ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

428/Ε101

ΔΕΛΤΙΟΝ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Τόμος Δ΄ Τεῦχος Ι

ΑΘΗΝΑΙ 1964

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Α. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Πίναξ — Σελίς

Λεωφορεῖα

1. Ἀστικαὶ μεταφοραὶ ἐπιβατῶν Περιφερείας Πρωτευούσης 1955-1964 ... 5
2. Συνολικὴ κίνησις λεωφορείων τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ 1955-1964 ... 6
3. Συνολικὴ κίνησις λεωφορείων τῶν ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ 1955-1964 ... 7
4. Μεταφορικὸν ἔργον τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ ... 8
5. Μεταφορικὸν ἔργον τῶν ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ ... 12
6. Στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως τῶν κυριωτέρων ὑπεραστικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν ... 16
7. Κατανομὴ τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν λεωφορείων ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ θέσεων αὐτῶν, κατὰ τὴν 31.3.1964 ... 18

Ἠλεκτρικὰ λεωφορεῖα

8. Μεταφορικὸν ἔργον τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρίας Μεταφορῶν ... 19

Σιδηρόδρομοι

9. Μεταφορικὸν ἔργον τῶν σιδηροδρόμων 1938, 1953-1963 ... 20

Ἠλεκτρικοὶ σιδηρόδρομοι

10. Μεταφορικὸν ἔργον τῶν ἠλεκτρικῶν σιδηροδρόμων ... 23

Πολιτικὴ ἀεροπορία

11. Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος ... 23
12. Κίνησις ἐπιβατῶν κατ' ἀερολιμένα ... 24
13. Κίνησις ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου, ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ, τῆς «Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας» ... 24

Προσωπικὸν

14. Κατανομὴ κατὰ κατηγορίας τοῦ ἀπασχολουμένου προσωπικοῦ εἰς τὰ ἀστικὰ καὶ ὑπεραστικὰ λεωφορεῖα τῶν ΚΤΕΛ ... 25
15. Κατανομὴ κατὰ κατηγορίας τοῦ ἀπασχολουμένου προσωπικοῦ εἰς τὴν «Ἠλεκτρικὴν Ἑταιρίαν Μεταφορῶν» καὶ εἰς τοὺς «Ἑλληνικοὺς Ἠλεκτρικοὺς Σιδηροδρόμους» ... 26

Β. ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Ἀτυχήματα

1. Ἀριθμὸς καὶ φύσις ἀτυχημάτων, κατὰ μῆνα ... 27
2. Ἀριθμὸς καὶ φύσις ἀτυχημάτων, κατὰ νομὸν ... 27
3. Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων καθ' ἡμέραν τῆς ἑβδομάδος ... 28
4. Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων καθ' ὥραν τοῦ εἰκοσιτετραώρου ... 29
5. Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων ἀναλόγως τοῦ δους (τρόπου) καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος ... 29
6. Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων ἀναλόγως τῶν ἰδιορρυθμιῶν τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος 30
7. Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων ἀναλόγως τῆς πυκνότητος κυκλοφορίας, τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, τοῦ τροχονομικοῦ ἐλέγχου καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος ... 32
8. Κατανομὴ τοῦ συνόλου τῶν αἰτιῶν ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος ... 33
9. Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων ἀναλόγως τῆς κυριωτέρας αἰτίας καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος ... 35

Παθόντα πρόσωπα

10. Ἀριθμὸς παθόντων προσώπων κατὰ μῆνα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος ... 37
11. Ἀριθμὸς παθόντων προσώπων κατὰ κατηγορίας, ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὄχημα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος ... 38
12. Κατάταξις τῶν παθόντων προσώπων ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ καὶ τοῦ εἴδους (τρόπου) τοῦ ἀτυχήματος 39
13. Κατάταξις τῶν μετασχόντων εἰς τὰ ἀτυχήματα ὁδηγῶν ἀναλόγως τοῦ φύλου, τῆς ἡλικίας καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν ... 40
14. Κατάταξις τῶν μετασχόντων εἰς τὰ ἀτυχήματα ὁδηγῶν ἀναλόγως τοῦ ἐπαγγέλματος, τῆς ὑπηκοότητος καὶ τοῦ εἴδους διπλώματος αὐτῶν ... 41
15. Κατάταξις τῶν παθόντων μεταφερομένων προσώπων ἀναλόγως τοῦ φύλου, τῆς ἡλικίας καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν ... 42
16. Κα ἀταξις τῶν παθόντων πεζῶν ἀναλόγως τοῦ φύλου, τῆς ἡλικίας καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν 42

Πίναξ Σελίς

Ὀχήματα

17. Κατηγορίαι ὀχημάτων λαβόντων μέρος εἰς τὰ ἀτυχήματα ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, ὡς καὶ τῆς χρήσεως, τῆς ἐθνικότητος καὶ τῆς ἀσφαλίσεως αὐτῶν 43

Ὑλικαὶ ζημίαι

18. Προξενηθεῖσαι ὑλικαὶ ζημίαι ἐπὶ ὀχημάτων ἢ μή, κατ' ἐκτίμησιν τῶν ἀστυνομικῶν ἀρχῶν 44

Γ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

1. Κίνησις ταχυδρομικῶν δεμάτων 45
2. Τηλεφωνικαὶ συνδιαλέξεις καὶ τηλεγραφήματα 45
3. Τηλεφωνικαὶ συνδέσεις 46

Δ' ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

1. Ὑπολογιζόμενος ἀριθμὸς αὐτοκινήτων ὀχημάτων κατὰ κατηγορίας, χρῆσιν καὶ καύσιμον, κατὰ τὴν 30.6.1963 47
2. Ὑπολογιζόμενος ἀριθμὸς αὐτοκινήτων ὀχημάτων κατὰ κατηγορίας, μὲ βάσιν τὴν ὡς πρὸς τὸ ἔτος πρώτης κυκλοφορίας διάκρισιν αὐτῶν, κατὰ τὴν 30.6.1963 48
3. Ἀριθμὸς αὐτοκινήτων ὀχημάτων κατὰ κατηγορίας, μὲ βάσιν τὴν διάκρισιν αὐτῶν ὡς πρὸς τὴν φορολογήσιμον ἰσχὺν κατὰ τὴν 30.6.1963 49
4. Διάκρισις τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς κατὰ τὴν 30.6.1963 51
5. Ὑπολογιζόμενος ἀριθμὸς αὐτοκινήτων ὀχημάτων κατὰ νομοὺς καὶ συγκοινωνιακὰς περιοχὰς κατὰ τὴν 30.6.1963 54
6. Διάκρισις τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, κατὰ κατηγορίας καὶ χρῆσιν, μὲ βάσιν τὴν κατ' ὠφέλιμον φορτίον κλιμάκωσιν αὐτῶν κατὰ τὴν 30.6.1963 58
7. Τεθέντα ὀχήματα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ Α' ἑξάμηνον 1963 59
8. Διάκρισις τῶν τεθέντων αὐτοκινήτων ὀχημάτων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ Α' ἑξάμηνον 1963, ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς 60
9. Νέαι καταγραφαὶ ὀχημάτων 61

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ

Βασικοὶ ὁρισμοὶ καὶ ἔννοιαι ἐπὶ τῶν ὁδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων περιέχονται εἰς τὸν τόμον Β, τεῦχος 3.

ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ

ΚΤΕΛ	Κοινὸν Ταμεῖον Εἰσπράξεων Λεωφορείων	ΝΠΙΔ	Νομικὰ Πρόσωπα Ἰδιωτικοῦ Δικαίου
ΚΤΕΑΛ	Κοινὸν Ταμεῖον Εἰσπράξεων Ἀστικῶν Λεωφορείων	Β	Βενζίνη
ΚΤΕΥΛ	Κοινὸν Ταμεῖον Εἰσπράξεων Ὑπεραστικῶν Λεωφορείων	Π	Πετρέλαιον
ΑΣΠΑ	Ἀστικαὶ Συγκοινωνίαι Περιοχῆς Ἀθηνῶν	ΜΔ	Μὴ δηλωθὲν
ΕΗΣ	Ἑλληνικοὶ Ἠλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι	ΙΧ	Ἰδιωτικῆς Χρήσεως
ΗΕΜ	Ἠλεκτρικὴ Ἑταιρία Μεταφορῶν	ΔΧ	Δημοσίας Χρήσεως
ΣΕΚ	Σιδηρόδρομοι Ἑλληνικοῦ Κράτους	Τ	Δημοσίας Χρήσεως μετὰ μετρητοῦ (Ταξί)
ΣΠΑΠ	Σιδηρόδρομοι Πειραιῶς - Ἀθηνῶν - Πελοποννήσου	ΦΚΕ	Φόρος Κύκλου Ἐργασιῶν

Α΄. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Πίναξ Α.1: Ἀστικαὶ μεταφοραὶ ἐπιβατῶν περιφερείας Πρωτευούσης 1955-1964

Εἰς χιλιάδας

Ἔτος καὶ μὴν	Σύνολον	Λεωφορεῖα ΚΤΕΛ	Λεωφορεῖα ΕΗΣ	Λεωφορεῖα Ἠλεκτρικὰ ΗΕΜ*	Τροχιόδρομοι ΕΗΣ	Σιδηρόδρομοι Ἠλεκτρικοὶ ΕΗΣ
Μεταφερθέντες ἐπιβάται						
1955	695.969	480.827	5.019	153.364	13.718	43.041
1956	715.069	497.659	11.930	142.384	13.848	49.248
1957	741.858	516.652	14.313	145.757	13.227	51.909
1958	764.445	545.419	15.791	139.010	11.704	52.521
1959	781.691	572.417	16.610	125.822	10.900	55.942
1960	785.929	590.762	20.271	101.234	10.487	63.175
1961	818.806	617.158	28.682	100.684	4.368	67.914
1962	871.242	668.415	30.820	96.579	4.212	71.216
1963	917.891	706.590	43.524	93.072	3.869	70.836
1963: I	75.403	57.848	3.623	7.829	298	5.805
II	69.377	53.030	3.299	7.447	281	5.320
III	76.566	58.507	3.691	8.179	302	5.887
IV	76.658	59.181	3.653	7.522	324	5.978
V	80.529	61.750	3.885	8.280	338	6.276
VI	77.524	59.220	3.727	8.298	325	5.954
VII	78.029	60.983	3.691	6.788	393	6.174
VIII	73.679	56.324	3.448	7.755	373	5.779
IX	74.716	57.194	3.452	8.057	314	5.699
X	77.663	61.037	3.722	6.573	310	6.021
XI	76.845	59.076	3.584	8.045	298	5.842
XII	80.902	62.440	3.749	8.299	313	6.101
1964: I	74.702	57.690	3.519	7.630	278	5.585
II	69.037	53.687	3.171	6.901	252	5.026
III	78.129	60.786	3.639	7.672	292	5.740
Ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις						
1955	768.587	566.246	7.332	129.035	10.170	55.804
1956	842.464	616.473	17.523	125.650	11.403	71.415
1957	896.138	642.805	21.031	137.266	11.421	83.615
1958	956.691	679.352	24.721	147.910	11.774	92.934
1959	1.006.084	727.472	28.221	138.101	12.152	100.138
1960	1.134.689	857.438	33.665	120.346	11.661	111.579
1961	1.248.319	954.661	44.256	123.578	5.419	120.405
1962	1.342.637	1.033.876	47.804	126.472	5.245	129.240
1963	1.407.270	1.096.114	50.870	122.288	4.846	133.152
1963: I	112.871	87.258	4.213	10.237	370	10.793
II	103.979	80.214	3.863	9.717	351	9.834
III	114.662	88.436	4.295	10.680	377	10.874
IV	116.364	90.608	4.268	9.826	407	11.255
V	122.327	94.638	4.544	10.871	419	11.855
VI	120.190	93.212	4.359	10.975	409	11.235
VII	125.321	99.752	4.336	8.925	501	11.807
VIII	118.858	92.848	4.056	10.216	479	11.259
IX	116.763	90.856	4.044	10.572	391	10.900
X	118.101	93.534	4.349	8.629	383	11.206
XI	116.013	90.042	4.173	10.581	367	10.850
XII	121.821	94.716	4.370	11.059	392	11.284
1964: I	112.167	87.044	4.254	9.915	359	10.595
II	104.058	80.828	4.021	9.115	339	9.755
III	118.835	92.498	4.624	10.037	401	11.275

* Μέχρι τοῦ Μαΐου 1961 περιλαμβάνεται τὸ ἔργον τῶν τροχιοδρόμων καὶ λεωφορείων τῆς ΗΕΜ.

Πίναξ Α.2: Συνολικὴ κίνησις λεωφορείων τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ 1955-1964

Ἔτος καὶ μὴν	Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἐργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)	Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἀνὰ λεωφορεῖον (εἰς χιλιάδας)			Ἀκαθάριστος εἴσπραξις ἀνὰ χιλιόμετρον (εἰς δραχμὰς)
					Χιλιομέτρων	Μεταφερθέντων ἐπιβατῶν	Ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων	
1955	—	133.452	610.878	709.359	—	—	—	5,3
1956	1.792,0	141.430	641.560	782.555	6,6	29,8	36,4	5,5
1957	1.807,5	149.707	679.328	830.644	6,9	31,3	38,3	5,6
1958	1.825,0	153.754	720.626	888.035	7,0	32,9	40,6	5,8
1959	1.840,6	157.371	750.418	955.112	7,1	34,0	43,3	6,1
1960	1.886,0	163.435	783.369	1.113.941	7,2	34,5	49,1	6,8
1961	1.970,6	168.208	825.093	1.235.932	7,1	35,0	52,4	7,4
1962	2.093,2	184.064	892.731	1.338.998	7,3	35,5	53,3	7,3
1963	2.188,2	191.377	953.239	1.436.568	7,3	36,3	54,7	7,5
1962: I	2.022	14.407	72.677	106.529	7,1	35,9	52,7	7,4
II	2.038	13.253	63.786	93.102	6,5	31,3	45,7	7,0
III	2.057	14.903	73.271	107.566	7,2	35,6	52,3	7,2
IV	2.072	14.526	72.555	107.341	7,0	35,0	51,8	7,4
V	2.094	15.447	76.790	114.698	7,4	36,7	54,8	7,4
VI	2.108	15.599	74.072	111.905	7,4	35,1	53,1	7,2
VII	2.116	17.020	78.128	122.881	8,0	36,9	58,1	7,2
VIII	2.117	16.871	73.366	115.832	8,0	34,7	54,7	6,9
IX	2.122	15.857	74.566	114.117	7,5	35,1	53,8	7,2
X	2.122	15.769	78.326	116.720	7,4	36,9	55,0	7,4
XI	2.125	15.002	76.279	112.637	7,1	35,9	53,0	7,5
XII	2.126	15.410	78.915	115.670	7,2	37,1	54,4	7,5
1963: I	2.128	15.298	76.142	111.765	7,2	35,8	52,5	7,3
II	2.130	14.061	70.250	103.353	6,6	33,0	48,5	7,4
III	2.135	15.555	77.455	113.889	7,3	36,3	53,3	7,3
IV	2.135	15.259	79.419	118.209	7,1	37,2	55,4	7,8
V	2.154	15.960	81.886	122.046	7,4	38,0	56,7	7,6
VI	2.161	16.132	79.121	120.327	7,5	36,6	55,7	7,5
VII	2.198	17.445	83.514	131.559	7,9	38,0	59,9	7,5
VIII	2.215	17.416	78.557	124.573	7,9	35,5	56,2	7,2
IX	2.227	16.382	79.748	122.597	7,4	35,8	55,1	7,5
X	2.252	16.163	82.604	123.636	7,2	36,7	54,9	7,6
XI	2.255	15.553	79.653	118.766	6,9	35,3	52,7	7,6
XII	2.268	16.153	84.890	125.848	7,1	37,4	55,5	7,8
1964: I	2.277	15.913	78.775	116.056	7,0	34,6	51,0	7,3
II	2.280	15.130	73.237	107.935	6,6	32,1	47,3	7,1
III	2.283	16.146	81.501	121.093	7,1	35,7	53,0	7,5

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Α.3: Συνολικὴ κίνησις λεωφορείων τῶν ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ 1955-1964

Ἔτος καὶ μὴν	Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἐργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)	Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἀνὰ λεωφορεῖον (εἰς χιλιάδας)				Ἀκαθάριστος εἴσπραξις ἀνὰ χιλιόμετρον (εἰς δραχμὰς)
						Χιλιομέτρων	Μεταφερθέντων ἐπιβατῶν	Χιλιομετρικῶν ἐπιβατῶν	Ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων	
1955	—	100.368	53.427	1.269.187	582.083	—	—	—	—	5,8
1956	3.210,0	102 460	54.703	1.390.556	591.230	2,7	1,4	36,1	15,3	5,8
1957	3.228,2	113.409	57.214	1.508.702	642.444	2,9	1,5	38,9	16,6	5,7
1958	3.231,2	122.724	62.012	1.646.015	697.774	3,2	1,6	42,4	18,0	5,7
1959	3.232,9	126.872	61.536	1.665.193	705.736	3,9	1,6	42,9	18,2	5,6
1960	3.227,0	139.139	70.215	1.837.374	780.077	3,6	1,8	47,4	20,1	5,6
1961	3.243,4	149.678	78.140	2.064.112	874.004	3,8	2,0	53,0	22,5	5,8
1962	3.312,8	163.115	86.289	2.368.267	999.972	4,1	2,2	59,6	25,2	6,1
1963	3.366,7	174.534	90.627	2.773.505	1.172.522	4,3	2,2	68,6	29,0	6,7
1962: I	3.283	11.555	6.036	164.861	67.886	3,5	1,8	50,2	20,7	5,9
II	3.293	10.213	5.352	135.145	56.404	3,1	1,6	41,0	17,1	5,5
III	3.293	12.043	6.289	164.876	68.845	3,7	1,9	50,1	20,9	5,7
IV	3.303	12.732	6.509	182.846	77.124	3,9	2,0	55,4	23,4	6,1
V	3.308	15.100	7.232	204.312	90.359	4,6	2,2	61,8	27,3	6,0
VI	3.313	14.052	6.847	180.139	81.963	4,2	2,1	54,4	24,7	5,8
VII	3.315	15.352	8.654	234.341	97.902	4,6	2,6	70,7	29,5	6,4
VIII	3.326	16.838	9.802	271.024	112.010	5,1	2,9	81,5	33,7	6,6
IX	3.327	15.508	8.383	245.885	103.004	4,7	2,5	73,9	31,0	6,6
X	3.330	13.739	7.353	204.373	85.389	4,1	2,2	61,4	25,6	6,2
XI	3.330	12.328	6.497	174.549	73.031	3,7	2,0	52,4	21,9	5,9
XII	3.333	13.655	7.335	205.916	86.055	4,1	2,2	61,8	25,8	6,3
1963: I	3.330	10.534	5.503	153.088	63.342	3,2	1,7	46,0	19,0	6,0
II	3.329	11.304	5.956	165.204	68.956	3,4	1,8	49,6	20,7	6,1
III	3.335	12.286	6.348	177.103	73.993	3,7	1,9	53,1	22,2	6,0
IV	3.342	15.522	7.673	256.236	107.578	4,6	2,3	76,7	32,2	6,9
V	3.347	14.418	7.068	208.763	91.373	4,3	2,1	62,4	27,3	6,3
VI	3.363	15.230	7.161	212.951	95.739	4,5	2,1	63,3	28,5	6,3
VII	3.371	16.220	8.838	268.827	112.447	4,8	2,6	79,7	33,4	6,9
VIII	3.375	17.844	10.269	316.768	131.711	5,3	3,0	93,9	39,0	7,4
IX	3.396	17.046	9.193	300.679	126.278	5,0	2,7	88,5	37,2	7,4
X	3.406	14.546	7.621	229.230	97.471	4,3	2,2	67,3	28,6	6,7
XI	3.403	14.509	7.169	228.342	96.044	4,3	2,1	67,1	28,2	6,6
XII	3.403	15.075	7.828	256.314	107.590	4,4	2,3	75,3	31,6	7,1
1964: I	3.412	13.226	6.490	197.994	82.236	4,0	1,9	58,0	24,1	6,2
II	3.408	13.836	6.634	202.010	85.311	4,1	1,9	59,3	25,0	6,2
III	3.404	13.596	6.982	211.646	88.560	4,0	2,1	62,2	26,0	6,5

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Α.4: Μεταφορικὸν

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ	Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἐργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες [1] ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Ἀκαθάριστοι [2] εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)
Σύνολον Ἑλλάδος	**2.280**	**47.189**	**233.512**	**345.084**
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**1.554**	**35.188**	**172.164**	**260.370**
1ον Ἀθηνῶν	210	5.028	25.474	38.178
2ον Ἀθηνῶν	267	6.006	30.876	44.282
3ον Ἀθηνῶν	275	6.003	24.654	43.238
4ον Ἀθηνῶν	272	6.489	30.912	47.522
5ον Πειραιῶς	258	5.870	30.960	44.135
6ον Ἀθηνῶν	225	5.259	25.290	38.089
Γραμμὴ «Ἠλεκτρ. Σταθμοῦ-Προφ. Ἠλιοῦ»[3]	7	101	703	859
Γραμμὴ «Πετραλώνων-Κολοκυνθοῦς»[4]	40	432	3.295	4.067
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια	**59**	**1.043**	**3.648**	**5.852**
Αἰδηψοῦ	1	8	21	36
Ἀγρινίου	14	197	799	1.491
Θηβῶν	4	68	242	284
Λαμίας	8	175	777	1.038
Λεβαδείας	4	68	148	195
Μεσολογγίου	8	129	393	819
Ναυπάκτου	3	60	140	292
Χαλκίδος	17	338	1.128	1.697
Πελοπόννησος	**92**	**1.611**	**6.761**	**10.287**
Αἰγίου	7	102	395	619
Ἀμαλιάδος	4	49	64	197
Καλαμάτας	9	188	833	853
Κορίνθου	4	70	194	241
Πατρῶν	55	994	4.808	7.373
Πύργου	6	86	187	461
Τριπόλεως	7	122	280	543
Ἰόνιοι Νῆσοι	**13**	**189**	**798**	**1.118**
Κερκύρας	13	189	798	1.118
Ἤπειρος	**20**	**395**	**2.372**	**2.109**
Ἄρτης	6	77	358	593
Ἰωαννίνων	14	318	2.014	1.516
Θεσσαλία	**66**	**1.265**	**6.161**	**7.362**
Βόλου	35	643	3.862	4.279
Καρδίτσης	6	102	228	463
Λαρίσης	14	302	1.495	1.720
Τρικάλων	11	218	576	900
Μακεδονία	**335**	**5.804**	**33.796**	**47.367**
Βεροίας	8	103	394	668
Γιαννιτσῶν	4	36	131	189
Δράμας	11	187	814	1.103
Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)[5]	261	4.646	28.738	40.806
Καβάλας	19	335	2.013	1.945
Κατερίνης	9	101	268	463
Κοζάνης	6	116	369	647
Ναούσης	5	61	131	305
Σερρῶν	12	219	938	1.241

ἔργον τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Μέσος ὅρος ἀνὰ λεωφορεῖον μηνιαίως			Ἀκαθάριστος εἴσπραξις ἀνὰ χιλιόμετρον (εἰς δραχμὰς)	Καταβληθέντα ποσὰ διὰ:		Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ
Χιλιομέτρων (εἰς χιλιάδας)	Ἐπιβατῶν (εἰς χιλιάδας)	Ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων (εἰς χιλιάδας)		Φ.Κ.Ε. (εἰς χιλιάδας)	Ὁδοποιίαν (εἰς χιλιάδας)	
6,9	**34,1**	**50,5**	**7,3**	**16.983**	**44.280**	**Σύνολον Ἑλλάδος**
7,5	36,9	55,8	7,4	12.495	39.435	Περιφέρεια Πρωτευούσης
8,0	40,4	60,6	7,6	1.751	7.262	1ον Ἀθηνῶν
7,5	38,5	55,3	7,4	2.127	6.724	2ον Ἀθηνῶν
7,3	29,9	52,4	7,2	2.206	4.281	3ον Ἀθηνῶν
8,0	37,9	58,2	7,3	2.342	6.162	4ον Ἀθηνῶν
7,6	40,0	57,0	7,5	2.081	7.395	5ον Πειραιῶς
7,8	37,5	56,4	7,2	1.781	6.646	6ον Ἀθηνῶν
4,8	33,5	40,9	8,5	41	137	Γραμμὴ «Ἠλεκτρ. Σταθμοῦ-Προφ. Ἠλιοῦ»[3]
3,6	27,2	33,6	9,4	166	828	Γραμμὴ «Πετραλώνων-Κολοκυνθοῦς»[4]
5,9	**20,6**	**33,1**	**5,6**	**316**	**84**	**Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια**
2,7	7,1	12,0	4,4	2	—	Αἰδηψοῦ
4,7	19,0	35,5	7,6	82	—	Ἀγρινίου
5,7	20,2	23,7	4,2	16	—	Θηβῶν
7,3	32,4	43,2	5,9	48	84	Λαμίας
5,6	12,3	16,2	2,9	11	—	Λεβαδείας
5,4	16,4	34,1	6,4	45	—	Μεσολογγίου
6,6	15,5	32,4	4,9	16	—	Ναυπάκτου
6,6	22,1	33,3	5,0	96	—	Χαλκίδος
5,8	**24,5**	**37,2**	**6,4**	**547**	**622**	**Πελοπόννησος**
4,8	18,8	29,5	6,1	33	34	Αἰγίου
4,0	5,3	16,4	4,1	11	—	Ἀμαλιάδος
7,0	30,8	31,6	4,5	44	78	Καλαμάτας
5,9	16,2	20,0	3,4	13	—	Κορίνθου
6,0	29,1	44,7	7,4	389	510	Πατρῶν
4,8	10,4	25,6	5,4	26	—	Πύργου
5,8	13,3	25,9	4,4	31	—	Τριπόλεως
4,8	**20,5**	**28,7**	**5,9**	**57**	**112**	**Ἰόνιοι Νῆσοι**
4,8	20,5	28,7	5,9	57	112	Κερκύρας
6,6	**39,5**	**35,1**	**5,3**	**109**	**176**	**Ἤπειρος**
4,3	19,9	33,0	7,7	30	54	Ἄρτης
7,6	48,0	36,1	4,8	79	122	Ἰωαννίνων
6,4	**31,3**	**37,4**	**5,8**	**394**	**372**	**Θεσσαλία**
6,1	36,8	40,7	6,6	228	240	Βόλου
5,7	12,7	25,7	4,5	25	—	Καρδίτσης
7,2	15,6	40,9	5,7	90	132	Λαρίσης
6,8	18,0	28,1	4,1	51	—	Τρικάλων
5,8	**33,6**	**47,1**	**8,2**	**2.509**	**3.147**	**Μακεδονία**
4,3	16,4	27,8	6,5	34	61	Βεροίας
3,0	10,9	15,8	5,3	11	—	Γιαννιτσῶν
5,7	24,7	33,4	5,9	57	87	Δράμας
5,9	36,7	52,1	8,8	2.165	2.681	Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)[5]
5,9	35,3	34,1	5,8	99	193	Καβάλας
3,7	9,9	17,2	4,6	23	39	Κατερίνης
6,4	20,5	35,9	5,6	37	—	Κοζάνης
4,1	8,7	20,3	5,0	17	—	Ναούσης
6,1	26,1	34,5	5,7	66	86	Σερρῶν

