



# ΔΕΛΤΙΟΝ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Τόμος Ε', Τεύχος ΙV  
(Στοιχεία Ὀκτωβρίου - Δεκεμβρίου 1965)





## ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Πίναξ	Α'. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ	Σελίς
<b>Λεωφορεία</b>		
1.	Άστικά μεταφοραί Περιφερείας Πρωτευούσης : Όχήματα έν κυκλοφορία, 1955-1965	5
2.	Άστικά μεταφοραί Περιφερείας Πρωτευούσης : Μεταφοραί έπιβατών, 1955-1965	6
3.	Άστικά μεταφοραί Περιφερείας Πρωτευούσης : Άκαθάριστοι είσπραζεις, 1955-1965	7
4.	Συνολική κίνησις λεωφορείων τών άστικών ΚΤΕΛ, 1955-1965	8
5.	Συνολική κίνησις λεωφορείων τών υπεραστικών ΚΤΕΛ, 1955-1965	9
6.	Μεταφορικόν έργον τών άστικών ΚΤΕΛ, Όκτώβριος - Δεκέμβριος 1965	10
7.	Μεταφορικόν έργον τών υπεραστικών ΚΤΕΛ, Όκτώβριος - Δεκέμβριος 1965	14
8.	Μεταφορικόν έργον τών άστικών ΚΤΕΛ, 1964-1965	18
9.	Μεταφορικόν έργον τών υπεραστικών ΚΤΕΛ, 1964-1965	19
10.	Κατανομή τών άστικών και υπεραστικών λεωφορείων τών έντεταγμένων εις ΚΤΕΛ, αναλόγως του άριθμού θέσεων αυτών, κατά την 31-12-1965	21
11.	Στοιχεία έκμεταλλεύσεως τών κυριωτέρων υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών, 1965	22
<b>Ήλεκτρικά λεωφορεία</b>		
12.	Μεταφορικόν έργον τής Ήλεκτρικής Έταιρίας Μεταφορών, Δ' τρίμηνον 1964 και 1965	24
<b>Σιδηρόδρομοι</b>		
13.	Μήκος γραμμών έν έκμεταλλεύσει, 1955-1964	25
14.	Τροχαίον ύλικόν, 1955-1964	25
15.	Μεταφορικόν έργον τών σιδηροδρόμων, 1955-1965	26
<b>Ήλεκτρικοί σιδηρόδρομοι</b>		
16.	Μεταφορικόν έργον τών ήλεκτρικών σιδηροδρόμων, Δ' τρίμηνον 1964 και 1965	30
<b>Πολιτική άεροπορία</b>		
17.	Κίνησις τών άερολιμένων τής Έλλάδος, 1938, 1951-1965	30
18.	Κίνησις έπιβατών κατ' άερολιμένα, Δ' τρίμηνον 1964 και 1965	31
19.	Κίνησις έπιβατών, έμπορευμάτων και ταχυδρομείου, έσωτερικού - έξωτερικού, τής «Όλυμπιακής Άεροπορίας», 1951-1965	32
<b>Προσωπικόν</b>		
20.	Κατανομή κατά κατηγορίας του άπασχολουμένου προσωπικού εις τά άστικά και υπεραστικά λεωφορεία τών ΚΤΕΛ, 1963-1965	33
21.	Κατανομή κατά κατηγορίας του άπασχολουμένου προσωπικού εις την «Ήλεκτρικήν Έταιρίαν Μεταφορών» και εις τούς «Έλληνικούς Ήλεκτρικούς Σιδηροδρόμους», 1963-1965	34
22.	Κατανομή κατά κατηγορίας του άπασχολουμένου προσωπικού εις τούς σιδηροδρόμους, 1962-1964	34
<b>Β'. ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ</b>		
<b>Άτυχήματα</b>		
1.	Άριθμός και φύσις άτυχημάτων, κατά μήνα	35
2.	Άριθμός και φύσις άτυχημάτων, κατά νομόν	35
3.	Κατάταξις τών άτυχημάτων καθ' ήμέραν τής έβδομάδος	36
4.	Κατάταξις τών άτυχημάτων καθ' ώραν του είκοσιετραώρου	37
5.	Κατάταξις τών άτυχημάτων αναλόγως του είδους (τρόπου) και τής φύσεως του άτυχήματος	37
6.	Κατάταξις τών άτυχημάτων αναλόγως τών Ιδιορρυθμιών τής οδοϋ και τής φύσεως του άτυχήματος	38
7.	Κατάταξις τών άτυχημάτων αναλόγως τής πυκνότητος κυκλοφορίας, τών καιρικών συνθηκών, του τροχονομικού έλέγχου και τής φύσεως του άτυχήματος	40
8.	Κατανομή του συνόλου τών αιτιών αναλόγως τής φύσεως του άτυχήματος	41
9.	Κατάταξις τών άτυχημάτων αναλόγως τής κυριωτέρας αιτίας και τής φύσεως του άτυχήματος	43

**Παθόντα πρόσωπα**

10. *Αριθμός παθόντων προσώπων κατά μήνα, αναλόγως του βαθμού άτυχήματος .....	45
11. *Αριθμός παθόντων προσώπων κατά κατηγορίας, έν σχέσει προς τό όχημα, αναλόγως του βαθμού άτυχήματος .....	46
12. Κατάταξις τών παθόντων προσώπων αναλόγως του βαθμού και του είδους (τρόπου) του άτυχήματος .....	47
13. Κατάταξις τών μετασχόντων εις τά άτυχήματα οδηγών αναλόγως του φύλου, τής ηλικίας και του βαθμού άτυχήματος αυτών .....	48
14. Κατάταξις τών μετασχόντων εις τά άτυχήματα οδηγών αναλόγως του επαγγέλματος, τής ύπηκοότητος και του είδους διπλώματος αυτών .....	49
15. Κατάταξις τών παθόντων μεταφερομένων προσώπων αναλόγως του φύλου, τής ηλικίας και του βαθμού άτυχήματος αυτών .....	50
16. Κατάταξις τών παθόντων πεζών αναλόγως του φύλου, τής ηλικίας και του βαθμού άτυχήματος αυτών .....	50

**\*Οχήματα**

17. Κατηγορία όχημάτων λαβόντων μέρος εις τά άτυχήματα αναλόγως τής φύσεως του άτυχήματος, ως και τής χρήσεως, τής εθνικότητας και τής ασφάλισεως αυτών .....	51
---	----

**Γ'. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ**

1. Κίνησις ταχυδρομικών δεμάτων .....	53
2. Τηλεφωνικαί συνδιαλέξεις και τηλεγραφήματα .....	53
3. Τηλεφωνικαί συνδέσεις .....	54

**Δ'. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ**

1. *Αριθμός αυτοκινήτων όχημάτων έν κυκλοφορία, κατά τά έτη 1954-1964 .....	55
2. *Αριθμός κατοίκων ανά αυτοκίνητον όχημα, κατά τά έτη 1954-1964 .....	55
3. *Υπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων όχημάτων κατά κατηγορίας, χρήσιν και καύσιμον, κατά τήν 31.12.1964 .....	56
4. *Υπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων όχημάτων κατά κατηγορίας, με βάση τήν ως προς τό έτος πρώτης κυκλοφορίας διάκρισιν αυτών, κατά τήν 31.12.1964 .....	57
5. *Υπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων όχημάτων κατά νομούς και συγκοινωνιακάς περιοχάς, κατά τήν 31.12.1964 .....	58
6. *Αριθμός αυτοκινήτων όχημάτων κατά κατηγορίας, με βάση τήν διάκρισιν αυτών ως προς τήν φορολογήσιμον ισχύν, κατά τήν 31.12.1964 .....	62
7. Διάκρισις τών αυτοκινήτων όχημάτων ως προς τό εργοστάσιον κατασκευής, κατά τήν 31.12.1964 .....	64
8. *Αριθμός κατοίκων ανά αυτοκίνητον όχημα, κατά νομόν, κατά τήν 31.12.1964 .....	67
9. Διάκρισις τών φορτηγών αυτοκινήτων, κατά κατηγορίας και χρήσιν, με βάση τήν κατ' ώφέλιμον φορτίον κλιμάκωσιν αυτών, κατά τήν 31.12.1964 .....	69
10. Τεθέντα όχήματα τό πρώτον εις κυκλοφορίαν, κατά τό Β' έξάμηνον 1965 .....	70
11. Νεαί καταγραφαι όχημάτων 1964-1965 .....	71

**ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ**

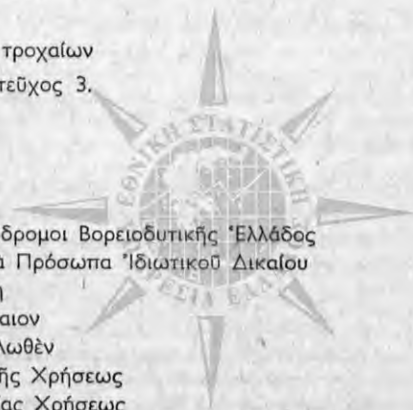
Βασικοί όρισμοί και έννοιαι επί τών οδικών τροχαίων άτυχημάτων περιέονται εις τόν τόμον Β, τεύχος 3.

**ΣΥΝΤΗΜΗΣΕΙΣ**

τον Εισπράξεων Λεωφορείων  
 \*Εισπράξεων \*Αστικών Λεωφορείων  
 \*Εξων \*Υπεραστικών Λεωφορείων  
 τής \*Αθηνών

ΣΒΔΕ Σιδηρόδρομοι Βορειοδυτικής \*Ελλάδος  
 ΝΠΙΔ Νομικά Πρόσωπα \*Ιδιωτικού Δικαίου  
 Β Βενζίνη  
 Π Πετρέλαιον  
 ΜΔ Μή δηλωθέν  
 ΙΧ \*Ιδιωτικής Χρήσεως  
 ΔΧ Δημοσίας Χρήσεως  
 Τ Δημοσίας Χρήσεως μετά μετρητοῦ (Ταξί)  
 ΦΚΕ Φόρος Κύκλου εργασιών

ΚΤΕΛ Κοινόν Ταμείο  
 ΚΤΕΑΛ Κοινόν Ταμείον Εις  
 ΚΤΕΥΛ Κοινόν Ταμείον Εισπραξ  
 ΑΣΠΑ \*Αστικά Συγκοινωνια Περ  
 ΕΗΣ \*Ελληνικοί \*Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι  
 ΗΕΜ \*Ηλεκτρική \*Εταιρία Μεταφορών  
 ΣΕΚ Σιδηρόδρομοι \*Ελληνικού Κράτους  
 ΣΠΑΠ Σιδηρόδρομοι Πειραιώς - \*Αθηνών - Πελοποννήσου  
 ΣΠΚ Σιδηρόδρομοι Πύργου - Κατακόλου



## Α'. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

**Πίναξ Α.1 : Αστικά μεταφορά Περιφέρειας Πρωτεύουσας : Όχηματά εν κυκλοφορία\*, 1955 - 1965**

*Έτος και μήν	Λεωφορεία				Τροχιόδρομοι και *Ηλεκτ. Λεωφορεία			*Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι **		
	Σύνολον	ΚΤΕΛ	ΕΗΣ	ΗΕΜ	Σύνολον	Τροχιόδρομοι	*Ηλεκτρικά Λεωφορεία	Κινητήρια όχηματά και ρυμουλκούμενα	*Ηλεκτράμαζαι	Φορτάμαζαι και όχηματά έργων
1955 .....	1.341	1.270	19	52	188	103	85	85	6	47
1956 .....	1.346	1.270	26	50	185	101	84	85	6	52
1957 .....	1.342	1.270	31	41	170	87	83	85	6	53
1958 .....	1.349	1.270	35	44	173	88	85	113	6	45
1959 .....	1.363	1.270	51	42	154	69	85	117	6	47
1960 .....	1.392	1.307	52	33	103	12	91	117	6	47
1961 .....	1.419	1.362	57	—	139	12	127	117	6	47
1962 .....	1.551	1.468	83	—	148	12	136	117	10	54
1963 .....	1.626	1.543	83	—	148	12	136	117	10	54
1964 .....	1.642	1.559	83	—	148	12	136	117	10	54
1965 .....	1.694	1.611	83	—	148	12	136	117	12	54
1965 :										
I .....	1.643	1.560	83	—	148	12	136	117	10	54
II .....	1.643	1.560	83	—	148	12	136	117	10	54
III .....	1.643	1.560	83	—	148	12	136	117	10	54
IV .....	1.643	1.560	83	—	148	12	136	117	10	54
V .....	1.641	1.558	83	—	148	12	136	117	10	54
VI .....	1.640	1.557	83	—	148	12	136	117	10	54
VII .....	1.640	1.557	83	—	148	12	136	117	10	54
VIII .....	1.642	1.559	83	—	148	12	136	117	10	54
IX .....	1.641	1.558	83	—	148	12	136	117	10	54
X .....	1.675	1.592	83	—	148	12	136	117	10	54
XI .....	1.680	1.597	83	—	148	12	136	117	10	54
XII .....	1.694	1.611	83	—	148	12	136	117	12	54

\* Είς τὸ τέλος τοῦ ἔτους ἢ τοῦ μηνός.

\*\* Περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἐν ἀποθηκείσει ἢ ἐπισκευῇ ὀχήματα.



## Πίναξ Α.2 : Αστικά μεταφορά Περιφέρειας Πρωτεύουσας : Μεταφορά επιβατών, 1955 - 1965

Είς χιλιάδας

Έτος και μήν	Σύνολον	Λεωφορετά ΚΤΕΛ	Λεωφορετά ΕΗΣ	Λεωφορετά *Ηλεκτρικά ΗΕΜ*	Τροχιόδρομοι ΕΗΣ	Σιδηρόδρομοι *Ηλεκτρικοί ΕΗΣ
1955	695.969	480.827	5.019	153.364	13.718	43.041
1956	715.069	497.659	11.930	142.384	13.848	49.248
1957	741.858	516.652	14.313	145.757	13.227	51.909
1958	764.445	545.419	15.791	139.010	11.704	52.521
1959	781.691	572.417	16.610	125.822	10.900	55.942
1960	785.929	590.762	20.271	101.234	10.487	63.175
1961	818.806	617.158	28.682	100.684	4.368	67.914
1962	871.242	668.415	30.820	96.579	4.212	71.216
1963	917.890	706.590	43.524	93.071	3.869	70.836
1964	937.827	726.832	42.722	94.733	3.654	69.886
1965	986.474	757.291	47.708	103.818	3.495	74.162
1964: X	82.080	63.253	3.855	8.405	308	6.259
XI	79.579	61.570	3.696	8.087	288	5.938
XII	81.274	62.533	3.919	8.397	303	6.122
1965: X	85.822	66.085	3.942	9.289	286	6.220
XI	83.359	64.187	3.963	8.814	288	6.107
XII	87.553	67.315	3.959	9.485	316	6.478

ΔΕΙΚΤΗΣ 1955 = 100

1955	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1956	102,7	103,5	237,6	92,8	100,9	114,4
1957	106,5	107,4	285,1	95,0	96,4	120,6
1958	109,8	113,4	314,6	90,6	85,3	122,0
1959	112,3	119,0	330,9	82,0	79,4	129,9
1960	112,9	122,8	403,8	66,0	76,4	146,7
1961	117,6	128,3	571,4	65,6	31,8	157,7
1962	125,1	139,0	614,0	62,9	30,7	165,4
1963	131,9	146,9	867,1	60,7	28,2	164,5
1964	134,7	151,1	851,2	61,7	26,6	162,3
1965	141,7	157,5	950,5	67,7	25,5	172,3

ΑΝΑΛΟΓΙΑΙ %

1955	100,0	69,1	0,7	22,0	2,0	6,2
1956	100,0	69,6	1,7	19,9	1,9	6,9
1957	100,0	69,6	1,9	19,7	1,8	7,0
1958	100,0	71,3	2,1	18,2	1,5	6,9
1959	100,0	73,2	2,1	16,1	1,4	7,2
1960	100,0	75,2	2,6	12,9	1,3	8,0
1961	100,0	75,4	3,5	12,3	0,5	8,3
1962	100,0	76,7	3,5	11,1	0,5	8,2
1963	100,0	77,0	4,7	10,1	0,4	7,7
1964	100,0	77,5	4,6	10,1	0,4	7,4
1965	100,0	76,8	4,8	10,5	0,4	7,5

\* Μέχρι του Μαΐου 1961 περιλαμβάνεται τὸ ἔργον τῶν τροχιοδρόμων καὶ λεωφορείων τῆς ΗΕΜ.  
Οἱ ἐπιβάται διαδρομῶν συνεχείας τῶν ἠλεκτρ. λεωφορείων τῆς ΗΕΜ ἔχουν διπλασιασθῆ.

## Πίναξ Α.3 : Αστικά μεταφορά Περιφέρειας Πρωτευούσης : Ακαθάριστοι εισπράξεις, 1955 - 1965

Εις χιλιάδας

*Έτος και μήν	Σύνολον	Λεωφορεΐα ΚΤΕΛ	Λεωφορεΐα ΕΗΣ	Λεωφορεΐα *Ηλεκτρικά ΗΕΜ*	Τροχιόδρομοι ΕΗΣ	Σιδηρόδρομοι *Ηλεκτρικοί ΕΗΣ
1955	768.587	566.246	7.332	129.035	10.170	55.804
1956	842.464	616.473	17.523	125.650	11.403	71.415
1957	896.138	642.805	21.031	137.266	11.421	83.615
1958	956.691	679.352	24.721	147.910	11.774	92.934
1959	1.006.084	727.472	28.221	138.101	12.152	100.138
1960	1.134.689	857.438	33.665	120.346	11.661	111.579
1961	1.248.319	954.661	44.256	123.578	5.419	120.405
1962	1.342.637	1.033.876	47.804	126.472	5.245	129.240
1963	1.407.270	1.096.114	50.870	122.288	4.846	133.152
1964	1.457.304	1.128.873	53.978	131.622	4.967	137.864
1965	1.549.136	1.177.970	63.265	150.499	5.047	152.355
1964: X	127.833	98.138	4.879	12.174	414	12.228
XI	122.757	94.388	4.672	11.686	387	11.624
XII	124.569	94.877	4.838	12.426	410	12.018
1965: X	136.214	102.916	5.708	13.392	452	13.746
XI	129.902	97.742	5.655	12.698	454	13.353
XII	136.613	102.296	5.618	14.028	500	14.171

ΔΕΙΚΤΗΣ 1955 = 100

1955	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1956	109,6	108,9	239,0	97,4	112,1	128,0
1957	116,6	113,5	286,8	106,4	112,3	149,8
1958	124,5	120,0	337,2	114,6	115,8	166,5
1959	130,9	128,5	384,9	107,0	119,5	179,4
1960	147,6	151,4	459,2	93,3	114,7	199,9
1961	162,4	168,6	603,6	95,8	53,3	215,8
1962	174,7	182,6	652,0	98,0	51,6	231,6
1963	183,1	193,6	693,8	94,8	47,6	238,6
1964	189,6	199,4	736,2	102,0	48,8	247,1
1965	201,6	208,0	862,9	116,6	49,6	273,0

ΑΝΑΛΟΓΙΑΙ %

1955	100,0	73,7	0,9	16,8	1,3	7,3
1956	100,0	73,2	2,1	14,9	1,3	8,5
1957	100,0	71,7	2,4	15,3	1,3	9,3
1958	100,0	71,0	2,6	15,5	1,2	9,7
1959	100,0	72,3	2,8	13,7	1,2	10,0
1960	100,0	75,6	3,0	10,6	1,0	9,8
1961	100,0	76,5	3,5	9,9	0,4	9,7
1962	100,0	77,0	3,6	9,4	0,4	9,6
1963	100,0	77,9	3,6	8,7	0,3	9,5
1964	100,0	77,5	3,7	9,0	0,3	9,5
1965	100,0	76,0	4,1	9,7	0,3	9,8

\* Μέχρι του Μαΐου 1961 περιλαμβάνεται το έργο των τροχιοδρόμων και λεωφορειών της ΗΕΜ.

Πίναξ Α.4 : Συνολική κίνησης λεωφορείων τών αστικών ΚΤΕΛ, 1955 - 1965

*Έτος και μήν	Μηνιαίος μέσος όρος έργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι εισπραξίεις (εις χιλιάδας)	Μηνιαίος μέσος όρος ανά λεωφορείον (εις χιλιάδας)			*Ακαθάριστος εισπραξίεις ανά χιλιόμετρον (εις δραχμάς)
					Χιλιόμετρων	Μεταφερθέντων επιβατών	*Ακαθαρίστων εισπραξίειων	
1955	—	133.461	610.878	709.359	—	—	—	5,3
1956	1.792,0	141.430	641.560	782.555	6,6	29,8	36,4	5,5
1957	1.807,5	149.707	679.328	830.644	6,9	31,3	38,3	5,6
1958	1.825,3	153.754	720.626	888.035	7,0	32,9	40,6	5,8
1959	1.838,9	157.371	750.418	955.112	7,1	34,0	43,3	6,1
1960	1.891,3	163.435	783.369	1.113.941	7,2	34,5	49,1	6,8
1961	1.966,5	168.208	825.093	1.235.932	7,1	35,0	52,4	7,4
1962	2.093,2	184.064	892.731	1.338.998	7,3	35,5	53,3	7,3
1963	2.188,2	191.377	953.239	1.436.568	7,3	36,3	54,7	7,5
1964	2.289,7	197.166	998.623	1.509.840	7,2	36,3	55,0	7,7
1965	2.314,5	195.724	1.055.150	1.604.610	7,0	38,0	57,8	8,2
1963: I	2.128	15.298	76.142	111.765	7,2	35,8	52,5	7,3
II	2.130	14.061	70.250	103.353	6,6	33,0	48,5	7,4
III	2.135	15.555	77.455	113.889	7,3	36,3	53,3	7,3
IV	2.135	15.259	79.419	118.209	7,1	37,2	55,4	7,8
V	2.154	15.960	81.886	122.046	7,4	38,0	56,7	7,6
VI	2.161	16.132	79.121	120.327	7,5	36,6	55,7	7,5
VII	2.198	17.445	83.514	131.559	7,9	38,0	59,9	7,5
VIII	2.215	17.416	78.557	124.573	7,9	35,5	56,2	7,2
IX	2.227	16.382	79.748	122.597	7,4	35,8	55,1	7,5
X	2.252	16.163	82.604	123.636	7,2	36,7	54,9	7,6
XI	2.255	15.553	79.653	118.766	6,9	35,3	52,7	7,6
XII	2.268	16.153	84.890	125.848	7,1	37,4	55,5	7,8
1964: I	2.277	15.913	78.775	116.056	7,0	34,6	51,0	7,3
II	2.280	15.130	73.237	107.935	6,6	32,1	47,3	7,1
III	2.283	16.146	81.501	121.093	7,1	35,7	53,0	7,5
IV	2.286	15.885	82.744	122.992	6,9	36,2	53,8	7,7
V	2.287	16.540	86.407	130.010	7,2	37,8	56,8	7,9
VI	2.288	16.725	84.538	128.543	7,3	36,9	56,2	7,7
VII	2.294	17.858	87.911	138.009	7,8	38,3	60,2	7,7
VIII	2.294	17.652	82.026	130.182	7,7	35,8	56,7	7,4
IX	2.295	16.711	83.630	128.417	7,3	36,4	56,0	7,7
X	2.298	16.503	87.002	131.742	7,2	37,9	57,3	8,0
XI	2.297	15.908	83.981	125.873	6,9	36,6	54,8	7,9
XII	2.297	16.195	86.871	128.988	7,0	37,8	56,2	8,0
1965: I	2.303	16.314	86.255	127.694	7,1	37,5	55,4	7,8
II	2.301	14.813	77.644	113.882	6,4	33,7	49,5	7,7
III	2.303	16.560	88.530	131.321	7,2	38,4	57,0	7,9
IV	2.304	15.298	85.635	127.821	6,6	37,2	55,5	8,4
V	2.303	16.438	91.633	137.681	7,1	39,8	59,8	8,4
VI	2.302	16.476	88.314	135.100	7,2	38,4	58,7	8,2
VII	2.302	17.145	89.565	143.293	7,4	38,9	62,2	8,4
VIII	2.306	17.321	84.976	135.701	7,5	36,8	58,8	7,8
IX	2.305	16.473	88.378	137.498	7,1	38,3	59,6	8,4
X	2.340	16.546	91.974	140.530	7,1	39,3	60,1	8,5
XI	2.345	15.867	88.701	133.590	6,8	37,8	57,0	8,4
XII	2.360	16.473	93.545	140.499	7,0	39,6	59,5	8,5



Πίναξ Α.5 : Συνολική κίνησης λεωφορείων τών υπεραστικών ΚΤΕΛ, 1955 - 1965

Έτος και μήν	Μηνιαίος μέσος όρος έργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιόμετρικοί επιβάται (εις χιλιάδας)	Ακαθάριστοι εισπραξίεις (εις χιλιάδας)	Μηνιαίος μέσος όρος ανά λεωφορετόν (εις χιλιάδας)				Ακαθάριστος εισπραξίεις ανά χιλιόμετρον (εις δραχμάς)
						Χιλιόμετρων	Μεταφερθέντων επιβατών	Χιλιόμετρικών επιβατών	Ακαθαρίστων εισπραξίειων	
1955	—	100.368	53.427	1.269.187	540.548	—	—	—	—	5,4
1956	3.210,0	102.460	54.703	1.390.556	591.230	2,7	1,4	36,1	15,3	5,8
1957	3.228,2	113.409	57.214	1.508.702	642.444	2,9	1,5	38,9	16,6	5,7
1958	3.231,2	122.724	62.012	1.646.015	697.774	3,2	1,6	42,4	18,0	5,7
1959	3.232,9	126.872	61.536	1.665.193	705.736	3,9	1,6	42,9	18,2	5,6
1960	3.227,0	139.139	70.215	1.837.374	780.077	3,6	1,8	47,4	20,1	5,6
1961	3.243,4	149.678	78.140	2.064.112	874.004	3,8	2,0	53,0	22,5	5,8
1962	3.312,8	163.115	86.289	2.368.267	999.972	4,1	2,2	59,6	25,2	6,1
1963	3.366,7	174.534	90.627	2.773.505	1.172.522	4,3	2,2	68,6	29,0	6,7
1964	3.416,4	189.275	100.397	3.115.895	1.319.294	4,6	2,5	76,0	32,2	7,0
1965	3.423,3	202.270	110.722	3.458.432	1.470.244	4,9	2,7	84,2	35,8	7,3
1963: I	3.330	10.534	5.503	153.088	63.342	3,2	1,7	46,0	19,0	6,0
II	3.329	11.304	5.956	165.204	68.956	3,4	1,8	49,6	20,7	6,1
III	3.335	12.286	6.348	177.103	73.993	3,7	1,9	53,1	22,2	6,0
IV	3.342	15.522	7.673	256.236	107.578	4,6	2,3	76,7	32,2	6,9
V	3.347	14.418	7.068	208.763	91.373	4,3	2,1	62,4	27,3	6,3
VI	3.363	15.230	7.161	212.951	95.739	4,5	2,1	63,3	28,5	6,3
VII	3.371	16.220	8.838	268.827	112.447	4,8	2,6	79,7	33,4	6,9
VIII	3.375	17.844	10.269	316.768	131.711	5,3	3,0	93,9	39,0	7,4
IX	3.396	17.046	9.193	300.679	126.278	5,0	2,7	88,5	37,2	7,4
X	3.406	14.546	7.621	229.230	97.471	4,3	2,2	67,3	28,6	6,7
XI	3.403	14.509	7.169	228.342	96.044	4,3	2,1	67,1	28,2	6,6
XII	3.403	15.075	7.828	256.314	107.590	4,4	2,3	75,3	31,6	7,1
1964: I	3.412	13.226	6.490	197.994	82.236	4,0	1,9	58,0	24,1	6,2
II	3.408	13.836	6.634	202.010	85.311	4,1	1,9	59,3	25,0	6,2
III	3.404	13.596	6.982	211.646	88.560	4,0	2,1	62,2	26,0	6,5
IV	3.414	14.180	7.269	229.388	96.383	4,2	2,1	67,2	28,2	6,8
V	3.422	17.455	8.564	277.346	120.903	5,1	2,5	81,0	35,3	6,9
VI	3.422	16.757	8.211	239.101	109.082	4,9	2,4	69,9	31,9	6,5
VII	3.421	17.257	9.824	300.813	125.113	5,0	2,9	87,9	36,6	7,2
VIII	3.415	19.232	11.490	362.238	150.758	5,6	3,4	106,1	44,1	7,8
IX	3.414	18.101	10.018	326.713	137.043	5,3	2,9	95,7	40,1	7,6
X	3.420	15.204	8.542	260.224	109.785	4,4	2,5	76,1	32,1	7,2
XI	3.422	14.219	7.640	228.294	95.897	4,2	2,2	66,7	28,0	6,7
XII	3.423	16.212	8.733	280.128	118.223	4,7	2,6	81,8	34,5	7,3
1965: I	3.422	14.614	7.852	243.263	100.818	4,3	2,3	71,1	29,5	6,9
II	3.421	12.929	6.863	197.482	83.599	3,8	2,0	57,7	24,4	6,5
III	3.423	14.876	8.289	243.675	102.317	4,3	2,4	71,2	29,9	6,9
IV	3.425	17.119	9.066	296.477	125.065	5,0	2,6	86,6	36,5	7,3
V	3.432	17.609	9.011	278.166	123.386	5,1	2,6	81,0	36,0	7,0
VI	3.429	17.828	8.807	267.490	121.755	5,2	2,6	78,0	35,5	6,8
VII	3.426	18.627	10.739	329.438	137.930	5,4	3,4	96,2	40,3	7,4
VIII	3.425	20.414	11.981	389.050	162.874	6,0	3,5	113,6	47,6	8,0
IX	3.419	19.029	10.734	355.023	149.208	5,6	3,1	103,8	43,6	7,8
X	3.419	16.514	9.456	294.774	125.011	4,8	2,8	86,2	36,6	7,6
XI	3.419	15.460	8.569	258.945	109.194	4,5	2,5	75,7	31,9	7,1
XII	3.420	17.251	9.355	304.649	129.087	5,0	2,7	89,1	37,7	7,5

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Γεωγραφικόν διαμέρισμα καί ΚΤΕΛ	Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἐργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες <sup>1</sup> ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι <sup>2</sup> εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)
<b>Σύνολον Ἑλλάδος</b> .....	<b>2.348,3</b>	<b>48.887</b>	<b>274.221</b>	<b>414.620</b>
<b>Περιφέρεια Πρωτευούσης</b> .....	<b>1.600</b>	<b>35.876</b>	<b>197.587</b>	<b>302.953</b>
1ον Ἀθηνῶν .....	213,7	5.185	29.815	44.907
2ον Ἀθηνῶν .....	284	5.937	34.220	51.019
3ον Ἀθηνῶν .....	285,3	6.551	28.747	50.238
4ον Ἀθηνῶν .....	284	6.429	35.305	54.539
5ον Πειραιῶς .....	258,7	5.903	36.076	52.552
6ον Ἀθηνῶν .....	228,3	5.194	28.798	43.687
Γραμμὴ «Ἡλεκτρ. Σταθμοῦ-Προφ. Ἡλιοῦ» <sup>3</sup> .....	7	102	767	983
Γραμμὴ «Πετραλώνων-Κολοκυνθοῦς» <sup>4</sup> .....	39	575	3.859	5.028
<b>Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία</b> .....	<b>60</b>	<b>1.136</b>	<b>4.926</b>	<b>7.752</b>
Αἰδηψοῦ .....	2	14	39	69
Ἀγρινίου .....	15	214	998	1.839
Θηβῶν .....	4	71	319	391
Λαμίας .....	8	181	1.037	1.291
Λεβαδείας .....	4	59	185	264
Μεσολογγίου .....	7	142	487	974
Ναυπάκτου .....	3	70	223	457
Χαλκίδος .....	17	385	1.638	2.467
<b>Πελοπόννησος</b> .....	<b>92</b>	<b>1.788</b>	<b>8.621</b>	<b>13.154</b>
Αἰγίου .....	7	114	537	808
Ἀμαλιάδος .....	4	50	108	240
Καλαμάτας .....	9	197	1.001	1.090
Κορίνθου .....	4	78	280	384
Πατρῶν .....	55	1.142	6.152	9.472
Πύργου .....	6	82	218	545
Τριπόλεως .....	7	125	325	615
<b>Ἰόνιοι Νῆσοι</b> .....	<b>13</b>	<b>200</b>	<b>867</b>	<b>1.447</b>
Κερκύρας .....	13	200	867	1.447
<b>Ἡπειρος</b> .....	<b>22</b>	<b>435</b>	<b>2.552</b>	<b>2.948</b>
Ἄρτης .....	6	94	511	907
Ἰωαννίνων .....	14	329	2.032	1.960
Πρεβέζης .....	2	12	9	81
<b>Θεσσαλία</b> .....	<b>66</b>	<b>1.356</b>	<b>7.785</b>	<b>9.496</b>
Βόλου .....	35	698	4.804	5.224
Καρδίτσας .....	6	127	282	654
Λαρίσης .....	14	300	1.985	2.377
Τρικάλων .....	11	231	714	1.241
<b>Μακεδονία</b> .....	<b>345,3</b>	<b>5.925</b>	<b>42.202</b>	<b>62.441</b>
Βεροίας .....	8	111	519	861
Γιαννιτσῶν .....	4	66	173	241
Δράμας .....	11	201	978	1.464
Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) <sup>5</sup> .....	261	4.426	35.201	52.884
Καβάλας .....	20,3	429	2.691	2.921
Καστορίας .....	4	49	320	320
Κατερίνης .....	9	102	311	517
Κιλκίς .....	5	79	197	262
Κοζάνης .....	6	143	493	874
Ναούσης .....	5	78	201	459
Σερρών .....	12	241	1.118	1.638

