

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ
ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 1931

No 604. — 17.



REPUBLIQUE HELLENIQUE

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE NATIONALE
STATISTIQUE GÉNÉRALE DE LA GRÈCE

STATISTIQUE
DU MOUVEMENT DE LA NAVIGATION
PENDANT L'ANNÉE 1931

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

1932

ATHÈNES
IMPRIMERIE NATIONALE

1932



ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....

I. Γενικαὶ παρατηρήσεις.

1. — Συλλογὴ στοιχείων.
2. — Ἀντικείμενον τῆς Ναυτιλιακῆς Στατιστικῆς.
3. — Διὰ κρῖσις τῆς Ναυτιλίας.
 - A'. — Ἐμπορικὴ ναυτιλιακὴ κίνησις.
 - B'. — Ναυτιλία ἀπλῆς προσορμίσσεως.
 - Γ'. — Μεγάλῃ ὀλιείᾳ.
4. — Πίνακες

II. — Ἀνάλυσις τῆς ναυτιλιακῆς κινήσεως τοῦ 1931.

- A'. — Γενικὴ ναυτιλιακὴ κίνησις. . .
- B'. — Κίνησις ἐμπορικῆς ναυτιλίας. . .
 - 1. — Ναυτιλιακὴ κίνησις μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ (Διεθνῆς).
 - 2. — Ναυτιλιακὴ κίνησις προσγγίσεως . . .
 - 3. — Ναυτιλιακὴ κίνησις ἀποπολείας
- Γ'. — Ναυτιλία προσορμίσσεως.

ΜΕΡΟΣ I. — ΚΙΝΗΣΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

A. Γενικοὶ πίνακες:

- I - α'. Γενικὴ κίνησις ἐμπορικῆς ναυτιλίας κατὰ τὸ ἔτος 1931.
- β'. Ναυτιλιακὴ κίνησις μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ (Διεθνῆς) κατὰ τὸ ἔτος 1931.
- γ. Ναυτιλιακὴ κίνησις προσγγίσεως κατὰ τὸ ἔτος 1931.
- δ'. Ναυτιλιακὴ κίνησις ἀποπολείας κατὰ τὸ ἔτος 1931.
- II - α'. Διεθνῆς ναυτιλιακὴ κίνησις κατὰ χώρας προ-ελεύσεως καὶ προορισμοῦ (ἐμφορτα καὶ ἀφορτα).
- β'. Διεθνῆς ναυτιλιακὴ κίνησις κατὰ λιμένας προ-ελεύσεως καὶ προορισμοῦ (ἐμφορτα καὶ ἀφορτα).
- γ'. Διεθνῆς ναυτιλιακὴ κίνησις κατὰ λιμένας προ-ελεύσεως καὶ προορισμοῦ καὶ σημείων (ἐμφορτα καὶ ἀφορτα).
- δ'. Διεθνῆς κίνησις ἀπόρτιον πλοίων
- ε'. Διεθνῆς ναυτιλιακὴ κίνησις κατὰ σημείους (ἐμφορτα καὶ ἀφορτα).
- Γ'. Κατάταξις πλοίων διεθνούς ναυτιλίας κατὰ χωρικοτάτητα.
- III - α'. Διεθνῆς ναυτιλιακὴ κίνησις κατὰ τὰ ἔτη 1924—1931 κατὰ σημείους (ἐμφορτα καὶ ἀφορτα).
- β'. Διεθνῆς ναυτιλιακὴ κίνησις τῶν κυρωτικῶν ἑλ-ληνικῶν λιμένων κατὰ τὰ ἔτη 1924—1931 (ἐμφορτα καὶ ἀφορτα).

Σελίς—Page

α' — κς'

α'

α'—ς'

ς'—θ'

ς'—θ'

θ'

θ'

ι'—ια'

ια'—ιβ'

ιβ'—ις'

ις'—κα'

κα'—κγ'

κδ'—κε'

κε'—κς'

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

I. Observations générales.

1. — Réunion des matériaux statistiques.
2. — Objet de la Statistique de la Navigation.
3. — Distinction de la Navigation.
 - A. — Mouvement maritime commercial.
 - B. — Navigation de relâche.
 - C. — Grande pêche.
4. — Tableaux

II.—Résumé analytique du mouvement de la navigation de 1931.

- A. — Mouvement maritime général.
- B. — Mouvement de la marine marchande.
 - 1. — Mouvement de la navigation avec l'étranger (Internationale).
 - 2. — Mouvement de la navigation d'escale.
 - 3. — Mouvement de la navigation du cabotage.
- C. — Navigation de relâche.

I PARTIE. — MOUVEMENT DE LA MARINE MARCHANDE

A. Tableaux généraux:

- I - a. Mouvement général de la marine marchande pendant l'année 1931.
- b. Mouvement de la navigation avec l'étranger (Internationale) pendant l'année 1931.
- c. Mouvement de la navigation d'escale pendant l'année 1931.
- d. Mouvement de la navigation de cabotage pendant l'année 1931.
- II - a. Mouvement de la navigation internationale par pays de provenance et de destination (chargés et sur lest).
- b. Mouvement de la navigation internationale par ports de provenance et de destination (chargés et sur lest).
- c. Mouvement de la navigation internationale par ports de provenance et de destination et pavillon (chargés et sur lest).
- d. Mouvement international de navires sur lest.
- e. Mouvement de la navigation internationale par pavillons (chargés et sur lest).
- f. Classement des bateaux de la navigation internationale par tonnage.
- III - a. Mouvement de la navigation internationale pendant les années 1924—1931 par pavillons (chargés et sur lest).
- b. Mouvement de la navigation internationale pendant les années 1924—1931 dans les principaux ports de la Grèce (chargés et sur lest).

Β'. Αναλυτικοὶ πίνακες :

1. Λιμὴν Ἀλεξανδρουπόλεως	108 — 117
2. » Βαθέος (Σάμου)	118 — 127
3. » Βόλου	128 — 139
4. » Ἡρακλείου	140 — 153
5. » Θεσσαλονίκης	154 — 173
6. » Καβάλλας	174 — 185
7. » Καλαμών	186 — 197
8. » Κερκύρας	198 — 209
9. » Μυτιλήνης	210 — 219
10. » Πατρῶν	220 — 235
11. » Πειραιῶς	236 — 263
12. » Σύρου	264 — 273
13. » Χανίων	274 — 283
14. » Χίου	285 — 293

ΜΕΡΟΣ II.—ΝΑΥΤΙΑΙΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΕΩΣ

Προσόρμις κατ' εἶδος καὶ λιμένας	296 — 297
Πίναξ λιμένων καὶ ὕμνων τῆς Ἑλλάδος	299 — 302

B. Tableaux analytiques :

1. Port d' Alexandropolis
2. » de Vathy (Samos)
3. » » Volo
4. » d' Héraclion
5. » de Salonique
6. » » Cavalla
7. » » Calamata
8. » » Corfou
9. » » Mytilène
10. » » Patras
11. » du Pirée
12. » de Syra
13. » » la Canée
14. » » Chio

II PARTIE.—NAVIGAT. DE RELACHE

Relâche par cause et ports.
Tableau des ports et des rades de la Grèce.



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

INTRODUCTION

I. ΓΕΝΙΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

I. OBSERVATIONS GÉNÉRALES

1. — ΣΥΛΛΟΓΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

1. — RÉUNION DES MATÉRIAUX STATISTIQUES

Τὸ παρὸν τεύχος περιλαμβάνει τὴν κατὰ τὸ ἔτος 1931 ναυτιλιακὴν ἐν γένει κίνησιν τῆς Ἑλλάδος.

Τὰ ἀπὸ τοῦ ἔτους 1915 μέχρι καὶ τοῦ 1920 ἐκδοθέντα τεύχη περιελάμβανον μόνον τὴν μετὰ τοῦ ἔξω-περικοῦ κίνησιν καὶ ταύτην ἔνευ ἐνδείξεως δύο σπουδαίων αὐτῆς στοιχείων, τῆς ποσότητος τῶν ἐμπορευμάτων καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν. Ὁργανωθείσης ὅμως ἐπὶ τὰ βελτίω τῆς διεξαγωγῆς τῆς ὑπηρεσίας ταύτης πρὸς συγκέντρωσιν στοιχείων διὰ πάσας τὰς μορφὰς τῆς ναυτιλιακῆς κινήσεως, ἐταποθετήθησαν εἰς τὰ σπουδαιότερα ἐκ τῶν πρωτεύοντων λιμενεργειῶν εἰδικοὶ στατιστικοὶ ὑπάλληλοι καὶ ἐπεφορτίσθησαν διὰ τῆς ἐργασίας ταύτης εἰς τὰ λοιπὰ οἱ ἀξιωματικοὶ τοῦ λιμενικοῦ σώματος.

Διὰ τὴν κατάρτισιν τῆς ναυτιλιακῆς στατιστικῆς χρησιμοποιοῦνται τέσσαρες τύποι δελτίων, ἀναφερόμενοι εἰς τὸν κατάπλουν ἢ τὸν ἀπόπλουν ἀτμοπλοίων ἢ ἱστιοφόρων.

Εἰδικὰ ὁδηγία ἐπὶ τῶν δελτίων διὰ τὴν καθοδήγησιν τῶν πλοιοῦργων καὶ λεπτομερεῖς τοιαῦται πρὸς τοὺς εἰδικούς στατιστικούς ὑπαλλήλους καὶ τοὺς ἀξιωματικούς τοῦ λιμενικοῦ σώματος καθορίζουσιν ἐν λεπτομερεῖαι τὸν τρόπον τῆς συμπληρώσεως τῶν ἐρωτημάτων τῶν δελτίων, τηρουμένης τῆς ἀρχῆς καθ' ἣν ὁ ἕκαστος πλοῖον κατάπλουν ἢ ἀποπλουν συμπληροῦται ὅτε τοῦ πλοιοῦργου τὸ ἀντίστοιχον δελτίον, ὃ δὲ λιμεναρχὴς πρὶ τῆς ὑπογραφῆς τοῦ δελτίου βεβαιοῦται διὰ τὴν ἀκριβείαν τῶν παρεσχεθεῶν πληροφοριῶν ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ πλοιοῦργου παραδιδόμενου δηλωτικῶς.

Κατὰ ταῦτα, ἡ προκειμένη στατιστικὴ δὲν προσέκυψεν εἰς δυσχερεῖας εἰμὴ μόνον εἰς τὰς ἐξῆς δύο περιπτώσεις: α') κατὰ τὴν ἐξακριβίσιν τῆς ἀποπλοίας, δι' ἣν οἱ πλοιοῦργοι, μὴ εἰδυμένοι εἰς τὴν περὶ τὴν τῶν πληροφοριῶν κατὰ πάσαν προσέγγισιν, παρέλειπον ἔντοτε νὰ συμπληρώσωσι δελτίον, ἰδίως ἐπὶ προσεγγίσεων ἐν ὁρᾷ νυκτός, καὶ β') κατὰ τὴν ἐξακριβίσιν τῆς μεγάλῃς ἀλιείας.

Καὶ ἡ μὲν πρώτη δυσχερεῖα ἐν μέρει ἤρθη, κατόπιν συγκριτικοῦ ἐλέγχου τῶν παρὰ ταῖς ἀποπλοαῖς ἐτακτικαῖς κατατιθεμένων ὑπὸ τῶν λογιστῶν τῶν πλοίων δηλωτικῶν πρὸς τὰς συγκεντρωθέντα δελτία, ἀλλ' ἡ δευτέρα τοιαύτη δὲν καθυρτώθη νὰ ὑπερπηδῇ, οὔτε κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο.

2. — ANTIKEIMENON THE NΑΥΤΙΑΚΗΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ

Ἡ ναυτιλιακὴ στατιστικὴ περιλαμβάνει τὴν κίνησιν πάντων τῶν οἰασδήποτε ἐθνικότητος πλοίων (ἀτμοπλοίων καὶ ἱστιοφόρων) καθαρῶς χωρητικότητος

Ce fascicule comprend le mouvement général de la navigation de Grèce en 1931.

Les fascicules parus depuis 1915 jusqu'à 1930 ne s'occupaient guère que du mouvement de la navigation avec l'étranger sans, au moins, en donner une indication de ses deux importants éléments, c. à d. de la quantité des marchandises et du nombre des passagers transportés. Enfin, dans le but d'organiser mieux le fonctionnement du service statistique de manière à permettre la concentration d'éléments concernant toutes les formes du mouvement maritime, des employés spéciaux furent placés dans les plus importantes de nos principales douanes, tandis qu'en même temps, les chefs du service des ports étaient chargés du même travail dans les autres douanes.

Pour établir la statistique de la navigation, on s'est servi de quatre types de bulletins ayant rapport à l'entrée ou la sortie de navires à vapeur ou à voiles.

Des instructions spéciales portées sur les bulletins pour la gouverne des capitaines de navires, ainsi que des instructions minutieuses données aux employés spéciaux de la statistique et aux officiers du service des ports, fixent en détail la manière de répondre convenablement aux questions posées par les bulletins. Dans ce travail, on a toujours suivi le principe, suivant lequel, le capitaine de chaque navire, arrivant ou partant, est tenu de remplir le bulletin correspondant, tandis que le chef du port doit, avant de signer ce bulletin, vérifier l'exactitude des renseignements fournis au vu du manifeste que le capitaine lui a livré.

Ainsi ce travail statistique n'a rencontré des difficultés que dans les deux cas suivants: a) dans le contrôle du cabotage; vu que les capitaines, peu accoutumés à fournir, en abordant dans un port, les renseignements nécessaires, omettaient parfois de remplir un bulletin, surtout pendant leurs abordages nocturnes; et b) dans la vérification du mouvement de la grande pêche.

On a pu en partie surmonter la première de ces difficultés, par un contrôle comparatif des manifestes, déposés par les comptables des navires dans les bureaux des compagnies maritimes et des bulletins concentrés mais on n'a pu, ni même cette année, remédier à la seconde.

2. — OBJET DE LA STATISTIQUE DE LA NAVIGATION

La statistique de la marine a pour objet de déterminer le mouvement de tous les navires à vapeur ou à voiles indépendamment de nationalité,

25 κόρων (1) και άνω, άτινα η έξασκοῦσιν έμπορίον άνά τας ήπειρωτικάς και νησιωτικάς παραλάς του Κράτους, ή προσορίζονται άλλως άνω σκοπού έμπορίου, ή άσχολούνται εις την μεγάλην άλιείαν. Τά πλοία καταγράφονται διά την στατιστικήν άνά πών ταξείδιον και, όταν τούτο περιλαμβάνη πλειονας λιμένας, καταγράφονται εις άπάσας τας προσεγγίσεις του αυτού ταξείδιου κατ' άκολουθίαν, έν τή γενική κινήσει τής ναυτιλίας τά στοιχεία ένός πλοίου (άρθμος—χρηστη-κότης—πλήρωμα) αναγράφεται τοσάκις, όσας φορές τό πλοίον τούτο κατέπλευσε διακρινόντος του έτους εις τούς διαφόρους λιμένας του Κράτους ή άπέπλευσεν έκ τούτων.

Θεωρουμένου του πλοίου ως μονάδος μεταφοράς, οίσσθηποτε και έν ή ό άριθμός, τή είδος και ή ταχύτης των ενεργουμένων έν τώ αύτώ λιμένι και κατά τό αύτό ταξείδιον πράξεων, ή στατιστική καταγράφει τούτο άπας κατά τήν κατάπλευν και άπας κατά τήν άπόπλευν.

3. — ΔΙΑΚΡΙΣΙΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Η ναυτιλιακή κίνησις υπό στατιστικήν έποψιν διακρίνεται: 1) εις έμπορικήν, ήτις εξετάζει τήν διά σκοπούς έμπορίου και συγχωνωτικής ενεργουμένην, 2) εις πρόσθριμν, ήτις εξετάζει τήν κίνησιν των σύ-χλ' επί σκοπού έμπορίου ή συγχωνωτικής, άλλ' άπλώς προσοριζόμενων πλοίων και 3) εις τήν ναυτιλίαν τής μεγάλης άλιείας.

Πρός άκριβήν έκτίμησιν των στοιχείων έκάστου των τριών τούτων τής ναυτιλίας είδών δέον νά ληφθώσιν ύπ' όψει τά εξής:

Α'.—Έμπορική ν α υ τ ι λ ι α κ ή κ ί ν η σ ι ς είναι ή ενεσχομένη υπό πλοίων, τά όποια κατά μέν τήν κατάπλευν έκφορτώνουσιν έμπορεύματα ή αποβιβάζουσιν έπιβάτας, κατά δέ τήν άπόπλευν παραλαμβάνουσιν έμπορεύματα ή έπιβάτας. Διακρίεται δέ εις τρία διακεκριμένα είδη: εις τήν μετά τού έξωπαιρικού (διδωθή), τήν τής προσεγγίσεως και τήν τής άποπλευας.

α) Εις τήν μετά τού έξωπαιρικού ν α υ τ ι λ ι α ν καταγράφονται: 1) τά κατ' εύθείαν έκάστου έξωπαιρικού καταπλέοντα έμπορτά ή άφορτά πλοία και 2) τά κατ' εύθείαν διά τού έξωπαιρικού άποπλέοντα έμπορτά και άφορτά πλοία.

Λιμην προελθούσας του πλοίου θεωρείται ό λιμην, εις έν έφορτώθησαν τά εις ελληνικούς λιμένας έκφορτωμένα έμπορεύματα (όμοιος δέ έπιβάτας) και λιμην προορισμού έκείνος, εις έν κατεπλευνόνται τά εις ελληνικούς λιμένας φορτωθέντα έμπορεύματα (όμοιος δέ έπιβάτας).

Όταν τά εις ελληνικούς λιμένας έκφορτωθέντα έμπορεύματα έφορτώθησαν εις πλειονας ξένους λιμένας, λιμην προελθούσας θά θεωρηθή ή τής πρώτης φορτώσεως και όταν τά εις ελληνικούς λιμένας φορτωθέντα έμπορεύματα προορίζονται δι' έκφορτώσιν εις πλειονας ξένους λιμένας, λιμην προορισμού του πλοίου εΐναι ό τελευταίος λιμην έκφορτώσεως του πορτίου του. Ούχ ήττον οι τέ ενάχιστοι ξένοι λιμένας τής προσεγγί-

ayant tonnage net de 25 tonnes (1) et plus, et exerçant un commerce sur le littoral continental ou insulaire de l'Etat, ou y abordant sans aucun but commercial, ou occupés à la grande pêche. Les navires sont enregistrés, pour le service de la statistique, dans chacun de leurs voyages; et quand il y a des escales intermédiaires, ils sont inscrits à tous leurs abords pendant le même cours. Il s'ensuit que dans le mouvement général de la navigation, les éléments d'un navire (nombre—tonnage—équipage) sont relevés autant de fois que ce navire entre, durant l'année, dans les divers ports de l'Etat, et autant de fois qu'il en sortit.

Chaque navire étant considéré comme unité de transport, quels que soient le nombre, le genre et la variété des opérations auxquelles il se livre dans le même port et pendant le même voyage, la statistique ne l'enregistre qu'une fois à son entrée et une autre à sa sortie.

3. — DISTINCTION DE LA NAVIGATION

Le mouvement de la navigation, au point de vue statistique, se distingue: 1) en navigation marchande qui concerne les mouvements opérés pour buts commerciaux ou pour les besoins de la communication, 2) en navigation de relâche qui concerne les abords facultatifs sans aucun but de commerce ou de communication et 3) à la navigation de la grande pêche.

Pour une juste appréciation des éléments de chacun de ces trois genres de la navigation, on devra prendre en considération:

A.—Mouvement maritime commercial est celui effectué par des navires qui, à leur entrée, débarquent des passagers ou des marchandises; et à leur sortie, reçoivent des passagers ou des marchandises. Ce genre de navigation se subdivise en trois autres bien distincts: au mouvement maritime avec l'étranger (navigation internationale); à celui de l'escale et à celui du cabotage:

a) Dans la navigation internationale, on enregistre: 1) les navires arrivant de l'extérieur chargés ou sur lest et 2) les navires partant directement pour l'étranger chargés ou sur lest.

Comme port de provenance est considéré celui où le navire a reçu les marchandises ou les passagers qu'il va débarquer dans des ports grecs; et comme port de destination, celui sur lequel se dirigent les marchandises chargées ou les passagers embarqués dans des ports grecs.

Lorsque les marchandises déchargées dans des ports grecs ont été chargées dans plusieurs ports de l'étranger, sera considéré comme port de provenance celui où le navire a pris son premier chargement. Et quand les marchandises reçues dans des ports grecs doivent être déchargées dans plusieurs ports étrangers, port de destination est considéré celui où le navire a déchargé

(1) Η καταμέτρησης τής χωρητικότητας των έμπορικών πλοίων ενεργείται κατ' τας διατάξεις του Νόμου ΓΠΕ (3315) του 1908. Η χωρητικότητα διακρινεται εις όληκην (gross tonnage) και εις καθαρήν (net tonnage) και προσδιορίζεται εις κόρων, ήτις τών πλοίων ίσοδυναμεί πός 2,83 κυβικούς Β. ήτοι πός 100 άγγλικούς κυβικούς πόδας.

(1) Le mesurage de la capacité des navires de la marine marchande s'opère conformément aux ordonnances de la Loi ΓΠΕ (3315) de 1908. La capacité se distingue en gros tonnage et en tonnage net. Le tonnage est fixé en tonnes dont chacune correspond à 2,83 mètres cubes, c.à.d. à 100 pieds cubes anglais.

αεως του πλοίου και η κίνησις των εμπορευμάτων και επιβατών ενδείκνυνται υπό της στατιστικής.

Εάν τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καταπλέοντα πλοία ἐκφορτώνωσι τὸ φορτίον των εἰς πλείονας ἑλληνικοὺς λιμένας καὶ ἐὰν τὰ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν διευθυνόμενα φορτίωνον εμπορεύματα εἰς πλείονας ἑλληνικοὺς λιμένας, τότε καταγράφονται κατὰ τὴν κατάπλουν εἰς τὴν διεθνὴ ναυτίλαν τὸν πρώτον λιμένα τῆς προσεγγίσεως καὶ κατὰ τὴν ἀπόπλουν εἰς τὴν διεθνὴ ναυτίλαν τοῦ τελευταίου λιμένος τῆς προσεγγίσεως.

Εἰς τοὺς ἐνδιαφερόμενους ἑλληνικοὺς λιμένας τὰ πλοία θεωροῦνται ὡς προσερχόμενα καὶ προσέρχοντα διὰ τὸ κράτος καὶ ἐγγράφονται, ἀναλύοντες τὴν περιττοσύνην, εἰς τὴν ναυτίλαν τῆς προσεγγίσεως ἢ τῆς ἀκτοπλοίας.

Τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καταπλέοντα ἀφυστα πλοία, ὡς καὶ τὰ ἐφυστα τὰ μὴ ἐνεργούντα ἐκφορτίωνον ἢ ἀποβιβάζοντα τινα, θεωροῦνται ὡς προσερχόμενα ἐκ τοῦ ξένου λιμένος εἰς ὃν τελευταίως προσήγγισαν, τὰ δὲ διὰ τὸ ἐξωτερικὸν ἀποπλέοντα ἀφυστα πλοία, ὡς καὶ τὰ ἐφυστα τὰ μὴ ἐνεργούντα φόρτωσιν ἢ ἐπιβιβάζοντα τινα, θεωροῦνται ὡς προερχόμενα διὰ τὴν πρώτον ξένον λιμένα εἰς ὃν διευθύνονται.

β') Εἰς τὴν ναυτίλαν τῆς προσεγγίσεως καταγράφονται: 1) κατὰ τὴν κατάπλουν, τὰ ἐξ ἑλληνικοῦ λιμένος καταπλέοντα πλοία, τὰ προσερχόμενα ὅμως ἀφυστα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ τὰ ὅποια ἢ ἐκφορτῶνουν ἀποκλειστικῶς εμπορεύματα φορτωθέντα εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἢ ἀποβιβάζοντα ἐπιβάτας παραληθέντας ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, ἢ δὲν ἐνεργῶσιν ἐκφορτίωνον ἢ ἀποβιβάζοντα τινὰ ἀλλὰ κατὰ τὴν ἀπόπλουν φορτώνουσιν εμπορεύματα ἢ παραλαμβάνουσιν ἐπιβάτας προσωρισμένα νὰ ἐκφορτωθῶσιν ἢ ἀποβιβασθῶσιν ἐξ αὐτῶν ἐν συνόλῳ εἰς ἄλλοδαποὺς λιμένας καὶ 2) κατὰ τὴν ἀπόπλουν, τὰ πλοία τὰ εἰς ἑλληνικὸν λιμένα διευθυνόμενα, ἀλλὰ μὴ ὁριστικῶν προσωρισμὴν τὴν ἀλλοδαπὴν, τὰ ὅποια ἢ παραλαμβάνουσιν εμπορεύματα καὶ ἐπιβάτας προσωρισμένα νὰ ἐκφορτωθῶσιν ἢ ἀποβιβασθῶσιν καὶ ὁλοκληρίαν εἰς ἄλλοδαποὺς λιμένας, ἢ δὲν ἐνεργῶσιν φόρτωσιν ἢ ἀποβιβάζοντα τινὰ, ἀλλὰ κατὰ τὴν κατάπλουν ἐξεφορτῶσιν ἢ ἀπεβίβασαν μόνον τὰ ὑπὸ τὴν πλοίαν τοῦτον ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ παραληθέντα εμπορεύματα ἢ ἐπιβιβαθέντας ἐπιβάτας.

γ') Εἰς τὴν ναυτίλαν τῆς ἀκτοπλοίας καταγράφονται: 1) κατὰ τὴν κατάπλουν, τὰ ἐξ ἑλληνικοῦ λιμένος προσερχόμενα πλοία, τὰ ὅποια ἢ ἐνφορτῶνουν εμπορεύματα καὶ ἀποβιβάζουσιν ἐπιβάτας παραληθέντας ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει εἰς ἑλληνικοὺς λιμένας, ἢ δὲν ἐνεργῶσιν ἐκφορτίωνον ἢ ἀποβιβάζοντα ἀλλὰ κατὰ τὴν ἀπόπλουν παραλαμβάνουσιν εμπορεύματα ἢ ἐπιβάτας προσωρισμένα ὥστε καὶ μερικὸς δι' ἑλληνικοὺς λιμένας καὶ 2) κατὰ τὴν ἀπόπλουν, τὰ πλοία τὰ ὅποια ἢ παραλαμβάνουσιν εμπορεύματα καὶ ἐπιβάτας προσωρισμένα ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει δι' ἑλληνικοὺς λιμένας ἢ δὲν ἐνεργῶσιν φόρτωσιν ἢ ἐπιβιβάζοντα ἀλλὰ κατὰ τὴν κατάπλουν ἀπεβίβασαν εμπορεύματα καὶ ἐπιβάτας παραληθέντα ὥστε καὶ ἐν μέρει εἰς ἑλληνικοὺς λιμένας.

Δι' ἐκάστην χώραν καὶ δι' ἑκάστην ξένον λιμένα προελεύσεως καὶ προσωρισμοῦ διακρίνονται τὰ ἱστο-

la dernière partie de sa cargaison. Néanmoins, la statistique ne manque pas de signaler les ports étrangers intermédiaires où le navire a fait escale, ainsi que le mouvement des marchandises et des passagers.

Si les navires venant de l'extérieur déchargent leur cargaison dans plusieurs ports grecs, et si les navires à destination de l'étranger reçoivent des marchandises dans plusieurs ports grecs, alors ils sont enregistrés, à leur arrivée, dans la navigation internationale du port du prime abord, et à leur départ, dans la navigation internationale du port du dernier abord.

Dans les ports grecs intermédiaires, les navires sont considérés comme provenant de l'Etat et s'y destinant et sont relevés, suivant le cas, dans la navigation d'escale ou dans celle du cabotage.

Les navires arrivant de l'étranger sur lest, ainsi que les navires chargés qui n'effectuent aucun déchargement ou débarquement, sont considérés comme provenant du port étranger où ils ont dernièrement abordé. Les navires qui font voiles sur lest pour l'étranger, ainsi que les navires chargés, qui ne procèdent à aucun chargement ou embarquement, sont considérés comme partant à destination du premier port sur lequel ils se dirigent.

b) Dans la navigation d'escale on enregistre: 1) à l'entrée, les navires arrivant d'un port grec, mais provenant primitivement de l'extérieur, qui déchargent exclusivement des marchandises chargées à l'étranger ou débarquent des passagers reçus de l'étranger, ou bien qui, sans se livrer à aucune de ces opérations, reçoivent, à leur départ, des marchandises ou des passagers destinés à être débarqués totalement dans des ports étrangers; et 2) à la sortie, les navires qui se dirigent d'abord sur un port grec, mais en destination définitive de l'étranger, et qui reçoivent des marchandises des passagers pour les débarquer totalement dans des ports étrangers, ou bien qui n'effectuent aucun déchargement ou débarquement, mais qui, à leur arrivée, ont déchargé ou débarqué seulement les marchandises ou les passagers qu'ils avaient reçus à l'étranger.

c) Dans la navigation du cabotage sont enregistrés: 1) à l'entrée, les navires provenant d'un port grec, qui déchargent des marchandises et débarquent des passagers reçus, en entier ou en partie, dans des ports grecs, ou qui n'opèrent aucun déchargement ou débarquement, mais qui, à leur départ, reçoivent des marchandises ou des passagers destinés, ne fût-ce qu'en partie, à des ports grecs, et 2) à la sortie les navires qui reçoivent des marchandises et des passagers destinés, entièrement ou en partie, à des ports grecs ou qui n'effectuent aucun chargement ou embarquement, mais qui, à leur départ, ont débarqué des marchandises et des passagers reçus, même en partie, dans des ports grecs.

Pour chaque pays et pour chaque port étranger de provenance et de destination, on inscrit

φύρα από των άποπολιών, ή θουκότης και χωρητικό-
της του πλοίου, τά έμπορεύματα και οι επιβάται.

Πρός παράστασιν εν τῷ συνόλει τῆς πραγματοποιη-
θείσης εν Ἑλλάδι κινήσεως μέ τας χώρας και λιμένας
τοῦ ἑξωτερικοῦ, προστίθενται διά τὸν κατάπλου,
εἰς τὰ έμπορεύματα και τοὺς επιβάτας τοὺς μετενε-
χθέντας διά τὸν πλοῖον ἐκ τοῦ ἀρχικοῦ ἔξενου λιμένος
(ἁμέσως προέλευσις) τὰ έμπορεύματα και οι επιβάται
οἱ παρερχόμενοι ἐκ τοῦ αὐτοῦ λιμένος ἀλλὰ μετενε-
χθέντες ἀπὸ πλοῖον, εἰς ἃ ὑπὸ τῆς στατιστικῆς δίδεται,
πρὶν ἐπαρμυγῆν τὸν κανόναν τοῦ προσδιορισμοῦ τοῦ
ἔξενου λιμένος κατὰ τὸν κατάπλου, διάφορος προέ-
λευσις (ἁμέσως προέλευσις).

Διὰ τὸν ἀπὸ πλοῖον προστίθενται εἰς τὰ έμπορεύ-
ματα και τοὺς επιβάτας, τὰ διευθυνόμενα εἰς ἕξενον λι-
μένα, τὰ έμπορεύματα και οι επιβάται οι διευθυνομένοι
εἰς τὸν αὐτὸν λιμένα, ἀλλὰ φορτωθέντες ἢ επιβιβασθέντες
εἰς πλοῖον καταγεγραμμένα ὑπὸ διάφορον προορισμὸν.

1ον Παράδειγμα : Εἰς Πειραιᾷ καταπλεῖ πλοῖον
προερχόμενον ἀπὸ εὐθείας ἐκ τοῦ ἑξωτερικοῦ (ναυτικὰ
διεύθυν) καὶ ἀποβιβάσει έμπορεύματα και επιβάτας
φορτωθέντα ἢ επιβιβασθέντας ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ πλοῖου
ἐκ Ἀγγλίας (Λονδίνου), εἰς Γαλλίαν (Μασσαλία)
και εἰς Ἑλλάδα (Νεάπολιν).

Προέλευσις τοῦ πλοῖου εἶναι ἡ λιμὴν τῆς πρώτης
φορτώσεως, ἐπομένως τὸ Λονδίνον, ὅθεν εἰς τὸν λιμένα
Πειραιῶς τὸ πλοῖον τοῦτο σημειῖται ὡς προερχόμενον
ἐκ τοῦ λιμένος τοῦ Λονδίνου καὶ διὰ λογιστικὴν τοῦ
λιμένος τοῦτον καὶ μόνον καταχωρεῖται καὶ στοιχεῖα
τοῦ πλοῖου (ἀριθμὸς χωρητικότητος-πλήρωμα), καθὼς
και τὰ έμπορεύματα και οι επιβάται τὰ φορτωθέντα εἰς
Λονδίνον (ἁμέσως προέλευσις). Εἰς τοὺς λιμένας Μασ-
σαλίας και Νεαπόλεως δὲν σημειοῦνται οἱ ἐνδείξεις
τοῦ πλοῖου τοῦτον, (ἀριθμὸς χωρητικότητος-πλήρωμα),
ἀλλὰ μόνον τὰ έμπορεύματα και οι επιβάται οἱ εἰς τοὺς
λιμένας τοῦτους ἀναλλογῶς παραληφθέντες (ἁμέσως
προέλευσις).

2ον Παράδειγμα : Εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς κη-
ταπλεῖ πλοῖον προερχόμενον ἐκ ἐλληνικοῦ λιμένος και
φέρει έμπορεύματα φορτωθέντα ἐκ Ἰσπανίης (Βαρκε-
λώνης).

Τὸ πλοῖον καὶ τὸ φορτωθέν πρὸς τὸν περιλαμβά-
νεται εἰς τὴν ναυτικὴν τῆς προσεγγίσεως. Τὸ έμπο-
ρευμα θίκεται δὲ ἐκ Βαρκελώνης προερχόμενον, καὶ μόν-
ον τοῦτο, περιλαμβάνεται και εἰς τὴν κίνησιν τοῦ ἑξω-
τερικοῦ (ἁμέσως προέλευσις).

Ἡ διπλῇ καταγραφῇ τῶν έμπορευμάτων και επι-
βατῶν (τοῦ ἐκ τοῦ ἑξωτερικοῦ προερχομένου ἢ διὰ τὸ
ἑξωτερικόν προερχομένου) καὶ μὲν εἰς τὴν προσεγγίσιν
ἢ τὴν ἀποπλοῖον τὴν δὲ εἰς τοὺς πύνακας τῆς κινήσεως
μετὰ τὸν ἕξενον χωρὸν και λιμένα, δὲν ἀποτελεῖ δι-
πλὴν καταγραφήν, διότι οἱ πύνακες οὗτοι σκοποῦν ἔχειν
ἐκ περιρῶσιν τὴν ὅλην κίνησιν τῶν πλοίων, έμπορευ-
μάτων και επιβατῶν ὅλην ἑκάστην λιμένος μετὰ τῆς
Ἑλλάδος, ἐπομένως περιλαμβάνονται καὶ μέρη τῶν ἐμ-
πορευμάτων και επιβατῶν τῶν ἐκ τοῦ ἑξωτερικοῦ με-
τενεχθέντων διὰ πλοῖον καταγεγραμμένων εἰς τὴν ναυ-
τικὴν τῆς προσεγγίσεως ἢ τῆς ἀποπλοῖας.

3ον Παράδειγμα : Εἰς Πειραιᾷ προσεγγίζει πλοῖ-
ον προερχόμενον ἐκ ἐλληνικοῦ λιμένος (Πατρῶν) καὶ
κρητῶν έμπορεύματα προερχόμενα ἐκ μέρει ἐκ
ἑκείνου τοῦ κράτους και ἐκ μέρει ἐκ ἑξένου λιμένος :
Βέλγιον (Ὀστένδη), Ἰταλίαν (Τριεστή).

Ἡ κίνησις περιλαμβάνεται εἰς τὴν ἀποπλοῖαν,

séparément les navires à voiles et les navires à
vapeur, on note la nationalité et le tonnage du
navire, les marchandises et les passagers.

Afin de représenter tout le trafic par mer ac-
complí en Grèce avec les pays et les ports de l'é-
tranger, on a réuni pour l'entrée, aux marchan-
dises et aux passagers, transportés par les navires,
du premier port étranger (provenance directe),
les marchandises et les passagers provenant
du même port, mais transportés par des navires
auxquels la statistique, pour appliquer les règles
suivies dans la détermination du port étranger
à l'entrée du navire, donne une provenance diffé-
rente (provenance indirecte).

Pour la sortie, on ajoute aux marchandises
et les passagers dirigés sur un port étranger, les
marchandises et les passagers dirigés sur le même
port, mais qui ont été chargées ou embarquées à
bord les navires enregistrés sous destination dif-
férente.

1er Exemple : Un navire provenant directe-
ment de l'étranger (navigation internationale)
entre au Pirée et y débarque des marchandises
et des passagers chargés ou embarqués sur le
même navire en Angleterre (Londres), en France
(Marseille) et en Italie (Naples).

Provenance du navire est le port du premier
chargement, c.à.d. Londres. Or, au port du Pirée, ce
navire est enregistré comme provenant du port de
Londres et c'est pour compte de ce seul port qu'on
relevé les éléments du navire (nombre-tonnage-
équipage) ainsi que les marchandises et les passa-
gers embarqués à Londres (provenance directe).
Au compte des ports de Marseille et de Naples ne
seront point relevés les caractères de ce navire
(nombre-tonnage-équipage) : on notera seulement
la quantité des marchandises et le nombre des
passagers qui ont été reçus dans chacun de ces
ports (provenance indirecte).

2ème Exemple : Un navire provenant d'un
port grec et chargé de marchandises reçues en
Espagne (Barcelone) entre au port du Pirée.

Le navire et la cargaison déchargée sont com-
pris dans la navigation d'escale. Ce n'est que la
marchandise provenant de Barcelone qui sera
seule comprise dans le trafic avec l'extérieur
(provenance directe).

La double inscription des marchandises et des
passagers (provenant de l'étranger ou destinés à
l'étranger), d'un côté, dans la navigation d'escale
ou du cabotage, et d'un autre côté, sur les tableaux
qui désignent le mouvement avec les pays étrangers
et les ports, ne constitue pas une reprise des écri-
tures, vu que ces tableaux ont pour but de repré-
senter le mouvement intégral des navires, des
marchandises et des passagers de chacun des
ports étrangers avec la Grèce, et comprenant,
par conséquent, la quantité des marchandises et
le nombre des passagers transportés de l'étranger
par des navires enregistrés dans la navigation
d'escale ou celle du cabotage.

3ème Exemple : Un navire provenant d'un port
grec (Patras) aborde au Pirée et y décharge des
marchandises provenant, en partie, de ports de
l'État, et en partie, de ports étrangers : Belgique
(Ostende), Italie (Trieste).

Le mouvement est compris dans le cabotage

ἐν ἡ ἀναγράφονται τὰ σχετικά δεδομένα τοῦ πλοίου καὶ τὰ ἐμπόρευματα καὶ αἱ ἐπιβάται. Ἀλλ' ὡς ἐγένετο εἰς τὰ προηγουμένων παράδειγμα (ναυτιλῆα προσεγγίσεως) καὶ ἐπὶ τοῦ προκειμένου τὰ στοιχεία ἐμπορευμάτων καὶ ἐπιβατῶν τῶν ἐκ τοῦ ἑξωτερικοῦ προσερχομένων θὰ καταγράφωσι καὶ δευτέρω φορτῇ εἰς τοὺς πύλακας τῆς κινήσεως τῶν λιμένων Ὀστανδῆς καὶ Τεργέστης.

Διὰ τοῦ τρόπου τούτου ἐπιτυγχάνεται ἀπ' ἐνὸς μεγάλῃ ἀκριβείᾳ εἰς τὰς ἀνδείξεις προσελύσεις τῶν ἐμπορευμάτων καὶ ἐπιβατῶν, ἀποσφραγίζονται δ' ἀπ' ἑτέρου διπλῆι ἐγγράφῳ, αἰτίας θὰ εὐρίσκωνται εἰς ἀντίθετον πρὸς τὴν τελευταίαν ἀρχὴν τῆς θεωρήσεως τοῦ πλοίου ὡς μινάδος μεταφοράς.

Ὅταν ἐν τῷ πρώτῳ παραδείγματι, τὰ στοιχεία τοῦ πλοίου (ἀριθμὸς-χωρητικότης-πλήρωμα), τὸ ὅποιον ἀπέβρισαν εἰς Πειραιᾶ τὰ εἰς Μασσαλίαν καὶ Νεάπολιν φορτωθέντα ἐμπόρευματα, εὐρίσκωνται εἰς τὴν κίνησιν τοῦ λιμένος τοῦ Λονδίνου καὶ μόνον εἰς τὴν λιμένα τούτου ἐν τῷ δευτέρῳ παραδείγματι, τὰ στοιχεία τοῦ πλοίου, τὸ ὅποιον ἐφόρῳσαν ἐν Βαρκελώνῃ, γράφονται μόνον εἰς τὴν ναυτιλίαν προσεγγίσεως καὶ ἐν τῷ τρίτῳ παραδείγματι, τὰ στοιχεία τοῦ πλοίου, τὸ ὅποιον ἐφόρῳσαν ἐν Ὀστανδῇ καὶ Τεργέστῃ, εἰς τὴν ναυτιλίαν τῆς ἀποστολῆς.

Ἐκ τοῦ λόγου τούτου οἱ ἀριθμοὶ τῶν ἐμπορευμάτων καὶ ἐπιβατῶν, οὐκ ἀναγράφονται εἰς τοὺς λιμένας Μασσαλίας καὶ Νεαπόλεως (παραδ. 1), Βαρκελώνης (παραδ. 2) καὶ Ὀστανδῆς καὶ Τεργέστης (παραδ. 3) φέρονται εἰς τοὺς ἀντιστοίχους πύλακας ὅπου ἀνδείξεις τῶν σχετικῶν στοιχείων τῶν πλοίων, ὅτινα μεταφέρουσι τὰ ἐμπόρευματα καὶ τοὺς ἐπιβάτας τούτους καὶ οὕτω σχηματίζουσιν ἐν συνόλῳ ἰδιαιτέρων, ἐν ᾧ ὡς φέρονται τὰ στοιχεία τῶν πλοίων ἵκανον ὑποδείξῃ διὰ μέγεθός τίνος τοῦ ἐνὸς θὰ δὲ ἐπακολουθήσωνσι ἄλλοι κατάπληκτοι πλοῖα μὲ ἀριστον πρὸς τὸν ἐκ τῶν λιμένων τούτων.

Β'.— Εἰς τὴν ναυτιλίαν τῆς ἀπλῆς προορμίσσεως καταγράφονται τὰ πλοῖα, τὰ ὅποια εἰσέρχονται εἰς τὴν λιμένα ἢ ἐξέρχονται τοῦτο χωρὶς νὰ ἐνεργήσωνσι οὐδὲν πῶτος ἢ ἐκφόρτωσιν διὰ σκοποῦς ἐμπορεύσεως.

Ἡ ναυτιλία τῆς προορμίσσεως διακρίνεται εἰς ἐμπορικήν, ἥτις περιλαμβάνει τὰ πλοῖα, ὅτινα προσορμίζονται μόνον πρὸς λήψιν διαταγῶν, προμηθειῶν, πρὸς ἐπισκευὴν κλπ. καὶ εἰς προπάρουσαν ἐξ ἀντικειμένου, ἥτις περιλαμβάνει τὰ πλοῖα, τὰ ὅποια προσορμίζονται λόγῳ τραυμάτων, ἐνδύον τὰ πλοῖα τούτα ἀποσπένδονται τὸσον κατὰ τὴν πρώτην περίπτωσιν ὅσον καὶ κατὰ τὴν δευτέραν χωρὶς νὰ ἐνεργήσωνσι οὐδὲν πῶτος ἢ ἐκφόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν διὰ σκοποῦς ἐμπορεύσεως, διότι τότε κατατάσσονται ἀντικειμένως εἰς τὴν ἡ' ἐμπορικὴν σκοποῦς ναυτιλίαν. Ἐπίσης κατατάσσονται εἰς τὴν ἐμπορικὴν προπάρουσιν τὰ ἐμπορὰ ἢ ἄγροτα πλοῖα τὰ καταπλέοντα ἐπὶ σκοποῦ ἐκφορτώσεως ἐμπορευμάτων ἢ ἀποβιβάσεως ἐπιβατῶν, ἐφόσον ἀποσπένδονται χωρὶς νὰ πραγματοποιήσωνται τοὺς σκοποῦς τούτους.

Γ'.— Διὰ τῆς μεγάλῃς ἀλλείλειαι ἐνωστέαι ἡ ἀπείρητος ἢ ἐνεσκαυμένη ἔξω τῆς πρὸς ἀλίαν περίουχης, ἐν ἣ ὁμοῦ νηολογούμενον τὸ πλοῖον καὶ περιλαμβάνει τὴν κίνησιν τῶν πλοίων, ὅτινα ἐνεσκαυθῇ τὴν ἀλίαν ἑλθόντων καὶ ἀπέρχων ἐν ταῖς θαλάσσαις τοῦ Κράτους, εἰς ἀνοικτὴν θάλασσαν ἢ εἰς ἑξῆς θαλάσσαν.

où sont relevés les données relatives du navire ainsi que les marchandises et les passagers. Mais, d'autre part, dans le cas de l'exemple précédent (navigation d'escale) les éléments concernant les marchandises et les passagers provenant de l'étranger seront repris sur les tableaux du mouvement des ports d'Ostende et de Trieste.

C'est en procédant ainsi qu'on obtient, d'une part, une grande exactitude dans les indications de provenance des marchandises et des passagers, et que l'on évite, d'autre part, des enregistrements doubles, ce qui s'opposerait au principe admis de considérer le navire comme unité de transport.

Ainsi dans le cas du premier exemple, les éléments du navire (nombre-tonnage-équipage), qui à débarque au Pirée les marchandises chargées à Marseille et à Naples, figurent dans le mouvement du port de Londres et seulement au compte de ce port. Dans le deuxième exemple, les éléments caractéristiques du navire, qui a reçu sa cargaison à Barcelone, sont seulement inscrits dans la navigation d'escale. Enfin, dans le troisième exemple, les éléments du navire qui a été chargé à Ostende et à Trieste, sont marqués dans la navigation du cabotage.

C'est en raison de quoi les chiffres indiquant la quantité des marchandises et le nombre des passagers, qui sont rapportés au compte des ports de Marseille et de Naples (ex. 1), de Barcelone (ex. 2) et d'Ostende et de Trieste (ex. 3) figurent sur les tableaux correspondants sans aucune indication des éléments respectifs des navires qui ont transporté les marchandises et les passagers et forment ainsi un ensemble à part où il n'est point fait mention des éléments caractéristiques des navires, supposé toujours que, jusqu'au bout de l'année, il n'y aura point à signaler d'autres entrées de navires en provenance directe de ces ports.

B.— Dans la navigation de relâche sont enregistrés les navires qui entrent dans un port ou en sortent sans opérer un chargement ou un déchargement quelconque pour but de commerce.

La navigation de relâche se distingue en abord volontaire, qui concerne les navires qui n'abordent que pour recevoir des ordres, des provisions, pour le besoin d'une réparation etc. et en abord dû à une force majeure, cas où se trouvent les navires, qui abordent pour cause de tempête, tant que ces navires repartent, dans tous les deux cas, sans effectuer un chargement ou déchargement quelconque pour buts commerciaux; car, alors, ils sont classés dans la navigation commerciale. On classe également dans la navigation de relâche volontaire les navires chargés ou sur lest qui entrent dans un port dans le but de décharger des marchandises ou de débarquer des passagers, lorsque ces navires en sortent sans réaliser le but de leur entrée.

C.— On entend par grande pêche, la pêche exercée hors de la région fixée pour la pêche, et où se trouve le port d'attache du navire.

Elle comprend donc le mouvement des navires qui s'occupent de la pêche aux poissons et éponges dans les mers de l'État, dans la haute mer ou dans des mers étrangères.

4. — ΠΙΝΑΚΕΣ

Τὰ συγκεντρούμενα στοιχεία διὰ τε τὰ ἀτμόπλοια καὶ ἱστιοφόρα ἀναφέρονται· εἰς τὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου, ὁπλ. ἐὰν εἶναι ὑπὸ φορτίου ἢ ἔρμα, εἰς τὴν ἐθνικότητα τῆς σημαίας, εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν κατὰ πλοῖον καὶ ἀπὸ πλοῖον, εἰς τὴν καθάραν γαργητικότητα εἰς χώρους, εἰς τὸ πᾶν τῶν φορτωθέντων καὶ ἐκφορτωθέντων ἐμπορευμάτων, εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀποβιβασθέντων καὶ ἐπιβιβασθέντων ἐπιβατῶν καὶ εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀνδρῶν τοῦ πληρώματος.

Οἱ ἐκ τῶν στοιχείων τούτων καταρτιζόμενοι πίνακες διακρίνονται εἰς γενικοὺς, οἵτινες καὶ προηγούνται καὶ εἰς ἀναλυτικοὺς, ἐνδεικνύοντες τὴν κατανάλωσιν κινήσιν χωροσημένους δι' ἑκάστην κύριον λιμένα.

Κύριοι λιμένες θεωροῦνται οἱ ἑξῆς:

Ἀλεξανδρουπόλεως, Βαθὸς (Σάμου), Βόλου, Ἱεροσολύμων, Θεσσαλονίκης, Καβάλλας, Καλαμών, Κερκύρας, Μυτιλήνης, Πατρῶν, Πειραιῶς, Σύρου, Χανίων καὶ Χίου.

Αἱ σημαίαι, ὅς ἂν ἐπέλθουν τὰ κατὰ τὸ ἔτος τούτου καταπλεούσαντα καὶ ἀποπλεούσαντα πλοία, ἀναφέρονται ἐκάστη ἰδιαιτέρως.

Πάντες οἱ ξένοι λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ τῶν πλοίων ἐνδεικνύονται εἰς τοὺς πίνακες, πλὴν ἐκείνων ὧν δὲν ἦτο δυνατόν νὰ καθορισθῇ ἡ ταυτότης καὶ οἱ ὅποιοι ὡς ἐκ τούτου ἠνοήθησαν ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν «λοιποὶ λιμένες».

Αἱ γῶραι, εἰς ἃς ἀνήκουσιν οἱ ἐνδεικνύμενοι λιμένες, κατατάσσονται συμφώνως τῷ ἀπὸ 25 Ἰουνίου 1920 Β. Διατάγματος «περὶ καθορισμοῦ τῆς ὀνομαστικῆς τῶν ἐμπορευμάτων καὶ τῆς κατονομασίας τῶν χωρῶν προελεύσεως καὶ προορισμοῦ αὐτῶν πρὸς γῆσιν τῆς ἐμπορικῆς στατιστικῆς» καὶ καθορίζονται ὡς ἑξῆς:

1. ΕΥΡΩΠΗ

- | | |
|-----------------|---|
| 1) Ἀλβανία | 13) Ὁλλανδία (Κάτω Χώραι) |
| 2) Αὐστρία | 14) Οὐγγαρία |
| 3) Βέλγιον | 15) Πολωνία |
| 4) Βουλγαρία | 16) Πορτογαλία |
| 5) Γαλλία | 17) Ρουμανία |
| 6) Γερμανία | 18) Ρωσσία |
| 7) Δανία | 19) Σερβο-Κροατο-Σλοβενία (Γιουγκοσλαβία) |
| 8) Ἑλβετία | 20) Σουηδία |
| 9) Ἰσπανία | 21) Τουρκία |
| 10) Ἰταλία | 22) Τσεχοσλοβακία |
| 11) Μ. Βρετανία | 23) Φινλανδία |
| 12) Νορβηγία | 24) Νῶροι Βαλτικαί |

2. ΑΣΙΑ

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1) Ἀγγλικαὶ Ἰνδία | 10) Κύπρος |
| 2) Ἀδεν | 11) Ὁλλανδικαὶ Ἰνδία |
| 3) Ἀραβία | 12) Περσία |
| 4) Ἀρμενιστὴν | 13) Πορτογαλικαὶ Ἰνδία |
| 5) Γαλλικαὶ Ἰνδία | 14) Ἀσιατικὴ Ρωσσία |
| 6) Ἰαπωνία | 15) Σιάμ |
| 7) Ἰνδοκίνα Ἀγγλική | 16) Τουρκία Ἀσιατικὴ |
| 8) Ἰνδοκίνα Γαλλικὴ | 17) Φιλιππῖναι Νῆσοι |
| 9) Κίνα | 18) Χόγκ-Κόγκ |

3. ΑΦΡΙΚΗ

- | | |
|--------------|-------------------|
| 1) Ἀβυσσινία | 3) Ἀλγερίον |
| 2) Αἴγυπτος | 4) Βελγικὸν Κόγκο |

4. — TABLEAUX

Les éléments concentrés pour les navires à vapeur aussi bien que pour les navires à voiles ont rapport à l'état du navire, c. à d. s'il est chargé ou sur lest, à la nationalité du pavillon, au nombre des entrées et sorties, au tonnage net, à la quantité des marchandises chargées et déchargées, au nombre des passagers débarqués et embarqués et au nombre du personnel de l'équipage.

Les tableaux basés sur ces éléments se distinguent en tableaux généraux, qui précèdent, et en tableaux analytiques indiquant le mouvement maritime séparément pour chaque port principal.

Ports principaux sont considérés les suivants:

Alexandropolis, Vathy (Samos), Volo, Heraclion (Candie), Salonique, Cavalla, Calamata, Corfou, Mytilène, Patras, Le Pirée, Syra, La Canée et Chio.

Les pavillons sous lesquels naviguaient les navires entrés ou sortis au cours de cette année sont mentionnés séparément.

Tous les ports étrangers de provenance et de destination des navires sont indiqués sur les tableaux, exception faite pour ceux dont il n'était pas possible de déterminer l'identité et qui, par conséquent, sont réunis sous la rubrique «autres ports».

Les pays auxquels appartiennent les ports désignés, sont classés conformément aux ordonnances du Décret Royal du 25 Juin 1920 «De la nomenclature des marchandises et des pays de leur provenance et destination à l'usage de la statistique du commerce», comme il suit:

1. EUROPE

- | | |
|---------------------|---|
| 1) Albanie | 13) Hollande (Pays-Bas) |
| 2) Autriche | 14) Hongrie |
| 3) Belgique | 15) Pologne |
| 4) Bulgarie | 16) Portugal |
| 5) France | 17) Roumanie |
| 6) Allemagne | 18) Russie |
| 7) Danemark | 19) Royaume des Serbes-Croates et Sloènes (Yougoslavie) |
| 8) Suisse | 20) Suède |
| 9) Espagne | 21) Turquie |
| 10) Italie | 22) Tchécoslovaquie |
| 11) Grande Bretagne | 23) Finlande |
| 12) Norvège | 24) Pays-Baltiques |

2. ASIE

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1) Indes Anglaises | 10) Chypre |
| 2) Aden | 11) Indes Néerlandaises |
| 3) Arabie | 12) Perse |
| 4) Afghanistan | 13) Indes Portugaises |
| 5) Indes Françaises | 14) Russie Asiatique |
| 6) Japon | 15) Siam |
| 7) Indochine Anglaise | 16) Turquie Asiatique |
| 8) Indochine Française | 17) Îles Philippines |
| 9) Chine | 18) Hong-Kong |

3. AFRIQUE

- | | |
|--------------|----------------|
| 1) Abyssinie | 3) Algérie |
| 2) Égypte | 4) Congo Belge |

- 5) Βρετανική 'Αφρική
6) Γαλλική 'Αφρική
7) 'Ισπανική 'Αφρική
8) 'Ιταλική 'Αφρική
9) Λιβηρία
10) Μάρκοον
- 11) Νατάλη
12) Πορτογαλ. 'Αφρική
13) Πρώην Γερμανική 'Αφρική
14) Τράνσβαλ
15) Τριπολιτικός και Κυπριακή
16) Τούνις

4. AMERIKH

- 1) 'Αϊτή και "Αγ. Δομίνγκος
2) 'Αργεντινή
3) Βενεζουέλα
4) Βολιβία
5) Βραζιλία
6) Βρετανικά 'Αντίλλα
7) Γαλλικά 'Αντίλλα
8) Γουατεμάλα
9) 'Ην. Πολιτεία
10) 'Ισημερινός
11) Καναδάς
12) Κολομβία
13) Κостаρίκα
- 14) Κούβα
15) Μεξικόν
16) Νικαράγουα
17) 'Ολλανδικά 'Αντίλλα
18) 'Ονδούρα
19) Ούρουγουα
20) Παναμάς
21) Παραγουάη
22) Περού
23) Πορτορίκο
24) Σαλβαδόρ
25) Τρείς Γουιάναι
26) Χιλή

5. ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ

- 1) Αυστραλία
2) Ν. Ζηλανδία
- 3) Ν. Γουινέα

Ὡς πρὸς τὴν ποσότητα τῶν μεταφερομένων ἐμπορευμάτων ἡ Ναυτιλιακὴ Στατιστικὴ ἀπλῶς καταγράφει ταύτην, χωρὶς ὅσον ἀσφαλῆται καὶ διὰ τὸν τελωνειακὸν χαρακτήρισμόν τῆς ἐνεργουμένης φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως, οὕτε διὰ τὸν τελικὸν προορισμὸν τῶν ἐμπορευμάτων τούτων.

II. ΑΝΑΛΥΣΙΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΤΟΥ 1931

Α'.— ΓΕΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

Ἡ γενικὴ ναυτιλιακὴ κίνησις εἰς τοὺς ἑλληνοφώνους λιμένας κατὰ τὸ ἔτος 1931 ἀνῆλθεν εἰς 79.038 πλοία (ἀτμόπλοια καὶ ἱστιοφόρα) ἐμφορτα ἢ ἀφορτα, καταπλέουσιν ἢ ἀποπλέουσιν εἴτε δι' ἐμπορευματοῦ σκοποῦς εἴτε διὰ νὰ προσορμισθῶσιν ἀπλῶς, χωρὶς ἀντικείμετος καθαρῶς 40.369.130 κόβων καὶ πληρωμάτων 2.285.916 ἀνδρῶν (πίνακες σελ. 2-9, καὶ 300-301).

Ἡ εἰς ἀτμόπλοια καὶ ἱστιοφόρα διάκρισις τῆς γενικῆς ναυτιλιακῆς κινήσεως τοῦ 1931 ἔχει ὡς ἑξῆς :

Πλοία Navires	Ἀριθμὸς Nombre
Ἀτμόπλοια—Ν. à vapeur.....	60 028
Ἰστιοφόρα—Ν. à voiles.....	19 010
Σύνολον—Total.....	79 038

Οἱ ἀντιστοιχοὶ ἀριθμοὶ τῆς γενικῆς ναυτιλιακῆς κινήσεως κατὰ τὰ ἔτη 1930 καὶ 1929 εἶχον οὕτω :

- 5) Afrique Anglaise
6) Afrique Française
7) Afrique Espagnole
8) Afrique Italienne
9) Liberia
10) Maroc
- 11) Natal
12) Afrique Portugaise
13) Afrique ex-Allemande
14) Transvaal
15) Tripolitaine et Cyrenaïque
16) Tunisie

4. AMÉRIQUE

- 1) Haïti et Saint Domingue
2) Argentine
3) Venezuela
4) Bolivie
5) Brésil
6) Antilles Anglaises
7) Antilles Françaises
8) Guatemala
9) Etas-Unis
10) Equateur
11) Canada
12) Colombie
13) Costa-Rica
- 14) Cuba
15) Mexique
16) Nicaragua
17) Antilles Neerlandaises
18) Honduras
19) Uruguay
20) Panama
21) Paraguay
22) Pérou
23) Portorico
24) Salvador
25) Trois Guyanes
26) Chili

5. AUSTRALIE

- 1) Australie
2) Nouvelle Zelande
- 3) Nouvelle Guinée

Quant à la quantité des marchandises transportées, la Statistique Maritime l'enregistre simplement, sans s'occuper du caractère douanier du chargement et du déchargement opérés, ni de la destination définitive de ces marchandises.

II. RÉSUMÉ ANALYTIQUE DU MOUVEMENT DE LA NAVIGATION DE 1931

Α'.— MOUVEMENT MARITIME GÉNÉRAL

Le nombre des bâtiments occupés dans le mouvement général de navigation des ports grecs en 1931 s'éleva à 79.038 navires (à vapeur et à voiles), chargés ou sur lest, entrés et sortis soit pour but de commerce, soit pour aborder simplement, ayant tonnage net 40.369.130 tonneaux et 2.285.916 hommes d'équipage (tableaux pag. 2-9, et 300-301).

Ces bâtiments se répartissent en navires à vapeur et navires à voiles ainsi :

Χωρητικότητα Tonnage net	Πλήρωμα Equipage
39 342 445	2 200 550
1 026 685	85 366
40 369 130	2 285 916

Les chiffres correspondants du mouvement général de la navigation pendant les années 1930 et 1929 étaient les suivants :

Π λ ο λ α	Ἀριθμὸς - Nombre		Χωρητικότης Tonnage net		Πλῆρωμα - Équipage		Ν α ν ῑ ρ ῆ ς
	1930	1929	1930	1929	1930	1929	
Ἀναπλοία.....	61 628	56 159	40 105 533	38 178 874	2 208 002	1 999 425	Navires à vapeur
Πομποφόρα.....	18 369	16 589	966 317	876 075	80 571	71 785	Navires à voiles
Σύνολον.....	79 997	72 878	41 071 850	39 054 949	2 288 573	2 071 210	Total

Ἐπομένως ἡ σύγκρισις τῶν τριῶν τούτων ἔτιον δίδει:

Par conséquent, la comparaison de ces trois années donne:

Ἔτη Années	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage
1931	79 998	40 569 130	2 285 916
1930	79 997	41 071 850	2 288 573
1929	72 878	39 054 949	2 071 210

Κατὰ τὸ ἔτος 1931 ἐν συγκρίσει:

Pendant l'année 1931 en comparaison:

Πρὸς τὸ ἔτος 1930.	—	959	—	702.729	—	2.067	Α ἰσὺς 1930.
Τοὺς 90.	—	1.20	—	1.31	—	0.12	Pour cent
Πρὸς δὲ τὸ ἔτος 1929.	+	6.169	+	1.014.181	+	214.706	Ἰσὺς 1929.
Τοὺς 90.	—	8.43	—	3.86	—	10.37	Pour cent

Ἐξ τούτων συνάγεται, ὅτι κατὰ τὸ ἔτος 1931, ἐν ὁμοίᾳ μὲν πρὸς τὸ ἔτος 1930 ἐμειώθη ἡ κίνησις κατὰ 1.20% ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν πλοίων, κατὰ 1.71% ὡς πρὸς τὴν χωρητικότητά καὶ κατὰ 0.12% ὡς πρὸς τὸ πλῆρωμα. Ἐν ὁμοίᾳ δὲ πρὸς τὸ ἔτος 1929 πλεῖσθη κατὰ 8.45% ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν πλοίων, κατὰ 8.36% ὡς πρὸς τὴν χωρητικότητα καὶ κατὰ 10.37% ὡς πρὸς τὸ πλῆρωμα.

Il résulte, en conséquence, qu'en 1931 en comparaison à l'année 1930 a été diminué le mouvement quant au nombre de navires de 1.20%, 1.71% au tonnage et 0.12% à l'équipage; tandis qu'en l'année 1929 une augmentation de 8.45% au nombre de navires, au tonnage de 8.36% et à l'équipage de 10.37%.

Β'. — ΚΙΝΗΣΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΣ

B. — MOUVEMENT DE LA MARINE MARCHANDE

(Πίναξ Ιβ — Id σελ. 10-33)

(Tableau Ib — Id pag. 10-33)

α'. Ἐν γένει.

a. Aperçu général.

Κατὰ τὸ 1931 ἡ γενικὴ κίνησις τῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας (διεθνῆς, προσέγγισις, ἀποπλοία) περιλαμβάνει 78.118 πλοία ἐμφορὰ ἢ ἀφορὰ, καταπλεονάσα εἰς ἐλληνικοὺς ἁλῆνας ἢ ἀποπλεονάσα τοῖσιν, χωρητικότητος καθαρῆς 39.374.082 κόρων καὶ πληρώματος 2.263.060 ἀνδρῶν, ὅτινα ἐξεφορτώσαν ἢ ἀφώρτωσαν ἐμπορεύματα 4.890.503 τόνων καὶ ἀπεβίβωσαν ἢ παρέβλωον 1.631.374 ἐπιβάτας.

Ἐκ τῶν μετενέχθεντων ἐμπορευμάτων διὰ τῶν 66.071 ἐμφορῶν πλοίων 3.085.506 τόνοι προήρχοντο ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ προορίζοντο διὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ 1.804.997 τόνοι ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ διὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ, ἐκ δὲ τῶν ἐπιβατῶν 134.231 προήρχοντο ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ προορίζοντο διὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ 1.497.143 ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ διὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ.

Ἡ ἐν γένει κίνησις τῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας κατὰ τὰ δύο προηγούμενα ἔτη δίδει ἀντιστοίχως κατὰ μὲν τὸ ἔτος 1930: 78.992 πλοία χωρητικότητος κόρων 39.624.310, πληρώματος 2.255.583 ἀνδρῶν μετὰ φορτίου 4.932.334 τόνων καὶ 1.663.743 ἐπιβατῶν, κατὰ δὲ τὸ ἔτος 1929: 72.023 πλοία χωρητικότητος κόρων 38.182.455, πληρώματος 2.044.215 ἀνδρῶν μετὰ φορτίου 5.330.269 τόνων καὶ 1.401.226 ἐπιβατῶν. Ἐπομένως, κατὰ τὸ ἔτος 1931 παύσθηται, ἐν ὁμοίᾳ πρὸς τὸ ἔτος 1930 μείωσις κατὰ 1.11% διὰ τὰ πλοία, κατὰ 0.63% διὰ τὴν χωρητικότητα, κατὰ 1.95% διὰ τοὺς ἐπιβάτας

En 1931, ont pris part au mouvement général de la navigation commerciale (internationale d'escale-cabotage) 78.118 navires en tout, chargés ou sur lest, entrés dans les ports grecs ou en étant sortis, ayant tonnage net 39.374.082 tonneaux et 2.263.060 hommes d'équipage, qui ont déchargé ou chargé 4.890.503 tonnes de marchandises et débarqué ou reçu 1.631.374 passagers.

Des marchandises transportées par les 66.071 navires chargés, 3.085.506 tonnes provenaient de l'étranger ou étaient destinées à l'étranger, et 1.804.997 tonnes de l'intérieur ou étaient destinées à l'intérieur. Parmi les passagers 134.231 venaient de l'étranger et 1.497.143 de l'intérieur.

Le mouvement général de la navigation commerciale pendant les deux années précédentes donne respectivement année 1930: 78.992 navires d'un tonnage de 39.624.310 et d'un équipage de 2.255.583 hommes avec un chargement de 4.932.334 tonnes et avec 1.663.743 passagers, année 1929: 72.023 navires d'un tonnage de 38.182.455 et d'un équipage de 2.044.215 hommes avec un chargement de 5.330.269 tonnes et avec 1.401.226 passagers. Par conséquent, en 1931 on remarque en comparaison à l'année 1930 une diminution de 1.11% pour les navires,

αύξησιν κατά 0,33% διά τὸ πλήρωμα καὶ ἐλάττωσιν κατά 0,85% διά τὸ φορτίον ἐν σχέσει δὲ πρὸς τὸ ἔτος 1929 παρατηρεῖται αὐξήσις κατὰ 9,68% διά τὰ πλοία, κατὰ 3,78% διά τὴν χωρητικότητα, κατὰ 7,47% διά τὸ φορτίον, κατὰ 18,73% διά τοὺς ἐπιβάτας καὶ κατὰ 10,00% διά τὸ πλήρωμα.

Ἡ κατὰ σημαίας κατάταξις τῆς δι' ἐμπορικῶν σκοποῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως κατὰ τὰ ἔτη 1931, 1930 καὶ 1929 ἔχει οἷον :

Σ η μ α ῖ α	Πλοία Navires	Χωρητικότης Tonnage net	Ἐμπορευ- ματα Marchan- dises	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	Pavillon
Ἔτος 1931						Année 1931
Ἑλληνικὰ	57 347	21 169 551	3 101 506	1 541 534	1 750 006	Grec
Ξένη	19 771	18 204 531	1 789 197	89 840	513 054	Étranger
Εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἀντι- στοιχοῦσι τοῖς οἷο	80,21	53,77	63,41	94,50	77,33	Proportion o/o du pa- villon Grec
Ἔτος 1930						Année 1930
Ἑλληνικὰ	67 482	20 837 432	3 169 382	1 574 707	1 740 667	Grec
Ξένη	11 510	18 786 878	1 782 952	89 036	514 916	Étranger
Εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἀντι- στοιχοῦσι τοῖς οἷο	85,43	52,59	64,26	94,65	77,17	Proportion o/o du pa- villon Grec
Ἔτος 1929						Année 1929
Ἑλληνικὰ	59 467	18 388 098	3 178 609	1 327 539	1 497 791	Grec
Ξένη	12 556	19 793 467	2 151 699	73 687	546 484	Étranger
Εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἀντι- στοιχοῦσι τοῖς οἷο	82,57	48,16	59,63	94,71	73,27	Proportion o/o du pa- villon Grec

Ἡ αὐτὴ κίνησις κατανομένη εἰς ἀτμόπλοια καὶ ὁσιοφόρα, ἔχει ὡς ἑξῆς :

Les bâtiments du même mouvement répartis en navires à vapeur et en navires à voiles :

Σ η μ α ῖ α	Ἀριθμὸς Nombre	o/o	Χωρητι- κότης Tonnage net	o/o	Ἐμπορευ- ματα Marchan- dises	o/o	Ἐπιβά- ται Passa- gers	o/o	Πλήρωμα Équipage	o/o	Pavillon
Ἔτος 1931											Année 1931
Ἀτμ. { Ἑλληνικὰ	49 078	82,58	20 209 621	52,08	2 261 590	56,19	1 541 480	94,50	1 669 138	76,59	N. à vap. { Grec
Ξένη	10 356	17,42	18 156 948	47,32	1 763 285	43,81	89 797	5,50	510 221	23,41	Étranger
Σύνολον	59 434	100,00	38 366 569	100,00	4 024 875	100,00	1 631 277	100,00	2 179 359	100,00	Total
Ποτ. { Ἑλληνικὰ	18 999	97,78	959 330	95,28	839 716	97,01	54	55,07	80 868	90,62	N. à voil. { Grec
Ξένη	415	2,22	47 583	4,72	25 912	2,99	45	44,35	2 535	9,38	Étranger
Σύνολον	18 684	100,00	1 007 513	100,00	865 628	100,00	97	100,00	83 701	100,00	Total
Ἔτος 1930											Année 1930
Ἀτμ. { Ἑλληνικὰ	49 931	81,92	19 945 172	51,57	2 400 940	58,13	1 571 602	94,64	1 661 832	76,50	N. à vap. { Grec
Ξένη	11 010	18,07	18 739 288	48,43	1 729 162	41,87	89 036	5,36	511 262	23,50	Étranger
Σύνολον	60 931	100,00	38 675 460	100,00	4 130 102	100,00	1 660 638	100,00	2 176 364	100,00	Total
Ποτ. { Ἑλληνικὰ	17 501	97,29	892 260	94,01	768 442	95,79	9 100	100,00	75 835	90,73	N. à voil. { Grec
Ξένη	500	2,77	56 599	5,96	33 790	4,21	—	—	3 364	4,25	Étranger
Σύνολον	18 061	100,00	948 859	100,00	802 232	100,00	3 105	100,00	79 199	100,00	Total
Ἔτος 1929											Année 1929
Ἀτμ. { Ἑλληνικὰ	43 732	78,64	17 601 756	47,16	2 581 430	55,07	1 327 584	94,74	1 431 893	72,53	N. à vap. { Grec
Ξένη	11 879	21,36	19 719 766	52,84	2 105 710	44,93	73 684	5,26	511 844	27,45	Étranger
Σύνολον	55 611	100,00	37 321 532	100,00	4 687 130	100,00	1 401 218	100,00	1 973 677	100,00	Total
Ποτ. { Ἑλληνικὰ	15 735	95,87	787 232	91,44	597 189	92,86	5	62,50	65 358	93,51	N. à voil. { Grec
Ξένη	677	4,13	73 681	8,56	45 950	7,14	3	37,50	4 580	6,49	Étranger
Σύνολον	16 412	100,00	860 923	100,00	643 139	100,00	8	100,00	70 539	100,00	Total

Ἡ συμμετοχὴ τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας κατὰ τὸ ἔτος 1931 ἐν σχέσει πρὸς τὸ ἔτος 1930 ἡλათώθη κατὰ 0.20% διὰ τὰ πλοία, ἡξήθη 1.59% διὰ τὴν χωρητικότητα, ἡλათώθη 2.11% διὰ τοὺς ἐπιβάτας, ἡξήθη 0.54% διὰ τὸ πλήρωμα, καὶ ἡλათώθη κατὰ 2.16% διὰ τὸ φορτίον ἐν σχέσει δὲ πρὸς τὸ ἔτος 1929 ἡξήθη κατὰ 13.25% διὰ τὰ πλοία, 15.12% διὰ τὴν χωρητικότητα, ἡλათώθη 2.43% διὰ τὸ φορτίον, ἡξήθη 16.12% διὰ τοὺς ἐπιβάτας καὶ κατὰ 16.84% διὰ τὸ πλήρωμα.

β'. Κατὰ πλοία.

Τὰ καταπλέουσιν εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας πλοία κατὰ τὸ 1931 δι' ἐμπορικῶν σκοποῦ ἀνῆλθον εἰς 39.013 (ἐξ ὧν ἦσαν ὑπὸ φορτίον 34.932 καὶ ὑπὸ ἔρμα 4.081), χωρητικότητος 19.681.639 κόρων, πληρώματος 1.127.024 ἐξεφορτώσαν δὲ ἐμπορεύματα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ μὲν 2.462.143 τόνων, καὶ ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ 1.026.672 καὶ ἀπεβίβασαν ἐπιβάτας προερχομένους ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ μὲν 72.558 καὶ ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ 740.585.

Οἱ ἀντίστοιχοι ἀριθμοὶ κατὰ τὰ δύο προηγούμενα ἔτη ἦσαν ὡς ἑξῆς: Ἔτος 1930, 39.233 πλοία (35.015 ἐμφορτα καὶ 4.218 ἀφορτα), χωρητικότητος 19.806.659 κόρων, πληρώματος 1.125.503 ἀνδρῶν, φορτίον ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ 2.566.086 τόνων, καὶ ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ 948.749 μετὰ 74.011 ἐπιβατῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ 749.710 ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ. Ἔτος 1929, 35.768 πλοία (31.722 ἐμφορτα καὶ 4.046 ἀφορτα), χωρητικότητος 19.135.417 κόρων, πληρώματος 1.022.102 ἀνδρῶν, φορτίον ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ 2.935.343 τόνων καὶ ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ 930.483 μετὰ 67.157 ἐπιβατῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ 633.638 ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ. Ἐπομένως κατὰ τὸ ἔτος 1931 παρατηρεῖται ἐν σχέσει πρὸς τὸ 1930 ἐλάττωσις κατὰ 0.56% διὰ τὰ πλοία, 0.63% διὰ τὴν χωρητικότητα, 3.19% διὰ τοὺς ἐπιβάτας, 0.14% διὰ τὸ πλήρωμα καὶ αὔξησης κατὰ 1.16% διὰ τὸ φορτίον καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὸ 1929, αὔξησης κατὰ 9.07% διὰ τὰ πλοία, 2.85% διὰ τὴν χωρητικότητα, ἐλάττωσις 5.78% διὰ τὸ φορτίον, αὔξησης 24.92% διὰ τοὺς ἐπιβάτας καὶ 10.27% διὰ τὸ πλήρωμα.

Ἡ κατὰ σημαίας κατάταξις τῶν πλοίων τούτων κατὰ τὰ ἔτη 1931, 1930 καὶ 1929 ἔχει ὡς ἑπείτα:

La participation du pavillon Grec en 1931 en comparaison à l'année 1930, a été diminuée de 0.26% pour les navires, a augmenté 1.59% pour le tonnage, a diminué 2.11% pour le passagers, a augmenté 0.54% pour l'équipage, et elle a diminué de 2.15% pour le chargement, et en comparaison à l'année 1929 elle a augmenté de 13.25% pour les navires, 15.12% pour le tonnage, a diminué 2.43% pour le chargement, a augmenté 16.12% pour les passagers et 16.84% pour l'équipage.

b. Entrées.

Les navires entrés dans des ports grecs, en 1931, pour buts commerciaux s'élèvent à 39.013 (dont 34.932 chargés et 4.081 sur lest), ayant tonnage net 19.681.639 tonnes et équipage de 1.127.024 hommes; ils ont déchargé 2.462.143 tonnes de marchandises provenant de l'extérieur et 1.026.672 tonnes de marchandises provenant de l'intérieur; ils ont débarqué 72.558 passagers venant de l'étranger et 740.585 de l'intérieur.

Les chiffres correspondants pour les deux années précédentes étaient les suivantes: Pour l'année 1930; 39.233 navires (dont 35.015 chargés et 4.218 sur lest) jaugeant 19.806.659 tonnes, d'un équipage 1.125.503 hommes, d'un chargement de 2.566.086 tonnes provenant de l'extérieur et 948.749 de l'intérieur avec 74.011 passagers de l'extérieur et 749.710 de l'intérieur. Pour l'année 1929; 35.768 navires (dont 31.722 chargés et 4.046 sur lest) jaugeant 19.135.417 tonnes d'un équipage de 1.022.102 hommes, d'un chargement de 2.935.343 tonnes provenant de l'extérieur et 930.483 de l'intérieur, avec 67.157 passagers de l'extérieur et 633.638 de l'intérieur. Par conséquent, on remarque pour l'année 1931 par rapport à l'année 1930 une diminution de 0.56% pour les navires, 0.63% pour le tonnage, 3.19% pour les passagers, 0.14% pour l'équipage, et une augmentation de 1.16% pour le chargement et par rapport à l'année 1929 une augmentation de 9.07% pour les navires, 2.85% pour le tonnage, une diminution de 5.78% pour le chargement, une augmentation de 24.92% pour les passagers et 10.27% pour l'équipage.

Le classement par pavillons de ces navires pendant les années 1931, 1930 et 1929 se fait ainsi:

Σημαία	Πλοία Navires	Χωρητικότης Tonnage net	Εμπορεύματα Marchandises	Επιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	Pavillon
*Έτος 1931						Année 1931
Έλληνική	33 622	10 569 203	2 193 862	765 983	869 768	Grec
Ξένη	5 391	9 112 136	1 294 953	47 160	257 286	Étranger
Είς τὴν Ἑλληνικὴν ἀναλογοῦσι τοῖς οἷο	89.18	53.70	62.88	94.20	77.17	Proportion o/o du pavillon Grec
*Έτος 1930						Année 1930
Έλληνική	33 472	10 387 061	2 243 012	777 744	867 211	Grec
Ξένη	5 761	9 419 598	1 271 823	45,977	258 292	Étranger
Είς τὴν Ἑλληνικὴν ἀναλογοῦσι τοῖς οἷο	85.32	52.44	63.82	94.42	77.05	Proportion o/o du pavillon Grec
*Έτος 1929						Année 1929
Έλληνική	29 435	9 240 075	2 190 258	661 906	747 651	Grec
Ξένη	6 283	9 895 342	1 675 568	38 889	274 451	Étranger
Είς τὴν Ἑλληνικὴν ἀναλογοῦσι τοῖς οἷο	82.43	48.29	56.66	94.45	73.15	Proportion o/o du pavillon Grec

Κατωτέρω δίδεται ἡ διάκρισις τῶν πλοίων τούτων εἰς ἀτμόπλοια καὶ ἱστιοφόρα :

Ci-bas la répartition de ces navires en navires à vapeur et en navires à voiles :

Σημαία	Ἀριθμός Nombre	ο / ο	Χωρητικότης Tonnage net	ο / ο	Εμπορεύματα Marchandises	ο / ο	Επιβάται Passagers	ο / ο	Πλήρωμα Équipage	ο / ο	Pavillon
*Έτος 1931											Année 1931
Ατμ. { Ἑλληνική	21 543	82.56	10 080 250	52.61	1 700 123	57.03	765 033	94.20	831 608	76.47	N. à vap. { Grec
{ Ξένη	5 183	17.44	9 059 182	47.39	1 280 957	42.97	47 138	5.80	255 835	23.53	{ Étranger
Σύνολον	29 726	100.00	19 178 412	100.00	2 981 080	100.00	813 071	100.00	1 087 443	100.00	Total
Ίστ. { Ἑλληνική	9 079	97.76	479 953	95.38	493 739	97.24	50	69.44	35 150	96.38	N. à voil. { Grec
{ Ξένη	203	2.24	23 274	4.62	13 096	2.76	22	30.56	1 431	3.62	{ Étranger
Σύνολον	9 287	100.00	503 227	100.00	507 735	100.00	72	100.00	39 581	100.00	Total
*Έτος 1930											Année 1930
Ατμ. { Ἑλληνική	21 872	81.86	9 043 473	51.43	1 807 465	59.06	776 265	94.41	829 850	76.38	N. à vap. { Grec
{ Ξένη	5 012	18.14	9 390 883	48.57	1 252 808	40.94	45 977	5.59	256 603	23.62	{ Étranger
Σύνολον	30 384	100.00	19 334 356	100.00	3 059 323	100.00	822 242	100.00	1 086 453	100.00	Total
Ίστ. { Ἑλληνική	8 600	97.19	443 588	93.92	435 547	95.83	1 479	100.00	37 361	95.67	N. à voil. { Grec
{ Ξένη	240	2.81	28 715	6.08	18 965	4.17	—	—	1 689	4.33	{ Étranger
Σύνολον	8 849	100.00	472 303	100.00	454 512	100.00	1 479	100.00	39 050	100.00	Total
*Έτος 1929											Année 1929
Ατμ. { Ἑλληνική	21 761	78.53	8 841 425	47.28	1 842 325	58.79	661 902	94.45	714 063	72.42	N. à vap. { Grec
{ Ξένη	6 959	21.47	9 859 177	52.72	1 647 761	47.21	38 886	5.55	272 193	27.58	{ Étranger
Σύνολον	27 714	100.00	18 700 602	100.00	3 490 087	100.00	700 788	100.00	986 256	100.00	Total
Ίστ. { Ἑλληνική	7 721	95.86	398 651	91.68	347 932	92.60	4	57.14	32 968	93.60	N. à voil. { Grec
{ Ξένη	335	4.14	36 165	8.32	27 807	7.40	3	42.86	2 253	6.40	{ Étranger
Σύνολον	8 054	100.00	434 815	100.00	375 739	100.00	7	100.00	35 221	100.00	Total

Ἡ συμμεταχὴ τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας κατὰ τὸ ἔτος 1931 ἐν σχέσει πρὸς τὸ 1930, ἠξήθη κατὰ 0.45 % διὰ τὰ πλοία, 1.75 % διὰ τὴν χωρητικότητα, 2.19 % διὰ τὸ φορτίον, ἠλαττώθη 1.54 % διὰ τοὺς ἐπιβάτας καὶ ἠξήθη 0.29 % διὰ τὸ πλήρωμα καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὸ 1929 ἠξήθη κατὰ 14.03 % διὰ τὰ πλοία, 14.38 % διὰ τὴν χωρητικότητα, 0.16 %

La participation du pavillon Grec en 1931 par rapport à l'année 1930 a augmenté de 0.45 % pour les navires, 1.75 % pour le tonnage, 2.19 % pour le chargement, a été diminué de 1.54 % pour les passagers et a été augmenté de 0.29 % pour l'équipage, et par rapport à l'année 1929 elle a augmenté de 14.03 % pour les navires, 14.38 %

διά τὸ φορτίον, 15.72% διά τοὺς ἐπιβάτας καὶ κατὰ 16.33% διά τὸ πλήρωμα.

γ. Ἀπόπλοια.

Τὰ κατὰ τὸ 1931 ἀποπλεύσαντα ἐξ Ἑλληνικῶν λιμένων δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς πλοῖα ἀνῆλθον εἰς 39.105 (ἐξ ὧν ἦσαν 31.139 ἐμπορτὰ καὶ 7.966, ἁφορτὰ) χωρητικότητος 19.692.443 κόρων καὶ πληρώματος 1.136.036 ἀνδρῶν, ἐφόρτισαν δὲ ἐμπορεύματα διά τὸ ἐξωτερικὸν μὲν 623.363 τόννων καὶ διά τὸ ἐσωτερικὸν 778.325 τόννων καὶ παρέλαβον ἐπιβάτας διά τὸ ἐξωτερικὸν μὲν 61.673 καὶ διά τὸ ἐσωτερικὸν 756.558.

Κατὰ τὰ δύο προηγούμενα ἔτη οἱ ἀντίστοιχοι ὅροι μὲν ἦσαν οἱ ἑξῆς: Ἔτος 1930, 39.759 πλοῖα (ἐξ ὧν ἐμπορτὰ 32.011 καὶ 7.748 ἁφορτὰ), χωρητικότητος 19.817.651 κόρων, πληρώματος 1.130.080 ἀνδρῶν, φορτίου διά τὸ ἐξωτερικὸν 606.900 τόννων καὶ διά τὸ ἐσωτερικὸν 810.599, μετὰ 65.115 ἐπιβατῶν διά τὸ ἐξωτερικὸν καὶ 774.907 διά τὸ ἐσωτερικὸν. Ἔτος 1929, 36.255 πλοῖα (ἐξ ὧν ἐμπορτὰ 28.677 καὶ ἁφορτὰ 7.578), χωρητικότητος 19.047.038 κόρων, πληρώματος 1.022.113 ἀνδρῶν, φορτίου διά τὸ ἐξωτερικὸν 679.358 τόννων καὶ διά τὸ ἐσωτερικὸν 785.085, μετὰ 59.309 ἐπιβατῶν διά τὸ ἐξωτερικὸν καὶ 641.122 διά τὸ ἐσωτερικὸν. Ἐπομένως κατὰ τὸ 1931 παρατηρεῖται ἐν σχέσει πρὸς τὸ 1930 ἐλάττωσις κατὰ 1.64% διά τὰ πλοῖα, 0.63% διά τὴν χωρητικότητα, 7.52% διά τοὺς ἐπιβάτας, αὐξήσις 0.53% διά τὸ πλήρωμα, καὶ ἐλάττωσις κατὰ 1.27% διά τὸ φορτίον, καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὸ 1929 παρατηρεῖται αὐξήσις κατὰ 7.86% διά τὰ πλοῖα, 3.39% διά τὴν χωρητικότητα, ἐλάττωσις 9.10% διά τὸ φορτίον, αὐξήσις 21.99% διά τοὺς ἐπιβάτας καὶ αὐξήσις κατὰ 11.15% διά τὸ πλήρωμα.

Τὰ πλοῖα ταῦτα κατὰ σημαίας κατατάσσονται κατὰ τὴν 1931, 1930 καὶ 1929 ὡς ἀκολουθεῖς:

pour le tonnage, 0.16% pour le chargement, 15.72% pour les passagers et 16.33% pour l'équipage.

c. Sorties.

Les navires sortis, en 1931, des ports grecs pour buts commerciaux, s'élèvent au nombre de 39.105 (dont 31.139 chargés et 7.966 sur lest) jaugeant 19.692.443 tonneaux, équipage 1.136.036 hommes; ils ont reçu 623.363 tonnes de marchandises pour l'extérieur et 778.325 tonnes pour l'intérieur. Ils ont reçu 61.673 passagers pour l'étranger et 756.558 pour l'intérieur.

Les chiffres respectifs pour les deux années précédentes étaient les suivants: Pour 1930, 39.759 navires (dont 32.011 chargés et 7.748 sur lest) jaugeant 19.817.651 tonneaux d'un équipage 1.130.080 hommes d'un chargement de 606.900 tonnes pour l'extérieur et 810.599 pour l'intérieur avec 65.115 passagers pour l'extérieur et 774.907 pour l'intérieur. Pour 1929, 36.255 navires (dont 28.677 chargés et 7.578 sur lest) jaugeant 19.047.038 tonneaux d'un équipage de 1.022.113 hommes d'un chargement 679.358 tonnes pour l'extérieur et 785.085, pour l'intérieur avec 59.309, passagers pour l'extérieur et 641.122 pour l'intérieur. Par conséquent, on remarque pour l'année 1931 par rapport à l'année 1930 une diminution de 1.64% pour les navires, 0.63% pour le tonnage, 7.52% pour les passagers, une augmentation de 0.53% pour l'équipage et une diminution de 1.27% pour le chargement et par rapport à l'année 1929, une augmentation de 7.86% pour les navires 3.39% pour le tonnage une diminution de 9.10% pour le chargement, une augmentation de 21.99% pour les passagers et une augmentation de 11.15% pour l'équipage.

Les navires sont répartis pendant les années 1931, 1930 et 1929, par pavillons, ainsi:

Σ η μ α ῖ α	Πλοῖα Navires	Χωρητικότης Tonnage net	Ἐμπορεύματα Marchandises	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Equipage	Ρ α ν ι λ λ ο ν Pavillon
Ἔτος 1931						Année 1931
Ἑλληνικὴ	38 725	16 600 348	907 444	775 951	860 248	Grec
Ξένη	5 380	9 092 095	494 244	42 080	295 788	Étranger
Εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἀναλογεῖται τοῖς οἷο	86.24	55.83	94.74	94.78	77.48	Proportion o/o du pavillon Grec
Ἔτος 1930						Année 1930
Ἑλληνικὴ	34 010	16 450 374	926 370	796 963	873 450	Grec
Ξένη	5 749	9 367 280	481 129	43 009	256 024	Étranger
Εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἀναλογεῖται τοῖς οἷο	85.53	52.73	95.85	94.82	77.29	Proportion o/o du pavillon Grec
Ἔτος 1929						Année 1929
Ἑλληνικὴ	29 982	9 148 923	988 351	655 033	759 140	Grec
Ξένη	6 273	9 898 115	476 092	34 798	271 973	Étranger
Εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἀναλογεῖται τοῖς οἷο	82.70	48.03	97.49	95.08	73.38	Proportion o/o du pavillon Grec

Ἡ διάκρισις τῶν ἀποπλευράστων πλοίων δι' ἐμπορικῶς ἐν γένει σκοποὺς εἰς ἀτμόπλοια καὶ ἰσοτιμῶρα ἔχει ὡς ἑξῆς:

Les navires sortis pour buts commerciaux, séparés en navires à vapeur et en navires à voiles, sont :

Ἑτημιαία	Ἀριθμὸς Nombres	ο/ο	Χωρητικότης Tonnage net	ο/ο	Ἐμπορεῖα marchandises	ο/ο	Πασιβάτοι Passagers	ο/ο	Πλῆρωμα Équipage	ο/ο	Pavillon
Ἔτος 1931											Année 1931
Ἀτμ. Ἑλληνικῇ	24 535	82.39	10 129 371	52.74	561 467	53.79	715 547	94.79	837 530	76.79	N. à vap. { Grec
Ἑννη	5 173	17.41	9 057 786	47.26	482 328	46.21	42 839	5.81	254 886	23.30	N. à vap. { Étranger
Σύνολον	29 708	100.00	19 187 157	100.00	1 043 795	100.00	818 206	100.00	1 091 916	100.00	Total
Ἰαν. Ἑλληνικῇ	9 190	97.80	479 977	95.18	345 977	96.97	1	16	42 718	96.89	N. à voil. { Grec
Ἑννη	297	2.20	24 309	4.82	11 910	3.33	21	84	1 492	3.88	N. à voil. { Étranger
Σύνολον	9 397	100.00	504 286	100.00	357 893	100.00	25	100.00	44 120	100.00	Total
Ἔτος 1930											Année 1930
Ἀτμ. Ἑλληνικῇ	25 049	82.00	10 001 099	51.71	593 475	55.48	755 337	94.86	834 382	76.81	N. à vap. { Grec
Ἑννη	5 498	18.00	9 339 195	48.29	476 304	44.52	43 950	5.14	254 949	23.39	N. à vap. { Étranger
Σύνολον	30 547	100.00	19 341 104	100.00	1 069 779	100.00	830 386	100.00	1 089 931	100.00	Total
Ἰαν. Ἑλληνικῇ	8 961	97.28	448 672	94.15	332 890	95.74	1 620	100.00	38 474	95.83	N. à voil. { Grec
Ἑννη	251	2.72	27 875	5.85	14 825	4.26	—	—	1 875	4.17	N. à voil. { Étranger
Σύνολον	9 212	100.00	476 547	100.00	347 720	100.00	1 626	100.00	40 149	100.00	Total
Ἔτος 1929											Année 1929
Ἀτμ. Ἑλληνικῇ	21 968	78.74	8 760 541	47.05	739 094	61.74	665 632	95.03	717 150	72.07	N. à vap. { Grec
Ἑννη	5 929	21.26	9 860 589	52.30	457 949	38.26	34 798	4.27	269 846	27.33	N. à vap. { Étranger
Σύνολον	27 897	100.00	18 620 930	100.00	1 197 043	100.00	700 430	100.00	986 796	100.00	Total
Ἰαν. Ἑλληνικῇ	8 014	95.88	388 582	91.19	249 257	93.21	1 100.00	—	32 980	98.41	N. à voil. { Grec
Ἑννη	344	4.12	37 526	8.81	18 143	6.79	—	—	2 397	6.59	N. à voil. { Étranger
Σύνολον	8 358	100.00	426 108	100.00	267 400	100.00	1 100.00	—	35 317	100.00	Total

Ἡ συμμετοχὴ τῆς ἑλληνικῆς σημαίας κατὰ τὸ 1931 ἐν ὁρίσῃ μὲν πρὸς τὸ ἔτος 1930 ἡλαττώθη κατὰ 0.84% διὰ τὰ πλοία, 1.44% διὰ τὴν χωρητικότητα καὶ 2.31% διὰ τοὺς ἐπιβάτας ἡλαττώθη κατὰ 0.78% ἡδὲ καὶ διὰ τὸ πλῆρωμα, καὶ ἐλάττωσις κατὰ 2.01% διὰ τὸ φορτίον ἐν ὁρίσῃ δὲ πρὸς τὸ ἔτος 1929 ἡδὲ καὶ κατὰ 12.48% διὰ τὰ πλοία, 15.86% διὰ τὴν χωρητικότητα, 8.92% διὰ τὸ φορτίον, ἡλαττώθη 16.51% ἡδὲ καὶ διὰ τοὺς ἐπιβάτας καὶ κατὰ 17.34% ἡδὲ καὶ διὰ τὸ πλῆρωμα.

1. Ναυτιλιακὴ κίνησις μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ (Διεθνῆς)

α. Ἐν γένει.

Ἡ μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ (διεθνῆς) ναυτιλιακὴ ἐν γένει κίνησις κατὰ τὸ ἔτος 1931 ἀνῆλθεν εἰς 7.108 πλοία ἐμπορεῖα καὶ ἀφορτα, χωρητικότητος 11.704.378 κόρων, πληρώματα ἐκ 356.249 ἀνδρῶν, μετὰ φορτίου 2.097.328 τόννων καὶ 107.533 ἐπιβατῶν.

Οἱ ἐπιβάται καὶ τὰ ἐμπορεύματα ταῦτα μετ' ἐνῆλθον διὰ 5.503 πλοίων ἐμπορτικῶν, χωρητικότητος 9.560.458 κόρων, καθόσον τὰ ὑπόλοιπα 1.721 πλοία, χωρητικότητος 2.156.465 κόρων ἦσαν ἀφορτα.

Ἡ κατὰ σημαίας κατάταξις τῶν πλοίων τούτων ἔχει ὡς ἑξῆς:

La participation du pavillon Grec à l'année 1931 par rapport à l'année 1930 a été diminuée de 0.84% pour les navires, 1.44% à été augmentée pour le tonnage, a été diminuée 2.31% pour les passagers a été augmentée 0.78% pour l'équipage et une diminution de 2.04% pour le chargement, et par rapport à l'année 1929 a été augmentée de 12.48% pour les navires, 15.86% pour le tonnage, a été diminuée 8.92% pour le chargement, a été augmentée 16.51% pour les passagers et 17.34% pour l'équipage.

1. Mouvement de la navigation avec l'étranger (Internationale)

a. Aperçu général.

Dans le mouvement général de la navigation avec l'étranger (nav. internationale) en 1931 sont compris 7.108 navires chargés ou sur lest, ayant tonnage net 11.704.378 et 356.249 hommes d'équipage; cargaison 2.097.328 tonnes de marchandises et 107.533 passagers.

