



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΔΕΛΤΙΟΝ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΤΟΜΟΣ II, Τεύχος 2

(β' τρίμηνον 1962)



ΑΘΗΝΑΙ, 1962





Α.- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Ι.- ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

1.-	Ευνολική κίνησης λεωφορείων των αστικών Κ.Τ.Ε.Α.	7
2.-	Μεταφορικών έργων και οικονομικά αποτελέσματα των αστικών Κ.Τ.Ε.Α.	8
3α.-	Έτοιχα έκμεταλλεύσεως ανά λεωφορειακή γραμμή του 1ου Αστικού Κ.Τ.Ε.Α. Αθηνών.	12
3β.-	Έτοιχα έκμεταλλεύσεως ανά λεωφορειακή γραμμή του 2ου Αστικού Κ.Τ.Ε.Α. Αθηνών.	14
3γ.-	Έτοιχα έκμεταλλεύσεως ανά λεωφορειακή γραμμή του 3ου Αστικού Κ.Τ.Ε.Α. Αθηνών.	18
3δ.-	Έτοιχα έκμεταλλεύσεως ανά λεωφορειακή γραμμή του 4ου Αστικού Κ.Τ.Ε.Α. Αθηνών.	20
3ε.-	Έτοιχα έκμεταλλεύσεως ανά λεωφορειακή γραμμή του 5ου Αστικού Κ.Τ.Ε.Α. Αθηνών.	24
3στ.-	Έτοιχα έκμεταλλεύσεως ανά λεωφορειακή γραμμή του 6ου Αστικού Κ.Τ.Ε.Α. Αθηνών.	26
3ζ.-	Έτοιχα έκμεταλλεύσεως ανά λεωφορειακή γραμμή του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών (β' τρίμηνο 1962).	28
4.-	Ευνολική κίνησης λεωφορείων των υπεραστικών Κ.Τ.Ε.Α.	33
5.-	Μεταφορικών έργων και οικονομικά αποτελέσματα των υπεραστικών Κ.Τ.Ε.Α.	34
6.-	Έτοιχα έκμεταλλεύσεως των κυριωτέρων υπεραστικών γραμμών.	35
7.-	Απασχολούμενον προσωπικόν εις υπεραστικά Κ.Τ.Ε.Α.	36
8.-	Κατανομή των αστικών λεωφορείων ανά τύπο και του αριθμού θέσεων αυτών.	37
9.-	Κατανομή των υπεραστικών λεωφορείων ανά τύπο και του αριθμού θέσεων αυτών.	38
10.-	Κατανομή των ιδιοκτητών των αστικών λεωφορείων ανάλογως της νομικής μορφής και του είδους ποσοστού ιδιοκτησίας αυτών εντός έκαστου Κ.Τ.Ε.Α. κατά την 31.3.1962.	39
11.-	Κατανομή των ιδιοκτητών των υπεραστικών λεωφορείων ανάλογως της νομικής μορφής και του είδους ποσοστού ιδιοκτησίας αυτών εντός έ-	54

ΔΕΛΤΙΟΝ

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΤΟΜΟΣ ΙΙ, Τεύχος 2

(β' τρίμηνο 1962)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΤΟΜΟΣ II, Τεύχος 2
(Δεύτερος 1963)



Πίναξ

Σελίς

5

Γενικά παρατηρήσεις.

Α.- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Ι.- ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

1.-	Συνολική κίνησης λεωφορείων τῶν ἀστικῶν Κ.Τ.Ε.Λ.	7
2.-	Μεταφορικόν ἔργον καί οἰκονομικά ἀποτελέσματα τῶν ἀστικῶν Κ.Τ.Ε.Λ.	8
3α.-	Στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως ἀνά λεωφορειακὴν γραμμὴν τοῦ 1ου 'Αστικοῦ Κ.Τ.Ε.Λ. 'Αθηνῶν.	12
3β.-	Στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως ἀνά λεωφορειακὴν γραμμὴν τοῦ 2ου 'Αστικοῦ Κ.Τ.Ε.Λ. 'Αθηνῶν.	14
3γ.-	Στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως ἀνά λεωφορειακὴν γραμμὴν τοῦ 3ου 'Αστικοῦ Κ.Τ.Ε.Λ. 'Αθηνῶν.	18
3δ.-	Στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως ἀνά λεωφορειακὴν γραμμὴν τοῦ 4ου 'Αστικοῦ Κ.Τ.Ε.Λ. 'Αθηνῶν.	20
3ε.-	Στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως ἀνά λεωφορειακὴν γραμμὴν τοῦ 5ου 'Αστικοῦ Κ.Τ.Ε.Λ. Πειραιῶς.	24
3στ.-	Στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως ἀνά λεωφορειακὴν γραμμὴν τοῦ 6ου 'Αστικοῦ Κ.Τ.Ε.Λ. 'Αθηνῶν.	26
3ζ.-	Στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως ἀνά λεωφορειακὴν γραμμὴν τοῦ 'Οργανισμοῦ 'Αστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.).	28
4.-	Συνολικὴ κίνησης λεωφορείων τῶν ὑπεραστικῶν Κ.Τ.Ε.Λ.	33
5.-	Μεταφορικόν ἔργον καί οἰκονομικά ἀποτελέσματα τῶν ὑπεραστικῶν Κ.Τ.Ε.Λ.	34
6.-	Στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως τῶν κυριωτέρων ὑπεραστικῶν γραμμῶν.	40
7.-	'Απασχολούμενον προσωπικόν εἰς τὰ ἀστικά καὶ ὑπεραστικά Κ.Τ.Ε.Λ.	51
8.-	Κατανομή τῶν ἀστικῶν λεωφορείων ἀναλόγως τοῦ τύπου καὶ τοῦ ἀριθμοῦ θέσεων αὐτῶν.	52
9.-	Κατανομή τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων ἀναλόγως τοῦ τύπου καὶ τοῦ ἀριθμοῦ θέσεων αὐτῶν.	53
10.-	Κατανομή τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν ἀστικῶν λεωφορείων ἀναλόγως τῆς νομικῆς μορφῆς καὶ τοῦ ὅλικοῦ ποσοστοῦ ἰδιοκτησίας αὐτῶν ἐντός ἐκάστου Κ Τ Ε Λ. κατὰ τὴν 31.3.1962.	54
11.-	Κατανομή τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων ἀναλόγως τῆς νομικῆς μορφῆς καὶ τοῦ ὅλικοῦ ποσοστοῦ ἰδιοκτησίας αὐτῶν ἐντός ἐ-	

Πίναξ

Σελίς

- 12.- κάστου Κ.Τ.Ε.Α. κατά τήν 31.3.1962.
'Αποδοθέντα ποσά είς τό Ταμείον 'Οδοποιΐας υπό τών 'Αστικών καί 'Υπερ-
περαστικών Κ.Τ.Ε.Α.

56

II.- ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

- 1.- Μεταφορικόν έργον καί οίκονομικά αποτελέσματα 'Ηλεκτρικής 'Εται-
ρείας Μεταφορών.
2.- Στοιχεΐα έκμεταλλεύσεως ανά γραμμήν Η.Ε.Μ.
3.- Δύναμεις καί Μισθοδοσία Προσωπικού Η.Ε.Μ.

59

60

62

III.- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ

63

IV.- ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

- 1.- Κίνησεις τών αερολιμένων της 'Ελλάδος.
2.- Κίνησεις έπιβατών κατ'αερολιμένα.
3.- Πολιτική 'Αεροπορία της 'Ελλάδος.

64

65

66

B.- ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

- 1.- Κίνησεις ταχυδρομικών δεμάτων.
2.- Κίνησεις ταχυδρομικών έπιταγών.
3.- Τηλεπικοινωνίαι: Τηλεφωνικαί συνδιαλέξεις καί Τηλεγραφήματα.
4.- Τηλεπικοινωνίαι: Τηλεφωνικαί συνδέσεις.

67

68

69

70



ΓΕΝΙΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- 1.- Είς ὅσους πίνακας δέν ἀναγράφεται πηγή, τά στοιχεῖα ἀναφέρονται εἰς δεδομένα τῆς Ἑθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας.
- 2.- Αἱ εἰς τό παρόν δελτίον ἀναγραφόμεναι εἰσπράξεις λεωφορείων καί οἱ ἐξαγόμενοι συντελεσταί εἰσπράξεων ἀνά γραμμήν, λεωφορεῖον καί χιλιόμετρον εἶναι καθ' ὁλοκληρίαν ἀκαθάριστοι, περιλαμβάνουσαι τὰς ὑπέρ τρίτων εἰσπράξεις (Ὁδοποιῖα, Ι.Κ.Α. Κομίστρου, κλπ.) καί τόν Φόρον Κύκλου Ἑργασιῶν.
- 3.- Εἰς τὰς δαπάνας τῶν λεωφορείων περιλαμβάνονται τά κάτωθι κονδύλια:
 - α) Ὁ Φόρος Κύκλου Ἑργασιῶν καί αἱ ὑπέρ τρίτων εἰσπράξεις (Ὁδοποιῖα, Ι.Κ.Α. Κομίστρου, Τέλη Μητροπόλεως Ἀγρινίου).
 - β) Ἡ μισθοδοσία (βασική καί πρόσθετος) μόνον τῶν ἐλεγκτῶν, σταθμαρχῶν, ὑπαλλήλων γραφείων, ὡς καί τοῦ λοιποῦ βοηθητικοῦ καί ὑπηρετικοῦ προσωπικοῦ, ἥτις βαρύνει τό Κοινόν Ταμεῖον. Δέν περιλαμβάνεται ἡ μισθοδοσία (βασική καί πρόσθετος) τῶν ὁδηγῶν καί εἰσπρακτόρων, διότι οἱ μὲν πρῶτοι τυγχάνουν ὑπάλληλοι τῶν ἰδιοκτητῶν καί, ὡς ἐκ τούτου, εἰς τὰς πλείστας τῶν περιπτώσεων, τό ΚΤΕΛ ἀγνοεῖ τήν καταβαλλομένην εἰς τούτους ἀκριβῆ ἀντιμισθίαν, οἱ δέ δεύτεροι διότι εἰς ἄλλα μὲν ΚΤΕΛ θεωροῦνται ὑπάλληλοι τῶν ἰδιοκτητῶν, ἀγνοουμένης κατά συνέπειαν ὑπό τοῦ ΚΤΕΛ τῆς καταβαλλομένης εἰς αὐτούς ἀκριβοῦς ἀντιμισθίας, εἰς ἄλλα δέ εἶναι ὑπάλληλοι αὐτοῦ τούτου τοῦ ΚΤΕΛ. Διά λόγους, ὅθεν, συγκρίσεως τῶν σχετικῶν κονδυλίων τῶν διαφόρων ΚΤΕΛ, δέν συμπεριλαμβάνεται ἡ μισθοδοσία τῶν τελευταίων τούτων.
 - γ) Αἱ δαπάναι διοικήσεως καί διαχειρίσεως τοῦ ΚΤΕΛ (ὡς ἐνοίκια, φωτισμός, θέρμανσις, γραφικά, στολαί προσωπικοῦ, πρακτορειακά καί λοιπά διάφορα ἔξοδα, εἰς δέ τά ὑπεραστικά ΚΤΕΛ καί αἱ δαπάναι διανυκτερεύσεως ὁδηγῶν καί εἰσπρακτόρων). Δέν περιλαμβάνονται τά ἔξοδα, ἐν γένει, κινήσεως τῶν λεωφορείων (ὡς καύσιμα ἀνταλλακτικά, ἀσφάλιστρα, ἀποσβέσεις κλπ.) βαρύνοντα ἀποκλειστικῶς τούς ἰδιοκτήτας.-

Α' ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Ι.- ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

ΠΙΝΑΞ. 1.- ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ Κ.Τ.Ε.Λ.

Κατηγορία Στοιχείων		Β' Τρίμηνον 1961	Β' Τρίμηνον 1962
1	2	3	4
1	Μέσος όρος έργασθέντων λεωφορείων μηνιαίως	1.955,6	2.091,3
2	Σύνολον διανυθέντων χιλιομέτρων	41.778.269	45.571.962
3	Σύνολον μεταφερθέντων έπιβατών	208.599.755	223.417.110
4	Σύνολον άκαθαρίστων είσπράξεων	311.753.264	333.943.684
5	Μέσος όρος χιλιομέτρων ανά λεωφορεϊον μηνιαίως	7.121	7.264
6	Μέσος όρος έπιβατών ανά λεωφορεϊον μηνιαίως	35.555	35.610
7	Μέσος όρος άκαθ.είσπράξεως ανά λεωφορ.μηνιαίως	53.137	53.227
8	Μέσος όρος άκαθαρ.είσπράξεως ανά χιλιοόμετρον	7,46	7,33

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- 1.- 'Ως "έργασθέντα" λεωφορεϊα νοοϋνται καί τά επί μίαν, έστω, ήμέραν, κατά τήν διάρκειαν του μηνός, δρομολογηθέντα λεωφορεϊα.
- 2.- Είς τάς άκαθαρίστους είσπράξεις περιλαμβάνονται αί έκ πάσης πηγής προερχόμεναι τοιαϋται.-

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Γεωγραφικόν Διάμερισμα καί Κ.Τ.Ε.Λ.	Εργασθ. Λεωφορεῖα		Διανυθέντα (F2) Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντες (F3) Επιβάται	Ακαθάριστοι (F4) Είσοδοι
	Αθροιστικῶς	Μηνιαίος Μ.Ο. (F1)			
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ	4.323	1.441	34.458.779	168.379.959	259.427.765
1ον Ἀθηνῶν	582	194	4.811.975	22.819.485	35.761.569
2ον Ἀθηνῶν	768	256	5.985.519	31.136.239	44.931.048
3ον Ἀθηνῶν	746	248,7	5.794.756	24.180.768	42.579.039
4ον Ἀθηνῶν	759	253	6.306.754	29.382.240	44.960.766
5ον Πειραιῶς	738	246	5.693.345	32.428.750	46.182.533
6ον Ἀθηνῶν	649	216,3	5.480.638	25.108.846	40.917.810
Γραμμή Πετραλ. - Κόλοκυνθου (F7)	60	20	298.215	2.600.095	3.214.320
Γραμμή Ἀλεξ. Σταθμοῦ - Προφήτου Ἡλιοῦ (F8)	21	7	87.577	723.536	880.680
ΔΟΙΠΗ ΣΤΕΡ. ΒΑΛΑΣ & ΕΥΒΟΙΑ (F9)	122	40,7	775.347	2.769.794	4.346.817
Ἀγρινίου	47	15,7	270.673	963.786	1.778.166
Λαμίας	24	8	179.130	782.691	1.019.887
Χαλκίδος	51	17	325.544	1.023.317	1.548.764
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	210	70	1.225.104	5.511.898	8.116.218
Αἰγίου	21	7	102.757	379.357	591.926
Καλαμάτας	24	8	173.192	908.052	904.307
Πατρῶν	165	55	949.155	4.224.489	6.619.985
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	39	13	160.243	726.051	1.069.816
Κερκύρας	39	13	160.243	726.051	1.069.816
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	181	60,3	1.173.388	5.476.070	6.111.524
Βόλου	105	35	623.252	3.627.964	4.040.830
Καρδίτσας	18	6	109.683	211.114	390.091
Λαρίσης	39	13	306.240	1.198.252	1.226.566
Τρικάλων	19	6,3	134.213	438.740	454.037

Παρατηρήσεις εἰς τὴν σελίδα 32.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ Κ.Τ.Ε.Λ.

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Μ.Ο. ανά λεωφορείον μηνιαίως				Φόροι - Κρατήσεις - Δαπάναι				Γεωγραφικόν Διαμέρισμα καί Κ.Τ.Ε.Λ.
Χιλ/τρων	Επιβατῶν	Ακαθαρτῶν (F4) Είσπραξεων	Ακαθαρτῶν (F4) Είσπραξις ανά Χιλ/τρων	Φ.Κ.Ε.	Οδοποιΐα	Μισθοδοσία (F5)	Γενικά Εξοδα (F6)	
7.971	38.950	60.011	7,53	12.449.436	39.345.932	12.360.067	4.288.885	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ
8.268	39.209	61.446	7,43	1.651.911	6.596.466	2.398.570	600.203	1ον 'Αθηνῶν
7.794	40.542	58.504	7,51	2.148.891	6.991.582	1.819.896	415.110	2ον 'Αθηνῶν
7.768	32.414	57.076	7,35	2.175.242	4.174.357	2.044.338	657.653	3ον 'Αθηνῶν
8.309	38.712	59.237	7,13	2.206.554	5.987.733	2.104.571	742.397	4ον 'Αθηνῶν
7.715	43.941	62.578	8,11	2.165.190	7.955.308	2.090.780	737.121	5ον Πειραιῶς
8.445	38.689	63.047	7,47	1.930.593	6.832.493	1.842.736	862.797	6ον 'Αθηνῶν
4.970	43.335	53.572	10,78	129.183	666.568	-	267.114	Γραμμή Πετρουλ.-Κολοκυνθῶν (F7)
4.170	34.454	41.937	10,06	41.872	141.425	59.176	6.490	Γραμμή 'Ηλεκτρ. Σταθμοῦ- Προφήτου 'Ηλίου (F8)
6.355	22.703	35.630	5,61	232.792	161.846	148.209	145.073	ΔΟΙΠΗ ΣΤΕΡ. ΕΛΛΑΣ & ΕΥΒ. (F9)
5.759	20.506	37.833	6,57	96.547	68.931	27.515	-	'Αγρινίου
7.464	32.612	42.495	5,69	48.523	92.915	55.797	69.908	Λαμίας
6.383	20.065	30.368	4,76	87.722	-	64.897	75.165	Χαλκίδος
5.834	26.247	38.649	6,62	426.836	566.609	283.246	189.970	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ
4.893	18.065	28.187	5,76	31.761	31.149	20.175	23.109	Αἰγίου
7.216	37.836	37.679	5,22	46.538	82.145	30.887	19.440	Καλαμάτας
5.752	25.603	40.121	6,97	348.537	453.315	232.184	147.421	Πατρῶν
4.109	18.617	27.431	6,68	54.661	104.127	55.204	33.961	ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ
4.109	18.617	27.431	6,68	54.661	104.127	55.204	33.961	Κερκύρας
6.483	30.255	33.765	5,21	337.744	338.397	333.995	212.662	ΘΕΣΣΑΛΙΑ
5.936	34.552	38.484	6,48	215.800	230.812	222.463	120.556	Βόλου
6.094	11.729	21.672	3,56	20.870	-	39.182	34.674	Καρδίτσας
7.852	30.724	31.450	4,01	75.357	107.585	59.153	44.721	Λαρίσης
7.064	23.092	23.897	3,38	25.717	-	13.197	12.711	Τρικάλων