## Έργον τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Μέσος ὄρος ἀνά λεωφορεῖον μηνιαίως			*Ακαθάριστος εἰσπραξις ἀνά χιλιόμετρον (εἰς δραχμάς)	Καταβληθέντα ποσὰ διά :		Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ
Χιλιόμετρον (εἰς χιλιάδας)	*Επιβατῶν (εἰς χιλιάδας)	*Ακαθάριστων εἰσπράξεων (εἰς χιλιάδας)		ΦΚΕ (εἰς χιλιάδας)	*Ὁδοποιῖαν (εἰς χιλιάδας)	
<b>6,9</b>	<b>38,9</b>	<b>58,9</b>	<b>8,5</b>	<b>20.408</b>	<b>51.194</b>	<b>Σύνολον Ἑλλάδος</b>
7,5	41,2	63,1	8,4	14.590	44.898	Περιφέρεια Πρωτευούσης
8,1	46,5	70,1	8,7	2.068	8.407	1ον Ἀθηνῶν
7,0	40,2	59,9	8,6	2.464	7.510	2ον Ἀθηνῶν
7,7	33,6	58,7	7,7	2.563	4.972	3ον Ἀθηνῶν
7,5	41,4	64,0	8,5	2.697	6.908	4ον Ἀθηνῶν
7,6	46,5	67,7	8,9	2.485	8.575	5ον Πειραιῶς
7,6	42,0	63,8	8,4	2.053	7.440	6ον Ἀθηνῶν
4,9	36,5	46,8	9,6	49	112	Γραμμὴ «Ἡλεκτρ. Σταθμοῦ-Προφ. Ἡλιοῦ» <sup>3</sup>
4,9	33,0	43,0	8,8	211	974	Γραμμὴ «Πετραλῶνων-Κολοκυνθοῦς» <sup>4</sup>
<b>6,3</b>	<b>27,4</b>	<b>43,1</b>	<b>6,8</b>	<b>430</b>	<b>109</b>	<b>Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία</b>
2,4	6,5	11,6	4,9	4	—	Αἰδηψοῦ
4,8	22,2	40,9	8,6	106	—	*Αγρινίου
5,9	26,6	32,6	5,5	22	—	Θηβῶν
7,5	43,2	53,8	7,1	62	109	Λαμίας
4,9	15,4	22,0	4,5	15	—	Λεβαδείας
6,8	23,2	46,4	6,8	56	—	Μεσολογγίου
7,8	24,8	50,8	6,5	26	—	Ναυπάκτου
7,5	32,1	48,4	6,4	139	—	Χαλκίδος
<b>6,5</b>	<b>31,2</b>	<b>47,7</b>	<b>7,4</b>	<b>691</b>	<b>854</b>	<b>Πελοπόννησος</b>
5,4	25,6	38,5	7,1	45	42	Αἰγίου
4,2	9,0	20,0	4,8	13	4	*Αμαλιάδος
7,3	37,1	40,4	5,6	50	99	Καλαμάτας
6,5	23,3	32,0	4,9	20	28	Κορίνθου
6,9	37,3	57,4	8,3	498	660	Πατρῶν
4,5	12,1	30,3	6,7	30	21	Πύργου
5,9	15,5	29,3	4,9	35	—	Τριπόλεως
<b>5,1</b>	<b>22,2</b>	<b>37,1</b>	<b>7,2</b>	<b>75</b>	<b>129</b>	<b>*Ἰόνιοι Νῆσοι</b>
5,1	22,2	37,1	7,2	75	129	Κερκύρας
<b>6,6</b>	<b>38,7</b>	<b>44,7</b>	<b>6,8</b>	<b>153</b>	<b>238</b>	<b>*Ἠπειρός</b>
5,2	28,4	50,4	9,6	47	83	*Ἄρτης
7,8	48,4	46,7	6,0	102	148	*Ἰωαννίνων
2,0	1,4	13,5	6,8	4	7	Πρεβέζης
<b>6,8</b>	<b>39,3</b>	<b>48,0</b>	<b>7,0</b>	<b>508</b>	<b>472</b>	<b>Θεσσαλία</b>
6,6	45,8	49,8	7,5	279	294	Βόλου
7,1	15,7	36,3	5,1	35	—	Καρδίτσας
7,1	47,3	56,6	7,9	124	178	Λαρίσης
7,0	21,6	37,6	5,4	70	—	Τρικάλων
<b>5,7</b>	<b>40,7</b>	<b>60,3</b>	<b>10,5</b>	<b>3.306</b>	<b>4.010</b>	<b>Μακεδονία</b>
4,6	21,6	35,9	7,7	44	78	Βεροίας
5,5	14,4	20,1	3,7	14	—	Γιαννιτσῶν
6,1	29,6	44,4	7,3	76	122	Δράμας
5,7	45,0	67,5	12,0	2.805	3.331	Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) <sup>5</sup>
7,0	44,1	47,9	6,8	149	291	Καβάλας
4,1	26,6	26,6	6,5	18	—	Καστορίας
3,8	11,5	19,1	5,1	26	47	Κατερίνης
5,3	13,2	17,5	3,3	15	—	Κιλκίς
7,9	27,4	48,6	6,1	48	—	Κοζάνης
5,2	13,4	30,6	5,9	26	—	Ναούσης
6,7	31,0	45,5	6,8	85	141	Σερρών

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Γεωγραφικόν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ	Μηνιαῖος μέσος ὄρος ἐργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες <sup>1</sup> ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι <sup>2</sup> εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)
<b>Θράκη</b> .....	<b>18,7</b>	<b>440</b>	<b>1.122</b>	<b>1.690</b>
*Αλεξανδρουπόλεως .....	6	258	191	486
Κομοτηνῆς .....	6,7	99	499	637
Ξάνθης .....	6	83	432	567
<b>Νῆσοι Αἰγαίου</b> .....	<b>65,3</b>	<b>825</b>	<b>2.429</b>	<b>5.500</b>
Λέσβου .....	19	209	588	1.429
Ρόδου .....	26,3	426	1.295	2.557
Χίου .....	20	190	546	1.514
<b>Κρήτη</b> .....	<b>66</b>	<b>906</b>	<b>6.130</b>	<b>7.239</b>
*Ηρακλείου .....	31	566	4.449	4.487
Ρεθύμνης .....	6	77	137	445
Χανίων .....	29	263	1.544	2.307

1. Δὲν περιλαμβάνονται οἱ ἐπιβάται ἐκδρομῶν, οἱ ὁποῖοι ἐνοικιάζουν ἐξ ὁλοκλήρου τὰ ὄχημα. \*Ἐκ τῶν μεταφερθέντων ἐπιβατῶν ὑπὸ τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ Πρωτευούσης 1.608 χιλ. εἶναι ἐπιβάται διαδρομῶν συνεχείας. 2. Αἱ εἰσπράξεις εἶναι καθ' ὁλοκληρίαν ἀκαθάριστοι, καθ' ὅσον αὐταὶ περιλαμβάνουν τὰς ὑπὲρ τρίτων κρατήσεις (ὁδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου κλπ.) καὶ τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν. 3. \*Ἡ ἐν λόγω γραμμῇ ἐξυπηρετεῖται ὑπὸ ὁμάδος 7 ἀνεξαρτήτων λεωφορείων. 4. \*Ἡ γραμμὴ «Πετραλώνων-Κολοκυνθοῦς» ἐξυπηρετεῖται, μέσῳ τῆς Πανελληνίου Ὁμοσπονδίας Αὐτοκινητιστῶν Ὑπεραστικῶν Λεωφορείων, ὑπὸ τῶν οἰκονομικῶς ἀσθενεστέρων ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ. 5. Εἰς τὰ διανυθέντα χιλιόμετρα περιλαμβάνονται καὶ τὰ τοιαῦτα κενῶν διαδρομῶν, ἀνελθόντα συνολικῶς, κατὰ τὸ ἐν λόγω τρίμηνον, εἰς 283 χιλιάδας χιλιομέτρων.



## ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ (συνέχεια)

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Μέσος όρος ανά λεωφορείον μηνιαίως			*Ακαθάριστος είσπραξις ανά χιλιόμετρον (εις δραχμάς)	Καταβληθέντα ποσά διά :		Γεωγραφικόν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ
Χιλιόμετρων (εις χιλιάδας)	*Επιβατῶν (εις χιλιάδας)	*Ακαθαρίστων εισπράξεων (εις χιλιάδας)		ΦΚΕ (εις χιλιάδας)	*Όδοποιῶν (εις χιλιάδας)	
7,9	20,0	30,2	3,8	89	133	Θράκη
14,3	10,6	27,0	1,9	25	45	*Αλεξανδρουπόλεως
5,0	24,9	31,8	6,4	35	40	Κομοτηνῆς
4,6	24,0	31,5	6,8	29	48	Ξάνθης
4,2	12,4	28,1	6,7	158	351	Νῆσοι Αιγαίου
3,7	10,3	25,1	6,9	81	—	Λέσβου
5,4	16,4	32,4	6,0	—	223	Ρόδου
3,2	9,1	25,2	8,0	77	128	Χίου
4,6	31,0	36,6	8,0	408	—	Κρήτη
6,1	47,8	48,2	7,9	254	—	*Ηρακλείου
4,3	7,6	24,7	5,8	24	—	Ρεθύμνης
3,0	17,7	26,5	8,8	130	—	Χανίων



ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Γεωγραφικόν διαμέρισμα καί ΚΤΕΛ <sup>α</sup>	Μηνιαίος μέσος όρος έργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες <sup>1</sup> επιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιμετρικοί επιβάται (εις χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι <sup>2</sup> εισπράξεις (εις χιλιάδας)
<b>Σύνολον *Ελλάδος</b> .....	<b>3.419,3</b>	<b>49.225</b>	<b>27.380</b>	<b>858.368</b>	<b>363.292</b>
<b>Στερεά *Ελλάς καί Εύβοια</b> .....	<b>597</b>	<b>9.481</b>	<b>6.033</b>	<b>179.983</b>	<b>73.998</b>
8ον *Αττικής .....	125	2.256	1.845	44.390	16.022
9ον Εύβοίας .....	85	1.655	742	32.539	13.284
10 <sup>α</sup> Λεβαδείας .....	46	843	475	14.558	6.874
10 <sup>β</sup> Θηβών .....	46	729	374	12.318	5.435
11ον Φθιώτιδος .....	108	1.812	892	32.287	13.608
12ον Φωκίδος .....	40	525	257	8.214	3.754
13ον Αιτωλοακαρνανίας .....	115	1.224	558	28.310	11.811
14ον Εύρυτανίας .....	19	253	76	4.461	2.047
56ον Αιγίνης .....	6	48	93	696	280
57ον Σαλαμίνας .....	7	136	721	2.210	883
<b>Πελοπόννησος</b> .....	<b>652</b>	<b>9.956</b>	<b>5.523</b>	<b>177.988</b>	<b>76.104</b>
1ον Κορινθίας .....	128	1.929	1.232	34.321	14.455
2ον *Αχαΐας .....	107	1.987	759	36.973	15.752
3ον *Ηλείας .....	87	1.636	954	25.793	11.186
4ον Μεσσηνίας .....	88	1.456	1.245	28.557	12.018
5ον Λακωνίας .....	90	942	481	16.234	7.108
6ον *Αρκαδίας .....	83	963	332	16.768	7.228
7ον *Αργολίδος .....	69	1.043	520	19.342	8.357
<b>*Ιόνιοι Νήσοι</b> .....	<b>112,7</b>	<b>1.277</b>	<b>544</b>	<b>20.400</b>	<b>8.864</b>
28ον Λευκάδος .....	18	236	108	4.300	1.565
30ον Ζακύνθου .....	22,7	236	137	3.433	1.377
31ον Κερκύρας .....	32	439	174	8.132	3.210
55ον Κεφαλληνίας .....	40	366	125	4.535	2.712
<b>*Ηπειρος</b> .....	<b>183,3</b>	<b>2.779</b>	<b>1.011</b>	<b>54.499</b>	<b>22.483</b>
18ον *Αρτης .....	29	439	251	8.925	3.632
19ον Πρεβέζης .....	22	356	66	6.752	2.716
20ον *Ιωαννίνων .....	109	1.606	500	32.065	13.277
21ον Θεσπρωτίας .....	23,3	378	194	6.757	2.858
<b>Θεσσαλία</b> .....	<b>262</b>	<b>4.654</b>	<b>2.404</b>	<b>83.540</b>	<b>35.091</b>
15ον Λαρίσης .....	85	1.556	998	28.019	11.885
16ον Καρδίτσας .....	44	897	448	15.237	6.318
17ον Τρικάλων .....	67	1.143	546	19.089	8.491
29ον Μαγνησίας .....	66	1.058	412	21.195	8.397
<b>Μακεδονία</b> .....	<b>1.087</b>	<b>15.331</b>	<b>9.008</b>	<b>251.100</b>	<b>107.506</b>
22ον Κοζάνης .....	132	1.660	629	27.375	13.377
23ον Φλωρίνης .....	25	408	152	5.426	2.404
24ον Καστορίας .....	37	475	205	8.112	3.366
25ον *Ημαθίας .....	75	1.034	549	20.274	8.388
26ον Πιερίας .....	59	830	556	15.758	5.949
27ον Πέλλης .....	77,3	1.129	759	20.605	8.740
39ον Θεσσαλονίκης .....	127,7	2.014	1.479	27.980	12.722
54ον Θεσσαλονίκης .....	86	1.021	1.863	21.257	7.626
40ον Χαλκιδικής .....	58	709	378	12.001	5.150
41ον Κιλκίς .....	61	831	656	14.902	6.310
42ον Σερρών .....	136	1.962	723	31.760	13.274
43ον Δράμας .....	65	1.168	454	15.780	6.543
44ον Καβάλας .....	148	2.090	605	29.870	13.657
<b>Θράκη</b> .....	<b>120,7</b>	<b>2.395</b>	<b>925</b>	<b>37.089</b>	<b>15.000</b>
45ον Ξάνθης .....	33	564	217	8.930	3.719
46ον Ροδόπης .....	42	872	499	13.234	5.199
47ον *Εβρου .....	45,7	959	209	14.925	6.082

## ΤΩΝ ΎΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Μέσος όρος ανά λεωφορετόν μηνιαίως			*Ακαθάριστος είσπραξις ανά χιλιόμετρον (εις δραχμάς)	Καταβληθέντα ποσά διά :			Γεωγραφικόν διαμέρισμα και ΚΤΕΛ <sup>3</sup>
Χιλιόμετρων (εις χιλιάδας)	Χιλιόμετρι- κων επιβατων (εις χιλιάδας)	*Ακαθαρίστων είσπραξεων (εις χιλιάδας)		ΦΚΕ (εις χιλιάδας)	*Οδοποιίαν (εις χιλιάδας)	Εισφοράν 8% (εις χιλιάδας)	
<b>4,8</b>	<b>83,7</b>	<b>35,4</b>	<b>7,4</b>	<b>18.091</b>	<b>31.859</b>	<b>20.593</b>	<b>Σύνολον *Ελλάδος</b>
<b>5,3</b>	<b>100,5</b>	<b>41,3</b>	<b>7,8</b>	<b>3.682</b>	<b>6.627</b>	<b>3.874</b>	<b>Στερεά *Ελλάς και Εύβοια</b>
6,0	118,4	42,7	7,1	814	1.622	1.020	8ον *Αττικής
6,5	127,6	52,1	8,0	645	1.135	—	9ον Εύβοίας
6,1	105,5	49,8	8,2	345	598	451	10Α Λεβαδείας
5,3	89,3	39,4	7,5	272	478	374	10Β Θηβών
5,6	99,7	42,0	7,5	685	1.188	897	11ον Φθιώτιδος
4,4	68,4	41,3	7,2	183	317	239	12ον Φωκίδος
3,5	82,1	34,2	9,7	577	1.019	769	13ον Αιτωλοακαρνανίας
4,4	78,3	35,9	8,1	101	164	124	14ον Εύρυτανίας
2,6	38,7	15,5	5,9	14	26	—	56ον Αιγίνης
6,5	105,2	42,1	6,5	46	80	—	57ον Σαλαμίνος
<b>5,1</b>	<b>91,0</b>	<b>38,9</b>	<b>7,6</b>	<b>3.774</b>	<b>6.523</b>	<b>4.909</b>	<b>Πελοπόννησος</b>
5,0	89,4	37,6	7,5	720	1.233	930	1ον Κορινθίας
6,2	115,2	49,1	7,9	784	1.384	1.045	2ον *Αχαΐας
6,3	98,8	42,9	6,8	546	954	719	3ον *Ηλείας
5,5	108,2	45,5	8,3	600	1.042	787	4ον Μεσσηνίας
3,5	60,1	26,3	7,6	350	600	440	5ον Λακωνίας
3,9	67,3	29,0	7,5	347	602	453	6ον *Αρκαδίας
5,0	93,4	40,4	8,0	427	708	535	7ον *Αργολίδος
<b>3,8</b>	<b>60,4</b>	<b>26,2</b>	<b>6,9</b>	<b>426</b>	<b>710</b>	<b>—</b>	<b>*Ιόνιοι Νήσοι</b>
4,4	79,6	29,0	6,6	82	133	—	28ον Λευκάδος
3,5	50,5	20,2	5,8	66	114	—	30ον Ζακύνθου
4,6	84,7	23,4	7,3	164	290	—	31ον Κερκύρας
3,0	37,8	22,6	7,4	114	173	—	55ον Κεφαλληνίας
<b>5,1</b>	<b>99,1</b>	<b>40,9</b>	<b>8,1</b>	<b>1.076</b>	<b>1.901</b>	<b>1.426</b>	<b>*Ήπειρος</b>
5,0	102,6	41,7	8,3	176	310	234	18ον *Αρτης
5,4	102,3	41,1	7,6	130	231	174	19ον Πρεβέζης
4,9	98,1	40,6	8,3	633	1.119	845	20ον *Ιωαννίνων
5,4	96,5	40,8	7,6	137	241	173	21ον Θεσπρωτίας
<b>5,9</b>	<b>106,3</b>	<b>44,6</b>	<b>7,5</b>	<b>1.786</b>	<b>3.058</b>	<b>2.323</b>	<b>Θεσσαλία</b>
6,1	109,9	46,6	7,6	613	1.041	794	15ον Λαρίσης
6,8	115,4	47,9	7,0	317	558	415	16ον Καρδίτσας
5,7	95,0	42,2	7,4	423	736	555	17ον Τρικάλων
5,3	107,0	42,4	7,9	433	723	559	29ον Μαγνησίας
<b>4,7</b>	<b>77,0</b>	<b>33,0</b>	<b>7,0</b>	<b>5.452</b>	<b>9.586</b>	<b>7.060</b>	<b>Μακεδονία</b>
4,2	69,1	33,8	8,1	665	1.176	821	22ον Κοζάνης
5,4	72,4	32,0	5,9	123	215	161	23ον Φλωρίνης
4,3	73,1	30,3	7,1	171	297	211	24ον Καστορίας
4,6	90,1	37,3	8,1	421	737	556	25ον *Ημαθίας
4,7	89,0	33,6	7,2	300	530	400	26ον Πιερίας
4,9	88,8	37,7	7,8	447	781	572	27ον Πέλλης
5,6	73,1	33,2	6,3	646	1.144	819	39ον Θεσσαλονίκης
4,0	82,4	29,6	7,5	399	691	521	54ον Θεσσαλονίκης
4,1	69,0	29,6	7,3	265	469	342	40ον Χαλκιδικής
4,5	81,4	34,5	7,6	325	574	433	41ον Κιλίκης
4,8	77,8	32,5	6,8	675	1.191	889	42ον Σερρών
6,0	80,9	33,6	5,6	327	577	428	43ον Δράμας
4,7	67,3	30,8	6,5	688	1.204	907	44ον Καβάλας
<b>6,6</b>	<b>102,5</b>	<b>41,4</b>	<b>6,3</b>	<b>755</b>	<b>1.326</b>	<b>1.001</b>	<b>Θράκη</b>
5,7	90,2	37,6	6,6	185	327	247	45ον Ξάνθης
6,9	105,0	41,3	6,0	260	459	347	46ον Ροδόπης
7,0	108,9	44,4	6,3	310	540	407	47ον *Έβρου

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Γεωγραφικόν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ <sup>3</sup>	Μηνιαῖος μέσος ὄρος ἐργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες <sup>1</sup> ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Χιλιόμετρικοὶ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι <sup>2</sup> εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)
<b>Νῆσοι Αἰγαίου</b> .....	<b>121,6</b>	<b>996</b>	<b>931</b>	<b>14.711</b>	<b>6.630</b>
32ον Σάμου .....	16	127	193	1.648	821
33ον Λήμνου .....	8	56	41	807	424
34ον Λέσβου .....	33,6	221	171	3.396	1.892
48ον Χίου .....	18	149	81	1.917	972
49ον Ρόδου .....	15	224	179	3.608	1.174
50ον *Ανδρου .....	6	55	68	955	400
51ον Σύρου .....	7	55	102	819	321
52ον Κῶ .....	8	56	54	992	369
53ον Νάξου .....	10	53	42	569	257
<b>Κρήτη</b> .....	<b>283</b>	<b>2.356</b>	<b>1.001</b>	<b>39.058</b>	<b>17.616</b>
35ον Χανίων .....	83,3	646	263	9.074	4.253
36ον Ρεθύμνης .....	26,7	184	57	3.052	1.306
37ον *Ηρακλείου .....	105	981	343	16.973	7.535
38ον Λασιθίου .....	45	341	271	5.755	2.838
*Ὁμάς Χανίων-Ρεθύμνου- *Ηρακλείου	23	204	67	4.204	1.684

1. Δὲν περιλαμβάνονται οἱ ἐπιβάται ἐκδρομῶν, οἱ ὅποιοι ἐνοικιάζουν ἐξ ὀλοκλήρου τὰ οχήματα. 2. Αἱ εἰσπράξεις εἶναι καθ' ὀλοκλήριον ἀκαθάριστοι, καθ' ὅσον αὐταὶ περιλαμβάνουν τὰς ὑπὲρ τρίτων κρατήσεις (ὁδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου, εἰσφορά 8% κλπ.) καὶ τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν. 3. Τὸ μεταφορικὸν ἔργον τὸ πραγματοποιηθὲν εἰς γραμμὰς κοινῆς ἐκμεταλλεύσεως ἔχει ἐπιμερισθῆ εἰς τὰ ἔχοντα τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν γραμμῶν ΚΤΕΥΛ. \*Απὸ τὰ ΚΤΕΥΛ τὰ διαθέσαντα λεωφορεῖα διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ἀστικῆς γραμμῆς \*Αθηνῶν «Πετραλῶνων-Κολοκυνθοῦς» ἔχει ἀφαιρεθῆ ἀνάλογος ἀριθμὸς λεωφορείων.





## των υπεραστικών ΚΤΕΛ (συνέχεια)

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Μέσος όρος ανά λεωφορείον μηνιαίως			*Ακαθάριστος επίσραξις ανά χιλιόμετρον (εις δραχμάς)	Καταβληθέντα ποσά διά :			Γεωγραφικόν διαμέρισμα και ΚΤΕΛ <sup>3</sup>
Χιλιόμετρων (εις χιλιάδας)	Χιλιόμετρι- κών επιβατών (εις χιλιάδας)	*Ακαθαρίστων εισπράξεων (εις χιλιάδας)		ΦΚΕ (εις χιλιάδας)	*Οδοποιίαν (εις χιλιάδας)	Εισφοράν 8% (εις χιλιάδας)	
2,7	40,3	18,2	6,7	254	575	—	Νήσοι Αιγαίου
2,6	34,3	17,1	6,5	41	72	—	32ον Σάμου
2,3	33,6	17,6	7,6	20	34	—	33ον Λήμνου
2,2	33,6	18,7	8,5	94	164	—	34ον Λέσβου
2,8	35,5	18,0	6,5	50	88	—	48ον Χίου
5,0	80,2	26,1	5,2	—	95	—	49ον Ρόδου
3,1	53,0	22,2	7,2	20	36	—	50ον *Ανδρου
2,6	39,0	15,3	5,8	16	29	—	51ον Σύρου
2,3	41,4	15,4	6,6	—	34	—	52ον Κω
1,8	19,0	8,6	4,9	13	23	—	53ον Νάξου
2,8	46,0	20,7	7,5	886	1.553	—	Κρήτη
2,6	36,3	17,0	6,6	211	372	—	35ον Χανίων
2,3	38,2	16,3	7,1	67	119	—	36ον Ρεθύμνης
3,1	53,9	23,9	7,7	387	684	—	37ον *Ηρακλείου
2,5	42,6	21,0	8,3	140	235	—	38ον Λασιθίου
3,0	60,9	24,4	8,3	81	143	—	*Ομάς Χανίων-Ρεθύμνου-*Ηρα- κλείου



Πίναξ Α.8: Μεταφορικών έργων τῶν ἄστικῶν ΚΤΕΛ, 1964-1965

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ	1965				1964			
	Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἐργασθέν- των λεωφο- ρεῖων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιά- δας)	Μεταφερ- θέντες 1 ἐπιβάται (εἰς χιλιά- δας)	*Ακαθάριστοι 2 εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)	Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἐργασθέν- των λεωφο- ρεῖων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιά- δας)	Μεταφερ- θέντες 1 ἐπιβάται (εἰς χιλιά- δας)	*Ακαθάριστοι 2 εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)
<b>Σύνολον Ἑλλάδος</b> .....	<b>2.314,5</b>	<b>195.724</b>	<b>1.055.150</b>	<b>1.604.610</b>	<b>2.289,7</b>	<b>197.166</b>	<b>998.623</b>	<b>1.509.840</b>
<b>Περιφέρεια Πρωτευούσης</b> .....	<b>1.569,1</b>	<b>143.529</b>	<b>757.291</b>	<b>1.177.970</b>	<b>1.557,4</b>	<b>146.578</b>	<b>726.832</b>	<b>1.128.874</b>
1ον Ἀθηνῶν .....	211	20.299	112.745	171.396	210	20.671	106.998	164.713
2ον Ἀθηνῶν .....	271,4	23.793	129.729	195.547	267	24.655	127.719	188.969
3ον Ἀθηνῶν .....	277,7	25.520	110.880	195.468	275	25.183	104.854	186.126
4ον Ἀθηνῶν .....	275	25.600	133.459	206.224	272	26.519	128.776	199.705
5ον Πειραιῶς .....	258,2	23.786	138.279	203.769	258	24.333	131.263	191.942
6ον Ἀθηνῶν .....	225,8	21.867	113.974	182.147	225	22.671	109.449	174.873
Γραμμὴ «Ἡλεκτρ. Σταθμοῦ- Προφ. Ἡλιοῦ» 3 .....	7	402	2.936	3.757	7	408	2.904	3.609
Γραμμὴ «Πετραλώνων - Κολο- κυνθοῦς» 4 .....	43	2.262	15.289	19.662	43,4	2.138	14.869	18.937
<b>Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία</b> ..	<b>59,8</b>	<b>4.629</b>	<b>18.786</b>	<b>29.404</b>	<b>59,5</b>	<b>4.461</b>	<b>16.435</b>	<b>25.854</b>
Αἰδηψοῦ .....	1,8	81	312	586	1,5	61	256	447
*Αγρινίου .....	15	854	3.660	6.630	14,3	843	3.283	5.795
Θηβῶν .....	4	281	1.195	1.453	4	283	1.070	1.274
Λαμίας .....	8	727	3.926	4.966	8	723	3.476	4.554
Λεβαδείας .....	4	240	700	991	4	259	658	960
Μεσολογγίου .....	7	588	1.850	3.711	7,7	570	1.720	3.545
Ναυπάκτου .....	3	293	834	1.662	3	277	697	1.436
Χαλκίδος .....	17	1.565	6.309	9.405	17	1.445	5.275	7.843
<b>Πελοπόννησος</b> .....	<b>92</b>	<b>7.154</b>	<b>34.467</b>	<b>53.545</b>	<b>92</b>	<b>6.927</b>	<b>31.384</b>	<b>48.564</b>
Αἰγίου .....	7	452	2.096	3.236	7	426	1.860	2.902
*Αμαλιάδος .....	4	227	541	1.263	4	219	473	1.166
Καλαμάτας .....	9	801	4.299	4.660	9	806	4.163	4.271
Κορίνθου .....	4	318	1.086	1.431	4	297	885	1.125
Πατρῶν .....	55	4.480	24.218	37.942	55	4.272	21.847	34.326
Πύργου .....	6	361	965	2.514	6	375	959	2.379
Τριπόλεως .....	7	515	1.262	2.499	7	532	1.197	2.395
<b>Ἴονιοι Νῆσοι</b> .....	<b>13</b>	<b>812</b>	<b>3.796</b>	<b>6.417</b>	<b>13</b>	<b>811</b>	<b>3.843</b>	<b>5.795</b>
Κερκύρας .....	13	812	3.796	6.417	13	811	3.843	5.795
<b>Ἡπειρος</b> .....	<b>22</b>	<b>1.837</b>	<b>10.154</b>	<b>11.594</b>	<b>20</b>	<b>1.736</b>	<b>10.246</b>	<b>9.650</b>
*Ἄρτης .....	6	401	1.970	3.470	6	368	1.594	2.785
*Ἰωαννίνων .....	14	1.384	8.155	7.742	14	1.368	8.652	6.865
Πρεβέζης 8 .....	2	52	29	382	—	—	—	—
<b>Θεσσαλία</b> .....	<b>65,9</b>	<b>5.441</b>	<b>30.168</b>	<b>36.533</b>	<b>65,9</b>	<b>5.281</b>	<b>27.178</b>	<b>32.631</b>
Βόλου .....	35	2.794	19.371	21.311	35	2.691	17.582	19.554
Καρδίτσας .....	6	500	1.022	2.312	6	424	914	1.944
Λαρίσης .....	14	1.230	7.167	8.512	14	1.247	6.281	7.379
Τρικάλων .....	10,9	917	2.608	4.398	10,9	919	2.401	3.754
<b>Μακεδονία</b> .....	<b>344,4</b>	<b>23.648</b>	<b>162.322</b>	<b>231.943</b>	<b>339,1</b>	<b>23.792</b>	<b>147.825</b>	<b>209.100</b>
Βεροίας .....	8	440	1.898	3.204	8	433	1.725	2.936
Γιαννιτσῶν .....	4	251	676	902	4	195	653	862
Δράμας .....	11	797	3.778	5.465	11	767	3.468	4.624
Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) 5 ..	261	17.869	135.222	195.181	261	18.680	124.526	178.516
Καβάλας .....	19,4	1.555	10.301	11.246	19	1.434	9.345	9.230
Καστορίας 8 .....	4	175	1.152	1.154	—	—	—	—
Κατερίνης .....	9	463	1.504	2.718	9	475	1.451	2.626
Κιλκίς 6 .....	5	285	683	983	4,1	127	274	466
Κοζάνης .....	6	562	1.904	3.288	6	496	1.674	2.887
Ναούσης .....	5	309	822	1.826	5	284	739	1.664
Σερρών .....	12	942	4.382	5.976	12	901	3.970	5.289
<b>Θράκη</b> .....	<b>18,2</b>	<b>1.694</b>	<b>4.212</b>	<b>6.428</b>	<b>16,3</b>	<b>863</b>	<b>3.478</b>	<b>4.430</b>
*Αλεξανδρουπόλεως 7 .....	6	992	837	2.021	4,3	212	237	661
Κομοτηνῆς .....	6,2	374	1.752	2.299	6	349	1.659	1.935
Ξάνθης .....	6	328	1.623	2.108	6	302	1.582	1.834

Πίναξ Α.8: Μεταφορικών έργων τών αστικών ΚΤΕΛ, 1964-1965 (συνέχεια)

Γεωγραφικόν διαμέρισμα καί ΚΤΕΛ	1965				1964			
	Μηνιαίος μέσος ὄρος ἐργασθέν- των λεωφο- ρείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιά- δας)	Μεταφερ- θέντες <sup>1</sup> ἐπιβάται (εἰς χιλιά- δας)	*Ακαθάριστοι <sup>2</sup> εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)	Μηνιαίος μέσος ὄρος ἐργασθέν- των λεωφο- ρείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιά- δας)	Μεταφερ- θέντες <sup>1</sup> ἐπιβάται (εἰς χιλιά- δας)	*Ακαθάριστοι <sup>2</sup> εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)
<b>Νῆσοι Αἰγαίου</b> .....	<b>64,1</b>	<b>3.360</b>	<b>10.044</b>	<b>22.630</b>	<b>63,6</b>	<b>3.202</b>	<b>9.292</b>	<b>19.672</b>
Λέσβου .....	19	857	2.405	5.963	19	846	2.431	5.170
Ρόδου .....	25,1	1.705	5.433	10.497	24,6	1.590	4.822	9.111
Χίου .....	20	798	2.206	6.170	20	766	2.039	5.391
<b>Κρήτη</b> .....	<b>66</b>	<b>3.620</b>	<b>23.910</b>	<b>28.146</b>	<b>66</b>	<b>3.515</b>	<b>22.110</b>	<b>25.270</b>
*Ἡρακλείου .....	31	2.316	17.000	17.582	31	2.302	15.209	15.785
Ρεθύμνης .....	6	262	489	1.450	6	226	410	1.251
Χανίων .....	29	1.042	6.421	9.114	29	987	6.491	8.234

1. Δὲν περιλαμβάνονται οἱ ἐπιβάται ἐκδρομῶν, οἱ ὁποῖοι ἐνοικιάζουν ἐξ ὀλοκληροῦ τὰ ὀχήματα. \*Ἐκ τῶν μεταφερθέντων ἐπιβατῶν ὑπὸ τῶν αστικῶν ΚΤΕΛ Πρωτευούσης 6.083 χιλ. εἶναι ἐπιβάται διαδρομῶν συνεχείας κατὰ τὸ 1965 καὶ 6.016 χιλ. κατὰ τὸ 1964. 2. Αἱ εἰσπράξεις εἶναι καθ' ὀλοκληρίαν ἀκαθάριστοι, καθ' ὅσον αὐτὰ περιλαμβάνουν τὰς ὑπὲρ τρίτων κρατήσεις (ὁδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου κλπ.) καὶ τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν. 3. \*Ἡ ἐν λόγω γραμμῇ ἐξυπηρετεῖται ὑπὸ ὁμάδος 7 ἀνεξαρτήτων λεωφορείων. 4. \*Ἡ γραμμὴ «Πετραλώνων - Κολοκυνθοῦς» ἐξυπηρετεῖται, μέσω τῆς Πανελληνίου Ὁμοσπονδίας Αὐτοκινητιστῶν Ὑπεραστικῶν Λεωφορείων, ὑπὸ τῶν οἰκονομικῶς ἀσθενεστέρων ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ. 5. Εἰς τὰ διανυθέντα χιλιόμετρα περιλαμβάνονται καὶ τὰ τοιαῦτα κενῶν διαδρομῶν, ἀνελθόντα συνολικῶς κατὰ τὸ 1965 εἰς 1.104 χιλιάδας χιλιομέτρων καὶ κατὰ τὸ 1964 εἰς 1.112 χιλιάδας χιλιομέτρων. 6. Στοιχεῖα ἀπὸ \*Ἀπριλίου 1964. 7. Στοιχεῖα ἀπὸ Ἰουλίου 1964. 8. Στοιχεῖα ἀπὸ Ἰανουαρίου 1965.

