4,5	2,6	77,6	7,2
III	3.388	16.000	8.833	258.678	108.959	4,7	2,6	76,3	6,8
IV	3.380	18.125	9.433	330.034	140.062	5,4	2,8	97,6	7,7
V	3.379	18.193	9.274	287.723	129.919	5,4	2,7	85,2	7,1
VI	3.387	18.741	9.679	293.231	135.839	5,5	2,9	86,6	7,3
VII	3.388	20.290	11.914	382.596	161.158	6,0	3,5	112,9	7,9
VIII	3.390	22.611	13.627	450.026	189.010	6,8	4,0	132,8	8,2
IX	3.394	20.248	11.200	383.508	161.320	6,0	3,3	113,0	8,0

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1986

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και ΚΤΕΛ	Μηνιαίος μέσος όρος έργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (είς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ¹ έπιβάται (είς χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι ² είσοδα (είς χιλιάδας)
Σύνολον Ἑλλάδος	2.513,7	46.172	233.013	414.110
Περιφέρεια Πρωτεύουσας	1.685,7	31.497	147.341	283.929
1ον Ἀθηνῶν	234,7	4.537	21.338	40.243
2ον Ἀθηνῶν	311,3	5.389	27.380	50.257
3ον Ἀθηνῶν	300,3	5.718	22.077	47.674
4ον Ἀθηνῶν	313,7	5.809	25.566	47.820
5ον Πειραιῶς	272	4.931	27.504	49.844
6ον Ἀθηνῶν	236,7	5.003	22.793	47.048
Γραμμὴ «Ἡλεκτρ. Σταθμοῦ-Προφ. Ἡλιοῦ» ³	7	87	583	869
Γραμμὴ «Πετραλῶνων-Κολοκυνθοῦς» ⁴	10	23	100	174
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία	60	1.208	5.619	8.543
Αἰθιψοῦ	2	40	225	424
*Αγρινίου	15	222	940	1.693
Θηβῶν	4	76	352	420
Λαμίας	8	182	1.179	1.396
Λεβαδείας	4	54	179	247
Μεσολογγίου	7	162	554	1.060
Ναυπάκτου	3	83	264	533
Χαλκίδος	17	389	1.926	2.769
Πελοπόννησος	104	2.191	11.038	18.032
Αἰγίου	7	130	716	1.132
*Αμαλιάδος	4	73	254	621
Καλαμάτας	9	229	1.548	1.745
Κορίνθου	4	79	332	451
Πατρῶν	67	1.411	7.382	12.182
Πύργου	6	126	440	1.105
Τριπόλεως	7	143	366	796
Ἰόνιοι Νῆσοι	13	233	1.251	2.260
Κερκύρας	13	233	1.251	2.260
*Ἠπειρος	29,7	633	2.914	3.340
*Ἄρτης	8	81	306	521
*Ἰωαννίνων	19	526	2.568	2.655
Πρεβέζης	2,7	26	40	164
Θεσσαλία	74,3	1.606	9.430	11.523
Βόλου	40	887	6.549	7.321
Καρδίτσης	8	139	268	635
Λαρίσης	14,3	323	1.913	2.330
Τρικάλων	12	257	700	1.237
Μακεδονία	396	6.353	44.144	67.552
Βεροίας	8	123	519	1.018
Γιαννιτσῶν	7	82	221	351
Δράμας	11	207	958	1.409
Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) ⁵	306	4.632	35.993	55.891
Καβάλας	21	505	3.360	3.808
Καστοριάς	4	56	401	401
Κατερίνης	9	166	658	1.386
Κιλκίς	5	79	221	315
Κοζάνης	6	141	511	856
Ναούσης	5	88	271	563
Σερρών	14	274	1.031	1.554

Έργων τών άστικών ΚΤΕΛ

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1988

Μέσος όρος ανά λεωφορειον μηνιαίως			*Ακαθάριστος είσπραξις ανά χιλιόμετρον (εις δραχμάς)	Καταβληθέντα ποσά διά:		Γεωγραφικόν διαμέρισμα και ΚΤΕΛ
Χιλιόμετρων (εις χιλιάδας)	*Επιβατῶν (εις χιλιάδας)	*Ακαθαρίστων εισπράξεων (εις χιλιάδας)		ΦΚΕ (εις χιλιάδας)	*Όδοποιαν (εις χιλιάδας)	
6,1	31,0	55,1	9,0	24.215	39.984	Σύνολον *Ελλάδος
6,3	29,2	56,4	9,0	16.473	32.224	Περιφέρεια Πρωτευούσης
6,4	30,3	57,2	8,9	2.274	5.591	1ον *Αθηνών
5,8	29,3	53,8	9,3	3.002	4.374	2ον *Αθηνών
6,3	24,5	52,9	8,3	2.845	4.180	3ον *Αθηνών
6,2	27,2	50,8	8,2	2.944	2.801	4ον *Αθηνών
6,0	33,7	61,1	10,1	2.747	7.858	5ον Πειραιώς
7,0	32,1	66,3	9,4	2.599	7.318	6ον *Αθηνών
4,2	27,8	41,4	10,0	52	88	Γραμμή «*Ηλεκτρ. Σταθμοῦ-Προφ. *Ηλιοῦ» ³
2,3	10,0	17,5	7,7	10	14	Γραμμή «Πετραλώνων-Κολοκυνθοῦς» ⁴
6,7	31,2	47,5	7,1	551	127	Λοιπὴ Στερεὰ *Ελλάς και Εὐβοία
6,7	37,5	70,7	10,6	28	—	Αἰδηψοῦ
4,9	20,9	37,6	7,6	112	—	*Αγρινίου
6,3	29,3	35,0	5,6	25	—	Θηβῶν
7,6	49,1	58,2	7,7	84	127	Λαμίας
4,5	14,9	20,6	4,6	16	—	Λεβαδείας
7,7	26,4	50,5	6,5	70	—	*Μεσσολογίου
9,2	29,4	59,3	6,4	35	—	Ναυπάκτου
7,6	37,8	54,3	7,1	181	—	Χαλκίδος
7,0	35,4	57,8	8,2	1.081	1.181	Πελοπόννησος
6,2	34,1	53,9	8,7	71	63	Αἴγιου
6,1	21,2	51,7	8,5	38	37	*Αμαλιάδος
8,5	57,3	64,6	7,6	104	159	Καλαμάτας
6,6	27,6	37,6	5,7	25	37	Κορίνθου
7,0	36,7	60,6	8,6	730	828	Πατρῶν
7,0	24,4	61,4	8,8	68	57	Πύργου
6,8	17,4	37,9	5,6	45	—	Τριπόλεως
6,0	32,1	57,9	9,7	135	196	*Ιόνιοι Νῆσοι
6,0	32,1	57,9	9,7	135	196	Κερκύρας
7,8	41,2	41,2	5,3	179	276	*Ήπειρος
5,1	19,1	32,6	6,4	31	47	*Αρτης
9,2	45,1	46,6	5,0	138	214	*Ιωαννίνων
3,2	5,0	20,5	6,4	10	15	Πρεβέζης
7,2	42,3	51,7	7,2	744	604	Θεσσαλία
7,4	54,6	61,0	8,2	483	427	Βόλου
5,8	11,2	26,5	4,6	39	—	Καρδίτσας
7,5	44,5	54,2	7,2	141	177	Λαρίσης
7,1	19,5	34,3	4,8	81	—	Τρικάλων
5,3	37,2	56,9	10,6	4.104	4.378	Μακεδονία
5,1	21,6	42,4	8,3	60	93	Βεροίας
3,9	10,5	16,7	4,2	23	—	Γιαννιτσῶν
6,3	29,0	42,7	6,8	84	125	Δράμας
5,0	39,2	60,9	12,1	3.426	3.525	Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) ⁵
8,0	53,3	60,4	7,5	224	379	Καβάλας
4,6	33,4	33,4	7,2	22	—	Καστοριάς
6,1	24,4	51,3	8,4	71	126	Κατερίνης
5,3	14,8	21,0	4,0	21	—	Κιλκίς
7,8	28,4	47,6	6,1	48	—	Κοζάνης
5,8	18,1	37,5	6,4	32	—	Ναούσης
6,5	24,5	37,0	5,7	93	130	Σερρών

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και ΚΤΕΛ	Μηνιαίος μέσος ὅρος ἐργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ¹ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Ἀκαθάριστοι ² εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)
Θράκη	19	441	1.106	1.994
Ἀλεξανδρουπόλεως	6	240	197	850
Κομοτηνῆς	7	118	504	619
Ξάνθης	6	83	405	525
Νῆσοι Αἰγαίου	66	990	3.105	7.705
Λέσβου	19	257	759	1.971
Ρόδου	27	497	1.682	3.761
Χίου	20	236	664	1.973
Κρήτη	66	1.020	7.065	9.232
Ἡρακλείου	31	630	4.920	5.838
Ρεθύμνης	6	84	130	458
Χανίων	29	306	2.015	2.936

1. Δὲν περιλαμβάνονται οἱ ἐπιβάται ἐκδρομῶν, οἱ ὅποιοι ἐνοικιάζουν ἐξ ὁλοκλήρου τὰ ὄχημα. Ἐκ τῶν μεταφερθέντων ἐπιβατῶν ὑπὸ τῶν ἄστικῶν ΚΤΕΛ Πρωτεύουσῆς 1.319 χιλ. εἶναι ἐπιβάται διαδρομῶν συνεχείας. 2. Αἱ εἰσπράξεις εἶναι καθ' ὁλοκληρίαν ἀκαθάριστοι, καθ' ὅσον αὐταὶ περιλαμβάνουν τὰς ὑπὲρ τρίτων κρατήσεις (ὁδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου κλπ.) καὶ τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν. 3. Ἡ ἐν λόγῳ γραμμὴ ἐξυπηρετεῖται ὑπὸ ὁμάδος 7 ἀνεξαρτήτων λεωφορείων. 4. Ἡ γραμμὴ «Πετραλῶνων-Κολοκυνθοῦς» ἐξυπηρετεῖται καὶ μέσῳ τῆς Πανελληνίου Ὀμοσπονδίας Αὐτοκινήσιων Ὑπεραστικῶν Λεωφορείων, ὑπὸ τῶν οἰκονομικῶς ἀσθενεστέρων ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ. 5. Εἰς τὰ διανυθέντα χιλιόμετρα περιλαμβάνονται καὶ τὰ τοιαῦτα κενῶν διαδρομῶν, ἀνελθόντα συνολικῶς, κατὰ τὸ ἐν λόγῳ τρίμηνον, εἰς 318 χιλιάδας χιλιόμετρον.



ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ (συνέχεια)

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΙΟΣ 1966

Μέσος όρος ανά λεωφορείον μηνιαίως			*Ακαθάριστος εισπραξίς ανά χιλιόμετρον (είς δραχμάς)	Καταβληθέντα ποσά διά :		Γεωγραφικόν διαμέρισμα και ΚΤΕΛ
Χιλιόμετρων (είς χιλιάδας)	*Επιβατών (είς χιλιάδας)	*Ακαθαρίστων εισπραξέων (είς χιλιάδας)		ΦΚΕ (είς χιλιάδας)	*Οδοποιίαν (είς χιλιάδας)	
7,7	19,4	35,0	4,5	122	164	Θράκη
13,4	10,9	47,2	3,5	51	78	*Αλεξανδρουπόλεως
5,6	24,0	29,5	5,2	40	41	Κομοτηνής
4,6	22,5	29,2	6,3	31	45	Ξάνθης
5,0	15,7	38,9	7,8	247	491	Νήσοι Αιγαίου
4,5	13,3	34,6	7,7	129	—	Λέσβου
6,1	20,8	46,4	7,6	—	323	Ρόδου
3,9	11,1	32,9	8,4	118	168	Χίου
5,2	35,7	46,6	9,0	576	343	Κρήτη
6,8	52,9	62,8	9,3	359	343	*Ηρακλείου
4,7	7,2	25,4	5,4	28	—	Ρεθύμνης
3,5	23,2	33,7	9,6	192	—	Χανίων



ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1986

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και ΚΤΕΛ ^Α	Μηνιαίος μέσος όρος έργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ¹ έπιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιομετρικοί έπιβάται (εις χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι ² εισπράξεις (εις χιλιάδας)
Σύνολον *Ελλάδος	3.390,7	63.149	36.741	1.216.130	511.488
Στερεά *Ελλάς και Εύβοια	607,4	13.267	9.402	284.014	112.976
8ον *Αττικής	125	3.594	3.431	82.935	28.317
9ον Εύβοίας	85	2.365	929	49.986	20.280
10Α Λεβαδείας	46	780	444	14.103	6.363
10Β Θηβών	46	726	404	14.026	6.052
11ον Φθιώτιδος	110,7	2.610	1.371	53.332	22.365
12ον Φωκίδος	40	708	387	13.297	6.030
13ον Αιτωλοακαρνανίας	115	1.700	836	39.981	16.568
14ον Εύρυτανίας	21	375	116	7.726	3.420
56ον Αιγίνης	7,7	128	374	3.127	1.386
57ον Σαλαμίνας	11	281	1.110	5.501	2.195
Πελοπόννησος	652,7	12.411	7.465	242.991	103.765
1ον Κορινθίας	129	2.496	1.558	47.962	20.020
2ον *Αχαΐας	107	2.414	909	49.473	20.942
3ον *Ηλείας	87,7	2.082	1.400	38.596	16.569
4ον Μεσσηνίας	87	1.584	1.489	34.215	14.506
5ον Λακωνίας	90	1.207	866	22.197	9.826
6ον *Αρκαδίας	83	1.406	501	27.861	11.972
7ον *Αργολίδος	69	1.222	742	22.687	9.930
*Ιόνιοι Νήσοι	111,3	2.020	912	39.193	16.971
28ον Λευκάδος	18,3	326	183	7.814	2.736
30ον Ζακύνθου	19	351	213	6.887	2.606
31ον Κερκύρας	34	710	309	13.823	5.592
55ον Κεφαλληνίας	40	633	207	10.669	6.037
*Ηπειρος	192,3	3.689	1.285	78.961	33.224
18ον *Αρτης	31	604	341	12.948	5.300
19ον Πρεβέζης	24	463	65	9.579	3.876
20ον *Ιωαννίνων	109	2.171	643	47.644	19.947
21ον Θεσπρωτίας	28,3	451	236	8.790	4.101
Θεσσαλία	263	5.652	2.847	110.497	46.551
15ον Λαρίσης	85	1.757	1.096	32.715	13.975
16ον Καρδίτσας	45	1.024	491	19.876	8.192
17ον Τρικάλων	67	1.417	632	24.720	11.219
29ον Μαγνησίας	66	1.454	628	33.186	13.165
Μακεδονία	1.078,7	19.101	11.181	341.105	145.289
22ον Κοζάνης	131,3	1.823	687	33.597	16.104
23ον Φλώρινης	25,3	455	169	7.204	3.333
24ον Καστοριάς	37	599	279	11.613	4.850
25ον *Ημαθίας	72	1.357	627	23.650	10.899
26ον Πιερίας	59	1.088	696	20.456	7.754
27ον Πέλλης	76,7	1.453	745	25.836	11.166
39ον Θεσσαλονίκης	123,7	2.066	1.646	32.713	15.527
54ον Θεσσαλονίκης	86	2.029	3.300	51.826	17.407
40ον Χαλκιδικής	61,7	1.019	473	18.706	8.029
41ον Κιλκίς	57	1.035	557	16.907	7.585
42ον Σερρών	136	2.314	959	36.622	15.215
43ον Δράμας	65	1.239	440	18.584	8.087
44ον Καβάλας	148	2.624	603	43.381	19.333
Εθράκη	130	3.007	963	47.340	19.461
45ον Ξάνθης	33	764	212	11.287	4.868
46ον Ροδόπης	46	1.112	508	17.551	6.868
47ον *Εβρου	51	1.131	243	18.502	7.725

των υπεραστικών ΚΤΕΛ

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

Μέσος όρος ανά λεωφορείον μηνιαίως			Ακαθάριστος εισπράξεις ανά χιλιόμετρον (εις δραχμάς)	Καταβληθέντα ποσά διά:			Γεωγραφικόν διαμέρισμα και ΚΤΕΛ ^α
Χιλιόμετρων (εις χιλιάδας)	Χιλιόμετρικων επιβατων (εις χιλιάδας)	Ακαθαρίστων εισπραξεων (εις χιλιάδας)		ΦΚΕ (εις χιλιάδας)	Όδοποιαν (εις χιλιάδας)	Εισφοραν 8% (εις χιλιάδας)	
6,2	119,6	50,3	8,1	28.314	45.375	28.254	Σύνολον Ἑλλάδος
7,3	115,9	62,0	8,5	6.446	10.267	5.828	Στερεά Ἑλλάς καὶ Εὐβοία
9,6	221,2	75,5	7,9	1.663	2.883	1.870	8ον Ἀττικῆς
9,3	196,0	79,5	8,6	1.082	1.741	—	9ον Εὐβοίας
5,7	102,2	46,1	8,2	370	558	417	10Α Λεβαδείας
5,3	101,6	43,8	8,3	354	539	403	10Β Θηβῶν
7,9	145,6	67,4	8,6	1.309	1.982	1.443	11ον Φθιώτιδος
5,9	110,8	50,2	8,5	334	527	396	12ον Φωκίδος
4,9	115,9	48,0	9,7	946	1.433	1.082	13ον Αἰτωλοακαρνανίας
6,0	122,6	54,3	9,1	179	288	217	14ον Εὐρυτανίας
5,6	136,0	60,2	10,8	78	117	—	56ον Αἰγίνης
8,5	166,7	66,5	7,8	131	199	—	57ον Σαλαμίνος
6,3	124,1	53,0	8,4	5.682	9.121	6.843	Πελοπόννησος
6,4	123,9	51,7	8,0	1.173	1.783	1.341	1ον Κορινθίας
7,5	154,1	65,2	8,7	1.214	1.858	1.388	2ον Ἀχαΐας
7,9	146,8	63,0	8,0	952	1.448	1.081	3ον Ἠλείας
6,1	131,1	55,6	9,2	761	1.263	1.032	4ον Μεσσηνίας
4,5	82,2	36,4	8,1	491	855	597	5ον Λακωνίας
5,6	111,9	48,1	8,5	583	1.029	777	6ον Ἀρκαδίας
5,9	109,6	48,0	8,1	508	885	627	7ον Ἀργολίδος
6,0	117,3	50,8	8,4	909	1.345	—	Ἰόνιοι Νῆσοι
5,9	142,1	49,7	8,4	171	240	—	28ον Λευκάδος
6,2	120,8	45,7	7,4	151	227	—	30ον Ζακύνθου
7,0	135,5	54,8	7,9	311	505	—	31ον Κερκύρας
5,3	88,9	50,3	9,5	276	373	—	55ον Κεφαλληνίας
6,4	136,8	57,6	9,0	1.718	2.839	2.094	Ἠπίερος
6,5	139,2	57,0	8,8	306	467	349	18ον Ἀρτης
6,4	133,0	53,8	8,4	226	348	258	19ον Πρεβέζης
6,6	145,7	61,0	9,2	966	1.697	1.242	20ον Ἰωαννίνων
5,3	32,8	48,2	9,1	220	327	245	21ον Θεσπρωτίας
7,2	140,0	59,0	8,2	2.693	4.132	3.104	Θεσσαλία
6,9	128,3	54,8	8,0	791	1.248	935	15ον Λαρίσης
7,6	147,2	60,7	8,0	479	728	543	16ον Καρδίτσης
7,0	123,0	55,8	7,9	655	983	741	17ον Τρικάλων
7,3	167,6	66,5	9,1	768	1.173	885	29ον Μαγνησίας
5,9	105,4	44,9	7,6	8.011	12.980	9.118	Μακεδονία
4,6	85,3	40,9	8,8	808	1.426	998	22ον Κοζάνης
6,0	94,8	43,8	7,3	197	299	222	23ον Φλωρίνης
5,4	104,6	43,7	8,1	241	421	297	24ον Καστορίας
6,3	109,5	50,5	8,0	550	963	636	25ον Ἡμαθίας
6,1	115,5	40,8	7,1	393	695	524	26ον Πιερίας
6,3	112,3	85,5	7,7	671	998	710	27ον Πέλλης
5,6	88,2	41,9	7,5	837	1.402	932	39ον Θεσσαλονίκης
7,9	200,9	67,5	8,6	896	1.582	1.113	54ον Θεσσαλονίκης
5,5	101,1	43,4	7,9	477	731	529	40ον Χαλκιδικῆς
6,1	116,4	44,4	7,3	449	689	517	41ον Κιλκίς
5,7	89,8	37,3	6,6	907	1.360	868	42ον Σερρών
6,4	95,3	41,5	6,5	461	705	496	43ον Δράμας
5,9	97,7	43,5	7,4	1.122	1.709	1.276	44ον Καβάλας
7,7	121,4	49,9	6,5	1.137	1.750	1.267	Θράκη
7,7	114,0	49,2	6,4	279	451	311	45ον Ξάνθης
8,1	127,2	49,8	6,2	404	612	462	46ον Ροδόπης
7,4	120,9	50,5	6,8	454	687	494	47ον Έβρου

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

Γεωγραφικόν διαμέρισμα καί ΚΤΕΛ ^α	Μηνιαίος μέσος όρος εργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ¹ έπιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιομετρικοί έπιβάται (εις χιλιάδας)	Άκαθάριστοι ² εισπράξεις (εις χιλιάδας)
Νήσοι Αιγαίου	109	1.309	1.398	21.924	10.102
32ον Σάμου	14	149	304	2.312	1.221
33ον Λήμνου	8	67	51	941	497
34ον Λέσβου	29	287	221	4.986	2.842
48ον Χίου	16	184	90	2.495	1.345
49ον Ρόδου	15	307	274	5.411	1.859
50ον Άνδρου	6	73	114	1.677	704
51ον Σύρου	7	94	218	1.882	739
52ον Κώ	8	55	52	988	404
53ον Νάξου	6	93	74	1.232	491
Κρήτη	246,3	2.693	1.288	50.105	23.149
35ον Χανίων	60,3	632	276	9.620	4.789
36ον Ρεθύμνης	24	212	63	4.119	1.763
37ον Ήρακλείου	96	1.142	449	20.940	9.671
38ον Λασιθίου	48	449	406	9.116	4.335
Όμάς Χανίων-Ρεθύμνου-Ήρα- κλείου	18	258	94	6.310	2.591

1. Δεν περιλαμβάνονται οι έπιβάται εκδρομών, οι όποιοι ενοικιάζουν έξ ολοκλήρου τὰ όχήματα. 2. Αι εισπράξεις είναι καθ' ολοκλήριον άκαθάριστοι, καθ' όσον αύται περιλαμβάνουν τὰς ύπέρ τρίτων κρατήσεις (όδοποιία, ΙΚΑ κομιστρού, εισφορά 8% κλπ.) και τόν φόρον κύκλου εργασιών. 3. Τò μεταφορικών Έργων τò πραγματοποιήθεν εις γραμμάς κοινής εκμεταλλεύσεως έχει έπιμερισθè εις τὰ έχοντα τήν εκμετάλλευσιν τών γραμμών ΚΤΕΥΛ. Άπό τὰ ΚΤΕΥΛ τὰ διαθέσαντα λεωφορεία δια τήν εξυπηρέτησιν τής άστικής γραμμής Άθηνών «Πετραλώνων-Κολοκυνθοΰς» έχει άφαιρεθè άνάλογος άριθμός λεωφορείων.



