



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ
Αυξ. Αριθ.
Κατηγ. Βιβλίου

ΔΕΛΤΙΟΝ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Τόμος Δ' Τεύχος ΙΙ





ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Πίναξ	Α. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ	Σελίς
	Λεωφορεῖα	
1.	*Άστικαί μεταφοραὶ ἐπιβατῶν Περιφερείας Πρωτευούσης 1955-1964	5
2.	Συνολικὴ κίνησις λεωφορεῶν τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ 1955-1964	6
3.	Συνολικὴ κίνησις λεωφορεῶν τῶν ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ 1955-1964	7
4.	Μεταφορικὸν ἔργον τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ	8
5.	Μεταφορικὸν ἔργον τῶν ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	12
6.	Στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως τῶν κυριωτέρων ὑπεραστικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν	16
7.	Κατανομὴ τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν λεωφορεῶν ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ θέσεων αὐτῶν, κατὰ τὴν 30.6.1964	18
	*Ἡλεκτρικὰ λεωφορεῖα	
8.	Μεταφορικὸν ἔργον τῆς *Ἡλεκτρικῆς *Ἐταιρίας Μεταφορῶν	19
	Σιδηρόδρομοι	
9.	Μεταφορικὸν ἔργον τῶν σιδηροδρόμων 1938, 1953-1963	20
	*Ἡλεκτρικοὶ σιδηρόδρομοι	
10.	Μεταφορικὸν ἔργον τῶν ἠλεκτρικῶν σιδηροδρόμων	23
	Πολιτικὴ ἀεροπορία	
11.	Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς *Ἑλλάδος	23
12.	Κίνησις ἐπιβατῶν κατ' ἀερολιμένα	24
13.	Κίνησις ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου, ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ, τῆς «*Ὀλυμπιακῆς *Ἀεροπορίας»	24
	Προσωπικὸν	
14.	Κατανομὴ κατὰ κατηγορίας τοῦ ἀπασχολουμένου προσωπικοῦ εἰς τὰ ἀστικά καὶ ὑπεραστικά λεωφορεῖα τῶν ΚΤΕΛ	25
15.	Κατανομὴ κατὰ κατηγορίας τοῦ ἀπασχολουμένου προσωπικοῦ εἰς τὴν «*Ἡλεκτρικὴν *Ἐταιρίαν Μεταφορῶν» καὶ εἰς τοὺς «*Ἑλληνικοὺς *Ἡλεκτρικοὺς Σιδηροδρόμους»	26
	Β. ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ	
	*Ατυχήματα	
1.	*Ἀριθμὸς καὶ φύσις ἀτυχημάτων, κατὰ μῆνα	27
2.	*Ἀριθμὸς καὶ φύσις ἀτυχημάτων, κατὰ νομὸν	27
3.	Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων καθ' ἡμέραν τῆς ἐβδομάδος	28
4.	Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων καθ' ὥραν τοῦ εἰκοσιτετραώρου	29
5.	Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων ἀναλόγως τοῦ εἴδους (τρόπου) καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος	29
6.	Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων ἀναλόγως τῶν ἰδιορρυθμιῶν τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος	30
7.	Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων ἀναλόγως τῆς πυκνότητος κυκλοφορίας, τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, τοῦ τροχονομικοῦ ἐλέγχου καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος	32
8.	Κατανομὴ τοῦ συνόλου τῶν αἰτιῶν ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος	33
9.	Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων ἀναλόγως τῆς κυριωτέρας αἰτίας καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος	35
	Παθόντα πρόσωπα	
10.	*Ἀριθμὸς παθόντων προσώπων κατὰ μῆνα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος	37
11.	*Ἀριθμὸς παθόντων προσώπων κατὰ κατηγορίας, ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὄχημα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος	38
12.	Κατάταξις τῶν παθόντων προσώπων ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ καὶ τοῦ εἴδους (τρόπου) τοῦ ἀτυχήματος	39
13.	Κατάταξις τῶν μετασχόντων εἰς τὰ ἀτυχήματα ὁδηγῶν ἀναλόγως τοῦ φύλου, τῆς ἡλικίας καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν	40
14.	Κατάταξις τῶν μετασχόντων εἰς τὰ ἀτυχήματα ὁδηγῶν ἀναλόγως τοῦ ἐπαγγέλματος, τῆς ὑψηκότητος καὶ τοῦ εἴδους διπλώματος αὐτῶν	41
15.	Κατάταξις τῶν παθόντων μεταφερομένων προσώπων ἀναλόγως τοῦ φύλου, τῆς ἡλικίας καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν	42
16.	Κατάταξις τῶν παθόντων πεζῶν ἀναλόγως τοῦ φύλου, τῆς ἡλικίας καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν	42

Όχηματα

17. Κατηγορίαι όχημάτων λαβόντων μέρος εις τὰ άτυχήματα άναλόγως τής φύσεως του άτυχήματος, ώς και τής χρήσεως, τής έθνικότητος και τής άσφαλίσεως αυτών	43
Όλικά ζημίαι	
18. Προξενηθεΐσαι ύλικά ζημίαι επί όχημάτων ή μή, κατ' εκτίμησιν τών άστυνομικών άρχών	44

Γ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

1. Κινήσις ταχυδρομικών δεμάτων	45
2. Τηλεφωνικά συνδιαλέξεις και τηλεγραφήματα	45
3. Τηλεφωνικά συνδέσεις	46

Δ' ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

1. Όπολογιζόμενος άριθμός αυτοκινήτων όχημάτων κατá κατηγορίας, χρήσιν και καύσιμον, κατá τήν 31.12.1963	47
2. Όπολογιζόμενος άριθμός αυτοκινήτων όχημάτων κατá κατηγορίας, με βάσιν τήν ώς πρòς τò ξτος πρώτης κυκλοφορίας διάκρισιν αυτών, κατá τήν 31.12.1963	48
3. Άριθμός αυτοκινήτων όχημάτων κατá κατηγορίας, με βάσιν τήν διάκρισιν αυτών ώς πρòς τήν φορολογήσιμον ισχύν κατá τήν 31.12.1963	49
4. Διάκρισις τών αυτοκινήτων όχημάτων ώς πρòς τò έργοστάσιον κατασκευής κατá τήν 31.12.1963 ...	51
5. Όπολογιζόμενος άριθμός αυτοκινήτων όχημάτων κατá νομούς και συγκοινωνιακάς περιοχάς κατá τήν 31.12.1963	54
6. Διάκρισις τών φορτηγών αυτοκινήτων, κατá κατηγορίας και χρήσιν, με βάσιν τήν κατ' ώφέλιμον φορτίον κλιμάκωσιν αυτών κατá τήν 31.12.1963	58
7. Τεθέντα όχήματα τò πρώτον εις κυκλοφορίαν κατá τò Β' έξάμηνον 1963	59
8. Διάκρισις τών τεθέντων αυτοκινήτων όχημάτων τò πρώτον εις κυκλοφορίαν κατá τò Β' έξάμηνον 1963, ώς πρòς τò έργοστάσιον κατασκευής	60
9. Νέαι καταγραφαι όχημάτων	62

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ

Βασικοί όρισμοι και έννοιαι επί τών όδικών τροχαίων άτυχημάτων περιέχονται εις τόν τόμον Β, τεύχος 3.

ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ

ΚΤΕΛ	Κοινόν Ταμείον Εισπράξεων Λεωφορείων
ΚΤΕΑΛ	Κοινόν Ταμείον Εισπράξεων Άστικών Λεωφορείων
ΚΤΕΥΛ	Κοινόν Ταμείον Εισπράξεων Όπεραστικών Λεωφορείων
ΑΣΠΑ	Άστικά Συγκοινωνία Περιοχής Άθηνών
ΕΗΣ	Έλληνικοί Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι
ΗΕΜ	Ηλεκτρική Έταιρία Μεταφορών
ΣΕΚ	Σιδηρόδρομοι Έλληνικού Κράτους
ΣΠΑΠ	Σιδηρόδρομοι Πειραιώς - Άθηνών - Πελοποννήσου

ΝΠΙΔ	Νομικά Πρόσωπα Όδιωτικού Δικαίου
Β	Βενζίνη
Π	Πετρέλαιον
ΜΔ	Μή δηλωθέν
ΙΧ	Όδιωτικής Χρήσεως
ΔΧ	Δημοσίας Χρήσεως
Τ	Δημοσίας Χρήσεως μετá μετρητού (Ταξί)
ΦΚΕ	Φόρος Κύκλου Έργασιών



Α'. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Πίναξ Α.1: Αστικά μεταφορά επιβατών περιφέρειας Πρωτεύουσας 1955-1964

Εις χιλιάδας

Έτος και μήν	Σύνολον	Λεωφορεΐα ΚΤΕΛ	Λεωφορεΐα ΕΗΣ	Λεωφορεΐα Ηλεκτρικά ΗΕΜ*	Τροχιοδρόμοι ΕΗΣ	Σιδηρόδρομοι Ηλεκτρικοί ΕΗΣ
Μεταφερθέντες επιβάται						
1955	695.969	480.827	5.019	153.364	13.718	43.041
1956	715.069	497.659	11.930	142.384	13.848	49.248
1957	741.858	516.652	14.313	145.757	13.227	51.909
1958	764.445	545.419	15.791	139.010	11.704	52.521
1959	781.691	572.417	16.610	125.822	10.900	55.942
1960	785.929	590.762	20.271	101.234	10.487	63.175
1961	818.806	617.158	28.682	100.684	4.368	67.914
1962	871.242	668.415	30.820	96.579	4.212	71.216
1963	917.891	706.590	43.524	93.072	3.869	70.836
1963 : I	75.403	57.848	3.623	7.829	298	5.805
II	69.377	53.030	3.299	7.447	281	5.320
III	76.566	58.507	3.691	8.179	302	5.887
IV	76.658	59.181	3.653	7.522	324	5.978
V	80.529	61.750	3.885	8.280	338	6.276
VI	77.524	59.220	3.727	8.298	325	5.954
1964 : I	74.702	57.690	3.519	7.630	278	5.585
II	69.037	53.687	3.171	6.901	252	5.026
III	78.129	60.786	3.639	7.672	292	5.740
IV	79.711	61.602	3.620	8.310	297	5.882
V	81.668	63.276	3.778	8.225	311	6.078
VI	80.236	62.231	3.726	8.078	307	5.894
Ακαθάριστοι εισπράξεις						
1955	768.587	566.246	7.332	129.035	10.170	55.804
1956	842.464	616.473	17.523	125.650	11.403	71.415
1957	896.138	642.805	21.031	137.266	11.421	83.615
1958	956.691	679.352	24.721	147.910	11.774	92.934
1959	1.006.084	727.472	28.221	138.101	12.152	100.138
1960	1.134.689	857.438	33.665	120.346	11.661	111.579
1961	1.248.319	954.661	44.256	123.578	5.419	120.405
1962	1.342.637	1.033.876	47.804	126.472	5.245	129.240
1963	1.407.270	1.096.114	50.870	122.288	4.846	133.152
1963 : I	112.871	87.258	4.213	10.237	370	10.793
II	103.979	80.214	3.863	9.717	351	9.834
III	114.662	88.436	4.295	10.680	377	10.874
IV	116.364	90.608	4.268	9.826	407	11.255
V	122.327	94.638	4.544	10.871	419	11.855
VI	120.190	93.212	4.359	10.975	409	11.235
1964 : I	112.167	87.044	4.254	9.915	359	10.595
II	104.058	80.828	4.021	9.915	339	9.755
III	118.835	92.498	4.624	10.037	401	11.275
IV	121.042	93.659	4.589	10.891	399	11.504
V	126.040	97.887	4.790	10.735	425	12.203
VI	125.734	97.553	4.723	11.348	421	11.689

* Μέχρι του Μαΐου 1961 περιλαμβάνεται τὸ ἔργον τῶν τροχιοδρόμων καὶ λεωφορείων τῆς ΗΕΜ.

Πίναξ Α.2: Συνολική κίνησης λεωφορείων τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ 1955-1964

*Έτος καὶ μὴν	Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἐργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)	Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἀνά λεωφορεῖον (εἰς χιλιάδας)			*Ακαθάριστος εἰσπραξὶς ἀνά χιλιόμετρον (εἰς δραχμὰς)
					Χιλιόμετρων	Μεταφερθέντων ἐπιβατῶν	*Ακαθαρίστων εἰσπράξεων	
1955	—	133.452	610.878	709.359	—	—	—	5,3
1956	1.792,0	141.430	641.560	782.555	6,6	29,8	36,4	5,5
1957	1.807,5	149.707	679.328	830.644	6,9	31,3	38,3	5,6
1958	1.825,0	153.754	720.626	888.035	7,0	32,9	40,6	5,8
1959	1.840,6	157.371	750.418	955.112	7,1	34,0	43,3	6,1
1960	1.886,0	163.435	783.369	1.113.941	7,2	34,5	49,1	6,8
1961	1.970,6	168.208	825.093	1.235.932	7,1	35,0	52,4	7,4
1962	2.093,2	184.064	892.731	1.338.998	7,3	35,5	53,3	7,3
1963	2.188,2	191.377	953.239	1.436.568	7,3	36,3	54,7	7,5
1962 : I	2.022	14.407	72.677	106.529	7,1	35,9	52,7	7,4
II	2.038	13.253	63.786	93.102	6,5	31,3	45,7	7,0
III	2.057	14.903	73.271	107.566	7,2	35,6	52,3	7,2
IV	2.072	14.526	72.555	107.341	7,0	35,0	51,8	7,4
V	2.094	15.447	76.790	114.698	7,4	36,7	54,8	7,4
VI	2.108	15.599	74.072	111.905	7,4	35,1	53,1	7,2
VII	2.116	17.020	78.128	122.881	8,0	36,9	58,1	7,2
VIII	2.117	16.871	73.366	115.832	8,0	34,7	54,7	6,9
IX	2.122	15.857	74.566	114.117	7,5	35,1	53,8	7,2
X	2.122	15.769	78.326	116.720	7,4	36,9	55,0	7,4
XI	2.125	15.002	76.279	112.637	7,1	35,9	53,0	7,5
XII	2.126	15.410	78.915	115.670	7,2	37,1	54,4	7,5
1963 : I	2.128	15.298	76.142	111.765	7,2	35,8	52,5	7,3
II	2.130	14.061	70.250	103.353	6,6	33,0	48,5	7,4
III	2.135	15.555	77.455	113.889	7,3	36,3	53,3	7,3
IV	2.135	15.259	79.419	118.209	7,1	37,2	55,4	7,8
V	2.154	15.960	81.886	122.046	7,4	38,0	56,7	7,6
VI	2.161	16.132	79.121	120.327	7,5	36,6	55,7	7,5
VII	2.198	17.445	83.514	131.559	7,9	38,0	59,9	7,5
VIII	2.215	17.416	78.557	124.573	7,9	35,5	56,2	7,2
IX	2.227	16.382	79.748	122.597	7,4	35,8	55,1	7,5
X	2.252	16.163	82.604	123.636	7,2	36,7	54,9	7,6
XI	2.255	15.553	79.653	118.766	6,9	35,3	52,7	7,6
XII	2.268	16.153	84.890	125.848	7,1	37,4	55,5	7,8
1964 : I	2.277	15.913	78.775	116.056	7,0	34,6	51,0	7,3
II	2.280	15.130	73.237	107.935	6,6	32,1	47,3	7,1
III	2.283	16.146	81.501	121.093	7,1	35,7	53,0	7,5
IV	2.286	15.885	82.744	122.992	6,9	36,2	53,8	7,7
V	2.287	16.540	86.407	130.010	7,2	37,8	56,8	7,9
VI	2.288	16.725	84.538	128.543	7,3	36,9	56,2	7,7



Πίναξ Α.3: Συνολική κίνηση λεωφορείων τών υπεραστικών ΚΤΕΛ 1955-1964

*Έτος και μήν	Μηνιαίος μέσος όρος έργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιόμετρικοί επιβάται (εις χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι εισπραξίεις (εις χιλιάδας)	Μηνιαίος μέσος όρος ανά λεωφορεϊτον (εις χιλιάδας)				*Ακαθάριστος εισπραξίεις ανά χιλιόμετρον (εις δραχμάς)
						Χιλιόμετρων	Μεταφερθέντων επιβατών	Χιλιόμετρικών επιβατών	*Ακαθαρίστων εισπραξίειων	
1955	—	100 368	53.427	1.269.187	582.083	—	—	—	—	5,8
1956	3.210,0	102 460	54.703	1.390.556	591.230	2,7	1,4	36,1	15,3	5,8
1957	3.228,2	113.409	57.214	1.508.702	642.444	2,9	1,5	38,9	16,6	5,7
1958	3.231,2	122.724	62.012	1.646.015	697.774	3,2	1,6	42,4	18,0	5,7
1959	3.232,9	126.872	61.536	1.665.193	705.736	3,9	1,6	42,9	18,2	5,6
1960	3.227,0	139.139	70.215	1.837.374	780.077	3,6	1,8	47,4	20,1	5,6
1961	3.243,4	149.678	78.140	2.064.112	874.004	3,8	2,0	53,0	22,5	5,8
1962	3.312,8	163.115	86.289	2.368.267	999.972	4,1	2,2	59,6	25,2	6,1
1963	3.366,7	174.534	90.627	2.773.505	1.172.522	4,3	2,2	68,6	29,0	6,7
1962: I	3.283	11.555	6.036	164.861	67.886	3,5	1,8	50,2	20,7	5,9
II	3.293	10.213	5.352	135.145	56.404	3,1	1,6	41,0	17,1	5,5
III	3.293	12.043	6.289	164.876	68.845	3,7	1,9	50,1	20,9	5,7
IV	3.303	12.732	6.509	182.846	77.124	3,9	2,0	55,4	23,4	6,1
V	3.308	15.100	7.232	204.312	90.359	4,6	2,2	61,8	27,3	6,0
VI	3.313	14.052	6.847	180.139	81.963	4,2	2,1	54,4	24,7	5,8
VII	3.315	15.352	8.654	234.341	97.902	4,6	2,6	70,7	29,5	6,4
VIII	3.326	16.838	9.802	271.024	112.010	5,1	2,9	81,5	33,7	6,6
IX	3.327	15.508	8.383	245.885	103.004	4,7	2,5	73,9	31,0	6,6
X	3.330	13.739	7.353	204.373	85.389	4,1	2,2	61,4	25,6	6,2
XI	3.330	12.328	6.497	174.549	73.031	3,7	2,0	52,4	21,9	5,9
XII	3.333	13.655	7.335	205.916	86.055	4,1	2,2	61,8	25,8	6,3
1963: I	3.330	10.534	5.503	153.088	63.342	3,2	1,7	46,0	19,0	6,0
II	3.329	11.304	5.956	165.204	68.956	3,4	1,8	49,6	20,7	6,1
III	3.335	12.286	6.348	177.103	73.993	3,7	1,9	53,1	22,2	6,0
IV	3.342	15.522	7.673	256.236	107.578	4,6	2,3	76,7	32,2	6,9
V	3.347	14.418	7.068	208.763	91.373	4,3	2,1	62,4	27,3	6,3
VI	3.363	15.230	7.161	212.951	95.739	4,5	2,1	63,3	28,5	6,3
VII	3.371	16.220	8.838	268.827	112.447	4,8	2,6	79,7	33,4	6,9
VIII	3.375	17.844	10.269	316.768	131.711	5,3	3,0	93,9	39,0	7,4
IX	3.396	17.046	9.193	300.679	126.278	5,0	2,7	88,5	37,2	7,4
X	3.406	14.546	7.621	229.230	97.471	4,3	2,2	67,3	28,6	6,7
XI	3.403	14.509	7.169	228.342	96.044	4,3	2,1	67,1	28,2	6,6
XII	3.403	15.075	7.828	256.314	107.590	4,4	2,3	75,3	31,6	7,1
1964: I	3.412	13.226	6.490	197.994	82.236	4,0	1,9	58,0	24,1	6,2
II	3.408	13.836	6.634	202.010	85.311	4,1	1,9	59,3	25,0	6,2
III	3.404	13.596	6.982	211.646	88.560	4,0	2,1	62,2	26,0	6,5
IV	3.414	14.180	7.269	229.388	96.383	4,2	2,1	67,2	28,2	6,8
V	3.422	17.455	8.564	277.346	120.903	5,1	2,5	81,0	35,3	6,9
VI	3.422	16.757	8.211	239.101	109.082	4,9	2,4	69,9	31,9	6,5

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και ΚΤΕΛ	Μηνιαίος μέσος όρος έργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ¹ έπιβάται (εις χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι ² εισπράξεις (εις χιλιάδας)
Σύνολον *Ελλάδος	2.287	49.150	253.689	381.545
Περιφέρεια Πρωτευούσης	1.557	36.684	187.109	289.098
1ον *Αθηνών	210	5.148	27.604	42.322
2ον *Αθηνών	267	6.148	33.109	48.140
3ον *Αθηνών	275	6.298	26.748	47.310
4ον *Αθηνών	272	6.628	32.922	50.894
5ον Πειραιώς	258	6.138	33.859	49.345
6ον *Αθηνών	225	5.698	28.325	45.372
Γραμμή «*Ηλεκτρ. Σταθμού-Προφ. *Ηλίου» ³	7	101	762	932
Γραμμή «Πετραλώνων-Κολοκυνθοῦς» ⁴	43	525	3.780	4.783
Λοιπή Στερεά *Ελλάς και Εύβοια	59	1.108	3.984	6.222
Αΐδηψου	1	10	41	52
*Αγρινίου	14	213	834	1.439
Θηβών	4	76	263	317
Λαμίας	8	180	848	1.117
Λεβαδείας	4	66	165	260
Μεσολογγίου	8	144	407	854
Ναυπάκτου	3	68	169	343
Χαλκίδος	17	351	1.257	1.840
Πελοπόννησος	92	1.677	7.492	11.505
Ατγίου	7	103	434	676
*Αμαλιάδος	4	47	109	251
Καλαμάτας	9	196	984	1.008
Κορίνθου	4	75	205	257
Πατρών	55	1.037	5.266	8.235
Πύργου	6	89	206	524
Τριπόλεως	7	130	288	554
*Ιόνιοι Νήσοι	13	203	998	1.472
Κερκύρας	13	203	998	1.472
*Ήπειρος	20	440	2.665	2.378
*Αρτης	6	92	412	678
*Ιωαννίνων	14	348	2.253	1.700
Θεσσαλία	66	1.320	6.526	7.837
Βόλου	35	658	4.182	4.659
Καρδίτσας	6	111	228	474
Λαρίσης	14	316	1.526	1.781
Τρικάλων	11	235	590	923
Μακεδονία	338	5.883	36.447	51.152
Βεροίας	8	111	426	723
Γιαννιτσών	4	50	170	220
Δράμας	11	191	843	1.136
Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) ⁵	261	4.612	30.674	43.630
Καβάλας	19	352	2.312	2.272
Κατερίνης	9	121	369	625
Κιλκίς	3	31	68	131
Κοζάνης	6	120	430	743
Ναούσης	5	69	185	403
Σερρών	12	226	970	1.269

Έργον τῶν ἄστικῶν ΚΤΕΛ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Μέσος ὁρος ἀνὰ λεωφορεῖον μηνιαίως			Ἀκαθάριστος εἰσπραξις ἀνὰ χιλιόμετρον (εἰς δραχμὰς)	Καταβληθέντα ποσὰ διὰ :		Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ
Χιλιόμετρον (εἰς χιλιάδας)	*Ἐπιβατῶν (εἰς χιλιάδας)	*Ακαθαρίστων εἰσπραξέων (εἰς χιλιάδας)		Φ.Κ.Ε. (εἰς χιλιάδας)	*Ὀδοποιίαν (εἰς χιλιάδας)	
7,2	37,0	55,6	7,8	18.722	48.317	Σύνολον Ἑλλάδος
7,9	40,1	61,9	7,9	13.921	42.955	Περιφέρεια Πρωτευούσης
8,2	43,8	67,2	8,2	1.954	7.830	1ον Ἀθηνῶν
7,7	41,3	60,1	7,8	2.319	7.191	2ον Ἀθηνῶν
7,6	32,4	57,3	7,5	2.415	4.660	3ον Ἀθηνῶν
8,1	40,3	62,4	7,7	2.510	6.568	4ον Ἀθηνῶν
7,9	43,7	63,8	8,0	2.336	8.110	5ον Πειραιῶς
8,4	42,0	67,2	8,0	2.145	7.496	6ον Ἀθηνῶν
4,8	36,3	44,4	9,2	44	149	Γραμμὴ «Ἡλεκτρ. Σταθμοῦ-Προφ. Ἡλιοῦ» ³
4,1	29,3	37,1	9,1	198	951	Γραμμὴ «Πετραλώνων-Κολοκυνθοῦς» ⁴
6,2	22,4	35,0	5,6	344	92	Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὐβοία
2,6	10,2	13,0	5,0	3	—	Αἰδηψοῦ
5,1	19,9	34,3	6,8	83	—	*Αγρινίου
6,3	21,9	26,4	4,2	18	—	Θηβῶν
7,5	35,3	46,5	6,2	52	72	Λαμίας
5,5	13,7	21,7	3,4	15	—	Λεβαδείας
6,0	16,9	35,6	5,9	49	—	Μεσολογγίου
7,5	18,7	38,1	5,1	20	—	Ναυπάκτου
6,9	24,7	36,1	5,3	104	—	Χαλκίδος
6,1	27,1	41,7	6,9	610	724	Πελοπόννησος
4,9	20,7	32,2	6,5	36	37	Αἴγιου
3,9	9,1	20,9	5,4	14	—	*Αμαλιάδος
7,3	36,4	37,3	5,1	52	92	Καλαμάτας
6,3	17,1	21,4	3,4	15	—	Κορίνθου
6,3	31,9	49,9	7,9	434	569	Πατρῶν
5,0	11,4	29,1	5,9	28	26	Πύργου
6,2	13,7	26,4	4,3	31	—	Τριπόλεως
5,2	25,6	37,8	7,3	75	143	Ἴονιοι Νῆσοι
5,2	25,6	37,8	7,3	75	143	Κερκύρας
7,3	44,4	40,0	5,4	123	197	*Ἠπειρος
5,1	22,9	37,7	7,4	35	60	*Ἄρτης
8,3	53,6	40,5	4,9	88	137	*Ἰωαννίνων
6,7	33,0	39,6	5,9	421	400	Θεσσαλία
6,3	39,8	44,4	7,1	249	263	Βόλου
6,2	12,7	26,3	4,3	25	—	Καρδίτσας
7,5	36,3	42,4	5,6	95	137	Λαρίσης
7,1	17,9	28,0	3,9	52	—	Τρικάλων
5,8	35,9	50,4	8,7	2.697	3.439	Μακεδονία
4,6	17,7	30,1	6,5	37	66	Βεροίας
4,2	14,2	18,3	4,4	13	—	Γιαννιτσῶν
5,8	25,5	34,4	6,0	59	91	Δράμας
5,9	39,2	55,7	9,5	2.302	2.910	Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) ⁵
6,2	40,6	39,9	6,5	116	226	Καβάλας
4,5	13,6	23,2	5,2	31	56	Κατερίνης
3,5	7,6	14,5	4,2	7	—	Κιλκίς
6,7	23,9	41,3	6,2	42	—	Κοζάνης
4,6	12,3	26,9	5,9	23	—	Ναούσης
6,3	26,9	35,3	5,6	67	90	Σερρών

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και ΚΤΕΛ	Μηνιαίος μέσος ὅρος ἐργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ¹ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι ² εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)
Θράκη	12	164	798	931
Κομοτηνῆς	6	87	416	489
Ξάνθης	6	77	382	442
Νῆσοι Αἰγαίου	64	803	2.284	4.858
Λέσβου	19	215	593	1.259
Ρόδου	25	403	1.214	2.322
Χίου	20	185	477	1.277
Κρήτη	66	868	5.386	6.092
*Ἡρακλείου	31	576	3.745	3.892
Ρεθύμνης	6	55	95	292
Χανίων	29	237	1.546	1.908

1. Δὲν περιλαμβάνονται οἱ ἐπιβάται ἐκδρομῶν, οἱ ὁποῖοι ἐνοικιάζουν ἐξ ὀλοκλήρου τὰ ὀχήματα. *Ἐκ τῶν μεταφερθέντων ἐπιβατῶν ὑπὸ τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ Πρωτεύουσῆς 1.571 χιλ. εἶναι ἐπιβάται διαδρομῶν συνεχείας. 2. Αἱ εἰσπράξεις εἶναι καθ' ὀλοκληρίαν ἀκαθάριστοι, καθ' ὅσον αὐταὶ περιλαμβάνουν τὰς ὑπὲρ τρίτων κρατήσεις (ὁδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου κλπ.) καὶ τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν. 3. *Ἡ ἐν λόγῳ γραμμὴ ἐξυπηρετεῖται ὑπὸ ὁμάδος 7 ἀνεξαρτήτων λεωφορείων. 4. *Ἡ γραμμὴ «Πετραλώνων-Κολοκυνθοῦς» ἐξυπηρετεῖται, μὲσω τῆς Πανελληνίου Ὁμοσπονδίας Αὐτοκινητιστῶν Ὑπεραστικῶν Λεωφορείων, ὑπὸ τῶν οἰκονομικῶς ἀσθενεστέρων ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ. 5. Εἰς τὰ διανυθέντα χιλιόμετρα περιλαμβάνονται καὶ τὰ τοιαῦτα κενῶν διαδρομῶν, ἀνεληθόντα συνολικῶς κατὰ τὸ ἐν λόγῳ τρίμηνον εἰς 274 χιλιάδας χιλιομέτρων.