Ces passagers et ces marchandises furent transportés par 5.503 navires chargés, ayant tonnage net 9.560.458 tonneaux, vu que les autres 1.721 navires de tonnage net 2.156.465 étaient sur lest.

Le classement des navires, d'après leur pavillon, a ainsi :

Σημαία	Πλοία Navires	Χωρητικότητα Tonnage net	Εμπορεύματα Marchandises	Επιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	Pavillon
*Ελληνική	2 056	1 867 181	1 035 549	32 837	62 671	Grec
Ξένη	5 052	9 797 217	1 061 779	74 696	293 578	Étranger
Είς τὴν Ἑλληνικὴν ἀντιστοιχοῦσι τοῖς 0/0	28.93	16.29	49.37	30.54	17.59	Proportion 0/0 du pavillon Grec

Ὁ ἐπόμενος πίναξ δεικνύει τὴν κατὰ σειρὰν κατατάξεως ἐπὶ τοῦ συνόλου ἀναλογίαν τοῖς 0/0 τῆς εἰς κόρους χωρητικότητος τῶν καταπλευσάντων καὶ ἀποπλευσάντων πλοίων κατὰ σημαίας.

Le tableau ci-après indique la proportion pour 100 du tonnage net sur la jauge globale des navires entrés et sortis, classés par pavillons.

Σημαία	Σειρά κατατάξεως Rang de classement		Ἀναλογία τοῖς 0/0 τῆς χωρητικότητος ἐπὶ τοῦ συνόλου Proportion pour 100 du tonnage net sur l'ensemble		Pavillon
	Κατάλτοι Entrées	Ἀπόλτοι Sorties	Κατάλτοι Entrées	Ἀπόλτοι Sorties	
*Ιταλική	1	1	37.33	37.81	Italien
*Ελληνική	2	2	16.53	16.05	Grec
*Αγγλική	3	3	9.79	9.81	Anglais
Γαλλική	4	4	6.75	7.31	Français
Τουρκική	5	5	5.91	6.08	Turc
Γερμανική	6	6	4.92	4.83	Allemand
*Αμερικανική	7	7	3.43	3.22	Américain
Γιουγκοσλαβική	8	8	3.11	2.89	Yongoslave
*Ολλανδική	9	9	2.74	2.45	Néerlandais
Ρουμανική	10	10	2.15	2.24	Roumain
Ρωσική	11	11	1.81	2.05	Russe
Νορβηγική	12	12	1.73	1.63	Norvégien
*Ιαπωνική	13	13	1.30	1.42	Japonais
Σουηδική	14	14	1.0	0.91	Suédois
Βουλγαρική	15	15	0.85	0.88	Bulgare
Αιγυπτιακή	16	16	0.19	0.17	Égyptien
Βελγική	17	18	0.16	0.05	Belge
Δανική	18	17	0.12	0.09	Danois
Πολωνική	19	20	0.06	0.04	Polonais
*Ισπανική	20	21	0.03	0.03	Espagnol
Παναμά	—	19	—	0.04	Panama
Λοιπαὶ σημαίαι	—	—	—	—	Autres pavillons
Σύνολον			100.00	100.00	Total

Ἡ εἰς ἀπόλτοια καὶ ἱστιοφόρα διάκρισις τῆς μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ναυτιλιακῆς ἐν γένει κινήσεως ἔχει οὕτως:

La répartition en navires à vapeur et navires à voiles des bateaux ayant pris part au mouvement de la navigation en général avec l'étranger se fait comme suit:

Σημεία	Αριθμός Nombre	ο/ο	Χωρητι- κότης Tonnage net	ο/ο	Εμπορεύ- ματα Marchan- dises	ο/ο	Επιβάται Passagers	ο/ο	Πλήρωμα Équipage	ο/ο	Pavillon
Ατμ. { Ελληνική . . . Ξένη	1 614 4 780	25.24 74.76	1 882 060 9 766 174	16.16 83.84	1 020 989 1 040 814	49.52 50.48	32 833 74 695	30.53 69.47	60 538 291 768	17.18 82.82	N. à vap. { Grec Étranger
Σύνολον . . .	6 394	100.00	11 648 234	100.00	2 061 803	100.00	107 526	100.00	352 306	100.00	Total
Ιστ. { Ελληνική . . . Ξένη	442 272	61.90 38.10	25 101 31 043	44.71 55.29	14 560 20 965	40.98 59.01	4 1	80.00 20.00	2 133 1 810	54.10 45.90	N. à voil. { Grec Étranger
Σύνολον . . .	714	100.00	56 144	100.00	35 525	100.00	5	100.00	3 943	100.00	Total

Κατωτέρω παρατίθεται πίναξ δεικνύων την συνολικήν μετά του εξωτερικού κίνησιν κατά τό έτος 1931 έν συγκρίσει προς τά έτη 1930 και 1929.

Le tableau ci-après indique le mouvement total de la navigation avec l'étranger (Internationale) pendant l'année 1931 en comparaison aux années 1930 et 1929.

* Έτη	Πλοία Navires	Χωρητικότης Tonnage net	Εμπορεύματα Marchandises	Επιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	Années
1931	7 108	11 704 378	2 097 328	107 533	356 249	1931
1930	7 594	11 921 940	2 079 447	109 532	365 605	1930
1929	8 194	12 479 208	2 485 868	102 108	389 941	1929
Τού έτους 1931 + η- ώς προς τό έτος 1930	— 486	— 217 562	+ 17 881	— 1 989	— 9 356	De l'année 1931 + ou — à l'année 1930 ou pour cent
ή τοίς οίο	6.40	1.82	0.86	1.82	2.60	
Ός προς τό έτος 1929	— 1 086	— 774 830	— 388 540	+ 5 425	— 33 692	A l'année 1929 ou pour cent
ή τοίς οίο	13.25	6.21	15.63	5.31	8.64	

Η κατά σημαίας κατάταξις της διεθνούς ναυτιλιακής κινήσεως κατά τά έτη 1931, 1930 και 1929 έχει ως έξης:

Le classement par pavillons des navires du mouvement de la navigation internationale au cours des années 1931, 1930 et 1929 se fait ainsi:

Σημεία	Αριθμός Nombre	ο/ο	Χωρητι- κότης Tonnage net	ο/ο	Εμπορεύ- ματα Marchan- dises	ο/ο	Επιβάται Passagers	ο/ο	Πλήρωμα Équipage	ο/ο	Pavillon
1931 { Ελληνική . . . Ξένη	2 056 5 052	28.93 71.07	1 907 161 9 747 216	16.29 83.71	1 035 549 1 061 779	49.87 50.63	32 837 76 696	29.97 70.03	62 671 293 578	17.39 82.41	1931 { Grec Étranger
Σύνολον . . .	7 108	100.00	11 704 378	100.00	2 097 328	100.00	109 533	100.00	356 249	100.00	Total
1930 { Ελληνική . . . Ξένη	2 381 5 213	31.35 68.65	2 236 368 9 685 542	18.76 81.24	1 078 167 1 001 280	51.85 48.15	37 840 71 682	34.55 65.45	77 837 287 768	21.29 78.71	1930 { Grec Étranger
Σύνολον . . .	7 594	100.00	11 921 910	100.00	2 079 447	100.00	109 522	100.00	365 605	100.00	Total
1929 { Ελληνική . . . Ξένη	2 397 5 797	29.25 70.75	2 167 488 10 311 720	17.37 82.63	1 203 215 1 282 653	48.40 51.60	36 543 65 565	35.79 64.21	84 373 308 568	20.87 79.13	1929 { Grec Étranger
Σύνολον . . .	8 194	100.00	12 479 208	100.00	2 485 868	100.00	102 108	100.00	389 941	100.00	Total

Κατωτέρω παρατίθενται οι σχετικοί αριθμοί άνολογίας επί τοίς ο/ο διά την έν γένει διεθνή ναυτιλιακήν κίνησιν κατά τά έτη 1927—1931.

On trouvera ci-bas les nombres en proportion du 100 relatifs au mouvement de la navigation internationale pendant les années 1927—1931.

Ἐνδεξις	Πλοία — Navires										Désignations
	ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν Sous pavillon grec					ὑπὸ ξέναν σημαίαν Sous pavillon étranger					
	Ἐκ 100 — Sur %					Ἐκ 100 — Sur %					
	1931	1930	1929	1928	1927	1931	1930	1929	1928	1927	
	1931	1930	1929	1928	1927	1931	1930	1929	1928	1927	
Ἀριθμὸς πλοίων	28,93	31,35	29,25	28,32	29,75	71,07	68,65	70,75	71,68	70,25	Nombre de navires
Χωρητικότης	16,29	18,76	17,37	17,03	17,42	83,71	81,24	82,63	82,97	82,58	Tonnage net
Ἐμπορεύματα	49,37	51,85	48,40	48,81	43,72	50,53	48,15	51,60	53,19	50,38	Marchandises
Ἐπιβάται	29,97	34,55	35,79	43,24	39,40	70,93	65,45	64,21	56,76	60,60	Passagers
Πλόησιμα	17,59	21,29	20,87	20,95	20,07	82,41	78,71	79,13	79,05	79,93	Équipage

β. Κατάπλοι.

b. Entrées.

Τὰ κατ' εὐθείαν ἐκ τοῦ ἑξωτερικοῦ καταπλέυσαντα πλοία κατὰ τὸ 1931 ἀνῆλθον εἰς 3.628 (ἐξ ὧν 3.218 ἦσαν ἐφορτα καὶ 410 ἀφορτα), χωρητικότητος 5.932.983 κόρων καὶ πληρώματος 180.044 ἀνδρῶν, ἐξεφόρτωσαν δὲ ἐμπορεύματα 1.734.062 τόννων καὶ ἀπερίβασαν 59.809 ἐπιβάτας.

Ἡ κατὰ σημαίας κατάταξις τῶν πλοίων τοῦτων ἔχει ὡς ἀκολούθως:

Les navires arrivés directement de l'étranger en 1931 se chiffrent par 3.628 (dont 3.218 chargés et 410 sur lest), tonnage 5.932.983 tonnes et équipage 180.044 hommes; ils ont déchargé 1.734.062 tonnes de marchandises et débarqué 59.809 passagers.

Le classement de ces navires par pavillons se fait comme suit:

Σημαία	Πλοία Navires	Χωρητικότης Tonnage net	Ἐμπορεύματα Marchandises	Ἐπιβάται Passagers	Πλόησιμα Équipage	Pavillon
Ἑλληνική	1 070	980 614	937 787	19 312	32 194	Grec
Ξένη	2 558	4 952 369	796 275	40 497	147 859	Étranger
Εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἀναλογοῦσι τοῖς 0/0	29,49	16,53	64,08	32,29	17,88	Proportion 0/0 du pavillon Grec

Ἡ διάκρισις τῶν καταπλευσάντων πλοίων εἰς ἀτμόπλοια καὶ ἰστιοφόρα ἔχει οὕτω:

La distinction des navires entrés en navires à vapeur et en navires à voiles s'établit ainsi:

Σημαία	Ἀριθμὸς Nombre	0/0	Χωρητικότης Tonnage net	0/0	Ἐμπορεύματα Marchandises	0/0	Ἐπιβάται Passagers	0/0	Πλόησιμα Équipage	0/0	Pavillon
Ἀτμ.											
Ἑλληνική	883	25,00	906 619	16,38	927 077	34,19	19 312	32,29	31 036	17,44	N. à vap. Grec
Ξένη	2 421	77,40	4 937 143	83,62	786 038	40,88	40 496	67,71	148 935	82,56	Étranger
Σύνολον	3 254	100,00	5 903 962	100,00	1 713 115	100,00	59 808	100,00	177 971	100,00	Total
Ἰσν.											
Ἑλληνική	237	63,37	13 785	47,53	19 710	51,13	—	—	1 158	55,89	N. à voil. Grec
Ξένη	137	36,63	15 296	52,47	19 237	48,87	1 100,00	—	913	44,14	Étranger
Σύνολον	374	100,00	29 021	100,00	20 947	100,00	1 100,00	—	2 073	100,00	Total

γ. Ἀπόπλοι.

c. Sorties.

Τὰ ἀπ' εὐθείας διὰ τὸ ἑξωτερικὸν ἀποπλεούσαντα πλοία κατὰ τὸ 1931 ἀνῆλθον εἰς 3.480 (ἐξ ὧν 2.285 ἦσαν ἐφορτα καὶ 1.195 ἀφορτα), χωρητικότητος, 5.771.395 κόρων καὶ πληρώματος 176.205 ἀνδρῶν, ἐφόρτωσαν δὲ 363.266 τόννους ἐμπορευμάτων καὶ παρέλαβον 47.724 ἐπιβάτας.

Les navires sortis en 1931, à destination directe pour l'étranger, remontent au nombre de 3.480 (dont 2.285 chargés et 1.195 sur lest), tonnage 5.771.395 tonnes et équipage 176.205 hommes; ils chargèrent 363.266 tonnes de marchandises et reçurent 47.724 passagers.

Σημαία	Πλοία Navires	Χωρητικότης Tonnage net	*Εμπορεύ- ματα Marchan- dises	*Επιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	Pavillon
*Ελληνική	452	457 390	222 323	3 519	12 309	Grec
Ξένη	2 833	4 160 067	405 678	6 663	108 410	Étranger
Είς τὴν *Ελληνικὴν ἀντι- στοιχοῦσι τοῖς 0/0	13.76	9.91	30.84	31.75	10.20	Proportion 0/0 du pa- villon Grec

*Ἡ διάκρισις τῶν καταπλεουσάντων πλοίων εἰς ἀτμόπλοια καὶ ἱστιοφόρα ἔχει οὕτω:

La répartition des navires entrés en navires à vapeur et navires à voiles se fait ainsi :

Σημαία	*Αριθμός Nombre	0/0	Χωρητι- κότης Tonnage net	0/0	*Εμπορεύ- ματα Marchan- dises	0/0	*Επιβά- ται Passa- gers	0/0	Πλήρωμα Équipage	0/0	Pavillon
*Ατμ. { *Ελληνική . . .	373	11.30	452 446	9.83	216 366	30.42	3 519	34.82	11 941	9.88	N. à vap. { Grec Étranger
{ Ξένη	2 762	88.10	4 152 019	90.17	494 019	69.58	6 642	65.18	108 900	90.12	
Σύνολον . . .	3 135	100.00	4 604 465	100.00	711 285	100.00	10 191	100.00	120 841	100.00	Total
*Ιστ. { *Ελληνική . . .	79	52.67	4 953	38.10	5 967	61.31	—	—	368	11.63	N. à voil. { Grec Étranger
{ Ξένη	71	47.33	8 048	61.90	9 759	38.69	21	100.00	516	68.37	
Σύνολον . . .	150	100.00	13 001	100.00	9 716	100.00	21	100.00	884	100.00	Total

γ. *Απόπλοιοι.

c. Sorties.

Τὰ ἀποπλεουσάντα πλοία, ἐκ τῶν εἰς τὴν κίνη-
σιν τῆς προσεγγίσεως ἀνηκόντων, ἀνέλθον εἰς 3.344
(ἐξ ὧν ἦσαν 1.897 ἐμπορτα καὶ 1.447 ἀφορτα), χωρη-
τικότητος 4.756.014 κόρων καὶ πληρώματος 121.932
ἀνδρῶν, ἐφόρτισαν δὲ 255.415 τόννων ἐμπορευμά-
των καὶ παρέλαβον 9.824 ἐπιβάτας.

*Ἡ κατὰ σημαίας κατάταξις τῶν πλοίων τούτων
ἔχει οὕτω:

Les navires sortis et ayant part au mouve-
ment de la navigation d'escale, sont au nom-
bre de 3.344 (dont 1.897 chargés et 1.447 sur lest),
tonnage 4.756.014 tonneaux ; équipage 121.932
hommes. Ils ont chargé 255.415 tonnes de mar-
chandises et reçu 9.824 passagers.

Ils se répartissent par pavillons ainsi :

Σημαία	Πλοία Navires	Χωρητικότης Tonnage net	*Εμπορεύ- ματα Marchan- dises	*Επιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	Pavillon
*Ελληνική	458	508 797	26 675	1 343	11 872	Grec
Ξένη	2 886	4 247 247	228 740	8 481	110 060	Étranger
Εἰς τὴν *Ελληνικὴν ἀναλο- γούσι τοῖς 0/0	13.70	10.70	10.44	13.67	9.74	Proportion 0/0 du pa- villon Grec

*Ἡ διάκρισις τῶν αὐτῶν πλοίων εἰς ἀτμόπλοια
καὶ ἱστιοφόρα ἔχει ὡς ἑξῆς:

Ces mêmes bâtiments séparés en navires à
vapeur et navires à voiles :

Σημαία	*Αριθμός Nombre	0/0	Χωρητικότης Tonnage net	0/0	*Εμπορεύ- ματα Marchan- dises	0/0	*Επιβάται Passagers	0/0	Πλήρωμα Équipage	0/0	Pavillon
*Ατμ. { *Ελληνική . . .	399	12.25	504 763	10.64	26 574	10.46	1 343	13.70	11 572	9.55	N. à vap. { Grec Étranger
{ Ξένη	2 814	87.75	4 238 765	89.36	227 552	89.54	8 480	86.30	108 653	90.45	
Σύνολον . . .	3 207	100.00	4 743 518	100.00	254 126	100.00	9 803	100.00	121 125	100.00	Total
*Ιστ. { *Ελληνική . . .	65	47.45	4 031	32.21	101	7.84	—	—	300	37.17	N. à voil. { Grec Étranger
{ Ξένη	72	52.55	8 492	67.79	1 458	92.16	21	100.00	507	62.83	
Σύνολον . . .	137	100.00	12 526	100.00	1 259	100.00	21	100.00	807	100.00	Total

3. Ναυτιλιακή κίνησις ἀποπλοίας

α'. Ἐν γένει.

Ἡ ἐν γένει ναυτιλιακή κίνησις τῆς ἀποπλοίας κατὰ τὸ 1931 ἀνήλθεν εἰς 64.381 πλοία ἔμφορτα καὶ ἄφορτα, χωρητικότητος 18.296.194 κόρων, πληρώματος 1.663.154 ἀνδρῶν, μετὰ φορτίου ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ μὲν 11.762 τόννων καὶ ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ 1.804.997 τόννων καὶ 1.503.805 ἐπιβατῶν, ὧν 6.662 προήρχοντο ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ 1.497.143 ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ.

Ἡ διάρκεια τῶν πλοίων τούτων εἰς ἀτμόπλοια καὶ ἱστιοφόρα ἔχει οὕτω :

3. Mouvement de la navigation du cabotage

a. Aperçu général.

Au mouvement de la navigation du cabotage ont en général, participé en 1931, 64.381 navires chargés ou sur lest ; ayant tonnage net : 18.296.194 tonnes et équipage 1.663.154 hommes. Ils transportèrent de l'extérieur une quantité de marchandises de 11.762 tonnes et de l'intérieur 1.804.997 tonnes et 1.503.805 passagers dont 6.662 de l'étranger et 1.497.143 de l'intérieur.

Ces mêmes bâtiments distingués en navires à vapeur et navires à voiles :

Σημεία	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης Tonnage net	Ἐμπορεύματα Marchandises	Ἐπιβάται Passagers	Πλῆθος Équipage	Παβίλλον Pavillon
*Ἀνατ. Ἑλληνική	46.699	17.370.352	997.661	1.503.755	1.585.087	N. à vap. Grec
*Δυτ. Ἑλληνική	17.683	925.842	819.098	50	78.067	N. à voil. Grec
Σύνολον Ἑλλην.	64.381	18.296.194	1.816.759	1.503.805	1.663.154	Total Grec

Κατωτέρω παρατίθεται πίναξ δεικνύων τὴν συνολικὴν ναυτιλιακὴν κίνησιν τῆς ἀποπλοίας κατὰ τὸ ἔτος 1931 ἐν συγκρίσει πρὸς τὰ ἔτη 1930 καὶ 1929.

Le tableau ci-après indique le mouvement total de la navigation du cabotage pendant l'année 1931 en comparaison aux années 1930 et 1929.

Ἔτη	Πλοία Navires	Χωρητικότης Tonnage net	Ἐμπορεύματα Marchandises	Ἐπιβάται Passagers	Πλῆθος Équipage	Ἄννεες Années
1931	64.381	18.296.194	1.816.759	1.503.805	1.663.154	1931
1930	64.380	17.791.005	1.796.504	1.531.896	1.643.861	1930
1929	56.532	13.705.967	1.748.771	1.285.103	1.400.382	1929
Ὡς πρὸς τὸ ἔτος 1930	+	1	+	29.255	+	19.598
ἢ τοῖς οἰο.	—	2.84	+	1.33	+	1.19
Ὡς πρὸς τὸ ἔτος 1929	+	7.849	+	67.988	+	262.772
ἢ τοῖς οἰο.	15.88	16.49	+	3.89	+	18.76

β'. Κατά πλοιο.

b. Entrées.

Ἐκ τῶν εἰς τὴν ναυτιλίαν τῆς ἀποπλοίας ἀναγεγραμμένων πλοίων κατέπλεσαν 32.100 (ἐξ ὧν 29.291 ἦσαν ἔμφορτα καὶ ἄφορτα 2.809), χωρητικότητος καθαροῦ 9.131.190 κόρων καὶ πληρώματος 825.255 ἀνδρῶν, ἐκφορτώσαντα ἐν συνόλῳ ἔμφορεύματα 1.033.752 τόννων, (ἐξ ὧν προήρχοντο ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ μὲν 7.080 τόννοι καὶ ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ 1.026.672 τόννοι) καὶ ἀποβιβάσαντα 743.122 ἐπιβάτας, ὧν 2.537 προήρχοντο ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ 740.585 ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ.

Le nombre des navires enregistrés dans la navigation du cabotage comme entrés, ressort à 32.100 (dont 29.291 chargés et 2.809 sur lest), tonnage net : 9.131.190 tonneaux, équipage 825.255 hommes. Ils ont déchargé en tout 1.033.752 tonnes de marchandises (dont 7.080 tonnes de provenance étrangère et 1.026.672 tonnes de l'intérieur), ils ont débarqué 743.122 passagers, dont 2.537 venaient de l'étranger et 740.585 de l'intérieur.

Ἡ διάκρισις τῶν καταπλευσάντων πλοίων εἰς ἀτμόπλοια καὶ ἱστιοφόρα ἔχει ὡς ἀκολούθως :

Les navires entrés séparés en navires à vapeur et navires à voiles, se répartissent ainsi :

Σημαία	Ἀριθμὸς Nombre	0/0	Χωρητι- κότης Tonnage net	0/0	Ἐμπορευ- ματα Marchan- dises	0/0	Ἐκπλέοντες Passagers	0/0	Πλῆρωμα Équipage	0/0	Pavillon
Ἀτμ.—Ἑλληνική. . .	23 337	—	8 669 985	—	556 680	—	743 072	—	788 631	—	N. à vap.—Grec
Ἰστ.—Ἑλληνική . . .	8 768	—	461 205	—	477 072	—	50	—	36 624	—	N. à voil.—Grec
Σύνολον—Ἑλληνική	32 100	—	9 131 190	—	1 033 752	—	743 122	—	825 255	—	Total—Grec

γ'. Ἀπόπλοια.

c. Sorties.

Ἐκ τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν ναυτιλίαν τῆς ἀτμοπλοίας κατὰ τὸ ἔτος 1931 ἀπέπλευσαν 32.281 πλοία (ἐξ ὧν ἦσαν ἔμφωτα 26.957 καὶ ἄφωτα 5.324), χωρητικότητος καθαρᾶς 9.165.004 κόρων καὶ πληρώματος 837.899 ἀνδρῶν, φορτώσαντα 783.007 τόννους ἔμπορευμάτων, ἐξ ὧν 4.682 ἦσαν διὰ τὸ ἐξωτερικὸν καὶ 778.325 διὰ τὸ ἐσωτερικὸν καὶ πα-ραλαβόντα 760.683 ἐπιβάτας, ὧν 4.125 ἐξωτερικοῦ καὶ 756.558 ἐσωτερικοῦ.

Parmi les navires ayant part au mouvement de la navigation du cabotage de 1931, 32.281 navires sont sortis (dont 26.957 chargés et 5.324 sur lest), ayant tonnage net : 9.165.004 tonnes et équipage 837.899 hommes. Ils ont reçu 783.007 tonnes de marchandises (dont 4.682 pour l'extérieur et 778.325 pour l'intérieur), et 760.683 passagers dont 4.125 à l'étranger et 756.558 à l'intérieur.

Ἡ διάκρισις τῶν ἀποπλευσάντων πλοίων εἰς ἀτμόπλοια καὶ ἱστιοφόρα ἔχει ὡς ἐξῆς :

Les navires sortis séparés en navires à vapeur et navires à voiles se répartissent ainsi :

Σημαία	Ἀριθμὸς Nombre	0/0	Χωρητι- κότης Tonnage net	0/0	Ἐμπορευ- ματα Marchan- dises	0/0	Ἐκπλέοντες Passagers	0/0	Πλῆρωμα Équipage	0/0	Pavillon
Ἀτμ.—Ἑλληνική. . .	23 361	—	8 700 367	—	440 981	—	760 683	—	796 456	—	N. à vap.—Grec.
Ἰστ.—Ἑλληνική . . .	8 920	—	464 637	—	542 026	—	—	—	41 443	—	N. à voil.—Grec.
Σύνολον—Ἑλληνική	32 281	—	9 165 004	—	783 007	—	760 683	—	837 899	—	Total—Grec

Γ'. — NAYTIAIA ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΕΩΣ

C. — NAVIGATION DE RELACHE

Ἡ ναυτιλία τῆς ἀπλῆς προσορμίσσεως περιλαμβάνει 920 πλοία (ἀτμόπλοια καὶ ἱστιοφόρα), χωρητικότητος 995.048 κόρων καὶ πληρώματος 22.856 ἀνδρῶν.

La navigation de relache, sans but de commerce occupe 920 navires (à vapeur et à voiles) jaugeant 995.048 tonneaux et ayant 22.856 hommes d'équipage.

Ἐκ τῶν πλοίων τούτων φέρονται ὡς ἐκουσίως προσορμισθέντα 919 πλοία (χωρητικότης 993.353 κόρων καὶ πληρώματος 22.830 ἀνδρῶν), καὶ λόγῳ ἀνωτέρας βίας 1 χωρητικότητος 1.695 κόρων καὶ πληρώματος 26 ἀνδρῶν.

Parmi ces navires 919 sont inscrits comme entrés volontairement (ayant tonnage 993.353 tonnes et 22.830 hommes d'équipage), et 1 comme entrés cédant à une force majeure tonnage 1.695 tonneaux et équipage 26 hommes.

Ἡ εἰς ἀτμόπλοια καὶ ἱστιοφόρα κατὰ ταξίς τούτων
ἔχει ὡς ἑξῆς :

Séparés en navires à vapeur et navires à
voiles, ces bateaux sont répartis ainsi :

Ἐνδεξιείς	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Désignations
Ἀτμόπλοια :				Navires :
Προσπορισθέντα ἐκούσιως	593	974 181	21 165	Entrés volontairement
Προσπορισθέντα ἐξ ἀνωτ. βίας . . .	1	1 695	26	Entrés par force majeure
Σύνολον	594	975 876	21 191	Total
Ἱστιοφόρα :				Navires à voiles :
Προσπορισθέντα ἐκούσιως	326	19 172	1 665	Entrés volontairement
Προσπορισθέντα ἐξ ἀνωτ. βίας . . .	—	—	—	Entrés par force majeure
Σύνολον	326	19 172	1 665	Total

Κατὰ τὸ ἔτος 1930 οἱ ἀντίστοιχοι ἀριθμοὶ ἦσαν : 1.005 πλοῖα (ἐξ ὧν 1.004 ἀνήκον εἰς τὴν ἐκούσιαν προσόρμιν καὶ 1 εἰς τὴν ἐξ ἀνωτέρας βίας), χωρητικότητος 1.447.540 τόρων καὶ πληρώματος 32.990 ἀνδρῶν.

Κατὰ τὸ ἔτος 1929 οἱ ἀντίστοιχοι ἀριθμοὶ ἦσαν : 855 πλοῖα (ἐξ ὧν 850 ἀνήκον εἰς τὴν ἐκούσιαν προσόρμιν καὶ 5 εἰς τὴν ἐξ ἀνωτέρας βίας), χωρητικότητος 872.494 τόρων καὶ πληρώματος 26.995 ἀνδρῶν.

En 1930 les chiffres respectifs étaient : 1.005 navires (dont 1.004 étaient entrés volontairement et 1 par force majeure), de 1.447.540 tonneaux et de 32.990 hommes d'équipage.

En 1929 les chiffres respectifs étaient : 855 navires (dont 850 étaient entrés volontairement et 5 par force majeure), de 872.494 tonneaux et de 26.995 hommes d'équipage.



ΜΕΡΟΣ Ι. — ΚΙΝΗΣΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Α'. — Γενικοί πίνακες

I. PARTIE — MOUVEMENT DE LA MARINE MARCHANDE

A. — Tableaux généraux



Γενική κίνησης ἐμπορικῆς ναυτιλίας κατὰ τὸ ἔτος 1931.

ΠΙΝΑΞ Ι. — α'.

Σημαία	1. - Ἀ τ μ ό π λ ο ι α —						
	Ἐ μ φ ο ρ τ α — C h a r g é s						
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωφικὸς κα- θαρά εἰς κορὸν Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται Passagers		Πλῆρωμα Équipage
			Ἐξωτε- ρικοῦ De l'é- tranger	Ἐσωτε- ρικοῦ De l'in- térieur	Ἐξωτε- ρικοῦ De l'é- tranger	Ἐσωτε- ρικοῦ De l'in- térieur	
Ἑλληνικῇ	23 513	9 660 684	1 150 523	549 600	25 398	740 535	809 327
{ Ἀγγλικῇ	399	820 143	391 770	—	5 205	—	18 208
{ Αἰγυπτιακῇ	30	8 306	648	—	19	—	383
{ Ἀμερικανικῇ	65	215 599	27 697	—	72	—	2 476
{ Βελγικῇ	5	17 863	5 785	—	2	—	205
{ Βουλγαρικῇ	89	64 844	14 130	—	859	—	2 914
{ Γαλλικῇ	159	417 982	29 484	—	5 591	—	16 871
{ Γερμανικῇ	290	354 060	116 886	—	3 222	—	7 855
{ Γιουγκοσλαβικῇ	512	511 634	81 888	—	2 547	—	18 586
{ Δανικῇ	7	8 032	14 194	—	—	—	141
{ Ἰαπωνικῇ	19	81 393	15 884	—	—	—	1 148
{ Ἰσπανικῇ	1	1 976	4 426	—	—	—	30
{ Ἰταλικῇ	1 970	3 998 303	262 275	—	20 276	—	120 618
{ Λεττονικῇ	—	—	—	—	—	—	—
{ Νορβηγικῇ	140	179 911	73 395	—	6	—	3 296
{ Ὁλλανδικῇ	114	190 496	100 237	—	101	—	3 722
{ Οὐγγρικῇ	—	—	—	—	—	—	—
{ Παναμῶ	—	—	—	—	—	—	—
{ Πολωνικῇ	15	5 262	6 462	—	1	—	265
{ Ρουμανικῇ	116	138 361	42 812	—	3 697	—	7 103
{ Ρωσικῇ	76	114 361	15 418	—	1 531	—	4 990
{ Σουηδικῇ	66	88 832	31 777	—	12	—	1 492
{ Τουρκικῇ	147	359 167	45 789	—	3 997	—	11 701
Σύνολον	27 643	17 267 152	2 431 480	549 600	72 536	740 535	1 031 331

Mouvement général de la marine marchande pendant l'année 1931.

TABLEAU I. — a.

— 1. - N a v i r e s à v a p e u r

Ἀφῶτα — Sur lest			Σύνολον — Total			Pavillon
Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενη κα- θαρά εἰς κόρυς Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενη κα- θαρά εἰς κόρυς Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	

— E n t r é e s

1 030	428 565	22 281	21 543	10 083 250	831 608	 Grec
198	286 900	6 223	597	1 107 043	24 431	Anglais
10	3 034	133	40	11 350	516	Égyptien
61	201 730	2 305	126	417 329	4 871	Américain
1	2 791	34	6	20 654	239	Belge
11	5 987	307	100	70 831	3 221	Bulgare
1	4 707	152	160	452 689	17 023	Français
202	272 525	5 527	402	626 585	13 882	Allemand
117	92 312	3 432	629	603 946	22 018	Yougoslave
1	549	16	8	8 581	157	Danois
3	12 993	165	22	94 386	1 313	Japonais
—	—	—	1	1 976	30	Espagnol
193	287 095	8 623	2 163	4 285 398	129 241	Italien
1	2 343	29	1	2 343	29	Lettonien
68	80 377	1 519	208	260 288	4 815	Norvégien
145	175 311	3 890	259	365 807	7 612	Néerlandais
—	—	—	—	—	—	Hongrois
1	2 279	29	1	2 279	29	Panama
—	—	—	15	5 262	265	Polonais
5	6 804	151	121	145 165	7 254	Roumain
9	15 114	634	85	129 478	5 624	Russe
21	29 076	543	90	117 908	2 035	Suédois
2	757	29	145	359 864	11 730	Turc
2 083	1 911 280	56 112	29 726	19 178 412	1 087 443	Total

Σύνολον

Γενική κίνησις ἐμπορικῆς ναυτιλίας κατὰ τὸ ἔτος 1931.

ΠΙΝΑΞ Ι. — α'.

2. - Ἰστιοφόρα — 2. - Navires à voiles

Σημεία

*Εμπορτα — Chargés

*Αφορτα-Sur lest

Σύνολον — Total

*Αριθμός Nombre	Χορηγικότης καθαρὰ εἰς κόρους Tonnage net	*Εμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		*Επιβάται Passagers		Πλῆρωμα Équipage	*Αριθμός Nombre	Χορηγικότης καθαρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	*Αριθμός Nombre	Χορηγικότης καθαρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage
		*Ἐξωτερικοῦ De l'étranger	*Ἐσωτερικοῦ De l'intérieur	*Ἐξωτερικοῦ De l'étranger	*Ἐσωτερικοῦ De l'intérieur							

Κ α τ ά π λ ο ι —

*Ελληνική	7 139	364 169	16 667	477 072	—	50	30 168	1 940	115 784	7 982	9 079	479 953	38 150
*Αγγλική	6	471	152	—	—	—	29	15	1 979	113	21	2 450	142
Αιγυπτιακή	1	123	103	—	—	—	6	—	—	—	1	123	6
*Αλβανική	1	118	135	—	—	—	6	1	118	8	2	236	14
*Αμερικανική	1	319	—	—	9	—	22	—	—	—	1	319	22
Βελγική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Βουλγαρική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Γαλλική	1	141	—	—	12	—	10	—	—	—	1	141	10
Γερμανική	1	52	66	—	—	—	5	—	—	—	1	52	5
Γιουγκοσλαβική	67	9 171	7 716	—	—	—	512	6	738	45	73	9 909	557
Δανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Ιαπωνική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Ισπανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Ιταλική	47	4 337	3 792	—	1	—	267	30	4 397	217	77	8 731	504
Λεττονική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Νορβηγική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Ολλανδική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Οδγγρική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Παναμά	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Πολωνική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρουμανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρωσική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σουηδική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Τουρκική	25	1 073	2 032	—	—	—	139	6	240	32	31	1 313	171
Σύνολον	7 289	379 971	30 663	477 072	22	50	31 184	1 998	123 256	8 397	9 287	503 227	39 581

Mouvement général de la marine marchande pendant l'année 1931.

TABLEAU I. — a.

3. — Γενικὸν σύνολον ἀτμοπλοίων καὶ ἱστιοφόρων 3. — Total général des navires à vapeur et à voiles							Πλήρωμα Équipage	Pavillon
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς κούρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers				
		Ἐξωτερικοῦ De l'étranger	Ἐσωτερικοῦ De l'intérieur	Ἐξωτερικοῦ De l'étranger	Ἐσωτερικοῦ De l'intérieur			

— Entrées

33,622	10,569,203	1,167,190	1,026,672	25,398	740,585	869,758		Grec
618	1,109,493	391,922	—	5,205	—	24,573	Anglais,	} ΕΙΣΑΓΟΓΕΣ
41	11,473	751	—	19	—	522	Égyptien,	
2	236	135	—	—	—	14	Albanais,	
127	417,648	27,697	—	81	—	4,893	Américain,	
6	20,654	5,785	—	2	—	239	Belge,	
100	70,831	14,130	—	859	—	3,221	Bulgare,	
161	452,830	29,484	—	5,603	—	17,033	Français,	
403	626,637	116,952	—	3,222	—	13,387	Allemand,	
702	613,855	80,604	—	2,547	—	22,575	Yougoslave,	
8	8,581	14,194	—	—	—	157	Danois,	
22	94,336	15,884	—	—	—	1,313	Japonais,	
1	1,976	4,426	—	—	—	30	Espagnol,	
2,240	4,294,129	265,067	—	20,277	—	129,745	Italien,	
1	2,343	—	—	—	—	29	Lettonien,	
208	260,288	73,395	—	6	—	4,815	Norvégien,	
259	365,807	100,237	—	101	—	7,612	Néerlandais,	
—	—	—	—	—	—	—	Hongrois,	
1	2,279	—	—	—	—	29	Panama,	
15	5,262	6,462	—	1	—	265	Polonais,	
121	145,165	42,812	—	3,697	—	7,254	Roumain,	
85	129,478	15,418	—	1,531	—	5,624	Russe,	
90	117,908	31,777	—	12	—	2,035	Suédois,	
180	364,177	47,821	—	3,997	—	11,901	Turc,	
39,013	19,681,639	2,462,143	1,026,672	72,558	740,585	1,127,024	Total	

Γενική κίνησις ἐμπορικῆς ναυτιλίας κατὰ τὸ ἔτος 1931.

ΠΙΝΑΞ Ι. — α'.

Σημαία	1. - Ἀ τ μ ό π λ ο ι α -						
	Ἐ μ φ ο ρ τ α — C h a r g é s						
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴς κα- θαρὰ εἰς κόβους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται Passagers		Πλῆρωμα Équipage
			Ἐξωτε- ρικοῦ De l'é- tranger	Ἐσωτε- ρικοῦ De l'in- térieur	Ἐξωτε- ρικοῦ De l'é- tranger	Ἐσωτε- ρικοῦ De l'in- térieur	
Ἑλληνικὴ	22.419	8.737.440	125.168	436.299	18.989	756.558	789.446
Ἀγγλικὴ	321	521.633	67.865	—	3.055	—	12.906
Αἰγυπτιακὴ	36	5.038	2.472	—	—	—	418
Ἀμερικανικὴ	80	265.437	33.761	—	17	—	3.113
Βελγικὴ	1	2.791	446	—	—	—	34
Βουλγαρικὴ	74	53.912	1.463	—	160	—	2.406
Γαλλικὴ	127	420.564	11.232	—	5.537	—	15.657
Γερμανικὴ	266	420.870	61.135	—	3.074	—	9.269
Γιουγκοσλαβικὴ	314	327.206	52.192	—	2.714	—	11.804
Δανικὴ	1	549	900	—	—	—	16
Ἰαπωνικὴ	14	61.017	608	—	—	—	944
Ἰσπανικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Ἰταλικὴ	1.713	3.539.770	141.960	—	16.812	—	108.416
Λεττονικὴ	1	2.343	6.800	—	—	—	29
Νορβηγικὴ	121	145.949	25.761	—	—	—	2.786
Ὀλλανδικὴ	163	203.059	48.587	—	10	—	4.391
Ὀδηγρικὴ	1	2.684	6.400	—	—	—	37
Παναμᾶ	1	2.279	5.450	—	—	—	29
Πολωνικὴ	1	340	650	—	—	—	17
Ρουμανικὴ	107	131.279	1.895	—	4.813	—	6.853
Ῥωσικὴ	65	99.700	3.481	—	911	—	4.443
Σουηδικὴ	37	45.095	5.536	—	—	—	829
Τουρκικὴ	111	331.340	3.734	—	5.556	—	10.964
Σύνολον	25.974	15.320.275	607.496	436.299	61.648	756.558	984.807

Ἀπόπλοι —

Mouvement général de la marine marchande pendant l'année 1931.

TABLEAU I. — a.

— 1. - Navires à vapeur

Ἀφῶτα — Sur lest				Σύνολον — Total			Pavillon
Ἀριθμός Nombre	Χορηγικὴς κα- θαρά εἰς κοινὸς Tonnage net	Πλήρωμα Équipage		Ἀριθμός Nombre	Χορηγικὴς κα- θαρά εἰς κοινὸς Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	

— Sorties

2.116	1.382.981	48.084	24.535	10.120.371	837.530	 Grec.
281	571.084	11.284	602	1.092.717	24.190	Anglais
5	5.545	119	41	10.583	537	Égyptien
47	152.796	1.766	127	418.233	4.879	Américain.
5	17.863	204	6	20.654	238	Belge
26	19.237	858	100	73.149	3.264	Bulgare
35	44.062	1.365	162	464.626	17.022	Français.
133	203.417	3.951	399	624.287	13.220	Allemand
308	261.859	9.716	622	589.065	21.520	Yougoslave
6	7.300	124	7	7.849	140	Danois
8	33.382	373	22	94.399	1.317	Japonais.
1	1.976	30	1	1.976	30	Espagnol
450	744.997	20.488	2.163	4.284.767	128.904	Italien.
—	—	—	1	2.343	29	Lettonien
86	115.601	2.048	207	261.550	4.834	Norvégien
89	151.572	3.023	262	334.611	7.414	Néerlandais
—	—	—	1	2.684	37	Hongrois
—	—	—	1	2.279	29	Panama
12	4.242	214	13	4.582	231	Polonais.
15	16.579	355	122	147.858	7.298	Roumain
20	29.699	1.187	85	129.399	5.630	Russe
54	75.334	1.228	91	120.429	2.057	Suédois
37	28.406	692	148	559.746	11.656	Turc
3.734	3.867.882	107.109	29.708	19.188.157	1.091.916	Total

Γενική κίνησης ἐμπορικής ναυτιλίας κατά τὸ ἔτος 1931.

ΠΙΝΑΞ Ι. — α'.

2. - Ἰστιοφόρα — 2. - Navires à voiles

Σημεία	* Ἐμφορτα — Chargés						* Ἀφορτα-Sur lest			Σύνολον — Total			
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρά εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται Passagers		Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρά εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆθον Equipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρά εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆθον Equipage	
			Ἐξωτερικοῦ De l'É-tranger	Ἑσωτερικοῦ De l'in-térieur	Ἐξωτερικοῦ De l'É-tranger	Ἑσωτερικοῦ De l'in-térieur							
Ἑλληνική	5 087	262 096	3 951	342 026	4	—	25 371	4 103	217 881	17 347	9 190	479 977	42 718
Ἀγγλική	16	2 142	2 701	—	—	—	119	5	308	21	21	2 450	140
Αἰγυπτιακή	1	88	150	—	—	—	7	—	—	—	1	88	7
Ἀλβανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀμερικανική	1	319	—	—	9	—	22	—	—	—	1	319	22
Βελγική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Βουλγαρική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Γαλλική	1	141	—	—	12	—	10	—	—	—	1	141	10
Γερμανική	—	—	—	—	—	—	—	1	37	2	1	37	2
Γιουγκοσλαβική	3	389	757	—	—	—	23	69	9 224	516	72	9 593	539
Δανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰαπωνική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰσπανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰταλική	50	7 483	7 879	—	—	—	326	33	3 059	212	83	10 542	538
Λεττονική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Νορβηγική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ὀλλανδική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ὀγγρική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Παναμά	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Πολωνική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρουμανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρωσική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σουηδική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Τουρκική	6	259	429	—	—	—	31	21	880	113	27	1 139	144
Σύνολον	5 165	272 897	15 867	342 026	25	—	25 909	4 232	231 389	18 211	9 397	504 286	44 120

Μοῦνέμνέντ γένέρál τῆς μάρινε μάρχάνδε πένάντ τὴν ἑτῆς 1931.

TABLEAU I. — α.

3. — Γενικὸν σύνολον ἀτμοπλοίων καὶ ἱστιοφόρων 3. — Total général des navires à vapeur et à voiles							Πλήρωμα Équipage	Pavillon
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικό- της καθαρά εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers				
		Ἐξωτερικοῦ De l'étranger	Ἐσωτερικοῦ De l'intérieur	Ἐξωτερικοῦ De l'étranger	Ἐσωτερικοῦ De l'intérieur			

— Sorties

33 725	10 600 348	129 119	778 325	18 993	756 558	880 248		Grec
623	1 095 167	70 566	—	3 055	—	24 380	Anglais.....	
42	10 671	2 622	—	—	—	544	Égyptien.....	
—	—	—	—	—	—	—	Albanais.....	
128	418 552	33 761	—	26	—	4 901	Américain.....	
6	20 654	446	—	—	—	238	Belge.....	
100	73 149	1 463	—	160	—	3 264	Bulgare.....	
163	464 767	11 232	—	5 549	—	17 032	Français.....	
400	624 324	61 135	—	3 074	—	13 222	Allemand.....	
694	598 658	52 949	—	2 714	—	22 059	Yougoslave.....	
7	7 849	900	—	—	—	140	Danois.....	
22	94 399	608	—	—	—	1 317	Japonais.....	
1	1 976	—	—	—	—	30	Espagnol.....	
2 246	4 295 309	149 839	—	16 812	—	129 442	Italien.....	
1	2 343	6 800	—	—	—	29	Lettonien.....	
207	281 550	25 761	—	—	—	4 834	Norvégien.....	
252	354 611	48 587	—	10	—	7 414	Néerlandais.....	
1	2 684	6 400	—	—	—	37	Hongrois.....	
1	2 279	5 450	—	—	—	39	Panama.....	
13	4 582	650	—	—	—	231	Polonais.....	
122	147 858	1 895	—	4 813	—	7 208	Roumain.....	
85	129 399	3 481	—	911	—	5 630	Russe.....	
91	120 429	5 536	—	—	—	2 057	Suédois.....	
175	330 885	4 163	—	5 556	—	11 800	Turc.....	
39 105	19 692 443	623 363	778 325	61 673	756 558	1 136 036	Total	

Ναυτιλιακή κίνησης μετά τοῦ ἐξωτερικοῦ (Διεθνῆς) κατὰ τὸ ἔτος 1931.

ΠΙΝΑΞ Ι. — β'.

Σημεία	1. - Ἀ τ μ ό π λ ο ι α —				
	Ἑ μ φ ο ρ τ α — C h a r g é s				
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενη κα- θὰ εἰς τόνους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐλβιάται Passagers	Πλήρωμα Équipage
Ἑλληνική	796	913 890	927 077	19 312	30 183
Ἀγγλική	221	498 312	241 778	5 182	12 301
Αἰγυπτιακή	30	8 806	648	19	383
Ἀμερικανική	31	104 166	19 639	64	1 176
Βελγική	2	6 721	1 996	2	83
Βουλγαρική	56	50 547	11 919	822	2 004
Γαλλική	139	400 428	25 183	4 122	15 186
Γερμανική	108	203 063	71 648	2 812	4 687
Γιουγκοσλαβική	140	152 928	39 748	1 198	5 140
Δανική	6	6 917	13 981	—	121
Ἰαπωνική	16	68 646	9 185	—	1 029
Ἰσπανική	1	1 976	4 426	—	30
Ἰταλική	893	2 110 945	127 974	17 165	67 689
Νορβηγική	56	84 604	32 391	6	1 412
Ὀλλανδική	54	98 104	73 618	72	2 007
Παναμά	—	—	—	—	—
Πολωνική	8	2 774	4 095	1	143
Ρουμανική	104	123 018	54 608	3 697	6 732
Ρωσική	59	93 752	13 133	1 332	3 931
Σουηδική	37	46 908	18 096	12	817
Τουρκική	139	349 530	41 972	3 990	11 512
Σύνολον	2 896	5 325 535	1 713 115	59 808	166 566

Mouvement de la navigation avec l'étranger (Internationale) pendant l'année 1931.

TABLEAU I. — b.

— 1. — N a v i r e s à v a p e u r						Pavillon
Ἀφορτα — Sur lest			Σύνολον — Total			
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴς κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴς κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	
— E n t r é e s						
37	52 929	853	883	966 819	31 036	Grec
55	80 322	1 695	276	578 634	13 996	Anglais.....
10	3 044	133	40	11 350	516	Égyptien.....
30	99 321	1 167	61	203 487	2 343	Américain.....
1	2 791	34	3	9 512	117	Belge.....
3	1 685	90	59	52 252	2 094	Bulgare.....
—	—	—	139	400 428	15 186	Français.....
60	88 776	1 670	168	291 839	6 357	Allemand.....
18	25 841	554	158	178 769	5 694	Yougoslave.....
—	—	—	6	6 917	121	Danois.....
2	8 766	126	18	77 412	1 155	Japonais.....
—	—	—	1	1 976	30	Espagnol.....
56	97 093	2 455	949	2 208 038	70 141	Italien.....
10	18 156	266	66	102 760	1 678	Norvégien.....
50	64 453	1 385	104	162 557	3 392	Néerlandais.....
—	—	—	—	—	—	Panama.....
—	—	—	8	2 774	143	Polonais.....
3	4 568	93	107	127 586	6 825	Roumain.....
8	13 758	563	67	107 510	4 494	Russe.....
14	16 857	312	51	63 765	1 129	Suédois.....
1	67	9	140	349 597	11 521	Turc.....
358	578 427	11 405	3 254	5 903 962	177 971	Total

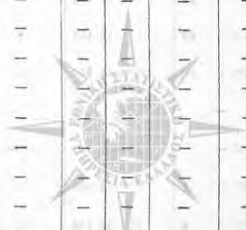
d'arriver

Ναυτιλιακή κίνησις μετὰ τοῦ ἑξωτερικοῦ (Διεθνὴς) κατὰ τὸ ἔτος 1931.

ΠΙΝΑΞ Ι. — β'.

Σημεία	2. - Ἰστίοφόρα — 2. - Navires à voiles										
	Ἐμπορτα — Chargés					Ἀφορτα—Sur lest			Σύνολον—Total		
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης κα- θαρὰ εἰς κόρυς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης κα- θαρὰ εἰς κόρυς Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης κα- θαρὰ εἰς κόρυς Tonnage net	Πλήρωμα Équipage
* Ἑλληνική	220	12 429	10 710	—	1 063	17	1 365	95	237	13 795	1 158
Ἀγγλική	5	407	122	—	25	13	1 752	98	18	2 159	123
Αἰγυπτιακή	1	123	103	—	6	—	—	—	1	123	6
Ἀλβανική	—	—	—	—	—	1	118	8	1	118	8
Ἀμερικανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Βελγική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Βουλγαρική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Γαλλική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Γερμανική	1	52	66	—	5	—	—	—	1	52	5
Γιουγκοσλαβική	39	5 313	5 399	—	294	2	246	15	41	5 559	309
Δανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰαπωνική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰσπανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰταλική	36	3 575	3 037	1	221	16	2 710	120	52	6 285	341
Λεττονική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Νορβηγική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ὁλλανδική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ὀυγγρική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Παναμά	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Πολωνική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρουμανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρωσική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σουηδική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Τουρκική	20	827	1 510	—	109	3	103	14	23	930	123
Σύνολον	322	22 726	20 917	1	1 723	52	6 295	350	374	29 021	2 073

Κ α τ ά π λ ο ι —



Mouvement de la navigation avec l'étranger (Internationale) pendant l'année 1931.

TABLEAU I. — b.

3. — Γενικὸν σύνολον ἀτμοπλοίων καὶ ἱστιοφόρων 3. — Total général des navires à vapeur et à voiles					Pavillon
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	

— Entrées

1 070	980 614	937 787	19 312	32 194		Grec
294	580 793	241 900	5 182	14 119	Anglais	
41	11 473	751	19	522	Égyptien	
1	118	—	—	8	Albanais	
61	203 487	19 639	64	2 343	Américain	
3	9 512	1 996	2	117	Belge	
59	52 232	11 919	822	2 094	Bulgare	
139	400 428	25 183	4 122	15 186	Français	
169	291 891	71 714	2 812	6 362	Allemand	
199	184 328	45 147	1 198	6 003	Yougoslave	
6	6 917	13 981	—	121	Danois	
18	77 412	9 185	—	1 155	Japonais	
1	1 976	4 426	—	30	Espagnol	
1 001	2 214 323	131 011	17 166	70 485	Italien	
—	—	—	—	—	Lettonien	
66	102 760	32 391	6	1 678	Norvégien	
104	162 557	73 618	72	3 392	Néerlandais	
—	—	—	—	—	Hongrois	
—	—	—	—	—	Panama	
8	2 774	4 095	1	143	Polonais	
107	127 586	34 608	3 697	6 825	Roumain	
67	107 510	13 133	1 332	4 494	Russe	
51	63 765	18 096	12	1 129	Suédois	
163	350 527	43 482	3 990	11 644	Turc	
3 628	5 932 983	1 734 062	59 809	180 044	Total	

Ναυτιλιακή κίνησις μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ (Διεθνὴς) κατὰ τὸ ἔτος 1931.

ΠΙΝΑΞ Ι. — β'.

Σημαία	1. - Ἀ τ μ ό π λ ο ι α -				
	Ἐ μ φ ο ρ τ α — Chargés				
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμεναι κα- θαρά εἰς τόνους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage
Ἑλληνική	387	426 178	93 912	13 521	21 058
Ἀγγλική	136	235 339	24 363	2 853	6 724
Αἰγυπτιακή	31	4 464	2 083	—	356
Ἀμερικανική	32	105 322	14 831	11	1 235
Βελγικὴ	1	2 791	446	—	34
Βουλγαρικὴ	35	34 176	531	91	1 308
Γαλλικὴ	120	395 612	10 369	5 184	14 870
Γερμανικὴ	101	178 664	30 113	1 342	4 006
Γιουγκοσλαβικὴ	128	112 784	44 767	733	3 944
Δανικὴ	1	549	900	—	16
Ἰαπωνικὴ	14	61 017	608	—	944
Ἰσπανικὴ	—	—	—	—	—
Ἰταλικὴ	807	1 960 853	84 144	13 878	64 382
Νορβηγικὴ	46	60 639	15 732	—	1 069
Ὁλλανδικὴ	46	54 687	10 157	—	1 215
Παναμά	1	2 279	5 450	—	29
Πολωνικὴ	—	—	—	—	—
Ρουμανικὴ	96	122 017	1 454	3 839	6 508
Ρωσικὴ	57	90 941	3 400	706	3 911
Σουηδικὴ	20	21 489	3 465	—	435
Τουρκικὴ	110	329 851	1 963	5 556	10 943
Σύνολον	2 169	4 199 652	348 688	47 720	143 047

Ναυτιλακή κίνησις μετά τοῦ ἐξωτερικοῦ (Διεθνῆς) κατὰ τὸ ἔτος 1931

ΠΙΝΑΞ Ι. — β'.

Σημεία	2. - Ἰστίοφόρα — 2. - Navires à voiles									
	Ἐμφορτα — Chargés					Ἀφορτα—Sur lest			Σύνολον — Total	
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὴς καθαρά εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐκβάται Passagers	Πλόρρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὴς καθαρά εἰς κόρους Tonnage net	Πλόρρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὴς καθαρά εἰς κόρους Tonnage net

Ἀπόλοι —

Ἑλληνική	51	3.371	3.850	4	235	154	7.935	740	205	11.306	975
Ἀγγλική	14	1.944	2.466	—	107	3	180	13	17	2.124	120
Αἰγυπτιακή	1	85	150	—	7	—	—	—	1	88	7
Ἀλβανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀμερικανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Βελγική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Βουλγαρική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Γαλλική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Γερμανική	—	—	—	—	—	1	37	2	1	37	2
Γιουγκοσλαβική	1	123	230	—	7	28	3.898	216	29	4.021	223
Δανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰαπωνική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰσπανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰταλική	43	6.760	7.453	—	286	22	1.876	139	65	8.636	425
Λεττονική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Νορβηγική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ὀλλανδική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Οὐγγρική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Παναμά	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Πολωνική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρουμανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρωσική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σουηδική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Τουρκική	6	259	429	—	31	16	652	87	22	911	118
Σύνολον	116	12.545	14.578	4	673	224	14.578	1.197	340	27.123	1.870

Mouvement de la navigation avec l'étranger (Internationale) pendant l'année 1931.

TABLEAU I. — b.

3. - Γενικὸν σύνολον ἀτμοπλοίων καὶ ἱστιοφόρων 3. - Total général des navires à vapeur et à voiles					Pavillon
*Αριθμὸς Nombre	Χωρητικότης κα- θαρά εἰς κούρους Tonnage net	*Εμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	*Επιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	

— Sorties

986	926 547	97 762	13 525	30 477	 Grec
295	666 022	26 829	2 853	13 972	Anglais.
37	10 087	2 233	—	482	Égyptien.
—	—	—	—	—	Albanais.
57	186 004	14 831	11	2 179	Américain.
1	2 791	446	—	34	Belge.
54	50 665	531	91	1 966	Bulgare.
139	421 995	10 369	5 184	15 593	Français.
164	278 738	30 113	1 342	6 000	Allemand.
186	166 549	44 997	733	5 405	Yougoslave.
5	5 467	900	—	99	Danois.
19	81 685	608	—	1 199	Japonais.
1	1 976	—	—	30	Espagnol.
989	2 181 968	91 597	13 878	69 824	Italien.
—	—	—	—	—	Lettonien.
63	94 228	15 732	—	1 582	Norvégien.
92	141 514	10 157	6	3 010	Néerlandais.
—	—	—	—	—	Hongrois.
1	2 279	5 450	—	29	Panama.
6	2 148	—	—	108	Polonais.
106	129 317	1 454	3 839	6 711	Roumain.
75	118 334	3 400	706	4 972	Russe.
44	52 276	3 465	—	969	Suédois.
160	339 795	2 392	5 556	11 564	Turc.
3 480	5 771 395	363 266	47 724	176 205	Total

Ναυτιλιακή κίνησις προσεγγίσεως κατά τὸ ἔτος 1931.

ΠΙΝΑΞ Ι. — γ'.

Σημεία	1. - Ἀ τ μ ό π λ ο ι α -				
	Ἑ μ φ ο ρ τ α - Chargés				
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης κα- θάρα εἰς κόφους Tonnage net	Ἑμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἑκβάται Passagers	Πλῆρωμα Équipage
Ἑλληνική	274	336 882	216 366	3 549	8 742
Ἀγγλική	178	321 831	149 992	23	5 507
Αἰγυπτιακή	—	—	—	—	—
Ἀμερικανική	34	111 433	8 058	8	1 300
Βελγική	3	11 142	3 789	—	122
Βουλγαρική	33	11 297	2 211	37	910
Γαλλική	20	47 554	4 301	1 469	1 685
Γερμανική	92	150 997	45 238	410	3 168
Γιουγκοσλαβική	372	358 706	42 140	1 349	13 446
Δανική	1	1 115	213	—	20
Ἰαπωνική	3	12 747	6 699	—	119
Ἰταλική	1 077	1 887 358	134 301	3 111	52 929
Λεττονική	—	—	—	—	—
Νορβηγική	84	95 307	41 004	—	1 884
Ὁλλανδική	60	92 392	26 619	29	1 715
Οθγγική	—	—	—	—	—
Παναμά	—	—	—	—	—
Πολωνική	7	2 488	2 367	—	122
Ρουμανική	12	15 343	8 204	—	371
Ρωσική	17	20 612	2 285	199	1 059
Σουηδική	29	41 924	13 681	—	675
Τουρκική	8	9 577	3 817	7	189
Σύνολον	2 304	3 531 705	711 285	10 191	94 363

Mouvement de la navigation d'escale pendant l'année 1931.

TABLEAU I. — c.

— 1. - N a v i r e s à v a p e u r

Ἀφῶτα — Sur lest			Σύνολον — Total			Pavillon
Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὴς κα- θαρά εἰς κόρον Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὴς κα- θαρά εἰς κόρον Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	

— E n t r é e s

99	115 564	3 199	373	452 446	11 941	 Grec
143	206 578	4 528	325	528 409	10 435	Anglais.
—	—	—	—	—	—	Egyptien.
31	102 409	1 228	65	213 842	2 528	Américain.
—	—	—	3	11 142	122	Belge.
8	4 302	217	41	18 599	1 127	Bulgare.
1	4 707	152	21	52 261	1 837	Français.
142	183 749	3 857	224	334 746	7 025	Allemand.
99	66 471	2 878	471	425 177	16 324	Yougoslave.
1	549	16	2	1 664	36	Danois.
1	4 227	39	4	16 974	158	Japonais.
137	190 002	6 168	1 214	2 077 360	59 097	Italien.
1	2 343	29	1	2 343	29	Lettonien.
58	62 221	1 253	142	157 528	3 137	Norvégien.
95	110 858	2 505	155	203 250	4 220	Néerlandais.
—	—	—	—	—	—	Hongrois.
1	2 279	29	1	2 279	29	Panama.
—	—	—	7	2 488	122	Polonais.
2	2 236	58	14	17 579	429	Roumain.
1	1 356	71	18	21 968	1 130	Russe.
10	12 219	231	39	54 143	906	Suédois.
1	690	20	9	10 267	209	Turc.
831	1 072 760	26 478	3 135	4 604 465	120 841	Total

Ναυτιλιακή κίνησις προσεγγίσεως κατὰ τὸ ἔτος 1931.

ΠΙΝΑΞ Ι. — γ'.

Σημαία	2. - Ἰστιοφόρα — 2. - Navires à voiles										
	*Εμφορτα — Chargés					*Αφορτα — Sur lest			Σύνολον — Total		
	*Αριθμός Nombre	Χορηγικότης κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	*Εμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	*Επιβάται Passagers	Πλήρωμα Equipage	*Αριθμός Nombre	Χορηγικότης κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	*Αριθμός Nombre	Χορηγικότης κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage
Ἑλληνική	71	4 443	5 957	—	333	8	510	35	79	4 953	308
Ἀγγλική	1	64	30	—	4	2	227	15	3	291	19
Αἰγυπτιακή	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀλβανική	1	118	135	—	6	—	—	—	1	118	6
Ἀμερικανική	1	319	—	9	22	—	—	—	1	319	22
Βελγική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Βουλγαρική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Γαλλική	1	141	—	12	10	—	—	—	1	141	10
Γερμανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Γιουγκοσλαβική . .	28	3 858	2 317	—	218	4	492	30	32	4 350	248
Δανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰαπωνική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰταλική	11	753	755	—	66	14	1 687	97	25	2 446	163
Λεττονική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Νορβηγική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ὁλλανδική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ὀυγγρική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Παναμᾶ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Πολωνική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρουμανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρωσική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σουηδική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Τουρκική	5	246	522	—	30	3	137	18	8	383	48
Σύνολον	119	9 948	9 716	21	689	31	3 053	195	150	13 001	884

Κατάπλοι —

Mouvement de la navigation d'escale pendant l'année 1931.

TABLEAU I. — c.

3. - Γενικὸν σύνολον ἀτμοπλοίων καὶ ἱστιοφόρων 3. - Total général des navires à vapeur et à voiles					Pavillon
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης κα- θαρά εἰς τόνους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	
452	457 399	222 323	3 549	12 309	Grec
324	528 700	150 022	23	10 454	Anglais
—	—	—	—	—	Égyptien
1	118	135	—	6	Albanaïs
66	214 161	3 058	17	2 550	Américain
3	11 142	3 789	—	122	Belge
41	18 599	2 211	37	1 127	Bulgare
22	52 402	4 301	1 481	1 847	Français
231	334 746	45 238	410	7 025	Allemand
503	429 527	44 457	1 319	16 572	Yougoslave
2	1 664	213	—	36	Danois
4	16 974	6 699	—	158	Japonais
1 239	2 079 806	135 056	3 111	59 260	Italien
1	2 313	—	—	29	Lettonien
142	157 523	41 004	—	3 137	Norvégien
155	203 250	26 619	29	4 220	Néerlandais
—	—	—	—	—	Hongrois
1	2 279	—	—	29	Panama
7	2 488	2 367	—	122	Polonais
14	17 579	8 204	—	429	Roumain
18	21 968	2 285	199	1 130	Russe
39	54 143	13 681	—	906	Suédois
17	10 650	4 339	7	257	Turc
3 285	4 617 466	721 001	10 212	121 725	Total

Ναυτιλιακή κίνησις προσεγγίσεως κατά τὸ ἔτος 1931.

ΠΙΝΑΞ Ι. — γ'.

Σημεία	1. - Ἀ τ μ ό π λ ο ι α -				
	Ἐ μ φ ο ρ τ α — C h a r g é s				
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότητα κα- θάρει εἰς τόνοις Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνοις Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλοῖον Équipage
Ἑλληνική.	107	99 783	26 574	1 343	3 874
Ἀγγλική.	185	286 294	43 502	202	6 182
Αἰγυπτιακή.	5	574	389	—	62
Ἀμερικανική.	48	160 115	18 930	6	1 878
Βελγική.	—	—	—	—	—
Βουλγαρική.	39	19 736	932	69	1 098
Γαλλική.	7	24 952	863	353	787
Γερμανική.	165	242 206	31 022	1 732	5 263
Γιουγκοσλαβική.	186	214 422	7 425	1 981	7 860
Δανική.	—	—	—	—	—
Ἰαπωνική.	—	—	—	—	—
Ἰταλική.	906	1 578 917	57 816	2 934	44 034
Λεττονική.	1	2 343	6 800	—	29
Νορβηγική.	75	85 310	10 029	—	1 717
Ὁλλανδική.	117	148 352	35 430	4	3 176
Ὀνγγρική.	1	2 684	6 400	—	37
Παναμά.	—	—	—	—	—
Πολωνική.	1	340	650	—	17
Ρουμανική.	11	9 262	441	974	345
Ρωσική.	8	8 759	81	205	502
Σουηδική.	17	23 606	2 071	—	394
Τουρκική.	1	1 489	1 771	—	21
Σύνολον.	1 890	2 909 144	254 126	9 803	77 276

Mouvement de la navigation d'escale pendant l'année 1931.

TABLEAU I. — c.

— 1. — N a v i r e s à v a p e u r

*Αφῆτα — Sur lest			Σύνολον — Total			Pavillon
*Αριθμός Nombre	Χορηγία τῆς κα- θαρᾶ εἰς κόλπος Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	*Αριθμός Nombre	Χορηγία τῆς κα- θαρᾶ εἰς κόλπος Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	

— S e r v i c e s

286	404.980	7.698	393	504.763	11.572		Grec
139	242.525	4.156	324	528.819	10.338	Anglais.	
—	—	—	5	574	62	Égyptien.	
22	72.114	822	70	232.229	2.700	Américain.	
5	17.863	204	5	17.863	204	Belge.	
7	2.748	200	46	22.484	1.298	Bulgare.	
16	17.679	642	23	42.631	1.429	Français.	
71	103.380	1.959	236	345.586	7.222	Allemand.	
279	212.115	8.478	465	426.537	16.338	Yougoslave.	
2	2.382	41	2	2.382	41	Danois.	
3	12.714	118	3	12.714	118	Japonais.	
333	532.518	15.471	1.239	2.111.435	59.505	Italien.	
—	—	—	1	2.343	29	Lettonien.	
69	82.012	1.535	144	167.322	3.252	Norvégien.	
43	64.745	1.228	160	213.097	4.404	Néerlandais.	
—	—	—	1	2.684	37	Hongrois.	
—	—	—	—	—	—	Panama.	
6	2.094	106	7	2.434	123	Polonais.	
5	9.279	152	16	18.541	497	Roumain.	
2	2.306	156	10	11.065	658	Russe.	
30	44.547	694	47	68.153	1.088	Suédois.	
9	8.373	189	10	9.862	210	Turc.	
1.327	1.834.374	43.819	3.207	4.743.518	121.125	Total	

Ναυτιλιακή κίνησις προσεγγίσεως κατὰ τὸ ἔτος 1931.

ΠΙΝΑΞ Ι. — γ'.

Σημεία	2. - Ιστιοφόρα — 2. - Navires à voiles									
	*Εμφορτα — Chargés					*Άφορτα — Sur lest			Σύνολον — Total	
	*Αριθμός	Χορηγικότης κα- θαρά εἰς κόρους	*Εμπορεύματα εἰς τόνους	*Επιβάται	Πλήρωμα	*Αριθμός	Χορηγικότης κα- θαρά εἰς κόρους	Πλήρωμα	*Αριθμός	Χορηγικότης κα- θαρά εἰς κόρους
	Nombre	Tonnage net	Marchandises en tonnes	Passagers	Équipage	Nombre	Tonnage net	Équipage	Nombre	Tonnage net
Ἑλληνική	4	244	101	—	16	61	3.790	284	65	4.034
Ἀγγλική	2	198	235	—	12	2	128	8	4	326
Αἰγυπτιακή	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀλβανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Αμερικανική	1	319	—	9	22	—	—	—	1	319
Βελγική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Βουλγαρική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Γαλλική	1	141	—	12	10	—	—	—	1	141
Γερμανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Γιουγκοσλαβική	2	246	527	—	16	41	5.326	300	43	5.572
Δανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Γαπωνική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Ιταλική	7	723	426	—	40	11	1.183	73	18	1.906
Λεττονική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Νορβηγική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Ολλανδική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ούγγρική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Παναμά	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Πολωνική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρουμανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρωσική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σουηδική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Τουρκική	—	—	—	—	—	5	298	26	5	228
Σύνολον	17	1.871	1.289	21	116	120	10.655	691	137	12.528

Ἀπό πλοῖ —

Σελ. 7



Mouvement de la navigation d'escale pendant l'année 1931.

TABLEAU I. — c.

3. — Γενικόν σύνολον ἀτμοπλοίων καὶ ἰστιοφόρων 3. — Total général des navires à vapeur et à voiles					Pavillon
Ἀριθμός Nombre	Χωρητικότης κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	

— Sorties

458	508 797	26 675	1 343	11 872	 Grec
328	529 145	43 737	202	10 358	Anglais
5	574	389	—	62	Égyptien
—	—	—	—	—	Albanais
71	232 548	18 930	15	2 722	Américain
5	17 863	—	—	204	Belge
46	22 484	932	69	1 298	Bulgare
24	42 772	863	365	1 439	Français
236	545 586	51 022	1 732	7 222	Allemand
503	432 109	7 952	1 981	16 654	Yougoslave
2	2 352	—	—	41	Danois
3	12 714	—	—	118	Japonais
1 257	2 113 341	58 242	2 934	59 618	Italien
1	2 343	6 800	—	29	Lettonien
144	167 322	10 029	—	3 252	Norvégien
160	213 097	38 430	4	4 404	Néerlandais
1	2 684	6 400	—	37	Hongrois
—	—	—	—	—	Panama
7	2 434	650	—	123	Polonais
16	18 541	441	974	497	Roumain
10	11 065	81	205	658	Russe
47	68 153	2 071	—	1 088	Suédois
15	10 090	1 771	—	236	Turc
3 344	4 756 044	255 415	9 824	121 932	Total

Ναυτιλιακή κίνησης ἀποπολείας κατὰ τὸ ἔτος 1931.

ΠΙΝΑΞ Ι. — 8'.

Σημεία	Ἐμπορτα — Chargés						
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρὶς κίνησης κα- θὰ εἰς καὶ Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται Passagers		Πλῆρωμα Équipage
			Ἐξωτε- ρικοῦ De l'é- tranger	Ἐσωτε- ρικοῦ De l'in- térieur	Ἐξωτε- ρικοῦ De l'é- tranger	Ἐσωτε- ρικοῦ De l'in- térieur	

Κατὰ πλοῖ —

Ἑλληνικὴ	Ἀτμόπλοια . . .	22 443	8 409 912	7 080	549 600	2 537	740 535	770 402
	Ἰστιοφόρα . . .	6 848	347 297	—	477 072	—	50	28 772
Σύνολον		29 291	8 757 209	7 080	1 026 672	2 537	740 585	799 174

Ἀπό πλοῖ —

Ἑλληνικὴ	Ἀτμόπλοια . . .	21 925	8 211 479	4 682	436 299	4 125	756 558	764 484
	Ἰστιοφόρα . . .	5 032	258 481	—	342 026	—	—	25 120
Σύνολον		26 957	8 469 960	4 682	778 325	4 125	756 558	789 604



Mouvement de la navigation de cabotage pendant l'année 1931.

TABLEAU I. — d.

Ἀφῶτα — Sur lest			Σύνολον — Total			Pavillon
Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστικὸς κα- θαρά εἰς κοινὸν Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστικὸς κα- θαρά εἰς κοινὸν Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	

— Entrées

594	260 073	18 229	23 337	8 669 985	788 631	N. à vapeur	} Grec
1 915	113 908	7 852	8 763	461 205	36 624	N. à voiles	
2 809	373 981	26 081	32 100	9 131 190	825 255	Total	

— Sorties

1 436	488 888	31 972	23 361	8 700 367	796 456	N. à vapeur	} Grec
3 988	206 156	16 323	8 920	464 637	41 443	N. à voiles	
5 324	695 044	48 295	32 281	9 165 004	837 899	Total	



Διεθνὴς ναυτιλιακὴ κίνησις κατὰ χώρας προελεύσεως καὶ προορισμοῦ.
(Ἐμφорта καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ II. — α'.

Χώρας προελεύσεως καὶ προορισμοῦ	Κατάπλοι — Entrées					Ἀπόπλοι — Sorties					Pays de provenance et de destination	
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωροστάτης καθὼς εἰς κόρυφον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνοις Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλοῖα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωροστάτης καθὼς εἰς κόρυφον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνοις Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλοῖα Équipage	Pavillon	
Σημεία												
Αἴγυπτος											Égypte	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	133	132 625	24 212	6 399	6 154	117	112 555	20 518	2 511	5 469	N. à vap.—Grec	
» Ἀγγλική . . .	23	37 797	1 933	2 133	1 519	25	54 915	997	343	1 679	» Anglais	
» Αἰγυπτιακή . . .	38	8 891	277	16	471	33	6 402	2 083	—	404	» Égyptien	
» Βουλγαρική . . .	21	28 206	804	111	944	4	5 310	—	—	168	» Bulgare	
» Γαλλική . . .	7	25 530	26	4	1 265	3	12 043	—	3	519	» Français	
» Γερμανική . . .	4	6 008	—	—	110	3	4 331	60	—	85	» Allemand	
» Γιουγκοσλαβική . . .	1	1 426	166	—	30	—	—	—	—	—	» Yougoslave	
» Ἰαπωνική . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	» Japonais	
» Ἰταλική . . .	117	232 229	4 013	402	7 861	77	148 125	1 327	300	4 917	» Italien	
» Νορβηγική . . .	2	4 837	2 513	2	153	1	4 655	—	—	35	» Norvégien	
» Ὀλλανδική . . .	10	10 621	40	6	263	1	2 999	—	—	43	» Néerlandais	
» Ρουμανική . . .	42	53 238	2 805	3	3 114	42	54 297	220	1 808	3 042	» Roumain	
» Ρωσική . . .	11	22 614	—	12	1 039	12	20 539	164	—	775	» Russe	
» Σουηδική . . .	—	—	—	—	—	8	3 492	—	—	71	» Suédois	
» Τουρκική . . .	52	159 791	4 955	2 411	5 336	55	166 328	1 676	3 444	5 484	» Turc	
Ἰστ.—Ἑλληνική . . .	2	65	4	—	14	—	—	—	—	—	N. à voil.—Grec	
» Αἰγυπτιακή . . .	1	123	103	—	6	—	—	—	—	—	» Égyptien	
» Ἰταλική . . .	1	352	20	—	8	—	—	—	—	—	» Italien	
Σύνολον . . .	468	724 426	41 975	12915	26 290	376	595 591	27 045	8 407	22 671	Total	
Ἀλβανία											Albanie	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	2	637	481	565	60	3	1 172	335	601	72	N. à vap.—Grec	
» Γερμανική . . .	—	—	—	—	—	1	11 166	269	—	360	» Allemand	
» Γιουγκοσλαβική . . .	—	—	13	340	—	23	12 916	92	519	712	» Yougoslave	
» Ἰταλική . . .	1	1 882	10	715	53	26	26 370	71	522	1 183	» Italien	
Ἰστ.—Ἑλληνική . . .	14	2 363	1 992	—	87	18	1 566	258	—	94	N. à voil.—Grec	
» Ἀλβανική . . .	1	118	—	—	8	—	—	—	—	—	» Albanais	
» Ἰταλική . . .	1	273	320	—	9	1	45	—	—	7	» Italien	
Σύνολον . . .	19	5 273	2 816	1 620	217	72	53 235	756	1 911	2 426	Total	
Ἀλγέριον											Algérie	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	1	2 166	564	8	24	6	17 672	—	—	182	N. à vap.—Grec	
» Ἀγγλική . . .	1	2 435	66	—	30	1	3 361	—	—	31	» Anglais	
» Βελγική . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	» Belge	
» Γαλλική . . .	—	—	13	52	—	—	—	—	—	—	» Français	
» Γερμανική . . .	1	1 634	122	6	25	6	9 140	311	—	161	» Allemand	
» Ἰαπωνική . . .	—	—	—	—	—	2	7 669	—	—	81	» Japonais	
» Νορβηγική . . .	—	—	—	—	—	2	1 363	60	—	36	» Norvégien	
» Ὀλλανδική . . .	3	4 099	579	—	86	2	3 579	442	—	54	» Néerlandais	
» Σουηδική . . .	—	—	90	2	—	—	—	—	—	—	» Suédois	
Σύνολον . . .	6	10 334	1 424	70	165	19	42 784	813	—	545	Total	
Ἀργεντινὴ											Argentine	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	4	11 181	18 565	—	105	—	—	—	—	—	N. à vap.—Grec	
» Ἀγγλική . . .	4	10 448	7 979	—	135	—	—	—	—	—	» Anglais	
» Γιουγκοσλαβική . . .	1	2 618	4 000	—	33	—	—	—	—	—	» Yougoslave	
» Ἰταλική . . .	1	2 261	5 000	—	31	5	21 004	342	24	671	» Italien	
Σύνολον . . .	10	26 508	35 535	—	304	5	21 004	342	24	671	Total	
Αὐστραλία											Australie	
Ἀτμ.—Ἀγγλική . . .	13	37 459	42 183	—	504	2	6 801	—	—	101	N. à vap.—Anglais	
» Γερμανική . . .	1	4 312	752	—	63	—	—	—	—	—	» Allemand	
» Ἰαπωνική . . .	1	3 409	7 464	—	41	—	—	—	—	—	» Japonais	
» Σουηδική . . .	1	3 093	2 000	—	18	—	—	—	—	—	» Suédois	
Σύνολον . . .	16	48 273	52 399	—	626	2	6 801	—	—	101	Total	

Mouvement de la navigation internationale par pays de provenance et de destination.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. — a.

Χώρα προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημεία	Κατάπλοι — Entrées					Ἀπόπλοι — Sorties					Pays de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενη καρὰ τὸς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τὸν πλοῦ Marchandises en tonnes	Ἐπαβαίον Passagers	Πλοῖα Equipe	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενη καρὰ τὸς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τὸν πλοῦ Marchandises en tonnes	Ἐπαβαίον Passagers	Πλοῖα Equipe	
Βέλγιον											Belgique
* Ἀτμ. — Ἑλληνική . . .	2	4 112	3 510	—	51	7	15 298	5 188	—	195	N. à vap. — Grec
» Ἀγγλική . . .	15	35 599	11 404	—	508	3	5 951	2 537	—	87	» Anglais
» Βελγική . . .	2	5 509	778	—	76	—	—	—	—	—	» Belge
» Γερμανική . . .	6	8 183	16 808	—	163	—	—	1 422	—	—	» Allemand
» Γιουγκοσλαβική . . .	—	—	—	—	—	6	12 045	29 610	—	169	» Yougoslave
» Ἰταλική . . .	1	2 929	1 531	—	32	1	1 317	15	—	36	» Italien
» Νορβηγική . . .	20	26 166	12 131	—	464	16	20 879	1 317	—	377	» Norvégien
» Ολλανδική . . .	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—	» Néerlandais
» Σουηδική . . .	4	6 983	3 424	—	102	—	—	46	—	—	» Suédois
Σύνολον . . .	50	89 481	49 585	—	1 396	33	55 490	40 840	—	864	Total
Βουλγαρία											Bulgarie
* Ἀτμ. — Ἑλληνική . . .	8	5 467	4 157	—	156	11	9 307	12	—	232	N. à vap. — Grec
» Ἀγγλική . . .	—	—	—	—	—	3	7 073	10	—	100	» Anglais
» Βουλγαρική . . .	31	19 100	6 599	95	927	39	39 021	520	84	1 480	» Bulgare
» Γερμανική . . .	3	4 779	—	86	86	2	2 929	1	—	57	» Allemand
» Ἰταλική . . .	4	8 252	406	22	195	12	24 601	162	31	659	» Italien
» Νορβηγική . . .	1	1 405	—	23	23	—	—	—	—	—	» Norvégien
» Ρουμανική . . .	—	—	—	—	—	1	784	60	—	32	» Roumain
» Σουηδική . . .	2	3 068	—	—	51	2	2 820	—	—	47	» Suédois
Ιστ. — Ἑλληνική . . .	1	175	190	—	6	1	175	—	—	6	N. à voil. — Grec
Σύνολον . . .	50	42 246	11 352	117	1 444	71	86 710	765	115	2 613	Total
Βρεταννική Ἀφρική											Afrique Britannique
* Ἀτμ. — Ἰταλική . . .	—	—	—	—	—	3	4 725	51	—	92	N. à vap. — Italien
Γαλλία											France
* Ἀτμ. — Ἑλληνική . . .	59	68 512	16 429	4 461	2 743	65	86 139	20 022	2 999	3 455	N. à vap. — Grec
» Ἀγγλική . . .	14	31 871	3 342	1 102	1 173	14	25 418	2 218	592	1 385	» Anglais
» Γαλλική . . .	54	169 103	10 316	2 449	6 313	55	155 327	7 149	2 913	6 090	» Français
» Γερμανική . . .	2	4 443	5 014	—	66	—	—	—	—	—	» Allemand
» Γιουγκοσλαβική . . .	—	—	—	—	—	1	1 598	3 500	—	95	» Yougoslave
» Ἰταλική . . .	43	63 936	1 865	1 643	23	30 515	2 618	292	—	824	» Italien
» Νορβηγική . . .	—	—	251	—	—	1	1 096	20	—	21	» Norvégien
» Ρουμανική . . .	—	—	—	—	—	1	1 690	—	1	28	» Roumain
Ιστ. — Ἰταλική . . .	1	353	—	—	16	8	2 236	2 032	—	61	N. à voil. — Italien
Σύνολον . . .	173	338 218	37 391	8 012	12 153	166	304 019	37 619	6 797	11 539	Total
Γερμανία											Allemagne
* Ἀτμ. — Ἑλληνική . . .	4	9 409	22 932	2	102	—	—	—	—	—	N. à vap. — Grec
» Ἀγγλική . . .	2	3 061	5 590	—	39	—	—	—	—	—	» Anglais
» Γερμανική . . .	79	118 915	37 713	9	2 219	74	111 609	20 077	—	2 117	» Allemand
» Γιουγκοσλαβική . . .	—	—	—	—	—	3	3 250	6 025	—	56	» Yougoslave
» Ἰταλική . . .	—	—	—	—	—	2	5 437	7 507	—	95	» Italien
» Νορβηγική . . .	12	19 711	2 618	—	309	7	13 281	746	—	183	» Norvégien
» Ολλανδική . . .	2	3 221	—	—	61	20	23 726	2 195	—	526	» Néerlandais
» Παναγία . . .	—	—	—	—	—	1	2 279	5 450	—	29	» Panaméen
» Σουηδική . . .	1	2 670	62	—	24	7	7 010	507	—	153	» Suédois
Σύνολον . . .	100	156 987	68 825	11	2 754	114	167 492	42 507	—	3 159	Total

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησης κατά χώρας προελεύσεως και προορισμού.
(Έμφορτα και άφορτα)

ΠΙΝΑΞ II.—α'. (Συνέχεια)

Χώρα προελεύσεως και προορισμού	Κατάπλοι — Entrées						Απόπλοι — Sorties						Pays de provenance et de destination — Pavillon
Σημαία	Αριθμός Nombre	Χωρητικότητα καταβά εις τόνοις Tonnage net	Εμπορεύματα εις τόνοις Marchandises en tonnes	Επιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage		Αριθμός Nombre	Χωρητικότητα καταβά εις τόνοις Tonnage net	Εμπορεύματα εις τόνοις Marchandises en tonnes	Επιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage		
Γιουγκοσλαβία													Yougoslavie
* Ατμ.—Έλληνική . . .	24	19 137	9 957	3	467		10	4 809	7	—	164		N. à vap.—Grec
* Αγγλική . . .	8	10 126	528	—	308		4	16 724	35	559	475		* Anglais
* Γερμανική . . .	1	3 361	97	—	32		—	9 964	—	104	401		* Allemand
* Γιουγκοσλαβική . .	28	63 393	4 060	808	1 750		35	46 320	276	63	1 542		* Yougoslave
* Ιταλική . . .	7	23 350	1 012	64	781		3	1 881	—	36	121		* Italien
* Τουρκική . . .	1	1 200	1 100	—	23		—	—	—	—	—		* Turc
* Ιστ.—Έλληνική . . .	5	919	595	—	41		—	—	—	—	—		N. à voil.—Grec
* Γιουγκοσλαβική . .	39	5 327	5 355	—	297		21	2 993	—	—	163		* Yougoslave
* Ιταλική . . .	9	1 007	1 088	—	65		8	296	—	—	59		* Italien
Σύνολον . . .	122	126 707	24 332	875	3 665		83	83 587	322	762	2 925		Total
Δάντζικ													Dantzig
* Ατμ.—Έλληνική . . .	—	—	—	—	—		1	1 912	—	—	29		N. à vap.—Grec
* Ιταλική . . .	—	—	—	—	—		1	2 929	7 000	—	31		* Italien
* Σουηδική . . .	11	10 688	652	—	234		2	1 521	1 852	—	43		* Suédois
Σύνολον . . .	11	10 688	652	—	234		4	6 362	8 852	—	103		Total
Δωδεκάνησος													Dodécanèse
* Ατμ.—Έλληνική . . .	66	21 767	630	3 954	2 487		89	24 187	2 737	3 532	2 566		N. à vap.—Grec
* Αγγλική . . .	1	1 806	—	—	32		2	2 322	42	—	51		* Anglais
* Αιγυπτιακή . . .	—	—	—	—	—		2	1 619	—	—	48		* Égyptien
* Βουλγαρική . . .	—	—	3	60	—		1	1 874	—	—	47		* Bulgare
* Γαλλική . . .	—	—	—	—	—		—	—	—	5	—		* Français
* Γερμανική . . .	2	2 982	—	42	54		—	—	—	—	—		* Allemand
* Γιουγκοσλαβική . .	—	—	—	—	—		1	711	—	—	18		* Yougoslave
* Ιταλική . . .	10	8 344	185	510	331		40	75 657	251	329	2 588		* Italien
* Νορβηγική . . .	3	3 279	123	—	67		—	—	—	—	—		* Norvégien
* Ρωσική . . .	—	—	—	—	—		1	1 518	6	—	34		* Russe
* Ιστ.—Έλληνική . . .	20	1 089	241	—	93		32	1 411	1 969	—	126		N. à voil.—Grec
* Αγγλική . . .	1	64	2	—	4		2	87	4	—	7		* Anglais
* Ιταλική . . .	13	620	101	—	57		18	780	770	—	78		* Italien
Σύνολον . . .	116	39 951	1 285	4 566	3 125		168	109 966	5 779	3 856	5 561		Total
Έν. Πολιτεΐαι													États-Unis
* Ατμ.—Έλληνική . . .	20	81 585	49 806	499	1 966		10	54 658	2 175	142	1 018		N. à vap.—Grec
* Αγγλική . . .	9	69 775	10 535	207	2 075		3	8 730	1 348	—	125		* Anglais
* Αμερικανική . . .	35	116 538	19 639	58	1 321		36	116 824	8 983	6	1 396		* Américain
* Βελγική . . .	1	4 003	1 218	—	41		—	—	—	—	—		* Belge
* Γαλλική . . .	8	47 138	335	471	1 559		6	32 048	1 009	245	991		* Français
* Γερμανική . . .	1	11 166	—	269	360		—	—	—	—	—		* Allemand
* Γιουγκοσλαβική . .	1	2 336	7 034	—	83		—	—	—	—	—		* Yougoslave
* Ιαπωνική . . .	1	4 227	1 500	—	39		—	—	—	—	—		* Japonais
* Ιταλική . . .	7	89 844	2 568	1 784	2 854		19	191 003	3 761	2 285	5 990		* Italien
* Νορβηγική . . .	1	3 738	530	—	28		—	—	—	—	—		* Norvégien
* Ολλανδική . . .	2	17 218	5 845	2	472		1	2 162	—	—	31		* Néerlandais
Σύνολον . . .	86	447 568	99 010	3 290	10 748		75	405 485	17 266	2 668	10 151		Total
Ιαπωνία													Japon
* Ατμ.—Αγγλική . . .	—	—	—	—	—		1	1 347	150	—	31		N. à vap.—Anglais
* Ιαπωνική . . .	8	34 837	148	—	540		5	21 835	174	—	334		* Japonais
Σύνολον . . .	8	34 837	148	—	540		6	23 182	324	—	365		Total

Mouvement de la navigation internationale par pays de provenance et de destination.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II.—a. (Suite)

Χώρα προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημαία	Κατάλοι — Entrées					Ἀπόλοι — Sorties					Pays de provenance et de destination Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστὴν καθὰρ εἰς κόφος Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλοῖον Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστὴν καθὰρ εἰς κόφος Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλοῖον Équipage	
Ἰνδία Ἀγγλικά											Indes Anglaises
Ἀτμ.—Ἰαπωνική . . .	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	N. à vap.—Japonais
Ἰταλική . . .	6	18 271	2 999	—	220	—	—	—	—	—	Ἰταλὶν
Σύνολον . .	6	18 271	3 031	—	220	—	—	—	—	—	Total
Ἰσλανδία											Islande
Ἀτμ.—Νορβηγική . . .	1	832	250	—	17	—	—	—	—	—	N. à vap.—Norvégien
Ἰσπανία											Espagne
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	1	1 272	—	5	67	4	4 174	7 200	—	91	N. à vap.—Grec
Ἀγγλική . . .	—	—	—	—	—	1	8 578	—	320	294	Ἀγγλ.
Γερμανική . . .	—	—	262	—	—	—	—	—	—	—	Ἀλλεμ.
Ἰταλική . . .	4	8 883	30	—	125	—	—	—	—	—	Ἰταλ.
Νορβηγική . . .	—	—	222	1	—	—	—	—	—	—	Νορβ.
Σύνολον . .	5	10 155	514	6	192	5	12 752	7 200	320	385	Total
Ἰταλία											Italie
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	125	99 216	4 234	417	5 034	101	53 240	1 484	488	5 258	N. à voil.—Grec
Ἀγγλική . . .	20	52 201	750	336	1 423	27	41 646	706	35	867	Ἀγγλ.
Γαλλική . . .	—	—	10	163	—	2	11 861	1 208	1 011	398	Γαλλ.
Γερμανική . . .	12	35 848	44	1 688	1 174	7	13 375	33	768	429	Ἀλλεμ.
Γιουγκοσλαβική . . .	89	65 783	3 194	24	2 698	69	61 230	5 061	149	2 098	Ἰουγκ.
Δανική . . .	—	—	—	—	—	1	549	—	—	16	Δαν.
Ἰαπωνική . . .	—	—	—	—	—	4	17 297	322	—	244	Ἰαπων.
Ἰταλική . . .	483	174 602	29 079	6 789	37 099	409	975 011	33 412	4 559	31 457	Ἰταλ.
Νορβηγική . . .	3	4 433	252	70	—	3	2 695	131	6	53	Νορβ.
Ὀλλανδική . . .	6	5 629	—	143	3	3 057	—	—	—	93	Ὀλλανδ.
Ρωσική . . .	1	2 061	—	—	57	3	6 183	—	1	106	Ρωσ.
Σουηδική . . .	—	—	—	—	—	1	3 093	—	—	18	Σουηδ.
Τουρκική . . .	—	—	—	—	—	2	3 939	—	61	140	Τουρ.
Ἰστ.—Ἑλληνική . . .	1	41	—	—	3	2	303	70	—	11	N. à voil.—Grec
Ἀιγυπτιακή . . .	—	—	—	—	—	1	88	150	—	7	Ἀιγυπτ.
Γιουγκοσλαβική . . .	2	232	44	—	12	8	1 028	230	—	60	Ἰουγκ.
Ἰταλική . . .	14	1 695	1 329	1	93	20	3 212	3 295	—	145	Ἰταλ.
Σύνολον . .	756	1443541	38 936	9 418	49 591	663	1199797	46 102	7 076	41 410	Total
Ἰταλική Ἀφρική											Afriq. Italien.
Ἀτμ.—Ἰταλική . . .	1	3 111	21	1	36	—	—	—	—	—	N. à vap.—Italien
Καναδάς											Canada
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	11	32 956	56 642	—	936	1	3 130	—	—	29	N. à vap.—Grec
Ἀγγλική . . .	6	17 821	22 699	—	199	—	—	—	—	—	Ἀγγλ.
Ἰταλική . . .	2	8 660	5 060	—	71	—	—	—	—	—	Ἰταλ.
Νορβηγική . . .	8	7 508	3 638	—	150	—	—	—	—	—	Νορβ.
Σύνολον . .	27	67 245	88 039	—	756	1	3 130	—	—	29	Total
Κίνα											Chine
Ἀτμ.—Ἰαπωνική . . .	—	—	—	—	—	2	8 775	12	—	135	N. à vap.—Japonais

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησις κατὰ χώρας προελεύσεως καὶ προορισμοῦ.
(Ἐμφорта καὶ ἀφорта)

ΠΙΝΑΞ II.—α'. (Συνέχεια)