των υπεραστικών ΚΤΕΛ (συνέχεια)

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

Μέσος όρος ανά λεωφορείον μηνιαίως		*Ακαθάριστων εισπραξίων (εις χιλιάδας)	*Ακαθάριστος εισπραξίς ανά χιλιόμετρον (εις δραχμάς)	Καταβληθέντα ποσά διά:			Γεωγραφικόν διαμέρισμα και ΚΤΕΛ ¹
Χιλιόμετρων (εις χιλιάδας)	Χιλιομετρικών επιβατών (εις χιλιάδας)			ΦΚΕ (εις χιλιάδας)	*Όδοποιάν (εις χιλιάδας)	Είσφοράν 8% (εις χιλιάδας)	
4,0	67,0	30,9	7,7	438	891	—	Νήσοι Αιγαίου
3,6	55,0	29,1	8,2	72	109	—	32ον Σάμου
2,8	39,2	20,7	7,4	25	42	—	33ον Λήμνου
3,3	57,3	32,7	9,9	162	249	—	34ον Λέσβου
3,8	52,0	28,0	7,3	69	122	—	48ον Χίου
6,8	120,2	41,3	6,1	—	154	—	49ον Ρόδου
4,1	93,1	39,1	9,7	36	64	—	50ον *Ανδρού
4,5	89,6	35,2	7,8	44	69	—	51ον Σύρου
2,3	41,2	16,8	7,3	—	37	—	52ον Κώ
5,2	68,5	27,3	5,3	30	45	—	53ον Νάξου
3,6	67,8	31,3	8,6	1.280	2.050	—	Κρήτη
3,5	53,2	26,5	7,6	276	422	—	35ον Χανίων
2,9	57,2	24,5	8,3	92	163	—	36ον Ρεθύμνης
4,0	72,7	33,6	8,5	574	877	—	37ον *Ηρακλείου
3,1	63,3	30,1	9,6	216	372	—	38ον Λασιθίου
4,8	116,8	48,0	10,0	122	216	—	*Όμάς Χανίων-Ρεθύμνου-Ήρακλείου



Πίναξ Α. β : Στοιχεία έκμεταλλεύσεως τῶν κυριωτέρων ὑπεραστικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν

Λεωφορειακὰ γραμμὰ	Μήκος γραμμῆς εἰς χιλιόμετρα κατὰ τὸ 1966	Γ' Τρίμηρον 1965			Γ' Τρίμηρον 1966		
		Διαδρομὰ	*Επιβάται	Εισπράξεις	Διαδρομὰ	*Επιβάται	Εισπράξεις
*Αγρίνιον — *Ἀθῆναι	290	1.365	65.889	6.724.492	1.795	91.180	8.932.554
Αἰθῶψ-Χαλκίς — »	243	184	4.861	276.123	184	4.793	396.747
*Αμφίσα — »	186	804	16.789	1.258.967	684	15.845	1.397.221
*Αργαστόλιον — »	260	997	25.695	2.995.314	1.161	31.754	4.362.245
*Ἄρτα — »	365	756	20.666	2.256.671	1.023	26.293	2.871.228
Δράμα — »	700	194	5.146	876.655	292	6.280	1.271.174
Ζάκυνθος — »	300	533	13.182	749.717	775	23.812	1.698.703
*Ἰγαυμένιτσα — »	520	372	11.404	1.619.746	403	12.806	1.867.559
Θῆβαι — »	70	4.021	106.593	3.338.352	3.850	94.446	3.967.176
Ἰωάννινα — »	446	1.604	44.868	6.672.994	1.777	51.313	7.656.414
Καλαμάτα — »	310	1.579	49.490	5.091.503	2.042	64.634	5.813.662
Καλαμάτα (Χώρα) — »	340	312	8.839	789.757	300	8.646	883.862
Καρδίτσα — »	300	1.337	40.661	2.674.493	1.570	58.752	3.578.368
Καρπενήσιον — »	292	526	13.040	1.218.235	576	14.136	1.344.506
Καστορία — »	551	188	3.433	745.253	184	3.805	825.782
Κέρκυρα — »	565	699	18.276	2.506.523	752	20.664	2.793.500
Κοζάνη — »	460	674	15.627	2.326.045	702	17.301	2.558.975
Κόρινθος — »*	85	11.791	302.223	10.923.260	13.359	354.033	12.516.449
Λαμία — »	212	3.474	99.400	6.047.751	5.402	166.116	7.507.651
Λάρισα — »	325	971	32.757	2.651.676	969	41.147	3.233.253
Λεβόδεια — »	116	2.712	94.384	2.897.440	2.628	94.805	3.019.284
Λευκὰς — »	406	476	15.437	1.488.287	475	16.851	1.811.311
Νεάποκτος — »	225	762	17.341	503.120	534	37.847	502.216
Ναύπλιον-Ἄργος — »*	150	3.245	73.773	3.911.336	3.676	79.881	4.406.138
Πάτραι — »*	220	4.440	93.653	—	4.982	122.333	—
Πρέβεζα — »	425	493	8.534	1.468.758	609	7.420	1.831.272
Πύργος — »	322	2.229	54.329	5.305.852	2.544	69.373	6.422.908
Σέρραι — »	600	—	3.850	754.500	—	28.750	1.393.783
Σπάρτη — »	260	1.948	47.142	4.342.310	1.994	46.407	4.170.919
Τρίκαλα — »	331	1.292	37.635	2.853.339	1.306	38.500	3.288.396
Τρίπολις — »	200	2.267	60.688	3.371.464	2.598	73.128	3.860.015
Χαλκίς — »	90	4.391	102.934	3.125.703	4.308	104.024	3.266.151
*Ἀλεξανδρούπολις-Καβάλα — Θεο/νίκη	331	736	27.090	1.549.006	848	24.300	1.500.113
Βέροια — »*	75	—	568.844	8.798.769	—	666.177	9.242.463
Γιαννιτσὰ — »	50	4.705	153.049	1.694.955	4.410	131.864	1.810.434
Δράμα-Δραβίσιος — »	170	2.004	45.931	2.645.873	2.096	47.512	3.008.047
*Ἐδεσσα — »	90	3.632	112.525	1.755.431	4.398	140.597	2.389.260
*Ἰωάννινα — »	380	685	16.111	2.471.034	733	18.301	2.823.753
Καβάλα - Ἐλευθερούπολις — »	163	7.534	189.796	8.729.501	7.609	132.269	10.144.880
Καστορία-Ἀμύνταιον — »	223	624	12.292	1.008.011	740	16.369	1.342.449
Καστορία-Κοζάνη — »	223	224	4.403	361.231	206	4.554	373.537
Κατερίνη — »	100	5.008	179.069	3.696.110	5.442	235.647	4.138.130
Κιλκίς — »	50	7.620	286.000	2.981.150	8.500	225.500	3.203.500
Κομοτηνὴ — »	280	974	21.854	1.563.747	874	20.012	1.399.804
Σέρραι — »	98	—	180.300	4.605.000	—	255.500	1.390.000
Φλώρινα — »	157	928	39.287	1.537.035	814	24.871	1.412.239

* Στοιχεῖα ἀναφερόμενα εἰς συγκροτήματα γραμμῶν ἐξυπηρετουμένων ὑπὸ τῆς αὐτῆς βασικῆς οἰκτικῆς ἀρτηρίας.



Πίναξ Α.9: Κατανομή των αστικών και υπεραστικών λεωφορείων των έντεταγμένων εις ΚΤΕΑ αναλόγως του αριθμού θέσεων αυτών, κατά την 30.9.1966

Γεωγραφικόν διαμέρισμα καί κατηγορία λεωφορείων	*Αριθμός λεωφο- ρείων	*Αριθμός θέσεων λεωφορείων ¹									
		μέχρις 20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	ἕνω- τῶν 100
Σύνολον Ἑλλάδος ...	5.921	7	263	2.705	598	227	1.145	659	187	33	97
*Αστικά	2.511	—	1	19	153	227	1.135	659	187	33	97
*Υπεραστικά	3.410	7	262	2.686	445	—	10	—	—	—	—
Περιφέρεια Πρωτευούσης	1.805	—	—	7	125	9	925	609	—	33	97
*Αστικά	1.680	—	—	7	—	9	925	609	—	33	97
*Υπεραστικά	125	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—
Λοιπή Στερεά Ἑλλάς καί Εὐβοία	544	—	9	231	255	12	37	—	—	—	—
*Αστικά	60	—	—	—	21	12	27	—	—	—	—
*Υπεραστικά	484	—	9	231	234	—	10	—	—	—	—
Πελοπόννησος	758	—	35	618	5	91	9	—	—	—	—
*Αστικά	105	—	—	—	5	91	9	—	—	—	—
*Υπεραστικά	653	—	35	618	—	—	—	—	—	—	—
Ἰόνιοι νῆσοι	125	6	1	105	1	—	12	—	—	—	—
*Αστικά	13	—	—	—	1	—	12	—	—	—	—
*Υπεραστικά	112	6	1	105	—	—	—	—	—	—	—
Ἡπειρος	223	—	3	190	13	9	8	—	—	—	—
*Αστικά	30	—	—	—	13	9	8	—	—	—	—
*Υπεραστικά	193	—	3	190	—	—	—	—	—	—	—
Θεσσαλία	338	—	2	261	18	2	55	—	—	—	—
*Αστικά	75	—	—	—	18	2	55	—	—	—	—
*Υπεραστικά	263	—	2	261	—	—	—	—	—	—	—
Μακεδονία	1.484	1	69	932	120	89	36	50	187	—	—
*Αστικά	396	—	—	—	34	89	36	50	187	—	—
*Υπεραστικά	1.088	1	69	932	86	—	—	—	—	—	—
Θράκη	149	—	4	126	7	9	3	—	—	—	—
*Αστικά	19	—	—	—	7	9	3	—	—	—	—
*Υπεραστικά	130	—	4	126	—	—	—	—	—	—	—
Νῆσοι Αἰγαίου	176	—	56	66	45	6	3	—	—	—	—
*Αστικά	67	—	1	12	45	6	3	—	—	—	—
*Υπεραστικά	109	—	55	54	—	—	—	—	—	—	—
Κρήτη	319	—	84	169	9	—	57	—	—	—	—
*Αστικά	66	—	—	—	9	—	57	—	—	—	—
*Υπεραστικά	253	—	84	169	—	—	—	—	—	—	—

1. Εἰς τὸν ἀριθμὸν θέσεων τῶν αστικῶν λεωφορείων περιλαμβάνονται καὶ αἱ θέσεις τῶν ὄρθλων.

Πίναξ Α. 10: Ήλεκτρικά Λεωφορεία : Μεταφορικών Έργων τής Ήλεκτρικής Εταιρίας Μεταφορών

Κατηγορία στοιχείων	Σύνολον Έτους		Γ' Τρίμηνον	
	1964	1965	1965	1966
Έργασθέντα όχηματα (μηνιαίος μέσος όρος) ¹	136	136	136	136
Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	9.082	9.026	2.280	2.102
Επιβάται άπλών διαδρομών (εις χιλιάδας)	72.106	76.328	18.499	17.173
Επιβάται διαδρομών συνεχείας (εις χιλιάδας)	11.313	13.745	3.357	3.138
Άκαθάριστοι εισπράξεις εκ μεταφοράς επιβατών (εις χιλιάδας) ²	129.835	148.132	35.975	34.213
Εισπράξεις εκ λοιπών πηγών (εις χιλιάδας)	1.788	2.367	613	454
Χιλιόμετρα ανά όχημα μηνιαίως (εις χιλιάδας)	5,6	5,5	5,6	5,2
Επιβάται ανά όχημα μηνιαίως (εις χιλιάδας) ³	58,0	63,6	61,8	57,5
Εισπράξεις ανά όχημα μηνιαίως (εις χιλιάδας) ⁴	79,6	90,8	88,2	83,8
Εισπράξεις ανά χιλιόμετρον (εις δραχμάς) ⁴	14,3	16,4	15,8	16,3

1. Ός «έργασθέντα» όχηματα νοούνται και τὰ επί μίαν, έστω, ήμέραν κατά μήνα δρομολογηθέντα όχηματα. 2. Αί άναγραφόμεναι εισπράξεις και οί έξαγόμενοι μέσοι όροι εισπράξεων ανά όχημα και χιλιόμετρον είναι καθ' όλοκληρίαν άκαθάριστοι, καθ' όσον αύται περιλαμβάνουν τās υπέρ τρίτων κρατήσεις (όδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου κλπ.) και τόν φόρον κύκλου εργασιών. 3. Ό άριθμός των επιβατών διαδρομών συνεχείας έχει διπλασιασθή κατά τούς ύπολογισμούς. 4. Λαμβάνονται ύπ' όψιν μόνον αι εκ μεταφοράς επιβατών εισπράξεις.



Πίναξ Α.11 : Σιδηρόδρομοι : Μήκος γραμμών εν εκμεταλλεύσει, 1956-1965

Χιλιόμετρα 1

*Έτος	Σύνολον *Ελλάδας	ΣΕΚ	Βόλου	ΣΠΑΠ 2	ΣΒΔΕ
1956	2.605	1.492	230	821	62
1957	2.628	1.492	230	841	65
1958	2.628	1.492	230	841	65
1959	2.545	1.492	230	758	65
1960	2.583	1.555	190	773	65
1961	2.583	1.555	190	773	65
1962	2.583	1.555	190	773	65
1963	2.576	1.563	192	756	65
1964	2.576	1.563	192	756	65
1965	2.583	1.570	192	756	65

1. Δέν περιλαμβάνεται τὸ μήκος τῶν παρακαμπτηρίων γραμμῶν καὶ τῶν μηχανοστασίων.

2. Περιλαμβάνεται καὶ τὸ μήκος τῶν ΣΠΚ.

Πίναξ Α.12 : Σιδηρόδρομοι : Τροχαῖον ὑλικόν, 1956-1965

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἔτους

*Έτος	*Εν εκμεταλλεύσει					*Εν ἀποθηκεύσει καὶ ὑπὸ ἐπισκευῇ				
	Σύνολον	ΣΕΚ	Βόλου	ΣΠΑΠ 1	ΣΒΔΕ	Σύνολον	ΣΕΚ	Βόλου	ΣΠΑΠ 1	ΣΒΔΕ
ΑΤΜΑΜΑΞΑΙ ΚΑΙ ΔΗΖΕΛΑΜΑΞΑΙ										
1956	244	147	23	70	4	43	32	3	8	—
1957	234	138	22	70	4	58	45	5	8	—
1958	261	163	24	70	4	31	20	3	8	—
1959	268	175	18	71	4	49	33	9	7	—
1960	285	191	20	71	3	32	17	7	7	1
1961	289	194	19	72	4	22	9	7	6	—
1962	295	201	23	68	3	25	10	3	11	1
1963	306	207	26	72	1	10	—	—	7	3
1964	315 2	206	26	79	4	—	—	—	—	—
1965	339 2	217	27	91	4	—	—	—	—	—
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑΜΑΞΑΙ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ										
1956	86	36	14	33	3	—	—	—	—	—
1957	88	36	14	33	5	—	—	—	—	—
1958	99	52	12	30	5	9	4	—	3	—
1959	113	48	11	50	4	14	8	3	2	1
1960	128	56	14	53	5	1	—	—	1	—
1961	127	56	14	52	5	4	—	—	4	—
1962	155	83	14	53	5	6	3	—	3	—
1963	157	86	14	52	5	4	—	—	4	—
1964	161 2	86	14	56	5	—	—	—	—	—
1965	161 2	86	14	56	5	—	—	—	—	—
ΑΜΑΞΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ										
1956	285	159	54	59	13	14	6	5	3	—
1957	262	143	53	58	8	30	18	8	4	—
1958	274	152	58	58	6	17	9	2	4	2
1959	280	152	64	60	4	20	9	7	2	2
1960	269	147	59	57	6	17	14	—	3	—
1961	266	146	60	54	6	21	14	4	3	—
1962	265	141	64	54	6	12	9	1	2	—
1963	278	160	67	51	—	9	—	—	3	6
1964	285 2	158	67	54	6	—	—	—	—	—
1965	267 2	136	71	54	6	—	—	—	—	—
ΦΟΡΤΑΜΑΞΑΙ ΚΑΙ ΣΚΕΥΑΜΑΞΑΙ										
1956	6.151	4.717	455	919	60	273	256	10	—	7
1957	6.703	5.333	424	884	62	367	280	39	40	8
1958	7.293	5.876	471	884	62	319	262	9	40	8
1959	7.261	5.859	456	893	53	341	279	17	38	7
1960	6.337	4.906	469	901	61	1.268	1.232	6	30	—
1961	6.551	5.112	470	914	55	937	912	5	18	2
1962	6.749	5.291	468	936	54	527	504	5	18	—
1963	7.252	5.692	475	1.048	37	44	—	—	27	17
1964	7.199 2	5.605	465	1.075	54	—	—	—	—	—
1965	7.674 2	6.070	475	1.075	54	—	—	—	—	—

1. Περιλαμβάνεται καὶ τὸ τροχαῖον ὑλικόν τῶν ΣΠΚ.

2. Περιλαμβάνεται τὸ ἐν ἀποθηκεύσει καὶ ὑπὸ ἐπισκευῇ τροχαῖον ὑλικόν.

Πίναξ Α.13: Μεταφορικόν ἔργων τῶν σιδηροδρόμων, 1955-1965

Εἰς χιλιάδας

Ἔτος	Σιδηροδρόμοι						Αὐτοκίνητα		
	ΣΕΚ	ΒΟΛΟΥ	ΣΠΑΠ	ΣΠΚ	ΣΒΔΕ	Σύνολον	ΣΕΚ	ΣΠΑΠ	Σύνολον
Ε Π Ι Β Α Τ Α Ι									
1955	6.912	1.826	4.344	142	341	13.565	—	230	230
1956	6.753	1.789	3.914	137	330	12.923	—	189	189
1957	6.192	1.448	3.801	132	342	11.915	—	182	182
1958	5.722	1.095	3.810	142	374	11.143	—	189	189
1959	6.262	1.020	3.957	141	350	11.730	28	204	232
1960	6.019	918	4.020	127	355	11.439	56	234	290
1961	6.254	648	4.096	126	373	11.497	75	264	339
1962	6.506	621	3.900	149	342	11.518	184	305	489
1963	6.397	605	3.585	128	290	11.005	165	454	619
1964	6.841	647	3.335	98	295	11.216	132	621	753
1965	7.450	712	3.022	86	267	11.537	361	817	1.178
1965:									
VII	636	61	298	9	37	1.041	39	74	113
VIII	745	73	339	7	40	1.204	48	78	126
IX	667	69	324	7	29	1.096	50	75	125
X	611	64	259	8	19	961	30	74	104
XI	561	55	222	8	18	864	26	65	91
XII	739	68	239	8	22	1.076	41	75	116
1966:									
I	671	61	231	9	18	990	28	69	97
II	561	49	217	7	18	852	26	65	91
III	625	48	204	10	17	904	28	71	99
IV	710	85	289	9	27	1.120	36	78	114
V	563	49	188	9	19	828	24	71	95
VI	502	46	192	8	17	765	26	69	95
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟΙ ΕΠΙΒΑΤΑΙ									
1955	644.192	66.777	261.767	1.362	7.159	981.257	—	18.717	18.717
1956	618.310	62.064	249.980	1.350	6.860	938.564	—	15.190	15.190
1957	589.912	52.591	248.438	1.250	7.198	899.389	—	14.249	14.249
1958	548.736	44.209	248.920	1.422	7.529	850.816	—	14.397	14.397
1959	661.283	42.891	270.465	1.432	6.943	983.014	11.903	13.423	25.326
1960	670.513	39.725	290.021	1.250	7.014	1.008.523	23.941	19.577	43.518
1961	692.521	28.544	298.955	1.192	7.526	1.028.738	31.443	23.698	55.141
1962	722.811	26.211	287.272	1.374	6.796	1.044.464	77.394	24.139	101.533
1963	702.239	26.340	270.761	1.231	6.139	1.006.710	74.041	36.668	110.709
1964	781.235	29.147	260.896	897	5.696	1.077.871	58.449	46.958	105.407
1965	845.443	31.665	247.753	751	5.612	1.131.224	160.634	66.814	227.448
1965:									
VII	67.516	3.090	26.163	81	734	97.584	17.077	6.828	23.905
VIII	87.652	3.705	29.530	70	794	121.751	21.181	7.355	28.536
IX	78.071	3.011	25.937	65	514	107.598	22.118	6.479	28.597
X	68.851	2.719	19.425	75	452	91.522	13.647	5.847	19.494
XI	58.952	2.357	17.320	64	388	79.081	11.819	5.145	16.964
XII	87.662	2.885	21.126	71	434	112.178	18.402	5.378	23.780
1966:									
I	77.305	2.465	19.133	73	384	99.360	12.521	5.247	17.768
II	60.803	1.914	16.186	68	371	79.342	11.495	5.054	16.549
III	71.677	1.933	15.908	75	335	89.928	12.555	5.636	18.191
IV	82.232	3.774	26.446	77	671	113.200	15.947	5.953	21.900
V	58.315	2.058	14.224	71	386	75.054	10.572	5.242	15.814
VI	57.333	2.090	15.453	67	379	75.322	11.341	5.651	16.992

Πίναξ Α.13: Μεταφορικών έργων τών σιδηροδρόμων, 1955-1966 (συνέχεια)

Έτος	Σιδηροδρόμοι						Αὐτοκίνητα		
	ΣΕΚ	ΒΟΛΟΥ	ΣΠΑΠ	ΣΠΚ	ΣΒΔΕ	Σύνολον	ΣΠΑΠ	ΣΒΔΕ	Σύνολον

ΜΕΤΑΦΕΡΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΑΙ, ΕΙΣ ΤΟΝΝΟΥΣ 1

1955	1.427.005	161.005	274.871	12.585	14.690	1.890.156	—	—	—
1956	1.696.001	117.002	303.679	6.895	13.224	2.136.801	20.697	—	20.697
1957	1.874.623	129.951	331.988	10.028	13.233	2.359.823	37.375	—	37.375
1958	1.728.394	128.602	360.161	18.718	13.846	2.249.721	36.459	—	36.459
1959	1.671.604	119.957	340.016	4.484	8.691	2.144.752	53.514	—	53.514
1960	1.643.476	126.494	378.030	5.794	10.677	2.164.471	50.706	—	50.706
1961	2.031.307	79.871	411.219	8.041	9.834	2.540.272	66.371	5.733	72.104
1962	2.190.708	80.227	391.993	10.411	12.791	2.686.130	83.621	9.920	93.541
1963	2.293.284	92.157	438.151	7.461	17.724	2.848.777	76.179	9.747	85.926
1964	2.689.700	110.445	420.060	4.209	26.061	3.250.475	57.245	6.925	64.170
1965	2.734.852	96.702	416.793	6.017	35.125	3.289.489	104.367	— (2)	104.367
1965: VII	257.949	10.477	30.665	709	3.913	303.713	10.319	— (2)	10.319
VIII	281.182	10.714	31.516	244	1.987	325.643	10.849	— (2)	10.849
IX	240.166	8.798	30.445	56	4.571	284.036	10.927	— (2)	10.927
X	263.157	8.089	30.258	739	4.207	306.450	10.516	— (2)	10.516
XI	241.951	8.342	29.464	246	1.280	281.283	8.006	— (2)	8.006
XII	248.721	7.435	72.790	58	2.175	331.179	8.899	— (2)	8.899
1966: I	206.291	10.968	30.684	10	2.528	250.481	7.611	— (2)	7.611
II	217.785	8.233	30.019	104	3.139	259.280	7.439	— (2)	7.439
III	234.443	13.397	30.098	28	3.826	281.792	11.387	— (2)	11.387
IV	232.125	9.897	27.709	21	2.038	271.790	8.524	— (2)	8.524
V	250.110	11.332	26.749	1	1.388	289.580	9.096	— (2)	9.096
VI	222.829	7.385	23.414	108	738	254.474	6.116	— (2)	6.116

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟΙ ΤΟΝΝΟΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ, ΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔΑΣ

1955	244.354	9.152	48.123	163	540	302.332	113	—	113
1956	277.593	6.677	56.725	89	478	341.562	178	—	178
1957	300.305	8.335	63.644	123	418	372.825	167	—	167
1958	289.726	8.805	63.810	243	450	363.034	243	—	243
1959	290.293	8.043	62.263	58	287	260.944	291	—	291
1960	284.155	6.627	71.047	74	431	362.334	385	230	615
1961	319.622	5.715	84.226	104	406	410.073	526	412	938
1962	333.404	6.247	76.548	134	580	416.913	446	444	890
1963	353.721	6.727	83.946	97	868	445.359	462	337	799
1964	451.999	6.679	86.191	55	1.238	546.162	1.624	— (2)	1.624
1965	477.614	6.109	84.814	78	1.697	570.312	2.220	— (2)	2.220
1965: VII	43.346	809	6.048	9	170	50.382	162	— (2)	162
VIII	41.971	761	6.012	3	98	48.845	135	— (2)	135
IX	40.026	689	6.578	1	180	47.474	163	— (2)	163
X	46.946	438	5.974	10	230	53.598	216	— (2)	216
XI	41.916	508	5.971	3	63	48.461	147	— (2)	147
XII	44.383	434	17.318	1	89	62.225	141	— (2)	141
1966: I	37.260	569	5.806	—	107	43.742	108	— (2)	108
II	39.032	486	5.583	1	124	45.226	114	— (2)	114
III	40.222	817	5.710	—	180	46.929	209	— (2)	209
IV	38.308	673	5.353	—	97	44.431	83	—	83
V	39.824	816	4.777	—	46	45.463	98	—	98
VI	34.193	712	3.925	2	32	38.864	73	—	73

Πίναξ Α.13 : Μεταφορικών έργων τών σιδηροδρόμων, 1955-1966 (συνέχεια)