Πίναξ Α.4: Μεταφορικὸν ἔργον

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ	Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἐργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες [1] ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Ἀκαθάριστοι [2] εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)
Θράκη	**12**	**158**	**809**	**937**
Κομοτηνῆς	6	85	415	483
Ξάνθης	6	73	394	454
Νῆσοι Αἰγαίου	**63**	**712**	**2.009**	**4.060**
Λέσβου	19	183	512	1.039
Ρόδου	24	357	1.053	1.886
Χίου	20	172	444	1.135
Κρήτη	**66**	**824**	**4.994**	**5.622**
Ἡρακλείου	31	538	3.397	3.430
Ρεθύμνης	6	55	90	306
Χανίων	29	231	1.507	1.886

1. Δὲν περιλαμβάνονται οἱ ἐπιβάται ἐκδρομῶν, οἱ ὁποῖοι ἐνοικιάζουν ἐξ ὁλοκλήρου τὰ ὀχήματα. Ἐκ τῶν μεταφερθέντων ἐπιβατῶν ὑπὸ τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ Πρωτευούσης 1.466 χιλ. εἶναι ἐπιβάται διαδρομῶν συνεχείας. 2. Αἱ εἰσπράξεις εἶναι καθ' ὁλοκληρίαν ἀκαθάριστοι, καθ' ὅσον αὗται περιλαμβάνουν τὰς ὑπὲρ τρίτων κρατήσεις (ὁδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου κλπ.) καὶ τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν. 3. Ἡ ἐν λόγῳ γραμμὴ ἐξυπηρετεῖται ὑπὸ ὁμάδος 7 ἀνεξαρτήτων λεωφορείων. 4. Ἡ γραμμὴ «Πετραλώνων-Κολοκυνθοῦς» ἐξυπηρετεῖται, μέσῳ τῆς Πανελληνίου Ὁμοσπονδίας Αὐτοκινητιστῶν Ὑπεραστικῶν Λεωφορείων, ὑπὸ τῶν οἰκονομικῶς ἀσθενεστέρων ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ. 5. Εἰς τὰ διανυθέντα χιλιόμετρα περιλαμβάνονται καὶ τὰ τοιαῦτα κενῶν διαδρομῶν, ἀνελθόντα συνολικῶς κατὰ τὸ ἐν λόγῳ τρίμηνον εἰς 275 χιλιάδας χιλιομέτρων.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ (συνέχεια)

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Μέσος ὅρος ἀνὰ λεωφορεῖον μηνιαίως			Ἀκαθάριστος εἴσπραξις ἀνὰ χιλιόμετρον (εἰς δραχμὰς)	Καταβληθέντα ποσὰ διά:		Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ
Χιλιομέτρων (εἰς χιλιάδας)	Ἐπιβατῶν (εἰς χιλιάδας)	Ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων (εἰς χιλιάδας)		Φ.Κ.Ε. (εἰς χιλιάδας)	Ὁδοποιίαν (εἰς χιλιάδας)	
4,4	**22,5**	**26,0**	**5,9**	**51**	**75**	**Θράκη**
4,7	23,0	26,8	5,7	28	31	Κομοτηνῆς
4,1	21,9	25,2	6,2	23	44	Ξάνθης
3,8	**10,6**	**21,5**	**5,7**	**118**	**257**	**Νῆσοι Αἰγαίου**
3,2	9,0	18,2	5,7	59	—	Λέσβου
5,0	14,6	26,2	5,3	—	161	Ρόδου
2,9	7,4	18,9	6,6	59	96	Χίου
4,2	**25,2**	**28,4**	**6,8**	**317**	—	**Κρήτη**
5,8	36,5	36,9	6,4	194	—	Ἡρακλείου
3,1	5,0	17,0	5,5	16	—	Ρεθύμνης
2,7	17,3	21,7	8,2	107	—	Χανίων

Πίναξ Α.5 : Μεταφορικὸν ἔργον

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ[3]	Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἐργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες[1] ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Ἀκαθάριστοι[2] εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)
Σύνολον Ἑλλάδος	**3.408**	**40.659**	**20.105**	**611.650**	**256.107**
Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια	**583**	**7.840**	**4.054**	**127.066**	**51.617**
8ον Ἀττικῆς	125	1.874	1.349	31.680	11.479
9ον Εὐβοίας	83	1.186	546	20.560	8.380
10Α Λεβαδείας	46	613	337	9.661	3.924
10Β Θηβῶν	46	562	277	7.838	3.436
11ον Φθιώτιδος	108	1.515	472	21.221	9.015
12ον Φωκίδος	40	448	205	5.676	2.758
13ον Αἰτωλοακαρνανίας	115	1.431	820	27.444	11.329
14ον Εὐρυτανίας	20	211	48	2.986	1.296
Πελοπόννησος	**647**	**8.189**	**4.234**	**125.177**	**53.461**
1ον Κορινθίας	128	1.581	967	24.458	10.391
2ον Ἀχαΐας	106	1.611	628	25.652	10.857
3ον Ἠλείας	81	1.299	742	17.541	7.615
4ον Μεσσηνίας	91	1.108	822	18.412	7.715
5ον Λακωνίας	89	843	348	11.803	5.307
6ον Ἀρκαδίας	83	884	292	12.880	5.493
7ον Ἀργολίδος	69	863	435	14.431	6.083
Ἰόνιοι Νῆσοι	**110**	**1.057**	**435**	**14.146**	**6.142**
28ον Λευκάδος	17	160	73	2.790	1.046
30ον Ζακύνθου	23	219	119	2.516	981
31ον Κερκύρας	32	368	134	5.992	2.313
55ον Κεφαλληνίας	38	310	109	2.848	1.802
Ἤπειρος	**184**	**2.173**	**759**	**38.504**	**15.761**
18ον Ἄρτης	29	340	188	6.001	2.420
19ον Πρεβέζης	22	326	55	5.340	2.161
20ον Ἰωαννίνων	109	1.245	358	22.326	9.111
21ον Θεσπρωτίας	24	262	158	4.837	2.069
Θεσσαλία	**260**	**3.904**	**1.948**	**60.658**	**25.177**
15ον Λαρίσης	85	1.339	870	21.006	8.944
16ον Καρδίτσης	42	670	319	10.055	4.056
17ον Τρικάλων	67	1.020	484	15.420	6.529
29ον Μαγνησίας	66	875	275	14.177	5.648
Μακεδονία	**1.093**	**12.637**	**6.488**	**182.035**	**75.815**
22ον Κοζάνης	127	1.388	489	22.017	9.529
23ον Φλωρίνης	24	278	127	4.090	1.789
24ον Καστορίας	37	480	80	5.846	2.410
25ον Ἡμαθίας	75	844	403	14.358	5.866
26ον Πιερίας	60	752	466	12.210	4.711
27ον Πέλλης	78	939	565	15.164	6.436
39ον Θεσσαλονίκης	129	1.463	989	18.599	8.436
54ον Θεσσαλονίκης	86	716	1.154	13.781	4.751
40ον Χαλκιδικῆς	59	584	262	8.951	3.766
41ον Κιλκὶς	69	689	427	11.313	4.852
42ον Σερρῶν	136	1.822	682	23.533	9.811
43ον Δράμας	65	1.014	319	10.755	4.511
44ον Καβάλας	148	1.668	525	21.418	8.947
Θράκη	**119**	**1.954**	**649**	**24.668**	**10.085**
45ον Ξάνθης	33	498	141	6.291	2.617
46ον Ροδόπης	42	707	357	9.137	3.580
47ον Ἕβρου	44	749	151	9.240	3.888

τῶν ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Μέσος ὅρος ἀνὰ λεωφορεῖον μηνιαίως			Ἀκαθάριστος εἴσπραξις ἀνὰ χιλιόμετρον (εἰς δραχμὰς)	Καταβληθέντα ποσὰ διά:			Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ[3]
Χιλιομέτρων (εἰς χιλιάδας)	Χιλιομετρικῶν ἐπιβατῶν (εἰς χιλιάδας)	Ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων (εἰς χιλιάδας)		Φ.Κ.Ε. (εἰς χιλιάδας)	Ὁδοποιίαν (εἰς χιλιάδας)	Εἰσφορὰν 8% (εἰς χιλιάδας)	
4,0	**59,8**	**25,0**	**6,3**	**12.796**	**22.600**	**14.730**	**Σύνολον Ἑλλάδος**
4,5	**72,6**	**29,5**	**6,6**	**2.572**	**4.621**	**2.823**	**Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια**
5,0	84,5	30,6	6,1	585	1.167	743	8ον Ἀττικῆς
4,8	82,6	33,7	7,1	409	720	—	9ον Εὐβοίας
4,4	70,0	28,4	6,4	198	344	259	10Α Λεβαδείας
4,1	56,8	24,9	6,1	172	301	228	10Β Θηβῶν
4,7	65,5	27,8	6,0	454	789	596	11ον Φθιώτιδος
3,7	47,3	23,0	6,2	135	234	176	12ον Φωκίδος
4,1	79,5	32,8	7,9	555	958	740	13ον Αἰτωλοακαρνανίας
3,5	49,8	21,6	6,1	64	108	81	14ον Εὐρυτανίας
4,2	**64,5**	**27,5**	**6,5**	**2.677**	**4.631**	**3.486**	**Πελοπόννησος**
4,1	63,7	27,1	6,6	523	919	697	1ον Κορινθίας
5,1	80,7	34,1	6,7	542	959	723	2ον Ἀχαΐας
5,3	72,2	31,3	5,9	375	656	495	3ον Ἠλείας
4,1	67,4	28,3	7,0	385	668	504	4ον Μεσσηνίας
3,1	44,0	19,8	6,3	263	435	319	5ον Λακωνίας
3,6	51,7	22,1	6,2	279	456	350	6ον Ἀρκαδίας
4,2	69,7	29,4	7,1	310	538	398	7ον Ἀργολίδος
3,2	**43,0**	**18,7**	**5,8**	**295**	**505**	—	**Ἰόνιοι Νῆσοι**
3,2	55,8	20,9	6,5	53	82	—	28ον Λευκάδος
3,2	36,5	14,2	4,5	47	92	—	30ον Ζακύνθου
3,8	62,4	24,1	6,3	119	210	—	31ον Κερκύρας
2,7	25,0	15,8	5,8	76	121	—	55ον Κεφαλληνίας
3,9	**69,8**	**28,6**	**7,3**	**765**	**1.349**	**1.014**	**Ἤπειρος**
3,9	69,0	27,8	7,1	120	211	159	18ον Ἄρτης
4,9	80,9	32,7	6,6	105	185	135	19ον Πρεβέζης
3,8	68,3	27,9	7,3	441	778	588	20ον Ἰωαννίνων
3,6	67,2	28,7	7,9	99	175	132	21ον Θεσπρωτίας
5,0	**77,8**	**32,3**	**6,5**	**1.271**	**2.231**	**1.695**	**Θεσσαλία**
5,3	82,4	35,1	6,7	454	796	611	15ον Λαρίσης
5,3	79,8	32,2	6,1	205	361	273	16ον Καρδίτσης
5,1	76,7	32,5	6,4	329	576	434	17ον Τρικάλων
4,4	71,6	28,5	6,5	283	498	377	29ον Μαγνησίας
3,9	**55,5**	**23,1**	**6,0**	**3.852**	**6.784**	**5.037**	**Μακεδονία**
3,6	57,8	25,0	6,9	480	840	584	22ον Κοζάνης
3,9	56,8	24,8	6,4	91	161	120	23ον Φλωρίνης
4,3	52,7	21,7	5,0	122	214	151	24ον Καστορίας
3,8	63,8	26,1	7,0	296	519	392	25ον Ἡμαθίας
4,2	67,8	26,2	6,3	238	420	317	26ον Πιερίας
4,0	64,5	27,4	6,9	330	578	436	27ον Πέλλης
3,8	48,1	21,8	5,8	429	760	573	39ον Θεσσαλονίκης
2,8	53,4	18,4	6,6	244	431	326	54ον Θεσσαλονίκης
3,3	50,6	21,3	6,5	194	343	255	40ον Χαλκιδικῆς
3,3	54,7	23,4	7,0	247	437	330	41ον Κιλκίς
4,5	57,7	24,0	5,4	498	878	659	42ον Σερρῶν
5,2	55,2	23,1	4,5	227	402	290	43ον Δράμας
3,8	48,3	20,2	5,4	456	801	604	44ον Καβάλας
5,5	**69,1**	**28,2**	**5,2**	**508**	**894**	**675**	**Θράκη**
5,0	63,5	26,4	5,3	130	231	174	45ον Ξάνθης
5,6	72,5	28,4	5,1	180	317	240	46ον Ροδόπης
5,7	70,0	29,5	5,2	198	346	261	47ον Ἕβρου

Πίναξ Α.5 : Μεταφορικὸν ἔργον

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ[3]	Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἐργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες[1] ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Ἀκαθάριστοι[2] εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)
Νῆσοι Αἰγαίου	**123**	**795**	**765**	**10.712**	**4.843**
32ον Σάμου	17	122	179	1.352	686
33ον Λήμνου	8	51	34	643	339
34ον Λέσβου	34	188	163	2.713	1.439
48ον Χίου	18	114	81	1.413	724
49ον Ρόδου	15	160	109	2.331	768
50ον Ἄνδρου	6	24	27	328	148
51ον Σύρου	7	51	98	719	278
52ον Κῶ	8	29	36	693	207
53ον Νάξου	10	56	38	520	254
Κρήτη	**289**	**2.110**	**773**	**28.684**	**13.206**
35ον Χανίων	89	594	232	7.458	3.631
36ον Ρεθύμνης	28	173	50	2.439	1.044
37ον Ἡρακλείου	105	887	222	11.894	5.413
38ον Λασιθίου	44	288	231	4.140	1.984
Ὁμὰς Χανίων-Ρεθύμνου-Ἡρακλείου	23	168	38	2.753	1.134

1. Δὲν περιλαμβάνονται οἱ ἐπιβάται ἐκδρομῶν, οἱ ὁποῖοι ἐνοικιάζουν ἐξ ὁλοκλήρου τὰ ὀχήματα. 2. Αἱ εἰσπράξεις εἶναι καθ' ὁλοκληρίαν ἀκαθάριστοι, καθ' ὅσον αὗται περιλαμβάνουν τὰς ὑπὲρ τρίτων κρατήσεις (ὁδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου, εἰσφορὰ ἐξ 8% κλπ.) καὶ τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν. 3. Τὸ μεταφορικὸν ἔργον τὸ πραγματοποιηθὲν εἰς γραμμὰς κοινῆς ἐκμεταλλεύσεως ἔχει ἐπιμερισθῆ εἰς τὰ ἔχοντα τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν γραμμῶν ΚΤΕΥΛ. Ἀπὸ τὰ ΚΤΕΥΛ τὰ διαθέσαντα λεωφορεῖα διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ἀστικῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν «Πετραλώνων-Κολοκυνθοῦς» ἔχει ἀφαιρεθῆ ἀνάλογος ἀριθμὸς λεωφορείων.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

τῶν ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ (συνέχεια)

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Μέσος ὅρος ἀνὰ λεωφορεῖον μηνιαίως			Ἀκαθάριστος εἴσπραξις ἀνὰ χιλιόμετρον (εἰς δραχμὰς)	Καταβληθέντα ποσὰ διά:			Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ[3]
Χιλιομέτρων (εἰς χιλιάδας)	Χιλιομετρικῶν ἐπιβατῶν (εἰς χιλιάδας)	Ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων (εἰς χιλιάδας)		Φ.Κ.Ε. (εἰς χιλιάδας)	Ὁδοποιίαν (εἰς χιλιάδας)	Εἰσφορὰν 8% (εἰς χιλιάδας)	
2,2	**29,0**	**13,2**	**6,1**	**194**	**419**	—	**Νῆσοι Αἰγαίου**
2,4	27,0	13,7	5,7	35	61	—	32ον Σάμου
2,1	26,8	14,1	6,7	17	27	—	33ον Λήμνου
1,8	26,6	14,1	7,7	71	125	—	34ον Λέσβου
2,1	26,2	13,4	6,4	37	66	—	48ον Χίου
3,6	51,8	17,1	4,8	—	61	—	49ον Ρόδου
1,3	18,2	8,2	6,1	7	12	—	50ον Ἄνδρου
2,4	34,2	13,2	5,4	14	25	—	51ον Σύρου
1,2	28,9	8,6	7,1	—	19	—	52ον Κῶ
1,9	17,4	8,5	4,5	13	23	—	53ον Νάξου
2,4	**33,0**	**15,2**	**6,3**	**662**	**1.166**	—	**Κρήτη**
2,2	27,9	13,6	6,1	178	317	—	35ον Χανίων
2,1	29,0	12,4	6,0	53	95	—	36ον Ρεθύμνης
2,8	37,8	17,2	6,1	278	490	—	37ον Ἡρακλείου
2,2	31,4	15,0	6,9	97	165	—	38ον Λασιθίου
2,4	39,3	16,2	6,8	56	99	—	Ὁμὰς Χανίων-Ρεθύμνου-Ἡρακλείου

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Α.6: Στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως τῶν κυριωτέρων

Λεωφορειακαὶ γραμμαὶ		Μῆκος γραμμῆς εἰς χιλιόμετρα	Σύνολον ἔτους 1963			Α' Τρίμηνον 1964		
			Διαδρομαὶ	Ἐπιβάται	Εἰσπράξεις	Διαδρομαὶ	Ἐπιβάται	Εἰσπράξεις
Ἀγρίνιον —	Ἀθῆναι	290	5.441	223.044	12.494.783	1.389	62.100	4.639.458
Αἰδηψὸς-Χαλκὶς	»	243	736	17.634	1.082.566	182	4.209	239.980
Ἄμφισσα —	»	186	2.650	39.363	3.112.081	643	6.458	555.323
Ἀργοστόλιον —	»	250	1.824	42.205	4.976.235	430	7.539	867.433
Ἄρτα —	»	385	2.039	51.014	5.481.433	514	11.493	1.255.206
Ζάκυνθος —	»	300	1.717	65.095	2.039.651	381	9.405	433.244
Ἡγουμενίτσα —	»	520	813	22.658	2.972.728	200	5.350	656.415
Θῆβαι —	»	70	16.153	379.718	9.281.821	3.598	70.504	1.944.392
Ἰωάννινα —	»	465	4.223	112.480	16.172.594	984	23.864	3.352.240
Καλαμάτα —	»	310	5.833	169.036	14.463.833	1.373	35.616	2.773.643
Καλαμάτα (Χώρα)	»	350	871	22.050	2.027.595	175	3.121	266.386
Καρδίτσα —	»	300	3.489	120.027	6.461.737	876	31.865	1.477.478
Καρπενήσιον —	»	292	1.558	32.130	2.408.492	383	5.990	487.380
Καστορία —	»	551	762	11.207	2.410.016	184	2.251	488.656
Κέρκυρα —	»	565	1.411	34.915	5.003.095	342	7.606	1.063.040
Κοζάνη —	»	460	2.160	43.191	6.188.199	460	9.002	1.278.525
Κόρινθος —	»*	85	32.848	778.550	25.896.553	6.988	158.548	5.444.771
Λαμία —	»	212	11.221	264.936	13.756.156	2.442	59.240	2.766.383
Λάρισα —	»	327	3.295	50.680	7.458.909	914	13.112	1.519.683
Λεβάδεια —	»	116	9.197	299.130	8.029.778	2.194	69.515	1.884.867
Λευκὰς —	»	406	1.141	29.177	3.072.943	216	5.401	574.445
Ναύπακτος —	»	225	1.532	56.167	2.681.079	364	14.400	426.674
Ναύπλιον-Ἄργος	»*	150	10.390	207.281	11.499.380	2.381	47.906	2.585.930
Πάτραι —	»*	220	11.821	207.491	....	2.728	49.258	...
Πρέβεζα —	»	425	1.457	27.834	3.126.718	404	5.930	858.080
Πύργος —	»	322	5.853	123.423	11.034.664	1.533	29.547	2.364.540
Σπάρτη —	»	260	6.706	130.666	12.530.963	1.502	22.668	2.227.038
Τρίκαλα —	»	331	4.007	100.706	8.698.536	1.134	31.338	2.038.397
Τρίπολις —	»	200	7.115	162.471	8.389.471	1.595	34.289	1.717.250
Χαλκὶς —	»	90	5.956	137.405	4.051.436	1.500	31.305	930.268
Ἀλεξανδρούπολις-Καβάλα —	Θεσ)νίκη	331	1.206	45.524	2.776.166	210	8.090	797.820
Βέροια —	»*	75	....	1.927.766	25.619.581	...	388.383	5.643.565
Γιαννιτσὰ —	»	50	15.165	444.818	5.015.881	3.578	105.753	1.170.132
Δράμα-Δραβίσκος	»	340	3.574	199.100	7.553.770	908	27.687	1.596.633
Ἔδεσσα —	»	90	9.811	401.466	4.698.006	2.528	105.893	1.174.860
Ἰωάννινα —	»	400	1.706	38.497	5.480.224	282	7.509	998.183
Καβάλα —	»	163	19.984	458.428	19.928.591	4.833	110.474	4.347.816
Καστορία-Ἀμύνταιον —	»	223	1.782	29.643	2.308.902	390	5.109	419.065
Καστορία-Κοζάνη	»	223	798	13.673	1.029.749	192	2.516	206.310
Κατερίνη —	»	100	15.615	512.202	9.992.278	3.385	107.508	2.121.323
Κιλκὶς —	»	50	21.419	574.424	7.560.459	5.325	130.238	1.724.805
Κομοτηνὴ —	»	280	2.239	274.274	2.866.178	679	71.905	749.989
Σέρραι —	»	98	26.736	689.300	15.841.000	6.500	136.600	3.188.000
Φλώρινα —	»	157	2.398	47.394	2.166.903	422	6.570	386.433

• Στοιχεῖα ἀναφερόμενα εἰς συγκροτήματα γραμμῶν ἐξυπηρετουμένων ὑπὸ τῆς αὐτῆς βασικῆς ὁδικῆς ἀρτηρίας.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ὑπεραστικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν

Β΄ Τρίμηνον 1963			Γ΄ Τρίμηνον 1963			Δ΄ Τρίμηνον 1963		
Διαδρομαὶ	Ἐπιβάται	Εἰσπράξεις	Διαδρομαὶ	Ἐπιβάται	Εἰσπράξεις	Διαδρομαὶ	Ἐπιβάται	Εἰσπράξεις
1.411	49.802	3.011.429	1.323	62.750	3.224.690	1.389	62.400	3.850.600
182	4.547	227.023	184	5.236	336.050	184	4.576	283.644
744	10.771	858.932	749	14.293	1.048.857	604	7.962	688.905
401	8.466	1.164.132	739	17.239	2.136.778	491	12.280	1.161.711
521	12.798	1.385.534	545	14.971	1.619.095	552	13.610	1.486.205
427	11.270	523.696	540	14.581	625.587	441	23.098	548.886
219	5.837	764.243	211	7.380	971.802	200	5.530	708.275
4.441	120.773	2.776.661	4.332	94.547	2.587.124	4.192	93.948	2.502.129
998	26.024	3.782.937	1.345	39.050	5.562.806	1.100	27.068	4.103.683
1.654	43.769	3.721.109	1.621	49.538	4.446.491	1.348	44.701	4.090.821
232	5.764	539.734	260	7.264	694.345	220	5.634	501.647
918	29.974	1.620.583	881	30.886	1.978.519	1.178	41.505	2.030.430
408	7.635	541.676	508	12.013	944.475	448	9.052	603.285
192	2.940	638.441	220	3.441	746.875	186	2.668	578.976
245	6.259	884.679	526	12.943	1.872.979	424	9.895	1.419.572
597	11.615	1.675.735	631	13.657	1.953.301	599	11.375	1.640.520
7.759	176.942	5.926.044	10.897	259.240	8.991.435	7.771	182.571	6.307.258
2.852	63.700	3.448.149	3.775	101.730	4.816.511	2.658	63.510	3.354.044
717	13.124	1.988.778	780	12.463	2.259.918	1.002	11.786	2.062.992
2.549	78.384	2.128.843	2.405	81.128	2.167.386	2.409	81.694	2.239.569
277	6.228	733.643	389	10.321	1.108.659	275	7.202	759.324
408	13.463	686.039	373	14.960	761.666	372	15.560	607.982
2.893	55.439	3.048.960	2.813	59.706	3.220.018	2.464	49.412	2.888.130
2.997	46.123	...	3.320	61.948	...	3.094	56.886	...
375	6.564	722.528	443	8.030	1.028.100	398	6.330	841.950
1.332	27.245	2.541.968	1.767	39.766	3.738.587	1.569	31.556	3.013.681
1.622	31.202	3.028.102	1.918	41.633	3.959.604	1.816	35.827	3.399.953
1.055	27.445	2.256.098	1.027	27.964	2.557.106	1.166	30.077	2.515.660
1.900	43.819	2.222.337	1.923	49.938	2.543.710	1.808	36.397	2.097.935
1.548	33.231	960.453	2.108	49.596	1.457.246	1.502	37.040	1.084.776
190	12.140	181.260	514	15.980	1.579.060	298	11.060	887.646
...	499.564	6.536.958	...	547.100	7.517.345	...	468.456	6.833.295
3.867	113.035	1.224.747	4.228	130.209	1.527.447	3.802	121.257	1.393.748
885	51.913	2.080.347	878	52.305	2.064.212	930	49.244	1.899.432
2.406	83.746	960.938	2.803	118.023	1.417.326	2.802	126.524	1.448.756
424	9.274	1.298.255	546	13.034	1.870.304	498	11.183	1.614.996
5.062	103.720	5.058.857	6.274	149.657	6.672.212	5.325	131.635	5.298.328
434	7.128	584.667	608	11.561	849.031	392	6.001	492.870
190	3.115	255.640	238	5.056	335.301	194	2.993	244.671
4.135	126.316	2.590.958	4.690	170.812	3.190.130	3.740	128.976	2.649.320
5.333	145.128	1.998.688	6.185	169.231	2.071.308	5.932	151.038	2.081.230
546	65.891	657.710	617	74.629	854.509	736	91.820	973.059
8.220	235.700	5.335.000	6.500	194.700	4.170.000	6.716	188.300	4.223.000
668	12.716	557.035	766	15.771	736.158	622	13.829	632.460

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Α.7: Κατανομὴ τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν λεωφορείων ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ θέσεων αὐτῶν, κατὰ τὴν 31.3.1964

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ κατηγορία λεωφορείων	Ἀριθμὸς λεωφορείων	Ἀριθμὸς θέσεων λεωφορείων [1]						
		μέχρις 20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	71 καὶ ἄνω
Σύνολον Ἑλλάδος	**5.693**	**13**	**870**	**2.378**	**391**	**68**	**1.781**	**192**
Ἀστικὰ	2.242	—	8	13	180	68	1.781	192
Ὑπεραστικὰ	3.451	13	862	2.365	211	—	—	—
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**1.639**	—	**7**	—	**128**	**6**	**1.498**	—
Ἀστικὰ	1.514	—	7	—	3	6	1.498	—
Ὑπεραστικὰ	125	—	—	—	125	—	—	—
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια	**518**	—	**66**	**392**	**21**	—	**39**	—
Ἀστικὰ	60	—	—	—	21	—	39	—
Ὑπεραστικὰ	458	—	66	392	—	—	—	—
Πελοπόννησος	**741**	—	**96**	**553**	**11**	—	**81**	—
Ἀστικὰ	92	—	—	—	11	—	81	—
Ὑπεραστικὰ	649	—	96	553	—	—	—	—
Ἰόνιοι Νῆσοι	**123**	**7**	**36**	**67**	**2**	—	**11**	—
Ἀστικὰ	13	—	—	—	2	—	11	—
Ὑπεραστικὰ	110	7	36	67	—	—	—	—
Ἤπειρος	**204**	—	**26**	**158**	**14**	—	**6**	—
Ἀστικὰ	20	—	—	—	14	—	6	—
Ὑπεραστικὰ	184	—	26	158	—	—	—	—
Θεσσαλία	**326**	—	**33**	**227**	**20**	—	**46**	—
Ἀστικὰ	66	—	—	—	20	—	46	—
Ὑπεραστικὰ	260	—	33	227	—	—	—	—
Μακεδονία	**1.429**	**1**	**293**	**714**	**126**	**57**	**46**	**192**
Ἀστικὰ	335	—	—	—	40	57	46	192
Ὑπεραστικὰ	1.094	1	293	714	86	—	—	—
Θράκη	**131**	—	**26**	**93**	**10**	—	**2**	—
Ἀστικὰ	12	—	—	—	10	—	2	—
Ὑπεραστικὰ	119	—	26	93	—	—	—	—
Νῆσοι Αἰγαίου	**191**	**2**	**97**	**42**	**40**	**5**	**5**	—
Ἀστικὰ	64	—	1	13	40	5	5	—
Ὑπεραστικὰ	127	2	96	29	—	—	—	—
Κρήτη	**391**	**3**	**190**	**132**	**19**	—	**47**	—
Ἀστικὰ	66	—	—	—	19	—	47	—
Ὑπεραστικὰ	325	3	190	132	—	—	—	—