ΤΩΝ ΔΟΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ (συνέχεια)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Μέσος όρος ανά λεωφορείον μηνιαίως			*Ακαθάριστος είσπραξις ανά χιλιόμετρον (εις δραχμάς)	Καταβληθέντα ποσά διά :		Γεωγραφικόν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ
Χιλιόμετρων (εις χιλιάδας)	*Επιβατῶν (εις χιλιάδας)	*Ακαθαρίστων εισπράξεων (εις χιλιάδας)		Φ.Κ.Ε. (εις χιλιάδας)	*Ὀδοποιίαν (εις χιλιάδας)	
4,6	22,2	25,9	5,7	50	73	Θράκη
4,9	23,1	27,1	5,6	28	30	Κομοτηνῆς Ξάνθης
4,3	21,2	24,6	5,8	22	43	
4,2	12,0	25,4	6,1	137	294	Νῆσοι Αἰγαίου
3,8	10,4	22,1	5,8	71	—	Λέσβου Ρόδου Χίου
5,4	16,4	31,4	5,8	—	186	
3,1	8,0	21,3	6,9	66	108	
4,4	27,2	30,8	7,0	344	—	Κρήτη
6,2	40,3	41,8	6,8	220	—	Ἡρακλείου Ρεθύμνης Χανίων
3,0	5,3	16,2	5,3	16	—	
2,7	17,8	21,9	8,1	108	—	



ΑΠΡΙΑΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και ΚΤΕΛ ^α	Μηνιαίος μέσος όρος έργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ¹ έπιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιομετρικοί έπιβάται (εις χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι ² εισπράξεις (εις χιλιάδας)
Σύνολον *Ελλάδος	3.422	48.392	24.044	745.835	326.368
Στερεά *Ελλάς και Εύβοια	597	9.559	5.389	164.536	68.785
8ον *Αττικής	125	2.241	1.766	43.221	15.740
9ον Εύβοίας	84	1.529	680	26.718	11.288
10Α Λεβαδείας	46	809	401	12.370	5.584
10Β Θηβών	46	690	279	9.563	4.413
11ον Φθιώτιδος	108	1.861	632	28.204	12.405
12ον Φωκίδος	40	550	237	7.642	3.677
13ον Αιτωλοακαρνανίας	115	1.502	886	31.164	13.195
14ον Εύρυτανίας	20	258	63	3.890	1.766
56ον Αιγίνης	6	39	64	538	230
57ον Σαλαμίνος	7	80	381	1.226	487
Πελοπόννησος	648	9.717	4.928	149.634	66.850
1ον Κορινθίας	128	1.785	1.014	27.551	12.017
2ον *Αχαΐας	107	1.888	685	30.052	13.117
3ον *Ηλείας	81	1.495	830	20.205	9.304
4ον Μεσσηνίας	91	1.393	1.008	23.597	10.371
5ον Λακωνίας	89	1.074	544	15.174	7.253
6ον *Αρκαδίας	83	1.074	308	16.612	7.400
7ον *Αργολίδος	69	1.008	539	16.443	7.388
*Ιόνιοι Νήσοι	110	1.365	554	19.868	8.871
28ον Λευκάδος	17	217	91	4.050	1.476
30ον Ζακύνθου	23	276	140	3.228	1.424
31ον Κερκύρας	32	494	182	8.443	3.385
55ον Κεφαλληνίας	38	378	141	4.147	2.586
*Ηπειρος	184	2.589	834	47.063	20.067
18ον *Αρτης	29	425	206	7.248	3.131
19ον Πρεβέζης	22	351	55	5.680	2.394
20ον *Ιωαννίνων	109	1.504	397	28.322	11.924
21ον Θεσπρωτίας	24	309	176	5.813	2.618
Θεσσαλία	260	4.615	2.206	72.917	31.753
15ον Λαρίσης	85	1.550	992	24.513	10.909
16ον Καρδίτσας	42	775	322	11.185	4.839
17ον Τρικάλων	67	1.229	524	19.270	8.452
29ον Μαγνησίας	66	1.061	368	17.949	7.553
Μακεδονία	1.098	15.059	7.572	219.406	95.848
22ον Κοζάνης	130	1.711	544	28.521	12.341
23ον Φλωρίνης	24	331	132	4.683	2.188
24ον Καστορίας	37	520	96	7.497	3.086
25ον *Ημαθίας	76	994	445	16.700	6.853
26ον Πιερίας	60	912	528	14.927	6.039
27ον Πέλλης	79	1.073	599	16.372	7.414
39ον Θεσσαλονίκης	129	1.914	1.075	20.079	10.991
54ον Θεσσαλονίκης	86	1.081	1.734	21.979	7.965
40ον Χαλκιδικής	59	667	288	10.793	4.814
41ον Κιλκίς	69	864	528	12.939	5.851
42ον Σερρών	136	2.042	715	28.034	11.687
43ον Δράμας	65	1.071	329	11.587	5.145
44ον Καβάλας	148	1.879	559	25.295	11.474
Θράκη	119	2.191	729	28.261	12.049
45ον Ξάνθης	33	545	160	7.639	3.169
46ον Ροδόπης	42	774	356	9.369	3.974
47ον *Εβρου	44	872	213	11.253	4.906

ΤΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Μέσος όρος ανά λεωφορείον μηνιαίως			Ακαθάριστος εἰσπραξις ἀνά χιλιόμετρον (εἰς δραχμάς)	Καταβληθέντα ποσὰ διὰ:			Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ ³
Χιλιόμετρων (εἰς χιλιάδας)	Χιλιομετρικῶν ἐπιβατῶν (εἰς χιλιάδας)	Ακαθαρίστων εἰσπράξεων (εἰς χιλιάδας)		Φ.Κ.Ε. (εἰς χιλιάδας)	Ὀδοποιίαν (εἰς χιλιάδας)	Εἰσφορὰν 8% (εἰς χιλιάδας)	
4,7	72,7	31,8	6,7	16.357	28.816	18.278	Σύνολον Ἑλλάδος
5,4	92,3	38,6	7,2	3.457	6.140	3.679	Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία
6,0	115,3	42,0	7,0	802	1.590	1.002	8ον Ἀττικῆς
6,1	106,4	45,0	7,4	552	972	—	9ον Εὐβοίας
5,9	89,7	40,5	6,9	281	487	368	10Α Λεβαδείας
5,0	69,3	32,0	6,4	223	359	296	10Β Θηβῶν
5,7	87,0	38,3	6,7	627	1.093	825	11ον Φθιώτιδος
4,6	63,7	30,6	6,7	183	317	239	12ον Φωκίδος
4,4	90,3	38,2	8,8	663	1.107	836	13ον Αἰτωλοακαρνανίας
4,3	64,8	29,4	6,8	88	150	113	14ον Εὐρυτανίας
2,2	29,9	12,8	6,0	13	21	—	56ον Αἰγίνης
5,7	87,6	34,8	6,1	25	44	—	57ον Σαλαμίνος
5,0	76,9	34,4	6,9	3.360	5.841	4.308	Πελοπόννησος
4,6	71,7	31,3	6,7	604	1.069	805	1ον Κορινθίας
5,9	93,6	40,9	7,0	657	1.162	876	2ον Ἀχαΐας
6,1	82,8	38,1	6,2	461	808	609	3ον Ἡλείας
5,1	86,4	38,0	7,4	519	906	683	4ον Μεσσηνίας
4,0	56,8	27,2	6,8	362	613	403	5ον Λακωνίας
4,3	66,7	29,7	6,9	380	628	477	6ον Ἀρκαδίας
4,9	79,4	35,7	7,3	377	655	455	7ον Ἀργολίδος
4,1	60,2	26,9	6,5	426	717	—	Ἴονιοι Νῆσοι
4,3	79,4	29,0	6,8	80	150	—	28ον Λευκάδος
4,0	46,8	20,6	5,2	71	118	—	30ον Ζακύνθου
5,2	87,9	35,3	6,9	174	308	—	31ον Κερκύρας
3,3	36,4	22,7	6,9	101	141	—	55ον Κεφαλληνίας
4,7	85,3	36,4	7,8	988	1.716	1.297	Ἠπειρος
4,9	83,3	36,0	7,4	157	274	208	18ον Ἄρτης
5,3	86,1	36,3	6,2	117	193	144	19ον Πρεβέζης
4,6	86,6	36,5	7,9	588	1.026	777	20ον Ἰωαννίνων
4,3	80,7	36,4	8,5	126	223	168	21ον Θεσπρωτίας
5,9	93,5	40,7	6,9	1.606	2.817	2.126	Θεσσαλία
6,1	96,1	42,8	7,0	553	970	731	15ον Λαρίσης
6,2	88,8	38,4	6,2	247	432	325	16ον Καρδίσης
6,1	96,0	42,0	6,9	428	747	563	17ον Τρικάλων
5,4	90,6	38,1	7,1	378	668	507	29ον Μαγνησίας
4,6	66,6	29,1	6,4	4.869	8.572	6.064	Μακεδονία
4,4	72,9	31,6	7,2	616	1.085	684	22ον Κοζάνης
4,5	64,1	30,0	6,6	111	196	147	23ον Φλωρίνης
4,7	67,5	27,8	5,9	159	277	196	24ον Καστορίας
4,4	73,2	30,1	6,9	345	605	456	25ον Ἡμαθίας
5,1	82,9	33,6	6,6	304	539	406	26ον Πιερίας
4,5	68,8	31,1	6,9	380	664	457	27ον Πέλλης
5,0	52,0	28,5	5,7	558	987	595	39ον Θεσσαλονίκης
4,2	85,2	30,9	7,4	409	722	545	54ον Θεσσαλονίκης
3,8	61,0	27,2	7,2	248	438	308	40ον Χαλκιδικῆς
4,2	63,1	28,5	6,8	299	528	399	41ον Κιλκίς
5,0	68,7	28,6	5,7	597	1.047	785	42ον Σερρών
5,5	59,4	26,4	4,8	258	456	311	43ον Δράμας
4,2	57,0	25,8	6,1	585	1.028	775	44ον Καβάλας
6,1	79,2	33,8	5,5	606	1.066	804	Θράκη
5,5	77,2	32,0	5,8	158	280	211	45ον Ξάνθης
6,1	74,4	31,5	5,1	198	350	264	46ον Ροδόπης
6,6	85,3	37,2	5,6	250	436	329	47ον Ἐβρου

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Γεωγραφικόν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ ^β	Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἐργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ¹ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Χιλιομετρικοί ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Ἄκαθάριστοι ^α εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)
Νῆσοι Αἰγαίου	122	958	949	13.188	6.375
32 ^{ον} Σάμου	16	129	213	1.492	807
33 ^{ον} Λήμνου	8	54	38	645	375
34 ^{ον} Λέσβου	34	236	195	3.381	2.030
48 ^{ον} Χίου	18	136	93	1.637	932
49 ^{ον} Ρόδου	15	211	179	3.197	1.083
50 ^{ον} *Ἄνδρου	6	38	47	601	270
51 ^{ον} Σύρου	7	59	108	918	377
52 ^{ον} Κῶ	8	38	41	788	265
53 ^{ον} Νάξου	10	57	35	529	236
Κρήτη	284	2.339	883	30.962	15.770
35 ^{ον} Χανίων	84	673	246	7.759	4.293
36 ^{ον} Ρεθύμνης	28	203	61	2.324	1.245
37 ^{ον} Ἡρακλείου	105	959	238	12.911	6.405
38 ^{ον} Λασιθίου	44	335	290	5.095	2.626
*Ὁμάς Χανίων-Ρεθύμνου-Ἡρα- κλείου	23	169	48	2.873	1.201

1. Δὲν περιλαμβάνονται οἱ ἐπιβάται ἐκδρομῶν, οἱ ὁποῖοι ἐνοικιάζουν ἐξ ὀλοκλήρου τὰ ὀχήματα. 2. Αἱ εἰσπράξεις εἶναι καθ' ὀλοκλήριαν ἀκαθάριστοι, καθ' ὅσον αὐταὶ περιλαμβάνουν τὰς ὑπὲρ τρίτων κρατήσεις (ὁδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου, εἰσφορά ἐξ 8% κλπ.) καὶ τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν. 3. Τὸ μεταφορικὸν ἔργον τὸ πραγματοποιηθὲν εἰς γραμμὰς κοινῆς ἐκμεταλλεύσεως ἔχει ἐπιμερισθῆ εἰς τὰ ἔχοντα τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν γραμμῶν ΚΤΕΥΛ. *Ἀπὸ τὰ ΚΤΕΥΛ τὰ διαθέσαντα λεωφορεῖα διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ἀστικῆς γραμμῆς Ἑλληνικῶν «Πετραλώνων-Κολοκυνθοῦς» ἔχει ἀφαιρεθῆ ἀνάλογος ἀριθμὸς λεωφορείων.



ΤΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ (συνέχεια)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

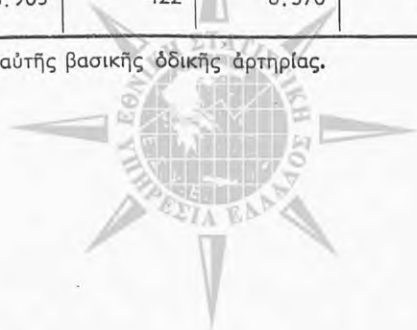
Μέσος όρος ανά λεωφορείον μηνιαίως			*Ακαθάριστος εἰσπραξις ἀνά χιλιόμετρον (εἰς δραχμὰς)	Καταβληθέντα ποσὰ διὰ :			Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ ³
Χιλιόμετρων (εἰς χιλιάδας)	Χιλιομετρι- κῶν ἐπιβατῶν (εἰς χιλιάδας)	*Ακαθαρίστων εἰσπράξεων (εἰς χιλιάδας)		Φ.Κ.Ε. (εἰς χιλιάδας)	*Ὀδοποιίαν (εἰς χιλιάδας)	Εἰσφορὰν 8% (εἰς χιλιάδας)	
2,6	36,0	17,4	6,7	251	553	—	Νῆσοι Αἰγαίου
2,7	31,1	16,8	6,3	41	72	—	32ον Σάμου
2,3	26,9	15,6	6,9	17	30	—	33ον Λήμνου
2,3	33,1	19,9	8,6	101	177	—	34ον Λέσβου
2,5	30,3	17,3	6,9	48	85	—	48ον Χίου
4,7	71,0	24,1	5,1	—	88	—	49ον Ρόδου
2,1	33,4	15,0	7,1	13	22	—	50ον Ἄνδρου
2,8	43,7	18,0	6,5	19	34	—	51ον Σύρου
1,6	32,9	11,0	6,9	—	24	—	52ον Κῶ
1,9	17,6	7,9	4,1	12	21	—	53ον Νάξου
2,7	36,4	18,5	6,7	794	1.394	—	Κρήτη
2,7	30,8	17,0	6,4	213	374	—	35ον Χανίων
2,4	28,0	15,0	6,1	64	113	—	36ον Ρεθύμνης
3,0	41,0	20,3	6,7	329	581	—	37ον Ἡρακλείου
2,5	38,6	19,9	7,8	129	221	—	38ον Λασιθίου
2,5	41,6	17,4	7,1	59	105	—	*Ὀμάς Χανίων-Ρεθύμνου-Ἡρα- κλείου



Πίναξ Α.6: Στοιχεία έκμεταλλεύσεως τών κυριωτέρων

Λεωφορειακά γραμμά	Μήκος γραμμής εις χιλιόμετρα	Σύνολον έτους 1963			Α' Τρίμηνον 1964			
		Διαδρομαί	Έπιβάται	Εισπράξεις	Διαδρομαί	Έπιβάται	Εισπράξεις	
*Αγρίνιον —	*Αθήναι	290	5.441	223.044	12.494.783	1.389	62.100	4.639.458
» Αιδηψός-Χαλκίς	»	243	736	17.634	1.082.566	182	4.209	239.980
*Αμφισσα —	»	186	2.650	39.363	3.112.081	643	6.458	555.323
*Αργοστόλιον —	»	250	1.824	42.205	4.976.235	430	7.539	867.433
*Άρτα —	»	385	2.039	51.014	5.481.433	514	11.493	1.255.206
Ζάκυνθος —	»	300	1.717	65.095	2.039.651	381	9.405	433.244
*Ηγουμενίτσα —	»	520	813	22.658	2.972.728	200	5.350	656.415
Θήβαι —	»	70	16.153	379.718	9.281.821	3.598	70.504	1.944.392
Κωάννινα —	»	465	4.223	112.480	16.172.594	984	23.864	3.352.240
Καλαμάτα —	»	310	5.833	169.036	14.463.833	1.373	35.616	2.773.643
Καλαμάτα (Χώρα) —	»	350	871	22.050	2.027.595	175	3.121	266.386
Καρδίτσα —	»	300	3.489	120.027	6.461.737	876	31.865	1.477.478
καρπενήσιον —	»	292	1.558	32.130	2.408.492	383	5.990	487.380
καστορία —	»	551	762	11.207	2.410.016	184	2.251	488.656
Κέρκυρα —	»	565	1.411	34.915	5.003.095	342	7.606	1.063.040
Κοζάνη —	»	460	2.160	43.191	6.188.199	460	9.002	1.278.525
Κόρινθος —	»*	85	32.848	778.550	25.896.553	6.988	158.548	5.444.771
Λαμία —	»	212	11.221	264.936	13.756.156	2.442	59.240	2.766.383
Λάρισα —	»	329	3.295	50.680	7.458.909	914	13.112	1.519.683
Λεβάδεια —	»	116	9.197	299.130	8.029.778	2.194	69.515	1.884.867
Λευκάς —	»	406	1.141	29.177	3.072.943	216	5.401	574.445
Ναύπακτος —	»	225	1.532	56.167	2.681.079	364	14.400	426.674
Ναύπλιον-Άργος —	»*	150	10.390	207.281	11.499.380	2.381	47.906	2.585.930
Πάτραι —	»*	220	11.821	207.491	.....	2.728	49.258	.....
Πρέβεζα —	»	425	1.457	27.834	3.126.718	404	5.930	858.080
Πύργος —	»	322	5.853	123.423	11.034.664	1.533	29.547	2.364.540
Σπάρτη —	»	260	6.706	130.666	12.530.963	1.502	22.668	2.227.038
Τρίκαλα —	»	331	4.007	100.706	8.698.536	1.134	31.338	2.038.397
Τρίπολις —	»	200	7.115	162.471	8.389.471	1.595	34.289	1.717.250
Χαλκίς —	»	90	5.956	137.405	4.051.436	1.500	31.305	930.268
*Αλεξανδρούπο- λις-Καβάλα —	Θεσ)νίκη	331	1.206	45.524	2.776.166	210	8.090	797.820
Βέροια —	»*	75	.....	1.927.766	25.619.581	.....	388.383	5.643.565
Γιαννιτσά —	»	50	15.165	444.818	5.015.881	3.578	105.753	1.170.132
Δράμα-Δραβίσκος —	»	340	3.574	199.100	7.553.770	908	27.687	1.596.633
*Έδεσσα —	»	90	9.811	401.466	4.698.006	2.528	105.893	1.174.860
*Ιωάννινα —	»	400	1.706	38.497	5.480.224	282	7.509	998.183
Καβάλα —	»	163	19.984	458.428	19.928.591	4.833	110.474	4.347.816
Καστορία-Άμύν- ταιον —	»	223	1.782	29.643	2.308.902	390	5.109	419.065
Καστορία-Κοζάνη —	»	223	798	13.673	1.029.749	192	2.516	206.310
Κατερίνη —	»	100	15.615	512.202	9.992.278	3.385	107.508	2.121.323
Κιλκίς —	»	50	21.419	574.424	7.560.459	5.325	130.238	1.724.805
Κομοτηνή —	»	280	2.239	274.274	2.866.178	679	71.905	749.989
Σέρραι —	»	98	26.736	689.300	15.841.000	6.500	136.600	3.188.000
Φλώρινα —	»	157	2.398	47.394	2.166.903	422	6.570	386.433

* Στοιχεία αναφερόμενα εις συγκροτήματα γραμμών εξυπηρετούμενων υπό της αυτής βασικής οδικής αρτηρίας.



Υπεραστικών Λεωφορειακών γραμμών

Β' Τρίμηνον 1964			Γ' Τρίμηνον 1963			Δ' Τρίμηνον 1963		
Διαδρομαί	*Επιβάται	Εισπράξεις	Διαδρομαί	*Επιβάται	Εισπράξεις	Διαδρομαί	*Επιβάται	Εισπράξεις
1.393	68.800	5.460.380	1.323	62.750	3.224.690	1.389	62.400	3.850.600
182	5.074	283.807	184	5.236	336.050	184	4.576	283.644
744	11.109	886.551	749	14.293	1.048.857	604	7.962	688.905
587	13.863	1.419.793	739	17.239	2.136.778	491	12.280	1.161.711
604	15.289	1.669.571	545	14.971	1.619.095	552	13.610	1.486.205
486	24.697	687.178	540	14.581	625.587	441	23.098	548.886
214	6.791	859.603	211	7.380	971.802	200	5.530	708.275
4.695	80.386	2.767.423	4.332	94.547	2.587.124	4.192	93.948	2.502.129
1.178	31.620	4.453.668	1.345	39.050	5.562.806	1.100	27.068	4.103.683
1.692	46.260	3.894.723	1.621	49.538	4.446.491	1.348	44.701	4.090.821
264	5.982	470.415	260	7.264	694.345	220	5.634	501.647
1.014	27.062	1.788.798	881	30.886	1.978.519	1.178	41.505	2.030.430
433	8.452	659.768	508	12.013	944.475	448	9.052	603.285
186	3.000	610.130	220	3.441	746.875	186	2.668	578.976
474	11.094	1.508.047	526	12.943	1.872.979	424	9.895	1.419.572
628	12.160	1.751.970	631	13.657	1.953.301	599	11.375	1.640.520
7.995	188.980	6.522.690	10.897	259.240	8.991.435	7.771	182.571	6.307.258
3.206	82.290	3.770.383	3.775	101.730	4.816.511	2.658	63.510	3.354.044
1.044	22.666	2.221.689	780	12.463	2.259.918	1.002	11.786	2.062.992
2.785	89.961	2.660.074	2.405	81.128	2.167.386	2.409	81.694	2.239.569
357	10.548	942.371	389	10.321	1.108.659	275	7.202	759.324
368	15.800	462.370	373	14.960	761.666	372	15.560	607.982
2.552	50.482	2.915.608	2.813	59.706	3.220.018	2.464	49.412	2.888.130
3.286	62.434	...	3.320	61.948	...	3.094	56.886	...
436	7.309	996.940	443	8.030	1.028.100	398	6.330	841.950
1.639	32.647	3.070.468	1.767	39.766	3.738.587	1.569	31.556	3.013.681
1.764	31.947	2.724.312	1.918	41.633	3.959.604	1.816	35.827	3.399.953
1.260	32.909	2.605.282	1.027	27.964	2.557.106	1.166	30.077	2.515.660
1.784	42.938	2.274.826	1.923	49.938	2.543.710	1.808	36.397	2.097.935
1.860	42.411	1.176.330	2.108	49.596	1.457.246	1.502	37.040	1.084.776
404	20.700	935.900	514	15.980	1.579.060	298	11.060	887.646
...	423.163	6.565.720	...	547.100	7.517.345	...	468.456	6.833.295
3.940	116.648	1.317.976	4.228	130.209	1.527.447	3.802	121.257	1.393.748
966	35.669	1.902.828	878	52.305	2.064.212	930	49.244	1.899.432
2.473	103.687	1.191.060	2.803	118.023	1.417.326	2.802	126.524	1.448.756
460	10.790	1.548.801	546	13.034	1.870.304	498	11.183	1.614.996
5.045	129.874	5.169.305	6.274	149.657	6.672.212	5.325	131.635	5.298.328
504	10.582	619.739	608	11.561	849.031	392	6.001	492.870
222	4.250	332.409	238	5.056	335.301	194	2.993	244.671
4.139	134.368	2.738.846	4.690	170.812	3.190.130	3.740	128.976	2.649.320
5.080	174.895	1.931.104	6.185	169.231	2.071.308	5.932	151.038	2.081.230
737	82.093	993.577	617	74.629	854.509	736	91.820	973.059
8.760	146.500	4.078.500	6.500	194.700	4.170.000	6.716	188.300	4.223.000
722	11.822	667.943	766	15.771	736.158	622	13.829	632.460



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Πίναξ Α.7: Κατανομή τών αστικών και υπεραστικών λεωφορείων ανάλογως του αριθμού θέσεων αὐτῶν, κατὰ τὴν 30.6.1964

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ κατηγορία λεωφορείων	*Αριθμὸς λεωφορείων	*Αριθμὸς θέσεων λεωφορείων ¹						
		μέχρις 20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	71 καὶ ἄνω
Σύνολον Ἑλλάδος	5.720	11	750	2.511	391	68	1.797	192
*Αστικά	2.245	—	8	13	171	68	1.793	192
*Υπεραστικά	3.475	11	742	2.498	220	—	4	—
Περιφέρεια Πρωτευούσης	1.639	—	7	—	128	6	1.498	—
*Αστικά	1.514	—	7	—	3	6	1.498	—
*Υπεραστικά	125	—	—	—	125	—	—	—
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία	532	—	53	406	30	—	43	—
*Αστικά	60	—	—	—	21	—	39	—
*Υπεραστικά	472	—	53	406	9	—	4	—
Πελοπόννησος	743	—	92	559	9	—	83	—
*Αστικά	92	—	—	—	9	—	83	—
*Υπεραστικά	651	—	92	559	—	—	—	—
Ἰόνιοι Νῆσοι	123	7	33	70	2	—	11	—
*Αστικά	13	—	—	—	2	—	11	—
*Υπεραστικά	110	7	33	70	—	—	—	—
Ἡπειρος	204	—	20	164	14	—	6	—
*Αστικά	20	—	—	—	14	—	6	—
*Υπεραστικά	184	—	20	164	—	—	—	—
Θεσσαλία	326	—	26	234	20	—	46	—
*Αστικά	66	—	—	—	20	—	46	—
*Υπεραστικά	260	—	26	234	—	—	—	—
Μακεδονία	1.440	1	225	790	121	57	54	192
*Αστικά	338	—	—	—	35	57	54	192
*Υπεραστικά	1.102	1	225	790	86	—	—	—
Θράκη	131	—	23	96	10	—	2	—
*Αστικά	12	—	—	—	10	—	2	—
*Υπεραστικά	119	—	23	96	—	—	—	—
Νῆσοι Αἰγαίου	191	—	99	42	40	5	5	—
*Αστικά	64	—	1	13	40	5	5	—
*Υπεραστικά	127	—	98	29	—	—	—	—
Κρήτη	391	3	172	150	17	—	49	—
*Αστικά	66	—	—	—	17	—	49	—
*Υπεραστικά	325	3	172	150	—	—	—	—

1. Εἰς τὸν ἀριθμὸν θέσεων τῶν αστικῶν λεωφορείων περιλαμβάνονται καὶ αἱ θέσεις τῶν ὀρθίων.

