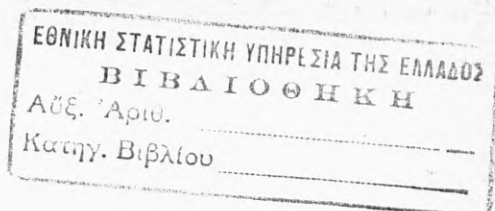




ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



ΔΕΛΤΙΟΝ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Τόμος Δ' Τεύχος ΙΙΙ





ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Πίναξ	Α. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ	Σελίς
	Λεωφορεία	
1.	Άστικά μεταφορά επιβατών Περιφέρειας Πρωτευούσης 1955-1964	5
2.	Συνολική κινήσις λεωφορείων τών άστικών ΚΤΕΛ 1955-1964	6
3.	Συνολική κινήσις λεωφορείων τών υπεραστικών ΚΤΕΛ 1955-1964	7
4.	Μεταφορικόν έργον τών άστικών ΚΤΕΛ	8
5.	Μεταφορικόν έργον τών υπεραστικών ΚΤΕΛ	12
6.	Στοιχεία εκμεταλλεύσεως τών κυριωτέρων υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών	16
7.	Κατανομή τών άστικών και υπεραστικών λεωφορείων αναλόγως του άριθμού θέσεων αυτών, κατά την 30.9.1964	18
	Ήλεκτρικά λεωφορεία	
8.	Μεταφορικόν έργον της Ήλεκτρικής Έταιρίας Μεταφορών	19
	Σιδηρόδρομοι	
9.	Μεταφορικόν έργον τών σιδηροδρόμων 1955-1964	20
	Ήλεκτρικοί σιδηρόδρομοι	
10.	Μεταφορικόν έργον τών ήλεκτρικών σιδηροδρόμων	24
	Πολιτική αεροπορία	
11.	Κινήσις τών αερολιμένων της Ελλάδος	24
12.	Κινήσις επιβατών κατ' αερολιμένα	25
13.	Κινήσις επιβατών, έμπορευμάτων και ταχυδρομείου, έσωτερικού - έξωτερικού, της «Όλυμπιακής Αεροπορίας»	25
	Προσωπικόν	
14.	Κατανομή κατá κατηγορίας του άπασχολουμένου προσωπικού εις τá άστικά και υπεραστικά λεωφορεία τών ΚΤΕΛ	26
15.	Κατανομή κατá κατηγορίας του άπασχολουμένου προσωπικού εις την «Ήλεκτρικήν Έταιρίαν Μεταφορών» και εις τούς «Έλληνικούς Ήλεκτρικούς Σιδηροδρόμους»	27
	Β. ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ	
	Άτυχήματα	
1.	Άριθμός και φύσις άτυχημάτων, κατá μήνα	28
2.	Άριθμός και φύσις άτυχημάτων, κατá νομόν	28
3.	Κατάταξις τών άτυχημάτων καθ' ήμέραν της εβδομάδας	29
4.	Κατάταξις τών άτυχημάτων καθ' ώραν του είκοσιτετραώρου	30
5.	Κατάταξις τών άτυχημάτων αναλόγως του είδους (τρόπου) και της φύσεως του άτυχήματος	30
6.	Κατάταξις τών άτυχημάτων αναλόγως τών ιδιορρυθμιών της όδου και της φύσεως του άτυχήματος	31
7.	Κατάταξις τών άτυχημάτων αναλόγως της πυκνότητος κυκλοφορίας, τών καιρικών συνθηκών, του τροχονομικού έλέγχου και της φύσεως του άτυχήματος	33
8.	Κατανομή του συνόλου τών αιτιών αναλόγως της φύσεως του άτυχήματος	34
9.	Κατάταξις τών άτυχημάτων αναλόγως της κυριωτέρας αίτίας και της φύσεως του άτυχήματος ...	36
	Παθόντα πρόσωπα	
10.	Άριθμός παθόντων προσώπων κατá μήνα, αναλόγως του βαθμού άτυχήματος	38
11.	Άριθμός παθόντων προσώπων κατá κατηγορίας, έν σχέσει πρός τó όχημα, αναλόγως του βαθμού άτυχήματος	39
12.	Κατάταξις τών παθόντων προσώπων αναλόγως του βαθμού και του είδους (τρόπου) του άτυχήματος	40
13.	Κατάταξις τών μετασχόντων εις τá άτυχήματα οδηγών αναλόγως του φύλου, της ηλικίας και του βαθμού άτυχήματος αυτών	41
14.	Κατάταξις τών μετασχόντων εις τá άτυχήματα οδηγών αναλόγως του επαγγέλματος, της ύπηκοότητος και του είδους διπλώματος αυτών	42
15.	Κατάταξις τών παθόντων μεταφερομένων προσώπων αναλόγως του φύλου, της ηλικίας και του βαθμού άτυχήματος αυτών	43
16.	Κατάταξις τών παθόντων πεζών αναλόγως του φύλου, της ηλικίας και του βαθμού άτυχήματος αυτών	43

Όχηματα

17. Κατηγορίες οχημάτων λαβόντων μέρος εις τὰ ατυχήματα ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος, ὡς καὶ τῆς χρήσεως, τῆς ἐθνικότητος καὶ τῆς ἀσφαλίσσεως αὐτῶν 44

Ύλικοι ζημίαι

18. Προξενθεῖσαι ὑλικοὶ ζημίαι ἐπὶ οχημάτων ἢ μὴ, κατ' ἐκτίμησιν τῶν ἀστυνομικῶν ἀρχῶν 45

Γ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

1. Κίνησις ταχυδρομικῶν δεμάτων 46
 2. Τηλεφωνικαὶ συνδιαλέξεις καὶ τηλεγραφήματα 46
 3. Τηλεφωνικαὶ συνδέσεις 47

Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

1. Νέαι καταγραφὰι οχημάτων 48

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ

Βασικοὶ ὁρισμοὶ καὶ ἔννοιαι ἐπὶ τῶν ὁδικῶν τροχαίων
 ατυχημάτων περιέχονται εἰς τὸν τόμον Β, τεύχος 3.

ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ

ΚΤΕΛ Κοινὸν Ταμεῖον Εἰσπράξεων Λεωφορείων
ΚΤΕΑΛ Κοινὸν Ταμεῖον Εἰσπράξεων Ἀστικῶν Λεωφορείων
ΚΤΕΥΛ Κοινὸν Ταμεῖον Εἰσπράξεων Ὑπεραστικῶν Λεωφορείων
ΑΣΠΑ Ἀστικαὶ Συγκοινωνίαι Περιοχῆς Ἀθηνῶν
ΕΗΣ Ἑλληνικοὶ Ἡλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι
ΗΕΜ Ἡλεκτρικὴ Ἑταιρία Μεταφορῶν
ΣΕΚ Σιδηρόδρομοι Ἑλληνικοῦ Κράτους
ΣΠΑΠ Σιδηρόδρομοι Πειραιῶς - Ἀθηνῶν - Πελοποννήσου
ΣΠΚ Σιδηρόδρομοι Πύργου - Κατακόλου

ΣΒΔΕ Σιδηρόδρομοι Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος
ΝΠΙΔ Νομικὰ Πρόσωπα Ἰδιωτικοῦ Δικαίου
Β Βενζίνη
Π Πετρέλαιον
ΜΔ Μὴ δηλωθέν
ΙΧ Ἰδιωτικῆς Χρήσεως
ΔΧ Δημοσίας Χρήσεως
Τ Δημοσίας Χρήσεως μετὰ μετρητοῦ (Ταξί)
ΦΚΕ Φόρος Κύκλου Ἑργασιῶν



Α'. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Αρ. Αριθ.

Κατηγορ. Βιβλίου

Πίναξ Α.1: Αστικά μεταφορά επιβατών περιφέρειας Πρωτεύουσας 1955-1964

Εις χιλιάδας

Έτος και μήν	Σύνολον	Λεωφορεία ΚΤΕΛ	Λεωφορεία ΕΗΣ	Λεωφορεία Ηλεκτρικά ΗΕΜ*	Τροχιόδρομοι ΕΗΣ	Σιδηρόδρομοι Ηλεκτρικοί ΕΗΣ
Μεταφερθέντες επιβάται						
1955	695.969	480.827	5.019	153.364	13.718	43.041
1956	715.069	497.659	11.930	142.384	13.848	49.248
1957	741.858	516.652	14.313	145.757	13.227	51.909
1958	764.445	545.419	15.791	139.010	11.704	52.521
1959	781.691	572.417	16.610	125.822	10.900	55.942
1960	785.929	590.762	20.271	101.234	10.487	63.175
1961	818.806	617.158	28.682	100.684	4.368	67.914
1962	871.242	668.415	30.820	96.579	4.212	71.216
1963	917.891	706.590	43.524	93.072	3.869	70.836
1964: I	74.702	57.690	3.519	7.630	278	5.585
II	69.037	53.687	3.171	6.901	252	5.026
III	78.129	60.786	3.639	7.672	292	5.740
IV	79.711	61.602	3.620	8.310	297	5.882
V	81.668	63.276	3.778	8.225	311	6.078
VI	80.236	62.231	3.726	8.078	307	5.894
VII	80.754	63.486	2.857	8.038	385	5.988
VIII	74.302	57.605	3.436	7.282	337	5.642
IX	76.354	59.113	3.505	7.709	296	5.731
Ακαθάριστοι εισπράξεις						
1955	768.587	566.246	7.332	129.035	10.170	55.804
1956	842.464	616.473	17.523	125.650	11.403	71.415
1957	896.138	642.805	21.031	137.266	11.421	83.615
1958	956.691	679.352	24.721	147.910	11.774	92.934
1959	1.006.084	727.472	28.221	138.101	12.152	100.138
1960	1.134.689	857.438	33.665	120.346	11.661	111.579
1961	1.248.319	954.661	44.256	123.578	5.419	120.405
1962	1.342.637	1.033.876	47.804	126.472	5.245	129.240
1963	1.407.270	1.096.114	50.870	122.288	4.846	133.152
1964: I	112.167	87.044	4.254	9.915	359	10.595
II	104.058	80.828	4.021	9.115	339	9.755
III	118.835	92.498	4.624	10.037	401	11.275
IV	121.042	93.659	4.589	10.891	399	11.504
V	126.040	97.887	4.790	10.735	425	12.203
VI	125.734	97.553	4.723	11.348	421	11.689
VII	131.237	103.285	3.763	11.594	540	12.055
VIII	121.943	95.032	4.383	10.560	474	11.494
IX	121.090	93.685	4.442	11.142	399	11.422

* Μέχρι του Μαΐου 1961 περιλαμβάνεται το έργο των τροχιόδρομων και λεωφορείων της ΗΕΜ.

Πίναξ Α.2: Συνολική κίνησης λεωφορείων τών αστικών ΚΤΕΛ 1955-1964

Έτος και μήν	Μηνιαίος μέσος όρος εργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (είς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (είς χιλιάδας)	Ακαθάριστοι εισπράξεις (είς χιλιάδας)	Μηνιαίος μέσος όρος ανά λεωφορείον (είς χιλιάδας)			Ακαθάριστος εισπραξίς ανά χιλιόμετρον (είς δραχμάς)
					Χιλιόμετρων	Μεταφερθέντων επιβατών	Ακαθαρίστων εισπράξεων	
1955	—	133.452	610.878	709.359	—	—	—	5,3
1956	1.792,0	141.430	641.560	782.555	6,6	29,8	36,4	5,5
1957	1.807,5	149.707	679.328	830.644	6,9	31,3	38,3	5,6
1958	1.825,3	153.754	720.626	888.035	7,0	32,9	40,6	5,8
1959	1.838,9	157.371	750.418	955.112	7,1	34,0	43,3	6,1
1960	1.891,3	163.435	783.369	1.113.941	7,2	34,5	49,1	6,8
1961	1.966,5	168.208	825.093	1.235.932	7,1	35,0	52,4	7,4
1962	2.093,2	184.064	892.731	1.338.998	7,3	35,5	53,3	7,3
1963	2.188,1	191.377	953.239	1.436.568	7,3	36,3	54,7	7,5
1962: I	2.022	14.407	72.677	106.529	7,1	35,9	52,7	7,4
II	2.038	13.253	63.786	93.102	6,5	31,3	45,7	7,0
III	2.057	14.903	73.271	107.566	7,2	35,6	52,3	7,2
IV	2.072	14.526	72.555	107.341	7,0	35,0	51,8	7,4
V	2.094	15.447	76.790	114.698	7,4	36,7	54,8	7,4
VI	2.108	15.599	74.072	111.905	7,4	35,1	53,1	7,2
VII	2.116	17.020	78.128	122.881	8,0	36,9	58,1	7,2
VIII	2.117	16.871	73.366	115.832	8,0	34,7	54,7	6,9
IX	2.122	15.857	74.566	114.117	7,5	35,1	53,8	7,2
X	2.122	15.769	78.326	116.720	7,4	36,9	55,0	7,4
XI	2.125	15.002	76.279	112.637	7,1	35,9	53,0	7,5
XII	2.126	15.410	78.915	115.670	7,2	37,1	54,4	7,5
1963: I	2.128	15.298	76.142	111.765	7,2	35,8	52,5	7,3
II	2.130	14.061	70.250	103.353	6,6	33,0	48,5	7,4
III	2.135	15.555	77.455	113.889	7,3	36,3	53,3	7,3
IV	2.135	15.259	79.419	118.209	7,1	37,2	55,4	7,8
V	2.154	15.960	81.886	122.046	7,4	38,0	56,7	7,6
VI	2.161	16.132	79.121	120.327	7,5	36,6	55,7	7,5
VII	2.198	17.445	83.514	131.559	7,9	38,0	59,9	7,5
VIII	2.215	17.416	78.557	124.573	7,9	35,5	56,2	7,2
IX	2.227	16.382	79.748	122.597	7,4	35,8	55,1	7,5
X	2.252	16.163	82.604	123.636	7,2	36,7	54,9	7,6
XI	2.255	15.553	79.653	118.766	6,9	35,3	52,7	7,6
XII	2.268	16.153	84.890	125.848	7,1	37,4	55,5	7,8
1964: I	2.277	15.913	78.775	116.056	7,0	34,6	51,0	7,3
II	2.280	15.130	73.237	107.935	6,6	32,1	47,3	7,1
III	2.283	16.146	81.501	121.093	7,1	35,7	53,0	7,5
IV	2.286	15.885	82.744	122.992	6,9	36,2	53,8	7,7
V	2.287	16.540	86.407	130.010	7,2	37,8	56,8	7,9
VI	2.288	16.725	84.538	128.543	7,3	36,9	56,2	7,7
VII	2.294	17.858	87.911	138.009	7,8	38,3	60,2	7,7
VIII	2.294	17.652	82.026	130.182	7,7	35,8	56,7	7,4
IX	2.295	16.711	83.630	128.417	7,3	36,4	56,0	7,7

Πίναξ Α.3: Συνολική κίνησης λεωφορείων τών υπεραστικών ΚΤΕΛ 1955-1964

Έτος και μήν	Μηνιαίος μέσος όρος εργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιόμετρικοί επιβάται (εις χιλιάδας)	Ακαθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας)	Μηνιαίος μέσος όρος ανά λεωφορείον (εις χιλιάδας)				Ακαθάριστος εισπραξίς ανά χιλιόμετρον (εις δραχμάς)
						Χιλιόμετρων	Μεταφερθέντων επιβατών	Χιλιόμετρικών επιβατών	Ακαθαρρίστων εισπράξεων	
1955	—	100 368	53.427	1.269.187	582.083	—	—	—	—	5,8
1956	3.210,0	102 460	54.703	1.390.556	591.230	2,7	1,4	36,1	15,3	5,8
1957	3.228,2	113.409	57.214	1.508.702	642.444	2,9	1,5	38,9	16,6	5,7
1958	3.231,2	122.724	62.012	1.646.015	697.774	3,2	1,6	42,4	18,0	5,7
1959	3.232,9	126.872	61.536	1.665.193	705.736	3,9	1,6	42,9	18,2	5,6
1960	3.227,0	139.139	70.215	1.837.374	780.077	3,6	1,8	47,4	20,1	5,6
1961	3.243,4	149.678	78.140	2.064.112	874.004	3,8	2,0	53,0	22,5	5,8
1962	3.312,8	163.115	86.289	2.368.267	999.972	4,1	2,2	59,6	25,2	6,1
1963	3.366,7	174.534	90.627	2.773.505	1.172.522	4,3	2,2	68,6	29,0	6,7
1962: I	3.283	11.555	6.036	164.861	67.886	3,5	1,8	50,2	20,7	5,9
II	3.293	10.213	5.352	135.145	56.404	3,1	1,6	41,0	17,1	5,5
III	3.293	12.043	6.289	164.876	68.845	3,7	1,9	50,1	20,9	5,7
IV	3.303	12.732	6.509	182.846	77.124	3,9	2,0	55,4	23,4	6,1
V	3.308	15.100	7.232	204.312	90.359	4,6	2,2	61,8	27,3	6,0
VI	3.313	14.052	6.847	180.139	81.963	4,2	2,1	54,4	24,7	5,8
VII	3.315	15.352	8.654	234.341	97.902	4,6	2,6	70,7	29,5	6,4
VIII	3.326	16.838	9.802	271.024	112.010	5,1	2,9	81,5	33,7	6,6
IX	3.327	15.508	8.383	245.885	103.004	4,7	2,5	73,9	31,0	6,6
X	3.330	13.739	7.353	204.373	85.389	4,1	2,2	61,4	25,6	6,2
XI	3.330	12.328	6.497	174.549	73.031	3,7	2,0	52,4	21,9	5,9
XII	3.333	13.655	7.335	205.916	86.055	4,1	2,2	61,8	25,8	6,3
1963: I	3.330	10.534	5.503	153.088	63.342	3,2	1,7	46,0	19,0	6,0
II	3.329	11.304	5.956	165.204	68.956	3,4	1,8	49,6	20,7	6,1
III	3.335	12.286	6.348	177.103	73.993	3,7	1,9	53,1	22,2	6,0
IV	3.342	15.522	7.673	256.236	107.578	4,6	2,3	76,7	32,2	6,9
V	3.347	14.418	7.068	208.763	91.373	4,3	2,1	62,4	27,3	6,3
VI	3.363	15.230	7.161	212.951	95.739	4,5	2,1	63,3	28,5	6,3
VII	3.371	16.220	8.838	268.827	112.447	4,8	2,6	79,7	33,4	6,9
VIII	3.375	17.844	10.269	316.768	131.711	5,3	3,0	93,9	39,0	7,4
IX	3.396	17.046	9.193	300.679	126.278	5,0	2,7	88,5	37,2	7,4
X	3.406	14.546	7.621	229.230	97.471	4,3	2,2	67,3	28,6	6,7
XI	3.403	14.509	7.169	228.342	96.044	4,3	2,1	67,1	28,2	6,6
XII	3.403	15.075	7.828	256.314	107.590	4,4	2,3	75,3	31,6	7,1
1964: I	3.412	13.226	6.490	197.994	82.236	4,0	1,9	58,0	24,1	6,2
II	3.408	13.836	6.634	202.010	85.311	4,1	1,9	59,3	25,0	6,2
III	3.404	13.596	6.982	211.646	88.560	4,0	2,1	62,2	26,0	6,5
IV	3.414	14.180	7.269	229.388	96.383	4,2	2,1	67,2	28,2	6,8
V	3.422	17.455	8.564	277.346	120.903	5,1	2,5	81,0	35,3	6,9
VI	3.422	16.757	8.211	239.101	109.082	4,9	2,4	69,9	31,9	6,5
VII	3.421	17.257	9.824	300.813	125.113	5,0	2,9	87,9	36,6	7,2
VIII	3.415	19.232	11.490	362.238	150.758	5,6	3,4	106,1	44,1	7,8
IX	3.414	18.101	10.018	326.713	137.043	5,3	2,9	95,7	40,1	7,6

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Γεωγραφικόν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ	Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἐργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ¹ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι ² εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)
Σύνολον Ἑλλάδος	2.294	52.220	253.567	396.608
Περιφέρεια Πρωτευούσης	1.558	38.718	180.203	292.002
1ον Ἀθηνῶν	210	5.369	25.814	41.596
2ον Ἀθηνῶν	267	6.384	30.962	47.591
3ον Ἀθηνῶν	275	6.691	26.494	48.276
4ον Ἀθηνῶν	272	6.838	31.249	49.195
5ον Πειραιῶς	258	6.437	32.920	50.105
6ον Ἀθηνῶν	225	6.311	28.315	49.499
Γραμμὴ «Ἡλεκτρ. Σταθμοῦ-Προφ. Ἡλίου» ³	7	105	718	891
Γραμμὴ «Πετραλῶνων-Κολοκυνθοῦς» ⁴	44	583	3.731	4.849
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία	60	1.181	4.525	7.009
Αἰδηψοῦ	2	29	156	295
Ἀγρινίου	14	221	795	1.349
Θηβῶν	4	73	303	358
Λαμίας	8	187	936	1.214
Λεβαδείας	4	61	165	234
Μεσολογγίου	8	152	477	944
Ναυπάκτου	3	81	207	422
Χαλκίδος	17	376	1.486	2.193
Πελοπόννησος	92	1.911	9.257	14.724
Αἰγίου	7	116	576	897
Ἀμαλιάδος	4	75	207	508
Καλαμάτας	9	224	1.388	1.428
Κορίνθου	4	73	250	325
Πατρῶν	55	1.157	6.117	9.946
Πύργου	6	121	382	918
Τριπόλεως	7	145	337	702
Ἰόνιοι Νῆσοι	13	226	1.192	1.807
Κερκύρας	13	226	1.192	1.807
Ἡπειρος	20	457	2.815	2.522
Ἄρτης	6	98	385	678
Ἰωαννίνων	14	359	2.430	1.844
Θεσσαλία	66	1.393	7.547	9.060
Βόλου	35	723	5.228	5.853
Καρδίτσας	6	103	210	454
Λαρίσης	14	323	1.532	1.852
Τρικάλων	11	244	577	901
Μακεδονία	339	6.246	38.426	55.197
Βεροίας	8	110	435	738
Γιαννιτσῶν	4	53	173	224
Δράμας	11	194	841	1.116
Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) ⁵	261	4.864	32.084	46.688
Καβάλας	19	403	2.684	2.738
Κατερίνης	9	146	519	1.029
Κιλκίς	4	46	91	158
Κοζάνης	6	127	428	706
Ναούσης	5	77	235	516
Σερρών	12	226	936	1.284