1. Εἰς τὸν ἀριθμὸν θέσεων τῶν ἀστικῶν λεωφορείων περιλαμβάνονται καὶ αἱ θέσεις τῶν ὀρθίων.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Α.8 : Μεταφορικὸν ἔργον τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρίας Μεταφορῶν

Κατηγορία στοιχείων	Σύνολον ἔτους		Α΄ τρίμηνον	
	1962	1963	1963	1964
Ἐργασθέντα ὀχήματα (μηνιαῖος μέσος ὅρος) [1]	136	136	136	136
Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	9.366	8.753	2.217	2.185
Ἐπιβάται ἁπλῶν διαδρομῶν (εἰς χιλιάδας)	75.180	72.273	18.310	17.336
Ἐπιβάται διαδρομῶν συνεχείας (εἰς χιλιάδας)	10.699	10.399	2.573	2.433
Ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις ἐκ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν (εἰς χιλιάδας) [2]	124.911	120.417	30.323	28.724
Εἰσπράξεις ἐκ λοιπῶν πηγῶν (εἰς χιλιάδας)	1.562	1.870	311	343
Χιλιόμετρα ἀνὰ ὄχημα μηνιαίως (εἰς χιλιάδας)	5,7	5,4	5,4	5,4
Ἐπιβάται ἀνὰ ὄχημα μηνιαίως (εἰς χιλιάδας) [3]	59,2	57,0	57,5	54,4
Εἰσπράξεις ἀνὰ ὄχημα μηνιαίως (εἰς χιλιάδας) [4]	76,5	73,8	74,3	70,4
Εἴσπραξις ἀνὰ χιλιόμετρον (εἰς δραχμὰς) [4]	13,3	13,8	13,7	13,2

1. Ὡς «ἐργασθέντα» ὀχήματα νοοῦνται καὶ τὰ ἐπὶ μίαν, ἔστω, ἡμέραν κατὰ μῆνα δρομολογηθέντα ὀχήματα. 2. Αἱ ἀναγραφόμεναι εἰσπράξεις καὶ οἱ ἐξαγόμενοι μέσοι ὅροι εἰσπράξεων ἀνὰ ὄχημα καὶ χιλιόμετρον εἶναι καθ' ὁλοκληρίαν ἀκαθάριστοι, καθ' ὅσον αὗται περιλαμβάνουν τὰς ὑπὲρ τρίτων κρατήσεις (ὁδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου κλπ.) καὶ τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν. 3. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν διαδρομῶν συνεχείας ἔχει διπλασιασθῆ κατὰ τοὺς ὑπολογισμούς. 4. Λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν μόνον αἱ ἐκ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν εἰσπράξεις.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Α.9 : Μεταφορικὸν ἔργον τῶν σιδηροδρόμων 1938, 1953-1963

Εἰς χιλιάδας

Ἔτος καὶ μὴν	Σύνολον Ἑλλάδος	ΣΕΚ	Θεσσαλικοὶ	ΣΠΑΠ	Βορειοδυτικοὶ
Ἐπιβάται [1]					
1938	10.212	5.230	1.074	3.576	332
1953	11.812	5.968	1.558	3.896	390
1954	12.879	6.246	1.626	4.543	464
1955	13.904	6.912	1.826	4.716	450
1956	13.225	6.753	1.789	4.239	444
1957	12.225	6.192	1.448	4.115	470
1958	11.459	5.722	1.095	4.141	501
1959	11.935	6.261	1.020	4.304	350
1960	11.700	6.020	918	4.373	389
1961	11.714	6.208	647	4.487	372
1962	12.006	6.689	621	4.354	342
1963: Ἰανουάριος	922	542	45	317	18
Φεβρουάριος	757	414	40	288	15
Μάρτιος	812	454	41	299	18
Ἀπρίλιος	1.103	648	59	370	26
Μάιος	897	506	51	322	18
Ἰούνιος	842	460	45	317	20
Ἰούλιος	1.119	620	54	406	39
Αὔγουστος	1.166	599	61	459	47
Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται [2]					
1938	645.928	422.663	40.519	176.362	6.384
1953	869.741	575.346	49.354	237.433	7.608
1954	892.498	564.318	53.959	265.655	8.566
1955	1.001.632	644.192	66.777	281.846	8.817
1956	955.472	618.310	62.064	266.520	8.578
1957	915.576	589.912	52.591	263.938	9.135
1958	867.145	548.736	44.209	264.739	9.461
1959	998.455	661.283	42.891	285.321	8.960
1960	1.030.155	670.513	39.725	310.848	9.069
1961	1.042.879	681.007	28.545	323.846	9.481
1962	1.160.217	812.476	26.211	312.785	8.745
1963: Ἰανουάριος	89.585	65.144	1.792	22.161	488
Φεβρουάριος	66.592	44.775	1.541	19.873	403
Μάρτιος	68.238	46.685	1.511	19.575	467
Ἀπρίλιος	116.499	82.318	2.627	30.822	732
Μάιος	79.313	55.714	2.175	20.920	504
Ἰούνιος	79.542	54.608	1.956	22.392	586
Ἰούλιος	109.627	74.765	2.673	31.082	1.107
Αὔγουστος	110.843	70.299	2.854	36.573	1.117
Μεταφερθέντα ἐμπορεύματα καὶ ἀποσκευαί, εἰς τόννους [3]					
1938	2.433	1.799	202	402	30
1953	2.033	1.506	151	366	10
1954	2.117	1.543	153	395	26
1955	1.923	1.427	161	308	27
1956	2.186	1.696	117	348	25
1957	2.407	1.874	130	378	25
1958	2.316	1.728	129	432	27
1959	2.194	1.672	120	395	7
1960	2.234	1.643	126	449	16
1961	2.634	2.030	81	503	20
1962	2.773	2.191	80	479	23
1963: Ἰανουάριος	214	165	8	38	3
Φεβρουάριος	171	132	4	33	2
Μάρτιος	240	192	10	35	3
Ἀπρίλιος	208	164	4	36	4
Μάιος	217	171	5	40	1
Ἰούνιος	221	178	6	36	1
Ἰούλιος	251	200	10	39	2
Αὔγουστος	330	274	12	43	1

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Α.9: Μεταφορικὸν ἔργον τῶν σιδηροδρόμων 1938, 1953-1963 (συνέχεια)

Εἰς χιλιάδας

Ἔτος καὶ μὴν	Σύνολον Ἑλλάδος	ΣΕΚ	Θεσσαλικοὶ	ΣΠΑΠ	Βορειοδυτικοὶ
Κιλιομετρικοὶ τόννοι ἐμπορευμάτων					
1938	305.174	233.202	13.512	57.365	1.095
1953	334.963	263.999	10.276	60.412	276
1954	351.230	274.661	10.153	65.684	732
1955	302.629	244.354	9.152	48.399	724
1956	341.918	277.593	6.677	56.992	656
1957	373.163	300.305	8.335	63.934	589
1958	363.473	289.725	8.806	64.295	647
1959	361.361	290.293	8.043	62.613	412
1960	363.168	284.155	6.627	71.505	881
1961	411.054	319.623	5.715	84.857	859
1962	417.852	333.404	6.247	77.128	1.073
1963: Ἰανουάριος	36.167	28.593	542	6.899	133
Φεβρουάριος	26.321	20.913	305	5.037	66
Μάρτιος	35.889	29.254	559	5.902	174
Ἀπρίλιος	32.473	26.205	240	5.833	195
Μάιος	33.834	26.722	501	6.558	53
Ἰούνιος	32.899	26.719	405	5.750	25
Ἰούλιος	37.015	29.371	620	6.965	59
Αὔγουστος	44.581	36.367	943	7.215	56
Εἰσπράξεις ἐξ ἐπιβατῶν					
1938	361.347	222.682	19.826	114.938	3.901
1953	174.998	118.496	7.369	47.637	1.496
1954	210.657	139.988	9.173	59.446	2.050
1955	249.537	165.302	11.279	70.592	2.364
1956	282.817	184.811	13.793	81.573	2.640
1957	287.325	189.950	13.507	81.049	2.819
1958	289.676	191.944	13.570	81.190	2.972
1959	300.819	199.295	12.022	86.624	2.878
1960	327.690	219.261	11.568	93.974	2.887
1961	333.877	220.155	12.189	98.588	2.945
1962	357.951	251.525	11.485	92.242	2.699
1963: Ἰανουάριος	23.824	16.066	755	6.832	171
Φεβρουάριος	21.382	14.480	744	6.022	136
Μάρτιος	22.119	15.255	775	5.925	164
Ἀπρίλιος	34.015	22.563	1.123	10.063	266
Μάιος	27.706	19.824	955	6.758	169
Ἰούνιος	25.672	17.210	889	7.385	188
Ἰούλιος	36.620	24.888	1.162	10.254	316
Αὔγουστος	44.885	30.965	1.393	12.157	370
Εἰσπράξεις ἐξ ἐμπορευμάτων					
1938	459.688	304.751	30.313	121.840	2.784
1953	159.527	121.862	7.386	29.881	398
1954	166.141	125.331	7.140	33.008	662
1955	163.451	131.970	5.276	25.566	639
1956	184.433	148.303	5.301	30.220	609
1957	219.422	178.563	7.032	33.246	581
1958	218.518	176.779	6.632	34.500	607
1959	187.450	152.047	4.698	30.189	516
1960	219.514	175.715	4.702	38.338	759
1961	241.741	190.632	5.329	45.089	691
1962	233.664	183.261	5.604	44.044	755
1963: Ἰανουάριος	16.429	11.290	244	4.732	163
Φεβρουάριος	7.767	4.130	301	3.201	135
Μάρτιος	22.519	18.149	636	3.510	224
Ἀπρίλιος	15.958	11.476	442	3.806	234
Μάιος	24.331	19.669	567	4.037	58
Ἰούνιος	15.594	12.074	239	3.240	41
Ἰούλιος	16.035	11.030	690	4.099	216
Αὔγουστος	38.877	33.396	911	4.339	231

Πίναξ Α.9: Μεταφορικὸν ἔργον τῶν σιδηροδρόμων 1938, 1953-1963 (συνέχεια)

Εἰς χιλιάδας

Ἔτος καὶ μὴν	Σύνολον Ἑλλάδος	ΣΕΚ	Θεσσαλικοὶ	ΣΠΑΠ	Βορειοδυτικοὶ
Σύνολον εἰσπράξεων [5]					
1938	836.013	535.521	52.759	241.048	6.685
1953	355.956	260.211	14.914	78.102	2.729
1954	401.735	287.746	16.607	93.531	3.851
1955	442.268	323.231	16.659	98.244	4.134
1956	513.473	365.384	22.200	120.799	5.090
1957	561.640	407.216	23.311	125.086	6.027
1958	546.477	397.713	20.526	122.511	5.727
1959	529.341	383.486	17.409	122.824	5.622
1960	589.744	431.687	16.679	135.623	5.755
1961	612.871	441.337	17.868	147.697	5.969
1962	618.382	455.087	17.192	140.433	5.670
1963: Ἰανουάριος	42.173	29.272	1.036	11.525	340
Φεβρουάριος	31.050	20.317	1.057	9.400	276
Μάρτιος	47.431	35.751	1.420	9.864	396
Ἀπρίλιος	52.315	36.139	1.573	14.098	505
Μάιος	54.483	41.744	1.505	10.989	245
Ἰούνιος	44.180	31.987	1.112	10.839	242
Ἰούλιος	57.130	40.184	1.842	14.566	538
Αὔγουστος	85.449	65.825	2.317	16.690	617
Δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως					
1938	843.672	510.676	44.034	279.322	9.640
1953	469.273	312.806	28.208	122.025	6.234
1954	579.210	383.998	36.695	150.677	7.840
1955	642.113	460.687	— (6)	170.824	10.602
1956	840.715	609.350	— (6)	219.613	11.752
1957	894.931	629.144	— (6)	253.133	12.654
1958	920.570	588.473	61.515	256.918	13.664
1959	964.028	622.334	52.113	277.322	12.259
1960	967.737	632.566	52.977	268.546	13.648
1961	1.026.726	723.680	— (6)	288.806	14.240
1962	1.058.152	733.399	— (6)	309.410	15.343
1963: Ἰανουάριος	67.728	42.670	3.595	21.463	— (7)
Φεβρουάριος	79.050	51.564	3.908	23.578	— (7)
Μάρτιος	73.930	47.138	3.996	22.796	— (7)
Ἀπρίλιος	96.338	61.151	5.301	29.886	— (7)
Μάιος	76.420	47.535	3.963	24.922	— (7)
Ἰούνιος	89.174	57.478	4.397	27.299	— (7)
Ἰούλιος	77.475	49.035	4.271	24.169	— (7)
Αὔγουστος	76.350	49.383	4.353	22.614	— (7)

1. Περιλαμβάνονται καὶ οἱ μεταφερόμενοι ἐπιβάται διὰ λεωφορείων, τὰ ὁποῖα ἐκμεταλλεύονται αἱ ἀναφερόμεναι σιδηροδρομικαὶ ἐπιχειρήσεις. 2. Εἰς τοὺς χιλιομετρικοὺς ἐπιβάτας τῶν Βορειοδυτικῶν σιδηροδρόμων περιλαμβάνονται καὶ οἱ χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται πλοίου Κρυονερίου-Πατρῶν. 3. Περιλαμβάνονται καὶ αἱ μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων, ἀνηκόντων εἰς τὰς ἀναφερομένας σιδηροδρομικὰς ἐπιχειρήσεις. Δὲν περιλαμβάνονται αἱ ὑπηρεσιακαὶ μεταφοραί. 4. Εἰς τοὺς χιλιομετρικοὺς τόννους τῶν Βορειοδυτικῶν σιδηροδρόμων περιλαμβάνονται καὶ οἱ χιλιομετρικοὶ τόννοι τοῦ πλοίου Κρυονερίου-Πατρῶν. 5. Εἰς τὸ σύνολον τῶν εἰσπράξεων περιλαμβάνονται καὶ διάφοροι ἄλλαι εἰσπράξεις. Δὲν περιλαμβάνονται, διὰ τὸ ἔτος 1963, αἱ εἰσπράξεις ἐκ ταχυδρομικῶν μεταφορῶν. 6. Αἱ δαπάναι τοῦ Θεσσαλικοῦ δικτύου περιλαμβάνονται εἰς τὰς δαπάνας τῶν ΣΕΚ. 7. Αἱ δαπάναι τῶν Βορειοδυτικῶν περιλαμβάνονται εἰς τὰς δαπάνας τῶν ΣΠΑΠ.

Πίναξ Α.10: Μεταφορικὸν ἔργον τῶν ἠλεκτρικῶν σιδηροδρόμων

Κατηγορία στοιχείων	1964			1963
	Ἰανουάριος	Φεβρουάριος	Μάρτιος	Σύνολον ἔτους
Ἔργον τροχαίου ὑλικοῦ				
Ἀριθμὸς κυκλοφορησάντων συρμῶν	662	622	654	8.619
Μέσος ὅρος συρμῶν καθ' ἑκάστην	18,3	18,4	18,1	19,8
Μέσος ὅρος ὀχημάτων κατὰ συρμὸν	3,62	3,58	3,65	3,57
Χιλιομετρικαὶ διανύσεις ὀχημάτων (εἰς χιλιάδας)	831	771	824	10.638
Ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)				
Σύνολον	**5.585**	**5.026**	**5.740**	**70.836**
Πειραιῶς – Ὁμονοίας	2.621	2.382	2.724	33.747
Ὁμονοίας – Κηφισιᾶς	1.451	1.281	1.440	17.737
Πειραιῶς – Κηφισιᾶς	1.513	1.363	1.576	19.352
Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)				
Σύνολον	**43.239**	**38.532**	**44.803**	**556.969**
Πειραιῶς – Ὁμονοίας	19.472	17.661	20.357	252.477
Ὁμονοίας – Κηφισιᾶς	10.269	8.940	10.335	127.739
Πειραιῶς – Κηφισιᾶς	13.498	11.931	14.111	176.753
Ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)				
Σύνολον	**10.595**	**9.755**	**11.275**	**133.152**
Πειραιῶς – Ὁμονοίας	4.418	4.157	4.762	55.772
Ὁμονοίας – Κηφισιᾶς	2.743	2.467	2.856	33.380
Πειραιῶς – Κηφισιᾶς	3.434	3.131	3.657	44.000

Πίναξ Α.11: Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος

Ἔτος καὶ μὴν	Ἀεροσκάφη		Ἐπιβάται		Ταχυδρομεῖον (χιλιόγρ.)		Ἐμπορεύματα (τόννοι)		Ὑπὸ διαμετακόμισιν		
	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἐπιβάται	Ταχυδρομεῖον (χιλιόγρ.)	Ἐμπορεύματα (τόννοι)
1938	4.652	4.650	11.922	12.191	32.612	49.750	542	1.049	...	...	...
1951	15.447	15.424	195.068	186.642	337.012	428.267	4.278	4.332	55.197	285.000	1.746
1952	16.752	16.729	187.674	184.176	1.045.817	889.878	4.958	5.498	63.399	1.061.000	2.201
1953	11.815	11.818	145.347	142.445	396.783	408.964	3.274	3.337	87.140	447.000	2.232
1954	13.288	13.289	161.554	157.404	365.545	459.578	2.834	3.021	106.438	756.000	2.210
1955	14.854	14.842	212.369	205.390	384.947	460.224	2.633	2.808	118.307	878.000	2.138
1956	16.491	16.495	255.340	241.241	507.082	559.288	2.786	3.037	141.578	900.356	2.623
1957	20.349	20.353	341.041	375.705	652.911	678.154	2.837	3.118	183.652	1.849.185	4.235
1958	23.678	23.678	415.260	402.089	615.176	693.731	3.257	3.544	208.025	1.303.314	4.979
1959	27.956	27.952	482.211	479.386	682.446	870.872	4.162	4.521	232.613	933.806	4.148
1960	27.880	27.880	543.401	528.157	1.092.384	1.346.450	5.150	5.771	271.329	1.308.779	4.979
1961	27.151	27.153	635.634	620.680	1.363.655	1.735.028	6.299	7.315	285.567	1.334.871	6.166
1962	27.344	27.362	703.919	688.865	1.539.980	1.996.942	6.990	7.858	302.650	1.354.747	7.322
1963	27.689	27.691	837.076	819.775	1.673.353	2.276.339	8.299	8.791	327.349	1.615.561	8.650
1963:											
Ἰανουάριος	1.758	1.754	34.784	33.205	122.515	148.353	514	550	20.234	112.532	633
Φεβρουάριος	1.625	1.630	34.131	33.268	110.005	135.734	544	580	16.618	96.552	541
Μάρτιος	1.946	1.948	47.887	50.209	131.358	175.048	670	632	24.590	115.250	698
1964:											
Ἰανουάριος	2.014	2.009	45.137	43.530	166.765	199.431	693	720	24.116	155.270	779
Φεβρουάριος	1.928	1.931	42.270	41.050	140.979	178.153	742	753	21.135	146.288	743
Μάρτιος	2.137	2.138	54.951	58.610	148.996	183.292	763	788	28.829	178.077	873

Πηγή: Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Πίναξ Α.12: Κίνησις ἐπιβατῶν κατ' ἀερολιμένα

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1963 - 1964

Ἀερολιμὴν	1963								1964					
	Ἰανουάριος		Φεβρουάριος		Μάρτιος		Σύνολον Ἔτους		Ἰανουάριος		Φεβρουάριος		Μάρτιος	
	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις
Σύνολον Ἑλλάδος	**34.784**	**33.205**	**34.131**	**33.268**	**47.887**	**50.209**	**837.076**	**819.775**	**45.137**	**43.530**	**42.270**	**41.050**	**54.951**	**58.61**
Κεντρικὸς Ἀερολιμὴν Ἀθηνῶν	25.356	24.544	24.676	24.135	35.576	37.320	608.705	599.901	32.318	31.426	29.709	29.155	40.485	43.33
Ἀγρινίου	55	62	53	48	66	82	1.040	940	55	64	60	71	69	6
Ἀλεξανδρουπόλεως	231	236	263	229	296	302	5.285	5.015	358	345	312	310	359	36
Ἀνδραβίδας	—	—	—	—	—	—	1.255	1.203	—	—	—	—	—	5
Ἀράξου	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἡρακλείου	2.064	1.827	1.804	1.718	2.395	2.309	39.811	38.441	2.339	2.121	2.330	2.107	2.635	2.63
Θεσσαλονίκης	1.699	1.828	2.723	2.600	3.541	3.466	48.742	46.527	3.315	3.273	3.305	2.958	3.849	3.57
Ἰωαννίνων	77	58	85	87	138	110	3.621	3.199	154	148	158	144	178	14
Καβάλας	108	88	170	145	239	251	4.432	4.468	208	276	194	224	207	24
Καλαμάτας	60	63	35	60	70	71	1.818	1.776	68	66	80	77	60	5
Κερκύρας	1.183	1.009	955	844	1.299	1.375	24.557	23.908	1.410	1.293	1.136	1.097	1.420	1.39
Κοζάνης	49	57	26	30	62	77	1.562	1.556	33	36	77	78	37	4
Λαρίσης	21	40	38	49	52	37	808	801	38	22	57	29	24	3
Λήμνου	244	180	172	189	249	255	4.144	4.003	255	198	239	266	241	23
Μυτιλήνης	457	430	333	342	513	476	8.227	7.397	616	583	618	544	523	51
Ρόδου	1.418	1.292	1.331	1.383	1.924	2.654	59.024	56.691	1.804	1.587	1.597	1.487	2.306	3.50
Σάμου	1.762	1.491	1.467	1.409	1.467	1.424	1.623	1.511	236	215	243	218	215	20
Χανίων							22.422	22.438	1.930	1.877	2.155	2.285	2.343	2.32

Πίναξ Α.13: Κίνησις ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου, ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ, τῆς «Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας»

1951-1964

Ἔτος καὶ μὴν	Ἐσωτερικοῦ					Ἐξωτερικοῦ				
	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Ἐπιβάται	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Χιλιομετρικοὶ τόννοι ἐμπορευμάτων	Χιλιομετρικοὶ τόννοι ταχυδρομείου	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Ἐπιβάται	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Χιλιομετρικοὶ τόννοι ἐμπορευμάτων	Χιλιομετ[illegible] τόνν[illegible] ταχυδρ[illegible] μείου
1951	3.217	172.145	48.966	1.337.979	47.992	1.298	16.338	15.969	247.964	47.27
1952	3.243	154.369	44.442	1.377.158	50.074	1.695	22.591	18.650	268.204	88.53
1953	1.837	97.677	28.856	889.519	46.347	1.375	19.043	14.863	181.597	80.65
1954	2.026	102.266	31.045	762.436	49.270	1.399	18.625	14.353	200.484	78.12
1955	2.405	134.853	41.638	739.584	51.548	1.420	21.457	16.578	218.385	82.42
1956	2.612	164.532	51.896	749.317	52.654	1.467	21.431	17.670	264.884	94.52
1957	3.105	207.649	67.045	680.523	55.442	1.914	36.666	31.951	457.652	164.85
1958	3.528	259.865	83.157	850.946	65.839	2.802	54.847	56.950	799.918	345.01
1959	4.344	296.666	95.032	1.009.348	76.109	4.319	112.606	114.466	1.618.854	539.92
1960	3.922	287.576	92.799	1.142.646	91.127	5.176	172.708	196.598	3.422.458	793.52
1961	3.551	325.048	106.112	1.425.957	101.381	6.072	213.303	252.399	4.503.579	1.033.06
1962	3.616	334.460	109.722	1.508.665	113.705	6.313	226.443	275.064	4.913.504	1.217.37
1963	3.367	363.245	120.546	1.613.140	120.544	6.109	230.110	280.713	5.169.444	1.132.82
1963:										
Ἰανουάριος	179	16.376	5.272	99.138	7.704	449	11.373	12.787	350.505	90.46
Φεβρουάριος	176	16.440	5.281	106.692	6.773	403	10.218	11.452	377.085	80.32
Μάρτιος	215	21.681	7.034	116.686	9.061	470	16.123	18.570	472.579	96.70
1964:										
Ἰανουάριος	230	21.913	7.032	136.349	10.639	464	13.372	15.339	389.040	107.29
Φεβρουάριος	233	21.846	6.964	145.896	10.037	422	11.252	12.696	416.008	94.9
Μάρτιος	238	25.023	8.117	142.082	10.590	458	16.903	20.321	462.441	108.1

Πηγή: Ὀλυμπιακὴ Ἀεροπορία Α.Ε.

Πίναξ Α.14: Κατανομὴ κατὰ κατηγορίας τοῦ ἀπασχολουμένου προσωπικοῦ [1] εἰς τὰ ἀστικὰ καὶ ὑπεραστικὰ λεωφορεῖα τῶν ΚΤΕΛ

Κατηγορία ἀπασχολουμένων	1964		
	Ἰανουάριος	Φεβρουάριος	Μάρτιος
Σύνολον ἀπασχολουμένων	**22.069**	**22.130**	**22.191**
Ἀστικῶν ΚΤΕΛ	13.338	13.396	13.452
Περιφερείας Πρωτευούσης	9.602	9.641	9.606
Πόλεως Θεσσαλονίκης	1.587	1.590	1.649
Λοιπῆς Ἑλλάδος	2.149	2.165	2.197
Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	8.731	8.734	8.739
Ὁδηγοὶ τακτικοὶ	**8.012**	**8.007**	**7.997**
Ἀστικῶν ΚΤΕΛ	4.598	4.601	4.596
Περιφερείας Πρωτευούσης	3.105	3.101	3.091
Πόλεως Θεσσαλονίκης	688	688	688
Λοιπῆς Ἑλλάδος	805	812	817
Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	3.414	3.406	3.401
Ὁδηγοὶ ἐφεδρικοὶ	**1.449**	**1.508**	**1.505**
Ἀστικῶν ΚΤΕΛ	1.368	1.414	1.413
Περιφερείας Πρωτευούσης	1.215	1.262	1.229
Πόλεως Θεσσαλονίκης	16	16	38
Λοιπῆς Ἑλλάδος	137	136	146
Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	81	94	92
Εἰσπράκτορες τακτικοὶ	**7.882**	**7.871**	**7.893**
Ἀστικῶν ΚΤΕΛ	4.617	4.626	4.622
Περιφερείας Πρωτευούσης	3.172	3.176	3.166
Πόλεως Θεσσαλονίκης	661	661	659
Λοιπῆς Ἑλλάδος	784	789	797
Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	3.265	3.245	3.271
Εἰσπράκτορες ἐφεδρικοὶ	**1.561**	**1.591**	**1.620**
Ἀστικῶν ΚΤΕΛ	1.253	1.266	1.313
Περιφερείας Πρωτευούσης	1.059	1.057	1.071
Πόλεως Θεσσαλονίκης	21	30	64
Λοιπῆς Ἑλλάδος	173	179	178
Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	308	325	307
Ἐλεγκταὶ	**1.079**	**1.070**	**1.073**
Ἀστικῶν ΚΤΕΛ	527	518	523
Περιφερείας Πρωτευούσης	397	388	390
Πόλεως Θεσσαλονίκης	41	41	41
Λοιπῆς Ἑλλάδος	89	89	92
Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	552	552	550
Σταθμάρχαι	**892**	**890**	**897**
Ἀστικῶν ΚΤΕΛ	454	452	460
Περιφερείας Πρωτευούσης	338	341	342
Πόλεως Θεσσαλονίκης	68	62	68
Λοιπῆς Ἑλλάδος	48	49	50
Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	438	438	437
Ὑπάλληλοι γραφείων	**864**	**861**	**871**
Ἀστικῶν ΚΤΕΛ	439	437	444
Περιφερείας Πρωτευούσης	289	289	291
Πόλεως Θεσσαλονίκης	81	81	80
Λοιπῆς Ἑλλάδος	69	67	73
Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	425	424	427
Λοιπὸν προσωπικὸν	**330**	**332**	**335**
Ἀστικῶν ΚΤΕΛ	82	82	81
Περιφερείας Πρωτευούσης	27	27	26
Πόλεως Θεσσαλονίκης	11	11	11
Λοιπῆς Ἑλλάδος	44	44	44
Ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ	248	250	254

1. Περιλαμβάνονται καὶ οἱ ἐπὶ μίαν, ἔστω, ἡμέραν κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ μηνὸς ἐργασθέντες.