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Γεωγραφικόν Διαμέρισμα ... και Κ.Τ.Ε.Λ.	Έργασθ. Λεωφορεία		(F2) Διανυθέντα Χιλιόμετρα	(F3) Μεταφερθέντες Έπιβάται	(F4) Ακαθάριστοι Είσπραξεις
	Άθροισ- τικώς	Μηνιαίος Μ.Ο.			
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	948	316	5.732.463	31.343.151	43.021.215
Βεροίας	48	6	95.467	338.017	596.998
Δράμας	33	11	182.296	697.622	936.957
Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Ο.) (F10)	783	261	4.822.738	27.397.655	38.162.500
Καβάλας	57	19	328.320	1.922.138	1.886.275
Σερρών	30	10	194.424	707.035	902.002
Κατερίνης	27	9	109.818	280.684	536.483
ΗΠΕΙΡΟΣ	34	11,3	280.685	1.831.673	1.283.157
Ίωαννίνων	34	11,3	280.685	1.831.673	1.283.157
ΚΡΗΤΗ	198	66	857.685	4.569.076	5.103.001
Ήρακλείου	93	31	575.387	3.108.563	3.253.133
Ρεθύμνου	18	6	53.342	94.340	261.780
Χανίων	87	29	228.956	1.366.173	1.588.088
ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ	183	61	744.943	2.062.674	4.604.764
Λέσβου	57	19	205.149	556.565	1.159.500
Χίου (F11)	60	20	168.392	440.585	1.202.214
Ρόδου	66	22	371.402	1.065.524	2.243.050
ΘΡΑΚΗ	36	12	163.325	746.764	859.407
Κομοτινής	18	6	88.912	398.107	463.032
Εάνθης	18	6	74.413	348.657	396.375
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ	6.274	2.091,3	45.571.962	223.417.110	333.943.684

Παρατηρήσεις εις την σελίδα 32.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ Κ.Τ.Ε.Α. (συνέχεια)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Μ.Ο. ανά λεωφορείον μηνιαίως			Ακαθάρ. Είσπραξις ανά Χιλ/τρον	Φόροι - Κρατήσεις - Δαπάναι				Γεωγραφικόν Διαμέρισμα καί Κ.Τ.Ε.Α.
Χιλ/τρων	Επιβατών	Ακαθάρ. (F4) Είσπραξεων		Φ.Κ.Ε.	Οδοποιΐα	Μισθοδοσία	Γενικά (F6) Εξοδα	
6.047	33.062	45.381	7,50	2.273.269	2.852.119	2.290.295	2.837.129	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
5.287	18.779	33.167	6,27	30.710	54.203	51.389	7.492	Βεροίας
5.524	21.140	28.393	5,14	48.739	75.761	45.908	19.348	Δράμας
6.159	34.991	48.739	7,91	2.023.532	2.420.725	2.032.457	2.717.529	Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) (F10)
5.760	33.722	33.093	5,75	96.199	187.855	59.130	52.825	Καβάλας
6.471	23.568	30.067	4,65	47.245	67.915	45.711	22.456	Σερρών
4.067	10.396	19.870	4,88	26.844	45.660	55.700	17.479	Κατερίνης
8.255	53.873	37.740	4,57	67.825	85.680	60.658	19.999	ΗΠΕΙΡΟΣ
8.255	53.873	37.740	4,57	67.825	85.680	60.658	19.999	Ιωαννίνων
4.332	23.076	25.773	5,95	288.134	-	241.047	166.643	ΚΡΗΤΗ
6.187	33.425	34.980	5,65	184.182	-	166.499	107.781	Ηρακλείου
2.963	5.241	14.543	4,91	14.002	-	15.506	8.264	Ρεθύμνου
2.632	15.703	18.254	6,94	89.950	-	59.042	50.598	Χανίων
4.071	11.271	25.163	6,18	127.857	268.462	520.667	316.596	ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
3.599	9.764	20.342	5,65	65.630	-	61.061	52.559	Λέσβου
2.807	7.343	20.037	7,14	62.227	101.391	64.464	52.764	Χίου (F11)
5.627	16.144	33.986	6,04	-	167.071	395.142	211.273	Ρόδου
4.537	20.743	23.872	5,26	46.921	72.276	58.828	30.607	ΘΡΑΚΗ
4.940	22.117	25.724	5,21	26.669	32.730	27.624	18.767	Κομοτινής
4.134	19.370	22.021	5,33	20.252	39.546	31.204	11.840	Ξάνθης
7.264	35.610	53.227	7,33	16.305.475	43.795.448	16.352.216	8.241.525	ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Α/Α	Λεωφορειακά Γραμμά	Μήκος γραμ- μής είς χιλιόμ.	Δύνα- μεις είς Λεωφο- ρεΐα	Στοιχεΐα Β' Τριμήνου			
				Απλαΐ Διαδρομαί	Διανυθέντα Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντες Επιβάται	Ακαθάριστοι Είσπραξεις είς δρχ.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ψυχικοῦ	7,5	9,3	27.045	202.837	798.080	1.445.033
2	Αμαρουσίου-Πεύκης	15,5	12	21.576	298.355	1.115.179	2.657.510
3	Κηφισίας-Βαρυπόμης	28,0	15	29.606	507.325	907.434	2.590.369
4	Δροσιάς-Μπογιατίου	32,0	13	24.643	600.127	1.126.736	2.948.350
5	Χαλανδρίου	11,0	21	56.613	591.919	2.340.902	3.853.385
6	Φιλοθέης	11,0	13	38.809	373.880	862.193	1.621.561
7	Νέας Φιλαδελφείας	7,5	21	57.150	382.275	1.942.360	2.829.935
8	Κάτω Κηφισίας-Μεταμορφώσεως	17,0	8	22.307	319.566	829.922	1.669.987
9	Κυψέλης	3,5	14,7	76.388	250.505	2.787.001	3.177.639
10	Πατησίων-Αμπελοκήπων (F1)	10,5	49,7	100.313	992.803	7.627.970	9.835.561
11	Αχαρνών (F2)	5,0	17,3	67.512	277.778	2.461.959	2.921.715
12	Έδεμ-Αλίου (F3)	15,0	-	306	3.810	16.704	36.663
13	Κηφισίας, Φιλαδελφείας, Κάνιγγος-Βουλιαγμένης (F4)	41	-	154	5.294	3.045	20.461

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- Γενικά παρατηρήσεις είς την σελίδα 30.

(F1).- Έκ των 100.313 διαδρομών της έν λόγω γραμμής αί 93.506 είναι διαδρομαί συνεχείας (π.χ. Πατήσια-Αμπελόκηποι ή αντιστρόφως), αί δέ λοιπαί είναι άπλαϊ (π.χ. Πατήσια-Ομόνοια ή αντιστρόφως, Ομόνοια-Αμπελόκηποι ή αντιστρόφως). Όμοίως έκ των 7.627.970 έπιβατών οί 739.592 είναι έπιβάται διαδρομών συνεχείας. Ίνα ύπάρχη ένιαΐτον μέτρον συγκρίσεως μεταξύ των στοιχείων των διαφόρων γραμμών, είς μέν τάς στήλας 11 καί 15 ό άριθμός των έπιβατών διαδρομών συνεχείας έχει διπλασιασθή κατά τούς ύπολογισμούς, είς δέ την στήλην 17 όμοίως καί ό άριθμός των διαδρομών συνεχείας.

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Ανά γραμμήν ἡμερησίως				Ανά λεωφορεῖον ἡμερησίως						
Διαδρομαὶ 5:91	Χιλιό- μετρα 6:91	Ἐπιβάται 7:91	Εἰσ- πράξεις 8:91	Διαδρομαὶ 9:4	Χιλιό- μετρα 10:4	Ἐπιβάται 11:4	Εἰσ- πράξεις 12:4	Μέση πλήρωσις 7:5	Χιλιο- μετρικὴ εἴσπραξις 8:6	A/A
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
297	2.229	8.770	15.879	32	239	940	1.701	30	7,12	1
237	3.279	12.255	29.203	20	273	1.021	2.434	52	8,91	2
325	5.575	9.972	28.466	22	372	665	1.898	31	5,11	3
271	6.595	12.382	32.399	21	507	952	2.492	46	4,91	4
622	6.505	25.724	42.345	30	310	1.225	2.016	41	6,51	5
426	4.108	9.475	17.819	33	316	729	1.371	22	4,34	6
628	4.201	21.345	31.098	30	200	1.016	1.481	34	7,40	7
245	3.512	9.120	18.352	31	439	1.140	2.294	37	5,23	8
839	2.753	30.626	34.919	57	188	2.088	2.381	36	12,68	9
1.102	10.910	91.951	108.083	22	220	1.851	2.176	43	9,91	10
742	3.053	27.054	32.107	43	176	1.561	1.852	36	10,52	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13

(F2).-Ἡ γραμμή "Ἀχαρνῶν" ἐνισχύεται προσωρινῶς δι' ἀριθμοῦ τινος λεωφορείων τοῦ 5ου ΚΤΕΛ Πειραιῶς. Ἡ συνολικὴ, ὅθεν, κίνησις τῆς γραμμῆς δίδεται διὰ τοῦ ἀθροίσματος τῶν ἀντιστοίχων στοιχείων ἀμφοτέρων τῶν ΚΤΕΛ.

(F3).-Ἡ ἐν λόγῳ γραμμή ἐξυπηρετεῖται, κατὰ κύριον λόγον, ὑπὸ τοῦ 6ου ΚΤΕΛ, ἐπικουρικῶς δὲ ἐξυπηρετήθη, ὑπὸ ἀριθμοῦ τινος λεωφορείων τοῦ ἐν λόγῳ ΚΤΕΛ κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ λοιπὰς ἀργίας τοῦ μηνὸς Ἰουνίου ἐ.ἔ.

(F4).-Ἐκτακτοὶ διαδρομαὶ θερινῆς περιόδου κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ λοιπὰς ἀργίας τοῦ μηνὸς Ἰουνίου ἐ.ἔ.-

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Α/Α	Λεωφορειακά Γραμμά	Μήκος γραμ- μής εἰς χιλιόμ.	Δύνα- μεις εἰς Λεωφο- ρεῖα	Στοιχεῖα Β' Τριμήνου			
				Ἀπλά Διαδρομαί	Διανυθέντα Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντες Ἐπιβάται	Ἀκαθάριστοι Εἰσπράξεις εἰς δρχ.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Θεμιστοκλέους-Ἀγ. Ἱεροθέου	7,2	10,7	32.373	224.355	1.290.162	2.123.713
2	Ἀνθουπόλεως-Κηπουπόλεως	8,5	8,3	35.805	251.957	890.984	1.539.003
3	Περιστερίου	5,0	12,3	55.003	275.015	1.723.634	2.311.861
4	Βασιλίσσης Ὀλγας	7,65	9	33.811	219.834	1.005.455	1.599.063
5	Λόφου Ἀξιωματικῶν	6,0	11	44.972	269.832	1.287.635	1.934.104
6	Ἀνω Λόγου Ἀξιωματικῶν	6,9	3	10.624	73.306	239.779	374.408
7	Ὀμονοίας-Βοτανικοῦ	2,8	7	41.795	117.026	1.024.903	1.208.417
8	Κάτω Πετραλώνων	4,5	11	44.270	199.215	1.465.113	1.718.054
9	Θών-Θησείου	6,2	12	38.149	236.524	1.959.160	2.029.803
10	Ἱπποκράτους-Βοταγικοῦ	6,05	23,3	62.502	378.138	3.993.218	4.296.824
11	Ζήνωνος-Κουνέα	4,05	1	4.674	18.929	76.254	98.179
12	Ζωοδόχου Πηγῆς	5,5	12	48.112	264.616	1.459.440	2.065.486
13	Καίσαριανῆς	5,2	12	50.779	236.342	1.652.440	2.146.485
14	Ἡλυσίων	4,6	10,3	42.277	196.589	1.280.606	1.611.011
15	Ζωγράφου	5,8	14	57.049	295.127	1.757.732	2.243.091
16	Γουδί	4,0	9,7	50.357	201.428	1.752.036	1.873.112
17	Ἑλληνορώσων	5,4	5	21.444	115.797	599.810	819.572
18	Χολαργοῦ	9,2	10,7	33.110	302.787	1.333.083	2.407.561
19	Οἰκισμοῦ Παπάγου	8,3	8,3	28.295	234.848	857.921	1.522.612
20	Ἀγίας Παρασκευῆς-Αὐλῶνος	17,0	7,3	22.402	185.035	724.582	1.422.501

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

'Ανά γραμμήν ἡμερησίως				'Ανά λεωφορεῖον ἡμερησίως						
Διαδρομαί 5:91	Χιλιό- μετρα 6:91	'Επιβάται 7:91	Εἰσ- πράξεις 8:91	Διαδρομαί 9:4	Χιλιό- μετρα 10:4	'Επιβάται 11:4	Εἰσ- πράξεις 12:4	Μέση πλήρωσις 7:5	Χιλιο- μετρικὴ εἴσπραξις 8:6	A/A
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
356	2.465	14.178	23.338	33	231	1.329	2.188	40	9,47	1
393	2.769	9.791	16.912	47	332	1.175	2.029	25	6,11	2
604	3.022	18.941	25.405	49	245	1.536	2.060	31	8,41	3
372	2.416	11.049	17.572	41	268	1.228	1.952	30	7,27	4
494	2.965	14.150	21.254	45	270	1.286	1.932	29	7,17	5
117	806	2.635	4.114	39	269	878	1.371	23	5,11	6
459	1.286	11.263	13.279	66	184	1.609	1.897	25	10,33	7
486	2.189	16.100	18.880	44	199	1.464	1.716	33	8,62	8
419	2.599	21.529	22.306	35	217	1.794	1.859	51	8,58	9
687	4.155	43.882	47.218	29	178	1.881	2.024	64	11,36	10
77	310	1.250	1.609	77	310	1.250	1.609	16	5,19	11
529	2.908	16.038	22.698	44	242	1.336	1.892	30	7,81	12
558	2.597	18.159	23.588	46	216	1.513	1.966	33	9,08	13
465	2.160	14.073	17.703	45	209	1.362	1.713	30	8,19	14
627	3.243	19.316	24.649	45	232	1.380	1.761	31	7,60	15
553	2.213	19.253	20.584	57	229	1.992	2.129	35	9,30	16
236	1.272	6.591	9.006	47	254	1.318	1.801	28	7,08	17
364	3.327	14.649	26.457	34	312	1.373	2.480	40	7,95	18
311	2.581	9.428	16.732	37	310	1.131	2.008	30	6,48	19
246	2.033	7.962	15.632	34	277	1.086	2.132	32	7,69	20

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Α/Α	Λεωφορειακαί Γραμμαί	Μήκος γραμ- μής είς χιλιόμ.	Δύνα- μις είς Λεωφο- ρεΐα	Στοιχεΐα Β' Τριμήνου			
				Απλαΐ Διαδρομαί	Διανυθέντα Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντες Επιβάται	Ακαθάριστοι Είσοδοι είς δρχ.
1	2	3	4	5	6	7	8
21	Αγίου Ιωάννου-Τσακω	11,75	13	37.541	414.524	564.480	1.245.158
22	Σπάτων-Λούτσας	31,0	8	14.682	370.533	517.115	2.117.104
23	Παιανίας	20,5	5	8.169	167.464	225.342	741.119
24	Κορωπίου-Βαρκίζης	27,2	6,3	10.877	288.633	541.590	1.757.298
25	Ομοιοίας-Ρούφ (F2)	2,2	5	34.281	77.133	619.041	724.071
26	Κολοκυνθοῦς-Πετραλώνων	8,0	11	22.624	162.250	1.239.123	1.532.428
27	Ιπποκρ.-Φ. Αβέρωφ-Δημαρχείου	3,0	6	34.271	102.813	791.417	938.845
28	Ακαδημίας-Σχολείων (Χολαργού)	8,2	4	12.784	105.468	264.184	493.464

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- Γενικαί παρατηρήσεις είς τήν σελίδα 30.-

(F1).- Τά έν λόγω στοιχεΐα αναφέρονται μόνον είς τούς μήνας Απρίλιον καί Μάϊον. Η κίνησις τής γραμμής "Κουνέα" κατά τόν μήνα Ιούνιον, λόγω τής προεκτάσεώς τής μέχρις Ανω Πετραλώνων, συμπεριελήφθη είς τήν κίνησιν τής γραμμής "Κολοκυνθοῦς-Πετραλώνων".-

(F2).- Η γραμμή "Κολοκυνθοῦς-Πετραλώνων" ἐξυπηρετεῖται συγχρόνως καί ὑπό τοῦ 8ου ΚΤΕΥΑ Ἀττικῆς. Ἐκ τῶν μεταφερθέντων 1.239.123 ἐπιβατῶν, 48.298 εἶναι ἐπιβάται διαδρομῶν συνεχείας. Κατά τούς ὑπολογισμούς, είς μέν τάς στήλας 11 καί 15 ὁ ἀριθμός τῶν ἐπιβατῶν διαδρομῶν συνεχείας ἔχει διπλασιασθῇ, είς δέ τήν στήλην 17 ὁ ἀριθμός τῶν ἐπιβατῶν ἀπλῶν διαδρομῶν ἔχει ληφθῇ είς τό ἥμισυ, ἵνα ὑπάρχῃ ἐνιαῖον μέτρον συγκρίσεως μεταξύ τῶν στοιχείων τῶν λοιπῶν γραμμῶν.-

ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗΝ ΓΡΑΜΜΗΝ ΤΟΥ 2ου ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΑΘΗΝΩΝ (συνέχεια)

ΑΠΡΙΑΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

'Ανά γραμμήν ήμερησίως				'Ανά λεωφορείον ήμερησίως						
Διαδρομαί 5:91	Χιλιό- μετρα 6:91	'Επιβάται 7:91	Είς- πράξεις 8:91	Διαδρομαί 9:4	Χιλιό- μετρα 10:4	'Επιβάται 11:4	Είς- πράξεις 12:4	Μέση πλήρωσις 7:5	Χιλιο- μετρική εΐσπραξις 8:6	A/A
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
413	4.555	6.203	13.683	32	350	477	1.053	15	3,00	21
161	4.072	5.683	23.265	20	509	710	2.908	35	5,71	22
90	1.840	2.476	8.144	18	368	495	1.629	28	4,43	23
120	3.172	5.952	19.311	19	501	940	3.049	49	6,09	24
377	848	6.803	7.957	75	170	1.361	1.591	18	9,39	25
249	1.783	14.147	16.840	23	162	1.286	1.531	28	9,44	26
377	1.130	8.697	10.317	63	188	1.450	1.720	23	9,13	27
140	1.159	2.903	5.423	35	290	726	1.356	21	4,68	28



ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Α/Α	Λεωφορειακά Γραμμά	Μήκος γραμ- μής είς χιλιόμ.	Δύνα- μεις είς Λεωφο- ρεΐα	Στοιχεΐα Β' Τριμήνου			
				'Απλαΐ Διαδρομαί	Διανυθέντα Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντες 'Επιβάται	'Ακαθάριστοι Είσπραξεις είς δρχ.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	'Αθηνών-Σκαραμαγκᾶ-'Ελευσίνος	21,7	17	30.327	587.528	1.223.446	3.980.640
2	'Αθηνών-Δαφνίου-Μάνδρας	27,2	20	50.084	474.124	1.664.444	3.028.166
3	Πειραιῶς-Δαφνίου-'Ελευσίνος	24,7	27	46.436	632.993	2.047.067	4.264.738
4	Περάματος	16,0	12	12.377	198.032	440.454	1.320.607
5	Νικαίας	9,7	28	70.647	685.276	3.341.459	6.151.408
6	'Ανω Νικαίας (Χαλκηδόνος)	11,5	12	26.516	304.933	473.045	1.101.994
7	Αἰγάλεω-Προύσσης	5,6	32	98.824	521.717	3.406.102	5.004.651
8	'Αγίας Βαρβάρας-Κορυδαλλοῦ	9,55	24	67.094	579.449	2.589.973	4.258.860
9	Ταύρου-'Αγίου 'Ιωάννου Ρέντη	6,9	8	44.138	213.436	1.354.357	1.818.854
10	'Ακαδημίας Πλάτωνος	2,5	7	37.262	93.156	1.211.999	1.194.350
11	Πολυγώνου	3,1	9	50.594	156.842	1.381.021	1.342.959
12	Βριλησίων	13,0	7	17.138	222.794	923.406	2.015.250
13	Παλαιᾶς Πεντέλης-Ν.Πεντέλης	18,8	8	12.115	222.411	286.518	1.150.344
14	Μελισσίων-Πηγῆς	17,5	6	13.364	224.914	465.433	1.124.503
15	Νέας 'Ελβετίας-Μεταμορφώσεως	7,2	31,7	112.548	621.937	3.372.044	4.821.713

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

-Γενικαί παρατηρήσεις εἰς τὴν σελίδα 30.-

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Ανά γραμμήν ημερησίως				Ανά λεωφορείον ημερησίως				Μέση πλήρωσις 7:5	Χιλιο- μετρική εΐσπραξις 8:6	Α/Α
Διαδρομαί 5:91	Χιλιό- μετρα 6:91	Επιβάται 7:91	Είς- πράξεις 8:91	Διαδρομαί 9:4	Χιλιό- μετρα 10:4	Επιβάται 11:4	Είς- πράξεις 12:4			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
333	6.456	13.444	43.743	20	380	791	2.573	40	6,78	1
550	5.210	18.291	33.277	28	260	915	1.664	33	6,39	2
510	6.956	22.495	46.865	19	258	833	1.736	44	6,74	3
136	2.176	4.840	14.512	11	181	403	1.209	36	6,67	4
776	7.531	36.719	67.598	28	269	1.311	2.414	47	8,98	5
291	3.351	5.198	12.110	24	279	433	1.009	18	3,61	6
1.086	5.733	37.430	54.996	34	179	1.170	1.719	34	9,59	7
737	6.368	28.461	46.801	31	265	1.186	1.950	39	7,35	8
485	2.345	14.883	19.987	61	293	1.860	2.498	31	8,52	9
409	1.024	13.319	13.125	58	146	1.903	1.875	33	12,82	10
556	1.724	15.176	14.758	62	192	1.686	1.640	27	8,56	11
188	2.448	10.147	22.146	27	350	1.450	3.164	54	9,05	12
133	2.444	3.149	12.641	17	306	394	1.580	24	5,17	13
147	2.472	5.115	12.357	24	412	852	2.060	35	5,00	14
1.237	6.834	37.055	52.986	39	216	1.170	1.673	30	7,75	15

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Α/Α	Λεωφορειακά Γραμμά	Μήκος γραμ- μής είς χιλιόμ.	Δύνα- μεις είς Λεωφο- ρεία	Στοιχεία Β' Τριμήνου			
				Απλαϊ Διαδρομαί	Διανυθέντα Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντες Επιβάται	Ακαθάριστοι Εισπράξεις είς δρχ.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Δάφνης-Ανω Δάφνης.	5,3	20,7	94.193	439.679	2.829.183	4.226.061
2	Αγίας Μαρίνης	8,8	9	27.367	240.830	827.078	1.542.177
3	Ηλιουπόλεως	9,3	18	56.266	519.034	1.785.054	3.148.494
4	Κάτω Ηλιουπόλεως	9,0	12	39.596	356.364	1.268.136	2.033.251
5	Αγίου Δημητρίου (Μπραχαμίου)	6,5	12,7	43.890	285.285	1.293.633	1.929.679
6	Υμηττού-Σπιθαρίου	6,7	12,7	47.044	292.960	1.315.783	2.025.585
7	Αγίου Αρτεμίου	4,9	10	45.901	224.914	1.340.613	1.887.845
8	Αχαρνών-Πάρνηθος	31,0	13	26.890	369.806	1.052.594	2.621.874
9	Χασιᾶς	17,9	2	5.170	92.543	87.716	302.659
10	Ανω Λιοσίων	11,9	3	15.631	183.132	523.771	1.015.067
11	Αγίου Γεωργίου	4,5	6,7	29.844	134.298	603.472	833.627
12	Κυνοσάργους	3,9	7	33.471	130.537	1.013.467	1.198.437
13	Γεφύρας	3,4	6	35.730	121.482	1.012.119	1.194.379
14	Αγίων Αναργύρων	6,5	11	42.894	245.608	1.298.345	1.961.070
15	Νέων Λιοσίων	6,7	7	26.801	184.491	724.293	1.240.641
16	Πετρούπολεως	9,0	12,3	37.972	341.748	1.243.283	2.377.646
17	Ανδριανουπόλεως-Λόφου Σκουζέ	2,8	9,3	50.645	134.467	1.278.124	1.258.089
18	Ν. Ίωνίας-Ν. Ηρακλείου	12,0	14	46.622	425.518	1.585.525	2.746.269
19	Γκύζη	2,6	13	71.803	186.688	2.182.960	2.141.080
20	Αμαρουσίου (Μαγκουφάνας)	13,5	10	19.336	261.036	814.006	1.543.747

ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗΝ ΓΡΑΜΜΗΝ ΤΟΥ 4ου ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΑΘΗΝΩΝ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

'Ανά γραμμήν ἡμερησίως				'Ανά λεωφορεῖον ἡμερησίως				Μέση πλήρωση 7:5	Χιλιο- μετρική εἴσπραξις 8:6	Α/Α
Διαδρομαί 5:91	Χιλιό- μετρα 6:91	Επιβάται 7:91	Εἰσ- πράξεις 8:91	Διαδρομαί 9:4	Χιλιό- μετρα 10:4	Επιβάται 11:4	Εἰσ- πράξεις 12:4			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.035	4.832	31.090	46.440	50	234	1.504	2.247	30	9,61	1
301	2.646	9.089	16.947	33	294	1.010	1.883	30	6,40	2
618	5.704	19.616	34.599	34	317	1.090	1.922	32	6,07	3
435	3.916	13.936	22.343	36	326	1.161	1.862	32	5,71	4
482	3.135	14.216	21.205	38	248	1.122	1.674	29	6,76	5
517	3.219	14.459	22.259	41	254	1.142	1.757	28	6,91	6
504	2.472	14.732	20.746	50	247	1.473	2.075	29	8,39	7
295	4.064	11.567	28.812	23	313	890	2.216	39	7,09	8
57	1.017	964	3.326	29	508	482	1.663	17	3,27	9
172	2.012	5.756	11.155	57	671	1.919	3.718	34	5,54	10
328	1.476	6.632	9.161	49	221	995	1.374	20	6,21	11
368	1.434	11.137	13.170	53	205	1.591	1.881	30	9,18	12
393	1.335	11.122	13.125	66	222	1.854	2.188	28	9,83	13
471	2.699	14.268	21.550	43	245	1.297	1.959	30	7,98	14
295	2.027	7.959	13.633	42	290	1.137	1.948	27	6,72	15
417	3.755	13.662	26.128	34	304	1.108	2.118	33	6,96	16
557	1.478	14.045	13.825	60	158	1.505	1.481	25	9,36	17
512	4.676	17.423	30.179	37	334	1.244	2.156	34	6,45	18
789	2.052	23.989	23.528	61	158	1.845	1.810	30	11,47	19
212	2.869	8.945	16.964	21	287	894	1.696	42	5,91	20

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Α/Α	Λεωφορειακαί Γραμμαί	Μήκος γραμ- μής είς χιλιόμ.	Δύνα- μεις είς Λεωφο- ρεΐα	Στοιχεΐα Β' Τριμήνου			
				'Απλαΐ Διαδρομαί	Διακυθέντα Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντ. 'Επιβάται	'Ακαθάριστοι Είσπραξεις είς δρχ.
1	2	3	4	5	6	7	8
21	Καλογρέζης	10,5	8	21.582	226.611	702.956	1.248.989
22	'Αγ. Δημητρίου ('Αμπελοκήπων)	4,5	13	67.095	301.927	2.196.280	2.581.718
23	Γαλατσίου	6,0	11	41.763	250.578	1.183.453	1.869.157
24	Περισσοῦ	8,5	11,7	41.810	355.385	1.219.105	1.982.393
25	Βουλιαγμένης (F1)	27,0	-	68	1.836	1.291	8.324

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- Γενικαί παρατηρήσεις είς τήν σελίδα 30.-

(F1). - "Εκτακτοι διαδρομαί θερινῆς περιόδου κατά τάς Κυριακάς καί λοιπὰς ἀργίας τοῦ μηνός 'Ιουνίου έ.έ.-



ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗΝ ΓΡΑΜΜΗΝ ΤΟΥ 4ου ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΑΘΗΝΩΝ (συνέχεια)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

'Ανά γραμμήν ἡμερησίως				'Ανά λεωφορεῖον ἡμερησίως				Μέση πλήρως 7:5	Χιλιο- μετρική εἴσπραξις 8:6	
Διαδρομαί 5:91	Χιλιό- μετρα 6:91	Επιβάται 7:91	Εἰσ- πράξεις 8:91	Διαδρομαί 9:4	Χιλιό- μετρα 10:4	Επιβάται 11:4	Εἰσ- πράξεις 12:4			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
237	2.490	7.725	13.725	30	311	966	1.716	33	5,51	21
737	3.318	24.135	28.371	57	255	1.857	2.182	33	8,55	22
459	2.754	13.005	20.540	42	250	1.182	1.867	28	7,46	23
459	3.905	13.397	21.785	39	335	1.148	1.867	29	5,58	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Το παρόν έγγραφο εἶναι ἀποτέλεσμα ἐργασίας τοῦ ΚΤΕΛ ΑΘΗΝΩΝ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Α/Α	Λεωφορειακά Γράμμαι	Μήκος γραμ- μής είς χιλιόμ.	Δύνα- μις είς Λεωφο- ρεΐα	Στοιχεΐα Β' Τριμήνου			
				Απλαΐ Διαδρομαί	Διανυθέντα Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντες Επιβάται	Ακαθάριστοι Είσπραξεις είς δρχ.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Λιπασμάτων	2,6	8	55.576	144.498	1.422.576	1.552.436
2	Αναστάσεως	3,8	11	56.004	212.815	1.715.993	2.084.350
3	Χατζηκυριακείου	9,5	14	39.724	377.379	2.309.127	3.149.005
4	Καλλιπόλεως	3,2	6	40.758	130.425	1.021.641	1.305.067
5	Υπαπαντής	3,5	12	60.343	211.200	1.924.541	2.182.507
6	Αμφιάλης	5,0	23	78.269	365.265	2.982.179	3.809.226
7	Μοσχάτου	5,2	10	37.876	196.955	1.256.861	1.604.142
8	Παλαμηδίου	3,2	12	59.524	190.477	2.482.770	3.008.687
9	Καστέλλας	4,0	4	22.691	90.764	514.305	611.072
10	Νέου Φαλήρου	4,5	4	22.686	102.087	508.461	636.729
11	Νικαίας	2,6	6	50.168	130.437	1.139.816	1.185.891
12	Νεαπόλεως	6,0	21	83.174	431.363	2.944.450	3.601.797
13	Κορυδαλλοῦ-Αγίας Βαρβάρας	7,5	21	76.266	395.841	2.574.171	3.528.871
14	Γ' Νεκροταφείου	8,8	10	25.577	225.078	1.132.538	1.651.129
15	Παλαιᾶς Κοκκινιάς	2,6	5	39.276	102.117	744.724	781.128
16	Αθηνῶν-Πειραιῶς	10,0	24	68.415	684.150	2.627.813	5.133.477
17	Αγίου Ἰωάννου-Ρέντη	6,5	9	42.465	193.425	1.331.837	1.741.478
18	Αχαρνῶν-Γεφύρας	5,0	9,7	38.760	163.003	1.305.023	1.549.720
19	Γλυφάδας-Βούλας-Βαρκίζης	31,0	18	42.590	773.572	1.749.157	4.339.394
20	Πειραιῶς-Μπογιατίου (F1)	38,0	18,3	18.220	549.930	740.767	2.542.684
21	Ἡλεκτρ. Σταθμοῦ-Προφ. Ἡλίου	2,5	7	35.031	87.577	723.536	880.680

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

-Γενικαί παρατηρήσεις εἰς τὴν σελίδα 30.

(Παλ.) Ἡ παρὰ τὴν ἀνωτέρω ἀναφερόμενην ἀπογραφήν ἐξυπηρετεῖται ὑπὸ ἀμάδος 7 ἀνεξαρτήτων λεωφορέων.

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Ανά γραμμήν ἡμερησίως				Ανά λεωφορεῖον ἡμερησίως						
Διαδρομαί 5:91	Χιλιό- μετρα 6:91	Επιβάται 7:91	Εἰσ- πράξεις 8:91	Διαδρομαί 9:4	Χιλιό- μετρα 10:4	Επιβάται 11:4	Εἰσ- πράξεις 12:4	Μέση πλήρωσις 7:5	Χιλιο- μετρικὴ εἴσπραξις 8:6	A/A
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
611	1.588	15.633	17.060	76	198	1.954	2.132	26	10,74	1
615	2.339	18.857	22.905	56	213	1.714	2.082	31	9,79	2
437	4.147	25.375	34.604	31	296	1.812	2.472	58	8,34	3
448	1.433	11.227	14.341	75	239	1.871	2.390	25	10,01	4
663	2.321	21.149	23.984	55	193	1.762	1.999	32	10,33	5
860	4.014	32.771	41.860	37	175	1.425	1.820	38	10,43	6
416	2.164	13.812	17.628	42	216	1.381	1.763	33	8,14	7
654	2.093	27.283	33.062	54	174	2.274	2.755	42	15,80	8
249	997	5.652	6.715	62	249	1.413	1.679	23	6,73	9
249	1.122	5.587	6.997	62	280	1.397	1.749	22	6,24	10
551	1.433	12.525	13.032	92	239	2.088	2.172	23	9,09	11
914	4.740	32.357	39.580	44	226	1.541	1.885	35	8,35	12
838	4.350	28.288	38.779	40	207	1.347	1.847	34	8,91	13
281	2.473	12.445	18.144	28	247	1.244	1.814	44	7,34	14
432	1.122	8.184	8.584	86	224	1.637	1.717	19	7,65	15
752	7.518	28.877	56.412	31	313	1.203	2.350	38	7,50	16
467	2.126	14.636	19.137	52	236	1.626	2.126	31	9,00	17
426	1.791	14.341	17.030	44	185	1.484	1.762	34	9,51	18
468	8.501	19.222	47.686	26	472	1.068	2.649	41	5,61	19
200	6.043	8.140	27.942	11	330	444	1.524	41	4,62	20
385	962	7.951	9.678	55	137	1.136	1.383	21	10,06	21

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Α/Α	Λεωφορειακά	Γραμμάς	Μήκος γραμ- μής είς χιλιόμ.	Δύνα- μεις είς Λεωφο- ρεία	Στοιχεῖα Β' Τριμήνου			Ακαθάριστοι Εἰσπράξεις εἰς δρχ.
					Ἀπλά Διαδρομαί	Διανυθέντα Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντες Ἐπιβάται	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Παγκρατίου-Κολιάτσου (F1)	7,2	18	53.000	367.392	3.140.164 (F2)	4.257.821	
2	Βεῖκου-Φιλοπάππου	5,0	17	68.392	303.312	2.373.174	2.785.164	
3	Μαρασλείου	3,5	13,7	52.410	183.435	2.065.783	2.020.363	
4	Σεπολίων-Μπουρναζίου	5,0	24	94.663	381.578	2.993.843	3.857.029	
5	Νέας Σμύρνης	8,1	19,7	58.110	468.380	2.093.405	3.040.666	
6	Ἀνω Νέας Σμύρνης	8,0	17,7	45.759	366.072	1.561.919	2.335.486	
7	Καλλιθέας	7,15	17	44.297	314.595	2.074.291	2.730.765	
8	Νέου Φαλήρου	9,0	7	20.616	185.544	684.986	889.327	
9	Ἡλεκτρικοῦ Σταθμοῦ	8,0	7	27.525	187.842	1.092.162	1.447.557	
10	Παλαιοῦ Φαλήρου	11,5	21,3	58.662	667.562	2.381.782	4.499.632	
11	Ἀμφιθέας	8,6	9	32.450	274.972	880.989	1.506.754	
12	Γλυφάδας-Βούλας	21,0	17	30.302	635.875	1.429.040	4.024.392	
13	Ἀνω Γλυφάδας	16,5	17	35.885	585.760	1.678.105	4.120.443	
14	Βουλιαγμένης-Βαρκίζης (F3)	33,0	10,7	19.345	551.493	658.532	3.277.847	
15	Καλλιθέας-Ἀλίου (F3)	12,5	-	10	125	5	12	
16	Νέας Σμύρνης-Ἀλίου (F3)	7,5	-	24	180	254	764	
17	Παγκρατίου-Ἀλίου (F3)	19,0	-	18	342	201	508	
18	Ἀγίου Φανουρίου-Ἀλίου (F3)	21,0	-	13	273	164	834	
19	Βεῖκου-Ἀλίου (F3)	15,0	-	6	90	47	141	
20	Πετραλίωνων-Κολοκυνθοῦς (F1-F4)	8,0	20	41.723	298.215	2.600.095	3.214.320	

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

-Γενικαί παρατηρήσεις εἰς τὴν σελίδα 30. -Εἰδικαί παρατηρήσεις εἰς τὴν σελίδα 31.-

ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗΝ ΓΡΑΜΜΗΝ ΤΟΥ 6ου ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΑΘΗΝΩΝ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Ανά γραμμήν ἡμερησίως				Ανά λεωφορεῖον ἡμερησίως				Μέση πλήρωσις 7:5	Χιλιό- μετρικὴ εἴσπραξις 8:6	Α/Α
Διαδρομαί 5:91	Χιλιό- μετρα 6:91	Ἐπιβάται 7:91	Εἰσ- πράξεις 8:91	Διαδρομαί 9:4	Χιλιό- μετρα 10:4	Ἐπιβάται 11:4	Εἰσ- πράξεις 12:4			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
582	4.037	39.639	46.789	32	224	2.202	2.599	34	11,59	1
752	3.333	26.079	30.606	44	196	1.534	1.800	35	9,18	2
576	2.016	22.701	22.202	42	148	1.661	1.625	39	11,01	3
1.040	4.193	32.899	42.385	43	175	1.371	1.766	32	10,11	4
639	5.147	23.004	33.414	32	262	1.170	1.699	36	6,49	5
503	4.023	17.164	25.665	28	228	972	1.453	34	6,38	6
487	3.457	22.794	30.008	29	203	1.341	1.765	47	8,68	7
227	2.039	7.527	9.773	32	291	1.075	1.396	33	4,79	8
302	2.064	12.002	15.907	43	295	1.715	2.272	40	7,71	9
645	7.336	26.173	49.447	30	344	1.227	2.318	41	6,74	10
357	3.022	9.681	16.558	40	336	1.076	1.840	27	5,48	11
333	6.988	15.704	44.224	20	411	924	2.601	47	6,33	12
394	6.437	18.441	45.280	23	379	1.085	2.664	47	7,03	13
213	6.060	7.237	36.020	20	568	678	3.377	34	5,94	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
458	3.277	29.621	35.322	23	164	1.481	1.766	32	10,78	20

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Α/Α	Λεωφορειακαί Γραμμαί	Μήκος γραμ- μής είς χιλιόμε- τρα	Δύνα- μεις είς Λεωφο- ρεΐα	Στοιχεΐα Β' Τριμήνου			
				Απλαΐ Διαδρομαί	Διανυθέντα Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντ. Επιβάται	Ακαθάριστοι Είσπραξεις είς δρχ.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Αποθήκης-Ν.Σιδ.Σταθμοῦ	7,2	25	56.626	386.490	2.597.989	3.671.736
2	Βότση-Βενιζέλου	7,2	12	33.851	243.727	1.663.369	2.302.625
3	Κρήνης-Καρ/κίου-Βενιζέλου	10,0	12	41.596	410.842	1.817.557	2.533.860
4	Κρήνης-Καλαμαριάς-Βενιζέλου	9,9	16	37.356	314.630	1.526.946	2.163.317
5	25ης Μαρτίου-Σφαγείων-Δενδρ.	8,7	15	32.748	250.863	1.440.599	2.043.894
6	Χαριλάου-Ν.Σιδ.Σταθμοῦ	6,5	24	56.971	366.774	2.143.947	3.015.371
7	Πυλαίας-Ν.Σιδ.Σταθμοῦ	9,0	9	19.420	174.780	961.753	1.354.848
8	Κάτω Τούμπας-Π.Σιδ.Σταθμοῦ	7,8	18	47.235	335.345	1.824.163	2.584.331
9	Ανω Τούμπας-Πλατείας Μεταξά	5,2	15	52.534	273.177	1.785.250	2.526.472
10	40 Ἐκκλησιῶν-Διαγωνίου	6,4	8	19.310	123.584	1.110.795	1.563.106
11	Εὐαγγελισμοῦ-Διαγωνίου	5,3	8	20.687	109.641	890.694	1.272.987
12	Τριανδρίας	3,9	4	18.712	72.977	419.483	561.564
13	Ελευθερίων	5,6	8	23.570	131.992	742.608	1.070.546
14	Νέου Κορδελιοῦ	6,3	4	11.897	74.951	426.196	613.865
15	Νέας Μενεμένης	4,2	12	39.234	164.782	1.250.378	1.659.766
16	Εὐόσμου	6,0	6	20.777	123.571	698.582	987.143
17	Νεαπόλεως	4,55	15	47.262	220.187	1.371.778	1.831.111
18	Ακροπόλεως-Ἀγίων Ἀναργύρων	3,1	12	49.507	154.113	905.411	1.308.473
19	Βάρνας	5,45	4	14.735	80.306	449.423	601.721
20	Σταυρουπόλεως	5,0	15	37.074	183.516	1.347.276	1.742.858

ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗΝ ΓΡΑΜΜΗΝ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (Ο.Α.Σ.Θ.)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

'Ανά γραμμήν ήμερησίως				'Ανά λεωφορείον ήμερησίως				Μέση πλήρωσις	Χιλιο- μετρική είσπραξις	Α/Α
Διαδρομαί	Χιλιό- μετρα	Επιβάται	Είς- πράξεις	Διαδρομαί	Χιλιό- μετρα	Επιβάται	Είς- πράξεις			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
622	4.247	28.352	40.349	25	170	1.134	1.614	46	9,50	1
372	2.678	18.279	25.304	31	223	1.523	2.109	49	9,45	2
457	4.515	19.973	27.845	38	376	1.664	2.320	44	6,17	3
411	3.457	16.780	23.773	26	216	1.049	1.486	41	6,88	4
360	2.757	15.831	22.460	24	184	1.055	1.497	44	8,15	5
626	4.030	23.560	33.136	26	168	982	1.381	38	8,22	6
213	1.921	10.569	14.888	24	213	1.174	1.654	50	7,75	7
519	3.685	20.046	28.399	29	205	1.114	1.578	39	7,71	8
577	3.002	19.618	27.763	38	200	1.308	1.851	34	9,25	9
212	1.358	12.207	17.177	26	170	1.526	2.147	58	12,65	10
227	1.205	9.788	13.989	28	151	1.224	1.749	43	11,61	11
206	802	4.610	6.171	52	200	1.152	1.543	22	7,70	12
259	1.450	8.161	11.764	32	181	1.020	1.470	32	8,11	13
131	824	4.683	6.746	33	206	1.171	1.686	36	8,19	14
431	1.811	13.740	18.239	36	151	1.145	1.520	32	10,07	15
228	1.358	7.677	10.848	38	226	1.280	1.808	34	7,99	16
519	2.420	15.074	20.122	35	161	1.005	1.341	29	8,32	17
544	1.694	9.950	14.379	45	141	829	1.198	18	8,49	18
162	882	4.939	6.612	40	220	1.235	1.653	31	7,49	19
407	2.017	14.805	19.152	27	134	987	1.277	36	9,50	20

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Α/Α	Λεωφορειακαί Γραμμαί	Μήκος γραμ- μής εἰς χιλιόμ.	Δύνα- μεις εἰς Λεωφο- ρεῖα	Στοιχεῖα Β' Τριμήνου			
				Ἀπλαῖ Διαδρομαί	Διανυθέντα Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντες Ἐπιβάται	Ἀκαθάριστοι Εἰσπράξεις εἰς δρχ.
1	2	3	4	5	6	7	8
21	Συκεῶν	3,3	4	18.674	61.624	377.426	476.271
22	Πολίχνης	4,25	4	16.329	69.399	428.976	529.155
23	Χαριλάου-Ἀποθήκης	2,2	1	9.781	21.518	95.027	117.368
24	Βούλγαρη-Πατείας Μεταξῆ	6,4	10	28.790	184.256	997.897	1.402.610

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1.- Λεωφορειακαί γραμμαί: Εἰς τινὰς περιπτώσεις, πλείονες λεωφορειακαί γραμμαί, ἀποτελοῦσαι προ-
έκτασιν ἢ μικράν παρέκκλισιν τῆς αὐτῆς βασικῆς ὁδικῆς ἀρτηρίας καὶ ἐξυπηρετοῦμεναι ὑπὸ τῶν ἰδίων
λεωφορείων, συνεχωνεύθησαν εἰς μίαν, κατονομαζομένην διὰ τῆς ἀφετηρίας καὶ τοῦ τέρματος αὐτῆς.

2.- Μήκος γραμμῆς: Τὸ μήκος γραμμῆς ἀναφέρεται εἰς τὴν μεγαλυτέραν διαδρομὴν ἐντὸς ἐκάστης ὁμά-
δος γραμμῶν.

3.- Ἀπλαῖ διαδρομαί: Ἐνταῦθα περιλαμβάνονται ἅσαι αἱ ἐπὶ μέρους, ἔστω καὶ διαφορετικοῦ κατὰ
τι μήκους, ἀπλαῖ διαδρομαί ἐκάστης ὁμάδος γραμμῶν.



ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗΝ ΓΡΑΜΜΗΝ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (Ο.Α.Σ.Θ.)

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Ανά γραμμήν ἡμερησίως				Ανά Λεωφορεῖον ἡμερησίως				Μέση πλήρως 7:5	Χιλιό- μετρική εἰσπραξις 8:6	Α/Α
Διαδρομαί 5:91	Χιλιό- μετρα 6:91	Επιβάται 7:91	Εἰσ- πράξεις 8:91	Διαδρομαί 9:4	Χιλιό- μετρα 10:4	Επιβάται 11:4	Εἰσ- πράξεις 12:4			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
205	677	4.148	5.234	51	169	1.037	1.308	20	7,73	21
179	763	4.714	5.815	45	191	1.178	1.454	26	7,62	22
107	236	1.044	1.290	107	236	1.044	1.290	10	5,45	23
316	2.025	10.966	15.413	32	202	1.097	1.541	35	7,61	24

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

(F1).— Εἰς τὰς γραμμάς "Παγκρατίου-Κολιάτσου" καὶ "Πετραλώνων-Κολοκυνθοῦς", ἔνθα ὑπάρχουν καὶ ἐπιβάται διαδρομῶν συνεχείας, εἰς μὲν τὰς στήλας 11 καὶ 15 ὁ ἀριθμὸς αὐτῶν ἔχει διπλασιασθῇ κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς, εἰς δὲ τὴν στήλην 17 ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν ἀπλῶν διαδρομῶν ἔχει ληφθῇ εἰς τὸ ἥμισυ, ἵνα ὑπάρχῃ ἐνιαῖον μέτρον συγκρίσεως μεταξύ τῶν στοιχείων τῶν διαφόρων γραμμῶν.

(F2).— Ἐκ τῶν ὡς ἄνω ἐπιβατῶν 467.023 εἶναι ἐπιβάται διαδρομῶν συνεχείας.

(F3).— Ἐκταῖτοι διαδρομαί θερινῆς περιόδου κατὰ τὰς Κυριακάς καὶ λοιπὰς ἀργίας τοῦ μηνὸς Ἰουνίου ἐ.ἔ.

(F4).— Ἡ γραμμή "Πετραλώνων-Κολοκυνθοῦς" ἐξυπηρετεῖται ὑπὸ τοῦ 8ου ΚΤΕΥΛ Ἀττικῆς, εἰς ὃ καὶ ἀνήκουν τὰ ὡς ἄνω στοιχεῖα. Ἐκ τῶν μεταφερθέντων ἐπ' αὐτῆς ἐπιβατῶν 95.405 εἶναι ἐπιβάται διαδρομῶν συνεχείας.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- (F1).— 'Η υπό δεκαδικήν μορφήν ἀναγραφὴ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν λεωφορείων ἔχει τὴν ἔννοιαν, ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐργασθέντων λεωφορείων διέφερε μεταξύ τῶν μηνῶν τοῦ ἐν λόγῳ τριμήνου.
- (F2).— Τὰ πλασματικά χιλιόμετρα δὲν συμπεριλαμβάνονται.
- (F3).— Εἰς τοὺς μεταφερθέντας ἐπιβάτας δὲν περιλαμβάνονται οἱ ἐπιβάται ἐκδρομῶν.
- (F4).— Αἱ ἀναγραφόμεναι εἰσπράξεις εἶναι ἐντελῶς ἀκαθάριστοι συμπεριλαμβανομένων τῶν κονδυλίων Φ.Κ.Ε. καὶ κρατήσεων ὑπὲρ τρίτων ('Οδοποιΐα, Ι.Κ.Α. Κομίστρου, Τέλη Μητροπόλεως 'Αγρινίου). Ὡσαύτως, ἡ μηνιαία ἀνά λεωφορεῖον καὶ χιλιόμετρον εἰσπραξις εἶναι ἀκαθάριστος.
- (F5).— Εἰς τὴν μισθοδοσίαν προσωπικοῦ περιλαμβάνονται αἱ πάσης φύσεως ἀκαθάριστοι ἀποδοχαὶ μόνον τῶν ἐλεγκτῶν, σταθμαρχῶν, ὑπαλλήλων γραφείων καὶ λοιποῦ βοηθητικοῦ καὶ ὑπηρετικοῦ προσωπικοῦ. Δὲν περιλαμβάνεται ἡ μισθοδοσία ὁδηγῶν καὶ εἰσπρακτόρων, διὰ τοὺς ἐν τῇ σελ. 5 ἀναγραφόμενους λόγους.
- (F6).— Εἰς τὰ γενικά ἔξοδα περιλαμβάνονται μόνον αἱ δαπάναι διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τοῦ Ταμεῖου (ὡς ἐνοίκια, φωτισμός, θέρμανσις, γραφικά κλπ.). Δὲν περιλαμβάνονται ἐνταῦθα, γενικῶς, τὰ ἔξοδα κινήσεως τῶν λεωφορείων, βαρύνοντα ἀποκλειστικῶς τοὺς ἰδιοκτήτας (ὡς καύσιμα, ἀνταλλακτικά, ἀσφάλιστρα, ἀποσβέσεις κλπ.). Εἰς ὅσα ΚΤΕΛ ἡ ἐκκαθάρισις τῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως διενεργεῖται ἀνά δίμηνον, τὰ περιλαμβανόμενα γενικά ἔξοδα μηνὸς 'Απριλίου ἐ.ἔ., ἀποτελοῦν τὸ ὑπόλοιπον τῶν γενικῶν ἐξόδων Μαρτίου-'Απριλίου μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν κατὰ προσέγγισιν ὑπολογισθέντων τοιούτων διὰ τὸν μῆνα Μάρτιον ἐ.ἔ.
- (F7).— Τὸ 8ον ΚΤΕΥΛ 'Αττικῆς ἐξυπηρετεῖ καὶ τὴν ἀστικήν γραμμὴν "Πετραλῶνων-Κολοκυνθοῦς". Ἐνταῦθα, εἰς τὴν στήλην τῶν γενικῶν ἐξόδων περιλαμβάνεται μόνον τὸ κονδύλιον ὑπὲρ Ι.Κ.Α. Κομίστρου Ν.Δ. 3954/59. Τὰ λοιπὰ γενικά ἔξοδα, ὡς ἐπίσης καὶ ἡ μισθοδοσία προσωπικοῦ, ἀναγράφονται εἰς τὸ ὑπεραστικόν ΚΤΕΛ.
- (F8).— 'Η ἐν λόγῳ λεωφορειακὴ γραμμὴ ἐξυπηρετεῖται ὑπὸ ὁμάδος 7 ἀνεξαρτήτων λεωφορείων.
- (F9).— Τὰ γενικά ἔξοδα καὶ ἡ λοιπὴ μισθοδοσία προσωπικοῦ βαρύνουν τὸ 13ον Ὑπεραστικόν ΚΤΕΛ Αἰτωλοακαρνανίας, εἰς ὃ ἀνήκει ἡ ἐκμετάλλευσις τῶν ἀστικῶν γραμμῶν 'Αγρινίου.
- (F10).— Εἰς τὰ διανυθέντα χιλιόμετρα περιλαμβάνονται, ὡς συνυπολογιζόμενα εἰς τὸν καθορισμὸν τοῦ κομίστρου (ἄρθρ. 13 τῆς Συμβάσεως), καὶ τὰ τοιαῦτα "κενῶν διαδρομῶν" ἀνελθόντα συνολικῶς, κατὰ τὸ ἐν λόγῳ τρίμηνον, εἰς 255.550,4 χιλιόμετρα. Εἰς τὰ γενικά ἔξοδα περιλαμβάνεται καὶ τὸ κονδύλιον Ι.Κ.Α. Κομίστρου Ν.Δ. 3721/57 ἐξ 1.625.001 δραχμῶν.
- (F11).— Εἰς τὴν μισθοδοσίαν περιλαμβάνεται καὶ ἡ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ μηχανουργείου τῆς Δημοτικῆς Ἐπιχειρήσεως, εἰς δὲ τὰ γενικά ἔξοδα περιλαμβάνονται κατ'ἐξαιρέσιν καὶ τὰ κονδύλια Φόρου εἰσοδήματος, Φόρου Κυκλοφορίας καὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν λεωφορείων, ὡς καὶ τὸ κονδύλιον ὑπὲρ Τ.Σ.Α. Δώδεκα (12) ἐκ τῶν λεωφορείων τῆς Δημοτικῆς Ἐπιχειρήσεως Συγκοινωνιῶν Ρόδου "ΡΟΔΑ" ἐξυπηρετοῦν ὑπεραστικὰς γραμμάς, τὸ δὲ μεταφορικόν ἔργον καὶ αἱ ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις ἔχουν κεχωρισμένως ὡς κάτωθι:

ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ:	Διανυθέντ. Χιλιόμ.	175.540	Μεταφερθέντ. 'Επιβάται	946.441	'Ακαθάρ. Εἰσπράξ.	1.684.632
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ:	"	"	195.862	"	"	119.083
						558.418
ΣΥΝΟΛΟΝ			371.402			2.243.050
						1.065.524

ΠΙΝΑΞ 4.- ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΤΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ Κ.Τ.Ε.Α.