Χώροι προελεύσεως καὶ προορισμοῦ	Κατάπλοι — Entrées					Ἀπόπλοι — Sorties					Pays de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωριτάς καὶ εἰς καὶ ἀπὸ Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐξάβατοι Passagers	Πλήρωμα Equipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωριτάς καὶ εἰς καὶ ἀπὸ Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐξάβατοι Passagers	Πλήρωμα Equipage	
Κύπρος											Chypre
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	7	751	492	1	56	12	6 913	1 914	—	190	N. à vap.—Grec
Ἀτμ.—Ἀγγλική . . .	5	10 521	1 122	58	323	5	3 359	347	320	128	» Anglais
Ἀτμ.—Αἰγυπτιακή . . .	1	471	293	2	17	—	—	—	—	—	» Egyptien
Ἀτμ.—Βουλγαρική . . .	2	2 427	3 741	392	75	—	—	—	—	—	» Bulgare
Ἀτμ.—Γαλλική . . .	—	—	29	—	—	6	26 566	12	92	1 117	» Français
Ἀτμ.—Γερμανική . . .	2	2 296	—	—	59	—	—	—	—	—	» Allemand
Ἀτμ.—Γιουγκοσλαβική . . .	—	—	—	—	—	1	1 023	—	—	19	» Yougoslave
Ἀτμ.—Ἰταλική . . .	4	3 102	7 170	1 040	153	4	2 544	419	967	105	» Italien
Ἀτμ.—Νορβηγική . . .	—	—	—	—	—	1	914	—	—	19	» Norvégien
Ἀτμ.—Ὁλλανδική . . .	1	977	—	—	26	—	—	—	—	—	» Néerlandais
Ἀτμ.—Σουηδική . . .	—	—	—	—	—	1	1 520	—	—	23	» Suédois
Ἰστ.—Ἑλληνική . . .	2	94	86	—	11	1	23	11	—	5	N. à voil.—Grec
Ἰστ.—Ἰταλική . . .	—	—	—	—	—	1	32	12	—	6	» Italien
Σύνολον . . .	24	20 639	12 934	1 493	750	32	42 899	2 715	1 379	1 612	Total
Μαρόκον											Maroc
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	2	3 739	7 130	—	48	1	696	1 150	—	19	N. à vap.—Grec
Ἀτμ.—Ἀγγλική . . .	—	—	—	—	—	1	5 281	—	251	197	» Anglais
Ἀτμ.—Αμερικανική . . .	—	—	—	—	—	1	3 541	200	—	34	» Américain
Ἀτμ.—Δανική . . .	1	549	225	—	16	1	549	900	—	16	» Danois
Σύνολον . . .	3	4 288	7 355	—	64	4	10 067	2 250	251	263	Total
Μ. Βρετανία											Gr. Bretagne
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	66	122 152	254 495	47	1 583	7	12 321	650	—	167	N. à vap.—Grec
Ἀτμ.—Ἀγγλική . . .	73	134 281	41 717	820	3 181	82	133 528	15 601	—	2 902	» Anglais
Ἀτμ.—Αμερικανική . . .	—	—	—	6	—	—	—	5 507	—	—	» Américain
Ἀτμ.—Βελγική . . .	—	—	—	—	—	1	2 791	446	—	34	» Belge
Ἀτμ.—Γερμανική . . .	1	4 982	15	31	216	7	12 356	4 790	—	423	» Allemand
Ἀτμ.—Γιουγκοσλαβική . . .	2	3 479	3 710	—	50	1	2 132	—	—	38	» Yougoslave
Ἀτμ.—Δανική . . .	3	3 985	9 141	—	64	1	1 930	—	—	25	» Danois
Ἀτμ.—Γαλλική . . .	8	34 939	37	—	535	5	21 709	83	—	335	» Japonais
Ἀτμ.—Ἰαπωνική . . .	1	1 976	4 426	—	30	—	—	—	—	—	» Espagnol
Ἀτμ.—Ἰταλική . . .	3	2 071	860	—	55	5	4 842	215	—	129	» Italien
Ἀτμ.—Νορβηγική . . .	3	3 277	23	—	68	8	8 314	1 733	—	177	» Norvégien
Ἀτμ.—Ὁλλανδική . . .	9	13 687	2 401	49	269	—	—	90	—	—	» Néerlandais
Ἀτμ.—Ρουμανική . . .	1	2 102	3 611	—	30	—	—	—	—	—	» Roumain
Ἀτμ.—Σουηδική . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	» Suédois
Ἰστ.—Ἑλληνική . . .	4	736	—	—	34	5	908	1 073	—	44	N. à voil.—Grec
Ἰστ.—Ἀγγλική . . .	14	1 932	60	—	107	13	1 909	2 462	—	104	» Anglais
Ἰστ.—Ἰταλική . . .	4	715	2	—	55	7	1 195	1 276	—	60	» Italien
Σύνολον . . .	192	330 304	320 498	953	6 257	142	203 995	33 928	—	4 438	Total
Νορβηγία											Norvège
Ἀτμ.—Νορβηγική . . .	—	—	—	—	—	8	4 376	11	—	63	N. à vap.—Norvégien
Ἀτμ.—Σουηδική . . .	—	—	377	—	—	1	1 000	3	—	21	» Suédois
Σύνολον . . .	—	—	377	—	—	4	5 376	14	—	84	Total
Ὁλλανδία											Hollande
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	5	11 347	22 543	—	133	4	9 957	19 500	—	116	N. à vap.—Grec
Ἀτμ.—Γερμανική . . .	—	—	48	—	—	7	10 839	3 118	—	192	» Allemand
Ἀτμ.—Ἰταλική . . .	—	—	—	—	—	3	8 418	20 409	—	96	» Italien
Ἀτμ.—Νορβηγική . . .	1	1 973	4 770	—	25	10	15 829	10 091	—	242	» Norvégien
Ἀτμ.—Ὁλλανδική . . .	23	33 620	10 607	8	640	25	28 623	7 328	—	660	» Néerlandais
Ἀτμ.—Σουηδική . . .	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	» Suédois
Σύνολον . . .	29	46 940	37 968	8	798	49	73 715	60 455	—	1 315	Total

Mouvement de la navigation internationale par pays de provenance et de destination.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. — a. (Suite)

Χώρα προελεύσεως και προορισμού Σημαία	Κατάπλοι — Entrées					Αποπλοι — Sorties					Pays de provenance et de destination Pavillon	
	Αριθμός Nombre	Χορηγούμενη καράβια ελς Τόνnage net	Εμπορεύματα ελς τόνους Marchandises en tonnes	Επιβάται Passagers	Πλοίομα Équipage	Αριθμός Nombre	Χορηγούμενη καράβια ελς κόρους Tonnage net	Εμπορεύματα ελς τόνους Marchandises en tonnes	Επιβάται Passagers	Πλοίομα Équipage		
Παλαιστίνη											Palestine	
* Ατμ. — Έλληνική . . .	5	28 017	7	119	857	1	6 806	75	64	188	N. à vap. — Grec	
» Αγγλική . . .	1	1 664	18	410	83	2	24 209	127	290	725	» Anglais	
» Αμερικανική . . .	1	3 677	—	—	46	—	—	—	—	—	» Américain	
» Γαλλική . . .	3	12 690	17	11	436	4	21 951	1	9	820	» Français	
» Γερμανική . . .	1	7 788	—	762	290	1	813	—	—	18	» Allemand	
» Ιταλική . . .	5	13 950	111	49	547	13	29 667	466	17	972	» Italien	
» Ρουμανική . . .	1	1 452	—	—	35	—	—	—	—	—	» Roumain	
» Ρωσική . . .	2	3 357	—	17	152	24	38 963	202	412	1 728	» Russe	
» Σουηδική . . .	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	» Suédois	
Σύνολον . . .	19	72 595	153	1 358	2 445	45	122 379	918	792	4 449	Total	
Πολωνία											Pologne	
* Ατμ. — Σουηδική . . .	1	1 002	155	—	21	—	—	145	—	—	N. à vap. — Suédois	
Πορτογαλία											Portugal	
* Ατμ. — Γαλλική . . .	—	—	38	2	—	—	—	13	—	—	N. à vap. — Français	
» Γερμανική . . .	1	1 092	1 271	—	26	—	—	—	—	—	» Allemand	
» Νορβηγική . . .	—	—	—	—	—	1	2 647	—	—	135	» Norvégien	
» Ολλανδική . . .	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	» Néerlandais	
Σύνολον . . .	1	1 092	1 340	2	26	1	2 617	13	—	135	Total	
Ρουμανία											Roumanie	
* Ατμ. — Έλληνική . . .	67	48 879	46 129	72	1 266	81	112 755	28	—	1 792	N. à vap. — Grec	
» Αγγλική . . .	31	41 408	42 635	14	1 010	30	58 949	114	9	888	» Anglais	
» Αμερικανική . . .	1	3 119	—	—	37	1	3 070	—	—	37	» Américain	
» Γαλλική . . .	22	18 073	11 738	16	671	9	3 804	—	—	169	» Français	
» Γερμανική . . .	3	5 193	2 085	—	91	10	15 954	3	—	284	» Allemand	
» Δανική . . .	—	—	—	—	—	1	1 321	—	—	32	» Danois	
» Ιταλική . . .	50	98 105	19 569	56	2 337	48	95 923	2 052	50	2 434	» Italien	
» Νορβηγική . . .	1	4 655	981	—	35	3	4 634	—	—	71	» Norvégien	
» Ολλανδική . . .	9	16 316	22 272	—	339	11	17 147	—	—	371	» Néerlandais	
» Πολωνική . . .	8	2 774	4 095	1	143	3	1 074	—	—	63	» Polonais	
» Ρουμανική . . .	63	70 774	27 654	1 006	3 616	60	68 036	1 163	963	3 549	» Roumain	
» Σουηδική . . .	2	1 855	—	42	—	6	6 246	—	—	129	» Suédois	
» Τουρκική . . .	2	1 753	1 906	—	35	—	—	—	—	—	» Turc	
* Ιστ. — Έλληνική . . .	1	41	17	—	5	—	—	—	—	—	N. à voil. — Grec	
Σύνολον . . .	260	315 978	179 051	1 165	9 657	263	359 022	3 361	1 022	9 899	Total	
Ρωσία											Russie	
* Ατμ. — Έλληνική . . .	107	189 217	843 816	38	2 554	158	254 743	1 183	1 911	3 701	N. à vap. — Grec	
» Αγγλική . . .	11	23 893	38 592	—	375	9	30 699	—	—	604	» Anglais	
» Αμερικανική . . .	2	6 071	—	—	72	1	2 510	—	—	28	» Américain	
» Γαλλική . . .	20	48 011	55	142	1 345	17	39 551	427	25	1 193	» Français	
» Γερμανική . . .	3	8 050	4 099	—	127	7	10 908	—	—	185	» Allemand	
» Δανική . . .	1	1 116	2 495	—	20	—	—	—	—	—	» Danois	
» Ιταλική . . .	16	35 888	30 564	2	725	15	29 928	42	1	556	» Italien	
» Νορβηγική . . .	1	2 241	3 495	—	23	1	2 241	—	—	18	» Norvégien	
» Ρωσική . . .	50	79 478	11 743	382	3 266	27	42 132	3 025	30	1 943	» Russe	
» Τουρκική . . .	3	3 411	6 584	—	56	4	5 317	—	—	88	» Turc	
Σύνολον . . .	216	367 366	441 476	554	8 553	239	418 029	4 677	1 967	8 250	Total	

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησης κατά χώρας προελεύσεως και προορισμού.
(Ἐμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ II.—α'. (Συνέχεια)

Χῶραι προελεύσεως καὶ προορισμοῦ	Κατάπλοι — Entrées						Ἀπόπλοι — Sorties						Pays de provenance et de destination
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενη καθὰρ εἰς κότους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐμπίστοι Passagers	Πλοῖον Équipage		Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενη καθὰρ εἰς κότους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐμπίστοι Passagers	Πλοῖον Équipage		
Σημεία													Pavillon
Σουηδία													Suède
* Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	1	1930	187	—	30	—	—	—	—	—	—	—	N. à vap.—Grec
» Γερμανική . . .	1	843	1 338	—	18	—	—	—	—	—	—	—	» Allemand
» Δανική . . .	1	1 267	2 130	—	21	—	—	—	—	—	—	—	» Danois
» Νορβηγική . . .	1	1 209	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	» Norvégien
» Σουηδική . . .	19	22 470	10 917	—	418	13	13 556	427	—	—	30	280	» Suédois
Σύνολον . . .	22	26 512	14 602	—	487	14	14 417	443	—	—	310	—	Total
Συρία													Syrie
* Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	5	19 854	189	171	557	8	44 759	79	169	1 420	—	—	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική . . .	—	—	16	52	—	1	9 034	121	80	46	—	—	» Anglais
» Αἰγυπτιακή . . .	1	1 988	77	1	23	—	—	—	—	—	—	—	» Égyptien
» Ἀμερικανική . . .	1	3 679	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	» Américain
» Βουλγαρική . . .	1	1 209	7	99	42	1	754	—	—	—	—	—	» Bulgare
» Γαλλική . . .	16	51 021	217	65	2 649	17	67 791	22	143	2 924	—	33	» Française
» Γερμανική . . .	2	2 196	60	2	54	1	1 479	1	—	—	—	—	» Allemand
» Γιουγκοσλαβική . . .	4	5 885	72	2	115	—	—	—	—	—	—	—	» Yougoslave
» Ἰταλική . . .	21	56 545	966	197	1 958	14	32 610	341	97	1 022	—	—	» Italien
» Ολλανδική . . .	1	783	295	—	20	—	—	—	—	—	—	—	» Néerlandais
» Σουηδική . . .	—	—	146	4	—	—	—	—	—	—	—	—	» Suédois
Τουρκική . . .	1	378	40	—	13	—	—	—	—	—	—	—	» Turc
Σύνολον . . .	56	146 539	2 085	593	5 484	42	149 426	564	489	5 478	—	—	Total
Τουρκία													Turquie
* Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	98	68 006	15 814	2 542	3 040	97	70 275	217	1 104	2 398	—	—	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική . . .	39	53 448	10 778	50	1 179	60	140 407	10	54	3 331	—	—	» Anglais
» Αἰγυπτιακή . . .	—	—	—	—	—	1	1 988	—	—	28	—	—	» Égyptien
» Ἀμερικανική . . .	21	70 403	—	—	819	18	60 059	141	5	654	—	—	» Américain
» Βουλγαρική . . .	4	1 290	765	65	106	9	3 907	11	7	238	—	—	» Bulgare
» Γαλλική . . .	9	25 862	2 386	745	748	21	50 154	528	748	1 426	—	—	» Français
» Γερμανική . . .	39	56 912	1 869	3	1 100	31	61 387	27	203	1 226	—	—	» Allemand
» Γιουγκοσλαβική . . .	32	34 862	16 785	24	985	17	19 532	203	2	432	—	—	» Yougoslave
» Δανική . . .	—	—	—	—	—	1	1 115	—	—	20	—	—	» Danois
» Ἰαπωνική . . .	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Japonais
» Ἰταλική . . .	160	350 023	14 955	5 594	12 134	199	158 930	1 236	4 368	15 402	—	—	» Italien
» Νορβηγική . . .	9	18 355	431	3	246	4	9 691	7	—	104	—	—	» Norvégien
» Ολλανδική . . .	33	56 386	31 543	5	1 068	29	58 221	—	—	1 223	—	—	» Néerlandais
» Πολωνική . . .	—	—	—	—	—	3	1 074	—	—	65	—	—	» Polonais
» Ρουμανική . . .	—	—	568	1 272	—	2	4 510	10	1 069	60	—	—	» Roumain
» Ρωσική . . .	—	—	1 337	921	—	8	9 053	3	263	336	—	—	» Russe
» Σουηδική . . .	9	10 934	142	6	198	5	7 299	—	—	117	—	—	» Suédois
» Τουρκική . . .	81	183 061	27 387	1 579	6 058	77	174 300	287	2 051	5 754	—	—	» Turc
* Ιστ.—Ἑλληνική . . .	174	7 747	7 391	—	786	144	6 799	392	—	673	—	—	N. à voil.—Grec
» Ἀγγλική . . .	3	163	60	—	12	2	128	—	—	3	—	—	» Anglais
» Γερμανική . . .	1	52	66	—	5	1	37	—	—	2	—	—	» Allemand
» Ἰταλική . . .	4	200	177	—	18	—	—	—	—	—	—	—	» Italien
» Τουρκική . . .	23	930	1 510	—	123	22	911	429	—	113	—	—	» Turc
Σύνολον . . .	744	938 634	134 031	12 749	28 625	754	1139 783	3 501	9 874	33 742	—	—	Total
Τριπολίτις καὶ Κυρηναϊκή													Tripolitaine et Cyrénaïque
* Ἀτμ.—Ἰταλική . . .	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	N. à vap. Italien
* Ιστ.—Ἑλληνική . . .	13	592	194	—	78	2	118	77	4	10	—	—	N. à voil.—Grec
» Ἰταλική . . .	5	1 070	—	—	39	2	140	8	—	19	—	—	» Italien
Σύνολον . . .	18	1 602	194	—	117	4	256	143	4	29	—	—	Total

Mouvement de la navigation internationale par pays de provenance et de destination.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. — a. (Suite)

Χῶραι προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημαία	Κατάπλοι—Entrées						Ἀπόπλοι—Sorties						Pays de provenance et de destination Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸς καθαρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλοῖον Equipage		Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸς καθαρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλοῖον Equipage		
Τύνις													Tunisie
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	10	12 885	24 187	9	231		7	77 63	9 438	—	153		N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική . . .	—	—	—	—	—		2	25 06	—	—	48		» Anglais
» Γαλλική . . .	—	—	—	2	—		1	299	—	—	16		» Français
» Γερμανική . . .	1	954	—	—	24		1	2 371	270	—	27		» Allemand
» Γιουγκοσλαβική . . .	—	—	—	—	—		1	1 881	—	—	23		» Yougoslave
» Ἰσπανική . . .	—	—	—	—	—		1	1 976	—	—	30		» Espagnol
» Ἰταλική . . .	—	—	—	—	—		1	888	2 400	—	19		» Italien
» Νορβηγική . . .	—	—	—	—	—		1	753	1 000	—	18		» Norvégien
» Ολλανδική . . .	—	—	—	2	—		—	—	—	—	—		» Néerlandais
Σύνολον . .	11	13 839	24 187	13	255		15	18.437	13.108	—	334		Total
Φινλανδία													Finlande
Ἀτμ.—Σουηδική . . .	1	1 002	130	—	21		3	3 819	419	—	67		N. à vap.—Suédois
Χόγκι - Κόγκι													Hong-Kong
Ἀτμ.—Ἰαπωνική . . .	—	—	1	—	—		1	4 340	17	—	70		N. à vap.—Japonais



Διεθνής ναυτιλιακή κίνησις κατά λιμένας προελεύσεως καὶ προορισμοῦ.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ II. — β'.

Λιμένες	Κατάλτοι — Entrées					Ἀπόλτοι — Sorties					Ports
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιώτης κατὰ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνοισ Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιώτης κατὰ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνοισ Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	
Αἴγυπτος											Égypte
Ἀλεξάνδρεια	365	562 687	25 820	11 719	31 766	345	531 880	25 482	7 602	20 719	Alexandrie
Πόρτ-Σαΐδ	99	157 967	11 828	1 196	6 441	29	61 964	1 563	805	1 891	Port - Saïd
Λοιποὶ λιμένες	4	3 772	4 327	—	83	2	2 747	—	—	61	Autres ports
Σύνολον	468	724 426	41 975	12 915	28 290	376	596 591	27 045	8 407	22 671	Total
Ἀλβανία											Albanie
Ἅγιοι Σαφάντα	4	2 325	227	1 276	106	15	13 328	378	1 325	487	Santi Quaranta
Αὔλων	2	61	87	212	7	10	15 477	91	464	591	Valona
Δυρράκιον	2	245	3	132	15	34	21 795	206	122	1 247	Durazzo
Λοιποὶ λιμένες	11	2 642	2 499	—	89	13	2 635	81	—	103	Autres ports
Σύνολον	19	5 273	2 816	1 620	217	72	53 235	756	1 911	2 423	Total
Ἀλγέρων											Algérie
Ἀλγέριον	5	8 700	1 325	54	140	8	18 801	442	—	221	Alger
Οράν	1	1 634	—	16	25	10	21 645	307	—	292	Oran
Λοιποὶ λιμένες	—	—	99	—	—	1	2 838	64	—	32	Autres ports
Σύνολον	6	10 334	1 424	70	165	19	42 784	813	—	545	Total
Ἀργεντινὴ											Argentine
Βουένος Ἀθρέζ	3	8 713	10 009	—	90	5	21 004	342	24	671	Buenos Ayres
Λοιποὶ λιμένες	7	17 795	25 535	—	214	—	—	—	—	—	Autres ports
Σύνολον	10	26 508	35 533	—	304	5	21 004	342	24	671	Total
Αὐστραλία											Australie
Λοιποὶ λιμένες	16	48 273	52 399	—	626	2	6 891	—	—	101	Autres ports
Βέλγιον											Belgique
Ἀμβέρσα	59	89 481	49 583	—	1 396	33	55 490	40 840	—	864	Anvers
Βουλγαρία											Bulgarie
Βάρνα	39	28 942	6 814	70	1 114	53	59 812	295	57	1 987	Varna
Πύργος	7	11 039	756	47	214	14	25 393	468	57	654	Bourgas
Λοιποὶ λιμένες	7	2 944	3 782	—	116	4	1 505	2	1	72	Autres ports
Σύνολον	50	42 246	11 352	117	1 444	71	86 710	765	115	2 613	Total
Βρετανικὴ Ἀφρική											Afric. Britan.
Τουρμπάν	—	—	—	—	—	3	4 726	49	—	92	Tourban
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Autres ports
Σύνολον	—	—	—	—	—	3	4 726	51	—	92	Total
Γαλλία											France
Δουνκέρκη	2	4 443	5 265	—	66	—	—	—	—	—	Dunkerque
Μασσαλία	143	318 517	24 093	8 012	11 532	137	286 977	17 097	6 797	11 040	Marseille
Σέττα	26	18 589	7 747	—	515	17	8 814	11 084	—	313	Cette
Λοιποὶ λιμένες	2	1 669	476	—	40	12	8 228	9 523	—	156	Autres ports
Σύνολον	173	336 218	37 391	8 012	12 153	166	304 019	37 619	6 797	11 539	Total

Mouvement de la navigation internationale par ports de provenance et de destination.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II.—b.

Λιμένες	Κατάπλοι — Entrées					Ἀπόπλοι — Sorties					Ports
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστὴς καρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιδέται Passagers	Πλήρωμα Equipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστὴς καρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιδέται Passagers	Πλήρωμα Equipage	
Γερμανία											Allemagne
Ἀμβούργον	85	127 778	29 312	9	2 341	100	143 751	14 722	—	2 766	Hambourg
Βρέμη	7	13 171	11 201	—	211	—	—	250	—	—	Brême
Λοιοὶ λιμένες	8	16 038	28 312	2	202	14	23 741	27 535	—	393	Autres ports
Σύνολον	100	156 987	68 825	11	2 754	114	167 492	42 507	—	3 159	Total
Γιουγκοσλαβία											Yougoslavie
Γραβόσα	28	5 954	4 558	64	269	45	43 842	141	145	1 583	Gravosa
Σουσσάκ	28	19 642	2 134	346	1 339	8	6 651	99	4	222	Sussak
Σπαλάτο	28	37 514	12 183	42	1 029	14	6 959	28	19	249	Spalato
Λοιοὶ λιμένες	38	33 597	5 457	423	1 028	16	26 145	54	594	871	Autres ports
Σύνολον	122	125 707	24 332	875	3 665	83	83 597	322	762	2 925	Total
Δάντζικ											Dantzig
Δάντζικ	11	10 693	652	—	234	4	6 362	8 852	—	103	Dantzig
Δωδεκανήσος											Dodécanèse
Κάλυμνος	12	6 564	297	1 236	155	17	11 660	1 074	1 218	398	Calymnos
Ρόδος	89	30 236	837	1 868	2 843	108	81 002	2 569	1 446	4 491	Rhodes
Λοιοὶ λιμένες	15	3 151	151	1 462	127	43	17 304	2 136	1 202	672	Autres ports
Σύνολον	116	39 951	1 285	4 566	3 125	168	109 966	5 779	3 856	5 561	Total
Ἡν. Πολιτεῖαι											États - Unis
Γαλβέστον	11	30 812	32 270	—	357	—	—	—	—	—	Galveston
Ν. Ὑόρκη	66	369 016	34 103	2 836	9 316	64	371 166	13 147	2 368	9 687	New - York
Λοιοὶ λιμένες	9	47 740	32 637	454	1 075	11	34 319	4 119	—	464	Autres ports
Σύνολον	86	447 568	99 010	3 290	10 748	75	405 485	17 266	2 668	10 151	Total
Ἰαπωνία											Japon
Γιοκοχάμα	8	34 837	35	—	540	4	17 452	42	—	269	Yokohama
Τόκιον	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	Tokio
Λοιοὶ λιμένες	—	—	113	—	—	2	5 730	259	—	96	Autres ports
Σύνολον	8	34 837	148	—	540	6	23 182	324	—	365	Total
Ἰνδῖαι Ἀγγλικαὶ											Indes Anglaises
Λοιοὶ λιμένες	6	18 271	3 031	—	220	—	—	—	—	—	Autres ports
Ἰσλανδία											Islande
Λοιοὶ λιμένες	1	832	250	—	17	—	—	—	—	—	Autres ports
Ἰσπανία											Espagne
Βαρκελώνη	5	10 155	80	5	192	—	—	—	—	—	Barcelone
Λοιοὶ λιμένες	—	—	494	1	—	5	12 752	7 200	320	385	Autres ports
Σύνολον	5	10 155	574	6	192	5	12 752	7 200	320	385	Total

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησις κατά λιμένας προελεύσεως καὶ προορισμοῦ.
(*Εμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ II.—β'. (Συνέχεια)

Λιμένες	Κατάλτοι — Entrées					Ἀπολτοι — Sorties					Ports
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστὴς καθὰ εἰς κόφους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλοῖα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστὴς καθὰ εἰς κόφους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλοῖα Équipage	
Ἰταλία											Italie
Βενετία	74	141 193	3 080	3 678	5 075	41	97 398	4 830	2 760	3 514	Venise
Γένοβα	66	126 934	5 147	121	3 450	71	123 079	7 659	52	3 941	Gènes
Κατάνη	12	14 612	2 179	131	233	4	3 719	51	—	86	Catane
Μπάρι	18	27 052	101	68	477	24	35 666	304	133	1 001	Bari
Παλέρμι	99	55 398	118	2 212	5 432	124	110 148	291	2 110	7 108	Brindisi
Τεργέστη	431	884 354	20 607	875	29 548	277	667 157	16 340	680	22 237	Trieste
Λοιποὶ λιμένες	66	193 525	7 704	2 533	5 376	123	162 930	16 627	1 341	5 513	Autres ports
Σύνολον	756	1443541	38 936	9 418	49 591	663	199 797	46 102	7 076	41 400	Total
Ἰταλικὴ Ἀφρική											Afrique Italien.
Μασσάβα	1	3 111	21	1	36	—	—	—	—	—	Massaouah
Καναδάς											Canada
Μοντρεάλ	5	14 929	27 211	—	151	1	3 130	—	—	29	Montréal
Λοιποὶ λιμένες	22	52 316	60 828	—	603	—	—	—	—	—	Autres ports
Σύνολον	27	67 245	88 039	—	756	1	3 130	—	—	29	Total
Κίνα											Chine
Σαγκάη	—	—	—	—	—	2	8 775	12	—	135	Chang-hai
Κύπρος											Chypre
Λάρναξ	4	9 036	4 863	841	291	11	29 711	517	1 020	1 236	Larnaca
Λιμασσό	3	5 132	1 600	435	188	3	2 766	391	356	57	Limassol
Λοιποὶ λιμένες	17	6 471	6 971	217	271	18	10 432	1 807	3	319	Autres ports
Σύνολον	24	20 639	12 934	1 493	750	32	42 899	2 715	1 379	1 612	Total
Μαρόκον											Maroc
Καζαμπλάνκα	3	4 288	7 355	—	64	3	4 786	2 250	—	69	Casablanca
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	1	5 281	—	251	197	Autres ports
Σύνολον	3	4 288	7 355	—	64	4	10 067	2 250	251	266	Total
Μ. Βρετανία											Gr. Bretagne
Κάρδιφ	36	77 734	179 097	15	957	1	1 930	—	—	25	Cardiff
Λίβερπουλ	15	89 039	11 605	—	1 809	45	78 159	9 399	—	1 610	Liverpool
Λονδρὸν	20	38 084	7 338	—	537	46	72 630	7 911	—	1 662	Londres
Μάλτα	47	27 555	8 011	118	859	31	18 649	7 760	—	664	Malte
Νιουκάστλ	11	23 210	45 045	—	252	—	—	—	—	—	Newcastle
Λοιποὶ λιμένες	30	74 682	69 342	815	1 443	16	32 631	8 838	—	477	Autres ports
Σύνολον	192	330 304	320 498	953	6 257	142	203 995	33 928	—	4 438	Total
Νορβηγία											Norvège
Όσλο	—	—	224	—	—	2	2 405	14	—	43	Oslo
Λοιποὶ λιμένες	—	—	153	—	—	2	2 971	—	—	41	Autres ports
Σύνολον	—	—	377	—	—	4	5 376	14	—	84	Total

Mouvement de la navigation internationale par ports de provenance et de destination.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. — b. (Suite)

Λιμένες	Κατάπλοι — Entrées					Ἀπόπλοι — Sorties					Ports
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρικοὶ καθάρ. εἰς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐκβαράτα Passagers	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρικοὶ καθάρ. εἰς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐκβαράτα Passagers	Πλῆρωμα Équipage	
Ὑλλανδία											Hollande
Ἀμστελδάμον.	17	25 529	5 000	—	480	25	30 155	7 254	—	644	Amsterdam
Ρότερδάμη	10	18 041	32 784	8	264	19	36 851	52 146	—	528	Rotterdam
Λοιοὶ λιμένες	2	3 370	184	—	54	5	6 709	1 055	—	143	Autres ports
Σύνολον	29	46 940	37 968	8	798	49	73 715	60 455	—	1 315	Total
Παλαιστίνη											Palestine
Ἰάσκη	15	56 707	55	500	1 843	37	82 561	778	775	3 135	Jaffa
Χαίφα	4	15 888	98	808	603	8	39 818	140	17	1 314	Haïffa
Σύνολον	19	72 595	153	1 308	2 446	45	122 379	918	792	4 449	Total
Πολωνία											Pologne
Λοιοὶ λιμένες	1	1 002	156	—	21	—	—	145	—	—	Autres ports
Πορτογαλία											Portugal
Λισαβὼν	—	—	245	2	—	1	2 647	13	—	135	Lisbonne
Λοιοὶ λιμένες	1	1 092	1 035	—	26	—	—	—	—	—	Autres ports
Σύνολον	1	1 092	1 340	2	26	1	2 647	13	—	135	Total
Ρουμανία											Roumanie
Βραίλα	16	20 913	15 539	20	387	9	18 720	130	1	327	Braïla
Γαλάτζ	90	78 974	48 667	120	2 253	48	53 144	1 260	6	1 437	Galatz
Κωνσταντίνα	149	213 523	113 295	1 014	6 908	148	219 589	1 926	1 012	6 862	Constantza
Λοιοὶ λιμένες	2	2 568	1 553	11	109	58	78 469	25	3	1 273	Autres ports
Σύνολον	260	315 978	179 054	1 165	9 657	263	369 922	3 361	1 022	9 899	Total
Ρωσσία											Russie
Βατούμ	33	75 062	39 683	132	1 760	51	101 517	469	1 936	2 118	Batoum
Νοβορωσσίακη	22	28 291	37 210	12	523	7	6 645	—	—	144	Novorossiskiy
Ὁδησσός	61	95 477	13 433	383	3 764	30	45 919	3 776	31	2 049	Odessa
Λοιοὶ λιμένες	100	108 536	351 150	37	2 516	151	263 947	432	—	3 939	Autres ports
Σύνολον	216	367 365	441 476	554	6 563	239	418 029	4 677	1 967	8 250	Total
Σουηδία											Suède
Γκότενμποργκον	5	5 180	3 158	—	108	5	4 794	5	—	107	Gottembourg
Στοκχόλμη	1	1 000	29	—	21	4	3 825	364	—	85	Stockholm
Λοιοὶ λιμένες	16	20 362	11 415	—	358	5	5 798	74	—	118	Autres ports
Σύνολον	22	26 512	14 602	—	487	14	14 417	443	—	310	Total
Συρία											Syrie
Ἀλεξανδρίττα	21	41 602	873	41	1 449	7	20 052	51	35	680	Alexandrette
Βυρὼυθ	26	88 574	196	544	3 591	34	127 128	485	452	4 728	Beyrouth
Λοιοὶ λιμένες	9	16 362	1 016	8	444	1	2 266	28	2	70	Autres ports
Σύνολον	56	146 538	2 085	593	5 484	42	149 426	564	489	5 478	Total

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησις κατά λιμένας προελεύσεως καὶ προορισμοῦ.
(*Ἐμφορτα καὶ ἀφορτα)

Mouvement de la navigation internationale par ports de provenance et de destination.

ΠΙΝΑΞ II. - β'. (Συνέχεια)

(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. - b. (Suite)

Λιμένες	Κατάπλοι — Entrées					Ἀπόπλοι — Sorties					Ports
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορτοκίτης καὶ φορτὰ εἰς καρὰς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορτοκίτης καὶ φορτὰ εἰς καρὰς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλῆρωμα Équipage	
Τουρκία											Turquie
Ζουγκουλδάκ.	16	20 171	51 232	5	357	10	7 486	—	—	188	Zongouldak
Κωνσταντινούπολις	239	551 341	21 987	11 622	17 901	316	748 904	1 496	9 625	21 938	Constantinople
Μερσίνα	11	19 415	3 806	41	597	7	9 463	1	19	301	Mersine
Σμύρνη	168	238 558	33 286	978	6 181	193	314 238	1 550	825	8 875	Smyrne
Λοιποὶ λιμένες	320	109 149	23 660	103	3 589	228	59 692	454	5	2 440	Autres ports
Σύνολον	744	938 631	134 031	12 749	29 625	754	1139783	3.501	3 874	33 742	Total
Τριπολίτις καὶ Κυρηναϊκή											Tripolitaine et Cyrénaïque
Βεγγάζη	11	941	178	—	67	4	256	143	4	—	Benghazi
Λοιποὶ λιμένες	7	661	16	—	50	—	—	—	—	—	Autres ports
Σύνολον	18	1 602	194	—	117	4	256	143	4	19	Total
Τύνις											Tunisie
Σουζά	1	359	442	1	16	2	2 316	—	—	46	Sousse
Σφάξ	7	10 126	23 706	5	167	3	4 203	1 090	—	61	Sfax
Τύνις	3	3 354	39	7	72	9	9 547	11 838	—	197	Tunis
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	1	2 371	270	—	27	Autres ports
Σύνολον	11	13.839	24 187	13	255	15	18 437	13 108	—	334	Total
Φινλανδία											Finlande
Ἡέλσιγκφορ	—	—	—	—	—	2	2 820	312	—	46	Helsingfors
Λοιποὶ λιμένες	1	1 002	130	—	21	1	999	107	—	21	Autres ports
Σύνολον	1	1 002	130	—	21	3	3 819	419	—	67	Total
Χόγκ - Κόγκ											Hong - Cong
Χόγκ - Κόγκ	—	—	1	—	—	1	4 340	17	—	70	Hong - Cong



Διεθνής ναυτιλιακή κίνησης κατά λιμένας προελεύσεως καὶ προορισμοῦ καὶ σημαίαν.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

Mouvement de la navigation internationale par ports de provenance et de destination et pavillon.
(Chargés et sur lest)

ΠΙΝΑΞ II. — γ'.

TABLEAU II. — c.

Χώρας καὶ λιμένας προελεύσεως καὶ προορισμοῦ	Κατάλοι — Entrées					Ἀπόλοι — Sorties					Pays et ports de provenance et de destination
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστὴν καρὰς πλ. Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐμπατέον Passagers	Πλήρωμα Equipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστὴν καρὰς πλ. Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐμπατέον Passagers	Πλήρωμα Equipage	
Σημαία											Pavillon
Αἴγυπτος											Égypte
Ἀλεξάνδρεια											Alexandrie
Ἀτμ. — Ἑλληνική . . .	93	98 234	11 391	5 719	4 266	113	108 987	19 292	1 879	5 319	N. à vap. — Grec
» Ἀγγλική . . .	17	32 137	1 099	1 769	1 312	18	40 182	765	172	1 214	» Anglais
» Αἰγυπτιακή . . .	37	7 424	277	16	442	32	4 935	2 083	—	373	» Égyptien
» Βουλγαρική . . .	3	4 092	10	4	138	4	5 310	—	—	168	» Bulgare
» Γαλλική . . .	3	8 639	—	3	518	3	12 643	—	3	519	» Français
» Γερμανική . . .	4	6 998	—	—	110	3	4 331	60	—	85	» Allemand
» Ἰταλική . . .	88	161 063	2 599	370	5 375	60	110 244	1 230	298	3 740	» Italien
» Νορβηγική . . .	1	2 241	2 613	—	18	—	—	—	—	—	» Norvégien
» Ολλανδική . . .	10	10 621	40	6	233	1	2 993	—	—	43	» Néerlandais
» Ρωμανική . . .	41	51 832	2 805	1 419	3 085	42	54 297	220	1 806	3 042	» Roumain
» Ρωσική . . .	12	19 122	3	10	875	11	18 132	156	—	675	» Russe
» Σουηδική . . .	—	—	—	—	—	3	3 492	—	—	71	» Suédois
» Τουρκική . . .	52	159 794	4 955	2 411	5 336	55	166 328	1 676	3 414	5 464	» Turc
Σύνολον . . .	365	562 637	25 820	11 719	21 766	345	531 830	25 482	7 692	20 719	Total
Πόρτ-Σαΐδ											Port-Saïd
Ἀτμ. — Ἑλληνική . . .	37	32 116	8 494	689	1 834	3	2 288	1 226	632	120	N. à vap. — Grec
» Ἀγγλική . . .	6	5 669	933	364	207	7	14 733	232	171	465	» Anglais
» Βουλγαρική . . .	18	24 114	794	107	806	—	—	—	—	—	» Bulgare
» Γαλλική . . .	3	15 921	26	—	747	—	—	—	—	—	» Français
» Γιουγκοσλαβική . . .	1	1 426	166	—	39	—	—	—	—	—	» Yougoslave
» Ἰταλική . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» japonais
» Ιαπωνική . . .	29	71 166	1 414	32	2 489	17	37 881	97	2	1 171	» Italien
» Νορβηγική . . .	1	2 646	—	2	135	—	—	—	—	35	» Norvégien
» Ρωμανική . . .	1	1 426	—	—	29	—	—	—	—	—	» Roumain
» Ρωσική . . .	2	3 492	—	2	164	1	2 407	8	—	100	» Russe
Σύνολον . . .	99	157 967	11 828	1 196	6 441	29	61 954	1 563	835	1 831	Total
Ἄλλοι λιμένες											Autres ports
Ἀτμ. — Ἑλληνική . . .	3	2 305	4 327	—	54	1	1 280	—	—	39	N. à vap. — Grec
» Αἰγυπτιακή . . .	1	1 467	—	—	29	1	1 467	—	—	31	» Égyptien
Σύνολον . . .	4	3 772	4 327	—	83	2	2 747	—	—	61	Total
Ἀλβανία											Albanie
Ἅγιος Σαράντα											Santi Quaranta
Ἀτμ. — Ἑλληνική . . .	1	357	81	585	44	1	357	335	601	44	N. à vap. — Grec
» Γιουγκοσλαβική . . .	—	—	—	163	—	1	880	—	345	60	» Yougoslave
» Ἰταλική . . .	1	1 892	1	543	53	7	11 706	3	339	357	» Italien
Ἰστ. — Ἑλληνική . . .	2	86	145	—	9	5	385	20	—	26	N. à voll. — Grec
Σύνολον . . .	4	2 325	227	1 276	106	15	13 328	378	1 325	487	Total
Βάλων											Valona
Ἀτμ. — Ἑλληνική . . .	—	—	—	—	—	1	280	—	—	12	N. à vap. — Grec
» Γερμανική . . .	—	—	—	—	—	1	11 166	—	269	560	» Allemand
» Γιουγκοσλαβική . . .	—	—	13	100	—	4	2 526	38	77	124	» Yougoslave
» Ἰταλική . . .	—	—	6	112	—	2	1 544	8	118	83	» Italien
Ἰστ. — Ἑλληνική . . .	2	61	68	—	7	2	161	45	—	12	N. à voll. — Grec
Σύνολον . . .	2	61	87	212	7	10	15 477	91	461	591	Total

Διεθνῆς ναυτιλιακὴ κίνησις κατὰ λιμένας προελεύσεως καὶ προορισμοῦ καὶ σημαίαν.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ II.—γ'. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées					Ἀπόπλοι — Sorties					Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon	
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καρτὰ εἰς κόρον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καρτὰ εἰς κόρον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλῆρωμα Équipage		
Δυρράχιον											Durazzo	
Ἀτμ.—Γιουγκοσλαβικὴ . . .	—	—	—	72	—	16	8 548	29	57	497	N. à vap.—Yougoslave	
Ἱταλική	—	—	3	60	—	17	13 120	57	65	743	» Italien	
Ἰστ.—Ἑλληνικὴ	1	127	—	—	7	1	127	120	—	7	N. à voil.—Grec	
Ἀλβανικὴ	1	118	—	—	8	—	—	—	—	—	» Albanaïs	
Σύνολον	2	245	3	132	15	34	21 795	206	122	1 247	Total	
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports	
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	1	280	100	—	16	1	535	—	—	16	N. à vap.—Grec	
Γιουγκοσλαβικὴ . . .	—	—	—	—	—	1	1 162	5	—	31	» Yougoslave	
Ἱταλική	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	» Italien	
Ἰστ.—Ἑλληνικὴ	9	2 089	1 779	—	64	10	893	73	—	49	N. à voil.—Grec	
Ἱταλική	1	273	320	—	9	1	45	—	—	7	» Italien	
Σύνολον	11	2 642	2 499	—	89	13	2 635	81	—	103	Total	
Ἀλγέριον											Algérie	
Ἀλγέριον											Alger	
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	1	2 166	554	—	24	4	12 500	—	—	122	N. à vap.—Grec	
Ἀγγλική	1	2 435	66	—	30	—	—	—	—	—	» Anglais	
Γαλλικὴ	—	—	13	52	—	—	—	—	—	—	» Français	
Γερμανικὴ	—	—	23	—	—	1	1 702	—	—	24	» Allemand	
Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	1	1 080	—	—	21	» Norvégien	
Ὀλλανδικὴ	3	4 039	578	—	86	2	3 579	442	—	54	» Néerlandais	
Σουηδικὴ	—	—	90	2	—	—	—	—	—	—	» Suédois	
Σύνολον	5	8 700	1 325	54	140	8	18 801	442	—	221	Total	
Ὁράν											Oran	
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	8	—	2	5 172	—	—	60	N. à vap.—Grec	
Ἀγγλικὴ	—	—	—	—	—	1	3 381	—	—	31	» Anglais	
Βελγικὴ	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	» Belge	
Γερμανικὴ	1	1 634	—	6	25	4	5 100	247	—	105	» Allemand	
Ἰαπωνικὴ	—	—	—	—	—	2	7 669	—	—	81	» Japonais	
Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	1	343	60	—	15	» Norvégien	
Σύνολον	1	1 634	—	16	25	10	21 645	307	—	292	Total	
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports	
Ἀτμ.—Γερμανικὴ	—	—	99	—	—	1	2 338	64	—	32	N. à vap.—Allemand	
Ἀργεντινὴ											Argentine	
Βουένος Ἀϊρες											Buenos Ayres	
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	2	5 816	9 000	—	55	—	—	—	—	—	N. à vap.—Grec	
Ἀγγλικὴ	1	2 897	1 090	—	35	—	—	—	—	—	» Anglais	
Ἱταλικὴ	—	—	—	—	—	5	21 004	342	24	671	» Italien	
Σύνολον	3	8 713	10 000	—	90	5	21 004	342	24	671	Total	

Mouvement de la navigation internationale par ports de provenance et de destination et pavillon.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. — c. (Suite)

Χώροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάλοι — Entrées					Ἀπόλοι — Sorties					Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon	
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστὴς καθὰ εἰς κόπος Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστὴς καθὰ εἰς κόπος Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage		
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports	
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ . . .	2	5 365	9 565	—	50	—	—	—	—	—	N. à vap. — Grec	
» Ἀγγλική . . .	3	7 551	6 970	—	100	—	—	—	—	—	» Anglais	
» Γιουγκοσλαβικὴ . . .	1	2 618	4 000	—	33	—	—	—	—	—	» Yougoslave	
» Ἰταλική . . .	1	2 261	5 000	—	31	—	—	—	—	—	» Italien	
Σύνολον . . .	7	17 795	25 535	—	214	—	—	—	—	—	Total	
Αὐστραλία											Australie	
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports	
Ἀτμ. — Ἀγγλική . . .	13	37 459	42 183	—	504	2	6 801	—	—	101	N. à vap. — Anglais	
» Γερμανικὴ . . .	1	4 312	752	—	63	—	—	—	—	—	» Allemand	
» Ἰαπωνικὴ . . .	1	3 409	7 464	—	41	—	—	—	—	—	» Japonais	
» Σουηδική . . .	1	3 093	2 000	—	18	—	—	—	—	—	» Suédois	
Σύνολον . . .	16	48 273	52 399	—	626	2	6 801	—	—	101	Total	
Βέλγιον											Belgique	
Ἀμβέρσα											Anvers	
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ . . .	2	4 112	3 510	—	51	7	15 298	5 188	—	195	N. à vap. — Grec	
» Ἀγγλική . . .	15	35 599	11 404	—	508	3	5 951	2 537	—	87	» Anglais	
» Βελγικὴ . . .	2	5 509	778	—	76	—	—	—	—	—	» Belge	
» Γερμανικὴ . . .	6	8 183	16 808	—	163	—	—	1 422	—	—	» Allemand	
» Γιουγκοσλαβικὴ . . .	—	—	—	—	—	6	12 045	29 810	—	169	» Yougoslave	
» Ἰταλική . . .	1	2 929	1 531	—	32	1	1 317	18	—	36	» Italien	
» Νορβηγικὴ . . .	20	26 166	12 131	—	464	16	20 879	1 917	—	377	» Norvégien	
» Ὁλλανδικὴ . . .	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—	» Néerlandais	
» Σουηδική . . .	4	6 983	3 424	—	102	—	—	46	—	—	» Suédois	
Σύνολον . . .	50	89 481	49 585	—	1 396	33	55 490	40 840	—	864	Total	
Βουλγαρία											Bulgarie	
Βάρνα											Varna	
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ . . .	1	332	561	—	17	7	3 694	6	—	135	N. à vap. — Grec	
» Βουλγαρικὴ . . .	29	16 673	5 990	59	848	35	35 871	225	44	1 316	» Bulgare	
» Γερμανικὴ . . .	1	1 685	—	—	40	1	1 837	1	—	30	» Allemand	
» Ἰταλική . . .	4	8 252	263	11	195	8	16 306	33	13	448	» Italien	
» Ρουμανικὴ . . .	—	—	—	—	—	—	784	30	—	32	» Roumain	
» Σουηδική . . .	1	1 300	—	—	24	1	1 590	—	—	23	» Suédois	
Σύνολον . . .	36	28 242	6 814	70	1 114	53	59 812	295	57	1 987	Total	
Πύργος											Bourgas	
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ . . .	1	2 366	4	—	29	2	5 036	6	—	69	N. à vap. — Grec	
» Ἀγγλική . . .	—	—	—	—	—	3	7 073	10	—	100	» Anglais	
» Βουλγαρικὴ . . .	2	2 427	609	36	79	5	2 597	293	30	132	» Bulgare	
» Γερμανικὴ . . .	2	3 094	—	—	56	1	1 092	—	—	97	» Allemand	
» Ἰταλική . . .	—	—	143	11	—	4	8 295	129	18	211	» Italien	
» Νορβηγικὴ . . .	1	1 405	—	—	23	—	—	—	—	—	» Norvégien	
» Ρουμανικὴ . . .	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	» Roumain	
» Σουηδική . . .	1	1 768	—	—	27	1	1 300	—	—	24	» Suédois	
Σύνολον . . .	7	11 060	755	47	214	14	25 393	468	57	554	Total	
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports	
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ . . .	6	2 769	3 592	—	110	2	577	—	—	34	N. à vap. — Grec	
» Βουλγαρικὴ . . .	—	—	—	—	—	1	753	2	1	32	» Bulgare	
Ἰστ. — Ἑλληνικὴ . . .	1	175	190	—	6	1	175	—	—	6	N. à vol. — Grec	
Σύνολον . . .	7	2 944	3 782	—	116	4	1 505	2	1	72	Total	

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησις κατὰ λιμένας προελεύσεως καὶ προορισμοῦ καὶ σημαίαν.
(Ἐμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ II. — γ'. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ	Κατάπλοι — Entrées						Ἀπόπλοι — Sorties						Pays et ports de provenance et de destination	
Σημαία	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρικοῦτος καθάραι εἰς τοῦτον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τὸν Μακρινὰς en tonnes	Ἐξέλματα Passagers	Πλήρωμα Équipage		Ἀριθμὸς Nombre	Χωρικοῦτος καθάραι εἰς τοῦτον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τὸν Μακρινὰς en tonnes	Ἐξέλματα Passagers	Πλήρωμα Équipage		Pavillon	
Βρετανικὴ Ἀφρική													Afriq. Britanniq.	
Τουρμπάν													Tourban	
Ἀτμ.—Ἰταλική	—	—	—	—	—		3	4 726	49	—	92		N. à vap.—Italien	
Λοιποὶ λιμένες													Autres ports	
Ἀτμ.—Ἰταλική	—	—	—	—	—		—	—	2	—	—		N. à vap.—Italien	
Γαλλία													France	
Δουνκερκίη													Dunkerque	
Ἀτμ.—Γερμανική . . .	2	4 443	5 014	—	66		—	—	—	—	—		N. à vap.—Allemand	
» Νορβηγική . . .	—	—	251	—	—		—	—	—	—	—		» Norvégien	
Σύνολον . . .	2	4 443	5 265	—	66		—	—	—	—	—		Total	
Μασσαλία													Marseille	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	33	55 093	9 068	4 461	2 228		46	71 027	5 035	2 999	3 063		N. à vap.—Grec	
» Ἀγγλική . . .	14	31 871	3 342	1 102	1 173		14	25 418	2 318	592	1 035		» Anglais	
» Γαλλική . . .	54	169 103	10 316	2 449	6 513		59	153 327	7 149	2 913	6 090		» Français	
» Ἰταλική . . .	42	62 450	1 777	—	1 618		23	30 515	2 605	292	824		» Italien	
» Ρουμανική . . .	—	—	—	—	—		1	1 690	—	1	23		» Roumain	
Σύνολον . . .	143	318 517	24 503	8 012	11 532		137	288 977	17 007	6 797	11 040		Total	
Σέττα													Cette	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	25	13 236	7 061	—	499		17	8 514	11 084	—	343		N. à vap.—Grec	
» Ἰταλική . . .	—	—	86	—	—		—	—	—	—	—		» Italien	
Ἰστ.—Ἰταλική	1	353	—	—	16		—	—	—	—	—		N. à voil.—Italien	
Σύνολον . . .	26	13 589	7 147	—	515		17	8 814	11 084	—	343		Total	
Λοιποὶ λιμένες													Autres ports	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	1	183	300	—	15		2	3 298	3 903	—	49		N. à vap.—Grec	
» Γιουγκοσλαβική . .	—	—	174	—	—		1	1 598	3 500	—	25		» Yougoslave	
» Ἰταλική . . .	1	1 486	2	—	25		—	—	20	—	—		» Italien	
» Νορβηγική . . .	—	—	—	—	—		1	1 096	23	—	21		» Norvégien	
Ἰστ.—Ἰταλική	—	—	—	—	—		8	2 236	2 092	—	61		N. à voil.—Italien	
Σύνολον . . .	2	1 669	476	—	40		12	8 228	9 523	—	156		Total	
Γερμανία													Allemagne	
Ἀμβούργον													Hambourg	
Ἀτμ.—Ἀγγλική . . .	1	863	200	—	22		—	—	—	—	—		N. à vap.—Anglais	
» Γερμανική . . .	70	102 983	26 432	9	1 956		71	103 981	6 577	—	2 023		» Allemand	
» Γιουγκοσλαβική . .	—	—	—	—	—		1	868	25	—	23		» Yougoslave	
» Ἰταλική . . .	—	—	—	—	—		1	1 354	7	—	35		» Italien	
» Δημ. Παναμά . . .	—	—	—	—	—		1	2 279	5 450	—	29		» D. Panama	
» Νορβηγική . . .	12	19 711	2 618	—	309		6	11 293	673	—	155		» Norvégien	
» Ολλανδική . . .	1	1 551	—	—	30		13	16 066	1 483	—	313		» Néerlandais	
» Σουηδική . . .	1	2 670	62	—	21		7	7 910	507	—	153		» Suédois	
Σύνολον . . .	85	127 778	29 312	9	2 341		100	143 751	14 722	—	2 763		Total	

Mouvement de la navigation internationale par ports de provenance et de destination et pavillon.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II.—c. (Suite)

Χώροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημεία	Κατάπλοι — Entrées					Ἀποπλοι — Sorties					Pays et ports de provenance et de destination Pavillon	
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴ κατάρα εἰς καρὸς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλοῖα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴ κατάρα εἰς καρὸς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλοῖα Équipage		
Βρέμη											Brème	
Ἀτμ.—Γερμανικὴ . . .	7	13 171	11 291	—	211	—	—	250	—	—	N. à vap.—Allemand	
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports	
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	4	9 409	22 942	2	102	—	—	—	—	—	N. à vap.—Grec	
Ἀγγλική . . .	1	2 198	5 390	—	17	—	—	—	—	—	» Anglais	
Γερμανικὴ . . .	2	2 761	80	—	52	3	7 628	13 250	—	94	» Allemand	
Γιουγκοσλαβικὴ . . .	—	—	—	—	—	2	3 982	6 000	—	28	» Yougoslave	
Ἰταλική . . .	—	—	—	—	—	2	4 953	7 500	—	60	» Italien	
Νορβηγικὴ . . .	—	—	—	—	—	1	1 988	73	—	23	» Norvégien	
Ὀλλανδική . . .	1	1 670	—	—	31	7	7 660	712	—	183	» Néerlandais	
Σύνολον . . .	8	16 038	28 312	2	202	14	23 741	27 535	—	393	Total	
Γιουγκοσλαβία											Yougoslavie	
Γραβόσα											Gravosa	
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	4	1 887	966	1	70	—	—	—	—	—	N. à vap.—Grec	
Ἀγγλική . . .	1	659	178	—	15	2	3 260	—	—	64	» Anglais	
Γερμανικὴ . . .	—	—	—	—	—	2	9 964	—	104	401	» Allemand	
Γιουγκοσλαβικὴ . . .	—	—	551	60	—	18	26 594	141	26	884	» Yougoslave	
Ἰταλική . . .	—	—	45	3	—	2	1 255	—	15	71	» Italien	
Ἰστ.—Ἑλληνικὴ . . .	2	545	300	—	21	—	—	—	—	—	N. à vap.—Grec	
Γιουγκοσλαβικὴ . . .	15	2 092	1 669	—	115	14	1 807	—	—	108	» Yougoslave	
Ἰταλική . . .	6	861	843	—	45	7	962	—	—	52	» Italien	
Σύνολον . . .	28	5 954	4 558	64	269	45	43 842	141	145	1 583	Total	
Σουσάκ											Sussak	
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	2	2 191	—	2	63	1	324	—	—	15	N. à vap.—Grec	
Ἀγγλική . . .	6	8 895	—	—	174	—	—	—	—	—	» Anglais	
Γερμανικὴ . . .	—	—	97	—	—	—	—	—	—	—	» Allemand	
Γιουγκοσλαβικὴ . . .	18	37 474	1 997	314	1 064	7	6 327	95	4	207	» Yougoslave	
Ἰταλική . . .	1	1 048	62	—	31	—	—	4	—	—	» Italien	
Ἰστ.—Ἰταλική . . .	1	34	63	—	7	—	—	—	—	—	N. à vap.—Italien	
Σύνολον . . .	28	49 642	2 134	346	1 339	8	6 651	99	4	222	Total	
Σπαλάτο											Spalato	
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	14	11 098	8 241	—	257	7	4 021	7	—	120	N. à vap.—Grec	
Ἀγγλική . . .	1	572	350	—	16	—	—	—	—	—	» Anglais	
Γιουγκοσλαβικὴ . . .	4	4 378	1 492	41	78	4	2 396	21	15	105	» Yougoslave	
Ἰταλική . . .	5	20 635	905	1	649	—	—	—	—	—	» Italien	
Ἰστ.—Γιουγκοσλαβικὴ . . .	4	631	1 195	—	29	3	539	—	—	24	N. à vap.—Yougoslave	
Σύνολον . . .	28	37 514	12 183	42	1 029	14	6 959	28	19	249	Total	
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports	
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	4	3 361	750	—	77	2	461	—	—	29	N. à vap.—Grec	
Ἀγγλική . . .	—	—	—	—	—	2	13 464	35	559	411	» Anglais	
Γερμανικὴ . . .	1	3 231	—	—	32	—	—	—	—	—	» Allemand	
Γιουγκοσλαβικὴ . . .	6	20 328	650	363	604	6	10 903	19	18	346	» Yougoslave	
Ἰταλική . . .	1	2 267	—	60	101	1	626	—	17	47	» Italien	
Τουρκικὴ . . .	1	1 200	1 100	—	23	—	—	—	—	—	» Turc	
Ἰστ.—Ἑλληνικὴ . . .	3	374	295	—	20	—	—	—	—	—	N. à vap.—Grec	
Γιουγκοσλαβικὴ . . .	20	2 694	2 414	—	153	4	617	—	—	31	» Yougoslave	
Ἰταλική . . .	2	112	171	—	14	1	34	—	—	7	» Italien	
Σύνολον . . .	38	33 597	5 457	423	1 028	16	26 135	54	594	871	Total	

Διεθνῆς ναυτιλιακὴ κίνησις κατὰ λιμένας προελεύσεως καὶ προορισμοῦ καὶ σημαίαν.
(Ἐμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ II — γ'. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ	Κατάπλοι — Entrées					Ἀπόπλοι — Sorties					Pays et ports de provenance et de destination	
Σημαία	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καρτὰς εἰς τοῦναγ net Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλῆθους Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καρτὰς εἰς τοῦναγ net Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλῆθους Équipage	Pavillon	
Δάντζικ											Dantzic	
Δάντζικ											Dantzic	
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ . . .	—	—	—	—	—	1	1 912	—	—	39	N. à vap. — Grec	
» Ἰταλική	—	—	—	—	—	1	2 329	7 009	—	31	» Italien	
» Σουηδική	11	10 688	652	—	234	2	1 521	1 852	—	43	» Suédois	
Σύνολον	11	10 688	652	—	234	4	6 362	8 852	—	103	Total	
Δωδεκάνησος											Dodécannèse	
Κάλυμνος											Calymnos	
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ . . .	—	—	76	1 116	—	—	—	447	1 209	—	N. à vap. — Grec	
» Βουλγαρικὴ	—	—	1	47	—	1	1 674	—	—	47	» Bulgare	
» Γερμανικὴ	2	2 982	—	42	54	—	—	—	—	—	» Allemand	
» Ἰταλική	—	—	—	1	—	5	9 493	—	2	302	» Italien	
» Νορβηγικὴ	3	3 279	123	—	67	—	—	—	—	—	» Norvégien	
Ἰστ. — Ἑλληνικὴ . . .	3	126	75	—	17	4	183	235	—	18	N. à voil. — Grec	
» Ἀγγλική	—	—	—	—	—	1	52	—	—	4	» Anglais	
» Ἰταλική	4	177	22	—	17	6	258	390	—	27	» Italien	
Σύνολον	12	6 584	297	1 236	155	17	11 660	1 074	1 216	398	Total	
Ρόδος											Rhodes	
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ . . .	64	21 054	487	1 349	2 444	65	23 151	1 473	1 130	2 481	N. à vap. — Grec	
» Ἀγγλική	—	—	—	—	—	1	516	—	—	22	» Anglais	
» Βουλγαρικὴ	—	—	2	10	—	—	—	—	—	—	» Bulgare	
» Γαλλικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	» Français	
» Γιουγκοσλαβικὴ . .	—	—	—	—	—	1	711	—	—	18	» Yougoslave	
» Ἰταλική	10	8 344	152	509	331	26	54 516	239	311	1 883	» Italien	
» Ρωσικὴ	—	—	—	—	—	1	1 518	6	—	31	» Russe	
Ἰστ. — Ἑλληνικὴ . . .	10	572	134	—	44	11	483	811	—	41	N. à voil. — Grec	
» Ἰταλική	5	266	32	—	24	3	107	40	—	12	» Italien	
Σύνολον	89	30 236	837	1 868	2 843	106	81 002	2 569	1 446	4 491	Total	
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports	
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ . . .	2	713	67	1 459	43	4	1 036	817	1 193	85	N. à vap. — Grec	
» Ἀγγλική	1	1 806	—	—	32	1	1 806	42	—	32	» Anglais	
» Αἰγυπτιακὴ	—	—	—	—	—	2	1 619	—	—	43	» Égyptien	
» Βουλγαρικὴ	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	» Bulgare	
» Ἰταλική	—	—	3	—	—	9	11 618	10	9	403	» Italien	
Ἰστ. — Ἑλληνικὴ . . .	7	391	32	—	32	17	745	923	—	67	N. à voil. — Grec	
» Ἀγγλική	1	64	2	—	4	1	35	4	—	3	» Anglais	
» Ἰταλική	4	177	47	—	16	9	415	340	—	39	» Italien	
Σύνολον	15	3 151	151	1 462	127	43	17 394	2 135	1 202	672	Total	
Ἡν. Πολιτεία											États-Unis	
Γκάλβεστον											Galveston	
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ . . .	5	13 518	17 657	—	146	—	—	—	—	—	N. à vap. — Grec	
» Ἀγγλική	4	9 938	9 571	—	139	—	—	—	—	—	» Anglais	
» Ἀμερικανικὴ . . .	1	3 129	3 542	—	33	—	—	—	—	—	» Américain	
» Ἰαπωνικὴ	1	4 227	1 500	—	39	—	—	—	—	—	» Japonais	
Σύνολον	11	30 812	32 270	—	357	—	—	—	—	—	Total	

Χώρας καὶ λιμένες προέλευσης καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάλοι — Entrées					Ἀπολοί — Sorties					Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon	
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρικαὶς καρτὰς εἰς κόρυς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐξοδῶν Passagers	Πάρουσα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρικαὶς καρτὰς εἰς κόρυς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐξοδῶν Passagers	Πάρουσα Équipage		
Νέα Ὑόρκη												New-York
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	11	56 870	8 840	499	1 702	10	54 658	1 799	142	1 618		N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική . . .	4	47 750	964	39	1 568	1	3 172	5	—	43		» Anglais
» Ἀμερικανική . . .	33	109 733	15 584	58	1 241	28	90 358	6 593	6	1 071		» Américain
» Γαλλική . . .	8	47 138	325	463	1 559	6	32 048	1 009	235	991		» Français
» Γερμανική . . .	1	11 166	—	269	360	—	—	—	—	—		» Allemand
» Ἰταλική . . .	6	75 403	2 515	1 506	2 386	18	188 768	3 741	2 285	5 933		» Italien
» Νορβηγική . . .	1	3 738	530	—	28	—	—	—	—	—		» Norvégien
» Ὀλλανδική . . .	2	17 218	5 845	2	472	1	2 162	—	—	31		» Néerlandais
Σύνολον . . .	66	369 016	34 103	2 835	9 316	64	371 166	13 147	2 668	9 687		Total
Λοιποὶ λιμένες												Autres ports
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	4	11 197	23 809	—	118	—	—	376	—	—		N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική . . .	1	12 087	—	168	368	2	5 618	1 343	—	82		» Anglais
» Ἀμερικανική . . .	1	3 676	513	—	47	8	26 466	2 390	—	325		» Américain
» Βελγική . . .	1	4 003	1 218	—	41	—	—	—	—	—		» Belge
» Γαλλική . . .	—	—	10	8	—	—	—	—	—	—		» Français
» Γιουγκοσλαβική . . .	1	2 330	7 031	—	39	—	—	—	—	—		» Yougoslave
» Ἰταλική . . .	1	14 441	53	278	468	1	2 235	10	—	57		» Italien
Σύνολον . . .	9	47 740	32 637	454	1 075	11	34 319	4 119	—	454		Total
Ἰαπωνία												Japon
Γιοκοχάμα												Yokohama
Ἀτμ.—Ἰαπωνική . . .	8	34 837	35	—	540	4	17 452	42	—	269		N. à vap.—Japonais
Τόκιο												Tokio
Ἀτμ.—Ἰαπωνική . . .	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—		N. à vap.—Japonais
Λοιποὶ λιμένες												Autres ports
Ἀτμ.—Ἀγγλική . . .	—	—	—	—	—	1	1 347	150	—	31		N. à vap.—Anglais
» Ἰαπωνική . . .	—	—	113	—	—	1	4 383	109	—	65		» Japonais
Σύνολον . . .	—	—	113	—	—	2	5 730	259	—	96		Total
Ἰνδία Ἀγγλικαὶ												Indes Anglaises
Λοιποὶ λιμένες												Autres ports
Ἀτμ.—Ἰαπωνική . . .	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—		N. à vap.—Japonais
» Ἰταλική . . .	6	18 271	2 999	—	220	—	—	—	—	—		» Italien
Σύνολον . . .	6	18 271	3 031	—	220	—	—	—	—	—		Total
Ἰσλανδία												Islande
Λοιποὶ λιμένες												Autres ports
Ἀτμ.—Νορβηγική . . .	1	832	250	—	17	—	—	—	—	—		N. à vap.—Norvégien
Ἰσπανία												Espagne
Βαρκελώνη												

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησις κατά λιμένας προελεύσεως καὶ προσορισμοῦ καὶ σημαίαν.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ II. — γ'. (Συνέχεια)

Χῶροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημαία	Κατάπλοι — Entrées					Ἀπόπλοι — Sorties					Pays et ports de provenance et de destination Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενος καθὰρ εἰς κόφος Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλοῖα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενος καθὰρ εἰς κόφος Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλοῖα Équipage	
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	—	—	—	—	—	4	4 174	7 200	—	91	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλικὴ . . .	—	—	—	—	—	1	8 578	—	320	291	» Anglais
» Γερμανικὴ . . .	—	—	202	—	—	—	—	—	—	—	» Allemand
» Νορβηγικὴ . . .	—	—	222	1	—	—	—	—	—	—	» Norvégien
Σύνολον . . .	—	—	484	1	—	5	12 752	7 200	320	385	Total
Ἰταλία											Italie
Βενετία											Venise
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	4	7 254	—	3	98	—	—	—	—	—	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλικὴ . . .	1	8 578	—	320	291	—	—	—	—	—	» Anglais
» Γερμανικὴ . . .	4	24 219	—	1 888	950	1	7 788	—	762	290	» Allemand
» Ἰταλικὴ . . .	63	97 961	3 080	1 666	3 692	40	89 310	4 830	1 998	3 224	» Italien
» Νορβηγικὴ . . .	1	3 134	—	—	36	—	—	—	—	—	» Norvégien
Ἰστ.—Ἰταλικὴ . . .	1	47	—	1	5	—	—	—	—	—	N. à voil.—Italien
Σύνολον . . .	74	141 193	3 080	3 678	5 075	41	97 098	4 830	2 760	3 514	Total
Γένοβα											Gênes
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	1	2 709	—	—	26	2	783	1 265	—	30	N. à vap.—Grec
» Ἰαπωνικὴ . . .	—	—	—	—	—	3	13 070	322	—	295	» Japonais
» Ἰταλικὴ . . .	63	121 821	5 147	121	3 372	57	102 560	4 462	45	3 563	» Italien
» Νορβηγικὴ . . .	1	343	—	—	15	—	—	—	—	—	» Norvégien
» Ὀλλανδικὴ . . .	—	—	—	—	—	1	1 054	—	6	23	» Néerlandais
» Ρωσσικὴ . . .	1	2 061	—	—	37	2	4 122	—	1	75	» Russe
Ἰστ.—Γιουγκοσλαβικὴ . . .	—	—	—	—	—	2	246	230	—	15	N. à voil.—Yougoslave
» Ἰταλικὴ . . .	—	—	—	—	—	4	1 244	1 380	—	39	» Italien
Σύνολον . . .	66	126 934	5 147	121	3 450	71	123 079	7 659	52	3 941	Total
Κατάνη											Catane
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	7	10 071	1 270	—	153	1	396	—	—	15	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλικὴ . . .	1	1 000	250	—	18	1	1 209	35	—	33	» Anglais
» Ἰταλικὴ . . .	3	3 241	442	181	54	—	—	16	—	—	» Italien
» Ρωσσικὴ . . .	—	—	—	—	—	1	2 061	—	—	31	» Russe
Ἰστ.—Ἰταλικὴ . . .	1	300	217	—	8	1	53	—	—	4	N. à voil.—Italien
Σύνολον . . .	12	14 612	2 179	181	233	4	3 719	51	—	85	Total
Μπάρι											Bari
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	1	527	—	—	21	1	789	—	—	24	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλικὴ . . .	4	4 632	—	—	104	8	9 226	—	—	274	» Anglais
» Γερμανικὴ . . .	2	2 373	—	—	52	3	3 698	—	—	73	» Allemand
» Γιουγκοσλαβικὴ . . .	1	1 947	—	—	26	—	—	—	—	—	» Yougoslave
» Ἰταλικὴ . . .	4	11 914	101	68	126	11	20 979	304	130	667	» Italien
» Ὀλλανδικὴ . . .	6	5 620	—	—	148	1	1 004	—	—	25	» Néerlandais
Σύνολον . . .	18	27 022	101	68	477	21	35 666	304	133	1 001	Total
Πρίντζι											Brindisi
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	94	47 916	71	408	5 186	31	46 357	219	488	5 078	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλικὴ . . .	—	—	—	—	—	1	1 161	—	—	23	» Anglais
» Γερμανικὴ . . .	1	1 002	—	—	26	1	1 033	—	—	25	» Allemand
» Ἰταλικὴ . . .	3	6 344	47	1 804	217	31	61 537	72	1 622	1 982	» Italien
Ἰστ.—Ἑλληνικὴ . . .	1	41	—	—	3	—	—	—	—	—	N. à voil.—Grec
Σύνολον . . .	99	55 393	118	2 212	5 432	124	110 148	291	2 110	7 108	Total

Mouvement de la navigation internationale par ports de provenance et de destination et pavillon.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. — c. (Suite)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημεία	Κατάπλοι — Entrées					Ἀπόπλοι — Sorties					Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon	
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενος καρὰ εἰς τόνος Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνοισ Marchandises en tonnes	Ἐκβάται Passagers	Πλῆθους Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενος καρὰ εἰς τόνος Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνοισ Marchandises en tonnes	Ἐκβάται Passagers	Πλῆθους Équipage		
Τεργέστη											Trieste	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	4	8 182	8	5	97	—	—	—	—	—	N. à vap.—Grec	
» Ἀγγλική . . .	3	3 917	—	—	94	—	—	—	—	—	» Anglais	
» Γερμανική . . .	1	1 048	42	—	37	—	—	—	—	—	» Allemand	
» Γιουγκοσλαβική . .	87	61 454	3 031	15	2 644	61	56 195	4 630	119	1 852	» Yougoslave	
» Ιαπωνική . . .	—	—	—	—	—	1	4 247	—	—	39	» Japonais	
» Ἰταλική . . .	318	809 596	16 719	655	26 623	207	600 009	11 710	500	20 135	» Italien	
» Ολλανδική . . .	—	—	—	—	—	1	2 999	—	—	45	» Néerlandais	
» Τουρκική . . .	—	—	—	—	—	1	3 246	—	61	123	» Turc	
Ἰστ.—Γιουγκοσλαβική .	2	232	44	—	12	2	173	—	—	16	N. à voil.—Yougoslave	
» Ἰταλική . . .	6	485	763	—	41	4	308	—	—	27	» Italien	
Σύνολον . .	421	884 854	20 607	675	29 548	277	667 157	16 340	680	22 237	Total	
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	14	22 557	2 885	1	353	6	4 915	—	—	115	N. à vap.—Grec	
» Ἀγγλική . . .	11	34 074	500	16	913	17	30 050	671	35	536	» Anglais	
» Γαλλική . . .	—	—	10	103	—	2	11 861	1 208	1 011	398	» Français	
» Γερμανική . . .	4	7 116	2	—	109	2	886	33	4	35	» Allemand	
» Γιουγκοσλαβική . .	1	2 382	163	9	28	8	5 025	431	27	246	» Yougoslave	
» Δανική . . .	—	—	—	—	—	1	549	—	—	16	» Danois	
» Ἰταλική . . .	29	125 580	3 543	3 344	3 915	63	100 556	12 018	264	1 948	» Italien	
» Νορβηγική . . .	1	956	252	—	19	3	2 695	131	—	53	» Norvégien	
» Σουηδική . . .	—	—	—	—	—	1	3 093	—	—	18	» Suédois	
» Τουρκική . . .	—	—	—	—	—	1	693	—	—	17	» Turc	
Ἰστ.—Ἑλληνική . . .	—	—	—	—	—	2	303	70	—	11	N. à voil.—Grec	
» Αἰγυπτιακή . . .	—	—	—	—	—	1	88	150	—	7	» Égyptien	
» Γιουγκοσλαβική . .	—	—	—	—	—	4	609	—	—	29	» Yougoslave	
» Ἰταλική . . .	6	863	349	—	39	11	1 607	1 915	—	84	» Italien	
Σύνολον . .	66	193 528	7 704	2 533	5 376	122	162 930	16 627	1 341	3 513	Total	
Ἰταλικὴ Ἀφρική											Afriq. Italienne	
Μασσαύβα											Massaouah	
Ἀτμ.—Ἰταλική . . .	1	3 111	21	1	36	—	—	—	—	—	N. à vap.—Italien	
Καναδάς											Canada	
Μοντρεάλ											Montréal	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	4	11 568	23 441	—	120	—	3 139	—	—	29	N. à vap.—Grec	
» Ἀγγλική . . .	1	3 361	3 770	—	31	—	—	—	—	—	» Anglais	
Σύνολον . .	5	14 929	27 211	—	151	1	3 139	—	—	29	Total	
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	7	21 388	33 391	—	216	—	—	—	—	—	N. à voil.—Grec	
» Ἀγγλική . . .	5	14 460	18 929	—	168	—	—	—	—	—	» Anglais	
» Ἰταλική . . .	2	8 660	5 060	—	71	—	—	—	—	—	» Italien	
» Νορβηγική . . .	8	7 808	3 638	—	150	—	—	—	—	—	» Norvégien	
Σύνολον . .	22	52 316	60 828	—	605	—	—	—	—	—	Total	
Κίνα											Chine	
Σαγκάη											Chang-hai	
Ἀτμ.—Ιαπωνική . . .	—	—	—	—	2	—	8 775	12	—	135	N. à vap.—Japonais	

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησις κατά λιμένας προελεύσεως καὶ προορισμοῦ καὶ σημαίαν.

(*Εμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ Π. — Υ'. (Συνέχεια)

Χῶρα καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ	Κατάλτοι — Entrées					Ἀπόλτοι — Sorties					Pays et ports de provenance et de destination	
Σημαία	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρὸνικὸν κατὰ εἰς κόρυς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρὸνικὸν κατὰ εἰς κόρυς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλῆρωμα Équipage	Pavillon	
Κύπρος											Chypre	
Λάρναξ											Larnaca	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	—	—	—	—	—	1	497	100	—	17	N. à vap.—Grec	
Ἀτμ.—Ἀγγλική . . .	1	2 937	277	3	89	4	2 648	172	130	102	» Anglais	
Ἀτμ.—Αἰγυπτιακή . . .	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	» Égyptien	
Ἀτμ.—Βουλγαρική . . .	1	1 674	1 230	233	46	—	—	—	—	—	» Bulgare	
Ἀτμ.—Γαλλική . . .	—	—	29	—	—	6	26 566	12	92	1 117	» Français	
Ἀτμ.—Γερμανική . . .	1	1 479	—	—	33	—	—	—	—	—	» Allemand	
Ἀτμ.—Ἰταλική . . .	1	2 886	2 722	525	123	—	—	233	798	—	» Italien	
Σύνολον . . .	4	9 036	4 363	841	291	11	29 711	517	1 020	1 236	Total	
Λεμεσὸς											Limassol	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	2	—	—	—	—	1	332	103	—	15	N. à vap.—Grec	
Ἀτμ.—Ἀγγλική . . .	—	4 661	17	13	171	—	—	140	187	—	» Anglais	
Ἀτμ.—Αἰγυπτιακή . . .	1	471	55	—	17	—	—	—	—	—	» Égyptien	
Ἀτμ.—Βουλγαρική . . .	—	—	273	56	—	—	—	148	169	—	» Bulgare	
Ἀτμ.—Ἰταλική . . .	—	—	1 255	366	—	—	—	—	—	—	» Italien	
Ἀτμ.—Νορβηγική . . .	—	—	—	—	—	1	914	—	—	19	» Norvégien	
Ἀτμ.—Σουηδική . . .	—	—	—	—	—	1	1 520	—	—	23	» Suédois	
Σύνολον . . .	3	5 132	1 600	435	188	3	2 766	391	356	57	Total	
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	7	751	492	1	86	10	6 084	1 711	—	158	N. à vap.—Grec	
Ἀτμ.—Ἀγγλική . . .	2	2 863	848	12	63	1	711	35	3	25	» Anglais	
Ἀτμ.—Αἰγυπτιακή . . .	—	—	194	2	—	—	—	—	—	—	» Égyptien	
Ἀτμ.—Βουλγαρική . . .	1	753	2 178	53	29	—	—	—	—	—	» Bulgare	
Ἀτμ.—Γερμανική . . .	1	817	—	—	26	—	—	—	—	—	» Allemand	
Ἀτμ.—Γιουγκοσλαβική . . .	—	—	—	—	—	1	1 023	—	—	19	» Yougoslave	
Ἀτμ.—Ἰταλική . . .	3	216	3 193	149	30	4	2 544	38	—	105	» Italien	
Ἀτμ.—Ὁλλανδική . . .	1	977	—	—	26	—	—	—	—	—	» Néerlandais	
Ἰστ.—Ἑλληνική . . .	2	—	86	—	11	1	28	11	—	5	N. à voil.—Grec	
Ἰστ.—Ἰταλική . . .	—	—	—	—	—	1	32	12	—	6	» Italien	
Σύνολον . . .	17	6 471	6 971	217	271	18	10 422	1 807	3	319	Total	
Μαρόκον											Maroc	
Καζαμπλάγκα											Casablanca	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	2	3 739	7 130	—	48	1	636	1 150	—	19	N. à vap.—Grec	
Ἀτμ.—Ἀμερικανική . . .	—	—	—	—	—	1	3 541	209	—	34	» Américain	
Ἀτμ.—Δανική . . .	1	549	225	—	16	1	549	906	—	16	» Danois	
Σύνολον . . .	3	4 288	7 355	—	64	3	4 786	2 256	—	69	Total	
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports	
Ἀτμ.—Ἀγγλική . . .	—	—	—	—	—	1	5 281	—	251	197	N. à vap.—Anglais	
Μ. Βρεττανία											Gr. Bretagne	
Κάρδιφ											Cardiff	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	29	64 651	149 852	15	765	—	—	—	—	—	N. à vap.—Grec	
Ἀτμ.—Ἀγγλική . . .	3	5 194	12 250	—	32	—	—	—	—	—	» Anglais	
Ἀτμ.—Γιουγκοσλαβική . . .	1	1 881	3 710	—	35	—	—	—	—	—	» Yougoslave	
Ἀτμ.—Δανική . . .	1	1 939	5 238	—	25	1	1 930	—	—	25	» Danois	
Ἀτμ.—Ισπανική . . .	1	1 976	4 426	—	30	—	—	—	—	—	» Espagnol	
Ἀτμ.—Ρουμανική . . .	1	2 102	3 611	—	30	—	—	—	—	—	» Roumain	
Σύνολον . . .	36	77 734	179 037	15	957	1	1 930	—	—	25	Total	

Mouvement de la navigation internationale par ports de provenance et de destination et pavillon.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. — c. (Suite)

Χώραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάλλοι — Entrées					Ἀπόλλοι — Sorties					Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστικὴ καθάρια εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐκπαιράται Passagers	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστικὴ καθάρια εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐκπαιράται Passagers	Πλῆρωμα Équipage	
Λίβερπουλ											Liverpool
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	1	1 903	—	—	26	2	3 839	400	—	51	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	39	55 381	11 478	—	1 283	38	52 551	8 916	—	1 224	» Anglais
» Ἰαπωνικὴ	7	30 546	32	—	465	5	21 769	83	—	335	» Japonais
» Ἰταλική	1	1 209	95	—	35	—	—	—	—	—	» Italien
Σύνολον	48	89 039	11 605	—	1 809	45	78 159	9 399	—	1 610	Total
Λονδίνον											Londres
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	—	—	—	—	—	1	2 166	—	—	26	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	16	33 779	5 845	5	832	29	50 105	3 250	—	1 207	» Anglais
» Βελγικὴ	—	—	—	—	—	1	2 791	446	—	34	» Belge
» Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	3	3 106	2 472	—	75	» Allemand
» Γιουγκοσλαβικὴ . .	—	—	—	—	—	1	2 132	—	—	38	» Yougoslave
» Ἰταλική	—	—	—	—	—	3	4 022	3	—	105	» Italien
» Νορβηγικὴ	3	3 277	23	—	68	8	8 314	1 733	—	177	» Norvégien
» Ολλανδική	1	1 028	1 530	—	37	—	—	7	—	—	» Néerlandais
Σύνολον	20	38 084	7 398	5	937	46	72 636	7 911	—	1 662	Total
Μάλτα											Malte
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	14	6 244	7 051	27	213	1	244	250	—	18	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	1	122	12	5	14	2	4 323	85	—	66	» Anglais
» Ἀμερικανικὴ	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	» Américain
» Γερμανικὴ	1	4 982	15	31	216	4	9 250	2 318	—	348	» Allemand
» Ἰταλική	1	175	—	—	8	2	520	213	—	24	» Italien
» Ολλανδική	8	12 659	871	49	232	—	—	83	—	—	» Néerlandais
Ἰστ.—Ἑλληνικὴ . . .	4	726	—	—	34	5	908	1 073	—	44	N. à voil.—Grec
» Ἀγγλική	14	1 332	60	—	107	13	1 909	2 462	—	104	» Anglais
» Ἰταλική	4	715	2	—	35	7	1 195	1 276	—	60	» Italien
Σύνολον	47	27 555	8 011	118	859	34	18 649	7 760	—	664	Total
Νιουκαστέλ											Newcastle
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	9	21 791	43 574	—	223	—	—	—	—	—	N. à vap.—Grec
» Δανικὴ	1	732	706	—	17	—	—	—	—	—	» Danois
» Ἰταλική	1	687	765	—	12	—	—	—	—	—	» Italien
Σύνολον	11	23 210	45 045	—	252	—	—	—	—	—	Total
Λοιοποὶ λιμένες											Autres ports
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	13	27 563	54 018	5	356	3	6 072	—	—	72	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	14	39 805	12 122	810	970	13	28 549	3 359	—	105	» Anglais
» Ἀμερικανικὴ	—	—	—	—	—	—	—	5 507	—	—	» Américain
» Γιουγκοσλαβικὴ . .	1	1 598	—	—	25	—	—	—	—	—	» Yougoslave
» Δανικὴ	1	1 333	3 197	—	22	—	—	—	—	—	» Danois
» Ἰαπωνικὴ	1	4 333	5	—	70	—	—	—	—	—	» Japonais
» Σουηδική	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	» Suédois
Σύνολον	30	74 682	69 342	815	1 443	16	32 621	8 858	—	477	Total
Νορβηγία											Norvège
Όσλο											Oslo
Ἀτμ.—Νορβηγικὴ . .	—	—	—	—	—	1	1 405	11	—	22	N. à vap.—Norvégien
» Σουηδική	—	—	224	—	—	1	1 009	3	—	21	» Suédois
Σύνολον	—	—	224	—	—	2	2 405	14	—	43	Total

Διεθνὴς ναυτιλιακὴ κίνησις κατὰ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ καὶ σημαίαν.
(^αΕμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ Π. — γ'. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées					Ἀπόπλοι — Sorties					Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωριζότης καθαρὰ εἰς τόνους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐκπάρτα Passagers	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωριζότης καθαρὰ εἰς τόνους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐκπάρτα Passagers	Πλῆρωμα Équipage	
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports
* Ἀτμ. — Νορβηγικὴ . . .	—	—	—	—	—	2	2 971	—	—	41	N. à vap.—Norvégien
» Σουηδική . . .	—	—	153	—	—	—	—	—	—	—	» Suédois
Σύνολον . . .	—	—	153	—	—	2	2 971	—	—	41	Total
Ὁλλανδία											Hollande
Ἀμστελέρδαμ											Amsterdam
* Ἀτμ. — Γερμανικὴ . . .	—	—	—	—	—	1	1 836	710	—	29	N. à vap.—Allemand
» Νορβηγικὴ . . .	—	—	—	—	—	6	8 337	1 448	—	142	» Norvégien
» Ὁλλανδική . . .	17	25 529	5 000	—	480	18	19 982	5 096	—	173	» Néerlandais
Σύνολον . . .	17	25 529	5 000	—	480	25	30 155	7 254	—	644	Total
Ροττερδάμ											Rotterdam
* Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ . . .	5	11 347	22 543	—	133	4	9 957	19 500	—	116	N. à vap.—Grec
» Γερμανικὴ . . .	—	—	48	—	—	6	9 053	2 408	—	163	» Allemand
» Ἰταλική . . .	—	—	—	—	—	3	8 418	20 400	—	96	» Italien
» Νορβηγικὴ . . .	1	1 973	4 770	—	25	4	7 491	8 643	—	100	» Norvégien
» Ὁλλανδική . . .	4	4 721	5 423	8	106	2	1 932	1 177	—	53	» Néerlandais
» Σουηδική . . .	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	» Suédois
Σύνολον . . .	10	18 041	32 784	8	264	19	36 851	52 146	—	528	Total
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports
* Ἀτμ. — Ὁλλανδική . . .	2	3 370	184	—	54	5	6 709	1 055	—	143	N. à vap.—Néerlandais
Παλαιστίνη											Palestine
Ἰόππη											Jaïffa
* Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ . . .	5	28 017	7	119	857	1	6 806	75	64	186	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική . . .	1	1 664	6	405	83	1	1 964	121	239	77	» Anglais
» Ἀμερικανικὴ . . .	1	3 677	—	—	46	—	—	—	—	—	» Américain
» Γαλλικὴ . . .	5	12 690	17	10	436	3	18 437	1	2	620	» Français
» Γερμανικὴ . . .	—	—	—	—	—	1	843	—	—	18	» Allemand
» Ἰταλική . . .	2	5 850	25	9	234	7	15 908	332	8	506	» Italien
» Ρουμανικὴ . . .	1	1 452	—	—	35	—	—	—	—	—	» Roumain
» Ρωσικὴ . . .	2	3 357	—	17	152	24	38 903	202	412	1 728	» Russe
» Σουηδική . . .	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	» Suédois
Σύνολον . . .	15	56 707	55	560	1 843	37	82 561	778	775	3 135	Total
Χαΐφα											Haïffa
* Ἀτμ. — Ἀγγλική . . .	—	—	12	5	—	1	22 545	6	1	648	N. à vap.—Anglais
» Γαλλικὴ . . .	—	—	—	1	—	1	3 514	—	7	200	» Français
» Γερμανικὴ . . .	1	7 788	—	762	290	—	—	—	—	—	» Allemand
» Ἰταλική . . .	3	8 100	86	40	313	6	13 759	134	9	466	» Italien
Σύνολον . . .	4	15 898	98	808	603	8	39 818	140	17	1 314	Total
Πολωνία											Pologne
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports
* Ἀτμ. — Σουηδική . . .	1	1 002	156	—	21	—	—	145	—	—	N. à vap.—Suédois
Πορτογαλία											Portugal
Λισσαβὼν											Lisbonne
* Ἀτμ. — Γαλλικὴ . . .	—	—	38	2	—	—	—	13	—	—	N. à vap.—Français
» Γερμανικὴ . . .	—	—	176	—	—	—	—	—	—	—	» Allemand
» Νορβηγικὴ . . .	—	—	—	—	—	1	2 647	—	—	135	» Norvégien
» Ὁλλανδική . . .	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	» Néerlandais
Σύνολον . . .	—	—	215	2	—	1	2 647	13	—	135	Total

Mouvement de la navigation internationale par ports de provenance et de destination et pavillon.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. — c. (Suite)

Χώροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημαῖα	Κατάπλοι — Entrées					Ἀποπλοι — Sorties					Pays et ports de provenance et de destination Pavillon	
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστὴς καθὰρ εἰς κότους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλοῖον Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστὴς καθὰρ εἰς κότους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλοῖον Équipage		
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports	
*Ατμ.—Γερμανικὴ . . .	1	1 092	1 095	—	26	—	—	—	—	—	N. à vap.—Allemand	
Ρουμανία											Roumanie	
Βραῖλα											Brăila	
*Ατμ.—Ἑλληνικὴ . . .	8	9 702	4 511	17	179	4	8 435	—	—	115	N. à vap.—Grec	
" Ἀγγλική . . .	3	2 951	1 822	—	65	1	1 552	—	—	24	" Anglais	
" Γαλλικὴ . . .	—	—	730	—	—	—	—	—	—	—	" Français	
" Γερμανικὴ . . .	1	1 838	—	—	30	—	—	—	—	—	" Allemand	
" Ἰταλικὴ . . .	—	—	1 385	3	—	4	8 733	130	1	188	" Italien	
" Ὀλλανδικὴ . . .	1	783	400	—	31	—	—	—	—	—	" Néerlandais	
" Ρουμανικὴ . . .	3	5 639	5 417	—	92	—	—	—	—	—	" Roumain	
" Τουρκικὴ . . .	—	—	1 284	—	—	—	—	—	—	—	" Turc	
Σύνολον . . .	16	20 913	15 539	20	387	9	18 720	130	1	327	Total	
Γαλάζιον											Galatz	
*Ατμ.—Ἑλληνικὴ . . .	32	22 581	21 883	43	642	5	3 871	—	—	99	N. à vap.—Grec	
" Ἀγγλική . . .	7	5 884	4 794	2	150	8	5 965	—	—	152	" Anglais	
" Γαλλικὴ . . .	15	6 379	8 939	13	276	7	2 716	—	—	131	" Français	
" Ἰταλικὴ . . .	19	33 178	2 701	26	761	11	21 482	946	6	475	" Italien	
" Νορβηγικὴ . . .	—	—	—	—	—	1	1 973	—	—	25	" Norvégien	
" Ὀλλανδικὴ . . .	—	—	775	—	—	3	4 783	—	—	78	" Néerlandais	
" Πολωνικὴ . . .	7	2 434	3 885	1	125	2	734	—	—	35	" Polonais	
" Ρουμανικὴ . . .	9	7 929	5 375	35	278	10	10 320	334	—	419	" Roumain	
" Σουηδικὴ . . .	—	—	—	—	—	1	1 300	—	—	23	" Suédois	
" Τουρκικὴ . . .	1	1 189	315	—	21	—	—	—	—	—	" Turc	
Σύνολον . . .	90	78 974	48 667	120	2 253	48	53 144	1 280	6	1 437	Total	
Κωνσταντζα											Constantza	
*Ατμ.—Ἑλληνικὴ . . .	22	15 224	19 030	6	380	21	25 625	28	—	456	N. à vap.—Grec	
" Ἀγγλική . . .	21	35 603	36 019	12	795	19	28 495	114	9	758	" Anglais	
" Αμερικανικὴ . . .	1	3 119	—	—	37	1	3 070	—	—	37	" Américain	
" Γαλλικὴ . . .	6	10 882	1 495	3	374	—	—	—	—	—	" Français	
" Γερμανικὴ . . .	2	3 355	2 085	—	61	10	15 954	3	—	284	" Allemand	
" Ἰταλικὴ . . .	31	64 937	15 483	27	1 576	33	66 714	951	40	1 771	" Italien	
" Νορβηγικὴ . . .	1	4 655	984	—	35	1	1 705	—	—	27	" Norvégien	
" Ὀλλανδικὴ . . .	8	15 533	21 097	3	318	8	12 354	—	—	285	" Néerlandais	
" Ρουμανικὴ . . .	51	58 106	16 795	966	3 276	50	37 716	830	963	3 130	" Roumain	
" Σουηδικὴ . . .	2	1 855	—	—	42	5	4 946	—	—	106	" Suédois	
" Τουρκικὴ . . .	1	254	307	—	14	—	—	—	—	—	" Turc	
Σύνολον . . .	146	213 523	113 295	1 014	6 908	148	219 589	1 926	1 012	6 862	Total	
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports	
*Ατμ.—Ἑλληνικὴ . . .	5	1 372	705	6	65	51	71 824	—	—	1 129	N. à vap.—Grec	
" Ἀγγλική . . .	—	—	—	—	—	2	2 937	—	—	54	" Anglais	
" Γαλλικὴ . . .	1	812	584	—	21	2	1 038	—	—	38	" Français	
" Δανικὴ . . .	—	—	—	—	—	1	1 394	—	—	22	" Danois	
" Ἰταλικὴ . . .	—	—	—	—	—	—	—	25	3	—	" Italien	
" Νορβηγικὴ . . .	—	—	—	—	—	1	956	—	—	19	" Norvégien	
" Πολωνικὴ . . .	1	310	210	—	18	1	340	—	—	18	" Polonais	
" Ρουμανικὴ . . .	—	—	37	5	—	—	—	—	—	—	" Roumain	
*Ιστ.—Ἑλληνικὴ . . .	1	44	17	—	5	—	—	—	—	—	N. à voil.—Grec	
Σύνολον . . .	8	2 568	1 553	11	109	58	78 469	25	3	1 273	Total	

Διεθνὴς ναυτιλιακὴ κίνησις κατὰ λιμένας προελεύσεως καὶ προορισμοῦ καὶ σημαίαν.
(Ἔμφορτα καὶ ἀφόρτα)

ΠΙΝΑΞ Η.—γ'. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées					Ἀπόπλοι — Sorties					Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon	
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸν καθάραι εἰς κόρυφον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλῆρωμα Equipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸν καθάραι εἰς κόρυφον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλῆρωμα Equipage		
Ρωσσία											Russie	
Βατούμ											Batoum	
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	1	1 288	—	—	22	13	22 487	—	1 911	318	N. à vap.—Grec	
» Ἀγγλική . . .	9	19 532	31 247	—	307	1	2 198	—	—	33	» Anglais	
» Γαλλικὴ . . .	20	48 011	58	131	1 845	17	30 551	427	25	1 123	» Français	
» Γερμανικὴ . . .	—	—	—	—	—	6	9 805	—	—	165	» Allemand	
» Ἰταλική . . .	2	3 990	4 883	1	63	13	25 905	—	42	481	» Italien	
» Νορβηγικὴ . . .	1	2 241	3 495	—	23	1	2 241	—	—	18	» Norvégien	
Σύνολον . . .	33	75 062	39 683	132	1 760	51	101 517	469	1 936	2 118	Total	
Νοβορωσίσκη											Novorossisky	
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	17	17 120	24 832	1	358	6	5 315	—	—	123	N. à vap.—Grec	
» Ἀγγλική . . .	1	2 188	3 560	—	32	1	1 331	—	—	21	» Anglais	
» Ἀμερικανικὴ . . .	1	3 034	—	—	35	—	—	—	—	—	» Américain	
» Γαλλικὴ . . .	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	» Français	
» Ἰταλική . . .	1	3 751	8 758	—	29	—	—	—	—	—	» Italien	
» Ρωσικὴ . . .	2	3 258	260	—	69	—	—	—	—	—	» Russe	
Σύνολον . . .	22	26 291	37 210	12	523	7	6 646	—	—	144	Total	
Ὁδησὸς											Odessa	
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	5	2 642	1 752	—	84	2	1 896	751	—	40	N. à vap.—Grec	
» Ἰταλικὴ . . .	8	16 615	148	1	483	1	1 891	—	1	66	» Italien	
» Ρωσικὴ . . .	48	76 220	11 533	382	3 197	27	42 132	3 025	30	1 943	» Russe	
Σύνολον . . .	61	95 477	13 433	383	3 764	30	45 919	3 776	31	2 049	Total	
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports	
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	84	138 167	317 231	37	2 090	137	225 045	432	—	3 230	N. à vap.—Grec	
» Ἀγγλική . . .	1	2 323	3 975	—	36	7	27 240	—	—	554	» Anglais	
» Ἀμερικανικὴ . . .	1	3 037	—	—	37	1	2 510	—	—	28	» Américain	
» Γερμανικὴ . . .	5	8 050	4 090	—	127	1	1 103	—	—	28	» Allemand	
» Δανικὴ . . .	1	1 116	2 495	—	20	—	—	—	—	—	» Danois	
» Ἰταλική . . .	5	12 532	16 775	—	150	1	2 732	—	—	29	» Italien	
» Τουρκικὴ . . .	3	3 411	6 584	—	56	4	5 317	—	—	88	» Turc	
Σύνολον . . .	100	168 536	351 150	37	2 516	151	263 947	432	—	3 939	Total	
Σουηδία											Suède	
Γκότεμπεργγον											Gottembourg	
Ἀτμ.—Σουηδική . . .	5	5 160	3 158	—	108	5	4 794	5	—	107	N. à vap.—Suédois	
Στοκχόλμη											Stockholm	
Ἀτμ.—Σουηδική . . .	1	1 000	29	—	21	4	3 825	364	—	85	N. à vap.—Suédois	
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports	
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ . . .	1	1 930	167	—	30	—	—	—	—	—	N. à vap.—Grec	
» Γερμανικὴ . . .	1	845	1 398	—	18	—	—	—	—	—	» Allemand	
» Δανικὴ . . .	1	1 267	2 120	—	21	—	—	—	—	—	» Danois	
» Νορβηγικὴ . . .	—	—	—	—	—	1	861	16	—	30	» Norvégien	
» Σουηδική . . .	13	16 310	7 730	—	289	4	4 937	58	—	88	» Suédois	
Σύνολον . . .	16	20 352	11 415	—	358	5	5 798	74	—	118	Total	

Mouvement de la navigation internationale par ports de provenance et de destination et pavillon.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. — c. (Suite)

Χώρα καὶ λιμένες προέλευσης καὶ προοριστοῦ	Κατάπλοι — Entrées					Ἀπόπλοι — Sorties					Pays et ports de provenance et de destination	
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενος κατὰ εἰς τόνον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνον Marchandises en tonnes	Ἐπαβάτα Passagers	Πλοῖα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενος κατὰ εἰς τόνον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνον Marchandises en tonnes	Ἐπαβάτα Passagers	Πλοῖα Équipage	Pavillon	
Συρία											Syrie	
Ἀλεξανδρέττα											Alexandrette	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	2	1 374	161	5	37	—	—	—	—	—	N. à vap.—Grec	
» Ἀμερικανική . . .	1	3 679	—	—	48	—	—	—	—	—	» Américain	
» Βουλγαρική . . .	—	—	2	—	—	1	753	—	—	33	» Bulgare	
» Γαλλική . . .	4	12 773	127	12	651	3	12 425	3	9	445	» Français	
» Γιουγκοσλαβική . . .	3	4 281	72	2	87	—	—	—	—	—	» Yougoslave	
» Ἰταλική . . .	10	19 117	325	18	613	3	6 854	48	26	202	» Italien	
» Σουηδική . . .	—	—	146	4	—	—	—	—	—	—	» Suédois	
» Τουρκική . . .	1	378	40	—	13	—	—	—	—	—	» Turc	
Σύνολον . . .	21	41 602	873	41	1 449	7	20 032	51	35	680	Total	
Βυρσίντις											Beyrouth	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	3	18 480	28	166	520	8	44 759	79	169	1 420	N. à vap.—Grec	
» Ἀγγλική . . .	—	—	16	52	—	1	2 034	121	80	46	» Anglais	
» Βουλγαρική . . .	1	1 299	5	99	42	—	—	—	—	—	» Bulgare	
» Γαλλική . . .	12	41 248	40	53	1 998	14	55 366	19	134	2 479	» Français	
» Γερμανική . . .	—	—	—	—	—	1	1 479	1	—	33	» Allemand	
» Ἰταλική . . .	10	27 637	197	174	1 031	10	23 490	265	69	750	» Italien	
Σύνολον . . .	26	88 574	196	544	3 591	34	127 126	485	452	4 728	Total	
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports	
Ἀτμ.—Αἰγυπτιακή . . .	1	1 988	77	1	28	—	—	—	—	—	N. à vap.—Égyptien	
» Γαλλική . . .	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	» Français	
» Γερμανική . . .	2	2 196	60	2	54	—	—	—	—	—	» Allemand	
» Γιουγκοσλαβική . . .	1	1 604	—	—	28	—	—	—	—	—	» Yougoslave	
» Ἰταλική . . .	4	9 791	534	5	314	1	2 236	28	2	70	» Italien	
» Ὀλλανδική . . .	1	783	295	—	20	—	—	—	—	—	» Néerlandais	
Σύνολον . . .	9	16 362	1 016	8	444	1	2 266	28	2	70	Total	
Τουρκία											Turquie	
Ζουγκουλδάκ											Zongouldak	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	6	4 563	10 668	—	113	7	4 269	—	—	126	N. à vap.—Grec	
» Ἀγγλική . . .	1	572	1 518	—	18	1	549	—	—	17	» Anglais	
» Γαλλική . . .	—	—	—	—	—	1	668	—	—	39	» Français	
» Ὀλλανδική . . .	7	11 955	31 548	5	182	1	2 000	—	—	26	» Néerlandais	
» Τουρκική . . .	2	3 081	7 558	—	44	—	—	—	—	—	» Turc	
Σύνολον . . .	16	20 171	51 292	5	357	10	7 486	—	—	188	Total	
Κωνσταντινούπολις											Constantinople	
Ἀτμ.—Ἑλληνική . . .	27	47 584	1 516	2 512	1 966	24	45 684	207	1 100	1 288	N. à vap.—Grec	
» Ἀγγλική . . .	7	9 896	6 907	38	231	27	90 540	5	19	2 312	» Anglais	
» Αἰγυπτιακή . . .	—	—	—	—	—	1	1 988	—	—	28	» Égyptien	
» Ἀμερικανική . . .	9	30 605	—	383	17	56 518	141	5	650	104	» Américain	
» Βουλγαρική . . .	3	537	458	62	73	9	5 907	11	6	238	» Bulgare	
» Γαλλική . . .	2	4 033	1 472	714	111	12	28 883	148	724	732	» Français	
» Γερμανική . . .	14	22 268	650	407	27	49 620	18	179	1 017	1 017	» Allemand	
» Δανική . . .	—	—	—	—	—	1	1 115	—	—	90	» Danois	
» Ἰαπωνική . . .	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	» Japonais	
» Ἰταλική . . .	97	248 917	4 728	5 108	8 865	121	320 042	767	3 880	11 452	» Italien	
» Νορβηγική . . .	2	3 635	172	1	50	4	9 691	7	—	562	» Norvégien	
» Ὀλλανδική . . .	10	16 287	—	—	281	6	21 589	—	—	37	» Néerlandais	
» Πολωνική . . .	—	—	—	—	—	2	734	—	—	60	» Polonais	
» Ρουμανική . . .	—	—	588	1 272	—	2	4 510	10	1 069	146	» Roumain	
» Ρωσική . . .	—	—	845	921	—	3	3 483	2	39	146	» Russe	
» Σουηδική . . .	4	5 210	—	88	4	4 979	—	—	—	90	» Suédois	
» Τουρκική . . .	60	162 231	4 396	1 014	5 424	46	105 089	180	2 004	3 430	» Turc	
Ἰστ.—Ἑλληνική . . .	—	—	—	—	—	2	215	—	—	25	N. à voil.—Grec	
» Τουρκική . . .	4	140	273	—	22	8	367	—	—	47	» Turc	
Σύνολον . . .	239	551 341	21 987	11 622	17 901	316	748 904	1 496	9 025	21 938	Total	

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησις κατά λιμένας προελεύσεως καὶ προορισμοῦ καὶ σημαίαν.
(*Εμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ Π. — γ'. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées					Ἀποπλοι — Sorties					Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	*Αριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καρτὰς φόρος Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	*Ἐκβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	*Αριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καρτὰς φόρος Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	*Ἐκβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	
Μερσίνα											Mersine
*Ατμ. — Ἑλληνική . . .	2	1 487	223	3	38	3	2 002	—	2	52	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική . . .	1	1 426	—	—	32	—	—	—	—	—	» Anglais
» Βουλγαρική . . .	—	—	199	2	—	—	—	—	—	—	» Bulgare
» Γαλλική . . .	—	—	186	—	—	—	—	—	1	—	» Français
» Γερμανική . . .	1	1 418	—	—	25	—	—	—	—	—	» Allemand
» Γιουγκοσλαβική . . .	—	—	248	—	—	—	—	—	—	—	» Yougoslave
» Ἰταλική . . .	7	15 084	2 842	—	502	3	6 412	1	16	214	» Italien
» Ρωσική . . .	—	—	—	—	—	1	1 049	—	—	35	» Russe
» Σουηδική . . .	—	—	78	4	—	—	—	—	—	—	» Suédois
» Τουρκική . . .	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	» Turc
Σύνολον . . .	11	19 415	3 805	41	597	7	9 463	1	19	301	Total
Σμύρνη											Smyrne
*Ατμ. — Ἑλληνική . . .	2	728	241	2	32	10	4 329	—	—	165	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική . . .	24	35 012	980	30	749	31	48 416	3	35	979	» Anglais
» Αμερικανική . . .	5	16 448	—	—	192	1	3 541	—	—	34	» Américain
» Βουλγαρική . . .	1	753	—	—	53	—	—	—	1	—	» Bulgare
» Γαλλική . . .	2	10 112	22	27	309	—	3 514	2	23	207	» Français
» Γερμανική . . .	10	12 918	—	—	267	2	3 748	—	22	70	» Allemand
» Γιουγκοσλαβική . . .	32	34 862	16 477	22	985	17	15 532	203	2	482	» Yougoslave
» Ἰταλική . . .	49	80 294	5 059	336	2 589	69	124 195	453	471	3 791	» Italien
» Νορβηγική . . .	7	14 720	319	2	196	—	—	—	—	—	» Norvégien
» Ολλανδική . . .	14	18 432	—	—	389	22	34 632	—	—	635	» Néerlandais
» Πολωνική . . .	—	—	—	—	—	1	340	—	—	18	» Polonais
» Ρωσική . . .	—	—	492	—	—	4	4 527	1	224	205	» Russe
» Σουηδική . . .	3	3 481	—	—	67	—	—	—	—	—	» Suédois
» Τουρκική . . .	5	10 673	9 550	559	351	26	66 844	107	47	2 240	» Turc
*Ιστ. — Ἑλληνική . . .	—	—	—	—	—	3	370	350	—	18	N. à voil.—Grec
» Τουρκική . . .	4	185	146	—	22	6	259	429	—	31	» Turc
Σύνολον . . .	153	238 558	33 205	978	6 181	193	314 238	1 550	825	8 875	Total
Λοιποὶ λιμένες											Autres ports
*Ατμ. — Ἑλληνική . . .	61	13 614	3 166	25	891	53	14 000	10	2	767	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική . . .	6	6 542	1 373	2	149	1	302	—	—	23	» Anglais
» Αμερικανική . . .	7	23 350	—	—	244	—	—	—	—	—	» Américain
» Βουλγαρική . . .	—	—	108	1	—	—	—	—	—	—	» Bulgare
» Γαλλική . . .	5	11 687	786	4	328	7	17 139	378	—	408	» Français
» Γερμανική . . .	14	20 310	1 219	3	401	5	8 019	9	2	139	» Allemand
» Γιουγκοσλαβική . . .	—	—	60	2	—	—	—	—	—	—	» Yougoslave
» Ἰταλική . . .	7	5 818	2 326	58	178	6	8 281	15	1	245	» Italien
» Ολλανδική . . .	7	9 712	—	—	216	—	—	—	—	—	» Néerlandais
» Σουηδική . . .	2	2 243	64	2	43	1	2 320	—	—	27	» Suédois
» Τουρκική . . .	14	7 076	5 853	6	239	5	2 367	—	—	84	» Turc
*Ιστ. — Ἑλληνική . . .	174	7 747	7 391	—	786	139	6 214	42	—	636	N. à voil.—Grec
» Ἀγγλική . . .	3	163	60	—	12	2	128	—	—	9	» Anglais
» Γερμανική . . .	1	52	—	—	5	1	37	—	—	—	» Allemand
» Ἰταλική . . .	4	290	177	—	18	—	—	—	—	—	» Italien
» Τουρκική . . .	15	605	1 091	—	79	8	255	—	—	49	» Turc
Σύνολον . . .	320	109 149	23 660	103	3 589	228	59 692	451	5	2 440	Total
Τριπολίτις καὶ Κυρηναϊκή											Tripolitaine et Cyrénaïque
Βεγγάζη											Benghazi
*Ατμ. — Ἰταλική . . .	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	N. à vap.—Italien
*Ιστ. — Ἑλληνική . . .	9	385	178	—	51	2	116	77	4	10	N. à voil.—Grec
» Ἰταλική . . .	2	556	—	—	16	2	140	8	—	9	» Italien
Σύνολον . . .	11	941	178	—	67	4	256	143	4	19	Total

Διεθνής κίνησις ἀφόρτων πλοίων.