Πίναξ Α.15: Κατανομὴ κατὰ κατηγορίας τοῦ ἀπασχολουμένου προσωπικοῦ εἰς τὴν "Ἠλεκτρικὴν Ἑταιρίαν Μεταφορῶν" καὶ εἰς τοὺς "Ἑλληνικοὺς Ἠλεκτρικοὺς Σιδηροδρόμους"

Κατηγορία ἀπασχολουμένων	1964		
	Ἰανουάριος	Φεβρουάριος	Μάρτιος
Σύνολον ἀπασχολουμένων	**2.395**	**2.407**	**2.410**
Ἠλεκτρικὰ λεωφορεῖα (ΗΕΜ)			
Σύνολον ἀπασχολουμένων	**944**	**956**	**965**
Ὁδηγοὶ	339	349	359
Εἰσπράκτορες	358	357	357
Ἐλεγκταὶ-σταθμάρχαι	11	12	12
Ὑπάλληλοι Γραφείων	96	97	97
Μηχανοτεχνικὸν καὶ βοηθητικὸν προσωπικὸν	140	141	140
Λεωφορεῖα (ΕΗΣ)			
Σύνολον ἀπασχολουμένων	**426**	**428**	**423**
Ὁδηγοὶ	172	171	171
Εἰσπράκτορες	177	180	175
Ἐλεγκταὶ-σταθμάρχαι	34	34	34
Ὑπάλληλοι Γραφείων	7	7	7
Μηχανοτεχνικὸν καὶ βοηθητικὸν προσωπικὸν	36	36	36
Τροχιόδρομοι (ΕΗΣ)			
Σύνολον ἀπασχολουμένων	**93**	**92**	**93**
Ὁδηγοὶ	25	25	25
Εἰσπράκτορες	30	29	30
Ἐλεγκταὶ-σταθμάρχαι	5	5	5
Ὑπάλληλοι Γραφείων	1	1	1
Μηχανοτεχνικὸν καὶ βοηθητικὸν προσωπικὸν	32	32	32
Ἠλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι (ΕΗΣ)			
Σύνολον ἀπασχολουμένων	**932**	**931**	**929**
Ὑπάλληλοι ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας	128	128	131
Ὑπάλληλοι ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας: Κινήσεως	431	431	430
Ὑπάλληλοι ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας: Ἕλξεως καὶ ὑλικοῦ	280	280	276
Ὑπάλληλοι ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας: Γραμμῶν καὶ κτιρίων	93	92	92

Β΄. ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Β.1: Ἀριθμὸς καὶ φύσις ἀτυχημάτων, κατὰ μῆνα

Μὴν	Σύνολον Χώρας				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι
1963:												
Ἰανουάριος	812	31	719	62	561	10	525	26	251	21	194	36
Φεβρουάριος	676	20	587	69	459	13	418	28	217	7	169	41
Μάρτιος	777	23	686	68	498	7	463	28	279	16	223	40
Ἀπρίλιος	965	49	837	79	569	14	528	27	396	35	309	52
Μάιος	1.060	47	920	93	639	13	597	29	421	34	323	64
Ἰούνιος	1.183	56	1.042	85	729	15	685	29	454	41	357	56
Ἰούλιος	1.293	53	1.138	102	760	16	711	33	533	37	427	69
Αὔγουστος	1.373	63	1.183	127	785	11	722	52	588	52	461	75
Σεπτέμβριος	1.199	63	1.046	90	692	11	646	35	507	52	400	55
Ὀκτώβριος	1.166	49	1.027	90	737	18	680	39	429	31	347	51
Νοέμβριος	1.048	51	911	86	637	9	585	43	411	42	326	43
Δεκέμβριος	1.017	49	878	90	703	17	631	55	314	32	247	35
Σύνολον	**12.569**	**554**	**10.974**	**1.041**	**7.769**	**154**	**7.191**	**424**	**4.800**	**400**	**3.783**	**617**
1964:												
Ἰανουάριος	959	54	817	88	619	16	555	48	340	38	262	40
Φεβρουάριος	774	35	666	73	470	13	429	28	304	22	237	45
Μάρτιος	971	34	862	75	637	14	587	36	334	20	275	39

Πίναξ Β.2: Ἀριθμὸς καὶ φύσις ἀτυχημάτων, κατὰ νομὸν

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα Νομὸς	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι
Σύνολον Ἑλλάδος	**2.704**	**123**	**2.345**	**236**
Περιφέρεια Πρωτευούσης	1.726	43	1.571	112
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια	160	19	126	15
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	43	4	31	8
Ἀττικῆς (ἐκτὸς Περ.Πρωτευούσης)	50	8	42	—
Βοιωτίας	6	3	1	2
Εὐβοίας	18	1	16	1
Εὐρυτανίας	2	—	1	1
Φθιώτιδος	32	3	26	3
Φωκίδος	9	—	9	—
Πελοπόννησος	187	18	146	23
Ἀργολίδος	30	—	19	11
Ἀρκαδίας	4	1	2	1
Ἀχαΐας	53	2	50	1
Ἠλείας	22	8	13	1
Κορινθίας	38	3	30	5
Λακωνίας	9	1	7	1
Μεσσηνίας	31	3	25	3
Ἰόνιοι Νῆσοι	**38**	**4**	**32**	**2**
Ζακύνθου	6	2	4	—
Κερκύρας	24	—	22	2
Κεφαλληνίας	4	1	3	—
Λευκάδος	4	1	3	—
Ἤπειρος	**28**	**2**	**25**	**1**
Ἄρτης	4	—	4	—
Θεσπρωτίας	4	1	3	—
Ἰωαννίνων	14	—	13	1
Πρεβέζης	6	1	5	—

Πίναξ Β.2: Ἀριθμὸς καὶ φύσις ἀτυχημάτων, κατὰ νομὸν (συνέχεια)

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα Νομὸς	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι
Θεσσαλία	**70**	**4**	**60**	**6**
Καρδίτσης	7	1	6	—
Λαρίσης	46	3	40	3
Μαγνησίας	4	—	4	—
Τρικάλων	13	—	10	3
Μακεδονία	**325**	**22**	**244**	**59**
Δράμας	11	1	9	1
Ἡμαθίας	7	—	5	2
Θεσσαλονίκης	184	13	146	25
Καβάλας	28	1	20	7
Καστορίας	4	—	3	1
Κιλκὶς	6	—	4	2
Κοζάνης	22	1	15	6
Πέλλης	12	—	10	2
Πιερίας	15	2	9	4
Σερρῶν	21	2	15	4
Φλωρίνης	4	1	2	1
Χαλκιδικῆς	11	1	6	4
Ἅγιον Ὄρος	—	—	—	—
Θράκη	**16**	**3**	**10**	**3**
Ἔβρου	3	1	1	1
Ξάνθης	9	1	6	2
Ροδόπης	4	1	3	—
Νῆσοι Αἰγαίου	**61**	**1**	**56**	**4**
Δωδεκανήσου	47	1	45	1
Κυκλάδων	8	—	7	1
Λέσβου	1	—	1	—
Σάμου	4	—	2	2
Χίου	1	—	1	—
Κρήτη	**93**	**7**	**75**	**11**
Ἡρακλείου	29	4	24	1
Λασιθίου	12	2	9	1
Ρεθύμνης	10	1	7	2
Χανίων	42	—	35	7

Πίναξ Β.3: Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων καθ' ἡμέραν τῆς ἑβδομάδος

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Περιφέρεια	Σύνολον	Κυριακὴ	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευὴ	Σάββατον
Σύνολον Ἑλλάδος	**2.704**	**441**	**359**	**378**	**358**	**359**	**407**	**402**
Περιφέρεια Πρωτευούσης	1.726	272	231	245	243	226	258	251
Λοιπὴ Χώρα	978	169	128	133	115	133	149	151

Πίναξ Β.4: Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων καθ' ὥραν τοῦ εἰκοσιτετραώρου

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Περιφέρεια	Σύνολον	Ὥρα τοῦ εἰκοσιτετραώρου											
		0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12
Σύνολον Ἑλλάδος	**2.704**	**37**	**39**	**18**	**19**	**14**	**29**	**40**	**87**	**125**	**102**	**165**	**176**
Ἀργία	575	8	10	8	8	2	6	5	8	12	14	29	44
Καθημερινὴ	2.129	29	29	10	11	12	23	35	79	113	88	136	132
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**1.726**	**32**	**28**	**11**	**17**	**11**	**20**	**29**	**63**	**80**	**62**	**108**	**114**
Ἀργία	352	8	6	5	7	1	5	4	7	4	6	18	24
Καθημερινὴ	1.374	24	22	6	10	10	15	25	56	76	56	90	90
Λοιπὴ Χώρα	**978**	**5**	**11**	**7**	**2**	**3**	**9**	**11**	**24**	**45**	**40**	**57**	**62**
Ἀργία	223	—	4	3	1	1	1	1	1	8	8	11	20
Καθημερινὴ	755	5	7	4	1	2	8	10	23	37	32	46	42

Περιφέρεια	Ὥρα τοῦ εἰκοσιτετραώρου												
	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Μὴ δηλωθεῖσα
Σύνολον Ἑλλάδος	**162**	**205**	**205**	**197**	**195**	**191**	**172**	**154**	**137**	**107**	**70**	**53**	**5**
Ἀργία	42	48	54	50	50	41	35	22	22	27	13	16	1
Καθημερινὴ	120	157	151	147	145	150	137	132	115	80	57	37	4
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**101**	**130**	**128**	**122**	**110**	**113**	**114**	**90**	**93**	**67**	**49**	**30**	**4**
Ἀργία	26	31	35	32	26	25	26	12	13	17	6	8	—
Καθημερινὴ	75	99	93	90	84	88	88	78	80	50	43	22	4
Λοιπὴ Χώρα	**61**	**75**	**77**	**75**	**85**	**78**	**58**	**64**	**44**	**40**	**21**	**23**	**1**
Ἀργία	16	17	19	18	24	16	9	10	9	10	7	8	1
Καθημερινὴ	45	58	58	57	61	62	49	54	35	30	14	15	—

Πίναξ Β.5: Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων ἀναλόγως τοῦ εἴδους (τρόπου) καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Φύσις ἀτυχήματος	Εἶδος ἀτυχήματος										
	Σύνολον	Σύγκρουσις ὀχήματος μὲ πεζὸν	Σύγκρουσις ὀχήματος μὲ ζῷον	Σύγκρουσις ὀχημάτων ἐν κινήσει	Πρόσκρουσις ὀχήματος ἐν κινήσει μὲ σταθμεῦον ὄχημα	Πρόσκρουσις ὀχήματος ἐν κινήσει μὲ σταθερὸν ἢ ἀκινητοῦν ἀντικείμενον	Ἐκτροπὴ ὀχήματος ἐκ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπὴ ὀχήματος μετὰ κατακρημνίσεως	Ἀνατροπὴ ὀχήματος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Πτῶσις ἐξ ὀχήματος ἐν κινήσει	Ἀτύχημα ἄλλης φύσεως
Σύνολον Ἑλλάδος	**2.704**	**1.077**	**6**	**971**	**152**	**105**	**99**	**66**	**106**	**52**	**70**
Θανατηφόρα	123	53	—	31	9	6	4	8	7	4	1
Μὴ θανατηφόρα	2.345	1.023	3	801	117	78	75	47	89	48	64
Ὑλικαὶ ζημίαι	236	1	3	139	26	21	20	11	10	—	5
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**1.726**	**769**	**2**	**624**	**104**	**65**	**16**	**7**	**50**	**33**	**56**
Θανατηφόρα	43	26	—	9	3	3	—	—	2	—	—
Μὴ θανατηφόρα	1.571	742	1	542	87	45	16	5	45	33	55
Ὑλικαὶ ζημίαι	112	1	1	73	14	17	—	2	3	—	1
Λοιπὴ Χώρα	**978**	**308**	**4**	**347**	**48**	**40**	**83**	**59**	**56**	**19**	**14**
Θανατηφόρα	80	27	—	22	6	3	4	8	5	4	1
Μὴ θανατηφόρα	774	281	2	259	30	33	59	42	44	15	9
Ὑλικαὶ ζημίαι	124	—	2	66	12	4	20	9	7	—	4

Πίναξ Β.6: Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων ἀναλόγως τῶν ἰδιορρυθμιῶν τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Ἰδιορρυθμίαι τῆς ὁδοῦ	Περιφέρεια καὶ φύσις τοῦ ἀτυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι
Τύπος ὁδοῦ												
Σύνολον	**2.704**	**123**	**2.345**	**236**	**1.726**	**43**	**1.571**	**112**	**978**	**80**	**774**	**124**
Μονῆς κατευθύνσεως ἄνευ διαγραμμίσεως	269	17	236	16	180	2	170	8	89	15	66	8
Μονῆς κατευθύνσεως μετὰ διαγραμμίσεως	52	1	49	2	46	—	44	2	6	1	5	—
Διπλῆς κατευθύνσεως ἄνευ διαγραμμίσεως	1.364	52	1.186	126	675	12	638	25	689	40	548	101
Διπλῆς κατευθύνσεως μετὰ διαγραμμίσεως	642	35	554	53	472	13	419	40	170	22	135	13
Διπλῆς κατευθ. μετὰ νησῖδος	376	18	319	39	353	16	300	37	23	2	19	2
Μὴ δηλωθεὶς	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Εἶδος ὁδοῦ												
Σύνολον	**2.704**	**123**	**2.345**	**236**	**1.726**	**43**	**1.571**	**112**	**978**	**80**	**774**	**124**
Ἐθνικὴ	1.143	66	933	144	666	22	583	61	477	44	350	83
Ἐπαρχιακὴ	178	22	127	29	39	6	33	—	139	16	94	29
Δημοτικὴ ἢ κοινοτικὴ	1.383	35	1.285	63	1.021	15	955	51	362	20	330	12
Μὴ δηλωθὲν	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Διασταύρωσις												
Σύνολον	**2.704**	**123**	**2.345**	**236**	**1.726**	**43**	**1.571**	**112**	**978**	**80**	**774**	**124**
Συνέβη εἰς διασταύρωσιν	1.178	29	1.055	94	959	15	871	73	219	14	184	21
Δὲν συνέβη εἰς διασταύρωσιν	1.526	94	1.290	142	767	28	700	39	759	66	590	103
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰδιορρυθμία ὁδοῦ												
Σύνολον	**2.704**	**123**	**2.345**	**236**	**1.726**	**43**	**1.571**	**112**	**978**	**80**	**774**	**124**
Εὐθύγραμμος	2.323	99	2.057	167	1.584	38	1.448	98	739	61	609	69
Ὁμαλὴ καμπύλη ἢ στροφὴ	283	17	225	41	121	2	107	12	162	15	118	29
Ἀπότομος καμπύλη ἢ στροφὴ	97	7	62	28	21	3	16	2	76	4	46	26
Μὴ δηλωθεῖσα	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Ὁριζοντία ἢ κεκλιμένη ὁδὸς												
Σύνολον	**2.704**	**123**	**2.345**	**236**	**1.726**	**43**	**1.571**	**112**	**978**	**80**	**774**	**124**
Ὁριζοντία ὁδὸς	2.224	95	1.965	164	1.467	36	1.343	88	757	59	622	76
Κεκλιμένη ὁδὸς	412	24	329	59	227	6	201	20	185	18	128	39
Κορυφὴ ἀνωφερείας	67	4	50	13	32	1	27	4	35	3	23	9
Μὴ δηλωθεῖσα	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Ὁδόστρωμα												
Σύνολον	**2.704**	**123**	**2.345**	**236**	**1.726**	**43**	**1.571**	**112**	**978**	**80**	**774**	**124**
Ἄσφαλτος	2.547	106	2.215	226	1.689	42	1.535	112	858	64	680	114
Πλακόστρωτον	17	—	16	1	2	—	2	—	15	—	14	1
Σκυρόδεμα	9	1	8	—	2	—	2	—	7	1	6	—
Σκυρόστρωτον	38	5	29	4	6	—	6	—	32	5	23	4
Χωματόδρομος	86	10	71	5	25	1	24	—	61	9	47	5
Ἕτερον	7	1	6	—	2	—	2	—	5	1	4	—
Μὴ δηλωθὲν	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.6: Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων ἀναλόγως τῶν ἰδιορρυθμιῶν τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος (συνέχεια)

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Ἰδιορρυθμίαι τῆς ὁδοῦ	Περιφέρεια καὶ φύσις τοῦ ἀτυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι
Συντήρησις ὁδοῦ												
Σύνολον	**2.704**	**123**	**2.345**	**236**	**1.726**	**43**	**1.571**	**112**	**978**	**80**	**774**	**124**
Καλὴ	2.593	114	2.250	229	1.675	42	1.523	110	918	72	727	119
Κακὴ	79	6	68	5	36	1	34	1	43	5	34	4
Ὑπὸ ἐπισκευὴν	32	3	27	2	15	—	14	1	17	3	13	1
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Κατάστασις ὁδοῦ (λόγῳ καιρικῶν συνθηκῶν)												
Σύνολον	**2.704**	**123**	**2.345**	**236**	**1.726**	**43**	**1.571**	**112**	**978**	**80**	**774**	**124**
Ξηρὰ	2.246	93	1.968	185	1.491	38	1.354	99	755	55	614	86
Ὑγρὰ	382	21	319	42	204	4	190	10	178	17	129	32
Κεκαλυμμένη ὑπὸ χιόνος	24	4	18	2	12	—	11	1	12	4	7	1
Κεκαλυμμένη ὑπὸ πάγου	9	2	7	—	2	—	2	—	7	2	5	—
Ὀλισθηρὰ	43	3	33	7	17	1	14	2	26	2	19	5
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Περιοχὴ												
Σύνολον	**2.704**	**123**	**2.345**	**236**	**1.726**	**43**	**1.571**	**112**	**978**	**80**	**774**	**124**
Βιομηχανικὴ	107	3	103	1	82	2	79	1	25	1	24	—
Ἐμπορικὴ	280	4	263	13	241	2	227	12	39	2	36	1
Κατῳκημένη	1.851	59	1.665	127	1.358	36	1.226	96	493	23	439	31
Ἀνοικτὸς χῶρος	450	53	302	95	43	3	37	3	407	50	265	92
Ἕτερον εἶδος	16	4	12	—	2	—	2	—	14	4	10	—
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Συνθῆκαι φωτισμοῦ												
Σύνολον	**2.704**	**123**	**2.345**	**236**	**1.726**	**43**	**1.571**	**112**	**978**	**80**	**774**	**124**
Ἡμέρα: Φῶς ἐκτυφλωτικὸν	11	1	10	—	10	1	9	—	1	—	1	—
Φῶς κανονικὸν	1.884	76	1.642	166	1.203	23	1.108	72	681	53	534	94
Ἡμίφως	115	5	102	8	83	1	79	3	32	4	23	5
Νύκτα: Φωτισμένη ὁδὸς καλῶς	320	6	279	35	269	5	233	31	51	1	46	4
Φωτισμένη ὁδὸς ἀνεπαρκῶς	182	10	166	6	110	6	100	4	72	4	66	2
Ἄνευ φωτισμοῦ	192	25	146	21	51	7	42	2	141	18	104	19
Μὴ δηλωθεῖσαι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.7: Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων ἀναλόγως τῆς πυκνότητος κυκλοφορίας, τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, τοῦ τροχονομικοῦ ἐλέγχου καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Πυκνότης κυκλοφορίας Καιρικαὶ συνθῆκαι Τροχονομικὸς ἔλεγχος	Περιφέρεια καὶ φύσις τοῦ ἀτυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι
Κυκλοφορία ὀχημάτων												
Σύνολον	**2.704**	**123**	**2.345**	**236**	**1.726**	**43**	**1.571**	**112**	**978**	**80**	**774**	**124**
Πυκνὴ	698	20	629	49	604	14	550	40	94	6	79	9
Κανονικὴ	1.174	44	1.044	86	773	14	712	47	401	30	332	39
Ἀραιὰ	832	59	672	101	349	15	309	25	483	44	363	76
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Κυκλοφορία πεζῶν												
Σύνολον	**2.704**	**123**	**2.345**	**236**	**1.726**	**43**	**1.571**	**112**	**978**	**80**	**774**	**124**
Πυκνὴ	165	3	157	5	116	2	112	2	49	1	45	3
Κανονικὴ	733	28	676	29	512	14	479	19	221	14	197	10
Ἀραιὰ	1.806	92	1.512	202	1.098	27	980	91	708	65	532	111
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Καιρὸς												
Σύνολον	**2.704**	**123**	**2.345**	**236**	**1.726**	**43**	**1.571**	**112**	**978**	**80**	**774**	**124**
Αἴθριος	1.777	78	1.559	140	1.177	30	1.066	81	600	48	493	59
Νεφελώδης	677	24	592	61	424	9	395	20	253	15	197	41
Ὁμιχλώδης	29	2	21	6	17	—	15	2	12	2	6	4
Βροχὴ ἢ χάλαζα	191	13	152	26	94	3	83	8	97	10	69	18
Χιών	24	6	15	3	13	1	11	1	11	5	4	2
Ἰσχυρὸς ἄνεμος	6	—	6	—	1	—	1	—	5	—	5	—
Μὴ δηλωθεὶς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Τροχονομικὸς ἔλεγχος												
Σύνολον	**2.704**	**123**	**2.345**	**236**	**1.726**	**43**	**1.571**	**112**	**978**	**80**	**774**	**124**
Τροχονόμος ἢ φύλαξ	51	1	46	4	22	—	20	2	29	1	26	2
Φωτεινὸς σηματοδότης	231	4	203	24	223	3	196	24	8	1	7	—
Πινακὶς ἢ σῆμα ΣΤΟΠ	22	—	21	1	15	—	14	1	7	—	7	—
Προειδοποιητικὸν σῆμα ἢ πινακὶς	30	2	22	6	6	—	6	—	24	2	16	6
Αὐτόματον κλείσιμον ἰσοπέδου διαβάσεως	2	—	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Χειροκίνητον κλείσιμον ἰσοπέδου διαβάσεως	2	—	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Ἕτερον	4	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	4
Δὲν ὑπῆρχεν ἔλεγχος	2.362	116	2.049	197	1.456	40	1.331	85	906	76	718	112
Μὴ δηλωθεὶς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.8: Κατανομὴ τοῦ συνόλου τῶν αἰτιῶν ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Αἰτία ἀτυχήματος	Περιφέρεια καὶ φύσις τοῦ ἀτυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι
Σύνολον	**4.453**	**243**	**3.800**	**410**	**2.632**	**77**	**2.390**	**165**	**1.821**	**166**	**1.410**	**245**
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὁδηγοὺς	**3.035**	**159**	**2.541**	**335**	**1.768**	**47**	**1.579**	**142**	**1.267**	**112**	**962**	**193**
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	10	—	9	1	7	—	6	1	3	—	3	—
2. Μεγάλη ταχύτης	832	57	696	79	399	16	355	28	433	41	341	51
3. Ἠκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	158	7	116	35	118	5	95	18	40	2	21	17
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκίνησις	73	6	53	14	51	2	44	5	22	4	9	9
5. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	382	7	331	44	294	3	260	31	88	4	71	13
6. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζὸν	72	3	69	—	59	2	57	—	13	1	12	—
7. Διῆλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διάβασιν	37	1	31	5	24	1	21	2	13	—	10	3
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἑλιγμοὶ ἢ στροφαὶ	419	16	337	66	218	4	204	10	201	12	133	56
9. Ὡδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	43	5	38	—	24	1	23	—	19	4	15	—
10. Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σῆμα	27	—	18	9	14	—	13	1	13	—	5	8
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος	106	6	91	9	86	1	77	8	20	5	14	1
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φώτων ἢ ὁδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα	33	5	25	3	14	2	11	1	19	3	14	2
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτὸς	17	1	14	2	6	—	5	1	11	1	9	1
14. Ἔφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	31	—	29	2	16	—	16	—	15	—	13	2
15. Ἔφερεν ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	17	2	12	3	6	—	5	1	11	2	7	2
16. Ἔκαμνεν ὄπισθεν ἀσυνέτως	26	1	25	—	16	—	16	—	10	1	9	—
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχοπέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπότομος τροχοπέδησις	327	12	285	30	230	4	208	18	97	8	77	12
18. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	35	2	30	3	10	—	8	2	25	2	22	1
19. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	8	2	3	3	3	—	2	1	5	2	1	2
20. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	36	1	31	4	8	—	7	1	28	1	24	3
21. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	346	25	298	23	165	6	146	13	181	19	152	10
22. Δὲν ὑπάρχουν ἐνδείξεις ἀντικανονικῆς ἐνεργείας τοῦ ὁδηγοῦ[1]	1.400	39	1.219	142	998	17	900	81	402	22	319	61
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	**43**	**4**	**39**	—	**19**	—	**19**	—	**24**	**4**	**20**	—
23. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	6	1	5	—	—	—	—	—	6	1	5	—
24. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχήματος ἐν κινήσει ἢ ἔπεσεν ἐξ αὐτοῦ	30	3	27	—	16	—	16	—	14	3	11	—
25. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	7	—	7	—	3	—	3	—	4	—	4	—

Πίναξ Β.8: Κατανομὴ τοῦ συνόλου τῶν αἰτιῶν ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος (συνέχεια)

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Αἰτία ἀτυχήματος	Περιφέρεια καὶ φύσις τοῦ ἀτυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς	**1.002**	**46**	**952**	**4**	**720**	**28**	**689**	**3**	**282**	**18**	**263**	**1**
26. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σῆμα τροχονόμου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότου	36	1	35	—	33	1	32	—	3	—	3	—
27. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	859	43	812	4	620	26	591	3	239	17	221	1
28. Ἔπαιζεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξηπλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	59	1	58	—	38	1	37	—	21	—	21	—
29. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	11	—	11	—	5	—	5	—	6	—	6	—
30. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
31. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	28	1	27	—	17	—	17	—	11	1	10	—
32. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πεζοῦ	8	—	8	—	6	—	6	—	2	—	2	—
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλαττώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος	**148**	**17**	**103**	**28**	**49**	**1**	**41**	**7**	**99**	**16**	**62**	**21**
33. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τοῦ ὀχήματος	148	17	103	28	49	1	41	7	99	16	62	21
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδὸν	**209**	**17**	**154**	**38**	**68**	**1**	**56**	**11**	**141**	**16**	**98**	**27**
34. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ	209	17	154	38	68	1	56	11	141	16	98	27
Αἰτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὁδηγούς, ἐπιβάτας, πεζόν, ὄχημα, ὁδὸν	**16**	—	**11**	**5**	**8**	—	**6**	**2**	**8**	—	**5**	**3**
35. Ἄλλαι αἰτίαι	16	—	11	5	8	—	6	2	8	—	5	3

1. Εἰς τὸν πίνακα ἐλήφθησαν ἅπασαι αἱ αἰτίαι αἱ συντελέσασαι εἰς τὸ ἀτύχημα, διὰ τὸν λόγον δὲ τοῦτον ὁ ἀριθμὸς τῶν αἰτιῶν δὲν συμφωνεῖ μὲ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀτυχημάτων. Ἡ περίπτωσις 22 δὲν προσετέθη εἰς τὸ σύνολον, ἔχει δὲ τὴν ἔννοιαν ὅτι ἐκ τῶν 4.453 ὁδηγῶν, οἵτινες μετεῖχον εἰς τὰ ἀτυχήματα, οἱ 1.400 δὲν προέβησαν εἰς ἀντικανονικὴν ἐνέργειαν.