Κατηγορία Στοιχείων		Β' Τρίμηνον 1961	Β' Τρίμηνον 1962
1	2	3	4
1	Μέσος ὁρος ἐργασθέντων λεωφορείων μηνιαίως	3.232	3.284,7
2	Σύνολον διάνυθέντων χιλιομέτρων	38.086.226	41.694.255
3	Σύνολον μεταφερθέντων ἐπιβατῶν	18.483.265	20.529.074
4	Σύνολον χιλιομετρικῶν ἐπιβατῶν (κατά πρόσέγγισιν.)	482.213.808	565.202.897
5	Σύνολον ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων	214.051.173	248.231.271
6	Μέσος ὁρος χιλιομέτρων ἀνά λεωφορεῖον μηνιαίως	3.928	4.231
7	Μέσος ὁρος ἐπιβατῶν ἀνά λεωφορεῖον μηνιαίως	1.906	2.083
8	Μέσος ὁρος χιλιομ.ἐπιβατῶν ἀνά λεωφορ.μηνιαίως	49.733	57.358
9	Μέσος ὁρος ἀκαθ.εἰσπράξεως ἀνά λεωφορ.μηνιαίως	22.076	25.191
10	Μέσος ὁρος ἀκαθαρ.εἰσπράξεως ἀνά χιλιόμετρον	5,62	5,95

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- 1.- Ὡς "ἐργασθέντα" λεωφορεῖα νοοῦνται καί τὰ ἐπὶ μίαν, ἔστω, ἡμέραν, κατά τὴν διάρκειαν τοῦ μηνός, δρομολογηθέντα λεωφορεῖα.
- 2.- Εἰς τὰς ἀκαθαρίστους εἰσπράξεις περιλαμβάνονται αἱ ἐκ πάσης πηγῆς προερχόμεναι τοιαῦται.-

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Γεωγραφικόν Διαμέρισμα καί Κ.Τ.Ε.Λ. (F6)	Εργασθ. Λεωφόρεϊα		Διανυθέντα (F2) Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντ. (F3) Επιβάται	Χιλιόμετρικοί (F3) Επιβάται	Ακαθάριστοί (F4) Είσοδοι
	Αθροιστικῶς	Μηνιαίος (F1) Μ.Ο.				
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΣ & ΕΥΒΟΙΑ (F8)	1.675	558,3	8.197.181	4.211.112	113.348.674	50.803.957
8ον Ἀττικῆς	315	105	1.916.973	1.523.588	29.956.509	12.884.538
9ον Εὐβοίας	246	82	1.115.372	424.801	15.355.438	7.306.184
10Α Λεβαδείας	138	46	686.955	331.634	8.588.245	3.932.667
10Β Θηβῶν	138	46	645.781	285.456	7.616.902	3.569.841
11ον Φθιώτιδος	324	108	1.619.350	685.248	19.394.777	8.888.893
12ον Φωκίδος	112	37,3	518.597	217.985	6.559.137	3.082.479
13ον Αἰτωλοακαρνανίας (F9)	342	114	1.466.349	682.710	22.560.424	9.729.275
14ον Εὐρυτανίας	60	20	227.804	59.690	3.317.242	1.410.080
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	1.887	629	9.257.185	4.435.578	121.340.679	55.215.146
1ον Κορινθίας	384	128	1.814.044	985.452	23.970.232	10.743.256
2ον Ἀχαΐας	318	106	1.733.690	678.568	22.803.192	10.140.590
3ον Ἠλείας	213	71	1.212.587	649.005	13.869.964	6.523.703
4ον Μεσσηνίας	249	83	1.305.322	846.642	19.165.581	8.383.071
5ον Λακωνίας	270	90	1.017.603	368.594	12.174.709	6.054.271
6ον Ἀρκαδίας	249	83	1.155.113	412.018	15.537.031	7.023.717
7ον Ἀργολίδος	204	68	1.018.826	495.299	13.819.970	6.346.538
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	220	73,3	635.594	256.000	9.684.212	4.005.204
28ον Λευκάδος	43	14,3	158.132	51.854	2.337.353	971.563
30ον Ζακύνθου	66	22	136.969	58.349	1.140.299	560.628
31ον Κερκύρας	96	32	208.543	138.894	2.793.201	1.466.601
Γραμμή "Κερκύρας-Ἀθηνῶν" (F10)	15	5	131.950	6.903	3.413.359	1.006.412

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ Κ.Τ.Ε.Λ.

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Μ.Ο. ανά λεωφορείον μηνιαίως			(F4) 'Ακαθάρ. Εισπραξίς ανά Χιλ/τρον	Φόροι - Κρατήσεις - Δαπάναι				Γεωγραφικόν Διαμέρισμα καί Κ.Τ.Ε.Λ. (F6)
Χιλ/τρων	Χιλιόμετ. 'Επιβατών	(F4) Εισπραξίς		Φ.Κ.Ε.	'Οδοποιΐα	(F5) Μισθοδοσία	(F7) Γενικά 'Εξοδα	
4.894	67.671	30.331	6,20	2.543.824	4.182.150	2.916.456	4.077.039	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΣ & ΕΥΒΟΙΑ (F8)
6.086	95.100	40.903	6,72	667.555	1.177.046	924.718	934.449	8ον 'Αττικής
4.534	62.420	29.670	6,55	363.905	577.798	426.741	512.010	9ον Εύβοίας
4.978	62.234	28.498	5,72	192.986	304.320	226.460	360.872	10Α Λεβαδείας
4.680	55.195	25.868	5,53	179.317	279.509	182.417	242.248	10Β Θηβών
4.998	59.860	27.435	5,49	445.183	694.257	379.660	560.885	11ον Φθιώτιδος
4.630	58.564	27.522	5,94	153.167	238.758	198.307	366.626	12ον Φωκίδος
4.288	65.966	28.448	6,64	471.907	794.041	501.337	874.108	13ον Αιτωλοακαρνανίας (F9)
3.797	55.287	23.501	6,19	69.804	116.421	76.816	225.841	14ον Εύρυτανίας
4.906	64.303	29.261	5,96	2.767.398	4.361.809	3.409.370	4.561.061	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ
4.724	62.422	27.977	5,92	543.309	854.818	670.391	805.276	1ον Κορινθίας
5.452	71.708	31.887	5,85	507.061	841.785	662.515	913.563	2ον 'Αχαΐας
5.693	65.117	30.628	5,38	326.050	502.493	418.598	708.057	3ον 'Ηλείας
5.242	76.970	33.667	6,42	423.448	686.055	609.177	584.294	4ον Μεσσηνίας
2.769	45.092	22.423	5,95	304.613	456.503	335.434	551.366	5ον Λακωνίας
4.639	62.398	28.208	6,08	340.352	525.453	362.032	575.309	6ον 'Αρκαδίας
4.994	67.745	31.119	6,23	322.565	494.702	351.223	423.196	7ον 'Αργολίδος
2.889	44.019	18.205	6,30	204.044	346.490	190.254	223.226	ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ
3.677	54.357	22.594	6,14	51.893	82.348	32.192	45.226	28ον Λευκάδος
2.075	17.277	8.494	4,09	29.097	46.000	22.464	28.543	30ον Ζακύνθου
2.172	29.096	15.277	7,03	72.391	127.700	100.195	110.345	31ον Κερκύρας
8.797	227.557	67.094	7,63	50.663	90.442	35.403	39.112	Γραμ. "Κερκύρας- 'Αθηνών"

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ-1962

Γεωγραφικόν Διαμέρισμα καί Κ.Τ.Ε.Λ. (F6)	Εργασθ. Λεωφορεία		Διανυθέντα Χιλιόμετρα (F2)	Μεταφερθέντ. Επιβάται (F3)	Χιλιόμετρικοί Επιβάται (F3)	Ακαθάριστοι Είσοδοι (F4)
	Αθροιστική	Μηνιαίος Μ.Ο. (F1)				
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	773	257,7	3.795.499	1.752.801	51.725.427	23.016.010
15ον Λαρίσης	255	85	1.359.531	730.592	18.059.882	8.094.777
16ον Καρδίτσης	119	39,7	615.117	270.209	7.353.147	3.255.029
17ον Τρικάλων	201	67	918.539	437.620	13.395.205	6.030.820
29ον Μαγνησίας	198	66	902.312	314.380	12.917.193	5.635.384
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	3.103	1.034,3	13.037.827	6.692.884	179.778.488	73.758.661
22ον Κοζάνης	369	123	1.491.918	520.120	23.513.221	9.659.182
23ον Φλωρίνης	72	24	307.795	125.937	3.786.598	1.742.395
24ον Καστοριάς	111	37	517.982	140.514	6.184.495	2.692.030
25ον Ημαθίας	216	72	1.034.862	481.424	12.999.204	5.996.979
26ον Περίας	162	54	826.401	424.653	10.482.389	4.628.960
27ον Πέλλης	214	71,3	990.775	505.913	13.040.176	5.880.229
39ον Θεσσαλονίκης	354	118	1.406.298	830.025	18.197.203	7.777.501
54ον Θεσσαλονίκης	258	86	1.015.626	1.389.747	18.599.786	6.084.916
40ον Χαλκιδικής	129	43	495.011	195.057	7.709.426	3.174.369
41ον Κιλκίς	171	57	698.358	383.949	9.764.072	4.194.935
42ον Σερρών	399	133	1.659.273	737.425	20.922.183	8.849.033
43ον Δράμας	204	68	870.439	314.873	9.906.273	4.576.667
44ον Καβάλας	444	148	1.723.089	643.247	25.573.462	8.501.465
ΗΠΕΙΡΟΣ	531	177	2.230.745	869.826	35.258.289	15.174.713
18ον Άρτης	79	26,3	307.960	295.322	4.613.885	1.999.158
19ον Πρεβέζης (F11)	65	21,7	275.784	52.172	4.306.643	1.879.401
20ον Ιωαννίνων	327	109	1.380.116	394.844	22.148.518	9.445.284
21ον Θεσπρωτίας	60	20	266.885	127.488	4.189.243	1.850.870

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ Κ.Τ.Ε.Λ. (συνέχεια)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Μ.Ο. ανά λεωφορείον μηνιαίως			Ακαθάρ. (F4) Είσπραξις ανά Χιλ./τρον	Φόροι - Κρατήσεις - Δαπάναι				Γεωγραφικόν Διαμέρισμα καί Κ.Τ.Ε.Λ. (F6)
Χιλ./τρον	Χιλιόμ. Επιβατών	Είσπραξις (F4) ανά Χιλ./τρον		Φ.Κ.Ε.	Οδοποιΐα	Μισθοδοσία	Γενικά (F5) Εξοδα	
4.910	66.915	29.775	6,06	1.174.348	1.860.388	1.628.518	1.467.883	ΘΕΣΣΑΛΙΑ
5.331	70.823	31.744	5,95	413.539	642.868	488.279	393.797	15ον Λαρίσης
5.169	61.791	27.353	5,29	166.390	263.173	252.728	309.265	16ον Καρδίτσης
4.570	66.643	30.004	6,57	310.827	499.662	383.181	405.035	17ον Τρικάλων
4.557	65.238	28.462	6,25	283.592	454.685	504.330	359.786	29ον Μαγνησίας
4.202	57.937	23.770	5,66	3.766.580	5.862.428	4.239.755	4.068.533	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
4.043	63.721	26.177	6,47	487.465	753.447	393.775	672.509	22ον Κοζάνης
4.275	52.592	24.200	5,66	89.231	136.207	74.515	151.761	23ον Φλωρίνης
4.667	55.716	24.253	5,20	140.414	218.756	161.494	236.615	24ον Καστοριάς
4.791	60.182	27.764	5,79	306.913	465.320	315.580	468.021	25ον Ημαθίας
5.101	64.706	28.574	5,60	233.487	372.064	291.669	158.064	26ον Πιερίας
4.630	60.935	27.478	5,93	321.752	499.844	336.584	252.869	27ον Πέλλης
3.972	51.405	21.970	5,53	374.757	593.710	481.320	322.188	39ον Θεσσαλονίκης
3.937	72.092	23.585	5,99	316.536	487.050	370.406	176.616	54ον Θεσσαλονίκης
3.837	59.763	24.608	6,41	164.500	268.257	194.860	222.846	40ον Χαλκιδικής
4.084	57.100	24.532	6,01	217.811	349.390	200.786	217.712	41ον Κιλκίς
4.159	50.181	22.178	5,33	448.281	701.882	651.971	436.965	42ον Σερρών
4.267	48.560	22.435	5,26	228.165	351.664	292.559	347.147	43ον Δράμας
3.881	57.598	19.147	4,93	437.268	664.837	474.236	405.220	44ον Καβάλας
4.201	66.400	28.578	6,80	736.388	1.238.619	662.424	1.352.453	ΗΠΕΙΡΟΣ
3.898	58.404	25.306	6,49	98.141	160.542	73.460	231.155	18ον Άρτης
4.243	66.256	28.914	6,81	91.160	150.767	86.992	224.008	19ον Πρεβέζης (F11)
4.221	67.732	28.885	6,84	461.047	777.404	431.344	788.161	20ον Ιωαννίνων
4.448	69.821	30.848	6,94	86.040	149.906	70.628	109.129	21ον Θεσπρωτίας

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Γεωγραφικόν Διαμέρισμα καὶ Κ.Τ.Ε.Λ. (F6)	Εργασθ. Λεωφορεῖα		Διανυθέντα Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντ. Επιβάται	Χιλιομετρικὸν Επιβάται	Ακαθάριστοι Εἰσπράξεις
	Ἀθροιστικῶς	(F1) Μηνιαίος Μ.Ο.				
ΚΡΗΤΗ	973	324,3	2.024.778	699.568	24.125.383	12.520.742
35ον Χανίων	334	111,3	560.125	192.035	6.570.946	3.231.965
36ον Ρεθύμνης	96	32	169.967	46.000	1.757.474	1.180.928
37ον Ηρακλείου	330	110	853.083	236.193	10.285.755	5.090.136
38ον Λασιθίου	141	47	300.500	210.340	3.866.298	2.052.366
Ομάς Χανίων-Ρεθύμν-Ηρακ.	72	24	141.103	15.000	1.644.910	965.347
ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ	368	122,7	863.058	783.022	11.426.611	5.645.495
32ον Σάμου	54	18	125.840	181.390	1.283.917	720.476
33ον Δήμου	24	8	49.108	29.561	557.509	326.025
34ον Λέσβου	110	36,7	224.411	174.889	3.239.104	1.878.135
48ον Χίου	54	18	127.562	79.105	1.447.364	783.356
49ον Ρόδου	45	15	193.629	137.387	2.687.068	988.238
50ον Ἀνδρου	18	6	33.218	43.713	449.504	252.619
51ον Σύρου	19	6,3	45.673	83.202	724.262	291.426
52ον Κω	24	8	32.182	32.996	640.373	220.169
53ον Νάξου	20	6,7	31.435	20.779	397.510	185.051
ΘΡΑΚΗ	324	108	1.652.388	828.283	18.515.134	8.091.343
45ον Εάνθης	99	33	455.376	221.383	5.342.371	2.108.319
46ον Ροδόπης	120	40	648.616	302.172	6.665.656	2.982.800
47ον Έβρου	105	35	548.396	304.728	6.507.107	3.000.224
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ	9.854	3.284,7	41.694.255	20.529.074	565.202.897	248.231.271

Παρατηρήσεις εἰς τὴν σελίδα 50.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ Κ.Τ.Ε.Λ. (συνέχεια)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Μ.Ο. ανά λεωφορείον μηνιαίως			(F4) Ακαθάρ. Είσπραξις ανά Χιλ/τρον	Φόροι - Κρατήσεις - Δαπάναι				Γεωγραφικόν Διαμέρισμα καί Κ.Τ.Ε.Λ. (F6)
Χιλ/τρων	Χιλιόμετρο Επιβατών	(F4) Είσπραξις ανά Χιλ/τρον		Φ.Κ.Ε.	Οδοποιΐα	(F5) Μισθοδοσία	(F7) Γενικά "Εξοδα	
2.081	24.795	12.868	6,18	607.669	922.476	618.310	637.845	ΚΡΗΤΗ
1.677	19.673	9.677	5,77	160.066	248.757	208.186	121.369	35ον Χανίων
1.770	18.307	12.301	6,95	44.978	67.326	83.311	37.210	36ον Ρεθύμνης
2.585	31.169	15.425	5,97	264.471	394.929	181.784	316.220	37ον Ηρακλείου
2.131	27.421	14.556	6,83	100.797	150.383	93.032	72.798	38ον Λασιθίου
1.960	22.846	13.408	6,84	37.357	61.081	51.997	90.248	Ομάς Χαν-Ρεθύμν-Ηρακλ.
2.345	31.051	15.341	6,54	224.014	427.716	229.799	253.675	ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
2.330	23.776	13.342	5,73	37.887	42.529	29.518	24.890	32ον Σάμου
2.046	23.230	13.584	6,64	13.801	21.231	14.954	6.571	33ον Δήμνου
2.040	29.446	17.074	8,37	95.232	143.419	53.404	85.045	34ον Λέσβου
2.362	26.803	14.507	6,14	40.704	64.256	36.381	59.340	48ον Χίου
4.303	59.713	21.961	5,10	-	72.036	52.869	51.318	49ον Ρόδου
1.845	24.972	14.034	7,60	11.862	20.942	4.500	9.699	50ον Άνδρου
2.404	38.119	15.338	6,38	15.006	26.490	20.541	6.047	51ον Σύρου
1.341	26.682	9.174	6,84	-	19.995	7.700	5.807	52ον Κω
1.572	19.876	9.253	5,89	9.522	16.818	9.932	4.958	53ον Νάξου
5.100	57.145	24.973	4,90	412.355	657.810	373.181	512.744	ΘΡΑΚΗ
4.600	53.963	21.296	4,63	109.235	179.723	94.685	80.157	45ον Ξάνθης
5.405	55.547	24.857	4,60	150.301	240.603	120.718	212.435	46ον Ροδόπης
5.223	61.972	28.574	5,47	152.819	237.484	157.778	220.152	47ον Έβρου
4.231	57.358	25.191	5,95	12.436.620	19.859.886	14.268.067	17.154.459	ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Α/Α	Γεωγραφικόν Διαμέρισμα και Λεωφορεία και Γραμμαί	Μήκος γραμμής είς χιλιόμε.	Στοιχεῖα Β' Τριμήνου			
			Ἀπλαῖ Διαδρομαί	Διανυθέντα Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντες Ἐπιβάται	Ἀκαθάριστοι Ἐισπράξεις
1	2	3	4	5	6	7
1	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΣ & ΕΥΒΟΙΑ (*) Σούνιον-Ἀθῆναι	69	-	630.387	522.950	3.845.807
2	Ραφίνα-Μαραθών-Ἀθῆναι (*)	42	-	440.651	454.390	3.199.410
3	Μέγαρα-Ἀθῆναι (*)	41	-	412.822	363.070	2.491.968
4	Χαλκίς-Ἀθῆναι	110	662	72.820	12.467	402.028
5	Κύμη-Ἀθῆναι	125	889	111.125	17.850	691.899
6	Λουτρά Αἰδηφοῦ-Ἀθῆναι	258	182	46.956	3.264	258.058
7	Λουτρά Αἰδηφοῦ-Βόλος	89	186	16.554	2.443	80.181
8	Λεβάδεια-Ἀθῆναι	116	2.691	312.216	70.596	1.868.417
9	Λεβάδεια-Θῆβαι	45	1.100	42.708	22.597	197.981
10	Θῆβαι-Ἀθῆναι	70	3.787	265.090	74.431	1.526.676
11	Θῆβαι-Χαλκίς	35	1.008	35.180	21.291	222.598
12	Λαμία-Ἀθῆναι	214	1.320	282.480	20.282	1.188.654
13	Καμένα Βοῦρλα-Ἀθῆναι	202	590	119.200	8.645	526.013
14	Λαμία-Δομοκός-Φάρσαλα	66	1.290	69.240	23.600	383.200
15	Ἀμφισσα-Ἀθῆναι	186	675	125.550	10.936	798.430
16	Ἀμφισσα-Λαμία	73	362	26.426	4.570	112.151
17	Ἀγρίνιον-Ἀθῆναι	290	1.468	425.720	44.231	2.888.762
18	Ἀγρίνιον-Μεσολόγγιον-Πάτραι	90	1.092	98.280	35.611	672.465
19	Ἀγρίνιον-Αἰτωλικόν-Μεσολόγγιον	40	1.572	62.880	51.319	423.466
20	Ἀγρίνιον-Ἄρτα	94	276	25.944	9.709	173.350
21	Ἀγρίνιον-Ἰωάννινα	170	713	121.210	22.989	820.582
22	Ναύπακτος-Ἀθῆναι	225	535	120.375	16.133	813.940
23	Ναύπακτος-Πάτραι	22	910	20.020	26.635	130.158