ΠΙΝΑΞ Π. — 8'.

Χῶροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées			Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενος καρφόδες Tonnage net	Πλόωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενος καρφόδες Tonnage net	Πλόωμα Équipage	
Αἴγυπτος							Égypte
Ἀλεξάνδρεια							Alexandrie
Ἀτμ.—Ἑλληνική	11	5 655	180	9	8 141	242	N. à vap.—Grec
Ἀγγλική	—	—	—	5	13 215	132	» Anglais
Αἰγυπτιακή	9	1 577	104	1	471	17	» Égyptien
Βουλγαρική	—	—	—	4	5 310	168	» Bulgare
Γαλλική	—	—	—	1	5 071	153	» Français
Γερμανική	4	6 008	110	1	1 093	26	» Allemand
Ἰταλική	10	8 066	315	7	15 705	450	» Italien
Ὀλλανδική	9	9 567	240	1	2 999	43	» Néerlandais
Ρωσική	6	10 612	462	3	236	191	» Russe
Σουηδική	—	—	—	3	3 492	71	» Suédois
Σύνολον	49	41 485	1 411	35	61 733	1 493	Total
Πόρτ-Σάϊδ							Port-Saïd
Ἀτμ.—Ἑλληνική	—	—	—	1	709	18	N. à vap.—Grec
Ἀγγλική	1	1 268	27	1	4 817	46	» Anglais
Βουλγαρική	1	753	33	—	—	—	» Bulgare
Νορβηγική	—	—	—	1	4 655	35	» Norvégien
Ρουμανική	1	1 426	29	—	—	—	» Roumain
Ρωσική	1	1 055	64	—	—	—	» Russe
Σύνολον	4	4 532	153	3	10 181	99	Total
Λοιποὶ λιμένες							Autres ports
Ἀτμ.—Ἑλληνική	—	—	—	1	1 280	30	N. à vap.—Grec
Αἰγυπτιακή	1	1 467	29	1	1 467	31	» Égyptien
Σύνολον	1	1 467	29	2	2 747	61	Total
Ἀλβανία							Albanie
Ἄγιοι Σαράντα							Santi Quaranta
Ἀτμ.—Ἑλληνική	—	—	—	1	357	44	N. à vap.—Grec
Ἰταλική	1	1 882	53	3	6 588	166	» Italien
Ἰστ.—Ἑλληνική	—	—	—	4	351	22	N. à voil.—Grec
Σύνολον	1	1 882	53	8	7 296	232	Total
Αὐλὼν							Valona
Ἀτμ.—Ἑλληνική	—	—	—	1	280	12	N. à vap.—Grec
Ἰστ.—Ἑλληνική	—	—	—	1	127	8	N. à voil.—Grec
Σύνολον	—	—	—	2	407	20	Total
Δουράζιον							Durazzo
Ἰστ.—Ἑλληνική	1	127	7	—	—	—	N. à voil.—Grec
Ἀλβανική	1	118	8	—	—	—	» Albanais
Σύνολον	2	245	15	—	—	—	Total
Λοιποὶ λιμένες							Autres ports
Ἀτμ.—Ἑλληνική	—	—	—	1	535	16	N. à vap.—Grec
Ἰστ.—Ἑλληνική	1	34	4	8	828	41	N. à voil.—Grec
Ἰταλική	—	—	—	1	45	7	» Italien
Σύνολον	1	34	4	10	1 408	64	Total

Mouvement international de navires sur lest.

TABLEAU II. — d.

Χώραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées			Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καθαρὰ εἰς κόρυφος Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καθαρὰ εἰς κόρυφος Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	
Ἀλγέριον							Algérie
Ἀλγέριον							Algérie
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	4	12 500	122	N. à vap.—Grec
» Γερμανικὴ	—	—	—	1	1 702	24	» Allemand
» Νορβηγικὴ	—	—	—	1	1 020	21	» Norvégien
Σύνολον	—	—	—	6	15 222	167	Total
Ὀράν							Oran
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	2	5 172	60	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	—	—	—	1	3 361	31	» Anglais
» Γερμανικὴ	1	1 634	25	—	—	—	» Allemand
» Ἰαπωνικὴ	—	—	—	2	7 689	81	» Japonais
Σύνολον	1	1 634	25	5	16 202	172	Total
Αὐστραλία							Australie
Λοιποὶ λιμένες							Autres ports
Ἀτμ.—Ἀγγλική	—	—	—	2	6 801	101	N. à vap.—Anglais
Βέλγιον							Belgique
Ἀμβέρσα							Anvers
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	5	11 108	143	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	—	—	—	1	1 533	25	» Anglais
» Βελγικὴ	1	2 791	34	—	—	—	» Belge
» Νορβηγικὴ	—	—	—	1	2 982	35	» Norvégien
Σύνολον	1	2 791	34	7	15 623	203	Total
Βουλγαρία							Bulgarie
Βάρνα							Varna
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	6	3 515	111	N. à vap.—Grec
» Βουλγαρικὴ	—	—	—	4	4 845	172	» Bulgare
» Γερμανικὴ	1	1 685	30	—	—	—	» Allemand
» Σουηδικὴ	1	1 300	24	1	1 520	23	» Suédois
Σύνολον	2	2 985	54	11	9 880	306	Total
Πύργος							Bourgas
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	2	5 036	60	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	—	—	—	1	2 359	33	» Anglais
» Γερμανικὴ	2	3 094	56	1	1 092	27	» Allemand
» Νορβηγικὴ	1	1 405	23	—	—	—	» Norvégien
» Σουηδικὴ	1	1 768	27	1	1 300	24	» Suédois
Σύνολον	4	6 267	106	5	9 787	144	Total
Λοιποὶ λιμένες							Autres ports
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	2	577	34	N. à vap.—Grec
Ἰστ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	175	6	N. à voil.—Grec
Σύνολον	—	—	—	3	752	40	Total

Διεθνής κίνησις ἀφόρτων πλοίων.

ΠΙΝΑΞ Π. — 8'. (Συνέχεια)

Χώροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées			Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὴς καθαρὰ εἰς κόστος Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὴς καθαρὰ εἰς κόστος Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	
Γαλλία							France
Μασσαλία							Marseille
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	1	2 387	27	1	1 875	24	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	—	—	—	1	902	23	» Anglais
Σύνολον	1	2 387	27	2	2 777	47	Total
Σέττα							Cette
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	244	14	N. à vap.—Grec
Ἰστ.—Ἰταλική	1	353	16	—	—	—	N. à voil.—Italien
Σύνολον	1	353	16	1	244	14	Total
Γερμανία							Allemagne
Ἀμβούργον							Hambourg
Ἀτμ.—Γερμανικὴ	3	3 221	80	11	19 098	332	N. à vap.—Allemand
» Ὁλλανδική	1	1 551	30	—	—	—	» Néerlandais
» Σουηδική	—	—	—	1	1 002	21	» Suédois
Σύνολον	4	4 772	110	12	20 100	353	Total
Λοιποὶ λιμένες							Autres ports
Ἀτμ.—Γερμανικὴ	1	1 092	26	—	—	—	N. à vap.—Allemand
» Ὁλλανδική	1	1 670	31	—	—	—	» Néerlandais
Σύνολον	2	2 762	57	—	—	—	Total
Γιουγκοσλαβία							Yougoslavie
Γραβόζα							Gravosa
Ἀτμ.—Ἀγγλική	—	—	—	2	3 260	61	N. à vap.—Anglais
» Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	3	14 867	406	» Yougoslave
Ἰστ.—Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	14	1 807	108	N. à voil.—Yougoslave
» Ἰταλική	—	—	—	7	962	52	» Italien
Σύνολον	—	—	—	26	20 836	630	Total
Σουσάκ							Sussak
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	1	1 867	46	1	324	15	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	6	8 895	174	—	—	—	» Anglais
» Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	1	142	11	» Yougoslave
Σύνολον	7	10 762	220	2	466	26	Total
Σπαλάτο							Spalato
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	1	1 559	24	6	3 528	103	N. à vap.—Grec
» Γιουγκοσλαβικὴ	2	4 294	56	1	142	11	» Yougoslave
» Ἰταλική	3	14 760	466	—	—	—	» Italien
Ἰστ.—Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	3	539	24	N. à voil.—Yougoslave
Σύνολον	6	20 623	546	10	4 209	138	Total

Mouvement international de navires sur lest.

TABLEAU II. — d. (Suite)

Χώροι καὶ λιμένες προέλευσης καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάλτοι — Entrées			Ἀπόλτοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸς καθαρὰ εἰς κόφους Tonnage net	Πλῆρμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸς καθαρὰ εἰς κόφους Tonnage net	Πλῆρμα Équipage	
Λοιποὶ λιμένες							Autres ports
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	1	1 572	22	2	461	29	N. à vap.—Grec
» Γερμανικὴ	1	3 251	32	—	—	—	» Allemand
» Γιουγκοσλαβικὴ	1	1 804	30	1	6 080	181	» Yougoslave
Ἰστ.—Γιουγκοσλαβικὴ	2	246	15	4	647	31	N. à voil.—Yougoslave
» Ἰταλικὴ	—	—	—	1	34	7	» Italien
Σύνολον	5	6 883	99	8	7 222	248	Total
Δάντζικ							Dantzig
Δάντζικ							Dantzig
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	1 912	29	N. à vap.—Grec
Δωδεκάνησος							Dodécanèse
Κάλυμνος							Calymnos
Ἀτμ.—Βουλγαρικὴ	—	—	—	1	1 674	47	N. à vap.—Bulgarie
» Νορβηγικὴ	2	2 189	46	—	—	—	» Norvégien
Ἰστ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	60	7	N. à voil.—Grec
» Ἀγγλικὴ	—	—	—	1	52	4	» Anglais
» Ἰταλικὴ	—	—	—	1	43	6	» Italien
Σύνολον	2	2 189	46	4	1 829	64	Total
Ρόδος							Rhodes
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	3	2 180	56	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλικὴ	—	—	—	1	516	22	» Anglais
» Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	1	711	18	» Yougoslave
» Ἰταλικὴ	1	70	10	8	18 939	671	» Italien
Ἰστ.—Ἑλληνικὴ	1	59	5	—	—	—	N. à voil.—Grec
» Ἰταλικὴ	2	132	10	2	80	9	» Italien
Σύνολον	4	261	25	15	22 476	776	Total
Λοιποὶ λιμένες							Autres ports
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	1	396	15	2	590	33	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλικὴ	1	1 806	32	—	—	—	» Anglais
» Αἰγυπτιακὴ	—	—	—	2	1 619	43	» Egyptien
» Ἰταλικὴ	—	—	—	4	3 909	141	» Italien
Ἰστ.—Ἑλληνικὴ	3	188	17	5	226	24	N. à voil.—Grec
» Ἰταλικὴ	2	116	8	2	116	10	» Italien
Σύνολον	7	2 506	72	15	6 460	248	Total
Ἡν. Πολιτεῖαι							États-Unis
Νέα Ὑόρκη							New-York
Ἀτμ.—Ἀμερικανικὴ	4	12 372	145	11	35 520	435	N. à vap.—Américain
» Ολλανδικὴ	—	—	—	1	2 162	31	» Néerlandais
Σύνολον	4	12 372	145	12	37 682	466	Total
Ἰσπανία							Espagne
Λοιποὶ λιμένες							Autres ports
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	1 069	24	N. à vap.—Grec

Διεθνής κίνησης αφόρτων πλοίων.

ΠΙΝΑΞ Η. — δ'. (Συνέχεια)

Χώροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées			Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὴς καθαρὰ εἰς κόσους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὴς καθαρὰ εἰς κόσους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	
Ἰταλία							Italie
Βενετία							Venise
Ἀτμ.—Ἑλληνική	3	6 479	74	—	—	—	N. à vap.—Grec
» Ἰταλική	3	4 569	77	1	1 934	67	» Italien
» Νορβηγική	1	3 134	36	—	—	—	» Norvégien
Σύνολον	7	14 182	187	1	1 934	67	Total
Γένοβα							Gênes
Ἀτμ.—Ἑλληνική	1	2 709	26	—	—	—	N. à vap.—Grec
» Ἰαπωνική	—	—	—	2	8 772	135	» Japonais
» Ἰταλική	1	3 537	35	2	905	34	» Italien
» Νορβηγική	—	343	15	—	—	—	» Norvégien
» Ρωσική	1	2 051	37	1	2 061	39	» Russe
Ἰστ.—Γιουγκοσλαβική	—	—	—	1	123	8	N. à voil.—Yougoslave
Σύνολον	4	8 650	113	6	11 854	216	Total
Κατάνη							Catane
Ἀτμ.—Ἑλληνική	2	6 323	61	1	396	15	N. à vap.—Grec
» Ἰταλική	2	2 655	39	—	—	—	» Italien
» Ρωσική	—	—	—	1	2 061	31	» Russe
Ἰστ.—Ἰταλική	—	—	—	1	53	4	N. à voil.—Italien
Σύνολον	4	8 978	100	3	2 510	50	Total
Μπάρι							Bari
Ἀτμ.—Ἑλληνική	3	2 956	74	1	789	20	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	2	2 203	51	8	9 220	272	» Anglais
» Γερμανική	2	2 373	52	3	3 668	79	» Allemand
» Γιουγκοσλαβική	1	1 947	26	—	—	—	» Yougoslave
» Ἰταλική	3	7 907	93	1	1 613	25	» Italien
» Ολλανδική	6	5 629	145	1	1 094	25	» Néerlandais
Σύνολον	17	23 015	444	14	16 300	421	Total
Πρίντεζι							Brindisi
Ἀτμ.—Ἀγγλική	—	—	—	1	1 161	23	N. à vap.—Anglais
» Γερμανική	1	1 092	26	1	1 033	25	» Allemand
» Ἰταλική	—	—	—	4	8 518	275	» Italien
Ἰστ.—Ἑλληνική	1	41	3	—	—	—	N. à voil.—Grec
Σύνολον	2	1 133	29	6	10 712	323	Total
Τεργέστη							Trieste
Ἀτμ.—Ἑλληνική	1	2 294	23	—	—	—	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	3	9 917	94	—	—	—	» Anglais
» Γιουγκοσλαβική	—	—	—	5	6 606	148	» Yougoslave
» Ἰαπωνική	—	—	—	1	4 227	39	» Japonais
» Ἰταλική	2	17 315	493	10	19 217	436	» Italien
» Ολλανδική	—	—	—	1	2 999	45	» Néerlandais
Ἰστ.—Γιουγκοσλαβική	—	—	—	2	173	16	N. à voil.—Yougoslave
» Ἰταλική	—	—	—	4	308	27	» Italien
Σύνολον	6	23 526	610	23	33 530	711	Total

Mouvement international de navires sur lest.

TABLEAU II. — d. (Suite)

Χώρα καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάλτοι — Entrées			Ἀπόλτοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴς καθαρὰ εἰς κόφους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴς καθαρὰ εἰς κόφους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	
Λοιποὶ λιμένες							Autres ports
*Ατμ.—Ἑλληνικὴ	9	16 688	249	6	4 315	115	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	9	10 936	251	7	16 819	234	» Anglais
» Γερμανικὴ	4	7 116	109	—	—	—	» Allemand
» Γιουγκοσλαβικὴ	1	2 382	28	—	—	—	» Yougoslave
» Δανικὴ	—	—	—	1	549	16	» Danois
» Ἰταλική	3	5 984	74	12	30 413	405	» Italien
» Νορβηγικὴ	—	—	—	1	1 834	34	» Norvégien
» Σουηδικὴ	—	—	—	1	3 093	18	» Suédois
» Τουρκικὴ	—	—	—	1	693	17	» Turc
*Ιστ.—Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	4	609	29	N. à voil.—Yougoslave
» Ἰταλική	3	500	20	2	141	12	» Italien
Σύνολον	29	43 606	731	36	59 066	880	Total
Καναδάς							Canada
Μοντρεάλ							Montréal
*Ατμ.—Ἑλληνοσλ.	—	—	—	1	3 130	29	N. à vap.—Grec
Κύπρος							Chypre
Λάρναξ							Larnaca
*Ατμ.—Γερμανικὴ	1	1 479	33	—	—	—	N. à vap.—Allemand
Λεμεσὸς							Limassol
*Ατμ.—Νορβηγικὴ	—	—	—	1	914	19	N. à vap.—Norvégien
» Σουηδικὴ	—	—	—	1	1 520	23	» Suédois
Σύνολον	—	—	—	2	2 434	42	Total
Λοιποὶ λιμένες							Autres ports
*Ατμ.—Ἑλληνοσλ.	—	—	—	9	5 725	143	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	2	2 863	63	—	—	—	» Anglais
» Γερμανικὴ	1	817	26	—	—	—	» Allemand
» Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	1	1 023	19	» Yougoslave
» Ἰταλική	—	—	—	3	216	28	» Italien
» Ὀλλανδική	1	977	20	—	—	—	» Néerlandais
Σύνολον	4	4 657	115	13	6 964	190	Total
Μ. Βρετανία							Gr. Bretagne
Κάρδιφ							Cardiff
*Ατμ.—Δανικὴ	—	—	—	1	1 930	25	N. à vap.—Danois
Λίβερπουλ							Liverpool
*Ατμ.—Ἑλληνικὴ	1	1 903	26	1	2 532	27	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	1	3 119	37	12	17 732	408	» Anglais
» Ἰαπωνικὴ	2	8 766	126	—	—	—	» Japonais
Σύνολον	4	13 788	169	13	20 264	435	Total
Λονδὶνον							Londres
*Ατμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	2 166	26	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	—	—	—	3	14 357	437	» Anglais
» Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	1	1	2 132	38	» Yougoslave
Σύνολον	—	—	1	5	18 655	501	Total

Διεθνής κινήσις αφόρτων πλοίων.

ΠΙΝΑΞ Η. — δ'. (Συνέχεια)

Χώροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάλτοι — Entrées			Ἀπόλτοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καὶ εἰς τόνους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καὶ εἰς τόνους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	
Μάλτα							Malte
Ἀτμ.—Ἀγγλική	—	—	—	1	2 897	34	N. à vap.—Anglais
» Γερμανική	—	—	—	2	6 523	299	» Allemand
» Ἰταλική	1	175	8	—	—	—	» Italien
Ἰστ.—Ἑλληνική	4	726	34	—	—	—	N. à voil.—Grec
» Ἀγγλική	13	1 752	98	—	—	—	» Anglais
» Ἰταλική	3	539	27	—	—	—	» Italien
Σύνολον	21	3 192	167	3	9 420	333	Total
Λοιποὶ λιμένες							Autres ports
Ἀτμ.—Ἑλληνική	—	—	—	3	6 072	72	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	—	—	—	2	7 194	68	» Anglais
» Γιουγκοσλαβική	1	1 598	25	—	—	—	» Yougoslave
Σύνολον	1	1 598	25	5	13 266	140	Total
Νορβηγία							Norvège
Λοιποὶ λιμένες							Autres ports
Ἀτμ.—Νορβηγική	—	—	—	2	2 971	41	N. à vap.—Norvégien
Ὁλλανδία							Hollande
Ἀμστελόδαμον							Amsterdam
Ἀτμ.—Ὁλλανδική	1	628	24	1	1 509	30	N. à vap.—Néerlandais
Ρότερδάμη							Rotterdam
Ἀτμ.—Ἑλληνική	—	—	—	1	1 912	26	N. à vap.—Grec
» Ὁλλανδική	—	—	—	1	786	27	» Néerlandais
Σύνολον	—	—	—	2	2 698	53	Total
Παλαιστίνη							Palestine
Ἰόππη							Jaffa
Ἀτμ.—Ἀμερικανική	1	3 677	46	—	—	—	N. à vap.—Américain
» Γερμανική	—	—	—	1	843	18	» Allemand
» Ρουμανική	1	1 452	35	—	—	—	» Roumain
» Ρωσική	—	—	—	5	7 934	341	» Russe
Σύνολον	2	5 129	81	6	8 777	359	Total
Χαίφα							Haïffa
Ἀτμ.—Ἀγγλική	—	—	—	1	22 545	649	N. à vap.—Anglais
Πορτογαλία							Portugal
Λισσαβών							Lisbonne
Ἀτμ.—Νορβηγική	—	—	—	1	2 617	135	N. à vap.—Norvégien
Ρουμανία							Roumanie
Βραίλα							Braïla
Ἀτμ.—Ἑλληνική	—	—	—	4	8 435	115	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	—	—	—	1	1 552	24	» Anglais
» Γερμανική	1	1 838	30	—	—	—	» Allemand
» Ρουμανική	1	1 690	29	—	—	—	» Roumain
Σύνολον	2	3 528	59	5	9 987	139	Total

Mouvement international de navires sur lest.

TABLEAU II. — d. (Suite)

Χώροι καὶ λιμένες προέλευσης καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάλτοι — Entrées			Ἀπόλτοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρὸνικὸν καθὰ εἰς κόρως Tonnage net	Πάρευμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρὸνικὸν καθὰ εἰς κόρως Tonnage net	Πάρευμα Équipage	
Γαλάζιον							Galatz
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	5	3,871	99	N. à vap.—Grec
Ἀγγλική	—	—	—	8	5,965	152	» Anglais
Γαλλικὴ	—	—	—	7	2,716	131	» Français
Ἰταλικὴ	—	—	—	1	276	21	» Italien
Νορβηγικὴ	—	—	—	1	1,973	25	» Norvégien
Ὀλλανδικὴ	—	—	—	3	4,783	78	» Néerlandais
Πολωνικὴ	—	—	—	3	1,074	53	» Polonais
Ρουμανικὴ	—	—	—	1	340	16	» Roumain
Σουηδικὴ	—	—	—	1	1,300	23	» Suédois
Σύνολον	—	—	—	30	22,298	598	Total
Κωνσταντιῆα							Constantza
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	20	28,183	441	N. à vap.—Grec
Ἀγγλική	—	—	—	14	19,568	406	» Anglais
Ἀμερικανικὴ	1	3,119	37	1	3,070	37	» Américain
Γερμανικὴ	1	1,838	30	9	14,320	259	» Allemand
Ἰταλικὴ	—	—	—	3	7,086	82	» Italien
Νορβηγικὴ	—	—	—	1	1,705	27	» Norvégien
Ὀλλανδικὴ	—	—	—	8	12,364	293	» Néerlandais
Ρουμανικὴ	—	—	—	7	2,450	127	» Roumain
Σουηδικὴ	2	1,855	42	5	4,946	106	» Suédois
Σύνολον	4	6,812	109	68	93,692	1,778	Total
Λοιποὶ λιμένες							Autres ports
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	51	71,824	1,122	N. à vap.—Grec
Ἀγγλική	—	—	—	2	2,937	54	» Anglais
Γαλλικὴ	—	—	—	2	1,088	38	» Français
Δανικὴ	—	—	—	1	1,324	22	» Danois
Νορβηγικὴ	—	—	—	1	956	19	» Norvégien
Σύνολον	—	—	—	57	78,129	1,255	Total
Ρωσσία							Russie
Βατοῦμ							Batoum
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	1	1,288	22	12	19,420	290	N. à vap.—Grec
Ἀγγλική	—	—	—	1	2,128	33	» Anglais
Γερμανικὴ	—	—	—	6	9,805	165	» Allemand
Ἰταλικὴ	—	—	—	10	19,300	320	» Italien
Νορβηγικὴ	—	—	—	1	2,241	18	» Norvégien
Σύνολον	1	1,288	22	30	52,894	826	Total
Νοβορωσίσκη							Novorossisky
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	6	5,815	123	N. à vap.—Grec
Ἀγγλική	—	—	—	1	1,331	24	» Anglais
Ἀμερικανικὴ	1	3,034	35	—	—	—	» Américain
Σύνολον	1	3,034	35	7	6,646	144	Total
Ὁδησσός							Odessa
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	678	18	N. à vap.—Grec
Ρωσικὴ	—	—	—	1	1,035	81	» Russe
Σύνολον	—	—	—	2	1,763	99	Total

Λιμενής κινήσεις αφόρτων πλοίων.

ΠΙΝΑΞ Η. — 8'. (Συνέχεια)

Χώροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάλοι — Entrées			Ἀπόλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸς κατὰ εἰς κότους Tonnage net	Πόρτεια Equipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸς κατὰ εἰς κότους Tonnage net	Πόρτεια Equipage	
Λοιποὶ λιμένες							Autres ports
Ἀτμ.—Ἑλληνική	—	—	—	136	223 111	3 192	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	—	—	—	7	27 240	554	» Anglais
» Ἀμερικανική	1	3 037	37	1	2 510	24	» Américain
» Γερμανική	—	—	—	1	1 103	20	» Allemand
» Ἰταλική	—	—	—	1	2 732	29	» Italien
» Τουρκική	—	—	—	4	5 317	88	» Turc
Σύνολον	1	3 037	37	150	262 013	3 911	Total
Σουηδία							Suède
Γοτεμβοῦργον							Gottembourg
Ἀτμ.—Σουηδική	—	—	—	4	3 795	85	N. à vap.—Suédois
Στοχόλμη							Stockholm
Ἀτμ.—Σουηδική	1	1 000	21	—	—	—	N. à vap.—Suédois
Λοιποὶ λιμένες							Autres ports
Ἀτμ.—Σουηδική	—	—	—	1	1 520	23	N. à vap.—Suédois
Συρία							Syrie
Ἀλεξανδρέττα							Alexandrette
Ἀτμ.—Ἀμερικανική	1	3 679	48	—	—	—	N. à vap.—Américain
» Βουλγαρική	—	—	—	1	753	33	Bulgare
Σύνολον	1	3 679	48	1	753	33	Total
Βυρηττός							Beyrouth
Ἀτμ.—Ἀγγλική	—	—	—	1	2 034	46	N. à vap.—Anglais
» Γαλλική	—	—	—	1	6 743	245	» Français
Σύνολον	—	—	—	2	8 777	291	Total
Λοιποὶ λιμένες							Autres ports
Ἀτμ.—Γερμανική	1	817	26	—	—	—	N. à vap.—Allemand
» Γιουγκοσλαβική	1	1 004	28	—	—	—	» Yougoslave
Σύνολον	2	2 421	54	—	—	—	Total
Τουρκία							Turquie
Ζουγκουλδάκ							Zongouldak
Ἀτμ.—Ἑλληνική	—	—	—	7	4 269	126	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	—	—	—	1	549	17	» Anglais
» Γαλλική	—	—	—	1	665	19	» Français
» Ολλανδική	—	—	—	1	2 000	26	» Néerlandais
Σύνολον	—	—	—	10	7 486	188	Total

Mouvement international de navires sur lest.

TABLEAU II. — d. (Suite)

Χώροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées			Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὴς καθὰρὰ εἰς τόννογος net	Πλήρωμα Equipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὴς καθὰρὰ εἰς τόννογος net	Πλήρωμα Equipage	
Κωνσταντινούπολις							Constantinople
*Αἰτ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	10	13 791	219	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	6	7 768	195	24	86 120	2 222	» Anglais
» Αἰγυπτιακὴ	—	—	—	1	1 988	28	» Égyptien
» Ἀμερικανικὴ	9	30 605	383	11	36 041	410	» Américain
» Βουλγαρικὴ	1	179	24	9	3 907	238	» Bulgare
» Γαλλικὴ	—	—	—	6	9 798	121	» Français
» Γερμανικὴ	13	20 403	378	21	33 647	597	» Allemand
» Δανικὴ	—	—	—	1	1 115	20	» Danois
» Ἰταλικὴ	3	6 231	105	17	27 501	509	» Italien
» Νορβηγικὴ	—	—	—	4	9 691	104	» Norvégien
» Ὀλλανδικὴ	10	16 287	281	6	21 589	562	» Néerlandais
» Πολωνικὴ	—	—	—	2	734	37	» Polonais
» Ρουμανικὴ	—	—	—	2	1 510	60	» Roumain
» Ρωσικὴ	—	—	—	3	3 483	146	» Russe
» Σουηδικὴ	4	5 210	88	4	9 979	90	» Suédois
» Τουρκικὴ	—	—	—	14	9 944	248	» Turc
*Ιστ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	2	215	25	N. à vol.—Grec
» Τουρκικὴ	1	25	5	8	367	47	» Turc
Σύνολον	47	85 708	1 459	145	289 420	5 683	Total
Μερσίνα							Mersine
*Αἰτ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	2	1 643	37	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλικὴ	1	1 426	32	—	—	—	» Anglais
» Γερμανικὴ	1	1 418	25	—	—	—	» Allemand
» Ρωσικὴ	—	—	—	1	1 049	35	» Russe
Σύνολον	2	2 844	57	3	2 692	72	Total
Σμύρνη							Smyrne
*Αἰτ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	10	4 320	165	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλικὴ	19	31 100	627	30	47 934	950	» Anglais
» Ἀμερικανικὴ	5	16 448	192	1	3 641	34	» Américain
» Βουλγαρικὴ	1	753	33	—	—	—	» Bulgare
» Γερμανικὴ	10	12 918	267	1	2 063	40	» Allemand
» Γιουγκοσλαβικὴ	11	12 212	361	14	16 160	383	» Yougoslave
» Ἰταλικὴ	19	20 392	595	26	43 453	1 241	» Italien
» Νορβηγικὴ	5	11 085	146	—	—	—	» Norvégien
» Ὀλλανδικὴ	14	18 432	389	22	34 632	635	» Néerlandais
» Πολωνικὴ	—	—	—	1	340	18	» Polonais
» Ρωσικὴ	—	—	—	3	3 484	167	» Russe
» Σουηδικὴ	3	3 481	67	—	—	—	» Suédois
» Τουρκικὴ	—	—	—	4	1 712	66	» Turc
Σύνολον	87	126 821	2 677	112	167 639	3 699	Total
Λοιποὶ λιμένες							Autres ports
*Αἰτ.—Ἑλληνικὴ	1	72	15	51	13 245	736	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλικὴ	2	2 592	59	—	—	—	» Anglais
» Ἀμερικανικὴ	7	23 350	244	—	—	—	» Américain
» Γερμανικὴ	10	15 718	285	3	4 047	81	» Allemand
» Ἰταλικὴ	4	3 550	92	4	4 121	117	» Italien
» Ὀλλανδικὴ	7	9 712	216	—	—	—	» Néerlandais
» Σουηδικὴ	2	2 943	43	1	2 320	27	» Suédois
» Τουρκικὴ	1	67	9	5	2 397	81	» Turc
*Ιστ.—Ἑλληνικὴ	4	118	14	132	5 953	610	N. à vol.—Grec
» Ἀγγλικὴ	—	—	—	2	128	9	» Anglais
» Γερμανικὴ	—	—	—	1	37	2	» Allemand
» Τουρκικὴ	2	78	9	8	285	40	» Turc
Σύνολον	40	57 500	986	207	32 503	1 706	Total

Διεθνής κίνησις ἀφόρτων πλοίων.
Mouvement international de navires sur lest.

ΠΙΝΑΞ II. — δ'. (Συνέχεια)

TABLEAU II. — d. (Suite)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées			Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καθαρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καθαρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	
Τριπολίτις καὶ Κυρηναϊκή							Tripolit. et Cyrénaïq.
Βεγγάζη							Benghazi
Ἰστ.—Ἑλληνικὴ	2	73	11	—	—	—	N. à voil.—Grec
» Ἰταλική	2	556	16	1	94	5	» Italien
Σύνολον	4	629	27	1	94	5	Total
Λοιποὶ λιμένες							Autres ports
Ἰστ.—Ἰταλική	3	514	23	—	—	—	N. à voil.—Italien
Τύνις							Tunisie
Σουζά							Sousse
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	359	16	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	—	—	—	1	1 957	30	» Anglais
Σύνολον	—	—	—	2	2 316	46	Total
Σφάξ							Sfax
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	1 569	23	N. à vap.—Grec
» Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	1	1 881	23	» Yougoslave
Σύνολον	—	—	—	2	3 450	46	Total
Τύνις							Tunis
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ	1	1 200	22	—	—	—	N. à vap.—Grec
» Ἀγγλική	—	—	—	1	549	18	» Anglais
» Γαλλικὴ	—	—	—	1	299	16	» Français
» Γερμανικὴ	1	954	24	—	—	—	» Allemand
» Ἰσπανικὴ	—	—	—	1	1 976	30	» Espagnole
Σύνολον	2	2 154	46	3	2 824	64	Total



Διεθνής ναυτιλιακή κίνησης κατά σημαίας.
(*Εμπορεα και άφορεα)
Mouvement de la navigation internationale par pavillons.
(Chargés et sur lest)

ΠΙΝΑΞ Η, — ε'.

TABLEAU H. — e.

Χώροι προελεύσεως καί προορισμού — Σημαία	Κατάλοι — Entrées					Απόλοι — Sorties					Pays de provenance et de destination — Pavillon	
	*Αριθμός Nombre	*Χορηγούμενος καθόρου εξ κόπου Tonnage net	*Εμπορεύματα εξ εύρους Marchandises en tonnes	*Επαβάτοι Passagers	*Πλήρωμα Équipage	*Αριθμός Nombre	*Χορηγούμενος καθόρου εξ κόπου Tonnage net	*Εμπορεύματα εξ εύρους Marchandises en tonnes	*Επαβάτοι Passagers	*Πλήρωμα Équipage		
Ἑλληνική												Grec
*Ατμ.—Αίγυπτος	133	132 625	21 212	6 399	6 154	117	112 555	20 518	2 511	3 469	N. à vap.—Égypte	
* Ἀλβανία	2	637	481	565	60	3	1 172	335	601	72	* Albanie	
* Ἀλγερίον	1	2 166	554	—	24	6	17 672	—	—	192	* Algérie	
* Ἀργεντινὴ	4	11 181	18 565	—	105	—	—	—	—	—	* Argentine	
* Βέλγιον	2	4 112	3 510	—	51	7	15 295	5 188	—	195	* Belgique	
* Βουλγαρία	8	5 467	4 167	—	156	11	9 307	12	—	232	* Bulgarie	
* Γαλλία	59	88 512	16 429	4 461	2 742	65	86 133	20 022	2 999	3 455	* France	
* Γερμανία	4	9 409	22 932	—	102	—	—	—	—	—	* Allemagne	
* Γιουγκοσλαβία . .	24	19 137	9 957	—	467	10	4 809	—	7	164	* Yougoslavie	
* Δαντία	—	—	—	—	—	1	1 912	—	—	29	* Danzig	
* Δουδανήσος	66	21 767	630	3 954	2 487	69	24 487	2 737	3 532	2 566	* Roumanie	
* Ἰσπανία	29	51 585	19 606	490	1 965	10	54 058	2 175	142	1 618	* Espagne	
* Ἰταλία	1	1 272	—	5	67	4	4 171	7 290	—	91	* Italie	
* Καναδάς	11	32 956	56 642	—	336	1	3 130	—	—	29	* Canada	
* Κίπρος	7	7 751	492	1	85	12	6 913	1 914	—	190	* Chypre	
* Μαρόκον	2	3 739	7 130	—	48	1	696	1 150	—	19	* Maroc	
* Μ. Βρετανία	66	122 152	254 495	47	1 583	7	12 321	659	—	167	* Gr. Bretagne	
* Ολλανδία	5	11 342	22 543	—	133	4	9 937	19 500	—	116	* Hollande (P. Bas)	
* Παλαιστίνη	5	25 017	7	119	857	1	6 806	75	64	186	* Palestine	
* Ρουμανία	67	48 879	46 129	72	1 266	81	112 755	28	—	1 792	* Roumanie	
* Ρωσία	107	159 217	343 815	38	2 554	158	254 743	1 183	1 911	3 701	* Russie	
* Σουηδία	1	1 930	167	—	30	—	—	—	—	4	* Suède	
* Συρία	5	19 854	189	171	557	8	44 759	79	169	1 430	* Syrie	
* Τυρκία	99	68 006	15 814	2 542	3 040	97	70 275	217	1 104	2 398	* Turquie	
* Τυνίς	10	12 885	24 487	0	231	7	7 753	0 438	—	153	* Tunisie	
Σύνολον	833	966 819	927 077	19 312	31 036	781	915 241	93 912	13 521	29 502	Total	
*Ατμ.—Αίγυπτος	2	65	4	—	14	—	—	—	—	—	N. à vap.—Égypte	
* Ἀλβανία	14	2 363	1 992	—	87	18	1 566	258	—	94	* Albanie	
* Βουλγαρία	1	1 175	130	—	6	1	175	—	—	6	* Bulgarie	
* Γιουγκοσλαβία . .	5	919	595	—	41	—	—	—	—	—	* Yougoslavie	
* Δουδανήσος	20	1 089	241	—	93	32	1 411	1 969	—	126	* Roumanie	
* Ἰταλία	1	41	—	—	3	2	303	70	—	11	* Italie	
* Κίπρος	2	94	86	—	11	1	28	11	—	5	* Chypre	
* Μ. Βρετανία	4	726	—	—	34	5	908	1 073	—	44	* Gr. Bretagne	
* Ρουμανία	1	44	17	—	5	—	—	—	—	—	* Roumanie	
* Τυρκία	174	7 747	7 391	—	786	144	6 799	392	—	679	* Turquie	
* Τριπολίτις καὶ Κυρηναϊκή	13	532	194	—	78	2	116	77	4	10	* Tripolitaine et Cyrénaïque	
Σύνολον	237	13 795	10 710	—	1 158	205	11 306	3 850	4	975	Total	
Γενικὸν σύνολον	1 070	980 614	937 787	19 312	32 194	986	926 547	97 762	13 525	30 477	Total général	
Ἀγγλική												Anglais
*Ατμ.—Αίγυπτος	23	37 797	1 933	2 133	1 519	25	54 915	997	343	1 679	N. à vap.—Égypte	
* Ἀλγερίον	1	2 435	66	—	30	1	3 261	—	—	31	* Algérie	
* Ἀργεντινὴ	4	10 448	7 970	—	145	—	—	—	—	—	* Argentine	
* Αυστραλία	13	37 459	42 183	—	504	2	6 801	—	—	101	* Australie	
* Βέλγιον	15	65 599	11 404	—	505	3	5 951	2 537	—	37	* Belgique	
* Βουλγαρία	—	—	—	—	—	3	7 073	—	—	109	* Bulgarie	
* Γαλλία	14	31 871	9 342	1 102	1 173	14	25 418	2 218	592	1 035	* France	
* Γερμανία	2	5 091	5 609	—	39	—	—	—	—	—	* Allemagne	
* Γιουγκοσλαβία . .	8	10 126	525	—	908	4	16 724	35	559	475	* Yougoslavie	
* Δουδανήσος	1	1 806	—	—	32	2	2 322	42	—	54	* Roumanie	
* Ἰν. Πολιτεία	9	69 775	10 535	207	2 075	3	8 790	1 348	—	135	* États-Unis	
* Ἰαπωνία	—	—	—	—	—	1	1 347	150	—	31	* Japon	
* Ἰσπανία	—	—	—	—	—	1	8 578	—	—	320	* Espagne	
* Ἰταλία	20	52 291	750	330	1 423	27	41 646	706	35	867	* Italie	
* Καναδάς	6	17 821	22 699	—	199	—	—	—	—	—	* Canada	
* Κίπρος	5	10 521	1 122	—	323	5	3 359	347	—	320	* Chypre	
* Μαρόκον	—	—	—	—	—	1	5 281	—	—	251	* Maroc	

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησις κατά σημαίας.
(*Εμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ Η. — ε'. (Συνέχεια)

Χῶραι προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées					Ἀποπλοι — Sorties					Pays de provenance et de destination — Pavillon
	*Αριθμὸς Nombre	*Χωρικὴν καθὰ εἰς κόρυφον Tonnage net	*Εμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	*Εκβάται Passagers	Πλῆρωμα Équipage	*Αριθμὸς Nombre	*Χωρικὴν καθὰ εἰς κόρυφον Tonnage net	*Εμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	*Εκβάται Passagers	Πλῆρωμα Équipage	
*Ατρ.—Μ. Βρετανία. . .	73	134 261	41 717	820	3 181	82	133 528	15 601	—	2 902	N. à vap.—Gr. Bretagn.
» Παλαιστίνη. . .	1	1 664	18	410	80	2	24 209	127	290	725	» Palestine
» Ρουμανία. . .	31	44 438	42 635	14	1 010	30	58 949	114	9	988	» Roumanie
» Ρωσία. . .	11	23 883	28 582	—	375	9	30 699	—	—	608	» Russie
» Συρία. . .	—	—	16	52	—	1	2 034	121	80	46	» Syrie
» Τουρκία. . .	39	53 448	10 778	50	1 179	60	140 407	10	54	3 331	» Turquie
» Τόνις. . .	—	—	—	—	—	2	2 506	—	—	48	» Tunisie
Σύνολον. . .	276	578 634	241 778	5 182	13 996	278	563 898	24 363	2 853	13 852	Total
*Ιστ.—Δωδεκάνησος. . .	1	64	2	—	4	2	87	4	—	7	N. à voil.—Dodécanèse
» Μ. Βρετανία. . .	14	1 932	60	—	107	13	1 909	2 462	—	104	» Gr. Bretagne
» Τουρκία. . .	3	163	60	—	12	2	128	—	—	9	» Turquie
Σύνολον. . .	18	2 159	122	—	123	17	2 124	2 466	—	120	Total
Γενικὸν σύνολον	294	580 793	241 900	5 182	14 119	295	566 022	26 829	2 853	13 972	Total général
Αἰγυπτιακή											Égyptien
*Ατμ.—Αἴγυπτος. . .	38	8 891	277	16	471	33	6 402	2 083	—	404	N. à vap.—Égypte
» Δωδεκάνησος. . .	—	—	—	—	—	2	1 619	—	—	43	» Dodécanèse
» Κύπρος. . .	1	471	294	2	17	—	—	—	—	—	» Chypre
» Συρία. . .	1	1 988	77	1	28	—	—	—	—	—	» Syrie
» Τουρκία. . .	—	—	—	—	—	1	1 988	—	—	28	» Turquie
Σύνολον. . .	40	11 350	648	19	516	36	10 009	2 083	—	475	Total
*Ιστ.—Αἴγυπτος. . .	1	123	103	—	6	—	—	—	—	—	N. à voil.—Égypte
» Ἰταλία. . .	—	—	—	—	—	1	88	150	—	7	» Italie
Σύνολον. . .	1	123	103	—	6	1	88	150	—	7	Total
Γενικὸν σύνολον	41	11 473	751	19	522	37	10 097	2 233	—	482	Total général
Ἀλβανική											Albanais
*Ιστ.—Ἀλβανία.	1	118	—	—	8	—	—	—	—	—	N. à voil.—Albanie
Ἀμερικανική											Américain
*Ατμ.—Ἑν. Πολιτεῖαι. . .	35	116 538	19 639	58	1 321	36	116 824	8 983	6	1 896	N. à vap.—États-Unis
» Μαρόκον. . .	—	—	—	—	—	1	3 511	200	—	34	» Maroc
» Μ. Βρετανία. . .	—	—	—	6	—	—	—	5 507	—	—	» Gr. Bretagne
» Παλαιστίνη. . .	1	3 677	—	—	46	—	—	—	—	—	» Palestine
» Ρουμανία. . .	1	3 119	—	—	37	1	3 070	—	—	37	» Roumanie
» Ρωσία. . .	2	6 071	—	—	72	1	2 510	—	—	28	» Russie
» Συρία. . .	1	3 679	—	—	48	—	—	—	—	—	» Syrie
» Τουρκία. . .	21	70 403	—	—	819	18	60 059	141	5	684	» Turquie
Σύνολον. . .	61	203 487	19 639	64	2 343	57	186 004	14 831	11	2 179	Total
Βελγική											Belge
*Ατμ.—Ἀλγέριον.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	N. à vap.—Algérie
» Βέλγιον. . .	2	5 509	778	—	76	—	—	—	—	—	» Belgique
» Ἑν. Πολιτεῖαι. . .	1	4 003	1 218	—	41	—	—	—	—	—	» États-Unis
» Μ. Βρετανία. . .	—	—	—	—	—	1	2 791	446	—	34	» Gr. Bretagne
Σύνολον. . .	3	9 512	1 996	2	117	1	2 791	446	—	34	Total

Mouvement de la navigation internationale par pavillons.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. — e. (Suite)

Χώραι προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées					Ἀποπλοι — Sorties					Pays de provenance et de destination — Pavillon	
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμεναι καθὰ εἰς κόρυς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς Μεταλλίδες en tonnes	Ἐμπαυτοί Passagers	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμεναι καθὰ εἰς κόρυς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς κόρυς Marchandises en tonnes	Ἐμπαυτοί Passagers	Πλήρωμα Équipage		
Βουλγαρική											Bulgare	
Ἀτμ.—Αἰγυπτos . . .	21	28 206	804	111	944	4	5 310	—	—	168	N. à vap.—Égypte	
Ἀτμ.—Βουλγαρία . . .	31	19 100	6 599	95	927	39	39 021	590	84	1 480	Ἀτμ.—Bulgarie	
Ἀτμ.—Δωδεκάνησος . . .	—	—	3	60	—	1	1 674	—	—	47	Ἀτμ.—Dodécanèse	
Ἀτμ.—Κύπρος . . .	2	2 427	3 741	392	75	—	—	—	—	—	Ἀτμ.—Chypre	
Ἀτμ.—Συρία . . .	1	1 209	7	99	42	1	753	—	—	33	Ἀτμ.—Syrie	
Ἀτμ.—Τουρκία . . .	4	1 290	765	65	103	9	3 907	11	7	238	Ἀτμ.—Turquie	
Σύνολον . . .	59	52 232	11 919	822	2 094	54	50 665	531	91	1 966	Total	
Γαλλική											Français	
Ἀτμ.—Αἰγυπτos . . .	7	25 530	26	4	1 265	3	12 643	—	3	519	N. à vap.—Égypte	
Ἀτμ.—Ἀλγέριον . . .	—	—	13	52	—	—	—	—	—	—	Ἀτμ.—Algérie	
Ἀτμ.—Γαλλία . . .	54	169 103	10 316	2 449	6 513	53	155 327	7 149	2 013	6 090	Ἀτμ.—France	
Ἀτμ.—Δωδεκάνησος . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ἀτμ.—Dodécanèse	
Ἀτμ.—Ἡν. Πολιτεία . . .	8	47 138	335	471	1 559	6	32 048	1 009	235	991	Ἀτμ.—Etats-Unis	
Ἀτμ.—Ἰταλία . . .	—	—	10	163	—	2	11 861	1 208	1 011	398	Ἀτμ.—Italie	
Ἀτμ.—Κύπρος . . .	—	—	29	—	—	6	26 566	12	92	1 117	Ἀτμ.—Chypre	
Ἀτμ.—Παλαιστίνη . . .	3	12 690	17	11	436	4	21 951	—	9	820	Ἀτμ.—Palestine	
Ἀτμ.—Πορτογαλία . . .	—	—	36	2	—	—	—	13	—	—	Ἀτμ.—Portugal	
Ἀτμ.—Ρουμανία . . .	22	18 073	11 738	16	671	9	3 804	—	—	169	Ἀτμ.—Roumanie	
Ἀτμ.—Ρωσία . . .	20	45 011	58	142	1 345	47	39 551	427	25	1 123	Ἀτμ.—Russie	
Ἀτμ.—Συρία . . .	16	54 021	217	65	2 649	17	67 791	22	143	2 924	Ἀτμ.—Syrie	
Ἀτμ.—Τουρκία . . .	9	25 869	2 386	745	748	21	50 154	528	748	1 426	Ἀτμ.—Turquie	
Ἀτμ.—Τύνις . . .	—	—	—	2	—	1	299	—	—	16	Ἀτμ.—Tunisie	
Σύνολον . . .	139	400 428	25 163	4 122	15 186	139	421 935	10 369	5 184	15 593	Total	
Γερμανική											Allemand	
Ἀτμ.—Αἰγυπτos . . .	4	6 008	—	—	110	3	4 331	60	—	85	N. à vap.—Égypte	
Ἀτμ.—Ἀλβανία . . .	—	—	—	—	—	1	11 166	—	269	360	Ἀτμ.—Albanie	
Ἀτμ.—Ἀλγέριον . . .	1	1 634	122	6	25	6	9 140	311	—	161	Ἀτμ.—Algérie	
Ἀτμ.—Αυστραλία . . .	1	4 312	752	—	63	—	—	—	—	—	Ἀτμ.—Australie	
Ἀτμ.—Βέλγιον . . .	6	8 183	16 808	—	163	—	—	1 422	—	—	Ἀτμ.—Belgique	
Ἀτμ.—Βουλγαρία . . .	3	4 779	—	—	86	2	2 939	—	1	57	Ἀτμ.—Bulgarie	
Ἀτμ.—Γαλλία . . .	9	4 145	5 014	—	66	—	—	—	—	—	Ἀτμ.—France	
Ἀτμ.—Γερμανία . . .	79	118 915	37 713	9	2 319	74	111 609	20 077	—	2 117	Ἀτμ.—Allemagne	
Ἀτμ.—Γουγκολαβία . . .	1	3 361	97	—	32	2	9 964	—	104	401	Ἀτμ.—Yougoslavie	
Ἀτμ.—Δωδεκάνησος . . .	2	2 932	—	42	54	—	—	—	—	—	Ἀτμ.—Dodécanèse	
Ἀτμ.—Ἡν. Πολιτεία . . .	1	11 166	—	269	360	—	—	—	—	—	Ἀτμ.—Etats-Unis	
Ἀτμ.—Ισπανία . . .	—	—	262	—	—	—	—	—	—	—	Ἀτμ.—Espagne	
Ἀτμ.—Ἰταλία . . .	12	35 848	44	1 688	1 174	7	13 375	33	766	429	Ἀτμ.—Italie	
Ἀτμ.—Κύπρος . . .	2	2 296	—	—	59	—	—	—	—	—	Ἀτμ.—Chypre	
Ἀτμ.—Μ. Βρετανία . . .	1	4 982	15	31	216	7	12 356	4 790	—	129	Ἀτμ.—Gr. Bretagne	
Ἀτμ.—Ὀλλανδία . . .	—	—	48	—	—	7	10 889	3 118	—	192	Ἀτμ.—Hollande (P. Bas)	
Ἀτμ.—Παλαιστίνη . . .	1	7 788	—	762	290	1	843	—	—	48	Ἀτμ.—Palestine	
Ἀτμ.—Πορτογαλία . . .	3	1 092	1 271	—	90	—	—	—	—	—	Ἀτμ.—Portugal	
Ἀτμ.—Ρουμανία . . .	3	5 193	2 085	—	91	10	15 954	3	—	284	Ἀτμ.—Roumanie	
Ἀτμ.—Ρωσία . . .	5	8 050	4 090	—	127	7	10 908	—	—	185	Ἀτμ.—Russie	
Ἀτμ.—Σουηδία . . .	1	845	1 398	—	18	—	—	—	—	—	Ἀτμ.—Suède	
Ἀτμ.—Συρία . . .	2	2 196	60	2	54	1	1 479	—	1	33	Ἀτμ.—Syrie	
Ἀτμ.—Τουρκία . . .	39	56 912	1 869	3	1 100	34	61 387	27	203	1 226	Ἀτμ.—Turquie	
Ἀτμ.—Τύνις . . .	1	954	—	—	24	1	2 371	270	—	27	Ἀτμ.—Tunisie	
Σύνολον . . .	168	291 839	71 648	2 812	6 357	163	278 701	30 113	1 342	5 998	Total	
Ἰστ.—Τουρκία . . .	1	52	66	—	5	1	37	—	—	2	N. à voil.—Turquie	
Γενικὸν σύνολον . . .	169	291 891	71 714	2 812	6 362	164	278 738	30 113	1 342	6 000	Total général	

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησις κατά σημαίας
(*Εμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ II. — ε'. (Συνέχεια)

Χῶροι προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάλτοι — Entrées					Ἀπόλτοι — Sorties					Pays de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρτοκίνησις κατὰ εἰς κόβους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνοις Marchandises en tonnes	Ἐπαβάτοι Passagers	Πλίστοια Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρτοκίνησις κατὰ εἰς κόβους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνοις Marchandises en tonnes	Ἐπαβάτοι Passagers	Πλίστοια Équipage	
Γιουγκοσλαβική											Yougoslave
*Αἴγυπτος	1	1 426	106	—	30	—	—	—	—	—	N. à vap. — Égypte
» Ἀλβανία	—	—	13	340	—	23	12 916	92	519	712	» Albanie
» Ἀργεντινή	1	2 618	4 000	—	33	—	—	—	—	—	» Argentine
» Βέλγιον	—	—	—	—	—	6	12 045	29 610	—	169	» Belgique
» Γαλλία	—	—	174	—	—	1	1 598	3 500	—	25	» France
» Γερμανία	—	—	—	—	—	2	3 250	6 025	—	56	» Allemagne
» Γιουγκοσλαβία	28	62 380	4 600	808	1 750	35	46 220	276	63	1 542	» Yougoslavie
» Δοδεκάνησος	1	2 336	7 034	—	33	—	1	711	—	18	» Dodécannèse
» Ἡν. Πολιτεῖα	89	65 783	3 194	24	2 698	69	61 220	5 061	149	2 098	» États-Unis
» Ἰταλία	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Italie
» Κύπρος	2	3 479	3 710	—	50	1	1 023	—	—	19	» Chypre
» Μ. Βρετανία	4	5 835	72	—	115	1	2 132	—	—	38	» Gr. Bretagne
» Σουδὰν	32	34 962	16 785	24	985	17	19 532	203	—	482	» Syrie
» Τουρκία	—	—	—	—	—	1	1 881	—	—	23	» Turquie
» Τυνίς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Tunisie
Σύνολον	158	178 769	39 748	1 198	5 694	157	162 528	44 767	733	5 182	Total
*Ισπ.—Γιουγκοσλαβία	39	5 327	5 355	—	297	21	2 993	—	—	163	N. à vap. — Yougoslavie
» Ἰταλία	2	232	41	—	12	8	1 028	230	—	60	» Italie
Σύνολον	41	5 559	5 399	—	309	29	4 021	230	—	223	Total
Γεν. σύνολον	199	184 328	45 147	1 198	6 003	186	166 549	44 997	733	5 405	Tot. général
Δανική											Danois
*Αἴγυπτος	—	—	—	—	—	1	549	—	—	16	N. à vap. — Italie
» Μαρόκον	1	549	225	—	16	1	549	900	—	16	» Maroc
» Μ. Βρετανία	3	3 985	9 141	—	64	1	1 930	—	—	25	» Gr. Bretagne
» Ρουμανία	—	—	—	—	—	1	1 324	—	—	22	» Roumanie
» Ρωσία	1	1 116	2 495	—	20	—	—	—	—	—	» Russie
» Σουηδία	1	1 257	2 120	—	21	—	—	—	—	—	» Suède
» Τουρκία	—	—	—	—	—	1	1 115	—	—	20	» Turquie
Σύνολον	6	6 917	13 981	—	121	5	5 467	900	—	99	Total
Ἰαπωνική											Japonais
*Αἴγυπτος	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	N. à vap. — Égypte
» Ἀλγέριον	—	—	—	—	—	2	7 669	—	—	31	» Algerie
» Αυστραλία	1	3 469	7 464	—	41	—	—	—	—	—	» Australie
» Ἡν. Πολιτεῖα	1	4 221	1 500	—	39	—	—	—	—	—	» États-Unis
» Ἰαπωνία	8	34 837	148	—	540	5	21 835	174	—	334	» Japon
» Ἰνδ. Ἀγγλικά	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	» Indes Anglaises
» Ἰταλία	—	—	—	—	—	4	17 297	322	—	211	» Italie
» Κίνα	—	—	—	—	—	2	8 775	12	—	135	» Chine
» Μ. Βρετανία	8	34 939	37	—	535	5	21 769	83	—	345	» Gr. Bretagne
» Τουρκία	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	» Turquie
» Χονγκ-Κόνγκ	—	—	1	—	—	1	4 340	17	—	70	» Hong-Kong
Σύνολον	18	77 412	9 185	—	1 155	19	81 695	608	—	1 199	Total
Ἰσπανική											Espagnol
*Αἴγυπτος	1	1 976	4 426	—	30	—	—	—	—	—	N. à vap. — Gr. Bretagne
» Τυνίς	—	—	—	—	—	1	1 976	—	—	30	» Tunisie
Σύνολον	1	1 976	4 426	—	30	1	1 976	—	—	30	Total

Mouvement de la navigation internationale par pavillons.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. — e. (Suite)

Χώρα προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάλοι — Entrées						Ἀπόλοι — Sorties						Pays de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρὶς τὸν καρὰ εἰς καρὰ εἰς καρὰ εἰς Tonnage net	Ἐκπορεύματα εἰς τὸν καρὰ εἰς καρὰ εἰς Tonnage net	Ἐκπορεύματα εἰς τὸν καρὰ εἰς καρὰ εἰς Tonnage net	Ἐκπορεύματα εἰς τὸν καρὰ εἰς καρὰ εἰς Tonnage net	Ἐκπορεύματα εἰς τὸν καρὰ εἰς καρὰ εἰς Tonnage net	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρὶς τὸν καρὰ εἰς καρὰ εἰς καρὰ εἰς Tonnage net	Ἐκπορεύματα εἰς τὸν καρὰ εἰς καρὰ εἰς Tonnage net	Ἐκπορεύματα εἰς τὸν καρὰ εἰς καρὰ εἰς Tonnage net	Ἐκπορεύματα εἰς τὸν καρὰ εἰς καρὰ εἰς Tonnage net	Ἐκπορεύματα εἰς τὸν καρὰ εἰς καρὰ εἰς Tonnage net	
Ἑλληνική													Italien
Ἀτμ. — Αἰγυπτὸς . . .	117	232 229	4 013	402	7 864	77	148 125	1 327	300	4 917	N. à vap. — Égypte		
» Ἀλβανία . . .	1	1 882	10	715	53	26	26 370	71	522	1 183	» Albanie		
» Ἀργεντινὴ . . .	1	2 261	5 000	—	31	5	21 004	342	—	24	» Argentine		
» Βέλγιον . . .	1	2 229	1 531	—	32	1	1 317	18	—	35	» Belgique		
» Βουλγαρία . . .	4	8 252	406	22	105	12	24 601	162	31	659	» Bulgarie		
» Βρετανν. Ἀφρική . .	—	—	—	—	—	3	4 726	51	—	92	» Afriq. Britanniq.		
» Γαλλία . . .	43	63 936	1 865	—	1 643	23	30 515	2 618	292	824	» France		
» Γερμανία . . .	—	—	—	—	—	3	5 437	7 507	—	95	» Allemagne		
» Γιουγκοσλαβία . . .	7	23 950	1 012	64	781	3	1 881	4	35	121	» Yougoslavie		
» Δαντσία . . .	—	—	—	—	—	1	2 929	7 000	—	31	» Dantzig		
» Δουδεκάνησος . . .	10	8 244	185	510	331	40	75 657	251	329	3 588	» Dodécannèse		
» Ἑν. Πολιτεία . . .	7	89 844	2 688	1 784	2 854	19	191 003	3 701	2 285	5 990	» États-Unis		
» Ἰνδία Ἀγγλικά . . .	6	18 271	2 099	—	220	—	—	—	—	—	» Indes Anglaises		
» Ἰσπανία . . .	4	8 883	30	—	125	—	—	—	—	—	» Espagne		
» Ἰταλία . . .	483	117 042	29 079	6 789	37 999	409	975 011	33 412	1 559	31 457	» Italie		
» Ἰταλικὴ Ἀφρική . .	1	3 111	21	—	36	—	—	—	—	—	» Afriq. Italienne		
» Καναδὰς . . .	2	8 660	5 060	—	74	—	—	—	—	—	» Canada		
» Κύπρος . . .	4	3 102	7 170	1 040	153	4	2 544	419	967	105	» Chypre		
» Μ. Βρεταννία . . .	3	2 071	560	—	55	5	4 842	216	—	96	» Gr. Bretagne		
» Ὀλλανδία . . .	5	13 950	111	49	547	3	8 418	20 400	—	129	» Hollande (P. Bas)		
» Παλαιστίνη . . .	—	—	—	—	—	13	29 667	466	17	972	» Palestine		
» Ρουμανία . . .	50	98 105	19 569	56	2 337	48	36 329	2 052	50	2 434	» Roumanie		
» Ρωσία . . .	16	35 888	30 554	2	725	15	29 323	42	1	556	» Russie		
» Συρία . . .	24	56 545	966	197	1 968	14	32 610	341	37	1 022	» Syrie		
» Τυρκία . . .	160	850 023	14 255	5 534	12 134	199	458 930	1 236	4 368	15 402	» Turquie		
» Τριπολίτις καὶ Κυρηναϊκή . . .	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	» Tripolitaine et Cyrénaïque		
» Τυνησία . . .	—	—	—	—	—	1	888	2 400	—	19	» Tunisie		
Σύνολον . . .	949	2208 036	127 974	17165	70 144	924	2173332	84 144	13878	69 399	Total		
Ἰσπανική													N. à vap. — Égypte
Ἀτμ. — Αἰγυπτὸς . . .	1	352	20	—	8	—	—	—	—	—	7	» Albanie	
» Ἀλβανία . . .	1	273	380	—	9	1	45	—	—	—	61	» France	
» Γαλλία . . .	1	353	—	—	16	8	2 236	2 092	—	—	59	» Yougoslavie	
» Γιουγκοσλαβία . . .	9	1 037	1 088	—	66	8	996	—	—	—	145	» Italie	
» Δουδεκάνησος . . .	13	620	101	—	57	18	780	770	—	—	6	» Chypre	
» Ἰταλία . . .	14	1 695	1 329	1	93	20	3 212	3 295	—	—	60	» Gr. Bretagne	
» Κύπρος . . .	—	—	—	—	—	1	32	12	—	—	—	» Turquie	
» Μ. Βρεταννία . . .	4	715	2	—	35	7	1 195	1 276	—	—	—	» Tripolitaine et Cyrénaïque	
» Τυρκία . . .	4	290	177	—	18	—	—	—	—	—	—	—	
» Τριπολίτις καὶ Κυρηναϊκή . . .	5	1 070	—	—	39	2	140	8	—	—	9	—	
Total . . .	52	6 285	3 037	1	341	65	8 636	7 453	—	425	Total		
Γεν. σύνολον . . .	1 001	2214323	131 011	17166	70 485	989	2181963	91 597	13878	69 824	Total général		
Νορβηγική													Norvégien
Ἀτμ. — Αἰγυπτὸς . . .	2	4 887	2 613	2	153	1	4 655	—	—	35	N. à vap. — Égypte		
» Ἀλγερία . . .	—	—	—	—	—	2	1 363	—	—	36	» Algérie		
» Βέλγιον . . .	20	26 166	12 131	—	464	16	29 879	1 917	—	377	» Belgique		
» Βουλγαρία . . .	1	2 405	—	—	23	—	—	—	—	—	» Bulgarie		
» Γαλλία . . .	—	—	—	—	—	1	1 095	20	—	21	» France		
» Γερμανία . . .	12	19 714	2 618	—	809	7	13 291	746	—	173	» Allemagne		
» Δουδεκάνησος . . .	3	3 279	123	—	67	—	—	—	—	—	» Dodécannèse		
» Ἑν. Πολιτεία . . .	1	3 738	550	—	28	—	—	—	—	—	» États-Unis		
» Ἰσπανία . . .	1	832	250	—	17	—	—	—	—	—	» Islande		
» Ἰσπανία . . .	—	—	222	1	—	—	—	—	—	—	» Espagne		
» Ἰταλία . . .	3	4 433	252	—	70	3	2 695	131	—	55	» Italie		
» Καναδὰς . . .	8	7 808	3 638	—	150	—	—	—	—	—	» Canada		
» Κύπρος . . .	—	—	—	—	—	1	914	—	—	19	» Chypre		
» Μ. Βρεταννία . . .	3	3 277	23	—	68	8	8 314	1 733	—	177	» Gr. Bretagne		
» Νορβηγία . . .	—	—	—	—	—	3	4 376	11	—	63	» Norvège		
» Ὀλλανδία . . .	1	1 973	4 770	—	25	10	15 828	10 091	—	242	» Hollande (P. Bas)		
» Πορτογαλία . . .	—	—	—	—	—	1	2 647	—	—	135	» Portugal		
» Ρουμανία . . .	1	4 655	984	—	35	3	4 654	—	—	71	» Roumanie		
» Ρωσία . . .	1	2 211	3 495	—	29	1	2 241	—	—	18	» Russie		

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησις κατὰ σημαίας
(*Εμφορτα καὶ ἀφορτα).

ΠΙΝΑΞ Π — ε'. (Συνέχεια)

Χῶρα προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάλλοι — Entrées					Ἀπόλλοι — Sorties					Pays de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωροτόνους καὶ τὰ εἰς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωροτόνους καὶ τὰ εἰς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλῆρωμα Équipage	
*Αἴτμ.—Σουηδία	—	—	—	—	—	1	861	16	—	30	N. à vap.—Suède
» Τουρκία	9	18 355	491	3	246	4	9 691	7	—	104	» Turquie
» Τύνις	—	—	—	—	—	1	753	1 000	—	18	» Tunisie
Σύνολον	66	102 760	32 391	6	1 678	63	94 228	15 732	—	1 582	Total
*Ολλανδική											Néerlandais
*Αἴτμ.—Αἰγυπτὸς	10	10 621	40	6	263	1	2 599	—	—	43	N. à vap.—Égypte
» Ἀλγέριον	3	4 099	579	—	86	2	3 579	442	—	54	» Algérie
» Βέλγιον	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—	» Belgique
» Γερμανία	2	3 221	—	—	61	20	23 726	2 195	—	526	» Allemagne
» Ἡν. Πολιτεία	2	17 218	5 845	2	472	1	2 162	—	—	31	» États-Unis
» Ἰταλία	6	5 629	—	—	145	3	5 057	—	6	93	» Italie
» Κύπρος	1	977	—	—	26	—	—	—	—	—	» Chypre
» Μ. Βρετανία	9	13 687	2 401	49	269	—	—	90	—	—	» Gr. Bretagne
» Ὀλλανδία	23	33 620	10 607	8	640	25	28 023	7 328	—	669	» Hollande (P. Bas)
» Πορτογαλία	9	16 316	22 272	—	539	11	17 147	—	—	371	» Portugal
» Ρουμανία	1	783	295	—	20	—	—	—	—	—	» Roumanie
» Συρία	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Syrie
» Τουρκία	38	56 386	31 548	5	1 068	29	58 221	—	—	1 223	» Turquie
» Τύνις	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	» Tunisie
Σύνολον	104	162 557	73 618	72	3 392	92	141 514	10 157	6	3 010	Total
Παναμά											Panama
*Αἴτμ.—Γερμανία	—	—	—	—	—	1	2 279	5 450	—	29	N. à vap.—Allemagne
Πολωνική											Polonais
*Αἴτμ.—Ρουμανία	8	2 774	4 095	1	143	3	1 071	—	—	53	N. à vap. — Roumanie
» Τουρκία	—	—	—	—	—	3	1 074	—	—	55	» Turquie
Σύνολον	8	2 774	4 095	1	143	6	2 146	—	—	108	Total
Ρουμανική											Roumain
*Αἴτμ.—Αἰγυπτὸς	42	53 258	2 805	1 419	3 114	42	54 297	220 1 806	3 042	3 042	N. à vap.—Égypte
» Βουλγαρία	—	—	—	—	—	1	784	60	—	32	» Bulgarie
» Γαλλία	—	—	—	—	—	1	1 690	—	1	28	» France
» Μ. Βρετανία	1	2 102	3 611	—	90	—	—	—	—	—	» Gr. Bretagne
» Παλαιστίνη	1	1 452	—	—	35	—	—	—	—	—	» Palestine
» Ρουμανία	63	70 774	27 624	1 006	3 646	60	68 036	1 164 963	3 549	3 549	» Roumanie
» Τουρκία	—	—	568	1 272	—	2	4 510	10 1 069	60	60	» Turquie
Σύνολον	107	127 586	34 608	3 697	6 825	106	129 317	1 454 3 839	6 711	6 711	Total
Ρωσική											Russe
*Αἴτμ.—Αἰγυπτὸς	14	22 614	3	12	1 089	12	20 539	164	—	775	N. à vap.—Égypte
» Δωδεκανήσος	—	—	—	—	—	1	1 518	6	—	34	» Dodécanèse
» Ἰταλία	1	2 061	—	—	37	3	6 183	—	1	106	» Italie
» Παλαιστίνη	2	3 357	—	17	152	24	38 903	202	412	1 728	» Palestine
» Ρωσία	50	79 478	11 793	382	3 266	27	42 132	3 025 30	1 943	1 943	» Russie
» Τουρκία	—	—	1 397	921	—	8	9 059	3	263	386	» Turquie
Σύνολον	67	107 510	13 133	1 332	4 494	75	118 334	3 400 705	4 972	4 972	Total

Mouvement de la navigation internationale par pavillons.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. — e. (Suite)

Χώραι προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι—Entrées					Ἀπόπλοι—Sorties					Pays de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸς καθάρὶ εἰς κάβου εἰς τόνους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐμβάται Passagers	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸς καθάρὶ εἰς κάβου εἰς τόνους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐμβάται Passagers	Πλῆρωμα Équipage	
Σουηδική											Suédois
Ἀτμ.—Αἴγυπτος . . .	—	—	—	—	—	3	3 492	—	—	71	N. à vap.—Égypte
» Ἀλγέριον . . .	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	» Algérie
» Αὐστραλία . . .	1	3 033	2 000	—	18	—	—	—	—	—	» Australie
» Βέλγιον . . .	4	6 383	3 424	—	102	—	—	46	—	—	» Belgique
» Βουλγαρία . . .	2	3 068	—	—	51	2	2 830	—	—	47	» Bulgarie
» Γερμανία . . .	1	2 670	62	—	24	7	7 910	507	—	153	» Allemagne
» Δαντζικ . . .	11	10 688	652	—	234	2	1 521	1 852	—	43	» Dantzig
» Ἰταλία . . .	—	—	—	—	—	1	3 093	—	—	18	» Italie
» Κύπρος . . .	—	—	—	—	—	1	1 520	—	—	23	» Chypre
» Μ. Βρετανία . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	» Gr. Bretagne
» Νορβηγία . . .	—	—	377	—	—	1	1 000	3	—	21	» Norvège
» Ὀλλανδία . . .	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	» Hollande (P. Bas)
» Παλαιστίνη . . .	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	» Palestine
» Πολωνία . . .	1	1 002	156	—	21	—	—	145	—	—	» Pologne
» Ρουμανία . . .	2	1 855	—	—	42	6	6 246	—	—	129	» Roumanie
» Σουηδία . . .	10	22 470	10 917	—	418	13	13 556	427	—	280	» Suède
» Συρία . . .	—	—	146	4	—	—	—	—	—	—	» Syrie
» Τουρκία . . .	3	10 934	142	6	198	5	7 299	—	—	117	» Turquie
» Φινλανδία . . .	1	1 002	130	—	21	3	3 819	419	—	67	» Finlande
Σύνολον . . .	51	63 765	18 096	12	1 123	44	52 276	3 465	—	969	Total
Τουρκική											Turc
Ἀτμ.—Αἴγυπτος . . .	52	159 794	4 955	2 411	5 336	55	166 328	1 676	3 414	5 464	N. à vap.—Égypte
» Γιουγκοσλαβία . . .	1	1 200	1 100	—	23	—	—	—	—	—	» Yougoslavie
» Ἰταλία . . .	—	—	—	—	—	2	3 939	—	61	140	» Italie
» Ρουμανία . . .	2	1 753	1 906	—	35	—	—	—	—	—	» Roumanie
» Ρωσία . . .	3	3 411	6 584	—	56	4	5 317	—	—	88	» Russie
» Συρία . . .	1	378	40	—	13	—	—	—	—	—	» Syrie
» Τουρκία . . .	81	183 061	27 387	1 579	6 058	77	174 300	287	2 051	5 754	» Turquie
Σύνολον . . .	140	349 597	41 972	3 990	11 521	138	349 684	1 963	5 556	11 446	Total
Ἰστ.—Τουρκία . . .	23	930	1 510	—	123	22	911	429	—	118	N. à voil.—Turquie
Γενικὸν σύνολον . . .	163	350 527	434 482	3 990	11 644	160	350 795	2 392	5 556	11 564	Total général



Κατάταξις πλοίων διεθνούς ναυτιλίας κατά χωρητικότητα.

ΠΙΝΑΞ II. — ζ'.

Χωρητικότης καθαρά εἰς τόνοις Tonnage net	Σημαῖα Ἑλληνική — Pavillon Grec					Σημαῖα ξένα — Pavillons				
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρά εἰς τόνοις Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἑταβία Passagers	Πλοῦμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρά εἰς τόνοις Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		

Α Τ Μ Ο Π Λ Ο Ι Α —

Κ α τ ά π λ ο ι —

Μέχρι	50	τόνων	40	2 679	807	—	476	32	2 527	410
51 —	100	»	256	86 493	40 115	4 560	7 293	122	31 423	23 391
101 —	500	»	214	157 071	108 705	3 555	7 892	301	223 571	67 331
501 —	1 000	»	128	184 283	176 180	4 970	5 010	1 060	1 611 269	285 422
1 001 —	2 000	»	195	536 393	601 270	6 227	10 365	906	3 063 353	499 484
2 001 καὶ ἄνω		»	—	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον			833	966 919	927 077	19 312	31 036	2 421	4 937 143	786 038

Ἀ π ό π λ ο ι —

Μέχρι	50	τόνων	—	—	—	—	—	—	—	—
51 —	100	»	32	2 113	584	—	387	28	2 183	921
101 —	500	»	231	78 324	12 637	4 132	6 794	107	28 764	3 822
501 —	1 000	»	208	153 911	12 242	1 795	7 966	301	223 614	28 250
1 001 —	2 000	»	138	198 581	34 857	2 022	4 736	1 046	1 591 160	92 059
2 001 καὶ ἄνω		»	172	482 312	33 592	5 572	9 619	877	2 983 309	129 724
Σύνολον			781	915 241	93 912	13 521	29 502	2 359	4 829 030	254 776

Ι Σ Τ Ι Ο Φ Ο Ρ Α —

Κ α τ ά π λ ο ι —

Μέχρι	50	τόνων	170	5 496	2 683	—	723	39	1 534	1 552
51 —	100	»	39	2 411	2 101	—	209	30	2 338	1 683
101 —	500	»	28	5 888	5 926	—	226	68	11 354	7 002
Σύνολον			237	13 795	10 710	—	1 158	137	15 226	10 237

Ἀ π ό π λ ο ι —

Μέχρι	50	τόνων	145	4 733	1 521	—	594	40	1 538	997
51 —	100	»	38	2 339	976	4	199	29	2 121	1 298
101 —	500	»	21	3 960	1 303	—	175	67	12 442	8 483
Σύνολον			204	11 032	3 800	4	968	136	16 091	10 778

Classement des bateaux de la navigation internationale par tonnage.

TABLEAU II. — f.

étrangers		Σύνολον — Total					Χωρητικότης καθαρά εἰς κόρους Tonnage net
Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρά εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς κόρους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	

NAVIRES A VAPEUR

Entrées

6	329	72	5 206	1 217	6	805	Jusqu'à 50 tonnes
103	2 089	378	117 916	69 508	4 663	9 382	51 — 100 »
1 456	8 488	515	380 642	176 036	5 011	16 380	101 — 500 »
9 648	45 925	1 188	1 795 552	461 602	14 618	50 933	501 — 1 000 »
29 283	90 106	1 101	3 694 746	1 010 754	35 510	100 474	1 001 — 2 000 »
—	—	—	—	—	—	—	2 001 et plus »
40 496	146 935	3 254	5 904 082	1 713 115	59 808	177 971	Total

Sorties

—	—	—	—	—	—	—	Jusqu'à 50 tonnes
4	285	60	4 296	1 505	4	672	51 — 100 »
31	1 870	338	107 088	16 459	4 166	8 664	101 — 500 »
1 293	8 379	509	377 525	40 492	3 088	16 345	501 — 1 000 »
8 161	45 796	1 184	1 789 741	126 916	10 183	50 532	1 001 — 2 000 »
24 707	88 503	1 049	3 465 621	163 316	30 279	98 122	2 001 et plus »
34 199	144 833	3 140	5 744 271	348 688	47 720	174 335	Total

NAVIRES A VOILES

Entrées

1	191	209	7 030	4 235	1	914	Jusqu'à 50 tonnes
—	183	69	4 749	3 784	—	392	51 — 100 »
—	541	96	17 242	12 928	—	767	101 — 500 »
1	915	374	29 021	20 947	1	2 073	Total

Sorties

—	191	185	6 261	2 518	—	785	Jusqu'à 50 tonnes
—	174	67	4 460	2 274	4	373	51 — 100 »
—	537	88	16 402	9 786	—	712	101 — 500 »
—	902	340	27 123	14 578	4	1 870	Total

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησης κατά τὰ ἔτη 1924 — 1931 κατὰ σημαίας.

ΠΙΝΑΞ III. — α'.

(ῥεφορτα καὶ ἀφορτα)

Σημαία	Ἔτη	Ἀτρόπλοια — Navires à vapeur					Ἱστοφόρα — Navires				
		Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενα κατὰ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐξόδοι Passagers	Πλοῖα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενα κατὰ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		
Ἐν συνόλῳ	1924	3 105	4 436 087	1 732 904	60 670	138 325	306	37 476	31 831		
	1925	3 577	5 254 002	1 724 039	50 674	162 762	371	41 662	41 029		
	1926	3 260	4 772 667	1 473 004	39 717	155 855	307	27 938	19 137		
	1927	3 262	4 852 648	1 724 470	48 400	159 603	314	34 107	27 462		
	1928	3 821	5 553 306	1 739 096	48 587	178 452	267	28 810	26 451		
	1929	3 821	6 290 274	2 091 887	54 021	194 578	320	31 054	25 010		
	1930	3 448	5 924 661	1 722 668	59 267	181 145	398	30 501	19 918		
	1931	3 254	5 908 962	1 713 115	59 808	177 971	374	29 021	20 947		
Ἑλληνική	1924	828	676 884	615 695	10 244	22 605	85	7 683	6 462		
	1925	1 026	897 071	690 915	12 060	28 281	127	12 078	7 305		
	1926	977	766 442	740 028	12 252	28 800	104	8 865	4 627		
	1927	973	839 579	815 605	21 077	32 107	97	9 675	7 642		
	1928	1 023	965 316	865 278	23 170	37 875	85	8 362	8 055		
	1929	1 113	1 105 120	1 053 940	19 563	40 196	108	7 177	5 113		
	1930	956	1 073 335	992 539	22 036	37 483	247	12 169	7 794		
	1931	833	966 819	927 077	19 312	31 636	237	13 785	10 710		
Ξένοι	1924	2 277	3 759 203	1 117 209	50 426	115 720	221	29 793	25 369		
	1925	2 551	4 356 931	1 033 124	38 614	134 481	244	29 584	33 734		
	1926	2 283	4 005 225	732 976	27 465	127 055	203	19 073	14 510		
	1927	2 289	4 013 069	908 865	27 323	127 556	222	24 432	19 820		
	1928	2 561	4 587 960	873 818	25 417	140 577	182	20 448	18 396		
	1929	2 708	5 185 154	1 037 947	34 458	154 382	212	23 877	19 897		
	1930	2 492	4 851 326	730 129	37 231	143 662	151	18 332	12 124		
	1931	2 421	4 937 143	786 038	40 496	146 935	137	15 226	10 237		
Ἀγγλική	1924	584	1 300 249	530 838	15 858	33 244	14	9 289	3 174		
	1925	551	1 296 741	415 253	11 061	32 171	13	1 366	39		
	1926	394	940 234	208 957	9 646	21 154	17	2 079	16		
	1927	467	909 360	308 140	8 079	22 354	17	2 431	—		
	1928	478	947 915	292 105	5 700	23 143	12	1 795	58		
	1929	491	1 039 144	323 310	8 489	28 424	15	2 120	120		
	1930	380	740 620	224 198	7 735	19 134	17	2 227	56		
	1931	276	578 634	241 778	5 182	13 996	18	2 159	122		
Αἰγυπτιακή	1924	16	9 134	1 155	126	386	1	114	56		
	1925	20	12 180	8 705	367	466	—	—	—		
	1926	27	4 291	144	1	306	—	—	—		
	1927	27	7 641	1 466	10	381	—	—	—		
	1928	30	23 800	5 944	10	536	—	—	—		
	1929	42	26 998	4 903	2	674	—	—	—		
	1930	43	18 469	458	227	908	1	137	67		
	1931	40	11 350	648	19	516	1	123	103		
Ἀλβανική	1924	33	1 297	920	9	163	—	—	—		
	1925	46	2 640	826	—	263	6	273	212		
	1926	3	93	59	—	11	4	138	155		
	1927	16	508	535	—	72	—	—	—		
	1928	14	434	—	—	72	—	—	—		
	1929	—	—	—	—	—	1	31	40		
	1930	—	—	—	—	—	1	31	25		
	1931	—	—	—	—	—	1	118	—		
Ἀμερικανική	1924	43	106 083	44 541	10	1 282	1	80	100		
	1925	61	192 708	50 944	20	2 233	—	—	—		
	1926	51	159 470	46 381	39	1 797	—	—	—		
	1927	56	157 800	58 147	12	1 963	—	—	—		
	1928	66	185 957	53 454	22	2 303	—	—	—		
	1929	79	231 462	48 837	21	2 855	—	—	—		
	1930	75	235 357	35 353	48	2 722	—	—	—		
	1931	61	203 487	19 639	64	2 313	—	—	—		

Mouvement de la navigation internationale pendant les années 1924 — 1931 par pavillons.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU III.—a.