Έργον τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Μέσος ὅρος ἀνὰ λεωφορεῖον μηνιαίως			Ἀκαθάριστος εἰσπραξις ἀνὰ χιλιόμετρον (εἰς δραχμὰς)	Καταβληθέντα ποσὰ διὰ :		Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ
Χιλιόμετρων (εἰς χιλιάδας)	Ἐπιβατῶν (εἰς χιλιάδας)	Ἀκαθάριστων εἰσπράξεων (εἰς χιλιάδας)		Φ.Κ.Ε. (εἰς χιλιάδας)	Ὀδοποιίαν (εἰς χιλιάδας)	
7,6	36,8	57,6	7,6	19.585	47.742	Σύνολον Ἑλλάδος
8,3	38,6	62,5	7,6	14.158	41.684	Περιφέρεια Πρωτευούσης
8,5	41,0	66,0	7,8	1.938	7.375	1ον Ἀθηνῶν
8,0	38,7	59,4	7,5	2.310	6.804	2ον Ἀθηνῶν
8,1	32,1	58,5	7,2	2.469	4.668	3ον Ἀθηνῶν
8,4	38,3	60,3	7,2	2.431	6.261	4ον Ἀθηνῶν
8,3	42,5	64,7	7,8	2.390	7.910	5ον Πειραιῶς
9,4	41,9	73,3	7,8	2.374	7.584	6ον Ἀθηνῶν
5,0	34,2	42,4	8,5	43	136	Γραμμὴ «Ἡλεκτρ. Σταθμοῦ-Προφ. Ἡλιοῦ» ³
4,4	28,3	36,7	8,3	203	946	Γραμμὴ «Πετραλῶνων-Κολοκυνθοῦς» ⁴
6,6	25,1	38,9	5,9	387	100	Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία
4,8	26,0	49,1	10,2	17	—	Αἰδηψοῦ
5,1	18,5	31,4	6,1	76	—	Ἀγρινίου
6,1	25,3	29,8	4,9	20	—	Θηβῶν
7,8	39,0	50,6	6,5	58	100	Λαμίας
5,1	13,7	19,5	3,8	14	—	Λεβαδείας
6,6	20,0	41,1	6,2	54	—	Μεσολογγίου
9,1	23,0	46,9	5,2	24	—	Ναυπάκτου
7,4	29,1	43,0	5,8	124	—	Χαλκίδος
6,9	33,5	53,3	7,7	784	908	Πελοπόννησος
5,5	27,4	42,7	7,7	48	51	Αἰγίου
6,2	17,3	42,3	6,8	29	—	Ἀμαλιάδος
8,3	51,4	52,9	6,4	75	132	Καλαμάτας
6,1	20,8	27,1	4,4	18	—	Κορίνθου
7,0	37,1	60,3	8,6	525	675	Πατρῶν
6,7	21,2	51,0	7,6	49	50	Πύργου
6,9	16,0	33,4	4,8	40	—	Τριπόλεως
5,8	30,6	46,3	8,0	93	173	Ἰόνιοι Νῆσοι
5,8	30,6	46,3	8,0	93	173	Κερκύρας
7,6	46,9	42,0	5,5	131	210	Ἡπειρος
5,4	21,4	37,7	6,9	35	62	Ἄρτης
8,5	57,8	43,9	5,1	96	148	Ἰωαννίνων
7,0	38,1	45,8	6,5	484	482	Θεσσαλία
6,9	49,8	55,7	8,1	313	342	Βόλου
5,8	11,7	25,2	4,4	23	—	Καρδίτσας
7,7	36,5	44,1	5,7	97	140	Λαρίσης
7,4	17,5	27,3	3,7	51	—	Τρικάλων
6,1	37,7	54,2	8,8	2.909	3.752	Μακεδονία
4,6	18,1	30,7	6,7	38	67	Βεροίας
4,4	14,4	18,7	4,2	13	—	Γιαννιτσῶν
5,9	25,5	33,8	5,8	58	95	Δράμας
6,2	41,0	59,6	9,6	2.460	3.143	Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) ⁵
7,1	41,1	48,0	6,8	140	273	Καβάλας
5,4	19,2	38,1	7,0	54	90	Κατερίνης
3,5	7,0	12,1	3,4	9	—	Κιλκίς
7,0	23,8	39,2	5,6	40	—	Κοζάνης
5,1	15,7	34,4	5,7	29	—	Ναούσης
6,3	26,0	35,7	5,7	68	84	Σερρών

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Γεωγραφικόν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ	Μηνιαίος μέσος ὅρος ἐργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ¹ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι ² εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)
Θράκη	16	248	891	1.262
*Αλεξανδρουπόλεως	4	83	111	379
Κομοτηνῆς	6	89	401	451
Ξάνθης	6	76	379	432
Νῆσοι Αἰγαίου	64	894	2.683	5.944
Λέσβου	19	233	726	1.574
Ρόδου	25	440	1.373	2.762
Χίου	20	221	584	1.608
Κρήτη	66	946	6.028	7.081
*Ἡρακλείου	31	620	4.047	4.408
Ρεθύμνης	6	56	114	326
Χανίων	29	270	1.867	2.347

1. Δὲν περιλαμβάνονται οἱ ἐπιβάται ἐκδρομῶν, οἱ ὅποιοι ἐνοικιάζουν ἐξ ὁλοκλήρου τὰ ὀχήματα. *Ἐκ τῶν μεταφερθέντων ἐπιβατῶν ὑπὸ τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ Πρωτευούσης 1.400 χιλ. εἶναι ἐπιβάται διαδρομῶν συνεχείας. 2. Αἱ εἰσπράξεις εἶναι καθ' ὁλοκληρίαν ἀκαθάριστοι, καθ' ὅσον αὐταὶ περιλαμβάνουν τὰς ὑπὲρ τρίτων κρατήσεις (ὁδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου κλπ.) καὶ τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν. 3. *Ἡ ἐν λόγῳ γραμμὴ ἐξυπηρετεῖται ὑπὸ ομάδος 7 ἀνεξαρτήτων λεωφορείων. 4. *Ἡ γραμμὴ «Πετραλώνων-Κολοκυνθοῦς» ἐξυπηρετεῖται, μέσῳ τῆς Πανελληνίου Ὁμοσπονδίας Αὐτοκινητιστῶν Ὑπεραστικῶν Λεωφορείων, ὑπὸ τῶν οἰκονομικῶς ἀσθενεστέρων ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ. 5. Εἰς τὰ διανυθέντα χιλιόμετρα περιλαμβάνονται καὶ τὰ τοιαῦτα κενῶν διαδρομῶν, ἀνελθόντα συνολικῶς κατὰ τὸ ἐν λόγῳ τρίμηνον εἰς 284 χιλιάδας χιλιομέτρων.



ΤΩΝ ΔΟΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ (συνέχεια)

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1984

Μέσος όρος ανά λεωφορείον μηνιαίως			Ακαθάριστος εἴσπραξις ἀνά χιλιόμετρον (εἰς δραχμάς)	Καταβληθέντα ποσὰ διὰ :		Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ
Χιλιόμετρων (εἰς χιλιάδας)	Ἐπιβατῶν (εἰς χιλιάδας)	Ακαθαρίστων εἰσπραξέων (εἰς χιλιάδας)		Φ.Κ.Ε. (εἰς χιλιάδας)	Ὀδοποιίαν (εἰς χιλιάδας)	
5,2	18,6	26,3	5,1	67	70	Θράκη
6,9	9,2	31,6	4,6	21	—	Ἀλεξανδρουπόλεως
5,0	22,3	25,0	5,0	24	28	Κομοτηνῆς
4,3	21,1	24,0	5,6	22	42	Ξάνθης
4,7	14,0	31,0	6,6	172	363	Νῆσοι Αἰγαίου
4,1	12,7	27,6	6,7	89	—	Λέσβου
5,9	18,3	36,8	6,3	—	225	Ρόδου
3,7	9,7	26,8	7,3	83	138	Χίου
4,8	30,4	35,8	7,5	400	—	Κρήτη
6,7	43,5	47,4	7,1	250	—	Ἡρακλείου
3,1	6,3	18,1	5,8	17	—	Ρεθύμνης
3,1	21,5	27,0	8,7	133	—	Χανίων



ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ ³	Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἐργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ¹ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Χιλιόμετρικοὶ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι ² εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)
Σύνολον Ἑλλάδος	3.417	54.589	31.332	989.764	412.914
Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία	597	11.333	7.567	230.883	92.101
8ον Ἀττικῆς	125	3.076	2.756	65.230	22.416
9ον Εὐβοίας	84	1.916	946	39.425	16.051
10Α Λεβαδείας	46	732	410	12.712	5.353
10Β Θηβῶν	46	696	342	10.988	4.871
11ον Φθιώτιδος	108	2.262	957	41.505	17.776
12ον Φωκίδος	40	630	356	11.136	5.012
13ον Αἰτωλοακαρνανίας	115	1.481	932	39.699	16.287
14ον Εὐρυτανίας	20	355	105	6.811	2.980
56ον Αἰγίνης	6	53	149	1.161	474
57ον Σαλαμίνος	7	132	614	2.216	881
Πελοπόννησος	650	10.963	6.532	200.785	85.652
1ον Κορινθίας	128	2.242	1.369	39.367	16.440
2ον Ἀχαΐας	107	2.123	840	38.829	16.528
3ον Ἡλείας	82	1.768	1.254	30.899	13.173
4ον Μεσσηνίας	91	1.414	1.272	29.144	12.205
5ον Λακωνίας	90	1.075	720	19.426	8.477
6ον Ἀρκαδίας	83	1.237	454	23.368	10.040
7ον Ἀργολίδος	69	1.104	623	19.752	8.789
Ἰόνιοι Νῆσοι	110	1.765	784	30.366	12.838
28ον Λευκάδος	16	260	112	5.569	2.053
30ον Ζακύνθου	23	330	188	5.026	1.921
31ον Κερκύρας	32	663	258	12.453	4.788
55ον Κεφαλληνίας	39	512	226	7.318	4.076
Ἡπειρος	184	3.024	1.056	63.701	26.311
18ον Ἀρτης	29	487	277	9.334	3.784
19ον Πρεβέζης	22	379	60	7.815	3.156
20ον Ἰωαννίνων	109	1.836	529	39.429	16.269
21ον Θεσπρωτίας	24	322	190	7.123	3.102
Θεσσαλία	260	4.905	2.706	90.683	38.327
15ον Λαρίσης	85	1.575	1.205	28.953	12.426
16ον Καρδίτσας	42	857	386	14.106	5.996
17ον Τρικάλων	67	1.322	564	22.913	9.961
29ον Μαγνησίας	66	1.151	551	24.711	9.944
Μακεδονία	1.092	16.490	9.541	279.614	116.198
22ον Κοζάνης	131	1.659	605	30.020	13.617
23ον Φλωρίνης	25	359	161	5.569	2.550
24ον Καστορίας	37	588	123	9.917	3.980
25ον Ἡμαθίας	76	1.093	544	20.327	8.364
26ον Πιερίας	56	950	602	17.873	6.778
27ον Πέλλης	79	1.162	717	21.286	9.213
39ον Θεσσαλονίκης	129	1.994	1.377	26.286	12.560
54ον Θεσσαλονίκης	86	1.580	2.570	38.678	12.468
40ον Χαλκιδικῆς	59	829	433	16.017	6.904
41ον Κιλκίς	65	882	583	14.541	6.426
42ον Σερρών	136	2.232	792	31.330	13.041
43ον Δράμας	65	1.023	319	13.157	5.602
44ον Καβάλας	148	2.139	715	34.613	14.695
Θράκη	119	2.421	854	35.599	14.446
45ον Ξάνθης	33	619	178	8.998	3.729
46ον Ροδόπης	42	855	399	12.131	4.706
47ον Ξάνθης	44	947	277	14.470	6.011

ΤΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Μέσος όρος ανά λεωφορείον μηνιαίως			Ακαθάριστος είσπραξις ανά χιλιόμετρον (είς δραχμάς)	Καταβληθέντα ποσά διά:			Γεωγραφικόν διαμέρισμα καί ΚΤΕΛ ³
Χιλιόμετρων (είς χιλιάδας)	Χιλιόμετρι- κων επιβατών (είς χιλιάδας)	*Ακαθαρίστων εισπραξεων (είς χιλιάδας)		Φ.Κ.Ε. (είς χιλιάδας)	*Οδοποιάν (είς χιλιάδας)	Εισφοράν 8% (είς χιλιάδας)	
5,3	96,6	40,3	7,6	20.738	36.547	23.403	Σύνολον Ἑλλάδος
6,3	128,9	51,4	8,1	4.632	8.301	4.917	Στερεά Ἑλλάς καί Εὐβοία
8,2	173,9	59,8	7,3	1.143	2.245	1.485	8ον Ἀττικῆς
7,6	156,4	63,7	8,4	787	1.386	—	9ον Εὐβοίας
5,3	92,1	38,8	7,3	270	470	355	10 ^Α Λεβαδείας
5,0	79,6	35,3	7,0	249	420	331	10 ^Β Θηβών
7,0	128,1	54,9	7,9	899	1.568	1.184	11ον Φθιώτιδος
5,2	92,8	41,8	8,0	251	435	328	12ον Φωκίδος
4,3	115,1	47,2	11,0	811	1.404	1.047	13ον Αἰτωλοακαρνανίας
5,9	113,5	49,7	8,4	150	253	187	14ον Εὐρυτανίας
3,0	64,5	26,4	8,9	27	40	—	56ον Αἰγίνης
6,3	105,5	41,9	6,6	45	80	—	57ον Σαλαμίνος
5,6	103,0	43,9	7,8	4.320	7.440	5.614	Πελοπόννησος
5,8	102,5	42,8	7,3	836	1.444	1.105	1ον Κορινθίας
6,6	121,0	51,5	7,8	830	1.469	1.107	2ον Ἀχαΐας
7,2	125,1	53,3	7,4	656	1.152	869	3ον Ἡλείας
5,2	106,8	44,7	8,6	613	1.071	809	4ον Μεσσηνίας
4,0	72,5	31,6	7,9	423	738	524	5ον Λακωνίας
5,0	93,8	40,3	8,1	511	833	654	6ον Ἀρκαδίας
5,3	95,4	42,5	8,0	451	733	546	7ον Ἀργολίδος
5,3	91,7	38,8	7,3	617	1.034	—	Ἰόνιοι Νῆσοι
5,4	116,0	42,8	7,9	109	173	—	28ον Λευκάδος
4,8	72,8	27,8	5,8	96	173	—	30ον Ζακύνθου
6,9	129,7	49,9	7,2	246	435	—	31ον Κερκύρας
4,3	62,0	34,5	8,0	166	253	—	55ον Κεφαλληνίας
5,5	115,4	47,7	8,7	1.299	2.279	1.730	Ἡπειρος
5,6	107,3	43,5	7,8	195	344	260	18ον Ἄρτης
5,8	118,4	47,8	8,3	155	274	207	19ον Πρεβέζης
5,6	120,6	49,8	8,9	799	1.395	1.063	20ον Ἰωαννίνων
4,5	98,9	43,1	9,6	150	266	200	21ον Θεσπρωτίας
6,3	116,3	49,1	7,8	1.936	3.400	2.571	Θεσσαλία
6,2	113,5	48,7	7,9	631	1.107	835	15ον Λαρίσης
6,8	111,9	47,6	7,0	305	536	404	16ον Καρδίτσης
6,6	114,0	49,6	7,5	500	874	659	17ον Τρικάλων
5,8	124,8	50,2	8,6	500	883	673	29ον Μαγνησίας
5,0	85,4	35,5	7,1	5.914	10.422	7.602	Μακεδονία
4,2	76,4	34,6	8,2	683	1.204	844	22ον Κοζάνης
4,8	74,2	34,0	7,1	131	229	172	23ον Φλωρίνης
5,3	89,3	35,9	6,8	205	356	253	24ον Καστορίας
4,8	89,5	36,8	7,7	422	739	558	25ον Ἡμαθίας
5,7	106,4	40,3	7,1	342	606	456	26ον Πιερίας
4,9	89,8	38,9	7,9	472	825	591	27ον Πέλλης
5,2	68,1	32,5	6,3	639	1.131	752	39ον Θεσσαλονίκης
6,1	149,9	48,3	7,9	641	1.133	855	54ον Θεσσαλονίκης
4,7	90,5	39,0	8,3	355	628	457	40ον Χαλκιδικῆς
4,5	74,2	32,8	7,3	328	580	438	41ον Κιλκίς
5,5	76,8	32,0	5,8	665	1.177	777	42ον Σερρών
5,2	67,5	28,7	5,5	282	497	356	43ον Δράμας
4,8	78,0	33,1	6,9	749	1.317	993	44ον Καβάλας
6,8	99,7	40,5	6,0	730	1.284	969	Θράκη
6,3	90,9	37,7	6,0	187	330	249	45ον Ξάνθης
6,8	96,3	37,3	5,5	237	418	316	46ον Ροδόπης
7,2	109,6	45,5	6,3	306	536	404	47ον Ἐβρου

Πίναξ Α.5 : Μεταφορικών έργων

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ ³	Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἐργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ¹ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Χιλιόμετρικοὶ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι ² εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)
Νῆσοι Αἰγαίου	123	1.145	1.272	17.366	7.982
32ον Σάμου	16	143	254	1.970	1.010
33ον Λήμνου	8	61	54	889	448
34ον Λέσβου	34	286	235	4.224	2.332
48ον Χίου	19	151	112	2.172	1.141
49ον Ρόδου	15	233	242	3.613	1.246
50ον *Ανδρου	6	53	78	1.019	447
51ον Σύρου	7	88	185	1.584	631
52ον Κῶ	8	43	47	875	314
53ον Νάξου	10	87	65	1.020	413
Κρήτη	282	2.543	1.020	40.767	19.059
35ον Χανίων	83	703	268	9.612	4.796
36ον Ρεθύμνης	27	201	65	3.135	1.447
37ον *Ηρακλείου	105	1.046	311	16.882	7.674
38ον Λασιθίου	44	365	317	6.679	3.341
*Ὁμάς Χανίων-Ρεθύμνου-*Ηρα- κλείου	23	228	59	4.459	1.801

1. Δὲν περιλαμβάνονται οἱ ἐπιβάται ἐκδρομῶν, οἱ ὅποιοι ἐνοικιάζουν ἐξ ὁλοκλήρου τὰ ὀχήματα. 2. Αἱ εἰσπράξεις εἶναι καθ' ὅλο-
κληρίαν ἀκαθάριστοι, καθ' ὅσον αὐταὶ περιλαμβάνουν τὰς ὑπὲρ τρίτων κρατήσεις (ὁδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου, εἰσφορά ἐξ 8% κλπ.) καὶ
τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν. 3. Τὸ μεταφορικὸν ἔργον τὸ πραγματοποιηθὲν εἰς γραμμὰς κοινῆς ἐκμεταλλεύσεως ἔχει ἐπιμερισθῆ εἰς
τὰ ἔχοντα τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν γραμμῶν ΚΤΕΥΛ. *Απὸ τὰ ΚΤΕΥΛ τὰ διαθέσαντα λεωφορεῖα διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ἀστικῆς
γραμμῆς *Αθηνῶν «Πετραλῶνων-Κολοκυνθοῦς» ἔχει ἀφαιρεθῇ ἀνάλογος ἀριθμὸς λεωφορείων.