Πίναξ Α.9: Μεταφορικών έργων τών ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ, 1964-1965

Γεωγραφικόν Διαμέρισμα καί ΚΤΕΛ <sup>3</sup>	1965					1964				
	Μηνιαίος μέσος ὄρος ἐργα- σθέντων λεωφο- ρείων	Διανυ- θέντα χιλιόμε- τρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερ- θέντες <sup>1</sup> ἐπιβάται (εἰς χιλιά- δας)	Χιλιομε- τρικοί ἐπιβάται (εἰς χιλιά- δας)	*Ακαθάρι- στοι <sup>2</sup> εἰσπρά- ξεις (εἰς χιλιάδας)	Μηνιαίος μέσος ὄρος ἐργα- σθέντων λεωφο- ρείων	Διανυ- θέντα χιλιόμε- τρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερ- θέντες <sup>1</sup> ἐπιβάται (εἰς χιλιά- δας)	Χιλιομε- τρικοί ἐπιβάται (εἰς χιλιά- δας)	*Ακαθάρι- στοι <sup>2</sup> εἰσπρά- ξεις (εἰς χιλιάδας)
<b>Σύνολον Ἑλλάδος</b> ....	<b>3.423,3</b>	<b>202.270</b>	<b>110.722</b>	<b>3.458.432</b>	<b>1.470.244</b>	<b>3.416,4</b>	<b>189.275</b>	<b>100.397</b>	<b>3.115.895</b>	<b>1.319.294</b>
<b>Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία</b> ...	<b>597,2</b>	<b>40.204</b>	<b>25.786</b>	<b>757.513</b>	<b>308.496</b>	<b>596,5</b>	<b>37.762</b>	<b>22.698</b>	<b>685.438</b>	<b>279.239</b>
8ον Ἀττικῆς .....	125	10.052	8.646	206.512	72.712	125	9.281	7.428	177.557	63.227
9ον Εὐβοίας .....	84,7	6.637	2.949	129.695	53.255	83,7	6.098	2.905	114.975	47.304
10Α Λεβαδείας .....	46	3.120	1.696	53.534	24.482	46	2.897	1.588	48.043	20.650
10Β Θηβῶν .....	46	2.871	1.369	45.016	20.000	46	2.651	1.249	39.022	17.432
11ον Φθιώτιδος .....	108	7.700	3.859	133.324	57.111	108	7.340	2.776	119.561	51.321
12ον Φωκίδος .....	39,9	2.198	1.099	35.050	16.029	40	2.112	1.050	31.828	14.842
13ον Αἰτωλοκαρνανίας ..	114,8	5.769	2.642	122.417	51.183	114,8	5.838	3.536	129.005	53.468
14ον Εὐρυτανίας .....	19,8	1.105	320	19.387	8.660	20	1.069	285	17.862	7.941
56ον Αἰγίνης <sup>4</sup> .....	6	198	440	3.349	1.385	6	147	305	2.403	992
57ον Σαλαμίνο <sup>5</sup> .....	7	554	2.766	9.229	3.679	7	329	1.576	5.182	2.062
<b>Πελοπόννησος</b> .....	<b>652</b>	<b>40.015</b>	<b>21.919</b>	<b>699.999</b>	<b>302.676</b>	<b>649,8</b>	<b>38.011</b>	<b>20.681</b>	<b>632.654</b>	<b>272.862</b>
1ον Κορινθίας .....	128	7.392	4.797	134.455	57.081	128	7.323	4.479	121.117	51.346
2ον Ἀχαΐας .....	107	7.923	2.925	142.996	61.183	106,8	7.424	2.736	126.473	54.120
3ον Ἠλείας .....	87	6.654	3.813	102.843	44.963	82,8	6.018	3.671	90.585	39.548
4ον Μεσσηνίας .....	88	5.556	4.599	104.775	44.560	90,8	5.272	4.231	97.369	41.232
5ον Λακωνίας .....	90	4.080	2.164	67.008	30.018	89,4	3.932	2.086	62.132	27.892
6ον Ἀρκαδίας .....	83	4.198	1.416	72.729	31.833	83	4.134	1.369	68.099	29.574
7ον Ἀργολίδος .....	69	4.212	2.205	75.193	33.038	69	3.908	2.109	66.879	29.150
<b>Ἴονιοι Νῆσοι</b> .....	<b>112,8</b>	<b>5.672</b>	<b>2.295</b>	<b>87.644</b>	<b>38.477</b>	<b>109,9</b>	<b>5.416</b>	<b>2.276</b>	<b>83.405</b>	<b>36.029</b>
28ον Λευκάδος .....	17,8	1.004	431	18.011	6.657	16,4	857	366	16.198	5.958
30ον Ζακύνθου .....	23	975	567	12.884	5.045	22,8	1.047	563	13.593	5.388
31ον Κερκύρας .....	32	2.036	750	35.976	14.528	32	1.955	747	35.018	13.692
55ον Κεφαλληνίας .....	40	1.657	547	20.773	12.247	38,7	1.557	600	18.596	10.991

Πίναξ Α.9: Μεταφορικών έργων τών υπεραστικών ΚΤΕΛ, 1964-1965 (συνέχεια)

Γεωγραφικόν Διαμέρισμα καί ΚΤΕΛ <sup>3</sup>	1965					1964				
	Μηνιαῖος μέσος ὄρος ἔργα- σθέντων λεωφο- ρειῶν	Διανυ- θέντα χιλιόμε- τρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερ- θέντες <sup>1</sup> ἐπιβάται (εἰς χιλιά- δας)	Χιλιμε- τρικοί ἐπιβάται (εἰς χιλιά- δας)	*Ακαθάρι- στοι <sup>2</sup> εἰσπρά- ξεις (εἰς χιλιάδας)	Μηνιαῖος μέσος ὄρος ἔργα- σθέντων λεωφο- ρειῶν	Διανυ- θέντα χιλιόμε- τρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερ- θέντες <sup>1</sup> ἐπιβάται (εἰς χιλιά- δας)	Χιλιμε- τρικοί ἐπιβάται (εἰς χιλιά- δας)	*Ακαθάρι- στοι <sup>2</sup> εἰσπρά- ξεις (εἰς χιλιάδας)
<b>*Ἠπειρος</b> .....	<b>183,5</b>	<b>11.467</b>	<b>4.033</b>	<b>223.718</b>	<b>93.040</b>	<b>184</b>	<b>10.242</b>	<b>3.521</b>	<b>196.738</b>	<b>81.677</b>
18ον *Ἄρτης .....	29	1.883	980	35.324	14.621	29	1.682	897	30.372	12.501
19ον Πρεβέζης .....	22	1.421	235	27.116	11.011	22	1.386	221	24.749	10.090
20ον *Ἰωαννίνων .....	109	6.754	2.055	134.335	55.766	109	6.004	1.708	118.382	48.988
21ον Θεσπρωτίας .....	23,5	1.409	763	26.943	11.642	24	1.170	695	23.235	10.098
<b>Θεσσαλία</b> .....	<b>261,2</b>	<b>18.987</b>	<b>9.310</b>	<b>323.940</b>	<b>137.748</b>	<b>259,9</b>	<b>17.802</b>	<b>9.134</b>	<b>299.722</b>	<b>126.867</b>
15ον Λαρίσης .....	85	6.308	3.808	107.265	46.223	85	5.953	4.064	100.451	43.380
16ον Καρδίτσας .....	43,2	3.409	1.610	55.022	22.879	41,9	3.078	1.403	48.338	20.064
17ον Τρικάλων .....	67	4.783	2.147	77.822	34.669	67	4.729	2.101	75.793	33.047
29ον Μαγνησίας .....	66	4.487	1.745	83.831	33.977	66	4.042	1.566	75.140	30.376
<b>Μακεδονία</b> .....	<b>1.092,4</b>	<b>63.086</b>	<b>36.095</b>	<b>1.013.283</b>	<b>435.399</b>	<b>1.094,2</b>	<b>58.296</b>	<b>31.622</b>	<b>908.711</b>	<b>384.488</b>
22ον Κοζάνης .....	131,8	6.611	2.467	107.903	53.131	130	6.330	2.213	105.457	47.577
23ον Φλωρίνης .....	25	1.488	617	21.495	9.768	24,6	1.312	555	19.586	8.859
24ον Καστορίας .....	37	2.082	873	33.224	13.756	37	2.090	523	30.528	12.492
25ον *Ἡμαθίας .....	75,1	4.135	2.085	77.372	31.879	75,5	3.913	1.891	69.792	28.690
26ον Πιερίας .....	59,2	3.527	2.197	62.829	24.264	58,8	3.453	2.134	60.212	23.295
27ον Πέλλης .....	79,2	4.581	2.935	79.698	34.466	79	4.244	2.591	72.119	31.190
39ον Θεσσαλονίκης .....	127,9	8.055	5.624	104.969	49.451	128,6	7.046	4.765	89.804	43.119
54ον Θεσσαλονίκης .....	86	4.862	8.358	110.956	38.161	86	4.208	6.960	92.397	31.410
40ον Χαλκιδικῆς .....	58,7	3.037	1.490	51.623	22.442	58,8	2.758	1.328	46.971	20.260
41ον Κιλκίς .....	63,6	3.424	2.623	57.464	24.820	66,9	3.251	2.052	52.801	23.201
42ον Σερρών .....	136	8.136	2.763	124.171	51.731	136	8.070	2.961	112.808	47.036
43ον Δράμας .....	65	4.611	1.637	59.583	25.730	65	4.110	1.306	47.345	20.284
44ον Καβάλας .....	147,9	8.537	2.426	121.996	55.800	148	7.511	2.343	108.891	47.075
<b>Θράκη</b> .....	<b>119,4</b>	<b>9.357</b>	<b>3.452</b>	<b>142.995</b>	<b>58.193</b>	<b>119</b>	<b>8.750</b>	<b>3.042</b>	<b>121.339</b>	<b>50.000</b>
45ον Ξάνθης .....	33	2.312	781	35.335	14.674	33	2.193	653	31.060	12.903
46ον Ροδόπης .....	42	3.332	1.823	51.059	19.977	42	3.108	1.556	42.436	16.874
47ον *Έβρου .....	44,4	3.713	848	56.601	23.542	44	3.449	833	47.843	20.223
<b>Νῆσοι Αἰγαίου</b> .....	<b>121,1</b>	<b>4.175</b>	<b>4.027</b>	<b>61.595</b>	<b>28.517</b>	<b>122,1</b>	<b>3.795</b>	<b>3.878</b>	<b>54.463</b>	<b>25.044</b>
32ον Σάμου .....	15,6	518	848	6.809	3.469	15,8	512	828	6.344	3.252
33ον Λήμνου .....	8	231	163	3.117	1.682	8	224	168	2.950	1.577
34ον Λέσβου .....	33,2	1.002	820	15.686	8.719	33,8	938	789	13.681	7.584
48ον Χίου .....	18,3	601	320	7.471	3.940	18,5	522	372	6.946	3.658
49ον Ρόδου .....	15	912	731	14.305	4.928	15	793	685	12.092	4.046
50ον *Άγδρου .....	6	213	277	3.923	1.628	6	155	202	2.567	1.134
51ον Σύρου .....	7	263	499	4.193	1.666	7	253	486	4.013	1.598
52ον Κώ .....	8	205	183	3.466	1.338	8	146	172	3.263	1.048
53ον Νάξου .....	10	230	186	2.625	1.147	10	252	176	2.607	1.147
<b>Κρήτη</b> .....	<b>283,7</b>	<b>9.307</b>	<b>3.805</b>	<b>147.745</b>	<b>67.698</b>	<b>284,8</b>	<b>9.201</b>	<b>3.545</b>	<b>133.425</b>	<b>63.088</b>
35ον Χανίων .....	83,4	2.503	995	35.248	16.252	85	2.604	998	32.987	16.617
36ον Ρεθύμνης .....	26,9	727	227	11.542	5.119	27,5	752	218	10.514	4.856
37ον *Ηρακλείου .....	104,8	3.859	1.209	61.350	28.279	105	3.810	1.043	55.986	25.860
38ον Λασιθίου .....	44,8	1.386	1.104	22.801	11.350	44	1.297	1.093	20.787	10.343
*Ομάς Χανίων-Ρεθύμνου- *Ηρακλείου .....	23,8	832	270	16.804	6.698	23,3	738	193	13.151	5.412

1. Δεν περιλαμβάνονται οι επιβάται εκδρομών, οι οποίοι ενοικιάζουν εξ ολοκλήρου τα οχήματα. 2. Οι εισπράξεις είναι καθ' ολοκληρίαν ακαθάριστοι, καθ' ὅσον αὐταὶ περιλαμβάνουν τὰς ὑπὲρ τρίτων κρατήσεις (οδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου, εισφορά ἐξ 8% κλπ.) καὶ τὸν φόρον κύκλου εργασιῶν. 3. Τὸ μεταφορικὸν ἔργον τὸ πραγματοποιηθὲν εἰς γραμμὰς κοινῆς ἐκμεταλλεύσεως ἔχει ἐπιμερισθῆ εἰς τὰ ἔχοντα τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν γραμμῶν ΚΤΕΥΛ. \*Απὸ τὰ ΚΤΕΥΛ τὰ διαθέσαντα λεωφορεῖα διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ἀστικῆς γραμμῆς \*Αθηνῶν «Πετραλῶνων - Κολοκυνθοῦς» ἔχει ἀφαιρεθῆ ἀνάλογος ἀριθμὸς λεωφορειῶν. 4. Στοιχεῖα ἀπὸ \*Απριλίου 1964. 5. Στοιχεῖα ἀπὸ Μαΐου 1964.

Πίναξ Α.10 : Κατανομή τών αστικών και υπεραστικών λεωφορείων τών έντεταγμένων εις ΚΤΕΛ αναλόγως τού αριθμού θέσεων αυτών, κατά την 31.12.1965

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και κατηγορία λεωφορείων	*Αριθμός λεωφορείων	*Αριθμός θέσεων λεωφορείων <sup>1</sup>									
		μέχρις 20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101 και άνω
<b>Σύνολον Ἑλλάδος ...</b>	<b>5.807</b>	<b>7</b>	<b>434</b>	<b>2.724</b>	<b>484</b>	<b>66</b>	<b>1.425</b>	<b>515</b>	<b>142</b>	—	<b>10</b>
*Αστικά .....	2.326	—	1	20	152	66	1.420	515	142	—	10
*Υπεραστικά .....	3.481	7	433	2.704	332	—	5	—	—	—	—
<b>Περιφέρεια Πρωτευούσης .....</b>	<b>1.701</b>	—	—	<b>7</b>	<b>127</b>	<b>4</b>	<b>1.088</b>	<b>465</b>	—	—	<b>10</b>
*Αστικά .....	1.576	—	—	7	2	4	1.088	465	—	—	10
*Υπεραστικά .....	125	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—
<b>Λοιπή Στερεά Ἑλλάς και Εὐβοία</b>	<b>533</b>	—	<b>13</b>	<b>334</b>	<b>142</b>	—	<b>44</b>	—	—	—	—
*Αστικά .....	60	—	—	—	21	—	39	—	—	—	—
*Υπεραστικά .....	473	—	13	334	121	—	5	—	—	—	—
<b>Πελοπόννησος .....</b>	<b>745</b>	—	<b>43</b>	<b>610</b>	<b>7</b>	—	<b>85</b>	—	—	—	—
*Αστικά .....	92	—	—	—	7	—	85	—	—	—	—
*Υπεραστικά .....	653	—	43	610	—	—	—	—	—	—	—
<b>Ἰόνιοι νῆσοι .....</b>	<b>126</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>99</b>	<b>2</b>	—	<b>11</b>	—	—	—	—
*Αστικά .....	13	—	—	—	2	—	11	—	—	—	—
*Υπεραστικά .....	113	6	8	99	—	—	—	—	—	—	—
<b>Ἡπειρος .....</b>	<b>206</b>	—	<b>7</b>	<b>177</b>	<b>14</b>	—	<b>8</b>	—	—	—	—
*Αστικά .....	22	—	—	—	14	—	8	—	—	—	—
*Υπεραστικά .....	184	—	7	177	—	—	—	—	—	—	—
<b>Θεσσαλία .....</b>	<b>328</b>	—	<b>10</b>	<b>252</b>	<b>17</b>	—	<b>49</b>	—	—	—	—
*Αστικά .....	66	—	—	—	17	—	49	—	—	—	—
*Υπεραστικά .....	262	—	10	252	—	—	—	—	—	—	—
<b>Μακεδονία .....</b>	<b>1.439</b>	—	<b>117</b>	<b>890</b>	<b>117</b>	<b>57</b>	<b>66</b>	<b>50</b>	<b>142</b>	—	—
*Αστικά .....	346	—	—	—	31	57	66	50	142	—	—
*Υπεραστικά .....	1.093	—	117	890	86	—	—	—	—	—	—
<b>Θράκη .....</b>	<b>143</b>	—	<b>16</b>	<b>108</b>	<b>7</b>	—	<b>12</b>	—	—	—	—
*Αστικά .....	19	—	—	—	7	—	12	—	—	—	—
*Υπεραστικά .....	124	—	16	108	—	—	—	—	—	—	—
<b>Νῆσοι Αἰγαίου .....</b>	<b>193</b>	—	<b>71</b>	<b>70</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	—	—	—	—
*Αστικά .....	66	—	1	13	40	5	7	—	—	—	—
*Υπεραστικά .....	127	—	70	57	—	—	—	—	—	—	—
<b>Κρήτη .....</b>	<b>393</b>	<b>1</b>	<b>149</b>	<b>177</b>	<b>11</b>	—	<b>55</b>	—	—	—	—
*Αστικά .....	66	—	—	—	11	—	55	—	—	—	—
*Υπεραστικά .....	327	1	149	177	—	—	—	—	—	—	—

1. Εἰς τὸν ἀριθμὸν θέσεων τῶν αστικῶν λεωφορείων περιλαμβάνονται καὶ αἱ θέσεις τῶν ὀρθῶν.

Πίναξ Α. ΙΙ : Στοιχεία έκμεταλλεύσεως τών κυριωτέρων

Λεωφορειακά γραμμά	Μήκος γραμμής εις χιλιόμετρα	Σύνολον Έτους 1965			Α' Τρίμηνον 1965			
		Διαδρομαί	Επιβάται	Εισπράξεις	Διαδρομαί	Επιβάται	Εισπράξεις	
*Αγρίνιον—	*Αθήναι	290	5.414	243.041	24.636.056	1.350	61.600	6.125.150
Αϊδηψός - Χαλκίς—	»	243	730	18.874	1.039.650	180	4.655	251.189
*Αμφισσα—	»	186	2.795	46.778	3.722.985	625	7.941	600.055
*Αργστόλιον—	»	250	2.615	64.469	7.533.916	444	10.370	1.165.684
*Άρτα—	»	385	2.799	70.356	7.682.767	592	13.707	1.496.738
Δράμα—	»	700	836	19.068	3.034.764	212	4.624	644.050
Ζάκυνθος—	»	300	1.771	42.816	2.359.035	387	8.244	419.017
*Ηγουμενίτσα—	»	520	1.270	34.746	4.634.665	189	5.677	752.827
*Θήβαι—	»	70	16.391	375.250	12.083.375	4.401	80.497	2.267.279
*Ιωάννινα—	»	446	4.830	133.817	19.721.694	940	25.927	3.543.192
Καλαμάτα—	»	310	6.505	186.191	16.687.013	1.320	36.678	2.844.633
Καλαμάτα (Χώρα)—	»	350	1.232	30.746	2.598.029	180	4.082	325.277
Καρδίτσα—	»	300	4.752	139.388	8.705.050	856	23.303	1.411.638
Καρπενήσιον—	»	292	1.670	41.383	3.130.277	334	7.632	472.070
Καστοριά—	»	551	738	12.239	2.656.721	180	2.597	563.710
Κέρκυρα—	»	565	1.951	46.975	6.903.433	378	9.416	1.257.989
Κοζάνη—	»	460	2.305	51.567	7.624.887	433	9.614	1.421.571
Κόρινθος—	»*	85	36.124	903.964	32.336.965	6.921	168.479	5.906.148
Λαμία—	»	212	12.340	347.787	18.487.864	2.656	73.124	3.348.561
Λάρισα—	»	329	3.972	109.725	9.292.127	917	17.779	1.678.894
Λεβάδεια—	»	116	19.629	360.942	11.304.268	2.324	73.551	2.246.108
Λευκάς—	»	406	1.558	47.921	4.224.467	340	9.318	730.708
Ναύπακτος—	»	225	2.464	61.811	1.562.566	360	13.800	318.875
Ναύπλιον - *Αργος—	»*	150	12.026	251.196	13.626.192	2.593	51.573	2.800.378
Πάτραι—	»*	220	15.402	322.805	...	3.330	68.138	...
Πρέβεζα—	»	425	1.788	29.079	4.633.932	415	6.916	956.731
Πύργος—	»	322	7.512	162.247	15.758.613	1.520	28.644	2.615.025
Σέρραι—	»	600	...	15.730	3.038.987	...	2.580	649.300
Σπάρτη—	»	260	6.954	144.577	13.300.770	1.374	24.315	2.365.299
Τρίκαλα—	»	331	4.956	144.300	10.339.446	1.054	29.606	2.042.560
Τρίπολις—	»	200	6.961	176.286	9.772.310	1.528	38.318	1.963.462
Χαλκίς—	»	90	15.802	362.609	10.608.197	3.007	73.341	1.913.708
*Αλεξανδρούπο- λις - Καβάλα—	Θεσ)νίκη	331	2.211	81.060	4.855.612	384	17.100	951.600
Βέροια—	»*	75	...	2.003.475	30.788.872	...	447.529	6.453.663
Γιαννιτσά—	»	50	17.649	563.491	6.270.795	4.074	134.753	1.458.688
Δράμα - Δραβίσκος—	»	170	8.050	167.046	9.389.829	2.030	39.174	2.090.762
*Έδεσσα—	»	90	12.438	454.817	6.095.675	2.525	119.550	1.271.770
*Ιωάννινα—	»	400	2.080	48.544	7.524.808	302	8.173	1.239.461
Καβάλα - *Έλευθερού- πολις—	»	163	24.017	532.102	26.338.350	4.836	92.564	4.777.834
Καστοριά - *Αμύνταιον—	»	223	1.772	32.093	2.632.067	352	5.486	449.896
Καστοριά - Κοζάνη—	»	223	816	15.281	1.194.171	190	2.944	241.477
Κατερίνη—	»	100	16.711	586.925	12.283.223	3.629	121.707	2.558.179
Κιλκίς—	»	50	25.680	1.015.661	10.792.600	5.180	188.811	2.305.150
Κομοτηνή—	»	280	3.334	165.750	5.275.803	690	83.502	1.076.032
Σέρραι—	»	98	...	690.800	17.810.500	...	162.000	3.673.500
Φλώρινα—	»	157	3.058	105.521	4.481.005	410	8.551	602.906

\* Στοιχεία αναφερόμενα εις συγκροτήματα γραμμών εξυπηρετούμενων υπό της αυτής βασικής οδικής άρθτηρας.

## Υπεραστικών Λεωφορειακών γραμμών

Β' Τρίμηρον 1965			Γ' Τρίμηρον 1965			Δ' Τρίμηρον 1965		
Διαδρομαί	*Επιβάται	Εισπράξεις	Διαδρομαί	*Επιβάται	Εισπράξεις	Διαδρομαί	*Επιβάται	Εισπράξεις
1.319	59.800	6.032.119	1.365	65.889	6.724.492	1.380	55.752	5.754.295
182	4.704	269.754	184	4.861	276.123	184	4.654	242.584
811	12.869	1.046.412	804	16.789	1.258.967	555	9.179	817.551
592	15.211	1.699.790	997	25.695	2.995.314	582	13.193	1.673.128
760	18.068	1.973.063	756	20.666	2.256.671	691	17.915	1.956.295
232	4.994	779.150	194	5.146	876.655	198	4.304	734.909
414	9.497	540.440	533	13.182	749.717	437	11.893	649.861
336	8.728	1.099.878	372	11.404	1.619.746	373	8.937	1.162.214
3.907	92.556	3.055.076	4.021	106.593	3.338.352	4.062	95.604	3.422.668
1.212	32.531	4.714.600	1.604	44.868	6.672.994	1.074	30.491	4.790.908
1.896	50.605	4.297.338	1.579	49.490	5.091.503	1.710	49.418	4.471.539
332	8.385	620.909	312	8.839	789.757	408	9.440	862.086
1.244	33.629	2.160.548	1.337	40.661	2.674.493	1.315	41.795	2.458.371
422	12.009	754.634	526	13.040	1.218.235	388	8.702	685.338
188	2.959	642.397	188	3.433	745.253	182	3.250	705.361
474	9.262	1.643.569	699	18.276	2.506.523	400	10.021	1.495.352
594	13.225	1.949.868	674	15.627	2.326.045	604	13.101	1.927.403
8.282	208.050	7.554.417	11.791	302.223	10.923.260	9.130	225.212	7.953.140
3.394	96.469	4.693.840	3.474	99.400	6.047.751	2.816	78.794	4.397.712
1.075	26.880	2.412.263	971	32.757	2.651.676	1.009	32.309	2.549.294
11.889	103.132	3.185.732	2.712	94.384	2.897.440	2.704	89.875	2.974.988
377	12.016	1.062.399	476	15.437	1.488.287	365	11.150	943.073
728	13.850	335.313	762	17.341	503.120	614	16.820	405.258
3.205	65.368	3.440.235	3.245	73.773	3.911.336	2.983	60.482	3.474.243
3.740	75.372	...	4.440	93.653	...	3.892	85.642	...
464	6.424	1.199.505	493	8.534	1.468.758	416	7.205	1.008.938
1.882	37.543	3.794.978	2.229	54.329	5.305.852	1.881	41.731	4.042.758
...	3.800	956.800	...	3.850	754.500	...	5.500	678.387
1.924	32.158	3.158.771	1.948	47.142	4.342.310	1.708	40.962	3.434.390
1.411	39.551	2.806.067	1.292	37.635	2.853.339	1.199	37.508	2.637.480
1.346	31.321	2.027.487	2.267	60.688	3.371.464	1.820	45.959	2.409.897
3.807	91.518	2.665.053	4.391	102.934	3.125.703	4.597	94.816	2.903.733
480	18.350	1.157.500	736	27.090	1.549.006	611	18.520	1.197.506
...	460.384	7.433.504	...	568.844	8.798.769	...	526.718	8.102.936
4.336	136.871	1.500.522	4.705	153.049	1.694.955	4.534	138.818	1.616.630
2.038	40.714	2.327.331	2.004	45.931	2.645.873	1.978	41.227	2.325.863
2.761	115.609	1.362.430	3.632	112.525	1.755.431	3.520	107.133	1.706.044
539	12.597	1.893.106	685	16.111	2.471.034	554	11.663	1.921.207
5.887	121.094	6.258.370	7.534	189.796	8.729.501	5.760	128.648	6.572.645
412	6.951	570.165	624	12.292	1.008.011	384	7.364	603.995
214	4.335	296.258	224	4.403	361.231	188	3.599	295.205
4.188	139.782	2.953.476	5.008	179.069	3.696.110	3.886	146.367	3.075.458
5.980	275.550	2.636.300	7.620	286.000	2.981.150	6.900	265.300	2.870.000
758	41.846	1.325.106	974	21.854	1.563.747	912	18.548	1.310.918
...	178.500	4.717.000	...	180.300	4.605.000	...	170.000	4.815.000
773	19.952	1.065.725	928	39.287	1.537.035	947	37.731	1.275.339



## Πίναξ Α. 12 : Ήλεκτρικὰ λεωφορεῖα : Μεταφορικὸν ἔργον τῆς Ήλεκτρικῆς Ἑταιρίας Μεταφορῶν

Κατηγορία στοιχείων	Σύνολον ἔτους		Δ' Τρίμηνον	
	1965	1964	1965	1964
*Εργασθέντα ὀχήματα (μηνιαῖος μέσος ὄρος) <sup>1</sup> .....	136	136	136	136
Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας) .....	9.026	9.082	2.265	2.283
*Επιβάται ἀπλῶν διαδρομῶν (εἰς χιλιάδας) .....	76.328	72.106	20.241	18.737
*Επιβάται διαδρομῶν συνεχείας (εἰς χιλιάδας) .....	13.745	11.313	3.673	3.076
*Ακαθάριστοι εἰσπράξεις ἐκ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν (εἰς χιλιάδας) <sup>2</sup>	148.132	129.835	39.357	35.615
Εἰσπράξεις ἐκ λοιπῶν πηγῶν (εἰς χιλιάδας) .....	2.367	1.788	762	671
Χιλιόμετρα ἀνὰ ὄχημα μηνιαίως (εἰς χιλιάδας) .....	5,5	5,6	5,6	5,6
*Επιβάται ἀνὰ ὄχημα μηνιαίως (εἰς χιλιάδας) <sup>3</sup> .....	63,6	58,0	67,6	61,0
Εἰσπράξεις ἀνὰ ὄχημα μηνιαίως (εἰς χιλιάδας) <sup>4</sup> .....	90,8	79,6	96,5	87,3
Εἰσπράξεις ἀνὰ χιλιόμετρον (εἰς δραχμὰς) <sup>4</sup> .....	16,4	14,3	17,4	15,6

1. Ὡς «ἐργασθέντα» ὀχήματα νοοῦνται καὶ τὰ ἐπὶ μίαν, ἔστω, ἡμέραν κατὰ μήνα δρομολογηθέντα ὀχήματα. 2. Αἱ ἀναγραφόμεναι εἰσπράξεις καὶ οἱ ἐξαγόμενοι μέσοι ὄροι εἰσπράξεων ἀνὰ ὄχημα καὶ χιλιόμετρον εἶναι καθ' ὁλοκληρίαν ἀκαθάριστοι, καθ' ὅσον αὐταὶ περιλαμβάνουν τὰς ὑπὲρ τρίτων κρατήσεις (ὁδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου κλπ.) καὶ τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν. 3. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν διαδρομῶν συνεχείας ἔχει διπλασιασθῆ κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς. 4. Λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν μόνον αἱ ἐκ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν εἰσπράξεις.





Πίναξ Α.13: Σιδηρόδρομοι: Μήκος γραμμών εν έκμεταλλεύσει, 1955-1964

Χιλιόμετρα 1

*Ετος	Σύνολον *Ελλάδος	ΣΕΚ	Βόλου	ΣΠΑΠ 2	ΣΒΔΕ
1955	2.605	1.492	230	821	62
1956	2.605	1.492	230	821	62
1957	2.628	1.492	230	841	65
1958	2.628	1.492	230	841	65
1959	2.545	1.492	230	758	65
1960	2.583	1.555	190	773	65
1961	2.583	1.555	190	773	65
1962	2.583	1.555	190	773	65
1963	2.576	1.563	192	756	65
1964	2.576	1.563	192	756	65

1. Δεν περιλαμβάνεται τὸ μήκος τῶν παρακαμπτηρίων γραμμῶν καὶ τῶν μηχανοστασίων.  
2. Περιλαμβάνεται καὶ τὸ μήκος τῶν ΣΠΚ.

Πίναξ Α.14: Σιδηρόδρομοι: Τροχαῖον ὑλικόν, 1955-1964

*Ετος	*Εν έκμεταλλεύσει					*Εν ἀποθηκείσει καὶ ὑπὸ ἐπισκευῆν				
	Σύνολον	ΣΕΚ	Βόλου	ΣΠΑΠ 1	ΣΒΔΕ	Σύνολον	ΣΕΚ	Βόλου	ΣΠΑΠ 1	ΣΒΔΕ
ΑΤΜΑΜΑΞΑΙ ΚΑΙ ΔΗΖΕΛΑΜΑΞΑΙ										
1955	238	145	19	70	4	40	29	3	8	—
1956	244	147	23	70	4	43	32	3	8	—
1957	234	138	22	70	4	58	45	5	8	—
1958	261	163	24	70	4	31	20	3	8	—
1959	268	175	18	71	4	49	33	9	7	—
1960	285	191	20	71	3	32	17	7	7	—
1961	289	194	19	72	4	22	9	7	6	1
1962	295	201	23	68	3	25	10	3	6	—
1963	306	207	26	72	1	10	—	—	11	1
1964	315 2	206	26	79	4	—	—	—	7	3
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑΜΑΞΑΙ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ										
1955	82	35	11	33	3	—	—	—	—	—
1956	86	36	14	33	3	—	—	—	—	—
1957	88	36	14	33	5	—	—	—	—	—
1958	99	52	12	30	5	9	4	—	3	—
1959	113	48	11	50	4	14	8	2	3	—
1960	128	56	14	53	5	1	—	3	2	1
1961	127	56	14	52	5	4	—	—	1	—
1962	155	83	14	53	5	6	—	—	4	—
1963	157	86	14	52	5	6	3	—	3	—
1964	161 2	86	14	56	5	4	—	—	4	—
ΑΜΑΞΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ										
1955	263	142	51	58	12	16	6	5	4	—
1956	285	159	54	59	13	14	6	5	3	1
1957	262	143	53	58	8	30	18	8	4	—
1958	274	152	58	58	6	17	9	2	4	—
1959	280	152	64	60	4	20	9	7	2	2
1960	269	147	59	57	6	17	14	—	3	—
1961	266	146	60	54	6	21	14	4	3	—
1962	265	141	64	54	6	12	9	1	2	—
1963	278	160	67	51	—	9	—	—	2	—
1964	285 2	158	67	54	6	—	—	—	3	6
ΦΟΡΤΑΜΑΞΑΙ ΚΑΙ ΣΚΕΥΑΜΑΞΑΙ										
1955	4.971	3.626	439	846	60	1.202	1.167	10	22	3
1956	6.151	4.717	455	919	60	273	256	10	—	7
1957	6.703	5.333	424	884	62	367	280	39	40	8
1958	7.293	5.876	471	884	62	319	262	9	40	8
1959	7.261	5.859	456	893	53	341	279	17	38	7
1960	6.337	4.906	469	901	61	1.268	1.232	6	30	—
1961	6.551	5.112	470	914	55	937	912	5	18	2
1962	6.749	5.291	468	936	54	527	504	5	18	—
1963	7.252	5.692	475	1.048	37	44	—	—	27	—
1964	7.199 2	5.605	465	1.075	54	—	—	—	—	17

1. Περιλαμβάνεται καὶ τὸ τροχαῖον ὑλικόν τῶν ΣΠΚ.  
2. Περιλαμβάνεται τὸ ἐν ἀποθηκείσει καὶ ὑπὸ ἐπισκευῆν τροχαῖον ὑλικόν.