à voiles		Σ ένοχλον — Total				Années	Pavillon
*Καθάραι Passagers	Πλήρη Équipage	*Αριθμός Nombre	Χαρτοναύτης καθάραι ελς τονούς Tonnage net	*Εμπορεύματα ελς τονούς Marchandises en tonnes	*Καθάραι Passagers	Πλήρη Équipage	
60	1 977	3 411	4 473 563	1 764 735	60 730	140 302	1924
10	2 314	3 948	5 295 064	1 765 068	50 714	165 106	1925
49	1 855	3 567	4 800 605	1 492 141	39 763	157 710	1926
21	2 088	3 581	4 886 755	1 751 932	48 431	161 751	1927
3	1 751	3 851	5 582 116	1 765 547	48 590	180 203	1928
1	2 045	4 141	6 321 338	2 116 897	54 022	196 633	1929
20	2 280	3 846	5 955 182	1 742 586	59 287	183 425	1930
1	073	3 628	5 932 983	1 734 062	59 809	180 014	1931
1	471	313	684 567	622 157	10 245	23 076	1924
1	674	1 153	959 149	698 220	12 061	28 958	1925
6	572	1 061	775 307	744 655	12 258	29 372	1926
1	579	1 070	849 254	823 247	21 078	32 686	1927
3	479	1 108	973 708	873 333	23 173	38 354	1928
—	556	1 221	1 112 297	1 059 053	19 563	40 752	1929
20	1 228	1 203	1 085 504	1 000 333	22 056	38 711	1930
—	1 158	1 070	980 614	937 787	19 312	32 194	1931
59	1 505	2 498	3 788 996	1 142 578	50 485	117 226	1924
39	1 670	2 785	4 386 515	1 066 848	38 653	136 151	1925
43	1 283	2 486	4 025 298	747 486	27 508	128 338	1926
20	1 509	2 511	4 037 501	928 685	27 343	129 065	1927
—	1 272	2 743	4 608 408	892 214	25 417	141 849	1928
1	1 489	2 920	5 209 031	1 057 844	34 459	155 871	1929
—	1 052	2 643	4 869 658	742 253	37 231	144 714	1930
1	915	2 558	4 952 369	796 275	40 497	147 850	1931
—	205	598	1 309 598	534 012	15 858	33 449	1924
—	102	564	1 298 107	415 292	11 061	32 273	1925
—	140	411	942 313	208 973	9 646	21 294	1926
—	145	484	911 791	308 140	8 079	22 499	1927
—	102	490	949 710	292 163	5 700	23 245	1928
—	122	506	1 041 264	323 430	8 489	28 546	1929
—	134	403	742 847	224 254	7 735	19 268	1930
—	123	294	580 793	241 900	5 182	14 119	1931
—	6	17	9 248	1 211	136	392	1924
—	—	20	12 180	8 705	367	466	1925
—	—	27	4 291	144	1	306	1926
—	—	27	7 641	1 468	10	331	1927
—	—	30	23 800	5 944	10	536	1928
—	—	42	26 998	4 903	2	674	1929
—	7	41	18 606	525	227	913	1930
—	6	41	11 473	751	19	522	1931
—	—	33	1 297	920	—	123	1924
—	27	52	2 913	1 008	9	290	1925
—	16	7	231	214	—	27	1926
—	—	16	508	535	—	72	1927
—	—	14	434	—	—	72	1928
—	5	1	31	40	—	5	1929
—	5	1	31	23	—	5	1930
—	—	1	118	—	—	8	1931
—	—	35	106 163	44 641	10	1 287	1924
—	—	61	192 708	50 944	20	2 233	1925
—	—	51	159 470	46 381	39	1 727	1926
—	—	56	157 800	58 147	12	1 963	1927
—	—	66	185 957	59 454	22	2 309	1928
—	—	79	231 482	48 837	21	2 885	1929
—	—	75	235 357	35 353	48	2 732	1930
—	—	61	203 487	19 639	64	2 343	1931



Διεθνής ναυτιλιακή κίνησις κατά τὰ ἔτη 1924 — 1931 κατὰ σημαίαις
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφόρτα)

ΠΙΝΑΞ ΙΙΙ — α'. (Συνέχεια)

Σ η μ α ί α	Ἔ τ η	Ἀτμόπλοια — Navires à vapeur				Ἴστιοφόρα — Navires			
		Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πρόσρμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes
Ἀραβική	1924	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—
	1926	—	—	—	—	—	1	48	75
	1927	—	—	—	—	—	—	—	—
	1928	—	—	—	—	—	—	—	—
	1929	—	—	—	—	—	—	—	—
	1930	—	—	—	—	—	—	—	—
	1931	—	—	—	—	—	—	—	—
Βελγική	1924	12	13 430	8 575	—	293	—	—	—
	1925	5	5 439	1 139	—	117	—	—	—
	1926	6	5 636	2 349	—	127	—	—	—
	1927	2	2 932	—	—	61	—	—	—
	1928	2	2 926	—	—	57	—	—	—
	1929	5	7 653	6 651	—	158	—	—	—
	1930	2	2 932	—	—	57	—	—	—
	1931	3	9 512	1 996	2	117	—	—	—
Βουλγαρική	1924	27	28 189	6 378	714	953	—	—	—
	1925	51	50 832	9 984	799	1 731	—	—	—
	1926	39	42 904	10 483	231	1 399	—	—	—
	1927	37	39 338	13 671	257	1 392	—	—	—
	1928	44	52 477	6 108	437	1 611	—	—	—
	1929	49	55 742	7 663	242	1 731	—	—	—
	1930	55	47 798	12 864	514	1 948	—	—	—
	1931	59	52 232	11 919	822	2 094	—	—	—
Γαλλική	1924	103	262 910	33 013	3 940	10 416	—	—	—
	1925	140	358 909	35 913	4 132	14 396	—	—	—
	1926	145	422 407	27 975	2 515	15 849	1	44	51
	1927	139	445 439	24 438	3 049	16 608	2	88	—
	1928	141	448 189	18 365	4 603	17 373	—	—	—
	1929	161	497 819	37 563	2 670	18 161	—	—	—
	1930	138	441 728	18 887	3 548	16 541	—	—	—
	1931	139	400 428	25 183	4 122	15 186	—	—	—
Γερμανική	1924	176	219 199	98 298	400	4 973	—	—	—
	1925	170	246 071	73 978	609	4 952	—	—	—
	1926	118	182 217	54 008	18	3 313	—	—	—
	1927	157	241 062	91 719	36	4 370	—	—	—
	1928	182	269 998	83 995	45	5 067	—	—	—
	1929	182	275 071	87 616	34	5 314	—	—	—
	1930	169	268 021	60 645	55	5 604	—	—	—
	1931	168	291 839	71 648	2 812	6 357	1	52	66
Γιουγκοσλαβική	1924	69	37 619	16 503	580	1 688	7	1 064	853
	1925	137	82 209	21 756	533	3 466	5	968	995
	1926	181	126 461	41 757	96	4 551	15	1 776	1 209
	1927	141	103 404	36 777	288	3 803	25	3 346	4 070
	1928	192	139 227	36 800	89	5 255	29	4 065	5 249
	1929	153	117 659	35 342	269	4 312	40	5 232	6 811
	1930	144	110 094	23 887	470	4 133	42	5 896	5 840
	1931	158	178 769	39 748	1 198	5 694	41	5 559	5 399
Δανική	1924	17	20 765	14 940	—	414	—	—	—
	1925	18	23 400	9 060	—	393	—	—	—
	1926	6	11 525	10 694	2	154	—	—	—
	1927	6	8 325	8 080	—	140	—	—	—
	1928	2	3 476	569	3	47	—	—	—
	1929	1	778	—	—	18	—	—	—
	1930	2	1 967	1 849	—	36	—	—	—
	1931	6	6 917	13 981	—	121	—	—	—

(Chargés et sur lest)

TABLEAU III.—a. (Suite)

à voiles		Σύνολον — Total					Années	Pavillon
*Επιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	*Αριθμός Nombre	Χορηγούμενος καργός εις τόνον Tonnage net	*Εμπορεύματα εις τόνους Marchandises en tonnes	*Επιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage		
—	—	—	—	—	—	—	1924	Arabe
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	Belge
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	Bulgarie
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Français
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	Allemand
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	Yougoslave
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	Danois
—	—	—	—	—	—	—	1931	
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	Danois
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	

Διεθνής ναυτιλιακή κίνηση κατά τὰ ἔτη 1924 — 1931 κατὰ σημαίας.

(Ἐμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ III. — α'. (Συνέχεια)

Σημεία	Ἔτη	Ἀτμόπλοια — Navires à vapeur					Ἱστιοφόρα — Navires			
		Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστὴς καθὰρὰ εἰς κόβους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπαβάτοι Passagers	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστὴς καθὰρὰ εἰς κόβους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	
Ἰαπωνικὴ	1924	1	4 228	7 812	—	31	—	—	—	
	1925	4	17 212	19 104	—	310	—	—	—	
	1926	1	4 222	7 500	—	36	—	—	—	
	1927	3	13 292	16 158	—	112	—	—	—	
	1928	2	8 496	4 736	—	76	—	—	—	
	1929	11	61 463	13 843	—	804	—	—	—	
	1930	17	73 642	588	1	153	—	—	—	
	1931	18	77 412	9 185	—	1 155	—	—	—	
Ἰσπανικὴ	1924	6	6 833	5 617	—	124	—	—	—	
	1925	4	7 304	15 650	—	96	—	—	—	
	1926	3	3 354	1 020	—	53	—	—	—	
	1927	11	9 920	9 465	—	193	—	—	—	
	1928	2	4 291	9 648	—	61	—	—	—	
	1929	1	2 401	5 243	—	31	—	—	—	
	1930	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1931	1	1 976	4 426	—	30	—	—	—	
Ἰταλική	1924	838	1 293 310	195 027	16 280	47 755	192	18 806	20 633	
	1925	902	1 534 866	164 937	12 362	57 188	198	25 382	30 894	
	1926	901	1 634 331	167 026	9 358	61 977	153	14 375	12 452	
	1927	849	1 637 674	193 708	10 584	60 369	148	16 713	12 094	
	1928	880	1 814 582	118 977	10 039	62 864	134	14 260	12 586	
	1929	190	2 217 275	169 689	14 212	70 123	130	14 897	10 785	
	1930	984	2 319 560	134 080	17 297	71 545	82	9 629	5 369	
	1931	949	2 208 058	127 974	17 165	70 144	52	6 285	3 037	
Καναδική	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1927	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1928	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1929	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1930	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	
Νορβηγικὴ	1924	16	17 103	17 641	119	434	—	—	—	
	1925	43	47 126	27 701	—	1 179	—	—	—	
	1926	30	34 231	18 970	2	697	—	—	—	
	1927	48	55 736	38 507	—	1 168	—	—	—	
	1928	70	96 245	37 185	177	1 814	—	—	—	
	1929	41	60 917	50 186	—	975	—	—	—	
	1930	51	77 616	31 667	—	1 242	—	—	—	
	1931	66	102 760	32 391	6	1 678	—	—	—	
Ὁλλανδική	1924	145	204 198	51 452	20	4 224	—	—	—	
	1925	150	219 181	54 908	700	4 528	—	—	—	
	1926	116	159 022	25 151	17	3 054	—	—	—	
	1927	96	128 781	29 171	22	2 639	—	—	—	
	1928	90	125 338	34 737	11	2 498	—	—	—	
	1929	92	142 732	27 726	3	3 051	—	—	—	
	1930	80	108 906	27 798	9	2 253	—	—	—	
	1931	104	162 557	73 618	79	3 392	—	—	—	
Περσικὴ (*)	1926	20	9 733	9 819	10	358	—	—	—	
	1927	7	3 276	2 460	—	114	—	—	—	
	1928	8	3 074	3 044	1	129	—	—	—	
	1929	4	786	1 468	—	49	—	—	—	
	1930	3	1 359	1 776	—	51	—	—	—	
	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	

(*) Διὰ τὴν περίοδον 1923—1926 τὰ ἀνήκοντα εἰς τὴν Περσικὴν σημαίαν πλοία δὲν καταφαίνονται ἰδιαίτερος, περιληφθέντα ὑπὸ τίτλου «Λοιπὰ σημαίας».

Mouvement de la navigation internationale pendant les années 1924 — 1931 par pavillons
(Chargés et sur lest)

TABLEAU III. — a. (Suite)

à voiles		Σύνολον — Total					Années	Pavillon
Εμπάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	Αριθμός Nombre	Χωρητικότητα καθάραις τόνοις Tonnage net	Εμπορεύματα εἰς τόνοις Marchandises en tonnes	Εμπάται Passagers	Πλήρωμα Équipage		
—	—	1	4 228	7 812	—	31	1924	Japonais
—	—	4	17 212	19 104	—	310	1925	
—	—	1	4 222	7 500	—	36	1926	
—	—	3	13 222	16 158	—	112	1927	
—	—	2	8 436	4 736	—	76	1928	
—	—	14	61 463	13 843	—	804	1929	
—	—	17	73 642	588	1	1 153	1930	
—	—	18	77 412	9 185	—	1 155	1931	
—	—	6	6 833	5 617	—	124	1924	Espagnol
—	—	4	7 304	15 650	—	96	1925	
—	—	3	3 354	1 020	—	53	1926	
—	—	11	9 920	9 465	—	193	1927	
—	—	2	4 291	9 648	—	61	1928	
—	—	1	2 401	5 243	—	31	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	1	1 976	4 426	—	30	1931	
164	1 194	1 030	1 312 116	215 660	16 339	48 949	1924	Italien
59	1 355	1 100	1 560 268	195 831	12 401	58 543	1925	
40	947	1 054	1 648 706	179 478	9 308	62 924	1926	
20	984	997	1 654 387	205 802	10 604	61 353	1927	
—	925	1 014	1 828 842	131 563	10 039	63 789	1928	
—	894	1 120	2 232 172	180 474	14 213	71 017	1929	
—	531	1 066	3 329 189	139 449	17 297	72 076	1930	
1	341	1 001	2 114 323	131 011	17 166	70 485	1931	
—	—	—	—	—	—	—	1924	Canadien
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	
—	—	16	17 103	17 641	119	434	1924	Norvégien
—	—	43	47 126	27 701	—	1 179	1925	
—	—	30	34 231	18 970	2	697	1926	
—	—	48	55 736	38 507	—	1 168	1927	
—	—	70	96 243	37 185	177	1 814	1928	
—	—	41	60 917	50 166	—	975	1929	
—	—	51	77 616	31 667	—	1 242	1930	
—	—	66	102 760	32 391	6	1 678	1931	
—	—	145	204 198	51 452	20	4 224	1924	Néerlandais
—	—	150	219 181	54 908	700	4 525	1925	
—	—	116	159 022	25 151	17	3 054	1926	
—	—	96	128 781	29 171	22	2 639	1927	
—	—	90	125 338	34 737	11	2 498	1928	
—	—	92	142 732	27 726	3	3 051	1929	
—	—	80	108 906	27 798	9	2 253	1930	
—	—	104	162 557	73 618	72	3 392	1931	
—	—	20	9 733	9 819	10	358	1926	Perse (*)
—	—	7	3 276	2 460	—	114	1927	
—	—	8	3 074	3 044	1	129	1928	
—	—	4	786	1 468	—	49	1929	
—	—	3	1 359	1 778	—	51	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	

(*) Pour la période 1923—1926 les bateaux appartenant au pavillon Perse n'apparaissent pas spécialement compris sous titre «Autres pavillons».

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησης κατά τὰ ἔτη 1924 — 1931 κατὰ σημαίας.

(*Εμπορεῖα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ' ΙΙΙ. — α'. (Συνέχεια)

Σ η μ α ί α	Ἔ τ η	Ἀ τ μ ο ς κ λ ο ι α — Navires à vapeur					Ἱ σ τ ι ο φ ὄ ρ α — Navires				
		Ἀ ρ θ μ ὸ ς Nombre	Χ ο ρ η γ ι α τ ῆ ς καθαρὰ εἰς κόρυφον Tonnage net	Ἐ μ π ο ρ ε ῖ μ α τ α εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐ μ π ο ρ ε ῖ μ α τ α εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐ μ π ο ρ ε ῖ μ α τ α εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἀ ρ θ μ ὸ ς Nombre	Χ ο ρ η γ ι α τ ῆ ς καθαρὰ εἰς κόρυφον Tonnage net	Ἐ μ π ο ρ ε ῖ μ α τ α εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐ μ π ο ρ ε ῖ μ α τ α εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐ μ π ο ρ ε ῖ μ α τ α εἰς τόνους Marchandises en tonnes
Πολωνική (*)	1927	4	1 512	2 732	—	—	91	—	—	—	—
	1928	1	340	820	—	—	18	—	—	—	—
	1929	6	2 040	3 247	—	1	111	—	—	—	—
	1930	5	1 700	3 251	—	—	86	—	—	—	—
	1931	8	2 774	4 095	—	1	143	—	—	—	—
Πορτογαλική	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1927	5	2 173	2 713	—	—	65	—	—	—	—
	1928	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρουμανική	1929	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	78	93 903	44 738	4 493	4 526	—	—	—	—	—
	1925	102	114 239	59 065	5 608	5 303	—	—	—	—	—
Ρωσική	1926	141	165 801	61 812	4 755	8 356	—	—	—	—	—
	1927	88	111 315	30 179	4 201	6 185	—	—	—	—	—
	1928	87	112 867	32 376	3 421	6 016	—	—	—	—	—
	1929	81	99 932	30 304	3 937	5 743	—	—	—	—	—
	1930	97	114 649	31 436	4 269	5 907	—	—	—	—	—
Σουηδική	1931	107	127 586	34 608	3 697	6 825	—	—	—	—	—
	1924	18	19 814	7 919	3 783	942	—	—	—	—	—
	1925	51	72 462	24 374	1 686	3 492	—	—	—	—	—
	1926	38	42 673	18 386	732	2 259	—	—	—	—	—
	1927	45	57 252	6 980	714	2 946	—	—	—	—	—
Τσεχοσλοβακική (*)	1928	97	179 263	28 766	1 313	6 411	—	—	—	—	—
	1929	93	129 582	46 891	3 819	5 373	—	—	—	—	—
	1930	75	90 388	9 347	2 866	4 883	—	—	—	—	—
	1931	67	107 510	13 133	1 332	4 494	—	—	—	—	—
	1924	27	31 401	14 718	17	576	—	—	—	—	—
Τουρκική	1925	34	42 201	16 106	2	748	—	—	—	—	—
	1926	32	37 136	13 041	3	713	—	—	—	—	—
	1927	26	34 582	11 694	6	593	—	—	—	—	—
	1928	42	51 813	13 752	17	925	—	—	—	—	—
	1929	48	56 954	22 028	4	1 106	—	—	—	—	—
Τσινεζική	1930	58	68 122	20 913	8	1 306	—	—	—	—	—
	1931	51	63 765	18 096	12	1 129	—	—	—	—	—
	1924	56	56 285	2 862	3 220	1 954	4	235	—	373	—
	1925	43	25 773	13 659	21	1 050	21	1 425	—	1 369	—
	1926	28	19 450	5 974	9	911	12	613	—	602	—
Λοιπὰ σημαίαι	1927	57	37 411	14 718	65	1 878	30	1 854	—	3 605	—
	1928	129	114 921	92 234	129	4 262	7	828	—	503	—
	1929	172	157 274	122 408	735	5 278	26	1 597	—	2 141	—
	1930	107	126 453	91 132	184	4 127	8	412	—	769	—
	1931	140	349 597	41 972	3 990	11 521	23	930	—	1 510	—
Λοιπὰ σημαίαι	1927	1	1 973	4 129	—	27	—	—	—	—	—
	1928	1	498	194	—	12	—	—	—	—	—
	1929	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Λοιπὰ σημαίαι	1927	1	2 363	3 100	—	32	—	—	—	—	—
	1928	1	1 836	—	—	27	—	—	—	—	—
	1929	3	1 482	3 049	—	61	—	—	—	—	—
	1930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Λοιπὰ σημαίαι	1924	21	33 253	14 262	855	1 342	3	205	—	180	—
	1925	19	11 418	10 041	714	399	1	170	—	215	—
	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1927	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1928	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Λοιπὰ σημαίαι	1929	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1930	1	1 965	—	—	28	—	—	—	—	—
	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(*) Διὰ τὴν περίοδον 1924 — 1927 τὰ ἀνήκοντα εἰς τὴν Πολωνικὴν, Τσεχοσλοβακικὴν καὶ Φινλανδικὴν πλοῖα δὲν κατε-
φαίνονται ἰδιαίτερος περιληφθέντα ὑπὸ τίτλον «Λοιπὰ σημαίαι».

Mouvement de la navigation internationale pendant les années 1924 — 1931 par pavillons.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU III. — a. (Suite)

à voiles		Σύνολον — Total				Années	Pavillon
Ἐκπατά Passagers	Πλῆθους Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενη καρτὰ εἰς τόπος Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόπος Marchandises en tonnes	Ἐκπατά Passagers	Πλῆθους Équipage	
—	—	4	1 512	2 732	—	91	1927
—	—	1	340	820	—	18	1928
—	—	6	2 040	3 247	1	111	1929
—	—	5	1 700	3 251	—	86	1930
—	—	8	2 774	4 095	1	143	1931
—	—	—	—	—	—	—	1924
—	—	—	—	—	—	—	1925
—	—	5	2 173	2 713	—	65	1926
—	—	—	—	—	—	—	1927
—	—	—	—	—	—	—	1928
—	—	—	—	—	—	—	1929
—	—	—	—	—	—	—	1930
—	—	—	—	—	—	—	1931
—	—	78	93 903	44 738	4 493	4 536	1924
—	—	102	114 239	59 065	5 608	5 303	1925
—	—	141	165 801	61 812	4 785	8 356	1926
—	—	88	111 315	30 179	4 201	6 185	1927
—	—	87	112 867	32 376	3 421	6 016	1928
—	—	81	99 922	20 304	3 937	5 743	1929
—	—	97	114 649	31 436	4 269	5 907	1930
—	—	107	127 586	34 608	3 697	6 825	1931
—	—	18	19 814	7 919	3 783	942	1924
—	—	51	72 462	24 374	1 686	3 492	1925
—	—	38	42 673	18 386	732	2 259	1926
—	—	45	57 252	6 980	714	2 946	1927
—	—	97	179 263	28 766	1 313	6 411	1928
—	—	93	129 582	46 891	3 819	5 373	1929
—	—	75	90 388	9 347	2 866	4 883	1930
—	—	67	107 510	13 133	1 332	4 494	1931
—	—	27	31 401	14 718	17	576	1924
—	—	34	43 201	16 106	2	748	1925
—	—	32	37 126	13 041	3	713	1926
—	—	25	34 582	11 694	6	593	1927
—	—	42	51 812	13 752	17	925	1928
—	—	48	56 954	22 028	4	1 106	1929
—	—	58	68 122	20 913	8	1 306	1930
—	—	51	63 765	18 096	12	1 129	1931
—	24	60	56 520	3 235	3 220	1 978	1924
—	115	64	27 198	15 058	21	1 165	1925
—	65	40	20 063	6 577	9	976	1926
—	188	87	39 265	18 323	65	2 066	1927
—	36	136	115 249	92 737	129	4 298	1928
—	149	198	158 871	124 549	735	5 427	1929
—	45	115	126 845	91 901	184	4 172	1930
—	123	163	350 527	43 482	3 990	11 644	1931
—	—	1	1 973	4 122	—	27	1927
—	—	1	498	194	—	19	1928
—	—	—	—	—	—	—	1929
—	—	—	—	—	—	—	1930
—	—	—	—	—	—	—	1931
—	—	1	2 363	3 100	—	32	1927
—	—	1	1 836	—	—	27	1928
—	—	3	1 482	3 049	—	61	1929
—	—	—	—	—	—	—	1930
—	—	—	—	—	—	—	1931
—	17	23	33 458	14 442	855	1 359	1924
—	9	20	11 588	10 256	714	408	1925
—	—	—	—	—	—	—	1926
—	—	—	—	—	—	—	1927
—	—	—	—	—	—	—	1928
—	—	—	—	—	—	—	1929
—	—	1	1 965	—	—	28	1930
—	—	—	—	—	—	—	1931

(*) Pour la période 1923—1927 les bateaux appartenant aux pavillons Polonais, Tchécoslovaque et Finlandais n'apparaissent pas spécialement compris sous titre «Autres pavillons».

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησης κατά τὰ ἔτη 1924 — 1931 κατὰ σημαίας.

(*Εμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ III. — α'. (Συνέχεια)

Σημεία	ἔ τ η	Ἀτμόπλοια — Navires à vapeur					Ἴστιοφόρα — Navires			
		Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καθὰ εἰς κόρυφον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπαρτάι Passagers	Πλοῖα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καθὰ εἰς κόρυφον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	
Ἐν συνόλῳ	1924	3 081	4 494 511	297 884	108 136	135 872	242	26 503	10 267	
	1925	3 306	4 909 039	236 942	35 313	151 455	302	32 690	7 180	
	1926	3 060	4 517 517	282 287	31 763	149 462	221	31 096	13 029	
	1927	3 161	4 732 939	263 911	40 027	157 136	293	34 480	9 310	
	1928	3 487	5 414 421	301 846	45 049	175 214	260	26 379	17 452	
	1929	3 720	6 125 146	350 609	48 086	191 228	333	32 734	18 462	
	1930	3 393	5 939 038	321 579	50 235	180 142	355	27 710	15 982	
	1931	3 140	5 744 272	348 688	47 720	174 335	340	27 123	14 578	
Ἑλληνικῇ	1924	865	786 359	144 615	6 109	23 450	80	5 851	2 377	
	1925	982	864 753	80 916	6 966	27 483	94	6 041	1 994	
	1926	993	771 245	55 950	6 859	28 083	90	5 129	2 387	
	1927	930	819 530	64 379	13 768	31 133	93	11 067	4 845	
	1928	958	895 181	99 254	17 313	35 965	86	8 070	3 381	
	1929	1 049	1 044 726	140 581	16 980	39 349	127	10 465	3 551	
	1930	962	1 139 220	74 572	15 784	38 037	216	11 644	3 262	
	1931	781	915 241	93 912	13 521	29 502	205	11 306	3 850	
Σέραι	1924	2 216	3 708 152	153 269	102 027	112 422	162	20 652	7 890	
	1925	2 324	4 044 286	156 026	28 347	123 982	208	26 649	5 186	
	1926	2 127	3 746 372	226 337	24 904	121 370	161	14 967	11 442	
	1927	2 231	3 903 400	205 532	26 259	126 003	200	23 413	4 467	
	1928	2 529	4 519 240	202 592	27 736	139 249	174	18 309	14 071	
	1929	2 671	5 080 420	210 028	31 106	151 279	206	22 269	14 881	
	1930	2 431	4 799 818	247 007	34 451	142 105	139	16 066	12 030	
	1931	2 359	4 829 031	254 776	34 199	144 833	135	15 817	10 728	
Ἀγγλικῇ	1924	519	1 222 256	55 326	14 866	28 128	12	2 862	2 200	
	1925	515	1 186 705	59 991	10 841	30 436	15	1 558	1 956	
	1926	365	855 292	68 359	9 397	19 646	17	2 079	2 557	
	1927	468	901 695	68 856	7 125	23 226	17	2 384	2 932	
	1928	489	906 646	57 596	5 230	22 666	14	1 981	2 621	
	1929	497	1 025 897	68 972	7 642	27 509	16	2 357	3 028	
	1930	376	727 702	60 605	8 725	19 556	19	2 542	3 219	
	1931	278	563 898	24 363	2 853	13 852	17	2 124	2 466	
Αἰγυπτιακῇ	1924	10	10 883	144	32	397	1	114	—	
	1925	18	14 713	310	291	460	—	—	—	
	1926	26	4 071	1 223	2	298	—	—	—	
	1927	26	5 839	3 111	—	352	—	—	—	
	1928	30	23 863	1 151	—	531	—	—	—	
	1929	40	23 456	2 021	57	622	—	—	—	
	1930	40	10 269	2 499	—	516	—	—	—	
	1931	39	10 009	2 083	—	475	1	88	150	
Ἀλβανικῇ	1924	31	1 264	123	10	166	—	—	—	
	1925	41	1 453	69	8	210	5	242	12	
	1926	3	93	—	—	11	3	121	—	
	1927	15	471	—	—	67	1	37	—	
	1928	14	434	648	—	74	—	—	—	
	1929	—	—	—	—	—	1	31	—	
	1930	—	—	—	—	—	1	31	—	
	1931	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ἀμερικανικῇ	1924	48	146 282	4 181	—	2 055	—	—	—	
	1925	64	206 422	7 630	—	2 438	—	—	—	
	1926	49	150 840	4 125	—	1 667	—	—	—	
	1927	52	145 776	2 958	6	1 814	—	—	—	
	1928	68	192 845	10 433	—	2 389	—	—	—	
	1929	73	214 586	7 027	14	2 618	—	—	—	
	1930	78	244 049	14 679	19	2 805	—	—	—	
	1931	57	186 004	14 831	11	2 179	—	—	—	

à voiles		Σύνολον — Total				Années	Pavillon
Ἐμβέτα Passagers	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καθάρα εἰς κόπον Tonnage net	*Ἐμπορεύματα εἰς τόνον Marchandises en tonnes	*Ἐμβέτα Passagers		

Année	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931
5	1 592	3 323	4 521 014	308 151	108 141	137 461	1924	
2	1 882	3 608	4 941 729	244 122	35 315	153 347	1925	
9	1 408	3 281	4 538 613	266 316	31 772	150 870	1926	
—	1 939	3 454	4 757 419	289 221	40 027	159 075	1927	
1	1 636	3 747	5 440 800	319 298	45 050	176 850	1928	
—	2 090	4 053	6 157 880	369 071	48 086	193 318	1929	
—	2 038	3 748	5 966 748	336 861	50 235	182 180	1930	
4	1 870	3 480	5 771 395	363 266	47 724	176 205	1931	
4	433	945	792 210	146 992	6 113	23 883	1924	
1	470	1 076	870 794	82 910	6 967	27 953	1925	
9	359	993	777 374	58 337	6 868	28 442	1926	
—	362	1 023	830 597	69 222	13 768	31 695	1927	
—	489	1 044	903 251	102 635	17 313	36 454	1928	
—	672	1 176	1 055 191	144 162	16 980	40 621	1929	
—	1 089	1 178	1 150 864	77 834	15 784	39 126	1930	
4	975	986	936 547	97 762	13 525	30 477	1931	
1	1 159	2 378	3 798 804	161 159	102 028	113 581	1924	
1	1 412	2 532	4 070 035	161 212	28 348	125 394	1925	
—	1 049	2 288	3 761 239	237 979	24 904	122 428	1926	
—	1 377	2 431	3 926 822	219 999	26 259	127 380	1927	
—	1 147	2 703	4 537 549	216 663	27 737	140 396	1928	
1	1 418	2 877	5 102 689	224 909	31 106	152 697	1929	
—	949	2 570	4 815 884	259 027	34 451	143 054	1930	
—	895	2 494	4 844 848	265 504	34 199	145 728	1931	
—	111	531	1 225 118	57 586	14 860	28 239	1924	
—	112	530	1 188 263	61 947	10 841	30 548	1925	
—	140	392	857 371	71 216	9 397	19 786	1926	
—	143	485	904 079	71 788	7 125	23 369	1927	
—	115	503	908 627	60 217	5 230	22 781	1928	
—	136	513	1 028 254	72 000	7 612	27 645	1929	
—	148	395	730 244	63 824	8 725	19 704	1930	
—	120	295	596 022	26 829	2 853	13 972	1931	
—	5	17	10 997	144	32	402	1924	
—	—	18	14 713	310	291	460	1925	
—	—	26	4 011	1 223	2	298	1926	
—	—	36	5 859	3 111	—	352	1927	
—	—	30	23 836	1 151	—	531	1928	
—	—	40	23 456	2 021	57	622	1929	
—	—	40	10 269	2 499	—	516	1930	
7	37	10 097	2 233	—	—	482	1931	
—	—	31	1 264	123	10	166	1924	
—	22	46						

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησης κατά τὰ ἔτη 1924 — 1931 κατὰ σημαίας.
(*Ἐμπορεῖα καὶ ἀφορτὰ)

ΠΙΝΑΞ III. — α'. (Συνέχεια)

Σημαία	Έτη	Ἀτμόπλοια — Navires à vapeur					Ἵστιοφόρα — Navires			
		*Αριθμός Nombre	Χωρητικὴς καθὰ εἰς κόβους Tonnage net	*Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	*Ἐπιβάται Passagers	Πλόισμα Équipage	*Αριθμός Nombre	Χωρητικὴς καθὰ εἰς κόβους Tonnage net	*Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	
Ἀραβική	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1926	—	—	—	—	—	1	48	75	
	1927	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1928	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1929	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1930	—	—	—	—	—	—	—	—	
Βελγική	1924	12	16 580	10	—	350	—	—	—	
	1925	3	2 305	847	—	61	—	—	—	
	1926	4	2 663	1 165	—	77	—	—	—	
	1927	4	5 864	1 737	—	121	—	—	—	
	1928	2	2 932	756	—	57	—	—	—	
	1929	3	4 721	—	—	102	—	—	—	
	1930	2	2 932	684	—	57	—	—	—	
Βουλγαρική	1924	33	34 119	1 164	53	1 076	—	—	—	
	1925	38	37 279	1 539	77	1 316	—	—	—	
	1926	34	36 614	958	60	1 276	—	—	—	
	1927	32	33 726	593	24	1 219	—	—	—	
	1928	36	42 737	286	28	1 315	—	—	—	
	1929	44	50 530	663	40	1 593	—	—	—	
	1930	54	47 434	497	62	1 917	—	—	—	
Γαλλική	1924	107	275 148	7 576	2 919	10 980	—	—	—	
	1925	158	349 025	11 520	3 861	12 853	—	—	—	
	1926	145	415 254	30 376	3 027	15 865	1	41	44	
	1927	134	439 613	19 265	4 074	16 274	1	44	—	
	1928	144	475 064	10 394	4 808	18 233	—	—	—	
	1929	150	487 785	14 648	5 724	17 870	—	—	—	
	1930	136	434 066	8 739	4 012	16 441	—	—	—	
Γερμανική	1924	218	270 309	23 123	146	6 233	4	4 281	975	
	1925	174	234 005	19 467	552	5 515	1	63	—	
	1926	111	169 537	22 986	—	3 130	—	—	—	
	1927	154	234 522	17 853	2	4 273	—	—	—	
	1928	204	290 432	24 317	4	5 674	—	—	—	
	1929	193	273 826	27 201	—	5 239	—	—	—	
	1930	167	272 200	33 620	1 527	5 777	—	—	—	
Γιουγκοσλαβική	1924	74	40 351	1 686	507	1 831	6	646	106	
	1925	127	70 067	1 086	973	2 987	5	1 091	10	
	1926	168	113 716	9 957	1 046	4 211	7	825	170	
	1927	146	97 529	8 326	1 228	4 025	20	2 630	—	
	1928	172	125 560	10 098	1 516	4 610	23	3 165	—	
	1929	137	102 452	3 480	954	3 910	24	3 076	45	
	1930	131	103 802	10 065	831	3 784	28	4 098	28	
Δανική	1924	25	26 788	1 157	—	492	—	—	—	
	1925	13	14 570	1 861	—	323	—	—	—	
	1926	8	15 001	471	1	206	—	—	—	
	1927	7	11 430	1 146	—	161	—	—	—	
	1928	2	1 899	—	—	46	—	—	—	
	1929	1	613	908	—	15	—	—	—	
	1930	2	1 967	120	—	36	—	—	—	
Ἑλληνική	1924	5	5 467	300	—	89	—	—	—	
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1927	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1928	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1929	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1930	—	—	—	—	—	—	—	—	

Mouvement de la navigation internationale pendant les années 1924 — 1931 par pavillons.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU III. — a. (Suite)

à voiles		Σύνολον — Total					Années	Pavillon
Εμπόρευτα Passagers	Πλήρωμα Équipage	Αριθμός Nombre	Χορηγούμενη κατάστατος απότος Tonnage net	Εμπορεύματα επί τοννούς Marchandises en tonnes	Εμπόρευτα Passagers	Πλήρωμα Équipage		
—	—	—	—	—	—	—	1924	Arabe
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	6	1	48	75	—	6	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	
—	—	12	16 580	10	—	359	1924	Belge
—	—	3	2 305	847	—	61	1925	
—	—	4	2 663	1 165	—	77	1926	
—	—	4	5 864	1 737	—	121	1927	
—	—	2	2 932	756	—	57	1928	
—	—	3	4 721	—	—	102	1929	
—	—	2	2 932	684	—	57	1930	
—	—	1	2 791	446	—	34	1931	
—	—	33	34 119	1 164	53	1 076	1924	Bulgare
—	—	38	37 379	1 539	77	1 316	1925	
—	—	34	36 614	958	60	1 276	1926	
—	—	32	33 726	593	24	1 219	1927	
—	—	36	42 737	286	28	1 315	1928	
—	—	44	50 539	663	40	1 593	1929	
—	—	54	47 434	497	62	1 917	1930	
—	—	54	50 665	531	91	1 966	1931	
—	—	170	275 148	7 576	2 919	10 980	1924	Français
—	—	138	349 025	11 520	3 861	12 853	1925	
—	6	146	415 298	30 420	3 027	15 871	1926	
—	5	135	432 657	19 265	4 074	16 279	1927	
—	—	144	475 064	10 394	4 808	18 233	1928	
—	—	159	487 785	14 648	5 724	17 870	1929	
—	—	136	434 066	8 739	4 012	16 441	1930	
—	—	139	421 995	10 369	5 184	15 593	1931	
—	—	222	274 590	24 098	146	6 337	1924	Allemand
—	4	175	234 068	19 467	552	5 619	1925	
—	—	111	169 537	22 986	—	3 190	1926	
—	—	154	234 522	17 853	2	4 273	1927	
—	—	204	290 432	24 317	4	5 674	1928	
—	—	193	273 826	27 201	—	5 239	1929	
—	—	167	272 200	33 630	1 527	5 777	1930	
—	2	164	278 738	30 113	1 342	6 000	1931	
—	—	42	40 997	1 792	507	1 873	1924	Yougoslave
—	61	132	71 158	1 096	973	3 058	1925	
—	49	175	114 541	10 127	1 046	4 290	1926	
—	145	166	100 159	8 326	1 228	4 173	1927	
—	158	195	128 725	10 006	1 516	4 773	1928	
—	188	161	105 528	3 525	954	4 098	1929	
—	216	159	107 900	10 093	831	4 000	1930	
—	223	186	166 549	44 997	733	5 405	1931	
—	—	25	26 788	1 157	—	492	1924	Danois
—	—	13	14 570	1 861	—	323	1925	
—	—	8	15 001	471	—	296	1926	
—	—	7	11 430	1 146	—	161	1927	
—	—	2	1 899	—	—	46	1928	
—	—	1	613	908	—	15	1929	
—	—	2	1 967	120	—	36	1930	
—	—	5	5 467	900	—	99	1931	

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησις κατά τὰ ἔτη 1924 — 1931 κατὰ σημαίας.

(Έμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ III. — α'. (Συνέχεια)

Σ η μ α ί α	Έ τ η	Έμφορτα — Navires à vapeur				Έμφορτα — Navires			
		Αριθμὸς Nombre	Χωρητικὴς καρὰ εἰς τόνος Tonnage net	Έμπορεύματα εἰς τόνο Marchandises en tonnes	Έπιβάται Passagers	Πλῆρωμα Équipage	Αριθμὸς Nombre	Χωρητικὴς καρὰ εἰς τόνος Tonnage net	Έμπορεύματα εἰς τόνο Marchandises en tonnes
Ἰαπωνικὴ	1924	1	4 228	452	—	52	—	—	—
	1925	5	21 659	649	2	193	—	—	—
	1926	1	4 222	—	—	36	—	—	—
	1927	2	8 482	1 200	—	73	—	—	—
	1928	2	8 487	19	—	76	—	—	—
	1929	13	57 184	433	—	775	—	—	—
	1930	17	74 092	646	—	1 153	—	—	—
	1931	19	81 685	608	—	1 199	—	—	—
Ἰσπανικὴ	1924	8	7 116	18	329	154	—	—	—
	1925	3	6 838	—	—	95	—	—	—
	1926	3	391	451	—	27	—	—	—
	1927	12	9 317	—	—	206	—	—	—
	1928	1	2 315	—	—	29	—	—	—
	1929	1	2 401	—	—	31	—	—	—
	1930	—	—	—	—	—	—	—	—
	1931	1	1 976	—	—	30	—	—	—
Ἰταλικὴ	1924	759	1 221 089	29 274	6 243	46 237	133	12 546	4 502
	1925	769	1 386 631	27 134	7 860	50 602	166	22 669	3 175
	1926	841	1 550 534	45 587	7 356	59 436	125	17 307	8 564
	1927	813	1 595 598	58 115	9 645	58 976	147	17 450	11 475
	1928	850	1 779 771	60 664	9 215	61 447	125	12 484	11 407
	1929	971	2 180 639	61 840	14 191	69 469	134	15 008	11 673
	1930	957	2 287 296	73 394	15 199	70 247	84	9 016	8 689
	1931	924	2 173 332	84 144	13 878	69 399	65	8 636	7 453
Καναδικὴ	1924	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—
	1926	—	—	—	—	—	—	—	—
	1927	—	—	—	—	—	—	—	—
	1928	—	—	—	—	—	—	—	—
	1929	—	—	—	—	—	—	—	—
	1930	—	—	—	—	—	—	—	—
	1931	—	—	—	—	—	—	—	—
Νορβηγικὴ	1924	18	18 874	4 417	—	481	—	—	—
	1925	38	45 274	2 056	220	1 117	—	—	—
	1926	32	37 407	9 104	—	939	—	—	—
	1927	34	40 377	3 487	—	754	—	—	—
	1928	56	72 615	5 397	177	1 532	—	—	—
	1929	36	53 154	3 857	1	851	—	—	—
	1930	44	65 303	1 961	—	1 066	—	—	—
	1931	63	94 228	15 732	—	1 582	—	—	—
Ολλανδικὴ	1924	156	203 588	18 909	1	4 506	—	—	—
	1925	134	200 655	15 332	5	4 249	—	—	—
	1926	93	129 039	14 473	5	2 488	—	—	—
	1927	95	130 618	13 253	1	2 621	—	—	—
	1928	99	138 936	15 525	—	2 766	—	—	—
	1929	107	166 926	14 503	—	3 459	—	—	—
	1930	90	125 114	18 804	—	2 509	—	—	—
	1931	92	141 514	10 157	6	3 010	—	—	—
Οὐγγρικὴ	1930	1	1 965	4 000	—	28	—	—	—
Παναμά	1931	1	2 279	5 450	—	29	—	—	—
Περσικὴ (*)	1926	17	8 959	—	—	328	—	—	—
	1927	10	4 354	928	—	163	—	—	—
	1928	8	2 442	—	—	129	—	—	—
	1929	6	1 179	30	—	76	—	—	—
	1930	3	1 359	—	—	51	—	—	—
	1931	—	—	—	—	—	—	—	—

(*) Διὰ τὴν περίοδον 1923—1926 τὰ ἀνήκοντα εἰς τὴν Περσικὴν σημαίαν πλοία δὲν καταφαίνονται ἰδιαίτερος περιληφθέντα ὑπὸ τίτλον «Δοικαί σημαίαι».

Mouvement de la navigation internationale pendant les années 1924 — 1931 par pavillons.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU III.—a. (Suite)

à voiles		Σύνολον — Total					Années	Pavillon
*Επάρια Passagers	Πλήρωμα Équipage	*Αριθμός Nombre	Χωρητικότητα καράβι εις κόρφοις Tonnage net	*Εμπορεύματα εις τόννοισ Marchandises en tonnes	*Επάρια Passagers	Πλήρωμα Équipage		
—	—	1	4 228	452	—	52	1924	Japonais
—	—	5	21 659	649	—	193	1925	
—	—	1	4 222	—	2	36	1926	
—	—	2	8 482	1 200	—	73	1927	
—	—	2	8 482	19	—	76	1928	
—	—	13	57 184	433	—	775	1929	
—	—	17	74 092	646	—	1 153	1930	
—	—	19	81 685	608	—	1 199	1931	
—	—	8	7 116	18	329	154	1924	Espagnol
—	—	3	6 838	—	—	95	1925	
—	—	3	391	451	—	27	1926	
—	—	12	9 317	—	—	206	1927	
—	—	1	2 315	—	—	29	1928	
—	—	1	2 401	—	—	31	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	1	1 976	—	—	30	1931	
1	869	892	1 233 635	33 776	6 244	47 106	1924	Italian
1	1 125	935	1 409 300	30	7 861	51 727	1925	
—	783	964	1 561 841	54 151	7 356	60 212	1926	
—	960	960	1 613 048	69 590	9 645	57 967	1927	
1	793	975	1 792 255	72 071	9 216	62 240	1928	
—	911	1 105	2 195 647	73 513	14 191	70 380	1929	
—	540	1 041	2 296 312	82 083	15 199	70 787	1930	
—	425	989	2 181 968	91 597	13 878	69 824	1931	
—	—	—	—	—	—	—	1924	Canadien
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	
—	—	18	18 874	4 117	—	481	1924	Norvégien
—	—	38	45 274	2 056	220	1 117	1925	
—	—	32	37 407	9 104	—	939	1926	
—	—	34	40 377	3 487	—	754	1927	
—	—	56	72 615	5 397	177	1 532	1928	
—	—	36	53 154	3 857	1	851	1929	
—	—	44	65 303	1 961	—	1 066	1930	
—	—	63	94 228	15 732	—	1 582	1931	
—	—	156	203 588	18 909	1	4 506	1924	Néerlandais
—	—	134	200 655	15 332	5	4 249	1925	
—	—	93	129 039	14 473	5	2 488	1926	
—	—	95	130 618	13 253	1	2 621	1927	
—	—	99	138 936	15 525	—	2 766	1928	
—	—	107	166 926	14 503	—	3 459	1929	
—	—	90	125 114	18 804	—	2 509	1930	
—	—	92	141 514	10 157	6	3 010	1931	
—	—	1	1 965	4 000	—	28	1930	Hongrois
—	—	1	2 279	5 450	—	29	1931	Panama
—	—	17	8 959	—	—	338	1926	Perse (*)
—	—	10	4 354	928	—	163	1927	
—	—	8	2 442	—	—	129	1928	
—	—	6	1 179	30	—	76	1929	
—	—	3	1 359	—	—	51	1930	Perse (*)
—	—	—	—	—	—	—	1931	

(*) Pour la période 1924—1926 les bateaux appartenant au pavillon Perse n'apparaissent pas spécialement compris sous titre «Autres pavillons».

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησις κατά τὰ ἔτη 1924 — 1931 κατὰ σημαίας.
(*Ἐμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ III. — α'. (Συνέχεια)

Σ η μ α ί α	Ἔ τ η	Ἀτμόπλοια—Navires à vapeur				Ἱσιοφόρα — Navires			
		Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθὰ εἰς τόνον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνον Marchandises en tonnes	Ἐκβάτται Passagers	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθὰ εἰς τόνον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνον Marchandises en tonnes
Πολωνική (*)	1926	4	1 324	—	—	87	—	—	—
	1927	3	1 172	—	—	68	—	—	—
	1928	1	340	—	—	18	—	—	—
	1929	5	1 700	65	—	92	—	—	—
	1930	3	1 019	—	—	51	—	—	—
	1931	6	2 148	—	—	108	—	—	—
Πορτογαλική	1924	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—
	1926	—	—	—	—	—	—	—	—
	1927	6	2 893	—	—	31	—	—	—
	1928	—	—	—	—	—	—	—	—
	1929	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρουμανική	1924	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	71	88 720	2 543	2 480	5 500	—	—	—
	1926	93	104 760	3 656	3 462	4 902	—	—	—
	1927	138	163 059	5 841	3 960	8 222	—	—	—
	1928	88	111 516	3 206	3 742	6 131	—	—	—
	1929	87	113 435	1 580	5 243	6 141	—	—	—
Ρωσική	1924	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	79	97 845	1 064	2 213	5 542	—	—	—
	1926	94	112 291	1 980	3 282	5 874	—	—	—
	1927	106	129 317	1 454	3 839	6 711	—	—	—
	1928	20	22 130	—	—	923	—	—	—
	1929	53	74 817	40	173	3 806	—	—	—
Σουηδική	1924	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	37	42 581	5 522	32	2 215	—	—	—
	1926	46	60 858	893	231	3 003	—	—	—
	1927	96	178 617	1 018	1 318	6 374	—	—	—
	1928	92	127 977	1 183	190	5 254	—	—	—
	1929	74	88 322	2 239	437	4 772	—	—	—
Τσεχοσλοβακική (*)	1924	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	23	28 004	1 861	—	502	—	—	—
	1926	39	48 037	892	5	970	—	—	—
	1927	28	34 673	5 451	—	632	—	—	—
	1928	22	28 878	385	5	502	—	—	—
	1929	35	40 829	1 225	—	786	—	—	—
Τουρκική	1924	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	41	46 836	1 828	2	954	—	—	—
	1926	57	68 183	11 966	—	1 311	—	—	—
	1927	44	52 276	3 465	—	969	—	—	—
	1928	57	59 925	1 111	74 441	1 930	5	168	47
	1929	40	26 287	1 216	22	1 045	15	856	33
Φινλανδική (*)	1924	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	20	11 062	288	18	552	9	543	7
	1926	61	37 907	220	176	1 850	14	868	40
	1927	31	116 913	440	197	4 311	12	679	43
	1928	170	159 231	205	78	5 297	31	1 797	135
	1929	105	150 453	509	357	4 154	7	379'	84
Λοιπαί σημαίαι	1924	138	349 884	1 963	5 556	11 446	22	911	429
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—
	1926	1	1 974	—	—	30	—	—	—
	1927	1	292	57	—	20	—	—	—
	1928	—	—	—	—	—	—	—	—
	1929	—	—	—	—	—	—	—	—
Λοιπαί σημαίαι	1924	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	1	—	—	—	—	—	—	—
	1926	1	—	—	—	—	—	—	—
	1927	—	—	—	—	—	—	—	—
	1928	—	—	—	—	—	—	—	—
	1929	—	—	—	—	—	—	—	—
Λοιπαί σημαίαι	1924	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—
	1926	—	—	—	—	—	—	—	—
	1927	—	—	—	—	—	—	—	—
	1928	—	—	—	—	—	—	—	—
	1929	—	—	—	—	—	—	—	—

(*) Διὰ τὴν περίοδον 1921—1926 τὰ ἀνήκοντα εἰς τὴν Πολωνικὴν, Τσεχοσλοβακικὴν καὶ Φινλανδικὴν σημαίαν πλοία δὲν καταφαίνονται ἰδιαίτερος περιληφθέντα ἐπὶ τίτλῳ «Λοιπαί σημαίαι».

Mouvement de la navigation internationale pendant les années 1924 — 1931 par pavillons.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU III. — a. (Suite)

à voiles		Σύνολον — Total					Années	Pavillon
Εμπορεύματα Passagers	Πλοία Équipage	Αριθμός Nombre	Χωρητικότητα καθίστα εις τόνους Tonnage net	Εμπορεύματα εις τόνους Marchandises en tonnes	Εμπορεύματα Passagers	Πλοία Équipage		
—	—	4	1 324	—	—	87	1926	Polonais (*)
—	—	3	1 172	—	—	98	1927	
—	—	1	340	—	—	18	1928	
—	—	5	1 700	65	—	92	1929	
—	—	3	1 019	—	—	51	1930	
—	—	6	2 148	—	—	108	1931	
—	—	—	—	—	—	—	1924	Portugais
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	6	2 893	—	—	91	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	Roumain
—	—	—	—	—	—	—	1931	
—	—	71	83 720	2 543	2 480	5 500	1924	
—	—	93	104 760	3 656	3 462	4 902	1925	
—	—	138	163 059	5 841	3 960	8 222	1926	
—	—	88	111 516	3 206	3 742	6 131	1927	
—	—	87	113 435	1 580	5 243	6 141	1928	Russe
—	—	79	97 845	1 064	2 213	5 542	1929	
—	—	94	112 291	1 980	3 282	5 874	1930	
—	—	106	129 317	1 454	3 839	6 711	1931	
—	—	20	22 130	—	—	923	1924	
—	—	53	74 817	40	173	3 806	1925	Suédois
—	—	37	42 581	5 532	32	2 215	1926	
—	—	46	60 858	893	231	3 003	1927	
—	—	96	178 617	1 018	1 318	6 374	1928	
—	—	92	127 977	1 183	190	5 254	1929	
—	—	74	88 322	2 239	437	4 772	1930	
—	—	75	118 334	3 406	706	4 972	1931	Tchèque
—	—	23	28 004	1 861	—	502	1924	
—	—	39	48 037	892	—	970	1925	
—	—	28	34 673	5 451	—	632	1926	
—	—	22	28 878	385	—	502	1927	
—	—	35	40 829	1 225	—	786	1928	Ture
—	—	41	46 836	1 828	—	954	1929	
—	—	57	68 183	11 966	—	1 311	1930	
—	—	44	52 276	3 465	—	969	1931	
—	—	23	60 093	1 158	74 441	1 953	1924	
—	—	78	27 143	1 249	—	1 123	1925	Tchécoslovaque (*)
—	—	50	11 605	295	—	602	1926	
—	—	88	38 775	280	—	1 938	1927	
—	—	71	117 592	483	—	4 382	1928	
—	—	178	161 028	340	—	5 415	1929	
—	—	40	130 832	593	—	4 194	1930	
—	—	118	350 795	2 392	5 556	11 564	1931	Finlandais (*)
—	—	1	1 974	—	—	30	1927	
—	—	1	292	57	—	20	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	
—	—	1	1 836	1 080	—	25	1927	Autres pavillons
—	—	3	1 482	—	—	61	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	
—	—	21	15 533	194	—	434	1924	
—	—	5	12 954	731	—	404	1925	Autres pavillons
—	—	10	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	

(*) Pour la période 1923—1926 les bateaux appartenant aux pavillons Polonais, Tchécoslovaque et Finlandais n'apparaissent pas spécialement compris sous titre «Autres pavillons».

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησις τῶν κυριωτέρων Ἑλληνικῶν λιμένων κατὰ τὰ ἔτη 1924 - 1931.
(*Ἐμφорта καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ III. - β'.

Λιμένες	Ἔτη	Ἀτμόπλοια - Navires à vapeur					Ἰστιοφόρα - Navires				
		Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸς καθὰρ εἰς κόβους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλῆγμα Equipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸς καθὰρ εἰς κόβους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		
* Ἀλεξανδρουπόλεως	1924	41	53 735	7 750	122	1 830	—	—	—	—	—
	1925	52	91 209	11 932	105	2 636	—	—	—	—	—
	1926	36	68 202	8 311	57	2 139	—	—	—	—	—
	1927	47	80 593	7 679	48	2 345	—	—	—	—	—
	1928	55	80 215	11 036	32	1 752	2	71	—	—	68
	1929	40	60 537	12 585	16	1 129	—	—	—	—	—
	1930	23	35 770	11 731	—	600	—	—	—	—	—
	1931	31	47 886	7 126	7	943	—	—	—	—	—
* Ἀνδρου	1924	29	52 373	75 378	—	719	1	27	—	—	16
	1925	42	78 768	—	683	1 004	—	—	—	—	—
	1926	—	—	—	—	—	2	50	—	—	65
	1927	—	—	—	—	—	1	34	—	—	62
	1928	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1929	—	—	—	—	—	2	95	—	—	85
	1930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1931	1	1 577	—	—	22	1	116	—	—	45
* Ἀργοστολίου	1924	11	8 260	588	8	177	6	571	—	—	513
	1925	8	3 917	1 206	—	146	4	533	—	—	409
	1926	10	9 573	370	—	293	4	470	—	—	454
	1927	15	12 961	1 660	2	351	2	70	—	—	260
	1928	8	6 093	388	—	187	2	488	—	—	537
	1929	9	9 278	296	—	219	1	124	—	—	150
	1930	7	5 668	9	—	169	2	408	—	—	195
	1931	10	15 179	258	—	264	5	689	—	—	437
Βαθέως (Σάμου)	1924	55	43 193	1 063	325	1 923	2	55	—	—	14
	1925	104	121 265	2 399	394	4 120	6	296	—	—	346
	1926	72	93 478	1 934	294	2 982	15	485	—	—	323
	1927	45	80 097	2 375	140	1 946	—	—	—	—	—
	1928	110	169 668	2 727	104	4 715	2	58	—	—	589
	1929	85	144 286	1 994	118	4 269	2	58	—	—	3
	1930	80	112 420	1 795	274	3 751	8	322	—	—	108
	1931	56	82 676	1 944	139	2 604	5	159	—	—	60
Βόλου	1924	30	40 216	14 562	10	838	2	59	—	—	42
	1925	28	41 359	21 822	6	755	—	—	—	—	—
	1926	35	34 933	13 359	6	967	—	—	—	—	—
	1927	38	48 691	33 452	4	1 136	—	—	—	—	—
	1928	44	74 488	37 870	1	1 474	—	—	—	—	—
	1929	40	67 243	33 007	2	1 276	—	—	—	—	—
	1930	39	49 668	33 444	8	904	2	114	—	—	387
	1931	24	40 219	27 462	—	643	2	88	—	—	250
Ζακύνθου	1924	7	9 617	2 090	—	205	14	1 680	—	—	1 887
	1925	9	12 602	305	—	250	2	850	—	—	951
	1926	7	8 633	779	—	196	—	217	—	—	52
	1927	5	6 529	536	—	134	—	—	—	—	—
	1928	6	7 064	114	—	162	5	478	—	—	439
	1929	6	8 351	313	—	171	2	150	—	—	315
	1930	5	7 448	110	—	162	4	538	—	—	436
	1931	10	15 431	119	—	288	2	237	—	—	115
* Ηρακλείου	1924	74	108 038	6 348	261	3 581	7	632	—	—	759
	1925	78	133 499	5 658	134	4 132	35	4 287	—	—	6 453
	1926	170	178 117	10 146	164	5 887	12	1 392	—	—	1 662
	1927	151	176 824	11 196	47	4 332	32	3 844	—	—	2 754
	1928	142	168 454	13 997	436	4 509	8	1 209	—	—	50
	1929	199	177 650	17 977	295	5 493	6	964	—	—	16
	1930	161	154 971	11 754	331	4 682	2	327	—	—	200
	1931	164	155 966	10 027	301	4 772	3	458	—	—	760

Κατά πλοιο —

Mouvement de la navig. intern. pendant les années 1924 — 1931 dans les principaux ports de la Grèce.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU III. — b.

à voiles		Σύνολον — Total					Années	Ports
Επιβάται Passagers	Πλοῖα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χειρωνακίης καρὰὰ εἰς κόβους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόβους Marchandises en tonnes	Επιβάται Passagers	Πλοῖα Équipage		
—	—	41	53 735	7 750	132	1 830	1924	Alexandropolis
—	—	52	91 209	11 932	105	2 636	1925	
—	—	36	68 202	8 311	57	2 139	1926	
—	—	47	80 593	7 679	48	2 345	1927	
—	9	57	80 286	11 104	32	1 761	1928	
—	—	40	60 537	12 585	16	1 129	1929	
—	—	23	35 770	11 731	—	600	1930	
—	—	31	47 886	7 126	7	943	1931	
—	—	30	52 400	75 394	—	724	1924	Andros
—	5	42	58 768	683	—	1 004	1925	
—	—	2	50	65	—	—	1926	
—	9	1	34	62	—	5	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	9	2	95	85	—	9	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	5	2	1 693	45	—	27	1931	
—	—	17	8 831	1 101	5	217	1924	Argostolion
—	—	12	4 440	1 615	—	173	1925	
—	—	14	10 043	824	—	323	1926	
—	—	17	13 031	1 920	2	365	1927	
—	—	10	6 581	925	—	205	1928	
—	—	10	9 402	446	—	228	1929	
—	—	9	6 076	204	—	185	1930	
—	34	15	15 868	695	—	298	1931	
—	—	57	43 248	1 077	325	1 930	1924	Vathy (Samos)
—	7	110	121 561	2 745	394	4 155	1925	
—	35	87	93 963	2 257	294	3 053	1926	
—	71	45	80 097	3 375	140	1 946	1927	
—	—	8	169 726	3 316	107	4 723	1928	
—	8	87	144 344	1 997	118	4 277	1929	
—	33	88	112 742	1 903	274	3 784	1930	
—	17	61	82 835	2 004	139	2 621	1931	
—	—	32	40 275	14 604	10	849	1924	Volo
—	—	28	41 559	22 822	6	755	1925	
—	—	35	34 933	13 359	6	967	1926	
—	—	38	48 691	33 452	4	1 125	1927	
—	—	44	74 488	37 870	1	1 474	1928	
—	—	40	67 243	33 007	2	1 276	1929	
—	12	41	49 782	33 731	5	916	1930	
—	12	26	40 307	27 712	—	655	1931	
—	—	21	11 247	3 957	—	300	1924	Zante
—	95	19	13 452	1 256	—	312	1925	
—	13	9	8 550	831	—	299	1926	
—	—	5	6 529	536	—	134	1927	
—	34	11	7 542	553	—	195	1928	
—	12	8	8 501	628	—	183	1929	
—	30	9	7 986	546	—	182	1930	
—	13	12	15 668	234	—	301	1931	
—	—	81	103 670	7 107	261	3 626	1924	Héraclion (Candie)
—	246	113	137 786	12 111	134	4 378	1925	
—	80	182	179 509	11 808	192	5 967	1926	
—	213	183	180 168	13 950	57	4 545	1927	
—	63	150	169 663	14 047	436	4 574	1928	
—	47	205	178 614	19 993	295	5 540	1929	
—	15	163	155 295	11 954	331	4 697	1930	
—	23	167	156 424	10 787	301	4 795	1931	

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησις τῶν κυριωτέρων Ἑλληνικῶν λιμένων κατὰ τὰ ἔτη 1924 — 1931.

(*Εμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ III.— β'. (Συνέχεια)

Λιμένες	ἔτη	Ἀτμόπλοια — Navires à vapeur					Τοισοφόρα — Navires			
		Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὴς καθὰ εἰς κόρυφον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐκπάραι Passagers	Πλόισμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὴς καθὰ εἰς κόρυφον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	
Θεσσαλονίκης	1924	205	256 543	174 489	4 626	6 049	1	99	180	
	1925	248	304 879	217 424	3 058	7 779	2	255	488	
	1926	219	257 554	147 446	1 333	7 617	2	107	115	
	1927	185	256 574	153 919	1 526	7 110	1	27	15	
	1928	197	295 525	147 812	1 962	7 432	8	292	323	
	1929	204	331 671	211 613	3 974	7 862	1	33	45	
	1930	206	336 869	189 564	3 238	7 786	6	250	110	
	1931	209	333 008	198 636	2 092	7 398	7	309	310	
Καβάλλας	1924	55	66 866	7 218	1 401	1 975	—	—	—	
	1925	41	38 179	9 726	52	1 179	—	—	—	
	1926	38	44 754	6 108	10	1 161	—	—	—	
	1927	30	38 061	7 450	—	825	2	71	82	
	1928	41	76 391	5 410	29	1 513	1	28	30	
	1929	74	120 443	17 441	147	2 418	1	26	20	
	1930	65	121 326	1 951	126	2 250	1	32	12	
	1931	66	110 096	2 124	158	2 298	3	96	142	
Καλαμών	1924	35	45 294	17 293	—	944	10	1 108	1 090	
	1925	23	29 879	12 217	7	622	6	780	650	
	1926	58	71 673	15 638	—	1 595	9	1 016	204	
	1927	99	126 121	32 814	19	2 591	4	524	78	
	1928	101	145 856	35 573	2	2 664	15	1 844	901	
	1929	107	137 893	40 306	2	2 778	35	5 223	1 229	
	1930	67	75 425	31 799	—	1 612	21	3 185	14	
	1931	57	65 059	41 534	2	1 376	21	3 298	165	
Κατακόλου (*)	1926	47	32 342	8 411	—	996	35	4 403	30	
	1927	31	33 452	5 674	—	713	47	6 626	235	
	1928	32	32 132	4 941	—	789	26	3 784	319	
	1929	45	45 246	8 245	—	1 078	11	1 460	747	
	1930	38	48 018	5 228	633	1 244	4	479	150	
	1931	31	33 545	5 665	138	1 027	2	190	151	
	1924	603	465 027	34 800	2 860	22 121	44	3 171	1 090	
	1925	829	511 060	21 741	3 208	23 832	60	3 952	1 055	
Κερκύρας	1926	401	343 891	24 709	2 588	18 150	27	2 240	560	
	1927	359	300 075	16 715	2 566	15 484	19	1 386	—	
	1928	424	372 604	24 092	2 576	18 359	3	302	101	
	1929	396	374 479	19 045	3 224	18 531	14	476	329	
	1930	384	402 261	21 182	4 066	18 094	30	1 852	1 162	
	1931	330	459 774	25 303	7 591	18 618	9	970	575	
	1927	12	17 357	17 064	1	300	—	—	—	
	1928	20	32 871	32 847	8	537	—	—	—	
Λαυρίου (*)	1929	15	25 466	13 421	29	438	1	183	—	
	1930	15	21 407	14 472	—	408	—	—	—	
	1931	14	25 086	14 490	4	343	—	—	—	
	1924	174	274 158	9 276	424	10 241	1	42	35	
Μυτιλήνης	1925	168	339 493	8 470	316	10 020	19	995	181	
	1926	136	274 336	8 186	164	7 871	7	271	252	
	1927	126	205 073	5 575	232	7 206	21	930	305	
	1928	89	140 637	4 563	197	4 331	8	258	122	
	1929	67	87 046	6 390	161	2 715	33	1 229	437	
	1930	60	97 920	5 315	63	2 547	105	5 309	1 245	
	1931	73	104 770	6 240	164	3 107	82	2 621	1 292	
	1924	223	407 557	69 064	4 665	12 408	68	14 490	11 346	
Πατρῶν	1925	258	439 288	67 629	2 968	13 951	35	4 577	5 725	
	1926	249	437 444	63 870	1 787	14 177	76	6 404	7 268	
	1927	293	541 439	77 327	2 651	17 910	58	6 893	8 843	
	1928	325	700 730	78 708	2 596	21 397	57	6 997	9 436	
	1929	344	841 171	93 309	3 170	24 529	60	7 637	8 697	
	1930	311	761 793	63 081	3 493	22 425	42	5 708	6 432	
	1931	278	732 444	58 674	4 185	29 990	41	5 548	5 186	

(*) Διὰ τὴν περίοδον 1923—1926 ἡ κίνησις τῶν λιμένων Κατακόλου καὶ Λαυρίου δὲν καταφάνεται ἰδιαιτέρως περιληφθεῖσα εἰς τὴν κίνησιν τῶν Ἀιολικῶν λιμένων.

Mouvem. de la navig. intern. pendant les années 1924 — 1931 dans les principaux ports de la Grèce
(Chargés et sur lest)

TABLEAU III. — b. (Suite)

à voiles		Σύνολον — Total					Années	Ports
Ἑλπίματα Passagers	Πλοῖα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενος καὶ ἀπὸ εἰς κόπος Tonnage net	Ἑμπορεύματα εἰς τὸν κόπος Marchandises en tonnes	Ἑλπίματα Passagers	Πλοῖα Équipage		
—	7	296	256 633	174 669	4 626	6 056	1924	Salonique
—	13	250	205 135	217 912	3 058	7 792	1925	
—	10	221	257 661	147 561	1 333	7 627	1926	
—	5	186	256 601	153 928	1 526	7 115	1927	
—	33	205	295 817	148 135	1 962	7 465	1928	
—	4	205	331 704	24 658	3 974	7 866	1929	
—	30	212	337 119	189 674	3 238	7 816	1930	
—	37	216	333 317	199 146	2 092	7 435	1931	
—	—	55	66 866	7 218	1 401	1 975	1924	Cavalla
—	—	41	48 179	9 726	52	1 179	1925	
—	—	38	44 754	6 108	10	1 161	1926	
—	10	32	38 135	7 532	—	835	1927	
—	5	42	76 419	5 440	29	1 518	1928	
—	5	75	120 469	17 461	147	2 423	1929	
—	4	66	121 358	1 963	126	2 254	1930	
—	14	69	110 192	2 266	158	2 312	1931	
—	—	64	45	46 402	—	1 008	1924	Calamata
—	1	41	29	30 659	—	663	1925	
—	—	70	67	72 689	—	1 665	1926	
—	—	31	103	126 645	19	2 562	1927	
—	—	110	116	147 700	2	2 774	1928	
—	—	289	142	143 116	2	3 067	1929	
—	—	177	88	78 610	—	1 789	1930	
—	—	175	78	71 337	2	1 551	1931	
—	—	275	82	36 745	—	1 271	1926	Catacolo (*)
—	—	377	78	40 078	—	1 090	1927	
—	—	254	58	35 916	—	1 043	1928	
—	—	84	56	46 706	—	1 162	1929	
—	—	29	42	48 497	633	1 973	1930	
—	—	15	33	33 735	138	1 042	1931	
—	—	238	647	468 198	2 861	23 359	1924	Corfou
—	—	303	689	514 952	3 208	24 135	1925	
—	6	158	428	346 131	2 594	18 308	1926	
—	—	96	378	301 461	2 566	15 589	1927	
—	—	16	427	372 306	2 576	18 375	1928	
—	—	55	410	374 955	3 224	18 586	1929	
—	20	140	414	404 113	4 066	18 234	1930	
—	—	59	339	460 744	7 591	18 677	1931	
—	—	—	12	17 357	—	300	1927	Laurium (*)
—	—	—	20	32 871	—	537	1928	
—	—	—	16	25 649	—	445	1929	
—	7	15	21 407	14 472	—	408	1930	
—	—	—	14	25 086	4	343	1931	
—	—	5	175	274 200	424	10 246	1924	Mytilène
—	—	86	181	340 488	316	10 112	1925	
—	—	37	143	274 607	164	7 908	1926	
—	—	117	147	206 003	232	7 323	1927	
—	—	42	97	140 916	4 686	4 373	1928	
—	—	175	100	88 275	101	2 890	1929	
—	—	544	165	101 229	63	3 081	1930	
—	—	372	155	107 391	164	3 474	1931	
—	—	514	291	422 047	4 665	12 982	1924	Patras
—	—	263	293	493 865	2 968	14 214	1925	
—	—	448	325	443 848	1 787	14 625	1926	
—	—	380	351	548 332	2 651	18 230	1927	
—	—	402	382	707 727	2 596	21 799	1928	
—	—	457	404	848 808	3 170	24 946	1929	
—	—	303	353	767 501	3 495	22 728	1930	
—	1	303	314	737 992	4 186	21 293	1931	

(*) Pour la période 1923—1926 le mouvement des ports de Catacolo et de Laurium n'apparaît pas être spécialement compris au mouvement des «Autres ports».

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησης των κυριωτέρων Ἑλληνικῶν λιμένων κατὰ τὰ ἔτη 1924 — 1931.

(*Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ ΠΙ. — β'. (Συνέχεια)

Λιμένες	Ἔτη	Ἀτμόπλοια — Navires à vapeur					Ἱστοφόρα — Navires				
		Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴς καθὰρὰ εἰς τόνοις Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνοις Marchandises en tonnes	Ἐπαρτάι Passagers	Πλοῖα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴς καθὰρὰ εἰς τόνοις Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνοις Marchandises en tonnes		
Πειραιῶς	1924	1 354	2 381 579	1 263 154	45 600	69 026	65	7 815	9 705		
	1925	1 612	2 713 239	1 253 565	40 230	85 210	105	16 705	19 857		
	1926	1 658	2 735 002	1 128 610	33 247	86 655	60	6 480	6 210		
	1927	1 678	2 759 496	1 316 353	40 896	91 853	75	9 376	10 872		
	1928	1 778	2 996 063	1 308 564	40 598	101 365	56	7 083	8 138		
	1929	1 929	3 533 650	1 521 944	42 761	113 142	53	6 050	5 966		
	1930	1 791	3 419 098	1 264 479	46 869	107 312	54	6 547	5 199		
	1931	1 743	3 428 289	1 252 905	44 835	107 410	51	7 599	7 660		
Πορβέζης	1924	6	3 136	256	41	263	1	50	150		
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1926	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1927	—	—	—	—	—	1	196	90		
	1928	3	1 657	43	—	157	—	—	—		
	1929	2	1 901	618	—	38	—	—	—		
	1930	1	—	46	—	42	4	171	—		
	1931	—	560	—	—	—	1	273	30		
Σύρου	1924	79	88 943	6 056	181	2 225	9	350	135		
	1925	108	166 691	53 165	105	2 871	22	910	378		
	1926	20	21 887	12 589	25	504	—	—	—		
	1927	15	21 527	16 681	—	464	—	—	—		
	1928	30	36 012	5 492	5	953	8	284	80		
	1929	27	42 508	25 140	—	739	8	544	292		
	1930	16	28 742	16 336	—	483	—	—	—		
	1931	9	16 442	8 025	1	260	1	38	90		
Χαλκίδος	1924	5	2 362	2 305	3	88	—	—	—		
	1925	11	7 580	3 198	—	224	3	286	402		
	1926	2	2 237	802	3	46	—	—	—		
	1927	2	1 577	543	—	67	—	—	—		
	1928	1	1 396	3 681	1	24	—	—	—		
	1929	33	41 149	48 679	—	779	7	667	887		
	1930	19	25 276	27 418	—	450	2	179	285		
	1931	12	16 775	29 563	—	260	4	280	456		
Χανίων	1924	29	36 051	2 516	9	1 082	16	1 708	1 271		
	1925	24	36 107	3 077	2	838	22	2 146	2 368		
	1926	20	26 407	2 134	—	517	11	561	224		
	1927	23	37 907	2 731	6	1 014	3	190	319		
	1928	13	15 645	1 008	—	365	8	589	783		
	1929	16	17 425	2 076	2	453	4	272	506		
	1930	6	7 082	705	—	188	1	26	15		
	1931	8	9 267	378	3	186	5	278	179		
Χίου	1924	11	11 250	929	21	411	—	—	—		
	1925	41	44 694	621	62	1 184	6	224	199		
	1926	27	20 578	1 831	—	977	5	147	174		
	1927	64	50 192	2 414	61	2 499	2	104	50		
	1928	103	118 996	3 842	39	4 113	14	201	272		
	1929	97	113 002	5 490	105	3 670	31	1 277	913		
	1930	48	63 229	2 875	147	2 421	28	1 166	822		
	1931	37	58 333	3 326	18	1 919	18	773	513		
Ἄλλοι Λιμένες	1924	79	86 889	37 769	113	2 159	59	5 678	3 618		
	1925	93	80 354	38 561	27	2 008	42	4 876	1 631		
	1926	55	108 926	17 771	39	3 125	40	3 695	1 544		
	1927	44	57 789	11 548	201	1 453	51	4 336	3 497		
	1928	62	80 809	16 388	1	1 649	44	4 524	3 423		
	1929	80	109 879	14 088	24	2 851	48	4 576	4 473		
	1930	106	142 710	19 374	17	3 625	82	5 891	3 256		
	1931	96	179 140	19 116	170	3 243	81	5 001	2 581		

Mouvement de la navig. intern. pendant les années 1924 — 1931 dans les principaux ports de la Grèce.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU III. — b. (Suite)

à voiles		Σύνολον — Total					Années	Ports
Ἐκπλέοντες Passagers	Πλοῖα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενος καὶ ἀπὸ εἰς τόπος Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννον Marchandises en tonnes	Ἐμπίπτοντες Passagers	Πλοῖα Équipage		
57	419	1 419	2 689 394	1 272 859	45 657	69 445	1924	Le Pirée
34	670	1 717	2 729 944	1 278 422	40 268	85 880	1925	
15	448	1 718	2 741 482	1 134 820	33 262	87 103	1926	
11	485	1 753	2 768 872	1 327 825	40 907	92 338	1927	
—	339	1 834	3 003 146	1 316 702	40 598	101 704	1928	
—	316	1 982	3 539 910	1 537 910	42 762	113 458	1929	
—	346	1 845	3 425 645	1 369 678	46 869	107 658	1930	Prévéza
—	442	1 824	3 435 888	1 260 565	44 835	107 852	1931	
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	6	7	3 186	406	—	269	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	8	1	196	90	—	8	1928	Syra
—	—	3	1 675	43	—	157	1929	
—	—	2	1 901	618	—	38	1930	
—	21	5	731	46	—	63	1931	
—	10	1	273	50	—	10	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	39	88	89 293	6 191	181	2 264	1926	Chalcis
—	110	130	167 601	53 543	105	2 981	1927	
—	—	20	24 887	12 589	25	504	1928	
—	—	15	21 927	16 681	—	464	1929	
—	52	38	36 296	5 572	5	990	1930	
—	41	35	43 052	29 432	—	780	1931	
—	—	16	28 742	16 336	—	483	1924	La Canée
—	4	10	16 480	8 115	1	264	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	5	2 362	3 305	3	88	1927	
—	24	14	7 866	3 540	—	248	1928	
—	—	2	2 237	802	3	46	1929	
—	—	2	1 577	543	—	67	1930	Chio
—	—	1	1 396	3 681	1	24	1931	
—	48	46	41 816	49 566	—	827	1924	
—	11	21	25 455	27 793	—	461	1925	
—	20	16	17 055	30 019	—	280	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
2	90	45	37 759	3 787	11	1 172	1928	Autres ports
1	137	46	38 253	5 445	3	975	1929	
—	52	31	26 908	2 358	—	569	1930	
—	22	26	38 097	3 050	6	1 036	1931	
—	46	21	16 234	1 791	—	411	1924	
—	23	20	17 697	2 582	2	476	1925	
—	4	7	7 105	720	—	192	1926	Autres ports
—	26	13	9 545	557	3	212	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	11	11 250	929	21	411	1929	
—	30	47	44 918	750	62	1 214	1930	
—	17	32	20 725	2 005	—	994	1931	
—	10	66	50 206	2 464	61	2 509	1924	Autres ports
—	66	117	119 497	4 074	39	4 179	1925	
—	152	128	114 279	6 403	105	3 822	1926	
—	146	76	64 395	3 697	147	2 567	1927	
—	90	55	59 106	3 839	18	2 009	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	392	138	92 567	41 987	113	2 551	1930	Autres ports
—	295	135	85 230	40 192	27	2 298	1931	
—	226	95	112 621	19 315	39	3 351	1924	
—	315	95	62 125	15 215	201	1 768	1925	
—	274	100	85 933	20 631	1	1 923	1926	
—	304	128	114 455	18 561	24	3 155	1927	
—	419	188	155 601	22 630	17	4 044	1928	
—	402	177	154 141	21 647	170	3 645	1929	

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησις τῶν κυριωτέρων Ἑλληνικῶν λιμένων κατὰ τὰ ἔτη 1924 - 1931.
(*Ἐμφορὰ καὶ ἀφορτὰ)

ΠΙΝΑΞ ΙΙΙ.—β'.

Λιμένες	Ἔτη	Ἀτιμόπλοια—Navires à vapeur					Ἱστιοφόρα—Navires			
		Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καρτὰς εἰς τόνους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐμψάτια Passagers	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καρτὰς εἰς τόνους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	
Ἀλεξανδρουπόλεως	1924	25	22 668	1 006	3	766	—	—	—	
	1925	31	40 900	836	6	1 146	—	—	—	
	1926	46	83 051	1 665	15	2 214	—	—	—	
	1927	43	74 349	1 052	39	2 253	—	—	—	
	1928	39	58 301	295	9	1 286	2	67	—	
	1929	50	64 121	231	19	1 415	—	—	—	
	1930	40	57 146	213	23	1 137	1	31	—	
1931	38	54 553	2 072	36	1 145	4	148	—		
Ἀνδρου	1924	30	54 552	71 920	—	824	1	36	—	
	1925	42	79 061	—	—	1 069	—	—	—	
	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1927	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1928	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1929	1	2 280	5 700	—	27	—	—	—	
	1930	—	—	—	—	—	—	—	—	
1931	1	1 577	—	—	22	—	—	—		
Ἀργαστολίου	1924	13	12 459	884	—	272	3	237	80	
	1925	5	5 539	513	—	119	3	209	17	
	1926	6	7 554	476	—	166	2	129	36	
	1927	7	9 727	602	—	190	2	70	—	
	1928	8	10 268	391	—	212	—	—	—	
	1929	6	9 080	308	—	153	—	—	—	
	1930	22	23 300	767	—	582	1	241	—	
1931	10	16 033	547	—	285	2	176	—		
Βαθῆς (Σάμου).	1924	75	58 336	4 055	275	2 630	1	26	—	
	1925	118	133 538	4 892	328	4 673	3	116	—	
	1926	76	105 755	7 426	238	3 038	10	318	—	
	1927	47	85 680	4 192	112	1 902	—	—	—	
	1928	84	130 758	4 806	155	3 819	3	95	—	
	1929	78	136 428	5 242	104	3 958	3	144	60	
	1930	82	116 851	4 642	238	3 735	12	446	93	
1931	46	67 235	2 081	175	2 168	8	311	22		
Βόλου	1924	28	30 049	3 488	5 707	746	1	46	100	
	1925	39	63 483	5 458	—	1 093	1	284	127	
	1926	31	38 671	7 412	—	801	—	—	—	
	1927	34	44 645	8 372	3	873	1	350	—	
	1928	45	81 870	2 533	—	1 461	—	—	—	
	1929	26	49 170	7 427	—	850	—	—	—	
	1930	40	72 671	7 066	—	1 106	2	114	—	
1931	32	48 498	765	—	858	3	134	—		
Ζακύνθου	1924	24	36 529	4 215	—	705	11	1 540	920	
	1925	15	18 478	1 184	2	396	13	1 136	181	
	1926	11	14 941	2 521	—	315	1	88	—	
	1927	12	14 355	1 498	—	327	—	—	—	
	1928	15	22 743	2 336	—	452	1	49	—	
	1929	2	3 655	360	—	52	3	238	—	
	1930	8	11 552	1 393	—	239	2	334	—	
1931	7	8 982	935	—	191	—	—	—		
Ἡρακλείου	1924	118	153 220	5 255	222	6 316	5	430	120	
	1925	119	166 300	8 112	119	6 437	29	4 347	879	
	1926	209	203 353	12 495	173	7 763	12	760	25	
	1927	190	203 325	11 563	339	6 714	22	2 401	1 888	
	1928	162	164 789	10 250	515	5 750	8	936	891	
	1929	221	197 365	14 808	207	6 903	13	1 849	1 545	
	1930	168	159 490	12 795	712	5 639	3	492	605	
1931	144	146 344	10 875	385	5 060	4	327	77		

Ἀ π ό π λ ο ι —

Mouvem. de la navig. intern. pendant les années 1924 — 1931 dans les principaux ports de la Grèce
(Chargés et sur lest)

TABLEAU III. — b.

à voiles		Σύνολον — Total						Années	Ports
Παράγοντες Passagers	Πλόημα Équipage	Άριθμός Nombre	Χωρητικότητα καθ' ἑκάστη εἰς κόβους Tonnage net	Εμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Παράγοντες Passagers	Πλόημα Équipage			
—	—	25	22 668	1 006	3	766	1924	Alexandropolis	
—	—	31	40 900	836	6	1 146	1925		
—	—	46	83 051	1 665	15	2 214	1926		
—	—	43	74 349	1 052	39	2 253	1927		
—	9	41	58 368	295	9	1 295	1928		
—	—	50	64 121	291	19	1 415	1929		
—	2	41	57 177	213	23	1 139	1930		
—	16	42	54 701	2 072	36	1 161	1931		
—	—	—	—	—	—	—	—	Andros	
—	6	31	54 588	71 920	—	830	1924		
—	—	42	79 061	—	—	1 069	1925		
—	—	—	—	—	—	—	1926		
—	—	—	—	—	—	—	1927		
—	—	—	—	—	—	—	1928		
—	—	1	2 280	5 700	—	27	1929		
—	—	—	—	—	—	—	1930		
—	—	1	1 577	—	—	22	1931	Argostolion	
—	—	—	—	—	—	—	—		
—	20	16	12 696	964	—	292	1924		
—	17	8	5 748	530	—	136	1925		
—	8	8	7 683	509	—	174	1926		
—	14	9	9 797	602	—	204	1927		
—	—	8	10 268	394	—	212	1928		
—	—	6	9 080	308	—	153	1929		
—	8	23	23 541	767	—	590	1930		
—	12	12	16 209	547	—	297	1931	Vathy (Samos)	
—	—	—	—	—	—	—	—		
—	3	76	58 262	4 055	275	2 633	1924		
—	14	121	133 654	4 892	328	4 687	1925		
—	48	86	106 073	7 427	238	3 086	1926		
—	—	47	85 680	4 192	112	1 902	1927		
—	13	87	130 853	4 806	155	3 832	1928		
—	15	81	136 572	5 302	104	3 973	1929		
—	46	94	117 297	4 735	238	3 781	1930		
—	29	54	67 546	2 103	175	2 197	1931	Volo	
—	—	—	—	—	—	—	—		
—	5	29	30 095	3 588	5 707	751	1924		
—	8	40	63 787	5 685	—	1 101	1925		
—	—	31	38 671	7 412	—	801	1926		
—	12	35	44 995	8 372	3	873	1927		
—	—	45	81 870	2 533	—	1 461	1928		
—	—	26	49 170	7 427	—	850	1929		
—	12	42	72 785	7 066	—	1 118	1930		
—	18	35	48 632	765	—	876	1931	Zante	
—	—	—	—	—	—	—	—		
—	78	35	38 099	5 135	—	786	1924		
—	87	28	19 614	1 365	2	483	1925		
—	5	12	15 029	2 521	—	320	1926		
—	—	12	14 355	1 498	—	327	1927		
—	6	16	22 792	2 336	—	458	1928		
—	19	5	3 893	360	—	71	1929		
—	15	10	11 886	1 393	—	254	1930		
—	—	7	8 982	935	—	191	1931	Héraclion (Candie)	
—	—	—	—	—	—	—	—		
—	30	123	153 650	5 375	222	6 346	1924		
—	211	148	170 647	8 991	119	6 648	1925		
—	73	221	204 113	12 530	173	7 836	1926		
—	153	312	205 736	19 451	389	6 867	1927		
—	56	170	165 725	11 441	516	5 806	1928		
—	94	234	199 214	16 353	207	6 997	1929		
—	27	371	159 982	13 400	712	5 686	1930		
—	26	148	146 671	10 952	389	5 086	1931		

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησις τῶν κυριωτέρων Ἑλληνικῶν λιμένων κατὰ τὰ ἔτη 1924 — 1931.

(* Ἐμφорта καὶ ἄφорта)

ΠΙΝΑΞ III.—β'. (Συνέχεια)

Λιμένες	ἔτος	Ἀτμόπλοια—Navires à vapeur					Ἱστιοφόρα — Navires				
		Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καθ' ἑαυτὸν Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐκβαταί Passagers	Πλοῖον Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καθ' ἑαυτὸν Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		
Θεσσαλονίκης	1924	361	511 190	3 489	1 721	14 446	2	124	230		
	1925	379	559 078	10 889	4 380	13 216	3	801	—		
	1926	323	488 225	16 527	—	11 959	3	117	62		
	1927	297	535 707	13 499	1 880	12 005	5	222	175		
	1928	368	647 091	15 983	6 335	15 573	8	452	344		
	1929	402	722 177	19 560	1 847	15 969	—	—	—		
	1930	395	733 192	29 204	1 641	15 037	6	244	136		
	1931	376	647 371	85 831	2 186	13 420	9	525	85		
Καβάλλας	1924	49	69 534	2 167	60 622	1 844	2	107	—		
	1925	36	48 371	3 576	397	1 061	—	—	—		
	1926	31	48 107	1 919	—	855	—	—	—		
	1927	20	26 884	1 066	6	589	—	—	—		
	1928	25	53 210	3 246	2	801	1	28	—		
	1929	27	43 641	3 091	—	816	1	26	—		
	1930	22	26 407	4 101	—	541	1	32	—		
	1931	22	27 443	1 805	—	630	2	65	—		
Καλαμῶν	1924	35	43 269	8 268	1	939	10	2 446	140		
	1925	41	52 283	5 567	—	1 009	7	918	81		
	1926	72	105 078	21 411	—	2 515	11	1 398	2 473		
	1927	111	170 533	32 301	—	4 583	6	651	1 308		
	1928	102	151 830	31 065	—	3 201	14	1 027	2 328		
	1929	111	129 269	28 013	3	2 873	40	5 398	6 644		
	1930	82	109 526	20 353	2	2 284	22	3 266	3 990		
	1931	87	109 667	16 098	3	2 552	21	8 456	4 101		
Κατακόλου (*)	1926	39	26 427	32 841	—	810	34	4 973	6 877		
	1927	35	41 265	18 280	—	881	54	7 450	8 946		
	1928	57	64 575	13 740	—	1 490	30	4 621	5 017		
	1929	77	85 214	22 216	306	1 889	12	1 430	1 104		
	1930	55	63 729	18 542	—	1 388	5	624	—		
	1931	50	60 945	9 281	39	1 416	3	313	630		
Κερκύρας	1924	510	373 544	7 529	2 750	18 125	58	4 107	397		
	1925	537	412 577	3 386	2 841	19 198	69	4 107	90		
	1926	358	328 277	2 018	2 690	16 842	13	1 034	—		
	1927	340	322 227	1 435	2 835	14 861	31	3 084	10		
	1928	414	353 422	5 655	2 700	17 851	16	1 547	15		
	1929	374	329 898	1 825	3 089	17 418	26	1 605	161		
	1930	352	366 314	3 993	5 229	17 149	17	1 107	54		
	1931	282	331 352	1 453	5 634	15 443	15	861	198		
Λαυρίου (*)	1927	13	14 224	7 537	10	345	—	—	—		
	1928	29	44 683	43 757	10	787	—	—	—		
	1929	19	33 266	35 630	4	566	2	307	430		
	1930	20	30 159	17 593	4	537	—	—	—		
	1931	13	20 347	12 611	—	319	1	274	50		
Μυτιλήνης	1924	153	285 685	3 755	326	8 121	6	288	—		
	1925	162	273 637	7 148	311	7 729	6	460	—		
	1926	149	246 975	4 088	127	7 362	4	167	—		
	1927	150	228 969	3 865	248	7 973	15	957	2		
	1928	97	136 125	1 974	166	4 003	15	580	62		
	1929	131	166 624	1 909	96	4 972	48	1 955	97		
	1930	98	126 712	2 218	97	3 474	27	3 053	42		
	1931	119	158 884	3 054	197	4 541	76	2 471	15		
Πατρῶν	1924	213	463 638	42 686	1 369	14 098	39	8 520	1 285		
	1925	245	487 334	37 650	1 037	14 733	26	5 481	41		
	1926	181	313 924	45 430	1 271	9 956	32	3 018	435		
	1927	232	478 806	33 577	2 045	15 250	45	5 136	538		
	1928	263	644 800	41 081	3 037	19 311	47	5 397	994		
	1929	246	711 356	42 665	4 896	21 442	36	4 540	120		
	1930	171	579 531	27 390	5 040	17 815	29	3 868	490		
	1931	152	572 451	23 991	2 708	16 851	23	3 419	490		

(*) Διὰ τὴν περίοδον 1923—1926 ἡ κίνησις τῶν λιμένων Κατακόλου καὶ Λαυρίου δὲν καταγράφεται ἰδιαιτέρως, περιληφθεῖσα εἰς τὴν κίνησιν τῶν «Λοπῶν λιμένων».

Mouvement de la navig. intern. pendant les années 1924 — 1931 dans les principaux ports de la Grèce.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU III. — b. (Suite)

à voiles		Σύνολον — Total						Années	Ports
*Εμπόρευοι Passagers	Πλοία Équipage	*Αριθμός Nombre	Χορηγούμενος κατά το έτος Tonnage net	*Εμπορεύματα εξ τόννων Marchandises en tonnes	*Εμπόρευοι Passagers	Πλοία Équipage			
—	13	363	511 314	3 729	1 721	14 459	1924	Salonique	
—	23	382	553 879	10 889	4 380	13 239	1925		
—	15	326	488 345	16 589	930	11 974	1926		
—	21	402	535 909	13 674	1 880	12 026	1927		
—	37	376	647 543	16 327	6 335	15 610	1928		
—	402	722 177	19 560	1 847	15 969	1929			
—	26	401	733 436	29 340	1 641	15 063	1930		
—	50	385	647 896	85 916	2 186	13 470	1931		
—	10	51	69 641	2 167	60 622	1 854	1924	Cavalla	
—	—	36	48 371	3 576	397	1 061	1925		
—	—	31	48 107	1 919	—	955	1926		
—	—	20	26 884	1 066	6	589	1927		
—	5	26	53 238	3 246	2	806	1928		
—	5	28	43 667	3 091	—	821	1929		
—	4	23	26 439	4 101	—	545	1930		
—	10	24	27 506	1 805	—	640	1931		
—	86	45	45 715	8 408	1	1 025	1924	Calamata	
—	46	48	53 201	5 648	1	1 055	1925		
—	92	83	106 476	23 884	—	2 607	1926		
—	42	117	171 184	33 604	—	4 625	1927		
—	107	116	153 457	33 888	—	3 308	1928		
—	332	151	135 207	34 657	3	3 205	1929		
—	184	104	112 792	21 343	2	2 468	1930		
—	180	108	113 123	20 199	3	2 732	1931		
—	271	73	30 800	38 718	—	1 081	1926	Catacolo (*)	
—	440	89	48 715	27 226	—	1 321	1927		
—	236	87	69 196	18 757	—	1 736	1928		
—	89	89	86 644	23 320	306	1 978	1929		
—	37	60	64 355	19 172	—	1 425	1930		
—	21	53	61 258	9 281	39	1 437	1931		
—	315	568	377 651	7 926	2 751	18 440	1924	Corfou	
—	338	606	416 684	3 476	2 841	19 536	1925		
—	77	371	329 311	2 018	2 695	16 919	1926		
—	192	371	285 311	1 445	2 895	15 053	1927		
—	87	430	354 969	5 670	2 700	17 938	1928		
—	118	400	331 503	1 986	3 099	17 536	1929		
—	77	369	367 421	4 047	5 229	17 226	1930		
—	72	297	332 213	1 571	5 634	15 515	1931		
—	13	14 224	7 537	10	345	1927	Laurium (*)		
—	29	44 683	43 757	10	787	1928			
—	15	21	33 573	36 060	4	581		1929	
—	—	20	30 159	17 893	4	537		1930	
—	7	14	20 621	12 661	—	326	1931		
—	36	159	285 973	3 755	226	8 157	1924	Mytilène	
—	38	168	374 117	7 148	311	7 768	1925		
—	22	153	247 142	3 088	127	7 384	1926		
—	97	168	229 926	3 867	248	8 070	1927		
—	82	112	186 705	2 036	166	4 175	1928		
—	243	179	168 579	2 006	96	5 215	1929		
—	492	195	129 765	2 260	97	3 966	1930		
—	344	195	161 355	3 069	197	4 885	1931		
—	349	282	472 158	44 171	1 369	14 447	1924	Patras	
—	201	271	490 815	37 691	1 037	14 934	1925		
—	205	193	316 939	45 865	1 271	10 163	1926		
—	291	275	483 942	34 189	2 045	15 541	1927		
—	338	310	650 197	42 025	3 037	19 648	1928		
—	280	282	715 896	42 785	4 896	21 722	1929		
—	211	200	583 397	27 880	5 040	18 026	1930		
—	176	175	575 870	24 481	2 708	17 027	1931		

(*) Pour la période 1923—1926 le mouvement des ports de Catacolo et de Laurium n'apparaît pas être spécialement compris au mouvement des «Autres ports».

Διεθνής ναυτιλιακή κίνησης τῶν κυριωτέρων Ἑλληνικῶν λιμένων κατὰ τὰ ἔτη 1924 — 1931.