Είς χιλιάδας

*Έτος	ΣΕΚ	ΒΟΛΟΥ	ΣΠΑΠ	ΣΠΚ	ΣΒΔΕ	Σύνολον
ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΕΞ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ³						
1955	165.302	11.279	70.320	272	1.805	248.978
1956	184.811	13.793	80.734	339	2.037	281.714
1957	189.950	13.507	80.731	318	2.135	286.641
1958	191.944	13.570	80.837	353	2.291	288.995
1959	199.295	12.023	86.266	358	2.148	300.090
1960	219.261	11.568	93.663	311	2.153	326.956
1961	220.155	12.189	98.286	302	2.263	333.195
1962	251.525	11.385	91.896	346	2.057	357.309
1963	263.322	12.150	99.480	331	1.939	377.222
1964	254.404	13.472	97.389	250	1.947	367.462
1965	316.773	14.022	97.962	208	1.863	430.828
1965: VII	38.749	1.328	10.687	23	231	51.018
VIII	34.506	1.484	12.762	20	254	49.026
IX	37.875	1.477	10.082	19	170	49.623
X	29.595	1.171	7.930	20	151	38.867
XI	6.959	1.016	6.276	17	131	14.399
XII	6.959	1.249	6.506	20	142	14.876
1966: I	22.623	1.213	7.706	20	187	31.749
II	25.749	857	7.101	19	180	33.906
III	21.750	820	6.941	20	165	29.696
IV	34.647	1.381	10.402	22	312	46.764
V	13.990	734	6.087	21	174	21.006
VI	14.549	763	6.655	20	166	22.153
ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΕΞ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ³						
1955	131.970	5.276	25.397	169	569	163.381
1956	148.303	5.301	30.120	100	531	184.355
1957	178.563	7.032	33.115	131	456	219.297
1958	176.779	6.632	34.316	184	497	218.408
1959	152.047	4.698	30.131	58	404	187.338
1960	175.715	4.702	38.263	75	554	219.309
1961	190.631	5.330	44.984	105	572	241.622
1962	183.261	5.604	43.935	109	655	233.564
1963	205.652	6.802	48.948	74	779	262.255
1964	264.878	4.743	46.632	51	1.002	317.306
1965	280.098	4.467	56.020	64	822	341.471
1965: VII	43.979	656	4.971	4	40	49.650
VIII	27.761	530	4.662	10	44	33.007
IX	23.840	988	4.436	8	40	29.312
X	24.190	554	4.205	4	96	29.047
XI	34.247	261	5.202	—	115	39.827
XII	566	261	4.219	—	66	5.112
1966: I	15.350	387	5.339	—	329	21.406
II	26.818	614	5.009	—	331	32.772
III	15.178	774	4.800	—	390	21.143
IV	37.171	340	3.250	—	362	41.123
V	31.737	1.090	3.610	—	161	36.598
VI	4.574	462	2.805	—	230	8.072



Πίναξ Α.13: Μεταφορικών Έργων τών σιδηροδρόμων, 1955-1966 (συνέχεια)

Είς χιλιάδας

Έτος	ΣΕΚ	ΒΟΛΟΥ	ΣΠΑΠ	ΣΠΚ	ΣΒΔΕ	Σύνολο
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ 4						
1955	323.231	16.659	97.739	504	4.134	442.267
1956	368.384	22.200	120.258	541	5.090	516.473
1957	407.216	23.311	124.636	450	6.027	561.640
1958	397.713	20.526	121.887	624	5.727	546.477
1959	383.486	17.409	122.317	507	5.622	529.341
1960	431.687	16.679	135.175	445	5.755	589.741
1961	441.335	17.871	147.266	431	5.969	612.872
1962	455.087	17.192	139.955	478	5.670	618.382
1963	491.500	19.040	153.678	426	4.913	669.557
1964	556.425	18.432	149.934	322	5.185	730.298
1965	632.593	18.267	159.264	293	5.389	815.806
1965: VII	86.125	1.997	15.859	28	547	04.556
VIII	64.404	2.028	17.564	32	633	84.661
IX	64.478	2.469	15.005	28	515	82.495
X	58.058	1.735	12.533	26	536	172.888
XI	42.248	1.282	11.631	20	532	55.713
XII	19.169	2.290	13.414	22	411	35.306
1966: I	40.415	1.814	13.189	22	522	55.962
II	54.453	1.484	12.240	21	518	68.716
III	43.415	1.662	11.887	22	562	57.548
IV	73.797	1.723	13.806	24	682	90.032
V	48.454	1.838	9.791	23	337	60.443
VI	22.909	1.241	10.159	23	399	34.731
ΣΥΝΟΛΟΝ ΔΑΠΑΝΩΝ						
1955	460.687	— (5)	169.319	1.505	10.602	642.113
1956	609.350	— (5)	217.748	1.865	11.752	840.715
1957	629.144	— (5)	251.114	2.019	12.654	894.931
1958	588.473	61.515	254.257	2.661	13.664	920.570
1959	622.334	52.113	274.966	2.356	12.259	964.028
1960	632.566	52.977	266.496	2.050	13.648	967.737
1961	723.680	— (5)	286.683	2.123	14.240	1.026.726
1962	733.399	— (5)	307.640	1.770	15.343	1.058.152
1963	700.239	56.431	313.637	930	13.679	1.084.916
1964	752.066	58.939	355.166	— (6)	— (6)	1.166.171
1965	838.043	65.645	378.112	— (6)	— (6)	1.281.800
1965: VII	63.998	4.825	29.482	— (6)	— (6)	98.305
VIII	76.571	6.428	36.179	— (6)	— (6)	119.178
IX	65.037	4.948	28.103	— (6)	— (6)	98.088
X	70.296	5.214	30.638	— (6)	— (6)	106.148
XI	63.101	5.051	30.378	— (6)	— (6)	98.530
XII	131.993	8.846	50.975	— (6)	— (6)	191.814
1966: I	56.046	4.850	22.856	— (6)	— (6)	83.752
II	68.241	5.103	30.371	— (6)	— (6)	103.715
III	77.479	5.858	34.482	— (6)	— (6)	117.819
IV	71.855	5.922	32.708	— (6)	— (6)	110.485
V	67.629	5.227	31.797	— (6)	— (6)	104.653
VI	67.408	4.860	31.403	— (6)	— (6)	103.671

1. Δεν περιλαμβάνονται αι υπηρεσιακαί μεταφοραί 2. Η μεταφορά εμπορευμάτων περιλαμβάνεται εις την τοιαύτην σιδηροδρομούν ΣΒΔΕ. 3. Περιλαμβάνονται εισπράξεις σιδηροδρόμων αι αυτοκινήτων. 4. Εις τό σύνολο των εισπράξεων περιλαμβάνονται και διάφοροι άλλοι εισπράξεις. 5. Αι δαπάναι του δικτύου Βόλου περιλαμβάνονται εις τας δαπάνας τών ΣΕΚ. 6. Αι δαπάναι τών ΣΠΚ και ΣΒΔΕ περιλαμβάνονται εις τας δαπάνας τών ΣΠΑΠ.

Πίναξ Α.14: Μεταφορικών έργων τών ηλεκτρικών σιδηροδρόμων

Κατηγορία στοιχείων	1 9 6 5			1 9 6 6		
	Ίούλιος	Αύγουστος	Σεπτέμβριος	Ίούλιος	Αύγουστος	Σεπτέμβριος
Έργον τροχαίου υλικού						
*Αριθμός κυκλοφορησάντων συρμών	686	687	664	687	683	664
Μέσος όρος συρμών καθ' έκαστην	20,6	20,5	20,6	19,7	19,6	20
Μέσος όρος όχημάτων κατά συρμών	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6
Χιλιόμετρικαί διανύσεις όχημάτων (εις χιλιάδας)	911	876	829	888	903	846
Επιβάται (εις χιλιάδας)						
Σύνολον	6.616	6.092	5.969	6.897	6.087	6.249
Πειραιώς - Όμοιοίς	3.181	2.883	2.790	3.195	2.790	2.827
Όμοιοίς - Κηφισιάς	1.509	1.431	1.690	2.091	1.884	2.000
Πειραιώς - Κηφισιάς	1.926	1.778	1.489	1.611	1.413	1.422
Χιλιόμετρικοί επιβάται (εις χιλιάδας)						
Σύνολον	53.168	49.464	47.430	55.297	49.137	49.155
Πειραιώς - Όμοιοίς	23.651	21.773	20.965	23.719	20.890	21.145
Όμοιοίς - Κηφισιάς	11.166	10.665	11.332	13.766	12.380	12.801
Πειραιώς - Κηφισιάς	18.351	17.026	15.133	17.812	15.867	15.209
*Ακαθάριστοι εισπραξίεις (εις χιλιάδας)						
Σύνολον	13.360	12.378	12.942	15.598	13.850	13.975
Πειραιώς - Όμοιοίς	5.582	5.100	5.299	6.236	5.467	5.532
Όμοιοίς - Κηφισιάς	3.060	2.918	3.538	4.480	4.082	4.221
Πειραιώς - Κηφισιάς	4.718	4.360	4.105	4.882	4.301	4.222

Πίναξ Α. 15: Κίνησις τών αερολιμένων τής Έλλάδος

Έτος και μήν	*Αεροσκάφη		*Επιβάται		Ταχυδρομείον (χιλιόγρ.)		*Έμπορεύματα (τόνοι)		*Υπό διαμετακόμισιν		
	*Αναχωρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχωρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχωρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχωρήσεις	*Αφίξεις	*Επιβάται	Ταχυδρομείον (χιλιόγρ.)	*Έμπορεύματα (τόνοι)
1938	4.652	4.650	11.922	12.191	32.612	49.750	542	1.049
1951	15.447	15.424	195.028	186.642	337.012	428.267	4.278	4.332	55.197	285.000	1.746
1952	16.752	16.729	187.674	184.176	1.045.817	889.878	4.958	5.498	63.399	1.061.000	2.201
1953	11.815	11.818	145.347	142.445	396.783	408.964	3.274	3.337	87.140	447.000	2.232
1954	13.288	13.289	161.554	157.404	365.545	459.578	2.834	3.021	106.438	756.000	2.210
1955	14.854	14.842	212.369	205.390	384.947	460.224	2.633	2.808	118.307	878.000	2.138
1956	16.491	16.495	255.340	241.241	507.082	559.288	2.786	3.037	141.578	900.356	2.623
1957	20.349	20.353	341.041	375.705	652.911	678.154	2.837	3.118	183.652	1.849.185	4.235
1958	23.678	23.678	415.260	402.089	615.176	693.731	3.257	3.544	208.025	1.303.314	4.979
1959	27.956	27.952	482.211	479.386	682.446	870.872	4.162	4.521	232.613	933.806	4.148
1960	27.880	27.880	543.401	528.157	1.092.384	1.346.450	5.150	5.771	271.329	1.308.779	4.979
1961	27.151	27.13	635.634	620.680	1.363.655	1.735.028	6.299	7.315	285.567	1.334.871	6.166
1962	27.344	27.362	703.919	688.865	1.539.980	1.996.942	6.990	7.858	302.650	1.354.747	7.322
1963	27.689	27.691	837.076	819.775	1.673.353	2.276.339	8.299	8.794	327.349	1.615.561	8.650
1964	30.498	30.491	933.283	914.813	1.860.118	2.281.637	9.038	9.803	369.299	2.093.725	10.268
1965	32.907	32.914	1.124.707	1.104.876	2.042.170	2.485.261	9.950	11.415	411.576	2.397.998	13.662
1965 : VII	3.330	3.333	124.357	135.488	169.880	209.136	811	976	44.641	184.547	1.061
VIII	3.379	3.376	144.100	139.561	134.647	208.060	942	956	43.531	177.133	1.046
IX	3.284	3.286	143.809	128.568	151.264	198.247	926	1.124	46.037	182.580	1.177
1966 : VII	3.638	3.638	156.516	164.980	157.597	208.470	972	1.109	49.140	213.564	1.298
VIII	2.925	2.929	140.987	134.438	147.301	185.167	839	892	47.765	177.311	1.400
IX	3.565	3.566	164.446	151.325	195.709	244.034	1.026	1.234	50.794	200.039	1.176

Πηγή : Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Πίναξ Α.16: Κίνησις επιβατών κατ' αερολιμένα

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1965 - 1966

*Αερολιμὴν	1 9 6 5					
	*Ιούλιος		Αύγουστος		Σεπτέμβριος	
	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις
Σύνολον *Ελλάδος	124.357	135.498	144.100	139.561	143.809	128.568
Κεντρικὸς *Αερολιμὴν *Αθηνῶν	88.701	95.093	101.151	100.574	102.319	91.942
*Αγρινίου	126	84	99	65	100	90
*Αγχιάλου	21	33	67	33	28	31
*Αλεξανδρουπόλεως	748	671	777	649	732	650
*Ανδραβίδας	332	281	493	439	—	—
*Ηρακλείου	4.164	4.945	5.491	5.165	4.949	4.581
Θεσσαλονίκης	5.969	5.753	6.782	6.124	8.500	7.352
*Ιωαννίνων	372	358	420	339	464	276
Καβάλας	696	694	758	632	678	604
Καλαμάτας	251	357	395	341	308	251
Κερκύρας	4.901	6.562	5.689	5.270	4.888	4.529
Κοζάνης	203	188	227	145	180	136
Κω	517	649	769	617	631	434
Λαρίσης	50	69	72	49	49	51
Λήμνου	521	750	875	743	803	458
Μυτιλήνης	1.071	1.097	1.547	1.214	1.263	923
Πρεβέζης	258	282	390	310	387	219
Ρόδου	13.240	15.031	15.395	14.242	14.836	13.787
Σάμου	300	342	255	220	294	223
Χανίων	1.916	2.249	2.501	2.336	2.400	2.031

*Αερολιμὴν	1 9 6 6					
	*Ιούλιος		Αύγουστος		Σεπτέμβριος	
	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις
Σύνολον *Ελλάδος	156.516	164.980	140.987	134.438	164.446	151.325
Κεντρικὸς *Αερολιμὴν *Αθηνῶν	109.378	114.647	104.466	99.712	115.566	106.216
*Αγρινίου	99	81	35	28	93	81
*Αγχιάλου	28	64	18	19	32	33
*Αλεξανδρουπόλεως	780	736	401	356	736	684
*Ανδραβίδας	183	217	544	496	107	109
*Ηρακλείου	6.059	5.919	4.016	3.998	6.344	5.588
Θεσσαλονίκης	8.646	8.033	4.569	4.237	10.913	9.789
*Ιωαννίνων	440	418	198	203	401	267
Καβάλας	760	740	326	360	740	655
Καλαμάτας	307	334	168	159	298	232
Κερκύρας	6.850	7.585	5.315	5.238	5.188	5.524
Κοζάνης	187	170	77	109	166	136
Κω	796	814	495	463	726	512
Λαρίσης	42	81	27	28	48	43
Λήμνου	710	1.068	632	599	1.006	634
Μυτιλήνης	1.414	1.460	1.049	925	1.493	1.050
Πρεβέζης	354	420	230	223	310	245
Ρόδου	17.040	19.310	16.697	15.508	17.408	16.957
Σάμου	328	342	241	209	385	312
Χανίων	2.115	2.541	1.483	1.577	2.486	2.258

Πίναξ Α.17: Κίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου, έσωτερικού· έξωτερικού, της «Όλυμπιακής ΎΑεροπορίας»

1951 - 1966

Έτος και μήν	Έσωτερικού					Έξωτερικού				
	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Επιβάται	Χιλιόμετρικοί επιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιόμετρικοί τόνοι εμπορευμάτων	Χιλιόμετρικοί τόνοι ταχυδρομείου	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Επιβάται	Χιλιόμετρικοί επιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιόμετρικοί τόνοι εμπορευμάτων	Χιλιόμετρικοί τόνοι ταχυδρομείου
1951	3 217	172.145	48.966	1.337 979	47 992	1.298	16 338	15 969	247 964	47 279
1952	3.243	154 369	44 442	1.377 158	50 074	1 695	22 591	18 650	268 204	88 536
1953	1.837	97 677	28.856	889 519	46 347	1 375	19.043	14.863	181 597	80 656
1954	2.026	102 266	31.045	762.436	49 270	1.399	18.625	14 353	200 484	78 120
1955	2.405	134 853	41.638	739 584	51 548	1.420	21 457	16 578	218 385	82 425
1956	2.612	164 532	51 896	749 317	52 654	1.467	21.431	17.670	264 884	94 522
1957	3.105	207.649	67.045	680.523	55.442	1.914	36.666	31.951	457.652	164.855
1958	3.528	259.865	83.157	850.946	65.839	2.802	54.847	56.950	799.918	345.017
1959	4.344	296.666	95.032	1.009.348	76.109	4.319	112.606	114.466	1.618.854	539.920
1960	3.922	287.576	92.799	1.142.646	91.127	5.176	172.708	196.598	3.422.458	793.529
1961	3.551	325.048	106.112	1.425.957	101.381	6.072	213.303	252.399	4.503.579	1.033.064
1962	3.616	334.460	109.722	1.508.665	113.705	6.313	226.443	275.064	4.913.504	1.217.370
1963	3.367	363.245	120.546	1.613.140	120.544	6.109	230.110	280.713	5.169.444	1.132.824
1964	3.783	404.867	134.419	1.824.392	135.492	7.234	244.050	308.363	6.201.499	1.347.979
1965	4.258	471.436	155.734	2.007.362	143.197	7.554	300.567	385.548	6.034.261	1.477.120
1965 :										
VII	433	49.708	16.912	170.547	11.967	724	32.094	41.307	477.517	122.885
VIII	455	58.816	20.129	189.293	12.266	768	33.932	45.323	549.492	111.221
IX	434	55.091	18.646	191.025	10.772	719	33.998	45.790	569.167	112.141
1966 :										
VII	484	64.004	21.717	167.253	12.715	1.498	52.641	115.647	1.648.539	195.340
VIII	269	39.517	13.606	98.519	8.629	1.006	38.860	82.533	1.153.009	144.158
IX	468	65.072	21.948	172.129	13.890	1.458	44.576	96.395	1.445.195	184.844

Πηγή: Όλυμπιακή ΎΑεροπορία Α.Ε.



Πίναξ Α.18 : Κατανομή κατά κατηγορίας του άπασχολούμενου προσωπικού⁽¹⁾
εις τὰ άστικά και ύπεραστικά λεωφορεία τών ΚΤΕΛ

Κατηγορία άπασχολουμένων	1 9 6 6		
	Ίούλιος	Αύγουστος	Σεπτέμβριος
Σύνολον άπασχολουμένων	24.465	24.687	24.560
*Αστικών ΚΤΕΛ	14.840	14.949	14.863
Περιφέρειας Πρωτεύουσας	10.264	10.309	10.302
Πόλεως Θεσσαλονίκης	1.991	1.987	1.974
Λοιπής Ελλάδος	2.585	2.653	2.587
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	9.625	9.738	9.697
Οδηγοί τακτικοί	8.504	8.522	8.474
*Αστικών ΚΤΕΛ	5.077	5.073	5.033
Περιφέρειας Πρωτεύουσας	3.518	3.493	3.471
Πόλεως Θεσσαλονίκης	684	686	681
Λοιπής Ελλάδος	875	894	881
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	3.427	3.449	3.441
Οδηγοί έφεδρικοί	1.924	1.972	1.999
*Αστικών ΚΤΕΛ	1.523	1.555	1.581
Περιφέρειας Πρωτεύουσας	1.185	1.214	1.252
Πόλεως Θεσσαλονίκης	79	63	62
Λοιπής Ελλάδος	259	278	267
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	401	417	418
Εισπράκτορες τακτικοί	8.278	8.365	8.266
*Αστικών ΚΤΕΛ	4.990	5.045	4.953
Περιφέρειας Πρωτεύουσας	3.442	3.470	3.398
Πόλεως Θεσσαλονίκης	650	663	658
Λοιπής Ελλάδος	898	912	897
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	3.288	3.320	3.313
Εισπράκτορες έφεδρικοί	2.094	2.142	2.157
*Αστικών ΚΤΕΛ	1.433	1.474	1.481
Περιφέρειας Πρωτεύουσας	1.039	1.069	1.126
Πόλεως Θεσσαλονίκης	128	127	115
Λοιπής Ελλάδος	266	278	240
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	661	668	676
Έλεγκται	1.119	1.125	1.111
*Αστικών ΚΤΕΛ	499	495	494
Περιφέρειας Πρωτεύουσας	360	355	350
Πόλεως Θεσσαλονίκης	35	35	35
Λοιπής Ελλάδος	104	105	109
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	620	630	617
Σταθμάρχει	977	975	973
*Αστικών ΚΤΕΛ	492	489	487
Περιφέρειας Πρωτεύουσας	365	359	358
Πόλεως Θεσσαλονίκης	67	67	67
Λοιπής Ελλάδος	60	63	62
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	485	486	486
*Υπάλληλοι γραφείων	995	1.013	997
*Αστικών ΚΤΕΛ	502	499	503
Περιφέρειας Πρωτεύουσας	331	326	324
Πόλεως Θεσσαλονίκης	89	90	90
Λοιπής Ελλάδος	82	83	89
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	493	514	494
Λοιπόν προσωπικών	574	573	583
*Αστικών ΚΤΕΛ	324	319	331
Περιφέρειας Πρωτεύουσας	24	23	23
Πόλεως Θεσσαλονίκης	259	256	266
Λοιπής Ελλάδος	41	40	42
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	250	254	252

(1) Περιλαμβάνονται και οι επί μίαν, έστω, ήμέραν κατά την διάρκειαν του μηνός έργασθέντες.

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Πίναξ Α.19: Κατανομή κατά κατηγορίας του άπασχολούμενου προσωπικού εις την "Ηλεκτρικήν Έταιρίαν Μεταφορών," και εις τούς "Έλληνικούς Ήλεκτρικούς Σιδηροδρόμους,"

Κατηγορία άπασχολουμένων	1 9 6 6		
	Ίούλιος	Αύγουστος	Σεπτέμβριος
Σύνολον άπασχολουμένων	2.455	2.448	2.451
*Ηλεκτρικά λεωφορεία (ΗΕΜ)			
Σύνολον άπασχολουμένων	966	964	962
*Οδηγοί	366	364	361
Εισπράκτορες	371	371	370
*Έλεγκται σταθμάρχαι	14	14	14
*Υπάλληλοι Γραφείων	97	97	99
Μηχανοτεχνικών και βοηθητικών προσωπικών	118	118	118
εωφερετα (ΕΗΣ)			
Σύνολον άπασχολουμένων	469	470	476
*Οδηγοί	188	191	192
Εισπράκτορες	192	190	194
*Έλεγκται-σταθμάρχαι	34	34	34
*Υπάλληλοι Γραφείων	8	8	8
Μηχανοτεχνικών και βοηθητικών προσωπικών	47	47	48
Τρεχιόδρομοι (ΕΗΣ)			
Σύνολον άπασχολουμένων	97	97	82
*Οδηγοί	18	18	17
Εισπράκτορες	36	36	30
*Έλεγκται σταθμάρχαι	5	5	5
*Υπάλληλοι Γραφείων	1	1	1
Μηχανοτεχνικών και βοηθητικών προσωπικών	37	37	29
*Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι (ΕΗΣ)			
Σύνολον άπασχολουμένων	923	917	931
*Υπάλληλοι έσωτερικής ύπηρεσίας	148	145	145
*Υπάλληλοι έξωτερικής ύπηρεσίας {	412	413	417
Κινήσεως	279	276	288
Ελξεως και ύλικού	84	83	81
Γραμμών και κτιρίων			

Πίναξ Α.20: Κατανομή κατά κατηγορίας του άπασχολούμενου προσωπικού εις τούς σιδηροδρόμους*

Εις τó τέλος του Έτους

Κατηγορία Προσωπικού	1 9 6 3			1 9 6 4			1 9 6 5		
	ΣΕΚ	ΣΠΑΠ	Σύνολον	ΣΕΚ	ΣΠΑΠ	Σύνολον	ΣΕΚ	ΣΠΑΠ	Σύνολον
Σύνολον Προσωπικού ...	7.925	3.910	11.835	8.143	3.553	11.696	8.017	3.435	11.452
Προσωπικών Έσωτερικής Ύπηρεσίας ...	1.023	442	1.465	1.111	417	1.528	1.114	373	1.487
Προσωπικών Έξωτερικής Ύπηρεσίας ...	6.902	3.468	10.370	7.032	3.136	10.168	6.903	3.062	9.965
Κινήσεως	2.206	1.039	3.245	2.330	869	3.199	2.350	883	3.233
*Ελξεως και ύλικού	2.331	1.280	3.611	2.273	1.147	3.420	2.246	1.110	3.356
Γραμμών και κτιρίων ..	2.365	1.149	3.514	2.429	1.120	3.549	2.307	1.069	3.376

* Εις τó προσωπικών των ΣΕΚ περιλαμβάνεται και τó τιοιύτον βόλου, εις δέ των ΣΠΑΠ και τó προσωπικών των δικτύων ΣΒΔΕ και ΣΠΚ.