## Πίναξ Α.15: Μεταφορικών έργων τών σιδηροδρόμων, 1955-1965

Είς χιλιάδας

Έτος	Σιδηρόδρομοι						Αυτοκίνητα		
	ΣΕΚ	ΒΟΛΟΥ	ΣΠΑΠ	ΣΠΚ	ΣΒΔΕ	Σύνολον	ΣΕΚ	ΣΠΑΠ	Σύνολον
<b>Ε Π Ι Β Α Τ Α Ι</b>									
<b>1955</b> .....	6.912	1.826	4.344	142	341	13.565	—	230	230
<b>1956</b> .....	6.753	1.789	3.914	137	330	12.923	—	189	189
<b>1957</b> .....	6.192	1.448	3.801	132	342	11.915	—	182	182
<b>1958</b> .....	5.722	1.095	3.810	142	374	11.143	—	189	189
<b>1959</b> .....	6.262	1.020	3.957	141	350	11.730	28	204	232
<b>1960</b> .....	6.019	918	4.020	127	355	11.439	56	234	290
<b>1961</b> .....	6.254	648	4.096	126	373	11.497	75	264	339
<b>1962</b> .....	6.506	621	3.900	149	342	11.518	184	305	489
<b>1963</b> .....	6.397	605	3.585	128	290	11.005	165	454	619
<b>1964</b> .....	6.841	647	3.335	98	295	11.216	132	621	753
<b>1964:</b> IV .....	558	51	263	12	20	904	12	52	64
V .....	590	63	289	8	33	983	14	51	65
VI .....	476	43	242	9	27	797	11	51	62
VII .....	652	59	336	8	39	1.094	13	65	78
VIII .....	674	74	411	10	47	1.216	14	64	78
IX .....	681	65	362	7	28	1.143	16	64	80
X .....	564	59	268	11	21	923	9	65	74
XI .....	539	47	211	7	20	824	8	59	67
XII .....	642	55	253	8	20	978	15	65	80
<b>1965:</b> I .....	597	52	230	6	18	903	11	69	80
II .....	531	40	190	5	15	781	6	55	61
III .....	562	48	199	6	14	829	11	36	47
IV .....	686	68	259	7	20	1.040	29	78	107
V .....	582	65	246	7	17	917	35	73	108
VI .....	534	49	217	8	18	826	35	65	100
VII .....	636	61	298	9	37	1.041	39	74	113
VIII .....	745	73	339	7	40	1.204	48	78	126
<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟΙ ΕΠΙΒΑΤΑΙ</b>									
<b>1955</b> .....	644.192	66.777	261.767	1.362	7.159	981.257	—	18.717	18.717
<b>1956</b> .....	618.310	62.064	249.980	1.350	6.860	938.564	—	15.190	15.190
<b>1957</b> .....	589.912	52.591	248.438	1.250	7.198	899.389	—	14.249	14.249
<b>1958</b> .....	548.736	44.209	248.920	1.422	7.529	850.816	—	14.397	14.397
<b>1959</b> .....	661.283	42.891	270.465	1.432	6.943	983.014	11.903	13.423	25.326
<b>1960</b> .....	670.513	39.725	290.021	1.250	7.014	1.008.523	23.941	19.577	43.518
<b>1961</b> .....	692.521	28.544	298.955	1.192	7.526	1.028.738	31.443	23.698	55.141
<b>1962</b> .....	722.811	26.211	287.272	1.374	6.796	1.044.464	77.394	24.139	101.533
<b>1963</b> .....	702.239	26.340	270.761	1.231	6.139	1.006.710	74.041	36.668	110.709
<b>1964</b> .....	781.235	29.147	260.896	897	5.696	1.077.871	58.449	46.958	105.407
<b>1964:</b> IV .....	70.902	2.214	21.603	73	404	95.196	5.159	3.728	8.887
V .....	61.328	2.806	21.896	78	506	86.614	6.306	3.624	9.930
VI .....	53.509	1.884	18.153	94	383	74.023	4.752	3.938	8.690
VII .....	75.411	2.893	27.709	100	608	106.721	5.960	4.044	10.004
VIII .....	74.985	3.774	31.689	102	950	111.500	6.260	4.497	10.757
IX .....	81.914	2.875	27.872	81	549	113.291	7.020	5.199	12.219
X .....	66.512	2.569	20.276	83	414	89.854	4.178	4.695	8.873
XI .....	59.914	2.101	16.433	66	403	78.917	3.506	4.210	7.716
XII .....	79.036	2.418	22.262	74	407	104.197	6.622	5.243	11.865
<b>1965:</b> I .....	66.788	2.277	16.653	53	375	86.146	4.856	4.538	9.394
II .....	57.014	1.687	14.894	44	310	73.949	2.725	3.844	6.569
III .....	60.891	2.001	15.969	49	387	79.297	4.764	5.012	9.776
IV .....	85.343	3.006	24.376	57	451	113.233	12.831	6.735	19.566
V .....	63.317	2.779	18.777	66	370	85.309	15.553	4.535	20.088
VI .....	63.386	2.148	17.583	56	403	83.576	15.639	5.118	20.757
VII .....	67.516	3.090	26.163	81	734	97.584	17.077	6.828	23.905
VIII .....	87.651	3.705	29.530	70	794	121.750	21.182	7.354	28.536

Πίναξ Α.15: Μεταφορικών έργων τῶν σιδηροδρόμων, 1955-1965 (συνέχεια)

*Ετος	Σιδηρόδρομοι					Αὐτοκίνητα			
	ΣΕΚ	ΒΟΛΟΥ	ΣΠΑΠ	ΣΠΚ	ΣΒΔΕ	Σύνολον	ΣΠΑΠ	ΣΒΔΕ	Σύνολον
ΜΕΤΑΦΕΡΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΑΙ, ΕΙΣ ΤΟΝΝΟΥΣ 1									
1955	1.427.005	161.005	274.871	12.585	14.690	1.890.156	20.697	—	20.697
1956	1.696.001	117.002	303.679	6.895	13.224	2.136.801	37.375	—	37.375
1957	1.874.623	129.951	331.988	10.028	13.233	2.359.823	36.459	—	36.459
1958	1.728.394	128.602	360.161	18.718	13.846	2.249.721	53.514	—	53.514
1959	1.671.604	119.957	340.016	4.484	8.691	2.144.752	50.706	—	50.706
1960	1.643.476	126.494	378.030	5.794	10.677	2.164.471	66.371	5.733	72.104
1961	2.031.307	79.871	411.219	8.041	9.834	2.540.272	83.621	9.920	93.541
1962	2.190.708	80.227	391.993	10.411	12.791	2.686.130	76.179	9.747	85.926
1963	2.293.284	92.157	438.151	7.461	17.724	2.848.777	57.245	6.925	64.170
1964	2.689.700	110.445	420.060	4.209	26.061	3.250.475	104.367	—(2)	104.367
1964: IV	198.613	6.586	32.873	44	3.127	241.243	9.302	—(2)	9.302
V	219.197	10.111	29.603	62	3.573	262.546	7.237	—(2)	7.237
VI	193.778	7.544	38.293	469	2.007	242.091	6.462	—(2)	6.462
VII	191.830	7.033	39.898	827	2.791	242.379	9.657	—(2)	9.657
VIII	329.833	10.243	33.528	9	1.290	374.903	8.295	—(2)	8.295
IX	320.192	9.370	33.792	870	2.121	366.345	10.620	—(2)	10.620
X	290.507	11.226	38.146	640	3.097	343.616	10.895	—(2)	10.895
XI	224.340	15.838	32.214	70	848	273.310	6.429	—(2)	6.429
XII	199.573	8.405	51.714	41	635	260.368	20.900	—(2)	20.900
1965: I	142.836	7.100	27.800	380	1.743	179.859	7.374	—(2)	7.374
II	175.322	7.069	32.504	1.525	3.650	220.070	6.212	—(2)	6.212
III	174.903	8.097	31.482	447	1.939	216.868	9.606	—(2)	9.606
IV	212.328	7.035	33.308	1.229	2.531	256.431	12.089	—(2)	12.089
V	251.495	7.526	35.498	258	3.754	298.531	11.051	—(2)	11.051
VI	244.842	6.020	31.063	126	3.375	285.426	9.422	—(2)	9.422
VII	257.949	10.477	30.665	709	3.913	303.713	10.319	—(2)	10.319
VIII	281.182	10.714	31.516	244	1.987	325.643	10.849	—(2)	10.849
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟΙ ΤΟΝΝΟΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ, ΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔΑΣ									
1955	244.354	9.152	48.123	163	540	302.332	113	—	113
1956	277.593	6.677	56.725	89	478	341.562	178	—	178
1957	300.305	8.335	63.644	123	418	372.825	167	—	167
1958	289.726	8.805	63.810	243	450	363.034	243	—	243
1959	290.293	8.043	62.263	58	287	360.944	291	—	291
1960	284.155	6.627	71.047	74	431	362.334	385	230	615
1961	319.622	5.715	84.226	104	406	410.073	526	412	938
1962	333.404	6.247	76.548	134	580	416.913	446	444	890
1963	353.721	6.727	83.946	97	868	445.359	462	337	799
1964	451.999	6.679	86.191	55	1.238	546.162	1.624	—(2)	1.624
1964: IV	32.695	359	6.682	1	153	39.890	45	—(2)	45
V	37.716	550	5.891	1	186	44.344	36	—(2)	36
VI	35.101	430	7.478	6	87	43.102	29	—(2)	29
VII	32.412	452	7.985	11	114	40.974	75	—(2)	75
VIII	51.318	803	6.997	—	64	59.182	184	—(2)	184
IX	51.055	794	6.951	11	99	58.910	150	—(2)	150
X	49.642	663	7.790	8	175	58.278	132	—(2)	132
XI	39.676	775	6.050	1	43	46.545	78	—(2)	78
XII	36.286	469	13.057	1	29	49.842	772	—(2)	772
1965: I	25.578	502	4.923	5	90	31.098	74	—(2)	74
II	32.038	359	6.600	20	186	39.203	223	—(2)	223
III	31.822	379	6.063	6	97	38.367	305	—(2)	305
IV	40.787	315	6.151	16	124	47.393	230	—(2)	230
V	45.045	527	7.077	3	200	52.852	237	—(2)	237
VI	43.756	387	6.099	2	170	50.414	187	—(2)	187
VII	43.346	809	6.048	9	170	50.382	162	—(2)	162
VIII	41.971	761	6.012	3	98	48.845	135	—(2)	135

## Πίναξ Α.15: Μεταφορικόν ἔργον τῶν σιδηροδρόμων, 1955-1965 (συνέχεια)

Εἰς χιλιάδας

*Έτος	ΣΕΚ	ΒΟΛΟΥ	ΣΠΑΠ	ΣΠΚ	ΣΒΔΕ	Σύνολον
ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΕΞ ΕΠΙΒΑΤΩΝ <sup>3</sup>						
<b>1955</b> .....	165.302	11.279	70.320	272	1.805	248.978
<b>1956</b> .....	184.811	13.793	80.734	339	2.037	281.714
<b>1957</b> .....	189.950	13.507	80.731	318	2.135	286.641
<b>1958</b> .....	191.944	13.570	80.837	353	2.291	288.995
<b>1959</b> .....	199.295	12.023	86.266	358	2.148	300.090
<b>1960</b> .....	219.261	11.568	93.663	311	2.153	326.956
<b>1961</b> .....	220.155	12.189	98.286	302	2.263	333.195
<b>1962</b> .....	251.525	11.485	91.896	346	2.057	357.309
<b>1963</b> .....	263.322	12.150	99.480	331	1.939	377.222
<b>1964</b> .....	254.404	13.472	97.389	250	1.947	367.462
<b>1964:</b> IV .....	21.397	944	8.325	19	143	30.828
V .....	32.256	1.192	8.330	21	170	41.969
VI .....	20.888	865	6.834	25	129	28.741
VII .....	28.835	1.296	10.757	27	200	41.115
VIII .....	30.955	1.763	11.333	28	309	44.388
IX .....	32.968	1.645	10.617	23	187	45.440
X .....	14.255	1.134	7.288	27	142	22.846
XI .....	8.994	966	6.158	18	136	16.272
XII .....	7.002	1.023	8.013	20	147	16.205
<b>1965:</b> I .....	28.065	1.037	6.643	15	125	35.885
II .....	21.977	808	5.532	12	111	28.440
III .....	27.288	1.044	6.684	13	126	35.155
IV .....	24.370	1.290	9.736	16	164	35.576
V .....	33.265	1.145	7.497	18	124	42.049
VI .....	27.166	974	7.626	15	134	35.915
VII .....	38.749	1.328	10.687	23	231	51.018
VIII .....	34.506	1.484	12.762	20	254	49.026
ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΕΞ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ <sup>3</sup>						
<b>1955</b> .....	131.970	5.276	25.397	169	569	163.381
<b>1956</b> .....	148.303	5.301	30.120	100	531	184.355
<b>1957</b> .....	178.563	7.032	33.115	131	456	219.297
<b>1958</b> .....	176.779	6.632	34.316	184	497	218.408
<b>1959</b> .....	152.047	4.698	30.131	58	404	187.338
<b>1960</b> .....	175.715	4.702	38.263	75	554	219.309
<b>1961</b> .....	190.631	5.330	44.984	105	572	241.622
<b>1962</b> .....	183.261	5.604	43.935	109	655	233.564
<b>1963</b> .....	205.652	6.802	48.948	74	779	262.255
<b>1964</b> .....	264.878	4.743	46.632	51	1.002	317.306
<b>1964:</b> IV .....	19.890	303	3.708	2	75	23.978
V .....	27.935	432	3.366	2	166	31.901
VI .....	23.960	—	4.706	8	85	28.759
VII .....	20.972	334	4.893	6	74	26.279
VIII .....	41.157	558	4.208	1	161	46.085
IX .....	24.524	502	4.043	18	79	29.166
X .....	42.315	865	5.196	8	55	48.439
XI .....	5.549	825	3.360	1	15	9.750
XII .....	5.975	—	3.414	2	16	9.407
<b>1965:</b> I .....	16.230	331	4.653	7	67	21.288
II .....	15.107	39	4.305	7	97	19.555
III .....	8.839	271	4.639	9	77	13.835
IV .....	38.475	183	4.350	7	12	43.027
V .....	27.071	—*	4.996	6	65	32.138
VI .....	19.793	393	5.382	2	103	25.673
VII .....	43.979	656	4.971	4	40	49.650
VIII .....	27.761	530	4.662	10	44	33.007

\* Αἱ εἰσπράξεις ἐξ ἐμπορευμάτων Βόλου περιλαμβάνονται εἰς τὰς τοιαύτας τῶν ΣΕΚ.

Πίναξ Α.15: Μεταφορικών έργων τών σιδηροδρόμων, 1955-1965 (συνέχεια)

Είς χιλιάδας

Έτος	ΣΕΚ	ΒΟΛΟΥ	ΣΠΑΠ	ΣΠΚ	ΣΒΔΕ	Σύνολον
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ 4						
1955	323.231	16.659	97.739	504	4.134	442.267
1956	368.384	22.200	120.258	541	5.090	516.473
1957	407.216	23.311	124.636	450	6.027	561.640
1958	397.713	20.526	121.887	624	5.727	546.477
1959	383.486	17.409	122.317	507	5.622	529.341
1960	431.687	16.679	135.175	445	5.755	589.741
1961	441.335	17.871	147.266	431	5.969	612.872
1962	455.087	17.192	139.955	478	5.670	618.382
1963	491.500	19.040	153.678	426	4.913	669.557
1964	556.425	18.432	149.934	322	5.185	730.298
1964: IV	42.319	1.250	12.172	23	433	56.197
V	61.296	1.778	11.819	25	583	75.501
VI	47.418	732	11.660	34	418	60.262
VII	52.648	1.641	15.813	34	525	70.661
VIII	81.682	2.403	15.694	31	741	100.551
IX	59.962	2.155	14.822	43	503	77.485
X	57.846	2.026	12.630	37	407	72.946
XI	14.613	2.087	9.704	20	227	26.651
XII	25.426	762	15.144	25	243	41.600
1965: I	44.901	1.400	11.392	23	370	58.086
II	38.282	857	9.974	20	346	49.479
III	38.814	1.327	11.793	25	332	52.291
IV	64.069	1.484	14.317	24	316	80.210
V	61.974	1.168	12.613	26	394	76.175
VI	48.943	1.358	13.169	19	457	63.946
VII	86.125	1.997	15.859	28	547	104.556
VIII	64.404	2.028	17.564	32	633	84.661
ΣΥΝΟΛΟΝ ΔΑΠΑΝΩΝ						
1955	460.687	— (5)	169.319	1.505	10.602	642.113
1956	609.350	— (5)	217.748	1.865	11.752	840.715
1957	629.144	— (5)	251.114	2.019	12.654	894.931
1958	588.473	61.515	254.257	2.661	13.664	920.570
1959	622.334	52.113	274.966	2.356	12.259	964,028
1960	632.566	52.977	266.496	2.050	13.648	967.737
1961	723.680	— (5)	286.683	2.123	14.240	1.026.726
1962	733.399	— (5)	307.640	1.770	15.343	1.058.152
1963	700.239	56.431	313.637	930	13.679	1.084.916
1964	752.066	58.939	355.166	— (6)	— (6)	1.166.171
1964: IV	70.344	5.326	30.793	— (6)	— (6)	106.463
V	57.047	4.981	24.237	— (6)	— (6)	86.265
VI	58.175	4.586	24.161	— (6)	— (6)	86.922
VII	54.884	4.499	33.026	— (6)	— (6)	92.409
VIII	68.356	5.683	34.270	— (6)	— (6)	108.309
IX	53.633	4.423	23.241	— (6)	— (6)	81.297
X	66.462	4.678	34.416	— (6)	— (6)	105.556
XI	63.045	4.679	31.575	— (1)	— (6)	99.299
XII	123.257	8.080	63.522	— (6)	— (6)	194.859
1965: I	47.896	4.883	23.458	— (6)	— (6)	76.237
II	55.187	4.508	26.491	— (6)	— (6)	86.186
III	57.882	4.450	27.244	— (6)	— (6)	89.576
IV	77.714	6.304	35.097	— (6)	— (6)	119.115
V	63.018	5.092	29.356	— (6)	— (6)	97.466
VI	65.350	5.096	30.711	— (6)	— (6)	101.157
VII	63.998	4.825	29.482	— (6)	— (6)	98.305
VIII	76.571	6.428	36.179	— (6)	— (6)	119.178

1. Δεν περιλαμβάνονται αι υπηρεσιακά μεταφορά, ως και οι τόνοι ταχυδρομείου δια τὸ ἔτος 1965. 2. Η μεταφορὰ ἐμπορευμάτων περιλαμβάνεται εἰς τὴν τοιαύτην σιδηροδρόμων ΣΒΔΕ. 3. Περιλαμβάνονται εἰσπράξεις σιδηροδρόμων καὶ αυτοκινήτων. 4. Εἰς τὸ σύνολον τῶν εἰσπράξεων περιλαμβάνονται καὶ διάφοροι ἄλλαι εἰσπράξεις. Δὲν περιλαμβάνονται, διὰ τὸ ἔτος 1965, αἱ εἰσπράξεις ἐκ ταχυδρομικῶν μεταφορῶν. 5. Αἱ δαπάναι τοῦ δικτύου Βόλου περιλαμβάνονται εἰς τὰς δαπάνας τῶν ΣΕΚ. 6. Αἱ δαπάναι τῶν ΣΠΚ καὶ ΣΒΔΕ περιλαμβάνονται εἰς τὰς δαπάνας τῶν ΣΠΑΠ.

Πίναξ Α.16: Μεταφορικών έργων τών ηλεκτρικών σιδηροδρόμων

Κατηγορία στοιχείων	1965				1964			
	Όκτώβριος	Νοέμβριος	Δεκέμβριος	Σύνολον έτους	Όκτώβριος	Νοέμβριος	Δεκέμβριος	Σύνολον έτους
<b>*Έργον τροχαίου ύλικού</b>								
Αριθμός κυκλοφορησάντων συρμών	672	644	698	7.822	666	640	662	7.880
Μέσος όρος συρμών καθ' έκαστην	20,3	18,9	18,2	19,4	19	18,5	18,5	18,9
Μέσος όρος όχημάτων κατά συρμόν	3,6	3,6	3,7	3,6	3,6	3,6	3,9	3,7
Χιλιομετρικαί διανύσεις όχημάτων (εις χιλιάδας)	861	833	943	10.248	843	812	890	10.101
<b>*Επιβάται (εις χιλιάδας)</b>								
Σύνολον	6.221	6.106	6.478	74.162	6.259	5.938	6.122	69.886
Πειραιώς - Όμονοιās	2.917	2.818	2.941	34.423	2.941	2.759	2.806	33.028
Όμονοιās - Κηφισιάς	1.927	1.947	2.131	19.982	1.558	1.492	1.594	17.342
Πειραιώς - Κηφισιάς	1.377	1.341	1.406	19.757	1.760	1.687	1.722	19.516
<b>Χιλιομετρικοί επιβάται (εις χιλιάδας)</b>								
Σύνολον	48.391	46.654	49.537	581.029	48.777	45.906	46.785	548.175
Πειραιώς - Όμονοιās	21.754	20.819	21.814	256.144	21.870	20.368	20.646	245.695
Όμονοιās - Κηφισιάς	12.301	12.134	13.250	137.830	11.148	10.535	11.159	124.720
Πειραιώς - Κηφισιάς	14.336	13.701	14.473	187.055	15.759	15.003	14.980	177.760
<b>*Ακαθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας)</b>								
Σύνολον	13.746	13.353	14.171	152.355	12.228	11.624	12.018	137.864
Πειραιώς - Όμονοιās	5.683	5.461	5.702	62.309	5.065	4.793	4.945	57.557
Όμονοιās - Κηφισιάς	4.045	4.023	4.397	40.440	3.070	2.913	3.097	34.252
Πειραιώς - Κηφισιάς	4.018	3.869	4.072	49.606	4.093	3.918	3.976	46.055

Πίναξ Α.17: Κίνησης τών αερολιμένων τής Έλλάδος

Έτος και μήν	*Αεροσκάφη		*Επιβάται		Ταχυδρομετόν (χιλιόγρ.)		*Εμπορεύματα (τόννοι)		*Υπό διαμετακόμισιν		
	*Αναχωρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχωρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχωρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχωρήσεις	*Αφίξεις	*Επιβάται	Ταχυδρομετόν (χιλιόγρ.)	*Εμπορεύματα (τόννοι)
1938	4.652	4.650	11.922	12.191	32.612	49.750	542	1.049	...	...	...
1951	15.447	15.424	195.028	186.642	337.012	428.267	4.278	4.332	55.197	285.000	1.746
1952	16.752	16.729	187.674	184.176	1.045.817	889.878	4.958	5.498	63.399	1.061.000	2.201
1953	11.815	11.818	145.347	142.445	396.783	408.964	3.274	3.337	87.140	447.000	2.232
1954	13.288	13.289	161.554	157.404	365.545	459.578	2.834	3.021	106.438	756.000	2.210
1955	14.854	14.842	212.369	205.390	384.947	460.224	2.633	2.808	118.307	878.000	2.138
1956	16.491	16.495	255.340	241.241	507.082	559.288	2.786	3.037	141.578	900.356	2.623
1957	20.349	20.353	341.041	375.705	652.911	678.154	2.837	3.118	183.652	1.849.185	4.235
1958	23.678	23.678	415.260	402.089	615.176	693.731	3.257	3.544	208.025	1.303.314	4.979
1959	27.956	27.952	482.211	479.386	682.446	870.872	4.162	4.521	232.613	933.806	4.148
1960	27.880	27.880	543.401	528.157	1.092.384	1.346.450	5.150	5.771	271.329	1.308.779	4.979
1961	27.151	27.153	635.634	620.680	1.363.655	1.735.028	6.299	7.315	285.567	1.334.871	6.166
1962	27.344	27.362	703.919	688.865	1.539.980	1.996.942	6.990	7.858	302.650	1.354.747	7.322
1963	27.689	27.691	837.076	819.775	1.673.353	2.276.339	8.299	8.791	327.349	1.615.561	8.650
1964	30.498	30.491	933.283	914.813	1.860.118	2.281.637	9.038	9.803	369.299	2.093.725	10.268
1965	32.907	32.914	1.124.707	1.104.876	2.042.170	2.485.261	9.950	11.415	411.576	2.397.998	13.662
1964: X	2.758	2.752	86.606	77.964	164.069	195.923	821	1.058	32.475	175.489	930
XI	2.258	2.258	58.755	54.148	147.062	191.259	793	880	27.986	212.556	1.088
XII	2.213	2.213	59.836	58.312	213.387	251.741	780	876	27.052	270.454	1.162
1965: X	3.014	3.011	112.211	99.477	193.834	230.500	967	1.142	37.355	198.973	1.308
XI	2.264	2.263	68.079	60.890	187.467	207.667	904	1.045	28.473	180.743	1.380
XII	2.312	2.314	66.909	64.774	262.607	254.063	893	986	29.880	253.877	1.459

Πηγή: \*Υπηρεσία Πολιτικής \*Αεροπορίας.

## Πίναξ Α.18: Κινήσεις επιβατών κατ' αερολιμένα

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1964 - 1965

*Αερολιμην	1 9 6 4							
	*Οκτώβριος		Νοέμβριος		Δεκέμβριος		Σύνολον έτους	
	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις
<b>Σύνολον *Ελλάδος .....</b>	<b>86.606</b>	<b>77.964</b>	<b>58.755</b>	<b>54.148</b>	<b>59.836</b>	<b>58.312</b>	<b>933.283</b>	<b>914.813</b>
Κεντρικός *Αερολιμην *Αθηνών	62.754	56.616	44.137	40.909	41.662	40.321	666.371	657.891
*Αγρινίου	98	82	97	91	96	90	995	849
*Αλεξανδρουπόλεως	511	533	444	411	503	473	5.667	5.408
*Ανδραβίδας	—	—	—	—	—	—	1.227	1.239
*Αράξου	—	—	—	—	—	—	—	—
*Ηρακλείου	3.823	3.352	2.206	2.078	2.819	2.968	43.492	42.058
Θεσσαλονίκης	4.771	4.624	4.159	3.899	7.250	6.632	58.977	56.322
*Ιωαννίνων	284	288	178	159	141	107	3.474	3.010
Καβάλας	379	413	287	301	307	301	4.926	5.079
Καλαμάτας	190	162	129	135	72	61	2.001	1.875
Κερκύρας	2.035	1.814	1.543	1.513	1.691	1.673	29.738	29.266
Κοζάνης	102	132	71	58	55	48	1.303	1.297
Λαρίσης	70	73	22	20	23	32	645	581
Λήμνου	436	388	337	280	338	412	5.003	4.960
Μυτιλήνης	893	780	705	552	817	745	10.250	8.923
Ρόδου	8.025	6.587	2.740	1.896	1.979	2.049	67.238	63.873
Σάμου	288	248	208	179	205	221	3.257	3.088
Χανίων	1.637	1.607	1.260	1.419	1.688	1.963	25.724	26.491
Κω	187	154	120	93	97	108	2.430	1.983
Πρεβέζης	102	81	106	146	77	91	518	560
*Αγχιάλου	21	30	6	9	16	17	47	60

*Αερολιμην	1 9 6 5							
	*Οκτώβριος		Νοέμβριος		Δεκέμβριος		Σύνολον έτους	
	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις
<b>Σύνολον *Ελλάδος .....</b>	<b>112.211</b>	<b>99.477</b>	<b>67.979</b>	<b>60.890</b>	<b>66.909</b>	<b>64.774</b>	<b>1.124.707</b>	<b>1.104.876</b>
Κεντρικός *Αερολιμην *Αθηνών	79.705	71.909	49.537	44.808	49.358	47.894	806.167	797.830
*Αγρινίου	107	93	98	77	120	102	1.187	1.037
*Αλεξανδρουπόλεως	681	606	468	499	488	487	7.025	6.571
*Ανδραβίδας	—	—	—	—	—	—	914	917
*Αράξου	—	—	—	—	—	—	—	—
*Ηρακλείου	4.442	3.992	2.483	2.437	2.511	2.400	44.729	44.390
Θεσσαλονίκης	6.515	5.755	5.774	5.343	6.006	5.421	69.031	63.482
*Ιωαννίνων	367	247	202	173	117	114	3.351	2.737
Καβάλας	610	567	292	292	300	298	5.826	5.652
Καλαμάτας	250	168	107	107	107	121	2.071	2.034
Κερκύρας	3.117	2.328	1.278	1.236	1.506	1.565	34.865	35.462
Κοζάνης	98	82	75	87	74	89	1.293	1.251
Λαρίσης	43	46	28	40	19	30	421	470
Λήμνου	444	357	365	296	381	377	5.979	5.405
Μυτιλήνης	972	768	710	609	865	769	11.916	10.173
Ρόδου	11.720	9.893	4.246	2.735	2.519	2.529	97.199	96.215
Σάμου	369	296	226	224	204	194	3.073	2.868
Χανίων	2.155	1.804	1.785	1.623	1.934	2.003	23.427	22.678
Κω	266	237	140	136	216	189	3.557	3.350
Πρεβέζης	286	265	160	145	174	180	2.409	2.063
*Αγχιάλου	64	64	5	23	10	12	267	291

**Πίναξ Α.19 : Κινήσις επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου, έσωτερικού - έξωτερικού, τής «Όλυμπιακής Ήεροπορίας»**

1951 - 1965

Έτος και μήν	Έσωτερικού					Έξωτερικού				
	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Έπιβάται	Χιλιόμετρικοί έπιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιόμετρικοί τόνοι έμπορευμάτων	Χιλιόμετρικοί τόνοι ταχυδρομείου	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Έπιβάται	Χιλιόμετρικοί έπιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιόμετρικοί τόνοι έμπορευμάτων	Χιλιόμετρικοί τόνοι ταχυδρομείου
<b>1951</b> .....	3.217	172.145	48.966	1.337.979	47.992	1.298	16.338	15.969	247.964	47.279
<b>1952</b> .....	3.243	154.369	44.442	1.377.158	50.074	1.695	22.591	18.650	268.204	88.536
<b>1953</b> .....	1.837	97.677	28.856	889.519	46.347	1.375	19.043	14.863	181.597	80.656
<b>1954</b> .....	2.026	102.266	31.045	762.436	49.270	1.399	18.625	14.353	200.484	78.120
<b>1955</b> .....	2.405	134.853	41.638	739.584	51.548	1.420	21.457	16.578	218.385	82.425
<b>1956</b> .....	2.612	164.532	51.896	749.317	52.654	1.467	21.431	17.670	264.884	94.522
<b>1957</b> .....	3.105	207.649	67.045	680.523	55.442	1.914	36.666	31.951	457.652	164.855
<b>1958</b> .....	3.528	259.865	83.157	850.946	65.839	2.802	54.847	56.950	799.918	345.017
<b>1959</b> .....	4.344	296.666	95.032	1.009.348	76.109	4.319	112.606	114.466	1.618.854	539.920
<b>1960</b> .....	3.922	287.576	92.799	1.142.646	91.127	5.176	172.708	196.598	3.422.458	793.529
<b>1961</b> .....	3.551	325.048	106.112	1.425.957	101.381	6.072	213.303	252.399	4.503.579	1.033.064
<b>1962</b> .....	3.616	334.460	109.722	1.508.665	113.705	6.313	226.443	275.064	4.913.504	1.217.370
<b>1963</b> .....	3.367	363.245	120.546	1.613.140	120.544	6.109	230.110	280.713	5.169.444	1.132.824
<b>1964</b> .....	3.783	404.867	134.419	1.824.392	135.492	7.234	244.050	308.363	6.201.499	1.347.979
<b>1965</b> .....	4.258	471.436	155.734	2.007.362	143.197	7.554	300.567	385.548	6.034.261	1.477.120
<b>1964 :</b>										
X .....	338	33.780	11.230	163.088	12.237	711	22.505	27.632	876.219	119.844
XI .....	254	24.575	7.998	145.742	10.416	485	16.904	19.948	536.423	110.780
XII .....	270	26.217	8.490	159.204	14.616	526	17.218	19.896	525.821	182.649
<b>1965 :</b>										
X .....	389	42.920	13.386	201.863	12.372	710	27.379	35.710	614.255	121.456
XI .....	265	29.513	9.563	173.536	11.354	497	18.821	22.466	597.085	126.325
XII .....	276	31.880	10.335	161.945	16.378	535	18.784	22.681	624.547	199.635

Πηγή: Όλυμπιακή Ήεροπορία Α.Ε.