των υπεραστικών ΚΤΕΛ (συνέχεια)

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Μέσος όρος ανά λεωφορείον μηνιαίως			Ακαθάριστος εἰσπραξις ἀνά χιλιόμετρον (εἰς δραχμάς)	Καταβληθέντα ποσὰ διὰ :			Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ*
Χιλιόμετρων (εἰς χιλιάδας)	Χιλιομετρι- κῶν ἐπιβατῶν (εἰς χιλιάδας)	Ακαθάριστων εἰσπράξεων (εἰς χιλιάδας)		Φ.Κ.Ε. (εἰς χιλιάδας)	Ὁδοποιίαν (εἰς χιλιάδας)	Εἰσφορὰν 8% (εἰς χιλιάδας)	
3,1	47,2	21,7	7,0	322	698	—	Νῆσοι Αἰγαίου
3,0	41,9	21,5	7,1	52	90	—	32ον Σάμου
2,5	37,0	18,7	7,4	20	38	—	33ον Λήμνου
2,8	41,4	22,9	8,1	116	205	—	34ον Λέσβου
2,7	38,1	20,0	7,5	59	105	—	48ον Χίου
5,2	80,3	27,7	5,4	—	99	—	49ον Ρόδου
3,0	56,6	24,9	8,4	22	38	—	50ον Ἀνδρου
4,2	75,4	30,0	7,2	32	57	—	51ον Σύρου
1,8	36,5	13,1	7,3	—	29	—	52ον Κῶ
2,9	34,0	13,8	4,8	21	37	—	53ον Νάξου
3,0	48,1	22,5	7,5	968	1.689	—	Κρήτη
2,8	38,8	19,3	6,8	237	419	—	35ον Χανίων
2,4	37,8	17,4	7,2	75	132	—	36ον Ρεθύμνης
3,3	53,6	24,4	7,3	394	696	—	37ον Ἡρακλείου
2,8	50,6	25,3	9,2	165	283	—	38ον Λασιθίου
3,3	64,6	26,1	7,9	97	159	—	*Ὁμὰς Χανίων-Ρεθύμνου-Ἡρα- κλείου



Πίναξ Α.6 : Στοιχεία εκμεταλλεύσεως τών κυριωτέρων

Λεωφορειακαί γραμμαι	Μήκος γραμμής εις χιλίο- μετρα	Σύνολον έτους 1963			Γ' Τρίμηνον 1963			
		Διαδρομαι	*Επιβάται	Εισπράξεις	Διαδρομαι	*Επιβάται	Εισπράξεις	
*Αγρίνιον —	*Αθήναι	290	5.441	223.044	12.494.783	1.323	62.750	3.224.690
Αϊδηψός-Χαλκίς	»	243	736	17.634	1.082.566	184	5.236	336.050
*Αμφίσσα —	»	186	2.650	39.363	3.112.081	749	14.293	1.048.857
*Αργοστόλιον —	»	250	1.824	42.205	4.976.235	739	17.239	2.136.778
*Άρτα —	»	385	2.039	51.014	5.481.433	545	14.971	1.619.095
Ζάκυνθος —	»	300	1.717	65.095	2.039.651	540	14.581	625.587
*Ήγουμενίτσα —	»	520	813	22.658	2.972.728	211	7.380	971.802
Θήβαι —	»	70	16.153	379.718	9.281.821	4.332	94.547	2.587.124
*Ιωάννινα —	»	465	4.223	112.480	16.172.594	1.345	39.050	5.562.806
Καλαμάτα —	»	310	5.833	169.036	14.463.833	1.621	49.538	4.446.491
Καλαμάτα (Χώρα) —	»	350	871	22.050	2.027.595	260	7.264	694.345
Καρδίτσα —	»	300	3.489	120.027	6.461.737	881	30.886	1.978.519
Καρπενήσιον —	»	292	1.558	32.130	2.408.492	508	12.013	944.475
Καστορία —	»	551	762	11.207	2.410.016	220	3.441	746.875
Κέρκυρα —	»	565	1.411	34.915	5.003.095	526	12.943	1.872.979
Κοζάνη —	»	460	2.160	43.191	6.188.199	631	13.657	1.953.301
Κόρινθος —	»*	85	32.848	778.550	25.896.553	10.897	259.240	8.991.435
Λαμία —	»	212	11.221	264.936	13.756.156	3.775	101.730	4.816.511
Λάρισα —	»	329	3.295	50.680	7.458.909	780	12.463	2.259.918
Λεβάδεια —	»	116	9.197	299.130	8.029.778	2.405	81.128	2.167.386
Λευκάς —	»	406	1.141	29.177	3.072.943	389	10.321	1.108.659
Ναύπακτος —	»	225	1.532	56.167	2.681.079	373	14.960	761.666
Ναύπλιον-Άργος —	»*	150	10.390	207.281	11.499.380	2.813	59.706	3.220.018
Πάτραι —	»*	220	11.821	207.491	...	3.320	61.948	...
Πρέβεζα —	»	425	1.457	27.834	3.126.718	443	8.030	1.028.100
Πύργος —	»	322	5.853	123.423	11.034.664	1.767	39.766	3.738.587
Σπάρτη —	»	260	6.706	130.666	12.530.963	1.918	41.633	3.959.604
Τρίκαλα —	»	331	4.007	100.706	8.698.536	1.027	27.964	2.557.106
Τρίπολις —	»	200	7.115	162.471	8.389.471	1.923	49.938	2.543.710
Χαλκίς —	»	90	5.956	137.405	4.051.436	2.108	49.596	1.457.246
*Αλεξανδρούπο- λις-Καβάλα —	Θεσ/νίκη	331	1.206	45.524	2.776.166	514	15.980	1.579.060
Βέροια —	»*	75	...	1.927.766	25.619.581	...	547.100	7.517.345
Γιαννιτσά —	»	50	15.165	444.818	5.015.881	4.228	130.209	1.527.447
Δράμα-Δραβίσκος —	»	340	3.574	199.100	7.553.770	878	52.305	2.064.212
*Έδεσσα —	»	90	9.811	401.466	4.698.006	2.803	118.023	1.417.326
*Ιωάννινα —	»	400	1.706	38.497	5.480.224	546	13.034	1.870.304
Καβάλα —	»	163	19.984	458.428	19.928.591	6.274	149.657	6.672.212
Καστορία-Άμύν- ταιον —	»	223	1.782	29.643	2.308.902	608	11.561	849.031
Καστορία-Κοζάνη —	»	223	798	13.673	1.029.749	238	5.056	335.301
Κατερίνη —	»	100	15.615	512.202	9.992.278	4.690	170.812	3.190.130
Κιλκίς —	»	50	21.419	574.424	7.560.459	6.185	169.231	2.071.308
Κομοτηνή —	»	280	2.239	274.274	2.866.178	617	74.629	854.509
Σέρραι —	»	98	26.736	689.300	15.841.000	6.500	194.700	4.170.000
Φλώρινα —	»	157	2.398	47.394	2.166.903	766	15.771	736.158

* Στοιχεία αναφερόμενα εις συγκροτήματα γραμμών εξυπηρετούμένων υπό της αυτής βασικής οδικής άρτηρίας.



υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών

Α' Τρίμηνον 1964			Β' Τρίμηνον 1964			Γ' Τρίμηνον 1964		
Διαδρομαί	*Επιβάται	Εισπράξεις	Διαδρομαί	*Επιβάται	Εισπράξεις	Διαδρομαί	*Επιβάται	Εισπράξεις
1.389	62.100	4.639.458	1.393	68.800	5.460.380	1.395	71.000	6.470.805
182	4.209	239.980	182	5.074	283.807	246	6.779	401.405
643	6.458	555.323	744	11.109	886.551	804	15.230	1.154.583
430	7.539	867.433	587	13.863	1.419.793	929	22.817	2.639.582
514	11.493	1.255.206	604	15.289	1.669.571	667	18.538	1.936.941
381	9.405	433.244	486	24.697	687.178	658	19.211	1.103.359
200	5.350	656.415	214	6.791	859.603	222	7.814	1.160.277
3.598	70.504	1.944.392	4.695	80.386	2.767.423	5.218	97.134	2.868.227
984	23.864	3.352.240	1.178	31.620	4.453.668	1.474	42.239	6.122.128
1.373	35.616	2.773.643	1.692	46.260	3.894.723	1.806	54.725	4.829.865
175	3.121	266.386	264	5.982	470.415	236	6.481	550.056
876	31.865	1.477.478	1.014	27.062	1.788.798	1.150	24.769	2.167.837
383	5.990	487.380	433	8.452	659.768	506	15.322	1.294.125
184	2.251	488.656	186	3.000	610.130	184	3.112	675.659
342	7.606	1.063.040	474	11.094	1.508.047	682	17.303	2.477.944
460	9.002	1.278.525	628	12.160	1.751.970	647	14.026	2.059.764
6.988	158.548	5.444.771	7.995	188.980	6.522.690	11.676	288.730	9.857.471
2.442	59.240	2.766.383	3.206	82.290	3.770.383	4.356	124.540	5.391.865
914	13.112	1.519.683	1.044	22.666	2.221.689	965	27.498	2.394.969
2.194	69.515	1.884.867	2.785	89.961	2.660.074	2.531	87.646	2.614.358
216	5.401	574.445	357	10.548	942.371	413	13.838	1.344.793
364	14.400	426.674	368	15.800	462.370	368	15.400	653.052
2.381	47.906	2.585.930	2.552	50.482	2.915.608	2.882	61.374	3.442.636
2.728	49.258	...	3.286	62.434	...	3.471	71.471	...
404	5.930	858.080	436	7.309	996.940	515	10.000	1.564.100
1.533	29.547	2.364.540	1.639	32.647	3.070.468	2.004	46.493	4.580.925
1.502	22.668	2.227.038	1.764	31.947	2.724.312	1.792	45.738	3.715.775
1.134	31.338	2.038.397	1.260	32.909	2.605.282	1.288	31.524	2.809.262
1.595	34.289	1.717.250	1.784	42.938	2.274.826	1.950	50.117	2.906.087
1.500	31.305	930.268	1.860	42.411	1.176.330	2.572	70.837	1.933.385
210	8.090	797.820	404	20.700	935.900	564	22.700	1.580.900
...	388.383	5.643.565	...	423.163	6.565.720	...	523.219	8.043.807
3.578	105.753	1.170.132	3.940	116.648	1.317.976	4.360	134.322	1.654.786
908	27.687	1.596.633	966	35.669	1.902.828	997	46.659	2.392.769
2.528	105.893	1.174.860	2.473	103.687	1.191.060	2.816	122.629	1.625.163
282	7.509	998.183	460	10.790	1.548.801	546	14.760	2.191.935
4.833	110.474	4.347.816	5.045	129.874	5.169.305	6.807	173.444	7.831.637
390	5.109	419.065	504	10.582	619.739	572	10.417	854.248
192	2.516	206.310	222	4.250	332.409	212	3.859	316.551
3.385	107.508	2.121.323	4.139	134.368	2.738.846	4.644	174.584	3.602.144
5.325	130.238	1.724.805	5.080	174.895	1.931.104	6.483	194.376	2.464.263
679	71.905	749.989	737	82.093	993.577	839	108.790	1.323.631
6.500	136.600	3.188.000	8.760	146.500	4.078.500	9.460	171.800	4.448.500
422	6.570	386.433	722	11.822	667.943	820	17.736	1.022.012



Πίναξ Α.7: Κατανομή των αστικών και υπεραστικών λεωφορείων αναλόγως του αριθμού θέσεων αὐτῶν, κατὰ τὴν 30.9.1964

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ κατηγορία λεωφορείων	Ἀριθμὸς λεωφο- ρείων	Ἀριθμὸς θέσεων λεωφορείων ¹						
		μέχρις 20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	71 καὶ ἄνω
Σύνολον Ἑλλάδος	5.729	11	677	2.587	386	68	1.808	192
Ἀστικά	2.251	—	8	13	166	68	1.804	192
Ὑπεραστικά	3.478	11	669	2.574	220	—	4	—
Περιφέρεια Πρωτευούσης	1.639	—	7	—	128	6	1.498	—
Ἀστικά	1.514	—	7	—	3	6	1.498	—
Ὑπεραστικά	125	—	—	—	125	—	—	—
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία	532	—	43	416	30	—	43	—
Ἀστικά	60	—	—	—	21	—	39	—
Ὑπεραστικά	472	—	43	416	9	—	4	—
Πελοπόννησος	744	—	84	568	8	—	84	—
Ἀστικά	92	—	—	—	8	—	84	—
Ὑπεραστικά	652	—	84	568	—	—	—	—
Ἰόνιοι Νῆσοι	123	7	30	73	2	—	11	—
Ἀστικά	13	—	—	—	2	—	11	—
Ὑπεραστικά	110	7	30	73	—	—	—	—
Ἡπειρος	204	—	18	166	14	—	6	—
Ἀστικά	20	—	—	—	14	—	6	—
Ὑπεραστικά	184	—	18	166	—	—	—	—
Θεσσαλία	326	—	19	241	19	—	47	—
Ἀστικά	66	—	—	—	19	—	47	—
Ὑπεραστικά	260	—	19	241	—	—	—	—
Μακεδονία	1.442	1	196	819	119	57	58	192
Ἀστικά	340	—	—	—	33	57	58	192
Ὑπεραστικά	1.102	1	196	819	86	—	—	—
Θράκη	135	—	22	97	10	—	6	—
Ἀστικά	16	—	—	—	10	—	6	—
Ὑπεραστικά	119	—	22	97	—	—	—	—
Νῆσοι Αἰγαίου	192	—	97	45	40	5	5	—
Ἀστικά	64	—	1	13	40	5	5	—
Ὑπεραστικά	128	—	96	32	—	—	—	—
Κρήτη	392	3	161	162	16	—	50	—
Ἀστικά	66	—	—	—	16	—	50	—
Ὑπεραστικά	326	3	161	162	—	—	—	—

1. Εἰς τὸν ἀριθμὸν θέσεων τῶν αστικῶν λεωφορείων περιλαμβάνονται καὶ αἱ θέσεις τῶν ὀρθίων.

Πίναξ Α.8 : Μεταφορικὸν ἔργον τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρίας Μεταφορῶν

Κατηγορία στοιχείων	Σύνολον ἔτους		Γ' Τρίμηνον	
	1962	1963	1963	1964
Ἔργασθέντα ὁχήματα (μηνιαῖος μέσος ὅρος) ¹	136	136	136	136
Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	9.366	8.753	2.217	2.331
Ἐπιβάται ἀπλῶν διαδρομῶν (εἰς χιλιάδας)	75.180	72.273	17.450	17.232
Ἐπιβάται διαδρομῶν συνεχείας (εἰς χιλιάδας)	10.699	10.399	2.575	2.898
Ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις ἐκ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν (εἰς χιλιάδας) ²	124.911	120.417	29.271	32.930
Εἰσπράξεις ἐκ λοιπῶν πηγῶν (εἰς χιλιάδας)	1.562	1.870	442	365
Χιλιόμετρα ἀνὰ ὄχημα μηνιαίως (εἰς χιλιάδας)	5,7	5,4	5,4	5,7
Ἐπιβάται ἀνὰ ὄχημα μηνιαίως (εἰς χιλιάδας) ³	59,2	57,0	55,4	56,4
Εἰσπράξεις ἀνὰ ὄχημα μηνιαίως (εἰς χιλιάδας) ⁴	76,5	73,8	71,7	80,7
Εἰσπραξις ἀνὰ χιλιόμετρον (εἰς δραχμὰς) ⁴	13,3	13,8	13,2	14,1

1. Ὡς «ἐργασθέντα» ὁχήματα νοοῦνται καὶ τὰ ἐπὶ μίαν, ἔστω, ἡμέραν κατὰ μήνα δρομολογηθέντα ὁχήματα. 2. Αἱ ἀναγραφόμεναι εἰσπράξεις καὶ οἱ ἐξαγόμενοι μέσοι ὅροι εἰσπράξεων ἀνὰ ὄχημα καὶ χιλιόμετρον εἶναι καθ' ὁλοκληρίαν ἀκαθάριστοι, καθ' ὅσον αὐταὶ περιλαμβάνουν τὰς ὑπὲρ τρίτων κρατήσεις (ὁδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου κλπ.) καὶ τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν. 3. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν διαδρομῶν συνεχείας ἔχει διπλασιασθῇ κατὰ τοὺς ὑπολογισμούς. 4. Λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν μόνον αἱ ἐκ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν εἰσπράξεις.



Πίναξ Α.9: Μεταφορικόν έργον τῶν σιδηροδρόμων 1955-1964

Εἰς χιλιάδας

Ἔτος	Σιδηρόδρομοι						Αὐτοκίνητα		
	ΣΕΚ	ΒΟΛΟΥ	ΣΠΑΠ	ΣΠΚ	ΣΒΔΕ	Σύνολον	ΣΕΚ	ΣΠΑΠ	Σύνολον
Ε Π Ι Β Α Τ Α Ι									
1955	6.912	1.826	4.344	142	341	13.565	—	230	230
1956	6.753	1.789	3.914	137	330	12.923	—	189	189
1957	6.192	1.448	3.801	132	342	11.915	—	182	182
1958	5.722	1.095	3.809	142	374	11.142	—	189	189
1959	6.262	1.020	3.957	141	350	11.730	28	204	232
1960	6.019	918	4.020	127	355	11.439	56	234	290
1961	6.254	648	4.096	126	372	11.496	75	264	339
1962	6.506	621	3.900	149	342	11.518	184	305	489
1963	6.397	605	3.585	128	290	11.005	165	454	619
1963: I	535	45	273	11	18	882	7	33	40
II	408	40	249	8	15	720	6	31	37
III	447	41	261	9	18	776	7	28	35
IV	627	59	322	10	26	1.044	21	38	59
V	492	51	272	11	18	844	13	39	52
VI	447	44	266	13	20	790	13	38	51
VII	601	54	348	15	39	1.057	19	44	63
VIII	577	61	403	14	47	1.102	22	43	65
IX	640	47	348	9	27	1.071	22	41	63
X	547	56	291	11	20	925	12	39	51
XI	510	54	268	9	22	863	11	39	50
XII	566	53	284	8	20	931	12	41	53
1964: I	527	43	242	5	13	830	6	28	34
II	445	45	232	6	16	744	6	31	37
III	493	44	227	7	11	782	8	13	21
IV	558	52	263	12	20	905	12	52	64
V	590	63	289	8	33	983	10	51	61
VI	476	43	242	9	27	797	10	52	62
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟΙ ΕΠΙΒΑΤΑΙ									
1955	644.192	66.777	261.767	1.362	7.159	981.257	—	18.717	18.717
1956	618.310	62.064	249.980	1.350	6.860	938.564	—	15.190	15.190
1957	589.912	52.591	248.438	1.250	7.198	899.389	—	14.249	14.249
1958	548.736	44.209	248.920	1.422	7.529	850.816	—	14.397	14.397
1959	661.283	42.891	270.465	1.432	6.943	983.014	11.903	13.423	25.326
1960	670.513	39.725	290.021	1.250	7.014	1.008.523	23.941	19.577	43.518
1961	692.521	28.544	298.955	1.192	7.525	1.028.737	31.443	23.698	55.141
1962	722.811	26.211	287.272	1.374	6.796	1.044.464	77.394	24.139	101.533
1963	702.239	26.340	270.761	1.231	6.139	1.006.710	74.041	36.668	110.709
1963: I	61.966	1.792	20.117	100	368	84.343	3.178	1.944	5.122
II	41.938	1.541	17.816	70	301	61.666	2.837	1.987	4.824
III	43.506	1.511	17.555	90	350	63.012	3.179	1.931	5.110
IV	72.589	2.627	27.552	102	537	103.407	9.730	3.167	12.897
V	49.545	2.175	17.855	106	376	70.057	6.169	2.959	9.128
VI	48.537	1.956	19.329	122	447	70.391	6.071	2.941	9.012
VII	66.077	2.673	27.173	154	934	97.011	8.688	3.755	12.443
VIII	60.791	2.853	32.236	147	939	96.966	9.508	4.190	13.698
IX	74.946	2.135	26.297	95	565	104.038	9.793	3.990	13.783
X	62.384	2.394	21.105	82	415	86.380	5.289	3.289	8.578
XI	55.472	2.422	19.750	86	489	78.219	4.653	3.155	7.808
XII	64.488	2.261	23.976	77	418	91.220	4.946	3.360	8.306
1964: I	58.069	1.873	18.728	48	365	79.083	2.783	2.697	5.480
II	47.169	1.870	16.773	47	339	66.198	2.565	2.968	5.533
III	52.486	1.870	17.502	51	368	72.277	3.338	2.115	5.453
IV	70.902	2.215	21.603	73	403	95.196	5.159	3.728	8.887
V	61.328	2.806	22.647	78	506	87.365	5.000	2.873	7.873
VI	53.509	1.884	18.153	94	383	74.023	5.000	3.938	8.938

Πίναξ Α.9: Μεταφορικών έργων τών σιδηροδρόμων 1955-1964 (συνέχεια)

