



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΔΕΛΤΙΟΝ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Τόμος Γ' Τεύχος 4



ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΜΑΘΗΤΩΝ

ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΜΑΘΗΤΩΝ

ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΜΑΘΗΤΩΝ



ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Πίναξ

Α. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Σελίς

Λεωφορεία

1. Άστικά μεταφορά επιβατών Περιφέρειας Πρωτεύουσας 1955-1963	5
2. Συνολική κίνησης λεωφορείων των άστικών ΚΤΕΛ 1955-1963	6
3. Συνολική κίνησης λεωφορείων των υπεραστικών ΚΤΕΛ 1955-1963	7
4. Μεταφορικών έργων των άστικών ΚΤΕΛ	8
5. Μεταφορικών έργων των υπεραστικών ΚΤΕΛ	12
6. Στοιχεία εκμεταλλεύσεως των κυριωτέρων υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών	16
7. Κατανομή των άστικών και υπεραστικών λεωφορείων αναλόγως του αριθμού θέσεων αυτών, κατά την 31.12.1963	18

Ήλεκτρικά λεωφορεία

8. Μεταφορικών έργων της Ήλεκτρικής Έταιρίας Μεταφορών	19
--	----

Σιδηρόδρομοι

9. Μεταφορικών έργων των σιδηροδρόμων 1938, 1953-1963	20
---	----

Ήλεκτρικοί σιδηρόδρομοι

10. Μεταφορικών έργων των ηλεκτρικών σιδηροδρόμων	23
---	----

Πολιτική αεροπορία

11. Κίνησης των αερολιμένων της Ελλάδος	23
12. Κίνησης επιβατών κατ' αερολιμένα	24
13. Κίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου, εσωτερικού-εξωτερικού, της «Ολυμπιακής Αεροπορίας»	24

Προσωπικών

14. Κατανομή κατά κατηγορίας του απασχολούμενου προσωπικού εις τα άστικά και υπεραστικά λεωφορεία των ΚΤΕΛ	25
15. Κατανομή κατά κατηγορίας του απασχολούμενου προσωπικού εις την «Ήλεκτρικήν Έταιρίαν Μεταφορών» και εις τους «Ελληνικούς Ήλεκτρικούς Σιδηροδρόμους»	26

Β. ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Άτυχήματα

1. Αριθμός και φύσις ατυχημάτων, κατά μήνα	27
2. Αριθμός και φύσις ατυχημάτων, κατά νομόν	27
3. Κατάταξις των ατυχημάτων καθ' ημέραν της εβδομάδος	28
4. Κατάταξις των ατυχημάτων καθ' ώραν του εικοσιτετράωρου	29
5. Κατάταξις των ατυχημάτων αναλόγως του είδους (τρόπου) και της φύσεως του ατυχήματος	29
6. Κατάταξις των ατυχημάτων αναλόγως των ιδιορρυθμιών της οδού και της φύσεως του ατυχήματος	30
7. Κατάταξις των ατυχημάτων αναλόγως της πυκνότητος κυκλοφορίας, των καιρικών συνθηκών, του τροχονομικού ελέγχου και της φύσεως του ατυχήματος	32
8. Κατανομή του συνόλου των αιτιών αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος	33
9. Κατάταξις των ατυχημάτων αναλόγως της κυριωτέρας αιτίας και της φύσεως του ατυχήματος	35

Παθόντα πρόσωπα

10. Αριθμός παθόντων προσώπων κατά μήνα, αναλόγως του βαθμού ατυχήματος	37
11. Αριθμός παθόντων προσώπων κατά κατηγορίας, εν σχέσει προς τὸ ὄχημα, αναλόγως του βαθμού ατυχήματος	38
12. Κατάταξις των παθόντων προσώπων αναλόγως του βαθμού και του είδους (τρόπου) του ατυχήματος	39
13. Κατάταξις των μετασχόντων εις τὰ ατυχήματα οδηγῶν αναλόγως του φύλου, της ηλικίας και του βαθμού ατυχήματος αὐτῶν	40
14. Κατάταξις των μετασχόντων εις τὰ ατυχήματα οδηγῶν αναλόγως του επαγγέλματος, της ὑπηκοότητος και του είδους διπλώματος αὐτῶν	41
15. Κατάταξις των παθόντων μεταφερομένων προσώπων αναλόγως του φύλου, της ηλικίας και του βαθμού ατυχήματος αὐτῶν	42
16. Κατάταξις των παθόντων πεζῶν αναλόγως του φύλου, της ηλικίας και του βαθμού ατυχήματος αὐτῶν	42

*Οχήματα

17. Κατηγορίαι οχημάτων λαβόντων μέρος εις τὰ ἀτυχήματα ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, ὡς καὶ τῆς χρήσεως, τῆς ἐθνικότητος καὶ τῆς ἀσφαλίσεως αὐτῶν 43

*Ὑλικοὶ ζημίαι

18. Προξενηθεῖσαι ὕλικοι ζημίαι ἐπὶ οχημάτων ἢ μὴ, κατ' ἐκτίμησιν τῶν ἀστυνομικῶν ἀρχῶν 44

Γ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

1. Κίνησις ταχυδρομικῶν δεμάτων 45
2. Τηλεφωνικαὶ συνδιαλέξεις καὶ τηλεγραφήματα 45
3. Τηλεφωνικαὶ συνδέσεις 46

Δ' ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

1. Ὑπολογιζόμενος ἀριθμὸς αὐτοκινήτων οχημάτων κατὰ κατηγορίας, χρήσιν καὶ καύσιμον, κατὰ τὴν 30.6.1963 47
2. Ὑπολογιζόμενος ἀριθμὸς αὐτοκινήτων οχημάτων κατὰ κατηγορίας, μὲ βάσιν τὴν ὡς πρὸς τὸ ἔτος πρώτης κυκλοφορίας διάκρισιν αὐτῶν, κατὰ τὴν 30.6.1963 48
3. Ἀριθμὸς αὐτοκινήτων οχημάτων κατὰ κατηγορίας, μὲ βάσιν τὴν διάκρισιν αὐτῶν ὡς πρὸς τὴν φορολογήσιμον ἰσχύιν κατὰ τὴν 30.6.1963 49
4. Διάκρισις τῶν αὐτοκινήτων οχημάτων ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς κατὰ τὴν 30.6.1963 51
5. Ὑπολογιζόμενος ἀριθμὸς αὐτοκινήτων οχημάτων κατὰ νομοῦς καὶ συγκοινωνιακᾶς περιοχᾶς κατὰ τὴν 30.6.1963 54
6. Διάκρισις τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, κατὰ κατηγορίας καὶ χρήσιν, μὲ βάσιν τὴν κατ' ὠφέλιμον φορτίον κλιμάκωσιν αὐτῶν κατὰ τὴν 30.6.1963 58
7. Τεθέντα οχήματα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ Α' ἐξάμηνον 1963 59
8. Διάκρισις τῶν τεθέντων αὐτοκινήτων οχημάτων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ Α' ἐξάμηνον 1963, ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς 60

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ

Βασικοὶ ὁρίσμοι καὶ ἔννοιαὶ ἐπὶ τῶν ὁδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων περιέχονται εἰς τὸν τόμον Β, τεῦχος 3.

ΣΥΝΤΗΜΗΣΕΙΣ

ΚΤΕΛ Κοινὸν Ταμεῖον Εἰσπράξεων Λεωφορείων
ΚΤΕΑΛ Κοινὸν Ταμεῖον Εἰσπράξεων Ἀστικῶν Λεωφορείων
ΚΤΕΥΛ Κοινὸν Ταμεῖον Εἰσπράξεων Ὑπεραστικῶν Λεωφορείων
ΑΣΠΑ Ἀστικά Συγκοινωνία Περιοχῆς Ἀθηνῶν
ΕΗΣ Ἑλληνικοὶ Ἡλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι
ΗΕΜ Ἡλεκτρικὴ Ἑταιρία Μεταφορῶν
ΣΕΚ Σιδηρόδρομοι Ἑλληνικοῦ Κράτους
ΣΠΑΠ Σιδηρόδρομοι Πειραιῶς - Ἀθηνῶν - Πελοποννήσου

ΝΠΙΔ Νομικὰ Πρόσωπα Ἰδιωτικοῦ Δικαίου
Β Βενζίνη
Π Πετρέλαιον
ΜΔ Μὴ δηλωθὲν
ΙΧ Ἰδιωτικῆς Χρήσεως
ΔΧ Δημοσίας Χρήσεως
Τ Δημοσίας Χρήσεως μετὰ μετρητοῦ (Ταξί)
ΦΚΕ Φόρος Κύκλου Ἔργασίων



Α'. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Πίναξ Α.1: 'Αστικές μεταφορές επιβατών περιφέρειας Πρωτεύουσας 1955-1963

Εις χιλιάδας

"Ετος και μὴν	Σύνολον	Λεωφορεία ΚΤΕΛ	Λεωφορεία ΕΗΣ	Λεωφορεία "Ηλεκτρικά ΗΕΜ*	Τροχιοδρόμοι ΕΗΣ	Σιδηρόδρομοι "Ηλεκτρικοί ΕΗΣ
Μεταφερθέντες επιβάται						
1955	695.969	480.827	5.019	153.364	13.718	43.041
1956	715.069	497.659	11.930	142.384	13.848	49.248
1957	741.858	516.652	14.313	145.757	13.227	51.909
1958	764.445	545.419	15.791	139.010	11.704	52.521
1959	781.691	572.417	16.610	125.822	10.900	55.942
1960	785.929	590.762	20.271	101.234	10.487	63.175
1961	818.806	617.158	28.682	100.684	4.368	67.914
1962	871.242	668.415	30.820	96.579	4.212	71.216
1963	917.891	706.590	43.524	93.072	3.869	70.836
1963: I	75.403	57.848	3.623	7.829	298	5.805
II	69.377	53.030	3.299	7.447	281	5.320
III	76.566	58.507	3.691	8.179	302	5.887
IV	76.658	59.181	3.653	7.522	324	5.978
V	80.529	61.750	3.885	8.280	338	6.276
VI	77.524	59.220	3.727	8.298	325	5.954
VII	78.029	60.983	3.691	6.788	393	6.174
VIII	73.679	56.324	3.448	7.755	373	5.779
IX	74.716	57.194	3.452	8.057	314	5.699
X	77.663	61.037	3.722	6.573	310	6.021
XI	76.845	59.076	3.584	8.045	298	5.842
XII	80.902	62.440	3.749	8.299	313	6.101
'Ακαθάριστοι εισπράξεις						
1955	768.587	566.246	7.332	129.035	10.170	55.804
1956	842.464	616.473	17.523	125.650	11.403	71.415
1957	896.138	642.805	21.031	137.266	11.421	83.615
1958	956.691	679.352	24.721	147.910	11.774	92.934
1959	1.006.084	727.472	28.221	138.101	12.152	100.138
1960	1.134.689	857.438	33.665	120.346	11.661	111.579
1961	1.248.319	954.661	44.256	123.578	5.419	120.405
1962	1.342.637	1.033.876	47.804	126.472	5.245	129.240
1963	1.407.270	1.096.114	50.870	122.288	4.846	133.152
1963: I	112.871	87.258	4.213	10.237	370	10.793
II	103.979	80.214	3.863	9.717	351	9.834
III	114.662	88.436	4.295	10.680	377	10.874
IV	116.364	90.608	4.268	9.826	407	11.255
V	122.327	94.638	4.544	10.871	419	11.855
VI	120.190	93.212	4.359	10.975	409	11.235
VII	125.321	99.752	4.336	8.925	501	11.807
VIII	118.858	92.848	4.056	10.216	479	11.259
IX	116.763	90.856	4.044	10.572	391	10.900
X	118.101	93.534	4.349	8.629	383	11.206
XI	116.013	90.042	4.173	10.581	367	10.850
XII	121.821	94.716	4.370	11.059	392	11.284

* Μέχρι τοῦ Μαΐου 1961 περιλαμβάνεται τὸ ἔργον τῶν τροχιοδρόμων καὶ λεωφορείων τῆς ΗΕΜ.

Πίναξ Α.2: Συνολική κίνησης λεωφορείων τών αστικών ΚΤΕΛ 1955-1963

Έτος και μήν	Μηνιαίος μέσος δρος εργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (είς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (είς χιλιάδας)	Ακαθάριστοι εισπραξείς (είς χιλιάδας)	Μηνιαίος μέσος δρος ανά λεωφορείον (είς χιλιάδας)			Ακαθάριστος εισπραξίς ανά χιλιόμετρον (είς δραχμάς)
					Χιλιόμετρων	Μεταφερθέντων επιβατών	Ακαθαρίστων εισπραξέων	
1955	—	133.452	610.878	709.359	—	—	—	5,3
1956	1.792,0	141.430	641.560	782.555	6,6	29,8	36,4	5,5
1957	1.807,5	149.707	679.328	830.644	6,9	31,3	38,3	5,6
1958	1.825,0	153.754	720.626	888.035	7,0	32,9	40,6	5,8
1959	1.840,6	157.371	750.418	955.112	7,1	34,0	43,3	6,1
1960	1.886,0	163.435	783.369	1.113.941	7,2	34,5	49,1	6,8
1961	1.970,6	168.208	825.093	1.235.932	7,1	35,0	52,4	7,4
1962	2.093,2	184.064	892.731	1.338.998	7,3	35,5	53,3	7,3
1963	2.188,2	191.377	953.239	1.436.568	7,3	36,3	54,7	7,5
1962: I	2.022	14.407	72.677	106.529	7,1	35,9	52,7	7,4
II	2.038	13.253	63.786	93.102	6,5	31,3	45,7	7,0
III	2.057	14.903	73.271	107.566	7,2	35,6	52,3	7,2
IV	2.072	14.526	72.555	107.341	7,0	35,0	51,8	7,4
V	2.094	15.447	76.790	114.698	7,4	36,7	54,8	7,4
VI	2.108	15.599	74.072	111.905	7,4	35,1	53,1	7,2
VII	2.116	17.020	78.128	122.881	8,0	36,9	58,1	7,2
VIII	2.117	16.871	73.366	115.832	8,0	34,7	54,7	6,9
IX	2.122	15.857	74.566	114.117	7,5	35,1	53,8	7,2
X	2.122	15.769	78.326	116.720	7,4	36,9	55,0	7,4
XI	2.125	15.002	76.279	112.637	7,1	35,9	53,0	7,5
XII	2.126	15.410	78.915	115.670	7,2	37,1	54,4	7,5
1963: I	2.128	15.298	76.142	111.765	7,2	35,8	52,5	7,3
II	2.130	14.061	70.250	103.353	6,6	33,0	48,5	7,4
III	2.135	15.555	77.455	113.889	7,3	36,3	53,3	7,3
IV	2.135	15.259	79.419	118.209	7,1	37,2	55,4	7,8
V	2.154	15.960	81.886	122.046	7,4	38,0	56,7	7,6
VI	2.161	16.132	79.121	120.327	7,5	36,6	55,7	7,5
VII	2.198	17.445	83.514	131.559	7,9	38,0	59,9	7,5
VIII	2.215	17.416	78.557	124.573	7,9	35,5	56,2	7,2
IX	2.227	16.382	79.748	122.597	7,4	35,8	55,1	7,5
X	2.252	16.163	82.604	123.636	7,2	36,7	54,9	7,6
XI	2.255	15.553	79.653	118.766	6,9	35,3	52,7	7,6
XII	2.268	16.153	84.890	125.848	7,1	37,4	55,5	7,8



Πίναξ Α.3: Συνολική κίνησης λεωφορείων τών υπεραστικών ΚΤΕΛ 1955-1963

Έτος και μήν	Μηνιαίος μέσος όρος εργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιόμετρικοί επιβάται (εις χιλιάδας)	Ακαθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας)	Μηνιαίος μέσος όρος ανά λεωφορείον (εις χιλιάδας)				Ακαθάριστος εισπράξις ανά χιλιόμετρον (εις δραχμίας)
						Χιλιόμετρων	Μεταφερθέντων επιβατών	Χιλιόμετρικών επιβατών	Ακαθάριστων εισπραξεων	
1955	—	100.368	53.427	1.269.187	582.083	—	—	—	—	5,8
1956	3.210,0	102.460	54.703	1.390.556	591.230	2,7	1,4	36,1	15,3	5,8
1957	3.228,2	113.409	57.214	1.508.702	642.444	2,9	1,5	38,9	16,6	5,7
1958	3.231,2	122.724	62.012	1.646.015	697.774	3,2	1,6	42,4	18,0	5,7
1959	3.232,9	126.872	61.536	1.665.193	705.736	3,9	1,6	42,9	18,2	5,6
1960	3.227,0	139.139	70.215	1.837.374	780.077	3,6	1,8	47,4	20,1	5,6
1961	3.243,4	149.678	78.140	2.064.112	874.004	3,8	2,0	53,0	22,5	5,8
1962	3.312,8	163.115	86.289	2.368.267	999.972	4,1	2,2	59,6	25,2	6,1
1963	3.366,7	174.534	90.627	2.773.505	1.172.522	4,3	2,2	68,6	29,0	6,7
1962: I	3.283	11.555	6.036	164.861	67.886	3,5	1,8	50,2	20,7	5,9
II	3.293	10.213	5.352	135.145	56.404	3,1	1,6	41,0	17,1	5,5
III	3.293	12.043	6.289	164.876	68.845	3,7	1,9	50,1	20,9	5,7
IV	3.303	12.732	6.509	182.846	77.124	3,9	2,0	55,4	23,4	6,1
V	3.308	15.100	7.232	204.312	90.359	4,6	2,2	61,8	27,3	6,0
VI	3.313	14.052	6.847	180.139	81.963	4,2	2,1	54,4	24,7	5,8
VII	3.315	15.352	8.654	234.341	97.902	4,6	2,6	70,7	29,5	6,4
VIII	3.326	16.838	9.802	271.024	112.010	5,1	2,9	81,5	33,7	6,6
IX	3.327	15.508	8.383	245.885	103.004	4,7	2,5	73,9	31,0	6,6
X	3.330	13.739	7.353	204.373	85.389	4,1	2,2	61,4	25,6	6,2
XI	3.330	12.328	6.497	174.549	73.031	3,7	2,0	52,4	21,9	5,9
XII	3.333	13.655	7.335	205.916	86.055	4,1	2,2	61,8	25,8	6,3
1963: I	3.330	10.534	5.503	153.088	63.342	3,2	1,7	46,0	19,0	6,0
II	3.329	11.304	5.956	165.204	68.956	3,4	1,8	49,6	20,7	6,1
III	3.335	12.286	6.348	177.103	73.993	3,7	1,9	53,1	22,2	6,0
IV	3.342	15.522	7.673	256.236	107.578	4,6	2,3	76,7	32,2	6,9
V	3.347	14.418	7.068	208.763	91.373	4,3	2,1	62,4	27,3	6,3
VI	3.363	15.230	7.161	212.951	95.739	4,5	2,1	63,3	28,5	6,3
VII	3.371	16.220	8.838	268.827	112.447	4,8	2,6	79,7	33,4	6,9
VIII	3.375	17.844	10.269	316.768	131.711	5,3	3,0	93,9	39,0	7,4
IX	3.396	17.046	9.193	300.679	126.278	5,0	2,7	88,5	37,2	7,4
X	3.406	14.546	7.621	229.230	97.471	4,3	2,2	67,3	28,6	6,7
XI	3.403	14.509	7.169	228.342	96.044	4,3	2,1	67,1	28,2	6,6
XII	3.403	15.075	7.828	256.314	107.590	4,4	2,3	75,3	31,6	7,1



ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1983

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και ΚΤΕΛ	Μηνιαίος μέσος όρος εργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ¹ επιβάται (εις χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι ² εισπράξεις (εις χιλιάδας)
Σύνολον *Ελλάδος	2.259	47.869	247.147	368.251
Περιφέρεια Πρωτευούσης	1.534	35.845	182.553	278.292
1ον *Αθηνών	208	5.096	26.708	40.790
2ον *Αθηνών	273	6.247	33.677	48.498
3ον *Αθηνών	273	6.136	26.038	45.888
4ον *Αθηνών	272	6.646	32.816	50.668
5ον Πειραιώς	250	5.896	33.033	47.206
6ον *Αθηνών	221	5.367	26.537	40.602
Γραμμή «*Ηλεκτρ. Σταθμού-Προφ. *Ηλίου» ³	7	98	752	920
Γραμμή «Πετραλώνων-Κολοκυνθοῦς» ⁴	30	359	2.992	3.720
Λοιπή Στερεά *Ελλάς και Εύβοια	59	1.078	3.912	6.227
Αϊδηψού	1	9	21	39
*Αγρινίου	14	206	894	1.562
Θηβών	4	69	243	308
Λαμίας	8	180	842	1.126
Λεβαδείας	4	74	170	251
Μεσολογγίου	8	131	413	866
Ναυπάκτου	3	64	175	359
Χαλκίδας	17	345	1.154	1.716
Πελοπόννησος	92	1.652	7.078	10.790
Αιγίου	7	101	410	645
*Αμαλιάδος	4	52	44	180
Καλαμάτας	9	201	907	925
Κορίνθου	4	72	187	233
Πατρών	55	1.022	5.086	7.857
Πύργου	6	78	178	425
Τριπόλεως	7	126	266	525
*Ιόνιοι Νήσοι	13	193	851	1.207
Κερκύρας	13	193	851	1.207
*Ηπειρος	20	405	2.467	2.172
*Αρτης	6	72	355	592
*Ιωαννίνων	14	333	2.112	1.580
Θεσσαλία	65	1.262	6.312	7.529
Βόλου	35	649	3.976	4.408
Καρδίτσης	6	104	242	493
Λαρίσης	14	304	1.537	1.796
Τρικάλων	10	205	557	832
Μακεδονία	335	5.689	35.799	50.733
Βεροίας	8	107	420	715
Γιαννιτσών	4	29	139	224
Δράμας	11	195	782	1.093
Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) ⁵	261	4.514	30.534	43.895
Καβάλας	19	338	2.158	2.093
Κατερίνης	9	108	282	493
Κοζάνης	6	119	345	604
Ναούσης	5	55	124	291
Ξερρών	12	224	1.015	1.325