Πίναξ Β.9: Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων ἀναλόγως τῆς κυριωτέρας αἰτίας καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Αἰτία ἀτυχήματος	Περιφέρεια καὶ φύσις τοῦ ἀτυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι
Σύνολον	**2.704**	**123**	**2.345**	**236**	**1.726**	**43**	**1.571**	**112**	**978**	**80**	**774**	**124**
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὁδηγοὺς	**1.867**	**93**	**1.576**	**198**	**1.149**	**31**	**1.024**	**94**	**718**	**62**	**552**	**104**
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	5	—	4	1	4	—	3	1	1	—	1	—
2. Μεγάλη ταχύτης	471	39	392	40	207	14	180	13	264	25	212	27
3. Ἠκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	104	—	78	26	83	—	68	15	21	—	10	11
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκίνησις	43	3	34	6	32	1	29	2	11	2	5	4
5. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	334	6	290	38	274	3	241	30	60	3	49	8
6. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζὸν	49	2	47	—	39	1	38	—	10	1	9	—
7. Διῆλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διάβασιν	23	—	20	3	17	—	15	2	6	—	5	1
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἑλιγμοὶ ἢ στροφαί	268	11	209	48	142	2	133	7	126	9	76	41
9. Ὡδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	29	1	28	—	20	—	20	—	9	1	8	—
10. Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σῆμα	14	—	12	2	12	—	11	1	2	—	1	1
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος	76	—	67	9	71	—	63	8	5	—	4	1
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φώτων ἢ ὁδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα	17	5	12	—	7	2	5	—	10	3	7	—
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτὸς	12	—	11	1	3	—	3	—	9	—	8	1
14. Ἔφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	3	—	3	—	1	—	1	—	2	—	2	—
15. Ἔφερεν ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	10	—	7	3	4	—	3	1	6	—	4	2
16. Ἔκαμνεν ὄπισθεν ἀσυνέτως	22	1	21	—	13	—	13	—	9	1	8	—
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχοπέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπότομος τροχοπέδησις	139	7	126	6	104	3	96	5	35	4	30	1
18. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	28	1	26	1	7	—	6	1	21	1	20	—
19. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	8	2	3	3	3	—	2	1	5	2	1	2
20. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	14	—	13	1	2	—	2	—	12	—	11	1
21. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	198	15	173	10	104	5	92	7	94	10	81	3
22. Δὲν ὑπάρχουν ἐνδείξεις ἀντικανονικῆς ἐνεργείας τοῦ ὁδηγοῦ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	**33**	**4**	**29**	—	**12**	—	**12**	—	**21**	**4**	**17**	—
23. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	3	—	3	—	—	—	—	—	3	—	3	—
24. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχήματος ἐν κινήσει ἢ ἔπεσεν ἐξ αὐτοῦ	26	4	22	—	11	—	11	—	15	4	11	—
25. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	4	—	4	—	1	—	1	—	3	—	3	—

Πίναξ Β.9: Κατάταξις τῶν ἀτυχημάτων ἀναλόγως τῆς κυριωτέρας αἰτίας καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος (συνέχεια)

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Αἰτία ἀτυχήματος	Περιφέρεια καὶ φύσις τοῦ ἀτυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς	**651**	**21**	**629**	**1**	**494**	**12**	**481**	**1**	**157**	**9**	**148**	—
26. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σῆμα τροχονόμου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότου	32	1	31	—	29	1	28	—	3	—	3	—
27. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	551	19	531	1	421	10	410	1	130	9	121	—
28. Ἔπαιζεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξηπλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	47	1	46	—	32	1	31	—	15	—	15	—
29. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	8	—	8	—	4	—	4	—	4	—	4	—
30. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	7	—	7	—	4	—	4	—	3	—	3	—
32. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πεζοῦ	6	—	6	—	4	—	4	—	2	—	2	—
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλαττώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος	**92**	**2**	**68**	**22**	**39**	—	**33**	**6**	**53**	**2**	**35**	**16**
33. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τοῦ ὀχήματος	92	2	68	22	39	—	33	6	53	2	35	16
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδὸν	**53**	**3**	**37**	**13**	**26**	—	**17**	**9**	**27**	**3**	**20**	**4**
34. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ	53	3	37	13	26	—	17	9	27	3	20	4
Αἰτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὁδηγούς, ἐπιβάτας, πεζόν, ὄχημα, ὁδὸν	**8**	—	**6**	**2**	**6**	—	**4**	**2**	**2**	—	**2**	—
35. Ἄλλαι αἰτίαι	8	—	6	2	6	—	4	2	2	—	2	—

Παρατήρησις: Εἰς τὸν ἄνω πίνακα ἐλήφθη μία μόνον αἰτία δι' ἕκαστον ἀτύχημα, ἡ κυριωτέρα, ὡς συντελέσασα κυρίως εἰς τὸ ἀτύχημα, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐμπλακέντων εἰς τὸ ἀτύχημα ὀχημάτων ἢ τῶν συνεργησασῶν αἰτιῶν (βλέπε πίνακα Β.7).

Πίναξ Β.10: Ἀριθμὸς παθόντων προσώπων κατὰ μῆνα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος

Μὴν	Σύνολον Χώρας				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον παθόντων προσώπων	Νεκροὶ	Βαρέως τραυματίαι	Ἐλαφρῶς τραυματίαι	Σύνολον παθόντων προσώπων	Νεκροὶ	Βαρέως τραυματίαι	Ἐλαφρῶς τραυματίαι	Σύνολον παθόντων προσώπων	Νεκροὶ	Βαρέως τραυματίαι	Ἐλαφρῶς τραυματίαι
1963:												
Ἰανουάριος	1.033	35	126	872	672	10	62	600	361	25	64	272
Φεβρουάριος	832	20	99	713	545	13	43	489	287	7	56	224
Μάρτιος	941	26	115	800	578	7	39	532	363	19	76	268
Ἀπρίλιος	1.208	50	169	989	691	14	58	619	517	36	111	370
Μάιος	1.317	48	159	1.110	763	13	53	697	554	35	106	413
Ἰούνιος	1.478	56	193	1.229	900	14	66	820	578	42	127	409
Ἰούλιος	1.711	62	262	1.387	955	18	74	863	756	44	188	524
Αὔγουστος	1.784	69	288	1.427	906	11	72	823	878	58	216	604
Σεπτέμβριος	1.548	64	214	1.270	819	11	48	760	729	53	166	510
Ὀκτώβριος	1.488	54	202	1.232	906	18	65	823	582	36	137	409
Νοέμβριος	1.272	64	165	1.043	743	9	47	687	529	55	118	356
Δεκέμβριος	1.254	50	139	1.065	817	18	59	740	437	32	80	325
Σύνολον	**15.866**	**598**	**2.131**	**13.137**	**9.295**	**156**	**686**	**8.453**	**6.571**	**442**	**1.445**	**4.684**
1964:												
Ἰανουάριος	1.209	55	156	998	723	16	58	649	486	39	98	349
Φεβρουάριος	960	37	126	797	555	12	36	507	405	25	90	290
Μάρτιος	1.208	36	173	999	756	15	69	672	452	21	104	327

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Β.11: Ἀριθμὸς παθόντων προσώπων κατὰ κατηγορίας, ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὄχημα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα Νομὸς	Σύνολον παθόντων προσώπων	Ὁδηγοί				Μεταφερόμενα πρόσωπα				Πεζοί			
		Σύνολον	Νεκροὶ	Βαρέως τραυματίαι	Ἐλαφρῶς τραυματίαι	Σύνολον	Νεκροὶ	Βαρέως τραυματίαι	Ἐλαφρῶς τραυματίαι	Σύνολον	Νεκροὶ	Βαρέως τραυματίαι	Ἐλαφρῶς τραυματίαι
Σύνολον Ἑλλάδος	**3.377**	**1.157**	**45**	**178**	**934**	**1.072**	**26**	**112**	**934**	**1.148**	**57**	**165**	**926**
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.034	676	11	62	603	548	6	29	513	810	26	72	712
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια	262	83	11	13	59	131	5	25	101	48	4	16	28
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	57	23	3	4	16	24	1	8	15	10	—	4	6
Ἀττικῆς (ἐκτὸς Περιφερείας Πρωτευούσης)	96	30	4	2	24	50	3	4	43	16	2	6	8
Βοιωτίας	8	2	1	1	—	5	1	3	1	1	1	—	—
Εὐβοίας	27	11	1	1	9	9	—	—	9	7	—	3	4
Εὐρυτανίας	2	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Φθιώτιδος	59	14	2	2	10	36	—	6	30	9	1	3	5
Φωκίδος	13	3	—	3	—	5	—	2	3	5	—	—	5
Πελοπόννησος	**263**	**103**	**7**	**20**	**76**	**95**	**4**	**16**	**75**	**65**	**9**	**11**	**45**
Ἀργολίδος	28	17	—	4	13	8	—	—	8	3	—	—	3
Ἀρκαδίας	5	2	—	1	1	3	1	—	2	—	—	—	—
Ἀχαΐας	86	34	—	8	26	31	2	8	21	21	—	4	17
Ἠλείας	37	16	5	3	8	11	—	5	6	10	5	4	1
Κορινθίας	56	18	1	2	15	24	1	3	20	14	1	2	11
Λακωνίας	19	6	—	—	6	12	—	—	12	1	1	—	—
Μεσσηνίας	32	10	1	2	7	6	—	—	6	16	2	1	13
Ἰόνιοι Νῆσοι	**67**	**24**	**3**	**2**	**19**	**29**	—	**2**	**27**	**14**	**1**	**1**	**12**
Ζακύνθου	9	6	1	1	4	—	—	—	—	3	1	—	2
Κερκύρας	48	13	—	1	12	26	—	1	25	9	—	—	9
Κεφαλληνίας	4	2	1	—	1	1	—	1	—	1	—	1	—
Λευκάδος	6	3	1	—	2	2	—	—	2	1	—	—	1
Ἤπειρος	**63**	**12**	**1**	**1**	**10**	**38**	—	**3**	**35**	**13**	**1**	**2**	**10**
Ἄρτης	8	2	—	—	2	4	—	1	3	2	—	1	1
Θεσπρωτίας	5	2	1	—	1	—	—	—	—	3	—	—	3
Ἰωαννίνων	42	7	—	1	6	33	—	1	32	2	—	—	2
Πρεβέζης	8	1	—	—	1	1	—	1	—	6	1	1	4
Θεσσαλία	**97**	**42**	**1**	**19**	**22**	**30**	**2**	**10**	**18**	**25**	**1**	**10**	**14**
Καρδίτσης	9	3	—	—	3	4	1	2	1	2	—	—	2
Λαρίσης	72	30	1	16	13	23	1	7	15	19	1	8	10
Μαγνησίας	4	3	—	—	3	—	—	—	—	1	—	1	—
Τρικάλων	12	6	—	3	3	3	—	1	2	3	—	1	2
Μακεδονία	**387**	**124**	**7**	**36**	**81**	**141**	**6**	**16**	**119**	**122**	**10**	**38**	**74**
Δράμας	12	5	—	2	3	2	—	—	2	5	1	—	4
Ἡμαθίας	12	5	—	1	4	7	—	1	6	—	—	—	—
Θεσσαλονίκης	210	64	4	14	46	55	2	2	51	91	7	27	57
Καβάλας	28	13	1	4	8	9	—	2	7	6	—	3	3
Καστορίας	7	—	—	—	—	5	—	—	5	2	—	—	2
Κιλκὶς	8	4	—	1	3	4	—	—	4	—	—	—	—
Κοζάνης	34	12	1	6	5	20	1	2	17	2	—	1	1
Πέλλης	20	2	—	1	1	13	—	2	11	5	—	2	3
Πιερίας	14	4	—	—	4	5	2	1	2	5	—	4	1
Σερρῶν	30	12	1	6	5	15	—	5	10	3	1	—	2
Φλωρίνης	3	1	—	1	—	1	—	1	—	1	1	—	—
Χαλκιδικῆς	9	2	—	—	2	5	1	—	4	2	—	1	1
Ἅγιον Ὄρος	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.11: Ἀριθμὸς παθόντων προσώπων κατὰ κατηγορίας, ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὄχημα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος (συνέχεια)

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα Νομὸς	Σύνολον παθόντων προσώπων	Ὁδηγοί				Μεταφερόμενα πρόσωπα				Πεζοί			
		Σύνολον	Νεκροί	Βαρέως τραυματίαι	Ἐλαφρῶς τραυματίαι	Σύνολον	Νεκροί	Βαρέως τραυματίαι	Ἐλαφρῶς τραυματίαι	Σύνολον	Νεκροί	Βαρέως τραυματίαι	Ἐλαφρῶς τραυματίαι
Θράκη	**21**	**10**	**2**	**2**	**6**	**9**	**2**	**3**	**4**	**2**	—	**2**	—
Ἔβρου	4	2	1	1	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Ξάνθης	10	7	1	1	5	2	1	—	1	1	—	1	—
Ροδόπης	7	1	—	—	1	5	1	1	3	1	—	1	—
Νῆσοι Αἰγαίου	**71**	**36**	—	**7**	**29**	**14**	—	**1**	**13**	**21**	**1**	**4**	**16**
Δωδεκανήσου	52	29	—	4	25	6	—	—	6	17	1	3	13
Κυκλάδων	11	5	—	2	3	3	—	1	2	3	—	1	2
Λέσβου	5	1	—	1	—	4	—	—	4	—	—	—	—
Σάμου	2	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Χίου	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Κρήτη	**112**	**47**	**2**	**16**	**29**	**37**	**1**	**7**	**29**	**28**	**4**	**9**	**15**
Ἡρακλείου	34	16	1	6	9	8	—	2	6	10	3	4	3
Λασιθίου	17	3	—	1	2	10	1	1	8	4	1	—	3
Ρεθύμνης	15	5	1	2	2	7	—	1	6	3	—	2	1
Χανίων	46	23	—	7	16	12	—	3	9	11	—	3	8

Πίναξ Β.12: Κατάταξις τῶν παθόντων προσώπων ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ καὶ τοῦ εἴδους (τρόπου) τοῦ ἀτυχήματος

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Βαθμὸς ἀτυχήματος	Εἶδος ἀτυχήματος										
	Σύνολον	Σύγκρουσις ὀχήματος μὲ πεζὸν	Σύγκρουσις ὀχήματος μὲ ζῷον	Σύγκρουσις ὀχημάτων ἐν κινήσει	Πρόσκρουσις ὀχήματος ἐν κινήσει μὲ σταθμεῦον ὄχημα	Πρόσκρουσις ὀχήματος ἐν κινήσει μὲ σταθερὸν ἢ ἀκινητοῦν ἀντικείμενον	Ἔκτροπὴ ὀχήματος ἐκ τῆς ὁδοῦ	Ἔκτροπὴ ὀχήματος μετὰ κατακρημνίσεως	Ἀνατροπὴ ὀχήματος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Πτῶσις ἐξ ὀχήματος ἐν κινήσει	Ἀτύχημα ἄλλης φύσεως
Σύνολον Ἑλλάδος	**3.377**	**1.201**	**4**	**1.290**	**186**	**165**	**138**	**111**	**158**	**56**	**68**
Νεκροί	128	56	—	31	10	6	4	8	8	4	1
Βαρέως τραυματίαι	455	171	1	148	22	19	26	35	23	9	1
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	2.794	974	3	1.111	154	140	108	68	127	43	66
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**2.034**	**834**	**1**	**812**	**111**	**92**	**19**	**10**	**62**	**35**	**58**
Νεκροί	43	26	—	8	3	3	—	—	3	—	—
Βαρέως τραυματίαι	163	73	—	56	8	11	4	3	6	2	—
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	1.828	735	1	748	100	78	15	7	53	33	58
Λοιπὴ Χώρα	**1.343**	**367**	**3**	**478**	**75**	**73**	**119**	**101**	**96**	**21**	**10**
Νεκροί	85	30	—	23	7	3	4	8	5	4	1
Βαρέως τραυματίαι	292	98	1	92	14	8	22	32	17	7	1
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	966	239	2	363	54	62	93	61	74	10	8

Πίναξ Β.13: Κατάταξις τῶν μετασχόντων εἰς τὰ ἀτυχήματα ὁδηγῶν ἀναλόγως τοῦ φύλου, τῆς ἡλικίας καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Βαθμὸς ἀτυχήματος	Φῦλον καὶ τάξεις ἡλικιῶν																	
	Σύνολον			0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		Ἄνω τῶν 65		Μὴ δηλωθεῖσα ἡλικία		
	Α	Θ	Μὴ δηλωθ.	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Μὴ δηλωθ.
Σύνολον Ἑλλάδος	**3.695**	**56**	**113**	—	—	**29**	**1**	**724**	**8**	**2.329**	**37**	**549**	**10**	**15**	—	**49**	—	**112**
Νεκροὶ	45	—	—	—	—	—	—	11	—	23	—	11	—	—	—	—	—	—
Βαρέως τραυματίαι	175	2	1	—	—	2	—	60	—	90	2	22	—	1	—	—	—	1
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	917	17	—	—	—	17	1	281	4	515	7	99	5	3	—	2	—	—
Σῶοι	2.558	37	16	—	—	10	—	372	4	1.701	28	417	5	11	—	47	—	16
Ἄγνωστον	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**2.322**	**45**	**109**	—	—	**18**	—	**440**	**7**	**1.475**	**32**	**360**	**6**	**12**	—	**17**	—	**109**
Νεκροὶ	11	—	—	—	—	—	—	2	—	6	—	3	—	—	—	—	—	—
Βαρέως τραυματίαι	61	1	—	—	—	1	—	24	—	32	1	3	—	1	—	—	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	589	14	—	—	—	12	—	194	4	320	7	58	3	3	—	2	—	—
Σῶοι	1.661	30	16	—	—	5	—	220	3	1.117	24	296	3	8	—	15	—	16
Ἄγνωστον	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
Λοιπὴ Χώρα	**1.373**	**11**	**4**	—	—	**11**	**1**	**284**	**1**	**854**	**5**	**189**	**4**	**3**	—	**32**	—	**3**
Νεκροὶ	34	—	—	—	—	—	—	9	—	17	—	8	—	—	—	—	—	—
Βαρέως τραυματίαι	114	1	1	—	—	1	—	36	—	58	1	19	—	—	—	—	—	1
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	328	3	—	—	—	5	1	87	—	195	—	41	2	—	—	—	—	—
Σῶοι	897	7	—	—	—	5	—	152	1	584	4	121	2	3	—	32	—	—
Ἄγνωστον	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2

Σημείωσις: Α = Ἄρρενες, Θ = Θήλεις.

Πίναξ Β.14: Κατάταξις τῶν μετασχόντων εἰς τὰ ἀτυχήματα ὁδηγῶν ἀναλόγως τοῦ ἐπαγγέλματος, τῆς ὑπηκοότητος καὶ τοῦ εἴδους διπλώματος αὐτῶν

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Ἐπάγγελμα, ὑπηκοότης καὶ εἶδος διπλώματος	Σύνολον Ἑλλάδος						Περιφέρεια Πρωτευούσης						Λοιπὴ Χώρα					
	Σύνολον	Νεκροὶ	Βαρέως τραυματίαι	Ἐλαφρῶς τραυματίαι	Σῶοι	Ἄγνωστον	Σύνολον	Νεκροὶ	Βαρέως τραυματίαι	Ἐλαφρῶς τραυματίαι	Σῶοι	Ἄγνωστον	Σύνολον	Νεκροὶ	Βαρέως τραυματίαι	Ἐλαφρῶς τραυματίαι	Σῶοι	Ἄγνωστον
Ἐπάγγελμα ὁδηγῶν																		
Σύνολον	3.864	45	178	934	2.611	96	2.476	11	62	603	1.707	93	1.388	34	116	331	904	3
Ἐπαγγελματίαι ὁδηγοὶ	1.337	6	15	113	1.203	—	846	—	2	74	770	—	491	6	13	39	433	—
Ἰδιωτικοὶ ὑπάλληλοι	347	3	18	140	186	—	257	3	7	109	138	—	90	—	11	31	48	—
Δημόσιοι ὑπάλληλοι	91	2	4	21	64	—	74	—	2	17	55	—	17	2	2	4	9	—
Στρατιωτικοὶ	176	2	11	41	122	—	120	1	9	28	82	—	56	1	2	13	40	—
Σωμάτων Ἀσφαλείας	31	—	1	9	21	—	20	—	—	4	16	—	11	—	1	5	5	—
Συνταξιοῦχοι	33	1	2	6	24	—	27	1	1	5	20	—	6	—	1	1	4	—
Σπουδασταὶ	109	3	7	48	51	—	70	1	2	34	33	—	39	2	5	14	18	—
Ἔμποροι, βιομήχανοι	528	5	24	158	341	—	339	1	12	95	231	—	189	4	12	63	110	—
Ἐπαγγέλματα παροχῆς ὑπηρεσιῶν	233	3	16	52	162	—	145	1	6	32	106	—	88	2	10	20	56	—
Οἰκοκυραὶ	28	—	2	8	18	—	23	—	1	8	14	—	5	—	1	—	4	—
Λοιπὰ ἐπαγγέλματα	831	20	77	337	397	—	442	3	19	196	224	—	389	17	58	141	173	—
Ἄγνωστον ἢ ἄνευ ἐπαγγέλματος	120	—	1	1	22	96	113	—	1	1	18	93	7	—	—	—	4	3
Ὑπηκοότης ὁδηγῶν																		
Σύνολον	3.864	45	178	934	2.611	96	2.476	11	62	603	1.707	93	1.388	34	116	331	904	3
Ἑλληνικὴ	3.511	42	166	887	2.415	1	2.196	10	56	567	1.562	1	1.315	32	110	320	853	—
Ἀλλοδαπὴ	245	3	12	47	183	—	175	1	6	36	132	—	70	2	6	11	51	—
Μὴ δηλωθεῖσα	108	—	—	—	13	95	105	—	—	—	13	92	3	—	—	—	—	3
Εἶδος διπλώματος ὁδηγῶν																		
Σύνολον	3.864	45	178	934	2.611	96	2.476	11	62	603	1.707	93	1.388	34	116	331	904	3
Ἑλληνικὸν ἐρασιτεχνικὸν	859	5	20	163	671	—	617	1	8	102	506	—	242	4	12	61	165	—
Ἑλληνικὸν ἐπαγγελματικὸν	1.514	5	11	120	1.378	—	953	—	4	68	881	—	561	5	7	52	497	—
Ἑλληνικὸν στρατιωτικὸν	78	—	5	11	62	—	36	—	3	7	26	—	42	—	2	4	36	—
Ἑλληνικὸν διεθνὲς	65	1	4	11	49	—	52	1	2	7	42	—	13	—	2	4	7	—
Ἑλληνικὸν δικύκλων-τρικύκλων	271	4	31	112	124	—	199	2	17	91	89	—	72	2	14	21	35	—
Ἑλληνικὸν-Λοιπαὶ ἄδειαι	28	4	4	7	13	—	1	—	—	—	1	—	27	4	4	7	12	—
Ξένης χώρας	28	—	2	2	24	—	12	—	—	1	11	—	16	—	2	1	13	—
Ἄνευ διπλώματος	915	26	101	508	276	4	505	7	28	327	139	4	410	19	73	181	137	—
Μὴ δηλωθὲν	106	—	—	—	14	92	101	—	—	—	12	89	5	—	—	—	2	3

Πίναξ Β.15 : Κατάταξις τῶν παθόντων μεταφερομένων προσώπων ἀναλόγως τοῦ φύλου, τῆς ἡλικίας καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Περιφέρεια καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος	Σύνολον		Τάξεις ἡλικιῶν καὶ φῦλον													
			0–4		5–14		15–24		25–44		45–64		Ἄνω τῶν 65		Μὴ δηλωθεῖσα ἡλικία	
	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ
Σύνολον Ἑλλάδος	**675**	**397**	**8**	**7**	**26**	**13**	**157**	**115**	**319**	**175**	**128**	**71**	**25**	**15**	**12**	**1**
Νεκροὶ	20	6	—	—	—	1	5	—	8	1	5	3	2	1	—	—
Βαρέως τραυματίαι	84	28	1	—	6	3	16	7	38	12	20	5	3	1	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	571	363	7	7	20	9	136	108	273	162	103	63	20	13	12	1
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**288**	**260**	**5**	**5**	**13**	**7**	**82**	**76**	**122**	**111**	**55**	**50**	**11**	**10**	—	**1**
Νεκροὶ	3	3	—	—	—	—	2	—	1	1	—	2	—	—	—	—
Βαρέως τραυματίαι	17	12	—	—	1	—	6	4	8	6	1	2	1	—	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	268	245	5	5	12	7	74	72	113	104	54	46	10	10	—	1
Λοιπὴ Χώρα	**387**	**137**	**3**	**2**	**13**	**6**	**75**	**39**	**197**	**64**	**73**	**21**	**14**	**5**	**12**	—
Νεκροὶ	17	3	—	—	—	1	3	—	7	—	5	1	2	1	—	—
Βαρέως τραυματίαι	67	16	1	—	5	3	10	3	30	6	19	3	2	1	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	303	118	2	2	8	2	62	36	160	58	49	17	10	3	12	—

Σημείωσις : Α = Ἄρρενες, Θ = Θήλεις.

Πίναξ Β.16 : Κατάταξις τῶν παθόντων πεζῶν ἀναλόγως τοῦ φύλου, τῆς ἡλικίας καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Περιφέρεια καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος	Σύνολον		Τάξεις ἡλικιῶν καὶ φῦλον													
			0–4		5–14		15–24		25–44		45–64		Ἄνω τῶν 65		Μὴ δηλωθεῖσα ἡλικία	
	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ
Σύνολον Ἑλλάδος	**722**	**426**	**36**	**20**	**121**	**58**	**130**	**77**	**164**	**90**	**160**	**120**	**111**	**61**	—	—
Νεκροὶ	37	20	5	3	3	2	1	2	1	2	9	5	18	6	—	—
Βαρέως τραυματίαι	111	54	5	2	21	9	15	8	27	13	28	10	15	12	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	574	352	26	15	97	47	114	67	136	75	123	105	78	43	—	—
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**496**	**314**	**14**	**11**	**77**	**29**	**99**	**63**	**134**	**76**	**106**	**94**	**66**	**41**	—	—
Νεκροὶ	14	12	—	1	1	1	—	2	1	1	3	3	9	4	—	—
Βαρέως τραυματίαι	49	23	2	—	9	2	5	3	15	8	13	5	5	5	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	433	279	12	10	67	26	94	58	118	67	90	86	52	32	—	—
Λοιπὴ Χώρα	**226**	**112**	**22**	**9**	**44**	**29**	**31**	**14**	**30**	**14**	**54**	**26**	**45**	**20**	—	—
Νεκροὶ	23	8	5	2	2	1	1	—	—	1	6	2	9	2	—	—
Βαρέως τραυματίαι	62	31	3	2	12	7	10	5	12	5	15	5	10	7	—	—
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	141	73	14	5	30	21	20	9	18	8	33	19	26	11	—	—

Σημείωσις : Α = Ἄρρενες, Θ = Θήλεις.