Έτος	Σιδηρόδρομοι						Αυτοκίνητα		
	ΣΕΚ	ΒΟΛΟΥ	ΣΠΑΠ	ΣΠΚ	ΣΒΔΕ	Σύνολον	ΣΠΑΠ	ΣΒΔΕ	Σύνολον
ΜΕΤΑΦΕΡΟΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΑΙ, ΕΙΣ ΤΟΝΝΟΥΣ (1)									
1955	1.427.005	161.005	274.871	12.585	14.690	1.890.156	20.697	—	20.697
1956	1.696.001	117.002	303.679	6.895	13.224	2.136.801	37.375	—	37.375
1957	1.874.623	129.951	331.988	10.028	13.233	2.359.823	36.459	—	36.459
1958	1.728.394	128.602	360.161	18.718	13.846	2.249.721	53.514	—	53.514
1959	1.671.604	119.957	340.016	4.484	8.691	2.144.752	50.706	—	50.706
1960	1.643.476	126.494	378.030	5.794	10.677	2.164.471	66.371	5.733	72.104
1961	2.031.307	79.871	411.219	8.041	9.834	2.540.272	83.621	9.920	93.541
1962	2.190.708	80.227	391.993	10.411	12.791	2.686.130	76.179	9.747	85.926
1963	2.293.284	92.157	438.151	7.461	17.724	2.848.777	57.245	6.925	64.170
1963: I	165.080	7.502	34.322	86	1.755	208.754	4.475	1.033	5.508
II	132.279	4.285	28.729	284	945	166.522	3.753	455	4.208
III	192.100	9.643	31.378	118	2.058	235.297	3.504	1.360	4.864
IV	164.444	4.103	32.021	126	2.603	203.297	4.081	1.056	5.137
V	170.990	5.217	34.807	443	571	212.028	4.658	453	5.111
VI	177.753	6.004	30.386	300	242	214.685	5.762	276	6.038
VII	200.375	9.821	34.422	644	1.485	246.747	3.757	403	4.160
VIII	273.610	12.129	37.889	715	895	325.238	4.769	323	5.092
IX	220.242	8.349	35.984	332	454	265.361	4.983	1.287	6.270
X	238.443	9.806	39.540	1.970	1.945	291.704	6.521	160	6.681
XI	181.210	8.376	40.516	1.923	2.345	234.370	5.153	63	5.216
XII	176.758	6.922	58.157	520	2.426	244.783	5.829	56	5.885
1964: I	166.676	10.687	34.886	867	1.774	214.890	5.889	— (2)	5.889
II	170.526	7.040	28.987	295	2.200	209.048	5.507	— (2)	5.507
III	184.635	6.362	26.126	15	2.598	219.736	3.174	— (2)	3.174
IV	198.613	6.586	32.873	44	3.127	241.243	9.302	— (2)	9.302
V	219.197	10.111	29.603	62	3.573	262.546	7.237	— (2)	7.237
VI	193.778	7.544	38.293	469	2.007	242.091	6.462	— (2)	6.462
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟΙ ΤΟΝΝΟΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ, ΕΙΣ ΧΙΛΙΑΔΑΣ									
1955	244.354	9.152	48.123	163	540	302.332	113	—	113
1956	277.593	6.677	56.725	89	478	341.562	178	—	178
1957	300.305	8.335	63.644	123	418	372.825	167	—	167
1958	289.726	8.805	63.810	243	451	363.035	243	—	243
1959	290.293	8.043	62.263	58	287	360.944	291	—	291
1960	284.155	6.627	71.047	74	431	362.334	385	230	615
1961	319.622	5.715	84.226	104	406	410.073	526	412	938
1962	333.404	6.247	76.548	134	580	416.913	446	444	890
1963	353.721	6.727	83.946	97	868	445.359	462	337	799
1963: I	28.593	542	6.857	1	82	36.075	41	48	89
II	20.913	305	4.994	4	42	26.258	39	20	59
III	29.254	559	5.876	2	104	35.795	24	68	92
IV	26.205	240	5.803	2	136	32.386	28	55	83
V	26.722	501	6.516	6	27	33.772	37	22	59
VI	26.719	405	5.712	4	10	32.850	34	12	46
VII	29.371	620	6.924	8	44	36.967	33	12	45
VIII	36.367	943	7.163	9	38	44.520	43	14	57
IX	31.733	784	6.552	4	25	39.098	34	70	104
X	39.050	718	7.311	25	108	47.212	52	9	61
XI	29.686	614	6.654	25	134	37.113	36	4	40
XII	29.108	496	13.584	7	118	43.313	61	3	64
1964: I	27.894	648	6.861	11	78	35.492	59	— (2)	59
II	27.283	396	5.451	4	88	33.222	44	— (2)	44
III	30.921	340	4.998	1	122	36.382	20	— (2)	20
IV	32.695	359	6.682	1	153	39.890	45	— (2)	45
V	37.716	550	5.891	1	186	44.344	36	— (2)	36
VI	35.101	430	7.478	6	87	43.102	29	— (2)	29

Πίναξ Α.9 : Μεταφορικών έργων τών σιδηροδρόμων 1955 - 1964 (συνέχεια)

Είς χιλιάδας

Έτος	ΣΕΚ	ΒΟΛΟΥ	ΣΠΑΠ	ΣΠΚ	ΣΒΔΕ	Σύνολον
ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΕΞ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (3)						
1955	165.302	11.279	70.320	272	1.805	248.978
1956	184.811	13.793	80.734	339	2.037	281.714
1957	189.950	13.507	80.731	318	2.135	286.641
1958	191.944	13.570	80.837	353	2.291	288.995
1959	199.295	12.023	86.266	358	2.148	300.090
1960	219.261	11.568	93.663	311	2.153	326.956
1961	220.155	12.189	98.286	302	2.263	333.195
1962	251.525	11.485	91.896	346	2.057	357.309
1963	263.322	12.151	99.480	331	1.939	377.223
1963: I	16.066	755	6.807	25	115	23.768
II	14.480	745	6.004	18	93	21.340
III	15.255	775	5.901	23	114	22.068
IV	22.563	1.123	10.035	28	182	33.931
V	19.824	955	6.730	28	124	27.661
VI	17.210	889	7.353	32	140	25.624
VII	24.888	1.162	10.214	40	247	36.551
VIII	30.965	1.393	12.119	38	297	44.812
IX	29.531	1.125	9.944	27	188	40.815
X	19.474	1.064	7.863	28	136	28.565
XI	24.408	1.077	7.460	23	164	33.132
XII	28.658	1.088	9.050	21	139	38.956
1964: I	19.925	847	6.839	12	131	27.754
II	18.217	887	6.233	14	115	25.466
III	18.712	910	6.662	16	138	26.438
IV	21.397	944	8.325	19	142	30.827
V	32.256	1.193	8.330	21	170	41.970
VI	20.888	865	6.834	25	129	28.741
ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΕΞ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (3)						
1955	131.970	5.276	25.397	169	569	163.381
1956	148.303	5.301	30.120	100	531	184.355
1957	178.563	7.032	33.115	131	456	219.297
1958	176.779	6.632	34.316	184	497	218.408
1959	152.047	4.698	30.131	58	404	187.338
1960	175.715	4.702	38.263	75	554	219.309
1961	190.631	5.330	44.984	105	572	241.622
1962	183.261	5.604	43.935	109	655	233.564
1963	205.652	6.802	48.948	74	780	262.256
1963: I	11.290	244	4.731	1	60	16.326
II	4.130	301	3.189	13	23	7.656
III	18.149	636	3.506	4	89	22.384
IV	11.476	442	3.805	1	65	15.789
V	19.669	567	4.023	14	49	24.322
VI	12.073	239	3.239	1	29	15.581
VII	11.030	690	4.098	1	119	15.938
VIII	33.396	911	4.317	22	58	38.704
IX	23.386	769	4.257	1	23	28.436
X	22.174	780	5.157	3	143	28.257
XI	24.462	685	4.448	4	63	29.662
XII	14.417	538	4.178	9	59	19.201
1964: I	14.535	536	3.828	1	55	18.955
II	23.829	210	2.896	1	111	27.047
III	14.237	178	3.014	1	110	17.540
IV	19.890	303	3.708	2	75	23.978
V	27.935	432	3.366	2	166	31.901
VI	23.960	—	4.706	8	85	28.759

Πίναξ Α.9: Μεταφορικόν έργον τῶν σιδηροδρόμων 1955 - 1964 (συνέχεια)

Εἰς χιλιάδας

Ἔτος	ΣΕΚ	ΒΟΛΟΥ	ΣΠΑΠ	ΣΠΚ	ΣΒΔΕ	Σύνολον
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ (4)						
1955	323.231	16.659	97.739	504	4.134	442.267
1956	368.384	22.200	120.258	541	5.090	516.473
1957	407.216	23.311	124.636	450	6.027	561.640
1958	397.713	20.526	121.887	624	5.727	546.477
1959	383.486	17.409	122.317	507	5.622	529.341
1960	431.687	16.679	135.175	445	5.755	589.741
1961	441.335	17.871	147.266	431	5.969	612.872
1962	455.087	17.192	139.955	478	5.670	618.382
1963	491.500	19.040	153.678	427	4.913	669.558
1963: I	29.272	1.036	11.497	28	340	42.173
II	20.317	1.057	9.368	32	277	31.051
III	35.750	1.420	9.835	29	396	47.430
IV	36.139	1.573	14.068	29	505	52.314
V	41.744	1.506	10.945	45	245	54.485
VI	31.987	1.112	10.805	35	241	44.180
VII	40.184	1.842	14.523	43	538	57.130
VIII	65.825	2.317	16.628	62	617	85.449
IX	53.767	1.901	14.438	30	447	70.583
X	42.794	1.850	13.190	33	471	58.338
XI	47.209	1.776	12.068	29	449	61.531
XII	46.512	1.650	16.313	32	387	64.894
1964: I	35.876	1.402	10.820	15	334	48.447
II	43.256	1.105	9.840	17	398	54.616
III	34.083	1.091	9.816	18	373	45.381
IV	42.319	1.250	12.172	23	433	56.197
V	61.296	1.778	11.819	25	583	75.501
VI	47.418	732	11.660	34	418	60.262
ΣΥΝΟΛΟΝ ΔΑΠΑΝΩΝ						
1955	460.687	— (5)	169.319	1.505	10.602	642.113
1956	609.350	— (5)	217.748	1.865	11.752	840.715
1957	629.144	— (5)	251.114	2.019	12.654	894.931
1958	588.473	61.515	254.257	2.661	13.664	920.570
1959	622.334	52.113	274.966	2.356	12.259	964.028
1960	632.566	52.977	266.496	2.050	13.648	967.737
1961	723.680	— (5)	286.683	2.123	14.240	1.026.726
1962	733.399	— (5)	307.640	1.770	15.343	1.058.152
1963	700.239	56.431	313.637	930	13.679	1.084.916
1963: I	42.670	3.595	21.464	— (6)	— (6)	67.729
II	51.564	3.908	23.578	—	—	79.050
III	47.138	3.996	22.796	—	—	73.930
IV	61.152	5.301	29.886	—	—	96.339
V	47.535	3.963	24.922	—	—	76.420
VI	57.477	4.397	27.299	—	—	89.173
VII	49.035	4.271	24.169	—	—	77.475
VIII	49.383	4.353	22.614	—	—	76.350
IX	54.170	4.414	26.383	—	—	84.967
X	55.311	4.679	25.905	—	—	85.895
XI	55.455	4.600	27.027	—	—	87.082
XII	129.349	8.954	52.204	—	—	190.507
1964: I	38.177	3.473	14.616	—	—	56.266
II	49.010	4.323	20.197	—	—	73.530
III	49.676	4.208	21.112	—	—	74.996
IV	70.344	5.326	30.793	—	—	106.463
V	57.047	4.981	24.237	—	—	86.265
VI	58.175	4.586	24.161	—	—	86.922

1. Δεν περιλαμβάνονται αἱ ὑπηρεσιακαὶ μεταφοραὶ, ὡς καὶ οἱ τόννοι ταχυδρομείου διὰ τὸ ἔτος 1964. 2. Ἡ μεταφορὰ ἐμπορευμάτων περιλαμβάνεται εἰς τὴν τοιαύτην σιδηροδρομὸν ΣΒΔΕ. 3. Περιλαμβάνονται εἰσπράξεις σιδηροδρόμων καὶ αὐτοκινήτων. 4. Εἰς τὸ σύνολον τῶν εἰσπράξεων περιλαμβάνονται καὶ διάφοροι ἄλλαι εἰσπράξεις. Δεν περιλαμβάνονται, διὰ τὸ ἔτος 1964, αἱ εἰσπράξεις ἐκ ταχυδρομικῶν μεταφορῶν. 5. Αἱ δαπάναι τοῦ δικτύου Βόλου περιλαμβάνονται εἰς τὰς δαπάναις τῶν ΣΕΚ. 6. Αἱ δαπάναι τῶν ΣΠΚ καὶ ΣΒΔΕ περιλαμβάνονται εἰς τὰς δαπάναις τῶν ΣΠΑΠ.

Πίναξ Α.10: Μεταφορικόν έργων τῶν ηλεκτρικῶν σιδηροδρόμων

Κατηγορία στοιχείων	1964			1963
	Ἰούλιος	Αὐγουστος	Σεπτέμβριος	Σύνολον ἔτους
Ἔργον τροχαίου ὀλικοῦ				
Ἀριθμὸς κυκλοφορησάντων συρμῶν	682	682	656	8.619
Μέσος ὅρος συρμῶν καθ' ἑκάστην	19,8	19,7	19,4	19,8
Μέσος ὅρος ὀχημάτων κατὰ συρμὸν	3,7	3,7	3,6	3,57
Χιλιμετρικαὶ διανύσεις ὀχημάτων (εἰς χιλιάδας)	882	899	841	10.638
Ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)				
Σύνολον	5.988	5.642	5.731	70.836
Πειραιῶς - Ὁμονοίας	2.939	2.748	2.729	33.747
Ὁμονοίας - Κηφισιάς	1.355	1.295	1.389	17.737
Πειραιῶς - Κηφισιάς	1.694	1.599	1.613	19.352
Χιλιμετρικοὶ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)				
Σύνολον	48.102	46.048	45.467	556.969
Πειραιῶς - Ὁμονοίας	21.881	20.697	20.410	252.477
Ὁμονοίας - Κηφισιάς	9.931	9.722	10.158	127.739
Πειραιῶς - Κηφισιάς	16.290	15.629	14.899	176.753
Ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)				
Σύνολον	12.056	11.494	11.422	133.152
Πειραιῶς - Ὁμονοίας	5.156	4.852	4.784	55.772
Ὁμονοίας - Κηφισιάς	2.724	2.656	2.786	33.380
Πειραιῶς - Κηφισιάς	4.176	3.986	3.852	44.000

Πίναξ Α.11: Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος

Ἔτος καὶ μὴν	Ἀεροσκάφη		Ἐπιβάται		Ταχυδρομεῖον (χιλιόγρ.)		Ἐμπορεύματα (τόννοι)		Ὑπὸ διαμετακόμισιν		
	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἐπιβάται	Ταχυδρομεῖον (χιλιόγρ.)	Ἐμπορεύματα (τόννοι)
1938	4.652	4.650	11.922	12.191	32.612	49.750	542	1.049			
1951	15.447	15.424	195.068	186.642	337.012	428.267	4.278	4.332	55.197	285.000	1.746
1952	16.752	16.729	187.674	184.176	1.045.817	889.878	4.958	5.498	63.399	1.061.000	2.201
1953	11.815	11.818	145.347	142.445	396.783	408.964	3.274	3.337	87.140	447.000	2.232
1954	13.288	13.289	161.554	157.404	365.545	459.578	2.834	3.021	106.438	756.000	2.210
1955	14.854	14.842	212.369	205.390	384.947	460.224	2.633	2.808	118.307	878.000	2.138
1956	16.491	16.495	255.340	241.241	507.082	559.288	2.786	3.037	141.578	900.356	2.623
1957	20.349	20.353	341.041	375.705	652.911	678.154	2.837	3.118	183.652	1.849.185	4.235
1958	23.678	23.678	415.260	402.089	615.176	693.731	3.257	3.544	208.025	1.303.314	4.979
1959	27.956	27.952	482.211	479.386	682.446	870.872	4.162	4.521	232.613	933.806	4.148
1960	27.880	27.880	543.401	528.157	1.092.384	1.346.450	5.150	5.771	271.329	1.308.779	4.979
1961	27.151	27.153	635.634	620.680	1.363.655	1.735.028	6.299	7.315	285.567	1.334.871	6.166
1962	27.344	27.362	703.919	688.865	1.539.980	1.996.942	6.990	7.858	302.650	1.354.747	7.322
1963	27.689	27.691	837.076	819.775	1.673.353	2.276.339	8.299	8.791	327.349	1.615.561	8.650
1963:											
Ἰούλιος	2.813	2.810	95.141	104.621	138.095	175.602	673	739	37.328	127.172	767
Αὐγουστος	2.799	2.802	106.641	99.997	132.509	183.813	639	701	32.412	125.263	708
Σεπτέμβριος	2.590	2.589	103.111	94.741	130.487	196.079	757	778	33.107	140.188	712
1964:											
Ἰούλιος	2.989	2.990	100.598	106.510	141.716	169.766	671	725	38.697	170.735	854
Αὐγουστος	3.140	3.138	115.606	113.680	141.362	171.090	741	803	36.841	165.232	794
Σεπτέμβριος	2.987	2.990	116.804	106.937	151.466	200.940	748	803	36.133	142.647	645

Πίναξ Α.12: Κινήσις επιβατών κατ' αερολιμένα

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1963 - 1964

*Αερολιμὴν	1963								1964							
	*Ιούλιος		Αύγουστος		Σεπτέμβριος		Σύνολον ἔτους		*Ιούλιος		Αύγουστος		Σεπτέμβριος			
	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις		
Σύνολον Ἑλλάδος	95.141	104.621	106.641	99.997	103.111	94.741	837.076	819.775	100.598	106.510	115.606	113.680	116.804	106.937		
Κεντρικὸς Ἀερολιμὴν																
*Ἀθηνῶν	70.398	78.649	77.400	71.804	74.165	69.314	608.705	599.901	72.158	76.080	80.364	80.521	82.735	77.522		
*Ἀγρινίου	101	78	99	80	80	75	1.040	940	85	52	94	62	83	81		
*Ἀλεξανδρουπόλεως	613	544	660	630	598	562	5.285	5.015	601	501	629	560	530	522		
*Ἀνδραβίδας	463	425	397	414	359	328	1.255	1.203	260	282	605	622	85	83		
*Ἀράξου	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
*Ἡρακλείου	3.851	4.046	4.538	4.630	4.556	4.079	39.811	38.441	3.981	3.962	4.918	5.141	5.060	4.700		
*Θεσσαλονίκης	4.843	4.695	4.531	4.768	5.918	5.096	48.742	46.527	5.249	5.516	5.407	5.284	7.050	6.453		
*Ἰωαννίνων	479	442	515	485	562	396	3.621	3.199	383	392	474	400	513	321		
*Καβάλας	634	679	638	617	582	541	4.432	4.468	635	643	680	663	629	525		
*Καλαμάτας	264	275	319	300	279	227	1.818	1.776	247	289	321	277	295	193		
*Κερκύρας	3.021	3.045	4.126	4.046	2.912	2.709	24.557	23.908	4.218	4.331	5.260	4.982	3.986	3.418		
*Κοζάνης	237	232	236	219	218	175	1.562	1.556	167	163	197	175	167	140		
*Λαρίσης	81	107	110	92	111	83	808	801	72	77	92	88	75	58		
*Λήμνου	380	611	586	526	718	450	4.144	4.003	432	724	835	759	821	499		
*Μυτιλήνης	843	878	1.063	902	1.016	769	8.227	7.397	948	909	1.434	1.214	1.390	978		
*Ρόδου	6.896	7.242	8.742	7.763	8.110	7.667	59.024	56.691	8.093	8.915	10.621	9.357	9.977	8.723		
*Σάμου	225	287	287	290	331	240	1.623	1.511	325	362	335	289	355	300		
*Χανίων	1.812	2.386	2.394	2.431	2.596	2.030	22.422	22.438	2.440	2.949	2.467	2.570	2.512	2.118		
*Κώ	—	—	—	—	—	—	—	—	304	363	732	544	445	229		
*Πρεβέζης	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	172	92	70		
*Αγχιάλου	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4		

Πίναξ Α.13: Κινήσις επιβατών, εμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου, ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ, τῆς «Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας»

1951 - 1964

*Ἔτος καὶ μὴν	Ἑσωτερικοῦ					Ἐξωτερικοῦ				
	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	*Επιβάται	Χιλιόμε- τρικὸ ἐπι- βάται (εἰς χιλιάδας)	Χιλιόμετρι- κοὶ τόννοι ἐμπορευ- μάτων	Χιλιόμετρι- κοὶ τόννοι ταχυδρο- μείου	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	*Επιβάται	Χιλιόμε- τρικὸ ἐπι- βάται (εἰς χιλιάδας)	Χιλιόμετρι- κοὶ τόννοι ἐμπορευ- μάτων	Χιλιόμετρι- κοὶ τόννοι ταχυδρο- μείου
1951	3.217	172.145	48.966	1.337.979	47.992	1.298	16.338	15.969	247.964	47.279
1952	3.243	154.369	44.442	1.377.158	50.074	1.695	22.591	18.650	268.204	88.536
1953	1.837	97.677	28.856	889.519	46.347	1.375	19.043	14.863	181.597	80.656
1954	2.026	102.266	31.045	762.436	49.270	1.399	18.625	14.353	200.484	78.120
1955	2.405	134.853	41.638	739.584	51.548	1.420	21.457	16.578	218.385	82.425
1956	2.612	164.532	51.896	749.317	52.654	1.467	21.431	17.670	264.884	94.522
1957	3.105	207.649	67.045	680.523	55.442	1.914	36.666	31.951	457.652	164.855
1958	3.528	259.865	83.157	850.946	65.839	2.802	54.847	56.950	799.918	345.017
1959	4.344	296.666	95.032	1.009.348	76.109	4.319	112.606	114.466	1.618.854	539.920
1960	3.922	287.576	92.799	1.142.646	91.127	5.176	172.708	196.598	3.422.458	793.529
1961	3.551	325.048	106.112	1.425.957	101.381	6.072	213.303	252.399	4.503.579	1.033.064
1962	3.616	334.460	109.722	1.508.665	113.705	6.313	226.443	275.064	4.913.504	1.217.370
1963	3.367	363.245	120.546	1.613.140	120.544	6.109	230.110	280.713	5.169.444	1.132.824
1963:										
*Ιούλιος	349	39.625	13.277	140.303	9.840	607	28.375	35.326	468.074	84.317
Αύγουστος	365	44.974	15.216	132.651	10.333	575	25.135	31.828	397.603	83.718
Σεπτέμβριος	340	43.450	14.561	147.980	9.870	542	25.396	33.195	446.716	87.852
1964:										
*Ιούλιος	381	43.020	14.346	145.156	10.949	735	26.781	33.851	528.982	106.678
Αύγουστος	419	49.976	16.780	145.853	10.520	730	26.606	34.897	560.614	103.499
Σεπτέμβριος	399	47.946	16.891	159.565	10.933	724	28.240	41.157	596.363	101.948

Πηγή: Ὀλυμπιακὴ Ἀεροπορία Α.Ε.