Έργον τῶν ἄστικῶν ΚΤΕΛ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1983

Μέσος ὁρος ἀνὰ λεωφορεῖον μηνιαίως			Ἀκαθάριστος εἰσπραξὶς ἀνὰ χιλιόμετρον (εἰς δραχμὰς)	Καταβληθέντα ποσὰ διὰ:		Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ
Χιλιόμετρον (εἰς χιλιάδας)	Ἐπιβατῶν (εἰς χιλιάδας)	Ἀκαθάριστων εἰσπραξεων (εἰς χιλιάδας)		Φ.Κ.Ε. (εἰς χιλιάδας)	Ὁδοποιῖαν (εἰς χιλιάδας)	
7,1	36,5	54,4	7,7	18.067	47.464	Σύνολον Ἑλλάδος
7,8	39,7	60,5	7,8	13.351	42.261	Περιφέρεια Πρωτευούσης
8,2	42,8	65,4	8,0	1.873	7.721	1ον Ἀθηνῶν
7,6	41,1	59,2	7,8	2.322	7.499	2ον Ἀθηνῶν
7,5	31,8	56,1	7,5	2.341	4.543	3ον Ἀθηνῶν
8,1	40,2	62,1	7,6	2.495	6.604	4ον Ἀθηνῶν
7,9	44,0	62,9	8,0	2.224	7.942	5ον Πειραιῶς
8,1	40,0	61,2	7,6	1.901	7.046	6ον Ἀθηνῶν
4,7	35,8	43,8	9,4	44	148	Γραμμὴ «Ἡλεκτρ. Σταθμοῦ-Προφ. Ἡλίου»*
3,4	33,2	41,3	10,4	151	758	Γραμμὴ «Πετραλῶνων-Κολοκυνθοῦς»*
6,1	22,1	35,2	5,8	341	91	Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία
3,0	7,1	12,9	4,2	2	—	Αἰδηψοῦ
4,9	22,3	37,2	7,6	88	—	Ἀγρινίου
5,8	20,2	25,7	4,4	18	—	Θηβῶν
7,5	35,1	46,9	6,3	53	91	Λαρίδας
6,1	14,2	20,9	3,4	14	—	Λεβαδείας
5,5	12,2	36,1	6,6	49	—	Μεσολογγίου
7,1	19,4	39,9	5,6	20	—	Ναυπάκτου
6,8	22,6	33,6	5,0	97	—	Χαλκίδας
6,0	25,6	39,1	6,5	573	660	Πελοπόννησος
4,8	19,5	30,7	6,4	35	34	Αἰγίου
4,3	3,7	15,0	3,5	10	—	Ἀμαλιάδας
7,4	33,6	34,3	4,6	47	84	Καλαμάτας
6,0	15,6	19,4	3,2	13	—	Κορίνθου
6,2	30,8	47,6	7,7	414	542	Πατρῶν
4,3	9,9	23,6	5,5	24	—	Πύργου
6,0	12,7	25,0	4,2	30	—	Τριπόλεως
5,0	21,8	31,0	6,2	61	119	Ἰόνιοι Νῆσοι
5,0	21,8	31,0	6,2	61	119	Κερκύρας
6,7	41,1	36,2	5,4	112	182	Ἥπειρος
4,0	19,7	32,9	8,2	30	55	Ἄρτης
7,9	50,3	37,6	4,7	82	127	Ἰωαννίνων
6,5	32,4	38,6	6,0	403	382	Θεσσαλία
6,2	37,9	42,0	6,8	236	246	Βόλου
5,8	13,5	27,4	4,7	26	—	Καρδίτσας
7,2	36,6	42,8	5,9	94	136	Λαρίδας
6,8	18,6	27,7	4,1	47	—	Τρικάλων
5,7	35,7	50,5	8,9	2.713	3.421	Μακεδονία
4,5	17,5	29,8	6,7	37	65	Βεροίας
2,4	11,6	18,6	7,7	13	—	Γιαννιτῶν
5,9	23,7	33,1	5,6	57	87	Δράμας
5,8	39,0	56,1	9,7	2.355	2.928	Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)*
5,9	37,9	36,7	6,2	107	208	Καβάλας
4,0	10,4	18,3	4,6	24	42	Κατερίνης
7,0	20,3	35,5	5,1	34	—	Κοζάνης
3,6	8,3	19,4	5,3	16	—	Ναούσης
6,2	28,2	36,8	5,9	70	91	Σερρών

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ ΚΤΕΛ	Μηνιαῖος μέσος ὁρὸς ἐργασθέντων λεωφορέων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ¹ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Ἀκαθάριστοι ² εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)
Θράκη	12	162	840	963
Κομοτηνῆς	6	86	435	489
Ξάνθης	6	76	405	474
Νῆσοι Αἰγαίου	63	742	2.178	4.517
Λέσβου	19	202	581	1.219
Ρόδου	24	360	1.119	2.061
Χίου	20	180	478	1.237
Κρήτη	66	841	5.157	5.821
Ἡρακλείου	31	549	3.568	3.602
Ρεθύμνης	6	56	93	352
Χανίων	29	236	1.496	1.867

1. Δὲν περιλαμβάνονται οἱ ἐπιβάται ἐκδρομῶν, οἱ ὅποιοι ἐνοικιάζουν ἐξ ὁλοκλήρου τὰ ὀχήματα. Ἐκ τῶν μεταφερθέντων ἐπιβατῶν ὑπὸ τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ Πρωτευούσης 1.526 χιλ. εἶναι ἐπιβάται διαδρομῶν συνεχείας. 2. Αἱ εἰσπράξεις εἶναι καθ' ὁλοκληρίαν ἀκαθάριστοι, καθ' ὅσον αὐταὶ περιλαμβάνουν τὰς ὑπὲρ τρίτων κρατήσεις (ὁδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου κλπ.) καὶ τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν. 3. Ἡ ἐν λόγω γραμμῇ ἐξυπηρετεῖται ὑπὸ ομάδος 7 ἀνεξαρτήτων λεωφορέων. 4. Ἡ γραμμὴ «Πετραλῶνων-Κολοκυνθοῦς» ἐξυπηρετεῖται, μέσῳ τῆς Πανελληνίου Ὁμοσπονδίας Αὐτοκινήσιων Ὑπεραστικῶν Λεωφορέων, ὑπὸ τῶν οικονομικῶς ἀσθενεστέρων ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ. 5. Εἰς τὰ διανυθέντα χιλιόμετρα περιλαμβάνονται καὶ τὰ τοιαῦτα κενῶν διαδρομῶν, ἀνελθόντα συνολικῶς κατὰ τὸ ἐν λόγω τρίμηνον εἰς 271 χιλιάδας χιλιομέτρων.



ΤΩΝ ΔΣΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ (συνέχεια)

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Μέσος όρος ανά λεωφορείον μηνιαίως			Ακαθάριστος είσπραξις ανά χιλιόμετρον (είς δραχμάς)	Καταβληθέντα ποσά διά :		Γεωγραφικόν διαμέρισμα καί ΚΤΕΛ
Χιλιόμετρων (είς χιλιάδας)	Επιβατών (είς χιλιάδας)	Ακαθάριστων εισπραξεων (είς χιλιάδας)		Φ.Κ.Ε. (είς χιλιάδας)	Όδοποιαν (είς χιλιάδας)	
4,5	23,3	26,7	5,9	52	77	Θράκη
4,8	24,2	27,2	5,7	28	31	Κομοτηνής Ξάνθης
4,2	22,5	26,3	6,2	24	46	
3,9	11,5	23,9	6,1	133	271	Νήσοι Αιγαίου
3,5	10,2	21,4	6,0	69	—	Λέσβου Ρόδου Χίου
5,0	15,5	28,7	5,7	—	166	
3,0	8,0	20,6	6,9	64	105	
4,2	26,0	29,4	6,9	328	—	Κρήτη
5,9	38,4	38,7	6,6	203	—	Ήρακλείου Ρεθύμνης Χανίων
3,1	5,2	19,6	6,3	19	—	
2,7	17,2	21,5	7,9	106	—	



ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και ΚΤΕΛ ^α	Μηνιαίος μέσος όρος εργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (είς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ¹ επιβάται (είς χιλιάδας)	Χιλιομετρικοί επιβάται (είς χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι ² εισπράξεις (είς χιλιάδας)
Σύνολον Ἑλλάδος	3.404	44.130	22.618	713.886	301.105
Στερεά Ἑλλάς καὶ Εὐβοία	583	8.756	4.687	147.127	61.076
8ον Ἀττικῆς	125	1.963	1.443	34.437	13.031
9ον Εὐβοίας	83	1.343	633	24.373	10.028
10Α Λεβαδείας	46	738	428	11.929	5.117
10Β Θηβῶν	46	645	323	9.752	4.382
11ον Φθιώτιδος	108	1.696	656	26.336	11.263
12ον Φωκίδος	40	672	319	6.669	3.162
13ον Αἰτωλοακαρνανίας	115	1.423	818	29.409	12.225
14ον Εὐρυτανίας	20	276	67	4.222	1.868
Πελοπόννησος	646	8.996	4.768	148.861	63.657
1ον Κορινθίας	128	1.721	1.111	28.697	12.059
2ον Ἀχαΐας	106	1.686	672	29.204	12.465
3ον Ἠλείας	80	1.322	812	19.518	8.523
4ον Μεσσηνίας	91	1.356	974	24.634	10.315
5ον Λακωνίας	89	979	422	15.519	6.914
6ον Ἀρκαδίας	83	1.025	315	15.852	6.818
7ον Ἀργολίδος	69	907	462	15.437	6.563
Ἰόνιοι Νῆσοι	107	1.164	468	17.109	7.341
28ον Λευκάδος	16	174	75	3.401	1.213
30ον Ζακύνθου	23	243	116	2.733	1.170
31ον Κερκύρας	32	432	157	7.419	2.840
55ον Κεφαλληνίας	36	315	120	3.556	2.118
Ἠπειρος	184	2.405	819	43.809	18.045
18ον Ἄρτης	29	364	207	6.814	2.760
19ον Πρεβέζης	22	333	61	5.470	2.232
20ον Ἰωαννίνων	109	1.428	391	26.475	10.882
21ον Θεσπρωτίας	24	280	160	5.050	2.171
Θεσσαλία	260	4.220	2.060	73.074	30.735
15ον Λαρίσης	85	1.434	812	24.587	10.625
16ον Καρδίτσης	42	789	381	12.732	5.269
17ον Τρικάλων	67	1.066	529	18.238	7.851
29ον Μαγνησίας	66	931	338	17.517	6.990
Μακεδονία	1.090	13.587	7.444	213.243	89.363
22ον Κοζάνης	127	1.538	562	26.357	11.455
23ον Φλωρίνης	24	328	134	4.789	2.142
24ον Καστοριάς	37	493	91	6.919	2.831
25ον Ἡμαθίας	75	955	486	17.203	7.066
26ον Πιερίας	60	802	518	14.276	5.498
27ον Πέλλης	78	989	627	17.414	7.396
39ον Θεσσαλονίκης	128	1.594	1.125	22.624	10.158
54ον Θεσσαλονίκης	86	792	1.298	15.543	5.472
40ον Χαλκιδικῆς	58	582	291	10.066	4.188
41ον Κιλκίς	68	754	445	12.567	5.659
42ον Σερρών	136	1.920	871	27.338	11.441
43ον Δράμας	65	1.128	431	13.356	5.631
44ον Καβάλας	148	1.712	565	24.791	10.426
Θράκη	114	2.009	709	28.249	11.510
45ον Ξάνθης	33	504	146	7.189	2.982
46ον Ροδόπης	42	746	407	10.442	4.109
47ον Έβρου	39	759	156	10.618	4.419

ΤΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Μέσος όρος ανά λεωφορείον μηνιαίως		Ακαθάριστων εισπραξιών (είς χιλιάδας)	Ακαθάριστος εισπραξίς ανά χιλιόμετρον (είς δραχμάς)	Καταβληθέντα ποσά διά :			Γεωγραφικόν διαμέρισμα και ΚΤΕΛ ³
Χιλιόμετρων (είς χιλιάδας)	Χιλιόμετρίκων επιβατών (είς χιλιάδας)			Φ.Κ.Ε. (είς χιλιάδας)	Όδοποιάν (είς χιλιάδας)	Εισφοράν 8% (είς χιλιάδας)	
4,3	69,9	29,5	6,8	15.047	26.589	17.292	Σύνολον Ἑλλάδος
5,0	84,2	34,9	7,0	3.066	5.531	3.325	Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία
5,2	91,8	34,7	6,6	665	1.284	805	8ον Ἀττικῆς
5,4	97,9	40,3	7,5	485	855	—	9ον Εὐβοίας
5,3	86,4	37,1	6,9	258	525	338	10Α Λεβαδείας
4,7	70,7	31,8	6,8	218	383	289	10Β Θηβῶν
5,2	81,3	34,8	6,6	566	981	741	11ον Φθιώτιδος
5,6	55,6	26,3	4,7	155	265	200	12ον Φωκίδος
4,1	85,5	35,5	8,6	627	1.085	837	13ον Αἰτωλοακαρνανίας
4,6	70,4	31,1	6,8	92	153	115	14ον Εὐρυτανίας
4,6	76,8	32,8	7,1	3.175	5.503	4.129	Πελοπόννησος
4,5	74,7	31,4	7,0	602	1.063	799	1ον Κορινθίας
5,3	91,8	39,2	7,4	621	1.097	828	2ον Ἀχαΐας
5,5	81,0	35,4	6,4	417	729	550	3ον Ἡλείας
5,0	90,2	37,8	7,6	515	894	675	4ον Μεσσηνίας
3,7	58,1	25,9	7,1	342	580	421	5ον Λακωνίας
4,1	63,7	27,4	6,6	344	562	431	6ον Ἀρκαδίας
4,4	74,6	31,9	7,2	334	578	425	7ον Ἀργολίδος
3,6	53,3	22,9	6,3	370	624	—	Ἰόνιοι Νῆσοι
3,6	70,9	25,3	6,9	76	117	—	28ον Λευκάδος
3,6	40,2	17,2	4,8	58	100	—	30ον Ζακύνθου
4,5	77,3	29,6	6,6	144	258	—	31ον Κερκύρας
2,9	32,7	19,4	6,7	92	149	—	55ον Κεφαλληνίας
4,4	79,4	32,7	7,5	873	1.541	1.159	Ἡπειρος
4,2	78,3	31,7	7,6	134	237	179	18ον Ἀρτης
5,0	82,9	33,8	6,7	108	190	139	19ον Πρεβέζης
4,4	81,0	33,3	7,6	528	931	703	20ον Ἰωαννίνων
3,9	70,1	30,2	7,7	103	183	138	21ον Θεσπρωτίας
5,4	93,7	39,4	7,3	1.550	2.716	2.052	Θεσσαλία
5,6	96,4	41,7	7,4	537	941	710	15ον Λαρίσης
6,3	101,0	41,8	6,7	266	465	351	16ον Καρδίτσης
5,3	90,7	39,1	7,4	399	695	525	17ον Τρικάλων
4,7	88,5	35,3	7,5	348	615	466	29ον Μαγνησίας
4,2	65,2	27,3	6,6	4.522	7.964	5.860	Μακεδονία
4,5	69,4	30,1	7,5	566	1.006	704	22ον Κοζάνης
4,6	66,5	29,8	6,5	108	192	144	23ον Φλωρίνης
4,4	62,3	25,5	5,7	148	253	183	24ον Καστορίας
4,2	76,5	31,4	7,4	358	626	472	25ον Ἡμαθίας
4,5	79,3	30,5	6,9	276	487	367	26ον Πιερίας
4,2	74,4	31,6	7,5	378	660	498	27ον Πέλλης
4,2	58,9	26,5	6,4	515	911	687	39ον Θεσσαλονίκης
3,1	60,2	21,2	6,9	280	495	374	54ον Θεσσαλονίκης
3,4	57,9	24,1	7,2	215	381	287	40ον Χαλκιδικῆς
3,7	61,0	27,5	7,5	289	511	385	41ον Κιλκίς
4,7	67,0	28,0	6,0	581	1.028	705	42ον Σερρών
5,8	68,5	28,9	5,0	281	494	361	43ον Δράμας
3,9	55,8	23,5	6,1	527	920	693	44ον Καβάλας
5,9	82,6	33,7	5,7	579	1.017	767	Θράκη
5,1	72,6	30,1	5,9	149	264	199	45ον Ξάνθης
5,9	82,9	32,6	5,5	205	362	273	46ον Ροδόπης
6,5	90,8	37,8	5,8	225	391	295	47ον Έβρου

Πίναξ Α.5: Μεταφορικών Έργων

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1983

Γεωγραφικόν διαμέρισμα καί ΚΤΕΛ ^α	Μηνιαίος μέσος δρος έργασθέντων λεωφορείων	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ¹ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Χιλιόμετρικοί ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	*Ακαθάριστοι ² εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)
Νῆσοι Αἰγαίου	123	868	868	12.240	5.494
32ον Σάμου	17	129	201	1.500	752
33ον Λήμνου	8	55	43	742	390
34ον Λέσβου	34	201	162	2.820	1.527
48ον Χίου	18	128	92	1.676	869
49ον Ρόδου	15	175	126	2.672	849
50ον *Ανδρου	6	35	46	562	255
51ον Σύρου	7	52	113	786	304
52ον Κω	8	35	46	916	273
53ον Νάξου	10	58	39	566	275
Κρήτη	297	2.125	795	30.174	13.884
35ον Χανίων	96	590	222	7.750	3.682
36ον Ρεθύμνης	28	174	53	2.471	1.057
37ον *Ηρακλείου	105	882	241	12.744	5.755
38ον Λασιθίου	44	304	240	4.351	2.220
*Όμάς Χανίων-Ρεθύμνου-Ηρα- κλείου	24	175	39	2.858	1.170

1. Δὲν περιλαμβάνονται οἱ ἐπιβάται ἐκδρομῶν, οἱ ὅποιοι ἐνοικιάζουν ἐξ ὁλοκλήρου τὰ ὀχήματα. 2. Αἱ εἰσπράξεις εἶναι καθ' ὁλοκληρίαν ἀκαθάριστοι, καθ' ὅσον αὐταὶ περιλαμβάνουν τὰς ὑπὲρ τρίτων κρατήσεις (ὁδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου, εἰσφορά ἐξ 8% κλπ.) καὶ τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν. 3. Τὰ μεταφορικὸν ἔργον τὸ πραγματοποιηθὲν εἰς γραμμὰς κοινῆς ἐκμεταλλεύσεως ἔχει ἐπιμερισθῇ εἰς τὰ ἔχοντα τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν γραμμῶν ΚΤΕΥΛ. *Απὸ τὰ ΚΤΕΥΛ τὰ διαθέσαντα λεωφορεῖα διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ἀστικῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν «Πετραλῶνων-Κολοκυνθοῦς» ἔχει ἀφαιρεθῇ ἀνάλογος ἀριθμὸς λεωφορείων.



των υπεραστικών ΚΤΕΛ (συνέχεια)

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Μέσος όρος ανά λεωφορείον μηνιαίως		Ακαθάριστος εισπραξίς ανά χιλιόμετρον (είς δραχμάς)	Καταβληθέντα ποσά διά :	Φ.Κ.Ε. (είς χιλιάδας)	Οδοποιάν (είς χιλιάδας)	Εισφοράν 8% (είς χιλιάδας)	Γεωγραφικόν διαμέρισμα καί ΚΤΕΛ ^α
Χιλιόμετρων (είς χιλιάδας)	Χιλιόμετρι- κών επιβατών (είς χιλιάδας)						
2,4	33,2	14,9	6,3	218	475	—	Νήσοι Αιγαίου
2,5	29,4	14,7	5,9	38	66	—	32ον Σάμου
2,3	30,9	16,2	7,0	18	31	—	33ον Λήμνου
2,0	27,6	15,0	7,6	75	131	—	34ον Λέσβου
2,4	31,1	16,1	6,8	45	79	—	48ον Χίου
3,9	59,4	18,9	4,9	—	69	—	49ον Ρόδου
1,9	31,2	14,2	7,3	12	21	—	50ον Άνδρου
2,5	37,4	14,5	5,9	16	28	—	51ον Σύρου
1,5	38,1	11,4	7,7	—	25	—	52ον Κω
1,9	18,9	9,2	4,7	14	25	—	53ον Νάξου
2,4	33,9	15,6	6,5	694	1.218	—	Κρήτη
2,1	27,0	12,8	6,2	180	317	—	35ον Χανίων
2,1	29,4	12,6	6,1	54	96	—	36ον Ρεθύμνης
2,8	40,5	18,3	6,5	295	521	—	37ον Ήρακλείου
2,3	33,0	16,8	7,3	107	182	—	38ον Λασιθίου
2,4	40,0	16,3	6,7	58	102	—	Όμας Χανίων-Ρεθύμνου-Ήρα- κλείου



Πίναξ Α.6: Στοιχεία έκμεταλλεύσεως τών κυριωτέρων

Λεωφορειακά γραμμάτια		Μήκος γραμμής εις χιλιό- μετρα	Σύνολον έτους 1963			Α' Τρίμηνον 1963		
			Διαδρομαί	*Επιβάται	Εισπράξεις	Διαδρομαί	*Επιβάται	Εισπράξεις
*Αγρίνιον —	*Αθήναι	290	5.441	223.044	12.494.783	1.318	48.092	2.408.064
Αϊδηψός-Χαλκίς	»	258	736	17.634	1.082.566	186	3.275	235.849
*Αμφισσα —	»	186	2.650	39.363	3.112.081	553	6.337	515.387
*Αργασσόλιον —	»	250	1.824	42.205	4.976.235	193	4.220	513.614
*Αρτα —	»	385	2.039	51.014	5.481.433	421	9.635	990.599
Ζάκυνθος —	»	300	1.717	65.095	2.039.651	309	16.146	341.482
*Ήγουμενίτσα —	»	540	813	22.658	2.972.728	183	3.911	528.408
Θήβαι —	»	70	16.153	379.718	9.281.821	3.188	70.450	1.415.907
*Ιωάννινα —	»	465	4.223	112.480	16.172.594	780	20.338	2.723.168
Καλαμάτα —	»	310	5.833	169.036	14.463.833	1.210	31.028	2.205.412
Καλαμάτα (Χώρα)	»	350	871	22.050	2.027.595	159	3.388	291.869
Καρδίτσα —	»	300	3.489	120.027	6.461.737	512	17.662	832.205
Καρπενήσιον —	»	292	1.558	32.130	2.408.492	194	3.430	319.056
Καστορία —	»	551	762	11.207	2.410.016	164	2.158	445.724
Κέρκυρα —	»	565	1.411	34.915	5.003.095	216	5.818	825.865
Κοζάνη —	»	460	2.160	43.191	6.188.199	333	6.544	918.643
Κόρινθος —	»*	85	32.848	778.550	25.896.553	6.421	159.797	4.671.816
Λαμία —	»	214	11.221	264.936	13.756.156	1.936	35.996	2.137.452
Λάρισα —	»	327	3.295	50.680	7.458.909	796	13.307	1.147.291
*Λεβάδεια —	»	116	9.197	299.130	8.029.778	1.834	57.924	1.493.980
Λευκάς —	»	406	1.141	29.177	3.072.943	200	5.426	471.317
Ναύπακτος —	»	225	1.532	56.167	2.681.079	379	12.184	625.392
Ναύπλιον-Αργος	»*	150	10.390	207.281	11.499.380	2.220	42.724	2.342.272
Πάτραι —	»*	220	11.821	207.491		2.410	42.534	
Πρέβεζα —	»	442	1.457	27.834	3.126.718	241	6.910	534.140
Πύργος —	»	322	5.853	123.423	11.034.664	1.185	24.856	1.740.428
Σπάρτη —	»	260	6.706	130.666	12.530.963	1.350	22.004	2.143.304
Τρίκαλα —	»	322	4.007	100.706	8.698.536	759	15.220	1.369.672
Τρίπολις —	»	200	7.115	162.471	8.389.471	1.484	32.317	1.525.489
Χαλκίς —	»	90	5.956	137.405	4.051.436	798	17.538	548.961
*Αλεξανδρούπο- λις-Καβάλα —	Θεσ)νίκη	331	1.206	45.524	2.776.166	204	6.344	128.200
Βέροια —	»*	75		1.927.766	25.619.581		412.646	4.731.983
Γιαννιτσα —	»	50	15.165	444.818	5.015.881	3.268	80.317	869.939
Δράμα-Δραβίσκος	»	340	3.574	199.100	7.553.770	881	45.638	1.509.779
*Έδεσσα —	»	90	9.811	401.466	4.698.006	1.800	73.173	870.986
*Ιωάννινα —	»	400	1.706	38.497	5.480.224	238	5.006	696.669
Καβάλα —	»	163	19.984	458.428	19.928.591	3.323	73.416	2.899.194
Καστορία-Αμύν- ταιον —	»	223	1.782	29.643	2.308.902	348	4.953	382.334
Καστορία-Κοζάνη	»	223	798	13.673	1.029.749	176	2.509	194.137
Κατερίνη —	»	100	15.615	512.202	9.992.278	3.050	86.098	1.561.870
Κιλκίς —	»	50	21.419	574.424	7.560.459	3.969	109.027	1.409.233
Κομοτηνή —	»	280	2.239	274.274	2.866.178	340	41.934	380.900
Σέρραι —	»	98	26.736	689.300	15.841.000	5.300	70.600	2.113.000
Φλώρινα —	»	157	2.398	47.394	2.166.903	342	5.078	241.250

* Στοιχεία αναφερόμενα εις συγκροτήματα γραμμών εξυπηρετούμενων υπό της αὐτῆς βασικῆς οδῆς ἀρτηρίας.



υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών

Β' Τρίμηνον 1963			Γ' Τρίμηνον 1963			Δ' Τρίμηνον 1963		
Διαδρομαί	Επιβάται	Εισπράξεις	Διαδρομαί	Επιβάται	Εισπράξεις	Διαδρομαί	Επιβάται	Εισπράξεις
1.411	49.802	3.011.429	1.323	62.750	3.224.690	1.389	62.400	3.850.600
182	4.547	227.023	184	5.236	336.050	184	4.576	283.644
744	10.771	858.932	749	14.293	1.048.857	604	7.962	688.905
401	8.466	1.164.132	739	17.239	2.136.778	491	12.280	1.161.711
521	12.798	1.385.534	545	14.971	1.619.095	552	13.610	1.486.205
427	11.270	523.696	540	14.581	625.587	441	23.098	548.886
219	5.837	764.243	211	7.380	971.802	200	5.530	708.275
4.441	120.773	2.776.661	4.332	94.547	2.587.124	4.192	93.948	2.502.129
998	26.024	3.782.937	1.345	39.050	5.562.806	1.100	27.068	4.103.683
1.654	43.769	3.721.109	1.621	49.538	4.446.491	1.348	44.701	4.090.821
232	5.764	539.734	260	7.264	694.345	220	5.634	501.647
918	29.974	1.620.583	881	30.886	1.978.519	1.178	41.505	2.030.430
408	7.635	541.676	508	12.013	944.475	448	9.052	603.285
192	2.940	638.441	220	3.441	746.875	186	2.668	578.976
245	6.259	884.679	526	12.943	1.872.979	424	9.895	1.419.572
597	11.615	1.675.735	631	13.657	1.953.301	599	11.375	1.640.520
7.759	176.942	5.926.044	10.897	259.240	8.991.435	7.771	182.571	6.307.258
2.852	63.700	3.448.149	3.775	101.730	4.816.511	2.658	63.510	3.354.044
717	13.124	1.988.778	780	12.463	2.259.918	1.002	11.786	2.062.992
2.549	78.384	2.128.843	2.405	81.128	2.167.386	2.409	81.694	2.239.569
277	6.228	733.643	389	10.321	1.108.659	275	7.202	759.324
408	13.463	686.039	373	14.960	761.666	372	15.560	607.982
2.893	55.439	3.048.960	2.813	59.706	3.220.018	2.464	49.412	2.888.130
2.997	46.123	...	3.320	61.948	...	3.094	56.886	...
375	6.564	722.528	443	8.030	1.028.100	398	6.330	841.950
1.332	27.245	2.541.968	1.767	39.766	3.738.587	1.569	31.556	3.013.681
1.622	31.202	3.028.102	1.918	41.633	3.959.604	1.816	35.827	3.399.953
1.055	27.445	2.256.098	1.027	27.964	2.557.106	1.166	30.077	2.515.660
1.900	43.819	2.222.337	1.923	49.938	2.543.710	1.808	36.397	2.097.935
1.548	33.231	960.453	2.108	49.596	1.457.246	1.502	37.040	1.084.776
190	12.140	181.260	514	15.980	1.579.060	298	11.060	887.646
...	499.564	6.536.958	...	547.100	7.517.345	...	468.456	6.833.295
3.867	113.035	1.224.747	4.228	130.209	1.527.447	3.802	121.257	1.393.748
885	51.913	2.080.347	878	52.305	2.064.212	930	49.244	1.899.432
2.406	83.746	960.938	2.803	118.023	1.417.326	2.802	126.524	1.448.756
424	9.274	1.298.255	546	13.034	1.870.304	498	11.183	1.614.996
5.062	103.720	5.058.857	6.274	149.657	6.672.212	5.325	131.635	5.298.328
434	7.128	584.667	608	11.561	849.031	392	6.001	492.870
190	3.115	255.640	238	5.056	335.301	194	2.993	244.671
4.135	126.316	2.590.958	4.690	170.812	3.190.130	3.740	128.976	2.649.320
5.333	145.128	1.998.688	6.185	169.231	2.071.308	5.932	151.038	2.081.230
546	65.891	657.710	617	74.629	854.509	736	91.820	973.059
8.220	235.700	5.335.000	6.500	194.700	4.170.000	6.716	188.300	4.223.000
668	12.716	557.035	766	15.771	736.158	622	13.829	632.460



Πίναξ Α.7: Κατανομή των αστικών και υπεραστικών λεωφορείων ανάλογως του αριθμού θέσεων αὐτῶν, κατὰ τὴν 31.12.1963

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ κατηγορία λεωφορείων	Ἀριθμὸς λεωφο- ρείων	Ἀριθμὸς θέσεων λεωφορείων ¹						
		μέχρις 20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	71 καὶ ὀν
Σύνολον Ἑλλάδος	5.685	15	1.009	2.231	402	68	1.768	192
Ἀστικά	2.241	—	8	14	191	68	1.768	192
Υπεραστικά	3.444	15	1.001	2.217	211	—	—	—
Περιφέρεια Πρωτευούσης	1.639	—	7	—	128	6	1.498	—
Ἀστικά	1.514	—	7	—	3	6	1.498	—
Υπεραστικά	125	—	—	—	125	—	—	—
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία	518	—	79	379	22	—	38	—
Ἀστικά	60	—	—	—	22	—	38	—
Υπεραστικά	458	—	79	379	—	—	—	—
Πελοπόννησος	741	—	100	550	12	—	79	—
Ἀστικά	92	—	—	1	12	—	79	—
Υπεραστικά	649	—	100	549	—	—	—	—
Ἰόνιοι Νῆσοι	122	7	38	64	2	—	11	—
Ἀστικά	13	—	—	—	2	—	11	—
Υπεραστικά	109	7	38	64	—	—	—	—
Ἡπειρος	204	—	38	146	14	—	6	—
Ἀστικά	20	—	—	—	14	—	6	—
Υπεραστικά	184	—	38	146	—	—	—	—
Θεσσαλία	325	—	38	222	19	—	46	—
Ἀστικά	65	—	—	—	19	—	46	—
Υπεραστικά	260	—	38	222	—	—	—	—
Μακεδονία	1.427	1	354	651	132	57	40	192
Ἀστικά	335	—	—	—	46	57	40	192
Υπεραστικά	1.092	1	354	651	86	—	—	—
Θράκη	126	—	31	83	12	—	—	—
Ἀστικά	12	—	—	—	12	—	—	—
Υπεραστικά	114	—	31	83	—	—	—	—
Νῆσοι Αἰγαίου	191	3	99	39	40	5	5	—
Ἀστικά	64	—	1	13	40	5	5	—
Υπεραστικά	127	3	98	26	—	—	—	—
Κρήτη	392	4	225	97	21	—	45	—
Ἀστικά	66	—	—	—	21	—	45	—
Υπεραστικά	326	4	225	97	—	—	—	—

1. Εἰς τὸν ἀριθμὸν θέσεων τῶν αστικῶν λεωφορείων περιλαμβάνονται καὶ αἱ θέσεις τῶν ὁρῶν.

Πίναξ Α.8 : Μεταφορικὸν ἔργον τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρίας Μεταφορῶν

Κατηγορία στοιχείων	Σύνολον ἔτους		Δ' τρίμηνον	
	1962	1963	1962	1963
Ἔργασθέντα ὀχήματα (μηνιαῖος μέσος ὅρος) ¹	136	136	136	136
Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	9.366	8.753	2.301	2.111
Ἐπιβάται ἀπλῶν διαδρομῶν (εἰς χιλιάδας)	75.180	72.273	19.527	17.863
Ἐπιβάται διαδρομῶν συνεχείας (εἰς χιλιάδας)	10.699	10.399	2.726	2.527
Ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις ἐκ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν (εἰς χιλιάδας) ²	124.911	120.417	32.304	29.641
Εἰσπράξεις ἐκ λοιπῶν πηγῶν (εἰς χιλιάδας)	1.562	1.870	611	628
Χιλιόμετρα ἀνὰ ὄχημα μηνιαίως (εἰς χιλιάδας)	5,7	5,4	5,6	5,2
Ἐπιβάται ἀνὰ ὄχημα μηνιαίως (εἰς χιλιάδας) ³	59,2	57,0	61,2	56,2
Εἰσπράξεις ἀνὰ ὄχημα μηνιαίως (εἰς χιλιάδας) ⁴	76,5	73,8	79,2	72,6
Εἰσπράξεις ἀνὰ χιλιόμετρον (εἰς δραχμάς) ⁴	13,3	13,8	14,0	14,0

1. Ὡς «ἐργασθέντα» ὀχήματα νοοῦνται καὶ τὰ ἐπὶ μίαν, ἔστω, ἡμέραν κατὰ μῆνα δρομολογηθέντα ὀχήματα. 2. Αἱ ἀναγραφόμεναι εἰσπράξεις καὶ οἱ ἐξαγόμενοι μέσοι ὅροι εἰσπράξεων ἀνὰ ὄχημα καὶ χιλιόμετρον εἶναι καθ' ὁλοκλήριον ἀκαθάριστοι, καθ' ὅσον αὐταὶ περιλαμβάνουν τὰς ὑπὲρ τρίτων κρατήσεις (ὁδοποιία, ΙΚΑ κομίστρου κλπ.) καὶ τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν. 3. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν διαδρομῶν συνεχείας ἔχει διπλασιασθῇ κατὰ τοὺς ὑπολογισμούς. 4. Λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν μόνον αἱ ἐκ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν εἰσπράξεις.



Πίναξ Α.9 : Μεταφορικών έργων τών σιδηροδρόμων 1938, 1953-1963

Είς χιλιάδας

Έτος και μήν	Σύνολον Ελλάδος	ΣΕΚ	Θεσσαλικοί	ΣΠΑΠ	Βορειοδυτικοί
Επιβάται :					
1938	10.212	5.230	1.074	3.576	332
1953	11.812	5.968	1.558	3.896	390
1954	12.879	6.246	1.626	4.543	464
1955	13.904	6.912	1.826	4.716	450
1956	13.225	6.753	1.789	4.239	444
1957	12.225	6.192	1.448	4.115	470
1958	11.459	5.722	1.095	4.141	501
1959	11.935	6.261	1.020	4.304	350
1960	11.700	6.020	918	4.373	389
1961	11.714	6.208	647	4.487	372
1962	12.006	6.689	621	4.354	342
1963: Ιανουάριος	922	542	45	317	18
Φεβρουάριος	757	414	40	288	15
Μάρτιος	812	454	41	299	18
Απρίλιος	1.103	648	59	370	26
Μάιος	897	506	51	322	18
Χιλιμετρικοί επιβάται :					
1938	645.928	422.663	40.519	176.362	6.384
1953	869.741	575.346	49.354	237.433	7.608
1954	892.498	564.318	53.959	265.655	8.566
1955	1.001.632	644.192	66.777	281.846	8.817
1956	955.472	618.310	62.064	266.520	8.578
1957	915.576	589.912	52.591	263.938	9.135
1958	867.145	548.736	44.209	264.739	9.461
1959	998.455	661.283	42.891	285.321	8.960
1960	1.030.155	670.513	39.725	310.848	9.069
1961	1.042.879	681.007	28.545	323.846	9.481
1962	1.160.217	812.476	26.211	312.785	8.745
1963: Ιανουάριος	89.585	65.144	1.792	22.161	488
Φεβρουάριος	66.592	44.775	1.541	19.873	403
Μάρτιος	68.238	46.685	1.511	19.575	467
Απρίλιος	116.499	82.318	2.627	30.822	732
Μάιος	79.313	55.714	2.175	20.920	504
Μεταφερθέντα εμπορεύματα και αποσκευαί, εις τόννους :					
1938	2.433	1.799	202	402	30
1953	2.033	1.506	151	366	10
1954	2.117	1.543	153	395	26
1955	1.923	1.427	161	308	27
1956	2.186	1.696	117	348	25
1957	2.407	1.874	130	378	25
1958	2.316	1.728	129	432	27
1959	2.194	1.672	120	395	7
1960	2.234	1.643	126	449	16
1961	2.634	2.030	81	503	20
1962	2.773	2.191	80	479	23
1963: Ιανουάριος	214	165	8	38	3
Φεβρουάριος	171	132	4	33	2
Μάρτιος	240	192	10	35	3
Απρίλιος	208	164	4	36	4
Μάιος	217	171	5	40	1

Πίναξ Α.9: Μεταφορικών έργων τῶν σιδηροδρόμων 1938, 1953-1963 (συνέχεια)

Εἰς χιλιάδας

Ἔτος καὶ μῆν	Σύνολον Ἑλλάδος	ΣΕΚ	Θεσσαλικοί	ΣΠΑΠ	Βορειοδυτικοί
Χιλιόμετρικοὶ τόννοι ἐμπορευμάτων *					
1938	305.174	233.202	13.512	57.365	1.095
1953	334.963	263.999	10.276	60.412	276
1954	351.230	274.661	10.153	65.684	732
1955	302.629	244.354	9.152	48.399	724
1956	341.918	277.593	6.677	56.992	656
1957	373.163	300.305	8.335	63.934	589
1958	363.473	289.725	8.806	64.295	647
1959	361.361	290.293	8.043	62.613	412
1960	363.168	284.155	6.627	71.505	881
1961	411.054	319.623	5.715	84.857	859
1962	417.852	333.404	6.247	77.128	1.073
1963: Ἰανουάριος	36.167	28.593	542	6.899	133
Φεβρουάριος	26.321	20.913	305	5.037	66
Μάρτιος	35.889	29.254	559	5.902	174
Ἀπρίλιος	32.473	26.205	240	5.833	195
Μάιος	33.834	26.722	501	6.558	53
Εισπράξεις ἐξ ἐπιβατῶν					
1938	361.347	222.682	19.826	114.938	3.901
1953	174.998	118.496	7.369	47.637	1.496
1954	210.657	139.988	9.173	59.446	2.050
1955	249.537	165.302	11.279	70.592	2.364
1956	282.817	184.811	13.793	81.573	2.640
1957	287.325	189.950	13.507	81.049	2.819
1958	289.676	191.944	13.570	81.190	2.972
1959	300.819	199.295	12.022	86.624	2.878
1960	327.690	219.261	11.568	93.974	2.887
1961	333.877	220.155	12.189	98.588	2.945
1962	357.951	251.525	11.485	92.242	2.699
1963: Ἰανουάριος	23.824	16.066	755	6.832	171
Φεβρουάριος	21.382	14.480	744	6.022	136
Μάρτιος	22.119	15.255	775	5.925	164
Ἀπρίλιος	34.015	22.563	1.123	10.063	266
Μάιος	27.706	19.824	955	6.758	169
Εισπράξεις ἐξ ἐμπορευμάτων					
1938	459.688	304.751	30.313	121.840	2.784
1953	159.527	121.862	7.386	29.881	398
1954	166.141	125.331	7.140	33.008	662
1955	163.451	131.970	5.276	25.566	639
1956	184.433	148.303	5.301	30.220	609
1957	219.422	178.563	7.032	33.246	581
1958	218.518	176.779	6.632	34.500	607
1959	187.450	152.047	4.698	30.189	516
1960	219.514	175.715	4.702	38.338	759
1961	241.741	190.632	5.329	45.089	691
1962	233.664	183.261	5.604	44.044	755
1963: Ἰανουάριος	16.429	11.290	244	4.732	163
Φεβρουάριος	7.767	4.130	301	3.201	135
Μάρτιος	22.519	18.149	636	3.510	224
Ἀπρίλιος	15.958	11.476	442	3.806	234
Μάιος	24.331	19.669	567	4.037	58

Πίναξ Α.9 : Μεταφορικών έργων τῶν σιδηροδρόμων 1938, 1953-1963 (συνέχεια)

Εἰς χιλιάδας

Έτος καὶ μῆν	Σύνολον Ἑλλάδος	ΣΕΚ	Θεσσαλικοὶ	ΣΠΑΠ	Βορειοδυτικοὶ
Σύνολον εἰσπράξεων *					
1938	836.013	535.521	52.759	241.048	6.685
1953	355.956	260.211	14.914	78.102	2.729
1954	401.735	287.746	16.607	93.531	3.851
1955	442.268	323.231	16.659	98.244	4.134
1956	513.473	365.384	22.200	120.799	5.090
1957	561.640	407.216	23.311	125.086	6.027
1958	546.477	397.713	20.526	122.511	5.727
1959	529.341	383.486	17.409	122.824	5.622
1960	589.744	431.687	16.679	135.623	5.755
1961	612.871	441.337	17.868	147.697	5.969
1962	618.382	455.087	17.192	140.433	5.670
1963: Ἰανουάριος	42.173	29.272	1.036	11.525	340
Φεβρουάριος	31.050	20.317	1.057	9.400	276
Μάρτιος	47.431	35.751	1.420	9.864	396
Ἀπρίλιος	52.315	36.139	1.573	14.098	505
Μάιος	54.483	41.744	1.505	10.989	245
Δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως					
1938	843.672	510.676	44.034	279.322	9.640
1953	469.273	312.806	28.208	122.025	6.234
1954	579.210	383.998	36.695	150.677	7.840
1955	642.113	460.687	— (6)	170.824	10.602
1956	840.715	609.350	— (6)	219.613	11.752
1957	894.931	629.144	— (6)	253.133	12.654
1958	920.570	588.473	61.515	256.918	13.664
1959	964.028	622.334	52.113	277.322	12.259
1960	967.737	632.566	52.977	268.546	13.648
1961	1.026.726	723.680	— (6)	288.806	14.240
1962	1.058.152	733.399	— (6)	309.410	15.343
1963: Ἰανουάριος	67.728	42.670	3.595	21.463	— (7)
Φεβρουάριος	79.050	51.564	3.908	23.578	— (7)
Μάρτιος	73.930	47.138	3.996	22.796	— (7)
Ἀπρίλιος	96.338	61.151	5.301	29.886	— (7)
Μάιος	76.420	47.535	3.963	24.922	— (7)

1. Περιλαμβάνονται καὶ οἱ μεταφερόμενοι ἐπιβάται διὰ λεωφορέων, τὰ ὅποια ἐκμεταλλεύονται αἱ ἀναφερόμεναι σιδηροδρομικαὶ ἐπιχειρήσεις. 2. Εἰς τοὺς χιλιόμετρικους ἐπιβάτας τῶν βορειοδυτικῶν σιδηροδρόμων περιλαμβάνονται καὶ οἱ χιλιόμετρικοι ἐπιβάται πλοίου Κρουονερίου-Πατρῶν. 3. Περιλαμβάνονται καὶ αἱ μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων διὰ φορητῶν αὐτοκινήτων, ἀνηκόντων εἰς τὰς ἀναφερομένας σιδηροδρομικὰς ἐπιχειρήσεις. Δὲν περιλαμβάνονται αἱ ὑπηρεσιακαὶ μεταφοραὶ. 4. Εἰς τοὺς χιλιόμετρικους τόνους τῶν βορειοδυτικῶν σιδηροδρόμων περιλαμβάνονται καὶ οἱ χιλιόμετρικοὶ τόννοι τοῦ πλοίου Κρουονερίου-Πατρῶν. 5. Εἰς τὸ σύνολον τῶν εἰσπράξεων περιλαμβάνονται καὶ διάφοροι ἄλλαι εἰσπράξεις. Δὲν περιλαμβάνονται, διὰ τὸ ἔτος 1963, αἱ εἰσπράξεις ἐκ ταχυδρομικῶν μεταφορῶν. 6. Αἱ δαπάναι τοῦ Θεσσαλικοῦ δικτύου περιλαμβάνονται εἰς τὰς δαπάνας τῶν ΣΕΚ. 7. Αἱ δαπάναι τῶν βορειοδυτικῶν περιλαμβάνονται εἰς τὰς δαπάνας τῶν ΣΠΑΠ.



Πίναξ Α.10: Μεταφορικών έργων τών ηλεκτρικών σιδηροδρόμων

Κατηγορία στοιχείων	1963			
	Οκτώβριος	Νοέμβριος	Δεκέμβριος	Σύνολον Έτους
Έργον τροχαίου ύλικού				
*Αριθμός κυκλοφορησάντων συρμών	686	644	658	8.619
Μέσος όρος συρμών καθ' έκαστην	18,8	18,4	18,2	19,8
Μέσος όρος οχημάτων κατά συρμόν	3,55	3,55	3,87	3,57
Χιλιμετρικοί διανύσεις οχημάτων (είς χιλιάδας)	856	933	882	10.638
Επιβάται (είς χιλιάδας)				
Σύνολον	6.021	5.842	6.101	70.836
Πειραιώς - Όμοιοις	2.852	2.748	2.856	33.747
Όμοιοις - Κηφισιάς	1.525	1.490	1.581	17.737
Πειραιώς - Κηφισιάς	1.644	1.604	1.664	19.352
Χιλιμετρικοί επιβάται (είς χιλιάδας)				
Σύνολον	46.610	45.113	47.001	556.969
Πειραιώς - Όμοιοις	21.252	20.394	21.269	252.477
Όμοιοις - Κηφισιάς	10.793	10.547	11.142	127.739
Πειραιώς - Κηφισιάς	14.565	14.172	14.590	176.753
Άκαθάριστοι εισπράξεις (είς χιλιάδας)				
Σύνολον	11.206	10.850	11.284	133.152
Πειραιώς - Όμοιοις	4.712	4.520	4.705	55.772
Όμοιοις - Κηφισιάς	2.831	2.763	2.904	33.380
Πειραιώς - Κηφισιάς	3.663	3.567	3.675	44.000

Πίναξ Α.11: Κίνησης τών αερολιμένων της Έλλάδος

Έτος και μήν	Αεροσκάφη		Επιβάται		Ταχυδρομείον (χιλιόγρ.)		Εμπορεύματα (τόνοι)		Υπό διαμετακόμιν	
	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Επιβάται	Εμπορεύματα (τόνοι)
1938	4.652	4.650	11.922	12.191	32.612	49.750	542	1.049		
1951	15.447	15.424	195.068	186.642	337.012	428.267	4.278	4.332	55.197	285.000
1952	16.752	16.729	187.674	184.176	1.045.817	889.878	4.958	5.498	63.399	1.061.000
1953	11.815	11.818	145.347	142.445	396.783	408.964	3.274	3.337	87.140	447.000
1954	13.288	13.289	161.554	157.404	365.545	459.578	2.834	3.021	106.438	756.000
1955	14.854	14.842	212.369	205.390	384.947	460.224	2.633	2.808	118.307	878.000
1956	16.491	16.495	255.340	241.241	507.082	559.288	2.786	3.037	141.578	900.356
1957	20.349	20.353	341.041	375.705	652.911	678.154	2.837	3.118	183.652	1.849.185
1958	23.678	23.678	415.260	402.089	615.176	693.731	3.257	3.544	208.025	1.303.314
1959	27.956	27.952	482.211	479.386	682.446	870.872	4.162	4.521	232.613	933.806
1960	27.880	27.880	543.401	528.157	1.092.384	1.346.450	5.150	5.771	271.329	1.308.779
1961	27.151	27.153	635.634	620.680	1.363.655	1.735.028	6.299	7.315	285.567	1.334.871
1962	27.344	27.362	703.919	688.865	1.539.980	1.996.942	6.990	7.858	302.650	1.354.747
1963	27.689	27.691	837.076	819.775	1.673.353	2.276.339	8.299	8.791	327.349	1.615.561
1962:										
Οκτώβριος	2.446	2.446	65.252	58.223	130.814	169.062	676	754	26.561	122.622
Νοέμβριος	1.871	1.863	41.811	37.866	135.319	178.388	649	681	20.333	109.841
Δεκέμβριος	1.785	1.785	40.082	38.721	192.997	217.048	623	681	22.425	135.819
1963:										
Οκτώβριος	2.469	2.471	81.110	72.156	138.987	233.427	818	870	31.318	137.222
Νοέμβριος	2.051	2.054	54.777	49.448	154.378	227.851	796	820	23.942	155.874
Δεκέμβριος	2.000	2.000	49.936	47.956	222.187	287.908	761	823	25.338	216.196

Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Πίναξ Α.12: Κινήσεις επιβατών κατ' αερολιμένα

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1962 - 1963

*Αερολιμήν	1962								1963							
	Οκτώβριος		Νοέμβριος		Δεκέμβριος		Σύνολον Έτους		Οκτώβριος		Νοέμβριος		Δεκέμβριος		Σύνολον Έτους	
	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις
Σύνολον *Ελλάδος	65.252	58.223	41.811	37.866	40.082	38.721	703.919	688.865	81.110	72.156	54.777	49.448	49.936	47.956	837.076	819.775
Κεντρικός Αερολιμήν	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Αθηνών	49.234	43.291	31.061	28.484	30.064	29.000	513.225	504.871	59.357	52.631	39.572	36.232	36.492	34.652	608.705	599.901
*Αγρινίου	109	110	43	59	61	72	1.073	1.056	98	105	120	71	67	65	1.040	940
Αλεξανδρουπόλεως	289	284	308	314	290	276	4.995	5.014	372	332	489	453	432	5.285	5.015	5.015
*Ανδραβίδας	—	—	—	—	—	—	—	—	36	36	—	—	—	—	1.255	1.203
*Αράδος	—	—	—	—	—	—	894	826	—	—	—	—	—	—	—	—
*Βρακλείου	2.824	2.615	2.054	1.918	2.225	2.102	32.917	31.896	3.852	3.746	2.696	2.355	2.713	2.500	39.811	38.441
Θεσσαλονίκης	4.711	4.194	3.211	3.011	2.993	2.641	50.856	49.187	4.258	4.002	4.054	3.702	3.714	3.385	48.742	46.527
*Ιωαννίνων	281	258	92	92	71	67	3.556	3.672	295	214	255	186	92	76	3.621	3.199
Καβάλας	405	446	217	234	137	142	5.340	5.485	349	344	278	248	179	187	4.432	4.468
Κοζάνης	178	179	105	95	24	26	2.824	2.760	80	65	136	121	65	45	1.818	1.776
Κερκiras	600	485	470	389	666	687	10.381	9.609	1.716	1.669	1.276	1.227	1.337	1.390	24.557	23.908
Κοζάνης	134	122	38	53	25	33	2.076	2.186	123	116	98	99	49	68	1.562	1.556
Λαρίσης	110	118	54	52	32	39	1.714	1.681	81	76	51	43	30	37	808	801
Λήμνου	326	234	298	238	212	257	3.920	3.722	325	294	263	237	209	261	4.144	4.003
Μυτιλήνης	584	502	481	404	388	355	7.177	6.609	663	568	665	563	525	575	8.227	7.397
Ρόδου	4.943	3.922	2.063	1.257	1.324	1.374	42.566	40.295	7.677	5.983	6.612	1.950	1.682	1.758	59.024	56.691
Σαυού	—	—	—	—	—	—	—	—	242	216	241	210	204	176	1.623	1.511
Χανίων	1.524	1.463	1.315	1.266	1.570	1.650	20.405	19.996	1.586	1.739	1.971	1.751	2.064	2.348	22.422	22.438

Πίναξ Α.13: Κινήσεις επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου, έσωτερικού - έξωωτερικού, της «Όλυμπιακής Αεροπορίας»

1951-1963

*Έτος και μήν	Έσωτερικού					Έξωωτερικού				
	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	*Επιβάται	Χιλιόμετρικοί επιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιόμετρικοί τόννοι εμπορευμάτων	Χιλιόμετρικοί τόννοι ταχυδρομείου	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	*Επιβάται	Χιλιόμετρικοί επιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιόμετρικοί τόννοι εμπορευμάτων	Χιλιόμετρικοί τόννοι ταχυδρομείου
1951	3.217	172.145	48.966	1.337.979	47.992	1.298	16.338	15.969	247.964	47.279
1952	3.243	154.369	44.442	1.377.158	50.074	1.695	22.591	18.650	268.204	88.536
1953	1.837	97.677	28.856	889.519	46.347	1.375	19.043	14.863	181.597	80.656
1954	2.026	102.266	31.045	762.436	49.270	1.399	18.625	14.353	200.484	78.120
1955	2.405	134.853	41.638	739.584	51.548	1.420	21.457	16.578	218.385	82.425
1956	2.612	164.532	51.896	749.317	52.654	1.467	21.431	17.670	264.884	94.522
1957	3.105	207.649	67.045	680.523	55.442	1.914	36.666	31.951	457.652	164.855
1958	3.528	259.865	83.157	850.946	65.839	2.802	54.847	56.950	799.918	345.017
1959	4.344	296.666	95.032	1.009.348	76.109	4.319	112.606	114.466	1.618.854	539.920
1960	3.922	287.576	92.799	1.142.646	91.127	5.176	172.708	196.598	3.422.458	793.529
1961	3.551	325.048	106.112	1.425.957	101.381	6.072	213.303	252.399	4.503.579	1.033.064
1962	3.616	334.460	109.722	1.508.665	113.705	6.313	226.443	275.064	4.913.504	1.217.307
1963	3.367	363.245	120.546	1.613.140	120.544	6.109	230.110	280.713	5.169.444	1.132.824
1962:										
Οκτώβριος	318	27.547	9.161	145.103	10.190	571	20.159	24.852	497.846	106.245
Νοέμβριος	206	18.741	6.040	125.546	9.330	465	14.046	15.810	464.615	107.336
Δεκέμβριος	204	19.194	6.183	125.142	11.916	465	14.091	15.938	396.634	145.229
1963:										
Οκτώβριος	309	31.391	10.550	166.419	10.323	500	19.311	23.462	447.053	86.059
Νοέμβριος	242	24.378	7.873	144.443	9.953	441	14.457	16.531	497.641	95.449
Δεκέμβριος	235	24.076	7.732	148.318	14.021	447	14.046	15.942	424.454	144.619

Πηγή: Όλυμπιακή Αεροπορία Α.Ε.

**Πίναξ Α.14: Κατανομή κατά κατηγορίας του απασχολούμενου προσωπικού
είς τα άστικά και υπεραστικά λεωφορεία τών ΚΤΕΛ**

Κατηγορία απασχολούμενων	1963		
	Όκτώβριος	Νοέμβριος	Δεκέμβριος
Σύνολον απασχολούμενων	22.128	22.155	22.404
*Αστικών ΚΤΕΛ	13.296	13.389	13.415
Περιφέρειας Πρωτευούσης	9.557	9.626	9.547
Πόλεως Θεσσαλονίκης	1.548	1.607	1.594
Λοιπής Ελλάδος	2.191	2.156	2.274
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	8.832	8.766	8.989
Όδηγοί τακτικοί	8.012	7.957	8.005
*Αστικών ΚΤΕΛ	4.609	4.546	4.570
Περιφέρειας Πρωτευούσης	3.220	3.112	3.078
Πόλεως Θεσσαλονίκης	593	666	685
Λοιπής Ελλάδος	796	768	807
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	3.403	3.411	3.435
Όδηγοί έφεδρικοί	1.440	1.544	1.601
*Αστικών ΚΤΕΛ	1.319	1.447	1.458
Περιφέρειας Πρωτευούσης	1.058	1.224	1.210
Πόλεως Θεσσαλονίκης	89	47	21
Λοιπής Ελλάδος	172	176	227
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	121	97	143
Εισπράκτορες τακτικοί	7.972	7.794	7.837
*Αστικών ΚΤΕΛ	4.712	4.546	4.586
Περιφέρειας Πρωτευούσης	3.335	3.113	3.133
Πόλεως Θεσσαλονίκης	591	650	664
Λοιπής Ελλάδος	786	783	789
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	3.260	3.248	3.251
Εισπράκτορες έφεδρικοί	1.510	1.685	1.752
*Αστικών ΚΤΕΛ	1.144	1.342	1.284
Περιφέρειας Πρωτευούσης	891	1.128	1.078
Πόλεως Θεσσαλονίκης	72	41	20
Λοιπής Ελλάδος	181	173	186
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	366	343	468
Έλεγκται	1.100	1.096	1.101
*Αστικών ΚΤΕΛ	539	539	537
Περιφέρειας Πρωτευούσης	400	400	395
Πόλεως Θεσσαλονίκης	43	43	43
Λοιπής Ελλάδος	96	96	99
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	561	557	564
Σταθμάρχαι	906	898	911
*Αστικών ΚΤΕΛ	461	459	464
Περιφέρειας Πρωτευούσης	343	340	345
Πόλεως Θεσσαλονίκης	70	70	69
Λοιπής Ελλάδος	48	49	50
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	445	439	447
Υπάλληλοι γραφείων	848	843	865
*Αστικών ΚΤΕΛ	430	429	433
Περιφέρειας Πρωτευούσης	280	281	280
Πόλεως Θεσσαλονίκης	81	81	81
Λοιπής Ελλάδος	69	67	72
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	418	414	432
Λοιπόν προσωπικόν	340	338	332
*Αστικών ΚΤΕΛ	82	81	83
Περιφέρειας Πρωτευούσης	30	28	28
Πόλεως Θεσσαλονίκης	9	9	11
Λοιπής Ελλάδος	43	44	44
*Υπεραστικών ΚΤΕΛ	258	257	249

1. Περιλαμβάνονται και οι επί μίαν, έστω, ημέραν κατά την διάρκεια του μηνός εργασθέντες.

Πίναξ Α.15: Κατανομή κατά κατηγορίας του απασχολούμενου προσωπικού εις την "Ηλεκτρικὴν Ἑταιρίαν Μεταφορῶν," καὶ εἰς τοὺς "Ἑλληνικοὺς Ἡλεκτρικοὺς Σιδηροδρόμους,"

Κατηγορία ἀπασχολουμένων	1963		
	Ὀκτώβριος	Νοέμβριος	Δεκέμβριος
Σύνολον ἀπασχολουμένων	2.410	2.394	2.392
Ἡλεκτρικὰ λεωφορεῖα (ΗΕΜ)			
Σύνολον ἀπασχολουμένων	955	951	951
Ὁδηγοὶ	338	336	336
Εἰσπράκτορες	360	358	358
Ἐλεγκταὶ-σταθμάρχαι	14	14	14
Υπάλληλοι Γραφείων	97	97	97
Μηχανοτεχνικὸν καὶ βοηθητικὸν προσωπικὸν	146	146	146
Λεωφορεῖα (ΕΗΣ)			
Σύνολον ἀπασχολουμένων	418	422	423
Ὁδηγοὶ	169	168	170
Εἰσπράκτορες	175	177	177
Ἐλεγκταὶ-σταθμάρχαι	34	34	34
Υπάλληλοι Γραφείων	6	6	6
Μηχανοτεχνικὸν καὶ βοηθητικὸν προσωπικὸν	34	37	36
Τροχιόδρομοι (ΕΗΣ)			
Σύνολον ἀπασχολουμένων	71	69	68
Ὁδηγοὶ	29	27	26
Εἰσπράκτορες	30	30	30
Ἐλεγκταὶ-σταθμάρχαι	5	5	5
Υπάλληλοι Γραφείων	—	—	—
Μηχανοτεχνικὸν καὶ βοηθητικὸν προσωπικὸν	7	7	7
Ἡλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι (ΕΗΣ)			
Σύνολον ἀπασχολουμένων	966	952	950
Υπάλληλοι ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας	136	135	135
Υπάλληλοι ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας {			
Κινήσεως	434	430	432
Ἐλξεως καὶ ὀλικοῦ	285	277	273
Γραμμῶν καὶ κτιρίων	111	110	110



Β'. ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Β.1 : 'Αριθμός και φύσις ατυχημάτων, κατά μήνα

Μήν	Σύνολον Χώρας				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μή θανα- τηφόρα	*Υλικά ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μή θανα- τηφόρα	*Υλικά ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μή θανα- τηφόρα	*Υλικά ζημιαί
1962 :												
*Οκτώβριος	1.019	44	862	113	648	8	587	53	371	36	275	60
Νοέμβριος	960	38	824	98	622	14	564	44	338	24	260	54
Δεκέμβριος	945	32	815	98	634	11	584	39	311	21	231	59
1963 :												
*Ιανουάριος	812	31	719	62	561	10	525	26	251	21	194	36
Φεβρουάριος	676	20	587	69	459	13	418	28	217	7	169	41
Μάρτιος	777	23	686	68	498	7	463	28	279	16	223	40
*Απρίλιος	965	49	837	79	569	14	528	27	396	35	309	52
Μάιος	1.060	47	920	93	639	13	597	29	421	34	323	64
*Ιούνιος	1.183	56	1.042	85	729	15	685	29	454	41	357	56
Ιούλιος	1.293	53	1.138	102	760	16	711	33	533	37	427	69
Αύγουστος	1.373	63	1.183	127	785	11	722	52	588	52	461	75
Σεπτέμβριος	1.199	63	1.046	90	692	11	646	35	507	52	400	55
*Οκτώβριος	1.166	49	1.027	90	737	18	680	39	429	31	347	51
Νοέμβριος	1.048	51	911	86	637	9	585	43	411	42	326	43
Δεκέμβριος	1.017	49	878	90	703	17	631	55	314	32	247	35
Σύνολον	12.569	554	10.974	1.041	7.769	154	7.191	424	4.800	400	3.783	617

Πίναξ Β.2 : 'Αριθμός και φύσις ατυχημάτων, κατά νομόν

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Γεωγραφικόν διαμέρισμα Νομός	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μή θανατηφόρα	*Υλικά ζημιαί
Σύνολον 'Ελλάδος	3.231	149	2.816	266
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.077	44	1.896	137
Λοιπή Στερεά 'Ελλάς και Εύβοια	197	30	146	21
Αιτωλίας και 'Ακαρνανίας	55	3	43	9
*Αττικής (έκτος Περ.Πρωτευούσης)	62	13	47	2
Βοιωτίας	17	7	9	1
Εύβοιας	26	4	20	2
Εύρυτανίας	3	—	3	—
Φθιώτιδος	32	3	23	6
Φωκίδος	2	—	1	1
Πελοπόννησος	210	14	164	32
*Αργολίδος	41	1	20	20
*Αρκαδίας	17	2	13	2
*Αχαΐας	39	3	34	2
*Ηλείας	27	3	21	3
Κορινθίας	33	3	30	—
Λακωνίας	8	—	7	1
Μεσσηνίας	45	2	39	4
*Ιόνιοι Νήσοι	37	4	32	1
Ζακύνθου	8	4	4	—
Κερκύρας	18	—	17	1
Κεφαλληνίας	2	—	2	—
Λευκάδος	9	—	9	—
*Ηπειρος	40	4	31	5
*Αρτης	5	—	5	—
Θεσπρωτίας	5	—	5	—
*Ιωαννίνων	18	4	11	3
Πρεβέζης	12	—	10	2

Πίναξ Β.2: Αριθμός και φύσις ατυχημάτων, κατά νομόν (συνέχεια)

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Γεωγραφικόν διαμέρισμα Νομός	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικοί ζημιαί
Θεσσαλία	88	13	64	11
Καρδίτσης	7	1	6	—
Λαρίσης	53	6	40	7
Μαγνησίας	13	2	10	1
Τρικάλων	15	4	8	3
Μακεδονία	385	26	311	48
Δράμας	11	1	9	1
*Ημαθίας	22	1	17	4
Θεσσαλονίκης	212	12	184	16
Καβάλας	22	1	15	6
Καστοριάς	4	1	3	—
Κιλίκης	18	—	15	3
Κοζάνης	34	5	24	5
Πέλλης	16	1	11	4
Πιερίας	12	—	7	5
Σερρών	21	1	19	1
Φλωρίνης	3	1	1	1
Χαλκιδικής	10	2	6	2
*Άγιον Όρος	—	—	—	—
Θράκη	22	4	15	3
*Έβρου	6	1	5	—
Ξάνθης	6	1	3	2
Ροδόπης	10	2	7	1
Νήσοι Αιγαίου	65	4	60	1
Δωδεκανήσου	49	4	44	1
Κυκλάδων	6	—	6	—
Λέσβου	2	—	2	—
Σάμου	3	—	3	—
Χίου	5	—	5	—
Κρήτη	110	6	97	7
*Ηρακλείου	45	4	39	2
Λασιθίου	7	1	6	—
Ρεθύμνης	5	—	4	—
Χανίων	53	1	48	4

Πίναξ Β.3: Κατάταξις των ατυχημάτων καθ' ημέραν τῆς εβδομάδος

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Περιφέρεια	Σύνολον	Κυριακή	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Σάββατον
Σύνολον *Ελλάδος	3.231	515	435	515	419	415	419	513
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.077	313	282	321	282	256	289	334
Λοιπή Χώρα	1.154	202	153	194	137	159	130	179

Πίναξ Β.4: Κατάταξις των ατυχημάτων καθ' ώραν του είκοσιτετραώρου

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Περιφέρεια	Σύνολον	Ώρα του είκοσιτετραώρου											
		0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12
Σύνολον 'Ελλάδος	3.231	41	41	28	18	29	29	59	111	156	158	198	209
'Αργία	595	3	13	9	6	7	3	6	12	16	26	42	51
Καθημερινή	2.636	38	28	19	12	22	26	53	99	140	132	156	158
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.077	29	26	18	15	19	21	34	76	99	100	135	124
'Αργία	351	2	8	6	4	5	1	4	5	9	14	28	22
Καθημερινή	1.726	27	18	12	11	14	20	30	71	90	86	107	102
Λοιπή Χώρα	1.154	12	15	10	3	10	8	25	35	57	58	63	85
'Αργία	244	1	5	3	2	2	2	2	7	7	12	14	29
Καθημερινή	910	11	10	7	1	8	6	23	28	50	46	49	56

Περιφέρεια	Ώρα του είκοσιτετραώρου												
	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Μη δη- λωθείσα
Σύνολον 'Ελλάδος	204	209	241	193	202	208	259	195	158	128	94	63	—
'Αργία	37	43	50	52	33	37	45	23	24	20	23	14	—
Καθημερινή	167	166	191	141	169	171	214	172	134	108	71	49	—
Περιφέρεια Πρωτευούσης	141	143	156	109	123	118	150	134	107	92	65	43	—
'Αργία	26	31	29	27	17	22	26	14	15	15	12	9	—
Καθημερινή	115	112	127	82	106	96	124	120	92	77	53	34	—
Λοιπή Χώρα	63	66	85	84	79	90	109	61	51	36	29	20	—
'Αργία	11	12	21	25	16	15	19	9	9	5	11	5	—
Καθημερινή	52	54	64	59	63	75	90	52	42	31	18	15	—

Πίναξ Β.5: Κατάταξις των ατυχημάτων αναλόγως του είδους (τρόπου) και της φύσεως του ατυχήματος

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Φύσις ατυχήματος	Είδος ατυχήματος										
	Σύνολον	Σύγκρου- σις οχή- ματος με πεζόν	Σύγκρου- σις οχή- ματος με ζώον	Σύγκρου- σις οχή- μάτων εν κινήσει	Πρόσ- κρουσις οχήματος εν κινήσει με στα- θευόν όχημα	Πρόσ- κρου- σις οχήματος εν κινήσει με σταθερόν ή άκινητόν άντικείμενον	Έκτροπή οχήμα- τος εκ της οδού	Έκτροπή οχήμα- τος μετά κατακρη- μνίσσεως	Άνα- τροπή οχήμα- τος επί της οδού	Πτώσις εξ οχή- ματος εν κινήσει	Άτύ- χημα άλλης φύσεως
Σύνολον 'Ελλάδος	3.231	1.260	16	1.230	181	111	84	72	132	52	93
Θανατηφόρα	149	60	—	36	8	7	5	16	12	5	—
Μη θανατηφόρα	2.816	1.199	6	1.037	144	71	66	45	109	47	92
Υλικά ζημιαί	266	1	10	157	29	33	13	11	11	—	1
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.077	917	—	773	133	61	14	2	60	27	90
Θανατηφόρα	44	28	—	10	1	2	—	—	3	—	—
Μη θανατηφόρα	1.896	888	—	678	111	35	13	2	53	27	89
Υλικά ζημιαί	137	1	—	85	21	24	1	—	4	—	1
Λοιπή Χώρα	1.154	343	16	457	48	50	70	70	72	25	3
Θανατηφόρα	105	32	—	26	7	5	5	16	9	5	—
Μη θανατηφόρα	920	311	6	359	33	36	53	43	56	20	3
Υλικά ζημιαί	129	—	10	72	8	9	12	11	7	—	—

Πίναξ Β.6: Κατάταξις τών ατυχημάτων αναλόγως τών ιδιορρυθμιών τής οδοῦ καὶ τής φύσεως τοῦ ατυχήματος

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Ἱδιορρυθμίαι τῆς οδοῦ	Περιφέρεια καὶ φύσις τοῦ ατυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	*Υλικά ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	*Υλικά ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	*Υλικά ζημιαί
Τύπος οδοῦ												
Σύνολον	3.231	149	2.816	266	2.077	44	1.896	137	1.154	105	920	129
Μονῆς κατευθύνσεως ἄνευ διαγραμμίσεως	340	16	299	25	217	2	205	10	123	14	94	15
Μονῆς κατευθύνσεως μετὰ διαγραμμίσεως	74	2	66	6	67	1	60	6	7	1	6	—
Διπλῆς κατευθύνσεως ἄνευ διαγραμμίσεως	1.698	85	1.465	148	868	21	798	49	830	64	667	99
Διπλῆς κατευθύνσεως μετὰ διαγραμμίσεως	721	31	637	53	554	10	506	38	167	21	131	15
Διπλῆς κατευθ. μετὰ νησίδος Μὴ δηλωθεῖς	396	14	348	34	370	10	326	34	26	4	22	—
	2	1	1	—	1	—	1	—	1	1	—	—
Εἶδος οδοῦ												
Σύνολον	3.231	149	2.816	266	2.077	44	1.896	137	1.154	105	920	129
*Ἐθνικὴ	1.352	76	1.124	152	773	18	691	64	579	58	433	88
*Ἐπαρχιακὴ	234	20	186	28	52	2	49	1	182	18	137	27
Δημοτικὴ ἢ κοινοτικὴ	1.645	53	1.506	86	1.252	24	1.156	72	393	29	350	14
Μὴ δηλωθεῖς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Διασταύρωσις												
Σύνολον	3.231	149	2.816	266	2.077	44	1.896	137	1.154	105	920	129
Συνέβη εἰς διασταύρωσιν ..	1.364	37	1.219	108	1.125	17	1.022	86	239	20	197	22
Δὲν συνέβη εἰς διασταύρωσιν	1.866	112	1.596	158	951	27	873	51	915	85	723	107
Μὴ δηλωθεῖσα	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Ἱδιορρυθμία οδοῦ												
Σύνολον	3.231	149	2.816	266	2.077	44	1.896	137	1.154	105	920	129
Εὐθύγραμμος	2.754	116	2.427	211	1.875	38	1.715	122	879	78	712	89
*Ὁμαλὴ καμπύλη ἢ στροφή ..	363	21	307	35	173	4	158	11	190	17	149	24
*Ἀπότομος καμπύλη ἢ στροφή	113	12	81	20	29	2	23	4	84	10	58	16
Μὴ δηλωθεῖσα	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
*Ὁριζοντία ἢ κεκλιμένη ὁδός												
Σύνολον	3.231	149	2.816	266	2.077	44	1.896	137	1.154	105	920	129
*Ὁριζοντία ὁδός	2.589	113	2.278	198	1.741	35	1.593	113	848	78	685	85
Κεκλιμένη ὁδός	567	29	477	61	298	8	270	20	269	21	207	41
Κορυφὴ ἀνωφερείας	74	7	60	7	38	1	33	4	36	6	27	3
Μὴ δηλωθεῖσα	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
*Ὁδοστρώμα												
Σύνολον	3.231	149	2.816	266	2.077	44	1.896	137	1.154	105	920	129
*Ἀσφαλτός	3.021	124	2.652	245	2.037	42	1.859	136	984	82	793	109
Πλακόστρωτον	19	1	17	1	1	—	1	—	18	1	16	1
Σκυρόδεμα	14	—	10	4	3	—	2	1	11	—	8	3
Σκυρόστρωτον	46	4	35	7	2	1	1	—	44	3	34	7
Χωματόδρομος	123	20	95	8	32	1	31	—	91	19	64	8
*Ἑτερον	8	—	7	1	2	—	2	—	6	—	5	1
Μὴ δηλωθεῖς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.6: Κατάταξις των ατυχημάτων αναλόγως των ιδιορρυθμιών της οδού και της φύσεως του ατυχήματος (συνέχεια)