**Πίναξ Α.20 : Κατανομή κατὰ κατηγορίας τοῦ ἀπασχολουμένου προσωπικοῦ<sup>(1)</sup>  
εἰς τὰ ἀστικά καὶ ὑπεραστικά λεωφορεῖα τῶν ΚΤΕΛ**

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἔτους

Κατηγορία ἀπασχολουμένων	1963	1964	1965
<b>Σύνολον ἀπασχολουμένων</b> .....	<b>22.404</b>	<b>22.614</b>	<b>22.968</b>
* <b>Ἀστικῶν ΚΤΕΛ</b> .....	<b>13.415</b>	<b>13.538</b>	<b>13.723</b>
Περιφέρειας Πρωτευούσης .....	9.547	9.585	9.749
Πόλεως Θεσσαλονίκης .....	1.594	1.554	1.569
Λοιπῆς Ἑλλάδος .....	2.274	2.399	2.405
* <b>Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ</b> .....	<b>8.989</b>	<b>9.076</b>	<b>9.245</b>
<b>Ὁδηγοὶ τακτικοὶ</b> .....	<b>8.005</b>	<b>8.058</b>	<b>8.268</b>
* <b>Ἀστικῶν ΚΤΕΛ</b> .....	<b>4.570</b>	<b>4.608</b>	<b>4.823</b>
Περιφέρειας Πρωτευούσης .....	3.078	3.128	3.327
Πόλεως Θεσσαλονίκης .....	685	657	661
Λοιπῆς Ἑλλάδος .....	807	823	835
* <b>Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ</b> .....	<b>3.435</b>	<b>3.450</b>	<b>3.445</b>
<b>Ὁδηγοὶ ἐφεδρικοὶ</b> .....	<b>1.601</b>	<b>1.562</b>	<b>1.508</b>
* <b>Ἀστικῶν ΚΤΕΛ</b> .....	<b>1.458</b>	<b>1.447</b>	<b>1.299</b>
Περιφέρειας Πρωτευούσης .....	1.210	1.208	1.049
Πόλεως Θεσσαλονίκης .....	21	23	35
Λοιπῆς Ἑλλάδος .....	227	216	215
* <b>Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ</b> .....	<b>143</b>	<b>115</b>	<b>209</b>
<b>Εἰσπράκτορες τακτικοὶ</b> .....	<b>7.837</b>	<b>7.950</b>	<b>8.087</b>
* <b>Ἀστικῶν ΚΤΕΛ</b> .....	<b>4.586</b>	<b>4.629</b>	<b>4.738</b>
Περιφέρειας Πρωτευούσης .....	3.133	3.187	3.302
Πόλεως Θεσσαλονίκης .....	664	612	593
Λοιπῆς Ἑλλάδος .....	789	830	843
* <b>Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ</b> .....	<b>3.251</b>	<b>3.321</b>	<b>3.349</b>
<b>Εἰσπράκτορες ἐφεδρικοὶ</b> .....	<b>1.752</b>	<b>1.760</b>	<b>1.756</b>
* <b>Ἀστικῶν ΚΤΕΛ</b> .....	<b>1.284</b>	<b>1.335</b>	<b>1.303</b>
Περιφέρειας Πρωτευούσης .....	1.078	1.015	990
Πόλεως Θεσσαλονίκης .....	20	60	80
Λοιπῆς Ἑλλάδος .....	186	260	233
* <b>Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ</b> .....	<b>468</b>	<b>425</b>	<b>453</b>
<b>Ἐλεγκταὶ</b> .....	<b>1.101</b>	<b>1.103</b>	<b>1.098</b>
* <b>Ἀστικῶν ΚΤΕΛ</b> .....	<b>537</b>	<b>511</b>	<b>495</b>
Περιφέρειας Πρωτευούσης .....	395	379	359
Πόλεως Θεσσαλονίκης .....	43	36	35
Λοιπῆς Ἑλλάδος .....	99	96	101
* <b>Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ</b> .....	<b>564</b>	<b>592</b>	<b>603</b>
<b>Σταθμάρχαι</b> .....	<b>911</b>	<b>929</b>	<b>959</b>
* <b>Ἀστικῶν ΚΤΕΛ</b> .....	<b>464</b>	<b>461</b>	<b>498</b>
Περιφέρειας Πρωτευούσης .....	345	341	377
Πόλεως Θεσσαλονίκης .....	69	63	64
Λοιπῆς Ἑλλάδος .....	50	57	57
* <b>Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ</b> .....	<b>447</b>	<b>468</b>	<b>461</b>
<b>Ὑπάλληλοι γραφείων</b> .....	<b>865</b>	<b>929</b>	<b>975</b>
* <b>Ἀστικῶν ΚΤΕΛ</b> .....	<b>433</b>	<b>474</b>	<b>496</b>
Περιφέρειας Πρωτευούσης .....	280	300	320
Πόλεως Θεσσαλονίκης .....	81	93	88
Λοιπῆς Ἑλλάδος .....	72	81	88
* <b>Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ</b> .....	<b>432</b>	<b>455</b>	<b>479</b>
<b>Λοιπὸν προσωπικὸν</b> .....	<b>332</b>	<b>323</b>	<b>317</b>
* <b>Ἀστικῶν ΚΤΕΛ</b> .....	<b>83</b>	<b>73</b>	<b>71</b>
Περιφέρειας Πρωτευούσης .....	28	27	25
Πόλεως Θεσσαλονίκης .....	11	10	13
Λοιπῆς Ἑλλάδος .....	44	36	33
* <b>Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ</b> .....	<b>249</b>	<b>250</b>	<b>246</b>

(1) Περιλαμβάνονται καὶ οἱ ἐπὶ μίαν, ἕστω, ἡμέραν κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ μηνὸς ἐργασθέντες.

**Πίναξ Α.21 : Κατανομή κατά κατηγορίας του απασχολούμενου προσωπικού εις την "Ηλεκτρικήν Έταιρίαν Μεταφορών,, και εις τους "Ελληνικούς Ήλεκτρικούς Σιδηροδρόμους,,**

*Εις τὸ τέλος τοῦ ἔτους*

Κατηγορία απασχολουμένων	1963	1964	1965
<b>Σύνολον απασχολουμένων</b> .....	<b>2.392</b>	<b>2.413</b>	<b>2.424</b>
<b>Ήλεκτρικά λεωφορεία (ΗΕΜ)</b>			
Σύνολον απασχολουμένων .....	951	954	953
*Οδηγοί .....	336	351	358
Εισπράκτορες .....	358	357	361
*Ελεγκται-σταθμάρχαι .....	14	12	14
*Υπάλληλοι Γραφείων .....	97	96	96
Μηχανοτεχνικὸν καὶ βοηθητικὸν προσωπικὸν .....	146	138	124
<b>Λεωφορεία (ΕΗΣ)</b>			
Σύνολον απασχολουμένων .....	423	447	446
*Οδηγοί .....	170	181	182
Εισπράκτορες .....	177	197	187
*Ελεγκται-σταθμάρχαι .....	34	34	34
*Υπάλληλοι Γραφείων .....	6	6	9
Μηχανοτεχνικὸν καὶ βοηθητικὸν προσωπικὸν .....	36	29	34
<b>Τροχιδρόμοι (ΕΗΣ)</b>			
Σύνολον απασχολουμένων .....	68	94	81
*Οδηγοί .....	26	17	17
Εισπράκτορες .....	30	35	32
*Ελεγκται-σταθμάρχαι .....	5	4	5
*Υπάλληλοι Γραφείων .....	—	1	1
Μηχανοτεχνικὸν καὶ βοηθητικὸν προσωπικὸν .....	7	37	26
<b>Ήλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι (ΕΗΣ)</b>			
Σύνολον απασχολουμένων .....	950	918	944
*Υπάλληλοι ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας .....	135	140	145
*Υπάλληλοι ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας {			
Κινήσεως .....	432	409	412
*Ελξεως καὶ ὕλικου .....	273	277	302
Γραμμῶν καὶ κτιρίων .....	110	92	85

**Πίναξ Α.22 : Κατανομή κατά κατηγορίας του απασχολούμενου προσωπικού εις τοὺς σιδηροδρόμους\***

*Εις τὸ τέλος τοῦ ἔτους*

Κατηγορία Προσωπικοῦ	1962			1963			1964		
	ΣΕΚ	ΣΠΑΠ	Σύνολον	ΣΕΚ	ΣΠΑΠ	Σύνολον	ΣΕΚ	ΣΠΑΠ	Σύνολον
<b>Σύνολον Προσωπικοῦ</b> ...	<b>8.189</b>	<b>3.884</b>	<b>12.073</b>	<b>7.925</b>	<b>3.910</b>	<b>11.835</b>	<b>8.143</b>	<b>3.553</b>	<b>11.696</b>
Προσωπικὸν Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας .....	1.083	444	1.527	1.023	442	1.465	1.111	417	1.528
Προσωπικὸν Ἐξωτερικῆς Ὑπηρεσίας .....	7.106	3.440	10.546	6.902	3.468	10.370	7.032	3.136	10.168
Κινήσεως .....	2.259	1.080	3.339	2.206	1.039	3.245	2.330	869	3.199
*Ελξεως καὶ ὕλικου .....	2.397	1.160	3.557	2.331	1.280	3.611	2.273	1.147	3.420
Γραμμῶν καὶ κτιρίων ..	2.450	1.200	3.650	2.365	1.149	3.514	2.429	1.120	3.549

\* Εἰς τὸ προσωπικὸν τῶν ΣΕΚ περιλαμβάνεται καὶ τὸ τοιοῦτον Βόλου, εἰς δὲ τῶν ΣΠΑΠ καὶ τὸ προσωπικὸν τῶν δικτύων ΣΒΔΕ καὶ ΣΠΚ.

## Β'. ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

**Πίναξ Β.1 : 'Αριθμός και φύσις άτυχημάτων, κατά μήνα**

Μήν	Σύνολον Χώρας				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μή θανα- τηφόρα	*Υλικαί ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μή θανα- τηφόρα	*Υλικαί ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μή θανα- τηφόρα	*Υλικαί ζημιαί
<b>1963</b> .....	<b>12.569</b>	<b>554</b>	<b>10.974</b>	<b>1.041</b>	<b>7.769</b>	<b>154</b>	<b>7.191</b>	<b>424</b>	<b>4.800</b>	<b>400</b>	<b>3.783</b>	<b>617</b>
<b>1964</b> .....	<b>14.620</b>	<b>656</b>	<b>12.732</b>	<b>1.232</b>	<b>8.835</b>	<b>173</b>	<b>8.135</b>	<b>527</b>	<b>5.785</b>	<b>483</b>	<b>4.597</b>	<b>705</b>
<b>1965</b> .....	<b>15.315</b>	<b>686</b>	<b>13.407</b>	<b>1.222</b>	<b>8.789</b>	<b>189</b>	<b>8.101</b>	<b>499</b>	<b>6.526</b>	<b>497</b>	<b>5.306</b>	<b>723</b>
<b>1965 :</b>												
Ιανουάριος .....	1.148	38	997	113	732	9	682	41	416	29	315	72
Φεβρουάριος .....	873	31	764	78	568	13	523	32	305	18	241	46
Μάρτιος .....	1.129	46	977	106	696	12	633	51	433	34	344	55
Απρίλιος .....	1.164	58	1.002	104	675	16	619	40	489	42	383	64
Μάϊος .....	1.330	64	1.152	114	743	24	682	37	587	40	470	77
Ιούνιος .....	1.378	49	1.229	100	773	9	713	51	605	40	516	49
Ιούλιος .....	1.454	83	1.257	114	770	22	711	37	684	61	546	77
Αύγουστος .....	1.506	63	1.333	110	769	18	718	33	737	45	615	77
Σεπτέμβριος .....	1.436	81	1.253	102	797	19	719	59	639	62	534	43
Οκτώβριος .....	1.361	59	1.215	87	746	14	707	25	615	45	508	62
Νοέμβριος .....	1.280	66	1.124	90	759	19	700	40	521	47	424	50
Δεκέμβριος .....	1.256	48	1.104	104	761	14	694	53	495	34	410	51

**Πίναξ Β.2 : 'Αριθμός και φύσις άτυχημάτων, κατά νομόν**

*ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965*

Γεωγραφικόν διαμέρισμα Νομός	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μή θανατηφόρα	*Υλικαί ζημιαί
<b>Σύνολον 'Ελλάδος</b> .....	<b>3.897</b>	<b>173</b>	<b>3.443</b>	<b>281</b>
Περιφέρεια Πρωτευούσης .....	2.266	47	2.101	118
Λοιπή Στερεά 'Ελλάς και Εύβοια .....	276	26	229	21
Αιτωλίας και 'Ακαρνανίας .....	38	2	35	1
*Αττικής (έκτος Περ.Πρωτευούσης)	91	6	85	—
Βοιωτίας .....	28	10	18	—
Εύβοιας .....	43	4	38	1
Εύρυτανίας .....	—	—	—	—
Πειραιώς (έκτος Π. Πρωτευούσης)	7	1	6	—
Φθιώτιδος .....	64	3	43	18
Φωκίδος .....	5	—	4	1
<b>Πελοπόννησος</b> .....	<b>351</b>	<b>23</b>	<b>297</b>	<b>31</b>
*Αργολίδος .....	74	3	49	22
*Αρκαδίας .....	13	3	8	2
*Αχαΐας .....	122	8	113	1
*Ηλείας .....	43	1	39	3
Κορινθίας .....	50	3	46	1
Λακωνίας .....	7	1	4	2
Μεσσηνίας .....	42	4	38	—
<b>Ιόνιοι Νήσοι</b> .....	<b>47</b>	<b>—</b>	<b>36</b>	<b>11</b>
Ζακύνθου .....	8	—	6	2
Κερκύρας .....	28	—	22	6
Κεφαλληνίας .....	5	—	4	1
Λευκάδος .....	6	—	4	2
<b>*'Ηπειρος</b> .....	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>12</b>
*Αρτης .....	15	—	12	3
Θεσπρωτίας .....	9	—	8	1
*Ιωαννίνων .....	27	2	18	7
Πρεβέζης .....	7	—	6	1

Πίναξ Β.2: Άριθμός και φύσις άτυχημάτων, κατά νομόν (συνέχεια)

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Γεωγραφικόν διαμέρισμα Νομός	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικάι ζημίαι
<b>Θεσσαλία</b> .....	<b>177</b>	<b>17</b>	<b>139</b>	<b>21</b>
Καρδίτσης .....	9	4	5	—
Λαρίσης .....	89	5	74	10
Μαγνησίας .....	25	5	20	—
Τρικάλων .....	54	3	40	11
<b>Μακεδονία</b> .....	<b>424</b>	<b>36</b>	<b>342</b>	<b>46</b>
Γρεβενών .....	1	—	1	—
Δράμας .....	12	2	9	1
*Ημαθίας .....	22	—	22	—
Θεσσαλονίκης .....	221	12	193	16
Καβάλας .....	46	1	39	6
Καστορίας .....	6	—	4	2
Κιλκίς .....	24	2	16	6
Καζάνης .....	12	2	7	3
Πέλλης .....	13	4	9	—
Πιερίας .....	17	4	12	1
Σερρών .....	19	4	13	2
Φλωρίνης .....	13	2	8	3
Χαλκιδικής .....	18	3	9	6
*Άγιον Όρος .....	—	—	—	—
<b>Θράκη</b> .....	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>6</b>
*Έβρου .....	25	1	19	5
Ξάνθης .....	11	4	7	—
Ροδόπης .....	17	1	15	1
<b>Νήσοι Αιγαίου</b> .....	<b>77</b>	<b>4</b>	<b>70</b>	<b>3</b>
Δωδεκανήσου .....	29	2	25	2
Κυκλάδων .....	14	—	14	—
Λέσβου .....	10	2	8	—
Σάμου .....	10	—	9	1
Χίου .....	14	—	14	—
<b>Κρήτη</b> .....	<b>168</b>	<b>12</b>	<b>144</b>	<b>12</b>
*Ηρακλείου .....	88	4	83	1
Λασιθίου .....	13	1	11	1
Ρεθύμνης .....	15	2	11	2
Χανίων .....	52	5	39	8

Πίναξ Β.3: Κατάταξις των άτυχημάτων καθ' ήμέραν τής εβδομάδος

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Περιφέρεια	Σύνολον	Κυριακή	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Σάββατον
<b>Σύνολον *Ελλάδος</b> .....	<b>3.897</b>	<b>636</b>	<b>556</b>	<b>495</b>	<b>509</b>	<b>525</b>	<b>574</b>	<b>602</b>
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.266	333	331	285	330	301	335	351
Λοιπή Χώρα .....	1.631	303	225	210	179	224	239	251

Πίναξ Β.4: Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων καθ' ὥραν τοῦ εἰκοσιτετραώρου

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Περιφέρεια	Σύνολον	Ὁρα τοῦ εἰκοσιτετραώρου											
		0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12
<b>Σύνολον Ἑλλάδος</b> .....	<b>3.897</b>	<b>53</b>	<b>58</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>46</b>	<b>75</b>	<b>164</b>	<b>183</b>	<b>172</b>	<b>232</b>	<b>237</b>
*Ἀργία .....	731	14	19	8	12	8	6	8	14	12	27	50	45
Καθημερινή .....	3.166	39	39	31	21	14	40	67	150	171	145	182	192
<b>Περιφέρεια Πρωτευούσης</b> .....	<b>2.266</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>47</b>	<b>103</b>	<b>115</b>	<b>95</b>	<b>132</b>	<b>138</b>
*Ἀργία .....	372	10	8	5	9	4	5	6	6	5	15	22	24
Καθημερινή .....	1.894	26	19	15	7	4	23	41	97	110	80	110	114
<b>Λοιπὴ Χώρα</b> .....	<b>1.631</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>61</b>	<b>68</b>	<b>77</b>	<b>100</b>	<b>99</b>
*Ἀργία .....	359	4	11	3	3	4	1	2	8	7	12	28	21
Καθημερινή .....	1.272	13	20	16	14	10	17	26	53	61	65	72	78

Περιφέρεια	Σύνολον	Ὁρα τοῦ εἰκοσιτετραώρου											Μὴ δη- λωθεῖσα
		12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	
<b>Σύνολον Ἑλλάδος</b> .....	<b>243</b>	<b>268</b>	<b>302</b>	<b>239</b>	<b>217</b>	<b>245</b>	<b>288</b>	<b>243</b>	<b>181</b>	<b>147</b>	<b>115</b>	<b>95</b>	—
*Ἀργία .....	48	51	58	50	40	55	56	38	29	28	26	29	—
Καθημερινή .....	195	217	244	189	177	190	232	205	152	119	89	66	—
<b>Περιφέρεια Πρωτευούσης</b> .....	<b>129</b>	<b>157</b>	<b>189</b>	<b>125</b>	<b>121</b>	<b>114</b>	<b>161</b>	<b>144</b>	<b>126</b>	<b>106</b>	<b>68</b>	<b>61</b>	—
*Ἀργία .....	20	27	28	21	19	28	29	19	19	17	8	18	—
Καθημερινή .....	109	130	161	104	102	86	132	125	107	89	60	43	—
<b>Λοιπὴ Χώρα</b> .....	<b>114</b>	<b>111</b>	<b>113</b>	<b>114</b>	<b>96</b>	<b>131</b>	<b>127</b>	<b>99</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>34</b>	—
*Ἀργία .....	28	24	30	29	21	27	27	19	10	11	18	11	—
Καθημερινή .....	86	87	83	85	75	104	100	80	45	30	29	23	—

Πίναξ Β.5: Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων ἀναλόγως τοῦ εἴδους (τρόπου) καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Φύσις ἀτυχήματος	Σύνολον	Εἶδος ἀτυχήματος									
		Σύγκρου- σις ὀχή- ματος με πεζόν	Σύγκρου- σις ὀχή- ματος με ζῶον	Σύγκρου- σις ὀχή- μάτων ἐν κινήσει	Πρόσ- κρουσις ὀχήματος ἐν κινήσει με στα- θμεῦον ὄχημα	Πρόσκρου- σις ὀχήματος ἐν κινήσει με σταθερὸν ἢ ἀκίνητοῦν ἀντικείμενον	*Ἐκτροπή ὀχήμα- τος ἐκ τῆς ὁδοῦ	*Ἐκτροπή ὀχήμα- τος μετὰ κατακρη- μνίσεως	*Ἀνα- τροπή ὀχήμα- τος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Πτώσις ἐξ ὀχή- ματος ἐν κινήσει	*Ατύ- χημα ἄλλης φύσεως
<b>Σύνολον Ἑλλάδος</b> .....	<b>3.897</b>	<b>1.423</b>	<b>6</b>	<b>1.514</b>	<b>197</b>	<b>125</b>	<b>152</b>	<b>123</b>	<b>172</b>	<b>158</b>	<b>27</b>
Θανατηφόρα .....	173	64	—	39	9	9	8	30	8	5	1
Μὴ θανατηφόρα .....	3.443	1.358	5	1.302	161	84	123	78	158	153	21
*Ἰλικάι ζημίαι .....	281	1	1	173	27	32	21	15	6	—	5
<b>Περιφέρεια Πρωτευούσης</b> .....	<b>2.266</b>	<b>888</b>	—	<b>960</b>	<b>122</b>	<b>55</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>77</b>	<b>122</b>	<b>16</b>
Θανατηφόρα .....	47	24	—	16	4	—	—	1	2	—	—
Μὴ θανατηφόρα .....	2.101	863	—	859	107	38	17	7	75	122	13
*Ἰλικάι ζημίαι .....	118	1	—	85	11	17	1	—	—	—	3
<b>Λοιπὴ Χώρα</b> .....	<b>1.631</b>	<b>535</b>	<b>6</b>	<b>554</b>	<b>75</b>	<b>70</b>	<b>134</b>	<b>115</b>	<b>95</b>	<b>36</b>	<b>11</b>
Θανατηφόρα .....	126	40	—	23	5	9	8	29	6	5	1
Μὴ θανατηφόρα .....	1.342	495	5	443	54	46	106	71	83	31	8
*Ἰλικάι ζημίαι .....	163	—	1	88	16	15	20	15	6	—	2

Πίναξ Β.6: Κατάταξις τών ατυχημάτων αναλόγως τών ιδιορρυθμιών τής οδοῦ καί τής φύσεως τοῦ ατυχήματος

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Ἰδιορρυθμίαι τής οδοῦ	Περιφέρεια καί φύσις τοῦ ατυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	*Υλικάι ζημίαι	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	*Υλικάι ζημίαι	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	*Υλικάι ζημίαι
<b>Τύπος οδοῦ</b>												
Σύνολον .....	3.897	173	3.443	281	2.266	47	2.101	118	1.631	126	1.342	163
Μονῆς κατευθύνσεως ἄνευ διαγραμμίσεως .....	397	17	350	30	265	2	249	14	132	15	101	16
Μονῆς κατευθύνσεως μετὰ διαγραμμίσεως .....	119	2	113	4	101	1	98	2	18	1	15	2
Διπλῆς κατευθύνσεως ἄνευ διαγραμμίσεως .....	2.104	101	1.820	183	910	14	842	54	1.194	87	978	129
Διπλῆς κατευθύνσεως μετὰ διαγραμμίσεως .....	770	37	699	34	531	16	496	19	239	21	203	15
Διπλῆς κατευθ. μετὰ νησιδός Μη δηλωθεῖς .....	503	16	458	29	458	14	415	29	45	2	43	—
Μη δηλωθεῖς .....	4	—	3	1	1	—	1	—	3	—	2	1
<b>Εἶδος οδοῦ</b>												
Σύνολον .....	3.897	173	3.443	281	2.266	47	2.101	118	1.631	126	1.342	163
*Ἐθνική .....	1.597	91	1.360	146	806	23	741	42	791	68	619	104
*Ἐπαρχιακή .....	352	35	288	29	72	2	69	1	280	33	219	28
Δημοτική ἢ κοινοτική .....	1.948	47	1.795	106	1.388	22	1.291	75	560	25	504	31
Μη δηλωθέν .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Διασταύρωσις</b>												
Σύνολον .....	3.897	173	3.443	281	2.266	47	2.101	118	1.631	126	1.342	163
Συνέβη εἰς διασταύρωσιν ..	1.543	36	1.397	110	1.222	20	1.117	85	321	16	280	25
Δὲν συνέβη εἰς διασταύρωσιν	2.354	137	2.046	171	1.044	27	984	33	1.310	110	1.062	138
Μη δηλωθεῖσα .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Ἰδιορρυθμία οδοῦ</b>												
Σύνολον .....	3.897	173	3.443	281	2.266	47	2.101	118	1.631	126	1.342	163
Εὐθύγραμμος .....	3.361	132	3.026	203	2.130	44	1.978	108	1.231	88	1.048	95
*Ομαλή καμπύλη ἢ στροφή ..	399	29	315	55	125	3	112	10	274	26	203	45
*Απότομος καμπύλη ἢ στροφή	137	12	102	23	11	—	11	—	126	12	91	23
Μη δηλωθεῖσα .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>*Ὅριζοντία ἢ κεκλιμένη οδός</b>												
Σύνολον .....	3.897	173	3.443	281	2.266	47	2.101	118	1.631	126	1.342	163
*Ὅριζοντία οδός .....	3.252	129	2.903	220	2.027	43	1.876	108	1.225	86	1.027	112
Κεκλιμένη οδός .....	560	38	472	50	209	4	195	10	351	34	277	40
Κορυφή ἀνώφερείας .....	85	6	68	11	30	—	30	—	55	6	38	11
Μη δηλωθεῖσα .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>*Ὁδόστρωμα</b>												
Σύνολον .....	3.897	173	3.443	281	2.266	47	2.101	118	1.631	126	1.342	163
*Ασφαλτος .....	3.660	146	3.255	259	2.223	46	2.059	118	1.437	100	1.196	141
Πλακόστρωτον .....	29	—	26	3	3	—	3	—	26	—	23	3
Σκυρόδεμα .....	17	—	17	—	2	—	2	—	15	—	15	—
Σκυρόστρωτον .....	45	6	35	4	1	—	1	—	44	6	34	4
Χωματόδρομος .....	141	21	107	13	36	1	35	—	105	20	72	13
*Ἐτερον .....	5	—	3	2	1	—	1	—	4	—	2	2
Μη δηλωθέν .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.6: Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων ἀναλόγως τῶν ἰδιορρυθμιῶν τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος (συνέχεια)

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Ἰδιορρυθμίαι τῆς ὁδοῦ	Περιφέρεια καὶ φύσις τοῦ ἀτυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	Ἵλικάι ζημίαι	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	Ἵλικάι ζημίαι	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	Ἵλικάι ζημίαι
<b>Συντήρησις ὁδοῦ</b>												
<b>Σύνολον</b> .....	3.897	173	3.443	281	2.266	47	2.101	118	1.631	126	1.342	163
Καλὴ .....	3.756	158	3.326	272	2.214	46	2.051	117	1.542	112	1.275	155
Κακὴ .....	90	9	75	6	33	—	33	—	57	9	42	6
ὑπὸ ἐπισκευῆν .....	51	6	42	3	19	1	17	1	32	5	25	2
Μὴ δηλωθεῖσα .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Κατάστασις ὁδοῦ (λόγω καιρικῶν συνθηκῶν)</b>												
<b>Σύνολον</b> .....	3.897	173	3.443	281	2.266	47	2.101	118	1.631	126	1.342	163
Ξηρὰ .....	3.393	134	3.043	216	2.095	43	1.948	104	1.298	91	1.095	112
Ἵγρὰ .....	461	36	366	59	158	3	142	13	303	33	224	46
Κεκαλυμμένη ὑπὸ χιόνου ..	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Κεκαλυμμένη ὑπὸ πάγου ..	2	—	1	1	—	—	—	—	2	—	1	1
Ὀλισθηρὰ .....	40	3	32	5	12	1	10	1	28	2	22	4
Μὴ δηλωθεῖσα .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Περιοχὴ</b>												
<b>Σύνολον</b> .....	3.897	173	3.443	281	2.266	47	2.101	118	1.631	126	1.342	163
Βιομηχανικὴ .....	127	6	115	6	90	—	85	5	37	6	30	1
Ἐμπορικὴ .....	227	3	214	10	167	3	155	9	60	—	59	1
Κατωκημένη .....	2.868	82	2.618	168	1.995	42	1.849	104	873	40	769	64
Ἀνοικτός χώρος .....	665	81	487	97	14	2	12	—	651	79	475	97
Ἐτερον εἶδος .....	10	1	9	—	—	—	—	—	10	1	9	—
Μὴ δηλωθεῖσα .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Συνθηκαὶ φωτισμοῦ</b>												
<b>Σύνολον</b> .....	3.897	173	3.443	281	2.266	47	2.101	118	1.631	126	1.342	163
Ἡμέρα: Φῶς ἐκτυφλωτικόν ..	8	—	8	—	5	—	5	—	3	—	3	—
Φῶς κανονικόν .....	2.341	82	2.095	164	1.342	22	1.252	68	999	60	843	96
Ἡμίφως .....	165	14	136	15	91	4	78	9	74	10	58	6
Νύκτα: Φωτισμένη ὁδὸς κα- λῶς .....	672	18	604	50	523	11	477	35	149	7	127	15
Φωτισμένη ὁδὸς ἀνε- παρκῶς .....	346	9	329	8	233	3	226	4	113	6	103	4
Ἄνευ φωτισμοῦ .....	365	50	271	44	72	7	63	2	293	43	208	42
Μὴ δηλωθεῖσαι .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.7: Κατάταξις των ατυχημάτων αναλόγως της πυκνότητας κυκλοφορίας, των καιρικών συνθηκών, του τροχονομικού ελέγχου και της φύσεως του ατυχήματος

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Πυκνότης κυκλοφορίας Καιρικά συνθήκαι Τροχονομικός έλεγχος	Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος											
	Σύνολον 'Ελλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	*Υλικαι ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	*Υλικαι ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	*Υλικαι ζημιαί
<b>Κυκλοφορία οχημάτων</b>												
Σύνολον .....	3.897	173	3.443	281	2.266	47	2.101	118	1.631	126	1.342	163
Πυκνή .....	1.020	33	943	44	816	20	763	33	204	13	180	11
Κανονική .....	1.765	62	1.568	135	1.023	19	951	53	742	43	617	82
*Αραιά .....	1.112	78	932	102	427	8	387	32	685	70	545	70
Μη δηλωθείσα .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Κυκλοφορία πεζών</b>												
Σύνολον .....	3.897	173	3.443	281	2.266	47	2.101	118	1.631	126	1.342	163
Πυκνή .....	296	5	282	9	205	3	198	4	91	2	84	5
Κανονική .....	1.198	35	1.105	58	785	19	736	30	413	16	369	28
*Αραιά .....	2.403	133	2.056	214	1.276	25	1.167	84	1.127	108	889	130
Μη δηλωθείσα .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Καιρός</b>												
Σύνολον .....	3.897	173	3.443	281	2.266	47	2.101	118	1.631	126	1.342	163
Αίθριος .....	3.056	118	2.741	197	1.883	41	1.750	92	1.173	77	991	105
Νεφελώδης .....	539	34	466	39	278	4	263	11	261	30	203	28
*Ομιχλώδης .....	50	4	32	14	12	—	8	4	38	4	24	10
Βροχή ή χάλαζα .....	241	16	195	30	89	2	77	10	152	14	118	20
Χιτών .....	2	—	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
*Ισχυρός άνεμος .....	9	1	7	1	2	—	1	1	7	1	6	—
Μη δηλωθείς .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Τροχονομικός έλεγχος</b>												
Σύνολον .....	3.897	173	3.443	281	2.266	47	2.101	118	1.631	126	1.342	163
Τροχονόμος ή φύλαξ .....	43	1	36	6	10	—	10	—	33	1	26	6
Φωτεινός σηματοδότης ...	314	4	291	19	302	4	281	17	12	—	10	2
Πινακίς ή σήμα στοπ ....	32	—	28	4	28	—	25	3	4	—	3	1
Προειδοποιητικόν σήμα ή πινακίς .....	53	2	46	5	25	—	23	2	28	2	23	3
Αυτόματον κλείσιμον Ισοπέ- δου διαβάσεως .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Χειροκίνητον κλείσιμον Ισο- πέδου διαβάσεως .....	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
*Ετερον .....	14	—	14	—	—	—	—	—	14	—	14	—
Δέν ύπηρχεν έλεγχος ....	3.440	166	3.027	247	1.900	43	1.761	96	1.540	123	1.266	151
Μη δηλωθείς .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Πίναξ Β.8: Κατανομή του συνόλου των αιτιών αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Αίτια ατυχήματος	Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος					Περιφέρεια Πρωτευούσης					Λοιπή Χώρα	
	Σύνολον	Θανατι-φόρα	Μή θανατι-φόρα	*Υλικαί ζημιαί	Σύνολον	Θανατι-φόρα	Μή θανατι-φόρα	*Υλικαί ζημιαί	Σύνολον	Θανατι-φόρα	Μή θανατι-φόρα	*Υλικαί ζημιαί
<b>Σύνολον</b> .....	<b>6.199</b>	<b>372</b>	<b>5.362</b>	<b>465</b>	<b>3.141</b>	<b>92</b>	<b>2.907</b>	<b>142</b>	<b>3.058</b>	<b>280</b>	<b>2.455</b>	<b>323</b>
<b>Αιτία αναφερόμεναι κυρίως εις τους οδηγούς</b> .....	<b>4.403</b>	<b>250</b>	<b>3.782</b>	<b>371</b>	<b>2.264</b>	<b>64</b>	<b>2.078</b>	<b>122</b>	<b>2.139</b>	<b>186</b>	<b>1.704</b>	<b>249</b>
1. Παρέβασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ασθενή .....	9	—	8	1	4	—	4	—	5	—	4	1
2. Μεγάλη ταχύτης .....	1.162	82	983	97	395	17	358	20	767	65	625	77
3. Ήκολούθει προπορευόμενον όχημα έγγύτατα .....	202	8	166	28	134	3	118	13	68	5	48	15
4. Αντικανονική στάθμευσις ή εκκίνησις .....	87	4	69	14	47	2	41	4	40	2	28	10
5. Δεν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις άλλο όχημα .....	664	13	587	64	512	5	460	47	152	8	127	17
6. Δεν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις τον πεζόν .....	65	2	63	—	47	2	45	—	18	—	18	—
7. Διήλθε μέσω ζώνης ασφαλείας ή παρεβίασεν άμνηγορευμένην διάβασιν .....	50	2	44	4	22	—	21	1	28	2	23	3
8. Αντικανονικόν προπεράσασα, αντικανονικοί έλιγμοί ή στροφαί .....	565	35	483	47	268	11	250	7	297	24	233	40
9. Όδηγήει αντίθετως προς τó ρεύμα κυκλοφορίας .....	59	7	47	5	27	2	24	1	32	5	23	4
10. Παρέλειπεν ή έδωσεν έσφαλμένον σήμα .....	28	2	20	6	13	—	11	2	15	2	9	4
11. Δεν συνεννοήσθη προς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, όδοστρωμάτος, πινακίδος .....	147	4	136	7	118	2	114	2	29	2	22	5
12. Αντικανονική χρήσις φωτων ή οδηγήσις με έσβεσμένα φώτα .....	55	8	44	3	23	3	20	—	32	5	24	3
13. Είχεν εκθαμβωθεί υπό των φάρων άλλου οχήματος ή ήλιακού φωτός .....	32	3	26	3	12	—	11	—	20	3	15	2
14. Έφερην άριθμόν επιβατών πλέον των διατιθέμενων θέσεων .....	40	6	34	—	18	2	16	—	22	4	18	—
15. Έφερην όγκώδες φορτίον κακώς τοποθετημένον ή βάρος πλέον του κανονικού .....	24	1	21	2	2	—	2	—	22	1	19	2
16. Έκαμην άπισθεν άσυνέτως .....	50	1	44	5	25	—	24	—	25	1	20	4
17. Μη χρησιμοποίησις της τροχοπέδης έν καταλλήλῳ χρόνῳ ή άπότομος τροχοπέδησις .....	466	24	414	28	324	8	309	7	142	16	105	21
18. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά .....	51	4	46	1	10	—	9	1	41	4	37	—
19. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω ύπνου .....	22	3	13	6	5	—	4	—	17	3	9	5
20. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω αιδνωδίας άδιαθεσίας ή άλλης αίτιας .....	99	11	80	8	16	—	15	1	83	11	65	7
21. Έτέρα αντικανονική ένεργεια του οδηγού .....	526	30	454	42	242	7	222	13	284	23	232	29
22. Δεν ύπάρχουν ένδείξεις αντικανονικής ενεργείας του οδηγού .....	1.988	54	1.759	175	1.352	19	1.228	105	636	35	531	70
<b>Αιτία αναφερόμεναι κυρίως εις τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα</b> ..	<b>88</b>	<b>18</b>	<b>70</b>	<b>—</b>	<b>33</b>	<b>—</b>	<b>33</b>	<b>—</b>	<b>55</b>	<b>18</b>	<b>37</b>	<b>—</b>
23. Συνεκρατείτο έξω του οχήματος ή έκάθητο επ' αυτού αντίκανονικώς .....	15	2	13	—	5	—	5	—	10	2	8	—
24. Ανηρχετο ή καθήρχετο του οχήματος έν κινήσει ή έπεσεν έξ αυτού .....	53	7	46	—	22	—	22	—	31	7	24	—
25. Έτέρα αντικανονική ένεργεια του μεταφερομένου προσώπου .....	20	9	11	—	6	—	6	—	14	9	5	—