**Πίναξ Α.14: Κατανομή κατά κατηγορίας του απασχολούμενου προσωπικού¹
εις τα αστικά και υπεραστικά λεωφορεία των ΚΤΕΛ**

Κατηγορία απασχολούμενων	1964		
	Ιούλιος	Αύγουστος	Σεπτέμβριος
Σύνολον απασχολούμενων	22.628	22.756	22.743
*Αστικών ΚΤΕΛ	13.438	13.481	13.474
Περιφέρειας Πρωτευούσης	9.527	9.537	9.560
Πόλεως Θεσσαλονίκης	1.608	1.603	1.566
Λοιπής Ελλάδος	2.303	2.341	2.348
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	9.190	9.275	9.269
Όδηγοι τακτικοί	8.091	8.062	8.063
*Αστικών ΚΤΕΛ	4.632	4.622	4.623
Περιφέρειας Πρωτευούσης	3.131	3.124	3.127
Πόλεως Θεσσαλονίκης	661	662	662
Λοιπής Ελλάδος	840	836	834
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	3.459	3.440	3.440
Όδηγοι έφεδρικοί	1.601	1.675	1.661
*Αστικών ΚΤΕΛ	1.389	1.441	1.421
Περιφέρειας Πρωτευούσης	1.168	1.197	1.193
Πόλεως Θεσσαλονίκης	51	47	31
Λοιπής Ελλάδος	170	197	197
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	212	234	240
Εισπράκτορες τακτικοί	7.973	7.956	7.945
*Αστικών ΚΤΕΛ	4.655	4.641	4.638
Περιφέρειας Πρωτευούσης	3.198	3.188	3.190
Πόλεως Θεσσαλονίκης	628	624	622
Λοιπής Ελλάδος	829	829	826
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	3.318	3.315	3.307
Εισπράκτορες έφεδρικοί	1.731	1.799	1.785
*Αστικών ΚΤΕΛ	1.260	1.271	1.267
Περιφέρειας Πρωτευούσης	977	979	1.001
Πόλεως Θεσσαλονίκης	65	71	46
Λοιπής Ελλάδος	218	221	220
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	471	528	518
Έλεγκται	1.082	1.090	1.100
*Αστικών ΚΤΕΛ	509	509	513
Περιφέρειας Πρωτευούσης	378	375	376
Πόλεως Θεσσαλονίκης	41	38	38
Λοιπής Ελλάδος	90	96	99
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	573	581	587
Σταθμάρχαι	917	926	931
*Αστικών ΚΤΕΛ	462	459	464
Περιφέρειας Πρωτευούσης	345	345	343
Πόλεως Θεσσαλονίκης	65	61	67
Λοιπής Ελλάδος	52	53	54
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	455	467	467
Υπάλληλοι γραφείων	900	911	930
*Αστικών ΚΤΕΛ	453	460	470
Περιφέρειας Πρωτευούσης	303	302	303
Πόλεως Θεσσαλονίκης	83	86	86
Λοιπής Ελλάδος	67	72	81
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	447	451	460
Λοιπών προσωπικών	333	337	328
*Αστικών ΚΤΕΛ	78	78	78
Περιφέρειας Πρωτευούσης	27	27	27
Πόλεως Θεσσαλονίκης	14	14	14
Λοιπής Ελλάδος	37	37	37
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	255	259	250

1. Περιλαμβάνονται και οι επί μίαν, έστω, ημέραν κατά την διάρκεια του μηνός εργασθέντες.

Πίναξ Α.15: Κατανομή κατά κατηγορίας του απασχολούμενου προσωπικού εις την "Ηλεκτρικήν Έταιρίαν Μεταφορών,, και εις τους "Ελληνικούς Ήλεκτρικούς Σιδηροδρόμους,,

Κατηγορία απασχολούμενων	1964		
	Ιούλιος	Αύγουστος	Σεπτέμβριος
Σύνολον απασχολούμενων.....	2.418	2.443	2.434
Ήλεκτρικά λεωφορεία (ΗΕΜ)			
Σύνολον απασχολούμενων	960	958	957
Όδηγοι	356	354	354
Εισπράκτορες	357	357	356
Έλεγκται-σταθμάρχαι	12	12	12
Υπάλληλοι Γραφείων	95	95	95
Μηχανοτεχνικόν και βοηθητικόν προσωπικόν	140	140	140
Λεωφορεία (ΕΗΣ)			
Σύνολον απασχολούμενων	435	477	467
Όδηγοι	178	195	191
Εισπράκτορες	181	206	202
Έλεγκται-σταθμάρχαι	34	34	34
Υπάλληλοι Γραφείων	7	8	7
Μηχανοτεχνικόν και βοηθητικόν προσωπικόν	35	34	33
Τροχιδόδρομοι (ΕΗΣ)			
Σύνολον απασχολούμενων	96	96	94
Όδηγοι	17	17	16
Εισπράκτορες	35	35	35
Έλεγκται-σταθμάρχαι	5	5	5
Υπάλληλοι Γραφείων	1	1	1
Μηχανοτεχνικόν και βοηθητικόν προσωπικόν	38	38	37
Ήλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι (ΕΗΣ)			
Σύνολον απασχολούμενων	927	912	916
Υπάλληλοι έσωτερικῆς υπηρεσίας	130	129	135
Υπάλληλοι έξωτερικῆς υπηρεσίας {			
Κινήσεως	422	417	413
Έλξεως και ύλικού	287	272	271
Γραμμών και κτιρίων	88	94	97



Β'. ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Β.1 : *Αριθμός και φύσις ατυχημάτων, κατά μήνα

Μην	Σύνολον Χώρας				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	*Υλικάι ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	*Υλικάι ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	*Υλικάι ζημιαί
1963 :												
*Ιούλιος	1.293	53	1.138	102	760	16	711	33	533	37	427	69
Αύγουστος	1.373	63	1.183	127	785	11	722	52	588	52	461	75
Σεπτέμβριος	1.199	63	1.046	90	692	11	646	35	507	52	400	55
*Οκτώβριος	1.166	49	1.027	90	737	18	680	39	429	31	347	51
Νοέμβριος	1.048	51	911	86	637	9	585	43	411	42	326	43
Δεκέμβριος	1.017	49	878	90	703	17	631	55	314	32	247	35
Σύνολον	10.304	480	8.982	842	6.251	124	5.785	342	4.053	356	3.197	500
1964 :												
*Ιανουάριος	959	54	817	88	619	16	555	48	340	38	262	40
Φεβρουάριος	774	35	666	73	470	13	429	28	304	22	237	45
Μάρτιος	971	34	862	75	637	14	587	36	334	20	275	39
*Απρίλιος	1.080	49	950	81	665	10	608	47	415	39	342	34
Μάιος	1.201	52	1.048	101	698	13	639	46	503	39	409	55
*Ιούνιος	1.250	62	1.113	75	756	24	699	33	494	38	414	42
*Ιούλιος	1.483	68	1.331	84	886	13	842	31	597	55	489	53
Αύγουστος	1.627	65	1.421	141	897	17	831	49	730	48	590	92
Σεπτέμβριος	1.459	77	1.232	150	855	15	776	64	604	62	456	86

Πίναξ Β.2 : *Αριθμός και φύσις ατυχημάτων, κατά νομόν

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Γεωγραφικόν διαμέρισμα Νομός	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικάι ζημιαί
Σύνολον *Ελλάδος	4.569	210	3.984	375
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.638	45	2.449	144
Λοιπή Στερεά *Ελλάς και Εύβοια	359	32	284	43
Αιτωλίας και *Ακαρνανίας	62	3	47	12
*Αττικής (εκτός Περ.Πρωτευούσης)	146	7	129	10
Βοιωτίας	6	2	3	1
Εύβοίας	34	5	27	2
Εύρυτανίας	3	1	2	—
Φθιώτιδος	98	14	73	11
Φωκίδος	10	—	3	7
Πελοπόννησος	345	25	273	47
*Αργολίδος	78	2	52	24
*Αρκαδίας	18	2	11	5
*Αχαΐας	84	5	78	1
*Ηλείας	49	2	40	7
Κορινθίας	51	10	39	2
Λακωνίας	13	1	10	2
Μεσσηνίας	52	3	43	6
*Ιόνιοι Νήσοι	68	3	60	5
Ζακύνθου	10	—	10	—
Κερκύρας	51	2	45	4
Κεφαλληνίας	4	1	2	1
Λευκάδος	3	—	3	—
*Ηπειρος	72	6	63	3
*Αρτης	16	1	14	1
Θεσπρωτίας	12	1	10	1
*Ιωαννίνων	32	2	29	1
Πρεβέζης	12	2	10	—

Πίναξ Β.2: Άριθμός και φύσις άτυχημάτων, κατά νομόν (συνέχεια)

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Γεωγραφικόν διαμέρισμα Νομός	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	Υλικάι ζημιαί
Θεσσαλία	203	23	162	18
Καρδίτσης	8	2	5	1
Λαρίσης	131	10	108	13
Μαγνησίας	27	5	20	2
Τρικάλων	37	6	29	2
Μακεδονία	546	50	420	76
Δράμας	18	5	9	4
Ήμαθίας	37	3	26	8
Θεσσαλονίκης	222	13	175	34
Καβάλας	59	4	50	5
Καστορίας	9	—	9	—
Κιλκίς	27	4	19	4
Κοζάνης	44	9	34	1
Πέλλης	15	2	8	5
Πιερίας	36	7	22	7
Σερρών	36	2	34	—
Φλωρίνης	21	1	15	5
Χαλκιδικής	22	—	19	3
Άγιον Όρος	—	—	—	—
Θράκη	76	9	49	18
Έβρου	37	2	26	9
Ξάνθης	21	3	14	4
Ροδόπης	18	4	9	5
Νήσοι Αιγαίου	140	9	120	11
Δωδεκανήσου	80	6	67	7
Κυκλάδων	20	—	19	1
Λέσβου	14	1	12	1
Σάμου	9	—	7	2
Χίου	17	2	15	—
Κρήτη	122	8	104	10
Ήρακλείου	51	3	46	2
Λασιθίου	15	2	10	3
Ρεθύμνης	11	1	7	3
Χανίων	45	2	41	2

Πίναξ Β.3: Κατάταξις τών άτυχημάτων καθ' ήμέραν τής εβδομάδος

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Περιφέρεια	Σύνολον	Κυριακή	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Σάββατον
Σύνολον Ελλάδος	4.569	675	670	637	666	620	593	708
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.638	317	400	381	399	383	356	402
Λοιπή Χώρα	1.931	358	270	256	267	237	237	306

Πίναξ Β.4: Κατάταξις τών ατυχημάτων καθ' ώραν του είκοσιτετραώρου

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Περιφέρεια	Σύνολον	Ωρα του είκοσιτετραώρου											
		0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12
Σύνολον 'Ελλάδος	4.569	53	48	36	37	39	54	97	177	189	222	301	339
*Αργία	774	12	12	10	9	8	7	11	13	26	42	67	63
Καθημερινή	3.795	41	36	26	28	31	47	86	164	163	180	234	276
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.638	26	17	16	18	18	21	53	112	115	125	181	208
*Αργία	358	8	7	5	6	4	1	4	4	9	16	39	31
Καθημερινή	2.280	18	10	11	12	14	20	49	108	106	109	142	177
Λοιπή Χώρα	1.931	27	31	20	19	21	33	44	65	74	97	120	131
*Αργία	416	4	5	5	3	4	6	7	9	17	26	28	32
Καθημερινή	1.515	23	26	15	16	17	27	37	56	57	71	92	99

Περιφέρεια	Ωρα του είκοσιτετραώρου												
	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Μη δη- λωθείσα
Σύνολον 'Ελλάδος	271	303	266	222	215	239	318	311	314	234	162	116	6
*Αργία	49	50	42	33	40	41	53	48	42	35	35	26	—
Καθημερινή	222	253	224	189	175	198	265	263	272	199	127	90	6
Περιφέρεια Πρωτευούσης	152	171	174	117	114	130	172	185	200	147	100	64	2
*Αργία	17	26	23	11	18	17	21	19	23	19	21	9	—
Καθημερινή	135	145	151	106	96	113	151	166	177	128	79	55	2
Λοιπή Χώρα	119	132	92	105	101	109	146	126	114	87	62	52	4
*Αργία	32	24	19	22	22	24	32	29	19	16	14	17	—
Καθημερινή	87	108	73	83	79	85	114	97	95	71	48	35	4

Πίναξ Β.5: Κατάταξις τών ατυχημάτων αναλόγως του είδους (τρόπου) και της φύσεως του ατυχήματος

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Φύσις ατυχήματος	Είδος ατυχήματος										
	Σύνολον	Σύγκρου- σις οχή- ματος με πεζόν	Σύγκρου- σις οχή- ματος με ζώον	Σύγκρου- σις οχή- μάτων εν κινήσει	Πρόσ- κρουσις οχήματος έν κινήσει με στα- θευόν όχημα	Πρόσκρου- σις οχήματος έν κινήσει με σταθερόν ή ακίνητον αντικείμενον	*Εκτροπή οχήμα- τος εκ της οδοῦ	*Εκτροπή οχήμα- τος μετα κατακρη- μνίσεως	*Ανα- τροπή οχήμα- τος επί της οδοῦ	Πτώσις ἐξ οχή- ματος ἐν κινήσει	*Ατύ- χημα ἄλλης φύσεως
Σύνολον 'Ελλάδος	4.569	1.493	19	1.872	256	154	181	141	227	108	118
Θανατηφόρα	210	82	—	56	5	9	12	23	10	12	1
Μη θανατηφόρα	3.984	1.401	9	1.593	211	114	144	107	202	96	107
*Υλικά ζημίαι	375	10	10	223	40	31	25	11	15	—	10
Περιφέρεια Πρωτευούσης ..	2.638	1.014	1	1.128	169	61	33	5	77	51	99
Θανατηφόρα	45	27	—	12	1	—	3	—	1	1	—
Μη θανατηφόρα	2.449	984	—	1.023	146	44	27	5	74	50	96
*Υλικά ζημίαι	144	3	1	93	22	17	3	—	2	—	3
Λοιπή Χώρα	1.931	479	18	744	87	93	148	136	150	57	19
Θανατηφόρα	165	55	—	44	4	9	9	23	9	11	1
Μη θανατηφόρα	1.535	417	9	570	65	70	117	102	128	46	11
*Υλικά ζημίαι	231	7	9	130	18	14	22	11	13	—	7

Πίναξ Β.6: Κατάταξις τών ατυχημάτων αναλόγως τών ιδιορρυθμιών της οδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Ἰδιορρυθμίαι τῆς οδοῦ	Περιφέρεια καὶ φύσις τοῦ ατυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	Ὑλικά ζημία	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	Ὑλικά ζημία	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	Ὑλικά ζημία
Τύπος οδοῦ												
Σύνολον	4.569	210	3.984	375	2.638	45	2.449	144	1.931	165	1.535	231
Μονῆς κατευθύνσεως ἄνευ διαγραμμίσεως	522	22	467	33	326	3	310	13	196	19	157	20
Μονῆς κατευθύνσεως μετὰ διαγραμμίσεως	94	2	88	4	79	—	77	2	15	2	11	2
Διπλῆς κατευθύνσεως ἄνευ διαγραμμίσεως	2.288	121	1.943	224	937	17	864	56	1.351	104	1.079	168
Διπλῆς κατευθύνσεως μετὰ διαγραμμίσεως	1.054	55	933	66	720	17	678	25	334	38	255	41
Διπλῆς κατευθ. μετὰ νηοῦδος	606	10	549	47	573	8	518	47	33	2	31	—
Μὴ δηλωθεῖς	5	—	4	1	3	—	2	1	2	—	2	—
Εἶδος οδοῦ												
Σύνολον	4.569	210	3.984	375	2.638	45	2.449	144	1.931	165	1.535	231
Ἐθνικὴ	2.121	117	1.781	223	1.089	18	1.004	67	1.032	99	777	156
Ἐπαρχιακὴ	429	35	346	48	89	3	78	8	340	32	268	40
Δημοτικὴ ἢ κοινοτικὴ	2.019	58	1.857	104	1.460	24	1.367	69	559	34	490	35
Μὴ δηλωθέν	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Διασταύρωσις												
Σύνολον	4.569	210	3.984	375	2.638	45	2.449	144	1.931	165	1.535	231
Συνέβη εἰς διασταύρωσιν ..	1.799	36	1.636	127	1.435	15	1.329	91	364	21	307	36
Δὲν συνέβη εἰς διασταύρωσιν	2.770	174	2.348	248	1.203	30	1.120	53	1.567	144	1.228	195
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰδιορρυθμία οδοῦ												
Σύνολον	4.569	210	3.984	375	2.638	45	2.449	144	1.931	165	1.535	231
Εὐθύγραμμος	3.811	161	3.378	272	2.449	42	2.275	132	1.362	119	1.103	140
Ὁμαλὴ καμπύλη ἢ στρόφι ..	543	31	439	73	171	3	158	10	372	28	281	63
Ἀπότομος καμπύλη ἢ στρόφι	215	18	167	30	18	—	16	2	197	18	151	28
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ὁριζοντία ἢ κεκλιμένη ὁδὸς												
Σύνολον	4.569	210	3.984	375	2.638	45	2.449	144	1.931	165	1.535	231
Ὁριζοντία ὁδὸς	3.719	151	2.277	291	2.271	39	2.100	132	1.448	112	1.177	159
Κεκλιμένη ὁδὸς	741	50	616	75	333	6	318	9	408	44	298	66
Κορυφὴ ἀνωφερίας	109	9	91	9	34	—	31	3	75	9	60	6
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ὁδὸστρωμα												
Σύνολον	4.569	210	3.984	375	2.638	45	2.449	144	1.931	165	1.535	231
Ἀσφαλτος	4.220	166	3.697	357	2.574	44	2.388	142	1.646	122	1.309	215
Πλακόστρωτον	18	—	17	1	5	—	5	—	13	—	12	1
Σκυρόδεμα	24	1	22	1	6	—	6	—	18	1	16	1
Σκυρόστρωτον	84	12	65	7	3	—	3	—	81	12	62	7
Χωματόδρομος	212	28	176	8	49	1	46	2	163	27	130	6
Ἄτερον	11	3	7	1	1	—	1	—	10	3	6	1
Μὴ δηλωθέν	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.6: Κατάταξις τών ατυχημάτων αναλόγως τών ιδιορρυθμιών τής οδοῦ καί τής φύσεως τοῦ ατυχήματος (συνέχεια)