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Ιδιορρυθμίες της οδού	Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος											
	Σύνολον *Ελλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	*Υλικά ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	*Υλικά ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μη θανα- τηφόρα	*Υλικά ζημιαί
Συντήρησις οδού												
Σύνολον	3.231	149	2.816	266	2.077	44	1.896	137	1.154	105	920	129
Καλή	3.091	131	2.709	251	2.024	41	1.848	135	1.067	90	861	116
Κακή	95	14	72	9	35	2	33	—	60	12	39	9
*Υπό επίσκεψιν	44	4	34	6	18	1	15	2	26	3	19	4
Μη δηλωθείσα	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Κατάστασις οδού (λόγω καιρικών συνθηκών)												
Σύνολον	3.231	149	2.816	266	2.077	44	1.896	137	1.154	105	920	129
Ξηρά	2.766	131	2.437	198	1.848	42	1.695	111	918	89	742	87
*Υγρά	400	17	327	56	197	2	173	22	203	15	154	34
Κεκαλυμμένη υπό χιόνος ..	2	—	1	1	—	—	—	—	2	—	1	1
Κεκαλυμμένη υπό πάγου ..	2	—	1	1	—	—	—	—	2	—	1	1
*Ολισθηρά	60	1	49	10	32	—	28	4	28	1	21	6
Μη δηλωθείσα	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Περιοχή												
Σύνολον	3.231	149	2.816	266	2.077	44	1.896	137	1.154	105	920	129
Βιομηχανική	120	8	108	4	99	4	93	2	21	4	15	2
*Εμπορική	338	6	318	14	289	4	272	13	49	2	46	1
Κατωκλήμενη	2.186	59	1.972	155	1.633	33	1.482	118	553	26	490	37
*Ανοικτός χώρος	559	70	401	88	51	3	44	4	508	67	357	84
*Ετερον είδος	28	6	17	5	5	—	5	—	23	6	12	5
Μη δηλωθείσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Συνθήκαι φωτισμού												
Σύνολον	3.231	149	2.816	266	2.077	44	1.896	137	1.154	105	920	129
*Ημέρα: Φώς έκτυφλωτικών ..	15	1	13	1	10	—	9	1	5	1	4	—
Φώς κανονικόν	2.092	74	1.850	168	1.344	22	1.240	82	748	52	610	86
*Ημίφως	135	5	116	14	87	1	81	5	48	4	35	9
Νύκτα: Φωτισμένη οδός κα- λώς	422	8	374	40	366	5	323	38	56	3	51	2
Φωτισμένη οδός ανε- παρκώς	252	15	226	11	175	8	158	9	77	7	68	2
*Ανευ φωτισμού	315	46	237	32	95	8	85	2	220	38	152	30
Μη δηλωθείσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ
Πίναξ Β.7: Κατάταξις των ατυχημάτων αναλόγως της πυκνότητας κυκλοφορίας, των καιρικών συνθηκών, του τροχονομικού ελέγχου και της φύσεως του ατυχήματος

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Πυκνότης κυκλοφορίας Καιρικά συνθήκαι Τροχονομικός Έλεγχος	Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος											
	Σύνολον 'Ελλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μή θανα- τηφόρα	Υλικάι ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μή θανα- τηφόρα	Υλικάι ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μή θανα- τηφόρα	Υλικάι ζημιαί
Κυκλοφορία οχημάτων												
Σύνολον	3.231	149	2.816	266	2.077	44	1.896	137	1.154	105	920	129
Πυκνή	768	17	704	47	700	14	641	45	68	3	63	2
Κανονική	1.429	64	1.246	119	929	21	843	65	500	43	403	54
Άραια	1.034	68	866	100	448	9	412	27	586	59	454	73
Μή δηλωθείσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Κυκλοφορία πεζών												
Σύνολον	3.231	149	2.816	266	2.077	44	1.896	137	1.154	105	920	129
Πυκνή	219	6	205	8	176	3	166	7	43	3	39	1
Κανονική	887	21	816	50	621	8	583	30	266	13	233	20
Άραια	2.125	122	1.795	208	1.280	33	1.147	100	845	89	648	108
Μή δηλωθείσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Καιρός												
Σύνολον	3.231	149	2.816	266	2.077	44	1.896	137	1.154	105	920	129
Αίθριος	2.353	109	2.085	159	1.590	37	1.464	89	763	72	621	70
Νεφελώδης	621	29	535	57	376	7	338	31	245	22	197	26
Όμιχλώδης	42	3	30	9	17	—	14	3	25	3	16	6
Βροχή ή χάλαζα	204	8	157	39	91	—	77	14	113	8	80	25
Χιών	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Ίσχυρὸς άνεμος	10	—	8	2	3	—	3	—	7	—	5	2
Μή δηλωθείς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Τροχονομικός Έλεγχος												
Σύνολον	3.231	149	2.816	266	2.077	44	1.896	137	1.154	105	920	129
Τροχονόμος ή φύλαξ	67	1	57	9	36	—	30	6	31	1	27	3
Φωτεινὸς σηματοδότης ...	214	—	190	24	210	—	186	24	4	—	4	—
Πινακίς ή σήμα στοπ ...	33	2	23	8	20	—	13	7	13	2	10	1
Προειδοποιητικὸν σήμα ή πινακίς	30	—	27	3	11	—	11	—	19	—	16	3
Αυτόματον κλείσιμον Ισοπέ- δου διαβάσεως	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Χειροκίνητον κλείσιμον Ισο- πέδου διαβάσεως	2	1	—	1	1	—	—	—	4	—	—	1
Έτερον	4	—	3	1	—	—	—	—	—	—	3	1
Δὲν ὑπῆρχεν Έλεγχος ...	2.881	145	2.516	220	1.799	43	1.656	100	1.082	102	860	120
Μή δηλωθείς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.8 : Κατανομή του συνόλου των αιτιών αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

ΤΡΟΧΑΙΑΓΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Αίτια ατυχήματος	Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος									
	Σύνολον		Ελλάδος		Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα	
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικα ζημια	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικα ζημια	Σύνολον	Θανατηφόρα
Σύνολον	5. 475	336	4. 697	442	3. 230	90	2. 959	181	2. 245	246
Α τiai αναφερόμενα κυρίως εις τους οδηγούς	3. 773	219	3. 214	340	2. 204	60	1. 993	151	1. 569	159
1. Παρέβιασε κανόνες κυκλοφορίας μεταφέρων άθενή	20	1	16	3	16	—	14	2	4	1
2. Μεγάλη ταχύτης	970	76	809	85	479	25	427	27	491	51
3. Ήκολούθη προτεινόμενον όχημα έγγύστα	222	6	187	29	162	4	140	18	60	2
4. Άντικανονική στάθμευσις ή εκκίνησις	94	4	83	7	70	2	64	4	24	2
5. Δέν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις άλλο όχημα	466	5	415	46	372	2	336	34	94	3
6. Δέν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις τον πεζόν	71	1	70	—	58	1	57	—	13	—
7. Διήλθε μέσω ζώνης ασφαλείας ή παρέβιασεν άπαιγορευμένη διάβαση	57	5	52	—	36	—	36	—	21	5
8. Άντικανονικόν προσπέρασμα, άντικανονικοί έλιγμοι ή στρεβά	529	25	449	55	274	3	257	14	255	22
9. Όδηγει άντιθέτως προς τό ρεύμα κυκλοφορίας	56	3	51	2	27	—	27	—	29	3
10. Παρέκλινεν ή έδωσεν έσφαλμένον σημά	31	—	27	4	19	—	17	2	12	—
11. Δέν συμμορφώθη προς σημάτα τροχονόμου, φωτεινά, όδοστρώματος, πινακίδας	113	7	97	9	89	5	76	8	24	2
12. Άντικανονική χρήσις φωτων ή οδηγησις με έσβεσμένα φωτα	53	6	40	7	16	—	14	2	37	6
13. Είπεν έκθαμβώθη υπό των φάρων άλλου όχηματος ή ήλια-καύ φωτός	44	4	33	7	14	1	12	1	30	3
14. Έκτερον άρτιόν έπιβατόν πλέον των διατεθέντων θέσεων	46	7	39	—	20	1	19	—	26	6
15. Έκτερον όγκώδες φορτίον κακώς τοποθετημένον ή βάρος πλέον του κανονικού	14	3	11	—	6	—	6	—	8	3
16. Έκτεμεν όπισθεν άουτέως	39	3	31	5	21	—	20	1	18	3
17. Μη χρησιμοποίηση της προχαπίεσις εν καταλλήλῃ χρόνῳ ή άποτόμος τροχαπίεσις	388	21	339	28	276	6	254	16	112	15
18. Ήπατομένην ίκανότης λόγω μέθης από αλκοόλευμα ή νρκωτικά	36	5	28	3	11	—	9	1	25	4
19. Ήπατομένην ίκανότης λόγω όπνου	12	2	9	1	3	—	2	—	9	1
20. Ήπατομένην ίκανότης λόγω αφηριδίας άδιαιστίας ή άλλης αίτίας	60	2	51	7	10	—	9	1	50	2
21. Έτερα άντικανονική ένεργεια του οδηγού	452	33	377	42	225	8	197	20	207	25
22. Δέν υπάρχουν ένδείξεις άντικανονικής ένεργείας του οδηγού	1. 638	50	1. 416	172	1. 165	14	1. 044	107	473	36
Άλλα αναφερόμενα κυρίως εις τό μεταφερόμενα πρόσωπα	57	7	49	1	19	—	19	—	38	7
23. Συνεκρατέτο έξω του όχηματος ή έκάθητο επ' αυτόν άντι-κανονικώς	15	4	11	—	3	—	3	—	12	4
24. Άνίρχτο ή κατήρχτο του όχηματος εν κινήσει ή έπαιεν έξ αυτού	29	3	26	—	10	—	10	—	19	3
25. Έτερα άντικανονική ένεργεια του μεταφερόμένου προσώπου	13	—	12	1	6	—	6	—	7	—

Πίναξ Β.8 : Κατανομή του συνόλου των αιτιών αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος (συνέχεια)

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ-ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος

Αιτία ατυχήματος	Σύνολον Ελλάδος			Περιφέρεια Πρωτεύουσας				Λοιπή Χώρα				
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	Υλικάι ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	Υλικάι ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	*Υλικάι ζημιαί
Αιτία αναφερόμενα κυρίως εις τους πεζούς	1.173	59	1.111	3	862	26	836	—	311	33	275	3
26. Δεν υπήκουσαν εις σήμα τροχονόμου ή φαινοῦ σηματοδοτοῦ	27	—	27	—	25	—	25	—	2	—	2	—
27. Δεν εβράδινεν επί του πεζοδρομίου ή εβράδινεν αντικανονικώς	1.032	49	981	2	771	21	750	—	261	28	231	2
28. Ήρπαιζεν ή ειργάετο ή ήτο εξητλωμένος επί της οδοῦ	45	1	44	—	30	1	29	—	15	—	15	—
29. Ήλαττωμένη Ικανότης λόγω μεθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά	12	1	11	—	8	—	8	—	4	1	3	—
30. Ήλαττωμένη Ικανότης λόγω έπνου	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
31. Ήλαττωμένη Ικανότης λόγω απειρίας αδιεξάσεως ή θάλλης αιδίας	50	8	41	1	24	4	20	—	26	4	21	1
32. Ήτέρα αντικανονική ενέργεια πεζοῦ	6	—	6	—	3	—	3	—	3	—	3	—
Αιτία αναφερόμενα κυρίως εις ελαττώματα ή βλάβας του οχήματος	179	16	129	34	68	2	52	14	111	14	77	20
33. Βλάβη ή ελαττωματικότης του οχήματος	179	16	129	34	68	2	52	14	111	14	77	20
Αιτία αναφερόμενα κυρίως εις την οδόν	274	33	186	55	74	2	57	15	200	31	129	40
34. Ελαττωματικότης της οδοῦ	274	33	186	55	74	2	57	15	200	31	129	40
Αιτία μη αναφερόμενα εις οδηγούς, επιβάτας, πεζόν, οχημα. οδόν	19	2	8	9	3	—	2	1	16	2	6	8
35. Άλλα αιτία	19	2	8	9	3	—	2	1	16	2	6	8

1. Εις τὸν πίνακα ἐλήφθησαν ἅπασαι αἱ αἰτίαι αἱ συντελέσασαι εἰς τὸ ατύχημα, διὰ τὸν λόγον δὲ τοῦτον ὁ ἀριθμὸς τῶν αἰτιῶν δὲν συμφωνεῖ μετὰ τὸν ἀριθμὸν τῶν ατυχημάτων. Ἡ περίπτωσις 22 δὲν προστεθεῖ εἰς τὸ σύνολον, ἔχει δὲ τὴν ἔννοιαν ὅτι ἐκ τῶν 4.717 δόγηων, οἵτινες μετεῖχον εἰς τὰ ατυχήματα, οἱ 1.638 δὲν προέβησαν εἰς ἀντικανονικὴν ἐνέργειαν.

Πίναξ Β.9: Κατάταξις τών ατυχημάτων αναλόγως τῆς κυριωτέρας αΐτίας καὶ τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Αΐτια ατυχήματος	Περιφέρεια καὶ φύσις τοῦ ατυχήματος									
	Σύνολον Ἑλλάδος		Περιφέρεια Πρωτεύουσας				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικα ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μὴ θανατηφόρα	Ὑλικα ζημίαι	Σύνολον	Θανατηφόρα
Σύνολον	3.231	149	2.816	266	2.077	44	1.896	137	1.154	105
Αΐτια ἀναφερόμενα κυρίως εἰς τοὺς οδηγούς	3.234	106	1.996	222	1.451	31	1.304	116	873	75
1. Μεγάλη ταχύτις	609	—	4	2	3	—	2	1	3	—
2. Μεγάλη κυκλοφορία μεταφέρων ἀσθενῆ	144	5	509	53	261	13	232	16	348	34
3. Ἡκολοθεῖ προπαραινόμενον ὄχημα ἐγγύς	50	3	115	24	111	3	93	3	33	—
4. Ἀνικανονική στάθμευσις ἢ ἐκκέντρισις	401	3	356	42	338	2	29	3	16	1
5. Δὲν ἐβλεπε τὴν ἀφελόμενον προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	59	—	59	—	47	—	303	33	63	9
6. Δὲν ἐβλεπε τὴν ἀφελόμενον προτεραιότητα εἰς τὸν πεζόν	34	1	33	—	25	—	47	—	12	—
7. Διήλθε μὲν ζωῆς σφοδράκις ἢ παρέβλεπεν ἀπαιγορευμένην διαδρομήν	307	9	267	31	178	2	25	—	9	8
8. Ἀνικανονικὸν προσπέρασμα, ἀνικανονικὴ ἐλγμὸς ἢ στράφη	42	1	39	—	22	—	164	12	129	19
9. Ὁδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῖμα κυκλοφορίας	14	—	12	2	10	—	22	2	20	2
10. Παρέλειπεν ἢ ἐβύσεν ἐφαλόμενον σῆμα	79	2	70	7	71	2	8	7	8	—
11. Δὲν συμμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινὰ, ὁδοστροφίματος, πινακίδας	21	1	17	3	7	—	62	—	14	3
12. Ἀνικανονικὴ χρήσις φωτῶν ἢ ὁδηγίαις μετέβαται μὲν φάτα	19	—	17	2	7	—	7	—	12	2
13. Εἶχεν ἐκβαμμένη ὑπὸ τὸν φάρον ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλεκτρικὰ φῶτα	5	—	5	—	3	—	3	—	2	—
14. Ἐφῆρεν ἀρβύρον ἐπὶ τράκιν πλῆρον τῶν διατεμένων βελῶν	31	—	5	—	1	—	1	—	4	—
15. Ἐφῆρεν σιγάκιος φορτίον καὶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλῆρον τοῦ κανονικοῦ	165	6	149	10	134	2	123	9	31	4
16. Ἐκαμινεν ὁπισθεν ἀνενεῶς	29	4	24	1	9	1	7	1	20	3
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχιάς ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀποστόμος τροχιάς	8	—	6	—	—	—	—	—	7	—
18. Ἡλατωμένη ἱκανότης λόγω μέρους ἀπὸ οὐνίσματα ἢ νάρκη	31	2	24	5	7	—	6	1	24	2
19. Ἡλατωμένη ἱκανότης λόγω ὕπνου	265	18	219	28	164	4	145	15	101	14
20. Ἡλατωμένη ἱκανότης λόγω αἰφνείας ἀσάθεας ἢ ἄλλης αΐτίας	27	3	23	1	5	—	5	—	22	3
21. Ἐτέρα ἀνικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ οδηγοῦ	5	—	5	—	2	—	2	—	3	—
22. Δὲν ὑπάρκουν ἐνδείξεις ἀνικανονικῆς ἐνέργειας τοῦ οδηγοῦ	16	3	13	—	3	—	3	—	13	3
Αΐτια ἀναφερόμενα κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	6	—	5	—	—	—	—	—	6	—
23. Συνεκρατέτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκείνη ἐπ' αὐτοῦ ἀνικανονικῶς	27	3	23	1	5	—	5	—	22	3
24. Ἀνίργητο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχήματος ἐν κινήσει ἢ ἔπαιον ἐξ αὐτοῦ	5	—	5	—	2	—	2	—	3	—
25. Ἐτέρα ἀνικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερόμενου προσώπου	6	—	5	—	—	—	—	—	6	—

Πίναξ Β.9: Κατάταξις των ατυχημάτων αναλόγως της κυριωτέρας αιτίας και της φύσεως του ατυχήματος (συνέχεια)

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Αιτία ατυχήματος	Περιφέρεια και φύσις του ατυχήματος									
	Σύνολον Ελλάδος		Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	Υλικαι ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα	Μη θανατηφόρα	Υλικαι ζημιαί	Σύνολον	Θανατηφόρα
Αιτίαι αναφερόμεναι κυρίως εις τους πεζούς	725	27	697	1	558	12	546	—	167	15
26. Δεν υπήκουσεν εις σήμα τροχονόμου ή φωτεινού σηματοδότης	23	—	23	—	23	—	23	—	—	—
27. Δεν έβραδίζεν επί του πεζοδρομίου ή έβραδίζεν άντικανονικώς	652	26	625	1	503	11	492	—	149	15
28. Έπαιζεν ή εφύλαξτο ή το εξηλωμένος επί της οδού ..	27	—	27	—	18	—	18	—	9	—
29. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά	6	—	6	—	4	—	4	—	2	—
30. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω ύπνου	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω αφηνίδας άδιαθεσίας ή άλλης αιτίας	13	1	12	—	8	1	7	—	5	—
32. Έτερα άντικανονική ένέργεια πεζού	4	—	4	—	2	—	2	—	2	—
Αιτίαι αναφερόμεναι κυρίως εις ελαττώματα ή βλάβας του όχηματος	92	9	60	23	37	1	26	10	55	8
33. Βλάβη ή ελαττωματικότητα του όχηματος	92	9	60	23	37	1	26	10	55	8
Αιτίαι αναφερόμεναι κυρίως εις την οδόν	55	3	37	15	23	—	13	10	32	3
34. Έλαττωματικότης της οδού	55	3	37	15	23	—	13	10	32	3
Αιτίαι μη αναφερόμεναι εις οδηγούς, επιβάτας, πεζόν, όχημα, οδόν	8	1	3	4	3	—	2	1	5	1
35. Άλλαι αιτίαι	8	1	3	4	3	—	2	1	5	1

Παρατήρησης: Εις τον άνω πίνακα ελήφθη μία μόνον αιτία δι' έκαστον ατύχημα, ή κυριωτέρα, ως συντελέσασα κυρίως εις το άτύχημα, άνεξαρτήτως του αριθμού των εμπλεκέντων εις το άτύχημα όχημάτων ή των συνέργισάν αιτίαν (βλέπε πίνακα Β.7).