Πίναξ Β.8: Κατανομή του συνόλου των αιτιών αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος (συνέχεια)

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος

Αιτία ατυχήματος	Σύνολον Ελλάδος						Περιφέρεια Πρωτευούσης						Λοιπή Χώρα					
	Σύνολον		Μη θανατηφόρα		Υλικαι ζημιαί		Σύνολον		Θανατηφόρα		Μη θανατηφόρα		Υλικαι ζημιαί		Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	Υλικαι ζημιαί
	55	1.147	4	746	23	720	3	460	32	427	1							
Αιτία αναφερόμενη κυρίως εις τούς πεζούς .....	1.206	4	746	23	720	3	460	32	427	1								
26. Δεν υπήκουσεν εις σήμα τροχονόμου ή φωτεινού σηματοδότη .....	39	38	—	35	1	34	4	—	4	—								
27. Δεν εβάδιζεν επί του πεζοδρομίου ή εβάδιζεν αντικανονικώς .....	1.059	1.011	3	667	19	645	392	26	366	—								
28. Ήπαιζεν ή ειργάζετο ή ήτο εξηλεκτωμένος επί της οδού .....	43	39	1	21	1	20	22	2	19	1								
29. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά .....	14	12	—	3	1	2	11	1	10	—								
30. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω ύπνου .....	1	1	—	—	—	—	1	—	1	—								
31. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω αφηνιδίας διαθεσίας ή άλλης αιτίας .....	41	37	—	17	1	16	24	3	21	—								
32. Ήτέρα αντικανονική ενέργεια πεζού .....	9	9	—	3	—	3	6	—	6	—								
Αιτία αναφερόμενη κυρίως εις ελαττώματα ή βλάβας του οχήματος .....	173	137	26	50	2	36	123	8	101	14								
33. Βλάβη ή ελαττωματικότης του οχήματος .....	173	137	26	50	2	36	123	8	101	14								
Αιτία αναφερόμενη κυρίως εις την οδόν .....	307	210	60	47	3	39	260	34	171	55								
34. Ελαττωματικότης της οδού .....	307	210	60	47	3	39	260	34	171	55								
Αιτία μη αναφερόμενη εις οδηγούς, επιβάτας, πεζόν, οχημα, οδόν	22	16	4	1	—	1	21	2	15	4								
35. Άλλαι αιτίαί .....	22	16	4	1	—	1	21	2	15	4								

1. Εις τόν πίνακα ελήφθησαν έπασαι αι αιτίαί αι συντελέσασαι εις τó ατύχημα, δια τόν λόγον δέ τούτον δ αριθμός τών αιτιών δέν συμφωνεί με τόν αριθμόν τών ατυχημάτων. Ή περιπτώσις 22 δέν προσετέθη εις τó σύνολον, έχει δέ τήν έννοιαν ότι εκ τών 5.677 οδηγών, οίτινες μετείχον εις τá ατυχήματα, οι 1.988 δέν προέβησαν εις αντικανονικήν ένέργειαν.

Πίναξ Β.9 : Κατάταξις των ατυχημάτων ανάλογως της κυριωτέρας αιτίας και της φύσεως του ατυχήματος

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος

Αιτία ατυχήματος	Σύνολον Ελλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μή θανατηφόρα	*Υλικai ζημιαi	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μή θανατηφόρα	*Υλικai ζημιαi	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μή θανατηφόρα	*Υλικai ζημιαi
	3. 897	173	3. 443	281	2. 266	47	2. 101	118	1. 631	126	1. 342	163
<b>Σύνολον</b> .....	<b>2. 891</b>	<b>133</b>	<b>2. 512</b>	<b>246</b>	<b>1. 644</b>	<b>32</b>	<b>1. 511</b>	<b>101</b>	<b>1. 247</b>	<b>101</b>	<b>1. 001</b>	<b>145</b>
Αιτίαι άναφερόμεναι κυρίως εις τούς οδηγούς .....	3	—	2	1	—	—	1	—	2	—	—	1
1. Παρέβασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων άσθενή ...	792	57	665	70	256	12	230	14	536	45	435	56
2. Μεγάλη ταχύτις .....	150	5	123	22	100	2	88	10	50	3	35	12
3. Ήκολούθει προπορευόμενον όχημα έγγύτητα .....	54	1	45	8	36	—	32	4	18	1	13	4
4. Άντικανονική στάθμευσις ή εκκίνησις .....	571	11	507	53	464	5	418	41	107	6	89	12
5. Δέν έδωσε τήν όφειλομένην προτεραιότητα εις άλλο όχημα	57	1	56	—	43	1	42	—	14	—	14	—
6. Δέν έδωσε τήν όφειλομένην προτεραιότητα εις τόν πεζόν	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Διήλθε μέσω ζώνης άσφαλείας ή παρεβίασεν άπγορευμένην διάβασιν .....	24	—	21	3	12	—	11	1	12	—	10	2
8. Άντικανονικόν προσπέρασμα, άντικανονικοί έλιγμοί ή στροφαι .....	365	18	319	28	200	5	189	6	165	13	130	22
9. Όδηγει άντιθέτως πρός τó ρεύμα κυκλοφορίας .....	38	6	29	3	21	1	19	1	17	5	10	2
10. Παρέλειψεν ή έδωσεν έσφαλμένον σήμα .....	16	1	13	2	8	—	7	1	8	1	6	1
11. Δέν συμμορφώθη πρός σήματα τροχονόμου, φωτεινά, δοσοτρώματος, πινακίδος .....	107	2	101	4	94	—	92	2	13	2	9	2
12. Άντικανονική χρήςις φωτών ή οδηγήσις μέ έσβεσμένα φώτα	26	2	23	1	13	—	11	—	13	—	12	1
13. Είχεν έκβαμβώθη υπό τών φάρων άλλου όχηματος ή ήλιακού φωτός .....	18	—	17	1	10	—	9	1	8	—	8	—
14. Έφερεν άριθμόν επιβατών πλέον τών διατιθεμένων θέσεων	8	—	8	—	3	—	3	—	5	—	5	—
15. Έφερεν όγκώδες φορτίον κακώς τοποθετημένον ή βάρους πλέον του κανονικού .....	18	1	16	1	2	—	2	—	16	1	14	1
16. Έκαμιν όπισθεν άσυνέτως .....	43	1	38	4	23	—	22	—	20	1	16	3
17. Μη χρησιμοποίησις τής προχπέδης έν καταλλήλῳ χρόνῳ ή άπότομος προχπέδισις .....	208	3	197	8	182	1	176	5	26	2	21	3
18. Ήλαττωμένη ίκανότης λόγω μέθης από αίνδονευμα ή ναρκωτικά .....	36	3	33	—	8	—	8	—	28	3	25	—
19. Ήλαττωμένη ίκανότης λόγω ύπνου .....	18	2	10	6	4	—	3	1	14	2	7	5
20. Ήλαττωμένη ίκανότης λόγω αϊφνίδιας διαθεσας ή άλλης αιτίας .....	49	5	39	5	6	—	5	1	43	5	34	4
21. Έτέρα άντικανονική ένεργεια του οδηγού .....	290	14	250	26	158	3	143	12	132	11	107	14
22. Δέν ύπάρχουν ένδείξεις άντικανονικής ένεργειας του οδηγού	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Αιτίαι άναφερόμεναι κυρίως εις τά μεταφερόμενα πρόσωπα ..</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>—</b>	<b>19</b>	<b>—</b>	<b>19</b>	<b>—</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>—</b>
23. Συνεκρατείο έξω του όχηματος ή εκάθτο επί αυτού άντικανονικώς .....	7	1	6	—	2	—	—	—	5	1	4	—
24. Άνήρχετο ή καθήρχετο του όχηματος έν κινήσει ή έπασεν έξ αυτού .....	31	2	29	—	16	—	16	—	15	2	13	—
25. Έτέρα άντικανονική ένεργεια του μεταφερομένου προσώπου	5	2	3	—	1	—	—	—	4	2	2	—

**Πίναξ Β.9: Κατάταξις τών ατυχημάτων αναλόγως τής κυριώτερης αίτιας και τής φύσεως του ατυχήματος (συνέχεια)**

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Αιτία ατυχήματος	Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος											
	Σύνολον Ελλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικαι ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικαι ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικαι ζημιαί
Αιτία αναφερόμενα κυρίως εις τους πεζούς .....	798	26	770	2	552	13	537	2	246	13	233	—
26. Δεν υπήκουσεν εις σήμα τροχονόμου ή φωτεινού σηματοδότη .....	36	1	35	—	32	1	31	—	4	—	4	—
27. Δεν εβράδισεν επί του πεζοδρομίου ή εβράδισεν αντικανονικώς .....	704	22	680	2	492	11	479	2	212	11	201	—
28. Έπαιξεν ή ειργάζετο ή ήτο εξητλημένος επί τής οδού ..	22	—	22	—	13	—	13	—	9	—	9	—
29. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά .....	11	2	9	—	3	1	2	—	8	1	7	—
30. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω ύπνου .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω αφηνιδίας διαθεσίας ή άλλης αίτιας .....	20	1	19	—	9	—	9	—	11	1	10	—
32. Έτέρα αντικανονική ενέργεια πεζού .....	5	—	5	—	3	—	3	—	2	—	2	—
Αιτία αναφερόμενα κυρίως εις ελαττώματα ή βλάβας του οχήματος .....	85	5	64	16	34	—	22	12	51	5	42	4
33. Βλάβη ή ελαττωματικότης του οχήματος .....	85	5	64	16	34	—	22	12	51	5	42	4
Αιτία αναφερόμενα κυρίως εις πην οδόν .....	69	4	50	15	16	2	11	3	53	2	39	12
34. Έλαττωματικότης τής οδού .....	69	4	50	15	16	2	11	3	53	2	39	12
Αιτία μη αναφερόμενα εις οδηγούς, επιβάτας, πεζόν, οχημα, οδόν .....	11	—	9	2	1	—	1	—	10	—	8	2
35. *Άλλαι αίτιαι .....	11	—	9	2	1	—	1	—	10	—	8	2

Παρατήρησις: Εις τόν άνω πίνακα ελήφθη μία μόνον αίτια δι' έκαστον ατύχημα, ή κυριώτερα, ώς συντελέσσα κυρίως εις τó ατύχημα, άνεξαρτήτως του άριθμού τών εμπλεκάντων εις τó ατύχημα οχημάτων ή των συνενηρσασών αίτιών (βλέπε πίνακα Β.7).



Πίναξ Β.10: \*Αριθμός παθόντων προσώπων κατά μήνα, αναλόγως του βαθμού άτυχήματος

Μην	Σύνολον Χώρας				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον παθόντων προσώπων	Νεκροί	Βαρέως τραυματίαι	*Ελαφρώς τραυματίαι	Σύνολον παθόντων προσώπων	Νεκροί	Βαρέως τραυματίαι	*Ελαφρώς τραυματίαι	Σύνολον παθόντων προσώπων	Νεκροί	Βαρέως τραυματίαι	*Ελαφρώς τραυματίαι
1963 .....	15.866	598	2.131	13.137	9.295	156	686	8.453	6.571	442	1.445	4.684
1964 .....	18.656	713	2.561	15.382	10.594	184	804	9.606	8.062	529	1.757	5.776
1965 .....	19.835	760	2.696	16.379	10.714	201	854	9.659	9.121	559	1.842	6.720
1965 :												
Ιανουάριος .....	1.428	40	178	1.210	885	9	76	800	543	31	102	410
Φεβρουάριος .....	1.078	39	143	896	672	16	54	602	406	23	89	294
Μάρτιος .....	1.405	49	168	1.188	811	12	57	742	594	37	111	446
Απρίλιος .....	1.568	80	193	1.295	804	18	51	735	764	62	142	560
Μάιος .....	1.631	68	215	1.348	896	24	71	801	735	44	144	547
Ιούνιος .....	1.821	53	221	1.547	966	10	72	884	855	43	149	663
Ιούλιος .....	1.940	92	294	1.554	956	24	69	863	984	68	225	691
Αύγουστος .....	1.977	70	295	1.612	949	19	69	861	1.028	51	226	751
Σεπτέμβριος .....	1.973	90	295	1.588	1.026	19	87	920	947	71	208	668
Οκτώβριος .....	1.791	65	245	1.481	934	17	79	838	857	48	166	643
Νοέμβριος .....	1.682	65	232	1.385	927	19	87	821	755	46	145	564
Δεκέμβριος .....	1.541	49	217	1.275	888	14	82	792	653	35	135	483



Πίναξ Β.11 : \*Αριθμός παθόντων προσώπων κατά κατηγορίας, εν σχέσει πρὸς τὸ ὄχημα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα Νομὸς	Σύνολον παθόντων προσώπων	*Ὁδηγοί				Μεταφερόμενα πρόσωπα				Πεζοί			
		Σύνολον	Νε-κροί	Βαρέως τραυματῆαι	*Ελα-φρῶς τραυματῆαι	Σύνολον	Νε-κροί	Βαρέως τραυματῆαι	*Ελα-φρῶς τραυματῆαι	Σύνολον	Νε-κροί	Βαρέως τραυματῆαι	*Ελα-φρῶς τραυματῆαι
<b>Σύνολον *Ἑλλάδος</b>	<b>5.014</b>	<b>1.888</b>	<b>68</b>	<b>271</b>	<b>1.549</b>	<b>1.578</b>	<b>48</b>	<b>184</b>	<b>1.346</b>	<b>1.548</b>	<b>63</b>	<b>239</b>	<b>1.246</b>
Περιφέρεια Πρωτευούσης.....	2.749	1.013	16	90	907	765	11	37	717	971	23	121	827
Λοιπὴ Στερεὰ *Ἑλλάς καὶ Εὐβοία.....	477	161	7	38	116	247	11	37	199	69	11	11	47
Αἰτωλίας καὶ *Ακαρνανίας.....	104	18	—	7	11	73	—	17	56	13	2	2	9
*Ἀττικῆς (ἐκτὸς Περιφέρειας Πρωτευούσης) .	157	62	3	9	50	72	2	8	62	23	2	3	18
Βοιωτίας.....	63	14	1	3	10	41	6	4	31	8	4	2	2
Εὐβοίας.....	60	27	1	5	21	17	2	3	12	16	2	3	11
Εὐρυτανίας.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Πειραιῶς (ἐκτὸς Περιφέρειας Πρωτευούσης)	12	5	—	4	1	5	—	1	4	2	1	—	1
Φθιώτιδος.....	73	33	2	9	22	34	1	3	30	6	—	1	5
Φωκίδος.....	8	2	—	1	1	5	—	1	4	1	—	—	1
<b>Πελοπόννησος.....</b>	<b>492</b>	<b>190</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>146</b>	<b>161</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>124</b>	<b>141</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>103</b>
*Ἀργολίδος.....	74	31	2	7	22	26	1	10	15	17	—	5	12
*Ἀρκαδίας.....	17	9	2	1	6	5	—	1	4	3	1	1	1
*Ἀχαΐας.....	182	57	1	9	47	54	2	7	45	71	5	15	51
*Ἠλείας.....	60	21	—	6	15	20	—	3	17	19	1	4	14
Κορινθίας.....	90	41	2	6	33	34	1	5	28	15	—	2	13
Λακωνίας.....	5	3	1	1	1	1	—	—	1	1	—	—	1
Μεσσηνίας.....	64	28	1	5	22	21	1	6	14	15	1	3	11
<b>Ἰόνιοι Νῆσοι.....</b>	<b>50</b>	<b>28</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
Ζακύνθου.....	9	5	—	1	4	2	—	—	2	2	—	—	2
Κερκύρας.....	29	17	—	1	16	3	—	—	3	9	—	2	7
Κεφαλληνίας.....	6	3	—	1	2	1	—	—	1	2	—	—	2
Λευκάδος.....	6	3	—	—	3	2	—	1	1	1	—	—	1
<b>*Ἠπείρος.....</b>	<b>73</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>—</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>16</b>
*Ἄρτης.....	17	9	—	3	6	3	—	—	3	5	—	—	5
Θεσπρωτίας.....	10	3	—	—	3	1	—	—	1	6	—	2	4
*Ἰωαννίνων.....	35	11	1	3	7	16	—	3	13	8	1	1	6
Πρεβέζης.....	11	3	—	2	1	7	—	5	2	1	—	—	1
<b>Θεσσαλία.....</b>	<b>224</b>	<b>93</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>73</b>	<b>71</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>44</b>
Καρδίτσης.....	13	6	1	—	5	4	1	—	3	3	2	—	1
Λαρίσης.....	116	50	1	7	42	35	1	5	29	31	3	3	25
Μαγνησίας.....	37	16	1	4	11	10	1	1	8	11	2	3	6
Τρικάλων.....	58	21	2	4	15	22	1	2	19	15	—	3	12
<b>Μακεδονία.....</b>	<b>540</b>	<b>202</b>	<b>19</b>	<b>39</b>	<b>144</b>	<b>158</b>	<b>9</b>	<b>43</b>	<b>106</b>	<b>180</b>	<b>9</b>	<b>40</b>	<b>131</b>
Γρεβενῶν.....	2	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1
Δράμας.....	15	7	2	2	3	3	—	2	1	5	—	—	5
*Ἡμαθίας.....	32	12	—	4	8	8	—	1	7	12	—	4	8
Θεσσαλονίκης.....	290	98	6	19	73	72	1	23	48	120	5	26	89
Καβάλας.....	58	28	—	6	22	17	1	—	16	13	—	3	10
Καστορίας.....	8	1	—	—	1	5	—	5	—	2	—	1	1
Κιλκίς.....	25	10	1	2	7	11	1	2	8	4	—	2	2
Κοζάνης.....	11	4	1	2	1	4	—	—	4	3	1	1	1
Πέλλης.....	15	7	2	2	3	4	1	1	2	4	1	1	2
Πιερίας.....	26	11	2	—	9	10	2	1	7	5	1	—	4
Ξερρῶν.....	22	10	4	1	5	7	—	4	3	5	—	1	4
Φλωρίνης.....	19	6	—	—	6	10	2	3	5	3	—	1	2
Χαλκιδικῆς.....	17	7	1	1	5	7	1	1	5	3	—	—	2
*Ἅγιον *Ὄρος.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.11: \*Αριθμός παθόντων προσώπων κατά κατηγορίας, εν σχέσει πρὸς τὸ ὄχημα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος (συνέχεια)

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα Νομὸς	Σύνολον παθόντων προσώπων	*Ὁδηγοί				Μεταφερόμενα πρόσωπα				Πεζοί			
		Σύνολον	Νεκροί	Βαρέως τραυματῆαι	*Ελαφρῶς τραυματῆαι	Σύνολον	Νεκροί	Βαρέως τραυματῆαι	*Ελαφρῶς τραυματῆαι	Σύνολον	Νεκροί	Βαρέως τραυματῆαι	*Ελαφρῶς τραυματῆαι
Θράκη .....	78	31	2	7	22	31	3	3	25	16	2	3	11
*Ἐβρου .....	33	12	—	1	11	15	—	1	14	6	1	1	4
Ἐάνθης .....	17	5	1	3	1	9	3	1	5	3	1	1	1
Ροδόπης .....	28	14	1	3	10	7	—	1	6	7	—	1	6
Νῆσοι Αἰγαίου .....	107	52	2	13	37	32	1	1	30	23	1	2	20
Δωδεκανήσου .....	40	21	—	3	18	10	1	—	9	9	1	1	7
Κυκλάδων .....	20	10	—	2	8	4	—	—	4	6	—	—	6
Λέσβου .....	16	6	2	3	1	9	—	1	8	1	—	—	1
Σάμου .....	15	7	—	3	4	5	—	—	5	3	—	—	3
Χίου .....	16	8	—	2	6	4	—	—	4	4	—	1	3
Κρήτη .....	224	92	7	23	62	78	4	14	60	54	1	18	35
*Ἡρακλείου .....	109	45	2	12	31	26	2	3	21	38	—	15	23
Λασιθίου .....	21	11	1	1	9	9	—	2	7	1	—	1	—
Ρεθύμνης .....	21	9	1	3	5	9	1	3	5	3	—	2	1
Χανίων .....	73	27	3	7	17	34	1	6	27	12	1	—	11

Πίναξ Β.12: Κατάταξις τῶν παθόντων προσώπων ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ καὶ τοῦ εἶδους (τρόπου) τοῦ ἀτυχήματος

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Βαθμὸς ἀτυχήματος	Εἶδος ἀτυχήματος										
	Σύνολον	Σύγκρουσις ὀχήματος μετὰ πεζῶν	Σύγκρουσις ὀχήματος μετὰ ζῶων	Σύγκρουσις ὀχημάτων ἐν κινήσει	Πρόσκρουσις ὀχήματος ἐν κινήσει μετὰ σταθμευόντων ὀχημάτων	Πρόσκρουσις ὀχήματος ἐν κινήσει μετὰ σταθερῶν ἢ ἀκίνητων ἀντικείμενων	*Ἐκτροπή ὀχήματος ἐκ τῆς ὁδοῦ	*Ἐκτροπή ὀχήματος μετὰ κατακρημνίσεως	*Ανατροπή ὀχήματος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Πτώσις ἐξ ὀχήματος ἐν κινήσει	*Ἀτύχημα ἄλλης φύσεως
Σύνολον *Ἑλλάδος ...	5.014	1.607	6	2.030	269	163	210	252	270	182	25
Νεκροί .....	179	63	—	41	9	9	8	33	9	5	2
Βαρέως τραυματῆαι ...	694	239	2	236	45	41	30	47	37	15	2
*Ελαφρῶς τραυματῆαι .	4.141	1.305	4	1.753	215	113	172	172	224	162	21
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.749	970	—	1.225	171	64	26	23	118	137	15
Νεκροί .....	50	23	—	18	4	—	—	2	3	—	—
Βαρέως τραυματῆαι ...	248	116	—	87	19	9	1	2	14	—	—
*Ελαφρῶς τραυματῆαι .	2.451	831	—	1.120	148	55	25	19	101	137	15
Λοιπὴ Χώρα .....	2.265	637	6	805	98	99	184	229	152	45	10
Νεκροί .....	129	40	—	23	5	9	8	31	6	5	2
Βαρέως τραυματῆαι ...	446	123	2	149	26	32	29	45	23	15	2
*Ελαφρῶς τραυματῆαι .	1.690	474	4	633	67	58	147	153	123	25	6

Πίναξ Β.13: Κατάταξις των μετασχόντων εις τα ατυχήματα οδηγών αναλόγως του φύλου, της ηλικίας και του βαθμού ατυχήματος αυτών

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Βαθμός ατυχήματος	Φύλον και τάξεις ηλικιών															
	Σύνολον		0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		Άνω των 65		Μή δηλωθεύσα ηλικία	
	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Μή δηλωθ.	
<b>Σύνολον Ελλάδος</b> .....	<b>5.429</b>	<b>103</b>	<b>145</b>	<b>2</b>	<b>1.108</b>	<b>14</b>	<b>3.362</b>	<b>64</b>	<b>792</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>78</b>	<b>3</b>	<b>145</b>		
Νεκροί .....	68	—	—	—	16	—	36	—	12	—	3	—	—	—		
Βαρύως τραυματίαι .....	269	2	—	6	81	—	145	1	33	—	2	—	—	—		
Ελαφρώς τραυματίαι .....	1.522	24	—	22	474	4	830	16	182	3	12	2	—	3		
Σώοι .....	3.561	77	—	18	535	9	2.348	47	564	17	23	73	3	18		
Άγνωστον .....	9	—	—	2	2	—	3	—	1	—	—	—	—	124		
<b>Περιφέρεια Πρωτευούσης</b> .....	<b>3.171</b>	<b>80</b>	<b>131</b>	<b>25</b>	<b>612</b>	<b>10</b>	<b>1.982</b>	<b>52</b>	<b>502</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>—</b>	<b>131</b>		
Νεκροί .....	16	—	—	—	4	—	9	—	3	—	—	—	—	—		
Βαρύως τραυματίαι .....	89	1	—	1	36	—	41	—	11	—	—	—	—	—		
Ελαφρώς τραυματίαι .....	886	20	—	13	284	4	480	12	103	3	4	2	—	1		
Σώοι .....	2.179	59	—	11	288	6	1.452	39	384	14	19	25	—	15		
Άγνωστον .....	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	115		
<b>λοιπή Χώρα</b> .....	<b>2.258</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>496</b>	<b>4</b>	<b>1.380</b>	<b>12</b>	<b>290</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>51</b>	<b>3</b>	<b>14</b>		
Νεκροί .....	52	—	—	1	12	—	27	—	9	—	3	—	—	—		
Βαρύως τραυματίαι .....	180	1	—	5	45	1	104	—	22	—	2	—	—	2		
Ελαφρώς τραυματίαι .....	636	4	—	9	190	—	350	4	79	—	8	—	—	3		
Σώοι .....	1.382	18	—	7	247	3	896	8	180	3	4	48	3	9		
Άγνωστον .....	8	—	—	2	2	—	3	—	—	—	—	1	—	—		

Σημείωσι: Α = Άρρενες, Θ = Θήλειες.





**Πίναξ Β.14 : Κατάταξις τών μετασχόντων εις τὰ ατυχήματα οδηγών αναλόγως του επαγγέλματος, της υπηκοότητας και του είδους διπλώματος αυτών**

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

*Επάγγελμα, υπηκοότης και είδος διπλώματος	Σύνολον Ελλάδος					Περιφέρεια Πρωτευούσης					Λοιπή Χώρα								
	Σύνολον	Νε-κροί	Βαρέως τραυ-ματίαι	*Ελα-φρώς τραυ-ματίαι	Σώοι	*Αγνο-στον	Σύνολον	Νε-κροί	Βαρέως τραυ-ματίαι	*Ελα-φρώς τραυ-ματίαι	Σώοι	*Αγνο-στον	Σύνολον	Νε-κροί	Βαρέως τραυ-ματίαι	*Ελα-φρώς τραυ-ματίαι	Σώοι	*Αγνο-στον	
	5.677	68	271	1.549	3.656	133	3.382	16	90	907	2.253	116	2.295	52	181	642	1.403	17	
*Επάγγελμα οδηγών																			
Σύνολον	5.677	68	271	1.549	3.656	133	3.382	16	90	907	2.253	116	2.295	52	181	642	1.403	17	
*Επαγγελματίαι οδηγολ.	1.731	7	27	183	1.514	—	1.050	1	10	101	938	—	681	6	17	82	576	—	—
*Ιδιωτικοί υπάλληλοι	438	5	24	163	245	—	318	—	11	120	186	—	120	4	13	43	59	—	—
Δημόσιοι υπάλληλοι	153	—	8	37	108	—	82	—	—	17	64	—	71	—	7	20	44	—	—
Στρατιωτικοί	242	2	9	74	157	—	147	—	3	46	98	—	95	—	6	28	59	—	—
Σωμάτων Ασφαλείας	47	—	4	21	22	—	26	—	1	13	21	—	21	—	3	8	10	—	—
Συναξιστοί	47	1	2	13	31	—	29	—	—	5	24	—	18	—	2	8	7	—	—
Σπουδασταί	141	2	20	58	61	—	85	—	10	41	34	—	56	2	10	7	27	—	—
*Εμποροι, βιομήχανοι	888	9	49	263	567	—	552	1	17	162	372	—	336	8	32	101	195	—	—
*Επαγγέλματα παροχής ύπη- ρεσιών	245	1	9	90	145	—	142	—	2	50	90	—	103	1	7	40	55	—	—
Οικοκυραί	67	—	2	14	51	—	54	—	1	10	43	—	13	—	1	4	8	—	—
Λοιπά επαγγέλματα	1.504	40	115	615	734	—	757	13	33	333	378	—	747	27	82	282	356	—	—
*Αγνοστον ή άνευ επαγγέλ- ματος	174	1	2	18	21	132	140	—	1	9	14	116	34	1	1	9	7	16	—
**Υπηκοότης οδηγών																			
Σύνολον	5.677	68	271	1.549	3.656	133	3.382	16	90	907	2.253	16	2.295	52	181	642	1.403	17	
*Ελληνική	5.213	65	263	1.475	3.407	3	3.038	16	86	861	2.074	1	2.175	49	177	614	1.333	2	
*Άλλοδαπή	308	3	7	65	233	—	211	—	3	42	166	—	97	3	4	23	67	—	—
Μη δηλωθείσα	156	—	1	9	16	130	133	—	1	4	13	115	23	—	—	5	3	15	—
Είδος διπλώματος οδηγών																			
Σύνολον	5.677	68	271	1.549	3.656	133	3.382	16	90	907	2.253	116	2.295	52	181	642	1.403	17	
*Ελληνικών έρασιτεχνικών	1.246	6	24	220	996	—	830	1	8	121	700	—	416	5	16	99	296	—	—
*Ελληνικών επαγγελματιών	1.955	9	36	196	1.713	1	1.179	1	10	104	1.064	—	776	8	26	92	649	1	—
*Ελληνικών στρατιωτικών	92	1	3	17	71	—	35	—	—	9	26	—	57	1	3	8	45	—	—
*Ελληνικών διεθνών	85	—	4	11	70	—	55	—	2	5	48	—	30	—	2	6	22	—	—
*Ελληνικών δικυκλων-τρικυ- κλων	340	4	18	146	172	—	236	1	10	110	115	—	104	3	8	36	57	—	—
*Ελληνικών-λοιπαι άδειαι	53	4	1	9	39	—	1	—	—	—	1	—	52	4	1	9	38	—	—
Ξένης Χώρας	35	1	2	6	26	—	10	—	—	2	8	—	25	1	2	4	18	—	—
*Άνευ διπλώματος	1.719	42	183	933	551	10	910	13	60	551	280	6	809	29	123	382	271	4	—
Μη δηλωθέν	152	1	—	11	18	122	126	—	—	5	11	110	26	1	—	6	7	12	—

Πίναξ Β.15 : Κατάταξις τών παθόντων μεταφερομένων προσώπων αναλόγως του φύλου, τής ηλικίας και του βαθμού άτυχήματος αὐτῶν

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Περιφέρεια και βαθμός άτυχήματος	Σύνολον		Τάξεις ηλικιών και φύλον													
			0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		"Ανω τῶν 65		Μη δηλωθεῖσα ηλικία	
	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ
<b>Σύνολον Ἑλλάδος</b> .....	<b>901</b>	<b>677</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>272</b>	<b>174</b>	<b>375</b>	<b>290</b>	<b>161</b>	<b>136</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>7</b>
Νεκροί .....	36	12	2	—	1	—	9	3	16	5	6	4	2	—	—	—
Βαρέως τραυματῆαι .....	127	57	1	1	1	1	48	22	60	15	13	15	3	3	1	—
Ἐλαφρῶς τραυματῆαι .....	738	608	8	8	33	28	215	149	299	270	142	117	33	29	8	7
<b>Περιφέρεια Πρωτευούσης</b> .....	<b>361</b>	<b>404</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>110</b>	<b>83</b>	<b>149</b>	<b>187</b>	<b>66</b>	<b>88</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Νεκροί .....	5	6	—	—	—	—	4	2	—	3	1	1	—	—	—	—
Βαρέως τραυματῆαι .....	22	15	—	—	—	—	12	9	7	4	3	2	—	—	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματῆαι .....	334	383	3	8	16	12	94	72	142	180	62	85	16	24	1	2
<b>Λοιπή Χώρα</b> .....	<b>540</b>	<b>273</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>162</b>	<b>91</b>	<b>226</b>	<b>103</b>	<b>95</b>	<b>48</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
Νεκροί .....	31	6	2	—	1	—	5	1	16	2	5	3	2	—	—	—
Βαρέως τραυματῆαι .....	105	42	1	1	1	1	36	13	53	11	10	13	3	3	1	—
Ἐλαφρῶς τραυματῆαι .....	404	225	5	—	17	16	121	77	157	90	80	32	17	5	7	5

Σημείωσις : Α = Ἄρρενες, Θ = Θήλεις.