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Ιδιορρυθμίαι τής οδοῦ	Περιφέρεια καί φύσις τοῦ ατυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	Υλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	Υλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	Υλικαὶ ζημίαι
Συντήρησις οδοῦ												
Σύνολον	4.569	210	3.984	375	2.638	45	2.449	144	1.931	165	1.535	231
Καλὴ	4.324	180	3.787	357	2.576	44	2.389	143	1.748	136	1.398	214
Κακὴ	169	20	139	10	45	1	43	1	124	19	96	9
Υπὸ ἐπισκευῇν	76	10	58	8	17	—	17	—	59	10	41	8
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Κατάστασις οδοῦ (λόγω καιρικῶν συνθηκῶν)												
Σύνολον	4.569	210	3.984	375	2.638	45	2.449	144	1.931	165	1.535	231
Ξηρὰ	4.432	203	3.869	360	2.580	44	2.394	142	1.852	159	1.475	218
Υγρὰ	122	6	103	13	54	1	51	2	68	5	52	11
Κεκαλυμμένη ὑπὸ χιόνος ..	2	—	1	1	1	—	1	—	1	—	—	1
Κεκαλυμμένη ὑπὸ πάγου ..	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Ολισθηρὰ	12	1	10	1	3	—	3	—	9	1	7	1
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Περιοχὴ												
Σύνολον	4.569	210	3.984	375	2.638	45	2.449	144	1.931	165	1.535	231
Βιομηχανικὴ	164	5	156	3	131	2	126	3	33	3	30	—
Ἐμπορικὴ	353	8	333	12	255	4	242	9	98	4	91	3
Κατωκημένη	2.978	83	2.701	194	2.179	36	2.014	129	799	47	687	65
Ἀνοικτὸς χώρος	1.037	104	770	163	72	3	66	3	965	101	704	160
Ἄλλο ἐίδος	37	10	24	3	1	—	1	—	36	10	23	3
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Συνθηκαὶ φωτισμοῦ												
Σύνολον	4.569	210	3.984	375	2.638	45	2.449	144	1.931	165	1.535	231
Ἡμέρα: Φῶς ἐκτυφλωτικὸν ..	58	3	50	5	37	1	32	4	21	2	18	1
Φῶς κανονικὸν	3.298	130	2.879	289	1.917	24	1.783	110	1.381	106	1.096	179
Ἡμίφως	130	9	111	10	76	1	70	5	54	8	41	5
Νύκτα: Φωτισμένη ὁδὸς κα- λῶς	410	7	387	16	348	4	329	15	62	3	58	1
Φωτισμένη ὁδὸς ἀνε- παρκῶς	253	16	227	10	163	6	149	8	90	10	78	2
Ἄνευ φωτισμοῦ	420	45	330	45	97	9	86	2	323	36	244	43
Μὴ δηλωθεῖσαι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.7: Κατάταξις των ατυχημάτων αναλόγως της πυκνότητας κυκλοφορίας, των καιρικών συνθηκών, του τροχονομικού ελέγχου και της φύσεως του ατυχήματος

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Πυκνότης κυκλοφορίας Καιρικά συνθήκαι Τροχονομικός έλεγχος	Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος											
	Σύνολον Ελλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μή θανα- τηφόρα	*Υλικάι ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μή θανα- τηφόρα	*Υλικάι ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μή θανα- τηφόρα	*Υλικάι ζημιαί
Κυκλοφορία οχημάτων												
Σύνολον	4.569	210	3.984	375	2.638	45	2.449	144	1.931	165	1.535	231
Πυκνή	1.200	27	1.117	56	1.019	15	957	47	181	12	160	9
Κανονική	1.983	91	1.716	176	1.132	20	1.045	67	851	71	671	109
*Αραιά	1.386	92	1.151	143	487	10	447	30	899	82	704	113
Μή δηλωθείσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Κυκλοφορία πεζών												
Σύνολον	4.569	210	3.984	375	2.638	45	2.449	144	1.931	165	1.535	231
Πυκνή	308	5	293	10	233	2	222	9	75	3	71	1
Κανονική	1.341	33	1.243	65	930	15	886	29	411	18	357	36
*Αραιά	2.920	172	2.448	300	1.475	28	1.341	106	1.445	144	1.107	194
Μή δηλωθείσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Καιρός												
Σύνολον	4.569	210	3.984	375	2.638	45	2.449	144	1.931	165	1.535	231
Αίθριος	4.360	199	3.812	349	2.544	44	2.363	137	1.816	155	1.449	212
Νεφελώδης	116	7	96	13	65	1	58	6	51	6	38	7
*Ομιχλώδης	6	—	6	—	3	—	3	—	3	—	3	—
Βροχή ή χάλαζα	76	3	62	11	26	—	25	1	50	3	37	10
Χιών	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Ισχυρός άνεμος	11	1	8	2	—	—	—	—	11	1	8	2
Μή δηλωθείς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Τροχονομικός έλεγχος												
Σύνολον	4.569	210	3.984	375	2.638	45	2.449	144	1.931	165	1.535	231
Τροχονόμος ή φύλαξ	91	2	81	8	45	—	41	4	46	2	40	4
Φωτεινός σηματοδότης ...	421	3	392	26	410	3	382	25	11	—	10	1
Πινακίς ή σήμα ΣΤΟΠ	31	1	28	2	21	1	20	—	10	—	8	2
Προειδοποιητικόν σήμα ή πινακίς	49	4	39	6	13	—	11	2	36	4	28	4
Αυτόματον κλείσιμον Ισοπέ- δου διαβάσεως	4	—	3	1	4	—	3	1	—	—	—	—
Χειροκίνητον κλείσιμον Ισο- πέδου διαβάσεως	3	—	2	1	—	—	—	—	3	—	2	1
*Έτερον	16	1	12	3	1	—	—	1	15	1	12	2
Δέν υπήρχεν έλεγχος	3.954	199	3.427	328	2.144	41	1.992	111	1.810	158	1.435	217
Μή δηλωθείς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.8: Κατανομή του συνόλου των αιτιών αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Αιτία ατυχήματος	Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος									
	Σύνολον Ελλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικά ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικά ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα
Σύνολον	7.092	411	6.083	598	3.565	70	3.306	189	3.527	341
Αιτίαι αναφερόμεναι κυρίως εις τους οδηγούς	5.112	286	4.352	474	2.562	43	2.346	173	2.550	243
1. Παρέβασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων άσθενή	12	—	12	—	9	—	9	—	3	—
2. Μεγάλη ταχύτης	1.336	102	1.126	108	435	16	388	31	901	86
3. Ήκολούθει προπορευόμενον όχημα έγγύστα	299	8	237	54	208	2	174	32	91	6
4. Άντικανονική στάθμευσις ή εκκίνησις	108	2	92	14	60	1	55	4	48	1
5. Δέν έδωσε πήν όφειλομένην προτεραιότητα εις άλλο όχημα	737	15	653	69	554	6	509	39	183	9
6. Δέν έδωσε πήν όφειλομένην προτεραιότητα εις τον πεζον	88	2	85	1	74	—	74	—	14	2
7. Διήλθε μέσωζ ζώνης ασφαλείας ή παρεβίβασεν άπγορευμένην διάβασιν	65	1	62	2	31	—	30	1	34	1
8. Άντικανονικόν προσπέρασμα, άντικανονικοί έλιγμοί ή στροφαι	676	27	564	85	284	1	267	16	392	26
9. Όδήγει αντίθετως προς τόν ρεύμα κυκλοφορίας	71	4	60	7	34	—	32	2	37	4
10. Παρέλειπεν ή έδωσεν έσφαλμένον σήμα	42	1	37	4	26	—	23	3	16	1
11. Δέν συνειμορφώθη προς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, όδοστρώματος, πινακίδος	172	9	152	11	130	1	124	5	42	8
12. Άντικανονική χρήσις φωτών ή οδηγήσις με έσβεσμένα φώτα	60	6	48	6	20	1	18	1	40	5
13. Είχεν έκθαμβωθή υπό των φάρων άλλου όχήματος ή ήλιακού φωτός	41	4	31	6	12	1	8	3	29	3
14. Έφερην άριθμόν επιβατών πλέον των διατιθεμένων θέσεων	81	10	68	3	38	2	35	1	43	8
15. Έφερην όγκώδες φορτίον κακώς τοποθετημένον ή βάρος πλέον του κανονικού	35	6	28	1	9	—	9	—	26	6
16. Έκαμνεν όπισθεν άσυνέτως	46	4	39	3	28	1	26	1	18	3
17. Μη χρησιμοποίησις πής τροχοπέδης έν καταλλήλω χρόνω ή άπότομος τροχοπέδης	524	22	470	32	337	3	321	13	187	19
18. Ήλαττωμένη ίκανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά	50	5	42	3	7	—	7	—	43	5
19. Ήλαττωμένη ίκανότης λόγω ύπνου	44	6	33	5	3	—	3	—	41	6
20. Ήλαττωμένη ίκανότης λόγω αιδνιδίας άδιαθεσίας ή άλλης αιτίας	78	13	51	14	8	—	6	2	70	13
21. Έτέρα άντικανονική ένέργεια του οδηγού	547	39	462	46	255	8	228	19	292	31
22. Δέν ύπάρχουν ένδείξεις άντικανονικής ενεργείας του οδηγού	2.511	78	2.199	234	1.685	21	1.560	104	826	57
Αιτίαι αναφερόμεναι κυρίως εις τα μεταφερόμενα πρόσωπα ..	115	11	104	—	44	1	43	—	71	10
23. Συνεκρατέτο έξω του όχήματος ή έκάθητο έπ' αυτού άντικανονικώς	24	2	22	—	7	—	7	—	17	2
24. Άνήρχετο ή κατήρχετο του όχήματος έν κινήσει ή έπρεσεν έξ αυτού	71	7	64	—	29	1	28	—	42	6
25. Έτέρα άντικανονική ένέργεια του μεταφερομένου προσώπου	20	2	18	—	8	—	8	—	12	2

Πίναξ Β.8: Κατανομή του συνόλου των αιτιών άναλόγως της φύσεως του ατυχήματος (συνέχεια)

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Αιτία ατυχήματος	Περιφέρεια καὶ φύσις τοῦ ατυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Υλικάι ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Υλικάι ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Υλικάι ζημίαι
Αιτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς	1.270	71	1.189	10	862	24	836	2	408	47	353	8
26. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σῆμα τροχονόμου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότη	41	—	41	—	39	—	39	—	2	—	2	—
27. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	1.081	60	1.013	8	755	22	731	2	326	38	282	6
28. Ἐπαίζον ἢ ἐργάζετο ἢ ἦτο ἐξοπλισμένος ἐπὶ τῆς οἰκίας	69	4	63	2	30	—	30	—	39	4	33	2
29. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μῆθους ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ νάρκωτικά	8	1	7	—	3	—	3	—	5	1	4	—
30. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
31. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	58	4	54	—	27	2	25	—	31	2	29	—
32. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πεζοῦ	12	1	11	—	8	—	8	—	4	1	3	—
Αιτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλαττώματα ἢ βλάβας τοῦ οὐχήματος	222	9	164	49	63	2	50	11	159	7	114	38
33. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τοῦ οὐχήματος	222	9	164	49	63	2	50	11	159	7	114	38
Αιτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν οἰκίαν	315	33	232	50	24	—	22	2	291	33	210	48
34. Ἡλαττωματικότης τῆς οἰκίας	315	33	232	50	24	—	22	2	291	33	210	48
Αιτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς οὐχήματα, ἐπιβάτας, πεζοὺς, οὐχήματα, οἰκίας	58	1	42	15	10	—	9	1	48	1	33	14
35. Ἄλλαι αἰτίαι	58	1	42	15	10	—	9	1	48	1	33	14

1. Εἰς τὸν πίνακα ἐλήφθησαν ἅπαναι αἱ αἰτίαι αἱ συντελέσασαι εἰς τὸ ατύχημα, διὰ τὸν λόγον δὲ τοῦτον ὁ ἀριθμὸς τῶν αἰτιῶν δὲν συμφωνεῖ μὲ τὸν ἀριθμὸν τῶν ατυχημάτων. Ἡ περίπτωση 22 δὲν προστεθῇ εἰς τὸ σύνολον, ἔχει δὲ τὴν ἑννοίαν ὅτι ἐκ τῶν 6.784 οὐχημάτων, οἵτινες μετείχον εἰς τὰ ατυχήματα, οἱ 2.511 δὲν προέβησαν εἰς ἀντικανονικὴν ἐνέργειαν.

Πίναξ Β.9: Κατάταξις των ατυχημάτων αναλόγως της κυριώτερης αίτιας και της φύσεως του ατυχήματος

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος													
Αίτια ατυχήματος	Σύνολον Ελλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα				
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικάι ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικάι ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικάι ζημιαί	
Σύνολον	4.569	210	3.984	375	2.638	45	2.449	144	1.931	165	1.535	231	
Αίτια αναφερόμενα κυρίως εις τους οδηγούς	3.362	159	2.892	311	1.867	31	1.707	129	1.495	128	1.185	182	
1. Παρέβασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ασθενή ...	4	—	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—	
2. Μεγάλη ταχύτης	892	71	746	75	287	12	253	22	605	59	493	53	
3. *Ηκολούθει προπορευόμενον όχημα έγγύτατα	209	2	167	40	157	1	130	26	52	1	37	14	
4. *Αντικανονική στάθμευσις ή έκκίνησις	73	1	62	10	41	1	36	4	32	—	26	6	
5. Δέν έδωσε πίν όφειλομένην προτεραιότητα εις άλλο όχημα	638	12	564	62	503	6	463	34	135	6	101	28	
6. Δέν έδωσε πίν όφειλομένην προτεραιότητα εις τον πεζόν	71	1	69	1	60	—	60	—	11	1	9	1	
7. Διήλθε μέσα ζώνης ασφαλείας ή παρέβασεν απαγορευμένην διάβασην	44	—	42	2	22	—	21	1	22	—	21	1	
8. *Αντικανονικόν προσέρασμα, αντικανονικοί έλιγμοι ή στροφαι	437	13	375	49	218	1	206	11	219	12	169	38	
9. *Οδήγει αντίθετως προς τόν ρεύμα κυκλοφορίας	54	2	48	4	31	—	29	2	23	2	19	2	
10. Παρέλειπεν ή έδωσεν έσφαλμένον σήμα	22	—	20	2	16	—	15	1	6	—	5	1	
11. Δέν συνεμορφώθη προς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, όδοστρώματος, πινακίδας	133	3	125	5	113	1	108	4	20	2	17	1	
12. *Αντικανονική χρήσις φωτών ή όδηγησις μέ έσβεσμένα φωτα	26	4	21	1	8	1	7	—	18	3	14	1	
13. Είχεν έκθαμβωθεί υπό των φάρων άλλου όχήματος ή ήλιακού φωτός	18	1	14	3	6	—	4	2	12	1	10	1	
14. *Εφερεν άριθμόν επιβατών πλέον των διατεθειμένων θέσεων	15	2	13	—	12	1	11	—	3	1	2	—	
15. *Εφερεν όγκώδες φορτίον κακώς τοποθετημένον ή βάρος πλέον του κανονικού	20	3	17	—	4	—	4	—	16	3	13	—	
16. *Εκαμεν όπισθεν άσυνέτως	44	3	38	3	27	1	25	1	17	2	13	2	
17. Μη χρησιμοποίησις της τροχοπέδης έν καταλήλως χρόνω ή άπότομος τροχοπέδης	232	9	211	12	172	1	165	6	60	8	46	6	
18. *Ηλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά	38	3	32	3	5	—	5	—	33	3	27	3	
19. *Ηλαττωμένη ικανότης λόγω ύπνου	31	4	24	3	1	—	1	—	30	4	23	3	
20. *Ηλαττωμένη ικανότης λόγω αλφινιδιάς αδιαθεσίας ή άλλης αίτιας	32	6	17	9	3	—	1	2	29	6	16	7	
21. *Ετέρα αντικανονική ένέργεια του οδηγού	329	19	283	27	177	5	159	13	152	14	124	14	
22. Δέν υπάρχουν ένδείξεις αντικανονικής ένεργείας του οδηγού	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Αίτια αναφερόμενα κυρίως εις τά μεταφερόμενα πρόσωπα ..	67	7	60	—	30	—	30	—	37	7	30	—	
23. Συνεκρατέιτο έξω του όχήματος ή έκάθιτο επ' αυτού αντίκανονικώς	14	—	14	—	7	—	7	—	7	—	7	—	
24. *Ανήρχετο ή κατήρχετο του όχήματος έν κινήσει ή έπεσεν έξ αυτού	42	6	36	—	20	—	20	—	22	6	16	—	
25. *Ετέρα αντικανονική ένέργεια του μεταφερομένου προσώπου ..	11	1	10	—	3	—	3	—	8	1	7	—	

Πίναξ Β.9: Κατάταξις των ατυχημάτων ανάλογως της κυριώτερης αίτιας και της φύσεως του ατυχήματος (συνέχεια)

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Αιτία ατυχήματος	Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος										Λοιπή Χώρα		
	Σύνολον Ελλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης								
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μή θανατηφόρα	*Υλικοί ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μή θανατηφόρα	*Υλικοί ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μή θανατηφόρα	*Υλικοί ζημιαί	
Αιτίαι αναφερόμεναι κυρίως εις τους πεζούς	873	32	834	7	660	13	645	2	213	19	189	5	
26. Δεν υπήκουσεν εις σήμα τροχονόμου ή φωτεινού σηματοδότη	40	—	40	—	38	—	38	—	2	—	2	—	
27. Δεν εβράδιζεν επί του πεζοδρομίου ή εβράδιζεν αντικανονικώς	750	27	716	7	573	12	559	2	177	15	157	5	
28. Έπαιζεν ή ειργάζετο ή ήτο εξηπλωμένος επί της οδού ..	45	2	43	—	29	—	29	—	16	2	14	—	
29. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά	6	1	5	—	2	—	2	—	4	1	3	—	
30. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω ύπνου	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω αλφηνιδίας αδιαθεσίας ή άλλης αιτίας	24	1	23	—	12	1	11	—	12	—	12	—	
32. Έτέρα αντικανονική ενέργεια πεζού	8	1	7	—	6	—	6	—	2	1	1	—	
Αιτίαι αναφερόμεναι κυρίως εις ελαττώματα ή βλάβας του οχήματος	168	6	124	38	56	1	44	11	112	5	80	27	
33. Βλάβη ή ελαττωματικότητα του οχήματος	168	6	124	38	56	1	44	11	112	5	80	27	
Αιτίαι αναφερόμεναι κυρίως εις την οδόν	64	5	51	8	15	—	14	1	49	5	37	7	
34. Έλαττωματικότητα της οδού	64	5	51	8	15	—	14	1	49	5	37	7	
Αιτίαι μη αναφερόμεναι εις οδηγούς, επιβάτας, πεζόν, όχημα, όδον	35	1	23	11	10	—	9	1	25	1	14	10	
35. Άλλαι αιτίαι	35	1	23	11	10	—	9	1	25	1	14	10	

Παρατήρησις: Εις τον άνω πίνακα ελήφθη μία μόνον αίτια δι' έκαστον ατύχημα, ή κυριώτερα, ώς συντελέσασα κυρίως εις τó ατύχημα, ανεξαρτήτως του αριθμού των εμπλεκέντων εις τó ατύχημα όχημάτων ή των συνεργησάσων αίτιών (βλέπε πίνακα Β.7).