Πίναξ Α.8 : Μεταφορικόν έργον τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρίας Μεταφορῶν

Κατηγορία στοιχείων	Σύνολον ἔτους		Β' Τρίμηνον	
	1962	1963	1963	1964
*Ἐργασθέντα ὄχηματα (μηνιαῖος μέσος ὄρος) ¹	136	136	136	136
Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	9.366	8.753	2.209	2.283
*Ἐπιβάται ἀπλῶν διαδρομῶν (εἰς χιλιάδας)	75.180	72.273	18.650	18.801
*Ἐπιβάται διαδρομῶν συνεχείας (εἰς χιλιάδας)	10.699	10.399	2.725	2.906
*Ακαθάριστοι εἰσπράξεις ἐκ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν (εἰς χιλιάδας) ²	124.911	120.417	31.183	32.565
Εἰσπράξεις ἐκ λοιπῶν πηγῶν (εἰς χιλιάδας)	1.562	1.870	489	409
Χιλιόμετρα ἀνά ὄχημα μηνιαίως (εἰς χιλιάδας)	5,7	5,4	5,4	5,6
*Ἐπιβάται ἀνά ὄχημα μηνιαίως (εἰς χιλιάδας) ³	59,2	57,0	59,1	60,3
Εἰσπράξεις ἀνά ὄχημα μηνιαίως (εἰς χιλιάδας) ⁴	76,5	73,8	76,4	79,8
Εἰσπραξις ἀνά χιλιόμετρον (εἰς δραχμᾶς) ⁴	13,3	13,8	14,1	14,3

1. Ὡς «ἐργασθέντα» ὄχηματα νοοῦνται καὶ τὰ ἐπὶ μίαν, ἔστω, ἡμέραν κατὰ μῆνα δρομολογηθέντα ὄχηματα. 2. Αἱ ἀναγραφόμεναι εἰσπράξεις καὶ οἱ ἐξαγόμενοι μέσοι ὄροι εἰσπράξεων ἀνά ὄχημα καὶ χιλιόμετρον εἶναι καθ' ὀλοκληρίαν ἀκαθάριστοι, καθ' ὅσον αὐταὶ περιλαμβάνουν τὰς ὑπὲρ τρίτων κρατήσεις (ὁδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου κλπ.) καὶ τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν. 3. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν διαδρομῶν συνεχείας ἔχει διπλασιασθῆ κατὰ τοὺς ὑπολογισμούς. 4. Λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν μόνον αἱ ἐκ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν εἰσπράξεις.



Πίναξ Α.9 : Μεταφορικόν ἔργον τῶν σιδηροδρόμων 1938, 1953-1963

Εἰς χιλιάδας

Ἔτος καὶ μῆν	Σύνολον Ἑλλάδος	ΣΕΚ	Θεσσαλικοὶ	ΣΠΑΠ	Βορειοδυτικοὶ
Ἐπιβάται :					
1938	10.212	5.230	1.074	3.576	332
1953	11.812	5.968	1.558	3.896	390
1954	12.879	6.246	1.626	4.543	464
1955	13.904	6.912	1.826	4.716	450
1956	13.225	6.753	1.789	4.239	444
1957	12.225	6.192	1.448	4.115	470
1958	11.459	5.722	1.095	4.141	501
1959	11.935	6.261	1.020	4.304	350
1960	11.700	6.020	918	4.373	389
1961	11.714	6.208	647	4.487	372
1962	12.006	6.689	621	4.354	342
1963 :					
Ἀπρίλιος	1.103	648	59	370	26
Μάιος	897	506	51	322	18
Ἰούνιος	842	460	45	317	20
Ἰούλιος	1.119	620	54	406	39
Αὔγουστος	1.166	599	61	459	47
Σεπτέμβριος	1.135	663	47	398	27
Ὀκτώβριος	975	558	56	341	20
Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται :					
1938	645.928	422.663	40.519	176.362	6.384
1953	869.741	575.346	49.354	237.433	7.608
1954	892.498	564.318	53.959	265.655	8.566
1955	1.001.632	644.192	66.777	281.846	8.817
1956	955.472	618.310	62.064	266.520	8.578
1957	915.576	589.912	52.591	263.938	9.135
1958	867.145	548.736	44.209	264.739	9.461
1959	998.455	661.283	42.891	285.321	8.960
1960	1.030.155	670.513	39.725	310.848	9.069
1961	1.042.879	681.007	28.545	323.846	9.481
1962	1.160.217	812.476	26.211	312.785	8.745
1963 :					
Ἀπρίλιος	116.499	82.318	2.627	30.822	732
Μάιος	79.313	55.714	2.175	20.920	504
Ἰούνιος	79.542	54.608	1.956	22.392	586
Ἰούλιος	109.627	74.765	2.673	31.082	1.107
Αὔγουστος	110.843	70.299	2.854	36.573	1.117
Σεπτέμβριος	117.997	84.739	2.135	30.381	742
Ὀκτώβριος	95.038	67.613	2.393	24.476	556
Μεταφερθέντα ἐμπορεύματα καὶ ἀποσκευαί, εἰς τόννους :					
1938	2.433	1.799	202	402	30
1953	2.033	1.506	151	366	10
1954	2.117	1.543	153	395	26
1955	1.923	1.427	161	308	27
1956	2.186	1.696	117	348	25
1957	2.407	1.874	130	378	25
1958	2.316	1.728	129	432	27
1959	2.194	1.672	120	395	7
1960	2.234	1.643	126	449	16
1961	2.634	2.030	81	503	20
1962	2.773	2.191	80	479	23
1963 :					
Ἀπρίλιος	208	164	4	36	4
Μάιος	217	171	5	40	1
Ἰούνιος	221	178	6	36	1
Ἰούλιος	251	200	10	39	2
Αὔγουστος	330	274	12	43	1
Σεπτέμβριος	272	220	9	41	2
Ὀκτώβριος	298	238	10	48	2

Πίναξ Α.9: Μεταφορικόν ἔργον τῶν σιδηροδρόμων 1938, 1953-1963 (συνέχεια)

Εἰς χιλιάδας

*Έτος καὶ μὴν	Σύνολον *Ελλάδος	ΣΕΚ	Θεσσαλικοί	ΣΠΑΠ	Βορειοδυτικοί
Χιλιόμετρικοι τόννοι ἐμπορευμάτων 4					
1938	305.174	233.202	13.512	57.365	1.095
1953	334.963	263.999	10.276	60.412	276
1954	351.230	274.661	10.153	65.684	732
1955	302.629	244.354	9.152	48.399	724
1956	341.918	277.593	6.677	56.992	656
1957	373.163	300.305	8.335	63.934	589
1958	363.473	289.725	8.806	64.295	647
1959	361.361	290.293	8.043	62.613	412
1960	363.168	284.155	6.627	71.505	881
1961	411.054	319.623	5.715	84.857	859
1962	417.852	333.404	6.247	77.128	1.073
1963: *Απρίλιος	32.473	26.205	240	5.833	195
Μάιος	33.834	26.722	501	6.558	53
*Ιούνιος	32.899	26.719	405	5.750	25
*Ιούλιος	37.015	29.371	620	6.965	59
Αύγουστος	44.581	36.367	943	7.215	56
Σεπτέμβριος	39.498	32.003	784	6.590	121
*Οκτώβριος	47.305	39.050	718	7.389	148
Εισπράξεις ἐξ ἐπιβατῶν					
1938	361.347	222.682	19.826	114.938	3.901
1953	174.998	118.496	7.369	47.637	1.496
1954	210.657	139.988	9.173	59.446	2.050
1955	249.537	165.302	11.279	70.592	2.364
1956	282.817	184.811	13.793	81.573	2.640
1957	287.325	189.950	13.507	81.049	2.819
1958	289.676	191.944	13.570	81.190	2.972
1959	300.819	199.295	12.022	86.624	2.878
1960	327.690	219.261	11.568	93.974	2.887
1961	333.877	220.155	12.189	98.588	2.945
1962	357.951	251.525	11.485	92.242	2.699
1963: *Απρίλιος	34.015	22.563	1.123	10.063	266
Μάιος	27.706	19.824	955	6.758	169
*Ιούνιος	25.672	17.210	889	7.385	188
*Ιούλιος	36.620	24.888	1.162	10.254	316
Αύγουστος	44.885	30.965	1.393	12.157	370
Σεπτέμβριος	40.886	29.531	1.124	9.970	261
*Οκτώβριος	28.623	19.474	1.064	7.891	194
Εισπράξεις ἐξ ἐμπορευμάτων					
1938	459.688	304.751	30.313	121.840	2.784
1953	159.527	121.862	7.386	29.881	398
1954	166.141	125.331	7.140	33.008	662
1955	163.451	131.970	5.276	25.566	639
1956	184.433	148.303	5.301	30.220	609
1957	219.422	178.563	7.032	33.246	581
1958	218.518	176.779	6.632	34.500	607
1959	187.450	152.047	4.698	30.189	516
1960	219.514	175.715	4.702	38.338	759
1961	241.741	190.632	5.329	45.089	691
1962	233.664	183.261	5.604	44.044	755
1963: *Απρίλιος	15.958	11.476	442	3.806	234
Μάιος	24.331	19.669	567	4.037	58
*Ιούνιος	15.594	12.074	239	3.240	41
*Ιούλιος	16.035	11.030	690	4.099	216
Αύγουστος	38.877	33.396	911	4.339	231
Σεπτέμβριος	28.592	23.386	769	4.258	179
*Οκτώβριος	28.380	22.174	780	5.159	267

Πίναξ Α.9: Μεταφορικόν έργων τῶν σιδηροδρόμων 1938, 1953-1963 (συνέχεια)

Εἰς χιλιάδας

Ἔτος καὶ μῆν	Σύνολον Ἑλλάδος	ΣΕΚ	Θεσσαλικὸι	ΣΠΑΠ	Βορειοδυτικὸι
Σύνολον εἰσπράξεων ^δ					
1938	836.013	535.521	52.759	241.048	6.685
1953	355.956	260.211	14.914	78.102	2.729
1954	401.735	287.746	16.607	93.531	3.851
1955	442.268	323.231	16.659	98.244	4.134
1956	513.473	365.384	22.200	120.799	5.090
1957	561.640	407.216	23.311	125.086	6.027
1958	546.477	397.713	20.526	122.511	5.727
1959	529.341	383.486	17.409	122.824	5.622
1960	589.744	431.687	16.679	135.623	5.755
1961	612.871	441.337	17.868	147.697	5.969
1962	618.382	455.087	17.192	140.433	5.670
1963: Ἀπρίλιος	52.315	36.139	1.573	14.098	505
Μάιος	54.483	41.744	1.505	10.989	245
Ἰούνιος	44.180	31.987	1.112	10.839	242
Ἰούλιος	57.130	40.184	1.842	14.566	538
Αὐγουστος	85.449	65.825	2.317	16.690	617
Σεπτέμβριος	70.582	53.767	1.901	14.467	447
Ὀκτώβριος	58.339	42.794	1.850	13.224	471
Δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως					
1938	843.672	510.676	44.034	279.322	9.640
1953	469.273	312.806	28.208	122.025	6.234
1954	579.210	383.998	36.695	150.677	7.840
1955	642.113	460.687	— (6)	170.824	10.602
1956	840.715	609.350	— (6)	219.613	11.752
1957	894.931	629.144	— (6)	253.133	12.654
1958	920.570	588.473	61.515	256.918	13.664
1959	964.028	622.334	52.113	277.322	12.259
1960	967.737	632.566	52.977	268.546	13.648
1961	1.026.726	723.680	— (6)	288.806	14.240
1962	1.058.152	733.399	— (6)	309.410	15.343
1963: Ἀπρίλιος	96.338	61.151	5.301	29.886	— (7)
Μάιος	76.420	47.535	3.963	24.922	— (7)
Ἰούνιος	89.174	57.478	4.397	27.299	— (7)
Ἰούλιος	77.475	49.035	4.271	24.169	— (7)
Αὐγουστος	76.350	49.383	4.353	22.614	— (7)
Σεπτέμβριος	84.967	54.170	4.414	26.383	— (7)
Ὀκτώβριος	85.895	55.311	4.679	25.905	— (7)

1. Περιλαμβάνονται καὶ οἱ μεταφερόμενοι ἐπιβάται διὰ λεωφορείων, τὰ ὁποῖα ἐκμεταλλεύονται αἱ ἀναφερόμεναι σιδηροδρομικαὶ ἐπιχειρήσεις. 2. Εἰς τοὺς χιλιομετρικοὺς ἐπιβάτας τῶν Βορειοδυτικῶν σιδηροδρόμων περιλαμβάνονται καὶ οἱ χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται πλοίου Κρουονερίου-Πατρῶν. 3. Περιλαμβάνονται καὶ αἱ μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων διὰ φορητῶν αὐτοκινήτων, ἀνηκόντων εἰς τὰς ἀναφερομένας σιδηροδρομικὰς ἐπιχειρήσεις. Δὲν περιλαμβάνονται αἱ ὑπηρεσιακαὶ μεταφοραὶ. 4. Εἰς τοὺς χιλιομετρικοὺς τόννους τῶν Βορειοδυτικῶν σιδηροδρόμων περιλαμβάνονται καὶ οἱ χιλιομετρικοὶ τόννοι τοῦ πλοίου Κρουονερίου-Πατρῶν. 5. Εἰς τὸ σύνολον τῶν εἰσπράξεων περιλαμβάνονται καὶ διάφοροι ἄλλαι εἰσπράξεις. Δὲν περιλαμβάνονται, διὰ τὸ ἔτος 1963, αἱ εἰσπράξεις ἐκ ταχυδρομικῶν μεταφορῶν. 6. Αἱ δαπάναι τοῦ Θεσσαλικοῦ δικτύου περιλαμβάνονται εἰς τὰς δαπάνας τῶν ΣΕΚ. 7. Αἱ δαπάναι τῶν Βορειοδυτικῶν περιλαμβάνονται εἰς τὰς δαπάνας τῶν ΣΠΑΠ.

Πίναξ Α.10: Μεταφορικών έργων τών ηλεκτρικών σιδηροδρόμων

Κατηγορία στοιχείων	1964			1963
	Ίανουάριος	Φεβρουάριος	Μάρτιος	Σύνολον έτους
Έργον τροχαίου ύλικού				
Αριθμός κυκλοφορησάντων συρμών	662	622	654	8.619
Μέσος όρος συρμών καθ' έκαστην	18,3	18,4	18,1	19,8
Μέσος όρος όχημάτων κατά συρμόν	3,62	3,58	3,65	3,57
Χιλιομετρικαί διανύσεις όχημάτων (εις χιλιάδας)	831	771	824	10.638
Έπιβάται (εις χιλιάδας)				
Σύνολον	5.585	5.026	5.740	70.836
Πειραιώς - Όμονοιās	2.621	2.382	2.724	33.747
Όμονοιās - Κηφισιάς	1.451	1.281	1.440	17.737
Πειραιώς - Κηφισιάς	1.513	1.363	1.576	19.352
Χιλιομετρικοί έπιβάται (εις χιλιάδας)				
Σύνολον	43.239	38.532	44.803	556.969
Πειραιώς - Όμονοιās	19.472	17.661	20.357	252.477
Όμονοιās - Κηφισιάς	10.269	8.940	10.335	127.739
Πειραιώς - Κηφισιάς	13.498	11.931	14.111	176.753
Ακαθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας)				
Σύνολον	10.595	9.755	11.275	133.152
Πειραιώς - Όμονοιās	4.418	4.157	4.762	55.772
Όμονοιās - Κηφισιάς	2.743	2.467	2.856	33.380
Πειραιώς - Κηφισιάς	3.434	3.131	3.657	44.000

Πίναξ Α.11: Κίνησης τών αερολιμένων τής Έλλάδος

Έτος και μήν	Αεροσκάφη		Έπιβάται		Ταχυδρομείον (χιλιόγρ.)		Έμπορεύματα (τόννοι)		Υπό διαμετακόμισιν		
	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Έπιβάται	Ταχυδρομείον (χιλιόγρ.)	Έμπορεύματα (τόννοι)
1938	4.652	4.650	11.922	12.191	32.612	49.750	542	1.049	...	...	...
1951	15.447	15.424	195.068	186.642	337.012	428.267	4.278	4.332	55.197	285.000	1.746
1952	16.752	16.729	187.674	184.176	1.045.817	889.878	4.958	5.498	63.399	1.061.000	2.201
1953	11.815	11.818	145.347	142.445	396.783	408.964	3.274	3.337	87.140	447.000	2.232
1954	13.288	13.289	161.554	157.404	365.545	459.578	2.834	3.021	106.438	756.000	2.210
1955	14.854	14.842	212.369	205.390	384.947	460.224	2.633	2.808	118.307	878.000	2.138
1956	16.491	16.495	255.340	241.241	507.082	559.288	2.786	3.037	141.578	900.356	2.623
1957	20.349	20.353	341.041	375.705	652.911	678.154	2.837	3.118	183.652	1.849.185	4.235
1958	23.678	23.678	415.260	402.089	615.176	693.731	3.257	3.544	208.025	1.303.314	4.979
1959	27.956	27.952	482.211	479.386	682.446	870.872	4.162	4.521	232.613	933.806	4.148
1960	27.880	27.880	543.401	528.157	1.092.384	1.346.450	5.150	5.771	271.329	1.308.779	4.979
1961	27.151	27.153	635.634	620.680	1.363.655	1.735.028	6.299	7.315	285.567	1.334.871	6.166
1962	27.344	27.362	703.919	688.865	1.539.980	1.996.942	6.990	7.858	302.650	1.354.747	7.322
1963	27.689	27.691	837.076	819.775	1.673.353	2.276.339	8.299	8.791	327.349	1.615.561	8.650
1963:											
Απρίλιος	2.520	2.524	80.830	82.875	135.752	169.530	711	756	26.810	129.128	592
Μάιος	2.550	2.548	74.452	75.274	123.286	169.927	710	762	27.199	128.471	742
Ιούλιος	2.568	2.561	74.276	76.025	133.794	173.067	706	780	28.453	131.713	735
1964:											
Απρίλιος	2.576	2.575	79.674	78.974	145.648	185.167	800	812	33.892	176.814	816
Μάιος	2.832	2.831	92.609	92.908	145.664	171.241	772	816	31.134	172.578	854
Ιούλιος	2.666	2.666	80.437	82.190	153.004	183.634	693	767	31.009	127.585	728

Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Πίναξ Α.12: Κινήσις επιβατών κατ' αερολιμένα

ΑΠΡILΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1963 - 1964

*Αερολιμνήν	1963								1964					
	*Απρίλιος		Μάιος		*Ιούνιος		Σύνολον Έτους		*Απρίλιος		Μάιος		*Ιούνιος	
	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις	*Αναχω- ρήσεις	*Αφίξεις
Σύνολον *Ελλάδος	80.830	82.875	74.452	75.274	74.276	76.025	837.076	819.775	79.674	78.974	92.609	92.908	80.437	82.190
Κεντρικός *Αερολιμνήν														
*Αθηνών	57.379	59.457	54.172	55.489	54.162	55.654	608.705	599.901	56.726	55.908	64.791	65.984	58.532	60.117
*Αγρινίου	114	84	95	87	92	102	1.040	940	75	66	92	69	91	61
*Αλεξανδρουπόλεως	477	437	420	432	472	426	5.285	50.15	462	421	492	513	466	456
*Ανδραβίδας	—	—	—	—	—	—	1.255	1.203	68	56	—	—	209	142
*Αράξου	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Ηρακλείου	4.538	4.455	3.650	3.590	3.154	3.186	39.811	38.441	4.777	4.576	5.162	4.846	3.442	5.569
*Θεσσαλονίκης	4.523	4.305	4.475	4.336	4.463	4.344	48.742	46.527	4.540	4.352	5.324	5.223	4.758	4.535
*Ιωαννίνων	386	396	351	321	386	428	3.621	3.199	283	289	382	325	346	289
*Καβάλας	450	459	349	395	456	514	4.432	4.468	429	443	507	519	464	529
*Καλαμάτας	177	170	148	141	185	238	1.818	1.776	101	138	213	199	225	221
*Κερκύρας	2.465	2.452	1.802	1.591	2.465	2.551	24.557	23.908	1.626	1.755	2.739	3.337	2.674	2.660
*Κοζάνης	148	129	152	164	165	192	1.562	1.556	145	141	123	129	129	155
*Λαρίσης	112	99	52	69	69	69	808	801	43	47	76	57	53	48
*Λήμνου	436	404	311	276	231	320	4.144	4.003	352	378	448	409	269	415
*Μυτιλήνης	774	711	637	572	638	611	8.227	7.397	723	666	894	752	689	687
*Ρόδου	6.608	6.950	6.212	6.267	5.812	5.782	59.024	56.691	6.576	6.750	7.798	7.214	5.722	5.808
*Σάμου	—	—	—	—	93	92	1.623	1.511	277	293	335	311	235	250
*Χανίων	2.243	2.367	1.626	1.546	1.434	1.516	22.422	22.438	2.267	2.499	3.051	2.867	1.974	2.106
*Κω	—	—	—	—	—	—	—	—	204	196	—	—	159	142

Πίναξ Α.13: Κινήσις επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου, έσωτερικού - έξωτερικού, τής «Όλυμπιακής *Αεροπορίας»

1951 - 1964

*Έτος καί μήν	*Έσωτερικού					*Έξωτερικού				
	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	*Επιβάται	Χιλιόμε- τρικοί έπι- βάται (εις χιλιάδας)	Χιλιόμετρι- κοί τόνοι εμπορευ- μάτων	Χιλιόμετρι- κοί τόνοι ταχυδρο- μείου	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	*Επιβάται	Χιλιόμε- τρικοί έπι- βάται (εις χιλιάδας)	Χιλιόμετρι- κοί τόνοι εμπορευ- μάτων	Χιλιόμετρι- κοί τόνοι ταχυδρο- μείου
1951	3.217	172.145	48.966	1.337.979	47.992	1.298	16.338	15.969	247.964	47.279
1952	3.243	154.369	44.442	1.377.158	50.074	1.695	22.591	18.650	268.204	88.536
1953	1.837	97.677	28.856	889.519	46.347	1.375	19.043	14.863	181.597	80.656
1954	2.026	102.266	31.045	762.436	49.270	1.399	18.625	14.353	200.484	78.120
1955	2.405	134.853	41.638	739.584	51.548	1.420	21.457	16.578	218.385	82.425
1956	2.612	164.532	51.896	749.317	52.654	1.467	21.431	17.670	264.884	94.522
1957	3.105	207.649	67.045	680.523	55.442	1.914	36.666	31.951	457.652	164.855
1958	3.528	259.865	83.157	850.946	65.839	2.802	54.847	56.950	799.918	345.017
1959	4.344	296.666	95.032	1.009.348	76.109	4.319	112.606	114.466	1.618.854	539.920
1960	3.922	287.576	92.799	1.142.646	91.127	5.176	172.708	196.598	3.422.458	793.529
1961	3.551	325.048	106.112	1.425.957	101.381	6.072	213.303	252.399	4.503.579	1.033.064
1962	3.616	334.460	109.722	1.508.665	113.705	6.313	226.443	275.064	4.913.504	1.217.370
1963	3.367	363.245	120.546	1.613.140	120.544	6.109	230.110	280.713	5.169.444	1.132.824
1963:										
*Απρίλιος	331	36.959	12.315	143.180	11.197	573	24.145	30.331	395.982	96.179
*Μάιος	310	31.651	10.629	133.979	10.113	550	20.861	26.164	435.579	93.966
*Ιούνιος	316	32.244	10.806	133.351	11.356	552	20.670	25.125	456.173	93.166
1964:										
*Απρίλιος	331	34.665	11.379	166.245	11.247	558	19.996	25.543	420.531	110.541
*Μάιος	363	41.711	13.831	165.907	13.434	729	23.058	29.996	427.030	105.451
*Ιούνιος	327	34.195	11.361	149.305	9.874	692	21.215	27.087	462.027	96.253

Πηγή: Όλυμπιακή *Αεροπορία Α.Ε.