Πίναξ Β.16 : Κατάταξις τῶν παθόντων πεζῶν αναλόγως του φύλου, τής ηλικίας και του βαθμού άτυχήματος αὐτῶν

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Περιφέρεια και βαθμός άτυχήματος	Σύνολον		Τάξεις ηλικιών και φύλον													
			0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		"Ανω τῶν 65		Μη δηλωθεῖσα ηλικία	
	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ
<b>Σύνολον Ἑλλάδος</b> .....	<b>923</b>	<b>625</b>	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>146</b>	<b>88</b>	<b>142</b>	<b>94</b>	<b>204</b>	<b>145</b>	<b>226</b>	<b>186</b>	<b>166</b>	<b>91</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
Νεκροί .....	37	26	—	1	5	7	5	—	4	2	13	8	10	8	—	—
Βαρέως τραυματῆαι .....	145	94	10	2	21	19	22	8	25	13	43	34	24	16	—	2
Ἐλαφρῶς τραυματῆαι .....	741	505	25	16	120	62	115	86	175	130	170	144	132	67	4	—
<b>Περιφέρεια Πρωτευούσης</b> .....	<b>540</b>	<b>431</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>73</b>	<b>47</b>	<b>92</b>	<b>70</b>	<b>141</b>	<b>104</b>	<b>128</b>	<b>143</b>	<b>90</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Νεκροί .....	12	11	—	—	—	2	4	—	2	—	1	5	5	4	—	—
Βαρέως τραυματῆαι .....	66	55	2	—	7	7	10	6	11	9	21	22	15	9	—	2
Ἐλαφρῶς τραυματῆαι .....	462	365	13	11	66	38	78	64	128	95	106	116	70	41	1	—
<b>Λοιπή Χώρα</b> .....	<b>383</b>	<b>194</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>73</b>	<b>41</b>	<b>50</b>	<b>24</b>	<b>63</b>	<b>41</b>	<b>98</b>	<b>43</b>	<b>76</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>—</b>
Νεκροί .....	25	15	—	1	5	5	1	—	2	2	12	3	5	4	—	—
Βαρέως τραυματῆαι .....	79	39	8	2	14	12	12	2	14	4	22	12	9	7	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματῆαι .....	279	140	12	5	54	24	37	22	47	35	64	28	62	26	3	—

Σημείωσις : Α = Ἄρρενες, Θ = Θήλεις.

Πίναξ Β.17: Κατηγορίες οχημάτων λαβόντων μέρος εις τὰ ατυχήματα ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος, ὡς καὶ τῆς χρήσεως, τῆς ἐθνικότητος καὶ τῆς ἀσφάλισις αὐτῶν

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1965

Κατηγορία, χρήσις, ἐθνικότης καὶ ἀσφάλισις οχημάτων	Περιφέρεια καὶ φύσις ατυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ἐγκληματῶν	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ἐγκληματῶν	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ἐγκληματῶν
<b>Κατηγορία οχημάτων</b>												
Σύνολον .....	5.678	223	4.961	494	3.382	67	3.098	217	2.296	156	1.863	277
Ἐπιβατηγὰ .....	1.676	49	1.448	179	1.148	17	1.027	104	528	32	421	75
Ταξὶ ἢ ἀγορατὰ .....	392	8	345	39	287	2	264	21	105	6	81	18
Λεωφορεῖα ἀστικά .....	322	6	304	12	286	4	273	9	36	2	31	3
Λεωφορεῖα ὑπεραστικά .....	64	2	47	15	7	1	5	1	57	1	42	14
Λεωφορεῖα εἰδικὰ .....	37	—	33	4	25	—	22	3	12	—	11	1
Φορτηγὰ μέχρι καὶ 3,5 τόννων	587	36	472	79	275	9	244	22	312	27	228	57
Φορτηγὰ ἄνω τῶν 3,5 τόννων	347	32	247	68	73	6	63	4	274	26	184	64
Φορτηγὰ εἰδικὰ καὶ βυτιοφόρα	37	5	23	9	18	3	14	1	19	2	9	8
Ποδήλατα .....	148	2	141	5	71	—	67	4	77	2	74	1
Μοτοποδήλατα, .....	1.311	39	1.234	38	745	17	702	26	566	22	532	12
Μοτοσυκλέτται .....	471	13	435	23	316	5	291	20	155	8	144	3
Τράμ ἢ τρόλλεϋ .....	34	—	33	1	34	—	33	1	—	—	—	—
Τρακτέρ ἢ αὐτοκίνητα γεωργικὰ μηχανήματα	100	22	68	10	—	—	—	—	100	22	68	10
Αὐτοκίνητα μηχανήματα οδοποιίας .....	11	1	9	1	3	—	3	—	8	1	6	1
Πυροσβεστικά οχήματα .....	2	—	1	1	—	—	—	—	2	—	1	1
Σιδηρόδρομοι .....	4	2	2	—	—	—	—	—	4	2	2	—
Ζωάμαζαι καὶ χειράμαζαι .....	45	2	37	6	12	—	11	1	33	2	26	5
Ἐτέρα .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθεῖσα .....	90	4	82	4	82	3	79	—	8	1	3	4
<b>Χρήσις οχημάτων</b>												
Σύνολον .....	5.678	223	4.961	494	3.382	67	3.098	217	2.296	156	1.863	277
Ἰδιωτικῆς χρήσεως .....	4.175	164	3.686	325	2.434	45	2.225	164	1.741	119	1.461	161
Δημοσίας χρήσεως .....	1.275	42	1.083	150	803	15	740	48	472	27	343	102
Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν .....	8	1	7	—	3	—	3	—	5	1	4	—
Διπλωματικοῦ Σώματος .....	4	—	4	—	3	—	3	—	1	—	1	—
Ξένων Ἀποστολῶν .....	14	—	12	2	11	—	10	1	3	—	2	1
Ἐνόπλων Δυνάμεων .....	89	10	67	12	32	3	25	4	57	7	42	8
Χωροφυλακῆς .....	12	2	10	—	7	1	6	—	5	1	4	—
Ἀστυνομίας Πόλεων .....	5	—	5	—	4	—	4	—	1	—	1	—
Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας .....	2	—	1	1	—	—	—	—	2	—	1	1
Ἐτέρα .....	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Μὴ δηλωθεῖσα .....	93	4	85	4	85	3	82	—	8	1	3	4
<b>Ἐθνικότης οχημάτων</b>												
Σύνολον .....	5.678	223	4.961	494	3.382	67	3.098	217	2.296	156	1.863	277
Ἑλληνικὴ .....	5.425	208	4.748	469	3.225	60	2.958	207	2.200	148	1.790	262
Ἀλλοδαπὴ .....	159	10	129	20	73	3	60	10	86	7	69	10
Μὴ δηλωθεῖσα .....	94	5	84	5	84	4	80	—	10	1	4	5
<b>Ἀσφάλισις οχημάτων</b>												
Σύνολον .....	5.678	223	4.961	494	3.382	67	3.098	217	2.296	156	1.863	277
Ἰσφαλισμένα .....	3.144	107	2.692	345	2.079	35	1.881	163	1.065	72	811	182
Ἀνασφάλιστα .....	2.428	107	2.177	144	1.215	28	1.133	54	1.213	79	1.044	90
Μὴ δηλωθεῖσα .....	106	9	92	5	88	4	84	—	18	5	8	5



## Γ'. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

### Πίναξ Γ.1: Κινήσις ταχυδρομικών δεμάτων

*Ετος και μήν	*Εσωτερικού			*Εξωτερικού		
	Συνήθη (επί τέλει)	Στρατιωτικά (άτελη)	Εισπράξεις εξ ένοσήμων (εις χιλ. δρχ.)	*Αποσταλέντα	*Αφιχθέντα	Εισπράξεις εξ επιδόσεως και αποστολής (εις χιλ. δρχ.)
1957	389.472	114.317	3.981	93.649	258.854	6.346
1958	387.238	125.633	4.467	69.843	219.415	6.919
1959	392.303	126.863	4.480	75.533	227.853	7.796
1960	397.510	120.337	4.470	85.948	229.220	8.531
1961	427.238	128.293	4.639	107.834	222.170	9.524
1962	455.562	111.935	4.566	130.510	225.111	11.535
1963	499.325	98.165	4.539	152.438	365.355	12.251
1964	508.570	102.121	4.747	194.588	409.350	15.442
1965	528.857	83.564	4.969	199.110	431.436	16.338
<b>1964:</b>						
*Οκτώβριος	49.154	10.288	488	18.860	32.915	1.591
Νοέμβριος	47.848	10.463	469	18.775	39.798	1.562
Δεκέμβριος	64.004	12.154	611	26.227	38.635	2.098
<b>1965:</b>						
*Οκτώβριος	47.109	6.666	474	19.042	38.182	1.500
Νοέμβριος	52.741	7.910	510	20.648	44.467	1.869
Δεκέμβριος	60.812	7.620	581	23.731	44.098	2.163

Πηγή: \*Υπουργείον Συγκοινωνιών.

### Πίναξ Γ.2: Τηλεφωνικαί συνδιαλέξεις και τηλεγραφήματα

Εις χιλιάδας

*Ετος και μήν	Τηλεφωνικαί συνδιαλέξεις					Τηλεγραφήματα			
	Σύνολον	*Αστικά		*Υπεραστικά	Διεθνείς	Σύνολον	*Εσωτερικού	*Εξωτερικού	
		Περιφερείας	Λοιπών κέντρων					*Αποσταλέντα	Ληφθέντα
1957	376.477	300.883	68.214	7.253	127	6.098	4.814	583	701
1958	410.953	328.735	73.673	8.387	158	6.041	4.777	585	679
1959	460.378	363.588	87.025	9.572	193	5.986	4.714	592	680
1960	519.815	408.544	99.372	11.667	232	5.927	4.615	610	702
1961	618.324	482.085	121.610	14.340	289	6.392	4.970	658	764
1962	713.825	543.977	152.566	16.943	339	6.592	5.053	716	823
1963	794.000	599.520	174.144	19.924	412	7.183	5.526	768	889
1964	899.439	673.777	201.209	23.960	493	7.675	5.907	826	942
<b>1964:</b>									
*Απρίλιος	72.766	54.821	15.979	1.926	40	511	369	67	75
Μάιος	76.684	58.389	16.375	1.881	39	772	629	67	76
*Ιούνιος	75.245	55.609	17.623	1.973	40	512	368	67	77
*Ιούλιος	75.145	54.084	18.773	2.247	41	602	442	75	85
Αύγουστος	70.027	52.562	15.161	2.262	42	637	470	79	88
Σεπτέμβριος	77.179	57.017	18.879	2.239	44	581	419	76	86
*Οκτώβριος	79.647	59.261	18.133	2.207	46	649	492	74	83
Νοέμβριος	79.153	59.301	17.732	2.076	44	597	455	67	75
Δεκέμβριος	82.960	62.007	18.754	2.151	48	837	678	71	88
<b>1965:</b>									
*Ιανουάριος	85.043	64.655	18.329	2.013	46	698	555	66	77
Φεβρουάριος	80.647	59.970	18.698	1.936	43	448	321	60	67
Μάρτιος	85.675	62.340	21.025	2.261	49	533	387	67	79
*Απρίλιος	86.892	62.832	21.661	2.348	51	735	575	73	87
Μάιος	93.742	67.237	24.034	2.417	54	691	526	77	88
*Ιούνιος	94.913	68.405	23.928	2.527	53	543	381	76	86
*Ιούλιος	83.461	58.628	21.834	2.941	58	624	442	85	97

Πηγή: \*Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών \*Ελλάδος.

Πίναξ Γ.3: Τηλεφωνικαί συνδέσεις

Έτος καί μην	Σύνολον	Αυτόματοι μετά μετρητοῦ				Λοιπαί		
		Έν ὄλω	Περιφερείας Πρωτευούσης	Πόλεως Θεσ/νίκης	Λοιπῶν κέντρων	Έν ὄλω	Αυτόματοι ἄνευ μετρητοῦ	Χειροκίνητοι
<b>1957</b> .....	119.633	107.707	83.323	9.577	14.807	11.926	7.401	4.525
<b>1958</b> .....	131.766	117.492	90.907	10.596	15.989	14.274	8.782	5.492
<b>1959</b> .....	148.872	135.925	102.601	13.154	20.170	12.947	6.899	6.048
<b>1960</b> .....	173.867	160.004	120.114	15.510	24.380	13.863	7.068	6.795
<b>1961</b> .....	210.319	192.829	144.983	18.819	29.027	17.490	10.414	7.076
<b>1962</b> .....	240.418	226.482	166.528	22.286	37.668	13.936	5.870	8.066
<b>1963</b> .....	284.887	269.122	197.957	27.079	44.086	15.765	6.216	9.549
<b>1964 :</b>	346.728	326.841	237.612	32.832	56.397	19.887	9.570	10.317
*Ιανουάριος .....	291.424	275.652	202.906	27.396	45.350	15.772	6.220	9.552
Φεβρουάριος .....	295.704	279.919	206.311	27.852	45.756	15.785	6.228	9.557
Μάρτιος .....	300.589	284.517	209.701	28.605	46.211	16.072	6.437	9.635
*Απρίλιος .....	304.685	288.600	212.753	29.095	46.752	16.085	6.447	9.638
Μάϊος .....	308.975	292.872	215.528	29.330	48.014	16.103	6.460	9.643
*Ιούνιος .....	314.596	297.407	219.243	29.664	48.500	17.189	7.145	10.044
*Ιούλιος .....	318.795	301.594	221.595	30.068	49.931	17.201	7.153	10.048
Αύγουστος .....	321.465	304.251	222.981	30.351	50.919	17.214	7.161	10.053
Σεπτέμβριος .....	325.216	307.657	224.653	30.499	52.505	17.559	7.448	10.111
*Οκτώβριος .....	331.198	313.628	229.439	30.599	53.590	17.570	7.455	10.115
Νοέμβριος .....	338.544	320.960	235.371	30.781	54.808	17.584	7.464	10.120
Δεκέμβριος .....	346.728	326.841	237.612	32.832	56.397	19.887	9.570	10.317
<b>1965 :</b>								
*Ιανουάριος .....	355.617	334.041	241.881	34.224	57.936	21.576	10.426	11.150
Φεβρουάριος .....	360.806	349.304	244.186	35.060	70.058	11.502	347	11.155
Μάρτιος .....	364.520	352.720	245.795	35.591	71.334	11.800	351	11.449
*Απρίλιος .....	370.663	358.820	249.678	36.395	72.747	11.813	353	11.460
Μάϊος .....	375.288	363.462	252.432	37.147	73.883	11.826	356	11.470
*Ιούνιος .....	379.968	367.541	254.510	37.657	75.374	12.427	359	12.068
*Ιούλιος .....	383.601	371.168	256.643	38.366	76.159	12.433	358	12.075

Πηγή: Όργανισμός Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος.

# Δ'. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.1 : \*Αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων εν κυκλοφορία\*, κατά τὰ ἔτη 1954-1964

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἔτους	*Επιβατηγὰ	Λεωφορεῖα	Φορτηγὰ	Σύνολον αὐτοκινήτων	Μοτοσυκλέτται	Γενικὸν σύνολον
1954 .....	15.110	5.415	18.821	39.346	7.585	46.931
1956 .....	22.700	5.653	21.540	49.893	12.051	61.944
1961 .....	48.834	6.981	40.030	95.845	33.303	129.148
1962 .....	56.893	7.480	44.332	108.705	37.498	146.203
1963 .....	67.576	7.896	49.221	124.693	41.719	166.412
1964 .....	81.617	8.176	57.657	147.450	44.471	191.921

ΔΕΙΚΤΗΣ 1954 = 100

1954 .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1956 .....	150,2	104,4	114,4	126,8	158,9	132,0
1961 .....	323,2	128,9	212,7	243,6	439,1	275,2
1962 .....	376,5	138,1	235,5	276,3	494,4	311,5
1963 .....	447,2	145,8	261,5	316,9	550,0	354,6
1964 .....	540,2	151,0	306,3	374,8	586,3	408,9

ΑΝΑΛΟΓΙΑΙ %

1954 .....	32,2	11,5	40,1	83,8	16,2	100,0
1956 .....	36,6	9,1	34,8	80,5	19,5	100,0
1961 .....	37,8	5,4	31,0	74,2	25,8	100,0
1962 .....	38,9	5,1	30,3	74,3	25,7	100,0
1963 .....	40,6	4,7	29,6	74,9	25,1	100,0
1964 .....	42,5	4,3	30,0	76,8	23,2	100,0

\* Δὲν περιλαμβάνονται τὰ οχήματα \*Ενόπλων Δυνάμεων, Σωμάτων \*Ασφαλείας, Πυροσβεστικῆς \*Υπηρεσίας, Κρατικῶν \*Υπηρεσιῶν, Διπλωματικοῦ Σώματος, Ξένων \*Αποστολῶν καὶ \*Αναπήρων Πολέμου.

Πίναξ Δ.2 : \*Αριθμός κατοίκων ἀνὰ αὐτοκίνητον ὄχημα, κατὰ τὰ ἔτη 1954-1964

*Ἔτος	Κάτοικοι ἀνὰ ἐπιβατηγὸν	Κάτοικοι ἀνὰ λεωφορεῖον	Κάτοικοι ἀνὰ φορτηγὸν	Κάτοικοι ἀνὰ αὐτοκίνητον	Κάτοικοι ἀνὰ μοτοσυκλέτταν	Κάτοικοι ἀνὰ αὐτοκίνητον καὶ μοτοσυκλέτταν
1954 .....	523	1.457	420	201	1.041	168
1956 .....	354	1.421	373	161	666	130
1961 .....	172	1.204	210	88	252	65
1962 .....	149	1.130	191	78	225	58
1963 .....	125	1.074	172	68	203	51
1964 .....	104	1.042	148	58	192	44



Πίναξ Δ.3: \*Υπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων\* κατά κατηγορίας, χρήσιν και καύσιμον κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1964

Κατηγορία αυτοκινήτων οχημάτων	Σύνολον				ΙΧ				ΔΧ			
	Σύνολον	Β	Π	ΜΔ	Σύνολον	Β	Π	ΜΔ	Σύνολον	Β	Π	ΜΔ
<b>Γενικόν σύνολον</b> .....	<b>191.921</b>	<b>159.244</b>	<b>32.540</b>	<b>137</b>	<b>158.994</b>	<b>146.917</b>	<b>11.970</b>	<b>107</b>	<b>32.927</b>	<b>12.327</b>	<b>20.570</b>	<b>30</b>
<b>I. Φορτηγά</b> .....	<b>57.657</b>	<b>33.583</b>	<b>24.022</b>	<b>52</b>	<b>43.653</b>	<b>32.116</b>	<b>11.504</b>	<b>33</b>	<b>14.004</b>	<b>1.467</b>	<b>12.518</b>	<b>19</b>
1. Φορτηγά συνήθη .....	43.648	31.207	12.400	41	34.631	30.003	4.604	24	9.017	1.204	7.796	17
2. Φορτηγά ανατρεπόμενα .....	11.722	1.670	10.043	9	7.644	1.459	6.178	7	4.078	211	3.865	2
3. Φορτηγά βυτιοφόρα .....	1.349	371	976	2	865	361	502	2	484	10	474	—
Καυσίμων .....	610	98	512	—	280	94	186	—	330	4	326	—
Υδάτος .....	510	233	275	2	507	232	273	2	3	1	2	—
Βόθρων .....	136	11	125	—	12	8	4	—	124	3	121	—
Λοιπά .....	54	10	44	—	46	10	36	—	8	—	8	—
Μη δηλωθέντα .....	39	19	20	—	20	17	3	—	19	2	17	—
4. Φορτηγά ειδικά .....	938	335	603	—	513	293	220	—	425	42	383	—
Ψυγεία .....	398	37	361	—	122	34	88	—	276	3	273	—
Γερανοφόρα .....	160	39	121	—	40	16	24	—	120	23	97	—
Συμμετοχικά .....	63	57	6	—	61	55	6	—	2	2	—	—
Νεκροφόρα .....	117	115	2	—	117	115	2	—	—	—	—	—
Μεταφορές αίτου .....	13	5	8	—	4	1	3	—	9	4	5	—
Λοιπά .....	174	72	102	—	162	68	94	—	12	4	8	—
Μη δηλωθέντα .....	13	10	3	—	7	4	3	—	6	6	—	—
<b>II. Λεωφορεία</b> .....	<b>8.176</b>	<b>1.167</b>	<b>7.004</b>	<b>5</b>	<b>1.299</b>	<b>1.063</b>	<b>235</b>	<b>1</b>	<b>6.877</b>	<b>104</b>	<b>6.769</b>	<b>4</b>
1. Λεωφορεία αστικά .....	2.427	9	2.416	2	—	—	—	—	2.427	9	2.416	2
2. Λεωφορεία υπεραστικά .....	3.695	76	3.617	2	—	—	—	—	3.695	76	3.617	2
3. Λεωφορεία ειδικά .....	2.054	1.082	971	1	1.299	1.063	235	1	755	19	736	—
Τουριστικά .....	737	21	716	—	24	17	7	—	713	4	709	—
Σχολικά .....	888	685	202	1	888	685	202	1	—	—	—	—
Επιχειρήσεων .....	163	130	33	—	131	115	16	—	32	15	17	—
Ασθενοφόρα .....	220	218	2	—	220	218	2	—	—	—	—	—
Λοιπά .....	39	25	14	—	31	25	6	—	8	—	8	—
Μη δηλωθέντα .....	7	3	4	—	5	3	2	—	2	—	2	—
<b>III. Έπιβατηγά (πλήν ταξί)</b> ..	<b>78.184</b>	<b>77.228</b>	<b>878</b>	<b>78</b>	<b>74.301</b>	<b>73.997</b>	<b>231</b>	<b>73</b>	<b>3.883</b>	<b>3.231</b>	<b>647</b>	<b>5</b>
<b>IV. Ταξί</b> .....	<b>3.433</b>	<b>2.795</b>	<b>636</b>	<b>2</b>	—	—	—	—	<b>3.433</b>	<b>2.795</b>	<b>636</b>	<b>2</b>
<b>V. Σύνολον αυτοκινήτων</b> ....	<b>147.450</b>	<b>114.773</b>	<b>32.540</b>	<b>137</b>	<b>119.253</b>	<b>107.176</b>	<b>11.970</b>	<b>107</b>	<b>28.197</b>	<b>7.597</b>	<b>20.570</b>	<b>30</b>
<b>VI. Μοτοσυκλέτται</b> .....	<b>44.471</b>	<b>44.471</b>	—	—	<b>39.741</b>	<b>39.741</b>	—	—	<b>4.730</b>	<b>4.730</b>	—	—
1. Έπιβατηγοί .....	35.843	35.843	—	—	35.843	35.843	—	—	—	—	—	—
Δίκυκλοι .....	28.325	28.325	—	—	28.325	28.325	—	—	—	—	—	—
Τρίκυκλοι .....	7.518	7.518	—	—	7.518	7.518	—	—	—	—	—	—
2. Φορτηγοί .....	8.628	8.628	—	—	3.898	3.898	—	—	4.730	4.730	—	—
Δίκυκλοι .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Τρίκυκλοι .....	8.628	8.628	—	—	3.898	3.898	—	—	4.730	4.730	—	—

\* Βλ. σημ. σελ. 55.





Πίναξ Δ.4: Υπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων\* κατά κατηγορίας, με βάση την ως προς το έτος πρώτης κυκλοφορίας διάκριση αυτών, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1964

Έτος πρώτης κυκλοφορίας	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ															Μοτοσυκλέττα			
	Σύνολον					Έπιβατηγά			Φορητά			Λεωφορεία				Σύνολον		Έπιβατηγά	
	Σύνολον		ΔΧ		IX	Σύνολον	IX	ΔΧ	T	Σύνολον	IX	ΔΧ	Σύνολον	IX	ΔΧ	Σύνολον	IX	ΔΧ	
	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	
Σύνολον . . . . .	191.921	147.450	119.253	28.197	81.617	74.301	3.883	3.433	57.657	43.653	14.004	8.176	1.299	6.877	44.471	35.843	3.898	4.730	
Πρό του 1940 . . . . .	1.289	1.124	831	293	669	602	49	18	390	222	168	65	7	58	165	126	26	13	
1941 - 1945 . . . . .	650	327	216	111	146	140	2	4	174	69	105	7	7	—	323	233	61	29	
1946 - 1950 . . . . .	11.210	8.492	6.571	1.921	2.929	2.929	—	—	5.061	3.416	1.645	502	226	276	2.718	2.096	337	285	
1951 - 1955 . . . . .	22.644	17.696	12.812	4.884	10.539	8.180	986	1.373	6.316	4.443	1.873	841	189	652	4.948	4.143	403	402	
1956 . . . . .	11.389	7.810	6.116	1.694	5.150	4.269	519	362	2.431	1.771	660	229	76	153	3.579	3.002	230	347	
1957 . . . . .	14.674	9.492	7.663	1.829	6.482	5.758	392	332	2.653	1.807	846	357	98	259	5.182	4.445	288	449	
1958 . . . . .	17.836	11.888	9.464	2.424	7.339	6.821	307	211	3.744	2.553	1.191	805	90	715	5.948	5.273	290	385	
1959 . . . . .	9.949	7.033	5.439	1.594	2.648	2.361	186	101	3.982	2.988	994	403	90	313	2.916	2.181	268	467	
1960 . . . . .	12.334	9.340	7.689	1.651	4.216	3.950	210	56	4.656	3.629	1.027	468	110	358	2.994	2.122	332	540	
1961 . . . . .	17.157	13.983	11.646	2.337	6.736	6.465	213	58	6.374	5.101	1.273	873	80	793	3.174	2.231	374	569	
1962 . . . . .	19.428	15.157	12.217	2.940	8.330	7.973	227	130	5.441	4.161	1.280	1.386	83	1.303	4.271	3.309	317	645	
1963 . . . . .	22.920	18.558	15.408	3.150	11.116	10.583	365	168	5.987	4.722	1.265	1.455	103	1.352	4.362	3.575	420	367	
Αν εξέμ. 1964 . . . . .	14.419	13.092	11.623	1.469	7.074	6.724	221	129	5.589	4.852	737	429	47	382	1.327	1.030	230	67	
Βεν εξέμ. 1964 . . . . .	13.650	12.083	10.502	1.581	7.744	7.124	162	458	4.064	3.327	737	275	51	224	1.567	1.280	197	90	
Μη δηλωθέν . . . . .	2.372	1.375	1.056	319	499	422	44	33	795	592	203	81	42	39	997	797	125	75	

\* Βλ. σημ. σελ. 55.

Πίναξ Δ.5: Ύπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων\* κατά

Συγκοινωνιακή περιοχή και νομός	Γενικών σύνολον οχημάτων	Αύτοκί							
		Φορτηγά			Λεωφορεία				
		Σύνολον φορτηγών	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον λεωφο- ρειών	*Αστικά	*Υπερα- στικά	Ειδικά	
							ΙΧ	ΔΧ	
<b>Σύνολον Χώρας</b> .....	<b>191.921</b>	<b>57.657</b>	<b>43.653</b>	<b>14.004</b>	<b>8.176</b>	<b>2.427</b>	<b>3.695</b>	<b>1.299</b>	<b>755</b>
<b>ΑΘΗΝΩΝ</b> .....	<b>115.761</b>	<b>27.342</b>	<b>21.245</b>	<b>6.097</b>	<b>4.031</b>	<b>1.745</b>	<b>613</b>	<b>1.069</b>	<b>604</b>
Π.Τ.Δ. Πρωτεύουσας .....	100.624	19.432	15.076	4.356	3.441	1.670	154	1.021	596
*Υπόλοιπον Νομού *Αττικής ..	5.820	3.579	2.959	620	33	6	7	17	3
Εύβοιας .....	2.269	1.197	966	231	127	19	104	2	2
Κυκλάδων .....	642	209	134	75	43	—	40	3	—
Κορινθίας .....	2.141	978	698	280	148	7	132	7	2
Βοιωτίας .....	1.936	1.179	856	323	115	8	97	10	—
Λέσβου .....	1.239	384	258	126	60	17	37	5	1
Χίου .....	714	272	214	58	42	18	20	4	—
Σάμου .....	376	112	84	28	22	—	22	—	—
<b>ΛΑΜΙΑΣ</b> .....	<b>3.247</b>	<b>1.875</b>	<b>1.496</b>	<b>379</b>	<b>197</b>	<b>8</b>	<b>182</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Φθιώτιδος .....	2.492	1.406	1.130	276	127	8	115	4	—
Φωκίδος .....	608	372	306	66	44	—	42	—	2
Εύρυτανίας .....	147	97	60	37	26	—	25	—	1
<b>ΒΟΛΟΥ</b> .....	<b>8.175</b>	<b>3.024</b>	<b>1.975</b>	<b>1.049</b>	<b>426</b>	<b>69</b>	<b>312</b>	<b>37</b>	<b>8</b>
Μαγνησίας .....	3.103	1.154	770	384	133	37	80	12	4
Λαρίσης .....	3.262	1.046	767	279	138	15	107	15	1
Καρδίτσας .....	778	323	214	109	57	6	46	4	1
Τρικάλων .....	1.032	501	224	277	98	11	79	6	2
<b>ΗΠΕΙΡΟΥ</b> .....	<b>4.191</b>	<b>1.466</b>	<b>909</b>	<b>557</b>	<b>324</b>	<b>36</b>	<b>260</b>	<b>12</b>	<b>16</b>
*Ιωαννίνων .....	1.521	674	412	262	155	14	128	3	10
*Αρτης .....	527	215	127	88	39	6	32	—	1
Πρεβέζης .....	279	81	28	53	27	2	25	—	—
Θεσπρωτίας .....	192	77	48	29	24	—	24	—	—
Λευκάδος .....	105	84	50	34	17	—	17	—	—
Κερκύρας .....	1.486	335	244	91	62	14	34	9	5
<b>ΚΟΖΑΝΗΣ</b> .....	<b>3.317</b>	<b>1.630</b>	<b>1.061</b>	<b>569</b>	<b>228</b>	<b>10</b>	<b>207</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
Κοζάνης .....	2.244	1.181	750	431	153	6	140	3	4
Καστοριάς .....	455	192	126	66	49	4	42	1	2
Φλωρίνης .....	618	257	185	72	26	—	25	—	1
<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ</b> .....	<b>26.137</b>	<b>10.422</b>	<b>8.139</b>	<b>2.283</b>	<b>1.111</b>	<b>315</b>	<b>674</b>	<b>91</b>	<b>31</b>
Π.Τ.Δ. Θεσσαλονίκης .....	17.135	5.473	4.295	1.178	577	272	206	74	25
*Υπόλοιπον Νομού Θεσ/νίκης	1.196	864	764	100	2	—	1	1	—
Χαλκιδικής .....	832	529	423	106	55	—	54	1	—
Πιερίας .....	930	417	286	131	70	9	57	2	2
*Ημαθίας .....	1.672	870	690	180	93	13	75	5	—
Πέλλης .....	1.246	711	529	182	89	4	79	3	3
Κιλκίς .....	969	551	424	127	75	5	66	4	—
Σερρών .....	2.157	1.007	728	279	150	12	136	1	1
<b>ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ</b> .....	<b>5.649</b>	<b>2.556</b>	<b>1.965</b>	<b>591</b>	<b>421</b>	<b>51</b>	<b>352</b>	<b>7</b>	<b>11</b>
Δράμας .....	1.121	522	413	109	86	11	72	2	1
Καβάλας .....	1.870	898	618	280	182	22	153	3	4
Ξάνθης .....	636	237	168	69	47	6	37	1	3
Ροδόπης .....	961	385	318	67	54	6	44	1	3
*Εβρου .....	1.061	514	448	66	52	6	46	—	—

\* Βλ. σημ. σελ. 55.