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ
Πίναξ Β.10: Αριθμός παθόντων προσώπων κατὰ μήνα, αναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος

Μήν	Σύνολον Χώρας				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον παθόντων προσώπων	Νεκροὶ	Βαρέως τραυματῖαι	Ἐλαφρῶς τραυματῖαι	Σύνολον παθόντων προσώπων	Νεκροὶ	Βαρέως τραυματῖαι	Ἐλαφρῶς τραυματῖαι	Σύνολον παθόντων προσώπων	Νεκροὶ	Βαρέως τραυματῖαι	Ἐλαφρῶς τραυματῖαι
1963 :												
Ἰανουάριος	1.033	35	126	872	672	10	62	600	361	25	64	272
Φεβρουάριος	832	20	99	713	545	13	43	489	287	7	56	224
Μάρτιος	941	26	115	800	578	7	39	532	363	19	76	268
Ἀπρίλιος	1.208	50	169	989	691	14	58	619	517	36	111	370
Μάιος	1.317	48	159	1.110	763	13	53	697	554	35	106	413
Ἰούνιος	1.478	56	193	1.229	900	14	66	820	578	42	127	409
Ἰούλιος	1.711	62	262	1.387	955	18	74	863	756	44	188	524
Αὐγουστος	1.784	69	288	1.427	906	11	72	823	878	58	216	604
Σεπτέμβριος	1.548	64	214	1.270	819	11	48	760	729	53	166	510
Ὀκτώβριος	1.488	54	202	1.232	906	18	65	823	582	36	137	409
Νοέμβριος	1.272	64	165	1.043	743	9	47	687	529	55	118	356
Δεκέμβριος	1.254	50	139	1.065	817	18	59	740	437	32	80	325
Σύνολον	15.866	598	2.131	13.137	9.295	156	686	8.453	6.571	442	1.445	4.684
1964 :												
Ἰανουάριος	1.209	55	156	998	723	16	58	649	486	39	98	349
Φεβρουάριος	960	37	126	797	555	12	36	507	405	25	90	290
Μάρτιος	1.208	36	173	999	756	15	69	672	452	21	104	327
Ἀπρίλιος	1.353	48	182	1.123	768	10	51	707	585	38	131	416
Μάιος	1.571	58	239	1.274	846	13	65	768	725	45	174	506
Ἰούνιος	1.620	67	208	1.345	919	27	60	832	701	40	148	513
Ἰούλιος	1.919	79	271	1.569	1.066	14	79	973	853	65	192	596
Αὐγουστος	2.119	67	279	1.773	1.100	18	69	1.013	1.019	49	210	760
Σεπτέμβριος	1.863	88	272	1.503	1.025	16	92	917	838	72	180	586

Πίναξ Β.11 : Αριθμός παθόντων προσώπων κατά κατηγορίας, εν σχέσει πρὸς τὸ ὄχημα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα Νομός	Σύνολον παθόντων προσώ- πων	Ὁδηγοί				Μεταφερόμενα πρόσωπα				Πεζοί			
		Σύνολον	Νε- κροί	Βαρέως τραυ- ματίαι	Ἐλα- φρῶς τραυ- ματίαι	Σύνολον	Νε- κροί	Βαρέως τραυ- ματίαι	Ἐλα- φρῶς τραυ- ματίαι	Σύνολον	Νε- κροί	Βαρέως τραυ- ματίαι	Ἐλα- φρῶς τραυ- ματίαι
Σύνολον Ἑλλάδος	5.901	2.337	86	368	1.883	1.950	62	248	1.640	1.614	86	206	1.322
Περιφέρεια Πρωτευού- σης.....	3.191	1.225	12	95	1.118	876	7	43	826	1.090	29	102	959
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία.....	579	232	13	55	164	258	12	36	210	89	14	12	63
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρ- νανίας	78	35	—	11	24	25	2	8	15	18	1	3	14
*Αττικῆς (ἐκτὸν Περιφε- ρείαν Πρωτευούσης) ..	259	103	4	17	82	121	—	5	116	35	4	3	28
Βοιωτίας	7	3	1	—	2	2	—	1	1	2	1	—	1
Εὐβοίας	57	25	2	5	18	21	—	1	20	11	3	—	8
Εὐρυτανίας	8	2	—	—	2	5	1	1	3	1	—	—	1
Φθιώτιδος	166	61	6	21	34	83	9	20	54	22	5	6	11
Φωκίδος	4	3	—	1	2	1	—	—	1	—	—	—	—
Πελοπόννησος	490	200	8	52	140	195	11	47	137	95	10	14	71
*Αργολίδος	83	41	1	8	32	30	1	4	25	12	1	—	11
*Αρκαδίας	28	8	—	2	6	19	2	4	13	1	—	1	—
*Αχαΐας	121	49	1	12	36	41	1	10	30	31	3	5	23
*Ηλείας	62	32	1	13	18	18	1	6	11	12	—	5	7
Κορινθίας	102	36	4	7	25	53	5	12	36	13	4	2	7
Λακωνίας	20	7	1	2	4	10	—	3	7	3	—	—	3
Μεσσηνίας	74	27	—	8	19	24	1	8	15	23	2	1	20
Ἰόνιοι Νῆσοι	84	49	2	8	39	19	1	1	17	16	—	2	14
Ζακύνθου	14	7	—	—	7	2	—	—	2	5	—	1	4
Κερκύρας	58	35	2	7	26	14	—	1	13	9	—	—	9
Κεφαλληνίας	5	2	—	—	2	1	1	—	—	2	—	1	1
Λευκάδος	7	5	—	1	4	2	—	—	2	—	—	—	—
Ἡπειρος	116	38	1	6	31	48	2	12	34	30	3	6	21
*Αρτης	29	8	—	4	4	16	—	2	14	5	1	1	3
Θεσπρωτίας	19	6	—	1	5	10	1	3	6	3	—	—	3
*Ἰωαννίνων	43	16	—	1	15	11	1	4	6	16	1	4	11
Πρεβέζης	25	8	1	—	7	11	—	3	8	6	1	1	4
Θεσσαλία	291	122	12	33	77	126	9	32	85	43	5	15	23
Καρδίτσας	15	5	1	1	3	8	2	2	4	2	—	—	2
Λαρίσης	184	77	6	20	51	82	1	22	59	25	3	10	12
Μαγνησίας	34	21	3	6	12	8	1	1	6	5	1	1	3
Τρικάλων	58	19	2	6	11	28	5	7	16	11	1	4	6
Μακεδονία	700	286	27	64	195	258	12	51	195	156	18	34	104
Δράμας	18	11	4	2	5	4	—	1	3	3	1	1	1
*Ημαθίας	45	21	1	6	14	17	4	1	12	7	—	1	6
Θεσσαλονίκης	259	102	8	12	82	81	1	14	66	76	5	12	59
Καβάλας	76	34	2	8	24	21	—	6	15	21	2	4	15
Καστορίας	17	4	—	1	3	8	—	2	6	5	—	1	4
Κιλκίς	28	13	2	4	7	8	—	2	6	7	2	3	2
Κοζάνης	69	23	3	6	14	35	3	4	28	11	4	1	6
Πέλλης	18	9	2	1	6	7	—	1	6	2	—	1	1
Πιερίας	56	22	3	5	14	26	3	6	17	8	4	1	3
Σερρών	55	27	2	9	16	25	—	6	19	3	—	2	1
Φλωρίνης	21	9	—	6	3	6	1	1	4	6	—	4	2
Χαλκιδικῆς	38	11	—	4	7	20	—	7	13	7	—	3	4
*Ἅγιον Ὄρος	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.11 : Αριθμός παθόντων προσώπων κατά κατηγορίας, εν σχέσει προς το όχημα, αναλόγως του βαθμού άτυχήματος (συνέχεια)

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Γεωγραφικόν διαμέρισμα Νομός	Σύνολον παθόντων προσώ- πων	Όδηγοί				Μεταφερόμενα πρόσωπα				Πεζοί			
		Σύνολον	Νε- κροί	Βαρέως τραυ- ματίαι	*Ελα- φρώς τραυ- ματίαι	Σύνολον	Νε- κροί	Βαρέως τραυ- ματίαι	*Ελα- φρώς τραυ- ματίαι	Σύνολον	Νε- κροί	Βαρέως τραυ- ματίαι	*Ελα- φρώς τραυ- ματίαι
Θράκη	91	36	3	9	24	39	3	6	30	16	2	6	8
*Εβρου	40	18	1	3	14	14	1	3	10	8	—	2	6
Ξάνθης	28	10	—	3	7	13	1	3	9	5	2	2	1
Ροδόπης	23	8	2	3	3	12	1	—	11	3	—	2	1
Νήσοι Αιγαίου	173	83	5	21	57	47	1	7	39	43	3	3	37
Δωδεκανήσου	99	53	3	14	36	27	1	3	23	19	2	1	16
Κυκλάδων	24	7	—	—	7	7	—	3	4	10	—	—	10
Λέσβου	18	6	1	3	2	5	—	1	4	7	—	1	6
Σάμου	7	4	—	3	1	1	—	—	1	2	—	—	2
Χίου	25	13	1	1	11	7	—	—	7	5	1	1	3
Κρήτη	186	66	3	25	38	84	4	13	67	36	2	12	22
*Ηρακλείου	71	29	1	13	15	22	1	4	17	20	1	7	12
Λασιθίου	21	7	1	1	5	9	1	2	6	5	—	1	4
Ρεθύμνης	14	5	—	3	2	7	—	2	5	2	1	—	1
Χανίων	80	25	1	8	16	46	2	5	39	9	—	4	5

Πίναξ Β.12: Κατάταξις των παθόντων προσώπων αναλόγως του βαθμού και του είδους (τρόπου) του άτυχήματος

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Βαθμός άτυχήματος	Είδος άτυχήματος										
	Σύνολον	Σύγ- κρουσις όχημα- τος με πεζόν	Σύγ- κρουσις όχημα- τος με ζών	Σύγ- κρουσις όχημά- των εν κινήσει	Πρόσ- κρουσις όχηματος εν κινή- σει με σταθμεύον όχημα	Πρόσκρου- σις όχημα- τος εν κι- νήσει με σταθερόν ή άκίνη- τούν αντι- κείμενον	*Εκτρο- πή όχη- ματος εκ της όδοϋ	*Εκτρο- πή όχη- ματος μετά κα- τακρη- μνίσεως	*Ανατρο- πή όχη- ματος επί της όδοϋ	Πτώσις εξ όχη- ματος εν κι- νήσει	*Ατύ- χημα άλλης/ φύσεως
Σύνολον *Ελλάδος	5.901	1.694	12	2.512	313	206	287	290	337	128	122
Νεκροί	234	82	—	69	6	10	12	29	11	13	2
Βαρέως τραυματίαι ...	822	208	3	327	37	37	58	67	54	27	4
*Ελαφρώς τραυματίαι .	4.845	1.404	9	2.116	270	159	217	194	272	88	116
Περιφέρεια Πρωτευούσης	3.191	1.127	—	1.481	197	67	56	6	101	52	104
Νεκροί	48	27	—	13	2	—	3	—	1	1	1
Βαρέως τραυματίαι ...	240	95	—	102	12	6	12	1	8	3	1
*Ελαφρώς τραυματίαι .	2.903	1.005	—	1.366	183	61	41	5	92	48	102
Λοιπή Χώρα	2.710	567	12	1.031	116	139	231	284	236	76	18
Νεκροί	186	55	—	56	4	10	9	29	10	12	1
Βαρέως τραυματίαι ...	582	113	3	225	25	31	46	66	46	24	3
*Ελαφρώς τραυματίαι .	1.942	399	9	750	87	98	176	189	180	40	14

Πίναξ Β.13: Κατάταξις τῶν μετασχόντων εἰς τὰ ἀτυχήματα ὁδηγῶν ἀναλόγως τοῦ φύλου, τῆς ἡλικίας καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Βαθμός ατυχήματος	Φύλον και τάξεις ηλικιών																
	Σύνολον		0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		*Ανω των 65		Μή δηλωθεῖσα ηλικία		
	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	
																	Μή δηλωθ.
Σύνολον *Ελλάδος	6.488	132	164	4	93	2	1.545	20	3.926	82	812	25	40	—	68	3	164
Νεκροί	84	2	—	—	1	—	25	—	47	2	10	—	1	—	—	—	—
Βαρέως τραυματίαι	363	4	1	—	10	—	125	—	198	8	27	—	3	—	—	1	2
*Ελαφρώς τραυματίαι	1.863	18	2	2	55	1	616	5	979	1	193	4	16	—	2	—	2
Σώοι	4.167	108	25	2	26	—	775	14	2.698	71	581	21	19	—	66	2	25
*Άγνωστον	11	—	136	—	1	—	4	—	4	—	1	—	1	—	—	—	136
Περιφέρεια Πρωτευούσης	3.738	97	152	2	57	—	824	16	2.346	63	477	18	21	—	11	—	152
Νεκροί	12	—	—	—	—	—	6	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
Βαρέως τραυματίαι	95	—	—	—	3	—	34	—	51	—	6	—	1	—	—	—	—
*Ελαφρώς τραυματίαι	1.103	14	1	2	40	—	369	4	585	8	98	2	8	—	1	—	1
Σώοι	2.525	83	23	—	14	—	414	12	1.705	55	370	16	12	—	10	—	23
*Άγνωστον	3	—	128	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	128
Λοιπή Χώρα	2.750	35	12	2	36	2	721	4	1.580	19	335	7	19	—	57	3	12
Νεκροί	72	2	—	—	1	—	19	—	44	2	7	—	1	—	—	—	—
Βαρέως τραυματίαι	268	4	1	—	7	—	91	1	147	1	21	—	2	—	—	1	1
*Ελαφρώς τραυματίαι	760	4	1	—	15	—	247	1	394	—	95	2	8	—	1	—	1
Σώοι	1.642	25	2	2	12	—	361	2	993	16	211	5	7	—	56	2	2
*Άγνωστον	8	—	8	—	1	—	3	—	2	—	1	—	1	—	—	—	8

Σημειώσεις: Α = "Αρρενες, Θ = Θήλειες.

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Πίναξ Β.14 : Κατάταξις των μετασχόντων εις τὰ ατυχήματα οδηγών αναλόγως του επαγγέλματος, της υπηκοότητας και του είδους διπλώματος αυτών

*Επάγγελμα, όηηκοότης και είδος διπλώματος	Σύνολον *Ελλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα									
	Σύνολον	Νε- κροί	Βαρέως τραυ- ματίαι	*Ελα- φρώς τραυ- ματίαι	Σώοι	*Αγνώ- στον	Σύνολον	Νε- κροί	Βαρέως τραυ- ματίαι	*Ελα- φρώς τραυ- ματίαι	Σώοι	*Αγνώ- στον	Σύνολον	Νε- κροί	Βαρέως τραυ- ματίαι	*Ελα- φρώς τραυ- ματίαι	Σώοι	*Αγνώ- στον
*Επάγγελμα οδηγών																		
Σύνολον	6.784	86	368	1.883	4.300	147	3.987	12	95	1.118	2.631	131	2.797	74	273	765	1.669	16
*Επαγγελματίαι οδηγοί	2.075	5	34	186	1.849	1	1.213	1	10	96	1.106	—	862	4	24	90	743	1
*Ιδιωτικοί υπάλληλοι	541	4	30	202	305	—	385	—	15	145	225	—	156	4	15	57	80	—
Δημόσιοι υπάλληλοι	139	3	8	38	90	—	82	—	2	24	56	—	57	3	6	14	34	—
Στρατιωτικοί	255	5	20	62	168	—	143	—	5	34	104	—	112	5	15	28	64	—
Σωματίων Ασφαλείας	68	1	8	18	41	—	40	—	—	7	33	—	28	1	8	11	8	—
Συνταξιούχοι	39	—	2	13	24	—	24	—	—	6	18	—	15	—	2	7	6	—
Σπουδασταί	263	3	15	116	129	—	141	—	4	67	70	—	122	3	11	49	59	—
*Εμποροί, βιομήχανοι	951	11	58	317	565	—	593	3	16	208	366	—	358	8	42	109	199	—
*Επαγγέλματα παροχής ύπη- ρεσιών	349	2	11	128	208	—	224	1	6	84	133	—	125	1	5	44	75	—
Οικοκυραί	84	2	2	13	67	—	62	—	—	10	52	—	22	2	2	3	15	—
Λοιπά επαγγέλματα	1.817	48	174	778	817	—	916	7	35	434	440	—	901	41	139	344	377	—
*Αγνώστον ή άνευ επαγγέλ- ματος	203	2	6	12	37	146	164	—	2	3	28	131	39	2	4	9	9	15
*Υπηκοότης οδηγών																		
Σύνολον	6.784	86	368	1.883	4.300	147	3.987	12	95	1.118	2.631	131	2.797	74	273	765	1.669	16
*Ελληνική	6.142	81	354	1.761	3.945	1	3.589	11	94	1.057	2.427	—	2.553	70	260	704	1.518	1
*Αλλοδαπή	471	5	12	120	334	—	249	1	1	61	186	—	222	4	11	59	148	—
Μη δηλωθέντα	171	—	2	2	21	146	149	—	—	—	18	131	22	—	2	2	3	15
Είδος διπλώματος οδηγών																		
Σύνολον	6.784	86	368	1.883	4.300	147	3.987	12	95	1.118	2.631	131	2.797	74	273	765	1.669	16
*Ελληνικόν έρασιτεχνικόν	1.259	10	33	217	999	—	851	2	8	126	715	—	408	8	25	91	284	—
*Ελληνικόν επαγγελματικόν	2.232	6	30	175	2.020	1	1.333	1	7	90	1.235	—	899	5	23	85	785	1
*Ελληνικόν στρατιωτικόν	110	—	5	17	88	—	48	—	2	9	37	—	62	—	3	8	51	—
*Ελληνικόν διεθνές	206	—	2	34	170	—	102	—	1	11	90	—	104	—	1	23	80	—
*Ελληνικόν δικύκλων-τρικύ- κλων	506	4	34	234	234	—	385	—	15	189	181	—	121	4	19	45	53	—
*Ελληνικόν-Λοιπά άδειαι	69	5	6	17	41	—	3	—	—	3	—	—	66	5	6	14	41	—
Ξένης χώρας	82	2	2	15	63	—	17	—	—	1	16	—	65	2	2	14	47	—
*Άνευ διπλώματος	2.169	58	255	1.164	658	34	1.121	8	61	684	339	29	1.048	50	194	480	319	5
Μη δηλωθέν	151	1	1	10	27	112	127	1	1	5	18	102	24	—	—	5	9	10

Πίναξ Β.15 : Κατάταξις τῶν παθόντων μεταφερομένων προσώπων ἀναλόγως τοῦ φύλου, τῆς ἡλικίας καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Περιφέρεια καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος	Σύνολον		Τάξεις ἡλικιῶν καὶ φύλον													
			0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		Ἀνω τῶν 65		Μὴ δηλωθεῖσα ἡλικία	
	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ
Σύνολον Ἑλλάδος	1.170	780	26	17	102	56	402	244	420	327	181	103	39	31	—	2
Νεκροὶ	41	21	—	1	1	1	13	4	14	9	10	4	3	2	—	—
Βαρέως τραυματῖαι	169	79	3	—	16	6	58	37	64	25	21	8	7	3	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματῖαι	960	680	23	16	85	49	331	203	342	293	150	91	29	26	—	2
Περιφέρεια Πρωτευούσης	472	404	11	8	36	28	151	115	179	173	75	61	20	19	—	—
Νεκροὶ	4	3	—	—	—	—	1	2	3	1	—	—	—	—	—	—
Βαρέως τραυματῖαι	25	18	1	—	2	2	2	12	13	2	—	1	—	1	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματῖαι	443	383	10	8	34	26	141	101	163	170	75	60	20	18	—	—
Λοιπὴ Χώρα	698	376	15	9	66	28	251	129	241	154	106	42	19	12	—	2
Νεκροὶ	37	18	—	1	1	1	12	2	11	8	10	4	3	2	—	—
Βαρέως τραυματῖαι	144	61	2	—	14	4	49	25	51	23	4	7	7	2	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματῖαι	517	297	13	8	51	23	190	102	179	123	75	31	9	8	—	2

Σημείωσις : Α = Ἄρρενες, Θ = Θῆλεις.

Πίναξ Β.16 : Κατάταξις τῶν παθόντων πεζῶν ἀναλόγως τοῦ φύλου, τῆς ἡλικίας καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Περιφέρεια καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος	Σύνολον		Τάξεις ἡλικιῶν καὶ φύλον													
			0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		*Ἀνω τῶν 65		Μὴ δηλωθεῖσα ἡλικία	
	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ
Σύνολον Ἑλλάδος	923	691	78	56	169	89	129	105	196	170	220	185	130	83	1	3
Νεκροὶ	48	38	6	4	7	6	4	3	9	1	9	11	13	13	—	—
Βαρέως τραυματῖαι	132	74	10	10	18	9	23	5	30	13	25	23	26	13	—	1
*Ελαφρῶς τραυματῖαι	743	579	62	42	144	74	102	97	157	156	186	151	91	57	1	2
Περιφέρεια Πρωτευούσης	609	481	37	27	99	50	90	79	146	128	159	142	77	52	1	3
Νεκροὶ	18	11	1	1	1	—	1	—	4	—	5	6	6	4	—	—
Βαρέως τραυματῖαι	62	40	3	1	7	4	13	4	15	7	13	15	11	8	—	1
*Ελαφρῶς τραυματῖαι	529	430	33	25	91	46	76	75	127	121	141	121	60	40	1	2
Λοιπὴ Χώρα	314	210	41	29	70	39	39	26	50	42	61	43	53	31	—	—
Νεκροὶ	30	27	5	3	6	6	3	3	5	1	4	5	7	9	—	—
Βαρέως τραυματῖαι	70	34	7	9	11	5	10	1	15	6	12	8	15	5	—	—
*Ελαφρῶς τραυματῖαι	214	149	29	17	53	28	26	22	30	35	45	30	31	17	—	—

Σημείωσις : Α = Ἄρρενες, Θ = Θῆλεις.