Β'. ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Β.1: 'Αριθμός και φύσις άτυχημάτων, κατά μήνα

Μην	Σύνολον Χώρας				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μή θανα- τηφόρα	'Υλικά ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μή θανα- τηφόρα	'Υλικά ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μή θανα- τηφόρα	'Υλικά ζημιαί
1965 :	15 315	686	13 407	1 222	8 789	189	8 101	499	6 526	497	5 306	723
'Απρίλιος	1.164	58	1.002	104	675	16	619	40	489	42	383	64
Μάιος	1.330	64	1.152	114	743	24	682	37	587	40	470	77
Ιούνιος	1.378	49	1.229	100	773	9	713	51	605	40	516	49
Ιούλιος	1.454	83	1.257	114	770	22	711	37	684	61	546	77
Αύγουστος	1.506	63	1.333	110	769	18	718	33	737	45	615	77
Σεπτέμβριος	1.436	81	1.253	102	797	19	719	59	639	62	534	43
'Οκτώβριος	1.361	59	1.215	87	746	14	707	25	615	45	508	62
Νοέμβριος	1.280	66	1.124	90	759	19	700	40	521	47	424	50
Δεκέμβριος	1.256	48	1.104	104	761	14	694	53	495	34	410	51
1966 :												
'Ιανουάριος	1.254	48	1.141	65	811	18	774	19	443	30	367	46
Φεβρουάριος	1.194	49	1.100	45	737	15	712	10	457	34	388	35
Μάρτιος	1.326	43	1.217	66	854	6	838	10	472	37	379	56
'Απρίλιος	1.298	50	1.204	44	748	11	726	11	550	39	478	33
Μάιος	1.355	63	1.223	69	829	17	800	12	526	46	423	56
Ιούνιος	1.496	55	1.386	55	897	13	869	15	599	42	517	40
Ιούλιος	1.799	73	1.659	67	1.014	25	967	22	785	48	692	45
Αύγουστος	1.637	77	1.475	85	879	22	832	25	758	55	643	60
Σεπτέμβριος	1.414	72	1.263	79	805	13	768	24	609	59	495	55

Πίναξ Β.2: 'Αριθμός και φύσις άτυχημάτων, κατά νομόν

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

Γεωγραφικόν διαμέρισμα Νομός	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μή θανατηφόρα	'Υλικά ζημιαί
Σύνολον 'Ελλάδος	4.850	222	4.397	231
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.308	50	2.188	70
Ν. Πειραιώς	390	10	379	1
Λοιπή Στερεά 'Ελλάς και Εύβοια	396	41	351	4
Αιτωλίας και 'Ακαρνανίας	55	5	47	3
'Αττικής (έκτός Περ.Πρωτευούσης)	165	16	149	—
Βοιωτίας	28	2	26	—
Εύβοιας	60	7	53	—
Εβρυτανίας	—	—	—	—
Πειραιώς (έκτός Π. Πρωτευούσης)	7	—	7	—
Φθιώτιδος	75	11	63	1
Φωκίδος	6	—	6	—
Πελοπόννησος	421	20	348	53
'Αργολίδος	100	1	62	37
'Αρκαδίας	20	1	16	3
'Αχαΐας	145	6	133	6
'Ηλείας	34	3	31	—
Κορινθίας	50	4	46	—
Λακωνίας	21	2	16	3
Μεσσηνίας	51	3	44	4
'Ιόνιοι Νήσοι	58	—	54	4
Ζακύνθου	7	—	7	—
Κερκύρας	41	—	40	1
Κεφαλληνίας	5	—	2	3
Λευκάδος	5	—	5	—
'Ηπειρος	74	4	67	3
'Αρτης	12	—	12	—
Θεσπρωτίας	16	1	14	1
'Ιωαννίνων	34	2	31	1
Πρεβέζης	12	1	10	1

Πίναξ Β.2: Άριθμός και φύσις άτυχημάτων, κατά νομόν (συνέχεια)

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

Γεωγραφικόν διαμέρισμα Νομός	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	Υλικά ζημίαι
Θεσσαλία	199	23	158	18
Καρδίτσης	14	7	7	—
Λαρίσης	91	6	78	7
Μαγνησίας	41	3	38	—
Τρικάλων	53	7	35	11
Μακεδονία	638	47	537	54
Γρεβενών	3	—	3	—
Δράμας	25	4	19	2
Ήμαθίας	19	3	15	1
Θεσσαλονίκης	309	18	268	23
Καβάλας	97	6	82	9
Καστοριάς	6	1	4	1
Κιλκίς	24	2	21	1
Κοζάνης	24	1	21	2
Πέλλης	34	2	28	4
Πιερίας	19	3	15	1
Σερρών	43	3	37	3
Φλωρίνης	13	3	8	2
Χαλκιδικής	22	1	16	5
*Άγιον Όρος	—	—	—	—
Θράκη	93	9	80	4
*Έβρου	41	5	32	4
Ξάνθης	23	—	23	—
Ροδόπης	29	4	25	—
Νήσοι Αιγαίου	114	9	96	9
Δωδεκανήσου	58	6	45	7
Κυκλάδων	12	1	10	1
Λέσβου	19	—	19	—
Σάμου	9	—	8	1
Χίου	16	2	14	—
Κρήτη	159	9	139	11
*Ηρακλείου	74	4	69	1
Λασιθίου	11	1	10	—
Ρεθύμνης	17	2	12	3
Χανίων	57	2	48	7

Πίναξ Β.3: Κατάταξις τών άτυχημάτων καθ' ήμέραν τής εβδομάδος

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

Περιφέρεια	Σύνολον	Κυριακή	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Σάββατον
Σύνολον Ελλάδος ...	4.850	657	738	648	645	706	707	749
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.698	302	400	369	376	395	424	432
Λοιπή Χώρα	2.152	355	338	279	269	311	283	317

Πίναξ Β.4: Κατάταξις τών άτυχημάτων καθ' ώραν του είκοσιετραώρου

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1931

Περιφέρεια	Σύνολον	*Ωρα του είκοσιετραώρου											
		0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12
Σύνολον *Ελλάδος	4.850	116	64	48	41	35	22	98	218	220	243	295	317
*Αργία	729	24	7	11	6	3	3	13	20	28	39	54	54
Καθημερινή	4.121	92	57	37	35	32	19	85	198	192	204	241	263
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.698	71	39	24	18	13	10	49	127	122	139	147	170
*Αργία	319	9	4	3	3	—	—	7	8	14	16	20	15
Καθημερινή	2.379	62	35	21	15	13	10	42	119	108	123	127	155
Λοιπή Χώρα	2.152	45	25	24	23	22	12	49	91	98	104	148	147
*Αργία	410	15	3	8	3	3	3	6	12	14	23	34	39
Καθημερινή	1.742	30	22	16	20	19	9	43	79	84	81	114	108

Περιφέρεια	*Ωρα του είκοσιετραώρου												Μή. όπ- λωθείς
	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	
Σύνολον *Ελλάδος	280	308	282	269	221	260	309	331	279	250	190	153	1
*Αργία	50	55	43	25	26	41	37	56	44	36	25	28	1
Καθημερινή	230	253	239	244	195	219	272	275	235	214	165	125	—
Περιφέρεια Πρωτευούσης	169	177	165	174	112	117	170	172	169	136	112	95	1
*Αργία	26	28	21	11	7	12	17	27	18	19	15	18	1
Καθημερινή	143	149	144	163	105	105	153	145	151	117	97	77	—
Λοιπή Χώρα	111	131	117	95	109	143	139	159	110	114	78	58	—
*Αργία	24	27	22	14	19	29	20	29	26	17	10	10	—
Καθημερινή	87	104	95	81	90	114	119	130	84	97	68	48	—

Πίναξ Β.5: Κατάταξις τών άτυχημάτων αναλόγως του είδους (τρόπου) και τής φύσεως του άτυχήματος

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1932

Φύσις άτυχήματος	Είδος άτυχήματος										
	Σύνολον	Σύγκρου- σις όχη- ματος με πεζόν	Σύγκρου- σις όχη- ματος με ζών	Σύγκρου- σις όχη- μάτων έν κινήσει	Πρόσ- κρουσις όχηματος έν κινήσει με στα- θεμόν όχημα	Πρόσκρου- σις όχηματος έν κινήσει με σταθερόν ή άκινητόν άντικείμενον	*Εκτροπή όχημα- τος έκ της όδοϋ	*Εκτροπή όχημα- τος μετά κατακρη- μνίσεως	*Ανα- τροπή όχημα- τος επί της όδοϋ	Πτώσις έξ όχη- ματος έν κινήσει	*Ατύ- χημα άλλης φύσεως
Σύνολον *Ελλάδος	4.850	1.681	16	2.077	213	121	204	109	212	109	108
Θανατηφόρα	222	73	1	64	13	10	14	19	18	8	2
Μή θανατηφόρα	4.397	1.606	10	1.860	184	96	178	72	186	101	104
*Υλικά ζημία	231	2	5	153	16	15	12	18	8	—	2
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.698	1.066	—	1.237	92	35	17	3	76	74	98
Θανατηφόρα	60	33	—	16	3	4	—	4	—	—	—
Μή θανατηφόρα	2.567	1.032	—	1.163	85	25	17	3	70	75	98
*Υλικά ζημία	71	1	—	58	4	6	—	2	—	—	—
Λοιπή Χώρα	2.152	615	16	840	121	86	187	106	136	35	10
Θανατηφόρα	162	40	1	48	10	6	14	19	14	8	2
Μή θανατηφόρα	1.830	574	10	697	99	71	161	69	116	27	6
*Υλικά ζημία	160	1	5	95	12	9	12	18	6	—	2

Πίναξ Β.6: Κατάταξις των άτυχημάτων ανάλογως των ιδιορρυθμιών της οδοῦ και της φύσεως του άτυχήματος

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

'Ιδιορρυθμιαί τής οδοῦ	Περιφέρεια και φύσις του άτυχήματος											
	Σύνολον 'Ελλάδος				Περιφέρεια Πρωτεύουσας				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	*Υλικά ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	*Υλικά ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	*Υλικά ζημιαί
Τύπος οδοῦ												
Σύνολον	4.850	222	4.397	231	2.698	60	2.567	71	2.152	162	1.830	160
Μονής κατευθύνσεως ἄνευ διαγραμμίσεως	501	17	458	26	290	2	279	9	211	15	179	17
Μονής κατευθύνσεως μετά διαγραμμίσεως	119	6	111	2	106	6	99	1	13	—	12	1
Διπλῆς κατευθύνσεως ἄνευ διαγραμμίσεως	2.466	118	2.189	159	957	16	913	28	1.509	102	1.276	131
Διπλῆς κατευθύνσεως μετά διαγραμμίσεως	1.088	63	994	31	734	20	694	20	354	43	300	11
Διπλῆς κατευθ. μετά ησοίδος Μη δηλωθεῖς	674	18	643	13	609	16	580	13	65	2	63	—
Μη δηλωθεῖς	2	—	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Εἶδος οδοῦ												
Σύνολον	4.850	222	4.397	231	2.698	60	2.567	71	2.152	162	1.830	160
*'Εθνική	2.127	123	1.867	137	1.034	30	981	23	1.093	93	886	114
*'Επαρχιακή	433	28	377	28	61	4	57	—	372	24	320	28
*Δημοτική ἢ κοινοτική	2.290	71	2.153	66	1.603	26	1.529	48	687	45	624	18
Μη δηλωθέν	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Διασταύρωσις												
Σύνολον	4.850	222	4.397	231	2.698	60	2.567	71	2.152	162	1.830	160
Συνέβη εἰς διασταύρωσιν ..	1.735	45	1.612	78	1.328	25	1.251	52	407	20	361	26
Δέν συνέβη εἰς διασταύρωσιν Μη δηλωθεῖσα	3.115	177	2.785	153	1.370	35	1.316	19	1.745	142	1.469	134
Μη δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ιδιορρυθμία οδοῦ												
Σύνολον	4.850	222	4.397	231	2.698	60	2.567	71	2.152	162	1.830	160
Εὐθύγραμμος	4.152	175	3.833	144	2.593	57	2.468	68	1.559	118	1.365	76
*Ὀμαλή καμπύλη ἢ στροφῆ ..	500	34	414	52	90	3	84	3	410	31	330	49
*'Απότομος καμπύλη ἢ στροφῆ	197	13	149	35	15	—	15	—	182	13	134	35
Μη δηλωθεῖσα	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
*Ὀριζοντία ἢ κεκλιμένη οδός												
Σύνολον	4.850	222	4.297	231	2.698	60	2.567	71	2.152	162	1.830	160
*Ὀριζοντία οδός	4.138	167	3.802	169	2.497	49	2.382	66	1.641	118	1.420	103
Κεκλιμένη οδός	617	46	522	49	179	10	165	4	438	36	357	45
Κορυφή ἀνωφερείας	94	9	72	13	21	1	19	1	73	8	53	12
Μη δηλωθεῖσα	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
*Ὁδόστρωμα												
Σύνολον	4.850	222	4.397	231	2.698	60	2.567	71	2.152	162	1.830	160
*'Ασφαλτος	4.537	188	4.135	214	2.647	58	2.519	70	1.890	130	1.616	144
Πλακόστρωτον	38	—	37	1	8	—	8	—	30	—	29	1
Σκυρόδεμα	28	1	26	1	12	—	12	—	16	1	14	1
Σκυρόστρωτον	68	8	58	2	4	1	3	—	64	7	55	2
Χωματόδρομος	172	25	134	13	26	1	24	1	146	24	110	12
*'Ετερον	6	—	6	—	—	—	—	—	6	—	6	—
Μη δηλωθέν	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.6: Κατάταξις τών ατυχημάτων αναλόγως τών ιδιορρυθμιών τής οδοῦ καὶ τής φύσεως τοῦ ατυχήματος (συνέχεια)

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

Ἰδιορρυθμίαι τής οδοῦ	Περιφέρεια καὶ φύσις τοῦ ατυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	*Υλικαὶ ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	*Υλικαὶ ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	*Υλικαὶ ζημιαί
Ἰσυντήρησις οδοῦ												
Σύνολον	4.850	222	4.397	231	2.698	60	2.567	71	2.152	162	1.830	160
Καλὴ	4.687	206	4.258	223	2.665	59	2.536	70	2.022	147	1.722	153
Κακὴ	117	10	101	6	24	1	22	1	93	9	79	5
*Υπὸ ἐπισκευῆν	46	6	38	2	9	—	9	—	37	6	29	2
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Κατάστασις οδοῦ (λόγῳ καιρικῶν συνθηκῶν)												
Σύνολον	4.850	222	4.397	231	2.698	60	2.567	71	2.152	162	1.830	160
Ξηρὰ	4.692	215	4.259	318	2.633	60	2.503	70	2.059	155	1.756	148
*Υγρὰ	143	6	125	12	59	—	59	—	84	6	66	12
Κεκαλυμμένη ὑπὸ χιόνος ..	2	—	2	—	1	—	1	—	1	—	1	—
Κεκαλυμμένη ὑπὸ πάγου ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Ολισθηρὰ	13	1	11	1	5	—	4	1	8	1	7	—
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Περιοχὴ												
Σύνολον	4.850	222	4.397	231	2.698	60	2.567	71	2.152	162	1.830	160
Βιομηχανικὴ	129	4	123	2	86	2	83	1	43	2	40	1
Ἐμπορικὴ	225	1	221	3	158	1	156	1	67	—	65	2
Κατωκλιμένη	3.497	111	3.280	106	2.441	53	2.319	69	1.056	58	961	37
*Ἀνοικτός χώρος	983	105	761	117	13	4	9	—	970	101	752	117
*Ἐτερον εἶδος	16	1	12	3	—	—	—	—	16	1	12	3
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Συνθηκαὶ φωτισμοῦ												
Σύνολον	4.850	222	4.397	231	2.698	60	2.567	71	2.152	162	1.830	160
*Ἡμέρα: Φῶς ἐκτυφλωτικῶν ..	31	2	29	—	10	—	10	—	21	2	19	—
Φῶς κανονικῶν	3.412	133	3.107	172	1.885	36	1.799	49	1.528	97	1.308	123
*Ἡμίφως	329	10	307	12	186	4	178	4	143	6	129	8
Νύκτα: Φωτισμένη ὁδὸς κα- λῶς	465	20	428	17	347	12	322	13	118	8	106	4
Φωτισμένη ὁδὸς ἀνε- παρκῶς	281	10	264	7	188	2	181	5	93	8	83	2
*Ἄνευ φωτισμοῦ	332	47	262	23	83	6	77	—	249	41	185	23
Μὴ δηλωθεῖσαι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ
Πίναξ Β.7: Κατάταξι των ατυχημάτων ανάλογως της πυκνότητας κυκλοφορίας, των καιρικών συνθηκών, του τροχονομικού ελέγχου και της φύσεως του ατυχήματος

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

Πυκνότης κυκλοφορίας Καιρικά συνθήκαι Τροχονομικός Έλεγχος	Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	*Υλικαί ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	*Υλικαί ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	*Υλικαί ζημιαί
Κυκλοφορία οχημάτων												
Σύνολον	4.850	222	4.397	231	2.698	60	2.567	71	2.152	162	1.830	160
Πυκνή	1.382	31	1.319	32	1.113	18	1.070	25	269	13	249	7
Κανονική	2.155	97	1.943	115	1.158	35	1.090	33	997	62	853	82
*Αραιά	1.313	94	1.135	84	427	7	407	13	886	87	728	71
Μη δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Κυκλοφορία πεζῶν												
Σύνολον	4.850	222	4.397	231	2.698	60	2.567	71	2.152	162	1.830	160
Πυκνή	468	6	453	9	339	3	330	6	129	3	123	3
Κανονική	1.554	45	1.460	49	1.007	25	959	23	547	20	501	26
*Αραιά	2.828	171	2.484	173	1.352	32	1.278	42	1.476	139	1.206	131
Μη δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Καιρὸς												
Σύνολον	4.850	222	4.397	231	2.698	60	2.567	71	2.152	162	1.830	160
Αἶθριος	4.644	210	4.216	218	2.596	59	2.467	70	2.048	151	1.749	148
Νεφελώδης	118	8	104	6	66	1	64	1	52	7	40	5
*Ομιχλώδης	2	—	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Βροχή ἢ χάλασα	83	4	72	7	33	—	33	—	50	4	39	7
Χιών	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Ισχυρὸς ἄνεμος	3	—	3	—	1	—	1	—	2	—	2	—
Μη δηλωθεῖς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Τροχονομικὸς Ἐλεγχος												
Σύνολον	4.850	222	4.397	231	2.698	60	2.567	71	2.152	162	1.830	160
Τροχονόμος ἢ φύλαξ	81	3	77	1	30	1	29	—	51	2	48	1
Φωτεινὸς σηματοδότης ...	349	2	332	15	342	2	325	15	7	—	7	—
Πινακίς ἢ σήμα στοπ ...	59	2	56	1	46	—	46	—	13	2	10	1
Προειδοποιητικὸν σήμα ἢ πινακίς	43	3	37	3	2	—	2	—	41	3	35	3
Αὐτόματον κλείσιμον ἰσοπέ- δου διαβάσεως	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Χειροκίνητον κλείσιμον ἰσο- πέδου διαβάσεως	4	—	4	—	2	—	2	—	—	—	2	—
*Ἔτερον	2	—	2	—	1	—	1	—	—	—	1	—
Δὲν ὑπῆρχεν ἔλεγχος ...	4.311	212	3.888	211	2.275	57	2.162	56	2.036	155	1.726	155
Μη δηλωθεῖς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Πίναξ Β.8 : Κατανομή του συνόλου των αιτιών αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος

ΙΟΓΗΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος

Αιτία ατυχήματος	Σύνολον 'Ελλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον		Μη θανατηφόρα		Σύνολον		Μη θανατηφόρα		Σύνολον		Μη θανατηφόρα	
	Θανατηφόρα	*Υλικαι ζημιαί	Θανατηφόρα	*Υλικαι ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	*Υλικαι ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	*Υλικαι ζημιαί		
Σύνολον	7.243	6.467	392	384	4.334	90	3.255	89	3.809	302	3.212	295
Αιτία αναφερόμενα κυρίως εις τους οδηγούς	5.487	4.870	288	329	2.674	66	2.522	86	2.813	222	2.348	243
1. Παρεμβασε κανόνες κυκλοφορίας μεταφέρων οδοβητή	12	10	1	1	2	1	1	—	10	—	9	1
2. Μεγάλη ταχύτης	1.282	1.076	107	99	326	24	295	7	956	83	781	92
3. Ήκολοι προπορευόμενον όχημα έγγύστα	210	186	6	18	95	2	87	6	115	5	99	12
4. Αντικανονική στάθμευσις ή εκκίνησις	98	83	7	8	46	2	42	2	52	4	41	6
5. Δέν έδωκε την όφελουμένην προτεραιότητα εις άλλο όχημα	867	12 806	12	49	635	4	601	30	232	8	205	19
6. Δέν έδωκε την όφελουμένην προτεραιότητα εις τον πεζών	174	170	4	—	160	4	156	—	14	—	14	—
7. Διήλθε μέσω ζώνης ασφαλείας ή παρτίβλασεν άπγορευμένην διάστασιν	65	55	4	6	28	1	27	—	37	3	28	6
8. Αντικανονικόν προστέρημα, άντικανονικαι έλιγμοι ή στρεβλά	679	40 561	40	78	211	7	191	13	468	33	370	65
9. Οδηγει άνθετικώς προς τό ρόιμα κυκλοφορίας	83	73	5	5	24	—	24	—	59	5	49	5
10. Παρέλειπεν ή έδωκεν έσφαλμένον σήμα	23	21	1	1	7	—	7	—	16	1	14	1
11. Δέν συμμορφώθη προς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, οδοστρώματος, πινακίδος	173	7 163	7	3	136	2	132	2	27	5	31	1
12. Αντικανονική χρήσις φωτων ή οδηγησις με έσβεσμένα φώτα	32	3 29	3	—	5	—	5	—	37	3	24	—
13. Είχεν έκβαμβή υπό των φάρων άλλου οχηματος ή ήλικου φωτός	19	16	2	1	3	—	3	—	16	2	13	1
14. Έφερον άριθμόν έπιβατων πλέον των διατεθειμένων θέσεων	36	32	4	—	7	1	6	—	29	3	26	—
15. Έφερον ογκώδεις φορτίον κακώς τοποθετημένον ή βάρος πλέον του κανονικου	18	17	1	—	3	—	3	—	15	1	14	—
16. Εκαιμεν οπισθεν άουθενών	36	28	7	1	16	—	14	—	20	5	14	—
17. Μη χρησιμοποίησις της τροχοπέδης έν καταλήλω χρόνώ ή άποτομος τροχοπέδησις	794	22 748	22	24	635	10	613	12	159	12	135	12
18. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης άπό αλκοόλιου ή ναρκοτικών	45	35	10	—	7	—	7	—	38	10	28	—
19. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω βίνου	41	28	9	4	2	—	2	—	39	9	26	4
20. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω αδυνασίας ή άλλης αιτίας	113	100	10	3	6	—	6	—	107	10	94	3
21. Έτερα άντικανονική ενέργεια παρά όδηγού	687	633	26	28	320	6	300	14	367	20	333	14
22. Δέν ύπαρχουν ένδείξεις άντικανονικής ενέργειας του οδηγού	2.469	2.252	87	130	1.511	21	1.436	54	958	66	816	76
Αιτία αναφερόμενα κυρίως εις τα μεταφερόμενα πρόσωπα	104	90	14	—	44	—	44	—	60	14	46	—
23. Συγκεκριαίτο έξω του οχηματος ή εκάθω έπ' αύτου άντικανονικός	20	18	2	—	12	—	12	—	8	2	6	—
24. Ανήρχετο ή καθήρχετο του όχηματος έν κίνησει ή έπισεν έξ αύτου	60	51	9	—	21	—	21	—	39	9	30	—
25. Έτερα άντικανονική ενέργεια του μεταφερόμενου προσώπου	24	21	3	—	11	—	11	—	13	3	10	—

Πίναξ Β.8 : Κατανομή του συνόλου των αιτιών αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος (συνέχεια)

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

Αιτία ατυχήματος	Περιφέρεια και φύσει του ατυχήματος											
	Σύνολον Ελλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπή Χώρα					
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα
Αιτία αναφερόμενα κυρίως εις τους πεζούς	1.195	54	1.139	2	670	24	645	1	525	30	494	1
26. Δεν υπήκουσαν εις σήμα προχρονίου ή φωτεινού σηματοδότη	27	—	27	—	24	—	24	—	3	—	3	—
27. Δεν έβραδίζον επί του πεζοδρομίου ή έβραδίζον αντικανονικώς	1.078	48	1.028	2	614	23	590	1	464	25	438	1
28. Έπαιζον ή έπράζον ή ήτο εξημελωμένος επί της οδού	42	2	40	—	17	—	17	—	25	2	23	—
29. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά	12	—	12	—	4	—	4	—	8	—	8	—
30. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω ύπνου	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
31. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω αφηνιδίας αδιαθεσίας ή άλλης αιτίας	30	4	26	—	7	1	6	—	23	3	20	—
32. Έγγρα αντικανονική ενέργεια πεζού	5	—	5	—	4	—	4	—	1	—	1	—
Αιτία αναφερόμενα κυρίως εις ελαττώματα ή βλάβας του οχήματος	184	15	150	19	23	—	22	1	161	15	128	18
33. Βλάβη ή ελαττωματικότης του οχήματος	184	15	150	19	23	—	22	1	161	15	128	18
Αιτία αναφερόμενα κυρίως εις την οδόν	247	20	197	30	20	—	19	1	227	20	178	29
34. Ελαττωματικότης της οδού	247	20	197	30	20	—	19	1	227	20	178	29
Αιτία μη αναφερόμενα εις οδηγούς, επιβάτας, πεζόν, οχημα, οδόν	26	1	21	4	3	—	3	—	23	1	18	4
35. Άλλαι αιτία	26	1	21	4	3	—	3	—	23	1	18	4

1. Εις τον πίνακα εληφθήσαν άπέραι αι αιτία αι συντελέσασαι εις τó ατύχημα, διά τον λόγον δέ τούτον ó αριθμός των αιτιών δεν συμφωνεί με τον αριθμόν των ατυχημάτων. Ή περίπτωση 27 δεν προσετέθη εις τó σύνολον, έχει δέ την έννοιαν ότι εκ των 7.233 οδηγών, οίτινες μετείχον εις τα ατυχήματα, οι 2.469 δεν προσέβησαν εις αντικανονικην ενέργειαν.