**Πίναξ Α.14: Κατανομή κατά κατηγορίας του απασχολούμενου προσωπικού
εις τὰ αστικά καὶ ὑπεραστικά λεωφορεῖα τῶν ΚΤΕΛ**

Κατηγορία απασχολούμενων	1964		
	Ἀπρίλιος	Μάιος	Ἰούνιος
Σύνολον απασχολούμενων	21.998	22.129	22.220
* Ἀστικῶν ΚΤΕΛ	13.157	13.270	13.292
Περιφέρειας Πρωτευούσης	9.312	9.432	9.440
Πόλεως Θεσσαλονίκης	1.620	1.631	1.622
Λοιπῆς Ἑλλάδος	2.225	2.207	2.230
* Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	8.841	8.859	8.928
Ὁδηγοὶ τακτικοὶ	8.037	8.057	8.048
* Ἀστικῶν ΚΤΕΛ	4.621	4.628	4.625
Περιφέρειας Πρωτευούσης	3.120	3.147	3.138
Πόλεως Θεσσαλονίκης	688	663	662
Λοιπῆς Ἑλλάδος	813	818	825
* Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	3.416	3.429	3.423
Ὁδηγοὶ ἐφεδρικοὶ	1.402	1.410	1.436
* Ἀστικῶν ΚΤΕΛ	1.259	1.309	1.321
Περιφέρειας Πρωτευούσης	1.064	1.124	1.135
Πόλεως Θεσσαλονίκης	27	42	49
Λοιπῆς Ἑλλάδος	168	143	137
* Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	143	101	115
Εἰσπράκτορες τακτικοὶ	7.928	7.947	7.948
* Ἀστικῶν ΚΤΕΛ	4.650	4.648	4.649
Περιφέρειας Πρωτευούσης	3.194	3.206	3.201
Πόλεως Θεσσαλονίκης	657	632	628
Λοιπῆς Ἑλλάδος	799	810	820
* Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	3.278	3.299	3.299
Εἰσπράκτορες ἐφεδρικοὶ	1.471	1.541	1.564
* Ἀστικῶν ΚΤΕΛ	1.129	1.189	1.192
Περιφέρειας Πρωτευούσης	886	907	914
Πόλεως Θεσσαλονίκης	49	94	82
Λοιπῆς Ἑλλάδος	194	188	196
* Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	342	352	372
Ἐλεγκταὶ	1.075	1.080	1.090
* Ἀστικῶν ΚΤΕΛ	519	510	513
Περιφέρειας Πρωτευούσης	388	379	380
Πόλεως Θεσσαλονίκης	41	41	41
Λοιπῆς Ἑλλάδος	90	90	92
* Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	556	570	577
Σταθμάρχαι	893	898	906
* Ἀστικῶν ΚΤΕΛ	461	463	460
Περιφέρειας Πρωτευούσης	343	348	344
Πόλεως Θεσσαλονίκης	68	65	65
Λοιπῆς Ἑλλάδος	50	50	51
* Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	432	435	446
Ὑπάλληλοι γραφείων	868	878	897
* Ἀστικῶν ΚΤΕΛ	438	443	457
Περιφέρειας Πρωτευούσης	291	295	302
Πόλεως Θεσσαλονίκης	79	82	83
Λοιπῆς Ἑλλάδος	68	66	72
* Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	430	435	440
Λοιπὸν προσωπικὸν	324	318	331
* Ἀστικῶν ΚΤΕΛ	80	80	75
Περιφέρειας Πρωτευούσης	26	26	26
Πόλεως Θεσσαλονίκης	11	12	12
Λοιπῆς Ἑλλάδος	43	42	37
* Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	244	238	256

1. Περιλαμβάνονται καὶ οἱ ἐπὶ μίαν, ἕστω, ἡμέραν κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ μηνὸς ἐργασθέντες.

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Πίναξ Α.15: Κατανομή κατά κατηγορίας του απασχολούμενου προσωπικού εις την "Ηλεκτρικήν Έταιρίαν Μεταφορών," και εις τους "Ελληνικούς Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους,"

Κατηγορία απασχολουμένων	1964		
	Άπρίλιος	Μάιος	Ίούnius
Σύνολον απασχολουμένων	2.415	2.414	2.422
Ηλεκτρικά λεωφορεία (ΗΕΜ)			
Σύνολον απασχολουμένων	964	963	961
Όδηγοί	358	357	356
Εισπράκτορες	357	357	357
Έλεγκται-σταθμάρχαι	12	12	12
Υπάλληλοι Γραφείων	97	97	96
Μηχανοτεχνικόν και βοηθητικόν προσωπικόν	140	140	140
Λεωφορεία (ΕΗΣ)			
Σύνολον απασχολουμένων	428	434	435
Όδηγοί	171	177	178
Εισπράκτορες	180	180	181
Έλεγκται-σταθμάρχαι	34	34	34
Υπάλληλοι Γραφείων	7	7	7
Μηχανοτεχνικόν και βοηθητικόν προσωπικόν	36	36	35
Τροχιόδρομοι (ΕΗΣ)			
Σύνολον απασχολουμένων	93	98	98
Όδηγοί	18	16	15
Εισπράκτορες	37	37	35
Έλεγκται-σταθμάρχαι	5	5	6
Υπάλληλοι Γραφείων	1	1	1
Μηχανοτεχνικόν και βοηθητικόν προσωπικόν	32	39	41
Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι (ΕΗΣ)			
Σύνολον απασχολουμένων	930	919	928
Υπάλληλοι εσωτερικής υπηρεσίας	133	132	130
Υπάλληλοι εξωτερικής υπηρεσίας {	422	418	419
Κινήσεως	277	284	293
Έλξεως και ύλικού {	98	85	86
Γραμμών και κτιρίων			



Β'. ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Β.1: 'Αριθμός και φύσις άτυχημάτων, κατά μήνα

Μήν	Σύνολον Χώρας				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μή θανα- τηφόρα	*Υλικαι ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μή θανα- τηφόρα	*Υλικαι ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μή θανα- τηφόρα	*Υλικαι ζημιαί
1963 :												
Απρίλιος	965	49	837	79	569	14	528	27	396	35	309	52
Μάιος	1.060	47	920	93	639	13	597	29	421	34	323	64
Ιούνιος	1.183	56	1.042	85	729	15	685	29	454	41	357	56
Ιούλιος	1.293	53	1.138	102	760	16	711	33	533	37	427	69
Αύγουστος	1.373	63	1.183	127	785	11	722	52	588	52	461	75
Σεπτέμβριος	1.199	63	1.046	90	692	11	646	35	507	52	400	55
Οκτώβριος	1.166	49	1.027	90	737	18	680	39	429	31	347	51
Νοέμβριος	1.048	51	911	86	637	9	585	43	411	42	326	43
Δεκέμβριος	1.017	49	878	90	703	17	631	55	314	32	247	35
Σύνολον	10.304	480	8.982	842	6.251	124	5.785	342	4.053	356	3.197	500
1964 :												
Ιανουάριος	959	54	817	88	619	16	555	48	340	38	262	40
Φεβρουάριος	774	35	666	73	470	13	429	28	304	22	237	45
Μάρτιος	971	34	862	75	637	14	587	36	334	20	275	39
Απρίλιος	1.080	49	950	81	665	10	608	47	415	39	342	34
Μάιος	1.201	52	1.048	101	698	13	639	46	503	39	409	55
Ιούνιος	1.250	62	1.113	75	756	24	699	33	494	38	414	42

Πίναξ Β.2: 'Αριθμός και φύσις άτυχημάτων, κατά νομόν

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Γεωγραφικόν διαμέρισμα Νομός	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μή θανατηφόρα	*Υλικαι ζημιαί
Σύνολον 'Ελλάδος	3.531	163	3.111	257
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.119	47	1.946	126
Λοιπή Στερεά 'Ελλάς και Εύβοια	236	27	190	19
Αιτωλίας και 'Ακαρνανίας	50	4	35	11
'Αττικής (έκτος Περ.Πρωτευούσης)	88	8	80	—
Βοιωτίας	7	2	5	—
Εύβοίας	37	4	31	2
Εύρυτανίας	2	—	2	—
Φθιώτιδος	43	8	31	4
Φωκίδος	9	1	6	2
Πελοπόννησος	256	23	205	28
'Αργολίδος	52	1	38	13
'Αρκαδίας	10	1	5	4
'Αχαΐας	62	4	56	2
'Ηλείας	20	2	18	—
Κορινθίας	49	10	35	4
Λακωνίας	18	3	14	1
Μεσσηνίας	45	2	39	4
'Ιόνιοι Νήσοι	49	—	44	5
Ζακύνθου	8	—	8	—
Κερκύρας	34	—	31	3
Κεφαλληνίας	4	—	2	2
Λευκάδος	3	—	3	—
'Ηπειρος	49	4	37	8
'Αρτης	8	1	6	1
Θεσπρωτίας	7	1	6	—
'Ιωαννίνων	24	2	17	5
Πρεβέζης	10	—	8	2

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Β.2: Άριθμός και φύσις άτυχημάτων, κατά νομόν (συνέχεια)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Γεωγραφικόν διαμέρισμα Νομός	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	Υλικάι ζημίαι
Θεσσαλία	118	5	104	9
Καρδίτσης	11	2	9	—
Λαρίσης	55	1	50	4
Μαγνησίας	19	1	17	1
Τρικάλων	33	1	28	4
Μακεδονία	467	47	384	36
Δράμας	16	1	14	1
Ήμαθίας	10	—	10	—
Θεσσαλονίκης	222	16	192	14
Καβάλας	53	6	45	2
Καστορίας	9	4	4	1
Κιλκίς	20	2	15	3
Κοζάνης	35	5	29	1
Πέλλης	16	2	12	2
Πιερίας	22	1	16	5
Σερρών	32	5	24	3
Φλωρίνης	11	3	7	1
Χαλκιδικής	21	2	16	3
Άγιον Όρος	—	—	—	—
Θράκη	52	4	41	7
Έβρου	17	2	12	3
Ξάνθης	23	2	18	3
Ροδόπης	12	—	11	1
Νήσοι Αιγαίου	66	2	58	6
Δωδεκανήσου	28	1	25	2
Κυκλάδων	13	—	11	2
Λέσβου	7	1	4	2
Σάμου	4	—	4	—
Χίου	14	—	14	—
Κρήτη	119	4	102	13
Ήρακλείου	56	3	48	5
Λασιθίου	10	—	9	1
Ρεθύμνης	9	—	6	3
Χανίων	44	1	39	4

Πίναξ Β.3: Κατάταξις τών άτυχημάτων καθ' ήμέραν τής εβδομάδος

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Περιφέρεια	Σύνολον	Κυριακή	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Σάββατον
Σύνολον Έλλάδος	3 531	584	472	481	493	460	444	597
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.119	295	272	310	305	279	286	372
Λοιπή Χώρα	1.412	289	200	171	188	181	158	225

Πίναξ Β.4: Κατάταξις τών ατυχημάτων καθ' ώραν του είκοσιτετραώρου

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Περιφέρεια	Σύνολον	"Ωρα του είκοσιτετραώρου											
		0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12
Σύνολον Ελλάδος	3.531	55	60	26	21	26	37	68	146	164	152	210	224
*Αργία	789	15	15	9	6	8	7	10	18	23	40	55	70
Καθημερινή	2.742	40	45	17	15	18	30	58	128	141	112	155	154
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.119	33	43	17	11	9	21	41	84	101	82	133	126
*Αργία	393	7	9	7	4	1	7	5	7	12	22	35	34
Καθημερινή	1.726	26	34	10	7	8	14	36	77	89	60	98	92
Λοιπή Χώρα	1.412	22	17	9	10	17	16	27	62	63	70	77	98
*Αργία	396	8	6	2	2	7	—	5	11	11	18	20	36
Καθημερινή	1.016	14	11	7	8	10	16	22	51	52	52	57	62

Περιφέρεια	"Ωρα του είκοσιτετραώρου													Μη δη-λωθείσα
	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24		
Σύνολον Ελλάδος	226	234	227	195	180	222	253	222	207	162	122	89	3	
*Αργία	52	61	51	49	41	53	66	39	35	20	27	18	1	
Καθημερινή	174	173	176	146	139	169	187	183	172	142	95	71	2	
Περιφέρεια Πρωτευούσης	120	150	150	117	92	113	141	132	134	126	81	60	2	
*Αργία	20	32	31	22	14	20	29	16	15	17	12	15	—	
Καθημερινή	100	118	119	95	78	93	112	116	119	109	69	45	2	
Λοιπή Χώρα	106	84	77	78	88	109	112	90	73	36	41	29	1	
*Αργία	32	29	20	27	27	33	37	23	20	3	15	3	1	
Καθημερινή	74	55	57	51	61	76	75	67	53	33	26	26	—	

Πίναξ Β.5: Κατάταξις τών ατυχημάτων αναλόγως του είδους (τρόπου) και της φύσεως του ατυχήματος

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Φύσις ατυχήματος	Σύνολον	Είδος ατυχήματος									
		Σύγκρου-σις οχή-ματος με πεζόν	Σύγκρου-σις οχή-ματος με ζώον	Σύγκρου-σις οχη-μάτων εν κινήσει	Πρόσ-κρουσις οχήματος εν κινήσει με στα-θεύον οχημα	Πρόσκρου-σις οχήματος εν κινήσει με σταθερόν ή άκίνητοϋν άντικείμενον	Έκτροπη οχήμα-τος εκ της οδοϋ	Έκτροπη οχήμα-τος μετα κατακρη-μνίσεως	*Ανα-τροπη οχήμα-τος επί της οδοϋ	Πτώσις έξ οχή-ματος εν κινήσει	*Ατύ-χημα άλλης φύσεως
Σύνολον Ελλάδος	3.531	1.363	14	1.296	200	106	128	95	142	79	108
Θανατηφόρα	163	58	—	52	3	12	9	18	7	4	—
Μη θανατηφόρα	3.111	1.299	8	1.098	172	72	99	66	122	74	101
*Υλικάι ζημίαι	257	6	6	146	25	22	20	11	13	1	7
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.119	924	1	792	146	46	19	2	59	30	100
Θανατηφόρα	47	25	—	17	—	2	2	—	1	—	—
Μη θανατηφόρα	1.946	898	1	693	131	30	12	2	55	30	94
*Υλικάι ζημίαι	126	1	—	82	15	14	5	—	3	—	6
Λοιπή Χώρα	1.412	439	13	504	54	60	109	93	83	49	8
Θανατηφόρα	116	33	—	35	3	10	7	18	6	4	—
Μη θανατηφόρα	1.165	401	7	405	41	42	87	64	67	44	7
*Υλικάι ζημίαι	131	5	6	64	10	8	15	11	10	1	1

Πίναξ Β.6: Κατάταξις των ατυχημάτων αναλόγως των ιδιορρυθμιών της οδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος

ΑΠΡΙΑΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Ἰδιορρυθμίαι τῆς οδοῦ	Περιφέρεια καὶ φύσις τοῦ ατυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	Ὑλικάι ζημίαι	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	Ὑλικάι ζημίαι	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	Ὑλικάι ζημίαι
Τύπος οδοῦ												
Σύνολον	3.531	163	3.111	257	2.119	47	1.946	126	1.412	116	1.165	131
Μονῆς κατευθύνσεως ἄνευ διαγραμμίσεως	375	14	325	36	229	3	215	11	146	11	110	25
Μονῆς κατευθύνσεως μετὰ διαγραμμίσεως	104	1	98	5	84	1	79	4	20	—	19	1
Διπλῆς κατευθύνσεως ἄνευ διαγραμμίσεως	1.844	95	1.600	149	849	18	776	55	995	77	824	94
Διπλῆς κατευθύνσεως μετὰ διαγραμμίσεως	741	37	674	30	514	11	483	20	227	26	191	10
Διπλῆς κατευθ. μετὰ νησιδός Μὴ δηλωθεῖς	467	16	414	37	443	14	393	36	24	2	21	1
Εἶδος οδοῦ												
Σύνολον	3.531	163	3.111	257	2.119	47	1.946	126	1.412	116	1.165	131
Ἐθνικὴ	1.533	98	1.287	148	843	26	755	62	690	72	532	86
Ἐπαρχιακὴ	282	21	232	29	29	1	28	—	253	20	204	29
Δημοτικὴ ἢ κοινοτικὴ	1.716	44	1.592	80	1.247	20	1.163	64	469	24	429	16
Μὴ δηλωθέν	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Διασταύρωσις												
Σύνολον	3.531	163	3.111	257	2.119	47	1.946	126	1.412	116	1.165	131
Συνέβη εἰς διασταύρωσιν ..	1.503	37	1.359	107	1.217	20	1.109	88	286	17	250	19
Δὲν συνέβη εἰς διασταύρωσιν	2.028	126	1.752	150	902	27	837	38	1.126	99	915	112
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰδιορρυθμίαι οδοῦ												
Σύνολον	3.531	163	3.111	257	2.119	47	1.946	126	1.412	116	1.165	131
Εὐθύγραμμος	2.973	123	2.680	170	1.964	42	1.810	112	1.009	81	870	58
Ὁμαλὴ καμπύλη ἢ στροφὴ ..	401	25	314	62	135	3	120	12	266	22	194	50
Ἀπότομος καμπύλη ἢ στροφὴ	157	15	117	25	20	2	16	2	137	13	101	23
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ὅριζοντία ἢ κεκλιμένη ὁδός												
Σύνολον	3.531	163	3.111	257	2.119	47	1.946	126	1.412	116	1.165	131
Ὅριζοντία ὁδός	2.881	122	2.573	186	1.811	39	1.662	110	1.070	83	911	76
Κεκλιμένη ὁδός	563	36	465	62	275	8	251	16	288	28	214	46
Κορυφὴ ἀνωφερίας	87	5	73	9	33	—	33	—	54	5	40	9
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ὁδόςτρωμα												
Σύνολον	3.531	163	3.111	257	2.119	47	1.946	126	1.412	116	1.165	131
Ἀσφαλτος	3.241	138	2.870	233	2.065	47	1.896	122	1.176	91	974	111
Πλακόστρωτον	25	3	20	2	2	—	2	—	23	3	18	2
Σκυρόδεμα	15	2	13	—	5	—	5	—	10	2	8	—
Σκυρόστρωτον	68	6	55	7	1	—	—	1	67	6	55	6
Χωματόδρομος	176	14	147	15	46	—	43	3	130	14	104	12
Ἴτερον	6	—	6	—	—	—	—	—	6	—	6	—
Μὴ δηλωθέν	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.6: Κατάταξις τών ατυχημάτων αναλόγως τών ιδιορρυθμιών τής οδοῦ καί τής φύσεως τοῦ ατυχήματος (συνέχεια)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Ἰδιορρυθμιαί τής οδοῦ	Περιφέρεια καί φύσις τοῦ ατυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	Ἵλικοι ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	Ἵλικοι ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	Ἵλικοι ζημιαί
Συντήρησις οδοῦ												
Σύνολον	3.531	163	3.111	257	2.119	47	1.946	126	1.412	116	1.165	131
Καλή	3.373	149	2.981	243	2.068	47	1.898	123	1.305	102	1.083	120
Κακή	118	12	94	12	35	—	32	3	83	12	62	9
Ὑπὸ ἐπισκευῆν	40	2	36	2	16	—	16	—	24	2	20	2
Μη δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Κατάστασις οδοῦ (λόγω καιρικῶν συνθηκῶν)												
Σύνολον	3.531	163	3.111	257	2.119	47	1.946	126	1.412	116	1.165	131
Ξηρὰ	3.323	142	2.962	219	2.055	46	1.889	120	1.268	96	1.073	99
Ἵγρὰ	178	16	129	33	55	1	49	5	123	15	80	28
Κεκαλυμμένη ὑπὸ χιόνου ..	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Κεκαλυμμένη ὑπὸ πάγου ..	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Ὀλισθηρὰ	28	5	18	5	7	—	6	1	21	5	12	4
Μη δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Περιοχὴ												
Σύνολον	3.531	163	3.111	257	2.119	47	1.946	126	1.412	116	1.165	131
Βιομηχανική	111	1	103	7	93	1	87	5	18	—	16	2
Ἐμπορική	352	3	343	6	279	1	275	3	73	2	68	3
Κατωκλήμενη	2.332	79	2.109	144	1.677	40	1.523	114	655	39	586	30
Ἀνοικτός χώρος	709	74	537	98	68	5	59	4	641	69	478	94
Ἐτερον εἶδος	27	6	19	2	2	—	2	—	25	6	17	2
Μη δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Συνθηκαί φωτισμοῦ												
Σύνολον	3.531	163	3.111	257	2.119	47	1.946	126	1.412	116	1.165	131
Ἡμέρα: Φῶς ἐκτυφλωτικῶν ..	31	1	28	2	19	1	17	1	12	—	11	1
Φῶς κανονικῶν	2.646	105	2.350	191	1.549	28	1.437	84	1.097	77	913	107
Ἡμίφως	111	8	95	8	70	4	63	3	41	4	32	5
Νύκτα: Φωτισμένη ὁδὸς κα- λῶς	350	8	313	29	312	8	275	29	38	—	38	—
Φωτισμένη ὁδὸς ἀνε- παρκῶς	185	7	171	7	116	—	110	6	69	7	61	1
Ἄνευ φωτισμοῦ	208	34	154	20	53	6	44	3	155	28	110	17
Μη δηλωθεῖσαι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ
Πίναξ Β.7: Κατάταξις τών ατυχημάτων αναλόγως τής πυκνότητος κυκλοφορίας, τών καιρικῶν συνθηκῶν, τοῦ τροχονομικοῦ ἐλέγχου καὶ τής φύσεως τοῦ ἀτυχήματος

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Πυκνότης κυκλοφορίας Καιρικά συνθήκαι Τροχονομικός Έλεγχος	Περιφέρεια καὶ φύσις τοῦ ἀτυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	Υλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	Υλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	Υλικαὶ ζημίαι
Κυκλοφορία οχημάτων												
Σύνολον	3.531	163	3.111	257	2.119	47	1.946	126	1.412	116	1.165	131
Πυκνή	858	28	795	35	735	17	689	29	123	11	106	6
Κανονική	1.485	57	1.332	96	902	21	826	55	583	36	506	41
Ἄραια	1.188	78	984	126	482	9	431	42	706	69	553	84
Μη δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Κυκλοφορία πεζῶν												
Σύνολον	3.531	163	3.111	257	2.119	47	1.946	126	1.412	116	1.165	131
Πυκνή	223	6	215	2	166	2	162	2	57	4	53	—
Κανονική	942	36	872	34	625	20	586	19	317	16	286	15
Ἄραια	2.366	121	2.024	221	1.328	25	1.198	105	1.038	96	826	116
Μη δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Καιρὸς												
Σύνολον	3.531	163	3.111	257	2.119	47	1.946	126	1.412	116	1.165	131
Αἰθῆριος	3.218	142	2.862	214	2.002	45	1.839	118	1.216	97	1.023	96
Νεφελώδης	185	9	153	23	76	1	72	3	109	8	81	20
Ὁμιχλώδης	11	—	10	1	3	—	3	—	8	—	7	1
Βροχή ἢ χάλαζα	109	11	80	18	38	1	32	5	71	10	48	13
Χιῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰσχυρὸς ἀνεμος	8	1	6	1	—	—	—	—	8	1	6	1
Μη δηλωθεῖς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Τροχονομικός Έλεγχος												
Σύνολον	3.531	163	3.111	257	2.119	47	1.946	126	1.412	116	1.165	131
Τροχονόμος ἢ φύλαξ	69	2	62	5	33	1	30	2	36	1	32	3
Φωτεινὸς σηματοδότης	308	2	284	22	299	2	276	21	9	—	8	1
Πινακὶς ἢ σῆμα ΣΤΟΠ	32	2	28	2	30	2	26	2	2	—	2	—
Προειδοποιητικὸν σῆμα ἢ πινακὶς	44	1	38	5	23	—	21	2	21	1	17	3
Αὐτόματον κλείσιμον ἰσοπέ- δου διαβάσεως	3	—	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Χειροκίνητον κλείσιμον ἰσο- πέδου διαβάσεως	2	—	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Ἄτερον	6	—	2	4	—	—	—	—	6	—	2	4
Δὲν ὑπῆρχεν ἔλεγχος	3.067	156	2.692	219	1.729	42	1.588	99	1.338	114	1.104	120
Μη δηλωθεῖς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.8 : Κατανομή του συνόλου των αιτιών ανάλογως της φύσεως του ατυχήματος