Πίναξ Β.17: Κατηγορίαι ὀχημάτων λαβόντων μέρος εἰς τὰ ἀτυχήματα ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, ὡς καὶ τῆς χρήσεως, τῆς ἐθνικότητος καὶ τῆς ἀσφαλίσεως αὐτῶν

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964

Κατηγορία, χρῆσις, ἐθνικότης καὶ ἀσφάλισις ὀχημάτων	Περιφέρεια καὶ φύσις ἀτυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικαὶ ζημίαι
Κατηγορία ὀχημάτων												
Σύνολον	**3.864**	**166**	**3.293**	**405**	**2.476**	**55**	**2.221**	**200**	**1.388**	**111**	**1.072**	**205**
Ἐπιβατηγὰ	1.347	43	1.137	167	1.015	23	877	115	332	20	260	52
Ταξὶ ἢ ἀγοραῖα	237	2	199	36	157	1	141	15	80	1	58	21
Λεωφορεῖα ἀστικὰ	221	2	203	16	197	2	182	13	24	—	21	3
Λεωφορεῖα ὑπεραστικὰ	75	4	47	24	8	1	5	2	67	3	42	22
Λεωφορεῖα εἰδικὰ	35	2	31	2	25	—	24	1	10	2	7	1
Φορτηγὰ μέχρι καὶ 3,5 τόννων	390	27	310	53	194	7	172	15	196	20	138	38
Φορτηγὰ ἄνω τῶν 3,5 τόννων	223	21	150	52	68	4	59	5	155	17	91	47
Φορτηγὰ εἰδικὰ καὶ βυτιοφόρα	31	5	20	6	13	3	9	1	18	2	11	5
Ποδήλατα	99	6	92	1	45	2	43	—	54	4	49	1
Μοτοποδήλατα, μοτοσυκλέτται	1.039	35	968	36	654	10	614	30	385	25	354	6
Τραμ ἢ τρόλλεϋ	21	—	21	—	21	—	21	—	—	—	—	—
Τρακτὲρ ἢ αὐτοκίνητα γεωργικὰ μηχανήματα	43	14	22	7	2	—	2	—	41	14	20	7
Αὐτοκίνητα μηχανήματα ὁδοποιίας	4	—	3	1	1	—	1	—	3	—	2	1
Πυροσβεστικὰ ὀχήματα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σιδηρόδρομοι	11	2	8	1	5	1	4	—	6	1	4	1
Ζῴαμαξαι καὶ χειράμαξαι	23	2	20	1	9	1	7	1	14	1	13	—
Ἑτέρα	3	1	2	—	1	—	1	—	2	1	1	—
Μὴ δηλωθεῖσα	62	—	60	2	61	—	59	2	1	—	1	—
Χρῆσις ὀχημάτων												
Σύνολον	**3.864**	**166**	**3.293**	**405**	**2.476**	**55**	**2.221**	**200**	**1.388**	**111**	**1.072**	**205**
Ἰδιωτικῆς χρήσεως	2.798	127	2.440	231	1.841	45	1.655	141	957	82	785	90
Δημοσίας χρήσεως	886	34	712	140	508	10	458	40	378	24	254	100
Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν	6	—	4	2	3	—	2	1	3	—	2	1
Διπλωματικοῦ Σώματος	2	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—	—
Ξένων Ἀποστολῶν	13	—	11	2	11	—	9	2	2	—	2	—
Ἐνόπλων Δυνάμεων	79	5	53	21	36	—	28	8	43	5	25	13
Χωροφυλακῆς	9	—	5	4	6	—	3	3	3	—	2	1
Ἀστυνομίας Πόλεων	4	—	3	1	3	—	2	1	1	—	1	—
Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας	3	—	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Ἑτέρα	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Μὴ δηλωθεῖσα	63	—	61	2	63	—	61	2	—	—	—	—
Ἐθνικότης ὀχημάτων												
Σύνολον	**3.864**	**166**	**3.293**	**405**	**2.476**	**55**	**2.221**	**200**	**1.388**	**111**	**1.072**	**205**
Ἑλληνικὴ	3.728	160	3.174	394	2.369	52	2.126	191	1.359	108	1.048	203
Ἀλλοδαπὴ	70	6	55	9	41	3	31	7	29	3	24	2
Μὴ δηλωθεῖσα	66	—	64	2	66	—	64	2	—	—	—	—
Ἀσφάλισις ὀχημάτων												
Σύνολον	**3.864**	**166**	**3.293**	**405**	**2.476**	**55**	**2.221**	**200**	**1.388**	**111**	**1.072**	**205**
Ἠσφαλισμένα	2.342	92	1.944	306	1.639	37	1.450	152	703	55	494	154
Ἀνασφάλιστα	1.446	74	1.277	95	764	18	700	46	682	56	577	49
Μὴ δηλωθεῖσα	76	—	72	4	73	—	71	2	3	—	1	2

Πίναξ Β.18: Προξενηθεῖσαι ὑλικαὶ ζημίαι ἐπὶ ὀχημάτων ἢ μή, κατ' ἐκτίμησιν τῶν ἀστυνομικῶν ἀρχῶν

Εἰς χιλιάδας δραχμῶν — *ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 1964*

Περιφέρεια	Ζημίαι		
	Σύνολον	Ὀχημάτων	Ἐκτὸς ὀχημάτων
Σύνολον Ἑλλάδος	**8.461**	**8.084**	**377**
Περιφέρεια Πρωτευούσης	3.105	2.889	216
Λοιπὴ Χώρα	5.356	5.195	161

Γ'. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Πίναξ Γ.1: Κίνησις ταχυδρομικῶν δεμάτων

Ἔτος καὶ μὴν	Ἐσωτερικοῦ			Ἐξωτερικοῦ		
	Συνήθη (ἐπὶ τέλει)	Στρατιωτικὰ (ἀτελῆ)	Εἰσπράξεις ἐξ ἐνσήμων (εἰς χιλ. δρχ.)	Ἀποσταλέντα	Ἀφιχθέντα	Εἰσπράξεις ἐξ ἐπιδόσεως καὶ ἀποστολῆς (εἰς χιλ. δρχ.)
1957	389.472	114.317	3.981	93.649	258.854	6.346
1958	387.238	125.633	4.467	69.843	219.415	6.919
1959	392.303	126.863	4.480	75.533	227.853	7.796
1960	397.510	120.337	4.470	85.948	229.220	8.531
1961	427.238	128.293	4.639	107.834	222.170	9.524
1962	455.562	111.935	4.566	130.510	225.111	11.535
1963	499.325	98.165	4.539	152.438	365.355	12.251
1963:						
Ἰανουάριος	45.124	12.659	413	8.894	36.464	782
Φεβρουάριος	35.215	9.657	325	9.263	32.404	690
Μάρτιος	38.413	6.154	363	10.229	38.983	848
Ἀπρίλιος	46.287	9.571	398	14.138	18.331	867
Μάιος	45.550	7.905	374	11.105	33.882	945
Ἰούνιος	36.489	5.836	326	9.423	22.998	494
Ἰούλιος	34.154	5.631	301	10.843	26.774	588
Αὔγουστος	31.937	4.397	283	9.420	32.556	1.037
Σεπτέμβριος	35.566	4.648	323	12.995	20.735	1.138
Ὀκτώβριος	47.395	10.591	455	15.077	29.847	1.203
Νοέμβριος	45.515	10.754	433	18.182	38.262	1.755
Δεκέμβριος	57.680	10.362	545	22.869	34.119	1.904
1964:						
Ἰανουάριος	46.503	13.398	440	20.966	48.903	1.123
Φεβρουάριος	37.812	9.158	347	12.760	36.650	874
Μάρτιος	37.853	6.279	338	17.922	36.398	1.183

Πηγή: Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν.

Πίναξ Γ.2: Τηλεφωνικαὶ συνδιαλέξεις καὶ τηλεγραφήματα

Εἰς χιλιάδας

Ἔτος καὶ μὴν	Τηλεφωνικαὶ συνδιαλέξεις					Τηλεγραφήματα			
	Σύνολον	Ἀστικαὶ		Ὑπερα-στικαὶ	Διεθνεῖς	Σύνολον	Ἐσωτε-ρικοῦ	Ἐξωτερικοῦ	
		Περιφερείας Πρωτευούσης	Λοιπῶν κέντρων					Ἀποστα-λέντα	Ληφθέντα
1957	376.477	300.883	68.214	7.253	127	6.098	4.814	583	701
1958	410.953	328.735	73.673	8.387	158	6.041	4.777	585	679
1959	460.378	363.588	87.025	9.572	193	5.986	4.714	592	680
1960	519.815	408.544	99.372	11.667	232	5.927	4.615	610	702
1961	618.324	482.085	121.610	14.340	289	6.392	4.970	658	764
1962	713.825	543.977	152.566	16.943	339	6.592	5.053	716	823
1963:									
Ἰανουάριος	64.216	48.584	14.112	1.489	31	670	543	59	68
Φεβρουάριος	58.646	44.676	12.583	1.359	28	435	328	50	57
Μάρτιος	64.517	49.120	13.861	1.503	33	479	352	59	68
Ἀπρίλιος	65.729	49.526	14.532	1.636	35	683	543	63	77
Μάιος	68.339	52.734	13.895	1.673	37	613	469	67	77
Ἰούνιος	66.747	51.568	13.660	1.486	33	457	327	61	69
Ἰούλιος	64.004	46.830	15.370	1.769	35	536	385	70	81
Αὔγουστος	63.505	47.176	14.390	1.905	34	617	462	72	83
Σεπτέμβριος	67.533	50.039	15.614	1.844	36	550	401	70	79
Ὀκτώβριος	71.444	53.834	15.703	1.869	38	640	491	70	79
Νοέμβριος	69.557	53.072	14.742	1.708	35	686	552	63	71
Δεκέμβριος	69.761	52.362	15.679	1.683	37	817	672	65	80

Πηγή: Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος.

Πίναξ Γ.3: Τηλεφωνικαὶ συνδέσεις

Ἔτος καὶ μὴν	Σύνολον	Αὐτόματοι μετὰ μετρητοῦ				Λοιπαὶ		
		Ἐν ὅλῳ	Περιφερείας Πρωτευούσης	Πόλεως Θεσ/νίκης	Λοιπῶν κέντρων	Ἐν ὅλῳ	Αὐτόματοι ἄνευ μετρητοῦ	Χειροκίνητοι
1957	119.633	107.707	83.323	9.577	14.807	11.926	7.401	4.525
1958	131.766	117.492	90.907	10.596	15.989	14.274	8.782	5.492
1959	148.872	135.925	102.601	13.154	20.170	12.947	6.899	6.048
1960	173.867	160.004	120.114	15.510	24.380	13.863	7.068	6.795
1961	210.319	192.829	144.983	18.819	29.027	17.490	10.414	7.076
1962	240.418	226.482	166.528	22.286	37.668	13.936	5.870	8.066
1963:								
Ἰανουάριος	244.173	230.226	169.130	22.707	38.389	13.947	5.875	8.072
Φεβρουάριος	246.327	232.369	170.665	23.064	38.640	13.958	5.880	8.078
Μάρτιος	252.957	239.039	176.772	23.435	38.832	13.918	5.488	8.430
Ἀπρίλιος	259.694	245.764	182.825	23.774	39.165	13.930	5.495	8.435
Μάιος	262.286	248.341	184.538	24.210	39.593	13.945	5.505	8.440
Ἰούνιος	265.055	250.544	185.994	24.552	39.998	14.511	5.722	8.789
Ἰούλιος	267.986	253.463	187.639	25.638	40.186	14.523	5.731	8.792
Αὔγουστος	272.299	257.767	190.124	26.643	41.000	14.532	5.737	8.795
Σεπτέμβριος	275.785	260.559	192.471	26.742	41.346	15.226	5.929	9.297
Ὀκτώβριος	278.933	263.698	194.760	26.853	42.085	15.235	5.935	9.300
Νοέμβριος	283.014	267.764	197.261	26.926	43.577	15.250	5.945	9.305
Δεκέμβριος	284.887	269.122	197.957	27.079	44.086	15.765	6.216	9.549

Πηγή: Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Δ΄. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.1: Ὑπολογιζόμενος ἀριθμὸς αὐτοκινήτων ὀχημάτων κατὰ κατηγορίας, χρῆσιν καὶ καύσιμον, κατὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1963

Κατηγορία αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Σύνολον				ΙΧ				ΔΧ			
	Σύνολον	Β	Π	ΜΔ	Σύνολον	Β	Π	ΜΔ	Σύνολον	Β	Π	ΜΔ
Γενικὸν σύνολον	**155.302**	**126.041**	**29.119**	**142**	**123.599**	**114.118**	**9.374**	**107**	**31.703**	**11.923**	**19.745**	**35**
I. **Φορτηγὰ**	**46.491**	**25.503**	**20.935**	**53**	**32.711**	**23.764**	**8.914**	**33**	**13.780**	**1.739**	**12.021**	**20**
1. Φορτηγὰ συνήθη	34.682	23.143	11.496	43	25.573	21.740	3.808	25	9.109	1.403	7.688	18
2. Φορτηγὰ ἀνατρεπόμενα	9.771	1.675	8.088	8	5.926	1.403	4.517	6	3.845	272	3.571	2
3. Φορτηγὰ βυτιοφόρα	1.220	371	847	2	773	357	414	2	447	14	433	—
Καυσίμων	544	101	443	—	242	93	149	—	302	8	294	—
Ὕδατος	466	230	234	2	463	229	232	2	3	1	2	—
Βόθρων	128	11	117	—	11	8	3	—	117	3	114	—
Λοιπὰ	42	10	32	—	36	10	26	—	6	—	6	—
Μὴ δηλωθέντα	40	19	21	—	21	17	4	—	19	2	17	—
4. Φορτηγὰ εἰδικὰ	818	314	504	—	439	264	175	—	379	50	329	—
Ψυγεῖα	344	31	313	—	104	28	76	—	240	3	237	—
Γερανοφόρα	142	42	100	—	35	16	19	—	107	26	81	—
Συνεργεῖα	63	57	8	—	61	55	6	—	2	2	—	—
Νεκροφόροι	101	101	—	—	101	101	—	—	—	—	—	—
Μεταφορᾶς σίτου	15	7	8	—	3	—	3	—	12	7	5	—
Λοιπὰ	140	65	75	—	129	60	69	—	11	5	6	—
Μὴ δηλωθέντα	13	11	2	—	6	4	2	—	7	7	—	—
II. **Λεωφορεῖα**	**7.645**	**1.041**	**6.597**	**7**	**1.129**	**909**	**219**	**1**	**6.516**	**132**	**6.378**	**6**
1. Λεωφορεῖα ἀστικὰ	2.318	8	2.308	2	—	—	—	—	2.318	8	2.308	2
2. Λεωφορεῖα ὑπεραστικὰ	3.596	108	3.484	4	—	—	—	—	3.596	108	3.484	4
3. Λεωφορεῖα εἰδικὰ	1.731	925	805	1	1.129	909	219	1	602	16	586	—
Τουριστικὰ	585	18	567	—	20	14	6	—	565	4	561	—
Σχολικὰ	780	586	193	1	780	586	193	1	—	—	—	—
Ἐπιχειρήσεων	134	108	26	—	106	96	10	—	28	12	16	—
Ἀσθενοφόρα	186	184	2	—	186	184	2	—	—	—	—	—
Λοιπὰ	38	25	13	—	31	25	6	—	7	—	7	—
Μὴ δηλωθέντα	8	4	4	—	6	4	2	—	2	—	2	—
III. **Ἐπιβατηγὰ (πλὴν ταξὶ)**	**58.445**	**57.441**	**925**	**79**	**54.695**	**54.381**	**241**	**73**	**3.750**	**3.060**	**684**	**6**
IV. **Ταξὶ**	**3.068**	**2.403**	**662**	**3**	—	—	—	—	**3.068**	**2.403**	**662**	**3**
V. **Σύνολον αὐτοκινήτων**	**115.649**	**86.388**	**29.119**	**142**	**88.535**	**79.054**	**9.374**	**107**	**27.114**	**7.334**	**19.745**	**35**
VI. **Μοτοσυκλέτται**	**39.653**	**39.653**	—	—	**35.064**	**35.064**	—	—	**4.589**	**4.589**	—	—
1. Ἐπιβατηγοὶ	31.780	31.780	—	—	31.780	31.780	—	—	—	—	—	—
Δίκυκλοι	25.259	25.259	—	—	25.259	25.259	—	—	—	—	—	—
Τρίκυκλοι	6.521	6.521	—	—	6.521	6.521	—	—	—	—	—	—
2. Φορτηγοὶ	7.873	7.873	—	—	3.284	3.284	—	—	4.589	4.589	—	—
Δίκυκλοι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Τρίκυκλοι	7.873	7.873	—	—	3.284	3.284	—	—	4.589	4.589	—	—

Πίναξ Δ.2: Ὑπολογιζόμενος ἀριθμὸς αὐτοκινήτων ὀχημάτων κατὰ κατηγορίας, μὲ βάσιν τὴν ὡς πρὸς τὸ ἔτος πρώτης κυκλοφορίας διάκρισιν αὐτῶν, κατὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1963

Ἔτος πρώτης κυκλοφορίας	Γενικὸν σύνολον ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα													Μοτοσυκλέττα			
		Σύνολον			Ἐπιβατηγὰ				Φορτηγὰ			Λεωφορεῖα			Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ	
		Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Τ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ		ΙΧ	ΙΧ	ΔΧ
Σύνολον	155.302	115.649	88.535	27.114	61.513	54.695	3.750	3.068	46.491	32.711	13.780	7.645	1.129	6.516	39.653	31.780	3.284	4.589
Πρὸ τοῦ 1940...	1.342	1.176	830	346	690	602	68	20	421	221	200	65	7	58	166	126	26	14
1941 - 1945...	688	361	217	144	147	140	2	5	205	69	136	9	8	1	327	230	62	35
1946 - 1950...	12.072	9.326	6.598	2.728	2.960	2.960	—	—	5.624	3.413	2.211	742	225	517	2.746	2.095	343	308
1951 - 1955...	24.108	19.133	12.849	6.284	11.095	8.275	1.160	1.660	6.666	4.393	2.273	1.372	181	1.191	4.975	4.145	406	424
1956	11.677	8.079	6.131	1.948	5.307	4.303	621	383	2.534	1.752	782	238	76	162	3.598	3.013	224	361
1957	14.937	9.731	7.672	2.059	6.599	5.792	457	350	2.762	1.782	980	370	98	272	5.206	4.448	296	462
1958	18.084	12.120	9.476	2.644	7.386	6.844	327	215	3.916	2.543	1.373	818	89	729	5.964	5.290	284	390
1959	10.106	7.166	5.427	1.739	2.666	2.360	205	101	4.096	2.977	1.119	404	90	314	2.940	2.179	270	491
1960	12.503	9.489	7.681	1.808	4.239	3.956	228	55	4.782	3.614	1.168	468	111	357	3.014	2.121	337	556
1961	17.277	14.082	11.646	2.436	6.747	6.469	223	55	6.462	5.097	1.365	873	80	793	3.195	2.225	380	590
1962	19.484	15.199	12.219	2.980	8.338	7.977	232	129	5.475	4.159	1.316	1.386	83	1.303	4.285	3.308	317	660
Ἀον ἑξάμ. **1963** .	10.541	8.317	6.731	1.586	4.819	4.593	170	56	2.703	2.099	604	795	39	756	2.224	1.797	210	217
Μὴ δηλωθὲν ...	2.483	1.470	1.058	412	520	424	57	39	845	592	253	105	42	63	1.013	803	129	81

Πίναξ Δ.3: Ἀριθμὸς αὐτοκινήτων ὀχημάτων κατὰ κατηγορίας, μὲ βάσιν τὴν διάκρισιν αὐτῶν ὡς πρὸς τὴν φορολογήσιμον ἰσχύν, κατὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1963

Φορολογήσιμος ἰσχὺς	Γενικὸν σύνολον ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται
		Σύνολον	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	Λεωφορεῖα	
Σύνολον	**155.302**	**115.649**	**61.513**	**46.491**	**7.645**	**39.653**
1	81	6	3	3	—	75
2	14.397	127	103	24	—	14.270
3	10.288	561	439	110	12	9.727
4	5.505	1.803	1.643	160	—	3.702
5	4.799	1.703	1.583	113	7	3.096
6	7.104	4.628	4.200	414	14	2.476
7	3.372	2.267	1.911	354	2	1.105
8	20.045	15.030	11.755	2.895	380	5.015
9	5.253	5.226	4.407	778	41	27
10	24.533	24.472	15.218	9.149	105	61
11	7.092	7.092	5.316	1.711	65	—
12	4.780	4.780	3.279	1.487	14	—
13	2.434	2.434	1.847	556	31	—
14	1.151	1.151	492	651	8	—
15	598	598	530	60	8	—
16	1.005	1.005	801	174	30	—
17	3.638	3.638	1.273	2.302	63	—
18	342	342	281	57	4	—
19	443	443	346	90	7	—
20	624	624	132	476	16	—
21	882	882	667	208	7	—
22	3.292	3.292	258	2.845	189	—
23	1.962	1.962	694	1.216	52	—
24	4.432	4.432	1.166	3.142	124	—
25	2.840	2.840	2.183	547	110	—
26	712	712	325	348	39	—
27	7.184	7.184	240	6.272	672	—
28	3.103	3.103	29	2.383	691	—
29	53	53	23	27	3	—
30	354	354	38	275	41	—
31	1.649	1.649	42	1.089	518	—
32	173	173	29	112	32	—
33	1.073	1.073	12	793	268	—
34	704	704	27	62	615	—
35	343	343	11	156	176	—
36	101	101	10	85	6	—
37	590	590	28	386	176	—
38	112	112	55	26	31	—
39	37	37	2	25	10	—
40	1.898	1.898	7	1.495	396	—
41	203	203	20	34	149	—
42	168	168	11	8	149	—
43	304	304	2	130	172	—
44	1.079	1.079	5	1.035	39	—
45	64	64	9	29	26	—
46	96	96	—	10	86	—
47	58	58	—	19	39	—
48	465	465	4	129	332	—
49	3	3	—	—	3	—
50	843	843	—	631	212	—
51	46	46	—	25	21	—
52	25	25	—	18	7	—
53	77	77	—	9	68	—
54	19	19	—	19	—	—
55	36	36	—	9	27	—

Πίναξ Δ.3: Ἀριθμὸς αὐτοκινήτων ὀχημάτων κατὰ κατηγορίας, μὲ βάσιν τὴν διάκρισιν αὐτῶν ὡς πρὸς τὴν φορολογήσιμον ἰσχύν, κατὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1963 (συνέχεια)

Φορολογήσιμος ἰσχὺς	Γενικὸν σύνολον ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται
		Σύνολον	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	Λεωφορεῖα	
56	555	555	—	83	472	—
57	68	68	—	11	57	—
58	420	420	—	142	278	—
59	57	57	—	18	39	—
60	1	1	—	1	—	—
61	16	16	—	8	8	—
62	103	103	—	6	97	—
63	29	29	—	1	28	—
64	13	13	—	4	9	—
65	78	78	—	75	3	—
66	5	5	—	5	—	—
67	20	20	—	4	16	—
68	46	46	—	23	23	—
69	—	—	—	—	—	—
70	54	54	—	54	—	—
71	356	356	—	140	216	—
72	—	—	—	—	—	—
73	2	2	—	2	—	—
74	—	—	—	—	—	—
75	—	—	—	—	—	—
76	—	—	—	—	—	—
77	1	1	—	1	—	—
78	1	1	—	—	1	—
79	—	—	—	—	—	—
80	—	—	—	—	—	—
81	20	20	—	20	—	—
82	—	—	—	—	—	—
83	1	1	—	—	1	—
84	2	2	—	2	—	—
85	—	—	—	—	—	—
86	—	—	—	—	—	—
87	3	3	1	2	—	—
88	5	5	—	5	—	—
89	2	2	—	2	—	—
90	2	2	—	2	—	—
91	—	—	—	—	—	—
92	—	—	—	—	—	—
93	—	—	—	—	—	—
94	—	—	—	—	—	—
95	—	—	—	—	—	—
96	—	—	—	—	—	—
97	2	2	—	2	—	—
98	1	1	—	—	1	—
Μὴ δηλωθεῖσα	975	876	56	717	103	99

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Δ.4: Διάκρισις τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς κατὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1963

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Γενικὸν σύνολον ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	Λεωφορεῖα	Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ
Σύνολον	**155.302**	**115.649**	**61.513**	**46.491**	**7.645**	**39.653**	**31.780**	**7.873**
Adler	476	50	46	4	—	426	421	5
A.E.G.	210	210	—	44	166	—	—	—
Agusta	315	—	—	—	—	315	131	184
Alfa-Romeo	298	298	270	19	9	—	—	—
Ami	33	—	—	—	—	33	33	—
Ardie-Werke	162	—	—	—	—	162	156	6
Ariel	490	—	—	—	—	490	422	68
Austin	4.550	4.550	1.943	2.206	401	—	—	—
Autocar	22	22	1	20	1	—	—	—
Awo	15	—	—	—	—	15	15	—
Bauer	135	—	—	—	—	135	135	—
Bedford	1.529	1.529	5	1.384	140	—	—	—
Benelli	74	—	—	—	—	74	57	17
Berliet	38	38	2	25	11	—	—	—
Bianchi	213	—	—	—	—	213	184	29
Bismark	60	—	—	—	—	60	60	—
B.M.W.	9.157	375	370	5	—	8.782	5.114	3.668
Borgward	2.159	2.158	377	1.753	28	1	1	—
B.S.A.	2.534	—	—	—	—	2.534	1.719	815
Buick	451	451	427	20	4	—	—	—
Bussing	404	404	—	159	245	—	—	—
Cadillac	114	114	100	12	2	—	—	—
Chevrolet	6.491	6.491	2.839	3.376	276	—	—	—
Chrysler	217	217	205	12	—	—	—	—
Citroen	1.004	1.004	912	87	5	—	—	—
Commer	325	325	23	288	14	—	—	—
Csepel	71	—	—	—	—	71	70	1
Daimler	25	25	9	6	10	—	—	—
Denis	16	16	—	9	7	—	—	—
De Soto	493	493	399	50	44	—	—	—
Diamond	131	131	—	109	22	—	—	—
Diana	13	—	—	—	—	13	13	—
D.K.W.	2.526	1.177	1.057	110	10	1.349	1.327	22
Dodge	3.546	3.546	525	2.774	247	—	—	—
Dürkopp	56	—	—	—	—	56	56	—
E.M.W.	67	55	55	—	—	12	11	1
Exelsior	13	—	—	—	—	13	12	1
Faka	37	—	—	—	—	37	34	3
Fargo	120	120	—	66	54	—	—	—
Federal	39	39	4	22	13	—	—	—
Fiat	5.570	5.570	5.060	431	79	—	—	—
F.N.	16	—	—	—	—	16	10	6
Ford	16.028	16.028	8.664	6.775	589	—	—	—
Fordson	480	480	17	405	58	—	—	—
Fulda	12	—	—	—	—	12	11	1
Gilera	103	—	—	—	—	103	66	37
Gillete	13	—	—	—	—	13	9	4
G.M.C.	663	663	1	548	114	—	—	—
Gnome et Rhône	21	—	—	—	—	21	12	9
Goggo-Mobile	267	146	135	11	—	121	107	14
Golliath	177	177	110	52	15	—	—	—
Göricke Werke	118	—	—	—	—	118	114	4
G.U.Y.	43	43	—	4	39	—	—	—
Hanomag	1.223	1.223	13	1.193	17	—	—	—
Hansa	141	141	97	40	4	—	—	—
Harley Davidson	128	1	1	—	—	127	92	35
Heinkel	144	1	—	1	—	143	142	1
Henschel	45	45	—	41	4	—	—	—
Hercules	274	—	—	—	—	274	274	—
Hillman	1.436	1.436	1.408	26	2	—	—	—
Horex	1.922	—	—	—	—	1.922	1.851	71
Hudson	77	76	75	1	—	1	1	—
Humber	135	135	114	16	5	—	—	—
I.F.A.	556	531	266	255	10	25	24	1