Πίναξ Β.9 : Κατάταξις των ατυχημάτων ανάλογως της κυριωτέρας αίτιας και της φύσεως του ατυχήματος

10Υ.105 - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος

Αίτια ατυχήματος	Σύνολον Ελλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μή θανατηφόρα	*Υλικα ζημια	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μή θανατηφόρα	*Υλικα ζημια	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μή θανατηφόρα	*Υλικα ζημια
	4.850	222	4.397	231	2.698	60	2.567	71	2.152	162	1.830	160
Αίτια αναφερόμενα κυρίως εις τους οδηγούς	3.830	174	3.446	210	2.157	47	2.041	69	1.673	127	1.405	141
1. Παρεβίασε κανόνες κυκλοφορίας μεταφέρων άδελνή	7	1	6	—	2	1	1	—	5	—	5	—
2. Μεγάλη ταχύτις	985	77	840	68	278	19	252	7	707	58	388	61
3. Ηκολούθει προπεριεμενον όχημα έγγύστα	160	2	146	12	85	1	80	4	75	1	66	8
4. Άντικανονική στάθμευσις ή έκκλινησις	62	1	59	2	36	—	35	1	26	1	24	1
5. Δέν έδωσε πίν όφειλομένην προτεραϊότητα εις άλλο όχημα	748	11	698	39	582	4	550	28	166	7	148	11
6. Δέν έδωσε πίν όφειλομένην προτεραϊότητα εις τόν πεζών	164	4	160	—	153	4	149	—	11	—	11	—
7. Διηλθε μέσα ζώνησ ασφαλειασ ή παρεβίασεν ότηγορευμένην διατάξιν	43	1	38	4	21	—	21	—	22	1	17	4
8. Άντικανονικόν προσητέρασμα, άντικανονική έλιγμοι ή στροφαί	427	21	357	49	176	6	160	10	251	15	197	39
9. Όδηγητι άντιθέτως πρós τó ρεύμα κυκλοφορίας	48	2	44	2	23	—	23	—	25	2	21	2
10. Παρεκκλίνη ή έδωσεν έσφαλμένον σήμα	12	—	12	—	5	—	5	—	7	—	7	—
11. Δέν συνεισφορώθη πρós σήματα τρχονόμου, φωτεινά, όδοστρώματός, πινακίδος	128	2	124	2	116	1	113	2	12	1	11	—
12. Άντικανονική χρησις φωτων ή οδηγηγις με έσβησιμένα φώτα	14	2	12	—	5	—	5	—	9	2	7	—
13. Είχεν έκβαμωθή υπό τών φάρων άλλου όχηματος ή ήλιακού φωτός	10	—	9	1	3	—	3	—	7	—	6	1
14. Έσφεν όριζών έπιβάτων πλόν τών διατεθειμένων θέσων	7	—	6	—	3	—	3	—	4	—	3	—
15. Έσφεν όγκωδες φορτίον κακώς τοποθετημένον ή βάρος πλόν του κανονικού	8	1	7	—	1	—	1	—	7	1	6	—
16. Έκαμαν όπισθεν άσυνετώσ	32	7	24	1	16	2	14	—	7	5	10	1
17. Μη χρησιμοποισις της τρχοπέτης έν καταλληλώ χρόνώ ή άποδοσις τρχοπέτης	442	8	426	8	408	5	397	6	34	3	29	2
18. Ηλατωμένη ικανότης λόγου μέθης από σιλόνηυμα ή ναρκοτικά	35	6	29	—	7	—	7	—	28	6	22	—
19. Ηλατωμένη ικανότης λόγου τίπου	35	6	26	3	2	—	2	—	33	6	24	—
20. Ηλατωμένη ικανότης λόγω αβρωθείας άδειασιας ή άλλης αίτιας	53	4	48	1	4	—	4	—	49	4	44	1
21. Έτέρα άδικανονική ένεργεια τού οδηγού	410	17	375	18	231	4	216	11	179	13	159	7
22. Δέν υπάρχουν ύδρευσις άντικανονικής ένεργείας τού οδηγού	46	7	39	—	23	—	23	—	23	7	16	—
Αίτια αναφερόμενα κυρίως εις τα μεταφέρόμενα πρόσωπα	9	—	9	—	7	—	7	—	2	—	2	—
23. Συνεκρατείτο έξω τού όχηματος ή έκάθητο έπ' αυτού άντικανονικός	35	7	28	—	15	—	15	—	20	7	13	—
24. Άνιρχετο ή καθήχετο τού όχηματος έν κινήσει ή έπισεν έξ αυτού	2	—	2	—	1	—	1	—	1	—	1	—
25. Έτέρα άντικανονική ένεργεια τού μεταφερόμένου προσώπου	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Β.9 : Κατάταξις των ατυχημάτων αναλόγως της κυριώτερης αιτίας και της φύσεως του ατυχήματος (συνέχεια)

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

Αιτία ατυχήματος	Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος											
	Σύνολον Ελλάδος					Περιφέρεια Πρωτευούσης					Λοιπή Χώρα	
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	Υλικα ζημια	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	Υλικα ζημια	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	Υλικα ζημια
Αιτία αναφερόμενη κυρίως εις τους πεζούς	804	28	775	1	492	13	479	—	312	15	296	1
26. Δεν υπήκουσαν εις σήμα προχονόμου ή φωτεινού σηματοδότη	25	—	25	—	23	—	23	—	2	—	2	—
27. Δεν έβραδίζεν επί του πεζοδρομίου ή έβραδίζεν αντικανονικός	738	27	710	1	446	13	433	—	292	14	277	1
28. Έπαιζεν ή εργάζετο ή ήτο εξηλωμένος επί της οδού ..	23	—	23	—	14	—	14	—	9	—	9	—
29. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά	7	—	7	—	2	—	2	—	5	—	5	—
30. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω ύπνου	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω αψιφθιδίας διαθεσίας ή άλλης αιτίας	6	1	5	—	3	—	3	—	3	1	2	—
32. Έτερα αντικανονική ενεργεια πεζού	5	—	5	—	4	—	4	—	1	—	1	—
Αιτία αναφερόμενη κυρίως εις ελαττώματα ή βλάβας του οχήματος	113	11	88	14	17	—	16	1	96	11	72	13
33. Βλάβη ή ελαττωματικότης του οχήματος	113	11	88	14	17	—	16	1	96	11	72	13
Αιτία αναφερόμενη κυρίως εις την οδόν	42	2	36	4	6	—	5	1	36	2	31	3
34. Έλαττωματικότης της οδού	42	2	36	4	6	—	5	1	36	2	31	3
Αιτία μη αναφερόμενη εις οδηγούς, επιβάτας, πεζών, οχήματα, οδόν	15	—	13	2	3	—	3	—	12	—	10	2
35. Άλλαι αιτίαι	15	—	13	2	3	—	3	—	12	—	10	2

Παρατηρήσις: Εις τον άνω πίνακα εληφθη μια μόνον αιτία δι' έκαστον ατύχημα, ή κυριώτερα, ως συντελέσασα κυρίως εις το ατύχημα, ανεξαρτήτως του αριθμού των εμπλεκέντων εις το ατύχημα οχημάτων ή των συνεργησασών αιτιών (βλέπε πίνακα Β.7).



Πίναξ Β.10: Αριθμός παθόντων προσώπων κατά μήνα, αναλόγως του βαθμού άτυχήματος

Μην	Σύνολον Χώρας				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον παθόντων προσώπων	Νεκροί	Βαρέως τραυματίαι	*Ελαφρώς τραυματίαι	Σύνολον παθόντων προσώπων	Νεκροί	Βαρέως τραυματίαι	*Ελαφρώς τραυματίαι	Σύνολον παθόντων προσώπων	Νεκροί	Βαρέως τραυματίαι	*Ελαφρώς τραυματίαι
1965 :												
Σύνολον	19 835	760	2. 696	16. 379	10. 714	201	854	9. 659	9. 121	559	1. 842	6. 720
Ιανουάριος	1. 428	40	178	1. 210	885	9	76	800	543	31	102	410
Φεβρουάριος	1. 078	39	143	896	672	16	54	602	406	23	89	294
Μάρτιος	1. 405	49	168	1. 188	811	12	57	742	594	37	111	446
Απρίλιος	1. 568	80	193	1. 295	804	18	51	735	764	62	142	560
Μάιος	1. 631	68	215	1. 348	896	24	71	801	735	44	144	547
Ιούνιος	1. 821	53	221	1. 547	966	10	72	884	855	43	149	663
Ιούλιος	1. 940	92	294	1. 554	956	24	69	863	984	68	225	691
Αύγουστος	1. 977	70	295	1. 612	949	19	69	861	1. 028	51	226	751
Σεπτέμβριος	1. 973	90	295	1. 588	1. 026	19	87	920	947	71	208	668
Οκτώβριος	1. 791	65	245	1. 481	934	17	79	838	857	48	166	643
Νοέμβριος	1. 682	65	232	1. 385	927	19	87	821	755	46	145	564
Δεκέμβριος	1. 541	49	217	1. 275	888	14	82	792	653	35	135	483
1966 :												
Ιανουάριος	1. 676	53	174	1. 449	1. 014	19	61	934	662	34	113	515
Φεβρουάριος	1. 535	51	175	1. 309	901	15	62	824	634	36	113	485
Μάρτιος	1. 705	52	188	1. 465	1. 045	8	57	980	660	44	131	485
Απρίλιος	1. 830	65	239	1. 526	959	16	78	865	871	49	161	661
Μάιος	1. 722	66	205	1. 451	1. 038	17	73	948	684	49	132	503
Ιούνιος	1. 976	63	282	1. 631	1. 081	13	76	992	895	50	206	639
Ιούλιος	2. 360	88	266	2. 006	1. 232	29	62	1. 141	1. 128	59	204	865
Αύγουστος	2. 213	80	289	1. 844	1. 098	21	78	999	1. 115	59	211	845
Σεπτέμβριος	1. 918	81	252	1. 585	1. 016	14	79	923	902	67	173	662



Πίναξ Β.11 : Αριθμός παθόντων προσώπων κατά κατηγορίας, ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὄχημα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1968

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα Νομὸς	Σύνολον παθόντων προσώπων	Ὁδηγοὶ				Μεταφερόμενα πρόσωπα				Πεζοὶ			
		Σύνολον	Νεκροὶ	Βαρέως τραυματῆαι	*Ἐλαφρῶς τραυματῆαι	Σύνολον	Νεκροὶ	Βαρέως τραυματῆαι	*Ἐλαφρῶς τραυματῆαι	Σύνολον	Νεκροὶ	Βαρέως τραυματῆαι	*Ἐλαφρῶς τραυματῆαι
Σύνολον Ἑλλάδος	6.491	2.567	95	364	2.108	2.112	79	221	1.812	1.812	75	222	1.515
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.845	1.075	16	69	990	825	12	23	790	945	27	59	859
Ν. Πειραιῶς	501	196	4	28	164	114	—	10	104	191	5	30	156
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία	635	255	19	55	181	254	14	46	194	126	14	34	78
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	81	30	1	10	19	30	3	7	20	21	2	8	11
*Ἀττικῆς (ἐκτὸς Περιφέρειας Πρωτευούσης)	273	115	9	19	87	112	5	12	95	46	5	13	28
Βοιωτίας	60	21	—	9	12	30	—	7	23	9	2	3	4
Εὐβοίας	84	36	4	5	27	29	2	4	23	19	1	1	17
Εὐρυτανίας	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Πειραιῶς (ἐκτὸς Περιφέρειας Πρωτευούσης)	8	2	—	—	2	2	—	—	2	4	—	—	4
Φθιώτιδος	120	46	5	11	30	48	4	15	29	26	4	9	13
Φωκίδος	9	5	—	1	4	3	—	1	2	1	—	—	1
Πελοπόννησος	609	240	5	46	189	236	15	32	189	133	5	28	100
*Αργολίδος	126	51	—	15	36	62	1	8	53	13	—	1	12
*Αρκαδίας	28	9	—	3	6	14	1	4	9	5	—	2	3
*Αχαΐας	210	82	2	12	68	69	3	9	57	59	2	16	41
*Ἠλείας	48	15	—	3	12	15	2	1	12	18	1	1	16
Κορινθίας	104	35	2	6	27	53	6	5	42	16	—	5	11
Λακωνίας	27	16	—	4	12	9	1	2	6	2	1	—	1
Μεσσηνίας	66	32	1	3	28	14	1	3	10	20	1	3	16
Ιόνιοι Νῆσοι	76	41	—	5	36	20	—	1	19	15	—	3	12
Ζακύνθου	10	6	—	1	5	1	—	—	1	3	—	1	2
Κεφάλρας	56	31	—	3	28	18	—	1	17	7	—	1	7
Κεφαλληνίας	3	2	—	1	1	—	—	—	—	1	—	1	—
Λευκάδος	7	2	—	—	2	1	—	—	1	4	—	1	3
*Ἠπείρος	91	44	2	12	30	27	—	2	25	20	2	1	17
*Ἄρτης	16	5	—	1	4	5	—	1	4	6	—	—	6
Θεσπρωτίας	21	6	—	—	6	10	—	—	10	5	1	—	4
Ἰωαννίνων	40	22	1	8	13	9	—	1	8	9	1	1	7
Πρεβέζης	14	11	1	3	7	3	—	—	3	—	—	—	—
Θεσσαλία	267	121	14	28	79	97	13	17	67	49	2	14	33
Καρδίτσας	27	12	4	4	4	15	3	5	7	—	—	—	—
Λαρίσης	118	56	5	17	34	39	2	8	29	23	1	6	16
Μαγνησίας	64	29	2	2	25	22	4	2	16	13	—	4	9
Τρικालῶν	58	24	3	5	16	21	4	2	15	13	1	4	8
Μακεδονία	927	356	16	66	274	339	17	55	267	232	17	30	185
Γρεβενῶν	7	1	—	—	1	5	—	—	5	1	—	—	1
Δρομῶν	57	15	—	3	12	34	1	5	28	8	3	1	4
*Ἡμαθίας	33	15	1	3	11	14	2	2	10	4	—	—	4
Θεσσαλονίκης	430	149	5	22	122	131	5	19	107	50	—	14	27
Καβάλας	142	57	4	13	40	50	2	8	40	35	1	7	127
Καστοριάς	6	4	1	2	1	2	—	—	2	—	—	—	—
Κιλκίς	42	18	1	6	11	21	—	5	16	3	—	1	1
Κοζάνης	32	18	—	1	17	10	1	2	7	4	—	1	3
Πέλλης	41	21	1	4	16	16	1	3	12	4	—	1	3
Περιρίας	27	12	—	4	8	10	1	3	6	5	2	1	2
Σερρών	62	28	1	5	22	25	3	4	18	9	—	1	8
Φλωρίνης	16	9	2	3	4	4	1	—	3	3	—	1	2
Χαλκιδικῆς	32	9	—	—	9	17	—	4	13	6	1	2	3
*Ἅγιον Ὀρος	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.11 : Αριθμός παθόντων προσώπων κατά κατηγορίας, εν σχέσει πρὸς τὸ ὄχημα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος (συνέχεια)

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα Νομὸς	Σύνολον παθόντων προσώπων	Ὅδηγοι				Μεταφερόμενα πρόσωπα				Πεζοί			
		Σύνολον	Νεκροί	Βαρῆως τραυματῖαι	Ἐλαφρῶς τραυματῖαι	Σύνολον	Νεκροί	Βαρῆως τραυματῖαι	Ἐλαφρῶς τραυματῖαι	Σύνολον	Νεκροί	Βαρῆως τραυματῖαι	Ἐλαφρῶς τραυματῖαι
Θράκη	135	65	7	10	48	43	5	7	31	27	—	4	23
Ἔβρου	55	26	3	3	20	18	5	6	7	11	—	1	10
Ξάνθης	32	14	—	3	11	9	—	1	8	9	—	—	9
Ροδόπης	48	25	4	4	17	16	—	—	16	7	—	3	4
Νῆσοι Αἰγαίου	164	80	7	13	60	56	1	10	45	28	1	5	22
Δωδεκανήσου	80	42	5	10	27	28	—	3	25	10	1	1	8
Κυκλάδων	18	10	—	2	8	6	1	2	3	2	—	1	1
Λέσβου	40	15	—	1	14	19	—	4	15	6	—	2	4
Σάμου	9	3	—	—	3	2	—	1	1	4	—	—	4
Χίου	17	10	2	—	8	1	—	—	1	6	—	1	5
Κρήτη	241	94	5	32	57	101	2	18	81	46	2	14	30
Ἡρακλείου	121	42	1	16	25	54	2	7	45	25	1	10	14
Λασιθίου	17	8	1	3	4	7	—	2	5	2	—	1	1
Ρεθύμνης	29	10	2	3	5	16	—	1	15	3	—	1	2
Χανίων	74	34	1	10	23	24	—	8	16	16	1	2	13

Πίναξ Β.12: Κατάταξις τῶν παθόντων προσώπων ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ καὶ τοῦ εἶδους (τρόπου) τοῦ ἀτυχήματος

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

Βαθμὸς ἀτυχήματος	Εἶδος ἀτυχήματος										
	Σύνολον	Σύγκρουσις ὀχήματος μετὰ πεζῶν	Σύγκρουσις ὀχήματος μετὰ ζῶων	Σύγκρουσις ὀχημάτων ἐν κινήσει	Πρόσκρουσις ὀχήματος ἐν κινήσει μετὰ σταθμεῦτον ὄχημα	Πρόσκρουσις ὀχήματος ἐν κινήσει μετὰ σταθερὸν ἢ ἀκίνητον ἀντικείμενον	Ἐκτροπή ὀχήματος ἐκ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπή ὀχήματος μετὰ κατακρημνίσεως	Ἀνατροπή ὀχήματος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Πτώσις ἐξ ὀχήματος ἐν κινήσει	Ἀτύχημα ἄλλης φύσεως
Σύνολον Ἑλλάδος...	6.491	1.903	15	2.969	308	176	369	185	325	121	120
Νεκροί	249	74	1	73	16	15	17	25	18	8	2
Βαρῆως τραυματῖαι	807	242	2	316	51	31	62	36	62	5	—
Ἐλαφρῶς τραυματῖαι	5.435	1.587	12	2.580	241	130	290	124	245	108	118
Περιφέρεια Πρωτευούσης	3.346	1.179	—	1.675	114	50	33	3	103	76	113
Νεκροί	64	32	—	16	3	9	—	—	4	—	—
Βαρῆως τραυματῖαι	219	104	—	87	2	6	1	—	17	2	—
Ἐλαφρῶς τραυματῖαι	3.063	1.043	—	1.572	109	35	32	3	82	74	113
Λοιπὴ Χώρα	3.145	724	15	1.294	194	126	336	182	222	45	7
Νεκροί	185	42	1	57	13	6	17	25	14	8	2
Βαρῆως τραυματῖαι	588	138	2	229	49	25	61	36	45	3	—
Ἐλαφρῶς τραυματῖαι	2.372	544	12	1.008	132	95	258	121	163	34	5

Πίναξ Β.13: Κατάταξις τών μετασχόντων εις τὰ ατύχηματα οδηγών αναλόγως του φύλου, της ηλικίας και του βαθμού ατυχήματος αυτών

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1968

Βαθμός ατυχήματος	Φύλον και τάξεις ηλικιών															
	Σύνολον		0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		*Ανω των 65		Μη δηλωθείσα ηλικία	
	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ
Σύνολον *Ελλάδος	6.830	178	225	3	69	1.411	34	4.092	109	1.063	31	71	121	4	225	
Νεκροί	94	1	—	—	—	29	1	45	—	18	—	2	—	—	—	
Βαρύς τραυματία	361	3	—	7	97	—	212	—	2	42	—	1	—	—	—	
*Ελαφρῶς τραυματία	2.061	47	—	42	606	—	1.118	—	33	271	—	19	5	—	—	
Σῶσι	4.296	127	—	20	677	—	2.711	—	74	729	—	49	108	—	—	
*Αγνώστον	18	—	208	—	2	—	6	—	—	3	—	—	7	—	208	
Περίφερα Πρωτευούσης	3.750	116	213	2	36	738	21	2.259	72	637	21	38	40	2	213	
Νεκροί	20	—	—	—	—	7	—	11	—	2	—	—	—	—	—	
Βαρύς τραυματία	96	1	—	—	33	—	52	—	1	8	—	—	—	—	—	
*Ελαφρῶς τραυματία	1.125	79	—	26	344	—	599	—	22	146	—	8	2	—	—	
Σῶσι	2.502	86	—	9	353	—	1.592	—	49	481	—	30	36	—	12	
*Αγνώστον	7	—	201	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	201	
λοιπή Χώρα	3.080	62	12	1	33	673	13	1.833	37	426	10	33	81	2	12	
Νεκροί	74	1	—	—	—	22	—	34	—	16	—	—	—	—	—	
Βαρύς τραυματία	265	2	—	—	6	64	—	160	—	34	—	2	—	—	—	
*Ελαφρῶς τραυματία	936	18	—	16	262	—	4	519	—	125	—	—	—	—	—	
Σῶσι	1.794	41	—	11	324	—	8	1.119	—	248	—	19	3	—	—	
*Αγνώστον	11	—	7	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	7	

ζημίωσις. Α = Άρρενες, Θ = Θήλειες



Πίναξ Β.14 : Κατάταξι των μετασχημάτων εις τὰ ατυχήματα οδηγών ανάλογως του επαγγέλματος, της υπηκοότητας και του είδους διπλώματος αυτών

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1968

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

*Επάγγελμα, υπηκοότης και είδος διπλώματος	Σύνολον Ελλάδος										Περιφέρεια Πρωτευούσης					Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Νε-κροι	Βαρέως τραυ-ματια	*Ελα-φρώς τραυ-ματια	Σζοι	*Αγνω-στον	Σύνολον	Νε-κροι	Βαρέως τραυ-ματια	*Ελα-φρώς τραυ-ματια	Σζοι	*Αγνω-στον	Σύνολον	Νε-κροι	Βαρέως τραυ-ματια	*Ελα-φρώς τραυ-ματια	Σζοι	*Αγνω-στον	
																			4.440
*Επάγγελμα οδηγών																			
Σύνολον	7.233	95	364	2.108	4.440	226	4.079	20	97	1.154	2.600	208	3.154	75	267	954	1.840	18	
*Επαγγέλματα οδηγών	1.901	5	27	190	1.678	1	1.122	—	4	95	1.022	1	779	5	23	95	656	—	
Διωτική υπαλληλοι	527	3	28	204	292	—	340	3	7	134	196	—	187	—	21	70	96	—	
Δημόσια υπαλληλοι	206	2	10	52	142	—	113	1	3	26	83	—	93	—	7	26	59	—	
Στρατιωτικοι	240	6	13	77	143	1	134	1	7	42	83	1	106	5	6	35	60	—	
Σωμάτων Ασφαλείας	63	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	
Συνταξιολογοι	61	1	2	31	29	—	40	—	1	13	26	—	21	—	—	11	8	—	
Σπουδασται	248	5	10	100	132	1	120	—	—	45	74	1	128	5	10	55	58	—	
*Εμποροι, Βιομήχανοι	1.054	19	63	317	655	—	605	5	23	180	397	—	449	14	40	137	238	—	
*Επαγγέλματα παροχής ύπη- ρεσιών	323	—	23	111	189	—	180	—	5	61	114	—	143	—	18	50	75	—	
Οικοκυρται	114	—	3	35	76	—	80	—	—	23	57	—	34	—	3	12	19	—	
Λοιπά Επαγγέλματα	2.209	52	180	954	1.023	—	1.062	9	44	505	504	—	1.147	43	136	449	519	—	
*Αγνωστον ή άνευ επαγγέλ- ματος	287	1	4	19	40	223	241	1	2	10	23	205	46	—	2	9	17	18	
**Υπηκοότης οδηγών																			
Σύνολον	7.233	95	364	2.108	4.440	226	4.079	20	97	1.154	2.600	208	3.154	75	267	954	1.840	18	
*Ελληνική	6.470	89	347	1.991	4.039	4	3.572	19	91	1.091	2.368	3	2.898	70	256	900	1.671	1	
*Αλλοδαπή	512	5	16	109	379	3	281	—	5	58	216	2	231	5	11	51	163	1	
Μη δηλωθέντα	251	1	1	8	22	219	226	—	1	5	16	203	25	—	—	3	6	16	
Είδος διπλώματος οδηγών																			
Σύνολον	7.233	95	364	2.108	4.440	226	4.079	20	97	1.154	2.600	208	3.154	75	267	954	1.840	18	
*Ελληνικόν Ερασιτεχνικόν	1.548	8	43	265	1.232	—	947	3	11	140	793	—	601	5	32	125	439	—	
*Ελληνικόν Επαγγελματικόν	2.118	5	21	203	1.888	1	1.269	—	2	100	1.166	—	849	5	19	103	722	—	
*Ελληνικόν Στρατιωτικόν	67	2	4	13	48	—	28	—	—	5	20	—	39	1	2	8	28	—	
*Ελληνικόν Διεθνές	162	1	3	34	124	—	74	—	—	9	65	—	88	1	3	25	59	—	
*Ελληνικόν διεκτικόν-μη- ελεον	444	3	37	212	192	—	292	2	16	154	120	—	152	1	21	58	72	—	
*Ελληνικόν-Λοιπα δόξα	339	11	34	168	126	—	95	1	4	61	39	—	244	10	30	107	97	—	
Ξένος χώρας	148	6	25	115	115	1	32	—	—	3	29	—	116	1	6	22	86	1	
*Άνευ διπλώματος	2.146	64	212	1.179	662	9	1.108	13	61	674	354	6	1.038	51	151	505	328	3	
Μη δηλωθέν	261	—	4	9	33	215	234	—	1	8	24	201	27	—	3	1	9	14	

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ
Πίναξ Β.15 : Κατάταξι των παθόντων μεταφερομένων προσώπων αναλόγως του φύλου, τής ηλικίας και του βαθμού άτυχήματος αυτών

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

Περιφέρεια και βαθμός άτυχήματος	Σύνολον		Τάξεις ηλικιών και φύλον													
			0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		Άνω των 65		Μη δηλωθείσα ηλικία	
	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ
Σύνολον Ἑλλάδος	1.217	895	22	22	104	46	366	240	448	349	211	191	59	41	7	6
Νεκροί	54	25	—	2	5	4	10	2	19	8	15	6	5	3	—	—
Βαρῆως τραυματίαι	145	76	—	—	13	2	44	22	61	31	25	18	2	2	—	1
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	1.018	794	22	20	86	40	312	216	368	310	171	167	52	36	7	5
Περιφέρεια Πρωτευούσης	478	461	10	11	35	14	144	113	172	188	86	105	31	27	—	3
Νεκροί	7	5	—	—	—	—	1	—	5	1	1	3	—	1	—	—
Βαρῆως τραυματίαι	23	10	—	—	4	—	10	2	7	5	2	3	—	—	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	448	446	10	11	31	14	133	111	160	182	83	99	31	26	—	3
Λοιπὴ Χώρα	739	434	12	11	69	32	222	127	276	161	125	86	28	14	7	3
Νεκροί	47	20	—	2	5	4	9	2	14	7	14	3	5	2	—	—
Βαρῆως τραυματίαι	122	66	—	—	9	2	34	20	54	26	23	15	2	2	—	1
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	570	348	12	9	55	26	179	105	208	128	88	68	21	10	7	2

Σημείωσις : Α = Ἄρρενες, Θ = Θῆλεις.