Πίναξ Β.10: Άριθμός παθόντων προσώπων κατά μήνα, ανάλογως του βαθμού άτυχήματος

Μήν	Σύνολον Χώρας				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον παθόντων προσώπων	Νεκροί	Βαρέως τραυματίαι	Έλαφρώς τραυματίαι	Σύνολον παθόντων προσώπων	Νεκροί	Βαρέως τραυματίαι	Έλαφρώς τραυματίαι	Σύνολον παθόντων προσώπων	Νεκροί	Βαρέως τραυματίαι	Έλαφρώς τραυματίαι
1962 :												
Όκτώβριος	1.218	47	217	954	751	8	87	656	467	39	130	298
Νοέμβριος	1.132	39	159	934	717	14	65	638	415	25	94	296
Δεκέμβριος	1.176	32	136	1.008	747	11	61	675	429	21	75	333
1963 :												
Ίανουάριος	1.033	35	126	872	672	10	62	600	361	25	64	272
Φεβρουάριος	832	20	99	713	545	13	43	489	287	7	56	224
Μάρτιος	941	26	115	800	578	7	39	532	363	19	76	268
Άπρίλιος	1.208	50	169	989	691	14	58	619	517	36	111	370
Μάιος	1.317	48	159	1.110	763	13	53	697	554	35	106	413
Ίούνιος	1.478	56	193	1.229	900	14	66	820	578	42	127	409
Ίούλιος	1.711	62	262	1.387	955	18	74	863	756	44	188	524
Αύγουστος	1.784	69	288	1.427	906	11	72	823	878	58	216	604
Σεπτέμβριος	1.548	64	214	1.270	819	11	48	760	729	53	166	510
*Όκτώβριος	1.488	54	202	1.232	906	18	65	823	582	36	137	409
Νοέμβριος	1.272	64	165	1.043	743	9	47	687	529	55	118	356
Δεκέμβριος	1.254	50	139	1.065	817	18	59	740	437	32	80	325
Σύνολον	15.866	598	2.131	13.137	9.295	156	686	8.453	6.571	442	1.445	4.684



Πίναξ Β.11: Αριθμός παθόντων προσώπων κατά κατηγορίας, εν σχέσει προς το όχημα, αναλόγως του βαθμού ατυχήματος

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Γεωγραφικόν διαμέρισμα Νομός	Σύνολον παθόντων προσώ- πων	Όδηγοί				Μεταφερόμενα πρόσωπα				Πεζοί			
		Σύνολον	Νε- κροί	Βαρέως τραυ- ματίαι	Έλα- φρώς τραυ- ματίαι	Σύνολον	Νε- κροί	Βαρέως τραυ- ματίαι	Έλα- φρώς τραυ- ματίαι	Σύνολον	Νε- κροί	Βαρέως τραυ- ματίαι	Έλα- φρώς τραυ- ματίαι
Σύνολον Έλλάδος	4.014	1.430	52	191	1.187	1.212	51	127	1.034	1.372	65	188	1.119
Περιφέρεια Πρωτευού- σης.....	2.466	814	13	59	742	656	4	34	618	996	28	78	890
Λοιπή Στερεά Έλλάς και Εύβοια.....	289	113	8	34	71	102	20	22	60	74	12	25	37
Αιτωλίας και Άκαρ- νανίας.....	65	26	—	8	18	19	3	5	11	20	1	8	11
*Αττικής (εκτός Περιφε- ρείας Πρωτευούσης) .	99	41	6	9	26	35	6	9	20	23	4	5	14
Βοιωτίας.....	29	8	1	4	3	13	3	5	5	8	5	3	—
Εύβοίας.....	39	19	1	6	12	13	1	1	11	7	2	2	3
Εύρυτανίας.....	8	3	—	1	2	2	—	—	2	3	—	—	3
Φθιώτιδος.....	48	15	—	6	9	20	7	2	11	13	—	7	6
Φωκίδος.....	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Πελοπόννησος	298	110	4	16	90	127	5	19	103	61	6	20	35
*Αργολίδος.....	37	17	1	2	14	17	—	2	15	3	—	1	2
*Αρκαδίας.....	27	9	—	2	7	15	1	2	12	3	1	2	—
*Αχαΐας.....	55	21	1	3	17	18	—	3	15	16	2	3	11
*Ηλείας.....	44	13	—	6	7	22	1	2	19	9	2	4	3
Κορινθίας.....	61	18	—	2	16	33	2	2	29	10	1	3	6
Λακωνίας.....	7	3	—	—	3	1	—	—	1	3	—	—	3
Μεσσηνίας.....	67	29	2	1	26	21	1	8	12	17	—	7	10
Ίόνιοι Νήσοι	59	22	—	4	18	23	1	5	17	14	3	2	9
Ζακύνθου.....	15	4	—	—	4	5	1	1	3	6	3	1	2
Κερκύρας.....	25	13	—	3	10	8	—	1	7	4	—	1	3
Κεφαλληνίας.....	3	1	—	1	—	2	—	1	1	—	—	—	—
Λευκάδος.....	16	4	—	—	4	8	—	2	6	4	—	—	4
Ήπειρος	40	14	3	4	7	9	1	2	6	17	—	4	13
*Αρτης.....	6	2	—	1	1	3	—	2	1	1	—	—	1
Θεσπρωτίας.....	5	3	—	2	1	—	—	—	—	2	—	—	2
Ίωαννίνων.....	19	8	3	1	4	5	1	—	4	6	—	2	4
Πρεβέζης.....	10	1	—	—	1	1	—	—	1	8	—	2	6
Θεσσαλία	119	51	5	14	32	52	5	8	39	16	3	1	12
Καρδίτσης.....	9	6	—	3	3	3	1	2	—	—	—	—	—
Λαρίσης.....	77	32	3	8	21	31	—	3	28	14	3	1	10
Μαγνησίας.....	19	7	1	1	5	11	1	2	8	1	—	—	1
Τρικάλων.....	14	6	1	2	3	7	3	1	3	1	—	—	1
Μακεδονία	478	189	11	30	148	158	7	28	123	131	10	34	87
Δράμας.....	22	10	—	1	9	10	1	—	9	2	—	—	2
*Ημαθίας.....	31	11	1	2	8	16	—	5	11	4	—	—	3
Θεσσαλονίκης.....	253	99	3	16	80	61	2	5	54	93	8	23	62
Καβάλας.....	22	8	—	2	6	8	—	3	5	6	—	3	2
Καστοριάς.....	12	2	—	—	2	7	1	—	6	3	1	—	3
Κιλίκης.....	18	9	—	2	7	5	—	3	2	4	—	3	1
Κοζάνης.....	40	18	5	1	12	14	—	2	12	8	—	2	6
Πέλλης.....	15	9	1	—	8	4	—	2	2	2	—	1	1
Πιερίας.....	10	4	—	—	4	5	—	—	5	1	—	—	1
Σερρών.....	33	13	—	3	10	14	2	4	8	6	—	1	5
Φλωρίνης.....	3	2	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Χαλκιδικής.....	19	4	—	2	2	13	1	4	8	2	1	—	1
*Άγιον Όρος.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ Β.11: Αριθμός παθόντων προσώπων κατά κατηγορίας, εν σχέσει προς το όχημα, ανάλογως του βαθμού άτυχήματος (συνέχεια)

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Γεωγραφικόν διαμέρισμα Νομός	Σύνολον παθόντων προσώ- πων	Όδηγοι				Μεταφερόμενα πρόσωπα				Πεζοί			
		Σύνολον	Νε- κροί	Βαρέως τραυ- ματίαι	*Ελα- φρώς τραυ- ματίαι	Σύνολον	Νε- κροί	Βαρέως τραυ- ματίαι	*Ελα- φρώς τραυ- ματίαι	Σύνολον	Νε- κροί	Βαρέως τραυ- ματίαι	*Ελα- φρώς τραυ- ματίαι
Θράκη	28	11	2	2	7	10	2	—	8	7	1	5	1
*Εβρου	8	5	1	—	4	1	—	—	1	2	—	—	—
Ξάνθης	8	2	—	—	2	4	—	—	4	2	—	2	—
Ροδόπης	12	4	1	2	1	5	2	—	3	3	—	2	—
Νήσοι Αιγαίου	82	43	4	8	31	18	—	5	13	21	—	7	14
Δωδεκανήσου	62	33	4	6	23	11	—	3	8	18	—	6	12
Κυκλάδων	8	3	—	1	2	3	—	1	2	2	—	1	—
Λέσβου	2	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Σάμου	3	2	—	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—
Χίου	7	4	—	1	3	2	—	1	1	1	—	—	—
Κρήτη	155	63	2	20	41	57	6	4	47	35	2	12	21
*Ηρακλείου	64	26	2	8	16	27	5	2	20	11	1	5	5
Λασιθίου	8	2	—	1	1	1	1	—	—	5	—	2	3
Ρεθύμνης	8	4	—	1	3	4	—	—	4	—	—	—	—
Χανίων	75	31	—	10	21	25	—	2	23	19	1	5	13

Πίναξ Β.12: Κατάταξις των παθόντων προσώπων ανάλογως του βαθμού και του είδους (τρόπου) του άτυχήματος

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Βαθμός άτυχήματος	Είδος άτυχήματος										
	Σύνολον	Σύγ- κρουσις όχημα- τος με πεζόν	Σύγ- κρουσις όχημα- τος με ζώον	Σύγ- κρουσις όχημά- των εν κινήσει	Πρόσ- κρουσις όχηματος έν κινή- σει με σταθμεύον όχημα	Πρόσκρου- σις όχημα- τος έν κι- νήσει με σταθερόν ή άκίνη- τόν αντί- κείμενον	*Εκτρο- πή όχη- ματος εκ της όδοϋ	*Εκτρο- πή όχη- ματος μετά κα- τακρη- μνίσσεως	*Ανατρο- πή όχη- ματος έπί της όδοϋ	Πτώσις έξ όχη- ματος έν κι- νήσει	*Ατύ- χημα άλλης φύσεως
Σύνολον *Ελλάδος....	4.014	1.419	7	1.625	238	141	110	137	178	51	108
Νεκροί	168	60	—	46	11	8	8	18	12	5	—
Βαρέως τραυματίαι ...	506	187	2	173	35	28	22	26	24	—	3
*Ελαφρώς τραυματίαι .	3.340	1.172	5	1.406	192	105	80	93	142	40	105
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.466	1.020	—	1.001	160	67	19	4	65	25	105
Νεκροί	45	28	—	11	1	2	—	—	3	—	—
Βαρέως τραυματίαι ...	171	80	—	62	12	10	1	—	5	—	—
*Ελαφρώς τραυματίαι .	2.250	912	—	928	147	55	18	4	57	1	105
Λοιπή Χώρα	1.548	399	7	624	78	74	91	133	113	26	3
Νεκροί	123	32	—	35	10	6	8	18	9	5	—
Βαρέως τραυματίαι ...	335	107	2	111	23	18	21	26	19	5	3
*Ελαφρώς τραυματίαι .	1.090	260	5	478	45	50	62	89	85	16	—

Πίναξ Β.13: Κατάταξις των μετασχόντων εις τὰ ατυχήματα οδηγών αναλόγως του φύλου, της ηλικίας και του βαθμού ατυχήματος αυτών

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Βαθμός ατυχήματος	Φύλον και τάξεις ηλικιών													
	Σύνολον		0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		*Άνω των 65	
	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ	A	Θ
Σύνολον Έλλαδος	4.485	82	150	142	70	142	150	142	150	142	150	142	150	142
Νεκροί	51	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Βαρύως τραυματίαι	189	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Έλαφρώς τραυματίαι	1.168	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σώοι	3.073	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Άγνωστον	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Περιφέρεια Πρωτεύουσής	2.810	70	142	142	70	142	142	142	142	142	142	142	142	142
Νεκροί	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Βαρύως τραυματίαι	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Έλαφρώς τραυματίαι	726	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σώοι	2.012	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Άγνωστον	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Λοπή Χώρα	1.675	12	8	8	12	8	12	8	12	8	12	8	12	8
Νεκροί	38	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Βαρύως τραυματίαι	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Έλαφρώς τραυματίαι	442	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σώοι	1.061	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Άγνωστον	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Σημειώσεις: A = Άρρενες, Θ = Θήλειες.



Πίναξ Β.14: Κατάταξις τῶν μετασχόντων εἰς τὰ ἀτυχήματα ὁδηγῶν ἀναλόγως τοῦ ἐπαγγέλματος, τῆς ὑπηκόητος καὶ τοῦ εἴδους διπλώματος αὐτῶν

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

*Επάγγελμα, ὑπηκόητις καὶ εἶδος διπλώματος	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Νε-κροί	Βαρύς τραυματίας	Ἐλαφρῶς τραυματίας	Σῶσι	Ἄγνο-στον	Σύνολον	Νε-κροί	Βαρύς τραυματίας	Ἐλαφρῶς τραυματίας	Σῶσι	Ἄγνο-στον
*Επαγγέλματα ὁδηγῶν												
Σύνολον	4.717	52	191	1.187	3.156	131	3.022	13	59	742	2.083	125
*Επαγγέλματα ὁδηγῶν												
Ἰδιωτικὸν ὑπάλληλον	1.653	6	27	157	1.463	—	1.032	—	11	88	933	—
Διημέσια ὑπάλληλον	417	5	18	154	240	—	318	—	12	117	187	—
Στρατιωτικὸν	80	—	1	13	66	—	57	—	—	7	50	—
Στρατιωτικὸν	194	2	11	45	136	—	125	—	1	29	94	—
Στρατιωτικὸν	44	1	4	18	21	—	29	—	2	13	14	—
Στρατιωτικὸν	26	—	1	7	18	—	14	—	—	5	9	—
Στρατιωτικὸν	115	3	9	55	48	—	76	—	5	34	35	—
Στρατιωτικὸν	631	7	23	196	405	—	413	—	5	133	272	—
*Επαγγέλματα παροχῆς ὑπη- ρεσιῶν	230	1	13	68	148	—	159	—	6	48	104	—
Οἰκοκυρὰ	39	1	—	5	33	—	34	—	—	4	30	—
Λοιπὰ ἐπαγγέλματα	1.110	24	83	454	549	—	612	—	17	255	337	—
Ἀγνοῦστον ἢ ἀνεῖ ἐπαγγέλ- ματος	178	2	1	15	29	131	153	1	—	9	18	125
*Υπηκόητις ὁδηγῶν												
Σύνολον	4.717	52	191	1.187	3.156	131	3.022	13	59	742	2.083	125
*Ἑλληνικὴ	4.257	49	182	1.123	2.903	—	2.678	12	56	702	1.908	—
*Ἀλλοδαπὴ	308	3	9	63	233	—	205	1	3	40	161	—
Μὴ δηλωθεῖσα	152	—	—	1	20	131	139	—	—	—	14	125
Εἰδος διπλώματος ὁδηγῶν												
Σύνολον	4.717	52	191	1.187	3.156	131	3.022	13	59	742	2.083	125
*Ἑλληνικὸν ἐρασιτεχνικόν	850	6	13	130	701	—	616	2	5	77	532	—
*Ἑλληνικὸν ἐπαγγελματικόν	1.832	6	28	149	1.649	—	1.166	—	10	81	1.075	—
*Ἑλληνικὸν στρατιωτικόν	97	1	1	19	76	—	50	—	—	1	38	—
*Ἑλληνικὸν διεθνὲς	92	1	2	10	79	—	69	—	1	8	60	—
*Ἑλληνικὸν δικύκλων-τρικύ- κλων	377	4	24	163	186	—	281	—	14	129	138	—
*Ἑλληνικὸν-λοπιὰ ὁδία	42	3	3	8	28	—	—	—	—	—	—	—
*Ξένος χώρας	29	—	1	4	24	—	15	—	—	1	14	—
*Ἀνεῖ διπλώματος	1.258	31	118	700	397	12	697	10	29	433	213	12
Μὴ δηλωθὲν	140	—	1	4	16	119	128	—	—	2	13	113

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Β.15 : Κατάταξις τών παθόντων μεταφερομένων προσώπων αναλόγως του φύλου, της ηλικίας και του βαθμού ατυχήματος αὐτῶν

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Περιφέρεια καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος	Σύνολον		Τάξεις ἡλικιῶν καὶ φύλον															
			0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		Ἀνω τῶν 65		Μὴ δηλωθεῖσα ἡλικία			
	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ		
Σύνολον Ἑλλάδος	774	438	8	4	36	20	197	126	346	165	151	107	35	16	1	—		
Νεκροὶ	40	11	—	—	—	1	9	4	19	2	9	4	3	—	—	—		
Βαρύως τραυματίαι	87	40	—	1	8	—	25	16	36	15	15	7	3	1	—	—		
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	647	387	8	3	28	19	163	106	291	148	127	96	29	15	1	—		
Περιφέρεια Πρωτευούσης	357	299	6	1	19	10	84	86	163	120	66	69	19	13	—	—		
Νεκροὶ	3	1	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—		
Βαρύως τραυματίαι	21	13	—	—	4	—	8	6	6	5	2	2	1	—	—	—		
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	333	285	6	1	15	10	75	80	156	114	63	67	18	13	—	—		
Λοιπὴ Χώρα	417	139	2	3	17	10	113	40	183	45	85	38	16	3	1	—		
Νεκροὶ	37	10	—	—	—	1	8	4	18	1	8	4	3	—	—	—		
Βαρύως τραυματίαι	66	27	—	1	4	—	17	10	30	10	13	5	2	1	—	—		
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	314	102	2	2	13	9	88	26	135	34	64	29	11	2	1	—		

Σημείωσις : Α = Ἄρρενες, Θ = Θήλειες.

Πίναξ Β.16 : Κατάταξις τών παθόντων πεζῶν αναλόγως του φύλου, της ηλικίας και του βαθμού ατυχήματος αὐτῶν

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Περιφέρεια καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος	Σύνολον		Τάξεις ἡλικιῶν καὶ φύλον															
			0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		Ἀνω τῶν 65		Μὴ δηλωθεῖσα ἡλικία			
	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ		
Σύνολον Ἑλλάδος	805	567	36	20	122	72	139	95	185	130	205	168	117	81	1	1		
Νεκροὶ	44	21	2	—	3	2	4	2	12	2	13	8	10	7	—	—		
Βαρῆς τραυματίαι	124	64	6	7	29	5	13	4	24	18	26	13	26	17	—	—		
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	637	482	28	13	90	65	122	89	149	110	166	147	81	57	1	1		
Περιφέρεια Πρωτευούσης	570	426	16	11	74	48	103	79	146	101	153	130	77	57	1	—		
Νεκροὶ	19	9	—	—	1	1	—	1	7	—	5	3	6	4	—	—		
Βαρῆς τραυματίαι	49	29	2	2	4	—	6	1	15	10	11	7	11	9	—	—		
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	502	388	14	9	69	47	97	77	124	91	137	120	60	44	1	—		
Λοιπὴ Χώρα	235	141	20	9	48	24	36	16	39	29	52	38	40	24	—	1		
Νεκροὶ	25	12	2	—	2	1	4	1	5	2	8	5	4	3	—	—		
Βαρῆς τραυματίαι	75	35	4	5	25	5	7	3	9	8	15	6	15	8	—	—		
Ἐλαφρῶς τραυματίαι	135	94	14	4	21	18	25	12	25	19	29	27	21	13	—	1		

Σημείωσις : Α = Ἄρρενες, Θ = Θήλειες.

Πίναξ Β.17: Κατηγορίες οχημάτων λαβόντων μέρος εις τὰ ατυχήματα ανάλογως τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος, ὡς καὶ τῆς χρήσεως, τῆς ἐθνικότητος καὶ τῆς ἀσφάλισις αὐτῶν

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Κατηγορία, χρήσις, ἐθνικότης καὶ ἀσφάλισις ὀχημάτων	Περιφέρεια καὶ φύσις ατυχήματος											
	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτεύουσας				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	*Υλικά ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	*Υλικά ζημιαί	Σύνολον	Θανα- τηφόρα	Μὴ θανα- τηφόρα	*Υλικά ζημιαί
Κατηγορία ὀχημάτων												
Σύνολον	4.723	198	4.058	467	3.030	56	2.727	247	1.693	142	1.331	220
*Επιβατηγὰ	1.398	44	1.186	168	1.075	17	947	111	323	27	239	57
Ταξὶ ἢ ἀγοραῖα	296	5	257	34	215	1	191	23	81	4	66	11
Λεωφορεῖα ἄστικά	285	9	256	20	250	6	224	20	35	3	32	—
Λεωφορεῖα ὑπεραστικά	64	5	44	15	9	—	7	2	55	5	37	13
Λεωφορεῖα εἰδικὰ	48	2	39	7	30	—	27	3	18	2	12	4
Φορτηγὰ μέχρι καὶ 3,5 τόννων	497	26	407	64	252	8	223	21	245	18	184	43
Φορτηγὰ ἀνω τῶν 3,5 τόννων	309	34	210	65	87	6	74	7	222	28	136	58
Φορτηγὰ εἰδικὰ καὶ βυτιοφόρα	28	2	20	6	12	1	10	1	16	1	10	5
Ποδηλάτια	220	9	200	11	117	2	107	8	103	7	93	3
Μοτοποδήλατα, μοτοσυκλέτται	1.315	35	1.226	54	846	10	792	44	469	25	434	10
Τράμ ἢ τρόλλεϋ	30	—	26	4	30	—	26	4	—	—	—	—
Τρακτέρ ἢ αὐτοκίνητα γεωρ- γικά μηχανήματα	72	19	43	10	1	—	—	1	71	19	43	9
Αὐτοκίνητα μηχανήματα ὁδο- ποιίας	4	1	3	—	1	—	1	—	3	1	2	—
Πυροσβεστικά ὀχήματα	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Σιδηρόδρομοι	13	2	10	1	4	1	3	—	9	1	7	1
Ζωήμαζαι καὶ χειράμαζαι	60	—	54	6	23	—	22	1	37	—	32	5
*Ἐτέρα	2	1	—	1	—	—	—	—	2	1	—	1
Μὴ δηλωθεῖσα	81	3	77	1	77	3	73	1	4	—	4	—
Χρήσις ὀχημάτων												
Σύνολον	4.723	198	4.058	467	3.030	56	2.727	247	1.693	142	1.331	220
*Ἰδιωτικῆς χρήσεως	3.346	127	2.932	287	2.167	34	1.960	173	1.179	93	972	114
Δημοσίας χρήσεως	1.150	58	939	153	699	15	620	64	451	43	319	89
Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν	10	1	7	2	4	—	3	1	6	—	4	1
Διπλωματικοῦ Σώματος	4	—	2	2	3	—	2	1	1	—	—	1
Ξένων Ἀποστολῶν	9	—	8	1	9	—	8	1	—	—	—	—
*Ενόπλων Δυνάμεων	90	7	67	16	45	2	39	4	45	5	28	12
Χωροφυλακῆς	13	—	10	3	8	—	7	1	5	—	3	2
*Αστυνομίας Πόλεων	8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—
Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας	4	1	2	1	4	1	2	1	—	—	—	—
*Ἐτέρα	5	1	4	—	4	1	3	—	1	—	1	—
Μὴ δηλωθεῖσα	84	3	79	2	79	3	75	1	5	—	4	1
*Ἐθνικότης ὀχημάτων												
Σύνολον	4.723	198	4.058	467	3.030	56	2.727	247	1.693	142	1.331	220
*Ἑλληνικὴ	4.521	188	3.881	452	2.878	51	2.588	239	1.643	137	1.293	213
*Ἀλλοδαπὴ	113	7	92	14	67	2	58	7	46	5	34	7
Μὴ δηλωθεῖσα	89	3	85	1	85	3	81	1	4	—	4	—
*Ασφάλισις ὀχημάτων												
Σύνολον	4.723	198	4.058	467	3.030	56	2.727	247	1.693	142	1.331	220
*Ἠσφαλισμένα	2.694	106	2.252	336	1.916	37	1.691	188	778	69	561	148
*Ἀνασφαλιστά	1.930	89	1.713	128	1.023	16	950	57	907	73	763	71
Μὴ δηλωθεῖσα	99	3	93	3	91	3	86	2	8	—	7	1

Πίναξ Β.18 : Προξενηθείσαι ύλικαι ζημιαί ἐπὶ ὀχημάτων ἢ μὴ, κατ' ἐκτίμησιν τῶν ἀστυνομικῶν ἀρχῶν

Εἰς χιλιάδας δραχμῶν

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1963

Περιφέρεια	Ζημιαί		
	Σύνολον	Ὀχημάτων	Ἐκτὸς ὀχημάτων
Σύνολον Ἑλλάδος	9.081	8.697	384
Περιφέρεια Πρωτευούσης	3.387	3.233	154
Λοιπὴ Χώρα	5.694	5.464	230



Γ'. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Πίναξ Γ.1: Κίνησις ταχυδρομικῶν δεμάτων

Ἔτος καὶ μὴν	Ἑσωτερικοῦ			Ἐξωτερικοῦ		
	Συνήθη (ἐπὶ τέλει)	Στρατιωτικά (ἀτελῆ)	Εἰσπράξεις ἐξ ἐνασθῶν (εἰς χιλ. δρχ.)	Ἀποσταλέντα	Ἀφικθέντα	Εἰσπράξεις ἐξ ἐπιδόσεως καὶ ἀποστολῆς (εἰς χιλ. δρχ.)
1957	389.472	114.317	3.981	93.649	258.854	6.346
1958	387.238	125.633	4.467	69.843	219.415	6.919
1959	392.303	126.863	4.480	75.533	227.853	7.796
1960	397.510	120.337	4.470	85.948	229.220	8.531
1961	427.238	128.293	4.639	107.834	222.170	9.524
1962	455.562	111.935	4.566	130.510	225.111	11.535
1963	499.325	98.165	4.539	152.438	365.355	12.251
1962:						
᾽Οκτώβριος	44.792	9.622	431	12.493	19.854	1.110
Νοέμβριος	46.052	11.581	442	13.914	23.487	1.211
Δεκέμβριος	59.721	13.597	509	20.503	25.831	1.612
1963:						
Ἰανουάριος	45.124	12.659	413	8.894	36.464	782
Φεβρουάριος	35.215	9.657	325	9.263	32.404	690
Μάρτιος	38.413	6.154	363	10.229	38.983	848
Ἀπρίλιος	46.287	9.571	398	14.138	18.331	867
Μάιος	45.550	7.905	374	11.105	33.882	945
Ἰούνιος	36.489	5.836	326	9.423	22.998	494
Ἰούλιος	34.154	5.631	301	10.843	26.774	588
Αὐγουστος	31.937	4.397	283	9.420	32.556	1.037
Σεπτέμβριος	35.566	4.648	323	12.995	20.735	1.138
᾽Οκτώβριος	47.395	10.591	455	15.077	29.847	1.203
Νοέμβριος	45.515	10.754	433	18.182	38.262	1.755
Δεκέμβριος	57.680	10.362	545	22.869	34.119	1.904

Πηγή: Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν.