(*Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ III. — β'. (Συνέχεια)

Λιμένες	Ἔτη	Ἀτμόπλοια — Navires à vapeur					Ἴστιοφόρα — Navires				
		Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιατικὸς καθαρὰ εἰς κόβους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιατικὸς καθαρὰ εἰς κόβους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		
Πειραιῶς	1924	1 179	2 192 875	53 894	25 343	62 338	14	837	357		
	1925	1 270	2 295 340	49 977	25 518	72 263	48	8 829	685		
	1926	1 404	2 292 395	87 462	25 416	78 395	53	6 102	1 660		
	1927	1 450	2 295 194	93 448	31 919	82 121	61	9 365	3 687		
	1928	1 538	2 517 877	75 581	31 748	90 373	60	6 427	5 376		
	1929	1 646	3 052 985	105 333	37 381	102 125	67	8 013	5 593		
	1930	1 634	3 161 361	65 397	37 097	102 167	64	8 299	7 483		
	1931	1 576	3 187 007	73 613	36 905	102 376	78	7 715	6 540		
Πρεβέζης	1924	1	627	2	—	42	1	50	—		
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1926	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1927	1	718	—	—	26	3	372	—		
	1928	—	—	—	—	—	1	27	—		
	1929	3	2 245	—	—	55	4	164	6		
	1930	—	—	—	—	—	5	259	42		
	1931	—	—	—	—	—	2	227	—		
Σύρον	1924	91	100 512	6 582	245	2 621	13	904	1 153		
	1925	101	150 823	39 737	226	2 715	22	1 270	162		
	1926	120	26 648	5 292	2	575	—	—	—		
	1927	19	33 877	4 922	—	590	—	—	—		
	1928	35	55 054	9 768	12	1 690	3	113	—		
	1929	41	71 240	11 548	12	1 795	10	568	306		
	1930	27	52 550	2 141	2	1 482	—	—	—		
	1931	26	47 188	11 970	10	1 381	1	49	—		
Χαλκίδος	1924	4	4 137	—	—	84	—	—	—		
	1925	5	6 140	550	—	101	2	212	—		
	1926	1	678	—	—	20	—	—	—		
	1927	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1928	7	13 184	580	—	205	—	—	—		
	1929	37	42 209	2 325	—	795	5	455	—		
	1930	16	18 067	450	—	377	1	119	200		
	1931	8	12 702	—	—	171	—	—	—		
Χανίων	1924	19	20 484	646	1 491	678	23	1 332	539		
	1925	26	43 843	1 813	30	1 100	12	1 050	240		
	1926	31	49 132	1 190	8	1 499	3	99	60		
	1927	15	23 350	1 050	11	683	3	787	134		
	1928	20	23 455	1 381	10	662	5	295	114		
	1929	29	28 665	1 441	9	768	4	270	15		
	1930	25	29 461	1 537	77	726	1	26	—		
	1931	24	36 368	742	4	998	1	46	8		
Χίου	1924	17	15 013	308	9	556	1	—	—		
	1925	39	44 772	2 430	79	1 096	1	35	—		
	1926	26	16 955	1 291	45	823	6	218	400		
	1927	79	63 717	2 088	192	2 870	3	160	158		
	1928	97	112 632	1 603	231	2 863	10	416	—		
	1929	98	109 356	1 191	100	3 558	14	770	160		
	1930	51	68 610	2 069	41	2 349	18	843	10		
	1931	47	64 675	695	37	2 157	9	461	—		
Λοιποὶ λιμένες	1924	106	116 190	77 625	147	2 718	52	5 479	4 946		
	1925	96	53 542	53 224	39	2 311	57	5 424	4 677		
	1926	68	121 368	31 823	848	3 452	37	3 278	3 003		
	1927	57	96 096	28 964	388	2 126	41	3 475	2 475		
	1928	81	127 246	35 338	119	2 308	36	3 702	1 846		
	1929	95	134 902	39 686	3	2 829	45	4 462	2 221		
	1930	85	132 609	99 415	32	2 384	65	4 314	1 507		
	1931	81	124 650	90 289	1	2 351	78	6 147	3 052		

Mouvement de la navig. intern. pendant les années 1924 — 1931 dans les principaux ports de la Grèce.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU III.—b. (Suite)

à voiles		Σύνολον — Total					Années	Ports
Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστικὸς κατὰ τὸν τόνον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τὸν τόνον Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage		
—	70	1 193	12 123 712	54 251	25 343	62 408	1924	Le Pirée
—	332	1 318	12 244 160	50 662	25 518	72 595	1925	
—	327	1 457	12 298 497	89 122	25 420	78 722	1926	
—	372	1 521	12 304 559	97 135	31 919	82 493	1927	
—	347	1 598	12 524 304	80 957	31 748	90 720	1928	
—	403	1 713	12 060 998	110 926	37 381	102 528	1929	
—	414	1 698	12 169 560	72 880	37 097	102 581	1930	
—	438	1 653	12 194 722	80 153	36 395	102 811	1931	Prévéza
—	—	—	677	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	21	3	372	—	—	21	1927	
—	3	2	745	—	—	29	1928	
—	8	7	2 409	—	—	63	1929	
—	28	5	259	—	—	28	1930	
—	14	2	227	—	—	14	1931	Syra
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	67	104	101 416	7 735	245	2 688	1925	
—	97	123	152 093	39 899	226	2 812	1926	
—	—	20	26 648	5 292	—	575	1927	
—	—	19	33 877	4 922	—	590	1928	
—	12	38	55 167	9 768	12	1 702	1929	
—	48	51	71 808	11 854	12	1 843	1930	
—	—	27	52 550	2 141	2	1 482	1931	
—	4	27	47 237	11 970	10	1 385	1924	Chalcis
—	—	4	4 137	—	—	84	1925	
—	13	7	6 352	—	—	114	1926	
—	—	1	678	—	—	20	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	7	13 184	580	—	205	1929	
—	35	42	42 664	2 325	—	830	1930	
—	7	17	18 186	650	—	384	1931	
—	—	8	12 702	—	—	171	1924	La Canée
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Chio
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	1924	
—	—	—	—	—	—	—	1925	
—	—	—	—	—	—	—	1926	
—	—	—	—	—	—	—	1927	
—	—	—	—	—	—	—	1928	
—	—	—	—	—	—	—	1929	
—	—	—	—	—	—	—	1930	
—	—	—	—	—	—	—	1931	Autres ports
—								

Β. — Αναλυτικοί πίνακες

(Κίνησης κυριωτέρων λιμένων)

B. — Tableaux analytiques

(Mouvement des principaux ports)



1. Port d'Alexandropolis. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I.

Ἀπόπλοι — Sorties										Catégorie — Pavillon
Ἐμπορτα — Chargés					Ἀφорта Sur lest		Σύνολον—Total			
Ἀριθμός—Nombre	Χορηγικὴς καθα- ρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμός—Nombre	Χορηγικὴς καθα- ρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμός—Nombre	Χορηγικὴς καθα- ρὰ εἰς κόρους Tonnage net	
		Ἐξορτι- κῶν De l'é- tranger Ἐξορτι- κῶν De l'inté- rieur	Ἐξορτι- κῶν De l'é- tranger Ἐξορτι- κῶν De l'inté- rieur							

A. NAVIRES A VAPEUR

												Internationale	
—	—	—	—	—	—	—	1	183	14	1	183	14	 Grec
1	3 677	123	—	—	—	46	—	—	—	1	3 677	46	Anglais, . . .
—	—	—	—	—	—	3	825	56	5	825	56	Américain . . .	
1	1 048	62	—	—	—	31	2	2 220	49	3	2 268	80	Français . . .
14	22 672	1 836	—	36	—	446	14	21 401	455	28	44 073	901	Allemand, . . .
1	1 004	51	—	—	—	25	—	—	—	1	1 004	25	Yougoslave . . .
—	—	—	—	—	—	1	1 520	23	1	1 520	23	Italien . . .	
17	28 401	2 072	—	36	—	548	21	26 152	597	38	54 553	1 145	Néerlandais . . .
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Suédois . . .
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total
												Escale	
1	269	80	—	8	—	32	10	7 821	195	11	8 090	227	 Grec
—	—	—	—	—	—	2	1 807	36	2	1 807	36	Anglais, . . .	
4	13 361	903	—	—	—	168	—	—	—	4	13 361	168	Américain . . .
4	5 944	507	—	—	—	117	1	276	17	1	276	17	Français . . .
6	11 157	412	—	—	—	246	4	6 354	165	10	17 511	411	Allemand, . . .
1	628	60	—	—	—	24	—	—	—	1	628	24	Yougoslave . . .
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Italien . . .
16	31 359	1 962	—	8	—	567	17	15 758	413	33	47 117	1 000	Norvégien . . .
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Néerlandais . . .
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Suédois . . .
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total
												Cabotage	
372	147 542	243	21 192	11	4 130	12 371	20	5 552	296	392	153,094	12 567	 Grec
												En général	
373	147 811	323	21 192	19	4 130	12 303	31	13 556	505	404	161 367	12 808	 Grec
—	—	—	—	—	—	2	1 307	36	2	1 307	36	Anglais, . . .	
5	17 038	1 026	—	—	—	214	—	—	—	5	17 038	214	Américain . . .
4	5 944	507	—	—	—	117	4	1 104	73	4	1 104	73	Français . . .
1	1 045	62	—	—	—	31	2	2 220	49	3	2 268	80	Allemand, . . .
20	33 829	2 248	—	36	—	692	18	27 755	620	38	61 584	1 312	Yougoslave . . .
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Italien . . .
2	1 632	111	—	—	—	49	—	—	—	2	1 632	49	Norvégien . . .
—	—	—	—	—	—	1	1 520	23	1	1 520	23	Néerlandais . . .	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Suédois . . .
405	207 302	4 277	21 192	55	4 130	13 406	58	47 462	1 306	463	254 764	14 712	Total

B. NAVIRES A VOILES

—	—	—	—	—	—	—	4	148	16	4	148	16	Internationale Grec
Escale													
—	—	—	—	—	—	—	1	36	4	1	36	4	 Grec

1. Λιμὴν Ἀλεξανδρουπόλεως. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ Ι. (Συνέχεια)

Εἶδος ναυτιλίας — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées											
	Ἐμπορτα — Chargés						Ἀφρορτα Sur lest			Σύνολον—Total		
	Ἀριθμὸς—Nombre	Χορηγικὸς κα- θάρ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Ἐμπορεύ- ματὸν De l'é- tranger	Ἐμπορεύ- ματὸν De l'inté- rieur	Ἀριθμὸς—Nombre	Χορηγικὸς κα- θάρ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύ- ματὸν De l'é- tranger	Ἀριθμὸς—Nombre	Χορηγικὸς κα- θάρ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύ- ματὸν De l'é- tranger
Ἀκτοπλοῖα												
Ἑλληνικὴ	92	3 835	—	5 105	—	—	399	15	494	60	107	4 329 459
Ἐν συνόλῳ												
Ἑλληνικὴ	92	3 835	—	5 105	—	—	399	15	494	60	107	4 329 459
Γ. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —												
Ἑλληνικὴ	478	160 660	4 330	19 796	5	3 315	12 767	30	3 830	264	508	164 490 13 031
Ἀγγλική	2	1 307	700	—	—	—	36	—	—	2	—	1 507 36
Ἀμερικανικὴ	5	1 380	2 498	—	—	—	94	5 16 996	211	5	—	16 996 211
Γαλλικὴ	—	—	—	—	—	—	—	4 5 914	120	4	—	5 914 120
Γερμανικὴ	2	1 916	220	—	—	—	49	1 1 048	31	3	—	2 964 80
Πανοικολογικὴ	36	59 934	4 668	—	17	—	1 258	1 1 324	33	37	—	61 308 1 291
Ἰταλικὴ	1	1 093	295	—	—	—	30	—	—	1	—	1 093 30
Νορβηγικὴ	1	1 093	163	—	—	—	20	2 1 632	49	3	—	2 725 69
Ὁλλανδικὴ	1	1 520	140	—	—	—	23	—	—	1	—	1 520 23
Σύνολον λιμένος Ἀλεξανδρουπόλεως.	526	228 953	13 014	19 796	22	3 315	14 277	43	30 774	708	569	259 727 14 985



1. Port d'Alexandropolis. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties													Catégorie — Pavillon
Ἐμφορτα — Chargés							Ἀφορτα Sur lest			Σύνολον—Total			
Ἀριθμός-Νόμβρο	Χορηγιστικὸς κα- θάραι εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τὸν κόρον Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται Passagers		Ἀριθμός-Νόμβρο	Χορηγιστικὸς κα- θάραι εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	Ἀριθμός-Νόμβρο	Χορηγιστικὸς κα- θάραι εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage		
		Ἐξωτερικῶν De l'ε- tranger	Ἐσωτερικῶν De l'in- térieur	Ἐξωτερικῶν De l'ε- tranger	Ἐσωτερικῶν De l'in- térieur							Πλήρωμα Equipage	
55	1 885	—	1 672	—	—	266	47	2 795	222	102	4 680	488	Cabetağe Grec
55	1 885	—	1 672	—	—	266	52	2 979	242	107	4 854	508	En général Grec
C. NAVIRES A VAPEUR ET A VOILES													
428	149 696	323	22 864	19	4 130	12569	83	16 535	747	511	166 231	13316	 Grec
—	—	—	—	—	—	—	2	1 307	36	2	1 307	36	Anglais.
5	17 038	1 026	—	—	—	214	—	—	5	5	17 038	214	American
4	5 944	507	—	—	—	117	4	1 104	73	4	1 104	73	Français
1	1 048	62	—	—	—	31	2	2 220	49	3	5 944	117	Allemand
20	32 829	2 248	—	36	—	692	18	27 755	620	38	3 268	80	Yougoslave.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 594	1 312	Italien
2	1 632	111	—	—	—	49	—	—	—	2	1 632	49	Norvégien
—	—	—	—	—	—	—	1	1 520	23	1	1 520	23	Néerlandais.
460	209 187	4 277	22 854	55	4 130	13672	110	50 441	1 548	570	259 628	15220	Suédois.
Total pour le port d'Alexandropolis.													



1. Διμήν Ἀλεξανδρουπόλεως. — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(*Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ II.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαῖα	Κατάπλοι — Entrées						
	Ἀριθμός Nombre	Χωρητικότης καθα- ρά εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλήρωμα Équipage
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Βέλγιον							
Ἀτμ.—Ὀλλανδική	—	—	—	—	—	—	—
Ἀμβέρσα	—	—	—	—	—	—	—
Βουλγαρία							
Ἀτμ.—Ἰταλική	1	2 197	10	15	—	—	34
Βάφνα	1	2 197	10	15	—	—	34
Γερμανία							
Ἀτμ. { Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—
{ Ὀλλανδική	—	—	—	—	—	—	—
Ἀμβούργον	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	—	—	—	—	—	—	—
Ἰταλία							
Ἀτμ. { Γιουγκοσλαβική . .	—	—	—	—	—	—	—
{ Ἰταλική	1	2 196	5	—	—	—	58
Τεργέστη	1	2 196	5	—	—	—	58
Ὀλλανδία							
Ἀτμ.—Ὀλλανδική	—	—	—	—	—	—	—
Ροττερδάμη	—	—	—	—	—	—	—
Ρουμανία							
Ἀτμ. { Ἑλληνική	3	2 190	1 840	300	—	—	57
{ Ἀγγλική	1	859	500	—	—	—	18
{ Γαλλική	1	828	796	720	—	—	57
{ Ἰταλική	2	2 536	741	—	—	—	76
Βραίλα	2	1 017	1 182	1 020	—	—	38
Γαλάτσιον	6	3 000	2 694	—	—	—	112
Κωνσταντιῆ	1	2 196	1	—	—	—	58
Σύνολον	9	6 213	3 877	1 020	—	—	208
Ρωσσία							
Ἀτμ. { Ἑλληνική	6	4 245	1 981	—	—	—	98
{ Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—
Βατούμα	—	—	—	—	—	—	—
Ὁδησσός	3	1 939	1 000	—	—	—	54
Λοιποὶ λιμένες	3	2 306	981	—	—	—	44
Σύνολον	6	4 245	1 981	—	—	—	98

1. Port d'Alexandropolis. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II.

Ἀπόπλοι — Sorties						Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικό- της καθα- ρὰ εἰς τό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Πλάτος Équipage	Pavillon	
		Προορισμοὺ — De destination					
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe			Ἐμμέσου Indirecte
Belgique							
—	—	—	34	—	—	Néerlandais . . . —N. à vap.	
—	—	—	34	—	—	Anvers	
Bulgarie							
—	—	—	—	—	—	Italien —N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	Varna	
Allemagne							
1	1 615	1 300	—	—	32	Italien } N. à vap.	
1	1 004	5	—	—	25	Néerlandais . . . }	
1	1 004	5	—	—	25	Hambourg	
1	1 613	1 300	—	—	32	Autres ports	
2	2 617	1 305	—	—	57	T o t a l	
Italie							
1	1 048	62	—	—	31	Yougoslave } N. à vap.	
1	1 622	—	—	—	31	Italien }	
2	2 670	62	—	—	62	Trieste	
Hollande							
—	—	—	12	—	—	Néerlandais . . . —N. à vap.	
—	—	—	12	—	—	Rotterdam	
Roumanie							
1	183	—	—	—	14	Grec } N. à vap.	
3	828	—	—	—	56	Anglais }	
1	276	—	—	—	21	Français }	
—	—	—	—	—	—	Italien }	
4	1 104	—	—	—	—	Bratisla	
1	183	—	—	—	77	Galați	
5	1287	—	—	—	14	Constantza	
—	—	—	—	—	91	T o t a l	
Russie							
—	—	—	—	—	—	Grec } N. à vap.	
8	12 958	35	—	—	253	Italien }	
—	—	—	—	—	—	Batoum	
8	12 958	35	—	—	253	Odesa	
—	—	—	—	—	—	Autres ports	
8	12 958	35	—	—	253	T o t a l	

1. Λιμὴν Ἀλεξανδρουπόλεως. — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(*Ἐμφορτὰ καὶ ἀφορτὰ)

ΠΙΝΑΞ II. (Συνέχεια)

		Κατάπλοι — Entrées					
Χῶραι καὶ λιμένες προσπελάσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαῖα	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρὰ εἰς κό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλήρωμα Equipage
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Σουηδία							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	1	1 930	167	—	—	—	30
{ Σουηδικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	1	1 930	167	—	—	—	30
Τουρκία							
Ἀτμ. { Ἀμερικανικὴ	5	16 996	—	—	—	—	211
	3	4 851	—	—	—	—	94
	—	—	—	—	—	—	—
	5	9 258	35	16	3	4	210
Ἰστ. — Ἑλληνικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Κωνσταντινούπολις	11	26 636	35	16	3	4	457
Σμύρνη	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	2	4 469	—	—	—	—	58
Σύνολον	13	31 105	35	16	3	4	515



1. Port d'Alexandropolis. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸ- της καθαρὰ εἰς κό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλῆρωμα Equipage	
		Προορισμοῦ — De destination					
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
							Suède
—	—	—	—	—	—	—	Grec } N. à vap.
1	1 520	—	—	—	—	23	Suédois }
1	1 520	—	—	—	—	23	Autres ports
							Turquie
—	3 677	123	—	—	—	46	Américain }
2	2 220	—	—	—	—	49	Allemand }
17	27 604	121	380	35	1	564	Yougoslave }
4	148	—	—	—	—	16	Italian }
18	31 281	244	380	35	1	610	Grec — N. à voil.
2	2 220	—	—	—	—	49	Constantinople
4	148	—	—	—	—	16	Smyrne
24	33 649	244	380	35	1	675	Autres ports
							Total



1. Λιμὴν Ἀλεξανδρουπόλεως. — Ἀνάλυσις διεθνούς
1. Port d'Alexandropolis. — Développement du mouvement

ΠΙΝΑΞ III.

Χῶροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées		
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωριτικότητα κα- τὰ εἰς κότους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage
Ἰταλία			
Ἀτμ. — Ἰταλική	—	—	—
Τεργέστη	—	—	—
Ρουμανία			
Ἀτμ. { Ἑλληνική	—	—	—
Γαλλική	—	—	—
Ἰταλική	—	—	—
Γαλαξίου	—	—	—
Κωνσταντία	—	—	—
Σύνολον	—	—	—
Ρωσσία			
Ἀτμ. — Ἰταλική	—	—	—
Βατούμ	—	—	—
Σουηδία			
Ἀτμ. — Σουηδική	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—
Τουρκία			
Ἀτμ. { Ἀμερικανική	5	16 996	211
Γερμανική	3	4 851	94
Γιουγκοσλαβική	—	—	—
Ἰταλική	—	—	—
Ἰστ. — Ἑλληνική	—	—	—
Κωνσταντινούπολις	6	17 378	247
Σμύρνη	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	2	4 469	58
Σύνολον	8	21 847	305

ναυτιλιακής κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.
de la navigation internationale pour les navires sur lest.

TABLEAU III.

Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμός Nombre	Χαρτημένος κα- θαρὰ εἰς τόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Pavillon	
Italie				
1	1 622	31	Italien	—N. à vap.
1	1 622	31	Trieste	
Roumanie				
1	183	14	Grec	} N. à vap.
3	828	56	Français	
1	276	21	Italien	
4	1 104	77	Galatz	
1	183	14	Constantza	
5	1 287	91	Total	
Russie				
7	11 336	221	Italien	—N. à vap.
7	11 336	221	Batoum	
Suède				
1	1 520	23	Suédois	—N. à vap.
1	1 520	23	Autres ports	
Turquie				
—	—	—	Américain	} N. à vap.
2	2 220	49	Allemand	
5	8 167	182	Yougoslave	
4	118	16	Italien	
4	118	16	Grec	—N. à voil.
5	8 167	182	Constantinople	
2	2 220	49	Smyrne	
4	118	16	Autres ports	
11	10 535	247	Total	

2. Λιμὴν Βαθέες (Σάμου). — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικῶς σκοποῦς.

ΠΙΝΑΞ Ι.

Εἶδος ναυτιλίας — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées									
	Ἐμπορτα — Chargés					Ἀφορτα Sur lest		Σύνολον—Total		
	Ἀριθμὸς-Nombre	Χωρητικὸς κα- θὰρ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς-Nombre	Χωρητικὸς κα- θὰρ εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς-Nombre	Χωρητικὸς κα- θὰρ εἰς κόρους Tonnage net

Α'. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ —

Διεθνὴς											
Ελληνικὴ	10	8 759	757	—	75	—	500	—	—	10	8 759 500
Ξένη	{ Γαλλικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	{ Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	5	5 955	131	5	5 955 131
	{ Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	{ Ἰταλικὴ	23	43 256	736	—	63	1 354	4 7 528	248	27	50 814 1 602
	{ Ὁλλανδικὴ	1	1 559	449	—	—	27	10 13 045	282	11	14 604 309
	{ Σουηδικὴ	—	—	—	—	—	—	2	1 851	42	1 851 42
	{ Τουρκικὴ	1	693	2	—	1	20	—	—	1	693 20
Σύνολον	35	54 297	1 944	—	139	—	1 901	21 28 379	703	56	82 676 2 604

Προσέγγισις

Ελληνικὴ	5	8 509	2 100	—	—	—	126	—	—	5	8 509 126
Ξένη	{ Ἀμερικανικὴ	—	—	—	—	—	—	1	3 117	36	1 3 117 36
	{ Γαλλικὴ	1	276	170	—	—	17	—	—	1	276 17
	{ Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	—	5	3 726	81	5 3 726 81
	{ Γιουγκοσλαβικὴ	1	1 162	115	—	—	32	2 9 324	62	3	3 486 94
	{ Ἰταλικὴ	24	45 168	1 005	—	16	1 436	—	—	24	45 168 1 436
	{ Ὁλλανδικὴ	—	—	—	—	—	—	2	2 225	53	2 225 53
	{ Σουηδικὴ	—	—	—	—	—	—	1	886	22	1 886 22
Σύνολον	31	55 115	3 390	—	16	—	1 611	9 12 278	254	40	67 393 1 865

Ἀκτοπλοῖα

Ελληνικὴ	277	126 810	—	3 849	—	6 475	12 899	1	711	51	278 127 521 12 950
--------------------	-----	---------	---	-------	---	-------	--------	---	-----	----	--------------------

Ἐν συνόλῳ

Ελληνικὴ	292	144 078	2 857	3 849	75	6 475	13 525	1	711	51	293 144 789 13 576
Ξένη	{ Ἀμερικανικὴ	—	—	—	—	—	—	1	3 117	36	1 3 117 36
	{ Γαλλικὴ	1	276	170	—	—	17	—	—	1	276 17
	{ Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	—	8	9 681	219	8 9 681 219
	{ Γιουγκοσλαβικὴ	1	1 162	115	—	—	32	2 9 324	62	3	3 486 94
	{ Ἰταλικὴ	47	88 454	1 741	—	79	2 790	4 7 528	248	51	95 982 3 038
	{ Ὁλλανδικὴ	1	1 559	449	—	—	27	12 13 270	335	13	16 829 362
	{ Σουηδικὴ	—	—	—	—	—	—	3	2 737	64	3 2 737 64
	{ Τουρκικὴ	1	693	2	—	—	20	—	—	1	693 20
Σύνολον	343	236 222	5 334	3 849	155	6 475	16 411	31	41 368	1 008	377 277 590 17 419

Β'. ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

Διεθνὴς											
Ἑλληνικὴ	3	99	60	—	—	—	11	2	60	6	5 159 17
Προσέγγισις											
Ἑλληνικὴ	5	146	90	—	—	—	18	—	—	5	146 18

2. Port de Vathy (Samos). — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I.

Ἀπόπλοι — Sorties												Catégorie — Pavillon
Ἐμπορτα — Chargés						Ἀφορτα Sur lest		Σύνολον — Total				
Ἀριθμὸς-Νομῆ Χαρηνιώτης κα- θὰ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τὸν γόνυ Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται Passagers		Ἀριθμὸς-Νομῆ Χαρηνιώτης κα- θὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πάρεσσα Équipage	Ἀριθμὸς-Νομῆ Χαρηνιώτης κα- θὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πάρεσσα Équipage				
	Ἐξωτε- ρική De l'é- tranger	Ἐσωτε- ρική De l'inté- rieur	Ἐξωτε- ρική De l'é- tranger	Ἐσωτε- ρική De l'inté- rieur								

A. NAVIRES A VAPEUR

													Internationale	
5	3 555	31	—	51	—	255	2	1 262	32	7	4 817	294	 Grec	
—	—	—	—	—	—	—	1	276	17	1	276	17	Français . . .	
3	3 658	521	—	—	—	80	—	—	3	3 658	80	80	Allemand . . .	
24	45 168	154	—	124	—	1 424	2	3 764	121	26	48 932	1 548	32	Yongoslave . . .
5	5 841	1 038	—	—	—	134	—	—	—	5	5 841	134	32	Italien . . .
2	1 856	337	—	—	—	43	—	—	—	2	1 856	43	32	Néerlandais . . .
—	—	—	—	—	—	—	1	693	20	1	693	20	32	Suédois . . .
39	60 078	2 081	—	175	—	1 936	7	7 157	232	46	67 235	2 168	20	Total
													Escale	
1	711	—	—	8	—	51	5	9 819	128	6	10 530	179	 Grec	
1	3 117	132	—	—	—	36	—	—	—	1	3 117	36	Americain . . .	
5	6 023	747	—	—	—	132	—	—	—	5	6 023	132	17	Français . . .
2	2 324	36	—	—	—	62	—	—	—	2	2 324	62	17	Allemand . . .
23	43 286	943	—	54	—	1 386	2	3 764	194	25	47 050	1 490	62	Yongoslave . . .
7	9 429	1 636	—	—	—	201	1	1 559	27	8	10 988	228	32	Italien . . .
1	881	165	—	—	—	21	—	—	—	1	881	21	32	Néerlandais . . .
40	65 771	3 659	—	62	—	1 869	8	15 142	279	48	80 913	2 148	21	Total
													Cabotage	
263	124 839	—	1 452	—	6 599	12 635	18	6 043	571	281	130 882	13 206	 Grec	
													En général	
269	129 105	51	1 452	59	6 599	12 911	25	17 124	738	294	146 229	13 679	 Grec	
1	3 117	132	—	—	—	36	—	—	—	1	3 117	36	Americain . . .	
—	—	—	—	—	—	—	1	276	17	1	276	17	17	Français . . .
8	9 681	1 268	—	—	—	212	—	—	—	8	9 681	212	17	Allemand . . .
2	2 324	36	—	—	—	62	1	1 162	52	3	3 486	94	62	Yongoslave . . .
47	88 454	1 097	—	178	—	2 790	4	7 528	248	51	95 982	3 038	32	Italien . . .
12	15 270	2 674	—	—	—	335	1	1 559	27	13	16 829	362	32	Néerlandais . . .
3	2 737	502	—	—	—	64	—	—	—	3	2 737	64	32	Suédois . . .
—	—	—	—	—	—	—	1	693	20	1	693	20	32	Turc . . .
342	250 688	5 740	1 452	237	6 599	16 440	33	28 342	1 082	375	279 030	17 522	21	Total

B. NAVIRES A VOILES

												Internationale	
2	60	22	—	—	—	6	6	251	23	8	311	29	 Grec
												Escale	
—	—	—	—	—	—	—	1	30	3	1	30	3	 Grec

2. Λιμὴν Βαθῆος (Σάμου). — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ Ι. (Συνέχεια)

Εἶδος ναυτιλίας — Σημαία		Κατὰ πλοῖοι — Entrées												
		Ἐμπορτοῖα — Chargés						Ἀφорта Sur lest			Σύνολον—Total			
		Ἀριθμὸς- Nombre	Χορηγικὸς κα- τὰ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορευμάτα eἰς τόννον Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται Passagers		Ἀριθμὸς- Nombre	Χορηγικὸς κα- τὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς- Nombre	Χορηγικὸς κα- τὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	
				Ἐξωτερικῶν De l'é- tranger	Ἐσωτερικῶν De l'inté- rieur	Ἐξωτερικῶν De l'é- tranger	Ἐσωτερικῶν De l'inté- rieur							
Ἀκτοπλοῖα														
Ἑλληνικὴ		107	4 519	—	3 452	—	—	408	26	867	88	133	5 386	496
Ἐν συνόλῳ														
Ἑλληνικὴ		115	4 764	150	3 452	—	—	437	28	927	94	143	5 691	531
Γ'. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —														
Ἑλληνικὴ		407	148 842	3 007	7 301	75	6 475	13 962	29	1 538	145	436	150 480	14 107
Ἕ ἑ ὅ ῃ	Ἀμερικανικὴ . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	3 117	36	1	3 117	36
	Γαλλικὴ	1	276	170	—	—	—	17	—	—	—	1	276	17
	Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	—	—	8	9 681	212	8	9 681	212
	Γιουγκοσλαβικὴ	1	1 162	115	—	—	—	32	2	2 324	62	3	3 486	94
	Ἰταλικὴ	47	88 454	1 741	—	79	—	2 790	4	7 528	248	51	95 982	3 038
	Ὀλλανδικὴ	1	1 559	449	—	—	—	27	12	15 270	335	13	16 829	362
Σουηδικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 737	64	3	2 737	64
	Τουρκικὴ	1	693	2	—	—	—	20	—	—	—	1	693	20
Σύνολον Ἀιγέως Βαθῆος (Σάμου) . .		458	240 986	5 484	7 301	154	6 475	16 848	59	42 295	1 102	517	283 281	17 950



2. Port de Vathy (Samos). — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I. (Suite)

Ἀπόλοι — Sorties													Catégorie — Pavillon
Ἐμφορτα — Chargés							Ἀφορτα Sur lest			Σύνολον—Total			
Ἀριθμός-Νόμβρο	Χωρητικὴς κα- θάραι εἰς κάρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται Passagers		Πλήθους Ἐquipage	Ἀριθμός-Νόμβρο	Χωρητικὴς κα- θάραι εἰς κάρους Tonnage net	Πλήθους Ἐquipage	Ἀριθμός-Νόμβρο	Χωρητικὴς κα- θάραι εἰς κάρους Tonnage net	Πλήθους Ἐquipage	
		Ἐξωτερι- κῶν De l'é- tranger	Ἐσωτερι- κῶν De l'inté- rieur	Ἐξωτερι- κῶν De l'é- tranger	Ἐσωτερι- κῶν De l'inté- rieur								
59	2 136	—	742	—	—	218	76	3 256	302	135	5 392	520	Cabotage Grec
En général													En général Grec
61	2 196	22	742	—	—	224	83	3 537	328	144	5 733	552	

C. NAVIRES A VAPEUR ET A VOILES													Grec
330	131 301	53	2 194	59	6 599	13165	108	20 681	1 066	438	151 962	14231	
1	3 117	132	—	—	—	36	—	—	—	1	3 117	36	Étranger
1	9 681	1 268	—	—	—	212	1	276	17	1	276	17	
2	2 324	36	—	—	—	62	1	1 162	32	3	9 681	212	
47	88 454	1 097	—	178	—	2 790	4	7 528	248	51	95 982	3 038	
12	15 270	2 674	—	—	—	335	1	1 559	27	13	16 829	362	
3	2 737	502	—	—	—	64	—	—	—	3	2 737	64	
—	—	—	—	—	—	—	1	693	20	1	693	20	Suèdois. Turc.
403	252 881	5 762	2 194	237	6 599	16664	116	31 879	1 410	519	284 763	18074	Total pour le port de Vathy (Samos)



2. Λιμὴν Βαθέες (Σάμου). — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορτὰ)

ΠΙΝΑΞ II.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημεία		Κατάπλοι — Entrées						Πλήρωμα Équipage	
		Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικό- της καθα- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers			
				Προελεύσεως — De provenance					
				Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
Αἴγυπτος									
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ		9	6 399	257	—	75	—	—	476
Ἀτμ. { Ἰταλική		26	48 932	699	—	63	—	—	1 540
Ἀλεξάνδρεια		35	55 331	956	—	138	—	—	2 016
Βέλγιον									
Ἀτμ.—Γερμανικὴ		—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀμβέρσα		—	—	—	—	—	—	—	—
Γερμανία									
Ἀτμ. { Γερμανικὴ		—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀτμ. { Σουηδική		—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀμβούργον		—	—	—	—	—	—	—	—
Δωδεκάνησος									
Ἀτμ.—Ἰταλική		—	—	—	2	—	—	—	—
Ἰστ.—Ἑλληνικὴ		—	—	—	—	—	—	—	—
Κάλυμνος		—	—	—	—	2	—	—	—
Ρόδος		—	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες		—	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον		—	—	—	2	—	—	—	—
Ἡνωμ. Πολιτεῖαι									
Ἀτμ.—Ἑλληνικὴ		1	2 360	500	—	—	—	—	24
N. Ὑόρκη		1	2 360	500	—	—	—	—	24
Ἰταλία									
Ἀτμ.—Ἰταλική		1	1 882	55	—	—	—	—	62
Τεργέστη		1	1 882	35	—	—	—	—	62
Κύπρος									
Ἀτμ.—Ὀλλανδικὴ		1	977	—	—	—	—	—	26
Λοιποὶ λιμένες		1	977	—	—	—	—	—	26
Ὀλλανδία									
Ἀτμ. { Γερμανικὴ		—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀτμ. { Ὀλλανδική		1	1 559	449	—	—	—	—	27
Ἀμστερλῶδαμον		—	—	—	—	—	—	—	—
Ρότερδάμη		1	1 559	449	—	—	—	—	27
Λοιποὶ λιμένες		—	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον		1	1 559	449	—	—	—	—	27

2. Port de Vathy (Sames). — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II.

Ἀπόπλοι — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸ- της καθαρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐκβάται — Passagers		Πλήρωμα Équipage	
		Προορισμοῦ — De destination					
		Ἀμεῖσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμεῖσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
Ἑgypte							
5	3 555	31	—	51	—	255	Grec } N. à vap.
25	47 450	126	—	107	—	1 486	Italien }
30	50 605	157	—	158	—	1 741	Alexandrie
Belgique							
—	—	—	31	—	—	—	Allemand . . . — N. à vap.
—	—	—	31	—	—	—	Anvers
Allemagne							
3	3 658	258	—	8	—	80	Allemand } N. à vap.
—	—	—	8	—	—	—	Suédois }
3	3 658	258	8	—	—	80	Hambourg
Dodécανησε							
1	1 882	—	28	1	16	62	Italien — N. à vap.
1	59	—	—	—	—	4	Grec — N. à voil.
—	—	—	—	—	—	—	Calymnos
1	1 882	—	25	1	3	62	Rhodes
1	59	—	3	—	4	4	Autres ports
2	1 941	—	28	1	16	66	Total
États - Unis							
—	—	—	—	—	—	—	Grec — N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	New - York
Italie							
—	—	—	—	—	—	—	Italien — N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Trieste
Chypre							
—	—	—	—	—	—	—	Néerlandais . . . — N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports
Hollande							
—	—	—	232	—	—	—	Allemand } N. à vap.
5	5 841	1 038	—	—	—	134	Néerlandais . . . }
3	3 211	577	16	—	—	78	Amsterdam
—	—	—	216	—	—	—	Rotterdam
2	2 630	461	—	—	—	56	Autres ports
5	5 841	1 038	232	—	—	134	Total

2. Λιμὴν Βαθῆς (Σάμου). — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορτὰ)

ΠΙΝΑΞ II, (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία		Κατάπλοι — Entrées					
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικό- της καθα- ρά εἰς κό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλήρωμα Équipage	
		Προελεύσεως — De provenance					
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
Ρουμανία							
Ἀτμ. { Γαλλικὴ	—	—	—	—	—	—	
{ Σουηδική	1	970	—	—	—	21	
Κωνσταντῖνα	1	970	—	—	—	21	
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	
Σύνολον	1	970	—	—	—	21	
Ρωσσία							
Ἀτμ.—Ἑλληνική	—	—	—	—	—	—	
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	
Σουηδία							
Ἀτμ.—Σουηδική	—	—	—	—	—	—	
Στοκχόλμη	—	—	—	—	—	—	
Τουρκία							
Ἑλληνική	—	—	—	—	—	—	
Ἀτμ. { Γερμανική	5	5 955	—	—	—	131	
{ Ρωσσομαλακική	9	12 068	—	—	—	256	
{ Ὁλλανδική	1	881	—	—	—	21	
{ Σουηδική	1	693	—	—	—	20	
{ Τουρκική	—	—	2	—	1	—	
Ἰστ.—Ἑλληνική	5	159	60	—	—	17	
Κωνσταντινούπολις	2	3 145	—	—	—	53	
Σμύρνη	10	11 756	—	—	—	267	
Λοιποὶ λιμένες	9	4 855	62	—	—	125	
Σύνολον	21	19 756	62	—	1	445	

2. Port de Vathy (Samos). — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination Pavillon	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸ- της καθα- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers				Πάνκρου Équipage	
		Προορισμοῦ — De destination						
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte			
Roumanie								
1	276	—	—	—	—	17	Français } N. à vap.	
		—	—	—	—	—	Suédois. }	
1	276	—	—	—	—	17	Constantza	
1	276	—	—	—	—	17	Autres ports	
						17	Total	
Russie								
1	1 050	—	—	—	—	22	Grec —N. à vap.	
1	1 050	—	—	—	—	22	Autres ports	
Suède								
2	1 856	329	—	—	—	43	Suédois. —N. à vap.	
2	1 856	329	—	—	—	43	Stokholm	
Turquie								
1	212	—	—	—	—	17	Grec }	
1	1 162	—	—	—	—	32	Allemand. }	
		—	—	—	—	—	Yougoslave. }	
1	693	—	—	—	—	—	Néerlandais. }	
		—	—	—	—	20	Suédois. }	
		—	—	—	—	—	Turc }	
7	252	22	—	—	—	25	Grec. —N à voil.	
		—	—	—	—	—	Constantinople	
3	2 067	—	—	—	—	69	Smyrne	
7	252	22	—	—	—	25	Autres ports	
10	2 319	22	—	—	—	94	Total	

2. Λιμὴν Βαθέες (Σάμου). — Ἀνάπτυξις διεθνοῦς
2. Port de Vathy (Samos). — Développement du mouvement

ΠΙΝΑΞ III.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ	Κατάλτοι — Entrées		
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμεντος κα- θαρὰ εἰς κόφους Tonnage net	Πλῆθυσμα Équipage
Αἴγυπτος			
Ἀτμ.—Ἰταλική	4	7 528	248
Ἀλεξάνδρεια	4	7 528	248
Δωδεκάνησος			
Ἰστ.—Ἑλληνική.	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—
Κύπρος			
Ἀτμ.—Ὀλλανδική	1	977	26
Λοιποὶ λιμένες	1	977	26
Ρουμανία			
Ἀτμ. { Γαλλική.	1	970	21
{ Σουηδική		970	21
Κωνσταντῖνα	1	970	21
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—
Σύνολον	1	970	21
Ρωσσία			
Ἀτμ.—Ἑλληνική	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—
Τουρκία			
Ἀτμ. { Ἑλληνική.	5	5 955	131
{ Γερμανική.		—	—
{ Γιουγκοσλαβική.	9	12 068	256
{ Ὀλλανδική		—	—
{ Σουηδική	1	881	21
{ Τουρκική	—	—	—
Ἰστ.—Ἑλληνική	2	60	6
Κωνσταντινουπόλις	9	3 115	53
Σμύρνη	10	11 756	267
Λοιποὶ λιμένες	5	4 063	94
Σύνολον	17	18 964	414

ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.
de la navigation internationale pour les navires sur lest.

TABLEAU III.

Ἀπόλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμός Nombre	Χωφικιότης κα- θαρά εἰς ποταμούς Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	— Pavillon	
Ἑgypte				
2	3 764	124	Italien — N. à vap.	
2	3 764	124	Alexandrie	
Dodécanèse				
1	59	4	Grec. — N. à voil.	
1	59	4	Autres ports	
Chypre				
—	—	—	Néerlandais. — N. à vap.	
—	—	—	Autres ports	
Roumanie				
1	276	17	Français. } N. à vap.	
—	—	—	Suédois }	
1	276	17	Constantza	
1	276	17	Autres ports	
1	276	17	Total	
Russie				
1	1 050	22	Grec. — N. à vap.	
1	1 050	22	Autres ports	
Turquie				
1	212	17	Grec. }	
1	1 162	32	Allemand }	
—	—	—	Yougoslave }	
1	693	20	Néerlandais }	
5	192	19	Suédois }	
—	—	—	Turc }	
3	2 067	69	Grec. — N. à voil.	
5	192	19	Constantinople	
—	—	—	Smyrne	
—	—	—	Autres ports	
8	2 259	68	Total	

3. Λιμὴν Βόλευ. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ Ι.

Εἶδος ναυτιλίας — Σημεία		Κατάπλοι — Entrées											
		*Εμφορτα — Chargés						*Αφορτα Sur lest		Σύνολον—Total			
		*Αριθμός Nombre	Χορηγικὴς κα- θαρὰ εἰς κορὸν Tonnage net	*Εμπορευματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		*Παίβατοι Passagers	Πλήρωμα Équipage	*Αριθμός Nombre	Χορηγικὴς κα- θαρὰ εἰς κορὸν Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	*Αριθμός Nombre	Χορηγικὴς κα- θαρὰ εἰς κορὸν Tonnage net	Πλήρωμα Équipage
				*Ἐξωτε- ροῦ καθ. De l'é- tranger	*Ἐσωτε- ροῦ καθ. De l'in- térieur								
				*Ἐξωτε- ροῦ καθ. De l'é- tranger	*Ἐσωτε- ροῦ καθ. De l'in- térieur								

Α'. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ —

Διεθνὴς											
Ἑλληνικὴ											
	5	4 638	7 132	—	—	—	98	—	—	5	4 638
Σύνολον	Ἀγγλική	—	—	—	—	—	2	—	69	2	69
	Ἀμερικανικὴ	—	—	—	—	—	1	4 508	36	1	3 117
	Βουλγαρικὴ	1	179	226	—	—	—	—	1	179	15
	Γαλλικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Γερμανικὴ	1	1 092	630	—	—	26	1 092	26	2	184
	Γουγκοσλαβικὴ	1	2 618	4 000	—	—	33	—	1	2 618	33
	Ἰταλικὴ	1	3 409	7 464	—	—	41	—	1	3 409	41
	Νορβηγικὴ	5	9 754	6 293	—	—	126	2 437	30	6	12 211
	Ὀλλανδικὴ	—	—	—	—	—	1	1 987	32	1	1 987
	Ρουμανικὴ	1	1 559	162	—	—	30	1 361	42	2	3 120
Σύνολον											
	17	25 497	27 462	—	—	—	408	7	14 722	235	24
Προσέγγισις											
Ἑλληνικὴ											
	20	23 155	17 992	—	—	12	618	—	—	20	23 155
Σύνολον	Ἀγγλικὴ	16	38 003	20 481	—	—	537	1	644	19	38 647
	Ἀμερικανικὴ	1	3 676	1 044	—	—	46	13 986	159	5	17 662
	Βουλγαρικὴ	2	932	515	—	—	58	—	2	932	58
	Γαλλικὴ	2	944	595	—	1	37	—	2	944	37
	Γερμανικὴ	12	22 334	2 729	—	—	362	3	3 230	87	25 564
	Γουγκοσλαβικὴ	15	16 404	1 148	—	—	411	—	—	15	16 404
	Ἰταλικὴ	86	151 019	8 523	—	172	4 018	4	7 785	205	159 108
	Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ὀλλανδικὴ	9	14 980	1 367	—	—	258	1	1 792	25	16 772
	Ρουμανικὴ	1	340	325	—	—	16	—	—	1	340
Σύνολον											
	171	280 970	59 816	—	—	185	6 608	14	28 961	518	185
Ἀκτοπλοῖα											
Ἑλληνικὴ											
	1067	493 652	64	17 472	—	20	23 329	41 696	22	5 584	540
Ἐν συνόλῳ											
Ἑλληνικὴ											
	1092	521 445	25 181	17 472	—	32	23 329	42 412	22	5 584	540
Σύνολον	Ἀγγλικὴ	16	38 003	20 481	—	—	537	3	5 152	68	43 155
	Ἀμερικανικὴ	1	3 676	1 044	—	—	46	17 103	195	6	20 779
	Βουλγαρικὴ	5	1 111	741	—	—	73	—	3	1 111	73
	Γαλλικὴ	2	944	595	—	1	37	—	2	944	37
	Γερμανικὴ	13	23 426	3 419	—	—	388	4	4 322	118	27 748
	Γουγκοσλαβικὴ	16	19 022	5 148	—	—	444	—	—	16	19 022
	Ἰταλικὴ	1	3 409	7 464	—	—	41	—	—	1	3 409
	Ἰταλικὴ	90	181 573	14 816	—	172	4 144	5	10 246	235	171 019
	Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ὀλλανδικὴ	10	16 539	1 529	—	—	288	2	3 353	67	19 892
Σύνολον											
	1255	800 119	87 342	17 472	—	205	23 329	48 712	43	49 267	293

3. Port de Vele. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I.

Ἀποπλοὶ — Sorties											Catégorie — Pavillon
Ἐμφορτα — Chargés					Ἀφορτα Sur lest			Σύνολον — Total			
Ἀριθμὸς-Nombre	Χορηγικὸς κα- θὰς εἰς κορὸν Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλῆθον Ἐξοπλισμοῦ Équipage	Ἀριθμὸς-Nombre	Χορηγικὸς κα- θὰς εἰς κορὸν Tonnage net	Πλῆθον Ἐξοπλισμοῦ Équipage	Ἀριθμὸς-Nombre	Χορηγικὸς κα- θὰς εἰς κορὸν Tonnage net	Πλῆθον Ἐξοπλισμοῦ Équipage	
		Ἐξοστει- λόμενα De 1 ^{re} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 1 ^{re} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 1 ^{re} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 2 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 2 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 2 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 3 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 3 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 3 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 4 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 4 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 4 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 5 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 5 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 5 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 6 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 6 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 6 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 7 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 7 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 7 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 8 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 8 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 8 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 9 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 9 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 9 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 10 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 10 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 10 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 11 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 11 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 11 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 12 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 12 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 12 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 13 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 13 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 13 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 14 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 14 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 14 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 15 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 15 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 15 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 16 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 16 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 16 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 17 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 17 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 17 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 18 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 18 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 18 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 19 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 19 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 19 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 20 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 20 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 20 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 21 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 21 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 21 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 22 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 22 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 22 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 23 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 23 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 23 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 24 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 24 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 24 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 25 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 25 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 25 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 26 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 26 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 26 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 27 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 27 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 27 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 28 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 28 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 28 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 29 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 29 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 29 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 30 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 30 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 30 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 31 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 31 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 31 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 32 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 32 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 32 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 33 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 33 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 33 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 34 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 34 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 34 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 35 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 35 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 35 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 36 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 36 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 36 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 37 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 37 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 37 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 38 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 38 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 38 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 39 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 39 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 39 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 40 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 40 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 40 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 41 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 41 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 41 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 42 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 42 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 42 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 43 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 43 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 43 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 44 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 44 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 44 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 45 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 45 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 45 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 46 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 46 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 46 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 47 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 47 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 47 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 48 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 48 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 48 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 49 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 49 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 49 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 50 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 50 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 50 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 51 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 51 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 51 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 52 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 52 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 52 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 53 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 53 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 53 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 54 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 54 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 54 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 55 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 55 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 55 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 56 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 56 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 56 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 57 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 57 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 57 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 58 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 58 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 58 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 59 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 59 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 59 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 60 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 60 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 60 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 61 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 61 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 61 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 62 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 62 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 62 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 63 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 63 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 63 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 64 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 64 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 64 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 65 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 65 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 65 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 66 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 66 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 66 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 67 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 67 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 67 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 68 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 68 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 68 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 69 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 69 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 69 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 70 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 70 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 70 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 71 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 71 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 71 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 72 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 72 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 72 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 73 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 73 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 73 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 74 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 74 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 74 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 75 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 75 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 75 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 76 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 76 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 76 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 77 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 77 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 77 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 78 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 78 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 78 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 79 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 79 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 79 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 80 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 80 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 80 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 81 ^{de} . véfieur	Ἐξοστει- λόμενα De 81 ^{de} . tranger	Ἐξοστει- λόμενα De 81 ^{de} . tranger							
		Ἐξοστει- λόμενα De 82 ^{de</}									

A. NAVIRES A VAPEUR

Internationale													
—	—	—	—	—	—	9	10 875	202	9	10 875	202	Grec	
—	—	—	—	—	—	4	16 713	151	4	16 713	151	Anglais.....	
—	—	—	—	—	—	18	—	—	1	179	18	Americain.....	
1	179	17	—	—	—	2	944	37	2	944	37	Bulgare.....	
1	1 104	235	—	—	—	26	—	—	1	1 104	26	Français.....	
—	—	—	—	—	—	1	8 409	41	1	8 409	41	Allemand.....	
1	784	72	—	—	—	15	4 592	90	5	6 376	105	Yougoslave.....	
—	—	—	—	—	—	22	—	—	1	1 792	22	Japonais.....	
1	1 792	40	—	—	—	201	1 340	16	6	4 858	217	Norvégien.....	
5	4 518	351	—	—	—	23	—	—	1	1 520	23	Néerlandais.....	
1	1 520	50	—	—	—	1	728	16	1	728	16	Roumain.....	
—	—	—	—	—	—	305	22 38 601	553	32	48 498	858	Suédois.....	
10	9 897	765	—	—	—	305	22 38 601	553	32	48 498	858	Turc.....	
10	9 052	518	—	98	—	485	9 11 544	186	19	23 596	671	Total	
11	23 258	309	—	—	—	350	4 9 205	124	15	32 463	474	Grec	
6	20 779	1 265	—	—	—	241	—	—	6	20 779	241	Anglais.....	
2	932	69	—	—	—	58	—	—	2	932	58	Americain.....	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bulgare.....	
11	17 052	333	—	—	—	323	6 12 050	188	17	29 102	511	Français.....	
6	6 402	46	—	—	—	168	9 10 002	243	15	16 404	411	Allemand.....	
74	129 461	5 906	—	4	—	3 484	16 33 831	768	90	163 312	4 252	Yougoslave.....	
1	1 987	143	—	—	—	70	—	—	1	1 987	70	Italien.....	
9	13 600	530	—	—	—	263	2 5 500	55	11	17 100	318	Norvégien.....	
—	—	—	—	—	—	30	1 3 428	30	2	3 212	60	Néerlandais.....	
1	784	56	—	—	—	1	1 520	23	1	1 520	23	Polonais.....	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Roumain.....	
131	223 307	9 175	—	102	—	5 472	48 84 100	1 617	179	307 407	7 089	Suédois.....	
131	223 307	9 175	—	102	—	5 472	48 84 100	1 617	179	307 407	7 089	Total	
Cabotage													
1061	480 115	91	22 175	24	21 384	41 058	26	7 487	680	1087	487 612	41 747	Grec
En général													
1071	480 167	609	22 175	122	21 384	11 543	44	29 916	1 077	1115	529 083	12 620	Grec
11	23 258	309	—	—	—	350	8 25 918	275	19	49 176	625	Anglais.....	
6	20 779	1 265	—	—	—	241	—	—	6	20 779	241	Americain.....	
3	1 111	86	—	—	—	76	—	—	3	1 111	76	Bulgare.....	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Français.....	
12	18 156	368	—	—	—	349	6 12 050	188	18	30 208	537	Allemand.....	
6	6 402	46	—	—	—	168	9 10 002	243	15	16 404	411	Yougoslave.....	
—	—	—	—	—	—	—	1	3 409	41	1	3 409	41	Japonais.....
75	139 245	5 978	—	4	—	5 490	20 39 443	858	95	169 688	4 357	Italien.....	
1	1 987	143	—	—	—	70	—	—	1	1 987	70	Norvégien.....	
10	15 392	570	—	—	—	285	2 3 500	55	19	18 892	340	Néerlandais.....	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Polonais.....	
6	5 302	407	—	—	—	231	2 2 768	46	8	8 070	277	Roumain.....	
1	1 520	50	—	—	—	23	1 1 520	23	2	3 040	46	Suédois.....	
—	—	—	—	—	—	—	1	728	16	1	728	16	Turc.....
1202	723 319	10 631	22 175	126	21 384	46 835	96	130 198	2 859	1298	883 517	49 694	Total

3. Λιμὴν Βόλου. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ 1. (Συνέχεια)

Εἶδος ναυτιλίας — Σημαία	Κατὰ πλοῖα — Entrées												
	*Εμπορευτά — Chargés						*Αφορτα Sur lest		Σύνολον—Total				
	*Αριθμὸς—Nombre	Χωρητικὸς κα- τὰ εἰς κόρους Tonnage net	*Εμπορεύματα eins tónonous Marchandises en tonnes		*Επιβάται Passagers		Πλήρωμα Équipage	*Αριθμὸς—Nombre	Χωρητικὸς κα- τὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	*Αριθμὸς—Nombre	Χωρητικὸς κα- τὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage
			*Εξοτερο- κού De l'é- tranger	*Εσωτερο- κού De l'inté- rieur	*Εξοτερο- κού De l'é- tranger	*Εσωτερο- κού De l'inté- rieur							
Διεθνής													
Σένη — Τουρκική...	2	88	250	—	—	—	12	—	—	—	2	88	12
Προσέγγισις													
*Ελληνική...	1	57	150	—	—	—	6	—	—	—	1	57	6
Σένη — Τουρκική...	2	133	270	—	—	—	12	—	—	—	2	133	12
Σύνολον...	3	190	420	—	—	—	18	—	—	—	3	190	18
*Ακτοπλοία													
*Ελληνική...	307	15 175	—	21 719	—	—	1 244	101	7 084	465	408	22 259	1 709
*Εν συνόλῳ													
*Ελληνική...	308	15 232	150	21 719	—	—	1 250	101	7 084	465	409	22 316	1 715
Σένη — Τουρκική...	4	221	520	—	—	—	24	—	—	—	4	221	24
Σύνολον...	312	15 453	670	21 719	—	—	1 274	101	7 084	465	413	22 537	1 739

Β. ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

Β'. ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

Γ'. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

*Ελληνική...	1400	536 677	25 338	39 191	32	23 329	43 662	123	12 668	1 005	1523	549 345	44 667
*Αγγλική...	16	38 003	20 481	—	—	—	537	3	5 152	88	19	43 155	625
*Αμερικανική...	1	3 676	1 044	—	—	—	45	5	17 103	195	6	20 779	241
*Βουλγαρική...	3	1 111	741	—	—	—	73	—	—	—	3	1 111	73
*Γαλλική...	2	944	595	—	1	—	37	—	—	—	2	944	37
*Γερμανική...	13	23 426	3 419	—	—	—	388	4	4 322	113	17	27 748	501
*Γουγκοσλαβική...	16	19 022	5 148	—	—	—	441	—	—	—	16	19 022	444
*Ιαπωνική...	1	3 409	7 464	—	—	—	41	—	—	—	1	3 409	41
*Ιταλική...	90	161 373	14 816	—	172	—	4 144	5	10 246	235	95	171 619	4 379
*Νορβηγική...	—	—	—	—	—	—	—	1	1 987	32	1	1 987	32
*Ολλανδική...	10	16 539	1 529	—	—	—	288	2	3 353	67	12	19 892	355
*Πολωνική...	1	340	325	—	—	—	16	—	—	—	1	340	16
*Ρουμανική...	8	8 583	5 097	—	—	—	247	—	—	—	8	8 583	247
*Σουηδική...	1	1 520	54	—	—	—	23	1	1 520	23	2	3 040	46
*Τουρκική...	5	949	1 961	—	—	—	40	—	—	—	5	949	40
Σύνολον λιμένος Βόλου...	1567	815 572	83 012	39 191	205	23 329	49 985	144	58 351	1 758	1711	671 923	51 744

3. Port de Volo. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I. (Suite)

Ἀπόπλοιοι — Sorties												Catégorie — Pavillon
Ἐμφορτα — Chargés						Ἀφορτα Sur lest		Σύνολον—Total				
Ἀριθμὸς-Νομῆ	Χωρικτικὸς κα- θὼς εἰς κόβους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Equipage		Ἀριθμὸς-Νομῆ	Χωρικτικὸς κα- θὼς εἰς κόβους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	Ἀριθμὸς-Νομῆ	Χωρικτικὸς κα- θὼς εἰς κόβους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	
Ἐξορτῆ- κοῦ De l'é- tranger	Ἐξορτῆ- κοῦ De l'é- tranger	Ἐξορτῆ- κοῦ De l'in- térieur	Ἐξορτῆ- κοῦ De l'é- tranger	Ἐξορτῆ- κοῦ De l'in- térieur								

B. NAVIRES A VOILES

													Internationale
—	—	—	—	—	—	—	3	134	18	3	134	18	Turc.—Étranger
													Escale
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	 Grec
—	—	—	—	—	—	—	1	87	6	1	87	6	Turc.—Étranger
—	—	—	—	—	—	—	1	87	6	1	87	6	Total
													Cabotage
244	14 508	—	21 154	—	—	1 061	145	6 534	575	389	21 042	1 636	 Grec
													En général
244	14 508	—	21 154	—	—	1 061	145	6 534	575	389	21 042	1 636	 Grec
—	—	—	—	—	—	—	4	221	24	4	221	24	Turc.—Étranger
244	14 508	—	21 154	—	—	1 061	149	6 755	599	393	21 263	1 660	Total

C. NAVIRES A VAPEUR ET A VOILES

1315	513 675	609	43 329	122	21 384	42604	189	36 450	1 652	1504	550 125	44256	 Grec
11	23 258	309	—	—	—	350	8	25 918	275	19	49 176	625	Anglais.
6	20 779	1 265	—	—	—	241	—	—	—	6	30 779	241	American
3	1 111	86	—	—	—	76	—	—	—	3	1 111	76	Bulgare.
—	—	—	—	—	—	—	2	944	37	2	—	944	Français
12	18 156	568	—	—	—	349	6	12 050	158	18	30 206	537	Allemand.
6	6 492	46	—	—	—	168	9	10 092	243	15	16 404	411	Yougoslave.
75	130 245	5 978	—	—	—	3 499	20	39 443	868	95	169 688	4 337	Japonais.
1	1 987	143	—	—	—	70	—	—	—	1	1 987	70	Italien.
10	15 392	570	—	—	—	285	2	3 509	55	12	18 892	310	Norvégien.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Néerlandais.
6	5 802	407	—	—	—	231	2	2 768	46	8	8 070	277	Polonais.
—	1 520	50	—	—	—	23	1	1 520	23	2	3 040	26	Roumain.
—	—	—	—	—	—	—	5	949	40	5	949	40	Saédois.
—	—	—	—	—	—	—	1	3 409	41	1	3 409	41	Turc.
1446	737 827	10 031	43 329	126	21 384	47896	245	136 953	3 459	1691	874 780	51354	Total pour le p. de Volo

3. Λιμὴν Βόλου. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.

(*Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ Π.

Χῶροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées						
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς τόνοισι Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννοισι Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλήρωμα Équipage
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Αἴγυπτος							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—	—	—	—	—
{ Ἀγγλικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Ἀλεξάνδρεια	—	—	—	—	—	—	—
Ἀλγέριον							
Ἀτμ. { Ὁλλανδικὴ	—	—	—	13	—	—	—
{ Ἰαπωνικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Ἀλγέριον	—	—	—	13	—	—	—
Ὅραν	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	—	—	—	13	—	—	—
Ἀργεντινὴ							
Ἀτμ.—Γιουγκοσλαβικὴ	1	2 618	4 000	—	—	—	33
Λοιποὶ λιμένες	1	2 618	4 000	—	—	—	33
Αὐστραλία							
Ἀτμ.—Ἰαπωνικὴ	1	3 409	7 464	—	—	—	41
Λοιποὶ λιμένες	1	3 409	7 464	—	—	—	41
Βέλγιον							
Ἀτμ.—Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Ἀμβέρσα	—	—	—	—	—	—	—
Βουλγαρία							
Ἀτμ.—Βουλγαρικὴ	1	179	225	—	—	—	15
Βάρνα	1	179	225	—	—	—	15
Γερμανία							
Ἀτμ. { Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	—	—
{ Ὁλλανδικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Ἀμβούργον	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	—	—	—	—	—	—	—
Γιουγκοσλαβία							
Ἀτμ.—Ἰταλικὴ	1	355	900	—	—	—	13
Σπαλάτο	1	355	900	—	—	—	13

3. Port de Volo. — Développement du mouvement de la navigation internationale.

(Chargés et sur lest)

TABLEAU II.

Ἀπόπλοι — Sorties						Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθο- ρὰ εἰς κού- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐκπλέονται — Passagers		Παύση Équipage	Pavillon
		Προορισμοῦ — De destination					
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
Ἑgypte							
1	1 250	—	—	—	—	33	Grec } N. à vap.
2	11 755	—	—	—	—	78	Anglais }
3	13 005	—	—	—	—	111	Alexandrie
Algérie							
1	3 409	—	—	—	—	—	Néerlandais } N. à vap.
1	3 409	—	—	—	—	41	Japonais }
1	3 409	—	—	—	—	41	Alger
1	3 409	—	—	—	—	41	Oran
		—	—	—	—	41	Total
Argentine							
—	—	—	—	—	—	—	Yougoslave . . . —N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports
Australie							
—	—	—	—	—	—	—	Japonais —N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports
Belgique							
—	—	—	115	—	—	—	Allemand —N. à vap.
—	—	—	115	—	—	—	Anvers
Bulgarie							
1	179	17	—	—	—	18	Bulgare —N. à vap.
1	179	17	—	—	—	18	Varna
Allemagne							
1	1 104	130	—	—	—	26	Allemand } N. à vap.
1	1 792	1	22	—	—	22	Néerlandais }
2	2 896	121	—	—	—	48	Hambourg
2	2 896	121	22	—	—	—	Autres ports
		121	22	—	—	48	Total
Yougoslavie							
—	—	—	—	—	—	—	Italien —N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Spalato

3. Λιμὴν Βέλου. — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως.

(*Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ II. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées						Πλήρωμα Équipage
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρά εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Ἰταλία							
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ	1	1 532	800	—	—	—	25
Ἀτμ. — Ἀγγλικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Ἀτμ. — Ἰταλικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Γένοβα	1	1 532	800	—	—	—	25
Τεργέστη	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	1	1 532	800	—	—	—	25
Καναδᾶς							
Ἀτμ. — Ἰταλικὴ	2	8 660	5 060	—	—	—	71
Λοιποὶ λιμένες	2	8 660	5 060	—	—	—	71
Ὁλλανδία							
Ἀτμ. — Ὁλλανδικὴ	1	1 559	141	8	—	—	30
Ἀμστελέρδαμ	1	1 559	141	—	—	—	30
Ρότερντάμ	—	—	—	8	—	—	—
Σύνολον	1	1 559	141	8	—	—	30
Ρουμανία							
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Ἀτμ. — Ἀγγλικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Ἀτμ. — Γαλλικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Ἀτμ. — Ἰταλικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Ἀτμ. — Ρουμανικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Γαλάζιον	—	—	—	—	—	—	—
Κωνσταντινα	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	—	—	—	—	—	—	—
Ρωσσία							
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ	4	3 106	6 332	—	—	—	73
Βατούμ	—	—	—	—	—	—	—
Νοβορωσίσκη	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	4	3 106	6 332	—	—	—	73
Σύνολον	4	3 106	6 332	—	—	—	73
Σουηδία							
Ἀτμ. — Σουηδικὴ	1	1 520	54	—	—	—	23
Λοιποὶ λιμένες	1	1 520	54	—	—	—	23

3. Λιμὴν Βόλου. — Ἀνάλυσις διεθνοῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(*Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ II. (Συνέχεια)

Χῶροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προσορισμοῦ		Κατάπλοι — Entrées					
Σημαία	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλόημα Équipage
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Τουρκία							
	Ἀγγλική	2	4 508	—	—	—	69
	Ἀμερικανική	1	3 117	—	—	—	36
	Βουλγαρική	—	—	—	1	—	—
	Γαλλική	—	—	—	—	—	—
Ἀτμ.	Γερμανική	2	2 184	690	—	—	52
	Ἰταλική	3	3 196	306	27	—	72
	Νορβηγική	1	1 987	—	—	—	32
	Ὁλλανδική	1	1 561	—	—	—	42
	Τουρκική	1	728	1 441	—	—	16
	Ἰστ.—Τουρκική	2	88	250	—	—	12
	Κωνσταντινούπολις	4	6 313	306	1	—	108
	Σμύρνη	6	4 805	2 351	27	—	123
	Λοιποὶ λιμένες	3	6 251	—	—	—	100
	Σύνολον	13	17 369	2 687	23	—	331
Φινλανδία							
	Ἀτμ.—Σουηδική	—	—	—	—	—	—
	Ἐλσιγκφορς	—	—	—	—	—	—





3. Port de Volo. — Développement du mouvement de la navigation internationale.

(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination Pavillon
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴ καθα- ρά εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers				
		Προορισμοῦ — De destination					
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
—	—	—	—	—	—	Turquie Anglais Américain Bulgare Français Allemand Italien Norvégien Néerlandais Turc } N. à vap. } N. à voil. Constantinople Smyrne Autres ports Total	
1	276	—	—	—	—		
2	539	—	—	—	—		
1	728	—	—	—	—		
3	134	—	—	—	—		
5	899	—	—	—	—		
2	778	—	—	—	—		
7	1 677	—	—	—	—		
1	1 520	50	—	—	—		
1	1 520	50	—	—	—		
						Finlande Suédois Helsingfors	



3. Λιμὴν Βέλου. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.

3. Port de Volo. — Dévelop. du mouvem. de la navig. internat. pour les navires sur lest.

ΠΙΝΑΞ III.

TABLEAU III.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées			Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστὸς κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστὸς κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	
Αἴγυπτος							Égypte
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	1 250	33	Grec
{ Ἀγγλικὴ	—	—	—	2	11 755	78	Anglais.
Ἀλεξάνδρεια	—	—	—	3	13 005	111	Alexandrie
							N. à vap.
Ἀλγέριον							Algérie
Ἀτμ. — Ἰαπωνικὴ	—	—	—	1	3 409	41	Japonais
Οὐράν	—	—	—	1	3 409	41	Oran
							N. à vap.
Ἰταλία							Italie
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	1 532	25	Grec
{ Ἀγγλικὴ	—	—	—	1	2 620	37	Anglais.
{ Ἰταλικὴ	—	—	—	2	5 053	57	Italien
Γένοβα	—	—	—	1	555	22	Gênes
Τεργέστη	—	—	—	1	4 498	35	Trieste
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	2	4 152	62	Autres ports
Σύνολον	—	—	—	4	9 205	119	Total
Ρουμανία							Roumanie
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—	2	3 696	48	Grec
{ Ἀγγλικὴ	—	—	—	1	2 338	36	Anglais.
{ Γαλλικὴ	—	—	—	1	608	21	Français
{ Ρουμανικὴ	—	—	—	1	540	16	Roumain
Γαλάτzion	—	—	—	2	1 008	37	Galatz
Κωνσταντινα	—	—	—	1	3 172	30	Constantza
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	2	2 862	54	Autres ports
Σύνολον	—	—	—	5	7 042	121	Total
Ρωσσία							Russie
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ	—	—	—	5	4 397	96	Grec
Βατούμ	—	—	—	1	835	18	Batoum
Νοβορωσίσκι	—	—	—	1	1 291	23	Novorossisky
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	3	2 271	55	Autres ports
Σύνολον	—	—	—	5	4 397	96	Total

3. Λιμὴν Βέλου. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.

3. Port de Volo. — Dévelop. du mouven. de la navig. internat. pour les navires sur lest.

ΠΙΝΑΞ III. (Συνέχεια)

TABLEAU III. (Suite)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ		Κατάπλοι — Entrées		Ἀπόπλοι — Sorties		Pays et ports de provenance et de destination		
Σημαία	Ἀριθμὸς Nombre	Χωροικιότης κα- θὰ εἰς κούρος Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωροικιότης κα- θὰ εἰς κούρος Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Pavillon	
Τουρκία							Turquie	
Ἀ.Τμ.	Ἀγγλική	2	4 508	69	—	—	Anglais	
	Ἀμερικανική	1	3 117	36	—	—	Américain	
	Γαλλική	—	—	1	276	16	Français	
	Γερμανική	1	1 092	26	—	—	Allemand	
	Ἰταλική	1	2 457	30	2	539	33	Italien
	Νορβηγική	1	1 287	32	—	—	Norvégien	
Ἰ.Τ.	Ὁλλανδική	1	1 561	42	—	—	Néerlandais	
	Τουρκική	—	—	1	728	16	Turc	
Ἰ.Τ. — Τουρκική	—	—	—	3	134	18	Turc — N. à voil.	
Κωνσταντινούπολις	2	5 574	66	5	899	61	Constantinople	
Σμύρνη	3	6 251	100	—	—	—	Smyrne	
Λοιποὶ λιμένες	2	2 897	69	2	778	22	Autres ports	
Σύνολον	7	14 722	235	7	1 677	83	Total	



4. Λιμὴν Ἡρακλείου. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ Ι.

Εἶδος ναυτιλίας — Σημεία	Κατάπλοι — Entrées											
	Ἐμφορτα — Chargés						Ἀφορτα Sur lest		Σύνολον—Total			
	*Αριθμός-Nombre	Χορηγιστὴς κα- θὰ εἰς κόρους Tonnage net	*Εμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	*Επιβάται Passagers			*Αριθμός-Nombre	Χορηγιστὴς κα- θὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλοῖον Équipage	*Αριθμός-Nombre	Χορηγιστὴς κα- θὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλοῖον Équipage
		*Ἐξοστρ- κού De l'é- tranger	*Ἐξοστρ- κού De l'inté- rieur	*Ἐξοστρ- κού De l'é- tranger	*Ἐξοστρ- κού De l'in- térieur	Πλοῖον Équipage						
Ἰδιωτικὴ												
Ἑλληνικὴ	19	6 370	1 825	—	81	—	388	8	888	110	27	7 258 498
Ἰδιωτικὴ												
Ἑλληνικὴ	3	5 473	3 408	—	—	86	17	24 586	552	20	29 999	638
Ἀγγλική	27	3 418	170	—	—	309	9	1 577	194	36	4 995	413
Γαλλικὴ	—	—	—	—	—	—	1	3 117	36	1	3 117	36
Γερμανικὴ	6	12 250	1 805	—	—	208	3	5 837	88	9	16 127	295
Γουινεζικὴ	1	868	129	—	—	28	—	—	—	1	868	28
Ἰταλικὴ	55	21 474	2 497	—	214	2 537	9	3 286	168	61	84 760	2 705
Ὁλλανδικὴ	2	2 613	123	—	6	50	4	6 229	105	6	8 812	153
Σουηδικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	113	112 596	10 027	—	301	3 605	51	43 460	1 165	164	155 966	4 772
Προσέγγισις												
Ἑλληνικὴ	9	8 832	3 190	—	141	—	298	3	271	39	12	9 103 337
Ἰδιωτικὴ												
Ἑλληνικὴ	—	—	—	—	—	—	6	9 355	194	6	9 355	194
Ἀγγλική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Γαλλικὴ	1	4 707	—	191	152	—	—	—	—	1	4 707	152
Γερμανικὴ	4	9 386	3 117	110	354	8	10 232	211	12	19 618	565	—
Γουινεζικὴ	18	10 704	4 268	—	453	7	4 930	181	25	15 634	634	—
Ἰταλικὴ	52	26 905	3 080	11	2 979	18	22 804	605	70	119 709	3 587	—
Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	1	1 096	22	1	1 096	22	—
Ὁλλανδικὴ	1	1 372	285	—	—	27	2 024	63	3	3 396	90	—
Σουηδικὴ	1	1 520	91	—	—	23	—	—	—	1	1 520	23
Σύνολον	83	133 426	14 034	—	453	4 286	45	50 712	1 318	131	184 138	5 604
Ἀκτοπλοῖα												
Ἑλληνικὴ	425	229 412	14	57 857	35	12 999	10235	24	8 035	642	449	237 447 18845
Ἐν συνόλῳ												
Ἑλληνικὴ	453	241 614	5 029	57 657	258	12 999	13889	35	9 194	704	489	253 803 19880
Ἰδιωτικὴ												
Ἑλληνικὴ	3	5 473	3 408	—	—	86	23	33 881	746	26	39 354	832
Ἀγγλική	27	3 418	170	—	—	309	9	1 577	194	36	4 995	413
Γαλλικὴ	—	—	—	—	—	—	1	3 117	36	1	3 117	36
Γερμανικὴ	1	4 707	—	191	152	—	—	—	—	1	4 707	152
Γουινεζικὴ	10	21 636	4 242	110	362	11	14 069	229	21	35 745	662	—
Ἰταλικὴ	19	11 572	4 467	—	481	7	4 930	181	26	16 502	662	—
Νορβηγικὴ	107	178 379	5 577	—	225	5 516	27	26 090	776	131	204 469	4 292
Ὁλλανδικὴ	3	3 985	408	—	6	—	1	1 096	22	1	1 096	22
Σουηδικὴ	1	1 520	91	—	—	77	6	8 253	171	9	12 238	248
Σύνολον	624	475 314	24 075	57 657	780	12 999	23095	120	102 207	3 126	744	577 551 23221

Α'. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ —

4. Port d'Héraclion. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I.

Ἀποβόη — Sorties													Catégorie
Ἐμφορὰ — Chargés							Ἀφορὰ Sur lest			Σύνολον—Total			Pavillon
Ἀριθμὸς-Νόμῃ	Χορηγικὴ κα- θὰ εἰς κόρον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνοις Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Ἐξοπλίσματα De l'é- tranger	Ἐξοπλίσματα De l'in- térieur	Πλοῖον Équipage	Ἀριθμὸς-Νόμῃ	Χορηγικὴ κα- θὰ εἰς κόρον Tonnage net	Πλοῖον Équipage	Ἀριθμὸς-Νόμῃ	Χορηγικὴ κα- θὰ εἰς κόρον Tonnage net	Πλοῖον Équipage	
32	13 306	1 610	—	44	—	1 076	2	3 034	76	34	16 340	1 152	Internationale
10	14 419	1 168	—	—	—	308	1	1 937	50	11	16 376	338	Anglais . . .
31	1 464	2 083	—	—	—	356	—	—	31	—	4 464	356	Egyptien . . .
1	3 117	220	—	—	—	36	—	—	1	—	3 117	36	Americain . . .
1	4 707	—	—	—	—	152	—	—	1	—	4 707	152	Français . . .
8	14 210	1 878	—	—	—	238	1	4 982	270	9	19 192	528	Allemand . . .
3	2 342	441	—	—	—	81	—	—	3	—	2 342	81	Yougoslave . .
48	72 086	2 354	—	—	—	2 258	1	753	32	49	72 839	2 290	Italien . . .
4	5 447	1 121	—	—	—	104	—	—	4	—	5 447	101	Néerlandais . .
—	—	—	—	—	—	—	1	1 520	23	1	1 520	23	Suédois . . .
138	134 096	10 875	—	385	—	4 629	6	12 246	431	144	146 344	5 050	Total
Escalé													En général
9	934	440	—	5	—	105	9	6 851	166	18	7 785	271	Internationale
13	13 469	1 714	—	—	—	436	2	3 516	54	15	22 976	490	Anglais . . .
5	574	389	—	—	—	62	—	—	5	—	574	62	Egyptien . . .
8	10 021	1 814	—	—	—	216	8	12 821	224	16	22 842	440	Allemand . . .
13	9 108	1 408	—	—	—	332	8	5 618	204	21	14 726	535	Yougoslave . .
72	109 432	6 713	—	76	—	3 330	11	16 479	470	83	125 911	3 820	Italien . . .
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norvégien . . .
5	6 791	1 323	—	—	—	134	—	—	5	—	6 791	154	Néerlandais . .
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Suédois . . .
125	153 320	13 791	—	81	—	4 635	38	45 285	1 118	163	201 605	5 753	Total
Cabotage													En général
400	223 284	—	7 377	—	12 550	18 147	38	9 165	745	436	232 449	18 892	Internationale
411	237 524	2 040	7 377	49	12 550	19 328	49	19 050	987	490	256 574	20 315	Grec
23	33 879	2 882	—	—	—	744	3	5 473	84	26	39 352	828	Anglais . . .
36	5 048	2 472	—	—	—	418	—	—	36	—	5 038	418	Egyptien . . .
1	3 117	220	—	—	—	36	—	—	1	—	3 117	36	Americain . . .
1	4 707	—	—	—	—	152	—	—	1	—	4 707	152	Français . . .
16	24 231	3 692	—	—	—	474	9	17 803	494	25	42 034	968	Allemand . . .
16	11 450	1 849	—	—	—	413	8	5 618	204	21	17 038	617	Yougoslave . .
120	181 518	9 067	—	220	—	5 608	12	17 232	502	132	198 750	6 110	Italien . . .
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norvégien . . .
9	12 238	2 414	—	6	—	238	—	—	9	—	12 236	238	Néerlandais . .
—	—	—	—	—	—	—	1	1 520	23	1	1 520	23	Suédois . . .
663	513 702	24 666	7 377	466	12 550	27 411	82	66 696	2 294	745	580 398	29 705	Total

4. Λιμὴν Ἡρακλείου. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ Ι. (Συνέχεια)

Εἶδος ναυτιλίας — Σημεία		Κατάπλοι — Entrées											
		*Εμφορτα — Chargés						*Αφορτα Sur lest		Σύνολον—Total			
		*Αριθμός-Nombre	Χορηγικὴς κα- θὰ εἰς κόρους Tonnage net	*Εμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	*Ἐπιβάται Passagers			*Αριθμός-Nombre	Χορηγικὴς κα- θὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρεια Équipage	*Αριθμός-Nombre	Χορηγικὴς κα- θὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρεια Équipage
		*Εξωτε- ρικοῦ De l'é- tranger	*Εσωτε- ρικοῦ De l'in- térieur	*Εξωτε- ρικοῦ De l'é- tranger	*Εσωτε- ρικοῦ De l'in- térieur	Πλήρεια Équipage							
Β. ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —													
Διεθνής													
Ἑλληνικὴ	2	370	490	—	—	—	16	—	—	2	370	16	
Ἑν ἡ { Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
{ Ἰταλικὴ	1	88	300	—	—	—	7	—	—	1	88	7	
Σύνολον	3	458	790	—	—	—	23	—	—	3	458	23	
Προσέγγισις													
Ἑλληνικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ἑν ἡ — Γιουγκοσλαβικὴ	1	123	163	—	—	—	9	—	—	1	123	9	
Σύνολον	1	123	163	—	—	—	9	—	—	1	123	9	
Ἀκτοπλοῖα													
Ἑλληνικὴ	127	8 443	—	13 493	—	—	626	9	374	32	136	8 817	659
Ἐν συνόλῳ													
Ἑλληνικὴ	129	8 813	460	13 493	—	—	642	9	374	32	138	9 187	674
Ἑν ἡ { Γιουγκοσλαβικὴ	1	123	163	—	—	—	9	—	—	1	123	9	
{ Ἰταλικὴ	1	88	300	—	—	—	7	—	—	—	88	7	
Σύνολον	131	9 024	923	13 493	—	—	658	9	374	32	140	9 398	690

Γ. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

Ἑλληνικὴ	592	253 427	5 489	71 130	258	12 999	19 531	44	9 568	823	628	262 985	20 354
Ἑν ἡ {	Ἀγγλική	3	5 473	3 408	—	—	86	23	33 881	745	26	39 354	832
	Αἰγυπτιακὴ . . .	27	3 418	370	—	—	309	9	1 577	104	36	4 995	413
	Ἀμερικανικὴ . .	—	—	—	—	—	—	1	3 117	96	1	3 117	36
	Γαλλικὴ	1	4 707	—	—	191	152	—	—	—	1	4 707	152
	Γερμανικὴ	10	21 678	4 222	—	110	562	11	14 069	299	21	35 745	861
	Γιουγκοσλαβικὴ	20	11 695	4 630	—	—	490	7	4 930	181	27	16 623	671
	Ἰταλικὴ	108	178 467	5 877	—	225	5 523	27	26 090	776	135	204 557	6 299
	Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	—	1	1 096	22	1	1 096	22
Σύνολον λιμένος Ἡρα- κλείου	Ὀλλανδικὴ	3	3 985	408	—	6	77	6	8 253	171	9	12 238	248
	Σουηδικὴ	1	1 520	94	—	—	23	—	—	—	1	1 520	23
Σύνολον λιμένος Ἡρα- κλείου	755	484 358	24 968	71 150	790	12 999	26 733	129	102 581	3 158	884	588 949	29 911

4. Port d'Héraclion. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties													Catégorie
Ἐμπορτα — Chargés						Ἀφορτα Sur lest		Σύνολον—Total			Pavillon		
Ἀριθμός-Νομῆ	Χωρητικότης κα- θὰρ εἰς κορὸν Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννον Marchandises en tonnes	Ἐκπαισμένοι Passagers	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμός-Νομῆ	Χωρητικότης κα- θὰρ εἰς κορὸν Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμός-Νομῆ	Χωρητικότης κα- θὰρ εἰς κορὸν Tonnage net	Πλήρωμα Équipage			
Ἐξωτερ. κον. De l'é- tranger	Ἐξωτερ. κον. De l'é- tranger	Ἐξωτερ. κον. De l'é- tranger	Ἐξωτερ. κον. De l'é- tranger	Ἐξωτερ. κον. De l'é- tranger	Ἐξωτερ. κον. De l'é- tranger	Ἐξωτερ. κον. De l'é- tranger	Ἐξωτερ. κον. De l'é- tranger	Ἐξωτερ. κον. De l'é- tranger	Ἐξωτερ. κον. De l'é- tranger	Ἐξωτερ. κον. De l'é- tranger			

B. NAVIRES A VOILES

Internationale													Pavillon
2	116	77	—	4	—	10	—	—	—	2	116	10	
—	—	—	—	—	—	—	1	123	9	1	123	9	Yougoslave . . }
—	—	—	—	—	—	—	1	88	7	1	88	7	Italien . . . } Étranger
2	116	77	—	4	—	10	2	211	16	4	327	26	Total
Escale													Pavillon
—	—	—	—	—	—	—	1	273	11	1	273	11	Yougoslave . . } Grec
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Yougoslave . . } Étranger
—	—	—	—	—	—	—	1	273	11	1	273	11	Total
Cabotage													Pavillon
36	2 100	—	1 222	—	—	175 111	7 399	623	147	9 499	798	819	Yougoslave . . } Grec
En général													Pavillon
38	2 216	77	1 222	4	—	185 112	7 672	634	150	9 888	819	819	Yougoslave . . } Grec
—	—	—	—	—	—	—	1	123	9	1	123	9	Yougoslave . . } Étranger
—	—	—	—	—	—	—	1	88	7	1	88	7	Italien . . . }
38	2 216	77	1 222	4	—	185 114	7 833	650	152	10 099	835	835	Total

C. NAVIRES A VAPEUR ET A VOILES

479	239 740	2 117	8 599	53	12 550	19 513 161	26 722	1 621	640	266 462	24 134	24 134	Yougoslave . . } Grec
29	33 879	2 882	—	—	—	744	3	5 473	84	39 352	328	328	Anglais . . . }
36	5 038	2 472	—	—	—	418	—	—	36	5 038	416	416	Égyptien . . }
1	3 117	220	—	—	—	36	—	—	1	3 117	36	36	Américain . . }
1	4 707	—	—	191	—	152	—	—	1	4 707	152	152	Français . . . }
16	24 231	3 692	—	—	—	474	9	17 803	494	25	42 034	968	Allemand . . }
16	11 450	1 849	—	—	—	413	9	5 744	213	25	17 194	626	Yougoslave . . }
120	181 518	9 067	—	220	—	5 608	13	17 320	509	153	198 838	6 117	Indien . . . }
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norvégien . . }
9	12 238	2 444	—	6	—	238	—	—	9	12 238	238	238	Néerlandais . }
—	—	—	—	—	—	—	1	1 520	23	1	1 520	23	Suédais . . . }
701	515 918	24 743	8 599	470	12 550	27 695 196	74 579	2 944	837	590 407	30 540	30 540	Total pour le port d'Héraclion

4. Λιμὴν Ἡρακλείου. — Ἀνάλλυσις διεθνοῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(*Ἐμφορὰ καὶ ἀφορτὰ)

ΠΙΝΑΞ Β.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία		Κατάπλοιοι — Entrées						
		Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλῆρωμα Equipage
				Προελεύσεως — De provenance				
				Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Αἴγυπτος								
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ Ἀγγλική Αἰγυπτιακὴ Γερμανικὴ Ἰταλική Ὁλλανδική		23	5 086	1 023	—	5	—	400
		1	1 268	—	—	—	—	27
		36	4 995	170	—	—	—	413
		1	1 541	—	—	—	—	29
		18	15 252	186	960	48	100	612
		2	2 100	—	—	6	—	49
Ἀλεξάνδρεια		76	21 811	1 250	950	59	89	1 280
Πόρτ-Σάϊδ		4	7 738	42	10	—	11	235
Λοιποὶ λιμένες		1	693	87	—	—	—	15
Σύνολον		81	30 242	1 379	960	59	100	1 530
Ἀλγέριον								
Ἀτμ. — Ὁλλανδική		—	—	—	—	—	—	—
Ἀλγέριον		—	—	—	—	—	—	—
Αὐστραλία								
Ἀτμ. { Ἀγγλική Γερμανικὴ		2	4 503	3 157	—	—	—	59
		1	4 512	752	—	—	—	63
Λοιποὶ λιμένες		3	8 815	3 909	—	—	—	122
Βέλγιον								
Ἀτμ. { Γερμανικὴ Ὁλλανδική		—	—	—	633	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—
Ἀμβέρσα		—	—	—	633	—	—	—
Γαλλία								
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ Ἰταλική		1	454	—	—	76	—	47
		5	6 232	280	—	—	—	155
Μασσαλία		6	6 686	280	—	76	—	202
Γερμανία								
Ἀτμ. { Γερμανικὴ Ὁλλανδική		5	7 978	373	37	—	—	145
		—	—	—	—	—	—	—
Ἀμβούργον		5	7 978	373	—	—	—	145
Βρέμν.		—	—	—	37	—	—	—
Σύνολον		5	7 978	373	37	—	—	145

4. Port d'Héraclion. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination		
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴ καθα- ρὰ εἰς κα- ρὸς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers				Παύλλον Équipage	Pavillon	
		Προορισμοῦ — De destination							
		Ἀμεσίου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμεσίου Directe	Ἐμμέσου Indirecte				
Ἑgypte									
33	14 174	1 558	52	44	—	1 126	Grec	N. à vap.	
31	4 464	2 083	—	—	—	356	Anglais		
2	3 238	60	—	—	—	59	Égyptien		
29	49 436	692	461	43	96	1 614	Allemand		
—	—	—	—	—	—	—	Italien	Néerlandais	
80	38 597	4 326	486	87	96	2 131	Alexandrie		
15	32 715	67	27	—	—	1 024	Port-Saïd		
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports		
95	71 312	4 393	513	87	96	3 155	Total		
Algérie									
1	1 830	366	—	—	—	27	Néerlandais	N. à vap.	
1	1 830	366	—	—	—	27	Algérie		
Australie									
—	—	—	—	—	—	—	Anglais	N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Allemand		
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports		
Belgique									
—	—	—	6	—	—	—	Allemand	N. à vap.	
—	—	—	20	—	—	—	Néerlandais		
—	—	—	26	—	—	—	Anvers		
France									
3	2 560	120	—	—	—	61	Grec	N. à vap.	
3	2 560	120	—	—	—	61	Italien		
—	—	—	—	—	—	—	Marseille		
Allemagne									
4	8 013	524	—	—	—	114	Allemand	N. à vap.	
2	2 543	328	—	—	—	54	Néerlandais		
6	10 606	852	—	—	—	198	Hambourg		
—	—	—	—	—	—	—	Brême		
6	10 606	852	—	—	—	198	Total		

4. Λιμὴν Ἡρακλείου. — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως. (Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ II. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ	Κατάπλοι — Entrées					
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴ καθα- ρὰ εἰς τό- νους	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers	
			Προελεύσεως — De provenance			
			Ἀμεσὺν Directe	Ἐμμέσῳ Indirecte	Ἀμεσὺν Directe	Ἐμμέσῳ Indirecte
Σημεῖα		Τόνnage net				Πλῆθος Equipe
Γιουγκοσλαβία						
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	1	334	390	—	—	17
Ἰστ. { Γιουγκοσλαβικὴ	2	370	460	—	123	16
Γραβοῦα	2	596	660	—	—	28
Σουσιάν	—	—	—	39	—	—
Σπαλάτο	—	—	—	22	—	—
Λοιποὶ λιμένες	1	98	190	62	—	6
Σύνολον	3	694	850	123	—	33
Λωδεκάνησος						
Ἀτμ. { Ἀγγλικὴ	1	1 806	—	—	—	32
Ἰταλικὴ	2	2 337	—	—	61	111
Γρόδος	2	2 337	—	—	61	111
Λοιποὶ λιμένες	1	1 806	—	—	—	32
Σύνολον	3	4 143	—	—	61	143
Ἡν. Πολιτεῖαι						
Ἀτμ. — Ἀμερικανικὴ	—	—	—	—	—	—
Νέα - Ὑδρὴν	—	—	—	—	—	—
Ἰταλία						
Ἀτμ. { Ἀγγλικὴ	1	987	—	—	—	26
Γαλλικὴ	—	—	—	—	—	—
Ἰστ. { Γιουγκοσλαβικὴ	1	868	76	—	—	28
Ἰταλικὴ	25	33 423	517	126	—	933
Ὀλλανδικὴ	—	—	—	—	—	—
Ἰστ. — Ἰταλικὴ	1	88	300	—	—	7
Βενετία	4	8 866	20	—	—	285
Γένοβα	10	11 405	241	32	—	312
Κατάνη	—	—	—	3	—	—
Τεργεστή	2	956	378	—	—	35
Λοιποὶ λιμένες	12	14 139	256	91	—	359
Σύνολον	28	35 366	893	126	—	994
Κύπρος						
Ἀτμ. { Ἀγγλικὴ	1	1 426	—	—	—	32
Γερμανικὴ	1	1 479	—	—	—	33
Ἰταλικὴ	—	—	—	—	—	—
Σουηδικὴ	—	—	—	—	—	—
Λάναξ	1	1 479	—	—	—	33
Λεμεσὸς	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	1	1 426	—	—	—	32
Σύνολον	2	2 905	—	—	—	65

4. Port d'Héraclion. — Développement du mouvement de la navigation internationale. (Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties						Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμός Nombre	Χωρητικό- της καθα- ρά εἰς κό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Παγίον Equipage	Pavillon
		Προορισμοῦ — De destination					
		Ἀμεσσοῦ Directe	Ἐμμέσσοῦ Indirecte	Ἀμεσσοῦ Directe	Ἐμμέσσοῦ Indirecte		
Yougoslavie							
—	—	—	—	—	—	—	Grec } N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Yougoslave. } N. à vap.
1	123	—	—	—	—	9	Grec. } N. à voil.
1	123	—	—	—	—	9	Yougoslave. } N. à voil.
—	—	—	—	—	—	—	Gravosa
—	—	—	—	—	—	—	Sussak
—	—	—	—	—	—	—	Spalato
1	123	—	—	—	—	9	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	Total
Dodécανησε							
1	2 328	4	4	—	—	74	Anglais. } N. à vap.
1	2 328	4	4	—	—	74	Italien. } N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Rhodes
1	2 328	4	4	—	—	74	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	Total
Ἐτάτ-Ἑνῖς							
1	3 117	220	—	—	—	36	Américain —N. à vap.
1	3 117	220	—	—	—	36	New-York
Ἰταλῖε							
1	1 209	32	—	—	—	36	Anglais. } N. à vap.
4	4 707	—	—	191	—	152	Français. } N. à vap.
3	2 312	441	—	—	—	81	Yougoslave. } N. à vap.
10	7 663	894	73	1	—	200	Italien. } N. à vap.
1	1 054	—	—	—	6	23	Néerlandais. } N. à vap.
1	88	—	—	—	—	7	Italien. —N. à voil.
—	—	—	—	—	—	—	Venise
6	5 234	226	—	—	6	132	Gènes
—	—	—	—	—	—	—	Catane
4	2 430	441	—	—	—	88	Trieste
7	9 389	760	73	192	—	279	Autres ports
17	17 063	1 427	73	198	—	499	Total
Ḥυπρὲ							
—	—	—	—	—	—	—	Anglais. } N. à vap.
1	2 328	2	—	1	—	77	Allemand. } N. à vap.
1	1 520	—	—	—	—	23	Italien. } N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Suédois. } N. à vap.
1	1 520	—	—	—	—	—	Larnaca
1	2 328	2	—	—	—	23	Limassol
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports
2	3 818	2	—	—	—	100	Total

4. Λιμὴν Ἑρρακλείου. — Ἀνάσεις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ II. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προσρισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées						Πλήρωμα Equipage
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καὶ ἀρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Μ. Βρετανία							
Ἀτμ. { Ἑλληνική	1	352	—	160	—	—	14
{ Ἀγγλική	1	970	—	251	—	—	27
{ Γερμανική	—	—	—	—	10	—	—
Λίβερπουλ	—	—	—	—	—	—	—
Λονδίνον	1	970	—	251	—	—	27
Μάλτα	1	352	—	160	10	—	14
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	2	1 322	411	10	—	—	41
Ὁλλανδία							
Ἀτμ. { Γερμανική	—	—	—	—	—	—	—
{ Ὁλλανδική	1	1 559	—	123	—	—	27
Ἀμστερδάμον	1	1 559	—	123	—	—	27
Ρότερδάμη	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	1	1 559	123	—	—	—	27
Παλαιστίνη							
Ἀτμ.—Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	2
Ῥόπη	—	—	—	—	—	—	1
Χαίφα	—	—	—	—	—	—	1
Σύνολον	—	—	—	—	—	—	2
Ρουμανία							
Ἀτμ.—Ἰταλική	1	1 801	9	—	—	—	70
Κωνσταντεῖα	1	1 801	9	—	—	—	70
Ρωσσία							
Ἀτμ.—Ἑλληνική	1	1 042	252	—	—	—	20
Νοβορωσίσκη	1	1 042	252	—	—	—	20
Συρία							
Ἀτμ. { Γερμανική	1	817	—	—	—	—	28
{ Ἰταλική	10	20 768	125	274	—	—	658
Ἀλεξανδρέττα	8	16 201	60	5	—	—	522
Βηρυττός	—	—	—	1	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	3	5 384	65	268	—	—	162
Σύνολον	11	21 585	125	274	—	—	684

4. **Port d'Héraclion.** — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀποπλοὶ — Sorties						Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς κούρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Ἠλίκεια Équipage	Pavillon	
		Προορισμὸς — De destination					
		Ἀμεσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμεσου Directe			Ἐμμέσου Indirecte
Gr. Bretagne							
1	2 166	—	—	—	26	Grec	
9	13 210	1 076	—	—	272	Anglais	
1	4 982	—	670	—	270	Allemand	
1	1 425	20	—	—	32	Liverpool	
6	8 862	692	670	—	174	London	
1	4 982	—	—	—	270	Malte	
3	5 088	334	—	—	92	Autres ports	
11	20 358	1 076	670	—	568	Total	
Hollande							
2	2 929	323	290	—	55	Allemand	
—	—	—	407	—	—	Néerlandais	
1	1 836	103	207	—	29	Amsterdam	
1	1 093	225	490	—	26	Rotterdam	
2	2 929	328	697	—	55	Total	
Palestine							
2	4 557	—	—	3	140	Italien — N. à vap.	
2	4 557	—	—	3	140	Jaffa	
—	—	—	—	—	—	Haïffa	
2	4 557	—	—	3	140	Total	
Roumanie							
—	—	—	—	—	—	Italien — N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	Constantza	
Russie							
—	—	—	—	—	—	Grec — N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	Novorossisky	
Syrie							
1	2 328	3	—	—	73	Allemand	
—	—	—	—	—	—	Italien	
1	2 328	3	—	—	73	Alexandrette	
—	—	—	—	—	—	Beyrouth	
—	—	—	—	—	—	Autres ports	
1	2 328	3	—	—	73	Total	

Χώραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ		Κατάπλοι — Entrées						
		Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸ- της καθο- ρὰ εἰς κό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλοῖα Équipage
				Προελεύσεως — De provenance				
Σημεῖα			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
Γαλλία								
Ἀτμ.								
Ἀγγλική	13	19 039	—	—	—	—	435	
Ἀμερικανική	1	3 117	—	—	—	—	36	
Ἰταλική	3	4 947	—	—	—	—	165	
Ὀλλανδική	3	5 183	—	—	—	—	82	
Κωνσταντινούπολις . .	6	9 113	—	3	—	—	229	
Σμύρνη	13	21 917	—	—	12	—	458	
Λοιποὶ λιμένες	1	1 259	—	—	—	—	32	
Σύνολον	20	32 286	3	17	—	—	719	
Γριπολίτις καὶ Κυρηναϊκή								
Ἰσπ.								
Ἰσπ. — Ἑλληνική	—	—	—	—	—	—	—	
Βεγγάζη	—	—	—	—	—	—	—	
Τόνις								
Ἀτμ. — Ἀγγλική	—	—	—	—	—	—	—	
Σουζα	—	—	—	—	—	—	—	
Ρουμανία								
Ἀτμ.								
Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—	
Ἄλγερις	—	—	—	—	—	—	—	
Ναυαγία								
Ἀτμ.								
Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—	
Ἄλγερις	—	—	—	—	—	—	—	
Ναυαγία								
Ἀτμ.								
Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—	
Ἄλγερις	—	—	—	—	—	—	—	
Ναυαγία								
Ἀτμ.								
Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—	
Ἄλγερις	—	—	—	—	—	—	—	
Ναυαγία								
Ἀτμ.								
Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—	
Ἄλγερις	—	—	—	—	—	—	—	
Ναυαγία								
Ἀτμ.								
Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—	
Ἄλγερις	—	—	—	—	—	—	—	
Ναυαγία								
Ἀτμ.								
Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—	
Ἄλγερις	—	—	—	—	—	—	—	
Ναυαγία								
Ἀτμ.								
Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—	
Ἄλγερις	—	—	—	—	—	—	—	
Ναυαγία								
Ἀτμ.								
Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—	
Ἄλγερις	—	—	—	—	—	—	—	
Ναυαγία								
Ἀτμ.								
Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—	
Ἄλγερις	—	—	—	—	—	—	—	
Ναυαγία								



4. Port d'Héraclion. — Développement du mouvement de la navigation internationale.

(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties						Pays et ports de provenance et de destination
Ἀριθμός Nombre	Χωρητικότης καθα- ρά εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἑλπίδαι — Passagers		Παροχή Équipage	Pavillon
		Προορισμοῦ — De destination				
		Ἀμεσοῦ Directe	Ἐμμεσοῦ Indirecte	Ἀμεσοῦ Directe	Ἐμμεσοῦ Indirecte	
—	—	—	—	—	—	Turquie
2	1 639	100	—	—	51	Anglais } Américain } N. à vap. Italien } Néerlandais }
1	886	100	—	—	19	Constantinople
1	738	—	—	—	32	Smyrne
2	1 639	100	—	—	51	Autres ports
						Total
2	116	77	—	4	10	Tripolit. et Cyrénaique
2	116	77	—	4	10	Grec —N. à voil.
1	1 957	—	—	—	30	Benghazi
1	1 957	—	—	—	30	Tunisie
						Anglais —N. à vap.
						Sousse

4. Λιμὴν Ἡρακλείου.— Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.
 4. Port d'Héraclion.— Dévelop. du mouvem. de la navig. internat. pour les navires sur lest.
 ΠΙΝΑΞ III. TABLEAU III.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ	Κατάπλοι — Entrées			Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination
Σημαῖα	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸς κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸς κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Pavillon
Αἴγυπτος							Égypte
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	8	888	110	1	868	50	Grec
{ Ἀγγλικὴ	1	1 268	27	—	—	—	Anglais
{ Αἰγυπτιακὴ	9	1 577	104	—	—	—	Egyptien
{ Γερμανικὴ	1	1 541	29	—	—	—	Allemand
{ Ἰταλ. κη.	6	538	67	—	—	—	Italien
{ Ὀλλανδικὴ	1	1 046	26	—	—	—	Néerlandais
Ἀλεξάνδρεια	25	5 590	326	1	868	50	Alexandrie
Πορτ-Σαΐδ	1	1 268	27	—	—	—	Port-Saïd
Σύνολον	26	6 858	353	1	868	50	Total
Γιουγκοσλαβία							Yougoslavie
Ἰστ.—Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	1	123	9	Yougoslave — N. à voil.
Γραβόζα	—	—	—	1	123	9	Gravosa
Δωδεκάνησος							Dodécanèse
Ἀτμ. { Ἀγγλικὴ	1	1 806	32	—	—	—	Anglais
{ Ἰταλικὴ	1	70	10	—	—	—	Italien
Ῥόδος	1	70	10	—	—	—	Rhodes
Λοιποὶ λιμένες	1	1 806	32	—	—	—	Autres ports
Σύνολον	2	1 876	42	—	—	—	Total
Ἰταλία							Italie
Ἀτμ.—Ἀγγλικὴ	1	987	26	—	—	—	Anglais — N. à vap.
Ἰστ.—Ἰταλικὴ	—	—	—	1	83	7	Italien — N. à voil.
Τεργέστη	—	—	—	1	83	7	Trieste
Λοιποὶ λιμένες	1	987	26	—	—	—	Autres ports
Σύνολον	1	987	26	1	83	7	Total
Κύπρος							Chypre
Ἀτμ. { Ἀγγλικὴ	1	1 426	32	—	—	—	Anglais
{ Γερμανικὴ	1	1 479	33	—	—	—	Allemand
{ Σουηδικὴ	—	—	—	1	1 520	23	Suédois
Λάρναξ	1	1 479	33	—	—	—	Larnaca
Λιμασσὸς	—	—	—	1	1 520	23	Limassol
Λοιποὶ λιμένες	1	1 426	32	—	—	—	Autres ports
Σύνολον	2	2 905	65	1	1 520	23	Total

4. Λιμὴν Ἡρακλείου. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.
 4. Port d'Héracليون. — Développement du mouvement de la navig. internat. pour les navires sur lest.
 ΠΙΝΑΞ III. (Συνέχεια) TABLEAU III. (Suite)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάλτοι — Entrées			Ἀπόλτοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὴ κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὴ κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	
Μ. Βρετανία							Gr. Bretagne
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	2 166	26	Grec
{ Γερμανικὴ	—	—	—	1	4 982	270	Allemand.
Λονδίνον	—	—	—	1	2 166	26	Londres
Μάλτα	—	—	—	1	4 982	270	Malte
Σύνολον	—	—	—	2	7 148	296	Total
Συρία							Syrie
Ἀτμ. — Γερμανικὴ	1	817	26	—	—	—	Allemand.
Λοιποὶ λιμένες	1	817	26	—	—	—	Autres ports
Τουρκία							Turquie
Ἀτμ. { Ἀγγλικὴ	13	19 039	435	—	—	—	Anglais.
{ Ἀμερικανικὴ	1	3 117	36	—	—	—	Américain.
{ Ἰταλικὴ	2	2 678	91	1	753	32	Italien.
{ Ὁλλανδικὴ	3	5 183	82	—	—	—	Néerlandais.
Κωνσταντινουπόλις	5	6 844	154	—	—	—	Constantinople
Σμύρνη	13	21 917	455	—	—	—	Smyrne
Λοιποὶ λιμένες	1	1 256	32	1	753	32	Autres ports
Σύνολον	19	30 017	644	1	753	32	Total
Τῦνις							Tunisie
Ἀτμ. — Ἀγγλικὴ	—	—	—	1	1 957	30	Anglais.
Σουξά	—	—	—	1	1 957	30	Sousse



5. Λιμὴν Θεσσαλονίκης. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικὰς σκαποῦς.