Πίναξ Β.16 : Κατάταξι τῶν παθόντων πεζῶν αναλόγως του φύλου, τής ηλικίας και του βαθμού άτυχήματος αυτών

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

Περιφέρεια και βαθμός άτυχήματος	Σύνολον		Τάξεις ηλικιών και φύλον													
			0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		Άνω των 65		Μη δηλωθείσα ηλικία	
	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ
Σύνολον Ἑλλάδος	1.051	797	59	21	192	102	118	132	199	190	282	233	161	119	4	—
Νεκροί	49	26	4	—	7	6	2	—	9	4	17	9	10	7	—	—
Βαρῆως τραυματίαι	119	103	6	2	28	13	12	9	17	25	38	34	18	20	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	847	668	49	19	157	83	104	123	173	161	227	190	133	92	4	—
Περιφέρεια Πρωτευούσης	607	529	25	10	88	51	69	96	141	142	181	154	100	76	3	—
Νεκροί	20	12	—	—	2	1	1	—	2	1	11	6	4	4	—	—
Βαρῆως τραυματίαι	46	43	—	1	8	1	4	4	13	22	15	8	9	9	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	541	474	25	9	78	49	64	92	135	128	148	133	86	63	3	—
Λοιπὴ Χώρα	408	268	34	11	104	51	49	36	58	48	101	79	61	43	1	—
Νεκροί	29	14	4	—	5	5	1	—	7	3	6	3	6	3	—	—
Βαρῆως τραυματίαι	73	60	6	1	20	12	8	5	13	12	16	19	10	11	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	306	194	24	10	79	34	40	31	38	33	79	57	45	29	1	—

Σημείωσις : Α = Ἄρρενες, Θ = Θῆλεις.

Πίναξ Β.17 : Κατηγορίες όχημάτων λαβόντων μέρος εις τὰ άτυχήματα αναλόγως τής φύσεως του άτυχήματος, ώς και τής χρήσεως, τής εθνικότητος και τής ασφάλισεως αυτών

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1966

Κατηγορία, χρήσις, εθνικότης και ασφάλισος όχημάτων	Περιφέρεια και φύσις άτυχήματος											
	Σύνολον Έλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μή θανατηφόρα	*Υλικαί ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μή θανατηφόρα	*Υλικαί ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μή θανατηφόρα	*Υλικαί ζημιαί
Κατηγορία όχημάτων												
Σύνολον	7.241	304	6.522	415	4.080	79	3.863	138	3.161	225	2.659	277
Έπιβατηγά	2.231	74	1.983	174	1.362	26	1.269	67	869	48	714	107
Ταξί ή άγοραία	415	10	367	38	290	5	269	16	125	5	98	22
Λεωφορεία άστικά	372	7	360	5	337	6	327	4	35	1	33	1
Λεωφορεία ύπεραστικά	90	9	64	17	9	—	9	—	81	9	55	17
Λεωφορεία ειδικά	39	3	31	5	22	2	19	1	17	1	12	4
Φορτηγά μέχρι και 3,5 τόννων	629	33	544	52	280	6	262	12	349	27	282	40
Φορτηγά άνω των 3,5 τόννων	360	47	266	47	96	9	87	—	264	38	179	47
Φορτηγά ειδικά και βυτιοφόρα	48	—	46	2	20	—	20	—	28	—	26	2
Παθήλατα	200	11	185	4	78	2	74	2	122	9	111	2
Μοτοποδήλατα	1.791	55	1.704	32	994	17	953	24	797	38	751	8
Μοτοσυκλέττα	615	18	582	15	389	4	375	10	226	14	207	5
Τράμ ή τρόλλεϋ	32	—	31	1	32	—	31	1	—	—	—	—
Τρακτέρ ή αυτοκίνητα γεωργικά μηχανήματα	156	26	116	14	3	—	3	—	153	26	113	14
Αυτοκίνητα μηχανήματα όδοποιας	10	—	10	—	2	—	2	—	8	—	8	—
Πυροσβεστικά όχήματα	4	—	3	1	3	—	3	—	1	—	—	1
Σιδηρόδρομοι	10	3	5	2	3	1	2	—	7	2	3	2
Ζωάμαξαι και χειράμαξαι	92	6	80	6	15	—	14	1	77	6	66	5
Έτερα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μή δηλωθεΐσα	147	2	145	—	145	1	144	—	2	1	1	—
Χρήσις όχημάτων												
Σύνολον	7.241	304	6.522	415	4.080	79	3.863	138	3.161	225	2.659	277
Ίδιωτικής χρήσεως	5.565	216	5.056	293	3.016	54	2.849	113	2.549	162	2.207	180
Δημοσίας χρήσεως	1.411	75	1.223	113	856	20	814	22	555	55	409	91
Κρατικών Ύπηρεσιών	9	1	8	—	1	—	1	—	8	1	7	—
Διπλωματικού Σώματος	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Ξένων Άποστολών	11	—	11	—	9	—	9	—	2	—	2	—
Ένόπλων Δυνάμεων	62	9	47	6	24	3	20	1	38	6	27	5
Χωροφυλακής	9	—	8	1	6	—	5	1	3	—	3	—
Άστυνομίας Πόλεων	11	—	10	1	11	—	10	1	—	—	—	—
Πυροσβεστικής Ύπηρεσίας	9	—	8	1	6	—	6	—	3	—	2	1
Έτερα	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Μή δηλωθεΐσα	152	3	149	—	150	2	148	—	2	1	1	—
Έθνικότης όχημάτων												
Σύνολον	7.241	204	6.522	415	4.080	79	3.863	138	3.161	225	2.659	277
Έλληνική	6.684	282	6.040	362	3.788	73	3.584	131	2.896	209	2.456	231
Άλλοδαπή	411	19	339	53	149	4	138	7	262	15	201	46
Μή δηλωθεΐσα	146	3	143	—	143	2	141	—	3	1	2	—
Άσφάλισος όχημάτων												
Σύνολον	7.241	304	6.522	415	4.080	79	3.863	138	3.161	225	2.659	277
Ήεφαλισμένα	3.864	154	3.408	302	2.392	50	2.245	97	1.472	104	1.163	205
Άνασφάλιστα	3.191	144	2.938	109	1.516	27	1.450	39	1.675	117	1.488	70
Μή δηλωθεΐσα	186	6	176	4	172	2	168	2	14	4	8	2



Γ'. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Πίναξ Γ.1: Κίνησης ταχυδρομικών δεμάτων

Έτος και μήν	Έσωτερικού			Έξωτερικού		
	Συνήθη (επί τέλει)	Στρατιωτικά (άτελη)	Εισπράξεις εξ ενοσημών (εις χιλ. δρχ.)	Άποσταλέντα	Άφιχθέντα	Εισπράξεις εξ επιδόσεως και αποστολής (εις χιλ. δρχ.)
1957	389.472	114.317	3.981	93.649	258.854	6.346
1958	387.238	125.633	4.467	69.843	219.415	6.919
1959	392.303	126.863	4.480	75.533	227.853	7.796
1960	397.510	120.337	4.470	85.948	229.220	8.531
1961	427.238	128.293	4.639	107.834	222.170	9.524
1962	455.562	111.935	4.566	130.510	225.111	11.535
1963	499.325	98.165	4.539	152.438	365.355	12.251
1964	508.570	102.121	4.747	194.588	409.350	15.442
1965	528.857	83.564	4.969	199.110	431.436	16.338
1965:						
Ιούλιος	36.359	5.142	327	12.136	32.467	1.192
Αύγουστος	33.001	4.695	296	14.170	28.732	1.302
Σεπτέμβριος	32.566	4.092	307	13.267	27.764	1.217
1966:						
Ιούλιος	37.104	3.277	364	11.967	17.032	1.148
Αύγουστος	34.402	3.708	338	11.625	19.038	1.187
Σεπτέμβριος	38.132	3.379	394	13.242	16.675	1.445

Πηγή: Έπουργείον Συγκοινωνιών.

Πίναξ Γ.2: Τηλεφωνικά συνδιαλέξεις και τηλεγραφήματα

Εις χιλιάδας

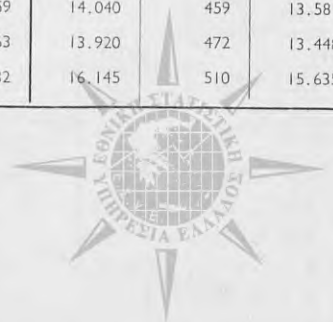
Έτος και μήν	Τηλεφωνικά συνδιαλέξεις					Τηλεγραφήματα			
	Σύνολον	Άστικά		Έγγραφα στικά	Διεθνείς	Σύνολον	Έσωτε- ρικού	Έξωτερικού	
		Περιφέρειας Πρωτεύουσας	Λοιπών κέντρων					Άποστα- λέντα	Ληφθέντα
1957	376.477	300.883	68.214	7.253	127	6.098	4.814	583	701
1958	410.953	328.735	73.673	8.387	158	6.041	4.777	585	679
1959	460.378	363.588	87.025	9.572	193	5.986	4.714	592	680
1960	519.815	408.544	99.372	11.667	232	5.927	4.615	610	702
1961	618.324	482.085	121.610	14.340	289	6.392	4.970	658	764
1962	713.825	543.977	152.566	16.943	339	6.592	5.053	716	823
1963	794.000	599.520	174.144	19.924	412	7.183	5.526	768	889
1964	899.439	673.777	201.209	23.960	493	7.675	5.907	826	942
1965	1.075.802	778.006	265.588	31.552	656	7.879	5.892	925	1.062
1965:									
Άπριλιος	86.892	62.832	21.661	2.348	51	735	575	73	87
Μάιος	93.742	67.237	24.034	2.417	54	691	577	74	88
Ιούνιος	94.913	68.405	23.928	2.527	53	543	381	76	86
Ιούλιος	83.461	58.628	21.834	2.941	58	624	442	85	97
Αύγουστος	86.803	60.079	23.666	3.002	56	671	484	88	99
Σεπτέμβριος	90.949	64.242	23.595	3.052	60	609	424	88	97
Οκτώριος	96.637	69.526	24.045	3.002	64	705	524	85	96
Νοέμβριος	95.616	69.434	23.166	2.958	58	675	511	77	87
Δεκέμβριος	95.424	70.658	21.607	3.095	64	947	762	83	102
1966:									
Ιανουάριος	100.018	72.577	24.628	2.737	76	738	579	73	86
Φεβρουάριος	90.120	65.765	21.497	2.786	72	506	365	65	76
Μάρτιος	97.637	72.490	21.787	3.273	87	550	386	76	88

Πηγή: Έργασιασ Τηλεπικοινωνιών Έλλάδας.

Πίναξ Γ.3: Τηλεφωνικά συνδέσεις

Έτος και μήν	Σύνολον	Αυτόματοι μετά μετρητού				Λοιπαί		
		Έν ὄλῳ	Περιφερείας Πρωτευούσης	Πόλεως Θεσ/νίκης	Λοιπῶν κέντρων	Έν ὄλῳ	Αυτόματοι ἄνευ μετρητοῦ	Χειροκίνητοι
1957	119.633	107.707	83.323	9.577	14.807	11.926	7.401	4.525
1958	131.766	117.492	90.907	10.596	15.989	14.274	8.782	5.492
1959	148.872	135.925	102.601	13.154	20.170	12.947	6.899	6.048
1960	173.867	160.004	120.114	15.510	24.380	13.863	7.068	6.795
1961	210.319	192.829	144.983	18.819	29.027	17.490	10.414	7.076
1962	240.418	226.482	166.528	22.286	37.668	13.936	5.870	8.066
1963	284.887	269.122	197.957	27.079	44.086	15.765	6.216	9.549
1964	346.728	326.841	237.612	32.832	56.397	19.887	9.570	10.317
1965	415.330	401.290	281.112	39.847	80.331	14.040	459	13.581
1965:								
Ἰανουάριος	355.617	334.041	241.881	34.224	57.936	21.576	10.426	11.150
Φεβρουάριος	360.806	349.304	244.186	35.060	70.058	11.502	347	11.155
Μάρτιος	364.520	352.720	245.795	35.591	71.334	11.800	351	11.449
Ἀπρίλιος	370.663	358.820	249.678	36.395	72.747	11.813	353	11.460
Μάϊος	375.288	363.462	252.432	37.147	73.883	11.826	356	11.470
Ἰούνιος	379.968	367.541	254.510	37.657	75.374	12.427	359	12.068
Ἰούλιος	383.601	371.168	256.643	38.366	76.159	12.433	358	12.075
Αὐγουστος	391.946	379.524	263.881	38.819	76.824	12.422	362	12.060
Σεπτέμβριος	400.657	385.901	268.660	39.213	78.028	14.756	390	14.366
Ὀκτώβριος	405.535	390.736	272.644	39.436	78.656	14.799	419	14.380
Νοέμβριος	411.123	396.284	277.208	39.646	79.430	14.839	439	14.400
Δεκέμβριος	415.330	401.290	281.112	39.847	80.331	14.040	459	13.581
1966:								
Ἰανουάριος	419.508	405.468	284.632	39.977	80.859	14.040	459	13.581
Φεβρουάριος	424.063	410.143	288.790	40.090	81.563	13.920	472	13.448
Μάρτιος	430.851	414.706	292.721	40.303	81.682	16.145	510	15.635

Πηγή: Ὁργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος.



Δ'. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.1 : *Αριθμός αυτοκινήτων όχημάτων έν κυκλοφορία*, κατά τὰ έτη 1954-1965

Είς τὸ τέλος τοῦ έτους	*Επιβατηγά	Λεωφορεϊτα	Φορτηγά	Σύνολον αὐτοκινήτων	Μοτοσυκλέτται	Γενικὸν σύνολον
1954	15.110	5.415	18.821	39.346	7.585	46.931
1956	22.700	5.653	21.540	49.893	12.051	61.944
1961	48.834	6.981	40.030	95.845	33.303	129.148
1962	56.893	7.480	44.332	108.705	37.498	146.203
1963	67.576	7.896	49.221	124.693	41.719	166.412
1964	81.617	8.176	57.657	147.450	44.471	191.921
1965	104.257	8.485	64.930	177.672	49.439	227.111

ΔΕΙΚΤΗΣ 1954 = 100

1954	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1956	150,2	104,4	114,4	126,8	158,9	132,0
1961	323,2	128,9	212,7	243,6	439,1	275,2
1962	376,5	138,1	235,5	276,3	494,4	311,5
1963	447,2	145,8	261,5	316,9	550,0	354,6
1964	540,2	151,0	306,3	374,8	586,3	408,9
1965	689,9	156,6	344,9	451,5	651,8	483,9

ΑΝΑΛΟΓΙΑΙ %

1954	32,2	11,5	40,1	83,8	16,2	100,0
1956	36,6	9,1	34,8	80,5	19,5	100,0
1961	37,8	5,4	31,0	74,2	25,8	100,0
1962	38,9	5,1	30,3	74,3	25,7	100,0
1963	40,6	4,7	29,6	74,9	25,1	100,0
1964	42,5	4,3	30,0	76,8	23,2	100,0
1965	45,9	3,8	28,6	78,3	21,7	100,0

* Δέν περιλαμβάνονται τὰ όχηματα Ένόπλων Δυνάμεων, Σωμάτων *Ασφαλείας, Πυροσβεστικής *Υπηρεσίας, Κρατικῶν *Υπηρεσιῶν, Διπλωματικοῦ Σώματος, Ξένων *Αποστολῶν καὶ *Αναπήρων Πολέμου.

Πίναξ Δ.2 : *Αριθμός κατοίκων ανά αὐτοκίνητον όχημα, κατά τὰ έτη 1954-1965

*Έτος	Κάτοικοι ανά επιβατηγόν	Κάτοικοι ανά λεωφορεϊτον	Κάτοικοι ανά φορτηγόν	Κάτοικοι ανά αὐτοκίνητον	Κάτοικοι ανά μοτοσυκλέτταν	Κάτοικοι ανά αὐτοκίνητον καὶ μοτοσυκλέτταν
1954	523	1.457	420	201	1.041	168
1956	354	1.421	373	161	666	130
1961	172	1.204	210	88	252	65
1962	149	1.130	191	78	225	58
1963	125	1.074	172	68	203	51
1964	104	1.042	148	58	192	44
1965	82	1.007	131	48	173	38



ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.3: *Υπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων* κατά κατηγορίας, χρήσιν και καύσιμον κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1965

Κατηγορία αυτοκινήτων οχημάτων	Σύνολον				ΙΧ				ΔΧ			
	Σύνολον	Β	Π	ΜΔ	Σύνολον	Β	Π	ΜΔ	Σύνολον	Β	Π	ΜΔ
Γενικόν σύνολον	227.111	192.139	34.970	2	192.572	178.755	13.817	—	34.539	13.384	21.153	2
I. Φορτηγά	64.930	38.626	26.302	2	50.623	37.262	13.361	—	14.307	1.364	12.941	2
1. Φορτηγά συνθήη	48.970	35.928	13.040	2	40.046	34.810	5.236	—	8.924	1.118	7.804	2
2. Φορτηγά ανατρεπόμενα	13.318	1.900	11.418	—	8.983	1.709	7.274	—	4.335	191	4.144	—
3. Φορτηγά βυτιοφόρα	1.422	355	1.067	—	918	343	575	—	504	12	492	—
Καύσιμων	631	82	549	—	287	78	209	—	344	4	340	—
Υδάτος	546	232	314	—	542	230	312	—	4	2	2	—
Βάθρων	140	11	129	—	10	7	3	—	130	4	126	—
Λοιπά	91	24	67	—	75	24	51	—	16	—	16	—
Μη δηλωθέντα	14	6	8	—	4	4	—	—	10	2	8	—
4. Φορτηγά ειδικά	1.207	430	777	—	663	387	276	—	544	43	501	—
Ψυλλεία	457	39	418	—	123	35	88	—	334	4	330	—
Γερανοφόρα	171	37	134	—	42	15	27	—	129	22	107	—
Συμμεγέτα	67	60	7	—	64	58	6	—	3	2	1	—
Νεκροφόροι	126	124	2	—	126	124	2	—	—	—	—	—
Μεταφέρρας σίτου	17	2	15	—	3	1	2	—	14	1	13	—
Ρυμουλκά μετά ρυμ/νου	246	110	136	—	196	103	93	—	50	7	43	—
Ρυμουλκά	5	—	5	—	2	—	2	—	3	—	3	—
Λοιπά	118	—	118	—	107	—	51	—	11	—	11	—
5. Φορτηγά άσβενοφόρα	13	13	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—
Μη δηλωθέντα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Λεωφορεία	8.485	1.260	7.225	—	1.444	1.183	261	—	7.041	77	6.964	—
1. Λεωφορεία άστικά	2.510	8	2.502	—	—	—	—	—	2.510	8	2.502	—
2. Λεωφορεία ύπεραστικά	3.714	53	3.661	—	—	—	—	—	3.714	53	3.661	—
3. Λεωφορεία ειδικά	2.049	987	1.062	—	1.232	971	261	—	817	16	801	—
Τουριστικά	805	19	786	—	30	18	12	—	775	1	774	—
Στοίβια	932	720	212	—	931	720	211	—	1	—	1	—
Έπιχειρήσεων	265	220	45	—	231	205	26	—	34	15	19	—
Λοιπά	30	20	10	—	23	20	3	—	7	—	7	—
Ρυμουλκά μετά ρυμ/νου	17	8	9	—	17	8	9	—	—	—	—	—
4. Λεωφορεία άσβενοφόρα	212	212	—	—	212	212	—	—	—	—	—	—
Μη δηλωθέντα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Έπιβατηγά (πλην ταξί)	100.191	99.359	832	—	96.149	95.954	195	—	4.042	3.405	637	—
IV. Ταξί	4.066	3.455	611	—	—	—	—	—	4.066	3.455	611	—
V. Σύνολον αυτοκινήτων	177.672	142.700	34.970	2	148.216	134.399	13.817	—	29.456	8.301	21.153	2
VI. Μοτοσυκλέττα	49.439	49.439	—	—	44.356	44.356	—	—	5.083	5.083	—	—
1. Έπιβατηγοί	40.117	40.117	—	—	40.117	40.117	—	—	—	—	—	—
Δίκυκλοι	31.188	31.188	—	—	31.188	31.188	—	—	—	—	—	—
Τρίκυκλοι	8.929	8.929	—	—	8.929	8.929	—	—	—	—	—	—
2. Φορτηγοί	9.322	9.322	—	—	4.239	4.239	—	—	5.083	5.083	—	—
Δίκυκλοι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Τρίκυκλοι	9.322	9.322	—	—	4.239	4.239	—	—	5.083	5.083	—	—

* Βλ. σημ. σελ. 51.