Πίναξ Γ.2: Τηλεφωνικαὶ συνδιαλέξεις καὶ τηλεγραφήματα

Εἰς χιλιάδας

Ἔτος καὶ μὴν	Τηλεφωνικαὶ συνδιαλέξεις					Τηλεγραφήματα			
	Σύνολον	Ἀστικά		Ὑπεραστικά	Διεθνεῖς	Σύνολον	Ἑσωτερικοῦ	Ἐξωτερικοῦ	
		Περιφερείας Πρωτεύουσας	Λοιπῶν κέντρων					Ἀποσταλέντα	Ληφθέντα
1957	376.477	300.883	68.214	7.253	127	6.098	4.814	583	701
1958	410.953	328.735	73.673	8.387	158	6.041	4.777	585	679
1959	460.378	363.588	87.025	9.572	193	5.986	4.714	592	680
1960	519.815	408.544	99.372	11.667	232	5.927	4.615	610	702
1961	618.324	482.085	121.610	14.340	289	6.392	4.970	658	764
1962	713.825	543.977	152.566	16.943	339	6.592	5.053	716	823
1962:									
Ἰούλιος	56.750	42.475	12.710	1.537	28	512	876	64	72
Αὐγουστος	57.099	43.166	12.296	1.608	29	594	447	69	78
Σεπτέμβριος	62.652	47.404	13.657	1.563	28	523	386	65	72
1963:									
Ἰανουάριος	64.216	48.584	14.112	1.489	31	670	543	59	68
Φεβρουάριος	58.646	44.676	12.583	1.359	28	435	328	50	57
Μάρτιος	64.517	49.120	13.861	1.503	33	479	352	59	68
Ἀπρίλιος	65.729	49.526	14.532	1.636	35	683	543	63	77
Μάιος	68.339	52.734	13.895	1.673	37	613	469	67	77
Ἰούνιος	66.747	51.568	13.660	1.486	33	457	327	61	69
Ἰούλιος	64.004	46.830	15.370	1.769	35	536	385	70	81
Αὐγουστος	63.505	47.176	14.390	1.905	34	617	462	72	83
Σεπτέμβριος	67.533	50.039	15.614	1.844	36	550	401	70	79

Πηγή: Ὁργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος.

Πίναξ Γ.3: Τηλεφωνικαὶ συνδέσεις

Έτος καὶ μὴν	Σύνολον	Αὐτόματοι μετὰ μετρητοῦ				Λοιπαὶ		
		Έν ὅλῳ	Περιφέρειας Πρωτευούσης	Πόλεως Θεσ/νίκης	Λοιπῶν κέντρων	Έν ὅλῳ	Αὐτόματοι ἀνευ μετρητοῦ	Χειροκίνητοι
1957	119.633	107.707	83.323	9.577	14.807	11.926	7.401	4.525
1958	131.766	117.492	90.907	10.596	15.989	14.274	8.782	5.492
1959	148.872	135.925	102.601	13.154	20.170	12.947	6.899	6.048
1960	173.867	160.004	120.114	15.510	24.380	13.863	7.068	6.795
1961	210.319	192.829	144.983	18.819	29.027	17.490	10.414	7.076
1962	240.418	226.482	166.528	22.286	37.668	13.936	5.870	8.066
1963:								
Ἰανουάριος	244.173	230.226	169.130	22.707	38.389	13.947	5.875	8.072
Φεβρουάριος	246.327	232.369	170.665	23.064	38.640	13.958	5.880	8.078
Μάρτιος	252.957	239.039	176.772	23.435	38.832	13.918	5.488	8.430
Ἀπρίλιος	259.694	245.764	182.825	23.774	39.165	13.930	5.495	8.435
Μάιος	262.286	248.341	184.538	24.210	39.593	13.945	5.505	8.440
Ἰούνιος	265.055	250.544	185.994	24.552	39.998	14.511	5.722	8.789
Ἰούλιος	267.986	253.463	187.639	25.638	40.186	14.523	5.731	8.792
Αὐγουστος	272.299	257.767	190.124	26.643	41.000	14.532	5.737	8.795
Σεπτέμβριος	275.785	260.559	192.471	26.742	41.346	15.226	5.929	9.297

Πηγή: Ὁργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος.



Δ'. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ Δ.1: Ύπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων κατά κατηγορίας, χρήσιν και καύσιμον, κατά την 30ήν Ιουνίου 1963

Κατηγορία αυτοκινήτων οχημάτων	Σύνολον				ΙΧ				ΔΧ			
	Σύνολον	Β	Π	ΜΔ	Σύνολον	Β	Π	ΜΔ	Σύνολον	Β	Π	ΜΔ
Γενικόν σύνολον	155.302	126.041	29.119	142	123.599	114.118	9.374	107	31.703	11.923	19.745	35
I. Φορτηγά	46.491	25.503	20.935	53	32.711	23.764	8.914	33	13.780	1.739	12.021	20
1. Φορτηγά συνήθη	34.682	23.143	11.496	43	25.573	21.740	3.808	25	9.109	1.403	7.688	18
2. Φορτηγά ανατρεπόμενα	9.771	1.675	8.088	8	5.926	1.403	4.517	6	3.845	272	3.571	2
3. Φορτηγά βυτιοφόρα	1.220	371	847	2	773	357	414	2	447	14	433	—
Καυσίμων	544	101	443	—	242	93	149	—	302	8	294	—
Υδάτος	466	230	234	2	463	229	232	2	3	1	2	—
Βορών	128	11	117	—	11	8	3	—	117	3	114	—
Λοιπά	42	10	32	—	36	10	26	—	6	—	6	—
Μη δηλωθέντα	40	19	21	—	21	17	4	—	19	2	17	—
4. Φορτηγά ειδικά	818	314	504	—	439	264	175	—	379	50	329	—
Ψυγεία	344	31	313	—	104	28	76	—	240	3	237	—
Γερανοφόρα	142	42	100	—	35	16	19	—	107	26	81	—
Συσκευαστήρια	63	57	6	—	61	55	6	—	2	—	—	—
Μεταφορές σίτου	101	101	—	—	101	101	—	—	—	—	—	—
Μεταφορές	15	7	8	—	3	3	—	—	12	7	5	—
Λοιπά	140	65	75	—	129	60	69	—	11	5	6	—
Μη δηλωθέντα	13	11	2	—	6	4	2	—	7	—	—	—
II. Λεωφορεία	7.645	1.041	6.597	7	1.129	909	219	1	6.516	132	6.378	6
1. Λεωφορεία όστικά	2.318	8	2.308	2	—	—	—	—	2.318	8	2.308	2
2. Λεωφορεία υπεραστικά	3.596	108	3.484	4	—	—	—	—	3.596	108	3.484	4
3. Λεωφορεία ειδικά	1.731	925	805	1	1.129	909	219	1	602	16	586	—
Τουριστικά	585	18	567	—	20	14	6	—	565	—	561	—
Σχολικά	780	586	193	1	780	586	193	1	—	—	—	—
Επιχειρήσεων	134	108	26	—	106	96	10	—	28	12	16	—
Ασθενοφόρα	186	184	2	—	186	184	2	—	—	—	—	—
Λοιπά	38	25	13	—	31	25	6	—	7	—	7	—
Μη δηλωθέντα	8	4	4	—	6	4	2	—	2	—	2	—
III. Έπιβατηγά (πλήν ταξί)	58.445	57.441	925	79	54.695	54.381	241	73	3.750	3.060	684	6
IV. Ταξί	3.068	2.403	662	3	—	—	—	—	3.068	2.403	662	3
V. Σύνολον αυτοκινήτων	115.649	86.388	29.119	142	88.535	79.054	9.374	107	27.114	7.334	19.745	35
VI. Μοτοσυκλέτται	39.653	39.653	—	—	35.064	35.064	—	—	4.589	4.589	—	—
1. Έπιβατηγοί	31.780	31.780	—	—	31.780	31.780	—	—	—	—	—	—
Δίκυκλοι	25.259	25.259	—	—	25.259	25.259	—	—	—	—	—	—
Τρίκυκλοι	6.521	6.521	—	—	6.521	6.521	—	—	—	—	—	—
2. Φορτηγοί	7.873	7.873	—	—	3.284	3.284	—	—	4.589	4.589	—	—
Δίκυκλοι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Τρίκυκλοι	7.873	7.873	—	—	3.284	3.284	—	—	4.589	4.589	—	—

Πίναξ Δ.2 : Ύπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων κατά κατηγορίας, με βάση την ως προς τὸ ἔτος πρώτης κυκλοφορίας διάκριση αὐτῶν, κατὰ τὴν 30ῃν Ἰουνίου 1963

*Έτος πρώτης κυκλοφορίας	Γενικό σύνολον οχημάτων	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ														ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑ						
		Σύνολον				*Επιβατήρια				Φορτηγά				Λεωφορεία				Επιβατήριον		Φορτηγόν		
		Σύνολον		ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον		ΙΧ	ΔΧ	Τ	Σύνολον		ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον		ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον		ΙΧ	ΔΧ
		Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ
Σύνολον . . .	155.302	115.649	88.535	27.114	61.513	54.695	3.750	3.068	46.491	32.711	13.780	7.645	1.129	6.516	39.653	31.780	3.284	4.589				
Πρό το 1940 . . .	1.342	1.176	830	346	690	602	68	20	421	221	200	65	7	58	166	126	26	14				
1941 - 1945 . . .	688	361	217	144	147	140	2	5	205	69	136	9	8	1	327	230	62	35				
1946 - 1950 . . .	12.072	9.326	6.598	2.728	2.960	2.960	—	—	5.624	3.413	2.211	742	225	517	2.746	2.095	343	308				
1951 - 1955 . . .	24.108	19.133	12.849	6.284	11.095	8.275	1.160	1.660	6.666	4.393	2.273	1.372	181	1.191	4.975	4.145	406	424				
1956 . . .	11.677	8.079	6.131	1.948	5.307	4.303	621	383	2.534	1.752	782	238	76	162	3.598	3.013	224	361				
1957 . . .	14.937	9.731	7.672	2.059	6.599	5.792	457	350	2.762	1.782	980	370	98	272	5.206	4.448	296	462				
1958 . . .	18.084	12.120	9.476	2.644	7.386	6.844	327	215	3.916	2.543	1.373	818	89	729	5.964	5.290	284	390				
1959 . . .	10.106	7.166	5.427	1.739	2.666	2.360	205	101	4.096	2.977	1.119	404	90	314	2.940	2.179	270	491				
1960 . . .	12.503	9.489	7.681	1.808	4.239	3.956	228	55	4.782	3.614	1.168	468	111	357	3.014	2.121	337	556				
1961 . . .	17.277	14.082	11.646	2.436	6.747	6.469	223	55	6.462	5.097	1.365	873	80	793	3.195	2.225	380	590				
1962 . . .	19.484	15.199	12.219	2.980	8.338	7.977	232	129	5.475	4.159	1.316	1.386	83	1.303	4.285	3.308	317	660				
Απ' εξάρμ. 1963 . . .	10.541	8.317	6.731	1.586	4.819	4.593	170	56	2.703	2.099	604	795	39	756	2.224	1.797	210	217				
Μή δηλωθέν . . .	2.483	1.470	1.058	412	520	424	57	39	845	592	255	105	42	63	1.013	803	129	81				



Πίναξ Δ.3: *Αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων κατά κατηγορίας, με βάση την διάκριση αυτών
 ως προς την φορολογήσιμον ισχύ, κατά την 30ην 'Ιουνίου 1963

Φορολογήσιμος ισχύς	Γενικών σύνολον οχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσικλέτται
		Σύνολον	*Επιβατηγά	Φορτηγά	Λεωφορεία	
Σύνολον	155.302	115.649	61.513	46.491	7.645	39.653
1	81	6	3	3	—	75
2	14.397	127	103	24	—	14.270
3	10.288	561	439	110	12	9.727
4	5.505	1.803	1.643	160	—	3.702
5	4.799	1.703	1.583	113	7	3.096
6	7.104	4.628	4.200	414	14	2.476
7	3.372	2.267	1.911	354	2	1.105
8	20.045	15.030	11.755	2.895	380	5.015
9	5.253	5.226	4.407	778	41	27
10	24.533	24.472	15.218	9.149	105	61
11	7.092	7.092	5.316	1.711	65	—
12	4.780	4.780	3.279	1.487	14	—
13	2.434	2.434	1.847	556	31	—
14	1.151	1.151	492	651	8	—
15	598	598	530	60	8	—
16	1.005	1.005	801	174	30	—
17	3.638	3.638	1.273	2.302	63	—
18	342	342	281	57	4	—
19	443	443	346	90	7	—
20	624	624	132	476	16	—
21	882	882	667	208	7	—
22	3.292	3.292	258	2.845	189	—
23	1.962	1.962	694	1.216	52	—
24	4.432	4.432	1.166	3.142	124	—
25	2.840	2.840	2.183	547	110	—
26	712	712	325	348	39	—
27	7.184	7.184	240	6.272	672	—
28	3.103	3.103	29	2.383	691	—
29	53	53	23	27	3	—
30	354	354	38	275	41	—
31	1.649	1.649	42	1.089	518	—
32	173	173	29	112	32	—
33	1.073	1.073	12	793	268	—
34	704	704	27	62	615	—
35	343	343	11	156	176	—
36	101	101	10	85	6	—
37	590	590	28	386	176	—
38	112	112	55	26	31	—
39	37	37	2	25	10	—
40	1.898	1.898	7	1.495	396	—
41	203	203	20	34	149	—
42	168	168	11	8	149	—
43	304	304	2	130	172	—
44	1.079	1.079	5	1.035	39	—
45	64	64	9	29	26	—
46	96	96	—	10	86	—
47	58	58	—	19	39	—
48	465	465	4	129	332	—
49	3	3	—	—	3	—
50	843	843	—	631	212	—
51	46	46	—	25	21	—
52	25	25	—	18	7	—
53	77	77	—	9	68	—
54	19	19	—	19	—	—
55	36	36	—	9	27	—

Πίναξ Δ.3: Αριθμός αυτοκινήτων όχημάτων κατά κατηγορία, με βάσιν την διάκρισιν αὐτῶν
ὡς πρὸς τὴν φορολογήσιμον ἰσχύν, κατὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1963 (συνέχεια)

Φορολογήσιμος ἰσχύς	Γενικὸν σύνολον όχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται
		Σύνολον	Ἐπιβατηγά	Φορτηγά	Λεωφορεία	
56	555	555	—	83	472	—
57	68	68	—	11	57	—
58	420	420	—	142	278	—
59	57	57	—	18	39	—
60	1	1	—	1	—	—
61	16	16	—	8	8	—
62	103	103	—	6	97	—
63	29	29	—	1	28	—
64	13	13	—	4	9	—
65	78	78	—	75	3	—
66	5	5	—	5	—	—
67	20	20	—	4	16	—
68	46	46	—	23	23	—
69	—	—	—	—	—	—
70	54	54	—	54	—	—
71	356	356	—	140	216	—
72	—	—	—	—	—	—
73	2	2	—	2	—	—
74	—	—	—	—	—	—
75	—	—	—	—	—	—
76	—	—	—	—	—	—
77	1	1	—	1	—	—
78	1	1	—	—	1	—
79	—	—	—	—	—	—
80	—	—	—	—	—	—
81	20	20	—	20	—	—
82	—	—	—	—	—	—
83	1	1	—	—	1	—
84	2	2	—	2	—	—
85	—	—	—	—	—	—
86	—	—	—	—	—	—
87	3	3	1	2	—	—
88	5	5	—	5	—	—
89	2	2	—	2	—	—
90	2	2	—	2	—	—
91	—	—	—	—	—	—
92	—	—	—	—	—	—
93	—	—	—	—	—	—
94	—	—	—	—	—	—
95	—	—	—	—	—	—
96	—	—	—	—	—	—
97	2	2	—	2	—	—
98	1	1	—	—	1	—
Μὴ δηλωθεῖσα	975	876	56	717	103	99

Πίναξ Δ.4: Διάκρισις τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς κατὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1963

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Γενικὸν σύνολον ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Ἐπιβατηγά	Φορτηγά	Λεωφορεῖα	Σύνολον	Ἐπιβατηγοί	Φορτηγοί
Σύνολον	155.302	115.649	61.513	46.491	7.645	39.653	31.780	7.873
Adler	476	50	46	4	—	426	421	5
A.E.G.	210	210	—	44	166	—	—	—
Agusta	315	—	—	—	—	315	131	184
Alfa-Romeo	298	298	270	19	9	—	—	—
Ami	33	—	—	—	—	33	33	—
Ardie-Werke	162	—	—	—	—	162	156	6
Ariel	490	—	—	—	—	490	422	68
Austin	4.550	4.550	1.943	2.206	401	—	—	—
Autocar	22	22	1	20	1	—	—	—
Awo	15	—	—	—	—	15	15	—
Bauer	135	—	—	—	—	135	135	—
Bedford	1.529	1.529	5	1.384	140	—	—	—
Benelli	74	—	—	—	—	—	—	—
Berliet	38	38	2	25	11	74	57	17
Bianchi	213	—	—	—	—	—	—	—
Bismark	60	—	—	—	—	213	184	29
B.M.W.	9.157	375	370	5	—	60	60	—
Borgward	2.159	2.158	377	1.753	28	8.782	5.114	3.668
B.S.A.	2.534	—	—	—	—	1	1	—
Buick	451	451	427	20	4	2.534	1.719	815
Bussing	404	404	—	159	245	—	—	—
Cadillac	114	114	100	12	2	—	—	—
Chevrolet	6.491	6.491	2.839	3.376	276	—	—	—
Chrysler	217	217	205	12	—	—	—	—
Citroen	1.004	1.004	912	87	5	—	—	—
Commer	325	325	23	288	14	—	—	—
Csepel	71	—	—	—	—	—	—	—
Daimler	25	25	9	6	10	71	70	1
Denis	16	16	—	9	7	—	—	—
De Soto	493	493	399	50	44	—	—	—
Diamond	131	131	—	109	22	—	—	—
Diana	13	—	—	—	—	—	—	—
D.K.W.	2.526	1.177	1.057	110	10	13	13	—
Dodge	3.546	3.546	525	2.774	247	1.349	1.327	22
Dürkopp	56	—	—	—	—	—	—	—
E.M.W.	67	55	55	—	—	56	56	—
Exelsior	13	—	—	—	—	12	11	1
Faka	37	—	—	—	—	13	12	1
Fargo	120	120	—	66	54	37	34	3
Federal	39	39	4	22	13	—	—	—
Fiat	5.570	5.570	5.060	431	79	—	—	—
F.N.	16	—	—	—	—	16	10	6
Ford	16.028	16.028	8.664	6.775	589	—	—	—
Fordson	480	480	17	405	58	—	—	—
Fulda	12	—	—	—	—	12	11	1
Gilera	103	—	—	—	—	103	66	37
Gillette	13	—	—	—	—	13	9	4
G.M.C.	663	663	1	548	114	—	—	—
Gnome et Rhône	21	—	—	—	—	21	12	9
Goggo-Mobile	267	146	135	11	—	267	107	14
Goliath	177	177	110	52	15	—	—	—
Görick Werke	118	—	—	—	—	118	114	4
G.U.Y.	43	43	—	—	—	—	—	—
Hanomag	1.223	1.223	13	1.193	17	—	—	—
Hansa	141	141	97	40	4	—	—	—
Harley Davidson	128	—	—	—	—	—	—	—
Heinkel	144	—	—	—	—	127	92	35
Henschel	45	45	—	41	4	143	142	1
Hercules	274	—	—	—	—	—	—	—
Hillman	1.436	1.436	1.408	26	2	274	274	—
Horex	1.922	—	—	—	—	—	—	—
Hudson	77	76	75	1	—	1.922	1.851	71
Humber	135	135	114	16	5	—	—	—
I.F.A.	556	531	266	255	10	25	24	1

Πίναξ Δ.4: Διάκρισις τών αυτοκινήτων οχημάτων ως πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς
κατὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1963 (συνέχεια)

Ἔργοστάσιον κατασκευῆς	Γενικὸν σύνολον οχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	Λεωφορεῖτα	Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ
Ikarus	19	19	—	2	17	—	—	—
Indian	26	—	—	—	—	—	—	—
International	264	264	3	125	136	26	21	5
I.S.O.	162	—	—	—	—	162	146	16
Jaguar	94	75	75	—	—	19	19	—
Jawa	325	—	—	—	—	325	325	—
J.L.O.	52	—	—	—	—	52	47	5
Kaiser	25	25	25	—	—	—	—	—
Kassbohrer	70	70	—	—	70	—	—	—
Krauss-Maffei	67	67	—	—	67	—	—	—
Krupp	49	49	—	48	1	—	—	—
Lambretta	3.869	—	—	—	—	3.869	3.677	192
Lancia	315	315	283	19	13	—	—	—
Land-Rover	401	401	148	226	27	—	—	—
Leyland	155	155	—	108	47	—	—	—
Lincoln	33	33	31	2	—	—	—	—
Lloyd	220	220	208	12	—	—	—	—
Macchi-Aer	12	—	—	—	—	12	12	—
Mack	87	87	2	70	15	—	—	—
Magirus	330	330	—	78	252	—	—	—
Maico	150	—	—	—	—	150	147	3
Man	276	276	—	194	82	—	—	—
Mars	59	—	—	—	—	59	59	—
Matchless	893	—	—	—	—	893	870	23
Mercedes	14.095	14.095	3.481	9.359	1.255	—	—	—
Mercury	88	87	80	6	1	—	—	—
M-G	127	127	125	1	1	—	—	—
Monet Coyo	25	—	—	—	—	25	23	2
Morris	1.602	1.602	972	561	69	—	—	—
Moskovitch	1.419	1.419	1.380	39	—	—	—	—
Motto Guzzi	238	—	—	—	—	238	165	73
Nash	107	107	82	10	15	—	—	—
Norton	1.127	—	—	—	—	1.127	757	370
N.S.U.	1.991	179	167	12	—	1.812	1.727	85
Oldsmobile	117	117	111	6	—	—	—	—
O.M.	279	279	—	135	144	—	—	—
Opel	14.665	14.665	8.563	6.043	59	—	—	—
Packard	90	90	82	7	1	—	—	—
Panhard	197	197	192	2	3	—	—	—
Panther	106	—	—	—	—	106	106	—
Parilla	44	—	—	—	—	44	44	—
Peugeot	3.568	3.492	3.098	389	5	76	72	4
Piaggio	406	—	—	—	—	406	331	75
Plymouth	763	763	755	7	1	—	—	—
PNCH	284	—	—	—	—	284	280	4
Pontiac	424	424	419	5	—	—	—	—
Renault	2.356	2.356	2.199	154	3	—	—	—
Reo	81	81	—	19	62	—	—	—
Rover	24	24	21	3	—	—	—	—
Royal Enfield	63	—	—	—	—	63	60	3
Rumi	25	—	—	—	—	25	25	—
Saab	143	143	143	—	—	—	—	—
Sarolea	52	33	33	—	—	19	16	3
Scania-Vabis	1.010	1.010	1	351	658	—	—	—
Seddon	37	37	—	34	3	—	—	—
Septum	22	—	—	—	—	22	18	4
Siata Torino	12	—	—	—	—	12	11	1
Simca	1.393	1.393	1.236	157	—	—	—	—
Singer	150	150	150	—	—	—	—	—
Skoda	1.956	1.956	1.514	184	258	—	—	—
Standard	1.234	1.234	529	704	1	—	—	—
Steyr	104	102	22	80	—	2	2	—
Stoewer	23	23	4	19	—	—	—	—
Straconige Zetka	12	—	—	—	—	12	12	—
Studebaker	722	722	336	244	142	—	—	—
Sunbeam	77	77	77	—	—	—	—	—