ΠΙΝΑΞ I.

Κατάπλοι — Entrées

Εἶδος ναυτιλίας	Ἑμφορὰ — Chargés								Ἀφῶρτα Sur lest			Σύνολον—Total			
	Ἀριθμὸς- Nombre	Χορηγικὸς κα- βάς εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes				Ἐπιβάται Passagers		Ἀριθμὸς- Nombre	Χορηγικὸς κα- βάς εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς- Nombre	Χορηγικὸς κα- βάς εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	
			Ἐξωτερί- κού De l'é- tranger	Ἐσωτερί- κού De l'inté- rieur	Ἐξωτερί- κού De l'é- tranger	Ἐσωτερί- κού De l'inté- rieur	Πλήρωμα Équipage								
Σημαία															
Διεθνὴς															
Ἑλληνικὴ	32	38 039	17 024	—	—	—	—	—	864	—	—	—	52	38 039	664
Ἑν ἡ	Ἀγγλική	20	44 695	55 788	—	—	—	—	691	—	—	—	20	44 695	691
	Αἰγυπτιακὴ	2	4 417	184	—	—	—	17	57	—	—	—	2	4 417	57
	Ἀμερικανικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	12	40 229	468	12	40 229	468
	Βουλγαρικὴ	1	179	243	—	—	—	—	27	—	—	—	1	179	27
	Γαλλικὴ	8	1 182	1 386	—	—	—	—	54	—	—	—	3	1 182	54
	Γερμανικὴ	5	6 888	3 561	—	—	—	—	151	4	5 927	112	9	12 915	263
	Γιουγκοσλαβικὴ	6	6 132	15 000	—	—	—	—	136	6	11 247	165	12	17 379	301
	Δανικὴ	1	1 930	5 238	—	—	—	—	25	—	—	—	1	1 930	25
	Ἰαπωνικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ἰταλικὴ	46	77 185	22 438	—	—	—	919	1 788	4	5 423	116	50	82 008	1 904
	Νορβηγικὴ	4	7 341	1 981	—	—	—	1	102	—	—	—	4	7 341	102
	Ὁλλανδικὴ	6	9 031	7 336	—	—	—	8	194	5	7 394	159	11	16 425	323
	Πολωνικὴ	1	240	260	—	—	—	—	19	—	—	—	1	240	19
	Ρουμανικὴ	10	8 501	13 764	—	—	—	—	221	—	—	—	10	8 501	221
	Ρωσικὴ	30	44 967	4 134	—	—	—	1 147	2 039	1	2 061	87	31	47 028	2 076
Σουηδικὴ	3	3 291	4 473	—	—	—	—	65	2	2 820	46	5	6 121	111	
Τουρκικὴ	5	3 679	5 583	—	—	—	—	82	—	—	—	5	3 679	82	
Σύνολον	175	257 907	158 836	—	—	—	2 092	—	6 315	34	75 101	1 083	209	233 068	7 398
Προσέγγισις															
Ἑλληνικὴ	28	31 871	15 466	—	—	—	147	—	1 267	9	13 775	213	32	45 646	1 420
Ἑν ἡ	Ἀγγλικὴ	79	139 248	49 698	—	—	—	—	2 548	4	11 214	150	85	150 662	2 698
	Ἀμερικανικὴ	32	330 547	16 964	—	—	—	8	1 276	6	19 650	241	88	332 897	1 467
	Βελγικὴ	1	2 718	250	—	—	—	—	42	—	—	—	1	2 718	42
	Βουλγαρικὴ	2	1 566	418	—	—	—	—	62	—	—	—	2	1 566	62
	Γαλλικὴ	1	185	276	—	—	—	—	15	—	—	—	1	185	15
	Γερμανικὴ	38	57 534	19 095	—	—	—	—	389	9	11 260	243	42	69 194	1 232
	Γιουγκοσλαβικὴ	25	28 449	15 874	—	—	—	—	811	1	2 369	29	26	30 845	840
	Ἰαπωνικὴ	1	4 260	2 590	—	—	—	—	40	1	4 227	59	2	8 487	59
	Ἰταλικὴ	132	235 125	27 830	—	—	—	545	5 608	3	3 058	97	135	238 723	5 705
	Νορβηγικὴ	25	30 695	10 800	—	—	—	—	586	—	—	—	25	30 695	586
	Ὁλλανδικὴ	25	37 312	8 124	—	—	—	1	711	4	5 122	166	29	42 734	817
	Πολωνικὴ	1	394	211	—	—	—	—	17	—	—	—	1	394	17
	Ρουμανικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ρωσικὴ	1	1 357	1	—	—	—	1	70	1	1 356	71	2	2 713	141
	Σουηδικὴ	7	11 957	3 478	—	—	—	—	165	2	2 143	45	9	14 100	210
Τουρκικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Σύνολον	393	688 358	159 985	—	—	—	702	—	14 097	40	75 101	1 234	433	763 459	15 331
Ἀνεπλόα															
Ἑλληνικὴ	841	373 666	2 826	42 327	7	41 388	31 667	8	880	134	819	374 746	32 001		

5. Port de Salonique. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I.

Απόπλοι — Sorties													Catégorie — Pavillon
Εμπορεύματα — Chargés						Απορρίμματα — Sur lest			Σύνολον — Total				
Αριθμός: Nombre	Χαρμάνης κα- ρὰ εὐς καὶ Tonnage net	Εμπορεύματα εἰς τὸν ὄνον Marchandises en tonnes	Επιβάται Passagers	Εμπορεύματα εἰς τὸν ὄνον Marchandises en tonnes	Επιβάται Passagers	Αριθμός: Nombre	Χαρμάνης κα- ρὰ εὐς καὶ Tonnage net	Πάριον Equipage	Αριθμός: Nombre	Χαρμάνης κα- ρὰ εὐς καὶ Tonnage net	Πάριον Equipage		
		Εμπορεύματα εἰς τὸν ὄνον Marchandises en tonnes										Επιβάται Passagers	
23	29 733	20 299	—	483	—	1 089	19	21 567	399	42	51 302	1 488	 Grec
22	37 692	2 535	—	34	—	726	51	92 527	1 646	73	180 219	2 372	Anglais.
15	49 792	10 923	—	11	—	580	24	78 172	916	39	127 964	1 496	Americain
12	19 531	2 993	—	64	—	350	29	50 238	855	41	69 767	1 215	Bulgare.
24	32 264	32 433	—	111	—	779	8	9 427	204	32	41 691	985	Français
45	92 099	10 779	—	891	—	2 331	1	1 930	35	1	1 930	25	Allemand.
3	9 014	888	—	—	—	151	3	6 694	88	9	15 708	234	Yougoslave.
3	4 077	1 567	—	—	—	79	24	35 412	689	27	39 489	768	Danois
23	38 221	1 616	—	592	—	1 600	2	734	35	2	734	35	Japonais
6	6 801	798	—	—	—	131	2	4 552	157	8	4 532	157	Italien
182	320 229	85 831	—	2 186	—	7 816	194	327 142	5 604	376	647 371	13 420	Total
2	2 809	3 367	—	—	—	55	23	19 425	457	25	22 234	512	 Grec
5	12 604	9 289	—	—	—	170	24	50 201	770	29	62 805	940	Anglais.
11	37 162	11 278	—	3	—	440	1	2 718	42	11	37 162	440	Americain
—	—	—	—	—	—	—	1	179	27	1	179	27	Belge.
8	9 855	3 107	—	—	—	213	2	2 497	66	10	12 352	279	Bulgare.
4	4 422	340	—	15	—	154	2	2 216	62	6	6 638	248	Français
115	201 916	10 086	—	892	—	4 761	10	19 667	338	128	221 583	5 034	Allemand.
18	19 609	3 169	—	—	—	398	2	3 705	51	20	23 315	449	Yougoslave.
10	14 028	3 118	—	—	—	274	3	5 642	108	13	19 670	382	Norvégien
—	—	—	—	—	—	—	2	3 949	63	2	3 949	63	Néerlandais
7	7 424	80	—	292	—	432	1	950	85	8	8 374	517	Polonais
8	3 489	205	—	—	—	66	3	5 490	70	6	8 979	136	Roumain
1	1 489	1 771	—	—	—	21	—	—	—	1	1 489	21	Russe.
187	314 817	45 810	—	1 112	—	6 984	75	120 900	2 174	262	435 717	9 158	Total
850	376 181	1 672	43 414	43	39 173	32 066	9	4 545	145	859	380 726	32 211	 Grec

A. NAVIRES A VAPEUR													Catégorie — Pavillon
Εμπορεύματα — Chargés						Απορρίμματα — Sur lest			Σύνολον — Total				
Αριθμός: Nombre	Χαρμάνης κα- ρὰ εὐς καὶ Tonnage net	Εμπορεύματα εἰς τὸν ὄνον Marchandises en tonnes	Επιβάται Passagers	Εμπορεύματα εἰς τὸν ὄνον Marchandises en tonnes	Επιβάται Passagers	Αριθμός: Nombre	Χαρμάνης κα- ρὰ εὐς καὶ Tonnage net	Πάριον Equipage	Αριθμός: Nombre	Χαρμάνης κα- ρὰ εὐς καὶ Tonnage net	Πάριον Equipage		
		Εμπορεύματα εἰς τὸν ὄνον Marchandises en tonnes										Επιβάται Passagers	
23	29 733	20 299	—	483	—	1 089	19	21 567	399	42	51 302	1 488	 Grec
22	37 692	2 535	—	34	—	726	51	92 527	1 646	73	180 219	2 372	Anglais.
15	49 792	10 923	—	11	—	580	24	78 172	916	39	127 964	1 496	Americain
12	19 531	2 993	—	64	—	350	29	50 238	855	41	69 767	1 215	Bulgare.
24	32 264	32 433	—	111	—	779	8	9 427	204	32	41 691	985	Français
45	92 099	10 779	—	891	—	2 331	1	1 930	35	1	1 930	25	Allemand.
3	9 014	888	—	—	—	151	3	6 694	88	9	15 708	234	Yougoslave.
3	4 077	1 567	—	—	—	79	24	35 412	689	27	39 489	768	Danois
23	38 221	1 616	—	592	—	1 600	2	734	35	2	734	35	Japonais
6	6 801	798	—	—	—	131	2	4 552	157	8	4 532	157	Italien
182	320 229	85 831	—	2 186	—	7 816	194	327 142	5 604	376	647 371	13 420	Total
2	2 809	3 367	—	—	—	55	23	19 425	457	25	22 234	512	 Grec
5	12 604	9 289	—	—	—	170	24	50 201	770	29	62 805	940	Anglais.
11	37 162	11 278	—	3	—	440	1	2 718	42	11	37 162	440	Americain
—	—	—	—	—	—	—	1	179	27	1	179	27	Belge.
8	9 855	3 107	—	—	—	213	2	2 497	66	10	12 352	279	Bulgare.
4	4 422	340	—	15	—	154	2	2 216	62	6	6 638	248	Français
115	201 916	10 086	—	892	—	4 761	10	19 667	338	128	221 583	5 034	Allemand.
18	19 609	3 169	—	—	—	398	2	3 705	51	20	23 315	449	Yougoslave.
10	14 028	3 118	—	—	—	274	3	5 642	108	13	19 670	382	Norvégien
—	—	—	—	—	—	—	2	3 949	63	2	3 949	63	Néerlandais
7	7 424	80	—	292	—	432	1	950	85	8	8 374	517	Polonais
8	3 489	205	—	—	—	66	3	5 490	70	6	8 979	136	Roumain
1	1 489	1 771	—	—	—	21	—	—	—	1	1 489	21	Russe.
187	314 817	45 810	—	1 112	—	6 984	75	120 900	2 174	262	435 717	9 158	Total
850	376 181	1 672	43 414	43	39 173	32 066	9	4 545	145	859	380 726	32 211	 Grec

A. NAVIRES A VAPEUR													Catégorie — Pavillon
Εμπορεύματα — Chargés						Απορρίμματα — Sur lest			Σύνολον — Total				
Αριθμός: Nombre	Χαρμάνης κα- ρὰ εὐς καὶ Tonnage net	Εμπορεύματα εἰς τὸν ὄνον Marchandises en tonnes	Επιβάται Passagers	Εμπορεύματα εἰς τὸν ὄνον Marchandises en tonnes	Επιβάται Passagers	Αριθμός: Nombre	Χαρμάνης κα- ρὰ εὐς καὶ Tonnage net	Πάριον Equipage	Αριθμός: Nombre	Χαρμάνης κα- ρὰ εὐς καὶ Tonnage net	Πάριον Equipage		
		Εμπορεύματα εἰς τὸν ὄνον Marchandises en tonnes										Επιβάται Passagers	
23	29 733	20 299	—	483	—	1 089	19	21 567	399	42	51 302	1 488	 Grec
22	37 692	2 535	—	34	—	726	51	92 527	1 646	73	180 219	2 372	Anglais.
15	49 792	10 923	—	11	—	580	24	78 172	916	39	127 964	1 496	Americain
12	19 531	2 993	—	64	—	350	29	50 238	855	41	69 767	1 215	Bulgare.
24	32 264	32 433	—	111	—	779	8	9 427	204	32	41 691	985	Français
45	92 099	10 779	—	891	—	2 331	1	1 930	35	1	1 930	25	Allemand.
3	9 014	888	—	—	—	151	3	6 694	88	9	15 708	234	Yougoslave.
3	4 077	1 567	—	—	—	79	24	35 412	689	27	39 489	768	Danois
23	38 221	1 616	—	592	—	1 600	2	734	35	2	734	35	Japonais
6	6 801	798	—	—	—	131	2	4 552	157	8	4 532	157	Italien
182	320 229	85 831	—	2 186	—	7 816	194	327 142	5 604	376	647 371	13 420	Total
2	2 809	3 367	—	—	—	55	23	19 425	457	25	22 234	512	 Grec
5	12 604	9 289	—	—	—	170	24	50 201	770	29	62 805	940	Anglais.
11	37 162	11 278	—	3	—	440	1	2 718	42	11	37 162	440	Americain
—	—	—	—	—	—	—	1	179	27	1	179	27	Belge.
8	9 855	3 107	—	—	—	213	2	2 497	66	10	12 352	279	Bulgare.
4	4 422	340	—	15	—	154	2	2 216	62	6	6 638	248	Français
115	201 916	10 086	—	892	—	4 761	10	19 667	338	128	221 583	5 034	Allemand.
18	19 609	3 169	—	—	—	398	2	3 705	51	20	23 315	449	Yougoslave.
10	14 028	3 118	—	—	—	274	3	5 642	108	13	19 670	382	Norvégien
—	—	—	—	—	—	—	2	3 949	63	2	3 949	63	Néerlandais
7	7 424	80	—	292	—	432	1	950	85	8	8 374	517	Polonais
8	3 489	205	—	—	—	66	3	5 490	70	6	8 979	136	Roumain
1	1 489	1 771	—	—	—	21	—	—	—	1	1 489	21	Russe.
187	314 817	45 810	—	1 112	—	6 984	75	120 900	2 174	262	435 717	9 158	Total
850	376 181	1 672	43 414	43	39 173	32 066	9	4 545	145	859	380 726	32 211	 Grec

A. NAVIRES A VAPEUR													Catégorie — Pavillon
Εμπορεύματα — Chargés						Απορρίμματα — Sur lest			Σύνολον — Total				
Αριθμός: Nombre	Χαρμάνης κα- ρὰ εὐς καὶ Tonnage net	Εμπορεύματα εἰς τὸν ὄνον Marchandises en tonnes	Επιβάται Passagers	Εμπορεύματα εἰς τὸν ὄνον Marchandises en tonnes	Επιβάται Passagers	Αριθμός: Nombre	Χαρμάνης κα- ρὰ εὐς καὶ Tonnage net	Πάριον Equipage	Αριθμός: Nombre	Χαρμάνης κα- ρὰ εὐς καὶ Tonnage net	Πάριον Equipage		
		Εμπορεύματα εἰς τὸν ὄνον Marchandises en tonnes										Επιβάται Passagers	
23	29 733	20 299	—	483	—	1 089	19	21 567	399	42	51 302	1 488	 Grec
22	37 692	2 535	—	34	—	726	51	92 527	1 646	73	180 219	2 372	Anglais.
15	49 792	10 923	—	11	—	580	24	78 172	916	39	127 964	1 496	Americain
12	19 531	2 993	—	64	—	350	29	50 238	855	41	69 767	1 215	Bulgare.
24	32 264	32 433	—	111	—	779	8	9 427	204	32	41 691	985	Français
45	92 099	10 779	—	891	—	2 331	1	1 930	35	1	1 930	25	Allemand.
3	9 014	888	—	—	—	151	3	6 694	88	9	15 708	234	Yougoslave.
3	4 077	1 567	—	—	—	79	24	35 412	689	27	39 489	768	Danois
23	38 221	1 616	—	592	—	1 600	2	734	35	2	734	35	Japonais
6	6 801	798	—	—	—	131	2	4 552	157	8	4 532	157	Italien
182	320 229	85 831	—	2 186	—	7 816	194	327 142	5 604	376	647 371	13 420	Total
2	2 809	3 367	—	—	—	5							

5. Λιμὴν Θεσσαλονίκης. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἔμπορικὸς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ Ι. (Συνέχεια)

		Κατάπλοι — Entrées												
Εἶδος ναυτιλίας		Ἐμπόρτια — Chargés						Ἀφροῖτα Sur lest		Σύνολον — Total				
Σημαία		Ἀριθμὸς- Nombre	Χωρητικότης κα- θάραι εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers			Ἀριθμὸς- Nombre	Χωρητικότης κα- θάραι εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς- Nombre	Χωρητικότης κα- θάραι εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	
		Ἐξωτερικὸν καὺ De l'é- tranger	Ἐσωτερικὸν καὺ De l'inté- rieur	Ἐξωτερικὸν καὺ De l'é- tranger	Ἐσωτερικὸν καὺ De l'inté- rieur	Ἐξωτερικὸν καὺ De l'é- tranger	Ἐσωτερικὸν καὺ De l'inté- rieur	Ἐξωτερικὸν καὺ De l'é- tranger	Ἐσωτερικὸν καὺ De l'inté- rieur	Ἐξωτερικὸν καὺ De l'é- tranger	Ἐσωτερικὸν καὺ De l'inté- rieur	Ἐξωτερικὸν καὺ De l'é- tranger	Ἐσωτερικὸν καὺ De l'inté- rieur	
συνόλον														
Ἑλληνικὴ		901	443 776	75 316	42 327	154	41 388	33 738	17	14 655	347	918	458 481	34 083
Ἕ ξ ε ν	Ἀγγλική	99	184 043	105 436	—	—	—	3 249	4	11 214	150	103	195 257	3 389
	Αἰγυπτιακή	2	4 417	184	—	17	—	57	—	—	—	2	4 417	57
	Ἀμερικανικὴ	32	105 247	5 964	—	8	—	1 223	18	59 879	709	50	165 126	1 935
	Βελγικὴ	1	2 718	250	—	—	—	42	—	—	—	1	2 718	42
	Βουλγαρικὴ	3	1 685	661	—	—	—	89	—	—	—	3	1 685	89
	Γαλλικὴ	4	1 367	1 662	—	—	—	69	—	—	—	4	1 367	69
	Γερμανικὴ	33	64 922	22 639	—	—	—	1 140	13	17 187	355	51	82 109	1 495
	Γιουγκοσλαβικὴ	31	34 581	30 874	—	—	—	947	7	13 643	194	38	48 224	1 141
	Δανικὴ	1	1 939	5 238	—	—	—	25	—	—	—	1	1 939	25
	Ἰαπωνικὴ	1	4 259	2 500	—	—	—	40	1	4 227	39	2	8 487	79
	Ἰταλικὴ	178	312 310	50 288	—	1 464	—	7 396	7	9 081	213	185	321 391	7 609
	Νορβηγικὴ	29	38 038	12 781	—	1	—	638	—	—	—	29	38 046	688
	Ὁλλανδικὴ	31	46 343	15 440	—	9	—	903	9	12 816	215	40	59 159	1 130
	Πολωνικὴ	2	734	771	—	—	—	35	—	—	—	2	734	35
	Ρουμανικὴ	10	8 501	13 704	—	—	—	221	—	—	—	10	8 501	221
Ρωσικὴ	31	46 324	4 035	—	1 148	—	2 109	2	3 417	108	33	49 741	2 217	
Σουηδικὴ	10	15 258	7 931	—	—	—	239	4	4 963	91	14	23 321	321	
Τουρκικὴ	5	3 679	5 883	—	—	—	82	—	—	—	5	3 679	82	
Σύνολον		1409	1 320 131	351 647	42 327	2 801	41 388	52 279	82	151 082	2 431	1491	1 471 213	54 730

Β'. ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

Διεθνὴς													
Ἑλληνικὴ	6	252	188	—	—	—	31	—	—	—	6	252	31
Ἑν — Τουρκικὴ	1	57	122	—	—	—	6	—	—	—	1	57	6
Σύνολον	7	309	310	—	—	—	37	—	—	—	7	309	37
Προσέγγισαι													
Ἑλληνικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀκτοπλοῖα													
Ἑλληνικὴ	492	25 163	—	39 363	—	—	2 269	23	1 438	115	515	27 691	2 381
Ἐν συνόλῳ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἑλληνικὴ	498	25 415	188	39 369	—	—	2 300	23	1 438	115	521	27 853	2 415
Ἑν — Τουρκικὴ	1	57	122	—	—	—	6	—	—	—	1	57	6
Σύνολον	499	25 472	310	39 363	—	—	2 306	23	1 438	115	522	27 910	2 421

5. Port de Salenique. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties													Catégorie — Pavillon	
Ἐμφορτα — Chargés						Ἀφορτα Sur lest			Σύνολον—Total					
Ἀριθμὸς-Νόμῳ	Χορηγικὸς κα- θὰ εἰς κορὸν Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers		Πλήρωμα Equipage	Ἀριθμὸς-Νόμῳ	Χορηγικὸς κα- θὰ εἰς κορὸν Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	Ἀριθμὸς-Νόμῳ	Χορηγικὸς κα- θὰ εἰς κορὸν Tonnage net	Πλήρωμα Equipage			
En général													Étranger	
875	408 725	25 338	43 414	526	39 173	53 210	51	45 557	1 001	926	454 262	31 211		Grec
27	50 296	11 824	—	34	—	896	75	142 728	2 416	102	193 024	3 312		Anglais . . .
26	86 954	22 201	—	14	—	1 020	24	78 172	916	50	165 126	1 936		Egyptien . . .
—	—	—	—	—	—	—	1	2 718	42	1	2 718	42		Americain . . .
—	—	—	—	—	—	—	3	1 685	89	3	1 685	89		Belge . . .
—	—	—	—	—	—	—	5	3 590	103	5	3 590	103		Bulgare . . .
20	29 339	6 100	—	64	—	563	31	52 730	931	51	82 129	1 494		Français . . .
28	36 686	33 773	—	126	—	933	10	11 643	266	35	48 329	1 199		Allemand . . .
—	—	—	—	—	—	—	1	1 930	25	1	1 930	25		Yougoslave . .
—	—	—	—	—	—	—	2	8 487	79	2	8 487	79		Danois . . .
166	295 015	20 865	1 783	—	—	7 092	18	24 473	466	184	319 488	7 558		Japonais . . .
24	28 623	4 057	—	—	—	549	5	10 400	139	29	39 023	688		Italien . . .
13	18 105	4 685	—	—	—	353	27	41 054	797	40	59 158	1 150		Norvégien . . .
—	—	—	—	—	—	—	2	734	35	2	734	35		Néerlandais . .
—	—	—	—	—	—	—	10	8 501	220	10	8 501	220		Polonais . . .
30	45 645	1 696	—	754	—	2 032	3	4 066	185	32	48 741	2 217	Roumain . . .	
9	10 390	1 003	—	—	—	197	5	9 931	124	14	20 221	321	Russe . . .	
1	1 489	1 771	—	—	—	21	4	2 190	61	5	3 679	82	Suédois . . .	
1219	1 011 227	133 313	43 414	3 341	39 173	46866	278	452 587	7 923	1497	1 463 814	54 789	Total	

B. NAVIRES A VOILES

Internationale													
2	87	85	—	—	—	9	6	381	35	8	468	41	Grec
—	—	—	—	—	—	—	1	57	6	1	57	6	Turc — Étranger
2	87	85	—	—	—	9	7	438	41	9	525	50	Total
													
Escale													
—	—	—	—	—	—	—	4	271	24	4	271	24	Grec
Cabotage													
341	16 209	—	17 185	—	—	1 594	165	10 704	795	506	25 913	2 390	Grec
En général													
413	11 296	85	17 185	—	—	1 603	175	11 356	855	518	27 652	2 458	Grec
—	—	—	—	—	—	—	1	57	6	1	57	6	Turc — Étranger
343	16 296	85	17 185	—	—	1 603	176	11 413	861	519	27 709	2 464	Total

5. Λιμὴν Θεσσαλονίκης. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικὸν σκοπὸν.

ΠΙΝΑΞ Γ' (Συνέχεια)

		Κατὰ πλοῖα — Entrées										
Εἶδος ναυτιλίας	Σημεία	Ἐμφορὰ — Chargés					Ἀφορὰ Sur lest		Σύνολον—Total			
		Ἀριθμὸς-Νομῆς Χαρτίστους κα- θάρια εἰς κόρυν Tonnage net	Ἐμπορευμά- τα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Ἐμφορὰ εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐμφορὰ εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἀριθμὸς-Νομῆς Χαρτίστους κα- θάρια εἰς κόρυν Tonnage net	Ἀφορὰ Sur lest	Ἀριθμὸς-Νομῆς Χαρτίστους κα- θάρια εἰς κόρυν Tonnage net	Ἀφορὰ Sur lest	Σύνολον—Total	
		Ἀριθμὸς-Νομῆς Χαρτίστους κα- θάρια εἰς κόρυν Tonnage net	Ἐμπορευμά- τα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Ἐμφορὰ εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐμφορὰ εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἀριθμὸς-Νομῆς Χαρτίστους κα- θάρια εἰς κόρυν Tonnage net	Ἀφορὰ Sur lest	Ἀριθμὸς-Νομῆς Χαρτίστους κα- θάρια εἰς κόρυν Tonnage net	Ἀφορὰ Sur lest	Σύνολον—Total	
Ἑλληνικὴ		1399	470 191	75 504	81 696	154	41 388	36 038	40	16 093	462 1439	456 284 36 500
Ἀγγλική		99	181 043	105 486			3 239	4	11 214	150 103	195 257	3 389
Αἰγυπτιακὴ		2	4 417			17		57			4 417	57
Ἀμερικανικὴ		32	105 247	15 904		8	1 226	18	59 879	709 50	165 126	1 935
Βελγικὴ		1	2 718				42				2 718	42
Βουλγαρικὴ		3	1 685				89				1 685	89
Γαλλικὴ		4	1 387	1 602			69				1 387	69
Γερμανικὴ		38	64 922	22 659			1 140	15	17 187	355 54	82 109	1 495
Γιουγκοσλαβικὴ		31	34 581	39 874			947	7	13 643	194 38	48 224	1 141
Δανικὴ		1	1 930				25				1 930	25
Ιταλικὴ		1	4 260				40	1	4 227	39 2	8 487	79
Κροατικὴ		178	312 310	50 208		1 464	7 396	7	9 081	213 185	324 591	7 609
Ολλανδικὴ		39	58 036	12 731			668			29	58 036	688
Πολωνικὴ		31	46 843	15 460			905	9	12 816	245 40	59 159	1 150
Ρουμανικὴ		1					36				794	36
Ρωσικὴ		110	18 501	13 704		1 148	231			10	18 501	221
Σουηδικὴ		31	146 324	14 035			2 109	2	3 417	108 33	49 741	2 217
Τουρκικὴ		10	15 958	8 951			230	4	4 963	91 11	20 221	321
Σύνολον		6	3 736	6 005			88			6	3 736	88
Σύνολον ἁπλοῦς Θεσσα- λονίκης		1503	1 346 603	391 957	81 696	2 801	41 388	51 535	105	152 520	2 596 2013	1 499 123 57 151



5. Port de Salonique. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I. (Suite)

Ἀπόπλου — Sorties												Catégorie	
Ἐμφορτα — Chargés						Ἀφορτα Sur lest			Σύνολον — Total			Pavillon	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρικοῦ κα- θαρί εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνουον Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πάρονα Equipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρικοῦ κα- θαρί εἰς κόρους Tonnage net	Πάρονα Equipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρικοῦ κα- θαρί εἰς κόρους Tonnage net	Πάρονα Equipage			
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é- tranger									
		De l'é- tranger	De l'é- tranger	De l'é-									



5. Λιμὴν Θεσσαλονίκης. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορτὰ)

ΠΙΝΑΞ II.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημεία		Κατάπλου — Entrées						Πλήρωμα Equipage
		Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		
				Προελεύσεως — De provenance				
				Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Αἴγυπτος								
Ἀτμ. { Ἀγγλική		—	—	—	10	—	—	—
{ Αἰγυπτιακή		1	2 429	107	—	16	—	29
{ Ὀλλανδική		1	1 166	—	40	—	—	28
{ Ρωσική		1	2 407	—	—	2	—	100
Ἀλεξανδρεία		2	3 595	107	50	16	—	57
Πορτ - Σαΐδ		1	2 407	—	—	2	—	100
Σύνολον		3	6 002	107	50	18	—	157
Ἀργεντινὴ								
Ἀτμ. — Ἰταλική		1	2 261	5 000	—	—	—	31
Λοιποὶ λιμένες		1	2 261	5 000	—	—	—	31
Αὐστραλία								
Ἀτμ. — Ἀγγλική		5	15 136	16 911	—	—	—	213
Λοιποὶ λιμένες		5	15 136	16 911	—	—	—	213
Βέλγιον								
Ἀτμ. { Ἑλληνική		—	—	—	—	—	—	—
{ Γερμανική		—	—	—	155	—	—	—
{ Γιουγκοσλαβική		—	—	—	—	—	—	—
{ Νορβηγική		—	—	—	244	—	—	—
{ Σουηδική		—	—	—	—	—	—	—
Ἀμβέρσα		—	—	—	399	—	—	—
Βουλγαρία								
Ἀτμ. { Ἀγγλική		—	—	—	—	—	—	—
{ Βουλγαρική		1	179	116	116	—	—	27
{ Ἰταλική		—	—	—	114	—	14	—
Βάρνα		1	179	116	34	—	10	27
Πύργος		—	—	—	196	—	4	—
Σύνολον		1	179	116	230	—	14	27
Γαλλία								
Ἀτμ. { Ἑλληνική		—	—	—	—	—	—	—
{ Γιουγκοσλαβική		—	—	—	—	—	—	—
{ Ἰταλική		2	1 764	238	10	—	—	39
{ Νορβηγική		—	—	—	—	—	—	—
Δουνέρκη		—	—	—	10	—	—	—
Μασσαλία		2	1 764	238	—	—	—	39
Λοιποὶ λιμένες		—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον		2	1 764	238	10	—	—	39

5. Port de Salonique. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II.

Ἀποπλοὶ — Sorties						Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴ καθα- ρά εἰς κί- λους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐμβάται — Passagers		Πάρευρα Équipage	Pavillon
		Προορισμὸν — De destination					
		Ἀμεσίου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμεσίου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
Egypte							
—	—	—	—	—	—	—	Anglais
—	—	—	—	—	—	—	Egyptien
—	—	—	—	—	—	—	Néerlandais
7	12 403	61	89	—	480	—	Russe
—	—	—	—	—	—	—	} N. à vap.
6	9 996	59	83	—	340	—	
1	2 407	2	6	—	100	—	Alexandrie
—	—	—	—	—	—	—	Port-Saïd
7	12 403	61	89	—	480	—	Total
Argentine							
—	—	—	—	—	—	—	Italien
—	—	—	—	—	—	—	} N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports
Australie							
—	—	—	—	—	—	—	Anglais
—	—	—	—	—	—	—	} N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports
Belgique							
1	2 249	3	—	—	25	—	Grec
6	12 045	29 610	1 050	—	169	—	Allemand
4	7 510	221	145	—	113	—	Yougoslave
—	—	—	16	—	—	—	Norvégien
—	—	—	—	—	—	—	Suédois
11	21 804	29 834	1 241	—	307	—	Anvers
Bulgarie							
3	7 073	9	—	—	100	—	Anglais
7	14 623	6	8	8	367	7	Bulgarie
—	—	—	—	—	—	—	Italien
3	6 928	1	3	5	156	4	Varna
7	15 393	14	5	3	311	3	Bourgas
10	21 696	15	8	6	467	7	Total
France							
14	18 528	3 832	3	11	883	—	Grec
1	1 598	3 500	—	—	25	—	Yougoslave
3	3 087	471	—	5	73	—	Italien
—	—	—	—	—	—	—	Norvégien
—	—	—	—	—	—	—	Dunkerque
16	19 605	1 403	—	14	93	—	Marseille
2	3 608	6 409	3	—	50	—	Autres ports
18	23 213	7 803	3	14	981	—	Total

Πίναξ 5. Λιμὴν Θεσσαλονίκης. — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ II, (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προλευσεως καὶ ἀφορᾶς		Κατάπλοιο — Entrées								
Σημεία	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴ καθα- ρὰ εἰς κό- ρους	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἑκβάται — Passagers		Πάγκτος Equipe			
			Προέλευσις — De provenance		Ἐξέλιξις — De destination					
			Ἀμεσοῦ Directe	Ἐμμεσοῦ Indirecte	Ἀμεσοῦ Directe	Ἐμμεσοῦ Indirecte				
Γερμανία										
{ Ἀμερ. { Ἀμβούργο Βόρμη	{ Γερμανικὴ Νορβηγικὴ Ὀλλανδιστικὴ Σουηδικὴ	3 2 — —	4 491 3 110 — —	750 102 — —	214 — — —	— — — —	95 54 — —			
	{ Ἀμβούργο Βόρμη	5 —	7 691 —	852 —	— 214	— —	— —	137 —		
	Σύνολον	5	7 601	852	214	—	137			
	Γιουγκοσλαβία									
	{ Ἀμερ. { Σαλάτρο Ἄλλοι λιμένες	{ Ἑλληνικὴ Γιουγκοσλαβικὴ	3 3	2 417 6 096	2 800 —	— —	— —	— —	52 86	
{ Σαλάτρο Ἄλλοι λιμένες		5 1	6 711 1 894	2 800 —	— —	— —	— —	108 30		
Σύνολον		6	8 515	2 800	—	—	—	138		
Δωδεκανήσος										
{ Ἀμερ. { Ἰστ. Κάλυμνος Ρόδος Ἄλλοι λιμένες		{ Ἀμερ. — Ἰταλικὴ Ἰστ. — Ἑλληνικὴ Κάλυμνος Ρόδος Ἄλλοι λιμένες	3 3 3 3 —	216 126 126 216 —	75 75 75 75 —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	32 17 17 32 —	
	Σύνολον	6	342	150	—	—	—	49		
	Ἡν. Πολιτεῖαι									
	{ Ἀμερ. { Νέα Ὑόρκη Ἄλλοι λιμένες	{ Ἀγγλικὴ Ἀμερικανικὴ Ἰταλικὴ	1 3 —	3 193 9 302 —	964 — —	— — —	— — —	— — —	— — —	43 109 —
		{ Νέα Ὑόρκη Ἄλλοι λιμένες	4 —	12 495 —	964 —	— —	— —	— —	— —	152 —
Σύνολον		4	12 495	964	—	—	—	152		
Ἰσπανία										
{ Ἀμερ. { Ἄλλοι λιμένες		{ Ἑλληνικὴ Ἄλλοι λιμένες	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Σύνολον	—	—	—	—	—	—	—		
Ἰταλία										
{ Ἀμερ. { Γένοβα Κατάνη Μπαρί Τεργέστη Ἄλλοι λιμένες	{ Ἀγγλικὴ Γιουγκοσλαβικὴ Ἰαπωνικὴ Ἰταλικὴ Ρωσικὴ Γένοβα Κατάνη Μπαρί Τεργέστη Ἄλλοι λιμένες	— 1 3 1 1 1 2 1 1 1 —	— 1 947 2 721 2 061 — 2 061 2 655 1 947 — 69	— — 5 — — — — — 5 —	— — 57 — — — — — 57 —	— — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — —	— 26 48 37 — 37 39 26 — 9 —		
	Σύνολον	5	6 732	5	57	—	—	111		

5. Port de Salénique. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμός Nombre	Χρηστικὴ καθα- ρὰ εἰς τό- τους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐκπλέοντες — Passagers		Παύλα Équipage	Pavillon	
		Προορισμοῦ — De destination						
		Ἀπὸ τοῦ Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀπὸ τοῦ Directe	Ἐμμέσου Indirecte			
Allemagne								
18	29 079	1 331	250	—	—	527	Allemand	
1	1 988	97	91	—	—	28	Norvégien	
2	2 518	753	79	—	—	55	Néerlandais	
4	4 502	383	—	—	—	87	Suédois	
25	38 087	2 564	170	—	—	695	Hambourg	
			259	—	—		Brême	
25	38 087	2 554	429	—	—	695	Total	
Yougoslavie								
—	—	—	—	—	—	—	Grec	
—	—	—	—	—	—	—	Yougoslave } N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Spalato	
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports	
—	—	—	—	—	—	—	Total	
Dodicanees								
2	144	—	—	—	—	22	Italien — N. à vap.	
3	154	80	—	—	—	17	Grec — N. à voil.	
1	60	—	—	—	—	7	Calymnos	
3	180	80	—	—	—	27	Rhodes	
1	58	—	—	—	—	5	Autres ports	
5	298	80	—	—	—	39	Total	
Etas-Unis								
1	2 809	45	—	—	—	43	Anglais	
21	68 312	4 321	1 077	6	—	821	Américain N. à vap.	
1	2 235	10	—	—	—	57	Italien	
20	64 835	4 301	—	6	—	774	New-York	
3	8 721	75	1 077	—	—	147	Autres ports	
23	75 558	4 376	1 077	6	—	921	Total	
Espagne								
3	3 105	7 200	—	—	—	67	Grec — N. à vap.	
3	3 135	7 200	—	—	—	67	Autres ports	
Italie								
1	3 145	—	—	—	—	40	Anglais	
18	19 784	323	—	111	—	615	Yougoslave	
1	4 227	—	—	—	—	39	Japonais N. à vap.	
6	9 863	7 330	595	—	—	214	Italien	
			590	—	—		Russe	
			—	—	—		Gènes	
			—	—	—		Catane	
			—	—	—		Bari	
22	30 339	353	1	111	—	811	Trieste	
4	6 680	7 300	4	—	—	97	Autres ports	
26	37 019	7 653	595	111	—	908	Total	

5. Λιμὴν Θεσσαλονίκης. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(*Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ II. (Συνέχεια)

Χῶροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημεία	Κατάπλοι — Entrées						Πόρτονα Equivage
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρὰ εἰς κό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπαβάται — Passagers		
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμεσoῦ Directe	Ἐμμέsoῦ Indirecte	Ἀμεσoῦ Directe	Ἐμμέsoῦ Indirecte	
Καναδᾶς							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	2	5 412	2 400	—	—	—	58
{ Ἀγγλικὴ	3	8 976	12 879	—	—	—	106
{ Νορβηγικὴ	1	2 301	1 625	—	—	—	27
Μοντεαὶλ	2	6 017	5 170	—	—	—	58
Λοιποὶ λιμένες	4	10 642	11 734	—	—	—	133
Σύνολον	6	16 689	16 904	—	—	—	191
Κύπρος							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	2	174	115	—	—	—	25
{ Γεωργιοπολιτικὴ	—	—	—	—	—	—	—
{ Ἰταλικὴ	2	144	108	—	—	—	18
Ἰστ. — Ἑλληνικὴ	2	94	86	—	—	—	11
Λοιποὶ λιμένες	6	412	309	—	—	—	54
Μ. Βρεττανία							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	3	6 893	16 172	—	—	—	80
{ Ἀγγλικὴ	2	4 091	7 371	—	—	—	63
{ Ἀμερικανικὴ	—	—	—	—	—	—	—
{ Γεωργιοπολιτικὴ	1	1 598	—	—	—	—	25
{ Δανικὴ	1	1 930	5 238	—	—	—	25
{ Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	—	—
{ Ρωσικὴ	1	2 102	3 611	—	—	—	30
Κάρδιφ	6	12 367	25 392	—	—	—	163
Λίβερπουλ	—	—	—	—	—	—	—
Λονδίνον	—	—	—	—	—	—	—
Μάλτα	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	2	4 247	4 000	—	—	—	60
Σύνολον	8	16 614	32 392	—	—	—	223
Νορβηγία							
Ἀτμ. — Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Ὁσλο	—	—	—	—	—	—	—
Ὁλλανδία							
Ἀτμ. { Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	—	—
{ Ὁλλανδικὴ	2	2 579	1 000	240	8	—	55
Ἀμστερδάμ	1	1 793	1 000	—	—	—	18
Ρότερδάμ	1	786	—	240	8	—	27
Σύνολον	2	2 579	1 000	240	8	—	55
Παλαισίονη							
Ἀτμ. — Ρωσικὴ	1	2 407	—	—	16	—	101
Ἰσπ.	1	2 407	—	—	16	—	101

5. Port de Salonique. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀποπλοὶ — Sorties						Pays et ports de provenance et de destination		
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς τόνο Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνο Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλοῖα Équipage	Pavillon	
		Προορισμὸς — De destination						
		Ἀμεσοῦ Directe	Ἐμμέσοῦ Indirecte	Ἀμεσοῦ Directe	Ἐμμέσοῦ Indirecte			
Canada								
—	—	—	—	—	—	—	Grec	} N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Anglais	
—	—	—	—	—	—	—	Norvégien	
—	—	—	—	—	—	—	Montréal	
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports	
—	—	—	—	—	—	—	Total	
Chypre								
2	174	—	—	—	—	25	Grec	} N. à vap.
1	1 023	—	—	—	—	19	Yougoslave	
2	144	—	—	—	—	18	Italien	
—	—	—	—	—	—	—	Grec	N. à voil.
5	1 341	—	—	—	—	62	Autres ports	
Gr. Bretagne								
—	—	—	—	—	—	—	Grec	} N. à vap.
27	46 070	2 478	5 507	—	—	897	Anglais	
—	—	—	—	—	—	—	Américain	
1	2 132	—	—	—	—	38	Yougoslave	
1	1 930	—	—	—	—	25	Danois	
1	1 093	316	—	—	—	23	Norvégien	
—	—	—	—	—	—	—	Roumain	
1	1 930	—	—	—	—	25	Cardiff	
14	20 222	250	—	—	—	465	Liverpool	
12	18 882	512	—	—	—	380	Londres	
1	2 897	—	—	—	—	34	Malte	
2	7 294	2 002	5 507	—	—	79	Autres ports	
30	51 225	2 794	5 507	—	—	983	Total	
Norvège								
1	1 405	11	—	—	—	23	Norvégien	N. à vap.
1	1 405	11	—	—	—	22	Oslo	
Hollande								
—	—	—	342	—	—	—	Allemand	} N. à vap.
2	2 345	75	600	—	—	53	Néerlandais	
1	1 549	75	400	—	—	26	Amsterdam	
1	786	—	622	—	—	27	Rotterdam	
2	2 345	75	1 022	—	—	53	Total	
Palestine								
8	11 695	47	48	148	179	546	Russe	N. à vap.
1	11 695	47	48	148	179	546	Jaffa	

5. Λιμὴν Θεσσαλονίκης. — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμπορεῖα καὶ ἄφαρτα)

ΠΙΝΑΞ II, (Συνέχεια)

Χῶροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ		Κατάπλοι — Entrées					
Σημεῖα	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόγγους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλήρως Ἐμπόρευσις Entièrement
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Ρουμανία							
Ἑλλάς	Ἑλληνικὴ	8	6 268	5 221	1 000	—	135
	Ἀγγλικὴ	6	6 820	6 415	650	—	104
	Ἀμερικανικὴ	—	—	—	—	—	—
	Γαλλικὴ	3	1 182	1 386	—	—	54
	Γερμανικὴ	1	1 517	2 085	—	—	31
	Ἰταλικὴ	30	57 218	4 309	1 569	33	1 363
	Ὁλλανδικὴ	3	5 669	5 761	—	—	119
	Πολωνικὴ	1	340	560	—	—	19
	Ρουμανικὴ	9	6 393	10 093	—	—	191
Τουρκικὴ	1	1 489	315	1 284	—	21	
Βραζιλία	3	4 608	6 229	3 969	—	82	
Γαλάσιον	24	37 005	4 952	—	26	865	
Κωνσταντινα	34	43 877	24 380	534	7	1 129	
Λοιποὶ λιμένες	1	812	584	—	—	21	
Σύνολον	62	86 902	36 145	4 533	33	2 097	
Ρωσσία							
Ἑλλάς	Ἑλληνικὴ	14	16 875	28 266	1 050	—	314
	Ἀγγλικὴ	3	6 479	9 195	—	—	102
	Γαλλικὴ	4	9 172	10 298	—	—	154
	Ῥωσικὴ	25	40 153	3 365	—	208	1 838
	Τουρκικὴ	1	1 137	2 640	—	—	121
	Βατοῦμ	4	8 856	14 078	—	—	133
	Νοβορωσσίαν	8	8 841	13 185	1 050	—	176
Ὁδησσὸς	30	42 403	3 883	—	208	1 925	
Λοιποὶ λιμένες	8	13 716	22 618	—	—	105	
Σύνολον	50	73 816	53 764	1 050	208	2 429	
Σουηδία							
Ἀτμ. — Σουηδικὴ	23	3 301	4 473	—	—	65	
Γιουτεμποργκόν	21	1 002	61	—	—	21	
Λοιποὶ λιμένες	2	2 299	4 412	—	—	44	
Σύνολον	3	3 301	4 473	—	—	65	
Συρία							
Ἑλλάς	Αἰγυπτιακὴ	1	1 988	77	—	1	28
	Ἀμερικανικὴ	64	3 679	—	—	—	48
	Γιουγκοσλαβικὴ	1	1 604	—	—	—	28
	Ὁλλανδικὴ	1	783	295	—	—	20
Ἀλεξανδρέττα	1	3 679	—	—	—	48	
Λοιποὶ λιμένες	3	4 375	372	—	1	76	
Σύνολον	4	8 054	372	—	1	124	

'Απόπλoui — Sorties

[illegible]

5. Port de Salonique. — Développement du mouvement de la navigation internationale.

(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀποπλοὶ — Sorties						Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸ- τῆς καθα- ρᾶ εἰς κό- ρου	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Παρονομα Equipage	Pavillon	
		Προορισμὸς — De destination					
		Ἀμεσόν Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμεσόν Directe			Ἐμμέσου Indirecte
Τοῦνοια Tonnage net							
Τουρκία							
5	9 760	—	32	—	479	134	Grec
37	63 625	3	—	—	34	1 186	Anglais
1	1 988	—	—	—	—	28	Égyptien
17	56 382	18	—	5	—	638	Américain
2	1 506	—	—	—	—	62	Bulgare
4	2 778	—	—	—	—	82	Français
21	37 739	—	—	64	—	653	Allemand
5	5 109	—	—	—	—	117	Yougoslave
20	38 289	10	29	271	573	954	Italien
2	3 712	—	7	—	—	53	Norvégien
21	32 812	—	—	—	—	605	Néerlandais
1	2 102	—	—	—	—	39	Roumain
3	4 189	—	1	8	255	138	Russe
2	4 441	—	—	—	—	51	Suédois
3	1 052	—	—	—	—	40	Turc
5	314	5	—	—	—	27	Grec
1	57	—	—	—	—	6	Turc
—	—	—	—	—	—	—	Zongoulak
86	172 810	30	58	316	1 068	2 919	Constantinople
54	87 887	—	1	30	260	1 682	Smyrne
10	8 459	6	—	2	—	174	Autres ports
150	238 858	36	59	348	1 334	4 785	Total
Chypre							
Tunisie							
4	4 635	8 488	—	—	—	92	Grec
1	888	2 400	—	—	—	19	Italien
5	5 523	10 888	—	—	—	111	Tunis
Gr. Bretagne							
Finlande							
2	2 299	369	—	—	—	14	Suédois
1	1 300	262	—	—	—	23	Helsingfors
1	999	107	—	—	—	21	Autres ports
2	2 299	339	—	—	—	44	Total

5. Διὸν Ὑερραλονίκας. — Ἀνάλυσις διερνοῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων. 1. 2
 5. Port de Salenique. — Dévelop. du mouvem. de la navig. internat. pour les navires sur lest.
 ΠΙΝΑΞ III. TABLEAU III.

Χῶραι καὶ λιμένες προέλευσεως καὶ προορισμοῦ	Κατάπλοι — Entrées			Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination	
Ἑθνηαία	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καὶ θαλάς εἰς κοινὸν Tonnage net	Πλοῖα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καὶ θαλάς εἰς κοινὸν Tonnage net	Πλοῖα Équipage	Pavillon	
Αἴγυπτος T								
Ἀτμ. — Ὀλλανδική	1	1 166	28	—	—	—	Néerlandais	N. à vap.
Ἀλεξάνδρεια	1	1 166	28	—	—	—	Alexandrie	
Βέλγιον								
Ἀτμ. — Νορβηγική	—	—	—	1	2 982	35	Norvégien	N. à vap.
Ἀμβέρσα	—	—	—	1	2 982	35	Anvers	
Βουλγαρία								
Ἀτμ. — Ἀγγλική	—	—	—	1	2 359	33	Anglais	N. à vap.
Πόργος	—	—	—	1	2 359	33	Bourgas	
Γερμανία								
Ἀτμ. — Γερμανική	—	—	—	11	19 098	332	Allemand	N. à vap.
Ἀμβούργο	—	—	—	11	19 098	332	Hambourg	
Γιουγκοσλαβία								
Ἀτμ. — Γιουγκοσλαβική	3	6 098	86	—	—	—	Yougoslave	N. à vap.
Σπάλτο	2	4 294	56	—	—	—	Spalato	
Ἀλλοιοὶ λιμένες	1	1 804	30	—	—	—	Autres ports	
Σύνολον	3	6 098	86	—	—	—	Total	
Δωδεκάνησος								
Ἀτμ. — Ἰταλική	—	—	—	2	144	22	Italien	N. à vap.
Ἰστ. — Ἑλληνική	—	—	—	2	118	12	Grec	N. à voil.
Κάλυμνος	—	—	—	1	60	7	Calymnos	
Ρόδος	—	—	—	2	144	22	Rhodes	
Ἀλλοιοὶ λιμένες	—	—	—	1	58	5	Autres ports	
Σύνολον	—	—	—	4	262	34	Total	

5. Λιμὴν Θεσσαλονίκης. — 'Ανάπτυξις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.
 5. Port de Salonique. — Dévelop. du mouvem. de la navig. internat. pour les navires sur lest.
 ΠΙΝΑΞ III. (Συνέχεια) TABLEAU III. (Suite)

Χώρα καὶ λιμένας προελεύσεως καὶ προορισμοῦ	Κατάπλοι — Entrées			Ἀποπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination
Σημαία	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὴν κα- θὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλόρημα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὴν κα- θὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλόρημα Équipage	Pavillon
Ἑν, Πολιτεία							Étas - Unis
Ἀτμ. — Ἀμερικανικῇ . . .	3	9 302	109	11	35 520	435	Américain . . . — N. à vap.
Νέα Ὑόρκη . . .	3	9 302	109	11	35 520	435	New - York
Ἰταλία							Italie
Ἀτμ. — Ἀγγλικῇ . . .	1	1 947	26	1	1 163	30	Anglais . . .
Γουγκοσλαβικῇ . . .	1	2 655	39	1	4 237	39	Yougoslave . . .
Ἰταλικῇ . . .	2	2 061	37	—	—	—	Japonais . . .
Ρωσικῇ . . .	1	—	—	—	—	—	Italien . . .
Γένοβα . . .	1	2 061	37	—	—	—	Russe . . .
Κατάνη . . .	2	2 655	39	—	—	—	Gènes
Μπάρι . . .	1	1 947	26	—	—	—	Catane
Τριεστὴ . . .	—	—	—	2	5 300	69	Bari
Ἄλλοι λιμένες . . .	—	—	—	1	3 145	40	Trieste
Σύνολον . . .	4	6 663	102	3	8 535	109	Autres ports
Κύπρος							Chypre
Ἀτμ. — Ἑλληνικῇ . . .	—	—	—	9	174	25	Grec . . .
Γουγκοσλαβικῇ . . .	—	—	—	1	1 023	19	Yougoslave . . .
Ἰταλικῇ . . .	—	—	—	2	144	18	Italien . . .
Ἄλλοι λιμένες . . .	—	—	—	5	1 311	62	Autres ports
Μ. Βρετανία							Gr. Bretagne
Ἀτμ. — Ἀγγλικῇ . . .	4	1 598	25	11	20 321	371	Anglais . . .
Γουγκοσλαβικῇ . . .	—	—	—	1	2 132	38	Yougoslave . . .
Δανικῇ . . .	—	—	—	1	1 940	25	Danois . . .
Κάρδιφ . . .	—	—	—	1	1 930	25	Cardiff
Λίβερπουλ . . .	—	—	—	7	10 386	244	Liverpool
Λονδίνον . . .	—	—	—	3	5 048	97	Londres
Μάλτα . . .	—	—	—	1	2 897	34	Malte
Ἄλλοι λιμένες . . .	1	1 598	25	1	4 122	34	Autres ports
Σύνολον . . .	1	1 598	25	13	24 383	434	Total
Ὁλλανδία							Hollande
Ἀτμ. — Ὁλλανδικῇ . . .	—	—	—	1	786	27	Néerlandais . . . — N. à vap.
Ρότερνταμ . . .	—	—	—	1	786	27	Rotterdam

5. Λιμὴν Θεσσαλονίκης. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.
 5. Port de Salonique. — Développement du mouvement de la navig. internat. pour les navires sur lest.
 ΠΙΝΑΞ III. (Συνέχεια) TABLEAU III. (Suite)

Χῶροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ	Κατάπλοι — Entrées			Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination
Σημεία	Ἀριθμὸς Ναυίων	Χορηγικὸς κα- θαὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Ναυίων	Χορηγικὸς κα- θαὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Pavillon
Ρουμανία							Roumanie
{ Ἑλληνικὴ	—	—	—	7	6 134	142	Grec
{ Ἀγγλική	—	—	—	3	2 369	73	Anglais
{ Ἀμερικανικὴ	—	—	—	1	3 070	37	Américain
{ Γαλλικὴ	—	—	—	1	812	21	Français
{ Ἀτμ. Γερμανικὴ	—	—	—	2	2 949	55	Allemand
{ Ὀλλανδική	—	—	—	2	1 814	59	Néerlandais
{ Πολωνικὴ	—	—	—	2	734	35	Polonais
{ Ρουμανικὴ	—	—	—	7	2 450	127	Roumain
Ταλάσιον	—	—	—	3	1 517	58	Galatz
Κωνσταντιζα	—	—	—	16	13 133	364	Constantza
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	6	5 882	127	Autres ports
Σύνολον	—	—	—	25	20 332	549	Total
Ρωσσία							Russie
{ Ἑλληνικὴ	—	—	—	5	5 499	98	Grec
{ Ἀτμ. Ἀγγλική	—	—	—	1	2 125	33	Anglais
{ Τουρκικὴ	—	—	—	1	1 137	21	Turc
Βατούμ	—	—	—	1	2 128	33	Batoum
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	6	6 636	119	Autres ports
Σύνολον	—	—	—	7	8 764	132	Total
Συρία							Syrie
{ Ἀμερικανικὴ	1	3 679	43	—	—	—	Américain
{ Γιουγκοσλαβικὴ	1	1 604	28	—	—	—	Yougoslave
Ἀλεξανδρέττα	1	3 679	43	—	—	—	Alexandretta
Λοιποὶ λιμένες	1	1 604	28	—	—	—	Autres ports
Σύνολον	2	5 283	76	—	—	—	Total

5. Λιμὴν Θεσσαλονίκης. — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.
 5. Port de Salonique. — Dévelop. du mouv. de la navig. internat. pour les navires sur lest.
 ΠΙΝΑΞ ΠΙ. (Συνέχεια) TABLEAU ΠΙ. (Suite)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημεῖα	Κατάπλοι — Entrées			Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρτικόν κα- θαρά εἰς κότους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρτικόν κα- θαρά εἰς κότους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	
Τουρκία							Turquie
Ἑλληνικὴ	—	—	—	5	9 750	134	Grec
Ἀγγλική	—	—	—	31	62 205	1 096	Anglais
Αἰγυπτιακὴ . . .	—	—	—	1	1 938	28	Égyptien
Ἀμερικανικὴ . . .	8	27 248	311	12	39 582	414	Américain
Βουλγαρικὴ . . .	—	—	—	2	1 506	62	Bulgare
Γαλλικὴ	—	—	—	4	2 778	82	Français
Γερμανικὴ	4	5 927	112	16	28 136	478	Allemand
Ἰουγκοσλαβικὴ . .	—	—	—	5	5 109	117	Yougoslave
Ἰταλικὴ	2	2 768	77	4	4 518	93	Italien
Νορβηγικὴ	—	—	—	2	3 712	53	Norvégien
Ὀλλανδικὴ	4	6 228	111	21	32 812	603	Néerlandais
Ρουμανικὴ	—	—	—	1	2 102	30	Roumain
Ρωσικὴ	—	—	—	2	3 146	100	Russe
Σουηδικὴ	2	2 820	46	2	4 441	54	Suédois
Τουρκικὴ	—	—	—	3	1 053	40	Turc
Ἰταλ. Ἑλληνικὴ . . .	—	—	—	4	263	23	Grec
Ἰταλ. Τουρκικὴ . . .	—	—	—	1	57	6	Turc
Κωνσταντινουπόλις . .	5	17 473	214	60	113 781	1 733	Constantinople
Σμύρνη	5	8 955	163	52	85 159	1 624	Smyrne
Λοιποὶ λιμένες	8	18 563	250	7	4 278	86	Autres ports
Σύνολον	20	44 991	657	119	203 218	3 443	Total

6. Λιμὴν Καβάλλας. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικὸν ἀποκομῆς.

ΠΙΝΑΞ Ι.

Εἶδος ναυτιλίας	Κατάλοιποι — Entrées									
	Ἐμπορεῖα — Chargés					Ἀφροτα Sur lest		Σύνολον — Total		
	Ἀριθμὸς-Nombre	Χορηγικὴ κα- θυσία εἰς κορὸς Tonnage net	Ἐμπορεῖα καὺ De l'é- tranger	Ἐμπορεῖα καὺ De l'inté- rieur	Ἐμπορεῖ- καὺ De l'é- tranger	Ἐμπορεῖ- καὺ De l'in- terieur	Πάρεμα ἔμψυγε	Ἀριθμὸς-Nombre	Χορηγικὴ κα- θυσία εἰς κορὸς Tonnage net	Πάρεμα ἔμψυγε
Σημεία										
Διεθνὴς										
Ἑλληνικὴ	3	1 019	678	—	—	—	—	3	1 019	41
Ἀγγλικὴ	1	1 633	210	—	—	24	—	1	1 633	28
Ἀμερικανικὴ	—	—	—	—	—	—	5 16 422	187	5 16 422	187
Βουλγαρικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Γαλλικὴ	1	185	294	—	—	17	—	1	185	17
Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	—	9 13 409	252	9 13 409	252
Γροινγκολανδικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰταλικὴ	29	65 153	545	—	158	1 314	2 3 774	75	68 937	1 389
Ὀλλανδικὴ	—	—	—	—	—	6	8 657	169	8 657	169
Ρουμανικὴ	—	—	—	—	—	1	1 426	29	1 426	29
Σουηδικὴ	—	—	—	—	—	7	7 731	155	7 731	155
Τουρκικὴ	2	644	397	—	—	39	—	2	644	39
Σύνολον	39	53 614	2 124	—	153	1 433	30 51 452	865	65 110 096	2 296
Προσέγγισις										
Ἑλληνικὴ	4	2 524	1 967	—	—	71	1 1 934	29	4 458	99
Ἀγγλικὴ	2	1 522	667	—	—	41	1 3 172	43	4 694	84
Ἀμερικανικὴ	—	—	—	—	—	—	3 9 820	123	9 820	122
Βουλγαρικὴ	3	1 111	241	—	—	77	—	3	1 111	77
Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	24	2 2 117	51	3 079	75
Γροινγκολανδικὴ	—	—	—	—	—	—	2 1 916	61	1 916	61
Ἰταλικὴ	38	60 133	4 235	—	54	1 513	2 3 245	39	63 341	1 498
Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	2	1 932	46	1 932	46
Ὀλλανδικὴ	—	—	—	—	—	5	2 748	77	2 748	77
Ρουμανικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σουηδικὴ	—	—	—	—	—	1	1 231	21	1 231	21
Τουρκικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	48	63 213	7 453	—	52	1 526	17 28 105	547	63 91 348	2 073
Ακτοπλοῖα										
Ἑλληνικὴ	405	202 183	369	35 433	149	8 534	15 817	3	203 071	15 876
Ἐν συνόλῳ										
Ἑλληνικὴ	492	295 726	3 014	35 433	149	8 534	15 932	4	298 548	16 019
Ἀγγλικὴ	3	3 455	877	—	—	69	1 3 172	43	4 627	112
Ἀμερικανικὴ	—	—	—	—	—	—	8 26 242	109	8 26 242	109
Βουλγαρικὴ	3	1 111	241	—	—	77	—	3	1 111	77
Γαλλικὴ	1	185	294	—	—	17	—	1	185	17
Γερμανικὴ	1	953	343	—	—	24	11 15 519	203	12 672	327
Γροινγκολανδικὴ	—	—	—	—	—	—	2 1 916	61	1 916	61
Ἰταλικὴ	55	115 296	4 780	—	210	2 627	4 6 989	170	122 285	2 797
Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	2	1 932	46	1 932	46
Ὀλλανδικὴ	—	—	—	—	—	9	11 415	246	11 415	246
Ρουμανικὴ	—	—	—	—	—	1	1 426	29	1 426	29
Σουηδικὴ	—	—	—	—	—	8	8 992	174	8 992	174
Τουρκικὴ	2	644	397	—	—	30	—	2	644	39
Σύνολον	567	327 070	9 946	35 433	359	8 534	18 776	59	327 070	20 247

6. **Port de Cavalla.** — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I.

Ἀποπλοὶ — Sorties															
Ἐμπορεύματα — Chargés							Ἀποπλοὶ Sur lest		Σύνολον—Total		Κατηγορία				
Ἀριθμὸς—Nombre	Κιλογράμμοι καὶ τόνοι Kilos et tonnes	Ἐμπορεύματα ἐκ τόνων Marchandises en tonnes	Ἐμπορεύματα ἐκ τόνων Marchandises en tonnes	Ἐμπορεύματα ἐκ τόνων Marchandises en tonnes	Ἐμπορεύματα ἐκ τόνων Marchandises en tonnes	Ἐμπορεύματα ἐκ τόνων Marchandises en tonnes	Ἀριθμὸς—Nombre	Κιλογράμμοι καὶ τόνοι Kilos et tonnes	Ἐμπορεύματα ἐκ τόνων Marchandises en tonnes	Ἀριθμὸς—Nombre	Κιλογράμμοι καὶ τόνοι Kilos et tonnes	Ἐμπορεύματα ἐκ τόνων Marchandises en tonnes	Κατηγορία		
Ἀριθμὸς—Nombre	Κιλογράμμοι καὶ τόνοι Kilos et tonnes	Ἐμπορεύματα ἐκ τόνων Marchandises en tonnes	Ἐμπορεύματα ἐκ τόνων Marchandises en tonnes	Ἐμπορεύματα ἐκ τόνων Marchandises en tonnes	Ἐμπορεύματα ἐκ τόνων Marchandises en tonnes	Ἐμπορεύματα ἐκ τόνων Marchandises en tonnes	Ἀριθμὸς—Nombre	Κιλογράμμοι καὶ τόνοι Kilos et tonnes	Ἐμπορεύματα ἐκ τόνων Marchandises en tonnes	Ἀριθμὸς—Nombre	Κιλογράμμοι καὶ τόνοι Kilos et tonnes	Ἐμπορεύματα ἐκ τόνων Marchandises en tonnes	Κατηγορία		
1	1 934	432	—	—	—	—	28	4	1 302	63	5	3 236	91	Εὐρωπαϊκὴ	
1	3 172	253	—	—	—	—	43	2	1 522	41	3	4 694	84	Ἀγγλικοὶ	
2	6 770	847	—	—	—	—	81	3	1 111	77	3	6 770	81	Ἀμερικανικοὶ	
1	185	2	—	—	—	—	17	1	1 111	77	3	1 111	77	Βουλγαρικοὶ	
1	1 025	69	—	—	—	—	25	1	1 025	69	1	1 025	69	Γαλλικοὶ	
1	1 048	200	—	—	—	—	37	1	1 048	37	1	1 048	37	Ἀλλεμανικοὶ	
2	3 542	129	—	—	—	—	84	1	1 954	65	3	5 496	139	Βουλγαρικοὶ	
2	2 687	301	—	—	—	—	58	1	2 687	58	2	2 687	58	Ἰταλικοὶ	
1	1 231	72	—	—	—	—	21	1	1 231	21	1	1 231	21	Νεερλανδικοὶ	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ρωμανικοὶ	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Σουεδικοὶ	
12	21 574	1 805	—	—	—	—	394	10	5 859	236	22	27 443	630	Τὸ σύνολον	
1	—	—	—	—	—	—	6	2 751	98	6	2 751	98	—	Εὐρωπαϊκὴ	
1	—	—	—	—	—	—	1	1 033	28	1	1 033	28	—	Ἀγγλικοὶ	
1	22 565	2 168	—	—	—	—	263	1	3 093	35	8	23 658	298	—	Ἀμερικανικοὶ
11	15 414	59 036	—	—	—	—	303	—	—	—	11	15 414	303	—	Βουλγαρικοὶ
1	818	78	—	—	—	—	27	—	—	—	1	818	27	—	Γαλλικοὶ
60	105 819	3 867	—	—	—	—	2 478	6	8 110	166	66	116 955	2 644	—	Ἀλλεμανικοὶ
2	1 952	96	—	—	—	—	146	—	—	—	2	1 952	46	—	Βουλγαρικοὶ
7	8 748	1 847	—	—	—	—	187	—	—	—	7	8 748	187	—	Ἰταλικοὶ
1	1 426	—	—	—	—	—	29	—	—	—	1	1 426	29	—	Νεερλανδικοὶ
7	7 760	1 235	—	—	—	—	153	—	—	—	7	7 760	153	—	Ρωμανικοὶ
—	—	—	—	—	—	—	—	644	30	2	644	30	—	Σουεδικοὶ	
96	167 582	10 850	—	—	—	—	3 486	16	15 661	357	112	183 243	3 843	—	Τὸ σύνολον
421	185 281	73	2 456	85	10 244	14721	67	15 603	1 053	488	201 894	15774	—	—	Εὐρωπαϊκὴ
122	188 215	505	2 456	86	10 244	14749	77	19 656	1 214	499	207 871	15943	—	—	Ἀγγλικοὶ
1	3 172	253	—	—	—	—	43	2	1 522	41	3	4 694	84	—	Ἀμερικανικοὶ
2	6 770	847	—	—	—	—	81	3	1 111	77	3	6 770	81	—	Βουλγαρικοὶ
1	185	2	—	—	—	—	17	1	1 111	77	3	1 111	77	—	Γαλλικοὶ
12	16 469	2 125	—	—	—	—	328	—	—	—	12	16 469	328	—	Ἀλλεμανικοὶ
2	2 916	278	—	—	—	—	61	—	—	—	2	2 916	61	—	Βουλγαρικοὶ
62	112 361	4 016	—	—	—	—	2 562	7	10 074	221	69	122 435	2 783	—	Ἰταλικοὶ
2	1 952	96	—	—	—	—	146	—	—	—	2	1 952	46	—	Νεερλανδικοὶ
9	11 415	1 825	—	—	—	—	245	—	—	—	9	11 415	245	—	Ρωμανικοὶ
1	1 426	—	—	—	—	—	29	—	—	—	1	1 426	29	—	Σουεδικοὶ
8	8 991	1 310	—	—	—	—	174	—	—	—	8	8 991	174	—	Τὸ σύνολον
—	—	—	—	—	—	—	—	614	30	2	614	30	—	—	Εὐρωπαϊκὴ
529	375 437	12 728	2 456	1 163	10 244	18 601	93	37 133	1 646	622	412 570	20 247	—	—	Τὸ σύνολον

6. Λιμὴν Καβάλλας. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορευματοὺς ἀποσκευῶν.

ΠΙΝΑΞ Ι. (Συνέχεια)

Εἶδος ναυτιλίας	Κατάλοι — Entrées										
	Ἐμφορὰ — Chargés						Ἀφορὰ — Sur lest		Σύνολον — Total		
	Ἀριθμὸς — Nombre	Χορηγιστὴς καὶ φερέας εἰς κόρους — Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους — Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers	Ἐξοπλισμὸς καὶ πλοῖον — Equipage	Ἀριθμὸς — Nombre	Χορηγιστὴς καὶ φερέας εἰς κόρους — Tonnage net	Ἀριθμὸς — Nombre	Χορηγιστὴς καὶ φερέας εἰς κόρους — Tonnage net	Ἀριθμὸς — Nombre	Χορηγιστὴς καὶ φερέας εἰς κόρους — Tonnage net

Σημεία

Β. ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

Διεθνὴς											
Ελληνικὴ	1	33	3	—	—	4	—	—	1	33	4
Ξένη — Τουρκικὴ	2	63	139	—	—	10	—	—	2	63	10
Σύνολον	3	93	142	—	—	14	—	—	3	96	14
Προσέγγισις	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀκτοπλοῖα											
Ἑλληνικὴ	191	8 398	12 881	—	30	836	8	328	33	199	8 726
Ἑν συνόλῳ											
Ἑλληνικὴ	192	8 431	12 881	—	30	840	8	328	33	200	8 759
Ξένη — Τουρκικὴ	2	63	139	—	—	10	—	—	2	63	10
Σύνολον	194	8 494	142 12 881	—	30	850	8	328	33	202	8 822

Γ. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

Ἑλληνικὴ	684	214 157	3 017	45 311	149	8 564	16 772	12	3 150	120 696	217 307	16 892
Ἀγγλικὴ	3	3 455	877	—	—	—	—	—	—	4	6 397	112
Ἀμερικανικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Βουλγαρικὴ	3	1 111	241	—	—	—	—	—	—	3	1 111	77
Γαλλικὴ	1	185	294	—	—	—	—	—	—	1	185	47
Γερμανικὴ	1	953	345	—	—	—	—	—	—	12	16 472	327
Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰταλικὴ	65	115 296	4 780	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ὀλλανδικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρωσικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σουηδικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Τουρκικὴ	4	707	536	—	—	—	—	—	—	4	707	10
Σύνολον λιμ. Καβάλλας	781	333 561	10 088	48 314	359	8 564	19 626	59	80 773	1 504 819	416 337	21 130

6. Port de Cavalla. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties										Catégorie — Pavillon
Ἐμφορτα — Chargés						Ἀφорта Sur lest		Σύνολον — Total		
Ἀριθμός-Νομῆ	Χωρητικὸς κα- θὰ εἰς κόρυς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes			Ἐκπιβάται Passagers	Πλοῖον Equipage	Ἀριθμός-Νομῆ	Χωρητικὸς κα- θὰ εἰς κόρυς Tonnage net	Πλοῖον Equipage	
		Ἐξωτε- ρ. κατὰ De l'é- tranger	Ἐσωτε- ρ. κατὰ De l'in- térieur	Ἐξωτε- ρ. κατὰ De l'é- tranger						

B. NAVIRES A VOILES

										Internationale
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Grec
—	—	—	—	—	—	2	63	10	2	63 10 Turc.....—Etranger
—	—	—	—	—	—	2	63	10	2	63 10 Total
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Escale
39	1 758	—	2 348	—	—	171	161	6 999	699	200 8 757 870Grec
39	1 758	—	2 348	—	—	171	161	6 999	699	200 8 757 870Grec
—	—	—	—	—	—	2	63	10	2	63 10 Turc.....—Etranger
39	1 758	—	2 348	—	—	171	163	7 062	709	202 8 820 880 Total
										En général

C. NAVIRES A VAPEUR ET A VOILES

461	189 973	505	4 804	86	10 244	14920	238	26 655	1 913	699	216 028	16833	Grec
1	3 172	253	—	—	—	43	3	2 555	69	4	5 787	112	Anglais.....
9	29 335	2 515	—	—	—	344	1	3 093	35	10	32 428	379	Americain.....
—	—	—	—	—	—	—	3	1 111	77	3	1 111	77	Bulgare.....
1	185	—	—	—	—	17	—	—	—	1	185	17	Français.....
12	16 469	2 125	—	—	—	328	—	—	—	12	16 469	398	Allemand.....
2	1 916	278	—	—	—	64	—	—	—	2	1 916	64	Yougoslave.....
62	112 361	4 016	—	115	—	2 562	7	10 074	221	69	122 435	2 785	Italien.....
2	1 952	96	—	—	—	46	—	—	—	2	1 952	46	Norvégien.....
3	11 415	1 628	—	—	—	245	—	—	—	9	11 415	245	Néerlandais.....
1	7 436	—	—	962	—	29	—	—	—	1	7 436	29	Roumain.....
8	8 991	1 310	—	—	—	174	—	—	—	8	8 991	174	Suédois.....
—	—	—	—	—	—	—	4	707	40	4	707	40	Turc.....
568	377 195	12 728	4 804	1 163	10 244	18772	256	44 195	2 355	824	421 390	21127	Total pour le port de Cavalla

6. Λιμήν Καβάλλας. — *Ανάλους διεθνούς ναυτιλιακής κινήσεως.
(*Εμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ II.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία		Κατάπλοι — Entrées						
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικό- της καθαρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλήρμα Équipage	
			Προελεύσεως — De provenance					
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
Αἴγυπτος								
Ἀτμ. { Ὀλλανδική	2	2 287	—	—	—	—	56	
Ρουμανική	1	1 426	—	—	—	—	29	
Ἀλεξάνδρεια	2	2 287	—	—	—	—	56	
Πορτ-Σαΐδ	1	1 426	—	—	—	—	29	
Σύνολον	3	3 713	—	—	—	—	85	
Βέλγιον								
Ἀτμ. { Γερμανική	—	—	—	—	—	—	—	
Ὀλλανδική	—	—	—	—	—	—	—	
Ἀμβέρσα	—	—	—	—	—	—	—	
Βουλγαρία								
Ἀτμ. { Ἰταλική	1	2 187	—	30	—	—	57	
Σουηδική	1	1 300	—	—	—	—	24	
Βάρνα	2	3 487	40	30	—	—	81	
Γερμανία								
Ἀτμ. { Γερμανική	—	—	—	—	—	—	—	
Ὀλλανδική	1	1 551	—	—	—	—	30	
Σουηδική	—	—	—	—	—	—	—	
Ἀμβούργον	1	1551	—	—	—	—	30	
Ἡν. Πολιτεῖαι								
Ἀτμ. { Ἀγγλική	—	—	—	—	—	—	—	
Ἀμερικανική	—	—	—	—	—	—	—	
Νέα - Ὑόρκη	—	—	—	—	—	—	—	
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—	
Σύνολον	—	—	—	—	—	—	—	
Ἰταλία								
Ἀτμ. — Ἰταλική	2	4 501	7	5	—	—	127	
Τεργέστη	—	—	—	—	—	—	—	
Λοιποὶ λιμένες	2	4 501	7	5	—	—	127	
Σύνολον	2	4 501	7	5	—	—	127	
Μ. Βρετανία								
Ἀτμ. { Ὀλλανδική	—	—	—	—	—	—	—	
Σουηδική	—	—	—	—	—	—	—	
Λονδίνον	—	—	—	—	—	—	—	
Μάλτα	—	—	—	—	—	—	—	
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—	
Σύνολον	—	—	—	—	—	—	—	

6. **Port de Cavalla.** — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II.

Ἀπόπλοι — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination Pavillon
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς κάρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλήρωμα Équipage	
		Προορισμοῦ — De destination					
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
							Égypte
—	—	—	—	—	—	—	Néerlandais. } N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Roumain. }
—	—	—	—	—	—	—	Alexandrie
—	—	—	—	—	—	—	Port - Saïd
—	—	—	—	—	—	—	Total
							Belgique
—	—	—	48	—	—	—	Allemand. } N. à vap.
—	—	—	27	—	—	—	Néerlandais. }
—	—	—	75	—	—	—	Anvers
							Bulgarie
—	—	—	—	—	—	—	Italien. } N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Suédois. }
—	—	—	—	—	—	—	Varna
							Allemagne
1	1 025	21	—	—	—	25	Allemand. } N. à vap.
1	1 551	5	—	—	—	30	Néerlandais. }
—	—	—	43	—	—	—	Suédois. }
2	2 576	25	43	—	—	55	Hambourg
							États-Unis
1	3 172	5	248	—	—	43	Anglais. } N. à vap.
2	6 770	313	34	—	—	81	Américain. }
—	—	—	—	—	—	—	New - York
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports
3	9 942	318	282	—	—	124	Total
3	9 942	318	282	—	—	124	Total
							Italie
1	1 929	128	—	—	—	52	Italien. } N. à vap.
1	1 929	128	—	—	—	52	Trieste
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports
1	1 929	128	—	—	—	52	Total
							Gr. Bretagne
—	—	—	40	—	—	—	Néerlandais. } N. à vap.
—	—	—	1	—	—	—	Suédois. }
—	—	—	—	—	—	—	Londres
—	—	—	7	—	—	—	Malte
—	—	—	33	—	—	—	Autres ports
—	—	—	1	—	—	—	Total
—	—	—	41	—	—	—	Total

6. Λιμὴν Καβάλλας. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμπορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ Η. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées						
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβῆται — Passagers			
			Προελεύσεως — De provenance				Πλήρωμα Equipage
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Ὁλλανδία							
Ἀτμ. { Ὁλλανδική	—	—	—	—	—	—	—
{ Σουηδική	—	—	—	—	—	—	—
Ἀμστελέρδαμ	—	—	—	—	—	—	—
Ροττερδάμη	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	—	—	—	—	—	—	—
Παλαιστίνη							
Ἀτμ. — Ἀμερικανική . .	1	3 677	—	—	—	—	46
Ἰόππη	1	3 677	—	—	—	—	46
Ρουμανία							
Ἀτμ. { Ἑλληνική	3	1 019	678	—	—	—	44
{ Ἀγγλική	1	1 633	210	—	—	—	28
{ Γαλλική	1	185	294	—	—	—	17
{ Ἰταλική	1	1 929	9	5	—	—	49
{ Σουηδική	1	885	—	—	—	—	21
{ Τουρκική	1	264	307	—	—	—	14
Βραία	1	1 633	210	—	—	—	28
Γαλάζιον	1	584	300	—	—	—	17
Κωνσταντία	6	3 698	988	5	—	—	138
Σύνολον	8	5 915	1 498	5	—	—	173
Ρωσσία							
Ἀτμ. { Ἑλληνική	—	—	—	—	—	—	—
{ Ἀμερικανική	1	3 037	—	—	—	—	37
{ Ἰταλική	2	3 809	25	—	—	—	89
Βατοῦμ	1	1 613	—	—	—	—	32
Ὁδησσός	1	2 196	25	—	—	—	57
Λοιποὶ λιμένες	1	3 037	—	—	—	—	37
Σύνολον	3	6 846	25	—	—	—	126
Σουηδία							
Ἀτμ. — Σουηδική	1	1 000	—	—	—	—	21
Στοκχόλμη	1	1 000	—	—	—	—	21
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	1	1 000	—	—	—	—	21

6. Port de Cavalla. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀποπλοὶ — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Πάγωνα Équipage		
		Προορισμοῦ — De destination					
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
							Hollande
— 1	1 116	— 229	— 18	—	—	28	Néerlandais. } N. à vap.
							Suédois. }
— 1	1 116	— 229	— 18	—	—	28	Amsterdam Rotterdam
1	1 116	229	18	—	—	28	Total
							Palestine
—	—	—	—	—	—	—	Américain. — N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Jaffa
							Roumanie
2	366	—	—	—	—	31	Grec. }
1	659	—	—	—	—	19	Anglais. }
—	—	—	—	—	—	—	Français. }
—	—	—	—	—	—	—	Italien. }
—	—	—	—	—	—	—	Suédois. }
—	—	—	—	—	—	—	Turc. }
1	659	—	—	—	—	19	Braïla
2	366	—	—	—	—	31	Galatz Constantza
3	1 025	—	—	—	—	50	Total
							Russie
2	2 518	432	—	—	—	45	Grec. }
—	—	—	—	—	—	—	Américain. }
—	—	—	—	—	—	—	Italien. }
—	—	—	—	—	—	—	Batoum
2	2 518	432	—	—	—	45	Odesa Autres ports
2	2 518	432	—	—	—	45	Total
							Suède
1	1 231	10	—	—	—	21	Suédois. — N. à vap.
— 1	1 231	10	—	—	—	21	Stockholm Autres ports
1	1 231	10	—	—	—	21	Total

6. Λιμὴν Καβάλλας — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμπορεῖα καὶ ἀφορεῖα)

ΠΙΝΑΞ II. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προσορισμοῦ Σημαῖα		Κατάπλοι — Entrées							
		Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλήρωμα Équipage	
				Προελεύσεως — De provenance					
				Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
Τουρκία									
Ἀτμ.	{ Ἑλληνικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—
	{ Ἀγγλικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—
	{ Ἀμερικανικὴ	3	9.708	—	—	—	—	—	104
	{ Βουλγαρικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—
	{ Γαλλικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—
	{ Γερμανικὴ	9	13.402	—	—	—	—	—	252
	{ Γουγκοσλαβικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—
{	Ἰταλικὴ	25	46.511	202	222	120	36	1.067	
	Ὁλλανδικὴ	3	4.829	—	—	—	—	83	
	Σουηδικὴ	4	4.576	—	—	—	—	87	
	Τουρκικὴ	1	380	90	—	—	—	16	
	{	Ἑλληνικὴ	1	33	3	—	—	—	4
Τουρκικὴ		2	63	139	—	—	—	10	
Κωνσταντινουπόλις	38	63.348	377	222	120	36	1.377		
	Σμύρνη	1	3.541	—	—	—	—	34	
	Λοιποὶ λιμένες	9	12.613	57	—	—	—	212	
Σύνολον		48	79.502	434	222	120	36	1.623	



6. **Port de Cavalla.** — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties						Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸ- της καθαρὰ εἰς τόν- τους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Πλήρωμα Équipage		
		Προορισμοῦ — De destination					
		Ἀμεσίου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμεσίου Directe			Ἐμμέσου Indirecte
1	352	—	—	—	15	Grec	
1	863	—	—	—	22	Anglais	
3	1.111	—	—	—	77	Américain	
1	185	2	—	—	17	Bulgare	
1	1.048	200	—	—	—	Français	
2	3.547	1	—	—	37	Allemand	
—	—	—	—	—	87	Yougoslave	
—	—	—	—	—	—	Italien	
—	—	—	—	—	—	Néerlandais	
—	—	—	—	—	—	Suédois	
—	—	—	—	—	—	Turc	
2	63	—	—	—	10	Grec	
8	5.735	3	—	—	203	Turc	
2	1.400	200	—	—	52	Constantinople	
1	34	—	—	—	4	Smyrne	
11	7.169	203	—	—	265	Autres ports	
						Total	

		Turquie	
N. à vap.	}	Grec	15
		Anglais	22
		Américain	77
		Bulgare	17
		Français	37
		Allemand	87
		Yougoslave	—
N. à voil.	}	Italien	—
		Néerlandais	—
		Suédois	—
		Turc	—

Turquie

N. à vap.

N. à voil.



6. Λιμὴν Καβάλλας. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.

6. Port de Cavalla. — Dévelop. du mouvem. de la navig. internat. pour les navires sur lest.

ΠΙΝΑΞ III.

TABEAU III.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημαία	Κατάπλοι — Entrées			Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καὶ θωρα εἰς τόνοις Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς καὶ θωρα εἰς τόνοις Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	
Αἴγυπτος							Égypte
Ἀτμ. { Ὑλλανδική	2	2 287	56	—	—	—	Néerlandais. } N. à vap.
{ Ρουμανική	1	1 426	29	—	—	—	
Ἀλεξάνδρεια	2	2 287	56	—	—	—	Alexandrie
Πορτ - Σαΐδ	1	1 426	29	—	—	—	Port - Saïd
Σύνολον	3	3 713	85	—	—	—	Total
Βουλγαρία							Bulgarie
Ἀτμ. — Σουηδική	1	1 300	24	—	—	—	Suèdois — N. à vap.
Βάρνα	1	1 300	24	—	—	—	Varna
Γερμανία							Allemagne
Ἀτμ. — Ὑλλανδική	1	1 551	30	—	—	—	Néerlandais — N. à vap.
Ἀμβούργον	1	1 551	30	—	—	—	Hambourg
Παλαιστίνη							Palestine
Ἀτμ. — Ἀμερικανική	1	3 677	46	—	—	—	Américain. — N. à vap.
Ἰόππη	1	3 677	46	—	—	—	Jaffa
Ρουμανία							Roumanie
Ἀτμ. { Ἑλληνική	—	—	—	2	366	31	Grec } N. à vap.
{ Ἀγγλική	—	—	—	1	659	19	
{ Σουηδική	1	885	21	—	—	—	
Γαλάτιον	—	—	—	1	659	19	Calatz
Κωνσταντινα	1	885	21	2	366	31	Constantza
Σύνολον	1	885	21	3	1 025	50	Total
Ρωσσία							Russie
Ἀτμ. { Ἑλληνική	—	—	—	1	584	17	Grec } N. à vap.
{ Ἀμερικανική	1	3 037	37	—	—	—	
Λοιποὶ λιμένες	1	3 037	37	1	584	17	Autres ports

6. Λιμὴν Καβάλλας.— Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.
 6. Port de Cavalla.— Dévelop. du mouvem. de la navig. internat. pour les navires sur lest.
 ΠΙΝΑΞ III. (Συνέχεια) TABLEAU III. (Suite)

Χῶροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées			Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης κα- θὰ εἰς τότους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης κα- θὰ εἰς τότους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	
Σουηδία							Suède
Ἀτμ.—Σουηδική	1	1 000	31	—	—	—	Suédois — N. à vap.
Στοκχόλμη.	1	1 000	31	—	—	—	Stokholm
Τουρκία							Turquie
Ἑλληνική	—	—	—	1	352	15	Grec
Ἀγγλική	—	—	—	1	863	22	Anglais
Ἀμερικανική	3	9 708	104	—	—	—	Américain . . .
Ἀτμ. Βουλγαρική	—	—	—	3	1 111	77	Bulgare
Γερμανική	9	13 402	252	—	—	—	Allemand
Ἰταλική	2	3 774	75	1	1 934	55	Italien
Ὁλλανδική	3	4 829	83	—	—	—	Néerlandais . .
Σουηδική	4	4 576	87	—	—	—	Suédois
Ἰστ.—Τουρκική	—	—	—	2	63	10	Turc. — N. à voil.
Κωνσταντινούπολις . .	13	20 202	363	6	3 937	160	Constantinople
Σμύρνη	1	3 541	34	1	352	15	Smyrne
Λοιποὶ λιμένες	7	12 546	204	1	34	4	Autres ports
Σύνολον	21	36 289	601	8	4 323	179	Total



7. Λιμὴν Καλαμῶν. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικῶν σκοποῦς.

ΠΙΝΑΞ Ι.