Πίναξ Δ.4: "Υπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων όχημάτων* κατά κατηγορίας, με βάσιν την ώς προς τό έτος πρώτης κυκλοφορίας διακρίσιν αύτων, κατά την 3ην Δεκεμβρίου 1965

Έτος πρώτης κυκλοφορίας	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ												ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑ						
	Γενικών ανόλων όχημάτων				Έπιβατηγά				Φορητά				Λεωφορεία		Σύνολον		Φορητοί		
	Σύνολον		ΔΧ		ΙΧ		ΔΧ		ΙΧ		ΔΧ		Σύνολον		ΙΧ		ΔΧ		
	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Τ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ
Σύνολον	177.672	148.216	29.456	104.257	96.149	4.042	4.066	64.930	50.623	14.307	8.485	1.444	7.041	49.439	40.117	4.239	5.083		
Πρό τοῦ 1940	1.294	832	294	689	599	66	24	374	226	148	63	7	56	168	132	21	15		
1941 - 1945	638	315	99	146	141	1	4	164	70	94	5	5	—	323	232	58	33		
1946 - 1950	11.444	8.675	1.855	3.133	2.972	89	72	5.076	3.621	1.455	466	227	239	2.769	2.128	340	301		
1951 - 1955	21.996	16.977	3.928	9.980	8.300	758	922	6.287	4.557	1.730	710	192	518	5.019	4.208	404	407		
1956	12.222	8.060	1.553	5.339	4.540	495	304	2.452	1.861	591	269	106	163	4.162	3.497	299	366		
1957	14.805	9.402	1.679	6.437	5.787	353	297	2.591	1.822	769	374	114	260	5.403	4.598	326	479		
1958	17.766	11.792	2.323	7.321	6.814	299	208	3.660	2.567	1.093	811	88	723	5.974	5.282	293	399		
1959	9.842	6.932	1.493	2.629	2.344	174	111	3.904	3.007	897	399	88	311	2.910	2.197	261	452		
1960	12.302	9.271	1.581	4.207	3.943	195	69	4.599	3.639	960	465	108	357	3.031	2.170	327	534		
1961	17.066	13.919	2.319	6.711	6.442	195	74	6.309	5.078	1.231	899	80	819	3.147	2.220	370	557		
1962	19.278	15.073	2.900	8.305	7.927	235	143	5.414	4.165	1.249	1.354	81	1.273	4.205	3.270	308	627		
1963	22.951	18.589	3.153	11.142	10.614	352	176	5.972	4.716	1.256	1.475	106	1.369	4.362	3.577	421	364		
1964	28.579	25.531	3.042	15.097	14.144	367	586	9.725	8.245	1.480	709	100	609	3.048	2.461	419	168		
1965	36.816	31.898	3.194	23.121	21.582	463	1.076	8.291	6.980	1.311	486	142	344	4.918	4.145	392	381		
Μη δηλωθέν	112	76	43	—	—	—	—	112	69	43	—	—	—	—	—	—	—		

* Βλ. σημ. σελ. 51.



Πίναξ Δ.5: Υπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων* κατά

Συγκοινωνιακή περιοχή και νομός	Γενικών σύνολον οχημάτων	Αύτοκι							
		Φορτηγά			Λεωφορεία				
		Σύνολον φορτηγών	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον λεωφορείων	Άστικά	Υπεραστικά	Ειδικά	
							ΙΧ	ΔΧ	
Σύνολον Χώρας	227.111	64.930	50.623	14.307	8.485	2.510	3.714	1.232	817
ΉΘΗΝΩΝ	137.435	29.950	23.810	6.140	4.311	1.817	631	1.020	669
Π.Τ.Δ. Πρωτευούσης	119.491	20.769	16.413	4.356	3.698	1.738	156	982	658
*Υπόλοιπον Νομού Άττικής	6.977	4.178	3.522	656	38	7	9	14	5
Εύβοιας	2.677	1.378	1.155	223	133	20	108	1	2
Κυκλάδων	785	252	170	82	47	—	43	2	—
Κορινθίας	2.512	1.136	859	277	147	7	132	6	2
Βοιωτίας	2.266	1.348	1.015	333	115	8	98	8	1
Λεσβου	1.446	438	313	125	69	18	44	5	1
Χίου	835	314	254	60	41	19	18	2	—
Σάμου	446	137	109	28	23	—	23	—	—
ΛΑΜΙΑΣ	3.791	2.140	1.750	390	199	9	183	4	3
Φθιώτιδος	2.938	1.614	1.322	292	134	9	121	4	—
Φωκίδος	685	421	362	59	41	—	39	—	2
Ευρυτανίας	168	105	66	39	24	—	23	—	1
ΒΟΛΟΥ	9.492	3.429	2.322	1.107	435	68	320	32	6
Μαγνησίας	3.523	1.266	896	370	142	37	89	10	3
Λαρίσης	3.878	1.192	875	317	138	14	106	12	1
Καρδίτσας	897	385	265	120	61	6	49	5	1
Τρικάλων	1.194	586	286	300	94	11	76	5	1
ΗΠΕΙΡΟΥ	5.033	1.781	1.179	602	332	35	266	16	15
Ίωνανίων	1.814	819	536	283	157	14	130	4	9
Άρτης	600	242	155	87	41	6	34	—	—
Πρεβέζης	352	113	43	70	27	2	25	—	1
Θεσπρωτίας	246	98	66	32	24	—	24	—	—
Λευκάδος	226	101	70	31	19	—	19	—	—
Κερκύρας	1.795	408	309	99	64	13	34	12	5
ΚΟΖΑΝΗΣ	3.785	1.777	1.215	562	224	10	207	3	3
Κοζάνης	2.547	1.258	833	425	150	6	138	3	2
Καστοριάς	526	221	157	64	48	4	44	—	—
Φλωρίνης	712	298	225	73	26	—	25	—	1
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	31.074	11.917	9.560	2.357	1.137	313	679	90	43
Π.Τ.Δ. Θεσσαλονίκης	20.511	6.025	4.855	1.170	596	270	210	72	34
*Υπόλοιπον Νομού Θεσ/νίκης	1.521	1.180	1.088	92	—	—	—	—	—
Χαλκιδικής	1.033	656	541	115	55	—	54	—	—
Περίας	1.109	496	344	152	71	9	57	3	2
Ήμαθίας	1.914	998	814	184	95	13	76	5	1
Πέλλης	1.410	793	597	196	91	4	79	4	3
Κιλκίς	1.090	606	471	135	78	5	66	5	2
Σερρών	2.486	1.163	850	313	151	12	137	1	1
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	6.781	3.117	2.468	649	415	51	352	4	7
Δράμας	1.337	636	512	124	88	12	73	1	2
Καβάλας	2.196	1.083	774	309	178	20	154	2	1
Ξάνθης	806	293	212	81	44	6	36	1	1
Ροδόπης	1.166	467	396	71	54	7	44	—	3
Έβρου	1.276	638	574	64	51	6	45	—	—

* Βλ. σημ. σελ. 51.

νομούς και συγκοινωνιακὰς περιοχάς, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1965

v η τ α					Μ ο τ ο σ υ κ λ ῆ τ τ α ι				
Ἐπιβατηγά					Σύνολον αὐτοκινήτων	Ἐπιβατηγοὶ	Φορητοὶ		Σύνολον μοτοσυκλετ- τῶν
Ἀσθενοφόρα	Σύνολον ἐπιβατηγῶν	ΙΧ	ΔΧ	Τ			ΙΧ	ΔΧ	
212	104.257	96.149	4.042	4.066	177.672	40.117	4.239	5.083	49.439
174	76.052	71.383	890	3.779	110.313	22.134	2.357	2.631	27.122
164	71.789	68.026	18	3.745	96.256	19.569	1.778	1.888	23.235
3	1.524	1.325	166	33	5.740	788	223	226	1.237
2	590	461	128	1	2.101	375	95	106	576
—	229	125	104	—	528	185	26	46	257
—	568	442	126	—	1.851	396	134	131	661
—	487	375	113	—	1.950	202	48	66	316
1	461	351	110	—	968	374	24	80	478
2	279	221	58	—	634	174	16	11	201
—	125	57	68	—	285	71	13	77	161
—	814	596	218	—	3.153	365	129	144	638
—	663	505	158	—	2.411	307	121	99	527
—	126	76	50	—	588	46	8	43	97
—	25	15	10	—	154	12	—	2	14
9	2.855	2.654	201	—	6.719	2.581	158	34	2.773
3	954	892	62	—	2.362	1.059	100	2	1.161
5	1.388	1.319	69	—	2.718	1.115	38	7	1.160
—	214	182	32	—	660	220	7	10	237
1	299	261	38	—	979	187	13	15	215
—	1.458	1.162	296	—	3.571	1.216	112	134	1.462
—	472	428	44	—	1.448	274	62	30	366
—	202	117	85	—	485	105	3	7	115
—	88	54	34	—	228	86	12	26	124
—	65	31	34	—	187	43	3	13	59
—	43	23	20	—	163	47	8	8	63
—	588	509	79	—	1.060	661	24	50	735
1	1.031	887	144	—	3.032	628	26	99	753
1	686	611	75	—	2.094	361	18	74	453
—	162	132	30	—	431	69	3	23	95
—	183	144	39	—	507	198	5	2	205
12	12.340	11.546	507	287	25.394	4.482	394	804	5.680
10	10.066	9.706	73	287	16.687	2.944	250	630	3.824
—	130	96	34	—	1.310	113	45	53	211
1	187	139	48	—	898	108	13	14	135
—	289	245	44	—	856	235	6	12	253
—	460	400	60	—	1.553	274	25	62	361
1	313	266	47	—	1.197	181	8	24	213
—	271	232	39	—	955	125	9	1	135
—	624	462	162	—	1.938	502	38	8	548
1	1.756	1.441	315	—	5.288	1.306	130	57	1.493
—	317	237	80	—	1.041	256	29	11	296
1	587	470	117	—	1.848	268	60	20	348
—	243	200	43	—	580	203	17	6	226
—	298	259	39	—	819	320	14	13	347
—	311	275	36	—	1.000	259	10	7	276

ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.5: Ύπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων* κατά νομούς

Συγκοινωνιακή περιοχή και νομός	Γενικών σύνολων οχημάτων	Αύτοκι							
		Φορτηγά			Λεωφορεία				
		Σύνολον φορτηγών	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον λεωφο- ρειών	*Αστικά	*Υπερα- στικά	Ειδικά	
								ΙΧ	ΔΧ
ΠΑΤΡΩΝ	9.934	3.504	2.665	839	538	101	384	33	14
*Αγαίας	5.118	1.734	1.393	341	206	64	110	23	4
*Ηλείας	1.554	553	453	100	97	9	78	3	7
Ζακύνθου	445	146	102	44	25	—	24	1	—
Κεφαλληνίας	642	249	153	96	45	2	40	2	—
Αιτωλοακαρνανίας	2.175	822	564	258	165	26	132	4	3
ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	6.952	3.011	2.225	786	377	15	340	11	8
*Αρκαδίας	1.545	733	484	249	101	7	90	1	3
*Αργολίδας	2.124	1.020	830	190	75	—	66	7	2
Μεσσηνίας	1.883	765	568	197	102	8	90	2	—
Λακωνίας	1.400	493	343	150	99	—	94	1	3
ΚΡΗΤΗΣ	9.529	3.694	3.015	679	424	68	319	14	19
Χανίων	3.357	1.044	825	219	149	31	113	2	2
Ρεθύμνης	919	348	274	74	43	6	37	—	—
*Ηρακλείου	4.397	1.906	1.624	282	181	31	121	9	17
Λασιθίου	856	396	292	104	51	—	48	3	—
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	3.305	610	414	196	93	23	33	5	30
Δωδεκανήσου	3.305	610	414	196	93	23	33	5	30

* Βλ. σημ. σελ. 51.



ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

και συγκοινωνιακός περιοχάς, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1965 (συνέχεια)

ν η τ α						Μ ο τ ο σ υ κ λ έ τ τ α ι				
*Επιβατηγά					Σύνολον αυτοκινήτων	*Επιβατηγοί	Φορτηγοί		Σύνολον μοτοσυκλε- τών	
*Ασθενοφόρα	Σύνολον επιβατηγών	ΙΧ	ΔΧ	Τ			ΙΧ	ΔΧ		
6	2.890	2.260	630	—	6.932	2.323	302	377	3.002	
5	1.578	1.431	147	—	3.518	1.327	159	114	1.600	
—	382	266	116	—	1.032	365	84	73	522	
—	119	72	47	—	290	93	29	33	155	
1	202	106	96	—	496	113	8	25	146	
—	609	385	224	—	1.596	425	22	132	579	
3	1.591	1.148	443	—	4.979	1.355	244	374	1.973	
—	337	221	116	—	1.171	275	33	66	374	
—	383	318	65	—	1.478	424	125	97	646	
2	469	336	133	—	1.336	358	53	136	547	
1	402	273	129	—	994	298	33	75	406	
4	1.963	1.726	237	—	6.081	2.733	332	383	3.448	
1	759	668	91	—	1.952	1.216	104	85	1.405	
—	159	131	28	—	550	265	45	59	369	
3	907	832	75	—	2.994	1.055	147	301	1.403	
—	138	95	43	—	585	197	36	38	271	
2	1.507	1.346	161	—	2.210	994	55	46	1.095	
2	1.507	1.346	161	—	2.210	994	55	46	1.095	



ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.6 : *Αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων* κατά κατηγορίας, με βάση την διάκρισιν αὐτῶν ὡς πρὸς τὴν φορολογίσιμον ἰσχύν, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1965

Φορολογίσιμος ἰσχύς	Γενικὸν σύνολον οχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται
		Σύνολον	Ἐπιβατηγά	Φορτηγά	Λεωφορεῖα	
Σύνολον	227.111	177.672	104.257	64.930	8.485	49.439
1	451	2	2	—	—	449
2	18.772	141	115	26	—	18.631
3	14.199	1.006	822	173	11	13.193
4	6.587	2.301	2.111	190	—	4.286
5	5.165	3.352	3.148	197	7	1.813
6	11.881	7.652	7.018	623	11	4.229
7	8.309	5.658	5.139	515	4	2.651
8	34.848	30.777	26.268	4.092	417	4.071
9	11.093	11.057	10.002	1.014	41	36
10	37.607	37.574	20.770	16.589	215	33
11	10.618	10.614	8.309	2.220	85	4
12	9.942	9.942	6.872	3.053	17	—
13	4.003	4.001	3.132	822	47	2
14	1.642	1.642	915	713	14	—
15	1.220	1.219	1.126	88	5	1
16	1.317	1.279	931	239	109	38
17	5.884	5.884	1.549	4.264	71	—
18	713	713	452	256	5	—
19	447	447	356	85	6	—
20	778	778	242	516	20	—
21	691	689	479	201	9	2
22	3.020	3.020	322	2.602	96	—
23	1.829	1.829	597	1.187	45	—
24	3.930	3.930	785	3.037	108	—
25	2.645	2.645	1.893	664	88	—
26	819	819	309	468	42	—
27	8.691	8.691	233	8.006	452	—
28	2.592	2.592	29	2.213	350	—
29	41	41	15	24	2	—
30	363	363	34	293	36	—
31	3.179	3.179	34	2.592	553	—
32	182	182	26	119	37	—
33	1.064	1.064	13	837	214	—
34	1.286	1.286	28	224	1.034	—
35	479	479	10	200	269	—
36	106	106	11	79	16	—
37	634	634	25	381	228	—
38	138	138	49	31	58	—
39	105	105	2	85	18	—
40	2.592	2.592	9	2.031	552	—
41	261	261	23	53	185	—
42	210	210	15	19	176	—
43	374	374	3	150	221	—
44	1.165	1.165	10	1.104	51	—
45	68	68	18	25	25	—
46	122	122	—	19	103	—
47	308	308	—	230	78	—
48	595	595	6	132	457	—
49	9	9	—	2	7	—
50	1.025	1.025	—	812	213	—
51	45	45	—	28	17	—
52	19	19	—	15	4	—
53	76	76	—	8	68	—
54	18	18	—	18	—	—
55	70	70	—	18	52	—

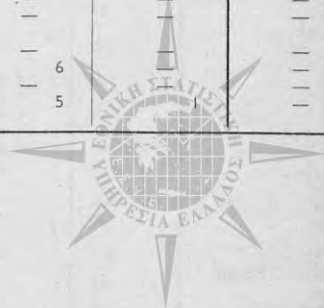
* Βλ. σημ. σελ. 51.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.6: Άριθμος αυτοκινήτων οχημάτων* κατά κατηγορίας, με βάση την διάκριση αυτών ως προς την φορολογήσιμον ισχύ, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1965 (συνέχεια)

Φορολογήσιμος ισχύς	Γενικών σύνολον οχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέττα
		Σύνολον	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Λεωφορεία	
56	559	559	—	84	475	—
57	209	209	—	41	168	—
58	516	516	—	207	309	—
59	60	60	—	19	41	—
60	7	7	—	7	—	—
61	12	12	—	10	2	—
62	142	142	—	42	100	—
63	46	46	—	3	43	—
64	9	9	—	8	1	—
65	560	560	—	548	12	—
66	53	53	—	44	9	—
67	79	79	—	5	74	—
68	173	173	—	109	64	—
69	11	11	—	—	—	—
70	54	54	—	54	—	—
71	345	345	—	108	237	—
72	—	—	—	—	—	—
73	2	2	—	2	—	—
74	—	—	—	—	—	—
75	—	—	—	—	—	—
76	—	—	—	—	—	—
77	2	2	—	2	—	—
78	—	—	—	—	—	—
79	—	—	—	—	—	—
80	—	—	—	—	—	—
81	12	12	—	12	—	—
82	—	—	—	—	—	—
83	—	—	—	—	—	—
84	2	2	—	2	—	—
85	—	—	—	—	—	—
86	—	—	—	—	—	—
87	2	2	—	2	—	—
88	10	10	—	10	—	—
89	1	1	—	1	—	—
90	4	4	—	4	—	—
91	1	1	—	1	—	—
92	—	—	—	—	—	—
93	1	1	—	1	—	—
94	—	—	—	—	—	—
95	—	—	—	—	—	—
96	—	—	—	—	—	—
97	6	6	—	6	—	—
98	—	—	—	—	—	—
Μη δηλωθεΐσα	6	6	—	5	—	—

* Βλ. σημ. σελ. 51.



ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.7: Διάρκεισι τῶν αὐτοκινήτων οχημάτων* ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1965

Ἔργοστάσιον κατασκευῆς	Γενικὸν σύνολον οχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέται		
		Σύνολον	Ἐπιβατηγὰ	Φορηγὰ	Λεωφορεῖα	Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ	Φορηγοὶ
Σύνολον.....	227.111	177.672	104.257	64.930	8.485	49.439	40.117	9.322
Acadian.....	40	40	40	—	—	—	—	—
Adler.....	507	49	45	4	—	458	452	6
A.E.G.....	243	243	—	42	201	—	—	—
Aermacchi.....	22	—	—	—	—	22	16	6
Alfa-Romeo.....	594	594	568	19	7	—	—	—
Ami.....	33	—	—	—	—	33	33	—
Ardie-Werke.....	175	1	1	—	—	174	169	5
Ariel.....	502	—	—	—	—	502	431	71
Agusta.....	382	1	1	—	—	381	184	197
Austin.....	6.196	6.196	3.344	2.508	344	—	—	—
Autobianchi.....	42	42	42	—	—	—	—	—
Autocar.....	17	17	2	15	—	—	—	—
Autounion D.K.W.....	3.477	1.875	1.744	122	9	1.602	1.571	31
A.W.O.....	19	3	1	2	—	16	16	—
Bauer.....	136	—	—	—	—	136	136	—
Bedford.....	1.582	1.582	5	1.467	110	—	—	—
Benelli.....	77	—	—	—	—	77	58	19
Berliet.....	94	94	2	82	10	—	—	—
Biamax.....	234	234	—	—	234	—	—	—
Bianchi.....	262	8	2	6	—	254	221	33
Bismark.....	62	—	—	—	—	62	62	—
B.M.W.....	14.568	1.895	1.882	13	—	12.673	8.175	4.498
Borgward.....	2.130	2.130	394	1.702	34	—	—	—
B.S.A.....	2.632	—	—	—	—	2.632	1.822	810
Buick.....	429	429	407	18	4	—	—	—
Bussing.....	535	535	—	189	346	—	—	—
Cadillac.....	107	107	88	17	2	—	—	—
Chevrolet.....	5.711	5.711	2.369	3.174	168	—	—	—
Chrysler.....	178	178	165	13	—	—	—	—
Citroen.....	1.807	1.807	1.621	178	8	—	—	—
Commer.....	371	369	17	335	17	2	1	1
Csepel.....	72	1	—	1	—	71	71	—
Chausson-Sovien.....	83	83	—	—	83	—	—	—
Daf.....	113	113	104	7	2	—	—	—
Daimler.....	14	13	5	6	2	1	1	—
Datsun-Nissan.....	1.303	1.290	450	838	2	13	1	12
De Soto.....	369	369	304	40	25	—	—	—
Diamond.....	115	111	—	103	8	4	4	—
Dodge.....	3.093	3.093	468	2.438	187	—	—	—
Durkopp-Diana.....	82	—	—	—	—	82	81	1
E.M.W.....	65	55	55	—	—	10	10	—
Excelsior.....	13	—	—	—	—	13	12	1
Express.....	156	—	—	—	—	156	156	—
Faka.....	40	1	—	1	—	39	36	3
Fargo.....	87	87	—	54	33	—	—	—
Federal.....	25	25	—	17	8	—	—	—
Fiat.....	9.925	9.925	9.270	566	89	—	—	—
F.N.....	17	1	1	—	—	16	10	6
Ford.....	3.933	3.933	1.027	2.743	163	—	—	—
Ford Ἀγγλίας.....	6.433	6.433	5.789	595	49	—	—	—
Ford Ἀμερικῆς.....	1.459	1.459	1.160	192	107	—	—	—
Ford Γαλλίας.....	116	116	102	10	4	—	—	—
Ford Γερμανίας.....	14.168	14.168	7.461	6.524	183	—	—	—
Fordson.....	433	433	15	394	24	—	—	—
Fulda.....	260	—	—	—	—	260	260	—
Gilera.....	105	1	—	1	—	104	69	35
Gillete.....	20	1	—	1	—	19	12	7
Glas.....	33	33	32	1	—	—	—	—
G.M.C.....	507	507	1	469	37	—	—	—
Gnome et Rhone.....	21	1	—	1	—	20	10	10
Goggo.....	125	—	—	—	—	125	111	14
Goggomobil.....	196	195	177	18	—	1	1	—
Goliath.....	191	190	117	59	—	1	—	1
Gorické Werke.....	119	—	—	—	—	119	116	3

* Βλ. σημ. σελ. 51.