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος

Αίτια ατυχήματος	Σύνολον Ελλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	Υλικαί ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	Υλικαί ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	Υλικαί ζημιαί
Σύνολον	5 772	337	4 944	491	3 177	75	2 875	227	2 595	262	2 069	264
Αίτια αναφερόμενα κυρίως εις τους οδηγούς	3 970	221	3 434	315	2 157	51	1 967	139	1 813	170	1 467	176
1. Παρέβιασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων άσθενή	8	—	6	2	6	—	4	2	2	—	2	—
✓ 2. Μεγάλη ταχύτης	✓ 135	94	958	83	473	22	421	30	662	72	537	53
3. Ήκολούθει προπορευόμενον όχημα έγγύτητα	190	10	156	24	130	4	109	17	60	6	47	7
4. Αντικανονική στάθμευσις ή έκκινησις	85	3	75	7	61	1	58	2	24	2	17	5
✓ 5. Δέν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις άλλο όχημα	✓ 535	12	472	51	395	6	350	39	140	6	122	12
6. Δέν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις τον πεζόν	59	4	54	1	51	3	47	1	8	1	7	—
7. Διήλθε μέσω ζώνης ασφαλείας ή παρεβίασεν άπληγορευμένην διάβασην	58	2	47	9	26	—	25	1	32	2	22	8
✓ 8. Αντικανονικόν προσπέρασμα, αντικανονικοί έλιγμοί ή στραφαί	✓ 489	22	415	52	208	3	195	10	281	19	220	42
✓ 9. Οδηγει άντιθέτως προς τόν ρεύμα κυκλοφορίας	✓ 44	—	40	4	29	—	27	2	15	—	13	2
10. Παρέλειπεν ή έδωσεν έσφαλμένον σήμα	38	—	36	2	18	—	18	—	20	—	18	2
11. Δέν συνειροφώθη προς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, οδοστρώματος, πινακίδας	132	2	122	8	107	—	100	7	25	2	22	1
✓ 12. Αντικανονική χρήσις φωτών ή οδηγίσις με έσβεσμένα φώτα	✓ 25	4	20	1	14	1	12	1	11	3	8	—
13. Είχεν έκθαμβώθη υπό των φάρων άλλου όχηματος ή ήλιακού φωτός	16	3	12	1	7	—	6	1	9	3	6	—
62	6	56	—	26	1	—	25	—	36	5	31	—
14. Έφερον άριθμόν έπιβατών πλέον των διατρεμένων θέσεων	12	1	10	1	5	—	5	—	7	1	5	1
15. Έφερον όγκώδες φορτίον κακώς τοποθετημένον ή βάρος πλέον του κανονικού	52	1	48	3	39	—	36	3	13	1	12	—
16. Έκαμινεν άπισθεν άσυνέτως	448	18	399	31	352	8	331	13	96	10	68	18
✓ 17. Μη χρησιμοποίησις της τροχοπέδησ εν καταλλήλω χρόνῳ ή άπότομος τροχοπέδησις	✓ 41	7	32	2	8	—	8	—	33	7	24	2
18. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά	15	2	12	1	—	—	—	—	15	2	12	1
19. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω ύπνου	71	12	51	8	4	—	4	—	67	12	47	8
20. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω αιδιόδης διαθεασίας ή άλλης αίτίας	455	18	413	24	198	2	186	10	257	16	227	14
21. Έτέρα άντικανονική ένέργεια του οδηγού	1 697	61	1 540	96	1 136	22	1 090	24	561	39	450	72
22. Δέν υπάρχουν ένδείξεις άντικανονικής ένεργείας του οδηγού	149	5	76	68	87	—	20	67	62	5	56	1
Αίτια αναφερόμενα κυρίως εις τά μεταφερόμενα πρόσωπα ..	81	—	14	67	68	—	1	67	13	—	13	—
23. Συνεκρατέτο έξω του όχηματος ή έκάθητο έπ' αυτού άντικανονικώς	57	5	51	1	15	—	15	—	42	5	36	1
24. Ανήρχετο ή καθήρχετο του όχηματος εν κινήσει ή έπεσεν έξ αυτού	11	—	11	—	4	—	4	—	7	—	7	—
25. Έτέρα άντικανονική ένέργεια του μεταφερομένου προσώπου	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.8: Κατανομή του συνόλου των αιτιών αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος (συνέχεια)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Αιτία ατυχήματος	Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος											
	Σύνολον Ελλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικαί ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικαί ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικαί ζημιαί
Αιτία αναφερόμενη κυρίως εις τούς πεζούς	1.203	55	1.141	7	820	22	797	1	383	33	344	6
26. Δεν υπήκουσεν εις σήμα προχονόμου ή φωτεινού σηματοδότη	32	1	31	—	29	1	28	—	3	—	3	—
27. Δεν έβραδιζεν επί του πεζοδρομίου ή εβραδιζεν αντικανονικώς	1.051	41	1.003	7	736	15	720	1	315	26	283	6
28. Έπαιζεν ή ειργάζετο ή ήτο εξηπλωμένος επί της οδού	51	3	48	—	28	1	27	—	23	2	21	—
29. Ηλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά	15	1	14	—	7	—	7	—	8	1	7	—
30. Ηλαττωμένη ικανότης λόγω ύπνου	2	1	1	—	2	—	2	—	—	—	—	—
31. Ηλαττωμένη ικανότης λόγω αφιχνιδίας αδιαθεσίας ή άλλης αιτίας	46	7	39	—	16	3	13	—	30	4	26	—
32. Έτερα αντικανονική ενέργεια πεζού	6	1	5	—	2	1	1	—	4	—	4	—
Αιτία αναφερόμενη κυρίως εις ελαττώματα ή βλάβας του όχηματος	179	21	121	37	63	2	48	13	116	19	73	24
33. Βλάβη ή ελαττωματικότητα του όχηματος	179	21	121	37	63	2	48	13	116	19	73	24
Αιτία αναφερόμενη κυρίως εις την οδόν	248	30	159	59	49	—	42	7	199	30	117	52
34. Έλαττωματικότητα της οδού	248	30	159	59	49	—	42	7	199	30	117	52
Αιτία μη αναφερόμενη εις οδηγούς, επιβάτας, πεζόν, όχημα, οδόν	23	5	13	5	1	—	1	—	22	5	12	5
35. Άλλαι αιτίαί	23	5	13	5	1	—	1	—	22	5	12	5

1. Εις τόν πίνακα ελήφθησαν άπτασι αί αιτίαί αί συντελέσασαι εις τό άτύχημα, διά τόν λόγον δε τούτον ό αριθμός τών αιτιών δεν συμφώνει με τόν αριθμόν τών ατυχημάτων. Η περίπτωσης 22 δεν προσετέθη εις τό σύνολον, έχει δε την έννοιαν ότι έκ τών 5.075 οδηγών, οπτινες μετείχον εις τά άτυχήματα, οι 1.697 δεν προέβησαν εις άντικανονικην ενέργειαν.

Πίναξ Β.9: Κατάταξις των ατυχημάτων ανάλογως της κυριωτέρας αίτιας και της φύσεως του ατυχήματος

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Αίτια ατυχήματος	Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος												
	Σύνολον Ελλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπή Χώρα			Σύνολον	Θανατι-φόρα	Μή θανατι-φόρα	Υλικαι ζημιαί
	Σύνολον	Θανατι-φόρα	Μή θανατι-φόρα	Υλικαι ζημιαί	Σύνολον	Θανατι-φόρα	Μή θανατι-φόρα	Υλικαι ζημιαί	Σύνολον					Θανατι-φόρα	Μή θανατι-φόρα	Υλικαι ζημιαί
Σύνολον	3.531	163	3.111	257	2.119	47	1.946	126	1.412	116	1.165	131	
Αίτια αναφερόμενα κυρίως εις τους οδηγούς	2.568	128	2.230	210	1.470	34	1.328	108	1.098	94	902	102	
1. Παρέβασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων άσθενή ...	2	—	1	1	2	—	1	1	—	—	—	—	
2. Μεγάλη ταχύτης	717	63	597	57	255	17	219	19	462	46	378	38	
3. Ήκολούθει προπορευόμενον όχημα έγύστατα	125	4	101	20	90	1	74	15	35	3	27	5	
4. Αντικανονική στάθμευσις ή εκκίνησις	60	2	56	2	47	1	45	1	13	1	11	1	
5. Δεν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις άλλο όχημα	470	8	418	44	365	5	325	35	105	3	93	9	
6. Δεν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις τον πεζόν	49	4	44	1	43	3	39	1	6	1	5	—	
7. Διήλθε μέσω ζώνης άσφαλείας ή παρεβίασεν άπληγορευ- μένην διάβασιν	36	1	33	2	21	—	20	1	15	1	13	1	
8. Αντικανονικόν προσπέρασμα, αντικανονικοί έλιγμοι ή στροφαι	317	14	267	36	149	2	139	8	168	12	128	28	
9. Ωδήγει αντίθετως προς τή ρεύμα κυκλοφορίας	34	—	31	3	22	—	20	2	12	—	11	1	
10. Παρέλειψεν ή έδωσεν έσφαλμένον σήμα	18	—	17	1	12	—	12	—	6	—	5	1	
11. Δεν συνεμορφώθη προς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, οδοστρώματος, πινακίδος	105	2	97	6	93	—	87	6	12	2	10	—	
12. Αντικανονική χρήσις φωτών ή οδηγίσις με έσβεσμένα φώτα	13	—	12	1	7	—	6	1	6	—	6	—	
13. Είχεν εκθαμβωθεί υπό των φάρων άλλου όχηματος ή ήλια- κού φωτός	11	1	10	—	6	—	6	—	5	1	4	—	
14. Έφερν άριθμόν επιβατών πλέον των διαπιθεμένων θέσεων	9	1	8	—	2	—	2	—	7	1	6	—	
15. Έφερν όγκώδες φορτίον κακώς τοποθετημένον ή βάρος πλέον του κανονικού	7	1	5	1	2	—	2	—	5	1	3	1	
16. Έκοιμεν όσθεν άσυνέτως	42	—	39	3	32	—	29	—	10	—	10	—	
17. Μη χρησιμοποίησις της τροχοπέδης έν καταλληλώ χρόνώ ή άπότομος τροχοπέδησις	200	6	184	10	176	4	166	6	24	2	18	4	
18. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρ- κωτικά	30	6	22	2	6	—	6	—	24	6	16	2	
19. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω ύπνου	13	2	10	1	—	—	—	—	13	2	10	1	
20. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω αλφινιδίας άδιαθεασίς ή άλλης αίτιας	32	6	25	1	2	—	2	—	30	6	23	1	
21. Έτέρα αντικανονική ένεργεια του οδηγού	278	7	253	18	138	1	128	9	140	6	125	9	
22. Δεν υπήρχον ένδείξεις αντικανονικής ένεργείας του οδηγού	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Αίτια αναφερόμενα κυρίως εις τή μεταφερόμενα πρόσωπα ..	46	2	43	1	14	—	14	—	32	2	29	1	
23. Συνεκρατέιτο έξω του όχηματος ή εκάθητο επί αυτού άντι- κανονικώς	7	—	7	—	1	—	1	—	6	—	6	—	
24. Άνήρχετο ή καθήρχετο του όχηματος έν κινήσει ή έπεσεν έξ αυτού	35	2	32	1	11	—	11	—	24	2	21	1	
25. Έτέρα αντικανονική ένεργεια του μεταφερομένου προσώπου	4	—	4	—	2	—	2	—	2	—	2	—	

Πίναξ Β.9: Κατάταξις των ατυχημάτων αναλόγως της κυριώτερης αιτίας και της φύσεως του ατυχήματος (συνέχεια)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Αιτία ατυχήματος	Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος											
	Σύνολον Ελλάδος				Περιφέρεια Πρωτεύουσας				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικαί ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικαί ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικαί ζημιαί
Αιτία αναφερόμενη κυρίως εις τους πεζούς	756	24	728	4	564	12	551	1	192	12	177	3
26. Δεν υπήκουσεν εις σήμα τροχονόμου ή φωτεινού σηματοδότη	29	1	28	—	26	1	25	—	3	—	3	—
27. Δεν έβράδιζεν επί του πεζοδρομίου ή εβράδιζεν αντικανονικώς	662	20	638	4	500	10	489	1	162	10	149	3
28. Έπαιζεν ή εργάζετο ή ήτο εξηπλωμένος επί της οδού	33	—	33	—	22	—	22	—	11	—	11	—
29. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά	12	1	11	—	6	—	6	—	6	1	5	—
30. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω ύπνου	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω αβιβιδίας αδιαθεσίας ή άλλης αιτίας	17	1	16	—	9	—	9	—	8	1	7	—
32. Έτέρα αντικανονική ενέργεια πεζού	3	1	2	—	1	—	1	—	2	—	2	—
Αιτία αναφερόμενη κυρίως εις ελαττώματα ή βλάβας του όχηματος	104	7	69	28	48	1	35	12	56	6	34	16
33. Βλάβη ή ελαττωματικότης του όχηματος	104	7	69	28	48	1	35	12	56	6	34	16
Αιτία αναφερόμενη κυρίως εις την οδόν	48	2	34	12	21	—	16	5	27	2	18	7
34. Έλαττωματικότης της οδού	48	2	34	12	21	—	16	5	27	2	18	7
Αιτία μη αναφερόμενη εις οδηγούς, επιβάτας, πεζόν, όχημα, οδόν	9	—	7	2	2	—	2	—	7	—	5	2
35. Άλλαι αιτίαι	9	—	7	2	2	—	2	—	7	—	5	2

Παρατήρησις: Εις τον άνω πίνακα ελήφθη μία μόνον αιτία δι' έκαστον ατύχημα, ή κυριώτερα, ή συντελέσασα κυρίως εις το άτύχημα, άνεξαρτήτως του άριθμού των έμπλεκέντων εις το άτύχημα όχημάτων ή των συνέργησασών αιτιών (βλέπε πίνακα Β.7).



Πίναξ Β.10: *Αριθμός παθόντων προσώπων κατά μήνα, αναλόγως του βαθμού άτυχήματος

Μην	Σύνολον Χώρας				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον παθόντων προσώπων	Νεκροί	Βαρέως τραυματίαι	*Ελαφρώς τραυματίαι	Σύνολον παθόντων προσώπων	Νεκροί	Βαρέως τραυματίαι	*Ελαφρώς τραυματίαι	Σύνολον παθόντων προσώπων	Νεκροί	Βαρέως τραυματίαι	*Ελαφρώς τραυματίαι
1963 :												
Ίανουάριος	1.033	35	126	872	672	10	62	600	361	25	64	272
Φεβρουάριος	832	20	99	713	545	13	43	489	287	7	56	224
Μάρτιος	941	26	115	800	578	7	39	532	363	19	76	268
*Απρίλιος	1.208	50	169	989	691	14	58	619	517	36	111	370
Μάιος	1.317	48	159	1.110	763	13	53	697	554	35	106	413
*Ιούνιος	1.478	56	193	1.229	900	14	66	820	578	42	127	409
*Ιούλιος	1.711	62	262	1.387	955	18	74	863	756	44	188	524
Αύγουστος	1.784	69	288	1.427	906	11	72	823	878	58	216	604
Σεπτέμβριος	1.548	64	214	1.270	819	11	48	760	729	53	166	510
*Οκτώβριος	1.488	54	202	1.232	906	18	65	823	582	36	137	409
Νοέμβριος	1.272	64	165	1.043	743	9	47	687	529	55	118	356
Δεκέμβριος	1.254	50	139	1.065	817	18	59	740	437	32	80	325
Σύνολον	15.866	598	2.131	13.137	9.295	156	686	8.453	6.571	442	1.445	4.684
1964 :												
Ίανουάριος	1.209	55	156	998	723	16	58	649	486	39	98	349
Φεβρουάριος	960	37	126	797	555	12	36	507	405	25	90	290
Μάρτιος	1.208	36	173	999	756	15	69	672	452	21	104	327
*Απρίλιος	1.353	48	182	1.123	768	10	51	707	585	38	131	416
Μάιος	1.571	58	239	1.274	846	13	65	768	725	45	174	506
*Ιούνιος	1.620	67	208	1.345	919	27	60	832	701	40	148	513



ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Β.11 : Αριθμός παθόντων προσώπων κατά κατηγορίας, εν σχέσει πρὸς τὸ ὄχημα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα Νομὸς	Σύνολον παθόντων προσώ- πων	Ὄδηγοι				Μεταφερόμενα πρόσωπα				Πεζοὶ			
		Σύνολον	Νε- κροὶ	Βαρέως τραυ- ματῖαι	*Ελα- φρῶς τραυ- ματῖαι	Σύνολον	Νε- κροὶ	Βαρέως τραυ- ματῖαι	*Ελα- φρῶς τραυ- ματῖαι	Σύνολον	Νε- κροὶ	Βαρέως τραυ- ματῖαι	*Ελα- φρῶς τραυ- ματῖαι
Σύνολον Ἑλλάδος	4.544	1.680	68	273	1.339	1.384	44	169	1.171	1.480	61	187	1.232
Περιφέρεια Πρωτευού- σης.....	2.533	890	14	64	812	637	8	30	599	1.006	28	82	896
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία.....	395	161	11	46	104	177	10	39	128	57	6	14	37
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρ- νανίας.....	68	28	—	9	19	30	2	9	19	10	2	3	5
*Αττικῆς (ἐκτὸς Περιφε- ρείας Πρωτευούσης) .	178	75	4	21	50	83	4	16	63	20	—	3	17
Βοιωτίας.....	13	5	1	1	3	5	1	1	3	3	—	3	—
Εὐβοίας.....	47	21	2	4	15	11	—	3	8	15	2	2	11
Εὐρυτανίας.....	6	1	—	1	—	5	—	2	3	—	—	—	—
Φθιώτιδος.....	71	24	4	7	13	38	2	6	30	9	2	3	4
Φωκίδος.....	12	7	—	3	4	5	1	2	2	—	—	—	—
Πελοπόννησος.....	339	138	9	29	100	117	10	18	89	84	8	26	50
*Αργολίδος.....	55	25	1	3	21	19	—	—	19	11	—	2	9
*Αρκαδίας.....	11	2	1	1	—	8	—	3	5	1	—	—	1
*Αχαΐας.....	95	38	3	9	26	33	4	6	23	24	1	10	13
*Ηλείας.....	30	9	—	3	6	10	—	4	6	11	2	7	2
Κορινθίας.....	70	25	3	3	19	29	5	3	21	16	2	4	10
Λακωνίας.....	25	11	—	6	5	8	1	1	6	6	2	1	3
Μεσσηνίας.....	53	28	1	4	23	10	—	1	9	15	1	2	12
Ἴονιοι Νῆσοι.....	57	35	—	10	25	12	—	4	8	10	—	1	9
Ζακύνθου.....	13	7	—	1	6	4	—	2	2	2	—	1	1
Κερκύρας.....	37	23	—	8	15	6	—	2	4	8	—	—	8
Κεφαλληνίας.....	4	2	—	1	1	2	—	—	2	—	—	—	—
Λευκάδος.....	3	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἡπειρος.....	60	20	1	4	15	20	1	2	17	20	2	3	15
*Ἄρτης.....	8	—	—	—	—	4	—	1	3	4	1	1	2
Θεσπρωτίας.....	14	7	—	1	6	5	1	—	4	2	—	—	2
*Ἰωαννίνων.....	28	11	1	2	8	6	—	—	6	11	1	1	9
Πρεβέζης.....	10	2	—	1	1	5	—	1	4	3	—	1	2
Θεσσαλία.....	200	61	3	21	37	104	1	23	80	35	1	12	22
Καρδίτσας.....	18	4	—	—	4	9	1	—	8	5	1	3	1
Λαρίσης.....	101	30	1	14	15	56	—	15	41	15	—	7	8
Μαγνησίας.....	22	11	1	2	8	7	—	3	4	4	—	—	4
Τρικάλων.....	59	16	1	5	10	32	—	5	27	11	—	2	9
Μακεδονία.....	656	226	23	63	140	231	10	41	180	199	15	34	150
Δράμας.....	20	9	—	2	7	1	—	—	1	10	1	—	9
*Ἡμαθίας.....	21	8	—	3	5	10	—	—	10	3	—	1	2
Θεσσαλονίκης.....	285	88	8	11	69	82	3	9	70	115	7	20	88
Καβάλας.....	86	22	3	11	8	41	3	12	26	23	—	5	18
Καστορίας.....	15	6	2	2	2	7	—	3	4	2	—	—	1
Κιλκίς.....	31	10	—	2	8	17	2	2	13	4	—	1	3
Κοζάνης.....	60	23	3	8	12	28	1	4	23	9	1	1	7
Πέλλης.....	20	4	—	—	4	5	—	1	4	11	2	1	8
Πιερίας.....	31	13	—	3	10	14	—	2	12	4	1	1	2
Σερρών.....	44	21	3	11	7	11	—	5	6	12	2	3	7
Φλωρίνης.....	17	9	2	5	2	8	1	1	6	—	—	—	—
Χαλκιδικῆς.....	26	13	2	5	6	7	—	2	5	6	—	1	5
*Ἅγιον Ὄρος.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.11: Αριθμός παθόντων προσώπων κατά κατηγορίας, εν σχέσει προς το όχημα, αναλόγως του βαθμού άτυχήματος (συνέχεια)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Γεωγραφικόν διαμέρισμα Νομός	Σύνολον παθόντων προσώπων	*Οδηγοί				Μεταφερόμενα πρόσωπα				Πεζοί			
		Σύνολον	Νεκροί	Βαρέως τραυματίαι	*Ελαφρώς τραυματίαι	Σύνολον	Νεκροί	Βαρέως τραυματίαι	*Ελαφρώς τραυματίαι	Σύνολον	Νεκροί	Βαρέως τραυματίαι	*Ελαφρώς τραυματίαι
Θράκη	64	35	3	8	24	15	1	5	9	14	—	3	11
*Εβρου	21	11	2	3	6	7	—	2	5	3	—	1	2
Ξάνθης	27	15	1	5	9	6	1	2	3	6	—	2	4
Ροδόπης	16	9	—	—	9	2	—	1	1	5	—	—	5
Νήσοι Αιγαίου	82	43	1	12	30	24	1	4	19	15	—	5	10
Δωδεκανήσου	39	18	—	6	12	13	1	1	11	8	—	2	6
Κυκλάδων	13	5	—	1	4	4	—	2	2	4	—	1	3
Λέσβου	6	3	1	2	—	2	—	1	1	1	—	1	—
Σάμου	4	3	—	2	1	—	—	—	—	1	—	1	—
Χίου	20	14	—	1	13	5	—	—	5	1	—	—	1
Κρήτη	158	71	3	16	52	47	2	3	42	40	1	7	32
*Ηρακλείου	80	30	3	5	22	28	2	1	25	22	—	2	20
Λασιθίου	13	8	—	—	8	5	—	1	4	—	—	—	—
Ρεθύμνης	7	5	—	1	4	—	—	—	—	2	—	1	1
Χανίων	58	28	—	10	18	14	—	1	13	16	1	4	11

Πίναξ Β.12: Κατάταξις των παθόντων προσώπων αναλόγως του βαθμού και του είδους (τρόπου) του άτυχήματος

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Βαθμός άτυχήματος	Είδος άτυχήματος										
	Σύνολον	Σύγκρουσις όχηματος με πεζόν	Σύγκρουσις όχηματος με ζών	Σύγκρουσις όχημάτων εν κινήσει	Πρόσ-κρουσις όχηματος εν κινήσει με σταθμεύον όχημα	Πρόσ-κρουσις όχηματος εν κινήσει με σταθερόν ή άκίνητοϋν αντί-κείμενον	*Εκτροπή όχηματος εκ τής οδού	*Εκτροπή όχηματος μετά κατακρημνίσεως	*Ανατροπή όχηματος επί τής οδού	Πτώσις εκ όχηματος εν κινήσει	*Ατύχημα άλλης φύσεως
Σύνολον *Ελλάδος	4.544	1.616	10	1.726	256	154	225	175	188	85	109
Νεκροί	173	60	—	57	3	15	9	18	7	4	—
Βαρέως τραυματίαι ...	629	203	2	215	25	34	44	49	35	20	2
*Ελαφρώς τραυματίαι .	3.742	1.353	8	1.454	228	105	172	108	146	61	107
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.533	1.065	1	994	180	56	34	3	69	30	101
Νεκροί	50	27	—	17	—	3	2	—	1	—	—
Βαρέως τραυματίαι ...	176	91	—	63	7	5	4	—	5	1	—
*Ελαφρώς τραυματίαι .	2.307	947	1	914	173	48	28	3	63	29	101
Λοιπή Χώρα	2.011	551	9	732	76	98	191	172	119	55	8
Νεκροί	123	33	—	40	3	12	7	18	6	4	—
Βαρέως τραυματίαι ...	453	112	2	152	18	29	40	49	30	19	2
*Ελαφρώς τραυματίαι .	1.435	406	7	540	55	57	144	105	83	32	6

Πίναξ Β.13: Κατάταξις των μετασχόντων εις τὰ ατυχήματα οδηγών αναλόγως του φύλου, της ηλικίας και του βαθμού ατυχήματος αυτών

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Βαθμός ατυχήματος	Φύλον και τάξεις ηλικιών															
	Σύνολον		0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		*Ανω των 65		Μή δηλωθεσα ηλικία	
	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ
Σύνολον *Ελλάδος	4.830	92	153	11	56	34	3.128	42	523	4	18	59	1	153		
Νεκροί	68	—	—	—	2	14	44	—	8	—	—	—	—	—	—	—
Βαρύως τραυματίαι	269	4	—	1	7	80	155	2	24	—	3	—	—	—	—	—
*Ελαφρώς τραυματίαι	1.307	29	3	2	27	323	867	15	85	2	1	4	—	3	—	—
Σώοι	3.178	58	26	8	20	625	2.061	25	404	1	14	54	1	26	—	—
*Άγνωστον	8	1	124	—	—	4	—	—	2	—	—	—	—	124	—	—
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.873	66	148	9	25	540	1.991	29	299	1	11	7	—	148		
Νεκροί	14	—	—	—	—	3	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Βαρύως τραυματίαι	60	4	—	1	4	13	42	2	1	—	—	—	—	—	—	—
*Ελαφρώς τραυματίαι	789	22	1	—	7	140	607	15	34	1	—	1	—	1	—	—
Σώοι	2.010	40	25	8	14	384	1.332	12	263	—	11	6	—	25	—	—
*Άγνωστον	—	—	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—	—
Λοιπή Χώρα	1.957	26	5	2	31	506	1.137	13	224	3	7	59	1	5		
Νεκροί	54	—	—	—	2	11	34	—	7	—	—	—	—	—	—	—
Βαρύως τραυματίαι	209	—	—	—	3	67	113	—	23	—	3	—	—	—	—	—
*Ελαφρώς τραυματίαι	518	7	2	2	20	183	260	—	51	1	1	3	—	2	—	—
Σώοι	1.168	18	1	—	6	241	729	13	141	—	3	48	1	1	—	—
*Άγνωστον	8	1	2	—	—	4	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—

Σημείωσις: Α = Άρρενες, Θ = Θήλειες.