Πίναξ Δ.4: Διάκρισις τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς κατὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1963 (συνέχεια)

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Γενικὸν σύνολον ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	Λεωφορεῖα	Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ
Ikarus	19	19	—	2	17	—	—	—
Indian	26	—	—	—	—	26	21	5
International	264	264	3	125	136	—	—	—
I.S.O.	162	—	—	—	—	162	146	16
Jaguard	94	75	75	—	—	19	19	—
Jawa	325	—	—	—	—	325	325	—
J.L.O.	52	—	—	—	—	52	47	5
Kaiser	25	25	25	—	—	—	—	—
Kassbohrer	70	70	—	—	70	—	—	—
Krauss-Maffei	67	67	—	—	67	—	—	—
Krupp	49	49	—	48	1	—	—	—
Lambretta	3.869	—	—	—	—	3.869	3.677	192
Lancia	315	315	283	19	13	—	—	—
Land-Rover	401	401	148	226	27	—	—	—
Leyland	155	155	—	108	47	—	—	—
Lincoln	33	33	31	2	—	—	—	—
Lloyd	220	220	208	12	—	—	—	—
Macchi-Aer	12	—	—	—	—	12	12	—
Mack	87	87	2	70	15	—	—	—
Magirus	330	330	—	78	252	—	—	—
Maico	150	—	—	—	—	150	147	3
Man	276	276	—	194	82	—	—	—
Mars	59	—	—	—	—	59	59	—
Matcheless	893	—	—	—	—	893	870	23
Mercedes	14.095	14.095	3.481	9.359	1.255	—	—	—
Mercury	88	87	80	6	1	1	1	—
M-G	127	127	125	1	1	—	—	—
Monet Coyon	25	—	—	—	—	25	23	2
Morris	1.602	1.602	972	561	69	—	—	—
Moskovitch	1.419	1.419	1.380	39	—	—	—	—
Motto Guzzi	238	—	—	—	—	238	165	73
Nash	107	107	82	10	15	—	—	—
Norton	1.127	—	—	—	—	1.127	757	370
N.S.U.	1.991	179	167	12	—	1.812	1.727	85
Oldsmobile	117	117	111	6	—	—	—	—
O.M.	279	279	—	135	144	—	—	—
Opel	14.665	14.665	8.563	6.043	59	—	—	—
Packard	90	90	82	7	1	—	—	—
Panhard	197	197	192	2	3	—	—	—
Panther	106	—	—	—	—	106	106	—
Parilla	44	—	—	—	—	44	44	—
Peugeot	3.568	3.492	3.098	389	5	76	72	4
Piaggio	406	—	—	—	—	406	331	75
Plymoyth	763	763	755	7	1	—	—	—
PNCH	284	—	—	—	—	284	280	4
Pondiac	424	424	419	5	—	—	—	—
Renault	2.356	2.356	2.199	154	3	—	—	—
Reo	81	81	—	19	62	—	—	—
Rover	24	24	21	3	—	—	—	—
Royal Enfield	63	—	—	—	—	63	60	3
Rumi	25	—	—	—	—	25	25	—
Saab	143	143	143	—	—	—	—	—
Sarolea	52	33	33	—	—	19	16	3
Scania-Vabis	1.010	1.010	1	351	658	—	—	—
Seddon	37	37	—	34	3	—	—	—
Septum	22	—	—	—	—	22	18	4
Siata Torino	12	—	—	—	—	12	11	1
Simca	1.393	1.393	1.236	157	—	—	—	—
Singer	150	150	150	—	—	—	—	—
Skoda	1.956	1.956	1.514	184	258	—	—	—
Standard	1.234	1.234	529	704	1	—	—	—
Steyr	104	102	22	80	—	2	2	—
Stoewer	23	23	4	19	—	—	—	—
Straconige Zetka	12	—	—	—	—	12	12	—
Studebaker	722	722	336	244	142	—	—	—
Sunbeam	77	77	77	—	—	—	—	—

Πίναξ Δ.4 : Διάκρισις τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς κατὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1963 (συνέχεια)

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Γενικὸν σύνολον ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	Λεωφορεῖα	Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ
Tempo	145	145	1	127	17	—	—	—
Terrot	23	—	—	—	—	23	21	2
Triumph	958	81	80	1	—	877	845	32
Vauxhall	915	915	915	—	—	—	—	—
Velocette	23	—	—	—	—	23	22	1
Venus	12	—	—	—	—	12	12	—
Vespa	5.790	—	—	—	—	5.790	5.681	109
Victoria	215	—	—	—	—	215	211	4
Volks-Wagen	5.448	5.448	4.052	1.090	306	—	—	—
Volvo	3.971	3.971	1.029	2.212	730	—	—	—
Wanderer	101	—	—	—	—	101	99	2
Warszawa	48	48	3	45	—	—	—	—
Wartburg	317	317	316	1	—	—	—	—
White	46	46	—	42	4	—	—	—
Willys-Jeep	2.411	2.411	1.710	673	28	—	—	—
Wolseley	259	259	259	—	—	—	—	—
Zundapp	3.202	—	—	—	—	3.202	1.488	1.714
Ἄλλων ἐργοστασίων	3.968	2.091	1.066	518	507	1.877	1.741	136
Μὴ δηλωθέντα	18	13	5	8	—	5	3	2

Πίναξ Δ.5 : Ὑπολογιζόμενος ἀριθμὸς αὐτοκινήτων ὀχημάτων κατὰ

Συγκοινωνιακὴ περιοχὴ καὶ νομὸς	Γενικὸν σύνολον ὀχημάτων	Αὐτοκί							
		Φορτηγὰ			Λεωφορεῖα				
		Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον λεωφορείων	Ἀστικὰ	Ὑπεραστικὰ	Εἰδικὰ ΙΧ	Εἰδικὰ ΔΧ
Σύνολον Χώρας	**155.302**	**46.491**	**32.711**	**13.780**	**7.645**	**2.318**	**3.596**	**1.129**	**602**
ΑΘΗΝΩΝ	**94.381**	**22.557**	**16.546**	**6.011**	**3.693**	**1.685**	**612**	**926**	**470**
Π.Τ.Δ. Πρωτευούσης	81.695	16.198	11.921	4.277	3.119	1.614	155	886	464
Ὑπόλοιπον Νομοῦ Ἀττικῆς	4.702	2.797	2.196	601	28	8	4	14	2
Εὐβοίας	1.858	913	662	251	125	17	104	2	2
Κυκλάδων	560	175	108	67	43	—	40	3	—
Κορινθίας	1.850	818	536	282	139	2	132	4	1
Βοιωτίας	1.649	985	662	323	110	6	95	9	—
Λέσβου	1.098	343	217	126	67	20	42	4	1
Χίου	633	237	182	55	41	18	19	4	—
Σάμου	336	91	62	29	21	—	21	—	—
ΛΑΜΙΑΣ	**2.752**	**1.505**	**1.125**	**380**	**195**	**8**	**181**	**3**	**3**
Φθιώτιδος	2.093	1.123	841	282	125	8	114	3	—
Φωκίδος	536	307	239	68	44	—	42	—	2
Εὐρυτανίας	123	75	45	30	26	—	25	—	1
ΒΟΛΟΥ	**6.652**	**2.417**	**1.395**	**1.022**	**408**	**65**	**301**	**34**	**8**
Μαγνησίας	2.574	947	575	372	130	37	78	11	4
Λαρίσης	2.536	794	521	273	130	15	101	13	1
Καρδίτσης	656	250	149	101	55	6	44	4	1
Τρικάλων	886	426	150	276	93	7	78	6	2
ΗΠΕΙΡΟΥ	**3.451**	**1.177**	**640**	**537**	**305**	**34**	**245**	**10**	**16**
Ἰωαννίνων	1.255	570	319	251	147	14	120	3	10
Ἄρτης	451	165	87	78	38	6	31	—	1
Πρεβέζης	250	70	19	51	23	—	23	—	—
Θεσπρωτίας	145	56	28	28	22	—	22	—	—
Λευκάδος	157	68	34	34	16	—	16	—	—
Κερκύρας	1.193	248	153	95	59	14	33	7	5
ΚΟΖΑΝΗΣ	**2.691**	**1.327**	**785**	**542**	**205**	**—**	**194**	**4**	**7**
Κοζάνης	1.795	958	555	403	135	—	128	3	4
Καστορίας	373	160	94	66	44	—	41	1	2
Φλωρίνης	523	209	136	73	26	—	25	—	1
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	**19.824**	**7.886**	**5.691**	**2.195**	**1.067**	**304**	**661**	**80**	**22**
Π.Τ.Δ. Θεσσαλονίκης	12.767	4 207	3.062	1.145	561	271	207	64	19
Ὑπόλοιπον Νομοῦ Θεσ)νίκης	775	490	386	104	—	—	—	—	—
Χαλκιδικῆς	655	409	305	104	49	—	48	1	—
Πιερίας	732	311	195	116	69	9	56	2	2
Ἡμαθίας	1.357	694	518	176	87	8	74	5	—
Πέλλης	1.025	575	403	172	84	4	76	3	1
Κιλκὶς	765	421	301	120	68	—	64	4	—
Σερρῶν	1.748	779	521	258	149	12	135	1	1
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	**4.389**	**1.904**	**1.330**	**574**	**391**	**39**	**335**	**6**	**11**
Δράμας	894	389	286	103	76	7	66	2	1
Καβάλας	1.487	694	412	282	178	20	152	2	4
Ξάνθης	513	189	123	66	46	6	36	1	3
Ροδόπης	730	284	219	65	51	6	41	1	3
Ἔβρου	765	348	290	58	40	—	40	—	—

νομοὺς καὶ συγκοινωνιακὰς περιοχὰς κατὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1963

νητα					Μοτοσυκλέτται			
Ἐπιβατηγὰ				Σύνολον αὐτοκινήτων	Ἐπιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ		Σύνολον μοτοσυκλετ-τῶν
Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Τ			ΙΧ	ΔΧ	
61.513	**54.695**	**3.750**	**3.068**	**115.649**	**31.780**	**3.284**	**4.589**	**39.653**
45.829	**42.175**	**863**	**2.791**	**72.079**	**17.940**	**2.012**	**2.350**	**22.302**
43.264	40.460	27	2.777	62.581	15.862	1.545	1.707	19.114
797	624	159	14	3.622	662	202	216	1.080
351	227	124	—	1.389	319	69	81	469
167	73	94	—	385	116	19	40	175
340	212	128	—	1.297	335	97	121	553
295	199	96	—	1.390	160	39	60	259
318	211	107	—	728	291	17	62	370
202	140	62	—	480	139	10	4	153
95	29	66	—	207	56	14	59	129
514	**334**	**180**	—	**2.214**	**317**	**86**	**135**	**538**
405	284	121	—	1.653	266	79	95	440
94	44	50	—	445	44	7	40	91
15	6	9	—	116	7	—	—	7
1.582	**1.404**	**178**	—	**4.407**	**2.097**	**119**	**29**	**2.245**
526	475	51	—	1.603	893	76	2	971
726	658	68	—	1.650	850	29	7	886
142	112	30	—	447	198	3	8	209
188	159	29	—	707	156	11	12	179
847	**579**	**267**	**1**	**2.329**	**954**	**57**	**111**	**1.122**
256	216	39	1	973	226	25	31	282
146	65	8	—	349	95	—	7	102
53	21	32	—	146	76	6	22	104
36	10	26	—	114	22	2	7	31
28	11	17	—	112	33	8	4	45
328	256	72	—	635	502	16	40	558
527	**408**	**119**	—	**2.059**	**526**	**14**	**92**	**632**
339	273	66	—	1.432	286	10	67	363
88	66	22	—	292	58	1	22	81
100	69	31	—	335	182	3	3	188
6.391	**5.649**	**466**	**276**	**15.344**	**3.446**	**300**	**734**	**4.480**
5.039	4.664	99	276	9.807	2.215	189	556	2.960
87	63	24	—	577	104	30	64	198
112	80	32	—	570	67	11	7	85
159	124	35	—	539	178	4	11	193
270	213	57	—	1.051	223	21	62	306
178	136	42	—	837	155	7	26	188
164	133	31	—	653	103	8	1	112
382	236	146	—	1.310	401	30	7	438
986	**710**	**276**	—	**3.281**	**956**	**106**	**46**	**1.108**
187	113	74	—	652	215	24	3	242
361	254	107	—	1.233	180	54	20	254
119	83	36	—	354	144	9	6	159
160	126	34	—	495	214	11	10	235
159	134	25	—	547	203	8	7	218

Πίναξ Δ.5: Ὑπολογιζόμενος ἀριθμὸς αὐτοκινήτων ὀχημάτων κατὰ νομοὺς

Συγκοινωνιακὴ περιοχὴ καὶ νομὸς	Γενικὸν σύνολον ὀχημάτων	Αὐτοκί							
		Φορτηγὰ			Λεωφορεῖα				
		Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον λεωφορείων	Ἀστικὰ	Ὑπεραστικὰ	Εἰδικὰ ΙΧ	Εἰδικὰ ΔΧ
ΠΑΤΡΩΝ	**7.205**	**2.631**	**1.776**	**855**	**505**	**93**	**363**	**36**	**13**
Ἀχαΐας	3.570	1.271	919	352	203	64	110	26	3
Ἠλείας	1.209	435	315	120	86	3	73	3	7
Ζακύνθου	329	109	62	47	24	—	23	1	—
Κεφαλληνίας	517	196	103	93	36	2	31	3	—
Αἰτωλοακαρνανίας	1.580	620	377	243	156	24	126	3	3
ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	**5.189**	**2.209**	**1.430**	**779**	**367**	**14**	**335**	**11**	**7**
Ἀρκαδίας	1.213	578	311	267	95	7	86	1	1
Ἀργολίδος	1.598	777	587	190	78	—	70	4	4
Μεσσηνίας	1.358	516	334	182	97	7	86	4	—
Λακωνίας	1.020	338	198	140	97	—	93	2	2
ΚΡΗΤΗΣ	**6.512**	**2.436**	**1.769**	**667**	**427**	**66**	**327**	**15**	**19**
Χανίων	2.361	657	435	222	168	30	128	3	7
Ρεθύμνης	595	205	136	69	41	6	35	—	—
Ἡρακλείου	2.957	1.298	1.032	266	170	30	118	10	12
Λασιθίου	599	276	166	110	48	—	46	2	—
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	**2.256**	**442**	**224**	**218**	**82**	**10**	**43**	**4**	**25**
Δωδεκανήσου	2.256	442	224	218	82	10	43	4	25

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

καὶ συγκοινωνιακὰς περιοχὰς κατὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1963 (συνέχεια)

νητα					Μοτοσυκλέτται			
Ἐπιβατηγὰ				Σύνολον αὐτοκινήτων	Ἐπιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ		Σύνολον μοτοσυκλετ-τῶν
Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Τ			ΙΧ	ΔΧ	
1.840	**1.222**	**618**	—	**4.976**	**1.667**	**209**	**353**	**2.229**
942	800	142	—	2.416	923	120	111	1.154
264	150	114	—	785	293	58	73	424
77	31	46	—	210	77	16	26	119
166	60	106	—	398	104	2	13	119
391	181	210	—	1.167	270	13	130	413
1.051	**650**	**401**	—	**3.627**	**1.040**	**157**	**365**	**1.562**
226	116	110	—	899	236	21	57	314
218	155	63	—	1.073	347	81	97	525
326	214	112	—	939	251	32	136	419
281	165	116	—	716	206	23	75	304
1.053	**828**	**225**	—	**3.916**	**2.079**	**174**	**343**	**2.596**
436	348	88	—	1.261	961	61	78	1.100
88	66	22	—	334	183	28	50	261
446	373	73	—	1.914	790	68	185	1.043
83	41	42	—	407	145	17	30	192
893	**736**	**157**	—	**1.417**	**758**	**50**	**31**	**839**
893	736	157	—	1.417	758	50	31	839

Πίναξ Δ.6: Διάκρισις τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων κατὰ κατηγορίας καὶ χρῆσιν, μὲ βάσιν τὴν κατ' ὠφέλιμον φορτίον κλιμάκωσιν αὐτῶν, κατὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1963

Ὠφέλιμον φορτίον	Γενικὸν σύνολον	Συνήθη			Ἀνατρεπόμενα			Βυτιοφόρα			Εἰδικὰ		
		Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ
Σύνολον	**46.491**	**34.682**	**25.573**	**9.109**	**9.771**	**5.926**	**3.845**	**1.220**	**773**	**447**	**818**	**439**	**379**
Μέχρι καὶ 1/4 τόννου	1.536	1.512	1.490	22	13	13	—	5	5	—	6	6	—
Ἄνω τοῦ 1/4 τόννου μέχρι καὶ 1/2 τόννου	13.204	13.002	12.229	773	54	46	8	31	30	1	117	114	3
Ἄνω τοῦ 1/2 τόννου μέχρι καὶ 3/4 τόννου	6.373	5.766	5.188	578	565	476	89	5	5	—	37	35	2
Ἄνω τῶν 3/4 τόννου μέχρι καὶ 1 τόννου	1.961	1.912	1.515	397	17	12	5	21	21	—	11	11	—
Ἄνω τοῦ 1 τόννου μέχρι καὶ 1 1/2 τόννου	1.553	1.372	799	573	129	57	72	28	28	—	24	20	4
Ἄνω τοῦ 1 1/2 τόννου μέχρι καὶ 2 τόννων	1.398	927	551	376	427	214	213	20	18	2	24	20	4
Ἄνω τῶν 2 τόννων μέχρι καὶ 2 1/2 τόννων	1.649	1.039	903	136	551	464	87	32	30	2	27	21	6
Ἄνω τῶν 2 1/2 τόννων μέχρι καὶ 3 τόννων	893	342	290	52	310	229	81	206	204	2	35	26	9
Ἄνω τῶν 3 τόννων μέχρι καὶ 3 1/2 τόννων	5.322	2.550	1.053	1.497	2.601	1.250	1.351	57	7	50	114	59	55
Ἄνω τῶν 3 1/2 τόννων μέχρι καὶ 4 τόννων	2.791	1.120	358	762	1.525	855	670	111	65	46	35	21	14
Ἄνω τῶν 4 τόννων μέχρι καὶ 5 τόννων...	4.345	2.089	697	1.392	1.942	1.322	620	230	154	76	84	37	47
Ἄνω τῶν 5 τόννων μέχρι καὶ 6 τόννων...	3.407	1.886	259	1.627	1.237	693	544	214	72	142	70	8	62
Ἄνω τῶν 6 τόννων μέχρι καὶ 6 1/2 τόννων	972	577	75	502	217	144	73	94	39	55	84	10	74
Ἄνω τῶν 6 1/2 τόννων μέχρι καὶ 7 τόννων	329	203	45	158	39	25	14	48	23	25	39	1	38
Ἄνω τῶν 7 τόννων	608	312	61	251	114	102	12	97	54	43	85	30	55
Μὴ δηλωθὲν	150	73	60	13	30	24	6	21	18	3	26	20	6

Πίναξ Δ.7 : Τεθέντα ὀχήματα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ Α΄ ἑξάμηνον 1963

Κατηγορίαι ὀχημάτων	Νέαι ἄδειαι		Εἰς ἀντικατάστασιν	
	Καινουργῆ ὀχήματα	Μεταχειρισμένα ὀχήματα	Καινουργῆ ὀχήματα	Μεταχειρισμένα ὀχήματα
Γενικὸν Σύνολον	**5.598**	**3.178**	**1.109**	**656**
I. ΦΟΡΤΗΓΑ				
Ι Χ	491	1.347	83	178
ΔΧ	4	28	214	358
Σύνολον	**495**	**1.375**	**297**	**536**
II. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ				
1. Ἀστικὰ	40	—	131	—
2. Ὑπεραστικὰ	15	5	528	1
3. Εἰδικὰ	52	17	5	1
Ι Χ	17	17	4	1
ΔΧ	35	—	1	—
Σύνολον	**107**	**22**	**664**	**2**
III. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ				
Ι Χ	4.175	417	—	—
ΔΧ	18	17	91	45
Ταξὶ	—	—	50	6
Σύνολον	**4.193**	**434**	**141**	**51**
Σύνολον Αὐτοκινήτων	**4 795**	**1.831**	**1.102**	**589**
IV. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΙ				
1. Ἐπιβατηγοὶ	771	1.026	—	—
2. Φορτηγοὶ	32	321	7	67
Ι Χ	21	178	2	9
ΔΧ	11	143	5	58
Σύνολον	**803**	**1.347**	**7**	**67**

Παρατήρησις: Κατὰ τὸ πρῶτον ἑξάμηνον 1963 ἐγένοντο εἰς ἅπασαν τὴν χώραν 5.124 μεταβιβάσεις αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ 1.555 δημοσίας, ὡς ἐπίσης 1.650 μεταβιβάσεις μοτοσυκλεττῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ 74 δημοσίας. Κατὰ τὸ αὐτὸ διάστημα ἐτέθησαν εἰς ἐπανακυκλοφορίαν 259 αὐτοκίνητα καὶ 227 μοτοσυκλέτται.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Δ.8: Διάκρισις τῶν τεθέντων αὐτοκινήτων ὀχημάτων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ Α΄ ἑξάμηνον 1963, ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον		Αὐτοκίνητα						Μοτοσυκλέτται	
			Φορτηγὰ		Ἐπιβατηγὰ		Λεωφορεῖα			
	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργεῖς	Μεταχειρισμέναι
Σύνολον	**6.707**	**3.834**	**792**	**1.911**	**4.334**	**485**	**771**	**24**	**810**	**1.414**
Adler	1	10	—	—	—	1	—	—	1	9
A.E.G.	16	—	—	—	—	—	16	—	—	—
Agusta	49	4	—	—	—	—	—	—	49	4
Alfa-Romeo	57	1	—	—	57	1	—	—	—	—
Ami	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ardie Werke	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3
Ariel	1	5	—	—	—	—	—	—	1	5
Austin	211	9	57	4	145	5	9	—	—	—
Autocar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Awo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bauer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bedford	23	5	22	5	—	—	1	—	—	—
Benelli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berliet	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Biamax	22	—	—	—	—	—	22	—	—	—
Bianchi	34	7	—	—	—	—	—	—	34	7
Bismark	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
B.M.W.	73	804	1	1	58	9	—	—	14	794
Borgward	—	65	—	63	—	2	—	—	—	—
B.S.A.	1	33	—	—	—	—	—	—	1	33
Buick	6	6	—	1	6	5	—	—	—	—
Bussing	97	—	2	—	—	—	95	—	—	—
Cadillac	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Chevrolet	14	46	4	15	10	27	—	4	—	—
Chrysler	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—
Citroen	88	11	13	—	75	11	—	—	—	—
Commer	16	1	14	1	—	—	2	—	—	—
Csepel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Daf	19	—	1	—	18	—	—	—	—	—
Daimler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Datsun	56	—	30	—	26	—	—	—	—	—
Denis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De Soto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diamond	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Diana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D.K.W.	99	81	—	1	99	11	—	—	—	69
Dodge	23	22	—	15	3	2	20	5	—	—
Dürkopp	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
E.M.W.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Exelsior	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Faka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fargo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Federal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat	591	60	13	7	555	53	23	—	—	—
F.N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ford	27	66	12	55	8	10	7	1	—	—
Ford Ἀγγλίας	371	17	9	1	362	16	—	—	—	—
Ford Ἀμερικῆς	20	12	9	3	8	9	3	—	—	—
Ford Γερμανίας	356	440	46	381	308	52	2	7	—	—
Fordson	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fulda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gilera	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gillete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G.M.C.	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
Gnome et Rhône	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Goggo-Mobile	19	4	1	—	17	1	—	—	1	3
Golliath	5	—	4	—	1	—	—	—	—	—
Göricke Werke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G.U.Y.	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Hanomag	57	64	57	64	—	—	—	—	—	—
Hansa	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Harley Davidson	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1

Πίναξ Δ.8: Διάκρισις τῶν τεθέντων αὐτοκινήτων ὀχημάτων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ Α΄ ἑξάμηνον 1963, ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς (συνέχεια)

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον		Αὐτοκίνητα						Μοτοσυκλέτται	
			Φορτηγὰ		Ἐπιβατηγὰ		Λεωφορεῖα			
	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργεῖς	Μεταχειρισμέναι
Heinkel	13	8	1	—	—	—	—	—	12	8
Henschel	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Hercules	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
Hillman	52	2	—	—	52	2	—	—	—	—
Hino	31	—	—	—	1	—	30	—	—	—
Holden	15	—	—	—	15	—	—	—	—	—
Horex	3	49	—	—	—	—	—	—	3	49
Hudson	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Humber	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—
I.F.A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ikarus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indian	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International	13	2	12	2	—	—	1	—	—	—
L.S.O.	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Jaguard	7	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Jawa	22	7	—	—	—	—	—	—	22	7
J.L.O.	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
Kaiser	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kassbohrer	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Krauss-Maffei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krupp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambretta	364	64	—	—	—	—	—	—	364	64
Lancia	43	2	—	1	42	1	1	—	—	—
Land-Rover	19	4	15	3	1	1	3	—	—	—
Leyland	19	1	3	1	—	—	16	—	—	—
Lincoln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lloyd	—	6	—	1	—	5	—	—	—	—
Macchi-Aer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mack	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Magirus	73	—	2	—	—	—	71	—	—	—
Maico	1	4	—	—	—	—	—	—	1	4
Man	12	1	—	1	—	—	12	—	—	—
Mars	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Matcheless	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Mercedes	645	654	141	624	274	30	230	—	—	—
Mercury	8	1	—	—	8	1	—	—	—	—
M-G	57	2	—	1	57	1	—	—	—	—
Monet Coyon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Morris	165	5	28	1	137	4	—	—	—	—
Moskovitch	56	6	2	4	54	2	—	—	—	—
Motto Guzzi	18	—	—	—	—	—	—	—	18	—
Nash	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neckar	67	1	—	—	67	1	—	—	—	—
Norton	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
N.S.U.	28	68	—	—	26	5	—	—	2	63
Oldsmobile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
O.M.	75	—	23	—	—	—	52	—	—	—
Opel	238	684	37	586	199	98	2	—	—	—
Packard	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panhard	17	—	—	—	17	—	—	—	—	—
Panther	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Parilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peugeot	370	19	21	1	348	17	—	—	1	1
Piaggio	4	2	—	—	—	—	—	—	4	2
Plymoyth	5	2	—	—	5	2	—	—	—	—
PNCH	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Pontiac	8	3	—	1	8	2	—	—	—	—
Renault	193	15	11	—	182	15	—	—	—	—
Reo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rover	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Royal Enfield	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rumi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saab	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sarolea	33	—	—	—	33	—	—	—	—	—