Πίναξ Δ.7: Διακρίσις τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων* ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1965 (συνέχεια)

Ἔργοστάσιον κατασκευῆς	Γενικὸν σύνολον ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέττα		
		Σύνολον	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	Λεωφορεῖα	Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ
Guzzi ἢ Moto Guzzi	324	—	—	—	—	324	182	142
Gay	74	73	—	—	70	—	—	—
Hanomag	1.933	1.933	13	—	18	—	—	—
Hansa	135	135	95	—	4	—	—	—
Harley Davidson	136	—	—	—	—	—	—	—
Henshell	42	42	—	—	—	136	99	37
Hercules	302	—	—	—	—	—	—	—
Hillman	2.407	2.407	2.375	—	—	301	300	—
Hino	287	287	26	—	—	—	—	—
Hoffman	100	—	—	—	—	100	98	—
Holden	233	233	232	—	—	—	—	—
Honda	38	—	—	—	—	—	—	—
Horex	2.082	—	—	—	—	—	—	—
Humber	193	193	175	—	—	2.081	1.996	85
Ifa	537	512	263	—	—	—	—	—
Ikarus	21	21	—	—	—	25	24	—
Indian	29	3	—	—	—	—	—	—
Innocenti	630	2	2	—	—	26	21	—
International	235	235	6	—	—	628	540	88
I.S.O.	182	—	—	—	—	182	164	18
Isuzu	184	184	30	—	—	—	—	—
Jaguar	185	165	165	—	—	—	—	—
Jawa-G	538	2	—	—	—	20	20	—
J.L.O.	55	—	—	—	—	536	535	—
Kassbohrer	133	133	—	—	—	55	49	—
Kaiser-Frazer	32	31	19	—	—	—	—	—
Krupp	45	45	—	—	—	—	—	—
Lambretta	4.499	—	—	—	—	—	—	—
Lanchester	13	13	13	—	—	4.499	4.326	173
Lancia	501	501	466	—	—	—	—	—
Land-Rover	646	646	242	—	—	—	—	—
Leyland	263	262	—	—	—	—	—	—
Lincoln	29	29	27	—	—	—	—	—
Lloyd	252	252	239	—	—	—	—	—
Mack	76	75	2	—	—	—	—	—
Magirus	601	601	—	—	—	—	—	—
Maffei-Krauss	70	70	—	—	—	—	—	—
Maico	183	19	19	—	—	—	—	—
M.Z.	39	—	—	—	—	164	160	4
Man	313	313	—	—	—	39	38	—
Mars	63	—	—	—	—	—	—	—
Matceless	908	—	—	—	—	—	—	—
Mazda	418	160	110	—	—	908	885	23
Mercedes	20.561	20.561	5.212	—	—	258	4	254
Mercury	121	121	111	—	—	—	—	—
Messerschmitt	69	—	—	—	—	—	—	—
M.G.	623	610	609	—	—	69	68	—
Mitsubishi	38	38	38	—	—	13	11	—
Monet Coyon	30	5	—	—	—	—	—	—
Moretti	23	22	22	—	—	—	—	—
Morris	2.801	2.800	1.974	—	—	—	—	—
Moskovitch	1.808	1.808	1.757	—	—	—	—	—
Neckar	1.223	1.223	1.223	—	—	—	—	—
New Hudson	17	16	13	—	—	—	—	—
Norton	1.148	2	—	—	—	—	—	—
N.S.U.	3.010	785	779	—	—	1.146	778	368
Oldsmobile	113	113	108	—	—	—	—	—
O. M.	643	642	—	—	—	2.225	2.121	104
Opel	25.879	25.879	13.675	—	—	—	—	—
Packard	80	80	71	—	—	—	—	—
Panhard	350	350	348	—	—	—	—	—
Panther	109	—	—	—	—	—	—	—
Parilla	43	—	—	—	—	108	108	—
Peugeot	5.926	5.852	5.293	—	—	43	43	—
Phoenix	19	—	—	—	—	74	72	—
Piaggio	1.718	—	—	—	—	19	19	—
						1.718	1.616	102

* Βλ. σημ. σελ. 51.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.7: Διακρίσεις των αυτοκινήτων οχημάτων* ως προς το έργοστάσιον κατασκευής, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1965 (συνέχεια)

*Έργοστάσιον κατασκευής	Γενικόν σύνολον οχημάτων	Α υ τ ο κ ι ν η τ α				Μ ο τ ο σ υ κ λ έ τ τ α ι		
		Σύνολον	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Λεωφορεία	Σύνολον	Έπιβατηγού	Φορτηγού
Plymouth	650	650	640	9	1	—	—	—
Pobeda	14	13	11	2	—	1	1	—
Pontiac	417	417	411	6	—	—	—	—
Prince	232	232	170	61	1	—	—	—
Prior	29	—	—	—	—	29	29	—
Puch η Steyr	410	94	26	67	1	316	311	5
Rambler	192	191	177	8	6	1	1	—
Reliant	12	—	—	—	—	12	9	3
Renault	4.041	4.041	3.730	306	5	—	—	—
Reo	62	62	1	25	36	—	—	—
Rover	2	2	2	—	—	—	—	—
Royal-Enfield	65	—	—	—	—	65	62	3
Rumi	26	—	—	—	—	26	26	—
Saab	280	280	280	—	—	—	—	—
Sarolea	21	—	—	—	—	21	17	4
Scania-Vabis	1.234	1.234	—	534	700	—	—	—
Seddon	26	26	—	25	1	—	—	—
Sertum	22	—	—	—	—	22	18	4
Siata	21	9	9	—	—	12	11	1
Simca	2.392	2.392	2.217	175	—	—	—	—
Singer	257	257	257	—	—	—	—	—
Skoda	2.335	2.333	1.852	201	280	2	2	—
Standard	1.963	1.955	1.233	721	1	8	6	2
Stoewer	23	23	4	19	—	—	—	—
Straconige	13	—	—	—	—	13	13	—
Studebaker	614	614	317	222	75	—	—	—
Styl-car	85	—	—	—	—	85	—	85
Sunbeam	110	100	100	—	—	10	6	4
Suzuki	7	—	—	—	—	7	7	—
Talbot	10	10	10	—	—	—	—	—
Tempo	188	188	1	168	19	—	—	—
Terrot	24	—	—	—	—	24	21	3
Toyopet	53	53	40	13	—	—	—	—
Toyota	285	285	100	184	1	—	—	—
Triumph	1.131	210	206	4	—	921	890	31
Trojan	482	3	2	1	—	479	479	—
T.W.N.	19	—	—	—	—	19	19	—
Valiant	55	55	55	—	—	—	—	—
Vauxhall	1.985	1.985	1.982	3	—	—	—	—
Veb. Sachseuring	19	14	2	11	1	5	5	—
Velocette	25	—	—	—	—	25	24	1
Venus	12	—	—	—	—	12	12	—
Vespa	5.856	6	6	—	—	5.850	5.770	80
Victoria	234	—	—	—	—	234	226	8
Volga	222	222	220	—	2	—	—	—
Volkswagen	12.258	12.255	10.090	1.813	352	3	3	—
Volvo	5.589	5.589	1.789	2.898	902	—	—	—
Wanderer	124	18	16	2	—	106	104	2
Wartburg	452	452	450	2	—	—	—	—
Warszawa	92	92	2	89	1	—	—	—
White	43	43	—	41	2	—	—	—
Willys-Jeep	2.472	2.471	1.733	706	32	—	—	—
Wolseley	561	561	561	—	—	—	—	—
Zastava	300	300	300	—	—	—	—	—
Zundapp	3.672	3	2	1	—	3.669	1.891	1.778
Άλλων έργστασιών	2.220	666	215	370	81	1.554	1.438	116

* Βλ. σημ. σελ. 51.

Πίναξ Δ.8: *Αριθμός κατοίκων ανά αυτοκίνητον όχημα*, κατά νομόν, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1965

Γεωγραφικόν διαμέρισμα καί νομός	Πληθυσμός ἀπογραφής 1961	Αυτοκίνητα	Μοτοσυκλέτται	Σύνολον	Κάτοικοι ανά αυτοκίνητον	Κάτοικοι ανά μοτοσυκλέτταν	Κάτοικοι ανά αυτοκίνητον καί μοτο- συκλέτταν
Περιφέρεια Πρωτευούσης...	1.852.709	96.256	23.235	119.491	19	80	16
ΛΟΙΠΗ ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΣ ΚΑΙ ΕΥΒΟΙΑ	970.949	14.540	3.346	17.886	67	290	54
*Αττικής ύπόλοιπον	205.265	5.740	1.237	6.977	36	166	29
Αιτωλίας και Άκαρνανίας	237.738	1.596	579	2.175	149	411	109
Βοιωτίας	114.256	1.950	316	2.266	58	362	50
Εύβοίας	166.097	2.101	576	2.677	79	288	62
Εύρυτανίας	39.716	154	14	168	258	2.237	236
Φθιώτιδος	160.035	2.411	527	2.938	66	304	54
Φωκίδος	47.842	588	97	685	81	493	70
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	1.096.390	11.380	4.756	16.136	96	231	68
*Αργολίδος	90.145	1.478	646	2.124	61	140	42
*Αρκαδίας	135.042	1.171	374	1.545	115	361	87
*Αχαΐας	239.206	3.518	1.600	5.118	68	150	47
*Ηλείας	188.861	1.032	522	1.554	183	362	122
Κορινθίας	112.505	1.851	661	2.512	61	170	45
Λακωνίας	118.661	994	406	1.400	119	292	85
Μεσσηνίας	211.970	1.336	547	1.883	159	388	113
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	212.573	2.009	1.099	3.108	106	193	68
Ζακύνθου	35.509	290	155	445	122	229	80
Κερκύρας	101.770	1.060	735	1.795	96	138	57
Κεφαλληνίας	46.314	496	146	642	93	317	72
Λευκάδος	28.980	163	63	226	178	460	128
ΗΠΕΙΡΟΣ	352.604	2.348	664	3.012	150	531	117
*Αρτης	82.630	485	115	600	170	719	138
Θεσπρωτίας	52.125	187	59	246	279	883	212
*Ιωαννίνων	155.326	1.448	366	1.814	107	424	86
Πρεβέζης	62.523	228	124	352	274	504	178
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	695.385	6.719	2.773	9.492	103	251	73
Καρδίσης	152.543	660	237	897	231	644	170
Λαρίσης	237.776	2.718	1.160	3.878	87	205	61
Μαγνησίας	162.285	2.362	1.161	3.523	69	140	46
Τρικάλων	142.781	979	215	1.194	146	664	120
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	1.890.654	31.315	7.077	38.392	60	267	49
Δράμας	121.006	1.041	296	1.337	116	409	91
Ήμαθίας	114.515	1.553	361	1.914	74	317	60
Θεσσαλονίκης (Τ. Δήμος)	378.444	16.687	3.824	20.511	23	99	18
Θεσσαλονίκης *Υπόλοιπ.	165.950	1.310	211	1.521	127	786	109
Καβάλας	140.751	1.848	348	2.196	76	404	64
Καστοριάς	47.487	431	95	526	110	500	90
Κιλκίς	102.812	955	135	1.090	108	762	94
Κοζάνης	190.835	2.094	453	2.547	91	421	75
Πέλλης	133.224	1.197	213	1.410	111	625	94
Πιερίας	97.697	856	253	1.109	114	386	88
Σερρών	248.041	1.938	548	2.486	128	453	100
Φλωρίνης	67.356	507	205	712	133	329	95
Χαλκιδικής	79.849	898	135	1.033	89	591	77
ΘΡΑΚΗ	356.555	2.399	849	3.248	149	420	110
*Έβρου	157.760	1.000	276	1.276	158	572	124
Ξάνθης	89.594	580	226	806	154	396	111
Ροδόπης	109.201	819	347	1.166	133	315	94

* Βλ. σημ. σελ. 51.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.8: Αριθμός κατοίκων ανά αυτοκίνητον ὄχημα*, κατὰ νομόν, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1965 (συνέχεια)

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς	Πληθυσμὸς ἀπογραφῆς 1961	Αὐτοκίνητα	Μοτοσικλέττα	Σύνολον	Κάτοικοι ἀνὰ αὐτοκίνητον	Κάτοικοι ἀνὰ μοτοσικλέτταν	Κάτοικοι ἀνὰ αὐτοκίνητον καὶ μοτοσικλέτταν
ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ	477.476	4.625	2.192	6.817	103	218	70
Δωδεκανήσου	123.021	2.210	1.095	3.305	56	112	37
Κυκλάδων	99.959	528	257	785	189	389	127
Λέσβου	140.251	968	478	1.446	145	293	97
Σάμου	52.022	285	161	446	183	323	117
Χίου	62.223	634	201	835	98	310	75
ΚΡΗΤΗ	483.258	6.081	3.448	9.529	79	140	51
Ἡρακλείου	208.374	2.994	1.403	4.397	70	149	47
Λασιθίου	73.880	585	271	856	126	273	86
Ρεθύμνης	69.943	550	369	919	127	190	76
Χανίων	131.061	1.952	1.405	3.357	67	93	39

* Βλ. σημ. σελ. 51.



Πίναξ Δ.10 : Τεθέντα όχηματα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν* κατὰ τὸ ἔτος 1965

Κατηγορία οχημάτων	Νέαι άδειαι		Εἰς ἀντικατάστασιν	
	Καινουργή όχηματα	Μεταχειρισμένα όχηματα	Καινουργή όχηματα	Μεταχειρισμένα όχηματα
Γενικὸν Σύνολον	18.942	14.937	1.722	1.215
I. ΦΟΡΤΗΓΑ				
I X	1.888	4.645	163	284
ΔX	82	128	520	581
Σύνολον	1.970	4.773	683	865
II. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ				
1. Άστικά	54	—	50	—
2. Άπεραστικά	8	3	163	2
3. Εἰδικά	165	38	—	3
I X	102	37	—	3
ΔX	63	1	—	—
Σύνολον	227	41	213	5
III. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ				
I X	15.169	6.404	3	6
ΔX	78	61	196	128
Ταξί	349	128	441	158
Σύνολον	15.596	6.593	640	292
Σύνολον Αύτοκινήτων	17.793	11.407	1.536	1.162
IV. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΙ				
1. Έπιβατηγοί	1.029	3.115	1	—
2. Φορτηγοί	120	415	185	53
I X	51	327	6	8
ΔX	69	88	179	45
Σύνολον	1.149	3.530	186	53

* Βλ. σημ. σελ. 51.

Παρατήρησις: Κατὰ τὸ ἔτος 1965, ἐγένοντο εἰς ἅπασαν τὴν χώραν 15.195 μεταβιβάσεις αὐτοκινήτων, ὡς ἐπίσης 1.116 μεταβιβάσεις μοτοσυκλετῶν. Κατὰ τὸ αὐτὸ διάστημα ἐτέθησαν εἰς ἐπανακυκλοφορίαν 353 αὐτοκίνητα καὶ 152 μοτοσυκλέττα.



Πίναξ Δ.11: Διάκρισις τῶν αὐτοκινήτων οχημάτων * τεθέντων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1965, ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον		Αὐτοκίνητα						Μοτοσυκλέται	
			Φορητὰ		Ἐπιβατῆα		Λεωφορετὰ			
	Καιουργῆ	Μεταχει- ρισμένα	Καιουργῆ	Μεταχει- ρισμένα	Καιουργῆ	Μεταχει- ρισμένα	Καιουργῆ	Μεταχει- ρισμένα	Καιουρ- γεῖς	Μεταχει- ρισμένα
Σύνολον	20.664	16.152	2.653	5.638	16.236	6.885	440	46	1.335	3.583
Acadian	16	—	—	—	16	—	—	—	—	—
Adler	1	15	—	—	—	—	—	—	1	15
A.E.G.	8	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Aermacchi	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alfa-Romeo	115	34	—	—	115	34	—	—	6	—
Ami	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ardie-Werke	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3
Ariel	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3
Agusta	5	7	—	—	—	—	—	—	5	7
Austin	648	68	107	10	541	58	—	—	—	—
Autobianchi	39	3	—	—	39	3	—	—	—	—
Autocar	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Autounion D.K.W.	146	275	1	5	142	133	—	—	3	137
A.W.O.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bauer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bedford	102	1	98	1	1	—	3	—	—	—
Benelli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berliet	18	5	18	5	—	—	—	—	—	—
Biamax	15	1	—	—	—	—	15	1	—	—
Bianchi	4	2	—	—	—	—	—	—	4	2
Bismark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B.M.W.	582	2.189	—	—	545	151	—	—	37	2.038
Borgward	1	34	1	28	—	5	—	—	—	—
B.S.A.	—	75	—	—	—	—	—	—	—	75
Buick	17	6	—	—	17	6	—	—	—	—
Bussing	51	2	37	2	—	—	14	—	—	—
Cadillac	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Chevrolet	47	65	13	15	34	50	—	—	—	—
Chrysler	5	1	—	—	5	1	—	—	—	—
Citroen	303	58	30	6	273	52	—	—	—	—
Commer	19	4	17	4	—	—	2	—	—	—
Csepel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chausson-Sovien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Daf	12	2	—	—	12	2	—	—	—	—
Daimler	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Datsun-Nissan	696	21	493	13	200	7	—	—	3	1
De Soto	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—
Diamond	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Dodge	51	24	17	20	30	4	4	—	—	—
Durkopp-Diana	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9
E.M.W.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Excelsior	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Express	1	4	—	—	—	—	—	—	1	4
Faka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fargo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Federal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat	1.542	955	33	16	1.500	939	9	—	—	—
F.N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ford	27	112	18	93	8	19	—	—	—	—
Ford Ἀγγλίας	1.121	138	40	8	1.080	130	—	—	—	—
Ford Ἀμερικής	31	20	4	3	27	17	—	—	—	—
Ford Γαλλίας	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—
Ford Γερμανίας	1.333	2.047	138	1.096	1.195	930	—	—	—	—
Fordson	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
Fulda	172	9	—	—	—	—	—	—	172	9
Gilera	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
Gillete	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Glas	29	4	1	—	28	4	—	—	—	—
G.M.C.	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Gnome et Rhone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Goggo	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
Goggomobile	3	6	—	—	3	6	—	—	—	—

* Βλ. σημ. σελ. 51.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.11: Διάκρισις τῶν αὐτοκινήτων οχημάτων* τεθέντων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1955 ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς (συνέχεια)

*Εργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον		Αὐτοκίνητα						Μοτοσικλέτται	
			Φορητὰ		Ἐπιβατῖκὰ		Λεωφορεῖτα			
	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργεῖς	Μεταχειρισμένα
Goliath	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—
Gorické Werke	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Guzzi ἢ Mo.ο Guzzi	41	9	—	—	—	—	—	—	41	9
Gay	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Hanomag	162	158	160	158	—	—	2	—	—	—
Hansa	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—
Harley Davidson	1	3	—	—	—	—	—	—	—	3
Henshell	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—
Hercules	—	19	—	—	—	—	—	—	—	19
Hillman	406	18	—	—	406	18	—	—	—	—
Hino	38	1	4	—	23	1	11	—	—	—
Hoffman	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Holden	67	4	—	1	67	3	—	—	—	—
Honda	27	3	—	—	1	—	—	—	26	3
Horex	2	63	—	—	—	—	—	—	2	63
Humber	30	3	—	—	30	3	—	—	—	—
Ifa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ikarus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indian	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Innocenti	35	9	—	—	—	2	—	—	33	9
International	7	6	7	3	—	—	—	—	—	—
I.S.O.	—	3	—	—	—	3	—	—	—	3
Isuzu	72	1	40	1	26	—	6	—	—	—
Jaguar	23	5	—	—	23	5	—	—	—	—
Jawa-Gz	72	16	—	—	—	—	—	—	72	16
J.L.O.	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3
Kassbohrer	12	—	—	—	—	—	12	—	—	—
Kaiser-Frazer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krupp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambretta	254	154	—	—	—	—	—	—	254	154
Lanchester	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lancia	66	18	—	—	65	17	1	1	—	—
Land-Rover	148	11	19	6	52	5	77	—	—	—
Leyland	34	—	5	—	—	—	28	—	—	—
Lincoln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lloyd	—	15	—	—	—	—	15	—	—	—
Mack	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—
Magirus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maffei Krauss	66	2	13	2	—	—	53	—	—	—
Maico	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
M.Z.	34	5	—	—	—	—	—	—	34	5
Man	18	4	13	4	—	—	5	—	—	—
Mars	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matceless	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3
Mazda	306	8	33	—	74	—	—	—	—	8
Mercedes	772	2.055	207	1.722	479	324	86	9	199	—
Mercury	11	3	—	—	11	3	—	—	—	—
Messerschmitt	1	26	—	—	—	—	—	—	1	26
M.G.	230	26	—	—	229	26	—	—	—	—
Mitsubishi	37	—	—	—	37	—	—	—	—	—
Monet Coyon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moretti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Morris	480	51	84	4	396	47	—	—	—	—
Moskovitch	196	6	3	1	193	5	—	—	—	—
Neckar	288	275	—	—	288	275	—	—	—	—
New Hudson	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norton	1	13	—	—	—	—	—	—	—	13
N.S.U.	238	229	—	1	204	94	—	—	34	134
Oldsmobile	1	3	—	—	1	3	—	—	—	—
O.M.	152	1	140	1	—	—	12	—	—	—
Opel	1.405	3.987	124	2.095	1.280	1.890	1	2	—	—
Packard	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panhard	59	1	—	—	59	1	—	—	—	—
Panther	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Βλ. σημ. σελ. 51.

Πίναξ Δ.11 : Διάκρισις τών αυτοκινήτων οχημάτων* τεθέντων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1965, ὡς πρὸς τὸ ἔργοστάσιον κατασκευῆς (συνέχεια)

Ἔργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον		Αὐτοκίνητα						Μοτοσικλέτται		
			Φορτηγὰ		Ἐπιβατηγὰ		Λεωφορεῖα				
	Καινοουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινοουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινοουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινοουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινοουργεῖς	Μεταχειρισμένα	
Parilla	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Peugeot	1.018	178	68	5	950	173	—	—	—	—	—
Phoenix	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piaggio	124	34	—	—	—	—	—	—	—	124	34
Phymouth	23	12	—	1	23	11	—	—	—	—	—
Pobeda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontiac	11	2	—	—	11	2	—	—	—	—	—
Prince	14	3	6	1	8	2	—	—	—	—	—
Prior	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Puch ἢ Steyr	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Rambler	11	2	—	1	11	1	—	—	—	—	—
Reliant	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
Renault	734	214	49	3	684	211	1	—	—	—	—
Reo	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Rover	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Royal - Enfield	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rumi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saab	34	6	—	—	34	6	—	—	—	—	—
Sarolea	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Scania-Vabis	130	9	114	9	—	—	16	—	—	—	—
Seddon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sertum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simca	350	149	14	3	336	146	—	—	—	—	—
Singer	57	3	—	—	57	3	—	—	—	—	—
Skoda	145	9	9	2	116	7	20	—	—	—	—
Standard	439	10	7	2	432	8	—	—	—	—	—
Stoewer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Straconige	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Studebaker	1	6	1	1	—	5	—	—	—	—	—
Styl-car	27	7	—	—	—	—	—	—	—	27	7
Sunbeam	8	2	—	—	8	2	—	—	—	—	—
Suzuki	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Talbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tempo	5	4	5	4	—	—	—	—	—	—	—
Terrot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toyopet	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Toyota	138	5	100	1	38	4	—	—	—	—	—
Triumph	37	56	1	—	35	30	—	—	—	1	26
Trojan	37	118	—	—	—	—	—	—	—	37	118
T.W.N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valiant	19	1	—	—	19	1	—	—	—	—	—
Vauxhall	526	18	—	2	526	16	—	—	—	—	—
Veb. Sachsenring	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Velocette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Venus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vespa	164	269	—	—	—	1	—	—	—	164	268
Victoria	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Volga	36	1	—	—	36	1	—	—	—	—	—
Volks-Wagen	2.541	1.125	96	206	2.434	908	11	—	—	—	—
Volvo	608	58	253	35	317	23	38	—	—	—	—
Wanderer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wartburg	58	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—
Warszawa	1	8	1	8	—	—	—	—	—	—	—
White	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Willys-Jeep	6	19	4	9	—	10	—	—	—	—	—
Wolseley	139	6	—	—	139	6	2	—	—	—	—
Zasstava	191	2	—	—	191	2	—	—	—	—	—
Zundapp	9	291	—	—	—	—	—	—	—	9	291
* Ἄλλων ἔργοστασίων	48	50	5	9	10	7	—	—	—	33	34

* Βλ. σημ. σελ. 51

ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.12 : Νέαι καταγραφαι όχημάτων* 1964-1966

Έτος και μήν	Σύνολον		Φορτηγά		Λεωφορεία		Επιβατηγά		Μοτοσυκλέται	
	Καιουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καιουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καιουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καιουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καιουρ- γείς	Μεταχειρι- σμένα
Σύνολον 1964	16.869	11.213	2.614	7.041	647	57	12.524	2.297	1.084	1.818
1965** : I ...	1.427	1.121	195	621	29	2	1.097	296	106	202
II ...	688	552	120	318	23	1	482	125	63	108
III ...	826	621	136	333	35	3	580	132	75	153
IV ...	3.242	1.711	336	749	52	4	2.618	533	236	425
V ...	1.333	1.090	202	464	24	—	1.032	334	75	292
VI ...	1.195	1.215	241	502	29	4	817	343	108	366
Σύνολον Α' έξαμ.	8.711	6.310	1.230	2.987	192	14	6.626	1.763	663	1.546
VII ...	2.066	1.600	237	540	39	3	1.618	594	172	463
VIII ...	1.429	1.286	241	491	21	1	1.074	473	93	321
IX ...	959	1.141	235	431	30	10	591	404	93	304
X ...	1.730	1.450	286	459	31	5	1.366	749	81	221
XI ...	2.111	1.540	305	430	41	4	1.612	819	136	282
XII ...	3.658	2.825	119	300	81	9	3.349	2.083	97	446
Σύνολον Β' έξαμ.	11.953	9.842	1.423	2.651	248	32	9.610	5.122	672	2.037
Σύνολον 1965	20.664	16.152	2.653	5.638	440	46	16.236	6.885	1.335	3.583
1966*** : I ...	772	581	164	214	35	6	504	237	69	124
II ...	1.194	972	222	305	59	11	755	327	158	329
III ...	1.252	953	241	363	52	9	854	337	105	244
IV ...	1.848	1.292	296	357	53	7	1.389	644	110	284
V ...	1.615	1.126	281	375	40	5	1.156	483	138	263
VI ...	1.581	1.266	353	442	50	3	1.005	524	173	297
VII ...	2.669	1.795	447	470	53	8	1.988	914	181	403
VIII ...	1.821	1.570	401	562	45	6	1.237	741	138	261
IX ...	1.384	1.264	393	553	31	13	778	452	182	246

* Βλ. σημ. σελ. 51.
 ** Στοιχεία άναθεωρηθέντα.
 *** Στοιχεία προσωρινά.



Πίναξ Δ.13: Τεθέντα όχηματα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν* κατὰ τὸ Γ' τρίμηνον 1966

Κατηγορίαι όχημάτων	Νέαι άδειαι		Εἰς άντικατάστασιν	
	Καινουργή όχηματα	Μεταχειρισμένα όχηματα	Καινουργή όχηματα	Μεταχειρισμένα όχηματα
Γενικόν Σύνολον	5.238	4.052	636	577
I. ΦΟΡΤΗΓΑ				
IX	845	1.022	61	92
ΔΧ	55	73	280	398
Σύνολον	900	1.095	341	490
II. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ				
1. Άστικά	35	—	23	1
2. Ύπεραστικά	8	2	32	3
3. Εἰδικά	31	16	—	5
IX	20	16	—	5
ΔΧ	11	—	—	—
Σύνολον	74	18	55	9
III. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ				
IX	3.793	2.022	—	3
ΔΧ	11	9	55	27
Ταξί	39	10	105	36
Σύνολον	3.843	2.041	160	66
Σύνολον Αύτοκινήτων	4.817	3.154	556	565
IV. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΙ				
1. Έπιβατηγοί	324	813	—	—
2. Φορτηγοί	97	85	80	12
IX	46	61	2	1
ΔΧ	51	24	78	11
Σύνολον	421	898	80	12

* Βλ. σημ. σελ. 51. Στοιχεῖα προσωρινά.



1947a

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
Α.Σ. Α.Α.Α.
ΚΟΥΚΑ 6 24009