Πίναξ Β.14: Κατάταξις των μετασχόντων εις τὰ ατυχήματα οδηγών αναλόγως του επαγγέλματος, της υπηκοότητας και του είδους διπλώματος αυτών

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

*Επάγγελμα, υπηκοότης και είδος διπλώματος	Σύνολον *Ελλάδος						Περιφέρεια Πρωτευούσης						Λοιπή Χώρα											
	Σύνολον		Νεοκροί		Βαρύς τραυματίαι		*Ελαφρώς τραυματίαι		Σώοι		*Αγνωστον		Σύνολον		Νεοκροί		Βαρύς τραυματίαι		*Ελαφρώς τραυματίαι		Σώοι		*Αγνωστον	
	Σύνολον	Νεοκροί	Βαρύς τραυματίαι	*Ελαφρώς τραυματίαι	Σώοι	*Αγνωστον	Σύνολον	Νεοκροί	Βαρύς τραυματίαι	*Ελαφρώς τραυματίαι	Σώοι	*Αγνωστον	Σύνολον	Νεοκροί	Βαρύς τραυματίαι	*Ελαφρώς τραυματίαι	Σώοι	*Αγνωστον						
*Επάγγελμα οδηγών																								
Σύνολον	5.075	68	273	1.339	3.262	133	3.087	14	64	812	2.075	122	1.988	54	209	527	1.187	11						
*Επαγγελματίαι οδηγοί	1.617	9	37	150	1.421	—	1.000	2	5	89	904	—	617	7	32	61	517	—						
*Ιδιωτικοί υπάλληλοι	475	1	25	205	244	—	337	—	12	145	180	—	138	1	13	60	64	—						
Δημόσιοι υπάλληλοι	106	—	6	37	63	—	68	—	1	23	44	—	38	—	5	14	19	—						
Στρατιωτικοί	239	6	22	57	154	—	143	1	9	37	96	—	96	5	13	20	58	—						
Σωματίων Ασφαλείας	35	—	—	15	20	—	17	—	—	6	11	—	18	—	—	9	9	—						
Συνταξιούχοι	24	1	1	3	19	—	17	—	—	3	13	—	7	—	—	—	6	—						
Σπουδασταί	163	3	7	61	92	—	116	—	3	45	68	—	47	3	4	16	24	—						
*Εμποροί, βιομήχανοι	705	8	42	204	451	—	428	2	.8	123	295	—	277	6	34	81	156	—						
*Επαγγέλματα παροχής υπηρεσιών	235	4	12	77	142	—	143	1	3	50	89	—	92	3	9	27	53	—						
Οικοκυραί	63	—	3	20	40	—	47	—	2	14	31	—	16	—	1	6	9	—						
Λοιπά επαγγέλματα	1.235	35	115	500	585	—	623	7	21	274	321	—	612	28	94	226	264	—						
*Αγνωστον ή άνευ επαγγέλματος	178	1	3	10	31	133	148	—	—	3	23	122	30	1	3	7	8	11						
*Υπηκοότης οδηγών																								
Σύνολον	5.075	68	273	1.339	3.262	133	3.087	14	64	812	2.075	122	1.988	54	209	527	1.187	11						
*Ελληνική	4.597	62	255	1.273	3.004	3	2.745	12	57	775	1.900	1	1.852	50	198	498	1.104	2						
*Άλλοδαπή	324	6	18	62	238	—	206	2	7	37	160	—	118	4	11	25	78	—						
Μη δηλωθέντα	154	—	—	4	20	130	136	—	—	—	15	121	18	—	—	4	5	9						
Είδος διπλώματος οδηγών																								
Σύνολον	5.075	68	273	1.339	3.262	133	3.087	14	64	812	2.075	122	1.988	54	209	527	1.187	11						
*Ελληνικών έρασιτεχνικών	974	4	33	148	789	—	682	1	12	86	583	—	292	3	21	62	206	—						
*Ελληνικών επαγγελματιών	1.739	8	34	153	1.544	—	1.084	1	6	95	982	—	655	7	28	58	562	—						
*Ελληνικών στρατιωτικών	103	4	7	18	74	—	38	—	2	7	28	—	65	3	5	11	46	—						
*Ελληνικών διεθνών	117	—	4	23	90	—	84	—	3	15	66	—	33	—	1	8	24	—						
*Ελληνικών δικύκλων-τρικύκλων	348	8	21	156	163	—	250	2	7	126	115	—	98	6	14	30	48	—						
*Ελληνικών-Λοιπία άδειαι	43	4	5	10	24	—	4	—	—	3	1	—	39	4	5	7	23	—						
*Ξένης Χώρας	47	1	3	13	30	—	16	1	1	4	10	—	31	—	2	9	20	—						
*Άνευ διπλώματος	1.569	39	166	815	528	21	813	8	33	476	277	19	756	31	133	339	251	2						
Μη δηλωθέν	135	—	—	3	20	112	116	—	—	—	13	103	19	—	—	3	7	9						

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ
Πίναξ Β.15 : Κατάταξι των παθόντων μεταφερομένων προσώπων αναλόγως του φύλου, της ηλικίας και του βαθμού άτυχήματος αὐτῶν

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Περιφέρεια και βαθμός άτυχήματος	Σύνολον		Τάξεις ηλικιών και φύλον													
			0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		Άνω τῶν 65		Μη δηλωθεῖσα ηλικία	
	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ
Σύνολον Ἑλλάδος	866	518	12	14	43	33	304	167	345	197	129	94	32	12	1	1
Νεκροί	33	11	2	1	—	1	6	5	12	1	9	2	4	1	—	—
Βαρέως τραυματίαι	124	45	2	—	8	2	41	16	57	16	15	11	1	—	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	709	462	8	13	35	30	257	146	276	180	105	81	27	11	1	1
Περιφέρεια Πρωτευούσης	331	306	6	7	17	14	110	91	128	120	51	64	19	10	—	—
Νεκροί	5	3	—	—	—	—	1	1	—	2	1	1	1	—	—	—
Βαρέως τραυματίαι	17	13	—	—	—	—	6	5	8	4	3	4	—	—	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	309	290	6	7	17	14	103	85	119	116	46	59	18	9	—	—
Λοιπή Χώρα	535	212	6	7	26	19	194	76	217	77	78	30	13	2	1	1
Νεκροί	28	8	2	1	—	1	5	4	11	1	7	1	3	—	—	—
Βαρέως τραυματίαι	107	32	2	—	8	2	35	11	49	12	12	7	1	—	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	400	172	2	6	18	16	154	61	157	64	59	22	9	2	1	1

Σημείωσις : Α = ἄρρενες, Θ = θήλειες.

Πίναξ Β.16 : Κατάταξι τῶν παθόντων πεζῶν αναλόγως του φύλου, της ηλικίας και του βαθμού άτυχήματος αὐτῶν

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Περιφέρεια και βαθμός άτυχήματος	Σύνολον		Τάξεις ηλικιών και φύλον													
			0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		Άνω τῶν 65		Μη δηλωθεῖσα ηλικία	
	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ
Σύνολον Ἑλλάδος	890	590	69	32	152	90	141	107	200	147	215	140	112	74	1	—
Νεκροί	39	22	5	2	6	3	5	1	5	2	11	8	6	6	1	—
Βαρέως τραυματίαι	120	67	8	4	27	9	13	10	24	9	24	24	24	11	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	731	501	56	26	119	78	123	96	171	136	180	108	82	57	—	—
Περιφέρεια Πρωτευούσης	595	411	33	19	82	51	104	77	153	116	150	102	72	46	1	—
Νεκροί	18	10	2	—	2	—	2	—	2	2	6	4	3	4	1	—
Βαρέως τραυματίαι	52	30	1	1	12	2	6	5	10	4	10	15	13	3	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	525	371	30	18	68	49	96	72	141	110	134	83	56	39	—	—
Λοιπή Χώρα	295	179	36	13	70	39	37	30	47	31	65	38	40	28	—	—
Νεκροί	21	12	3	2	4	3	3	1	3	—	5	4	3	2	—	—
Βαρέως τραυματίαι	68	37	7	3	15	7	7	5	14	5	14	9	11	8	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	206	130	26	8	51	29	27	24	30	26	46	25	26	18	—	—

Σημείωσις : Α = ἄρρενες, Θ = θήλειες.

Πίναξ Β.17.: Κατηγορίες οχημάτων λαβόντων μέρος εις τὰ ατυχήματα ανάλογως τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος, ὡς καὶ τῆς χρήσεως, τῆς ἐθνικότητος καὶ τῆς ἀσφάλισεως αὐτῶν

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Κατηγορία, χρήσις, ἐθνικότης καὶ ἀσφάλισις οχημάτων	Περιφέρεια καὶ φύσις ατυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι
Κατηγορία οχημάτων												
Σύνολον	5.075	222	4.418	435	3.087	64	2.797	226	1.988	158	1.621	209
Ἐπιβατηγὰ	1.552	52	1.330	170	1.155	26	1.013	116	397	26	317	54
Ταξὶ ἢ ἀγορατὰ	274	7	253	14	196	4	185	7	78	3	68	7
Λεωφορεῖα ἀστικά	265	5	243	17	234	3	217	14	31	2	26	3
Λεωφορεῖα ὑπεραστικά	79	8	56	15	3	1	2	—	76	7	54	15
Λεωφορεῖα εἰδικὰ	34	2	27	5	21	—	19	2	13	2	8	3
Φορτηγὰ μέχρι καὶ 3,5 τόννων	519	32	418	69	238	7	204	27	281	25	214	42
Φορτηγὰ ἄνω τῶν 3,5 τόννων	262	26	187	49	48	3	42	3	214	23	145	46
Φορτηγὰ εἰδικὰ καὶ βυτιοφόρα	41	10	26	5	18	1	16	1	23	9	10	4
Ποδήλατα	208	4	194	10	110	—	103	7	98	4	91	3
Μοτοποδήλατα, μοτοσυκλέτται	1.609	51	1.499	59	945	15	890	40	664	36	609	19
Τράμ ἢ τρόλλεϋ	45	2	39	4	45	2	39	4	—	—	—	—
Τρακτέρ ἢ αὐτοκίνητα γεωρ- γικὰ μηχανήματα	78	19	51	8	1	—	1	—	77	19	50	8
Αὐτοκίνητα μηχανήματα ὁδο- ποιίας	5	2	3	—	2	1	1	—	3	1	2	—
Πυροσβεστικά οχήματα	2	—	1	1	1	—	—	1	1	—	1	—
Σιδηρόδρομοι	5	—	3	2	—	—	—	—	5	—	3	2
Ζωάμαζαι καὶ χειράμαζαι	34	2	27	5	12	1	7	4	22	1	20	1
Ἄτερα	2	—	1	1	—	—	—	—	2	—	1	1
Μὴ δηλωθεῖσα	61	—	60	1	58	—	58	—	3	—	2	1
Χρήσις οχημάτων												
Σύνολον	5.075	222	4.418	435	3.087	64	2.797	226	1.988	158	1.621	209
Ἰδιωτικῆς χρήσεως	3.778	158	3.331	289	2.302	48	2.076	178	1.476	110	1.255	111
Δημοσίας χρήσεως	1.070	53	906	111	643	15	593	35	427	38	313	76
Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν	23	—	16	7	9	—	7	2	14	—	9	5
Διπλωματικοῦ Σώματος	10	1	5	4	7	1	4	2	3	—	1	2
Ξένων Ἀποστολῶν	16	—	13	3	16	—	13	3	—	—	—	—
Ἐνόπλων Δυνάμεων	91	10	66	15	38	—	34	4	53	10	32	11
Χωροφυλακῆς	10	—	7	3	—	—	—	—	10	—	7	3
Ἀστυνομίας Πόλεων	3	—	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας	13	—	11	2	12	—	10	2	1	—	1	—
Ἄτερα	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Μὴ δηλωθεῖσα	60	—	59	1	57	—	57	—	3	—	2	1
Ἐθνικότης οχημάτων												
Σύνολον	5.075	222	4.418	435	3.087	64	2.797	226	1.988	158	1.621	209
Ἑλληνικὴ	4.861	214	4.233	414	2.950	58	2.675	217	1.911	156	1.558	197
Ἀλλοδαπὴ	148	7	121	20	74	5	60	9	74	2	61	11
Μὴ δηλωθεῖσα	66	1	64	1	63	1	62	—	3	—	2	1
Ἀσφάλισις οχημάτων												
Σύνολον	5.075	222	4.418	435	3.087	64	2.797	226	1.988	158	1.621	209
Ἠσφαλισμένα	2.766	122	2.344	300	1.896	46	1.685	165	870	76	659	135
Ἀνασφάλιστα	2.226	99	1.998	129	1.118	18	1.040	60	1.108	81	958	69
Μὴ δηλωθεῖσα	83	1	76	6	73	—	72	1	10	1	4	5

Πίναξ Β.18: Προξενηθείσαι ύλικαι ζημιαί επί όχημάτων ή μή, κατ' έκτίμησιν τών άστυνομικών άρχών

Είς χιλιάδας δραχμών

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1964

Περιφέρεια	Ζημιαί		
	Σύνολον	Όχημάτων	Έκτός όχημάτων
Σύνολον Έλλάδος	10.930	9.351	1.579
Περιφέρεια Πρωτεύουσής	2.838	2.755	83
Λοιπή Χώρα	8.092	6.596	1.496



Γ'. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Πίναξ Γ.1: Κινήσις ταχυδρομικών δεμάτων

Έτος και μήν	Έσωτερικοῦ			Έξωτερικοῦ		
	Συνήθη (ἐπὶ τέλει)	Στρατιωτικά (ἀτελῆ)	Εισπράξεις ἐξ ἐνσήμων (εἰς χιλ. δρχ.)	Ἀποσταλέντα	Ἀφιχθέντα	Εισπράξεις ἐξ ἐπιδόσεως καὶ ἀποστολῆς (εἰς χιλ. δρχ.)
1957	389.472	114.317	3.981	93.649	258.854	6.346
1958	387.238	125.633	4.467	69.843	219.415	6.919
1959	392.303	126.863	4.480	75.533	227.853	7.796
1960	397.510	120.337	4.470	85.948	229.220	8.531
1961	427.238	128.293	4.639	107.834	222.170	9.524
1962	455.562	111.935	4.566	130.510	225.111	11.535
1963	499.325	98.165	4.539	152.438	365.355	12.251
1963:						
Ἰανουάριος	45.124	12.659	413	8.894	36.464	782
Φεβρουάριος	35.215	9.657	325	9.263	32.404	690
Μάρτιος	38.413	6.154	363	10.229	38.983	848
Ἀπρίλιος	46.287	9.571	398	14.138	18.331	867
Μάιος	45.550	7.905	374	11.105	33.882	945
Ἰούνιος	36.489	5.836	326	9.423	22.998	494
1964:						
Ἰανουάριος	46.503	13.398	440	20.966	48.903	1.123
Φεβρουάριος	37.812	9.158	347	12.760	36.650	874
Μάρτιος	37.853	6.279	338	17.922	36.398	1.183
Ἀπρίλιος	48.084	7.016	445	15.606	39.812	1.296
Μάιος	38.990	9.887	367	12.852	20.389	1.220

Πηγή: Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν.

Πίναξ Γ.2: Τηλεφωνικαὶ συνδιαλέξεις καὶ τηλεγραφήματα

Εἰς χιλιάδας

Έτος και μήν	Τηλεφωνικαὶ συνδιαλέξεις					Τηλεγραφήματα			
	Σύνολον	Ἀστικά		Ὑπεραστικά	Διεθνεῖς	Σύνολον	Ἐσωτερικοῦ	Ἐξωτερικοῦ	
		Περιφερειαὶς Πρωτευούσης	Λοιπῶν κέντρων					Ἀποσταλέντα	Ληφθέντα
1957	376.477	300.883	68.214	7.253	127	6.098	4.814	583	701
1958	410.953	328.735	73.673	8.387	158	6.041	4.777	585	679
1959	460.378	363.588	87.025	9.572	193	5.986	4.714	592	680
1960	519.815	408.544	99.372	11.667	232	5.927	4.615	610	702
1961	618.324	482.085	121.610	14.340	289	6.392	4.970	658	764
1962	713.825	543.977	152.566	16.943	339	6.592	5.053	716	823
1963	773.664	599.522	174.142	19.924	412	7.184	5.526	769	889
1963:									
Ἰανουάριος	64.216	48.584	14.112	1.489	31	670	543	59	68
Φεβρουάριος	58.646	44.676	12.583	1.359	28	435	328	50	57
Μάρτιος	64.517	49.120	13.861	1.503	33	479	352	59	68
1964:									
Ἰανουάριος	70.765	54.296	14.778	1.654	37	780	645	62	73
Φεβρουάριος	69.587	52.659	15.226	1.668	34	627	507	56	64
Μάρτιος	70.282	53.771	14.796	1.677	38	570	433	65	72

Πηγή: Ὄργανισμός Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος.

Πίναξ Γ.3: Τηλεφωνικαὶ συνδέσεις

Έτος καὶ μὴν	Σύνολον	Αὐτόματοι μετὰ μετρητοῦ				Λοιπαὶ		
		Ἐν ὄλῳ	Περιφέρειας Πρωτεύουσας	Πόλεως Θεσ/νίκης	Λοιπῶν κέντρων	Ἐν ὄλῳ	Αὐτόματοι ἄνευ μετρητοῦ	Χειροκίνητοι
1957	119.633	107.707	83.323	9.577	14.807	11.926	7.401	4.525
1958	131.766	117.492	90.907	10.596	15.989	14.274	8.782	5.492
1959	148.872	135.925	102.601	13.154	20.170	12.947	6.899	6.048
1960	173.867	160.004	120.114	15.510	24.380	13.863	7.068	6.795
1961	210.319	192.829	144.983	18.819	29.027	17.490	10.414	7.076
1962	240.418	226.482	166.528	22.286	37.668	13.936	5.870	8.066
1963	284.887	269.122	197.957	27.079	44.086	15.765	6.216	9.549
1964 :								
Ἰανουάριος	291.424	275.652	202.906	27.396	45.350	15.772	6.220	9.552
Φεβρουάριος	295.704	279.919	206.311	27.852	45.756	15.785	6.228	9.557
Μάρτιος	300.589	284.517	209.701	28.605	46.211	16.072	6.437	9.635

Πηγή: Ὁργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος.



Δ'. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.1: Ύπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων κατά κατηγορίας, χρήσιν και καύσιμον, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1963

Κατηγορία αυτοκινήτων οχημάτων	Σύνολον				ΙΧ				ΔΧ			
	Σύνολον	Β	Π	ΜΔ	Σύνολον	Β	Π	ΜΔ	Σύνολον	Β	Π	ΜΔ
Γενικόν σύνολον	166.412	136.076	30.196	140	134.270	124.040	10.123	107	32.142	12.036	20.073	33
I. Φορτηγά	49.221	27.335	21.833	53	35.373	25.686	9.654	33	13.848	1.649	12.179	20
1. Φορτηγά συνήθη	36.788	24.975	11.771	42	27.708	23.635	4.049	24	9.080	1.340	7.722	18
2. Φορτηγά ανατρεπόμενα	10.314	1.666	8.639	9	6.389	1.414	4.968	7	3.925	252	3.671	2
3. Φορτηγά βυτιοφόρα	1.265	367	896	2	809	357	450	2	456	10	446	—
Καυσίμων	557	97	460	—	253	93	160	—	304	4	300	—
Υδάτος	484	230	252	2	481	229	250	2	3	1	2	—
Βόθρων	133	11	122	—	12	8	4	—	121	3	118	—
Λοιπά	49	10	39	—	42	10	32	—	7	—	7	—
Μη δηλωθέντα	42	19	23	—	21	17	4	—	21	2	19	—
4. Φορτηγά ειδικά	854	327	527	—	467	280	187	—	387	47	340	—
Ψυγεία	355	35	320	—	111	32	79	—	244	3	241	—
Γερανοφόρα	147	40	107	—	36	16	20	—	111	24	87	—
Συnergieia	64	58	6	—	62	56	6	—	2	2	—	—
Νεκροφόροι	110	108	2	—	110	108	2	—	—	—	—	—
Μεταφοράς σίτου	14	6	8	—	3	—	3	—	11	6	5	—
Λοιπά	150	69	81	—	138	64	74	—	12	5	7	—
Μη δηλωθέντα	14	11	3	—	7	4	3	—	7	7	—	—
II. Λεωφορεία	7.896	1.091	6.800	5	1.204	975	228	1	6.692	116	6.572	4
1. Λεωφορεία αστικά	2.406	8	2.396	2	—	—	—	—	2.406	8	2.396	2
2. Λεωφορεία υπεραστικά	3.652	92	3.558	2	—	—	—	—	3.652	92	3.558	2
3. Λεωφορεία ειδικά	1.838	991	846	1	1.204	975	228	1	634	16	618	—
Τουριστικά	618	19	599	—	21	15	6	—	597	4	593	—
Σχολικά	837	635	201	1	837	635	201	1	—	—	—	—
Επιχειρήσεων	145	118	27	—	117	106	11	—	28	12	16	—
Άσθενοφόρα	192	190	2	—	192	190	2	—	—	—	—	—
Λοιπά	38	25	13	—	31	25	6	—	7	—	7	—
Μη δηλωθέντα	8	4	4	—	6	4	2	—	2	—	2	—
III. Έπιβατηγά (πλήν ταξί) ..	64.507	63.516	912	79	60.671	60.357	241	73	3.836	3.159	671	6
IV. Ταξί	3.069	2.415	651	3	—	—	—	—	3.069	2.415	651	3
V. Σύνολον αυτοκινήτων	124.693	94.357	30.196	140	97.248	87.018	10.123	107	27.445	7.339	20.073	33
VI. Μοτοσυκλέτται	41.719	41.719	—	—	37.022	37.022	—	—	4.697	4.697	—	—
1. Έπιβατηγοί	33.546	33.546	—	—	33.546	33.546	—	—	—	—	—	—
Δίκυκλοι	26.568	26.568	—	—	26.568	26.568	—	—	—	—	—	—
Τρίκυκλοι	6.978	6.978	—	—	6.978	6.978	—	—	—	—	—	—
2. Φορτηγοί	8.173	8.173	—	—	3.476	3.476	—	—	4.697	4.697	—	—
Δίκυκλοι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Τρίκυκλοι	8.173	8.173	—	—	3.476	3.476	—	—	4.697	4.697	—	—

Πίναξ Δ.2: Υπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων κατά κατηγορίας, με βάση την ως προς το έτος πρώτης κυκλοφορίας διακρίσιν αυτών, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1963

*Έτος πρώτης κυκλοφορίας	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ														Μοτοσυκλέτται										
	Γενικών συνολών οχημάτων				Σύνολον				*Επιβατηγά				Λεωφορεία				Σύνολον		*Επιβατηγοί		Φορτηγοί				
	Σύνολον		ΔΧ		Σύνολον		ΔΧ		Σύνολον		ΔΧ		Σύνολον		ΔΧ		Σύνολον		ΔΧ		Σύνολον		ΔΧ		
	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	IX	ΔΧ	
Σύνολον	124.693	97.248	27.445	67.576	60.671	3.836	3.069	49.221	35.373	13.848	7.896	1.204	6.692	41.719	33.546	3.476	4.697								
Πρό του 1940	1.158	831	327	681	602	61	18	412	222	190	65	7	58	165	126	26	13								
1941 - 1945	347	217	130	146	140	2	4	193	69	124	8	8	—	325	231	60	34								
1946 - 1950	8.955	6.605	2.350	2.963	2.963	—	—	5.429	3.414	2.015	563	228	335	2.730	2.095	340	295								
1951 - 1955	18.651	12.873	5.778	10.946	8.270	1.115	1.561	6.534	4.415	2.119	1.171	188	983	4.965	4.149	402	414								
1956	11.605	8.014	1.881	5.276	4.298	597	381	2.500	1.758	742	238	77	161	3.591	3.009	225	357								
1957	14.855	9.654	1.982	6.576	5.788	442	346	2.720	1.786	934	358	98	260	5.201	4.448	291	462								
1958	18.012	9.472	2.585	7.377	6.843	320	214	3.866	2.540	1.326	814	89	725	5.955	5.279	287	389								
1959	10.073	7.134	1.706	2.665	2.362	202	101	4.065	2.976	1.089	404	90	314	2.939	2.181	269	489								
1960	12.471	9.462	1.773	4.236	3.956	225	55	4.758	3.622	1.136	468	111	357	3.009	2.121	333	555								
1961	17.263	14.070	2.423	6.745	6.469	221	55	6.452	5.098	1.354	873	80	793	3.193	2.227	379	587								
1962	19.474	15.189	2.971	8.335	7.975	232	128	5.468	4.160	1.308	1.386	83	1.303	4.285	3.308	317	660								
Αον έξάμ. 1963	10.541	8.317	1.586	4.819	4.593	170	56	2.703	2.099	604	795	39	756	2.224	1.797	210	217								
Βον έξάμ. 1963	12.383	10.248	1.574	6.296	5.988	196	112	3.293	2.622	671	659	64	595	2.135	1.776	210	149								
Μή δηλωθέν	2.439	1.437	379	515	424	53	38	828	592	236	94	42	52	1.002	799	127	76								



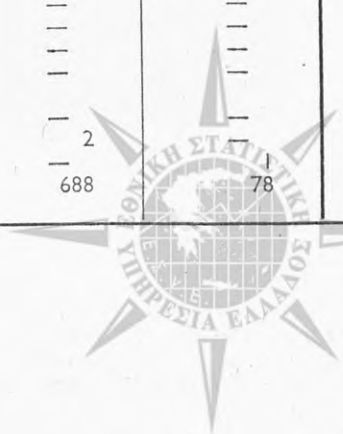
Πίναξ Δ.3: Αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων κατά κατηγορίας, με βάση την διάκριση αυτών ως προς την φορολογήσιμον ισχύ, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1963

Φορολογήσιμος ισχύς	Γενικόν σύνολον οχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται
		Σύνολον	Επιβατηγά	Φορητά	Λεωφορεία	
Σύνολον	166.412	124.693	67.576	49.221	7.896	41.719
1	101	6	3	3	—	95
2	15.240	135	111	24	—	15.105
3	10.989	611	477	122	12	10.378
4	5.614	1.880	1.717	163	—	3.734
5	5.045	1.958	1.823	128	7	3.087
6	7.803	4.984	4.546	424	14	2.819
7	3.948	2.710	2.325	382	3	1.238
8	22.286	17.210	13.753	3.065	392	5.076
9	6.066	6.038	5.210	787	41	28
10	26.551	26.490	16.089	10.262	139	61
11	7.643	7.643	5.803	1.773	67	—
12	5.340	5.340	3.669	1.656	15	—
13	2.715	2.715	2.078	601	36	—
14	1.167	1.167	497	660	10	—
15	743	743	672	64	7	—
16	1.062	1.062	838	194	30	—
17	3.985	3.985	1.315	2.604	66	—
18	369	369	291	74	4	—
19	440	440	345	88	7	—
20	639	639	137	482	20	—
21	865	865	648	210	7	—
22	3.184	3.184	257	2.780	147	—
23	1.954	1.954	697	1.211	46	—
24	4.360	4.360	1.120	3.121	119	—
25	2.845	2.845	2.181	568	96	—
26	709	709	316	354	39	—
27	7.377	7.377	241	6.567	569	—
28	2.907	2.907	29	2.321	557	—
29	54	54	23	28	3	—
30	352	352	37	275	40	—
31	1.952	1.952	41	1.377	534	—
32	172	172	28	110	34	—
33	1.059	1.059	12	805	242	—
34	889	889	27	84	778	—
35	388	388	11	162	215	—
36	110	110	10	87	13	—
37	611	611	28	395	188	—
38	121	121	54	26	41	—
39	51	51	2	37	12	—
40	2.111	2.111	8	1.646	457	—
41	229	229	20	39	170	—
42	174	174	11	8	155	—
43	350	350	2	135	213	—
44	1.056	1.056	5	1.010	41	—
45	64	64	9	29	26	—
46	102	102	—	10	92	—
47	84	84	—	33	51	—
48	519	519	4	130	385	—
49	6	6	—	1	5	—
50	855	855	—	644	211	—
51	48	48	—	25	23	—
52	24	24	—	18	6	—
53	77	77	—	9	68	—
54	19	19	—	19	—	—
55	37	37	—	9	28	—

ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.3: Άριθμος αυτοκινήτων οχημάτων κατά κατηγορίας, με βάση την διάκριση αυτών ως προς την φορολογήσιμον ισχύ, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1963 (συνέχεια)

Φορολογήσιμος ισχύς	Γενικόν σύνολον οχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέττα
		Σύνολον	*Επιβατηγά	Φορτηγά	Λεωφορεία	
56	556	556	—	82	474	—
57	93	93	—	14	79	—
58	426	426	—	146	280	—
59	57	57	—	18	39	—
60	1	1	—	1	—	—
61	12	12	—	8	4	—
62	113	113	—	17	96	—
63	35	35	—	1	34	—
64	15	15	—	6	9	—
65	132	132	—	129	3	—
66	8	8	—	8	—	—
67	49	49	—	4	45	—
68	93	93	—	38	55	—
69	—	—	—	—	—	—
70	55	55	—	55	—	—
71	345	345	—	129	216	—
72	—	—	—	—	—	—
73	2	2	—	2	—	—
74	—	—	—	—	—	—
75	—	—	—	—	—	—
76	—	—	—	—	—	—
77	1	1	—	1	—	—
78	1	1	—	—	1	—
79	—	—	—	—	—	—
80	1	1	—	1	—	—
81	19	19	—	19	—	—
82	—	—	—	—	—	—
83	1	1	—	—	1	—
84	2	2	—	2	—	—
85	—	—	—	—	—	—
86	—	—	—	—	—	—
87	3	3	—	2	—	—
88	5	5	—	5	—	—
89	2	2	—	2	—	—
90	2	2	—	2	—	—
91	—	—	—	—	—	—
92	—	—	—	—	—	—
93	—	—	—	—	—	—
94	—	—	—	—	—	—
95	—	—	—	—	—	—
96	—	—	—	—	—	—
97	2	2	—	2	—	—
98	1	1	—	—	—	—
Μη δηλωθεΐσα	919	821	55	688	78	98