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Ανά γραμμήν ἡμερησίως				Μέση πλήρως 6:4	Χιλιο- μετρική εἴσπραξις 7:5	Γεωγραφικόν Διαμέρισμα καί Λεωφορειακαί Γραμμαί
Διαδρομαί 4:91	Χιλιόμετρα 5:91	Ἐπιβάται 6:91	Εἰσπράξεις 7:91			
8	9	10	11	12	13	14
-	6.927	5.747	42.262	-	6,10	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΣ & ΕΥΒΟΙΑ (*)
-	4.842	4.993	35.158	-	7,26	Σούνιον-Ἀθῆναι (*)
-	4.537	3.990	27.384	-	6,04	Ραφίνα-Μαραθῶν-Ἀθῆναι (*)
7	800	137	4.418	19	5,52	Μέγαρα-Ἀθῆναι
10	1.221	190	7.603	20	6,23	Χαλκίς-Ἀθῆναι
2	516	36	2.836	18	5,50	Κύμη-Ἀθῆναι
2	182	27	881	13	4,84	Λουτρά Αἰδηφοῦ-Ἀθῆναι
30	3.431	776	20.532	26	5,98	Λουτρά Αἰδηφοῦ-Βόλος
12	469	248	2.176	21	4,64	Λεβάδεια-Ἀθῆναι
42	2.913	818	16.777	20	5,76	Λεβάδεια-Θῆβαι
11	387	234	2.446	21	6,33	Θῆβαι-Ἀθῆναι
15	3.104	223	13.062	15	4,21	Θῆβαι-Χαλκίς
6	1.310	95	5.780	15	4,41	Λαμία-Ἀθῆναι
14	761	259	4.211	18	5,53	Καμένα Βοῦρλα-Ἀθῆναι
7	1.380	120	8.774	16	6,36	Λαμία-Δομοκός-Φάρσαλα
4	290	50	1.232	13	4,24	Ἀμφισσα-Ἀθῆναι
16	4.678	486	31.745	30	6,79	Ἀμφισσα-Λαμία
12	1.080	391	7.390	33	6,84	Ἀγρίνιον-Ἀθῆναι
17	691	564	4.653	33	6,73	Ἀγρίνιον-Μεσολόγγιον-Πάτραι
3	285	107	1.905	35	6,68	Ἀγρίνιον-Αἰτωλικόν-Μεσολόγγιον
8	1.332	253	9.017	32	6,77	Ἀγρίνιον-Ἄρτα
6	1.323	177	8.944	30	6,76	Ἀγρίνιον-Ἰωάννινα
10	220	293	1.430	29	6,50	Ναύπακτος-Ἀθῆναι
						Ναύπακτος-Πάτραι

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Α/Α	Γεωγραφικόν Διαμέρισμα και Λεωφορειακαί Γραμμαί	Μήκος γραμμής είς χιλιόμ.	Στοιχεία Β' Τριμήνου			
			Απλαῖ Διαδρομαί	Διανυθέντα Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντ. Επιβάται	Ακαθάριστοι Είσπραξις
1	2	3	4	5	6	7
	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΣ & ΕΥΒΟΙΑ(συνέχεια)					
24	Καρπενήσιον-Αθήναι	292	298	87.056	7.498	369.977
25	Καρπενήσιον-Αγρίνιον	117	230	26.910	4.723	120.222
26	Καρπενήσιον-Λαμία	80	576	46.080	13.034	289.466
	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ					
27	Κόρινθος-Αθήναι (*)	85	8.442	856.006	187.370	5.368.931
28	Πάτραι-Αθήναι (*)	220	2.760	636.924	63.175	-
29	Πάτραι-Πύργος	104	1.751	181.032	32.308	709.521
30	Πύργος-Αθήναι	322	1.344	433.468	24.219	1.981.672
31	Πύργος-Τρίπολις	152	280	43.142	12.026	197.195
32	Καλαμάτα-Αθήναι	300	1.442	397.793	40.103	2.996.638
33	Σπάρτη-Αθήναι	260	1.724	448.032	32.144	2.689.608
34	Σπάρτη-Τρίπολις	63	700	44.100	14.960	272.565
35	Τρίπολις-Αθήναι	200	1.675	343.251	43.298	1.965.154
36	Τρίπολις-Αργος	63	175	10.818	2.535	49.857
37	Ναύπλιον-Αργος-Κόρινθος-Αθήναι (*)	150	2.832	418.264	57.922	2.650.758
	ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ					
38	Λευκάς-Αθήναι	406	245	96.460	5.613	592.116
39	Κέρκυρα-Αθήναι	575	234	131.550	6.903	1.004.102
40	Ζάκυνθος-Αθήναι	300	230	68.960	3.408	208.609
	ΘΕΣΣΑΛΙΑ					
41	Λάρισα-Αθήναι	325	673	286.025	15.498	1.322.962
42	Λάρισα-Βόλος	60	5.072	235.434	82.019	1.444.862

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

'Ανά γραμμήν ήμερησίως				Μέση πληρώσις 6:4	Χιλιο-μετρική εΐσπραξις 7:5	Γεωγραφικόν Διαμέρισμα και Λεωφορειακαί Γραμμαί
Διαδρομαί 4:91	Χιλιόμετρα 5:91	'Επιβάται 6:91	Εΐσπραξεις 7:91			
8	9	10	11	12	13	14
3	957	82	4.066	25	4,25	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΣ & ΕΥΒΟΙΑ (συνέχεια)
3	296	52	1.321	21	4,47	Καρπενήσιον-'Αθήναι
6	506	143	3.181	23	6,28	Καρπενήσιον-'Αγρίνιον
						Καρπενήσιον-Λαμία
93	9.407	2.059	58.999	22	6,27	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ
30	6.999	694	-	23	-	Κόρινθος-'Αθήναι (*)
19	1.989	355	7.797	18	3,92	Πάτραι-'Αθήναι (*)
15	4.763	266	21.777	18	4,57	Πάτραι-Πύργος
3	474	132	2.167	43	4,57	Πύργος-'Αθήναι
16	4.371	441	32.930	28	7,53	Πύργος-Τρίπολις
19	4.923	353	29.556	19	6,00	Καλαμάτα-'Αθήναι
8	485	164	2.995	21	6,18	Σπάρτη-'Αθήναι
18	3.772	476	21.595	26	5,73	Σπάρτη-Τρίπολις
2	119	28	548	14	4,61	Τρίπολις-'Αθήναι
31	4.596	637	29.129	20	6,34	Τρίπολις-'Αργος
						Ναύπλιον-'Αργος-Κόρινθος-'Αθήναι (*)
3	1.060	62	6.507	23	6,14	ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ
3	1.446	76	11.034	30	7,63	Λευκάς-'Αθήναι
3	758	37	2.292	15	3,03	Κέρκυρα-'Αθήναι
						Ζάκυνθος-'Αθήναι
7	3.143	170	14.538	23	4,63	ΘΕΣΣΑΛΙΑ
56	2.587	901	15.878	16	6,14	Λάρισα-'Αθήναι
						Λάρισα-Βόλος

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Α/Α	Γεωγραφικόν Διαμέρισμα και Λεωφορειακά Γραμμά	Μήκος γραμμής εἰς χιλιόμ.	Στοιχεῖα Β' Τριμήνου			
			Ἀπλά Διαδρομαί	Διανυθέντα Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντ. Ἐπιβάται	Ἀκαθάριστοι Εἰσπράξεις
1	2	3	4	5	6	7
	ΘΕΣΣΑΛΙΑ (συνέχεια)					
43	Λάρισα-Καρδίτσα	69	926	63.852	19.389	325.871
44	Καρδίτσα-Ἀθήναι	300	602	180.600	15.485	998.636
45	Καρδίτσα-Τρίκαλα-Βάναρη	32	3.163	84.561	66.188	522.641
46	Τρίκαλα-Ἀθήναι	322	704	226.688	19.154	1.362.180
47	Τρίκαλα-Ἰωάννινα	158	404	63.832	13.523	412.808
48	Τρίκαλα-Λάρισα	62,5	3.244	202.750	113.579	1.426.261
	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ					
49	Κοζάνη-Ἀθήναι	460	444	204.240	8.413	1.135.520
50	Κοζάνη-Ἄργος-Καστοριά	91	803	69.125	15.883	403.331
51	Φλώρινα-Θεσσαλονίκη	157	550	86.350	6.117	396.674
52	Καστοριά-Ἀθήναι	551	198	109.098	3.208	561.540
53	Καστοριά-Αμύνταιον-Θεσ/νίκη	223	536	119.528	8.121	609.118
54	Καστοριά-Κοζάνη-Θεσ/νίκη	223	216	48.168	3.345	250.897
55	Καστοριά-Φλώρινα	67	206	13.802	2.704	70.599
56	Βέροια-Θεσ/νίκη (*)	75	-	888.484	475.207	5.190.108
57	Βέροια-Ἐδεσσα (*)	50	-	25.200	12.122	122.999
58	Κατερίνη-Θεσσαλονίκη	100	4.046	406.400	118.085	2.187.792
59	Ἐδεσσα-Θεσσαλονίκη	90	2.686	241.740	103.975	1.087.204
60	Γιανιτσά-Θεσσαλονίκη	50	3.676	183.800	102.215	1.065.796
61	Λαγκαδάς-Θεσσαλονίκη	20	8.022	160.473	-	897.828
62	Σταυρός-Θεσσαλονίκη	80	1.920	153.722	78.680	818.858
63	Κιλκίς-Θεσσαλονίκη	50	4.933	238.221	126.448	1.582.116

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Ανά γραμμήν ήμερησίως				Μέση πλήρωσις 6:4	Χιλιο- μετρική εΐσπραξις 7:5	Γεωγραφικόν Διαμέρισμα καί Λεωφορειακαί Γραμμαί
Διαδρομαί 4:91	Χιλιόμετρα 5:91	Επιβάται 6:91	Εΐσπραξεις 7:91			
8	9	10	11	12	13	14
10	702	213	3.581	21	5,10	ΘΕΣΣΑΛΙΑ (συνέχεια)
7	1.985	170	10.974	26	5,53	Λάρισα-Καρδίτσα
35	929	727	5.743	21	6,18	Καρδίτσα-Αθήναι
8	2.491	210	14.969	27	6,01	Καρδίτσα-Τρίκαλα-Βάναρη
4	701	149	4.536	33	6,47	Τρίκαλα-Αθήναι
36	2.228	1.248	15.673	35	7,03	Τρίκαλα-Ιωάννινα
						Τρίκαλα-Λάρισα
						ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
5	2.244	92	12.478	19	5,56	Κοζάνη-Αθήναι
9	760	175	4.432	20	5,83	Κοζάνη-Αργος-Καστοριά
6	949	67	4.359	11	4,59	Φλώρινα-Θεσσαλονίκη
2	1.199	35	6.171	16	5,15	Καστοριά-Αθήναι
6	1.313	89	6.694	15	5,10	Καστοριά-Αμύνταιον-Θεσ/νίκη
2	529	37	2.757	15	5,21	Καστοριά-Κοζάνη-Θεσ/νίκη
2	152	30	776	13	5,12	Καστοριά-Φλώρινα
-	9.764	5.222	57.034	-	5,84	Βέροια-Θεσσαλονίκη (*)
-	277	133	1.352	-	4,88	Βέροια-Εδεσσα (*)
44	4.466	1.298	24.042	29	5,38	Κατερίνη-Θεσσαλονίκη
30	2.656	1.143	11.947	39	4,50	Εδεσσα-Θεσσαλονίκη
40	2.020	1.123	11.712	28	5,80	Γιανιτσά-Θεσσαλονίκη
88	1.763	-	9.866	-	5,59	Λαγκαδάς-Θεσσαλονίκη
21	1.689	865	8.998	41	5,33	Σταυρός-Θεσσαλονίκη
54	2.618	1.390	17.386	26	6,64	Κιλκίς-Θεσσαλονίκη

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Α/Α	Γεωγραφικόν Διαμέρισμα καί Λεωφορειακά Γραμμά	Μήκος γραμμής εἰς χιλιόμ.	Στοιχεῖα Β' Τριμήνου			
			Ἀπλαῖ Διαδρομαί	Διανυθέντα Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντ. Ἐπιβάται	Ἀκαθάριστοι Εἰσπράξεις
1	2	3	4	5	6	7
	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (συνέχεια)					
64	Γουμένισσα-Θεσσαλονίκη	75	1.483	106.542	50.043	611.456
65	Σέρραι-Θεσσαλονίκη	98	5.346	524.600	114.300	2.483.500
66	Σέρραι-Δράμα	72	778	62.700	52.800	700.500
67	Δράμα-Δραβίσκος-Θεσ/νίκη	340	847	287.803	41.291	1.673.238
68	Καβάλα-Ἐλευθερούπολις-Θεσ/νίκη	163	4.180	681.340	146.589	3.367.144
69	Καβάλα-Δράμα	38	10.221	388.398	194.804	1.916.294
70	Καβάλα-Ξάνθη	63	3.402	214.326	113.294	1.071.790
	ΗΠΕΙΡΟΣ					
71	Ἄρτα-Ἀθήναι	385	350	135.019	8.569	818.387
72	Ἄρτα-Πρέβεζα	53	366	19.398	4.466	114.099
73	Πρέβεζα-Ἀθήναι	442	249	110.058	5.545	592.440
74	Πρέβεζα-Ἡγουμενίτσα	110	193	21.230	3.938	170.560
75	Πρέβεζα-Ἰωάννινα	107	1.362	132.210	70.706	914.455
76	Ἰωάννινα-Ἀθήναι	465	884	452.373	24.013	3.224.071
77	Ἰωάννινα-Θεσσαλονίκη	400	402	160.800	8.541	1.108.382
78	Ἰωάννινα-Ἄρτα	76	312	23.712	10.013	152.392
79	Ἰωάννινα-Ἡγουμενίτσα	104	877	85.352	27.269	702.037
80	Ἰωάννινα-Κοζάνη	244	162	39.656	2.118	176.030
81	Ἡγουμενίτσα-Ἀθήναι	540	209	112.614	5.517	668.614
	ΚΡΗΤΗ					
82	Χανιά-Ρέθυμνον-Ἡράκλειον	151	-	133.690	15.000	918.788
83	Ἅγιος Νικόλαος-Ἡράκλειον	69	1.352	92.572	53.457	650.854

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Ανά γραμμήν ήμερησίως				Μέση πλήρωσις 6:4	Χιλιο- μετρική εΐσπραξις 7:5	Γεωγραφικόν Διαμέρισμα και Λεωφορειακαί Γραμμαί
Διαδρομαί 4:91	Χιλιόμετρα 5:91	Επιβάται 6:91	Εΐσπραξεις 7:91			
8	9	10	11	12	13	14
16	1.171	550	6.719	34	5,74	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (συνέχεια)
59	5.765	1.256	27.291	21	4,73	Γουμένισσα-Θεσσαλονίκη
9	689	580	7.698	68	11,17	Σέρραι-Θεσσαλονίκη
9	3.163	454	18.387	49	5,81	Σέρραι-Δράμα
46	7.487	1.611	37.002	35	4,94	Δράμα-Δραβίσκος-Θεσ/νίκη
112	4.268	2.141	21.058	19	4,93	Καβάλα-Ελευθερούπολις-Θεσ/νίκη
37	2.355	1.245	11.778	33	5,00	Καβάλα-Δράμα
						Καβάλα-Ξάνθη
4	1.484	94	8.993	24	6,06	ΗΠΕΙΡΟΣ
4	213	49	1.253	12	5,88	"Αρτα-Αθήναι
3	1.209	61	6.510	22	5,38	"Αρτα-Πρέβεζα
2	1.233	743	1.874	20	8,03	Πρέβεζα-Αθήναι
15	1.453	777	10.049	52	6,92	Πρέβεζα-Ηγουμενίτσα
10	4.971	264	35.429	27	7,13	Πρέβεζα-Ιωάννινα
4	1.767	94	12.180	21	6,89	Ιωάννινα-Αθήναι
3	261	110	1.675	32	6,43	Ιωάννινα-Θεσσαλονίκη
10	938	300	7.715	31	8,23	Ιωάννινα-Αρτα
2	436	23	1.934	13	4,44	Ιωάννινα-Ηγουμενίτσα
2	1.238	61	7.347	26	5,94	Ιωάννινα-Κοζάνη
						Ηγουμενίτσα-Αθήναι
-	1.469	165	10.097	-	6,87	ΚΡΗΤΗ
15	1.017	587	7.152	40	7,03	Χανιά-Ρέθυμνον-Ηράκλειον
						"Αγιος Νικόλαος-Ηράκλειον

ΠΙΝΑΞ 6.- ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Α/Α	Γεωγραφικόν Διαμέρισμα και Λεωφορειακά Γραμμά	Μήκος γραμμής είς χιλιόμ.	Στοιχεῖα Β' Τριμήνου			
			Ἀπλαῖ Διαδρομαί	Διανυθέντα Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντ. Ἐπιβάται	Ἀκαθάριστοι Εἰσπράξεις
1	2	3	4	5	6	7
84	ΘΡΑΚΗ Κομοτινή-Θεσσαλονίκη (*)	280	364	101.920	40.067	353.721
85	Κομοτινή-Ἀλεξανδρούπολις	68	1.682	111.520	58.155	530.849
86	Ἀλεξ/λις-Κομοτινή-Ξάνθη-Καβάλα- Θεσ/νίκη.	331	182	60.242	4.467	381.245

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΙΣ:

Εἰς τὸ ἀνά χειῖρας δελτίον καὶ εἰς τὸν πίνακα 6 χρησιμοποιοῦνται τὰ κάτωθι σημεῖα:

(*) - Τὸ μεταφορικὸν ἔργον καὶ αἱ ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις ἀναφέρονται εἰς συγκροτήματα γραμμῶν ἐξυπηρετουμένων ὑπὸ τῆς αὐτῆς βασικῆς ὁδικῆς ἀρτηρίας.

(-) - Ἐλλείπουν ἀναλυτικὰ στοιχεῖα.



ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΤΕΡΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ (συνέχεια)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

'Ανά γραμμήν		ἡμερησίως		Μέση πλήρως 6:4	Χιλιο- μετρικὴ εἴσπραξις 7:5	Γεωγραφικὸν Διαμέρισμα καὶ Λεωφορειακαὶ Γραμμαὶ
Διαδρομαὶ 4:91	Χιλιόμετρα 5:91	'Επιβάται 6:91	Εἰσπράξεις 7:91			
8	9	10	11	12	13	14
4	1.120	440	3.887	110	3,47	ΘΡΑΚΗ (*)
18	1.225	639	5.834	35	4,76	Κομοτινή-Θεσσαλονίκη
2	662	49	4.190	25	6,33	Κομοτινή-'Αλεξανδρούπολις
						'Αλεξ/λος-Κομοτινή-Ξάνθη-Καβάλα- Θεσσαλονίκη

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

(F1) - (F5).- "Ορα αντιστοιχούς παρατηρήσεις εις τήν σελίδα 32.