νομούς και συγκοινωνιακός περιοχάς, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1964

V η τ α				Μ ο τ ο σ υ κ λ έ τ τ α ι				
*Επιβατηγά				Σύνολον αυτοκινήτων	*Επιβατηγοί	Φορτηγοί		Σύνολον μοτοσυκλε- τών
Σύνολον επιβατηγών	ΙΧ	ΔΧ	Τ			ΙΧ	ΔΧ	
<b>81.617</b>	<b>74.301</b>	<b>3.883</b>	<b>3.433</b>	<b>147.450</b>	<b>35.843</b>	<b>3.898</b>	<b>4.730</b>	<b>44.471</b>
60.154	56.126	881	3.147	91.527	19.565	2.248	2.421	24.234
56.949	53.811	25	3.113	79.822	17.317	1.721	1.764	20.802
1.056	856	166	34	4.668	713	213	226	1.152
450	322	128	—	1.774	332	82	81	495
186	90	96	—	438	140	23	41	204
426	296	130	—	1.552	356	110	123	589
360	256	104	—	1.654	172	49	61	282
394	287	107	—	838	316	22	63	401
232	172	60	—	546	152	12	4	168
101	36	65	—	235	67	16	58	141
<b>597</b>	<b>417</b>	<b>180</b>	<b>—</b>	<b>2.669</b>	<b>334</b>	<b>108</b>	<b>136</b>	<b>578</b>
481	360	121	—	2.014	283	100	95	478
100	50	50	—	516	44	8	40	92
16	7	9	—	139	7	—	1	8
<b>2.190</b>	<b>1.996</b>	<b>194</b>	<b>—</b>	<b>5.640</b>	<b>2.361</b>	<b>144</b>	<b>30</b>	<b>2.535</b>
753	693	60	—	2.040	973	88	2	1.063
1.028	958	70	—	2.212	1.005	38	7	1.050
177	145	32	—	557	207	5	9	221
232	200	32	—	831	176	13	12	201
<b>1.111</b>	<b>831</b>	<b>280</b>	<b>—</b>	<b>2.901</b>	<b>1.085</b>	<b>92</b>	<b>113</b>	<b>1.290</b>
364	321	43	—	1.193	248	49	31	328
166	85	81	—	420	99	1	7	107
60	26	34	—	168	81	7	23	111
54	23	31	—	155	26	4	7	37
28	11	17	—	129	41	9	7	57
439	365	74	—	836	590	22	38	650
<b>738</b>	<b>604</b>	<b>134</b>	<b>—</b>	<b>2.596</b>	<b>603</b>	<b>21</b>	<b>97</b>	<b>721</b>
485	410	75	—	1.819	340	14	71	425
124	96	28	—	365	64	3	23	90
129	98	31	—	412	199	4	3	206
<b>9.342</b>	<b>8.563</b>	<b>493</b>	<b>286</b>	<b>20.875</b>	<b>4.127</b>	<b>367</b>	<b>768</b>	<b>5.262</b>
7.534	7.156	92	286	13.584	2.729	236	586	3.551
114	87	27	—	980	112	38	66	216
150	112	38	—	734	78	13	7	98
211	170	41	—	698	216	4	12	232
365	306	59	—	1.328	258	24	62	344
246	203	43	—	1.046	166	8	26	200
216	178	38	—	842	117	9	1	127
506	351	155	—	1.663	451	35	8	494
<b>1.347</b>	<b>1.053</b>	<b>294</b>	<b>—</b>	<b>4.324</b>	<b>1.162</b>	<b>117</b>	<b>46</b>	<b>1.325</b>
243	165	78	—	851	241	26	3	270
483	374	109	—	1.563	232	55	20	307
159	122	37	—	443	173	14	6	193
230	192	38	—	669	269	13	10	292
232	200	32	—	798	247	9	7	263

Πίναξ Δ.5: Ύπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων\* κατά νομούς

Συγκοινωνιακή περιοχή και νομός	Γενικόν σύνολον οχημάτων	Α υ τ ο κ ί							
		Φορτηγά			Λεωφορεία				
		Σύνολον φορτηγών	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον λεωφο- ρείων	*Αστικά	*Υπερα- στικά	Ειδικά	
ΙΧ	ΔΧ								
<b>ΠΑΤΡΩΝ</b> .....	<b>8.639</b>	<b>3.083</b>	<b>2.264</b>	<b>819</b>	<b>540</b>	<b>100</b>	<b>385</b>	<b>41</b>	<b>14</b>
*Αχαΐας .....	4.449	1.524	1.186	338	210	65	111	30	4
*Ηλείας .....	1.381	503	399	104	95	9	76	3	7
Ζακύνθου .....	374	122	79	43	24	—	23	1	—
Κεφαλληνίας .....	555	218	125	93	43	2	38	3	—
Αίτωλοακαρνανίας .....	1.880	716	475	241	168	24	137	4	3
<b>ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ</b> .....	<b>6.019</b>	<b>2.611</b>	<b>1.827</b>	<b>784</b>	<b>380</b>	<b>15</b>	<b>341</b>	<b>14</b>	<b>10</b>
*Αρκαδίας .....	1.384	672	415	257	98	7	87	1	3
*Αργολίδος .....	1.832	907	713	194	80	—	69	7	4
Μεσσηνίας .....	1.612	642	449	193	102	8	90	4	—
Λακωνίας .....	1.191	390	250	140	100	—	95	2	3
<b>ΚΡΗΤΗΣ</b> .....	<b>7.965</b>	<b>3.122</b>	<b>2.455</b>	<b>667</b>	<b>430</b>	<b>68</b>	<b>323</b>	<b>15</b>	<b>24</b>
Χανίων .....	2.844	864	648	216	168	33	125	3	7
Ρεθύμνης .....	743	274	205	69	40	5	35	—	—
*Ηρακλείου .....	3.654	1.645	1.368	277	175	30	118	10	17
Λασιθίου .....	724	339	234	105	47	—	45	2	—
<b>ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ</b> .....	<b>2.821</b>	<b>526</b>	<b>317</b>	<b>209</b>	<b>88</b>	<b>10</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>27</b>
Δωδεκανήσου .....	2.821	526	317	209	88	10	46	5	27

\* Βλ. σημ. σελ. 55.



καί συγκοινωνιακῶν περιοχῶν, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1964 (συνέχεια)

ν η τ α					Μ ο τ ο σ υ κ λ έ τ τ α ι				
*Επιβατηγά				Σύνολον αὐτοκινήτων	*Επιβατηγοί	Φορτηγοί		Σύνολον μοτοσυκλε- τῶν	
Σύνολον ἐπιβατηγῶν	ΙΧ	ΔΧ	Τ			ΙΧ	ΔΧ		
2.334	1.727	607	—	5.957	2.057	269	356	2.682	
1.292	1.147	145	—	3.026	1.166	144	113	1.423	
303	189	114	—	901	330	77	73	480	
94	49	45	—	240	85	23	26	134	
169	74	95	—	430	108	3	14	125	
476	268	208	—	1.360	368	22	130	520	
1.261	837	424	—	4.252	1.202	196	369	1.767	
266	157	109	—	1.036	263	28	57	348	
266	200	66	—	1.253	380	99	100	579	
395	268	127	—	1.139	296	40	137	473	
334	212	122	—	824	263	29	75	367	
1.365	1.134	231	—	4.917	2.406	282	360	3.048	
547	458	89	—	1.579	1.085	98	82	1.265	
113	92	21	—	427	223	40	53	316	
603	527	76	—	2.423	923	117	191	1.231	
102	57	45	—	488	175	27	34	236	
1.178	1.013	165	—	1.792	941	54	34	1.029	
1.178	1.013	165	—	1.792	941	54	34	1.029	



Πίναξ Δ.6: \*Αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων\* κατά κατηγορίας, με βάση την διάκριση αυτών  
ως προς την φορολογήσιμον ισχύ, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1964

Φορολογήσιμος ισχύς	Γενικών σύνολων οχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέττα
		Σύνολον	*Επιβατηγά	Φορτηγά	Λεωφορεία	
Σύνολον .....	191.921	147.450	81.617	57.657	8.176	44.471
1 .....	107	6	3	3	—	101
2 .....	16.400	143	114	29	—	16.257
3 .....	12.190	771	611	148	12	11.419
4 .....	5.839	2.078	1.894	184	—	3.761
5 .....	5.611	2.524	2.359	158	7	3.087
6 .....	9.293	6.108	5.553	541	14	3.185
7 .....	5.176	3.785	3.327	453	5	1.391
8 .....	27.865	22.784	18.722	3.647	415	5.081
9 .....	7.777	7.747	6.884	822	41	30
10 .....	31.740	31.679	17.799	13.696	184	61
11 .....	8.899	8.899	6.817	1.999	83	—
12 .....	7.040	7.040	4.682	2.344	14	—
13 .....	3.357	3.357	2.578	732	47	—
14 .....	1.261	1.261	574	676	11	—
15 .....	984	984	905	73	6	—
16 .....	1.106	1.106	859	217	30	—
17 .....	5.116	5.116	1.420	3.629	67	—
18 .....	508	508	353	150	5	—
19 .....	451	451	359	85	7	—
20 .....	675	675	159	497	19	—
21 .....	802	801	583	211	7	1
22 .....	3.055	3.055	285	2.659	111	—
23 .....	1.913	1.913	669	1.200	44	—
24 .....	4.155	4.155	975	3.070	110	—
25 .....	2.863	2.863	2.130	635	98	—
26 .....	735	735	320	378	37	—
27 .....	7.976	7.976	247	7.260	469	—
28 .....	2.663	2.663	28	2.226	409	—
29 .....	52	52	23	26	3	—
30 .....	341	341	35	270	36	—
31 .....	2.625	2.625	43	2.042	540	—
32 .....	178	178	33	110	35	—
33 .....	1.023	1.023	11	801	211	—
34 .....	1.095	1.095	25	120	950	—
35 .....	431	431	11	173	247	—
36 .....	110	110	11	86	13	—
37 .....	635	635	28	393	214	—
38 .....	134	134	55	29	50	—
39 .....	85	85	2	67	16	—
40 .....	2.391	2.391	9	1.849	533	—
41 .....	252	252	22	48	182	—
42 .....	197	197	14	9	174	—
43 .....	362	362	3	140	219	—
44 .....	1.102	1.102	8	1.048	46	—
45 .....	64	64	14	24	26	—
46 .....	121	121	—	21	100	—
47 .....	181	181	—	120	61	—
48 .....	569	569	6	133	430	—
49 .....	9	9	—	2	7	—
50 .....	929	929	—	716	213	—
51 .....	46	46	—	25	21	—
52 .....	29	29	—	18	11	—
53 .....	77	77	—	9	68	—
54 .....	19	19	1	18	—	—
55 .....	49	49	—	15	34	—

Πίναξ Δ.6: \*Αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων\* κατά κατηγορίας, με βάση την διάκριση αυτών  
 ως προς την φορολογήσιμον ισχύ, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1964 (συνέχεια)

Φορολογήσιμος Ισχύς	Γενικόν σύνολον οχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέται
		Σύνολον	*Επιβατηγά	Φορτηγά	Λεωφορεία	
56	556	556	—	81	475	—
57	160	160	—	27	133	—
58	456	456	—	163	293	—
59	59	59	—	18	41	—
60	—	—	—	—	—	—
61	15	15	—	11	4	—
62	128	128	—	30	98	—
63	44	44	—	1	43	—
64	15	15	—	7	8	—
65	311	311	—	307	4	—
66	32	32	—	26	6	—
67	51	51	—	5	46	—
68	128	128	—	70	58	—
69	6	6	—	6	—	—
70	55	55	—	55	—	—
71	335	335	—	119	216	—
72	—	—	—	—	—	—
73	2	2	—	2	—	—
74	—	—	—	—	—	—
75	—	—	—	—	—	—
76	—	—	—	—	—	—
77	1	1	—	1	—	—
78	1	1	—	—	1	—
79	—	—	—	—	—	—
80	1	1	—	1	—	—
81	14	14	—	14	—	—
82	—	—	—	—	—	—
83	—	—	—	—	—	—
84	2	2	—	2	—	—
85	—	—	—	—	—	—
86	—	—	—	—	—	—
87	3	3	—	2	—	—
88	9	9	—	9	—	—
89	2	2	—	2	—	—
90	2	2	—	2	—	—
91	—	—	—	—	—	—
92	—	—	—	—	—	—
93	—	—	—	—	—	—
94	—	—	—	—	—	—
95	—	—	—	—	—	—
96	—	—	—	—	—	—
97	5	5	—	5	—	—
98	1	1	—	—	1	—
Μη δηλωθεΐσα	864	767	53	657	57	97

\* Βλ. σημ. σελ. 55.

Πίναξ Δ.7: Διάκρισις τών αυτοκινήτων οχημάτων\* ως πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1964

*Εργοστάσιον κατασκευῆς	Γενικὸν σύνολον οχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	*Επιβατηγά	Φορτηγά	Λεωφορεῖα	Σύνολον	*Επιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ
Σύνολον .....	191.921	147.450	81.617	57.657	8.176	44.471	35.843	8.628
Adler .....	497	50	46	4	—	447	442	5
A.E.C. ....	241	241	—	44	197	—	—	—
Agusta .....	370	—	—	—	—	370	177	193
Alfa-Romeo .....	450	450	419	22	9	—	—	—
Ami .....	33	—	—	—	—	33	33	—
Ardie-Werke .....	162	—	—	—	—	162	156	6
Ariel .....	480	—	—	—	—	480	418	62
Austin .....	5.531	5.531	2.739	2.426	366	—	—	—
Autocar .....	18	18	1	16	1	—	—	—
Awo .....	16	—	—	—	—	16	16	—
Bauer .....	135	—	—	—	—	135	135	—
Bedford .....	1.539	1.539	6	1.417	116	—	—	—
Benelli .....	73	—	—	—	—	73	57	16
Berliet .....	72	72	2	59	11	—	—	—
Bianchi .....	254	—	—	—	—	254	224	30
Bismark .....	60	—	—	—	—	60	60	—
B.M.W. ....	11.756	1.184	1.178	6	—	10.572	6.386	4.186
Borgward .....	2.171	2.170	380	1.759	31	1	1	—
B.S.A. ....	2.550	—	—	—	—	2.550	1.757	793
Buick .....	436	436	410	22	4	—	—	—
Bussing .....	491	491	—	160	331	—	—	—
Cadillac .....	112	112	94	16	2	—	—	—
Chevrolet .....	6.076	6.076	2.633	3.254	189	—	—	—
Chrysler .....	187	187	175	12	—	—	—	—
Citroen .....	1.442	1.442	1.295	140	7	—	—	—
Commer .....	354	354	22	317	15	—	—	—
Csepel .....	72	—	—	—	—	72	70	2
Daimler .....	24	24	8	7	9	—	—	—
Denis .....	15	15	—	9	6	—	—	—
De Soto .....	432	432	362	44	26	—	—	—
Diamond .....	118	118	—	104	14	—	—	—
Diana .....	—	—	—	—	—	1.469	1.444	25
D.K.W. ....	3.056	1.587	1.461	116	10	—	—	—
Dodge .....	3.242	3.242	498	2.548	196	—	—	—
Dürkopp .....	76	—	—	—	—	76	75	1
E.M.W. ....	67	55	55	—	—	12	11	1
Exelsior .....	13	—	—	—	—	13	12	1
Faka .....	38	1	1	—	—	37	34	3
Fargo .....	94	94	—	59	35	—	—	—
Federal .....	35	35	4	20	11	—	—	—
Fiat .....	7.853	7.853	7.252	519	82	—	—	—
F.N. ....	16	—	—	—	—	16	10	6
Ford .....	21.502	21.502	12.194	8.786	522	—	—	—
Fordson .....	439	439	16	394	29	—	—	—
Fulda .....	55	—	—	—	—	55	54	1
Gilera .....	103	—	—	—	—	103	66	37
Gillete .....	13	—	—	—	—	13	9	4
G.M.C. ....	544	544	2	503	39	—	—	—
Gnome et Rhône ..	21	—	—	—	—	21	12	9
Goggo-Mobile .....	304	180	163	17	—	124	111	13
Goliath .....	184	184	112	57	15	—	—	—
Göricke Werke .....	119	—	—	—	—	119	115	4
G.U.Y. ....	72	72	—	5	67	—	—	—
Hanomag .....	1.669	1.669	13	1.639	17	—	—	—
Hansa .....	143	142	98	40	4	—	—	—
Harley Davidson ..	130	1	1	—	—	129	95	34
Heinkel .....	237	1	—	1	—	236	235	1
Henschel .....	44	43	—	38	5	—	—	—
Hercules .....	286	—	—	—	—	286	285	1
Hillman .....	1.964	1.964	1.931	31	2	—	—	—
Horex .....	2.018	1	1	—	—	2.017	1.937	80
Hudson .....	92	91	90	1	—	—	—	—
Humber .....	159	159	140	15	4	—	—	—
I.F.A. ....	550	524	267	247	10	26	24	2

\* Βλ. σημ. σελ. 55.



Πίναξ Δ.7: Διάκρισις τών αυτοκινήτων οχημάτων\* ως πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1964 (συνέχεια)

*Εργοστάσιον κατασκευῆς	Γενικὸν σύνολον οχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέττα		
		Σύνολον	*Επιβατηγά	Φορητὰ	Λεωφορεῖα	Σύνολον	*Επιβατηγοὶ	Φορητοὶ
Ikarus	20	20	—	1	19	—	—	—
Indian	26	—	—	—	—	26	21	5
International	238	238	3	138	97	—	—	—
I.S.O.	168	—	—	—	—	168	150	18
Jaguard	159	135	135	—	—	24	24	—
Jawa	447	—	—	—	—	447	446	1
J.L.O.	54	—	—	—	—	54	49	5
Kaiser	32	32	20	1	11	—	—	—
Kassbohrer	89	89	—	—	89	—	—	—
Krauss-Maffei	67	67	—	—	67	—	—	—
Krupp	44	44	—	43	1	—	—	—
Lambretta	4.579	—	—	—	—	4.579	4.372	207
Lancia	414	414	380	18	16	—	—	—
Land-Rover	456	456	159	270	27	—	—	—
Leyland	225	225	—	123	102	—	—	—
Lincoln	31	31	29	2	—	—	—	—
Lloyd	236	236	222	14	—	—	—	—
Macchi-Aer	12	—	—	—	—	12	12	—
Mack	75	75	2	64	9	—	—	—
Magirus	528	528	—	104	424	—	—	—
Maico	160	—	—	—	—	160	155	5
Man	299	299	—	203	96	—	—	—
Mack	62	—	—	—	—	62	59	3
Matchless	895	—	—	—	—	895	874	21
Mercedes	18.011	18.011	4.402	12.034	1.575	—	—	—
Mercury	111	110	101	8	1	1	1	—
M-G	350	338	336	1	1	12	11	1
Monet Coyon	25	—	—	—	—	25	23	2
Morris	2.281	2.280	1.529	718	33	1	1	—
Moskovitch	1.589	1.589	1.540	49	—	—	—	—
Motto Guzzi	276	—	—	—	—	276	177	99
Nash	92	92	78	7	7	—	—	—
Norton	1.111	1	1	—	—	1.110	766	344
N.S.U.	2.370	370	354	15	1	2.000	1.907	93
Oldsmobile	113	113	108	5	—	—	—	—
O.M.	491	491	—	298	193	—	—	—
Opel	20.456	20.456	10.451	9.945	60	—	—	—
Packard	89	89	81	7	1	—	—	—
Panhard	285	285	281	2	2	—	—	—
Panther	106	—	—	—	—	106	106	—
Parilla	44	—	—	—	—	44	44	—
Peugeot	4.724	4.648	4.156	487	5	76	72	4
Piaggio	536	—	—	—	—	536	461	75
Plymouth	723	723	714	8	1	—	—	—
PNCH	288	—	—	—	—	288	284	4
Pondiac	426	425	419	6	—	1	1	—
Renault	3.083	3.083	2.821	259	3	—	—	—
Reo	58	58	—	20	38	—	—	—
Rover	27	27	24	3	—	—	—	—
Royal Enfield	63	—	—	—	—	63	60	3
Rumi	25	—	—	—	—	25	25	—
Saab	205	205	205	—	—	—	—	—
Sarolea	53	33	33	—	—	20	17	3
Scania-Vabis	1.119	1.119	1	430	688	—	—	—
Seddon	31	31	—	30	1	—	—	—
Septum	22	—	—	—	—	22	18	4
Siata Torino	12	—	—	—	—	12	11	1
Simca	1.884	1.884	1.721	163	—	—	—	—
Singer	194	194	194	—	—	—	—	—
Skoda	2.162	2.162	1.728	175	259	—	—	—
Standard	1.513	1.513	799	713	1	—	—	—
Steyr	98	95	21	74	—	3	3	—
Stoewer	23	23	4	19	—	—	—	—
Straconige Zetka	12	—	—	—	—	12	12	—
Studebaker	637	637	323	233	81	—	—	—
Sunbeam	88	88	88	—	—	—	—	—

\* Βλ. σημ. σελ. 55.

Πίναξ Δ.7: Διάκρισις τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων\* ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1964 (συνέχεια)

*Εργοστάσιον κατασκευῆς	Γενικὸν σύνολον ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	*Επιβατηγὰ	Φορηγὰ	Λεωφορεῖα	Σύνολον	*Επιβατηγοὶ	Φορηγοὶ
Tempo .....	179	179	1	159	19	—	—	—
Terrot .....	23	—	—	—	—	23	21	2
Triumph .....	1.033	135	132	3	—	898	866	32
Vauxhall .....	1.453	1.453	1.452	1	—	—	—	—
Velocette .....	24	—	—	—	—	24	23	1
Venus .....	12	—	—	—	—	12	12	—
Vespa .....	6.438	1	1	—	—	6.437	6.323	114
Victoria .....	229	—	—	—	—	229	222	7
Volks-Wagen .....	8.541	8.541	6.696	1.505	340	—	—	—
Volvo .....	4.976	4.976	1.441	2.663	872	—	—	—
Wanderer .....	101	—	—	—	—	101	99	2
Warszawa .....	59	59	4	55	—	—	—	—
Warszawa .....	375	375	374	1	—	—	—	—
Wartburg .....	42	42	—	39	3	—	—	—
White .....	2.443	2.443	1.725	686	32	—	—	—
Willys-Jeep .....	404	404	404	—	—	—	—	—
Wolseley .....	3.408	—	—	—	—	3.408	1.638	1.770
Zundapp .....	5.736	3.442	1.850	973	619	2.294	2.010	284
*Ἄλλων ἐργοστασίων ..	18	13	5	8	—	5	3	2
Μὴ δηλωθέντα .....								

\* Βλ. σημ. σελ. 55.



Πίναξ Δ.8: \*Αριθμός κατοίκων ανά αυτοκίνητον όχημα\*, κατά νομόν, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1964

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Πληθυσμός απογραφής 1961	Αυτοκίνητα	Μοτοσυκλέτται	Σύνολον	Κάτοικοι ανά αυτοκίνητον	Κάτοικοι ανά μοτοσυκλέτταν	Κάτοικοι ανά αυτοκίνητον και μοτοσυκλέτταν
Περιφέρεια Πρωτευούσης ..	1.852.709	79.822	20.802	100.624	23	89	18
ΛΟΙΠΗ ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΣ ΚΑΙ ΕΥΒΟΙΑ	970.949	12.125	3.027	15.152	80	321	64
*Αττικής υπόλοιπον .....	205.265	4.668	1.152	5.820	44	178	35
Αιτωλίας και *Ακαρνανίας	237.738	1.360	520	1.880	175	457	126
Βοιωτίας .....	114.256	1.654	282	1.936	69	405	59
Εύβοιας .....	166.097	1.774	495	2.269	94	336	73
Εθρυτανίας .....	39.716	139	8	147	285	4.965	270
Φθιώτιδος .....	160.035	2.014	478	2.492	79	335	64
Φωκίδος .....	47.842	516	92	608	93	520	79
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ .....	1.096.390	9.731	4.259	13.990	113	257	78
*Αργολίδος .....	90.145	1.253	579	1.832	72	156	49
*Αρκαδίας .....	135.042	1.036	348	1.384	130	388	98
*Αχαΐας .....	239.206	3.026	1.423	4.449	79	168	54
Ηλείας .....	188.861	901	480	1.381	210	393	137
Κορινθίας .....	112.505	1.552	589	2.141	72	191	53
Λακωνίας .....	118.661	824	367	1.191	124	323	100
Μεσσηνίας .....	211.970	1.139	473	1.612	186	448	131
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ .....	212.573	1.635	966	2.601	130	220	82
Ζακύνθου .....	35.509	240	134	374	148	265	95
Κερκύρας .....	101.770	836	650	1.486	122	157	68
Κεφαλληνίας .....	46.314	430	125	555	108	370	83
Λευκάδος .....	28.980	129	57	186	225	508	156
ΗΠΕΙΡΟΣ .....	352.604	1.936	583	2.519	182	604	140
*Αρτης .....	82.630	420	107	527	197	772	157
Θεσπρωτίας .....	52.125	155	37	192	336	1.409	271
*Ιωαννίνων .....	155.326	1.193	328	1.521	130	474	102
Πρεβέζης .....	62.523	168	111	279	372	563	224
ΘΕΣΣΑΛΙΑ .....	695.385	5.640	2.535	8.175	123	274	85
Καρδίτσης .....	152.543	557	221	778	274	690	196
Λαρίσης .....	237.776	2.212	1.050	3.262	107	226	73
Μαγνησίας .....	162.285	2.040	1.063	3.103	80	153	52
Τρικάλων .....	142.781	831	201	1.032	172	710	138
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ .....	1.890.654	25.885	6.560	32.445	73	288	58
Δράμας .....	121.006	851	270	1.121	142	448	108
*Ημαθίας .....	114.515	1.328	344	1.672	86	333	68
Θεσσαλονίκης (Τ. Δήμος)	378.444	13.584	3.551	17.135	28	107	22
Θεσσαλονίκης *Υπόλοιπ.	165.950	980	216	1.196	169	768	139
Καβάλας .....	140.751	1.563	307	1.870	90	458	75
Καστοριάς .....	47.487	365	90	455	130	528	104
Κιλκίς .....	102.812	842	127	969	122	810	106
Κοζάνης .....	190.835	1.819	425	2.244	105	449	85
Πέλλης .....	133.224	1.046	200	1.246	127	666	107
Πιερίας .....	97.697	698	232	930	139	421	105
Σερρών .....	248.041	1.663	494	2.157	149	502	115
Φλωρίνης .....	67.356	412	206	618	163	327	109
Χαλκιδικής .....	79.849	734	98	832	109	815	96
ΘΡΑΚΗ .....	356.555	1.910	748	2.658	187	477	134
*Εβρου .....	157.760	798	263	1.061	198	600	149
Ξάνθης .....	89.594	443	193	636	202	464	141
Ροδόπης .....	109.201	669	292	961	163	374	114

\* Βλ. σημ. σελ. 55.

**Πίναξ Δ.8: Αριθμός κατοίκων ανά αυτοκίνητον όχημα\*, κατά νομόν, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1964 (συνέχεια)**

Γεωγραφικόν διαμέρισμα καί νομός	Πληθυσμός ἀπογραφής 1961	Αυτοκίνητα	Μοτοσυκλέτται	Σύνολον	Κάτοικοι ανά αυτοκίνητον	Κάτοικοι ανά μοτοσυκλέτταν	Κάτοικοι ανά αυτοκίνητον καί μοτο- συκλέτταν
<b>ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ .....</b>	<b>477.476</b>	<b>3.849</b>	<b>1.943</b>	<b>5.792</b>	<b>124</b>	<b>246</b>	<b>82</b>
Δωδεκανήσου .....	123.021	1.792	1.029	2.821	69	120	44
Κυκλάδων .....	99.959	438	204	642	228	490	156
Λέσβου .....	140.251	838	401	1.239	167	350	113
Σάμου .....	52.022	235	141	376	221	369	138
Χίου .....	62.223	546	168	714	114	370	87
<b>ΚΡΗΤΗ .....</b>	<b>483.258</b>	<b>4.917</b>	<b>3.048</b>	<b>7.965</b>	<b>98</b>	<b>159</b>	<b>61</b>
Ήρακλείου .....	208.374	2.423	1.231	3.654	86	169	57
Λασιθίου .....	73.880	488	236	724	151	313	102
Ρεθύμνης .....	69.943	427	316	743	164	221	94
Χανίων .....	131.061	1.579	1.265	2.844	83	104	46

\* Βλ. σημ. σελ. 55.



Πίναξ Δ.9 : Διάκρισις τών φορτηγών αυτοκινήτων\* κατά κατηγορίας και χρήσιν, με βάση τήν κατ' όφέλιμον φορτίον κλιμάκωσιν αútών, κατά τήν 3ην Δεκεμβρίου 1964

Όφέλιμον φορτίον	Γενικόν σύνολον	Συνήθη		Άνατρεπόμενα		Βυτιοφόρα		Ειδικά					
		Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ			
											Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ
Σύνολον .....	57.657	43.648	34.631	9.017	11.722	7.644	4.078	1.349	865	484	938	513	425
Μέχρι και 1/4 τόννου .....	1.869	1.844	1.823	21	14	14	—	5	5	—	6	6	—
Άνω του 1/4 τόννου μέχρι και 1/2 τόννου	17.568	17.338	16.544	794	63	54	9	31	30	1	136	133	3
Άνω του 1/2 τόννου μέχρι και 3/4 τόννου	7.483	6.867	6.273	594	569	481	88	5	5	—	42	40	2
Άνω των 3/4 τόννου μέχρι και 1 τόννου	4.418	4.330	3.847	483	49	37	12	22	22	—	17	12	5
Άνω του 1 τόννου μέχρι και 1 1/2 τόννου	1.789	1.591	974	617	143	63	80	28	28	—	27	24	3
Άνω του 1 1/2 τόννου μέχρι και 2 τόννων	1.449	926	569	357	478	218	260	20	18	2	25	22	3
Άνω των 2 τόννων μέχρι και 2 1/2 τόννων	2.120	1.302	1.161	141	754	634	120	32	31	1	32	24	8
Άνω των 2 1/2 τόννων μέχρι και 3 τόννων	1.052	408	352	56	396	303	93	208	206	2	40	30	10
Άνω των 3 τόννων μέχρι και 3 1/2 τόννων	5.640	2.537	1.197	1.340	2.917	1.517	1.400	66	19	47	120	67	53
Άνω των 3 1/2 τόννων μέχρι και 4 τόννων	3.017	1.091	418	673	1.773	1.074	699	116	76	40	37	24	13
Άνω των 4 τόννων μέχρι και 5 τόννων...	5.085	2.123	814	1.309	2.625	1.929	696	247	180	67	90	42	48
Άνω των 5 τόννων μέχρι και 6 τόννων...	3.849	2.008	356	1.652	1.525	995	530	239	86	153	77	12	65
Άνω των 6 τόννων μέχρι και 6 1/2 τόννων	1.020	608	106	502	213	148	65	113	42	71	86	9	77
Άνω των 6 1/2 τόννων μέχρι και 7 τόννων	376	226	53	173	47	31	16	63	25	38	40	1	39
Άνω των 7 τόννων .....	788	385	84	301	132	122	10	133	74	59	138	47	91
Μη δηλωθέν .....	134	64	60	4	24	24	—	21	18	3	25	20	5

\* Βλ. σημ. σελ. 55.

Πίναξ Δ.10 : Τεθέντα όχήματα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν\* κατὰ τὸ Β' ἐξάμηνον 1965

Κατηγορία οχημάτων	Νέαι άδειαι		Εἰς ἀντικατάστασιν	
	Καινούργη όχήματα	Μεταχειρισμένα όχήματα	Καινούργη όχήματα	Μεταχειρισμένα όχήματα
<b>Γενικὸν Σύνολον</b> .....	<b>11.058</b>	<b>9.394</b>	<b>856</b>	<b>541</b>
<b>I. ΦΟΡΤΗΓΑ</b>				
I X .....	945	2.274	87	135
ΔX .....	46	84	202	222
<b>Σύνολον</b> .....	<b>991</b>	<b>2.358</b>	<b>289</b>	<b>357</b>
<b>II ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ</b>				
1. Ἀστικά .....	53	—	28	—
2. Ὑπεραστικά .....	8	2	63	2
3. Εἰδικά .....	90	19	1	2
I X .....	75	18	—	2
ΔX .....	15	1	1	—
<b>Σύνολον</b> .....	<b>151</b>	<b>21</b>	<b>92</b>	<b>4</b>
<b>III. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ</b>				
I X .....	9.233	4.887	1	2
ΔX .....	58	47	95	66
Ταξί .....	25	16	268	93
<b>Σύνολον</b> .....	<b>9.316</b>	<b>4.950</b>	<b>364</b>	<b>161</b>
<b>Σύνολον Αὐτοκινήτων</b> .....	<b>10.458</b>	<b>7.329</b>	<b>745</b>	<b>522</b>
<b>IV. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΙ</b>				
1. Ἐπιβατηγοὶ .....	509	1.818	—	—
2. Φορτηγοὶ .....	91	247	111	19
I X .....	26	158	3	4
ΔX .....	65	89	108	15
<b>Σύνολον</b> .....	<b>600</b>	<b>2.065</b>	<b>111</b>	<b>19</b>

\* Βλ. σημ. σελ. 55. Στοιχεῖα προσωρινά.



Πίναξ Δ.11 : Νέαι καταγραφαι όχημάτων\* 1964-1965

Έτος καί μήν	Σύνολον		Φορτηγά		Λεωφορεΐτα		Έπιβατηγά		Μοτοσυκλέτται	
	Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καινουρ- γεΐς	Μεταχειρι- σμένα
1964** : I ...	1.404	731	195	429	53	4	1.102	166	54	132
II ...	1.144	588	180	376	47	1	856	123	61	88
III ...	895	632	224	494	65	—	558	76	48	62
IV ...	1.873	1.264	281	926	73	4	1.458	190	61	144
V ...	1.778	1.434	334	1.052	54	14	1.282	183	108	185
VI ...	1.412	1.277	245	855	114	—	916	167	137	255
Σύνολον Α' έξαμ.	8.506	5.926	1.459	4.132	406	23	6.172	905	469	866
VII ...	2.082	735	172	365	28	7	1.820	275	62	88
VIII ...	1.688	787	197	404	59	1	1.313	226	119	156
IX ...	1.123	849	197	516	43	8	800	191	83	134
X ...	1.449	1.131	234	647	36	9	1.077	307	102	168
XI ...	1.138	1.048	212	600	29	7	736	233	161	208
XII ...	883	737	143	377	46	2	606	160	88	198
Σύνολον Β' έξαμ.	8.363	5.287	1.155	2.909	241	34	6.352	1.392	615	952
Σύνολον 1964	16.869	11.213	2.614	7.041	647	57	12.524	2.297	1.084	1.818
1965*** : I ...	1.427	1.121	195	621	29	2	1.097	296	106	202
II ...	688	552	120	318	23	1	482	125	63	108
III ...	826	621	136	333	35	3	580	132	75	153
IV ...	3.242	1.711	336	749	52	4	2.618	533	236	425
V ...	1.333	1.090	202	464	24	—	1.032	334	75	292
VI ...	1.195	1.215	241	502	29	4	817	343	108	366
Σύνολον Α' έξαμ.	8.711	6.310	1.230	2.987	192	14	6.626	1.763	663	1.546
VII ...	2.066	1.600	237	540	39	3	1.618	594	172	463
VIII ...	1.429	1.286	241	491	21	1	1.074	473	93	321
IX ...	949	1.149	235	431	30	10	591	404	93	304
X ...	1.724	1.462	246	488	31	5	1.366	748	81	221
XI ...	2.108	1.550	280	445	41	4	1.612	819	175	282
XII ...	3.638	2.888	41	320	81	2	3.419	2.073	97	493
Σύνολον Β' έξαμ.	11.914	9.935	1.280	2.715	243	25	9.680	5.111	711	2.084

\* Βλ. σημ. σελ. 55

\*\* Στοιχεία άναθεωρηθέντα.

\*\*\* Στοιχεία προσωρινά.

14003







**ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 20 (Έξωτερικού \$ 1)**  
**PRICE DRS 20 (Abroad \$ 1)**