Πίναξ Δ.4: Διάκρισις τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1963

Ἔργοστάσιον κατασκευῆς	Γενικὸν σύνολον ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	Λεωφορεῖα	Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ
Σύνολον	166.412	124.693	67.576	49.221	7.896	41.719	33.546	8.173
Adler	486	50	46	4	—	436	431	5
A.E.G.	237	237	—	41	196	—	—	—
Agusta	345	—	—	—	—	345	154	191
Alfa-Romeo	345	345	316	20	9	—	—	—
Ami	33	—	—	—	—	33	33	—
Ardie-Werke	162	—	—	—	—	162	156	6
Ariel	485	—	—	—	—	485	423	62
Austin	4.843	4.843	2.162	2.298	383	—	—	—
Autocar	20	20	1	18	1	—	—	—
Awo	16	—	—	—	—	16	16	—
Bauer	135	—	—	—	—	135	135	—
Bedford	1.520	1.520	5	1.385	130	—	—	—
Benelli	73	—	—	—	—	73	57	16
Berliet	47	47	2	34	11	—	—	—
Bianchi	247	—	—	—	—	247	217	30
Bismark	60	—	—	—	—	60	60	—
B.M.W.	10.261	665	661	4	—	9.596	5.682	3.914
Borgward	2.178	2.177	379	1.770	28	1	1	—
B.S.A.	2.552	—	—	—	—	2.552	1.746	806
Buick	453	453	428	21	4	—	—	—
Bussing	467	467	—	156	311	—	—	—
Cadillac	113	113	97	14	2	—	—	—
Chevrolet	6.351	6.351	2.795	3.324	232	—	—	—
Chrysler	207	207	195	12	—	—	—	—
Citroen	1.119	1.119	1.012	101	6	—	—	—
Commer	329	329	23	293	13	—	—	—
Csepel	72	—	—	—	—	72	70	2
Daimler	25	25	9	6	10	—	—	—
Denis	15	15	—	9	6	—	—	—
De Soto	472	472	389	49	34	—	—	—
Diamond	123	123	—	108	15	—	—	—
Diana	13	—	—	—	—	13	13	—
D.K.W.	2.753	1.359	1.239	110	10	1.394	1.369	25
Dodge	3.431	3.431	516	2.692	223	—	—	—
Dürkopp	56	—	—	—	—	56	56	—
E.M.W.	67	55	55	—	—	12	11	1
Exelsior	13	—	—	—	—	13	12	1
Faka	37	—	—	—	—	37	34	3
Fargo	108	108	—	64	44	—	—	—
Federal	36	36	4	20	12	—	—	—
Fiat	6.317	6.317	5.783	456	78	—	—	—
F.N.	16	—	—	—	—	16	10	6
Ford	17.739	17.739	9.862	7.312	565	—	—	—
Fordson	464	464	17	400	47	—	—	—
Fulda	15	—	—	—	—	15	14	1
Gilera	103	—	—	—	—	103	66	37
Gillete	13	—	—	—	—	13	9	4
G.M.C.	609	609	1	536	72	—	—	—
Gnome et Rhöne	21	—	—	—	—	21	12	9
Goggo-Mobile	284	161	149	12	—	123	109	14
Goliath	179	179	111	53	15	—	—	—
Göricke Werke	119	—	—	—	—	119	115	4
G.U.Y.	56	56	—	5	51	—	—	—
Hanomag	1.352	1.352	13	1.322	17	—	—	—
Hansa	141	141	97	40	4	—	—	—
Harley Davidson	131	1	1	—	—	130	95	35
Heinkel	175	1	—	1	—	174	173	1
Henschel	43	43	—	38	5	—	—	—
Hercules	276	—	—	—	—	276	276	—
Hillman	1.479	1.479	1.451	26	2	—	—	—
Horex	1.964	—	—	—	—	1.964	1.888	76
Hudson	76	75	74	1	—	1	1	—
Humber	146	146	126	15	5	—	—	—
I.F.A.	553	527	267	250	10	26	24	2

ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.4: Διάκρισις τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1963 (συνέχεια)

Ἔργοστάσιον κατασκευῆς	Γενικὸν σύνολον ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Ἐπιβατηγὰ	Φορηγὰ	Λεωφορεῖα	Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ	Φορηγοὶ
Ikarus	18	18	—	1	17	—	—	—
Indian	26	—	—	—	—	26	21	5
International	252	252	3	131	118	—	—	—
I.S.O.	164	—	—	—	—	164	146	18
Jaguard	119	95	95	—	—	24	24	—
Jawa	371	—	—	—	—	371	371	—
J.L.O.	53	—	—	—	—	53	48	5
Kaiser	24	24	24	—	—	—	—	—
Kassbohrer	73	73	—	—	73	—	—	—
Krauss-Maffei	67	67	—	—	67	—	—	—
Krupp	48	48	—	47	1	—	—	—
Lambretta	4.195	—	—	—	—	4.195	3.999	196
Lancia	360	360	328	19	13	—	—	—
Land-Rover	424	424	152	245	27	—	—	—
Leyland	198	198	—	112	86	—	—	—
Lincoln	33	33	31	2	—	—	—	—
Lloyd	225	225	213	12	—	—	—	—
Macchi-Aer	12	—	—	—	—	12	12	—
Mack	82	82	2	69	11	—	—	—
Magirus	411	411	—	85	326	—	—	—
Maico	153	—	—	—	—	153	150	3
Man	288	288	—	200	88	—	—	—
Mars	59	—	—	—	—	59	59	—
Matchless	896	—	—	—	—	896	874	22
Mercedes	15.331	15.331	3.813	10.105	1.413	—	—	—
Mercury	89	88	81	6	1	1	1	—
M-G	179	178	176	1	1	1	—	1
Monet Coyon	25	—	—	—	—	25	23	2
Morris	1.755	1.755	1.098	610	47	—	—	—
Moskovitch	1.475	1.475	1.433	42	—	—	—	—
Motto Guzzi	251	—	—	—	—	251	171	80
Nash	101	101	82	10	9	—	—	—
Norton	1.117	—	—	—	—	1.117	762	355
N.S.U.	2.080	216	204	12	—	1.864	1.778	86
Oldsmobile	115	115	109	6	—	—	—	—
O.M.	351	351	—	180	171	—	—	—
Opel	15.996	15.996	9.131	6.808	57	—	—	—
Packard	89	89	81	7	1	—	—	—
Panhard	214	214	210	2	2	—	—	—
Panther	106	—	—	—	—	106	106	—
Parilla	44	—	—	—	—	44	44	—
Peugeot	3.952	3.876	3.456	415	5	76	72	4
Piaggio	409	—	—	—	—	409	334	75
Plymoyth	757	757	748	8	1	—	—	—
PNCH	287	—	—	—	—	287	283	4
Pondiac	419	419	413	6	—	—	—	—
Renault	2.582	2.582	2.407	171	4	—	—	—
Reo	69	69	—	21	48	—	—	—
Rover	25	25	22	3	—	—	—	—
Royal Enfield	64	—	—	—	—	64	61	3
Rumi	25	—	—	—	—	25	25	—
Saab	169	169	169	—	—	—	—	—
Sarolea	53	33	33	—	—	20	17	3
Scania-Vabis	1.034	1.034	1	359	674	—	—	—
Seddon	36	36	—	33	3	—	—	—
Septum	22	—	—	—	—	22	18	4
Siata Torino	12	—	—	—	—	12	11	1
Simca	1.515	1.515	1.357	158	—	—	—	—
Singer	162	162	162	—	—	—	—	—
Skoda	2.041	2.041	1.610	172	259	—	—	—
Standard	1.318	1.318	611	706	1	—	—	—
Steyr	102	100	21	79	—	2	2	—
Stoewer	23	23	4	19	—	—	—	—
Straconige Zetka	12	—	—	—	—	12	12	—
Studebaker	693	693	333	243	117	—	—	—
Sunbeam	80	80	80	—	—	—	—	—

Πίναξ Δ.4: Διάκρισις τών αυτοκινήτων οχημάτων ως προς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1963 (συνέχεια)

Ἔργοστάσιον κατασκευῆς	Γενικὸν σύνολον οχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	Λεωφορεῖα	Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ
Tempo	162	162	1	143	18	—	—	—
Terrot	23	—	—	—	—	23	21	2
Triumph	992	106	104	2	—	886	855	31
Vauxhall	1.005	1.005	1.005	—	—	—	—	—
Velocette	24	—	—	—	—	24	23	1
Venus	12	—	—	—	—	12	12	—
Vespa	6.166	—	—	—	—	6.166	6.053	113
Victoria	222	—	—	—	—	222	217	5
Volks-Wagen	6.236	6.236	4.746	1.177	313	—	—	—
Volvo	4.336	4.336	1.157	2.389	790	—	—	—
Wanderer	101	—	—	—	—	101	99	2
Warszawa	51	51	4	47	—	—	—	—
Wartburg	342	342	341	1	—	—	—	—
White	43	43	—	40	3	—	—	—
Willys-Jeep	2.427	2.427	1.721	674	32	—	—	—
Wolseley	306	306	306	—	—	—	—	—
Zundapp	3.296	—	—	—	—	3.296	1.543	1.753
Ἄλλων ἐργοστασίων ..	4.344	2.370	1.207	615	548	1.974	1.828	146
Μὴ δηλωθέντα	18	13	5	8	—	5	3	2



Πίναξ Δ.5: Υπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων κατά

Συγκοινωνιακή περιοχή και νομός	Γενικών συνολών οχημάτων	Αύτοκι							
		Φορτηγά			Λεωφορεία				
		Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον λεωφο-ρειών	*Αστικά	*Υπερα-στικά	Ειδικά	
							ΙΧ	ΔΧ	
Σύνολον Χώρας	166.412	49.221	35.373	13.848	7.896	2.406	3.652	1.204	634
ΑΘΗΝΩΝ	101.193	23.742	17.697	6.045	3.843	1.749	610	987	497
Π.Τ.Δ. Πρωτευούσης	87.779	16.982	12.669	4.313	3.262	1.672	156	944	490
*Υπόλοιπον Νομού *Αττικής ..	4.997	2.984	2.383	601	30	6	7	14	3
Εύβοιας	1.979	986	742	244	127	19	104	2	2
Κυκλάδων	592	185	115	70	42	—	39	3	—
Κορινθίας	1.954	869	584	285	146	7	132	6	1
Βοιωτίας	1.743	1.040	714	326	113	8	95	10	—
Λέσβου	1.140	356	230	126	61	19	37	4	1
Χίου	659	243	191	52	41	18	19	4	—
Σάμου	350	97	69	28	21	—	21	—	—
ΛΑΜΙΑΣ	2.874	1.589	1.213	376	196	8	181	4	3
Φθιώτιδος	2.197	1.190	914	276	126	8	114	4	—
Φωκίδος	548	318	250	68	44	—	42	—	2
Εύρυτανίας	129	81	49	32	26	—	25	—	1
ΒΟΛΟΥ	7.054	2.548	1.518	1.030	415	68	304	35	8
Μαγνησίας	2.732	1.006	631	375	130	37	78	11	4
Λαρίσης	2.706	831	555	276	134	15	104	14	1
Καρδίτσας	695	273	169	104	55	6	44	4	1
Τρικάλων	921	438	163	275	96	10	78	6	2
ΗΠΕΙΡΟΥ	3.648	1.245	706	539	317	34	257	10	16
*Ιωννίνων	1.322	592	341	251	154	14	127	3	10
*Αρτης	467	174	96	78	38	6	31	—	1
Πρεβέζης	260	76	23	53	25	—	25	—	—
Θεσπρωτίας	157	61	31	30	24	—	24	—	—
Λευκάδος	163	70	36	34	16	—	16	—	—
Κερκύρας	1.279	272	179	93	60	14	34	7	5
ΚΟΖΑΝΗΣ	2.888	1.418	863	555	219	6	202	4	7
Κοζάνης	1.941	1.030	614	416	148	6	135	3	4
Καστορίας	402	171	102	69	45	—	42	1	2
Φλωρίνης	545	217	147	70	26	—	25	—	1
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	21.663	8.544	6.315	2.229	1.096	310	672	88	26
Π.Τ.Δ. Θεσσαλονίκης	14.034	4.560	3.392	1.168	571	272	207	71	21
*Υπόλοιπον Νομού Θεσ/νίκης ..	873	566	465	101	1	—	—	1	—
Χαλκιδικής	715	445	342	103	55	9	54	1	—
Περίας	780	329	213	116	70	—	57	2	2
*Ημαθίας	1.451	733	556	177	93	13	75	5	—
Πέλλης	1.103	620	443	177	86	4	77	3	2
Κιλκίς	807	438	316	122	70	—	66	4	—
Σερρών	1.900	853	588	265	150	12	136	1	1
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	4.728	2.055	1.479	576	395	40	338	6	11
Δράμας	962	427	321	106	77	7	67	2	1
Καβάλας	1.598	748	467	281	179	21	152	2	4
Ξάνθης	550	197	132	65	47	6	37	1	3
Ροδόπης	786	302	238	64	51	6	41	1	3
*Έβρου	832	381	321	60	41	—	41	—	—

νομούς και συγκοινωνιακᾶς περιοχᾶς, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1963

ν η τ α					Μ ο τ ο σ υ κ λ ῆ τ τ α ι				
Ἐπιβατηγὰ				Σύνολον αὐτοκινήτων	Ἐπιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ		Σύνολον μοτοσυκλετ- τῶν	
Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Τ			ΙΧ	ΔΧ		
67.576	60.671	3.836	3.069	124.693	33.546	3.476	4.697	41.719	
50.169	46.500	875	2.794	77.754	18.939	2.092	2.408	23.439	
47.430	44.624	26	2.780	67.674	16.757	1.597	1.751	20.105	
859	678	167	14	3.873	691	208	225	1.124	
385	261	124	—	1.498	328	72	81	481	
171	77	94	—	398	132	22	40	194	
366	238	128	—	1.381	346	104	123	573	
315	213	102	—	1.468	170	44	61	275	
335	228	107	—	752	305	19	64	388	
211	150	61	—	495	148	12	4	164	
97	31	66	—	215	62	14	59	135	
533	352	181	—	2.318	328	92	136	556	
423	301	122	—	1.739	277	85	96	458	
95	45	50	—	457	44	7	40	91	
15	6	9	—	122	7	—	—	7	
1.763	1.581	182	—	4.726	2.174	125	29	2.328	
598	546	52	—	1.734	917	79	2	998	
810	742	68	—	1.775	894	30	7	931	
152	121	31	—	480	202	5	8	215	
203	172	31	—	737	161	11	12	184	
911	639	272	—	2.473	997	66	112	1.175	
279	240	39	—	1.025	235	31	31	297	
152	71	81	—	364	96	—	7	103	
54	22	32	—	155	77	6	22	105	
40	11	29	—	125	22	3	7	32	
28	11	17	—	114	36	8	5	49	
358	284	74	—	690	531	18	40	589	
594	463	131	—	2.231	547	16	94	657	
385	313	72	—	1.563	299	10	69	378	
101	74	27	—	317	61	2	22	85	
108	76	32	—	351	187	4	3	194	
7.274	6.505	494	275	16.914	3.664	325	760	4.749	
5.737	5.360	102	275	10.868	2.383	206	577	3.166	
98	74	24	—	665	107	34	67	208	
127	89	38	—	627	70	11	7	88	
174	135	39	—	573	191	4	12	207	
309	249	60	—	1.135	231	23	62	316	
205	161	44	—	911	159	7	26	192	
181	149	32	—	689	109	8	1	118	
443	288	155	—	1.446	414	32	8	454	
1.096	811	285	—	3.546	1.024	112	46	1.182	
209	131	78	—	713	221	25	3	249	
396	290	106	—	1.323	200	55	20	275	
130	94	36	—	374	159	11	6	176	
184	147	37	—	537	226	13	10	249	
177	149	28	—	599	218	8	7	233	

ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.5: Ύπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων κατά νομούς

Συγκοινωνιακή περιοχή καί νομός	Γενικών σύνολον οχημάτων	Α υ τ ο κ ι							
		Φορτηγά			Λεωφορεΐα				
		Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον λεωφο- ρείων	*Αστικά	*Υπερα- στικά	Ειδικά	
								ΙΧ	ΔΧ
ΠΑΤΡΩΝ	7.669	2.754	1.905	849	532	99	380	40	13
*Αχαΐας	3.872	1.346	996	350	208	64	111	30	3
*Ηλείας	1.251	443	328	115	94	9	75	3	7
Ζακύνθου	342	114	66	48	24	—	23	1	—
Κεφαλληνίας ..	529	201	105	96	41	2	36	3	—
Αιτωλοακαρνανίας	1.675	650	410	240	165	24	135	3	3
ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	5.448	2.311	1.533	778	375	15	341	11	8
*Αρκαδίας	1.258	597	334	263	98	7	88	1	2
*Αργολίδος	1.662	811	621	190	77	—	69	4	4
Μεσσηνίας	1.452	548	362	186	102	8	90	4	—
Λακωνίας	1.076	355	216	139	98	—	94	2	2
ΚΡΗΤΗΣ	6.864	2.572	1.915	657	424	67	322	15	20
Χανίων	2.472	696	479	217	166	31	125	3	7
Ρεθύμνης	635	219	152	67	40	6	34	—	—
*Ηρακλείου	3.122	1.373	1.105	268	171	30	118	10	13
Λασιθίου	635	284	179	105	47	—	45	2	—
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	2.383	443	229	214	84	10	45	4	25
Δωδεκανήσου	2.383	443	229	214	84	10	45	4	25



καὶ συγκοινωνιακὰς περιοχάς, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1963 (συνέχεια)

ν η τ α					Μ ο τ ο σ υ κ λ έ τ τ α ι				
Ἐπιβατηγὰ				Σύνολον αὐτοκινήτων	Ἐπιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ		Σύνολον μοτοσυκλε- τῶν	
Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Τ			ΙΧ	ΔΧ		
2.013	1.404	609	—	5.299	1.794	218	358	2.370	
1.079	936	143	—	2.633	1.001	125	113	1.239	
275	162	113	—	812	305	61	73	439	
81	36	45	—	219	81	16	26	123	
163	65	98	—	405	107	3	14	124	
415	205	210	—	1.230	300	13	132	445	
1.136	717	419	—	3.822	1.092	165	369	1.626	
241	130	111	—	936	244	21	57	322	
232	168	64	—	1.120	357	85	100	542	
363	236	127	—	1.013	267	36	136	439	
300	183	117	—	753	224	23	76	323	
1.121	891	230	—	4.117	2.183	212	352	2.747	
460	372	88	—	1.322	996	74	80	1.150	
97	74	23	—	356	199	29	51	279	
474	401	73	—	2.018	826	89	189	1.104	
90	44	46	—	421	162	20	32	214	
966	808	158	—	1.493	804	53	33	890	
966	808	158	—	1.493	804	53	33	890	



ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.6: Διάρκειες τών φορτηγών αυτοκινήτων κατά κατηγορίας και χρήσιν, με βάση τήν κατ'ώφελιμον φορτίον κλιμάκωσιν αὐτῶν, κατὰ τήν 31ην Δεκεμβρίου 1963

"Οφέλιμον φορτίον	Γενικόν σύνολον		Συνήθη		"Ανατρεπόμενα		Βυτιοφόρα		Ειδικά			
	Σύνολον	IX	ΔX	Σύνολον	IX	ΔX	Σύνολον	IX	ΔX	Σύνολον	IX	ΔX
Σύνολον	49.221	27.708	9.080	10.314	6.389	3.925	1.265	809	456	854	467	387
Μέχρι καὶ 1/4 τόννου	1.603	1.556	22	14	14	—	5	5	—	6	6	—
"Ανω τοῦ 1/4 τόννου μέχρι καὶ 1/2 τόννου	14.233	13.245	776	56	48	8	31	30	1	125	122	3
"Ανω τοῦ 1/2 τόννου μέχρι καὶ 3/4 τόννου	6.771	5.571	586	567	477	90	5	5	—	42	40	2
"Ανω τῶν 3/4 τόννου μέχρι καὶ 1 τόννου	2.363	1.879	429	22	15	7	21	21	—	12	11	1
"Ανω τοῦ 1 τόννου μέχρι καὶ 1 1/2 τόννου	1.647	868	595	130	59	71	28	28	—	26	23	3
"Ανω τοῦ 1 1/2 τόννου μέχρι καὶ 2 τόννων	1.408	553	374	436	216	220	20	18	2	25	21	4
"Ανω τῶν 2 τόννων μέχρι καὶ 2 1/2 τόννων	1.784	970	138	614	524	90	33	31	2	29	23	6
"Ανω τῶν 2 1/2 τόννων μέχρι καὶ 3 τόννων	948	312	55	337	255	82	207	205	2	37	27	10
"Ανω τῶν 3 τόννων μέχρι καὶ 3 1/2 τόννων	5.416	1.099	1.432	2.711	1.331	1.380	57	10	47	117	61	56
"Ανω τῶν 3 1/2 τόννων μέχρι καὶ 4 τόννων	2.828	373	729	1.577	898	679	114	70	44	35	21	14
"Ανω τῶν 4 τόννων μέχρι καὶ 5 τόννων...	4.554	740	1.369	2.118	1.471	647	240	166	74	87	39	48
"Ανω τῶν 5 τόννων μέχρι καὶ 6 τόννων...	3.553	287	1.641	1.334	786	548	221	78	143	70	8	62
"Ανω τῶν 6 τόννων μέχρι καὶ 6 1/2 τόννων	978	82	494	216	143	73	102	42	60	84	9	75
"Ανω τῶν 6 1/2 τόννων μέχρι καὶ 7 τόννων	343	45	163	40	25	15	56	24	32	39	1	38
"Ανω τῶν 7 τόννων	653	67	271	116	103	13	104	58	46	95	35	60
Μὴ δηλωθέν	139	61	6	26	24	2	21	18	3	25	20	5

Πίναξ Δ.7 : Τεθέντα όχηματα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ Β' ἔξάμηνον 1963

Κατηγορία οχημάτων	Νέαι άδειαι		Εἰς ἀντικατάστασιν	
	Καινούργη όχηματα	Μεταχειρισμένα όχηματα	Καινούργη όχηματα	Μεταχειρισμένα όχηματα
Γενικὸν Σύνολον	6.917	3.785	1.091	613
I. ΦΟΡΤΗΓΑ				
I X	605	1.710	118	189
ΔX	26	26	328	296
Σύνολον	631	1.736	446	485
II. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ				
1. Ἀστικά	87	—	82	—
2. Ὑπεραστικά	17	—	373	4
3. Εἰδικά	46	44	2	4
I X	14	44	2	4
ΔX	32	—	—	—
Σύνολον	150	44	457	8
III. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ				
I X	5.316	669	2	2
ΔX	58	25	72	42
Ταξι	—	—	104	8
Σύνολον	5.374	694	178	52
Σύνολον Αὐτοκινήτων	6.155	2.474	1.081	545
V. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΙ				
1. Ἐπιβατηγοὶ	735	1.054	—	—
2. Φορτηγοὶ	27	257	10	68
I X	22	183	1	5
ΔX	5	74	9	63
Σύνολον	762	1.311	10	68

Παρατήρησις: Κατὰ τὸ πρῶτον ἔξάμηνον 1963 ἐγένοντο εἰς ἅπασαν τὴν χώραν 6.082 μεταβιβάσεις αὐτοκινήτων ὡς ἐπίσης 1.823 μεταβιβάσεις μοτοσυκλετῶν. Κατὰ τὸ αὐτὸ διάστημα ἐτέθησαν εἰς ἐπανακυκλοφορίαν 190 αὐτοκίνητα καὶ 425 μοτοσυκλέτται.



ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.8: Διάκρισις τῶν τεθέντων αὐτοκινήτων ὀχημάτων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ Β' ἐξάμηνον 1963, ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς

Ἔργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον		Αὐτοκίνητα						Μοτοσυκλέττα	
			Φορτηγὰ		Ἐπιβατηγὰ		Λεωφορεῖα			
	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργεῖς	Μεταχειρισμένα
Σύνολον	8.008	4.398	1.077	2.221	5.552	746	607	52	772	1.379
Adler	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
A.E.G.	33	1	—	1	—	—	33	—	—	—
Agusta	27	3	—	—	—	—	—	—	27	3
Alfa-Romeo	45	2	1	—	44	2	—	—	—	—
Ami	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ardie Werke	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Ariel	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Austin	310	17	95	6	208	11	7	—	—	—
Autocar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Awo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Bauer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bedford	31	6	25	5	—	—	6	1	—	—
Benelli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berliet	9	—	9	—	—	—	—	—	—	—
Biamax	19	—	—	—	—	—	19	—	—	—
Bianchi	33	1	—	—	—	—	—	—	33	1
Bismark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B.M.W.	289	832	—	—	280	11	—	—	9	821
Borgward	1	56	—	55	1	1	—	—	—	—
B.S.A.	1	34	—	—	—	—	—	—	1	34
Buick	14	5	—	—	14	5	—	—	—	—
Bussing	74	—	6	—	—	—	68	—	—	—
Cadillac	—	2	—	1	—	1	—	—	—	—
Chevrolet	6	55	2	21	4	34	—	—	—	—
Chrysler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Citroen	108	9	15	—	92	9	1	—	—	—
Commer	8	—	6	—	—	—	2	—	—	—
Csepel	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Daf	14	—	1	—	13	—	—	—	—	—
Daimler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Datsun	69	—	44	—	25	—	—	—	—	—
Denis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De Soto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diamond	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D.K.W.	167	62	—	1	167	15	—	—	—	46
Dodge	20	19	4	15	3	4	13	—	—	—
Dürkopp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E.M.W.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Exelsior	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Faka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fargo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Federal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat	586	74	25	5	558	69	3	—	—	—
F.N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ford	26	34	11	22	12	11	3	1	—	—
Ford Ἀγγλίας	660	18	6	2	653	16	1	—	—	—
Ford Ἀμερικῆς	16	19	10	11	5	6	1	2	—	—
Ford Γερμανίας	484	618	50	495	433	90	1	33	—	—
Fordson	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
Fulda	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Gilera	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gillete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G.M.C.	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Gnome et Rhône	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Goggo-Mobile	13	4	1	—	12	2	—	—	—	2
Goliath	—	2	—	1	—	1	—	—	—	—
Göricke Werke	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
G.U.Y.	13	—	—	—	—	—	12	—	—	—
Hanomag	62	84	61	84	—	—	1	—	—	—
Hansa	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Harley Davidson	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2

ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.8: Διάκρισις τών τεθέντων αυτοκινήτων οχημάτων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ Β' ἑξάμηνον 1963, ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς (συνέχεια)

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον		Αὐτοκίνητα						Μοτοσυκλέτται	
	Καινούργη	Μεταχειρισμένα	Φορτηγὰ		Ἐπιβατηγὰ		Λεωφορεῖα		Καινούργεις	Μεταχειρισμένα
			Καινούργη	Μεταχειρισμένα	Καινούργη	Μεταχειρισμένα	Καινούργη	Μεταχειρισμένα		
teinkel	21	10	—	—	—	—	—	—	21	10
enschel	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—
ercules	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
illman	39	5	—	1	39	4	—	—	—	—
lino	12	—	—	—	—	—	12	—	—	—
olden	16	1	—	—	16	1	—	—	—	—
orex	—	43	—	—	—	—	—	—	—	43
udson	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
umber	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—
F.A.	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1
arus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
adian	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International	8	1	6	1	—	—	2	—	—	—
S.O.	7	—	—	—	—	—	—	—	7	—
aguard	17	3	—	—	17	3	—	—	—	—
awa	42	4	—	—	—	—	—	—	42	4
L.O.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
aiser	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
assbohrer	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—
rauss-Maffei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
rupp	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
ambretta	268	59	—	—	—	—	—	—	268	59
ancia	41	5	1	—	40	5	—	—	—	—
and-Rover	19	4	18	2	1	2	—	—	—	—
eyland	42	1	4	—	—	—	38	1	—	—
ncoln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
loyd	3	2	—	—	3	2	—	—	—	—
chi-Aer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ack	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
agirus	79	1	5	1	—	—	74	—	—	—
aico	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2
an	8	5	1	5	—	—	7	—	—	—
ars	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
atcheless	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
ercedes	618	713	156	674	298	37	164	2	—	—
ercury	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—
-G	52	—	—	—	51	—	—	—	1	—
onet Coyon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
orris	174	4	52	—	122	4	—	—	—	—
oskovitch	56	2	3	—	53	2	—	—	—	—
otto Guzzi	12	2	—	—	—	—	—	—	12	2
ash	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
eckar	96	2	—	—	96	2	—	—	—	—
orton	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
S.U.	39	51	—	—	31	6	—	—	8	45
dsmobile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M.	77	—	49	—	—	—	28	—	—	—
pel	439	908	37	733	402	171	—	4	—	—
ackard	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
nhard	15	3	—	—	15	3	—	—	—	—
nther	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
rilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ugeot	355	30	23	4	332	26	—	—	—	—
aggio	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—
ymoyth	3	6	—	1	3	5	—	—	3	2
NCH	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
ontiac	3	2	—	1	3	1	—	—	—	3
gault	196	37	20	—	176	35	—	2	—	—
so	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
over	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
oyal Enfield	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
ami	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ab	25	1	—	—	25	1	—	—	—	—
rolea	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1



Πίναξ Δ.8: Διάκριση των τεθέντων αυτοκινήτων οχημάτων το πρώτον εις κυκλοφορίαν κατά το Β' εξάμηνον 1963, ως πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς (συνέχεια)

*Εργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον		Αὐτοκίνητα						Μοτοσυκλέτται	
			Φορτηγὰ		*Επιβατηγὰ		Λεωφορεῖτα			
	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργεῖς	Μεταχειρισμένα
Scania-vabis	30	1	15	1	—	—	15	—	—	—
Seddon	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Sertum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siata Torino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simca	105	17	—	1	105	16	—	—	—	—
Singer	11	—	—	—	11	1	—	—	—	—
Skoda	96	2	—	1	95	1	1	—	—	—
Standard	85	2	3	1	82	1	—	—	—	—
Steyr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stoewer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Straconige Zetka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Studebaker	8	4	3	4	5	—	—	—	—	—
Sunbeam	2	1	—	—	2	1	—	—	—	—
Tempo	15	2	14	2	—	—	1	—	—	—
Terrot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Triumph	19	17	1	—	18	6	—	—	—	11
Vauxhall	89	1	—	—	89	1	—	—	—	—
Velocette	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Venus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vespa	253	124	—	—	—	—	—	—	253	124
Victoria	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7
Volks-Wagen	637	152	41	48	595	98	1	6	—	—
Volvo	384	7	192	4	125	3	67	—	—	—
Wanderer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warszawa	3	—	2	—	1	—	—	—	—	—
Wartburg	25	—	—	—	25	—	—	—	—	—
White	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Willys-Jeep	5	14	—	4	1	10	4	—	—	—
Wolseley	47	—	—	—	47	—	—	—	—	—
Zundapp	10	88	—	—	—	—	—	—	10	88
*Άλλων ἐργοστασίων	236	48	55	2	92	5	17	—	72	41
Μη δηλωθέντα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Δ.9: Νέαι καταγραφαι οχημάτων

Μην	Σύνολον		*Άνευ αντικατάστασης άλλων		Εἰς ἀντικατάστασιν άλλων	
	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα
1964 :						
*Απρίλιος	1.873	1.264	1.714	1.154	159	110
Μάιος	1.778	1.439	1.624	1.328	154	111
Ἰούνιος	1.060	1.001	905	917	155	84





ΕΠΙΤΗΡΙΑΔΕΣ

Στατιστική Έπετηρίς της Ελλάδος, έτη 1930-1939 (έξην-
τλημένα 1932, 1937, 1938, 1939), 1955, 1956 (έξηντλημένα), 1957,
1958, 1959-1960, 1961, 1962, 1963

Συνοπτική Στατιστική Έπετηρίς της Ελλάδος 1954 και 1962

ΜΗΝΙΑΙΟΝ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

Πάντες οι μήνες των έτων 1929-1944 και 1956, 1957, 1958,
1959, 1960, 1961, 1962 και 1963, Ιαν., Φεβρ., Μάρτ., Απρ.
Μάιος, Ιούν., Ιούλ., Αύγ. 1964 (έξηντλημένοι μήνες I 1929, II
1931, II 1932, I, II, III 1940)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

Άπογραφή πληθυσμού της Ελλάδος του έτους 1920 (έξ-
ντλημένον)

Άπογραφή προσφύγων 1923 (έξηντλημένον)

Στατιστικά αποτελέσματα της άπογραφής του πληθυσμού του
1928, ήτοι:

Τεύχος I. Πραγματικός και νόμιμος πληθυσμός-πρόσφυγες
(έξηντλημένον). Τεύχος II. Ήλικία, οικογενειακή κατάσταση,
παίδευσις. Τεύχος III. Α'. Έπαγγέλματα. Τεύχος III. Β'. Έπαγ-
γέλματα. Τεύχος IV. Θρησκεία—γλώσσα, τόπος γεννήσεως—
δηκοτής

Πραγματικός πληθυσμός κατά την άπογραφήν του 1928. Β'
Έκδοσις (1935)

Νόμιμος πληθυσμός κατά την άπογραφήν του 1928, 1951
και 1961

Υψομετρική κατανομή της επιφανείας, του πληθυσμού και
των Διοικητικών Διαρρέσεων της Ελλάδος. Έκδοσις 1938

Πληθυσμός της Ελλάδος κατά την άπογραφήν του 1940
(πραγματικός πληθυσμός κατά δήμους, κοινότητα, πόλεις και
χωρία)

Πραγματικός, νόμιμος και μόνιμος πληθυσμός κατά την άπο-
γραφήν 1940 (κατά δήμους και κοινότητα)

Αποτελέσματα της άπογραφής του πληθυσμού της 7ης Ά-
πριλίου 1951. Τόμος III. Πίνακες οικονομικών χαρακτηριστικών
του πληθυσμού. Τόμος II. Πίνακες δημογραφικών χαρακτηρι-
στικών του πληθυσμού. Τόμος I. Ιστορική επισκόπησις—Με-
θοδολογική έκθεσις—Άνάλυσις των αποτελεσμάτων—Πίνακες
κατ' επιφάνειαν και ύψόμετρον

Πληθυσμός της Ελλάδος κατά την άπογραφήν του 1951
(Πραγματικός πληθυσμός κατά δήμους, κοινότητα, πόλεις και
χωρία). Πληθυσμός της Ελλάδος κατά την άπογραφήν της 19ης
Μαρτίου 1961 (Πραγματικός πληθυσμός κατά νομούς, έπαρ-
χίας, δήμους, κοινότητα και οικισμούς)

Άπογραφή πληθυσμού-κατοικιών 19ης Μαρτίου 1961. Δει-
γματοληπτική έπεξεργασία. Τεύχος I. Δημογραφικά χαρακτηρι-
στικά. Τεύχος II. Άπασχόλησις. Τεύχος III. Έκπαιδευσις.
Τεύχος IV. Πληθυσμός οικονομικώς μη ένεργός. Τεύχος V.
Έσωτερική μετανάστευσις. Τεύχος VI. Συνθήκαι στεγάσεως
νοικοκυριών

Αποτελέσματα της άπογραφής πληθυσμού-κατοικιών της
19ης Μαρτίου 1961. Τόμος II. Δημογραφικά και οικονομικά
χαρακτηριστικά του πληθυσμού. Συνθήκαι στεγάσεως νοικο-
κυριών. Τεύχος 3, Πελοπόννησος. Τεύχος 6, Θεσσαλία. Τεύχος
7, Μακεδονία. Τεύχος 5, Ήπειρος, Τεύχος 8, Θράκη, Τεύχος 4,
Ίόνιοι Νήσοι, Τεύχος 10, Κρήτη.

Έκθεσις δοκιμαστικής έρευνής επί των κινήτρων και των
συνθηκών μεταναστεύσεως του πληθυσμού των άγροτικών πε-
ριοχών, 1962

Αποτελέσματα της άπογραφής πληθυσμού-κατοικιών της
19ης Μαρτίου 1961. Τόμος I. Κατανομή του πληθυσμού κατά
γεωγραφικά και διοικητικά όποδιαίρεσις

Η μετανάστευσις προς την Περιφέρειαν Πρωτεύουσας, 1964

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

Στατιστική της κινήσεως του πληθυσμού κατά τὰ έτη 1921
-1938 (έξηντλημένα 1926, 1932, 1938)

Μηνιαίον Δελτίον Κινήσεως του Πληθυσμού της περιφε-
ρείας πρώην Διοικήσεως Πρωτεύουσας 1949-1955 (έξηντλημένον)

Μηνιαίον Δελτίον Κινήσεως του πληθυσμού των πόλεων
της Ελλάδος 1949-1955 (έξηντλημένον)

Στατιστική της φυσικής κινήσεως του πληθυσμού της Έλ-
λάδος 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961

ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΓΕΙΑ

Στατιστική των αιτιών των θανάτων, έτη 1921-1938 (έξην-
τλημένον 1929)

Αποτελέσματα της άπογραφής των θεραπευτηρίων της Χώ-
ρας της 31ης Δεκεμβρίου 1958

Έγχειρίδιον Διεθνούς Στατιστικής Ταξινομήσεως των Νό-
σων, των Κακώσεων και των Αιτιών θανάτου, Τόμος I, 1960

Δελτίον Στατιστικής Κοινωνικής Προνοίας και Υγιεινής,
Τόμος I. Τεύχος 1. 1962 Στοιχεία Μαΐου - Δεκεμβρίου 1960.
Τεύχος 2. 1962 Στοιχεία έτους 1961, Τεύχος 3. Στοιχεία έτους
1962. Τόμος II. Τεύχος 1. Στοιχεία α' τριμήνου 1963, Τεύχος
2. Στοιχεία β' τριμήνου 1963, Τεύχος 3. Στοιχεία γ' τριμήνου 1963.
Τεύχος 4. Στοιχεία δ' τριμήνου 1963.

Άλφαβητικόν Έβρετήριο των Νόσων, των Κακώσεων και
των Αιτιών θανάτου του κυκλοφορήσαντος Α' τόμου (βάσει της
έβδομης Άναθεωρήσεως 1955)

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ

Στατιστική Δημοσίας Έμπορικής Έκπαιδεύσεως εν Έλλάδι
των σχολικών έτων 1910, 1911-1921

Στατιστική Δημοτικής Έκπαιδεύσεως σχολικών έτων 1926-
27 μέχρι 1938-39. Στατιστική της Στοιχειώδους Έκπαιδεύσεως
σχολικών έτων 1954-55, 1955-56, 1956-57, 1957-58, 1958-59,
1959-60, 1960-61

Στατιστική Μέσης Έκπαιδεύσεως σχολικών έτων 1926-27
μέχρι 1938-39, 1954-55, 1955-56, 1956-57, 1957-58, 1958-59,
1959-60, 1960-61

Στατιστική Ειδικής Έκπαιδεύσεως σχολικών έτων 1926-27
μέχρι 1937-38 (έξηντλημένα 1926-28 και 1937-38). Στατιστι-
κή της Έπαγγελματικής Έκπαιδεύσεως 1956-57, 1957-58, 1958-
59—1959-60—1960-61

Στατιστική Ανωτάτης Έκπαιδεύσεως ακαδημαϊκών έτων
1926-27 μέχρι 1938-39 (έξηντλημένα 1926-28), 1955-56,
1956-57, 1957-58, 1958-59, 1959-60, 1960-61, 1961-62

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΑΙ

Στατιστική των εν Έλλάδι βιβλιοθηκών δημοσίου χαρακτή-
ρος κατά τὸ έτος 1927

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ

Στατιστική της Ποινικής Δικαιοσύνης, έτη 1926-1938
(έξηντλημένον 1929)

Έγκληματολογική Στατιστική, έτη 1926-1937 (έξηντλημέ-
να 1926-1929), 1957, 1958, 1959, 1960

Στατιστική της Πολιτικής Δικαιοσύνης, έτη 1926-1937
(έξηντλημένα 1929, 1935), 1958, 1959, 1960

Σαφρονιστική Στατιστική, έτη 1929-1937 (έξηντλημένον
1930), 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961

Στατιστική της Δικαιοσύνης (Πολιτικής Δικαιοσύνης και
Έγκληματολογικής) έτους 1961

ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ

Λεξικόν των δήμων, κοινοτήτων και συνοικισμών της Έλ-
λάδος βάσει άπογραφής πληθυσμού 1920 και 1928 (έξηντλη-
μένα)

Λεξικόν των δήμων, κοινοτήτων και συνοικισμών της Έλ-
λάδος βάσει άπογραφής πληθυσμού 1951

Λεξικόν των δήμων, κοινοτήτων και οικισμών της Έλλά-
δος βάσει άπογραφής πληθυσμού 1961

ΕΚΛΟΓΑΙ

Στατιστική των Βουλευτικών εκλογών, έτη 1926, 1928, 1932,
1933, 1935, 1936, 1946, 1950 Α', Β' και 1951 Α', Β' (έξηντλη-
μένα 1933, 1936)

Στατιστική των Γερουσιαστικών εκλογών των έτων 1929
και 1932

Στατιστική του Δημοψηφίσματος 1946

ΤΥΠΟΣ

Στατιστική του Έλληνικού Περιοδικού Τύπου του έτους 1927
Τριμηνιαίον Δελτίον Υπηρεσίας Στατιστικής Υπουργείου
Προεδρίας Κυβερνήσεως, Τόμος I, τεύχη 1-4, Τόμος 2, τεύχη 1-4,
Τόμος 3, τεύχος 1

ΧΑΡΤΑΙ

1) Χάρται των 147 έπαρχιών της Ελλάδος

2) Άτλας των Δήμων και Κοινοτήτων της Ελλάδος (Α' και
Β' Τόμος) (έξηντλημένον)

3) Χάρται πόλεων και κομποπόλεων της Χώρας υπό κλίμακα
1 : 5.000. Έκδοσις 1962

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΗ ΑΥΤΗΣ

Άπογραφή των ύπαλλήλων και εργατών των βιομηχανικών
και έμπορικών έπιχειρήσεων, ένεργηθείσα τον Σεπτέμβριον του
1930 και ήμερομίσθια αυτών

Εκθέσεις δοκιμαστικής έρευνας επί του κόστους έργασίας εν Έλλάδι, 1958

Αποτελέσματα άπογραφής Δημοσίων πολιτικών ύπαλλήλων της 1ης Οκτωβρίου 1956

Αποτελέσματα άπογραφής Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου της 1ης Οκτωβρίου 1957

Άπογραφή προσωπικού Τραπεζών, ΟΤΕ και ΔΕΗ της 1ης Ιουνίου 1958, 1959

Στατιστική ταξινόμησης των κλάδων οικονομικής δραστηριότητας 1961

Δοκιμαστική Τριμηνιαία Έρευνα Άπασχολήσεως εις την Βιομηχανία: 1960-1961 (Είς Μ.Σ.Δ. Φεβρ. 1963). Όμοίως, στοιχεία περί της άπασχολήσεως και της άμοιβής έργασίας εις την Βιομηχανία και την Βιοτεχνία διά περιόδους από του Νοεμβρίου 1961 και έντεθεν εις Μ.Σ.Δ. Ιουνίου, Σεπτεμβρίου, Νοεμβρίου, Δεκεμβρίου 1963, Ιανουαρ., Απριλ., Μαΐου, Αύγ. 1964

Στατιστική διορισμών και άποχωρήσεων ή απολύσεων Δημοσίων ύπαλλήλων από 1.8.1961 μέχρι 31.12.1962

Τριμηνιαίον Δελτίον Στατιστικής Υπουργείου Έργασίας. Τόμος Ι, τεύχη 1-5. Τόμος 2, τεύχος 1.

ΓΕΩΡΓΙΑ

Γεωργική άπογραφή του έτους 1911 (έξηνητλημένον)

Γεωργική και Κτηνοτροφική Στατιστική της Έλλάδος, έτη 1919-1938 (έξηνητλημένα 1919-1921, 1928, 1929, 1930, 1935-1938)

Γεωργική και Κτηνοτροφική άπογραφή του έτους 1929 (τεύχη II)

Αποτελέσματα Γεωργικής άπογραφής της Έλλάδος έτους 1950

Εκθέσεις επί της Δειγματοληπτικής Έρευνας της χρησιμοποίησης του εδάφους εν Έλλάδι, Μαΐου 1958

Κατανομή της έκτάσεως της Χώρας κατά βασικές κατηγορίας χρήσεως (Προάπογραφικά στοιχεία της άπογραφής Γεωργίας και Κτηνοτροφίας της 19ης Μαρτίου 1961)

Γεωργική Στατιστική της Έλλάδος έτους 1961. Έκτάσεις καλλιεργειών και αριθμός δένδρων

Γεωργική Στατιστική της Έλλάδος έτους 1962. Έκτάσεις καλλιεργείας και αριθμός δένδρων

Γεωργική Στατιστική της Έλλάδος έτους 1961. Γεωργική και κτηνοτροφική παραγωγή και αριθμός ζώων

Αποτελέσματα της άπογραφής Γεωργίας και Κτηνοτροφίας της 19ης Μαρτίου 1961, Τόμος Ι, τεύχος 3, Πελοπόννησος, τεύχος 5, Ήπειρος, τεύχος 6, Θεσσαλία, τεύχος 7, Μακεδονία, τεύχος 8, Θράκη, τεύχος 10, Κρήτη.

ΑΛΙΕΙΑ

Στατιστική περί της εν Έλλάδι άλιείας κατά τά έτη 1928-1939 (έξηνητλημένον 1935)

ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ

Στατιστική της Μεταλλευτικής Βιομηχανίας της Έλλάδος, έτη 1915, 1916, 1922-1947 (έξηνητλημένα 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937)

Αποτελέσματα Έτησίων Στατιστικών Έρευνών Μεταλλείων, Όρυχείων, Λατομείων και Άλυκων, έτών 1959 και 1960 (Στοιχεία ήμερολογιακών έτών 1959 και 1960)

Έτησία Στατιστική Έρευνα Μεταλλείων, Όρυχείων, Λατομείων και Άλυκων, έτους 1961

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Άπογραφή των βιοτεχνικών και βιομηχανικών επιχειρήσεων του έτους 1920 (τεύχη 4)

Άπογραφή των καταστημάτων, των βιομηχανικών και έμπορικων επιχειρήσεων του έτους 1930 (έξηνητλημένον)

Άπογραφή των βιομηχανικών, βιοτεχνικών και έμπορικων εν γένει καταστημάτων της 15-11-58

Αποτελέσματα Έτησίων Βιομηχανικών Έρευνών 1957, 1958, 1959, 1960

Προσωρινός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής, 1960

Δείκτης βιομηχανικής παραγωγής, 1962

Έτησία Βιομηχανική Έρευνα έτους 1961 και Έρευνα άκαθαρτίων έπενδύσεων έτών 1958-1960

Δείκτης παραγωγής όρυχείων και ήλεκτρισμού- φωταερίου, 1963

ΟΙΚΟΤΕΧΝΙΑ

Η Οικοτεχνία κατά την άπογραφήν του έτους 1951

Τά στατιστικά δημοσιεύματα παλουνται εις τά κυριώτερα βιβλιοπωλεία των Αθηνών και παρά τή Ταξινόμη της Έθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Έλλάδος (όδος Λυκούργου 14).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Οικόδομησις και Οικισμός εις τās άστικές περιοχάς, 1951

Μηνιαίον Δελτίον Στατιστικής Έκτελουμένων Δημοσίων Έργων, Τόμος Ι, τεύχη 1-5, 1961. Τόμος ΙΙ, τεύχη 1-12, 1962

Τριμηνιαίον Δελτίον Στατιστικής Έκτελουμένων Δημοσίων Έργων, Τόμος ΙΙΙ, τεύχη 1, 2, 3, 4. Τόμος ΙV, τεύχος 1.

ΕΜΠΟΡΙΟΝ

Στατιστική του Έμπορίου της Έλλάδος μετά των ξένων έν κραταιών, έτη 1919-1940 (έξηνητλημένα 1919, 1920, 1923-1925, 1928, δ Α' 1931, δ Α' 1935, 1936, 1938)

Έξωτερικόν Έμπόριον της Έλλάδος 1953-1954-1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962

Συνοπτικόν Δελτίον Στατιστικής του Έξωτερικού Έμπορίου της Έλλάδος, έτους 1955 (έξηνητλημένον)

Έξωτερικόν Έμπόριον της Έλλάδος κατά χώρας, 1959, 1960, 1961, 1962

Μηνιαίον Δελτίον Στατιστικής Έξωτερικού Έμπορίου (έξηνητλημένον 1919-1955). Πάντες οι μήνες των έτών 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, Ιαν., Φεβρ., Μάρτ., Απρ., Μαΐος, Ιούν. 1964

Στατιστική Όνοματολογία των Έμπορευμάτων 1951, 1956, 1960

Άντιστοιχία των έμπορευμάτων προς την άναθεωρημένην Τυποποιημένην Ταξινόμησιν του Διεθνούς Έμπορίου, 1961

Γεωγραφικός Κώδις Στατιστικής Έξωτερικού Έμπορίου, 1962

Αποτελέσματα άπογραφής Έμπορικων Καταστημάτων της 1ης Αύγουστου 1962 (βάσει δείγματος περιοχών)

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Στατιστική των Έλληνικών Σιδηροδρόμων, έτη 1926-1939 (έξηνητλημένα 1926, 1927, 1928, 1938)

Στατιστική αεροκινήτων όχημάτων έν κυκλοφορία κατά την 31-12-1961. Τεύχος Α' Σύνολον Χώρας. Τεύχος Β' Συγκοινωνιακά και περιοχά και νομοί, 1962

Στατιστική της Ναυτιλιακής κινήσεως της Έλλάδος έτη 1915-1941 (έξηνητλημένα 1915, 1917, 1918, 1919, 1920, 1922 και 1938)

Δελτίον Στατιστικής Έμπορικής Ναυτιλίας του έτους 1960, Τόμος ΙΙ, τεύχη 1-4. Τόμος ΙΙΙ, τεύχη 1,2,3,4,5,6

Δελτίον Στατιστικής Συγκοινωνιών και Έπικοινωνιών. Τόμος Α', τεύχη 1-5 (έξηνητλημένα). Τόμος Β, τεύχη 1,2,3,4 (α', β', γ' δ' τρίμηνον 1962). Τόμος Γ', τεύχος 1. Ιαν.-Μάρτ. 1963. Τεύχος 2, Απρ.-Ιούν. 1963. Τεύχος 3, Ιουλ.-Σεπ. 1963. Τεύχος 4, Οκτ.-Δεκ. 1963. Τόμος Α' Τεύχος 1, Ιαν.-Μάρτιος 1964

Στατιστική των Ταχυδρομείων, Τηλεγράφων και Τηλεφώνων, έτη 1926-1939 (έξηνητλημένον 1931)

ΔΗΜΟΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Στατιστική του δηλωθέντος εισοδήματος φυσικών προσώπων και της φορολογίας αυτού, κατά τά έτη 1958, 1959, 1960, 1961, 1962

Στατιστική του δηλωθέντος εισοδήματος νομικών προσώπων και της φορολογίας αυτού, κατά τά έτη 1959, 1960, 1961, 1962, 1963

Μηνιαίον Δελτίον Στατιστικής Δημοσίων Οικονομικών. Μαΐος-Δεκέμβριος 1959, πάντες οι μήνες των έτών 1960, 1961, 1962, 1963, Ιαν., Φεβρ., Μάρτ., Απρ., Μαΐος, Ιούν., Ιουλ., Αύγ. Σεπ. 1964

Άπογραφή μισθολογίου δημοσίων λειτουργών της 1ης Αύγουστου 1961. Τόμοι 2 (έξηνητλημένον)

Στατιστική Έπετηρίς Δημοσίων Οικονομικών, 1962, 1963

ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΝ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΩΜΕΝΟΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑ

Έρευνα Οικογενεικων Προβπολογισμών έτους 1958

Εκθέσεις Έρευνών Οικογενειακων Προβπολογισμών έτους 1957-1958, 1959

Έρευνα Οικογενεικων Προβπολογισμών διεξαχθείσα εις τās άστικές περιοχάς της Έλλάδος κατά τō 1955-58, 1961

Συνθήκαι διατροφής των άστικών νοικοκυριών. (Έρευνα διεξαχθείσα εις τās άστικές περιοχάς της Έλλάδος κατά τō 1957/58), 1964.

ΤΙΜΑΙ

Δελτίον Στατιστικής των μέσων τιμών των κυριωτέρων ειδών καταναλώσεως, έτη 1915-1939, 1940 α', β' και γ' τριμηνία (έξηνητλημένα 1919 δ' τριμηνία, 1922, 1925, 1929, 1931, α', β' και δ' τριμηνία 1938 και α', β' και γ' τριμηνία 1940)

Δείκτης τιμών καταναλωτου, 1960

Δελτίον κινήσεως των αξιών έν τή Χρηματιστηρίω Αθηνών, έτη 1919-1941 (έξηνητλημένα 1921, 1922, 1931 και 1932)