Πίναξ Δ.4: Διάκρισις τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς
κατὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1963 (συνέχεια)

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Γενικὸν σύνολον ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	Λεωφορεῖα	Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ
Tempo	145	145	1	127	17	—	—	—
Terrot	23	—	—	—	—	23	21	2
Triumph	958	81	80	1	—	877	845	32
Vauxhall	915	915	915	—	—	—	—	—
Velocette	23	—	—	—	—	23	22	1
Venus	12	—	—	—	—	12	12	—
Vespa	5.790	—	—	—	—	5.790	5.681	109
Victoria	215	—	—	—	—	215	211	4
Volks-Wagen	5.448	5.448	4.052	1.090	306	—	—	—
Volvo	3.971	3.971	1.029	2.212	730	—	—	—
Wanderer	101	—	—	—	—	101	99	2
Warszawa	48	48	3	45	—	—	—	—
Wartburg	317	317	316	1	—	—	—	—
White	46	46	—	42	4	—	—	—
Wilys-Jeep	2.411	2.411	1.710	673	28	—	—	—
Wolseley	259	259	259	—	—	—	—	—
Zundapp	3.202	—	—	—	—	3.202	1.488	1.714
Ἄλλων ἐργοστασίων ..	3.968	2.091	1.066	518	507	1.877	1.741	136
Μὴ δηλωθέντα	18	13	5	8	—	5	3	2



Πίναξ Δ.5: Υπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων κατά

Συγκοινωνιακή περιοχή και νομός	Γενικών σύνολων οχημάτων	Αὐτοκί							
		Φορτηγά			Λεωφορεία				
		Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον Λεωφο- ρείων	*Αστικά	*Υπερα- στικά	Ειδικά	
								ΙΧ	ΔΧ
Σύνολον Χώρας	155.302	46.491	32.711	13.780	7.645	2.318	3.596	1.129	602
ΑΘΗΝΩΝ	94.381	22.557	16.546	6.011	3.693	1.685	612	926	470
Π.Τ.Δ. Πρωτευούσης	81.695	16.198	11.921	4.277	3.119	1.614	155	886	464
*Υπόλοιπον Νομού Αττικής	4.702	2.797	2.196	601	28	8	4	14	2
Ευβοίας	1.858	913	662	251	125	17	104	2	2
Κυκλάδων	560	175	108	67	43	—	40	3	—
✓Καρινθίας	1.850	818	536	282	139	2	132	4	1
Βοιωτίας	1.649	985	662	323	110	6	95	9	—
Λέσβου	1.098	343	217	126	67	20	42	4	1
Χίου	633	237	182	55	41	18	19	4	—
Σάμου	336	91	62	29	21	—	21	—	—
ΛΑΜΙΑΣ	2.752	1.505	1.125	380	195	8	181	3	3
Φθιώτιδος	2.093	1.123	841	282	125	8	114	3	—
Φωκίδος	536	307	239	68	44	—	42	—	2
Ευρυτανίας	123	75	45	30	26	—	25	—	1
ΒΟΛΟΥ	6.652	2.417	1.395	1.022	408	65	301	34	8
Μαγνησίας	2.574	947	575	372	130	37	78	11	4
Λαρίσης	2.536	794	521	273	130	15	101	13	1
Καρδίτσας	656	250	149	101	55	6	44	4	1
Τρικάλων	886	426	150	276	93	7	78	6	2
ΗΠΕΙΡΟΥ	3.451	1.177	640	537	305	34	245	10	16
*Ιωαννίνων	1.255	570	319	251	147	14	120	3	10
*Αρτης	451	165	87	78	38	6	31	—	1
Πρεβέζης	250	70	19	51	23	—	23	—	—
Θεσπρωτίας	145	56	28	28	22	—	22	—	—
Λευκάδος	157	68	34	34	16	—	16	—	—
Κερκύρας	1.193	248	153	95	59	14	33	7	5
ΚΟΖΑΝΗΣ	2.691	1.327	785	542	205	—	194	4	7
Κοζάνης	1.795	958	555	403	135	—	128	3	4
Καστοριάς	373	160	94	66	44	—	41	1	2
Φλωρίνης	523	209	136	73	26	—	25	—	1
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	19.824	7.886	5.691	2.195	1.067	304	661	80	22
Π.Τ.Δ. Θεσσαλονίκης	12.767	4.207	3.062	1.145	561	271	—	64	19
*Υπόλοιπον Νομού Θεσ/νίκης	775	490	386	104	—	—	—	—	—
Χαλκιδικής	655	409	305	104	49	—	48	1	—
Πιερίας	732	311	195	116	69	—	35	2	2
*Ημαθίας	1.357	694	518	176	87	8	74	5	—
Πέλλης	1.025	575	403	172	84	—	64	3	1
Κιλίκης	765	421	301	120	68	—	26	4	—
Σερρών	1.748	779	521	258	149	12	135	1	1
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	4.389	1.904	1.330	574	391	39	335	6	11
Δράμας	894	389	286	103	76	7	66	2	1
Καβάλας	1.487	694	412	282	178	20	152	2	4
Ξάνθης	513	189	123	66	46	6	36	1	3
Ροδόπης	730	284	219	65	51	6	41	1	3
*Εβρου	765	348	290	58	40	—	40	—	—

νομούς και συγκοινωνιακός περιοχάς κατά την 30ήν Ιουνίου 1963

ν η τ α					Μ ο τ ο σ υ κ λ έ τ τ α ι			
Έπιβατηγά				Σύνολον αυτοκινήτων	Έπιβατηγάι	Φορτηγοί		Σύνολον μοτοσυκλε- τών
Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Τ			ΙΧ	ΔΧ	
61 513	54 695	3 750	3 068	115 649	31 780	3 284	4 589	39 653
45 829	42 175	863	2 791	72 079	17 940	2 012	2 350	22 302
43 264	40 460	27	2 777	62 581	15 862	1 545	1 707	19 114
797	624	159	14	3 622	662	202	216	1 080
351	227	124	—	1 389	319	69	81	469
167	73	94	—	385	116	19	40	175
340	212	128	—	1 297	335	97	121	553
295	199	96	—	1 390	160	39	60	259
318	211	107	—	728	291	17	62	370
202	140	62	—	480	139	10	4	153
95	29	66	—	207	56	14	59	129
514	334	180	—	2 214	317	86	135	538
405	284	121	—	1 653	266	79	95	440
94	44	50	—	445	44	7	40	91
15	6	9	—	116	7	—	—	7
1 582	1 404	178	—	4 407	2 097	119	29	2 245
526	475	51	—	1 603	893	76	2	971
726	658	68	—	1 650	850	29	7	886
142	112	30	—	447	198	3	8	209
188	159	29	—	707	156	11	12	179
847	579	267	1	2 329	954	57	111	1 122
256	216	39	1	973	226	25	31	282
146	65	8	—	349	95	—	7	102
53	21	32	—	146	76	6	22	104
36	10	26	—	114	22	7	7	31
28	11	17	—	112	33	8	4	45
328	256	72	—	635	502	16	40	558
527	408	119	—	2 059	526	14	92	632
339	273	66	—	1 432	286	10	67	363
88	66	22	—	292	58	1	22	81
100	69	31	—	335	182	3	3	188
6 391	5 649	466	276	15 344	3 446	300	734	4 480
5 039	4 664	99	276	9 807	2 215	189	556	2 960
87	63	24	—	577	104	30	64	198
112	80	32	—	570	67	11	17	85
159	124	35	—	539	178	4	4	193
270	213	57	—	1 051	223	21	62	306
178	136	42	—	837	155	7	26	188
164	133	31	—	653	103	8	11	112
382	236	146	—	1 310	401	30	17	438
986	710	276	—	3 281	956	106	46	1 108
187	113	74	—	652	215	24	3	242
361	254	107	—	1 233	180	54	20	254
119	83	36	—	354	144	9	6	159
160	126	34	—	495	214	11	10	235
159	134	25	—	547	203	8	7	218

Πίναξ Δ.5: Ύπολογιζόμενος αριθμός αυτοκινήτων οχημάτων κατά νομούς

Συγκοινωνιακή περιοχή και νομός	Γενικών σύνολων οχημάτων	Αύτοκί							
		Φορτηγά			Λεωφορεία				
		Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον λεωφο- ρείων	*Αστικά	*Υπερα- στικά	Ειδικά	
								ΙΧ	ΔΧ
ΠΑΤΡΩΝ	7.205	2.631	1.776	855	505	93	363	36	13
*Αχαΐας	3.570	1.271	919	352	203	64	110	26	3
*Ηλείας	1.209	435	315	120	86	3	73	3	7
Ζακύνθου	329	109	62	47	24	—	23	1	—
Κεφαλληνίας	517	196	103	93	36	2	31	3	—
Αίτωλοακαρνανίας	1.580	620	377	243	156	24	126	3	3
ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	5.189	2.209	1.430	779	367	14	335	11	7
*Αρκαδίας	1.213	578	311	267	95	7	86	1	1
*Αργολίδος	1.598	777	587	190	78	—	70	4	4
Μεσσηνίας	1.358	516	334	182	97	7	86	4	—
Λακωνίας	1.020	338	198	140	97	—	93	2	2
ΚΡΗΤΗΣ	6.512	2.436	1.769	667	427	66	327	15	19
Χανίων	2.361	657	435	222	168	30	128	3	7
Ρεθύμνης	595	205	136	69	41	6	35	—	—
*Ηρακλείου	2.957	1.298	1.032	266	170	30	118	10	12
Λασιθίου	599	276	166	110	48	—	46	2	—
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	2.256	442	224	218	82	10	43	4	25
Δωδεκανήσου	2.256	442	224	218	82	10	43	4	25



καί συγκοινωνιακᾶς περιοχᾶς κατὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1963 (συνέχεια)

ν η τ α					Μ ο τ ο σ υ κ λ έ τ τ α ι			
Ἐπιβατηγά				Σύνολον αὐτοκινήτων	Ἐπιβατηγοί	Φορτηγοί		Σύνολον μοτοσυκλε- τῶν
Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Τ			ΙΧ	ΔΧ	
1.840	1.222	618	—	4.976	1.667	209	353	2.229
942	800	142	—	2.416	923	120	111	1.154
264	150	114	—	785	293	58	73	424
77	31	46	—	210	77	16	26	119
166	60	106	—	398	104	2	13	119
391	181	210	—	1.167	270	13	130	413
1.051	650	401	—	3.627	1.040	157	365	1.562
226	116	110	—	899	236	21	57	314
218	155	63	—	1.073	347	81	97	525
326	214	112	—	939	251	32	136	419
281	165	116	—	716	206	23	75	304
1.053	828	225	—	3.916	2.079	174	343	2.596
436	348	88	—	1.261	961	61	78	1.100
88	66	22	—	334	183	28	50	261
446	373	73	—	1.914	790	68	185	1.043
83	41	42	—	407	145	17	30	192
893	736	157	—	1.417	758	50	31	839
893	736	157	—	1.417	758	50	31	839



Πίναξ Δ.6: Διάρκισις τών φορηγών αυτοκινήτων κατά κατηγορίας και χρήσιν, με βάσιν τήν κατ' ωφέλιμον φορτίον κλιμάκωσιν αὐτῶν, κατὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1963

ῥΟφέλιμον φορτίον	Γενικὸν σύνολον	Συνήθη			ῥΑνατρεπόμενα			Βυτιοφόρα			Εἰδικὰ		
		Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ	Σύνολον	ΙΧ	ΔΧ
Σύνολον	46.491	34.682	25.573	9.109	9.771	5.926	3.845	1.220	773	447	818	439	379
Μέχρι καὶ 1/4 τόνου	1.536	1.512	1.490	22	13	13	—	5	5	—	6	6	—
*Ἀνω τοῦ 1/4 τόνου μέχρι καὶ 1/2 τόνου	13.204	13.002	12.229	773	54	46	8	31	30	1	117	114	3
*Ἀνω τοῦ 1/2 τόνου μέχρι καὶ 3/4 τόνου	6.373	5.766	5.188	578	565	476	89	5	5	—	37	35	2
*Ἀνω τῶν 3/4 τόνου μέχρι καὶ 1 τόνου	1.961	1.912	1.515	397	17	12	5	21	21	—	11	11	—
*Ἀνω τοῦ 1 τόνου μέχρι καὶ 1 1/2 τόνου	1.553	1.372	799	573	129	57	72	28	28	—	24	20	4
*Ἀνω τοῦ 1 1/2 τόνου μέχρι καὶ 2 τόνων	1.398	927	551	376	427	214	213	20	18	2	24	20	4
*Ἀνω τῶν 2 τόνων μέχρι καὶ 2 1/2 τόνων	1.649	1.039	903	136	551	464	87	32	30	2	27	21	6
*Ἀνω τῶν 2 1/2 τόνων μέχρι καὶ 3 τόνων	893	342	290	52	310	229	81	206	204	2	35	26	9
*Ἀνω τῶν 3 τόνων μέχρι καὶ 3 1/2 τόνων	5.372	2.550	1.053	1.497	2.601	1.250	1.351	57	7	50	114	59	55
*Ἀνω τῶν 3 1/2 τόνων μέχρι καὶ 4 τόνων	2.791	1.120	358	762	1.525	855	670	111	65	46	35	21	14
*Ἀνω τῶν 4 τόνων μέχρι καὶ 5 τόνων	4.345	2.089	697	1.392	1.942	1.322	620	230	154	76	84	37	47
*Ἀνω τῶν 5 τόνων μέχρι καὶ 6 τόνων	3.407	1.886	259	1.627	1.237	693	544	214	72	142	70	8	62
*Ἀνω τῶν 6 τόνων μέχρι καὶ 6 1/2 τόνων	972	577	75	502	217	144	73	94	39	55	84	10	74
*Ἀνω τῶν 6 1/2 τόνων μέχρι καὶ 7 τόνων	329	203	45	158	39	25	14	48	23	25	39	1	38
*Ἀνω τῶν 7 τόνων	608	312	61	251	114	102	12	97	54	43	85	30	55
Μὴ δηλωθέν	150	73	60	13	30	24	6	21	18	3	26	20	6



Πίναξ Δ.7 : Τεθέντα όχήματα τός πρώτον εϊς κυκλοφορίαν κατὰ τός Α' εξαμήνον 1963

Κατηγορίαι όχημάτων	Νέαι άδειαι		Εϊς άντικατάστασιν	
	Καινουργή όχήματα	Μεταχειρισμένα όχήματα	Καινουργή όχήματα	Μεταχειρισμένα όχήματα
Γενικόν Σύνολον	5.598	3.178	1.109	656
I. ΦΟΡΤΗΓΑ				
I X	491	1.347	83	178
ΔΧ	4	28	214	358
Σύνολον	495	1.375	297	536
II. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ				
1. Άστικά	40	—	131	—
2. Υπεραστικά	15	5	528	1
3. Εϊδικά	52	17	5	1
I X	17	17	4	1
ΔΧ	35	—	1	—
Σύνολον	107	22	664	2
III. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ				
I X	4.175	417	—	—
ΔΧ	18	17	91	45
Ταξι	—	—	50	6
Σύνολον	4.193	434	141	51
Σύνολον Αύτοκινήτων	4.795	1.831	1.102	589
IV. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΙ				
1. Έπιβατηγοί	771	1.026	—	—
2. Φορτηγοί	32	321	7	67
I X	21	178	2	9
ΔΧ	11	143	5	58
Σύνολον	803	1.347	7	67

Παρατήρησις: Κατὰ τός πρώτον εξαμήνον 1963 έγέγοντο εϊς άπασαν τήν χώραν 5.124 μεταβίβάσεις αύτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως καί 1.555 δημοσίας, ώς έπίσης 1.650 μεταβίβάσεις μοτοσυκλεττών ιδιωτικής χρήσεως καί 74 δημοσίας. Κατὰ τός αυτό διάστημα έτέθησαν εϊς έπανακυκλοφορίαν 259 αύτοκίνητα καί 227 μοτοσυκλέτται.



Πίναξ Δ.8: Διάκρισις τών τεθέντων αυτοκινήτων οχημάτων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ Α' ἐξάμηνον 1963, ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς

Ἔργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον		Αὐτοκίνητα						Μοτοσικλέται	
			Φορητὰ		Ἐπιβατηγὰ		Λεωφορεῖα			
	Καινουργή	Μεταχει- ρισμένα	Καινουργή	Μεταχει- ρισμένα	Καινουργή	Μεταχει- ρισμένα	Καινουργή	Μεταχει- ρισμένα	Καινour- γεῖς	Μεταχει- ρισμένα
Σύνολον	6.707	3.834	792	1.911	4.334	485	771	24	810	1.414
Adler	1	10	—	—	—	1	—	—	1	9
A.E.G.	16	—	—	—	—	—	16	—	—	—
Agusta	49	4	—	—	—	—	—	—	49	4
Alfa-Romeo	57	1	—	—	57	1	—	—	—	—
Ami	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ardie Werke	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3
Ariel	1	5	—	—	—	—	—	—	1	5
Austin	211	9	57	4	145	5	9	—	—	—
Autocar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Awo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bayer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bedford	23	5	22	5	—	—	1	—	—	—
Benelli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berliet	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Biamax	22	—	—	—	—	—	22	—	—	—
Bianchi	34	7	—	—	—	—	—	—	34	7
Bismark	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
B.M.W.	73	804	1	1	58	9	—	—	14	794
Borgward	—	65	—	63	—	2	—	—	—	—
B.S.A.	1	33	—	—	—	—	—	—	1	33
Buick	6	6	—	1	6	5	—	—	—	—
Bussing	97	—	2	—	—	—	95	—	—	—
Cadillac	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Chevrolet	14	46	4	15	10	27	—	4	—	—
Chrysler	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Citroen	88	11	13	—	75	11	—	—	—	—
Commer	16	1	14	1	—	—	2	—	—	—
Csepel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Daf	19	—	1	—	18	—	—	—	—	—
Daimler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Datsun	56	—	30	—	26	—	—	—	—	—
Denis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De Soto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diamond	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Diana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D.K.W.	99	81	—	1	99	11	—	—	—	69
Dodge	23	22	—	15	3	2	20	5	—	—
Dürkopp	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
E.M.W.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Exelsior	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Faka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fargo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Federal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat	591	60	13	7	555	53	23	—	—	—
F.N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ford	27	66	12	55	8	10	7	1	—	—
Ford Ἀγγλίας	371	17	9	1	362	16	—	—	—	—
Ford Ἀμερικῆς	20	12	9	3	8	9	3	—	—	—
Ford Γερμανίας	356	440	46	381	308	52	2	7	—	—
Fordson	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fulda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gilera	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gillete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G.M.C.	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
Gnome et Rhône	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Goggo-Mobile	19	4	1	—	17	1	—	—	1	3
Goliath	5	—	4	—	1	—	—	—	—	—
Görricke Werke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G.U.Y.	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Hanomag	57	64	57	64	—	—	—	—	—	—
Hansa	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Harley Davidson	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1

Πίναξ Δ.8: Διάκρισις τῶν τεθέντων αὐτοκινήτων ὀχημάτων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν
κατὰ τὸ Α' ἐξάμηνον 1963, ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς (συνέχεια)

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον		Αὐτοκίνητα						Μοτοσυκλέτται	
			Φορτηγὰ		Ἐπιβατηγὰ		Λεωφορεῖα			
	Καίνουργη	Μεταχει- ρισμένα	Καίνουργη	Μεταχει- ρισμένα	Καίνουργη	Μεταχει- ρισμένα	Καίνουργη	Μεταχει- ρισμένα	Καίνου- ργεῖς	Μεταχει- ρισμένα
Heinkel	13	8	1	—	—	—	—	—	12	8
Henschel	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Hercules	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
Hillman	52	2	—	—	52	2	—	—	—	—
Hino	31	—	—	—	1	—	30	—	—	—
Holden	15	—	—	—	15	—	—	—	—	—
Horex	3	49	—	—	—	—	—	—	3	49
Hudson	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Humber	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—
I.F.A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ikarus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indian	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International	13	2	12	2	—	—	1	—	—	—
L.S.O.	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Jaguar	7	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Jawa	22	7	—	—	—	—	—	—	22	7
J.L.O.	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
Kaiser	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kassbohrer	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Krauss-Maffei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krupp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambretta	364	64	—	—	—	—	—	—	364	64
Lancia	43	2	—	1	42	1	1	—	—	—
Land-Rover	19	4	15	3	1	—	3	—	—	—
Leyland	19	1	3	—	—	—	16	—	—	—
Lincoln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lloyd	—	6	—	1	—	5	—	—	—	—
Macchi-Aer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mack	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Magirus	73	—	2	—	—	—	71	—	—	—
Maico	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Man	12	1	—	1	—	—	12	—	1	4
Mars	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Matchless	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1
Mercedes	645	654	141	624	274	30	230	—	—	2
Mercury	8	1	—	—	8	1	—	—	—	—
M-G	57	2	—	1	57	1	—	—	—	—
Monet Ceyon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Morris	165	5	28	1	137	4	—	—	—	—
Moskovitch	56	6	2	4	54	2	—	—	—	—
Motto Guzzi	18	—	—	—	—	—	—	—	18	—
Nash	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neckar	67	1	—	—	67	1	—	—	—	—
Norton	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
N.S.U.	28	68	—	—	26	5	—	—	2	4
Oldsmobile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
O.M.	75	—	23	—	—	—	52	—	—	—
Opel	238	684	37	586	199	98	2	—	—	—
Packard	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panhard	17	—	—	—	17	—	—	—	—	—
Panther	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Parilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peugeot	370	19	21	1	348	17	—	—	—	—
Piaggio	4	2	—	—	—	—	—	—	—	1
Plymouth	5	2	—	—	—	—	—	—	—	2
PNCH	—	1	—	—	5	2	—	—	—	—
Pontiac	8	3	—	1	8	2	—	—	—	1
Renault	193	15	11	—	182	15	—	—	—	—
Reo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rover	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Royal Enfield	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rumi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saab	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sarolea	33	—	—	—	33	—	—	—	—	—

Πίναξ Δ.8 : Διάκρισις τῶν τεθέντων αὐτοκινήτων ὀχημάτων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν
κατὰ τὸ Α' ἐξάμηνον 1963, ὡς πρὸς τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς (συνέχεια)

Ἔργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον		Αὐτοκίνητα						Μοτοσυκλέτται	
			Φορητὰ		Ἐπιβατὰ		Λεωφορεῖα			
	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα	Καινούρ- γεῖς	Μεταχει- ρισμένα
Scania-vabis	52	—	15	—	—	—	37	—	—	—
Seddon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sertum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siata Torino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simca	88	11	—	1	88	10	—	—	—	—
Singer	17	—	—	—	17	—	—	—	—	—
Skoda	70	3	—	1	68	2	2	—	—	—
Standard	31	4	—	2	31	2	—	—	—	—
Steyr	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Stoewer	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Straconice Zetka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Studebaker	5	—	1	—	4	—	—	—	—	—
Sunbeam	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Tempo	16	2	16	2	—	—	—	—	—	—
Terrot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Triumph	9	9	—	—	9	2	—	—	—	7
Vauxhall	50	3	—	—	50	3	—	—	—	—
Velocette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Venus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vespa	245	119	—	—	—	—	—	—	245	119
Victoria	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Volks-Wagen	538	88	40	37	493	44	5	7	—	—
Volvo	285	12	88	8	123	4	74	—	—	—
Wanderer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warszawa	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Wartburg	19	—	—	—	19	—	—	—	—	—
White	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Willys-Jeep	7	11	1	2	1	9	5	—	—	—
Wolseley	66	2	—	—	66	2	—	—	—	—
Zundapp	7	107	—	1	—	—	—	—	7	106
Ἄλλων ἐργοστασίων	154	31	38	4	66	1	22	—	28	26
Μὴ δηλωθέντα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