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ Ε.Σ.Υ.Ε. ΑΠΟΓΡΑΦΗ 1531

Πίναξ Δ.8: Διάκρισις τῶν τεθέντων αὐτοκινήτων ὀχημάτων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ Α΄ ἑξάμηνον 1963, ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς (συνέχεια)

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον		Αὐτοκίνητα						Μοτοσυκλέτται	
			Φορτηγὰ		Ἐπιβατηγὰ		Λεωφορεῖα			
	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργεῖς	Μεταχειρισμέναι
Scania-vabis	52	—	15	—	—	—	37	—	—	—
Seddon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sertum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siata Torino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simca	88	11	—	1	88	10	—	—	—	—
Singer	17	—	—	—	17	—	—	—	—	—
Skoda	70	3	—	1	68	2	2	—	—	—
Standard	31	4	—	2	31	2	—	—	—	—
Steyr	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Stoewer	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Straconige Zetka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Studebaker	5	—	1	—	4	—	—	—	—	—
Sunbeam	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Tempo	16	2	16	2	—	—	—	—	—	—
Terrot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Triumph	9	9	—	—	9	2	—	—	—	7
Vauxhall	50	3	—	—	50	3	—	—	—	—
Velocette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Venus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vespa	245	119	—	—	—	—	—	—	245	119
Victoria	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Volks-Wagen	538	88	40	37	493	44	5	7	—	—
Volvo	285	12	88	8	123	4	74	—	—	—
Wanderer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warszawa	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Wartburg	19	—	—	—	19	—	—	—	—	—
White	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Willys-Jeep	7	11	1	2	1	9	5	—	—	—
Wolseley	66	2	—	—	66	2	—	—	—	—
Zundapp	7	107	—	1	—	—	—	—	7	106
Ἄλλων ἐργοστασίων	154	31	38	4	66	1	22	—	28	26
Μὴ δηλωθέντα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Δ.9: Νέαι καταγραφαὶ ὀχημάτων

Μὴν	Σύνολον		Ἄνευ ἀντικαταστάσεως ἄλλων		Εἰς ἀντικατάστασιν ἄλλων	
	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα
1964:						
Ἰανουάριος	1.404	731	1.271	645	133	86
Φεβρουάριος	1.144	588	983	507	161	81
Μάρτιος	895	632	753	545	142	87

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΠΕΤΗΡΙΔΕΣ

Στατιστική Ἐπετηρὶς τῆς Ἑλλάδος, ἔτη 1930-1939 (ἐξηντλημένα 1932, 1937, 1938, 1939), 1955, 1956 (ἐξηντλημένα), 1957, 1958, 1959-1960, 1961, 1962, 1963

Συνοπτικὴ Στατιστικὴ Ἐπετηρὶς τῆς Ἑλλάδος 1954 καὶ 1962

ΜΗΝΙΑΙΟΝ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

Πάντες οἱ μῆνες τῶν ἐτῶν 1929-1944 καὶ 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962 καὶ 1963, Ἰαν., Φεβρ., Μάρτ., Ἀπρ. 1964 (ἐξηντλημένοι μῆνες Ι 1929, ΙΙ 1931, ΙΙ 1932, Ι, ΙΙ, ΙΙΙ 1940)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

Ἀπογραφὴ πληθυσμοῦ τῆς Ἑλλάδος τοῦ ἔτους 1920 (ἐξηντλημένον)

Ἀπογραφὴ προσφύγων 1923 (ἐξηντλημένον)

Στατιστικὰ ἀποτελέσματα τῆς ἀπογραφῆς τοῦ πληθυσμοῦ τοῦ 1928, ἤτοι:

Τεῦχος Ι. Πραγματικὸς καὶ νόμιμος πληθυσμὸς-πρόσφυγες (ἐξηντλημένον). Τεῦχος ΙΙ. Ἡλικία, οἰκογενειακὴ κατάστασις, παίδευσις. Τεῦχος ΙΙΙ. Α'. Ἐπαγγέλματα. Τεῦχος ΙΙΙ. Β'. Ἐπαγγέλματα. Τεῦχος IV. Θρησκεία—γλῶσσα, τόπος γεννήσεως—ὑπηκοότης

Πραγματικὸς πληθυσμὸς κατὰ τὴν ἀπογραφὴν τοῦ 1928. Β' Ἔκδοσις (1935)

Νόμιμος πληθυσμὸς κατὰ τὴν ἀπογραφὴν τοῦ 1928, 1951 καὶ 1961

Ὑψομετρικὴ κατανομὴ τῆς ἐπιφανείας, τοῦ πληθυσμοῦ καὶ τῶν Διοικητικῶν Διαιρέσεων τῆς Ἑλλάδος. Ἔκδοσις 1938

Πληθυσμὸς τῆς Ἑλλάδος κατὰ τὴν ἀπογραφὴν τοῦ 1940 (πραγματικὸς πληθυσμὸς κατὰ δήμους, κοινότητας, πόλεις καὶ χωρία)

Πραγματικός, νόμιμος καὶ μόνιμος πληθυσμὸς κατὰ τὴν ἀπογραφὴν 1940 (κατὰ δήμους καὶ κοινότητας)

Ἀποτελέσματα τῆς ἀπογραφῆς τοῦ πληθυσμοῦ τῆς 7ης Ἀπριλίου 1951. Τόμος ΙΙΙ. Πίνακες οἰκονομικῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ πληθυσμοῦ. Τόμος ΙΙ. Πίνακες δημογραφικῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ πληθυσμοῦ. Τόμος Ι. Ἱστορικὴ ἐπισκόπησις—Μεθοδολογικὴ ἔκθεσις—Ἀνάλυσις τῶν ἀποτελεσμάτων—Πίνακες κατ' ἐπιφάνειαν καὶ ὑψόμετρον

Πληθυσμὸς τῆς Ἑλλάδος κατὰ τὴν ἀπογραφὴν τοῦ 1951 (Πραγματικὸς πληθυσμὸς κατὰ δήμους, κοινότητας, πόλεις καὶ χωρία). Πληθυσμὸς τῆς Ἑλλάδος κατὰ τὴν ἀπογραφὴν τῆς 19ης Μαρτίου 1961 (Πραγματικὸς πληθυσμὸς κατὰ νομούς, ἐπαρχίας, δήμους, κοινότητας καὶ οἰκισμοὺς)

Ἀπογραφὴ πληθυσμοῦ-κατοικιῶν 19ης Μαρτίου 1961. Δειγματοληπτικὴ ἐπεξεργασία. Τεῦχος Ι. Δημογραφικὰ χαρακτηριστικά. Τεῦχος ΙΙ. Ἀπασχόλησις. Τεῦχος ΙΙΙ. Ἐκπαίδευσις. Τεῦχος IV. Πληθυσμὸς οἰκονομικῶς μὴ ἐνεργός. Τεῦχος V. Ἐσωτερικὴ μετανάστευσις. Τεῦχος VI. Συνθῆκαι στεγάσεως νοικοκυριῶν

Ἀποτελέσματα τῆς ἀπογραφῆς πληθυσμοῦ-κατοικιῶν τῆς 19ης Μαρτίου 1961. Τόμος ΙΙ. Δημογραφικὰ καὶ οἰκονομικὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ πληθυσμοῦ. Συνθῆκαι στεγάσεως νοικοκυριῶν. Τεῦχος 3, Πελοπόννησος. Τεῦχος 6, Θεσσαλία. Τεῦχος 7, Μακεδονία. Τεῦχος 5, Ἤπειρος

Ἔκθεσις δοκιμαστικῆς ἐρεύνης ἐπὶ τῶν κινήτρων καὶ τῶν συνθηκῶν μεταναστεύσεως τοῦ πληθυσμοῦ τῶν ἀγροτικῶν περιοχῶν, 1962

Ἀποτελέσματα τῆς ἀπογραφῆς πληθυσμοῦ-κατοικιῶν τῆς 19ης Μαρτίου 1961. Τόμος Ι. Κατανομὴ τοῦ πληθυσμοῦ κατὰ γεωγραφικὰς καὶ διοικητικὰς ὑποδιαιρέσεις

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

Στατιστικὴ τῆς κινήσεως τοῦ πληθυσμοῦ κατὰ τὰ ἔτη 1921-1938 (ἐξηντλημένα 1926, 1932, 1938)

Μηνιαῖον Δελτίον Κινήσεως τοῦ Πληθυσμοῦ τῆς περιφερείας πρώην Διοικήσεως Πρωτευούσης 1949-1955

Μηνιαῖον Δελτίον Κινήσεως τοῦ πληθυσμοῦ τῶν πόλεων τῆς Ἑλλάδος 1949-1955

Στατιστικὴ τῆς φυσικῆς κινήσεως τοῦ πληθυσμοῦ τῆς Ἑλλάδος 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961

ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΓΕΙΑ

Στατιστικὴ τῶν αἰτιῶν τῶν θανάτων, ἔτη 1921-1938 (ἐξηντλημένον 1929)

Ἀποτελέσματα τῆς ἀπογραφῆς τῶν θεραπευτηρίων τῆς Χώρας τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1958

Ἐγχειρίδιον Διεθνοῦς Στατιστικῆς Ταξινομήσεως τῶν Νόσων, τῶν Κακώσεων καὶ τῶν Αἰτιῶν θανάτου, Τόμος Ι. 1960

Δελτίον Στατιστικῆς Κοινωνικῆς Προνοίας καὶ Ὑγιεινῆς, Τόμος Ι. Τεῦχος 1. 1962 Στοιχεῖα Μαΐου - Δεκεμβρίου 1960, Τεῦχος 2. 1962 Στοιχεῖα ἔτους 1961, Τεῦχος 3. Στοιχεῖα ἔτους 1962. Τόμος ΙΙ. Τεῦχος 1. Στοιχεῖα α' τριμήνου 1963, Τεῦχος 2. Στοιχεῖα β' τριμήνου 1963, Τεῦχος 3. Στοιχεῖα γ' τριμήνου 1963. Τεῦχος 4. Στοιχεῖα δ' τριμήνου 1963.

Ἀλφαβητικὸν Εὑρετήριον τῶν Νόσων, τῶν Κακώσεων καὶ τῶν Αἰτιῶν θανάτου τοῦ κυκλοφορήσαντος Α' τόμου (βάσει τῆς ἑβδόμης Ἀναθεωρήσεως 1955)

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ

Στατιστικὴ Δημοσίας Ἐμπορικῆς Ἐκπαιδεύσεως ἐν Ἑλλάδι τῶν σχολικῶν ἐτῶν 1910, 1911-1921

Στατιστικὴ Δημοτικῆς Ἐκπαιδεύσεως σχολικῶν ἐτῶν 1926-27 μέχρι 1938-39. Στατιστικὴ τῆς Στοιχειώδους Ἐκπαιδεύσεως σχολικῶν ἐτῶν 1954-55, 1955-56, 1956-57, 1957-58, 1958-59, 1959-60, 1960-61

Στατιστικὴ Μέσης Ἐκπαιδεύσεως σχολικῶν ἐτῶν 1926-27 μέχρι 1938-39, 1954-55, 1955-56, 1956-57, 1957-58, 1958-59, 1959-60, 1960-61

Στατιστικὴ Εἰδικῆς Ἐκπαιδεύσεως σχολικῶν ἐτῶν 1926-27 μέχρι 1937-38 (ἐξηντλημένα 1926-28 καὶ 1937-38). Στατιστικὴ τῆς Ἐπαγγελματικῆς Ἐκπαιδεύσεως 1956-57, 1957-58, 1958-59—1959-60—1960-61

Στατιστικὴ Ἀνωτάτης Ἐκπαιδεύσεως ἀκαδημαϊκῶν ἐτῶν 1926-27 μέχρι 1938-39 (ἐξηντλημένα 1926-28), 1955-56, 1956-57, 1957-58, 1958-59, 1959-60, 1960-61, 1961-62

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΑΙ

Στατιστικὴ τῶν ἐν Ἑλλάδι βιβλιοθηκῶν δημοσίου χαρακτῆρος κατὰ τὸ ἔτος 1927

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ

Στατιστικὴ τῆς Ποινικῆς Δικαιοσύνης, ἔτη 1926-1938 (ἐξηντλημένον 1929)

Ἐγκληματολογικὴ Στατιστική, ἔτη 1926-1937 (ἐξηντλημένα 1926-1929), 1957, 1958, 1959, 1960

Στατιστικὴ τῆς Πολιτικῆς Δικαιοσύνης, ἔτη 1926-1937 (ἐξηντλημένα 1929, 1935), 1958, 1959, 1960

Σωφρονιστικὴ Στατιστική, ἔτη 1929-1937 (ἐξηντλημένον 1930), 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961

Στατιστικὴ τῆς Δικαιοσύνης (Πολιτικῆς Δικαιοσύνης καὶ Εγκληματολογικῆς) ἔτους 1961

ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ

Λεξικὸν τῶν δήμων, κοινοτήτων καὶ συνοικισμῶν τῆς Ἑλλάδος βάσει ἀπογραφῆς πληθυσμοῦ 1920 καὶ 1928 (ἐξηντλημένα)

Λεξικὸν τῶν δήμων, κοινοτήτων καὶ συνοικισμῶν τῆς Ἑλλάδος βάσει ἀπογραφῆς πληθυσμοῦ 1951

Λεξικὸν τῶν δήμων, κοινοτήτων καὶ οἰκισμῶν τῆς Ἑλλάδος βάσει ἀπογραφῆς πληθυσμοῦ 1961

ΕΚΛΟΓΑΙ

Στατιστικὴ τῶν Βουλευτικῶν ἐκλογῶν, ἔτη 1926, 1928, 1932, 1933, 1935, 1936, 1946, 1950 Α', Β' καὶ 1951 Α', Β' (ἐξηντλημένα 1933, 1936)

Στατιστικὴ τῶν Γερουσιαστικῶν ἐκλογῶν τῶν ἐτῶν 1929 καὶ 1932

Στατιστικὴ τοῦ Δημοψηφίσματος 1946

ΤΥΠΟΣ

Στατιστικὴ τοῦ Ἑλληνικοῦ Περιοδικοῦ Τύπου τοῦ ἔτους 1927

Τριμηνιαῖον Δελτίον Ὑπηρεσίας Στατιστικῆς Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως, Τόμος Ι. Τεῦχη 1-4, Τόμος 2. Τεῦχη 1-4

ΧΑΡΤΑΙ

1) Χάρται τῶν 147 ἐπαρχιῶν τῆς Ἑλλάδος

2) Ἄτλας τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων τῆς Ἑλλάδος (Α' καὶ Β' Τόμος) (ἐξηντλημένον)

3) Χάρται πόλεων καὶ κωμοπόλεων τῆς Χώρας ὑπὸ κλίμακα 1 : 5.000. Ἔκδοσις 1962

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΗ ΑΥΤΗΣ

Ἀπογραφὴ τῶν ὑπαλλήλων καὶ ἐργατῶν τῶν βιομηχανικῶν καὶ ἐμπορικῶν ἐπιχειρήσεων, ἐνεργηθεῖσα τὸν Σεπτέμβριον τοῦ 1930 καὶ ἡμερομίσθια αὐτῶν

Ἔκθεσις δοκιμαστικῆς ἐρεύνης ἐπὶ τοῦ κόστους ἐργασίας ἐν Ἑλλάδι, 1958

Ἀποτελέσματα ἀπογραφῆς Δημοσίων πολιτικῶν ὑπαλλήλων τῆς 1ης Ὀκτωβρίου 1956

Ἀποτελέσματα ἀπογραφῆς Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου τῆς 1ης Ὀκτωβρίου 1957

Ἀπογραφὴ προσωπικοῦ Τραπεζῶν, ΟΤΕ καὶ ΔΕΗ τῆς 1ης Ἰουνίου 1958, 1959

Στατιστικὴ ταξινόμησις τῶν κλάδων οἰκονομικῆς δραστηριότητος 1961

Δοκιμαστικὴ Τριμηνιαία Ἔρευνα Ἀπασχολήσεως εἰς τὴν Βιομηχανίαν: 1960-1961 (Εἰς Μ.Σ.Δ. Φεβρ. 1963). Ὁμοίως, στοιχεῖα περὶ τῆς ἀπασχολήσεως καὶ τῆς ἀμοιβῆς ἐργάσιας εἰς τὴν Βιομηχανίαν καὶ τὴν Βιοτεχνίαν διὰ περιόδους ἀπὸ τοῦ Νοεμβρίου 1961 καὶ ἐντεῦθεν εἰς Μ.Σ.Δ. Ἰουνίου, Σεπτεμβρίου, Νοεμβρίου, Δεκεμβρίου 1963, Ἰανουαρίου, Ἀπριλίου 1964

Στατιστικὴ διορισμῶν καὶ ἀποχωρήσεων ἢ ἀπολύσεων Δημοσίων ὑπαλλήλων ἀπὸ 1.8.1961 μέχρι 31.12.1962

Τριμηνιαῖον Δελτίον Στατιστικῆς Ὑπουργείου Ἐργασίας. Τόμος Ι, τεύχη 1-5

ΓΕΩΡΓΙΑ

Γεωργικὴ ἀπογραφὴ τοῦ ἔτους 1911 (ἐξηντλημένον)

Γεωργικὴ καὶ Κτηνοτροφικὴ Στατιστικὴ τῆς Ἑλλάδος, ἔτη 1919-1938 (ἐξηντλημένα 1919-1921, 1928, 1929, 1930, 1935-1938)

Γεωργικὴ καὶ Κτηνοτροφικὴ ἀπογραφὴ τοῦ ἔτους 1929 (τεύχη ΙΙ)

Ἀποτελέσματα Γεωργικῆς ἀπογραφῆς τῆς Ἑλλάδος, ἔτους 1950

Ἔκθεσις ἐπὶ τῆς Δειγματοληπτικῆς Ἐρεύνης τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ ἐδάφους ἐν Ἑλλάδι, Μαΐου 1958

Κατανομὴ τῆς ἐκτάσεως τῆς Χώρας κατὰ βασικὰς κατηγορίας χρήσεως (Προαπογραφικὰ στοιχεῖα τῆς ἀπογραφῆς Γεωργίας καὶ Κτηνοτροφίας τῆς 19ης Μαρτίου 1961)

Γεωργικὴ Στατιστικὴ τῆς Ἑλλάδος ἔτους 1961. Ἐκτάσεις καλλιεργειῶν καὶ ἀριθμὸς δένδρων

Γεωργικὴ Στατιστικὴ τῆς Ἑλλάδος ἔτους 1961. Γεωργικὴ καὶ κτηνοτροφικὴ παραγωγὴ καὶ ἀριθμὸς ζῴων

Ἀποτελέσματα τῆς ἀπογραφῆς Γεωργίας καὶ Κτηνοτροφίας τῆς 19ης Μαρτίου 1961, Τόμος Ι. τεῦχος 3, Πελοπόννησος· τεῦχος 5, Ἤπειρος· τεῦχος 6, Θεσσαλία· τεῦχος 7, Μακεδονία· τεῦχος 8, Θράκη

ΑΛΙΕΙΑ

Στατιστικὴ περὶ τῆς ἐν Ἑλλάδι ἁλιείας κατὰ τὰ ἔτη 1928 1939 (ἐξηντλημένον 1935)

ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ

Στατιστικὴ τῆς Μεταλλευτικῆς Βιομηχανίας τῆς Ἑλλάδος, ἔτη 1915, 1916, 1922-1947 (ἐξηντλημένα 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937)

Ἀποτελέσματα Ἐτησίων Στατιστικῶν Ἐρευνῶν Μεταλλείων, Ὀρυχείων, Λατομείων καὶ Ἁλυκῶν, ἐτῶν 1959 καὶ 1960 (Στοιχεῖα ἡμερολογιακῶν ἐτῶν 1959 καὶ 1960)

Ἐτησία Στατιστικὴ Ἔρευνα Μεταλλείων, Ὀρυχείων, Λατομείων καὶ Ἁλυκῶν, ἔτους 1961

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Ἀπογραφὴ τῶν βιοτεχνικῶν καὶ βιομηχανικῶν ἐπιχειρήσεων τοῦ ἔτους 1920 (τεύχη 4)

Ἀπογραφὴ τῶν καταστημάτων, τῶν βιομηχανικῶν καὶ ἐμπορικῶν ἐπιχειρήσεων τοῦ ἔτους 1930 (ἐξηντλημένον)

Ἀπογραφὴ τῶν βιομηχανικῶν, βιοτεχνικῶν καὶ ἐμπορικῶν ἐν γένει καταστημάτων τῆς 15-11-58

Ἀποτελέσματα Ἐτησίων Βιομηχανικῶν Ἐρευνῶν 1957, 1958, 1959, 1960

Προσωρινὸς δείκτης βιομηχανικῆς παραγωγῆς, 1960

Δείκτης βιομηχανικῆς παραγωγῆς, 1962

Ἐτησία Βιομηχανικὴ Ἔρευνα ἔτους 1961 καὶ Ἔρευνα ἀκαθαρίστων ἐπενδύσεων ἐτῶν 1958-1960

Δεῖκται παραγωγῆς ὀρυχείων καὶ ἠλεκτρισμοῦ - φωταερίου, 1963

ΟΙΚΟΤΕΧΝΙΑ

Ἡ Οἰκοτεχνία κατὰ τὴν ἀπογραφὴν τοῦ ἔτους 1951

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Οἰκοδόμησις καὶ Οἰκισμὸς εἰς τὰς ἀστικὰς περιοχάς, 1958

Μηνιαῖον Δελτίον Στατιτικῆς Ἐκτελουμένων Δημοσίων Ἔργων, Τόμος Ι. τεύχη 1-5, 1961. Τόμος ΙΙ. τεύχη 1-12, 1962. Τόμος ΙΙΙ. τεύχη 1, 2, 3

ΕΜΠΟΡΙΟΝ

Στατιστικὴ τοῦ Ἐμπορίου τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῶν ξένων ἐπικρατειῶν, ἔτη 1919-1940 (ἐξηντλημένα 1919, 1920, 1923-1925, 1928, ὁ Α' 1931, ὁ Α' 1935, 1936, 1938)

Ἐξωτερικὸν Ἐμπόριον τῆς Ἑλλάδος 1953-1954-1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961

Συνοπτικὸν Δελτίον Στατιστικῆς τοῦ Ἐξωτερικοῦ Ἐμπορίου τῆς Ἑλλάδος, ἔτους 1955 (ἐξηντλημένον)

Ἐξωτερικὸν Ἐμπόριον τῆς Ἑλλάδος κατὰ χώρας, 1959, 1960, 1961, 1962

Μηνιαῖον Δελτίον Στατιστικῆς Ἐξωτερικοῦ Ἐμπορίου (ἐξηντλημένον 1919-1955). Πάντες οἱ μῆνες τῶν ἐτῶν 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, Ἰαν. 1964

Στατιστικὴ Ὀνοματολογία τῶν Ἐμπορευμάτων 1951, 1956, 1960

Ἀντιστοιχία τῶν ἐμπορευμάτων πρὸς τὴν ἀναθεωρημένην Τυποποιημένην Ταξινόμησιν τοῦ Διεθνοῦς Ἐμπορίου, 1961

Γεωγραφικὸς Κῶδιξ Στατιστικῆς Ἐξωτερικοῦ Ἐμπορίου, 1962

Ἀποτελέσματα ἀπογραφῆς Ἐμπορικῶν Καταστημάτων τῆς 1ης Αὐγούστου 1962 (βάσει δείγματος περιοχῶν)

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Στατιστικὴ τῶν Ἑλληνικῶν Σιδηροδρόμων, ἔτη 1926-1939 (ἐξηντλημένα 1926, 1927, 1928, 1938)

Στατιστικὴ αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἐν κυκλοφορίᾳ κατὰ τὴν 31-12-1961. Τεῦχος Α' Σύνολον Χώρας. Τεῦχος Β' Συγκοινωνιακαὶ περιοχαὶ καὶ νομοί, 1962

Στατιστικὴ τῆς Ναυτιλιακῆς κινήσεως τῆς Ἑλλάδος ἔτη 1915-1941 (ἐξηντλημένα 1915, 1917, 1918, 1919, 1920, 1922 καὶ 1938)

Δελτίον Στατιστικῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τοῦ ἔτους 1960, Τόμος Ι. τεύχη 1-4. Τόμος ΙΙΙ. τεύχη 1,2,3,4,5,6

Δελτίον Στατιστικῆς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν. Τόμος Α', τεύχη 1-5 (ἐξηντλημένα). Τόμος Β, τεύχη 1,2,3 (α', β', γ' τρίμηνον 1962). Τόμος Γ', τεῦχος Ι. Ἰαν.-Μάρτ. 1963. Τεῦχος 2, Ἀπρ.-Ἰούν. 1963. Τεῦχος 3, Ἰούλ.-Σεπ. 1963. Τεῦχος 4, Ὀκτ.-Δεκ. 1963

Στατιστικὴ τῶν Ταχυδρομείων, Τηλεγράφων καὶ Τηλεφώνων ἔτη 1926-1939 (ἐξηντλημένον 1931)

ΔΗΜΟΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Στατιστικὴ τοῦ δηλωθέντος εἰσοδήματος φυσικῶν προσώπων καὶ τῆς φορολογίας αὐτοῦ, κατὰ τὰ ἔτη 1958, 1959, 1960, 1961, 1962

Στατιστικὴ τοῦ δηλωθέντος εἰσοδήματος νομικῶν προσώπων καὶ τῆς φορολογίας αὐτοῦ, κατὰ τὰ ἔτη 1959, 1960, 1961, 1962

Μηνιαῖον Δελτίον Στατιστικῆς Δημοσίων Οἰκονομικῶν. Μάϊος-Δεκέμβριος 1959, πάντες οἱ μῆνες τῶν ἐτῶν 1960, 1961, 1962, 1963, Ἰαν.-Φεβρ.-Μάρτ.-Ἀπρ. 1964

Ἀπογραφὴ μισθολογίου δημοσίων λειτουργῶν τῆς 1ης Αὐγούστου 1961. Τόμοι 2 (ἐξηντλημένον)

Στατιστικὴ Ἐπετηρὶς Δημοσίων Οἰκονομικῶν, 1962, 1963

ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΝ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΩΜΕΝΟΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑ

Ἔρευνα Οἰκογενειακῶν Προϋπολογισμῶν ἔτους 1958

Ἔκθεσις Ἐρεύνης Οἰκογενειακῶν Προϋπολογισμῶν ἔτους 1957-1958, 1959

Ἔρευνα Οἰκογενειακῶν Προϋπολογισμῶν διεξαχθεῖσα εἰς τὰς ἀστικὰς περιοχὰς τῆς Ἑλλάδος κατὰ τὸ 195 -58, 1961

ΤΙΜΑΙ

Δελτίον Στατιστικῆς τῶν μέσων τιμῶν τῶν κυριωτέρων εἰδῶν καταναλώσεως, ἔτη 1915-1939, 1940 α', β' καὶ γ' τριμηνία (ἐξηντλημένα 1919 δ' τριμηνία, 1922, 1925, 1929, 1931, α', β' καὶ δ' τριμηνία 1938 καὶ α', β' καὶ γ' τριμηνία 1940)

Δείκτης τιμῶν καταναλωτοῦ, 1960

Δελτίον κινήσεως τῶν ἀξιῶν ἐν τῷ Χρηματιστηρίῳ Ἀθηνῶν, ἔτη 1919-1941 (ἐξηντλημένα 1921, 1922, 1931 καὶ 1932)

Τὰ στατιστικὰ δημοσιεύματα πωλοῦνται εἰς τὰ κυριώτερα βιβλιοπωλεῖα τῶν Ἀθηνῶν καὶ παρὰ τῷ Ταξινόμῳ τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑλλάδος (ὁδὸς Λυκούργου 14).

Τιμὴ δραχ. 20. Ἐξωτερικοῦ $ 1 - Price drs 20. Abroad $ 1