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ
Πίναξ Β.17 : Κατηγορίες οχημάτων λαβόντων μέρος εις τὰ ατυχήματα αναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος, ὡς καὶ τῆς χρήσεως, τῆς ἐθνικότητος καὶ τῆς ἀσφάλισις αὐτῶν

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Κατηγορία, χρήσις, ἐθνικότης καὶ ἀσφάλισις οχημάτων	Περιφέρεια καὶ φύσις ατυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	*Υλικάι ζημίαι	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	*Υλικάι ζημίαι	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	*Υλικάι ζημίαι
Κατηγορία οχημάτων												
Σύνολο	6.784	278	5.859	647	3.987	60	3.664	263	2.797	218	2.195	384
*Επιβατηγὰ	1.989	63	1.665	261	1.370	29	1.206	135	619	34	459	126
Ταξὶ ἢ ἀγοραῖα	299	9	248	42	189	2	172	15	110	7	76	27
Λεωφορεῖα ἀστικά	337	5	316	16	314	2	297	15	23	3	19	1
Λεωφορεῖα ὑπεραστικά	101	10	70	21	10	—	7	3	91	10	63	18
Λεωφορεῖα εἰδικὰ	39	3	32	4	22	—	20	2	17	3	12	2
Φορτηγὰ μέχρι καὶ 3,5 τόννων	704	32	574	98	360	5	330	25	344	27	244	73
Φορτηγὰ ἄνω τῶν 3,5 τόννων	448	37	309	102	93	2	83	8	355	35	226	94
Φορτηγὰ εἰδικὰ καὶ βυτιοφόρα	43	4	32	7	17	—	16	1	26	4	16	6
Ποδήλατα	237	8	222	7	126	—	121	5	111	8	101	2
Μοτοποδήλατα, μοτοσυκλέτται	2.275	75	2.131	69	1.363	20	1.294	49	912	55	837	20
Τράμ ἢ τρόλλεϋ	33	—	30	3	33	—	30	3	—	—	—	—
Τρακτέρ ἢ αὐτοκίνητα γεωρ- γικά μηχανήματα	121	21	92	8	1	—	1	—	120	21	91	8
Αὐτοκίνητα μηχανήματα ὁδο- ποιίας	4	—	4	—	1	—	1	—	3	—	3	—
Πυροσβεστικά οχήματα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σιδηρόδρομοι	12	6	4	2	—	—	—	—	12	6	4	2
Ζωάμαζαι καὶ χειράμαζαι	80	5	69	6	28	—	27	1	52	5	42	5
*Ἑτέρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθεῖσα	62	—	61	1	60	—	59	1	2	—	2	—
Χρήσις οχημάτων												
Σύνολον	6.784	278	5.859	647	3.987	60	3.664	263	2.797	218	2.195	384
*Ἰδιωτικῆς χρήσεως	5.139	198	4.502	439	3.024	—	2.769	199	2.115	142	1.733	240
Δημοσίας χρήσεως	1.389	69	1.146	174	799	56	743	52	590	65	403	122
Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν	22	1	18	3	8	4	7	1	14	1	11	2
Διπλωματικοῦ Σώματος	5	—	3	2	4	—	3	1	1	—	—	1
Ξένων Ἀποστολῶν	18	3	11	4	12	—	10	2	6	3	1	2
*Ενόπλων Δυνάμεων	106	7	82	17	44	—	42	2	62	7	40	15
Χωροφυλακῆς	12	—	8	4	6	—	4	2	6	—	4	2
*Αστυνομίας Πόλεων	1	—	14	2	16	—	14	2	—	—	—	—
Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας	6	—	5	—	5	—	5	—	—	—	—	—
*Ἑτέρα	5	—	3	1	3	—	2	1	1	—	1	—
Μὴ δηλωθεῖσα	64	—	67	1	66	—	65	1	2	—	2	—
8												
*Ἐθνικότης οχημάτων												
Σύνολον	6.784	278	5.859	647	3.987	60	3.664	263	2.797	218	2.195	384
*Ἑλληνικὴ	6.412	266	5.565	581	3.795	57	3.495	243	2.617	209	2.070	338
*Ἀλλοδαπὴ	299	12	222	65	121	3	99	19	178	9	123	46
Μὴ δηλωθεῖσα	73	—	72	1	71	—	70	1	2	—	2	—
*Ἀσφάλισις οχημάτων												
Σύνολον	6.784	278	5.859	647	3.987	60	3.664	263	2.797	218	2.195	384
*Ἡσφαλισμένα	3.622	131	3.022	469	2.359	34	2.130	195	1.263	97	892	274
*Ἀνασφάλιστα	3.074	144	2.754	176	1.551	26	1.458	67	1.523	118	1.296	109
Μὴ δηλωθεῖσα	88	3	83	2	77	—	76	1	11	3	7	1

**Πίναξ Β.18 : Προξενηθείσαι ύλικοι ζημίες επί οχημάτων ή μή, κατ' εκτίμησιν
των αστυνομικών αρχών**

Είς χιλιάδας δραχμών

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1964

Περιφέρεια	Ζημίες		
	Σύνολον	Όχημάτων	Έκτος οχημάτων
Σύνολον Ελλάδος	14.510	14.066	444
Περιφέρεια Πρωτευούσης	3.368	3.312	56
Λοιπή Χώρα	11.142	10.754	388



Γ'. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Πίναξ Γ.1 : Κινήσις ταχυδρομικῶν δεμάτων

Έτος καὶ μὴν	Έσωτερικοῦ			Έξωτερικοῦ		
	Συνήθη (ἐπὶ τέλει)	Στρατιωτικὰ (ἀτελῇ)	Εἰσπράξεις ἐξ ἐνσήμων (εἰς χιλ. δρχ.)	Ἀποσταλέντα	Ἀφικθέντα	Εἰσπράξεις ἐξ ἐπιδόσεως καὶ ἀποστολῆς (εἰς χιλ. δρχ.)
1957	389.472	114.317	3.981	93.649	258.854	6.346
1958	387.238	125.633	4.467	69.843	219.415	6.919
1959	392.303	126.863	4.480	75.533	227.853	7.796
1960	397.510	120.337	4.470	85.948	229.220	8.531
1961	427.238	128.293	4.639	107.834	222.170	9.524
1962	455.562	111.935	4.566	130.510	225.111	11.535
1963	499.325	98.165	4.539	152.438	365.355	12.251
1964 :						
Ἰανουάριος	46.503	13.398	440	20.966	48.903	1.123
Φεβρουάριος	37.812	9.158	347	12.760	36.650	874
Μάρτιος	37.853	6.279	338	17.922	36.398	1.183
Ἀπρίλιος	48.084	7.016	445	15.606	39.812	1.296
Μάιος	38.990	9.887	367	12.852	20.389	1.220
Ἰούνιος	37.934	6.658	334	12.310	32.547	1.097
Ἰούλιος	34.021	4.973	300	12.721	33.440	1.162
Αὐγουστος	31.127	5.855	273	12.485	23.050	1.094
Σεπτέμβριος	35.240	5.992	335	13.104	26.813	1.142

Πηγή: Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν.

Πίναξ Γ.2 : Τηλεφωνικαὶ συνδιαλέξεις καὶ τηλεγραφήματα

Εἰς χιλιάδας

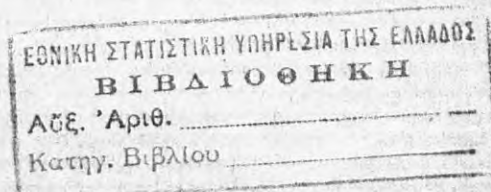
Έτος καὶ μὴν	Τηλεφωνικαὶ συνδιαλέξεις					Τηλεγραφήματα			
	Σύνολον	Ἀστικά		Ὑπεραστικά	Διεθνεῖς	Σύνολον	Έσωτε- ρικοῦ	Έξωτερικοῦ	
		Περιφερείας Πρωτευούσης	Λοιπῶν κέντρων					Ἀποστα- λέντα	Ληφθέντα
1957	376.477	300.883	68.214	7.253	127	6.098	4.814	583	701
1958	410.953	328.735	73.673	8.387	158	6.041	4.777	585	679
1959	460.378	363.588	87.025	9.572	193	5.986	4.714	592	680
1960	519.815	408.544	99.372	11.667	232	5.927	4.615	610	702
1961	618.324	482.085	121.610	14.340	289	6.392	4.970	658	764
1962	713.825	543.977	152.566	16.943	339	6.592	5.053	716	823
1963	773.664	599.522	174.142	19.924	412	7.184	5.526	769	889
1964 :									
Ἰανουάριος	70.765	54.296	14.778	1.654	37	780	645	62	73
Φεβρουάριος	69.587	52.659	15.226	1.668	34	627	507	56	64
Μάρτιος	70.282	53.771	14.796	1.677	38	570	433	65	72
Ἀπρίλιος	72.766	54.821	15.979	1.926	40	510	368	67	75
Μάιος	76.683	58.388	16.375	1.881	39	771	629	67	76
Ἰούνιος	75.245	55.609	17.623	1.973	40	511	368	66	77

Πηγή: Ὁργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος.

Πίναξ Γ.3: Τηλεφωνικά συνδέσεις

Έτος και μὴν	Σύνολον	Αὐτόματοι μετὰ μετρητοῦ				Λοιπαί		
		Ἐν ὅλῳ	Περιφέρειας Πρωτευούσης	Πόλεως Θεσ/νίκης	Λοιπῶν κέντρων	Ἐν ὅλῳ	Αὐτόματοι ἄνευ μετρητοῦ	Χειροκίνητοι
1957	119.633	107.707	83.323	9.577	14.807	11.926	7.401	4.525
1958	131.766	117.492	90.907	10.596	15.989	14.274	8.782	5.492
1959	148.872	135.925	102.601	13.154	20.170	12.947	6.899	6.048
1960	173.867	160.004	120.114	15.510	24.380	13.863	7.068	6.795
1961	210.319	192.829	144.983	18.819	29.027	17.490	10.414	7.076
1962	240.418	226.482	166.528	22.286	37.668	13.936	5.870	8.066
1963	284.887	269.122	197.957	27.079	44.086	15.765	6.216	9.549
1964 :								
Ἰανουάριος	291.424	275.652	202.906	27.396	45.350	15.772	6.220	9.552
Φεβρουάριος	295.704	279.919	206.311	27.852	45.756	15.785	6.228	9.557
Μάρτιος	300.589	284.517	209.701	28.605	46.211	16.072	6.437	9.635
Ἀπρίλιος	304.685	288.600	212.753	29.095	46.752	16.085	6.447	9.638
Μάιος	308.975	292.872	215.528	29.330	48.014	16.103	6.460	9.643
Ἰούνιος	314.596	297.407	219.243	29.664	48.500	17.189	7.145	10.044

Πηγή: Ὁργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος.



Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.1: Νέαι καταγραφαι οχημάτων

Μήν	Σύνολον		Άνευ αντικαταστάσεως άλλων		Εις αντικατάστασιν άλλων	
	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα
1964 :						
Ιανουάριος	1.404	731	1.271	645	157	86
Φεβρουάριος	1.144	588	983	507	161	81
Μάρτιος	895	632	753	545	142	87
Απρίλιος	1.873	1.264	1.714	1.154	159	110
Μάιος	1.778	1.439	1.624	1.328	154	111
Ιούνιος	1.060	1.001	905	917	155	84
Ιούλιος	2.434	1.006	2.302	921	132	85
Αύγουστος	1.688	787	1.524	679	164	108
Σεπτέμβριος	1.123	849	982	719	141	130



Έκθεσις δοκιμαστικής έρευνής επί του κόστους έργων εν Έλλάδι, 1958

Αποτελέσματα άπογραφής Δημοσίων πολιτικών ύπαλλήλων της 1ης Οκτωβρίου 1956

Αποτελέσματα άπογραφής Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου της 1ης Οκτωβρίου 1957

Άπογραφή προσωπικού Τραπεζών, ΟΤΕ και ΔΕΗ της 1ης Ιουνίου 1958, 1959

Στατιστική ταξινόμησης των κλάδων οικονομικής δραστηριότητας 1961

Δοκιμαστική Τριμηνιαία Έρευνα Άπασχολήσεως εις την Βιομηχανίαν: 1960-1961 (Εις Μ.Σ.Α. Φεβρ. 1963). Όμοίως, στοιχεία περί της άπασχολήσεως και της άμειβής εργασίας εις την Βιομηχανίαν και την Βιοτεχνίαν διά περιόδους από το Νοέμβριον 1961 και έντεθλον εις Μ.Σ.Α. Ιουνίου, Σεπτεμβρ., Νοεμβρ., Δεκεμβρ., 1963, Ιανουαρ., Απριλ., Μαΐου, Αύγ., Νοεμ. 1964

Στατιστική διορισμών και άποχωρήσεων ή άπολύσεων Δημοσίων ύπαλλήλων από 1.8.1961 μέχρι 31.12.1962

Τριμηνιαίον Δελτίον Στατιστικής Υπουργείου Έργασίας. Τόμος Ι, τεύχη 1-5. Τόμος 2, τεύχη 1, 2, 3

ΓΕΩΡΓΙΑ

Γεωργική άπογραφή τοῦ έτους 1911 (έξηντλημένον)

Γεωργική και Κτηνοτροφική Στατιστική της Έλλάδος, έτη 1919-1938 (έξηντλημένα 1919-1921, 1928, 1929, 1930, 1935-1938)

Γεωργική και Κτηνοτροφική άπογραφή τοῦ έτους 1929 (τεύχη II)

Αποτελέσματα Γεωργικής άπογραφής της Έλλάδος έτους 1950

Έκθεσις επί της Δειγματοληπτικής Έρευνής της χρησιμοποίησης τοῦ έδάφους εν Έλλάδι, Μαΐου 1958

Κατανομή της έκτάσεως της Χώρας κατά βασικάς κατηγορίας χρήσεως (Προάπογραφικά στοιχεία της άπογραφής Γεωργίας και Κτηνοτροφίας της 19ης Μαρτίου 1961)

Γεωργική Στατιστική της Έλλάδος έτους 1961. Έκτάσεις καλλιεργειών και αριθμός δένδρων

Γεωργική Στατιστική της Έλλάδος έτους 1962. Έκτάσεις καλλιεργειών και αριθμός δένδρων

Γεωργική Στατιστική της Έλλάδος έτους 1961. Γεωργική και κτηνοτροφική παραγωγή και αριθμός ζώων

Γεωργική Στατιστική της Έλλάδος 1962. Γεωργική και κτηνοτροφική παραγωγή, αριθμός ζώων κλπ.

Αποτελέσματα της άπογραφής Γεωργίας και Κτηνοτροφίας της 19ης Μαρτίου 1961, Τόμος Ι, τεύχος 3, Πελοπόννησος: τεύχος 5, Ήπειρος: τεύχος 6, Θεσσαλία: τεύχος 7, Μακεδονία: τεύχος 8, Θράκη: τεύχος 4, Ίόνιοι νήσοι: τεύχος 10, Κρήτη.

ΑΛΙΕΙΑ

Στατιστική περί της εν Έλλάδι άλιείας κατά τά έτη 1928-1939 (έξηντλημένον 1935)

ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ

Στατιστική της Μεταλλευτικής Βιομηχανίας της Έλλάδος, έτη 1915, 1916, 1922-1947 (έξηντλημένα 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937)

Αποτελέσματα Έτησιών Στατιστικών Έρευνών Μεταλλείων, Όρυχείων, Λατομείων και Άλυκων, έτών 1959 και 1960 (Στοιχεία ήμερολογιακών έτών 1959 και 1960)

Έτησία Στατιστική Έρευνα Μεταλλείων, Όρυχείων, Λατομείων και Άλυκων, έτους 1961

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Άπογραφή των βιοτεχνικών και βιομηχανικών επιχειρήσεων τοῦ έτους 1920 (τεύχη 4)

Άπογραφή των καταστημάτων, των βιομηχανικών και έμπορικων επιχειρήσεων τοῦ έτους 1930 (έξηντλημένον)

Άπογραφή των βιομηχανικών, βιοτεχνικών και έμπορικών εν γένει καταστημάτων της 15-11-58

Αποτελέσματα Έτησιών Βιομηχανικών Έρευνών 1957, 1958, 1959, 1960

Προσωρινός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής, 1960

Δείκτης βιομηχανικής παραγωγής, 1962

Έτησία Βιομηχανική Έρευνα έτους 1961 και Έρευνα άκαθάρσιων επενδύσεων έτών 1958-1960

Δείκτης παραγωγής όρυχείων και ήλεκτρισμοῦ - φωταερίου, 1963

ΟΙΚΟΤΕΧΝΙΑ

Ή Οικοτεχνία κατά την άπογραφήν τοῦ έτους 1951

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Οικοδόμησις και Οικισμός εις τας άστικές περιοχάς, 1958

Μηνιαίον Δελτίον Στατιστικής Έκτελουμένων Δημοσίων

Τά στατιστικά δημοσιεύματα πωλούνται εις τά κυριώτερα βιβλιοπωλεία των Άθηνών και παρά τῷ Ταξινόμῳ της Έθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Έλλάδος (δδός Λυκούργου 14).

Τιμή δραχ. 20 (Έξωτερικοῦ § 1)

Price Drs 20 (Abroad § 1)

Έργον, Τόμος Ι, τεύχη 1-5, 1961. Τόμος II, τεύχη 1-12, 1962.

Τριμηνιαίον Δελτίον Στατιστικής Έκτελουμένων Δημοσίων Έργων, Τόμος III, τεύχη 1, 2, 3, 4. Τόμος IV, τεύχος 1. Τριμηνιαίον Δελτίον Υπηρεσίας Στατιστικής Υπουργείου Έσωτερικών, τόμος IV, τεύχος 2.

ΕΜΠΟΡΙΟΝ

Στατιστική τοῦ Έμπορίου της Έλλάδος μετά των ξένων έπικρατειών, έτη 1919-1940 (έξηντλημένα 1919, 1920, 1923-1925, 1928, 6 Α' 1931, 6 Α' 1935, 1936, 1938)

Έξωτερικόν Έμπόριον της Έλλάδος 1953-1954-1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962

Συνολικόν Δελτίον Στατιστικής τοῦ Έξωτερικοῦ Έμπορίου της Έλλάδος, έτους 1955 (έξηντλημένον)

Έξωτερικόν Έμπόριον της Έλλάδος κατά χώρας, 1959, 1960, 1961, 1962

Μηνιαίον Δελτίον Στατιστικής Έξωτερικοῦ Έμπορίου (έξηντλημένον 1919-1955). Πάντες οί μήνες των έτών 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, Ιαν., Φεβρ., Μάρτ., Απρ., Μάιος, Ιούν., Ιούλ., Αύγ., Σεπτ. 1964

Στατιστική Όνοματολογία των Έμπορευμάτων 1951, 1956, 1960

Άντιστοιχία των έμπορευμάτων πρὸς την άναθεωρημένην Τυποποιημένην Ταξινόμησιν τοῦ Διεθνούς Έμπορίου, 1961

Γεωγραφικός Κώδιξ Στατιστικής Έξωτερικοῦ Έμπορίου, 1962

Αποτελέσματα άπογραφής Έμπορικῶν Καταστημάτων της 1ης Αύγουστου 1962 (βάσει δείγματος περιοχῶν)

Γεωγραφικός Κώδιξ Στατιστικής Έξωτερικοῦ Έμπορίου, 1964

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Στατιστική των Έλληνικῶν Σιδηροδρόμων, έτη 1926-1939 (έξηντλημένα 1926, 1927, 1928, 1938)

Στατιστική αεροκινήτων όχημάτων εν κυκλοφορίᾳ κατά την 31-12-1961. Τεύχος Α' Σύνολον Χώρας. Τεύχος Β' Συγκοινωνιαί και περιοχαί και νομοί, 1962

Στατιστική της Ναυτιλιακής κινήσεως της Έλλάδος έτη 1915-1941 (έξηντλημένα 1915, 1917, 1918, 1919, 1920, 1922 και 1938)

Δελτίον Στατιστικής Έμπορικῆς Ναυτιλίας τοῦ έτους 1960, Τόμος II, τεύχη 1-4. Τόμος III, τεύχη 1,2,3,4,5,6. Τόμος IV, τεύχη 1,2

Δελτίον Στατιστικής Συγκοινωνιών και Έπικοινωνιών, Τόμος Α', τεύχη 1-5 (έξηντλημένα). Τόμος Β, τεύχη 1,2,3,4. Τόμος Γ', Τεύχη 1,2,3,4. Τόμος Δ', Τεύχη 1,2

Στατιστική των Ταχυδρομείων, Τηλεγράφων και Τηλεφώνων, έτη 1926-1939 (έξηντλημένον 1931)

ΔΗΜΟΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Στατιστική τοῦ δηλωθέντος εισοδήματος φυσικῶν προσώπων και της φορολογίας αὐτοῦ, κατά τά έτη 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963

Στατιστική τοῦ δηλωθέντος εισοδήματος νομικῶν προσώπων και της φορολογίας αὐτοῦ, κατά τά έτη 1959, 1960, 1961, 1962, 1963

Μηνιαίον Δελτίον Στατιστικής Δημοσίων Οικονομικῶν Μάιος-Δεκέμβριος 1959, πάντες οί μήνες των έτών 1960, 1961, 1962, 1963, Ιαν., Φεβρ., Μάρτ., Απρ., Μάιος, Ιούν., Ιούλ., Αύγ., Σεπτ., Οκτ., Νοέμ. 1964

Άπογραφή μισθολογίου δημοσίων λειτουργῶν της 1ης Αύγουστου 1961. Τόμοι 2 (έξηντλημένον)

Στατιστική Έπετηρίς Δημοσίων Οικονομικῶν, 1962, 1963

ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΝ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΩΜΕΝΟΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑ

Έρευνα Οικογενεικῶν Προϋπολογισμῶν έτους 1958

Έκθεσις Έρευνῆς Οικογενειακῶν Προϋπολογισμῶν έτους 1957-1958, 1959

Έρευνα Οικογενεικῶν Προϋπολογισμῶν διεξαχθεῖσα εις τας άστικές περιοχάς της Έλλάδος κατά τό 1955-58, 1961

Συνθήκαι διατροφῆς των άστικῶν νοικοκυριῶν. (Έρευνα διεξαχθεῖσα εις τας άστικές περιοχάς της Έλλάδος κατά τό 1957/58), 1964.

ΤΙΜΑΙ

Δελτίον Στατιστικής των μέσων τιμῶν των κυριωτέρων ειδῶν καταναλώσεως, έτη 1915-1939, 1940 α', β' και γ' τριμηνία (έξηντλημένα 1919 δ' τριμηνία, 1922, 1925, 1929, 1931, α', β' και δ' τριμηνία 1938 και α', β' και γ' τριμηνία 1940)

Δείκτης τιμῶν καταναλωτοῦ, 1960

Δελτίον κινήσεως των αξιῶν εν τῷ Χρηματιστηρίῳ Άθηνῶν, έτη 1919-1941 (έξηντλημένα 1921, 1922, 1931 και 1932)

Δείκτης αξίας λιανικῶν πωλήσεων. Στοιχεία Ιαν. 1963-Ιουν. 1964. (Εις Μηνιαίον Στατιστικόν Δελτίον, Σεπτ. 1964)