(F6).- Τό μεταφορτικόν ἔργον καί τά οἰκονομικά ἀποτελέσματα τά πραγματοποιηθέντα εις λεωφορειακάς γραμμάς κοινῆς ἐκμεταλλεύσεως ἔχουν ἐπιμερισθῇ εις τά ἔχοντα τήν ἐκμετάλλευσιν τῶν γραμμῶν τούτων ΚΤΕΛ.

(F7).- Εἰς τά γενικά ἔξοδα διοικήσεως καί διαχειρίσεως τῶν ΚΤΕΛ περιλαμβάνονται τά εις τήν παρατήρησιν (F6), σελ.32, ἀναγραφόμενα τοιαῦτα, ἐπὶ πλέον δέ αἱ δαπάναι διανυκτερεύσεως ὁδηγῶν καί εἰσπρακτόρων.

(F8).- Ἐνταῦθα περιλαμβάνονται τό μεταφορικόν ἔργον καί τά οἰκονομικά ἀποτελέσματα τοῦ ΚΤΕΛ εις τὰς ὑπεραστικές μόνον γραμμάς.

(F9).- Εἰς τά γενικά ἔξοδα περιλαμβάνεται καί τό κονδύλιον Τέλους Μητροπόλεως Ἀγρινίου μηνός Ἀπριλίου ἐ.ἔ., ἐξ 29.060 δραχμῶν.

(F10).- Ἡ ἐν λόγῳ λεωφορειακὴ γραμμὴ ἐξυπηρετεῖται κεχωρισμένως ὑπὸ τοῦ Συνεταιρισμοῦ PULMAN Κερκύρας.

(F11).- Εἰς τά γενικά ἔξοδα περιλαμβάνεται καί τό ἀναλογοῦν κονδύλιον Τέλους Μητροπόλεως Ἀγρινίου μηνός Ἀπριλίου ἐ.ἔ., ἐκ 1.342 δραχμῶν, τό ὅποϊον προέκυψεν μετὰ τὸν ἐπιμερισμόν τοῦ σχετικοῦ κονδυλίου τῆς γραμμῆς κοινῆς ἐκμεταλλεύσεως "Ἰωαννίνων-Ἀγρινίου".



ΠΙΝΑΞ 7.- ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΕΙΣ ΤΑ ΑΣΤΙΚΑ & ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
(Κ.Τ.Ε.Λ.)

-51-

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Κατηγορία 'Απασχοληθέντων	Μέσος όρος άπασχοληθέντων μηνιαίως					
	ΑΣΤΙΚΩΝ Κ.Τ.Ε.Λ.			Σύνολον ΑΣΤΙΚΩΝ Κ.Τ.Ε.Λ.	Σύνολον ΥΠΕΡΑΣΤΙΚ Κ.Τ.Ε.Λ.	ΓΕΝΙΚΟΝ ΣΥΝΟΛΟΝ
	'Αθηνών- Πειραιώς	Θεσ/νίκης	'Επαρχιών			
'Οδηγοί τακτικοί	2.836	547	691	4.074	3.306	7.380
'Οδηγοί έφεδρικοί	978	95	130	1.203	130	1.333
Είςπράκτορες τακτικοί	2.901	571	690	4.162	2.982	7.144
Είςπράκτορες έφεδρικοί	1.078	142	154	1.374	248	1.622
'Ελεγκταί	358	41	94	493	557	1.050
Σταθμάρχαι	343	71	45	459	410	869
'Υπάλληλοι Γραφείων	263	68	66	397	392	789
Βοήθητ.&'Υπηρετ.Προσωπικόν	31	9	39	79	237	316
ΣΥΝΟΛΟΝ	8.788	1.544	1.909	12.241	8.262	20.503

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΙΣ:

- Είς τούς ως άνω "άπασχοληθέντας" περιλαμβάνονται καί οί επί μίαν, έστω, ήμέραν κατά τήν διάρκειαν τοῦ μηνός εργασθέντες.-

ΠΙΝΑΞ 8.- ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
 ΑΝΑΛΟΓΩΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΑΥΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 31ην ΜΑΡΤΙΟΥ 1962

Περιοχή Συγκοινωνίας	Αριθμός Οχημάτων	Τύπος καί θέσεις δχημάτων									Ακαθορίστου Τύπου
		ΑΘ 85	ΝΘ 78	Υ & Α 62	Θ1 60	Δ 50	Σ3 44	Θ3 40	Σ1 & Σ1α 39	Τ 26	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Περιφέρεια Πρωτευούσης	1.392	-	-	1.371	-	-	14	-	-	7	-
Λοιπή Στερ. Ελλάς & Εύβοια	37	-	-	13	-	-	22	-	-	2	-
Πελοπόννησος	70	-	-	40	-	-	28	-	2	-	-
Ιόνιοι Νῆσοι	13	-	-	3	-	-	10	-	-	-	-
Θεσσαλία	60	-	-	28	-	-	32	-	-	-	-
Μακεδονία	323	35	50	6	170	-	49	13	-	-	-
Ἡπειρος	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-
Κρήτη	66	-	-	2	-	-	52	-	7	-	5
Νῆσοι Αἰγαίου	62	-	-	2	-	7	30	-	7	-	16
Θράκη	12	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-
ΣΥΝΟΛΟΝ	2.045	35	50	1.465	170	7	259	13	16	9	21

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΙΣ: Εἰς τὸν ἀριθμητὴν ἐκάστου κλάσματος ἀναγράφεται τὸ σύμβολον δι' οὗ χαρακτηρίζεται ὁ "τύπος" τοῦ ὀχήματος καὶ εἰς τὸν παρόνομαστήν ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων αὐτοῦ, καθήμενων καὶ ὀρθίων, συμπεριλαμβανομένων τῶν θέσεων ὁδηγοῦ καὶ εἰσπράκτορος. Τὰ λεωφορεῖα "ἀκαθορίστου τύπου" ἔχουν τὴν ἔννοιαν, ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων αὐτῶν δὲν ἐπιτρέπει τὴν ἐνταξίν των εἰς ἓνα τῶν καθωρισμένων, ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, Τύπων λεωφορείων. Ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων τῶν λεωφορείων "ἀκαθορίστου τύπου" ἔχει ὡς κάτωθι:

1 λεωφορ. τῶν 26 θέσεων

1 " " 30 "
 5 " " 37 "

8 λεωφορ. τῶν 42 θέσεων

1 " " 43 "
 5 " " 52 "

ΠΙΝΑΞ 9.- ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΑΝΑΛΟΓΩΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΑΥΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 31ην ΜΑΡΤΙΟΥ 1962

Περιοχή Συγκοινωνίας	Αριθμός Οχημάτων	Τύπος καί θέσεις οχημάτων									
		Δ	ΔΕ&Σ3	Ε	Τ	Ρ1	Κ	Φ1	Φ2	Φ3	Ακα- θορίσ. Τύπου
		50	44	34	26	23	20	10/1 τ.	15/1 τ.	9/11 τ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Αττική	125	122	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Λοιπή Στερεά Ελλάς & Εύβ.	453	-	-	124	329	-	-	-	-	-	-
Πελοπόννησος	629	-	-	256	372	-	-	-	-	-	1
Ιόνιοι Νήσοι	75	-	3	11	48	6	-	1	1	-	5*
Θεσσαλία	255	-	-	107	147	-	-	-	-	-	1
Μακεδονία	1.035	-	86	47	898	2	-	1	-	-	1
Ηπειρος	174	-	-	33	141	-	-	-	-	-	-
Κρήτη	326	-	-	4	292	-	4	-	5	17	4
Νήσοι Αιγαίου	122	-	-	5	106	-	3	-	-	1	7
Θράκη	108	-	-	8	100	-	-	-	-	-	-
Σύνολον	3.302	122	89	595	2.436	8	7	2	6	18	19

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: Είς τόν αριθμητήν ἐκάστου κλάσματος ἀναγοάφεται τό σύμβολον δι' οὗ χαρακτηρίζεται ὁ "τύπος" τοῦ οχήματος καί εἰς τόν παρονομαστήν ὁ ἀριθμός τῶν θέσεων αὐτοῦ, καθήμενων καί ὀρθίων, συμπεριλαμβανομένων τῶν θέσεων ὁδηγοῦ καί εἰσπράκτορος. Τά λεωφορεῖα "ἀκαθορίστου τύπου" ἔχουν τήν ἔννοιαν, ὅτι ὁ ἀριθμός τῶν θέσεων αὐτῶν δέν ἐπιτρέπει τήν ἐνταξίαν των εἰς ἓνα τῶν καθωρισμένων, ὑπό τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνιῶν, Τύπων λεωφορείων. Ὁ ἀριθμός τῶν θέσεων τῶν λεωφορείων "ἀκαθορίστου τύπου" ἔχει ὡς κάτωθι:

2 λεωφορ. τῶν 19 θέσεων

3 " " 20 "

5 " " 21 "

1 " " 22 "

2 λεωφορ. τῶν 25 θέσεων

1 " " 30 "

5* PULMAN " 35 "

ΠΙΝΑΞ 10.- ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΛΙΚΟΥ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΑΥΤΩΝ ΕΝΤΟΣ

Περιοχή Συγκοινωνίας	Αριθμός Οχημάτων	Νομική μορφή ιδιοκτητών			
		Φ.Π.	Ν.Π.Ι.Δ.	Ν.Π.Δ.Δ.	Σύνολον
1	2	3	4	5	6
Περιφέρεια Πρωτεύουσας	1.392	2.272	8(*)	-	2.280
Λοιπή Στερεά Έλλάς & Εύβοια	37	49	1	-	50
Πελοπόννησος	70	117	-	-	117
Ιόνιοι Νήσοι	13	24	-	-	24
Θεσσαλία	60	105	-	-	105
Μακεδονία	323	405	5	-	410
Ηπείρος	10	18	-	-	18
Κρήτη	66	117	-	-	117
Νήσοι Αιγαίου	62	70	-	1	71
Θράκη	12	3	3	-	6
Σύνολον	2.045	3.180	17	1	3.198

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΙΣ: (*).- 'Ο αριθμός των Ν.Π.Ι.Δ. τά όποια έχουν λεωφορεΐα είς τήν περιφέρειαν Πρωτεύουσας, ούσιαστικώς, άνέρχεται είς 4. Δεδομένου όμως, ότι ή κατανομή των ποσοστών ιδιοκτησίας αναφέρεται έντός έκάστου ΚΤΕΛ, ή Α.Ε. "Α.Ε.Π.Α.", ήτις διαθέτει λεωφορεΐα είς 5 άστικά ΚΤΕΛ Πρωτεύουσας, έχει υπολογισθή είς ίσάριθμα Ν.Π.Ι.Δ.-

ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΝΑΛΟΓΩΣ ΤΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΜΟΡΦΗΣ
ΕΚΑΣΤΟΥ Κ.Τ.Ε.Λ. ΚΑΤΑ ΤΗΝ 31ην ΜΑΡΤΙΟΥ 1962

Ποσοστά ιδιοκτησίας επί των οχημάτων εντός έκαστου Κ.Τ.Ε.Λ.															
1-10 %	11-20 %	21-30 %	31-40 %	41-50 %	51-60 %	61-70 %	71-80 %	81-90 %	91-100 %	1-1 $\frac{1}{5}$ λεωφ.	1 $\frac{1}{5}$ -1 $\frac{2}{5}$ λεωφ.	1 $\frac{2}{5}$ -1 $\frac{3}{5}$ λεωφ.	1 $\frac{3}{5}$ -1 $\frac{4}{5}$ λεωφ.	1 $\frac{4}{5}$ -2 λεωφ.	Άνω των 2 λεωφ.
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
42	152	432	184	794	211	42	76	11	451	5	10	28	1	24	7
1	3	3	11	21	1	2	-	-	7	-	-	-	-	-	1
1	6	21	7	45	1	2	6	1	19	-	1	5	1	1	-
1	3	3	2	9	-	-	-	-	5	-	-	1	-	-	-
1	8	11	13	44	-	1	3	1	19	-	1	1	-	2	-
5	18	69	27	177	2	4	14	6	75	2	1	3	-	5	2
-	-	4	1	8	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-
2	6	13	8	60	-	2	2	-	21	-	-	2	-	1	-
-	7	10	10	16	3	5	3	4	6	3	2	-	1	-	1
-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
53	203	566	263	1.176	28	59	105	23	607	10	15	40	3	34	13

ΠΙΝΑΞ 11.- ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΛΙΚΟΥ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΑΥΤΩΝ ΕΝΤΟΣ

Α.Ε.Τ.	Περιοχή	Συγκοινωνίας	Αριθμός Οχημάτων	Νομική μορφή ιδιοκτητών		
				Φ.Π.	Ν.Π.Ι.Δ.	Σύνολον
1	2	3	4	5	6	7
Αττική	125	198	-	198		
Δοιπή Στερεά Έλλάς & Εύβοια-	453	653	2	655		
Πελοπόννησος	629	908	4	912		
Ίδινοι Νήσοι	75	110	1	111		
Θεσσαλία	255	372	-	372		
Μακεδονία	1.035	1.360	-	1.360		
Ηπειρος	174	267	-	267		
Κρήτη	326	404	2	406		
Νήσοι Αίγαίου	122	209	1	210		
Θράκη	108	129	2	131		
Σύνολον	3.302	4.610	12	4.622		

ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΝΑΛΟΓΩΣ ΤΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΜΟΡΦΗΣ
ΕΚΑΣΤΟΥ Κ.Τ.Ε.Λ. ΚΑΤΑ ΤΗΝ 31ην ΜΑΡΤΙΟΥ 1962

Ποσοστά ιδιοκτησίας επί των οχημάτων εντός εκάστου Κ.Τ.Ε.Λ.															
1-10 %	11-20 %	21-30 %	31-40 %	41-50 %	51-60 %	61-70 %	71-80 %	81-90 %	91-100 %	1-11 5 λεωφ.	11-12 5 5 λεωφ.	12-13 5 5 λεωφ.	13-14 5 5 λεωφ.	14-2 5 λεωφ.	άνω των 2 λεωφ.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	6	30	8	82	-	1	1	1	62	-	-	3	-	2	-
5	10	69	43	262	8	12	19	-	177	1	12	15	4	16	2
5	30	86	62	343	9	17	23	6	271	4	9	20	7	19	1
-	1	17	1	49	2	-	5	-	34	-	-	-	-	1	1
2	6	46	21	134	2	10	16	-	116	-	4	6	1	8	-
1	11	65	21	575	8	16	26	8	555	1	9	30	1	33	-
-	1	23	11	138	-	5	3	6	70	-	2	7	-	1	-
-	5	18	26	111	4	6	12	-	200	1	3	8	-	12	-
4	13	34	34	66	4	7	2	1	35	1	-	5	-	3	1
-	3	4	6	53	2	-	6	-	39	2	1	5	-	8	2
19	86	392	233	1.813	39	74	113	22	1.559	10	40	99	13	103	7

ΠΙΝΑΞ 12.- ΑΠΟΔΟΘΕΝΤΑ ΠΟΣΑ
ΕΙΣ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΥΠΟ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ & ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΚΤΕΛ

Έτος & Μήν	Α Σ Τ Ι Κ Α			ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ	Γενικόν Σύνολον
	Αθηνών- Πειραιώς	Επαρχιών	Σύνολον		
1	2	3	4	5	6
1961	145.279.708	16.798.082	162.077.790	75.379.619	237.457.409
1961: 'Απρίλιος	12.094.506	1.369.455	13.463.961	6.779.580	20.243.541
Μάϊος	12.668.093	1.369.479	14.037.572	5.885.240	19.922.812
'Ιούνιος	12.044.217	1.350.425	13.394.642	5.686.813	19.081.455
1962: 'Απρίλιος	12.735.370	1.437.454	14.172.824	6.405.703	20.578.527
Μάϊος	13.546.580	1.549.018	15.095.598	7.130.459	22.226.057
'Ιούνιος	13.063.982	1.463.044	14.527.026	6.323.724	20.850.750

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- 1.- 'Η υπέρ του Ταμείου 'Οδοποιΐας είσφορά ανέρχεται είς ποσοστόν 10% περίπου επί των έξ εισιτηρίων ακαθάριστων εισπράξεων.
- 2.- Είς την περιοχήν Αθηνών-Πειραιώς ή υπέρ οδοποιΐας είσφορά ανέρχεται είς ποσοστόν 16% περίπου επί των έξ εισιτηρίων ακαθάριστων εισπράξεων.
- 3.- 'Η υπέρ οδοποιΐας είσφορά των αστικών έπαρχιακών ΚΤΕΛ περιέρχεται είς τούς Δήμους καί Κοινότητας.-

II.- ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

1.- Μεταφορικών έργων και οικονομικά αποτελέσματα 'Ηλεκτρικής 'Εταιρείας Μεταφορών.

Κατηγορία Στοιχείων		Β' Τρίμηνο 1962	Β' Τρίμηνο 1961
1	Μέσος όρος έργασθέντων ηλεκτρ.όχημάτων μηνιαίως	136	126,3
2	Σύνολον διανυθέντων χιλιομέτρων	2.350.514	2.342.637
3	Σύνολον μεταφερθέντων έπιβατών άπλών διαδρομών	18.749.343	20.672.468
4	Σύνολον μεταφερθ.έπιβατών διαδρομών συνεχείας	2.698.560	3.093.101
5	Σύνολον άκαθαρ.είσπράξεων εκ μεταφορās έπιβατών	31.241.070	31.936.381
6	Σύνολον είσπράξεων εκ λοιπών πηγών	331.175	-
7	Κρατήσεις-Φόροι:		
	Ταμεϊον όδοστρωμάτων	2.082.216	2.128.560
	Φ.Κ.Ε.	1.388.517	1.419.420
	Ι.Κ.Α. Κομίστρου	2.272.305	2.519.953
8	Μ.Ο. χιλιομέτρων ανά όχημα μηνιαίως	5.761	6.181
9	Μ.Ο. έπιβατών ανά όχημα μηνιαίως (F1)	59.183	70.867
10	Μ.Ο.άκαθαρίστων είσπράξ.ανά όχημα μηνιαίως (F2)	76.571	84.265
11	Μ.Ο. άκαθαρίστων είσπράξεων ανά χιλιόμετρον (F2)	13,29	13,63

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: (F1).- 'Ο αριθμός των έπιβατών διαδρομών συνεχείας έχει διπλασιασθή κατά τούς ύπολογισμούς.

(F2).- Περιλαμβάνονται μόνον αί εκ της μεταφορās έπιβατών άκαθάριστοι είσπράξεις.-

2.- Στοιχεῖα Ἐκμεταλλεύσεως

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Α/Α	Γ ρ α μ μ α ῖ	Μήκος γραμ- μῆς εἰς μέτρα	Δύναμις εἰς Ὀχήματα		Στοιχεῖα Β' Τριμήνου 1962				
			Ἀθροί- στικῶς	Μηνι- αίως	Διαδρομαί	Διανυθέντα Χιλιόμετρα	Μεταφερθέντες Ἐπιβάται		Ἀκαθάριστοι Εἰσπράξεις
							Ἀπλῶν Διαδρομῶν	Διαδρομῶν Συνεχείας	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Καλλιθέα-Ὁμόνοια	5.195	22	7,3	26.988	142.151	1.195.763	-	1.549.486
2	Καλλιθέα-Λάρισα	6.660	42	14	41.089	275.932	2.793.251	60.489	3.758.416
3	Κουκάκι-Λάρισα	4.770	22	7,3	28.469	136.871	1.302.431	-	1.679.778
4	Πατήσια-Ἀμπελόκηποι	8.085	121	40,3	94.137	769.681	6.013.948	1.043.878	10.394.467
5	Κυψέλη-Παγκράτι	6.045	77	25,7	74.218	454.338	3.518.323	866.108	6.716.128
6	Κολιάτσου-Παγκράτι	6.425	66	22	59.333	386.025	2.694.843	728.085	5.310.142
7	Καστέλλα	4.325	30	10	42.894	185.516	1.230.784	-	1.832.653

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

(F1).- Οἱ ἐπιβάται διαδρομῶν συνεχείας ἔχουν διπλασιασθῇ κατὰ τοὺς ὑπολογισμούς, ὁ δὲ ἀναγραφόμενος ἐνταῦθα ἡμερήσιος ἀριθμὸς ἐπιβατῶν ἀναφέρεται εἰς ἐπιβάτας ἀπλῶν διαδρομῶν καὶ οὐχὶ διαδρομῶν συνεχείας (π.χ.Κυψέλη-Ὁμόνοια ἢ Ὁμόνοια-Παγκράτι).

(F2).- Ἡ μέση πλήρωσις ἀναφέρεται εἰς ὁλόκληρον τὴν διαδρομὴν. Πρὸς τοῦτο, ὅπου ἀναγράφονται ἐπιβάται διαδρομῶν συνεχείας, ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν ἀπλῶν διαδρομῶν ἔχει ληφθῇ εἰς τὸ ἥμισυ.-

ἀ ν ά Γ ρ α μ μ ή ν Η . Ε . Μ .

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

'Ανά γραμμήν ήμερησίως				'Ανά όχημα ήμερησίως				Μέση (F2) πλήρωσις	Χιλιο- μετρική εϊσπραξις	Α/Α
Διαδρομαί	Χιλιόμε- τρα	Επιβάται (F1)	Εϊσπράξεις	Διαδρομαί	Χιλιόμε- τρα	Επιβάται	Εϊσπράξεις			
6:91	7:91	(8/2.9):91	10:91	11:5	12:5	13:5	14:5	(8:2/9):6	10:7	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
297	1.562	13.140	17.027	40	213	1.792	2.322	44	10,90	1
452	3.032	32.024	41.301	32	217	2.287	2.950	35	13,62	2
313	1.504	14.312	18.459	43	205	1.952	2.517	46	12,27	3
1.034	8.458	89.030	114.225	26	210	2.207	2.832	43	13,50	4
816	4.993	57.698	73.804	32	195	2.248	2.875	35	14,78	5
652	4.242	45.616	58.353	30	193	2.073	2.652	35	13,76	6
471	2.039	13.525	20.139	47	204	1.352	2.014	29	9,88	7



3.- Δύναμις καί Μισθοδοσία Προσωπικοῦ Η.Ε.Μ.

ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ 1962

Κατηγορία Προσωπικοῦ	Μέση μηνιαία Δύναμις Προσωπικοῦ	Καταβληθέντες μισθοί καί ἡ- μερομίσθια κα- τά τὴν διάρ- κειαν τοῦ Β' Τριμήνου
Ὁδηγοί	348	2.829.240
Εἰσπράκτορες	369	3.019.434
Ἐλεγκταί	12	125.841
Υπάλληλοι Γραφείων	98	1.626.707
Μηχανοτεχνικόν Προσωπικόν	139	1.409.203
Λοιπὸν Βοηθητικόν καὶ Ὑπηρετικόν Προσωπικόν	3	20.542
ΣΥΝΟΛΟΝ	969	9.030.967
Πλέον: εἰσφορά ἔργοδότη εἰς Ἀσφαλιστικά Ταμεῖα Δῶρον Πάσχα		1.353.909 1.529.903
ΓΕΝΙΚΟΝ ΣΥΝΟΛΟΝ		11.914.779

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΙΣ: Εἰς τοὺς "καταβληθέντας μισθοὺς καὶ ἡμερομίσθια" περιλαμβάνονται: αἱ κανονικαὶ ἀποδοχαί, αἱ ἀναπαύσεις, τὰ οἰκογενειακὰ ἐπιδόματα, τὸ ἐπίδομα ἐργασίμων Κυριακῶν καὶ ἑορτῶν 75%, τὸ ἐπίδομα νυκτερινῆς ἐργασίας 25%, 1/2 μεταλλικὴ δραχμὴ ἐργασίας ἐπὶ ὀχημάτων, ὑπερωρίαι, τὸ ἐπίδομα ξυλουργῶν 15%, ἡ προσ-
αύξεις 1% διανεμητικοῦ Δ/σμοῦ καὶ τὸ ἐπίδομα ὀδηγῶν διευθύνσεως.-

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ-ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1961

Είς χιλιάδας

-63-

Κατηγορία στοιχείων & Μήν		Σύνολον Ελλάδος	Σ.Ε.Κ.	Θεσσαλικοί	Σ.Π.Α.Π.	Βορειοδυτικ.	
1	'Επιβάται	'Οκτ.	...	...	...	392	31
		Νοέμ.	...	...	...	318	26
		Δεκ.	...	...	...	350	26
2	Χιλιομετρ.'Επιβάται	'Οκτ.	...	...	...	27.294	832
		Νοέμ.	...	...	...	21.717	657
		Δεκ.	...	...	...	25.851	650
3	Μεταφερθ.'Εμπορεύμ. καί άποσκευαί,είς τόν.	'Οκτ.	277	225	4	45	3
		Νοέμ.	302	242	7	49	4
		Δεκ.	220	173	7	39	1
4	Χιλιομετρ.Τόννοι	'Οκτ.	42.648	34.251	280	7.978	139
		Νοέμ.	45.241	36.692	417	7.983	149
		Δεκ.	35.786	28.691	655	6.394	46
5	Είσπράξ.έξ έπιβατῶν	'Οκτ.	26.560	17.834	1.193	7.269	264
		Νοέμ.	23.011	15.234	947	6.620	210
		Δεκ.	28.645	19.441	1.147	7.895	162
6	Είσπρ.έξ έμπορευμ.	'Οκτ.	25.610	20.711	444	4.385	70
		Νοέμ.	32.811	27.173	622	4.903	113
		Δεκ.	28.806	21.736	704	6.317	49
7	Σύνολον Είσπράξεων (*)	'Οκτ.	55.791	40.584	1.735	12.907	565
		Νοέμ.	58.591	44.669	1.556	11.821	545
		Δεκ.	59.076	42.002	1.877	14.703	494
8	Δαπάναι 'Εκμεταλεύς.	'Οκτ.	86.640	58.109	4.268	23.267	996
		Νοέμ.	81.510	54.111	4.110	22.190	1.099
		Δεκ.	129.850	92.100	***	36.169	1.581

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

(*).- Είς τό σύνολον είσπράξεων περιλαμβάνονται καί διάφοροι άλλαι είσπράξεις.
 (xx).- Αί δαπάναι του θεσσαλικου δικτύου περιλαμβάνονται είς τάς δαπάνας των ΣΕΚ.

IV.- ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

1.- Κίνησις των αερολιμένων της Ελλάδος

	Ιανουάριος 1962	Φεβρουάριος 1962	Μάρτιος 1962
<u>Αναχωρήσεις</u>	...	...	...
Αεροσκάφη	1.943	1.760	1.980
Επιβάται	36.921	33.508	44.937
Εμπορεύματα (τόννοι)	488	468	561
Ταχυδρομείον (τόννοι)	119	106	126
<u>Αφίξεις</u>	...	...	...
Αεροσκάφη	1.944	1.761	1.983
Επιβάται	35.747	32.396	46.152
Εμπορεύματα (τόννοι)	310	516	619
Ταχυδρομείον (τόννοι)	147	137	129
<u>Διαμετακομιστική κίνησις</u>	...	...	...
Επιβάται	20.583	14.189	20.965
Εμπορεύματα (τόννοι)	642	538	557
Ταχυδρομείον (τόννοι)	115	103	125

Πηγή: 'Υπηρεσία Πολιτικής 'Αεροπορίας.



2.- Κίνησις ἐπιβατῶν κατ' αερολιμένα

Αερολιμὴν	Ἰανουάριος 1962		Φεβρουάριος 1962		Μάρτιος 1962	
	Αναχωρήσ.	Αφίξεις	Αναχωρήσ.	Αφίξεις	Αναχωρήσ.	Αφίξεις
Σύνολον Ἑλλάδος	36.921	35.747	33.508	32.396	44.937	46.152
Κ. Αερολιμὴν Ἀθηνῶν	25.583	25.001	23.896	23.159	32.894	32.846
Θεσσαλονίκης	3.160	3.384	3.115	2.851	3.657	3.730
Αγρινίου	51	60	62	56	57	50
Αλεξανδρουπόλεως	494	499	367	321	399	383
Ηρακλείου	2.213	1.977	1.654	1.564	2.304	2.178
Ιωαννίνων	221	196	122	142	151	148
Καβάλας	291	309	327	351	342	364
Καλαμάτας	139	132	91	109	138	179
Κερκύρας	481	335	337	337	450	409
Κοζάνης	91	128	44	47	117	142
Λαρίσης	85	78	73	78	105	88
Λήμνου	359	282	281	288	251	262
Μυτιλήνης	617	516	516	435	530	527
Ρόδου	1.237	995	1.111	1.173	1.816	3.230
Χανίων	1.899	1.855	1.512	1.485	1.726	1.616

Πηγή: Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

3.- Πολιτική 'Αεροπορία της 'Ελλάδος

"Ετος & Μήν	'Εσωτερικό					'Εξωτερικό				
	Διανυθέντ. χιλιόμετ. εἰς χιλιάδας	Επιβάται	Χιλιόμετρ. 'Επιβάται εἰς χιλιάδας	Χιλιόμετ. Τόννοι 'Εμπορευμ.	Χιλιόμετρ. Τόννοι Ταχυδρομ.	Διανυθέντ. χιλιόμετ. εἰς χιλιάδας	Επιβάται	Χιλιόμετρ. 'Επιβάται εἰς χιλιάδας	Χιλιόμετρ. Τόννοι 'Εμπορευμ.	Χιλιόμετρ. Τόννοι Ταχυδρομ.
1957	3.106	207.649	67.044	680.523	55.447	1.914	36.666	32.172	457.652	164.850
1958	3.528	259.713	83.092	850.946	65.839	2.803	57.694	57.014	799.918	345.017
1959	4.343	296.666	95.031	1.009.348	76.109	4.319	112.606	114.465	1.618.854	539.920
1960	3.892	287.576	92.799	1.142.646	91.127	5.174	172.708	196.598	3.422.458	793.529
1961	3.551	325.048	106.112	1.425.957	101.381	6.072	213.303	252.399	4.503.579	1.041.539
1961: 'Ιανουάρ.	232	18.772	6.012	109.356	7.011	468	13.533	15.533	280.136	72.921
Φεβρουάρ.	211	16.717	5.304	105.126	5.898	415	11.485	13.181	313.582	64.082
Μάρτιος	239	20.577	6.604	113.182	8.094	496	16.413	19.141	370.189	72.937
'Απρίλιος	342	32.297	10.510	120.498	8.315	548	19.753	23.227	387.500	89.704
Μάϊος	324	28.303	9.224	115.938	8.475	589	18.216	24.680	410.981	84.436
'Ιούνιος	328	26.690	8.676	106.173	7.884	530	19.232	22.329	383.847	83.528
1962: 'Ιανουάρ.	236	20.897	6.615	101.850	8.481	471	11.517	12.943	309.660	98.904
Φεβρουάρ.	218	18.277	5.812	105.210	7.364	429	10.867	11.843	316.456	82.164
Μάρτιος	240	22.916	7.363	120.637	8.695	479	15.029	17.378	386.643	95.234

Πηγή: 'Ολυμπιακή 'Αεροπορία Α.Ε.

1.- Κίνησις Ταχυδρομικῶν δεμάτων

Έτος & Μήν	Έσωτερικὸ ὅ				Έξωτερικὸ ὅ		
	Σύνολον	Συνήθη (ἐπὶ τέλει)	Στρατιωτικ. (ἀτελῇ)	Εἰσπράξεις ἐξ ἐνσήμων εἰς 1000δρ.	Αποσταλέν.	Αφικθέντα	Εἰσπράξεις ἐξ ἐπιδόσ. καὶ ἀποστ. εἰς 1000δρ.
1957	503.789	389.472	114.317	3.981	93.649	258.854	6.346
1958	512.871	387.238	125.633	4.467	69.370	219.415	6.919
1959	519.166	392.303	126.863	4.480	75.533	227.853	7.796
1960	517.847	397.510	120.337	4.470	85.848	229.220	8.531
1961	555.533	427.238	128.293	4.639	107.844	222.170	9.524
1961: Ἰανουάριος	58.316	39.669	18.647	418	7.347	21.879	646
Φεβρουάριος	42.621	30.494	12.127	320	6.666	17.631	592
Μάρτιος	43.495	35.843	7.652	397	7.680	17.555	612
Ἀπρίλιος	51.716	37.308	14.408	396	7.581	16.896	692
Μάϊος	41.094	33.230	7.864	348	7.484	16.998	697
Ἰούνιος	35.483	29.467	6.016	325	6.640	17.904	655
1962: Ἰανουάριος	57.297	41.672	15.625	440	10.007	19.394	955
Φεβρουάριος	43.071	32.486	10.585	343	7.198	13.809	803
Μάρτιος	41.338	33.774	7.564	373	9.231	18.637	778

Πηγή: Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν.

2.- Κίνησεις -- Ταχυδρομικών Έπιταγών

Έτος & Μήν	Έσωτερικοῦ			Εξωτερικοῦ		
	Έκδοθεῖσαι			Πληρωθεῖσαι		
	Αριθμός	Χρηματικόν ποσόν εἰς 1000 δρχ.	Εἰσπραχθέντ. Τέλη εἰς 1000 δρχ.	Αριθμός	Χρηματικόν ποσόν εἰς 1000 δρχ.	Αριθμός
1957	2.358.667	1.414.341	13.207	2.332.099	1.399.916	15.561
1958	2.397.465	1.567.554	12.135	2.429.365	1.588.813	16.750
1959	2.479.762	1.700.423	12.784	2.428.015	1.681.157	22.269
1960	2.650.452	1.899.915	14.539	2.607.119	1.888.128	79.481
1961	2.781.589	2.084.944	13.686	2.776.490	2.066.648	206.666
1961: Ἰανουάριος	229.521	150.499	939	212.833	130.805	11.660
Φεβρουάριος	206.687	140.092	949	194.205	138.692	9.464
Μάρτιος	244.636	176.086	1.165	236.555	160.203	14.353
Ἀπρίλιος	226.140	159.471	1.147	243.395	172.632	14.342
Μάϊος	212.037	160.460	1.095	218.727	162.537	14.289
Ἰούνιος	224.498	172.745	1.099	225.359	162.240	16.578
Ἰούλιος	219.917	164.932	1.131	217.245	174.906	18.324
Αὐγουστος	231.732	178.464	1.235	230.184	176.490	18.019
Σεπτέμβριος	220.641	190.925	1.158	235.070	202.542	20.098
Ὀκτώβριος	201.625	176.933	1.083	231.355	196.475	21.687
Νοέμβριος	234.799	173.848	1.122	229.949	171.069	20.321
Δεκέμβριος	329.356	240.489	1.563	301.613	218.057	27.531
						38.423
						129

Πηγή: Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν.

3.- Τηλεπικοινωνίες: Τηλεφωνικά συνδιαλέξεις και τηλεγραφήματα

Έτος & Μήν	Τηλεφωνικά Συνδιαλέξεις					Τηλεγραφήματα			
	Σύνολον	Αστικά		Υπεραστικά	Διεθνείς	Σύνολον	Εσωτερικού	Εξωτερικού	
		Περιφέρ. Πρωτευούσ.	Λοιπών Κέντρων					Αποσταλέντα	Ληφθέντα
1957	376.477	300.883	68.214	7.253	127	6.098	4.814	583	701
1958	410.953	328.735	73.673	8.387	158	6.040	4.776	585	679
1959	460.377	363.587	87.025	9.572	193	5.985	4.714	591	680
1960	520.725	408.543	100.284	11.667	231	5.927	4.616	610	701
1961	618.323	482.086	121.610	14.338	289	6.391	5.071	657	763
1961: 'Ιανουάρ.	48.018	38.154	8.863	980	21	536	430	48	58
Φεβρουάρ.	45.544	35.577	9.024	923	20	378	287	42	49
Μάρτιος	48.546	38.209	9.207	1.107	23	528	421	50	57
'Απρίλιος	49.924	39.276	9.540	1.085	23	550	439	50	61
Μάϊος	52.229	40.829	10.226	1.149	25	530	411	56	63
'Ιούνιος	52.306	41.069	10.056	1.157	24	437	320	55	62
'Ιούλιος	51.376	39.659	10.398	1.296	23	490	369	57	64
Αύγουστος	49.640	37.949	10.283	1.383	25	557	424	62	71
Σεπτέμβρ.	55.234	42.457	11.352	1.398	27	541	407	63	71
'Οκτώβριος	55.080	42.496	11.195	1.363	26	611	484	58	69
Νοέμβριος	54.882	43.137	10.464	1.255	26	526	496	60	70
Δεκέμβρ.	55.544	43.274	11.002	1.242	26	707	583	56	68

Πηγή: 'Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος.



4.- Τηλεπικοινωνίες: Τηλεφωνικά συνδέσεις

Έτος & Μήν	Σύνολον	Αυτόματοι μετά μετρητοῦ				Λοιπὰ		
		Έν ὅλῳ	Περιφέρεια Πρωτευούσης	Θεσ/νίκη	Λοιπῶν Κέντρων	Έν ὅλῳ	Αυτόματοι ἄνευ μετρητοῦ	Χειροκίνητοι
1957	119.633	107.707	83.323	9.577	14.807	11.926	7.401	4.525
1958	131.766	117.492	90.907	10.596	15.989	14.274	8.782	5.492
1959	148.872	135.925	102.601	13.154	20.170	12.947	6.899	6.048
1960	173.867	160.004	120.114	15.510	24.380	13.863	7.068	6.795
1961: 1ον τρίμην.	183.730	171.039	128.060	16.288	26.691	12.691	5.705	6.986
2ον τρίμην.	195.242	181.911	136.815	17.374	27.722	13.331	6.093	7.238
3ον τρίμην.	203.474	188.341	141.704	18.460	28.177	15.133	7.821	7.312
4ον τρίμην.	210.319	192.829	144.983	18.819	29.027	17.490	10.414	7.076

Πηγή: Ὁργανισμός Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος.