Εἶδος ναυτιλίας	Σημαία	Κατάπλοι — Entrées									
		Ἐμφορτα — Chargés					Ἀφορτα Sur lest		Σύνολον—Total		
		Ἀριθμὸς-Nombre	Χορηγιστὴς κα- θάρᾳ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννονας Marchandises en tonnes	Ἐπαβάται Passagers	Πλήρωμα Equipage	Ἀριθμὸς-Nombre	Χορηγιστὴς κα- θάρᾳ εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	Ἀριθμὸς-Nombre	Χορηγιστὴς κα- θάρᾳ εἰς κόρους Tonnage net

Α'. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ —

Διεθνὴς											
Ἑλληνικὴ	25	24 632	25 502	—	2	—	562	—	—	25	24 632
Ἑν νη	Ἀγγλική	4	6 952	6 215	—	—	119	5	7 210	152	2
	Γερμανικὴ . . .	1	1 661	26	—	—	25	2	3 801	59	3
	Γαλλοκαλαμικὴ	2	284	800	—	—	22	2	—	2	2
	Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Νορβηγικὴ . . .	3	2 134	609	—	—	51	2	2 652	48	5
	Ὁλλανδική . . .	5	8 094	6 154	—	—	140	5	5 187	137	10
Ἑν νη	Ρωμανικὴ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Σουηδική	2	4 095	2 228	—	—	40	1	1 357	21	3
Σύνολον	42	47 852	41 534	—	2	—	959	15	20 207	417	57
Προσέγγισις											
Ἑλληνικὴ	27	35 722	35 013	—	—	—	553	5	3 177	90	32
Ἑν νη	Ἀγγλική	8	12 658	12 345	—	—	211	1	1 209	34	9
	Βελγικὴ	1	4 003	2 539	—	—	40	—	—	—	—
	Γερμανικὴ . . .	1	1 023	5	—	—	25	16	24 740	451	17
	Γαλλοκαλαμικὴ	18	12 446	724	—	2	464	13	8 282	311	31
	Ἰταλική	47	88 402	8 828	—	4	2 156	16	30 454	906	63
	Νορβηγικὴ . . .	15	14 534	2 624	—	—	306	17	19 610	357	32
Ἑν νη	Ὁλλανδική . . .	3	1 426	535	—	—	88	10	12 564	262	13
	Ρωμανικὴ . . .	1	1 450	1 215	—	—	38	—	—	—	—
Ἑν νη	Σουηδική	—	—	—	—	—	—	1	1 766	27	1
Σύνολον	121	172 664	63 631	—	6	—	3 881	79	101 802	2 438	200
Ἀκτοπλοία											
Ἑλληνικὴ	288	89 523	—	11 146	—	—	3 958	8 091	43	15 494	1 038
Ἐν συνόλῳ											
Ἑλληνικὴ	340	149 577	60 515	11 146	2	3 958	9 206	48	18 671	1 128	388
Ἑν νη	Ἀγγλική	12	19 610	18 560	—	—	34	6	8 419	186	18
	Βελγικὴ	1	4 003	2 539	—	—	40	—	—	—	—
	Γερμανικὴ . . .	2	2 684	31	—	—	50	18	28 541	510	26
	Γαλλοκαλαμικὴ	20	12 730	1 524	—	2	486	13	8 282	311	31
	Ἰταλική	47	88 402	8 828	—	4	2 156	16	30 454	906	63
	Νορβηγικὴ . . .	18	16 668	3 233	—	—	357	19	22 262	405	37
Ἑν νη	Ὁλλανδική . . .	8	12 520	6 492	—	—	228	15	17 751	399	23
	Ρωμανικὴ . . .	1	1 450	1 215	—	—	38	—	—	—	—
Ἑν νη	Σουηδική	2	4 095	2 228	—	—	40	2	3 123	42	4
Σύνολον	451	310 039	105 165	11 146	8	3 958	12 931	137	137 503	3 893	588

Β'. ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

Διεθνὴς											
Ἑλληνικὴ	—	—	—	—	—	—	2	362	18	2	362
Ἑν νη	Ἀγγλική	1	180	60	—	—	2	13	1 752	98	14
	Γαλλοκαλαμικὴ	1	123	103	—	—	8	—	—	1	123
	Ἰταλική	1	176	2	—	—	8	3	705	34	4
Σύνολον	3	479	165	—	—	—	25	18	2 819	150	21

'Απόπλοι — Sorties

[illegible]

Internationale

6	3 342	1 489	—	—	—	147	5	6 003	106	11	9 345	253	Grec
1	1 645	60	—	—	—	35	4	5 488	91	5	7 133	126	Anglais.
9	15 970	1 339	—	—	—	265	—	—	9	—	10 970	365	Hollandais.
15	9 574	2 559	—	—	—	354	2	284	22	16	9 858	378	Yougoslave.
15	27 475	2 006	—	—	3	770	1	1 882	60	16	29 358	930	Italien.
19	23 063	3 563	—	—	—	426	2	1 942	36	21	25 005	462	Norvégien.
5	5 407	1 147	—	—	—	132	1	2 162	31	6	7 569	163	Néerlandais.
1	1 450	15	—	—	—	38	—	—	—	1	1 450	38	Roumain.
1	886	20	—	—	—	21	1	3 093	18	2	3 979	39	Suédois.
71	88 813	16 098	—	—	3	2 188	16	20 854	364	87	109 667	2 552	Total
Escales													
6	3 462	1 841	—	—	—	101	28	55 837	599	34	39 299	700	Grec
5	6 773	491	—	—	—	151	8	14 122	240	13	20 895	391	Anglais.
—	—	—	—	—	—	—	1	4 003	40	1	4 003	40	Belge.
9	12 569	1 301	—	—	—	247	2	2 686	50	11	15 255	297	Allemand.
6	3 882	1 449	—	—	—	153	10	6 386	252	16	10 268	405	Yougoslave.
34	58 364	2 502	—	—	4	1 639	16	29 131	593	47	87 498	2 232	Italien.
6	5 661	689	—	—	—	122	10	5 603	189	16	14 204	311	Norvégien.
9	11 700	1 678	—	—	—	243	7	10 358	197	16	22 058	440	Néerlandais.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Roumain.
2	3 123	223	—	—	—	43	1	1 002	22	3	4 125	70	Suédois.
74	105 474	10 173	—	—	4	2 704	83	112 131	2 182	157	217 605	4 886	Total

Escale

6	3 462	1 841	—	—	—	101 28	55 837	599	34	39 299	700	Grec
5	6 773	491	—	—	—	151	8 14 122	240	13	20 895	391	Anglais.
—	—	—	—	—	—	—	1	4 003	40	4 003	40	Belge.
9	12 569	1 301	—	—	—	247	2 636	50	11	15 255	297	Allemand.
6	3 882	1 449	—	—	—	153	10 6 386	252	16	10 268	405	Yougoslave.
34	58 364	2 502	—	—	4	1 639	16 29 134	593	47	87 498	2 232	Italien.
6	5 601	689	—	—	—	122	10 5 603	189	16	14 204	311	Norvégien.
9	11 700	1 678	—	—	—	243	7 10 358	197	16	22 058	440	Néerlandais.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Roumain.
2	3 123	229	—	—	—	43	1 1 002	22	3	4 125	70	Suédois.
74	105 474	10 174	—	—	4	2 704	83 112 131	2 182	157	217 605	4 886	Total

Cabotage

335	113 865	—	29 850	—	4 733	9 350	9	3 792	148	344	117 657	9 498	Grec
-----	---------	---	--------	---	-------	-------	---	-------	-----	-----	---------	-------	------

En général

347	120 669	6 330	29 850	—	4 733	9 598	42	45 632	853	589	166 301	10 451		Grec
6	8 418	551	—	—	—	186	12	19 610	331	18	29 928	517	Anglais. . . .	} Etranger
18	28 539	2 640	—	—	—	1	4 003	40	1	4 003	40	Belge.		
20	13 456	4 048	—	—	—	512	2	2 658	50	20	31 225	562	Allemand. . .	
46	85 844	5 408	—	3	—	507	12	6 870	274	32	20 126	781	Yougoslave. .	
25	28 664	4 252	—	4	—	2 403	17	31 016	353	63	116 856	3 062	Italien.	
14	17 107	2 825	—	—	—	548	12	10 345	325	37	39 203	773	Norvégien. . .	}
1	1 450	15	—	—	—	375	8	12 520	298	22	29 627	609	Séculiers. . . .	
3	4 009	243	—	—	—	38	—	—	4	1 450	38	Romain.		
						69	2	4 095	40	5	8 104	100	Slovène.	
480	308 152	26 272	29 850	7	4 733	14 242	108	136 777	2 694	583	444 929	16 936	Total	

B. NAVIRES A VOILES

										Internationale			
2	362	463	—	—	—	18	—	—	2	362	18	Gree	
13	1 909	2 462	—	—	—	104	—	—	13	1 909	104	Anglais, . . . }	
6	1 185	1 176	—	—	—	58	—	—	6	1 185	58	Yougoslave, . }	
												Italien, . . . }	
21	3 456	4 101	—	—	—	180	—	—	21	3 456	180	Total	

7. Λιμὴν Καλαμών. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ Ι. (Συνέχεια)

Εἶδος ναυτιλίας		Κατάπλοι — Entrées										
		Ἐμφορτα — Chargés						Ἀφорта Sur lest		Σύνολον — Total		
		Ἀριθμὸς- Nombre	Χωρητικότης κα- θαρὰ εἰς κορὸν Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς- Nombre	Χωρητικότης κα- θαρὰ εἰς κορὸν Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς- Nombre	Χωρητικότης κα- θαρὰ εἰς κορὸν Tonnage net	Πλήρωμα Équipage
Σημαία												
Προσέγγις												
Ἑλληνικὴ	1	31	20	—	—	3	—	—	—	1	31	3
Ξένη {	Ἀγγλική	—	—	—	—	—	1	175	9	1	175	9
	Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	—	—	1	176	8	1	176	8
	Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	1	31	20	—	—	3	2	351	17	3	382	20
Ἀκτοπλοῖα												
Ἑλληνικὴ	138	6 321	—	7 742	—	536	124	5 863	527	262	12 184	1 063
Ἐν συνόλῳ												
Ἑλληνικὴ	139	6 352	20	7 742	—	539	126	6 225	545	265	12 577	1 084
Ξένη {	Ἀγγλική	1	180	60	—	—	9	1 927	107	15	2 107	116
	Γιουγκοσλαβικὴ	1	123	103	—	—	8	—	—	1	123	8
	Ἰταλική	1	176	2	—	—	8	881	42	5	1 057	50
Σύνολον	142	6 831	185	7 742	—	564	144	9 033	694	286	15 864	1 258

Γ'. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

Ἑλληνικὴ	479	156 229	60 535	18 888	—	2	3 958	9 745	174	24 896	1 673	653	181 125	11 418
Ξένη {	Ἀγγλική	13	19 790	18 620	—	—	—	339	20	10 346	293	33	30 136	632
	Βελγικὴ	1	4 003	2 539	—	—	—	40	—	—	—	1	4 003	40
	Γερμανικὴ	2	2 684	31	—	—	—	50	18	28 541	510	20	31 225	560
	Γιουγκοσλαβικὴ	21	12 853	1 627	—	—	2	494	13	8 292	311	34	21 135	805
	Ἰταλική	48	86 578	8 830	—	—	—	2 164	20	31 335	818	68	117 913	3 112
	Νορβηγικὴ	18	16 668	3 233	—	—	4	357	19	22 282	405	37	38 950	762
	Ὁλλανδική	8	12 520	6 492	—	—	—	228	15	17 751	399	33	30 271	627
Σύνολον λιμὲν. Καλαμών	Ρουμανικὴ	1	1 450	1 215	—	—	—	38	—	—	1	1	1 450	38
	Σουηδική	2	4 095	2 228	—	—	—	40	2	3 123	48	4	7 218	88
Σύνολον λιμὲν. Καλαμών	593	316 870	105 350	18 888	—	8	3 958	13 495	281	146 536	4 587	874	463 406	18 082

7. Port de Calamata. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I. (Suite)

Ἀποβόλοι — Sorties												Catégorie — Pavillon	
Ἐμφορτα — Chargés						Ἀφορτα Sur lest		Σύνολον — Total					
Ἀριθμὸς-Νομῆς Χαρτισμένης κα- ρὰς εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται Passagers		Πλήρωμα Equipage	Ἀριθμὸς-Νομῆς Χαρτισμένης κα- ρὰς εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	Ἀριθμὸς-Νομῆς Χαρτισμένης κα- ρὰς εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	Ἀριθμὸς-Νομῆς Χαρτισμένης κα- ρὰς εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage		
	Ἐξορτι- κοῦ De l'é- tranger	Ἐσορτι- κοῦ De l'inté- rieur	Ἐξορτι- κοῦ De l'é- tranger	Ἐσορτι- κοῦ De l'inté- rieur									
—	—	—	—	—	—	1	31	3	1	31	3	Grec	
2	198	235	—	—	—	—	—	—	2	198	12	Anglais. Yougoslave. Italien. } Étranger	
1	123	207	—	—	—	—	—	—	1	123	8		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3	321	502	—	—	—	20	31	3	4	352	23	Total	
206	9 576	—	14 812	—	—	851	55	2 401	202	261	11 977	1 063	CabotageGrec
208	9 938	463	14 812	—	—	879	56	2 432	205	264	12 370	1 084	En généralGrec
15	2 107	2 697	—	—	—	116	—	—	15	2 107	116	Anglais. Yougoslave. Italien. } Étranger	
1	123	267	—	—	—	8	—	—	1	123	8		
6	1 185	1 176	—	—	—	58	—	—	6	1 185	58		
230	13 353	4 603	14 812	—	—	1 061	56	2 432	205	286	15 785	1 256	Total

C. NAVIRES A VAPEUR ET A VOILES

555	130 607	6 793	44 662	—	4 733	10 477	98	48 064	1 058	653	178 671	11 535	Grec
21	10 525	3 248	—	—	—	302	12	19 610	331	33	30 135	633	Anglais.
18	28 530	2 640	—	—	—	512	2	4 003	40	1	4 003	40	Belge.
21	13 579	4 275	—	—	3	515	12	6 670	274	33	31 225	503	Allemand.
52	87 025	6 584	—	—	4	2 467	17	31 016	653	69	178 044	5 120	Yougoslave.
25	26 664	4 252	—	—	—	548	12	10 545	225	37	39 209	773	Italien.
14	17 107	2 825	—	—	—	375	8	12 520	228	22	29 627	602	Norvégien.
1	1 450	15	—	—	—	38	—	—	—	1	1 450	38	Néerlandais.
3	4 009	243	—	—	—	69	2	4 095	40	5	8 104	109	Roumain.
710	321 505	30 875	44 662	7	4 733	15 303	164	138 209	2 899	874	460 714	18 202	Suédois.
												Total pour le port de Calamata	

7. Λιμὴν Καλαμῶν. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(*Ἐμφορὰ καὶ ἀφορτὰ)

ΠΙΝΑΞ II.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημεία	Κατάπλοι — Entrées						Πλήρωμα Équipage
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθά- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Αἴγυπτος							
Ἀτμ. { Γερμανικὴ	1	1.863	—	—	—	—	29
Ἀτμ. { Ὑλλανδικὴ	1	1.046	—	—	—	—	27
Ἀλεξανδρινὰ	2	2.909	—	—	—	—	56
Ἀργεντινὴ							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	2	5.365	9.565	—	—	—	50
Ἀτμ. { Ἀγγλικὴ	2	4.743	5.500	—	—	—	66
Λοιποὶ λιμένες	4	10.108	15.065	—	—	—	116
Αὐστραλία							
Ἀτμ. Σουηδικὴ	1	3.093	2.000	—	—	—	18
Λοιποὶ λιμένες	1	3.093	2.000	—	—	—	18
Βέλγιον							
Ἀτμ. — Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Ἀμβέρσα	—	—	—	—	—	—	—
Βρετ. Ἀφρικὴ							
Ἀτμ. — Ἰταλικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Τουμπάν	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	—	—	—	—	—	—	—
Γαλλία							
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ	9	4.288	1.342	—	—	—	199
Ἰστ. — Ἰταλικὴ	1	333	—	—	—	—	16
Μασσαλία	—	—	—	—	—	—	—
Σετιὰ	10	4.641	1.342	—	—	—	215
Σύνολον	10	4.641	1.342	—	—	—	215
Γερμανία							
Ἀτμ. — Γερμανικὴ	1	1.661	26	—	—	—	25
Ἀμβούργον	1	1.661	26	—	—	—	25
Γιουγκοσλαβία							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	2	2.056	1.000	—	—	—	41
Ἀτμ. { Ἀγγλικὴ	1	1.760	—	—	—	—	30
Ἀτμ. { Γιουγκοσλαβικὴ	2	284	800	—	—	—	22
Ἀτμ. { Ἰταλικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Ἰστ. — Γιουγκοσλαβικὴ	1	123	103	—	—	—	8
Γροβόζα	1	123	103	—	—	—	8
Σουσκ	1	1.760	—	—	—	—	30
Σπαλάτο	4	2.340	1.800	—	—	—	63
Σύνολον	6	4.223	1.903	—	—	—	101

7. Port de Calamata. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II.

Ἀπόπλοι — Sorties						Παύση Équipage	Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καὶ θάρη εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Προορισμοῦ — De destination			
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe				Ἐμμέσου Indirecte
Égypte								
—	—	—	—	—	—	—	Allemand. } N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Néerlandais. . . . }	
—	—	—	—	—	—	—	Alexandrie	
Argentine								
—	—	—	—	—	—	—	Grec. } N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Anglais. }	
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports	
Australie								
—	—	—	—	—	—	—	Suédois. — N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports	
Belgique								
6	7 268	946	—	—	—	135	Norvégien. — N. à vap.	
6	7 268	946	—	—	—	135	Anvers	
Afriq. Britanniq.								
1	1 622	2	— 2	—	—	32	Italien. — N. à vap.	
1	1 622	2	—	—	—	32	Tourban	
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports	
1	1 622	2	2	—	—	32	Total	
France								
6	3 342	4 239	—	—	—	143	Grec. — N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Italien. — N. à voil.	
1	497	496	—	—	—	16	Marseille	
5	2 845	3 743	—	—	—	137	Cette	
6	3 342	4 239	—	—	—	143	Total	
Allemagne								
8	13 599	1 058	—	—	—	238	Allemand. — N. à vap.	
8	13 599	1 058	—	—	—	238	Hambourg	
Yougoslavie								
—	—	—	—	—	—	—	Grec. } N. à vap.	
2	284	—	52	—	—	22	Anglais. }	
—	—	—	4	—	—	—	Yougoslave. . . . }	
—	—	—	—	—	—	—	Italien. }	
—	—	—	—	—	—	—	Yougoslave. . . . — N. à voil.	
1	142	—	4	—	—	11	Gravosa	
—	—	—	52	—	—	—	Susak	
1	142	—	—	—	—	11	Spalato	
2	284	—	56	—	—	22	Total	

7. Λιμὴν Καλαμών. — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ Η. (Συνέχεια)

Χώρα καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées						
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς τό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Πλήρωμα Équipage	
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe		Ἐμμέσου Indirecte
Δωδεκάνησος							
Ἀτμ.—Νορβηγικὴ	1	1 093	—	—	—	34	
Κάλυμνος	1	1 093	—	—	—	24	
Ἦν. Πολιτεῖαι							
Ἀτμ. { Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	
Ὁλλανδική	1	2 162	5 845	—	—	31	
Νέα Ὑόρκη	1	2 162	5 845	—	—	31	
Ἰταλία							
{ Ἑλληνικὴ	3	3 060	1 420	—	—	60	
{ Ἀγγλική	3	3 429	250	—	—	71	
{ Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	—	—	—	
Ἀτμ. { Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	
{ Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	—	
{ Ὁλλανδική	2	1 792	—	—	—	50	
{ Σουηδική	—	—	—	—	—	—	
Ἰστ.—Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	
Βενετία	—	—	—	—	—	—	
Κατάνη	3	2 928	920	—	—	56	
Μπάρι	4	4 221	—	—	—	103	
Τεργέστη	—	—	—	—	—	—	
Λοιποὶ λιμένες	1	1 132	750	—	—	22	
Σύνολον	8	8 281	1 670	—	—	181	
Καναδᾶς							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	1	3 068	1 000	—	—	26	
{ Νορβηγικὴ	3	2 134	609	—	—	51	
Λοιποὶ λιμένες	4	5 202	1 609	—	—	77	
Μ. Βρετανία							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—	220	—	—	
{ Ἀγγλική	1	1 200	365	100	—	35	
{ Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	—	
{ Ὁλλανδική	—	—	—	—	—	—	
Ἰστ. { Ἑλληνικὴ	2	362	—	—	—	18	
{ Ἀγγλική	14	1 932	60	—	—	107	
{ Ἰταλική	3	528	2	—	—	26	
Λίβερπουλ	1	1 209	365	—	—	35	
Λονδίνον	—	—	—	—	—	—	
Μάλτα	19	2 822	62	220	—	151	
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	100	—	—	
Σύνολον	20	4 031	427	320	—	186	
Νορβηγία							
Ἀτμ.—Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	—	
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	

7. **Port de Calamata.** — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination Pavillon	
Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικώ- της καθύ- ρὰ εἰς κό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Πλῆρωμα Équipage			
		Προορισμοῦ — De destination						
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe				Ἐμμέσου Indirecte
		Dodécanèse						
—	—	—	—	—	—	—	Norvégien — N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Calymnos	
États - Unis								
4	7 525	159	—	—	—	245	Italien	
1	2 162	—	—	—	—	31	Néerlandais } N. à vap.	
5	9 690	152	—	—	—	276	New-York	
Italie								
—	—	—	—	—	—	—	Grec	
—	—	—	—	—	—	—	Anglais	
14	9 574	2 507	—	3	—	354	Yugoslave	
11	20 208	1 375	771	—	—	553	Italien	
1	1 002	—	—	—	—	19	Norvégien	
—	—	—	—	—	—	—	Néerlandais	
1	3 093	—	—	—	—	18	Suédois	
1	353	200	—	—	—	16	Italien — N. à voil.	
—	—	—	10	—	—	—	Venise	
—	—	—	—	—	—	—	Catane	
25	29 782	4 482	544	3	—	907	Bari	
3	4 445	200	211	—	—	53	Trieste	
28	34 230	4 682	771	3	—	960	Autres ports	
Canada								
—	—	—	—	—	—	—	Grec	
—	—	—	—	—	—	—	Norvégien	
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports	
Gr. Bretagne								
1	244	250	—	—	—	18	Grec	
1	1 645	80	—	—	—	35	Anglais	
5	5 031	719	—	—	—	108	Norvégien	
—	—	—	50	—	—	—	Néerlandais	
2	362	463	—	—	—	18	Grec	
13	1 909	2 462	—	—	—	104	Anglais	
5	832	976	—	—	—	42	Italien	
—	—	—	—	—	—	—	Liverpool	
6	6 676	779	—	—	—	143	Londres	
21	8 347	4 151	50	—	—	182	Malte	
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports	
27	10 023	4 930	50	—	—	325	Total	
Norvège								
1	940	—	—	—	—	17	Norvégien — N. à vap.	
1	940	—	—	—	—	17	Autres ports	

7. Λιμὴν Καλαμών. — Ἀνάλυσις διεθνοῦς ναυτολαϊκῆς κινήσεως.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ II. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία		Κατάπλοι — Entrées					
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸ- της καθο- ρὰ εἰς κή- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλήρωμα Équipage	
		Προελεύσεως — De provenance					
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
Ὀλλανδία							
Ἀτμ. { Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	—	
{ Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	—	
{ Ὀλλανδικὴ	1	5 932	309	—	—	109	
Ἀποστελλόμενον	2	2 562	123	—	—	55	
Ροττερδάμ	—	—	—	—	—	—	
Λοιποὶ λιμένες	2	3 370	184	—	—	34	
Σύνολον	4	5 932	309	—	—	109	
Ρουμανία							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	3	1 446	2 871	—	2	81	
{ Ἀγγλικὴ	—	—	—	—	—	—	
{ Ρουμανικὴ	—	—	—	—	—	—	
Γαλάτσιον	3	1 446	2 871	—	2	81	
Κωνσταντινα	—	—	—	—	—	—	
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	
Σύνολον	3	1 446	2 871	—	2	81	
Ρωσία							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	4	5 141	7 634	—	—	91	
{ Ἀγγλικὴ	—	—	—	—	—	—	
Νοβοροσίσκι	1	829	300	—	—	21	
Λοιποὶ λιμένες	3	4 312	6 734	—	—	70	
Σύνολον	4	5 141	7 634	—	—	91	
Σουηδία							
Ἀτμ. — Σουηδικὴ	1	1 002	228	—	—	22	
Λοιποὶ λιμένες	1	1 002	228	—	—	22	
Τουρκία							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	1	208	450	—	—	14	
{ Ἀγγλικὴ	2	3 021	—	—	—	69	
{ Γερμανικὴ	1	1 938	—	—	—	30	
{ Νορβηγικὴ	1	1 559	—	—	—	24	
{ Ὀλλανδικὴ	2	2 349	—	—	—	60	
{ Σουηδικὴ	1	1 357	—	—	—	21	
Ζουγκουδακ	1	208	450	—	—	14	
Κωνσταντινουπόλις	1	1 376	—	—	—	34	
Σμύρνη	4	5 553	—	—	—	119	
Λοιποὶ λιμένες	2	3 295	—	—	—	51	
Σύνολον	8	10 432	450	—	—	218	
Τύνις							
Ἀτμ. — Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	—	
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	

7. Port de Calamata. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀποβλῶν — Sorties						Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικό- της καβα- ρά εις κό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Πλοῖον Équipage	Pavillon	
		Προορισμοῦ — De destination					
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe			Ἐμμέσου Indirecte
Hollande							
—	—	—	11	—	—	Allemand	
8	10 764	1 898	—	—	183	Norvégien	
5	5 407	1 097	—	—	132	Néerlandais	
10	12 372	2 195	11	—	242	Amsterdam	
2	2 427	450	—	—	41	Rotterdam	
1	1 372	350	—	—	32	Autres ports	
13	16 171	2 995	11	—	315	Total	
Roumanie							
2	4 410	—	—	—	60	Grec	
2	2 223	—	—	—	43	Anglais	
1	1 450	15	—	—	38	Roumain	
2	2 223	—	—	—	43	Galatz	
1	1 450	15	—	—	38	Constantza	
2	4 410	—	—	—	60	Autres ports	
5	8 083	15	—	—	141	Total	
Russie							
1	656	—	—	—	16	Grec	
2	3 265	—	—	—	48	Anglais	
1	1 331	—	—	—	21	Novorossisky	
2	2 590	—	—	—	43	Autres ports	
3	3 921	—	—	—	64	Total	
Suède							
1	886	20	—	—	21	Suédois	
1	886	20	—	—	21	Autres ports	
Turquie							
1	693	—	—	—	16	Grec	
—	—	—	—	—	—	Anglais	
—	—	—	—	—	—	Allemand	
—	—	—	—	—	—	Norvégien	
—	—	—	—	—	—	Néerlandais	
—	—	—	—	—	—	Suédois	
—	—	—	—	—	—	Zongouldak	
1	693	—	—	—	16	Constantinople	
—	—	—	—	—	—	Smyrne	
4	693	—	—	—	16	Autres ports	
—	—	—	—	—	16	Total	
Tunisie							
1	2 371	270	—	—	27	Allemand. — N. à vap.	
1	2 371	270	—	—	27	Autres ports	

7. Λιμὴν Καλαμῶν. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.
 7. Port de Calamata. — Dévelop. du mouvem. de la navig. internat. pour les navires sur lest.
 ΠΙΝΑΞ III. TABLEAU III.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées			Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης κα- θάρ. εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης κα- θάρ. εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	
Αἴγυπτος							Égypte
Ἀτμ. { Γερμανικὴ	1	1 863	29	—	—	—	Allemand
Ἀτμ. { Ὁλλανδικὴ	1	1 046	27	—	—	—	Néerlandais
Ἀλεξάνδρεια	2	2 909	56	—	—	—	Alexandrie
Γαλλία							France
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	244	14	Grec
Ἰστ. — Ἰταλικὴ	1	353	16	—	—	—	Italien
Σέττα	1	353	16	1	244	14	Cette
Γιουγκοσλαβία							Yougoslavie
Ἀτμ. { Ἀγγλικὴ	1	1 760	39	—	—	—	Anglais
Ἀτμ. { Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	2	284	22	Yougoslave
Σουσακ	1	1 760	30	1	142	11	Sussak
Σπαλάτον	—	—	—	1	142	11	Spalato
Σύνολον	1	1 760	30	2	284	22	Total
Δωδεκάνησος							Dodécanèse
Ἀτμ. — Νορβηγικὴ	1	1 093	24	—	—	—	Norvégien
Κάλυμνος	1	1 093	24	—	—	—	Calymnos
Ἡν. Πολιτεῖαι							États-Unis
Ἀτμ. — Ὁλλανδικὴ	—	—	—	1	2 162	31	Néerlandais
Νέα Ὑόρκη	—	—	—	1	2 162	31	New-York
Ἰταλία							Italie
Ἀτμ. { Ἀγγλικὴ	2	2 429	53	—	—	—	Anglais
Ἀτμ. { Ἰταλικὴ	—	—	—	1	1 882	69	Italien
Ἀτμ. { Νορβηγικὴ	—	—	—	1	1 002	19	Norvégien
Ἀτμ. { Ὁλλανδικὴ	2	1 792	50	—	—	—	Néerlandais
Ἀτμ. { Σουηδικὴ	—	—	—	1	3 093	18	Suédois
Μπάρι	4	4 221	103	—	—	—	Bar
Τριεστὴ	—	—	—	1	1 882	69	Trieste
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	2	4 085	57	Autres ports
Σύνολον	4	4 221	103	2	5 977	97	Total
Μ. Βρετανία							Gr. Bretagne
Ἰστ. { Ἑλληνικὴ	2	362	18	—	—	—	Grec
Ἰστ. { Ἀγγλικὴ	18	1 752	98	—	—	—	Anglais
Ἰστ. { Ἰταλικὴ	2	352	18	—	—	—	Italien
Μάλτα	17	2 466	134	—	—	—	Malte

7. Λιμὴν Καλαμών. — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.

7. Port de Calamata. — Dévelop. du mouvem. de la navig. internat. pour les navires sur lest.

ΠΙΝΑΞ III. (Συνέχεια)

TABLEAU III. (Suite)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ	Κατάπλοι — Entrées			Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination
Σημαῖα	Ἀριθμὸς Nombre	Χωριτικότης καὶ θῶρα εἰς τόνοις Tonnage net	Πλόρρα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωριτικότης καὶ θῶρα εἰς τόνοις Tonnage net	Πλόρρα Équipage	Pavillon
Νορβηγία							Norvège
Ἀτμ. — Νορβηγικὴ	—	—	—	1	940	17	Norvégien — N. à vap.
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	1	940	17	Autres ports
Ρουμανία							Roumanie
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—	2	4 410	60	Grec. } N. à vap.
{ Ἀγγλικὴ	—	—	—	2	2 223	43	Anglais. }
Γαλάζιον	—	—	—	2	2 223	43	Galatz
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	2	4 410	60	Autres ports
Σύνολον	—	—	—	4	6 633	103	Total
Ρωσσία							Russie
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	656	16	Grec. } N. à vap.
{ Ἀγγλικὴ	—	—	—	2	3 265	43	Anglais. }
Νοβοροσίσκι	—	—	—	1	1 331	21	Novorossisky
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	2	2 590	43	Autres ports
Σύνολον	—	—	—	3	3 921	64	Total
Τουρκία							Turquie
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	693	16	Grec. } N. à vap.
{ Ἀγγλική	2	3 021	69	—	—	—	Anglais. }
{ Γερμανικὴ	1	1 934	30	—	—	—	Allemand. }
{ Νορβηγικὴ	1	1 569	24	—	—	—	Norvégien. }
{ Ὁλλανδικὴ	2	2 349	60	—	—	—	Néerlandais. }
{ Σουηδικὴ	1	1 357	21	—	—	—	Suédois. }
Κωνσταντινούπολις . . .	1	1 376	34	—	—	—	Constantinople
Σμύρνη	4	5 563	119	1	693	16	Smyrne
Λοιποὶ λιμένες	2	3 295	51	—	—	—	Autres ports
Σύνολον	7	10 224	204	1	693	16	Total

8. Λιμὴν Κερκύρας. — Ναυτιλιακὴ γίνησις, δι' ἐμπορικὸς σκοποῦς.

ΠΙΝΑΞ Ι.

Εἶδος ναυτιλίας — Σημαία	Κατάπλοιοι — Entrées									
	Ἐμφορτα — Chargés					Ἀφορτα Sur lest		Σύνολον—Total		
	Ἀριθμὸς-Νομῆς Χωρητικὸς κα- θάραι εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται Passagers		Ἀριθμὸς-Νομῆς Χωρητικὸς κα- θάραι εἰς κόρους Tonnage net	Πλήθους Ἐξοπλισμοῦ Equipage	Ἀριθμὸς-Νομῆς Χωρητικὸς κα- θάραι εἰς κόρους Tonnage net	Πλήθους Ἐξοπλισμοῦ Equipage	Σύνολον Tonnage net
		Ἐξωτερικῶν De l'é- tranger	Ἐσωτερικῶν De l'inté- rieur	Ἐξωτερικῶν De l'é- tranger	Ἐσωτερικῶν De l'in- térieur					

Α'. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ —

Διεθνής													
*Ελληνική	98	54 575	3 082	—	962	—	5 313	—	—	—	98	54 575	5 313
Ἐν νη	*Αγγλική	20	58 586	14 147	—	1 130	—	1 443	—	—	20	58 586	1 443
	Βελγική	1	4 003	1 218	—	—	—	41	—	—	1	4 003	41
	Γαλλική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Γερμανική	10	51 886	422	—	2 720	—	1 896	—	—	10	51 886	1 896
	Γιουγκοσλαβική	62	74 190	2 097	—	1 163	—	2 921	—	—	62	74 190	2 921
	Ἰαπωνική	1	4 227	1 509	—	—	—	39	—	—	1	4 227	39
Ἰταλική	134	205 556	2 837	—	1 616	—	6 835	4	6 451	130	212 307	6 905	
Σύνολον	326	453 323	25 303	—	7 591	—	18 488	4	6 451	330	459 774	18 618	

Προσέγγισις

Ἑλληνικὴ	5	9 444	4 507	—	—	—	106	—	—	—	5	9 444	106
Ἐν νη	Ἀγγλική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Βελγικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Γαλλικὴ	1	7 154	—	—	386	—	—	—	—	1	7 154	296
	Γερμανικὴ	10	15 109	1 572	—	101	—	296	—	—	10	15 109	418
	Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	—	—	—	418	—	—	—	—	—
	Ἰαπωνικὴ	—	—	—	—	—	—	50	27 205	1 550	50	27 205	1 550
Ἰταλικὴ	43	92 688	2 506	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Σύνολον	59	124 386	8 585	—	256	—	2 725	55	55 900	2 578	98	148 488	5 303
Σύνολον	59	124 386	8 585	—	773	—	3 545	105	83 005	4 128	164	207 391	7 673

Ἀκτοπλοία

Ἑλληνικὴ	430	146 910	47	8 948	—	15 098	16 716	—	—	430	146 910	16 716
--------------------	-----	---------	----	-------	---	--------	--------	---	---	-----	---------	--------

Ἐν συνόλῳ

Ἑλληνικὴ	533	210 929	7 686	8 948	962	15 698	22 135	—	—	—	533	210 929	22 135
Ἐν νη	Ἀγγλική	20	58 586	11 147	—	1 130	—	1 443	—	—	20	58 586	1 443
	Βελγικὴ	1	4 003	1 218	—	—	—	41	—	—	1	4 003	41
	Γαλλικὴ	—	—	—	—	356	—	296	—	—	—	—	—
	Γερμανικὴ	20	66 986	1 994	—	2 821	—	2 821	—	—	20	66 986	2 821
	Γιουγκοσλαβικὴ	62	74 190	2 097	—	1 868	—	2 821	50	27 205	1 550	101 395	4 471
	Ἰαπωνικὴ	1	4 227	1 509	—	—	—	39	—	—	1	4 227	39
Ἰταλικὴ	177	298 544	5 343	—	1 902	—	9 560	59	62 251	2 708	236	360 795	12 298
Σύνολον	815	724 619	33 935	8 948	8 364	15 698	38 749	109	83 453	4 256	924	814 075	43 007

Β'. ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

Διεθνῆς													
Ἑλληνικὴ	—	—	—	—	—	—	2	75	7	2	75	7	
Ἐν νη	Γιουγκοσλαβικὴ	6	749	509	—	—	44	—	—	6	749	44	
	Ἰταλικὴ	1	146	75	—	—	8	—	—	1	146	8	
Σύνολον	7	895	575	—	—	—	52	2	75	7	9	870	52

8. Λιμὴν Κερκύρας. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ Ι. (Συνέχεια)

Εἶδος ναυτιλίας — Σημαία		Κατάπλοι — Entrées													
		Ἐμπορεύματα — Chargés						Ἀφροτα Sur lest		Σύνολον—Total					
		Ἀριθμός-Nombre	Χωροικίας κα- θαρὰ εἰς κόρυς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμός-Nombre	Χωροικίας κα- θαρὰ εἰς κόρυς Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμός-Nombre	Χωροικίας κα- θαρὰ εἰς κόρυς Tonnage net	Πλήρωμα Équipage			
				Ἐξωτερι- κοῦ De l'É- tranger	Ἐσωτερι- κοῦ De l'inté- rieur	Ἐξωτερι- κοῦ De l'É- tranger	Ἐσωτερι- κοῦ De l'inté- rieur								
Προσέγγισις															
Ἑλληνικὴ		—	—	—	—	—	—	—	1	34	4	1	34	4	
Ἐν νη — Γιουγκοσλαβικὴ		1	145	28	—	—	—	8	—	—	—	1	145	8	
Σύνολον		1	145	28	—	—	—	8	1	34	4	2	179	12	
Ἀποπλοῖα															
Ἑλληνικὴ		81	4 336	—	4 288	—	—	323	33	1 041	110	114	5 377	433	
Ἐν συνόλῳ															
Ἐν νη { Ἑλληνικὴ		81	4 336	—	4 288	—	—	323	36	1 150	121	117	5 486	441	
{ Γιουγκοσλαβικὴ		7	894	528	—	—	—	52	—	—	—	7	894	52	
{ Ἰταλικὴ		1	146	75	—	—	—	8	—	—	—	1	146	8	
Σύνολον		89	5 376	603	4 288	—	—	383	36	1 150	121	125	6 526	504	

Γ'. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

Ἑλληνικὴ	614	215 265	7 636	13 236	962	15 698	22 458	36	1 150	121 650	216 415	22 579		
Ἐν νη {	Ἀγγλική.	20	58 586	14 147	—	1 130	—	1 443	—	—	20	58 586	1 443	
	Βελγικὴ	1	4 003	1 218	—	—	—	41	—	—	1	4 003	41	
	Γαλλικὴ	1	7 154	—	—	—	—	296	—	—	1	7 154	296	
	Γερμανικὴ	20	66 986	1 994	—	2 821	—	2 314	—	—	20	66 986	2 314	
	Γιουγκοσλαβικὴ	69	75 084	2 625	—	1 163	—	2 973	50	27 205	1 550	119	102 239	4 523
	Ἰαπωνικὴ	1	4 227	1 500	—	—	—	39	—	—	1	4 227	39	
Ἰταλικὴ	178	298 690	5 418	—	1 902	—	9 568	50	62 251	2 708	237	360 941	12 276	
Σύνολον λιμένας Κερ- κυρας	904	729 995	34 538	13 236	8 364	15 698	39 132	145	90 606	4 379	1049	820 601	43 511	



8. Port de Corfeu. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I. (Suite)

Ἀποπλοὶ — Sorties													Catégorie — Pavillon
Ἐμφορτα — Chargés						Ἀφорта Sur lest			Σύνολον — Total				
*Αριθμὸς-Νομῆ	Χορηγικὸς κα- θὰ εἰς κόβους Tonnage net	*Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	*Ἐπιβάται Passagers			*Αριθμὸς-Νομῆ	Χορηγικὸς κα- θὰ εἰς κόβους Tonnage net	Πλοῖον Équipage	*Αριθμὸς-Νομῆ	Χορηγικὸς κα- θὰ εἰς κόβους Tonnage net	Πλοῖον Équipage		
		*Ἐξωτερ. καὶ De l'é- tranger	*Ἐξωτερ. καὶ De l'é- tranger	*Ἐξωτερ. καὶ De l'é- tranger	*Ἐξωτερ. καὶ De l'é- tranger								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Escale
—	—	—	—	—	—	7	882	49	7	882	49	Yougoslave, — Étranger	
—	—	—	—	—	—	7	882	49	7	882	49	Total	
50	1 879	—	1 195	—	—	171	60	3 215	243	110	5 094	414	Cabotage
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Grec
54	2 012	138	1 195	—	—	187	69	3 744	285	123	5 766	472	En général
—	—	—	—	—	—	—	8	935	55	8	935	55	Grec, }
—	—	—	—	—	—	—	1	146	8	1	146	8	Yougoslave, . . }
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Italien, . . . }
54	2 012	138	1 195	—	—	187	78	4 825	348	132	6 837	535	Total

C. NAVIRES A VAPEUR ET A VOILES

570	194 090	692	11 383	1 089	14 271	21 948	86	22 073	656	656	216 163	22 604	Grec
3	25 886	—	—	1 130	—	870	18	33 909	615	21	59 795	1 485	Anglais . . . }
—	—	—	—	—	—	—	1	4 003	41	1	4 003	41	Belge . . . }
1	7 154	—	—	336	—	246	—	—	—	1	7 154	246	Français, . . }
15	61 196	66	—	2 823	—	2 085	5	5 794	129	20	66 990	2 214	Allemand . . }
57	58 826	118	—	1 074	—	2 515	63	43 504	1 961	120	102 330	4 476	Yougoslave . . }
—	—	—	—	—	—	—	1	4 227	39	1	4 227	39	Japonais, . . }
144	219 393	799	—	1 200	—	7 595	90	138 432	4 589	234	337 825	12 184	Italien, . . . }
790	566 545	1 675	11 383	7 702	14 271	35 259	261	251 942	8 030	1054	818 487	43 299	Total pour le port de Corfeu



δ. Διήν Κερκύρας. — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ Π.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία		Κατάπλοι — Entrées						
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικό- της καθη- ρὰ εἰς κό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλήρωμα Équipage		
		Προελεύσεως — De provenance						
		Ἀμεῖσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμεῖσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte			
Ἀλβανία								
Ἀτμ.	Ἑλληνική	1	357	—	81	12	553	44
	Γερμανική	—	—	—	13	—	336	—
	Γιουγκοσλαβική	1	1 882	—	9	—	714	58
Ἰστ.	Ἑλληνική	1	34	—	—	—	—	4
Ἀτμ.	Σαράντα	2	2 238	—	81	12	1 282	97
	Αἰλόν	—	—	—	19	—	211	—
	Δουβροβνίου	—	—	—	3	—	130	—
	Λοιποὶ λιμένες	1	34	—	—	—	—	4
Σύνολον		3	2 273	—	103	12	1 603	104
Ἀργεντινὴ								
Ἀτμ.	Ἀγγλική	2	5 705	2 470	—	—	—	69
	Βολίβια	1	2 897	1 000	—	—	—	35
	Λοιποὶ λιμένες	1	2 808	1 470	—	—	—	34
	Σύνολον	2	5 705	2 470	—	—	—	69
Αὐστραλία								
Ἀτμ.	Ἀγγλική	1	3 709	1 500	—	—	—	43
	Λοιποὶ λιμένες	1	5 709	1 500	—	—	—	43
Βέλγιον								
Ἀτμ.	Γερμανική	—	—	—	90	—	—	—
	Ἀλβανία	—	—	—	90	—	—	—
Γαλλία								
Ἀτμ.	Ἰταλική	1	1 488	2	—	—	—	25
	Λοιποὶ λιμένες	1	1 486	2	—	—	—	25
Γερμανία								
Ἀτμ.	Γερμανική	3	3 731	263	69	—	—	80
	Ἀμβούργο	3	3 731	263	—	—	—	80
	Βρέμη	—	—	—	69	—	—	—
	Σύνολον	3	3 731	263	69	—	—	80

8. Port de Corfou. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II.

Ἀποόλτοι — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμός Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς κούρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλῆθος Équipage	Pavillon	
		Προορισμοὶ — De destination						
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte			
Albanie								
1	357	—	335	—	601	44	Grec	
1	11 166	—	—	269	—	560	Allemand	
22	11 754	19	64	39	474	681	Yongoslave	
26	28 370	53	10	52	469	1 183	Italien	
13	662	138	—	—	—	58	Grec — N. à voil.	
13	13 048	22	355	22	1 300	473	Santi Quaranta	
9	15 197	50	33	274	130	579	Vaiona	
33	21 665	65	18	64	54	1 240	Darazzo	
8	396	73	3	—	—	31	Autres ports	
63	50 309	210	409	360	1 544	2 326	Total	
Argentine								
—	—	—	—	—	—	—	Anglais — N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Buenos Ayres	
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports	
—	—	—	—	—	—	—	Total	
Australie								
—	—	—	—	—	—	—	Anglais — N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports	
Belgique								
—	—	—	—	—	—	—	Allemand — N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Anvers	
France								
—	—	—	13	—	—	—	Italien — N. à vap.	
—	—	—	13	—	—	—	Autres ports	
Allemagne								
6	6 374	60	—	—	—	154	Allemand — N. à vap.	
6	6 374	60	—	—	—	154	Hambourg	
—	—	—	—	—	—	—	Brême	
6	6 374	60	—	—	—	154	Total	

8. Λιμὴν Κερκύρας. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(*Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ Π. (Συνέχεια)

Χῶροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημαία	Κατάπλοι — Entrées						Πλήρως Ἐμπόρευτος
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Γιουγκοσλαβία							
Ἀτμ. { Ἑλληνική Ἀγγλική Γερμανική Γιουγκοσλαβική Ἰταλική	11	45 682 2 267	79	1 151 50	663 59	140 4	1 339 101
Ἰστ. { Γιουγκοσλαβική Ἰταλική	5 1	567 146	481 75	— —	— —	— —	37 8
Γραβόζα	5	590	541	551	—	58	37
Σουάβι	8	27 442	79	395	327	17	781
Σπαλάτο	—	—	—	255	—	41	—
Λοιποὶ λιμένες	5	20 630	15	—	395	28	667
Σύνολον	18	48 652	635	1 201	722	144	1 485
Ἡν. Πολιτεία							
Ἀτμ. { Ἑλληνική Ἀγγλική Βελγική Γερμανική Ἰαπωνική	1 1 1 1 1	3 158 2 736 4 003 11 166 4 227	1 000 1 097 1 218 — 1 500	30 — — — —	— — — 299 —	— — — — —	33 35 41 360 39
Γκαλβεστον	3	10 121	3 507	—	—	—	107
Νέα Ὑόρκη	1	11 166	—	—	259	—	350
Λοιποὶ λιμένες	1	4 003	1 218	30	—	—	41
Σύνολον	5	25 290	4 725	30	269	—	508
Ἰσπανία							
Ἀτμ. — Ἀγγλική	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—
Ἰταλία							
Ἀτμ. { Ἑλληνική Ἀγγλική Γαλλική Γερμανική Γιουγκοσλαβική Ἰταλική	94 1 4 51 183	47 889 8 578 24 219 28 508 205 529	371 — — 724 1 746	— — — 130 865	397 320 — 1 088 15 452	— — — 9 387	5 188 294 — 950 1 582 6 698
Ἰστ. { Ἑλληνική Γιουγκοσλαβική	1 1	41 182	— 19	— —	— —	— —	3 7
Βενετία	31	60 261	883	636	2 008	20	2 455
Βριγνέσιον	96	51 605	71	—	401	290	5 291
Γένοβα	—	—	—	35	—	—	—
Κατάνη	—	—	—	—	—	—	—
Μπάρι	—	—	—	82	—	—	—
Τεργέστη	152	189 286	2 058	—	60	—	6 569
Λοιποὶ λιμένες	3	11 794	318	212	403	59	407
Σύνολον	285	312 946	2 830	965	2 872	396	14 722

8. Port de Corfou. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόβλοι — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination Pavillon	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸ- της καθ'α- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Προορισμὸν — De destination			Πλῆθος Equipage
				Ἀμεῖσον Directe	Ἐμμέσον Indirecte	Ἀμεῖσον Directe		
Yougoslavie								
1	138	—	—	—	—	12	Grec	
1	12 027	—	—	559	—	379	Anglais	
2	9 964	—	—	104	—	401	Allemand	
13	7 309	1	—	24	—	404	Yougoslave	
3	1 881	—	—	5	—	121	Italien	
1	53	—	—	—	—	6	Yougoslave	
1	146	—	—	—	—	8	Italien	
15	16 401	1	—	120	24	769	Gravosa	
1	603	—	—	2	2	31	Sassak	
2	1 206	—	—	6	13	62	Spalato	
4	13 398	—	—	564	28	469	Autres ports	
22	31 518	1	—	692	67	1 331	Total	
États - Unis								
—	—	—	—	—	—	—	Grec	
—	—	—	—	—	—	—	Anglais	
—	—	—	—	—	—	—	Belge	
—	—	—	—	—	—	—	Allemand	
—	—	—	—	—	—	—	Japonais	
—	—	—	—	—	—	—	Galveston	
—	—	—	—	—	—	—	New - York	
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports	
—	—	—	—	—	—	—	Total	
Espagne								
1	8 578	—	—	320	—	294	Anglais — N. à vap.	
1	8 578	—	—	320	—	294	Autres ports	
Italie								
93	47 718	219	—	488	—	5 116	Grec	
9	13 219	—	—	—	—	307	Anglais	
1	7 154	—	—	386	—	246	Français	
5	12 489	—	—	762	—	394	Allemand	
16	8 760	24	10	28	—	494	Yougoslave	
78	133 596	500	125	442	151	4 375	Italien	
—	—	—	—	—	—	—	Grec	
—	—	—	—	—	—	—	Yougoslave	
15	37 888	2	13	1 048	5	1 315	Venise	
108	79 438	226	9	517	73	6 077	Brindisi	
4	6 055	447	—	—	—	106	Gènes	
—	—	—	—	—	—	—	Catane	
16	22 198	2	15	46	67	621	Bari	
43	54 275	63	—	55	1	2 027	Trieste	
16	23 082	3	86	410	9	786	Autres ports	
202	222 936	743	135	2 106	155	10 932	Total	

8. Λιμὴν Κερκύρας. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορτὰ)

ΠΙΝΑΞ II. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées						
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικό- της καθα- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Πλήρωμα Equipage							
Καναδάς							
Ἀτμ. — Ἀγγλική	1	3 126	1 600	—	—	—	30
Λοιποὶ λιμένες	1	3 126	1 600	—	—	—	30
Μαρόκον							
Ἀτμ. — Ἀγγλική	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—
Μ. Βρετανία							
Ἀτμ. { Ἀγγλική	14	34 732	6 340	1 230	810	—	972
Γερμανική	1	4 982	—	—	1	—	216
Ἰταλική	1	1 209	95	—	—	—	35
Κάρδιφ	1	1 493	3 501	—	—	—	28
Λίβερπουλ	8	9 449	775	—	—	—	282
Μάλτα	1	4 982	—	—	1	—	216
Λοιποὶ λιμένες	6	24 999	2 159	1 230	810	—	697
Σύνολον	16	40 923	6 435	1 230	811	—	1 223
Ὁλλανδία							
Ἀτμ. — Ἑλληνική	1	2 252	600	—	—	—	27
Ροττερνδάμη	1	2 252	600	—	—	—	27
Παλαιστίνη							
Ἀτμ. — Γερμανική	1	7 788	—	—	762	—	290
Χαίμα	1	7 788	—	—	762	—	290
Ρουμανία							
Ἀτμ. — Ἰταλική	1	1 934	80	—	—	—	53
Κωνσταντεῖνα	1	1 934	80	—	—	—	53
Ρωσσία							
Ἀτμ. — Ἑλληνική	1	919	1 000	—	—	—	21
Λοιποὶ λιμένες	1	919	1 000	—	—	—	21
Τουρκία							
Ἀτμ. { Γερμανική	—	—	—	—	—	—	—
Ἰταλική	—	—	—	50	—	—	—
Κωνσταντινούπολις	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	50	—	—	—
Σύνολον	—	—	—	50	—	—	—

8. Port de Corfou. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόβλῳι — Sorties						Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικώ- της καθάρ- αῖ εἰς τό- πους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐκβάται — Passagers		Πᾶρεμα Equipage	— Pavillon
		Προορισμοῦ — De destination					
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
Canada							
—	—	—	—	—	—	—	Anglais — N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports
1	5 281	—	—	251	—	197	Anglais — N. à vap.
1	5 281	—	—	251	—	197	Autres ports
Gr. Bretagne							
—	—	—	—	—	—	—	Anglais } N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Allemand }
—	—	—	—	—	—	—	Italien }
—	—	—	—	—	—	—	Cardiff
—	—	—	—	—	—	—	Liverpool
—	—	—	—	—	—	—	Malte
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports
—	—	—	—	—	—	—	Total
Hollande							
—	—	—	—	—	—	—	Grec — N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Rotterdam
Palestine							
—	—	—	—	—	—	—	Allemand — N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Haïffa
Roumanie							
—	—	—	—	—	—	—	Italien — N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Constantza
Russie							
1	750	—	—	—	—	18	Grec — N. à vap.
1	750	—	—	—	—	18	Autres ports
Turquie							
1	6 467	—	—	139	—	263	Allemand } N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Italien }
1	6 467	—	—	139	—	263	Constantinople
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports
1	6 467	—	—	139	—	263	Total

8. Λιμὴν Κερκύρας. — Ἀνάλυσις διεθνοῦς
8. Port de Corfou. — Développement du mouvement

ΠΙΝΑΞ III.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημαία	Κατάπλοι — Entrées		
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὸς κα- θαρά εἰς κοινὸν Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage
Ἀλβανία			
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—
{ Ἰταλική	1	1 882	53
Ἰστ. — Ἑλληνικὴ	1	34	4
Ἅγιοι Σαράντα	1	1 882	53
Λόκων	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	1	34	4
Σύνολον	2	1 916	57
Γιουγκοσλαβία			
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ	—	—	—
Ἰστ. { Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—
{ Ἰταλική	—	—	—
Γραβόζα	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—
Σύνολον	—	—	—
Ἰταλία			
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—
{ Ἀγγλική	—	—	—
{ Γερμανικὴ	—	—	—
{ Ἰταλική	3	4 569	77
Ἰστ. — Ἑλληνικὴ	3	41	3
Βενετία	3	4 569	77
Βοινδῆσιον	1	41	3
Μπάρι	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—
Σύνολον	4	4 610	80
Ρωσσία			
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—

ναυτιλιακής κινήσεως αφόρτων πλοίων.

de la navigation internationale pour les navires sur lest.

TABLEAU III.

Απόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination	
Αριθμός Nombre	Χωρητικότητα κα- θαρά εις κάρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Pavillon	
Albanie				
1	357	44	Grec	} N. à vap.
3	6 588	166	Italien	
9	529	42	Grec	— N. à voil.
6	7 016	218	Santi Quaranta	
1	127	8	Valona	
6	331	26	Autres ports	
13	7 474	252	Total	
Yougoslavie				
1	138	12	Grec	— N. à vap.
1	53	6	Yougoslave	} N. à voil.
1	146	8	Italien	
2	199	14	Gravosa	
1	138	12	Autres ports	
3	337	26	Total	
Italie				
2	1 361	38	Grec	} N. à vap.
9	13 219	307	Anglais	
4	4 701	104	Allemand	
2	3 614	100	Italien	
—	—	—	Grec	— N. à voil.
—	—	—	Venise	
11	12 474	335	Brindisi	
2	3 361	100	Bari	
4	7 260	114	Autres ports	
17	23 095	549	Total	
Russie				
1	750	18	Grec	— N. à vap.
1	750	18	Autres ports	

9. Λιμήν Μυτιλήνης. — Ναυτιλιακή ζήνιαις δι' ἔμπορικὸν σκοποῦς.

ΠΙΝΑΞ Ι.

Εἶδος ναυτιλίας — Σημαία	Κατάπλοιοι — Entrées									
	Ἐμπορεύματα — Chargés						Ἀφορτα Sur lest		Σύνολον—Total	
	Ἀριθμὸς—Nombre	Χορηγιστικὴ κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Ἀριθμὸς—Nombre	Χορηγιστικὴ κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Ἀριθμὸς—Nombre	Χορηγιστικὴ κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Ἀριθμὸς—Nombre	Χορηγιστικὴ κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net
	Ἐμπορευ- ματῶν De l'é- tranger	Ἐμπορευ- ματῶν De l'inté- rieur	Ἐμπορευ- ματῶν De l'é- tranger	Ἐμπορευ- ματῶν De l'inté- rieur	Ἀριθμὸς—Nombre	Χορηγιστικὴ κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Ἀριθμὸς—Nombre	Χορηγιστικὴ κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Ἀριθμὸς—Nombre	Χορηγιστικὴ κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net

Α. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ —

Διεθνής														
Ἑλληνική	5	4 280	1 632	—	120	—	179	—	—	—	5	4 280	179	
Ἐν νη	Ἀγγλική	2	1 065	353	—	2	—	40	—	—	2	1 065	40	
	Ἀμερικανική	—	—	—	—	—	—	1	3 484	55	1	3 484	55	
	Βουλγαρική	1	179	10	—	—	—	25	2	932	57	3	1 111	82
	Γαλλική	2	543	121	—	—	—	37	—	—	2	543	37	
	Γερμανική	1	1 145	90	—	1	—	25	—	—	1	1 145	25	
	Γιουγκοσλαβική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Ἰταλική	46	81 802	2 604	—	41	—	2 386	10	10 260	269	56	92 122	2 653
Πολωνική	3	1 020	1 070	—	—	—	54	—	—	3	1 020	54		
Τουρκική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Σύνολον	60	90 094	6 240	—	164	—	2 745	13	14 676	361	73	104 770	3 107	
Προσέγγισις														
Ἑλληνική	13	12 854	630	—	92	—	520	—	—	—	13	12 854	520	
Ἐν νη	Ἀγγλική	7	11 216	477	—	—	—	244	—	—	7	11 216	244	
	Ἀμερικανική	—	—	—	—	—	—	—	5	16 007	193	5	16 007	193
	Βουλγαρική	8	3 154	181	—	—	—	227	5	2 617	135	13	5 371	362
	Γαλλική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Γιουγκοσλαβική	7	8 134	337	—	—	—	216	—	—	7	8 134	216	
	Ἰταλική	41	63 013	941	—	38	—	1 663	—	—	41	63 013	1 663	
	Πολωνική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σουηδική	1	1 300	235	—	—	—	23	—	—	1	1 300	23		
Τουρκική	1	264	157	—	—	—	14	—	—	1	264	14		
Σύνολον	78	99 935	3 018	—	130	—	2 907	10	18 624	328	88	118 559	3 235	
Ἀκτοπλοῖα														
Ἑλληνική	661	316 977	578	13 377	122	21 924	27 620	4	2 169	131	665	319 146	27 751	
Ἐν συνόλῳ														
Ἑλληνική	679	334 111	2 900	13 377	334	21 924	28 319	4	2 169	131	683	336 280	28 450	
Ἐν νη	Ἀγγλική	9	12 281	830	—	2	—	254	—	—	9	12 281	254	
	Ἀμερικανική	—	—	—	—	—	—	—	6	19 491	228	6	19 491	228
	Βουλγαρική	9	3 333	191	—	—	—	252	7	3 549	192	16	6 882	144
	Γαλλική	2	543	121	—	—	—	37	—	—	2	543	37	
	Γερμανική	1	1 145	90	—	1	—	25	—	—	1	1 145	25	
	Γιουγκοσλαβική	7	8 134	337	—	—	—	216	—	—	7	8 134	216	
	Ἰταλική	87	144 875	3 605	—	79	—	4 049	10	10 260	269	97	155 135	4 318
Πολωνική	3	1 020	1 070	—	—	—	54	—	—	3	1 020	54		
Σουηδική	1	1 300	235	—	—	—	23	—	—	1	1 300	23		
Τουρκική	1	264	157	—	—	—	14	—	—	1	264	14		
Σύνολον	799	507 006	9 836	13 377	416	21 924	33 273	27	35 469	820	826	542 475	31 093	

Β. ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

Διεθνής													
Ἑλληνική	77	2 452	1 070	—	—	—	317	1	28	5	78	2 450	352
Ἀγγλική-Τουρκική	4	141	222	—	—	—	20	—	—	—	4	141	20
Σύνολον	81	2 593	1 292	—	—	—	367	1	28	5	82	2 621	372

9. Port de Mytilène. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I.

Ἀποβλῶι — Sorties													Catégorie — Pavillon
Ἐμπορευτὰ — Chargés						Ἀφροτὰ Sur lest		Σύνολον—Total					
Ἀριθμὸς-Νόμβρ Χωρητικότης κα- θαρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes			Ἐπιβάται Passagers		Πλῆρωμα Equipage	Ἀριθμὸς-Νόμβρ	Χωρητικότης κα- θαρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Equipage	Ἀριθμὸς-Νόμβρ	Χωρητικότης κα- θαρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Equipage	
	Ἐξοτὴρ- κον De l'É- tranger	Ἐσοτὴρ- κον De l'inté- rieur	Ἐξοτὴρ- κον De l'É- tranger	Ἐσοτὴρ- κον De l'inté- rieur									

A. NAVIRES A VAPEUR

Internationale													
2	2 540	12	—	105	—	110	6	2 700	102	8	5 240	212	Grec
1	1 347	9	—	—	—	32	7	10 385	274	8	11 732	306	Anglais.
3	9 670	1 017	—	—	—	109	—	—	—	3	9 670	109	Americain.
12	6 940	129	—	2	—	346	3	587	76	15	7 477	432	Bulgare.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Français.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Allemand.
4	4 648	45	—	2	—	123	3	3 486	93	7	8 134	216	Yugoslave.
57	86 626	1 842	—	88	—	2 471	19	29 401	773	76	116 027	3 244	Italien.
—	—	—	—	—	—	—	1	340	14	1	340	18	Polonais.
—	—	—	—	—	—	—	1	264	14	1	264	14	Turc.
79	111 771	3 054	—	197	—	3 191	40	47 113	1 350	119	158 884	4 541	Total
Escale													
3	2 133	2	—	9	—	152	5	5 092	104	8	7 225	256	Grec
—	—	—	—	—	—	—	1	549	18	1	549	18	Anglais.
3	9 821	663	—	—	—	86	—	—	—	3	9 821	86	Americain.
1	267	—	—	1	—	—	1	179	34	1	179	24	Bulgare.
—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	1	267	21	Français.
16	28 004	438	—	23	—	772	8	14 155	415	24	42 159	1 187	Yugoslave.
—	—	—	—	—	—	—	2	680	36	2	680	36	Italien.
—	—	—	—	—	—	—	1	1 300	23	1	1 300	23	Polonais.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Suèdois.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Turc.
23	40 225	1 103	—	35	—	1 031	18	21 955	620	41	62 180	1 651	Total
Cabotage													
612	303 595	401	9 629	55	20 990	26 712	50	16 257	1 232	662	319 852	27 944	Grec
En général													
617	308 298	415	9 629	169	20 990	26 974	61	24 049	1 438	678	332 317	28 412	Grec
1	1 347	9	—	—	—	32	8	10 934	292	9	12 281	324	Anglais.
3	12 431	1 080	—	—	—	195	—	—	—	6	19 491	195	Americain.
12	6 940	129	—	2	—	346	4	716	100	16	7 656	416	Bulgare.
1	267	—	—	1	—	21	—	—	—	1	267	21	Français.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Allemand.
4	4 648	45	—	2	—	123	3	3 486	93	7	8 134	216	Yugoslave.
73	114 630	2 280	—	111	—	3 243	27	43 556	1 188	100	158 189	4 431	Italien.
—	—	—	—	—	—	—	3	1 020	54	3	1 020	54	Polonais.
—	—	—	—	—	—	—	1	1 300	23	1	1 300	23	Suèdois.
—	—	—	—	—	—	—	1	264	14	1	264	14	Turc.
714	455 591	4 558	9 629	285	20 990	30 934	108	85 325	3 202	922	540 916	31 136	Total

B. NAVIRES A VOILES

												Internationale	
4	150	15	—	—	—	16	70	2 256	319	74	2 406	335	Grec
—	—	—	—	—	—	—	2	65	9	2	65	9	Turc. — Étranger
4	150	15	—	—	—	16	72	2 321	328	76	2 471	344	Total

9. Λιμὴν Μυτιλήνης. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ Ι. (Συνέχεια)

Εἶδος ναυτιλίας — Σημαία		Κατάπλοιο — Entrées											
		*Εμφορτα — Chargés							*Αφορτα Sur lest		Σύνολον—Total		
		*Αριθμός-Nombre	Χωρητικότης κα- θάραις εἰς κόρους Tonnage net	*Εμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	*Επιβάται Passagers				*Αριθμός-Nombre	Χωρητικότης κα- θάραις εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	*Αριθμός-Nombre	Χωρητικότης κα- θάραις εἰς κόρους Tonnage net
			*Εξωτερ. αὐτοῦ De l'é- tranger	*Εξωτερ. αὐτοῦ De l'é- tranger	*Εξωτερ. αὐτοῦ De l'é- tranger	*Εξωτερ. αὐτοῦ De l'é- tranger	Πλήρωμα Equipage						
Προσέγγις													
*Ελληνική	2	84	68	—	—	—	9	3	118	12	5	202	21
Ἐν ἧ { Γιουγκοσλαβική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Τουρκική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	2	84	68	—	—	—	9	3	118	12	5	202	21
*Αποπλοῖα													
*Ελληνική	223	10 919	—	9 314	—	—	1 011	50	2 380	244	273	13 299	1 255
*Ἐν συνόλῳ													
*Ελληνική	302	13 455	1 138	9 314	—	—	1 367	54	2 526	261	356	15 981	1 628
Ἐν ἧ { Γιουγκοσλαβική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Τουρκική	4	141	222	—	—	—	20	—	—	—	4	141	20
Σύνολον	306	13 596	1 360	9 314	—	—	1 387	54	2 526	261	360	16 122	1 648

Γ'. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

*Ελληνική	981	347 566	4 038	22 691	394	21 924	29686	38	4 695	392	1039	352 261	30078
Ἐν ἧ *Αγγλική	9	12 281	830	—	—	—	284	—	—	—	9	12 281	284
*Αμερικανική	—	—	—	—	—	—	—	6	19 491	228	6	19 491	228
Βουλγαρική	9	3 333	191	—	—	—	252	7	3 549	192	16	6 882	444
Γαλλική	2	543	421	—	—	—	37	—	—	—	2	543	37
Γερμανική	1	1 115	90	—	—	—	25	—	—	—	1	1 145	25
Γιουγκοσλαβική	7	8 134	537	—	—	—	216	—	—	—	7	8 134	216
*Ιταλική	87	144 875	3 695	—	—	—	4 049	10	10 360	269	97	155 135	4 318
Πολωνική	3	1 020	1 070	—	—	—	54	—	—	—	3	1 020	54
Σουηδική	1	1 300	235	—	—	—	23	—	—	—	1	1 300	23
Τουρκική	5	405	379	—	—	—	34	—	—	—	5	405	34
Σύνολον λιμένος Μυ- τιλήνης	1105	520 602	11 196	22 691	416	21 924	34660	81	37 995	1 081	1185	558 597	35741

9. Port de Mytilène. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties																
Ἐμφορτα — Chargés								Ἀφορτα Sur lest			Σύνολον—Total			Catégorie — Pavillon		
Ἀριθμὸς-Νομῆς	Χορηγικὸς κα- θὰ εἰς κίβους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes				Ἐπιβάται Passagers		Πάρεμα Équipage	Ἀριθμὸς-Νομῆς	Χορηγικὸς κα- θὰ εἰς κίβους Tonnage net	Πάρεμα Équipage	Ἀριθμὸς-Νομῆς	Χορηγικὸς κα- θὰ εἰς κίβους Tonnage net	Πάρεμα Équipage		
		Ἐξωτερικῶν καὺ De l'É- tranger	Ἐξωτερικῶν καὺ De l'in- térieur	Ἐξωτερικῶν καὺ De l'É- tranger	Ἐξωτερικῶν καὺ De l'in- térieur	Ἐξωτερικῶν καὺ De l'É- tranger	Ἐξωτερικῶν καὺ De l'in- térieur									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	472	45	11	472	45		Escale Grec
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	3	1	38	3	Yongoslave, } Turc. }	Étranger
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	5	1	38	5		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	548	53	13	548	53	Total	
113	5 126	—	1 465	—	—	—	—	525	155	7 961	706	268	13 087	1 231		Grec
117	5 276	15	1 465	—	—	—	—	541	286	10 689	1 070	353	15 965	1 611		Grec
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	3	1	38	3	Yongoslave, } Turc. }	Étranger
—	—	—	—	—	—	—	—	3	103	14	3	103	14			
117	5 276	15	1 465	—	—	—	—	541	240	10 830	1 087	357	16 106	1 628	Total	

C. NAVIRES A VAPEUR ET A VOILES															
734	313 544	430	11 094	169	20 990	27 515 297	34 738	2 508	1031	348 282	30 023		Grec		
1	1 347	9	—	—	—	32	8	10 934	292	9	12 281	324	Anglais . . .	Étranger	
6	19 491	1 680	—	—	—	195	—	—	6	19 491	195	Américain . .			
12	6 940	124	—	2	—	346	4	716	100	16	7 459	446	Bulgare . . .		
1	267	—	—	1	—	31	—	—	—	1	267	21	Français . . .		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Allemand . . .		
4	4 618	45	—	2	—	123	4	3 524	96	8	8 172	219	Yongoslave . .		
73	111 630	2 280	—	111	—	3 243	27	43 556	1 188	100	158 186	4 431	Italien . . .		
—	—	—	—	—	—	—	3	1 020	54	3	1 029	54	Polonais . . .		
—	—	—	—	—	—	—	1	1 800	23	1	1 300	23	Suédais . . .		
—	—	—	—	—	—	—	4	367	38	4	367	28	Turc.		
831	460 897	4 573	11 094	283	20 990	31 475 348	96 155	4 289	1179	557 022	35 764	Total pour le port de			

C. NAVIRES A VAPEUR ET A VOILES

734	313 544	430	11 094	169	20 990	27 515	297	34 738	2 508	1031	348 282	30 023	Grec
1	1 347	9	—	—	—	32	8	10 934	292	9	12 281	324	Anglais, ...
6	19 491	1 680	—	—	—	195	—	—	—	6	19 491	195	Americain, ...
12	6 940	129	—	2	—	348	4	716	100	16	7 656	446	Bulgare, ...
1	287	—	—	1	—	31	—	—	—	1	287	21	Français, ...
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Allemand, ...
4	4 618	45	—	2	—	133	4	3 534	96	8	8 172	219	Yongoslave, ...
73	111 630	2 280	—	111	—	3 243	27	43 656	1 188	100	158 186	4 431	Italian, ...
—	—	—	—	—	—	—	5	1 020	54	3	1 029	84	Polonaise, ...
—	—	—	—	—	—	—	1	1 300	23	1	1 300	23	Suédaise, ...
—	—	—	—	—	—	—	4	367	28	4	367	28	Turc, ...
831	460 897	4 573	11 094	285	20 990	31 475	348	96 155	4 289	1179	557 022	35 764	Total pour le port de Mytilène

9. Λιμὴν Μυτιλήνης. — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορεὰ καὶ ἀφορτὰ)

ΠΙΝΑΞ Η.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées						
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρὰ εἰς κού- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλήρωμα Équipage
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Αἴγυπτος							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	1	540	15	—	10	—	40
{ Ἰταλικὴ	—	—	—	13	—	—	—
Ἀλεξάνδρεια	1	540	15	5	10	—	40
Πόρτ - Σαΐδ	—	—	—	10	—	—	—
Σύνολον	1	540	15	13	10	—	40
Ἀργεντινὴ							
Ἀτμ. — Ἰταλικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Βουένος - Ἀϊρες	—	—	—	—	—	—	—
Βουλγαρία							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—	—	—	—	—
{ Ἀγγλική	—	—	—	—	—	—	—
{ Βουλγαρικὴ	—	—	—	—	—	—	—
{ Ἰταλικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Βορνα	—	—	—	—	—	—	—
Πάργος	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	—	—	—	—	—	—	—
Γαλλία							
Ἀτμ. — Ἰταλικὴ	4	5 346	8	—	—	—	141
Μασσαλία	4	5 346	8	—	—	—	141
Δωδεκάνησος							
Ἀτμ. — Ἀγγλική	—	—	—	—	—	—	—
Ρόδος	—	—	—	—	—	—	—
Ἡν. Πολιτεῖαι							
Ἀτμ. — Ἀμερικανικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Νέα - Ὦρκη	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	—	—	—	—	—	—	—
Ἰταλία							
Ἀτμ. { Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	—	—	—	—
{ Ἰταλικὴ	32	56 150	1 709	409	—	—	1 631
Βενετία	—	—	—	87	—	—	—
Γενοβα	5	3 592	101	28	—	—	94
Κατάνη	—	—	—	1	—	—	—
Τεργέστη	26	51 805	1 607	—	—	—	1 519
Λοιποὶ λιμένες	1	753	1	298	—	—	18
Σύνολον	32	56-150	1 709	409	—	—	1 631

9. Port de Mytilène. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II.

Ἀποπλοὶ — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination Pavillon
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικό- της καθα- ρὰ εἰς κό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers				
		Προορισμοῦ — De destination				Πλῆθος — Équipage	
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
							Égypte
—	—	—	—	—	—	—	Grec } N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Italien }
—	—	—	—	—	—	—	Alexandrie
—	—	—	—	—	—	—	Port-Saïd
—	—	—	—	—	—	—	Total
							Argentine
1	1 324	1	—	—	—	35	Italien — N. à vap.
1	1 324	1	—	—	—	35	Buenos-Ayres
							Bulgarie
1	179	6	6	—	—	27	Grec }
—	—	—	1	—	—	—	Anglais }
12	6 840	57	72	1	—	346	Bulgare }
—	—	—	42	—	—	—	Italien }
11	6 187	44	4	—	—	317	Varna
1	179	17	117	—	—	24	Bourgas
1	753	2	—	1	—	32	Autres ports
13	7 119	63	121	1	—	373	Total
							France
1	1 349	37	—	—	—	35	Italien — N. à vap.
1	1 349	37	—	—	—	35	Marseille
							Dodécανησέ
1	516	—	—	—	—	22	Anglais — N. à vap.
1	516	—	—	—	—	22	Rhodes
							États-Unis
3	9 670	1 017	—	—	—	109	Américain — N. à vap.
2	6 554	829	—	—	—	72	New York
1	3 116	188	—	—	—	37	Autres ports
3	9 670	1 017	—	—	—	109	Total
							Italie
3	3 486	45	—	—	—	93	Yonglave }
35	45 675	1 308	360	—	—	1 175	Italien }
—	—	—	—	—	—	—	Venise
13	13 086	527	12	—	—	334	Gènes
9	15 393	84	—	—	—	450	Catane
16	18 682	742	348	—	—	484	Trieste
38	47 161*	1 353	360	—	—	1 268	Autres ports
							Total

9. Λιμὴν Μυτιλήνης. — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ Π. (Συνέχεια)

Χώρα καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημεία	Κατάπλοι — Entrées						Μήγισμα Équipage
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικό- της καθα- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Κύπρος							
Ἀτμ. — Ἱταλική	—	—	—	13	—	—	—
Λάρναξ	—	—	—	13	—	—	—
Μ. Βρετανία							
Ἀτμ. — Ἀγγλική	—	—	—	—	—	—	—
Λίβερπουλ	—	—	—	—	—	—	—
Ρουμανία							
Ἀτμ. { Ἑλληνική	2	1 055	698	—	—	—	34
Ἀγγλική	1	549	353	—	—	—	18
Γαλλική	—	543	421	—	—	—	37
Ἱταλική	13	879	267	9	—	—	403
Πολωνική	3	1 020	1 070	—	—	—	54
Βραίλα	—	—	—	—	—	—	—
Γαλάτϊον	6	2 558	2 034	9	—	—	110
Κωνσταντινα	8	14 148	545	—	—	—	418
Λοιποὶ λιμένες	1	340	210	—	—	—	13
Σύνολον	15	17 046	2 809	9	—	—	546
Ρωσσία							
Ἀτμ. — Ἱταλική	2	4 257	33	26	1	—	137
Ὁδησσός	2	4 257	33	26	1	—	137
Συρία							
Ἀτμ. — Ἱταλική	—	—	—	1	—	—	—
Ἀλεξανδρέττα	—	—	—	1	—	—	—
Βουρητός	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	—	—	—	1	—	—	—
Τουρκία							
Ἀτμ. { Ἑλληνική	2	2 685	919	—	110	—	105
Ἀγγλική	1	516	—	—	2	—	24
Ἀμερικανική	1	3 484	—	—	—	—	35
Βουλγαρική	3	1 111	10	—	—	—	82
Γερμανική	1	1 145	90	—	1	—	25
Γιουγκοσλαβική	—	—	—	—	—	—	—
Ἱταλική	11	12 480	—	176	8	32	343
Πολωνική	—	—	—	—	—	—	—
Τουρκική	—	—	—	—	—	—	—
Ἰστ. { Ἑλληνική	78	2 480	1 070	—	—	—	332
Τουρκική	4	141	222	—	—	—	20
Ζουγκουδάκι	1	324	919	—	—	—	16
Κωνσταντινούπολις	4	4 949	10	91	118	6	212
Μερσίνα	—	—	—	19	—	—	—
Σιδεήνη	7	7 493	—	45	—	26	210
Λοιποὶ λιμένες	89	11 316	1 382	21	3	—	546
Σύνολον	101	21 032	2 311	176	121	32	984

9. Port de Mytilène. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀποπλοὶ — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καὶ τῶν εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers				Πλοῖα Equipage	Pavillon
		Προορισμὸς — De destination						
		Ἀμεῖον Directe	Ἐμμέσον Indirecte	Ἀμεῖον Directe	Ἐμμέσον Indirecte			
Chypre								
—	—	—	—	—	—	—	—	Italien — N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	—	Larnaca
Gr. Bretagne								
4	5 970	—	—	—	—	138	—	Anglais — N. à vap.
4	5 970	—	—	—	—	138	—	Liverpool
Roumanie								
1	183	—	—	—	—	16	—	Grec
1	1 347	—	8	—	—	32	—	Anglais
—	—	—	—	—	—	—	—	Français
—	—	—	—	—	—	—	—	Italien
14	27 900	—	71	—	19	870	—	Polonais
—	—	—	—	—	—	—	—	N. à vap.
1	2 250	—	2	—	—	75	—	Braila
2	4 782	—	3	—	—	110	—	Galatz
12	23 235	—	74	—	19	717	—	Constantza
1	183	—	—	—	—	16	—	Autres ports
16	29 430	—	79	—	19	4	1	918 Total
Russie								
—	—	—	—	—	—	—	—	Italien — N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	—	Odessa
Syrie								
1	1 851	—	2	—	—	63	—	Italien — N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	—	Alexandrette
1	1 851	—	2	—	—	63	—	Heyrouth
1	1 851	—	2	—	—	63	—	Total
Turquie								
6	4 878	—	—	—	105	169	—	Grec
2	3 892	—	—	—	—	114	—	Anglais
—	—	—	—	—	—	—	—	Américain
3	537	—	—	—	—	76	—	Bulgare
—	—	—	—	—	—	—	—	N. à vap.
4	4 648	—	—	—	1	123	—	Allemand
24	39 928	—	—	—	16	67	—	Yougoslave
1	340	—	—	—	—	1 066	—	Italien
1	204	—	—	—	—	18	—	Polonais
—	—	—	—	—	—	14	—	Turc
74	2 406	—	15	—	—	385	—	Grec N. à voil.
2	65	—	—	—	—	9	—	Turc
2	1 456	—	—	—	—	39	—	Zongouldak
8	6 494	—	—	—	105	53	—	Constantinople
—	—	—	—	—	—	—	—	Mersine
27	41 944	—	—	—	17	15	1	1 138 Smyrne
80	7 081	—	15	—	—	1	462	Autres ports
117	56 965	—	15	2	122	69	1 924	Total

9. Λιμὴν Μυτιλήνης. — Ἀνάπτυξις διεθνούς
9. Port de Mytilène. — Développement du mouvement

ΠΙΝΑΞ III.

Χῶραι καὶ λιμένας προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάλτοι — Entrées		
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενος κα- θαρά εἰς κόβους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage
Δωδεκάνησος			
Ἀτμ. — Ἀγγλική	—	—	—
Ρόδος	—	—	—
Ἰταλία			
Ἀτμ. — Ἰταλική	—	—	—
Τρογάτη	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—
Σύνολον	—	—	—
Μ. Βρετανία			
Ἀτμ. — Ἀγγλική	—	—	—
Λίβερπουλ	—	—	—
Ρουμανία			
Ἀτμ. — Ἑλληνική	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—
Τουρκία			
Ἀτμ. { Ἑλληνική	—	—	—
{ Ἀγγλική	1	3 484	35
{ Ἀμερικανική	2	932	57
{ Βουλγαρική	—	—	—
{ Γιουγκοσλαβική	10	10 260	268
{ Ἰταλική	—	—	—
{ Πολωνική	—	—	—
{ Τουρκική	—	—	—
Ἰστ. { Ἑλληνική	1	28	5
{ Τουρκική	—	—	—
Ζουγκουλδάν	—	—	—
Κωνσταντινούπολις	1	179	24
Σμύρνη	7	7 463	210
Λοιποὶ λιμένες	6	7 062	132
Σύνολον	14	14 704	365

ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.
de la navigation internationale pour les navires sur lest.

TABLEAU III.

Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸς κα- θαρά εἰς ποσὸν Tonnage net	Πλῆθος Équipage	— Pavillon	
Dodécanèse				
1	516	22	Anglais — N. à vap.	
1	516	22	Rhodes	
Italie				
2	3 253	90	Italien — N. à vap.	
1	1 329	57	Trieste	
1	1 324	53	Autres ports	
2	3 253	90	Total	
Gr. Bretagne				
4	5 970	138	Anglais — N. à vap.	
4	5 970	138	Liverpool	
Roumanie				
1	183	16	Grec — N. à vap.	
1	183	16	Autres ports	
Turquie				
5	2 517	86	Grec	
2	5 899	114	Anglais	
3	257	76	Américain	
3	3 486	93	Bulgare	
17	26 148	683	Yougoslave	
1	340	18	Italien	
1	264	14	Polonais	
			Turc	
70	2 256	319	Grec	
2	65	9	Turc	
2	1 456	39	Zongouidak	
7	4 123	202	Constantinople	
20	27 904	748	Smyrne	
75	6 029	423	Autres ports	
104	39 512	1 412	Total	

10. Λιμὴν Πατρῶν. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἔμπορικοὺς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ Ι.

Εἶδος ναυτιλίας	Κατάλοι — Entrées												
	*Εμπορτία — Chargés						*Αφορτα Sur lest			Σύνολον—Total			
	*Αριθμὸς-Nombre	Χωρητικὸς κα- θάραι εἰς κόρυς Tonnage net	*Εμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		*Εκβάται Passagers		Πλῆθος Équipage	*Αριθμὸς-Nombre	Χωρητικὸς κα- θάραι εἰς κόρυς Tonnage net	Πλῆθος Équipage	*Αριθμὸς-Nombre	Χωρητικὸς κα- θάραι εἰς κόρυς Tonnage net	Πλῆθος Équipage
			*Εξωτερ. κοῦ De l'é- tranger	*Ἑσωτερ. κοῦ De l'in- térieur	*Εξωτερ. κοῦ De l'é- tranger	*Ἑσωτερ. κοῦ De l'in- térieur							
Σημεῖα													
Διεθνὴς													
*Ελληνικὴ	25	71 083	23 518	—	490	—	1 973	1	455	54	26	72 138	2 027
Ἐξένη	*Αγγλική	20	31 154	7 076	—	—	659	13	17 185	387	33	48 338	1 046
	*Αμερικανικὴ	—	—	—	—	—	—	1	3 057	36	1	3 057	36
	*Γαλλικὴ	12	15 982	3 164	—	—	319	2	3 432	63	14	17 414	332
	*Γερμανικὴ	40	36 024	3 712	—	9	1 141	—	—	—	40	36 024	1 141
	*Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	*Αἰθιοπικὴ	103	456 673	1 038	—	3 674	14 192	8	35 841	1 027	112	494 454	15 219
	*Νορβηγικὴ	26	31 665	8 350	—	—	680	1	343	15	27	31 908	835
	*Ολλανδικὴ	13	18 545	2 934	—	3	364	1	874	25	14	18 419	339
	*Πολωνικὴ	1	340	650	—	—	17	—	—	—	1	340	17
	*Σουηδικὴ	6	9 351	1 692	—	—	133	—	—	—	6	9 351	138
*Τουρκικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Σύνολον	246	671 257	58 674	—	4 185	—	19 383	27	61 187	1 607	273	732 444	20 990
Προσέγγισις													
*Ελληνικὴ	10	12 216	7 974	—	—	—	201	10	52 854	1 503	20	65 270	1 704
Ἐξένη	*Αγγλικὴ	11	23 525	14 045	—	—	419	58	74 770	1 756	72	98 295	2 175
	*Αμερικανικὴ	—	—	—	—	—	—	3	3 242	109	3	3 242	109
	*Γαλλικὴ	8	9 189	2 555	—	—	16	—	—	—	1	276	16
	*Γερμανικὴ	52	29 009	2 175	—	250	205	22	26 860	586	30	36 349	791
	*Γιουγκοσλαβικὴ	1	1 115	213	—	—	1 557	5	3 026	154	57	32 035	1 711
	*Αἰθιοπικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	*Αἰθιοπικὴ	1	4 227	2 032	—	—	39	—	—	—	1	4 227	39
	*Αἰθιοπικὴ	64	130 654	8 733	—	102	3 425	5	10 603	301	69	141 257	3 726
	*Νορβηγικὴ	10	9 543	3 074	—	—	207	4	3 649	83	14	13 192	290
	*Ολλανδικὴ	1	1 004	161	—	—	25	16	17 857	417	17	18 861	442
*Πολωνικὴ	2	650	550	—	—	36	—	—	—	2	650	36	
*Σουηδικὴ	1	1 518	240	—	—	23	—	—	—	1	1 518	23	
*Τουρκικὴ	1	1 496	325	—	—	21	—	—	—	1	1 496	21	
Σύνολον	165	225 452	42 527	—	416	—	6 194	123	198 361	4 909	289	423 813	11 103
*Ακτοπλοία													
*Ελληνικὴ	2522	723 944	1 186	23 295	285	80 179	79434	24	5 253	554	2546	729 197	79 988
*Ἐν συνόλῳ													
*Ελληνικὴ	2557	808 543	32 078	23 295	704	80 179	81 608	35	58 082	2 111	2592	806 605	83 719
Ἐξένη	*Αγγλικὴ	34	54 679	21 121	—	4	1 078	71	91 955	2 143	105	146 634	3 221
	*Αμερικανικὴ	—	—	—	—	—	—	4	12 299	145	4	12 299	145
	*Γαλλικὴ	1	276	400	—	—	16	—	—	—	1	276	16
	*Γερμανικὴ	20	23 471	5 719	—	—	524	24	30 292	649	44	33 763	1 173
	*Γιουγκοσλαβικὴ	92	65 033	5 887	—	259	2 698	5	3 026	154	97	68 059	2 852
	*Αἰθιοπικὴ	1	1 115	213	—	—	—	—	—	—	1	1 115	20
	*Αἰθιοπικὴ	1	4 227	2 032	—	—	39	—	—	—	1	4 227	39
	*Αἰθιοπικὴ	167	758 297	16 421	—	8 386	17 617	13	40 444	1 328	180	635 711	18 945
	*Νορβηγικὴ	11	11 098	11 491	—	—	767	5	8 992	98	41	45 190	885
	*Ολλανδικὴ	14	19 549	4 095	—	3	389	17	18 751	442	31	39 350	831
*Πολωνικὴ	3	1 020	1 200	—	—	83	—	—	—	3	1 020	83	
*Σουηδικὴ	7	10 809	1 872	—	—	161	—	—	—	7	10 809	161	
*Τουρκικὴ	1	1 496	325	—	—	21	—	—	—	1	1 496	21	
Σύνολον	2934	1 620 653	102 387	23 295	4 866	80 179	105011	174	264 801	7 070	3108	1 885 454	112081

A. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ —

Α. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ —

10. Port de Patras. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I.

Απόλοι — Sorties													Catégorie
Εμπορεύματα — Chargés						Αποστολές — Sur lest			Σύνολον — Total				Pavillon
Αριθμός Nombre	Χορηγούμενος κα- θαρά εις κόρους Tonnage net	Εμπορεύματα εις τόνους Marchandises en tonnes	Επιβάται Passagers			Αριθμός Nombre	Χορηγούμενος κα- θαρά εις κόρους Tonnage net	Εφόδια Équipage	Αριθμός Nombre	Χορηγούμενος κα- θαρά εις κόρους Tonnage net	Εφόδια Équipage		
Εξορμή- σας De l'é- tranger	Εξορμή- σας De l'inté- rieur	Εξορμή- σας De l'é- tranger	Εξορμή- σας De l'inté- rieur	Πλήρωμα Équipage		Εξορμή- σας De l'é- tranger	Εξορμή- σας De l'inté- rieur	Πλήρωμα Équipage	Εξορμή- σας De l'é- tranger	Εξορμή- σας De l'inté- rieur	Πλήρωμα Équipage		
11	52 850	3 054	—	142	—	1 629	9	5 770	147	20	58 620	1 707	Internationale
24	31 679	10 189	—	—	—	728	8	14 035	248	32	45 714	976	Anglais, . . .
3	9 082	373	—	—	—	108	—	—	—	3	9 082	106	Américain, . . .
—	—	—	—	—	—	—	1	276	16	1	276	16	Français, . . .
10	11 976	3 572	—	—	—	271	1	813	18	11	12 818	289	Allemand, . . .
1	547	92	—	12	—	30	3	2 894	70	4	3 411	100	Yougoslave, . . .
62	417 810	4 944	—	—	—	1	1	1 115	20	1	1 115	20	Danois, . . .
3	3 287	637	—	2 554	—	10 156	3	7 080	91	65	424 890	13 227	Italien, . . .
0	5 990	1 128	—	—	—	65	3	3 965	64	6	7 252	129	Norvégien, . . .
—	—	—	—	—	—	152	2	1 787	46	8	7 777	198	Néerlandais, . . .
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Polonais, . . .
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Suédois, . . .
—	—	—	—	—	—	1	1	4 496	21	1	4 496	21	Turc, . . .
120	533 190	23 991	—	2 708	—	16 110	32	39 261	741	152	572 451	16 851	Total
2	872	864	—	—	—	35	31	80 555	2 093	33	81 427	2 134	Εσκαλε
45	58 164	17 958	—	—	—	1 358	25	39 572	789	70	97 736	2 147	Anglais, . . .
1	3 117	58	—	—	—	37	—	—	—	1	3 117	57	Américain, . . .
13	17 228	4 444	—	—	—	353	18	20 880	463	31	38 108	822	Français, . . .
51	27 936	1 897	—	476	—	1 568	45	39 265	1 278	96	67 201	2 846	Allemand, . . .
—	—	—	—	—	—	—	1	4 227	39	1	4 227	39	Yougoslave, . . .
78	146 634	2 853	—	63	—	3 964	36	67 738	1 760	114	214 372	5 724	Danois, . . .
7	6 965	1 396	—	—	—	141	28	32 602	615	35	39 567	756	Japonais, . . .
12	14 292	20 909	—	4	—	320	11	16 211	313	23	30 503	633	Italien, . . .
1	540	659	—	—	—	17	2	680	36	3	1 020	53	Norvégien, . . .
—	—	—	—	—	—	7	10	873	161	7	10 873	161	Néerlandais, . . .
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Polonais, . . .
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Suédois, . . .
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Turc, . . .
210	275 548	50 839	—	543	—	7 793	204	312 603	7 559	414	588 151	15 352	Total
2473	720 755	3	11 141	224	80 589	78 949	72	11 271	1 092	2545	732 026	80 041	Cabotage
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	En général
2486	774 477	3 921	11 141	366	80 589	80 004	112	97 596	3 338	2598	872 073	83 042	Anglais, . . .
69	89 843	28 147	—	—	—	2 086	33	53 607	1 937	102	143 450	3 133	Américain, . . .
4	12 199	433	—	—	—	145	—	—	—	4	12 199	145	Français, . . .
—	—	—	—	—	—	—	1	276	16	1	276	16	Allemand, . . .
23	29 203	8 016	—	—	—	624	19	21 723	487	42	56 926	1 111	Yougoslave, . . .
52	38 455	1 989	—	488	—	1 598	48	42 159	1 348	100	70 612	2 946	Danois, . . .
—	—	—	—	—	—	—	1	1 115	20	1	1 115	20	Japonais, . . .
—	—	—	—	—	—	—	1	4 227	39	1	4 227	39	Italien, . . .
140	564 444	7 797	—	2 617	—	17 100	39	74 818	1 851	179	639 262	18 931	Norvégien, . . .
10	10 252	1 843	—	—	—	296	31	36 567	673	41	46 819	885	Néerlandais, . . .
18	30 282	22 037	—	4	—	472	13	17 998	359	31	38 260	531	Polonais, . . .
1	340	650	—	—	—	17	2	680	36	3	1 020	53	Suédois, . . .
—	—	—	—	—	—	7	10	873	161	7	10 873	161	Turc, . . .
—	—	—	—	—	—	1	1	4 496	21	1	4 496	21	Total
2803	1 529 493	74 833	11 141	3 475	80 589	102852	308	363 135	9 392	3111	1 892 628	112214	

10. Λιμὴν Πατρῶν. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ Ι. (Συνέχεια)

Εἶδος ναυτιλίας	Κατάπλοι — Entrées.									
	*Εμφορτα — Chargés					*Αφορτα Sur lest		Σύνολον—Total		
	*Αριθμός-Nombre	Χορηγικὸς κα- θάραις εἰς κόρους Tonnage net	*Εμπορευμάτων en tonnes		*Επιβάται Passagers	Πλήρωμα Equipage	*Αριθμός-Nombre	Χορηγικὸς κα- θάραις εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	*Αριθμός-Nombre
			*Εξωτερικῶν De l'É- tranger	*Ἑσωτερικῶν De l'inté- rieur						

Σημεία

Β. ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —											
Διεθνὴς											
*Ελληνικὴ	3	309	209	—	—	—	15	1	127	7	4
Ξένη {	25	3 640	4 128	—	1	—	195	4	246	15	27
Σύνολον	36	4 870	5 188	—	1	—	264	5	678	39	41
Προσεγγισίς											
*Ελληνικὴ	4	359	262	—	—	—	17	—	—	—	4
Ξένη {	1	345	50	—	—	—	7	1	123	8	2
Σύνολον	6	554	352	—	—	—	30	3	423	26	9
*Ακτοπλοῖα											
*Ελληνικὴ	489	24 227	—	30 375	—	—	1 837	89	11 671	517	578
*Ἐν συνόλῳ											
*Ελληνικὴ	496	24 895	471	30 375	—	—	1 869	90	11 798	521	636
Ξένη {	20	3 785	4 178	—	—	—	302	8	369	23	29
Σύνολον	531	29 651	5 538	30 375	1	—	2 131	97	12 772	592	628

Γ. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

*Ελληνικὴ	3053	833 438	33 149	53 670	761	80 179	83 477	125	69 860	2 635	3178	903 298	86 112
Ξένη {	34	54 679	21 121	—	4	—	1 078	71	91 955	2 148	105	116 634	3 221
Σύνολον λιμένων Πατρῶν	3465	1 650 304	107 925	53 670	4 867	80 179	107142	271	277 573	7 652	3736	1 927 877	114794

10. Port de Patras. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I. (Suite)

Ἀποβλῶν — Sorties												Catégorie — Pavillon	
Ἐμφορὰ — Chargés						Ἀφορτὰ Sur lest			Σύνολον—Total				
Ἀριθμὸς—Nombre	Χαρτίζιστος σο- δὴν εἰς κόπος Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τὸν κόπον Marchandises en tonnes			Ἐπιβάται Passagers	Παζάρια Équipage	Ἀριθμὸς—Nombre	Χαρτίζιστος σο- δὴν εἰς κόπος Tonnage net	Παζάρια Équipage	Ἀριθμὸς—Nombre	Χαρτίζιστος σο- δὴν εἰς κόπος Tonnage net		Παζάρια Équipage
		Ἐξορτίζο- νται De l'é- tranger	Ἐξορτίζο- νται De l'in- térieur	Ἐξορτίζο- νται De l'in- térieur									
1	127	120	—	—	—	7	2	257	13	3	334	20	Grec
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Albanais . . .
3	487	370	—	—	—	27	5	1 860	94	12	1 860	94	Yougoslave . .
4	614	490	—	—	—	—	—	678	35	8	1 163	62	Italien
						31	13	2 895	142	23	3 419	176	Total
—	—	—	—	—	—	—	6	541	24	6	541	24	Grec
1	123	260	—	—	—	8	15	2 026	115	16	2 149	123	Yougoslave . .
1	88	20	—	—	—	7	4	421	29	5	509	36	Italien
2	211	280	—	—	—	15	25	2 933	168	27	3 199	183	Total
216	15 615	—	12 025	—	—	873	359	18 039	1 371	575	33 654	2 219	Grec
217	15 742	120	12 025	—	—	855	367	18 847	1 493	581	34 519	2 293	Grec
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Albanais . . .
4	123	260	—	—	—	8	27	3 896	209	28	4 099	217	Yougoslave . .
4	575	390	—	—	—	34	9	1 099	64	13	1 674	98	Italien
222	16 440	770	12 025	—	—	927	403	23 832	1 681	625	40 272	2 608	Total

B. NAVIRES A VOILES

Internationale

Escale

Cabotage

En général

C. NAVIRES A VAPEUR ET A VOILES

2703	790 219	4 041	23 186	366	80 589	81 489	479	116 443	4 746	3182	906 662	86 285	Grec
69	89 843	28 147	—	—	—	2 085	33	53 607	1 037	102	143 450	3 123	Anglais . . .
4	12 199	433	—	—	—	145	—	—	—	4	12 199	145	Albanais . . .
23	29 203	8 016	—	—	—	624	19	276	16	1	276	16	American . . .
53	28 576	2 449	—	488	—	1 608	75	46 045	1 557	128	74 621	4 111	Français . . .
—	—	—	—	—	—	—	1	1 115	20	1	1 115	20	Allemand . . .
144	565 019	8 187	—	—	—	—	1	4 227	39	1	4 227	39	Yougoslave . .
10	10 252	1 843	—	—	—	17 134	48	75 917	1 915	192	640 935	19 016	Japonais . . .
18	20 282	22 037	—	4	—	206	31	36 567	679	41	46 819	885	Italien
1	340	630	—	—	—	472	13	17 998	359	31	38 280	831	Néerlandais . .
—	—	—	—	—	—	17	2	680	36	3	1 020	53	Norvégien . . .
—	—	—	—	—	—	7	10 873	161	7	10 873	161	Polonais . . .	
—	—	—	—	—	—	1	1 496	21	1	1 496	21	Suédois	
3925	1 545 933	75 603	23 186	3 475	80 589	103779	711	386 957	11 073	3736	1 932 900	114852	Total pour le port de Patras

10. Λιμὴν Πατρῶν. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορτὰ)

ΠΙΝΑΞ II.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαῖα		Κατάπλοι — Entrées							
		Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς τόνοους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλοῖα Équipage	
				Προελεύσεως — De provenance					
				Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
Αἴγυπτος									
Ἀτμ.—Ἰταλική		—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀλεξάνδρεια		—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀλβανία									
Ἀτμ. { Γιουγκοσλαβική		—	—	—	—	—	—	4	—
{ Ἰταλική		—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰστ. { Ἑλληνική		4	436	209	—	—	—	—	22
{ Ἀλβανική		1	118	—	—	—	—	—	8
Ἀγιοι Σαράντα		—	—	—	—	—	—	1	—
Αἰλῶν		—	—	—	—	—	—	1	—
Δουράχιον		2	245	—	—	—	—	2	15
Λοιποὶ λιμένες		3	309	209	—	—	—	—	15
Σύνολον		5	554	209	—	—	—	4	30
Ἀλγέριον									
{ Ἑλληνική		1	2 166	554	—	—	—	—	24
{ Γερμανική		—	—	—	5	—	—	—	—
{ Νορβηγική		—	—	—	—	—	—	—	—
{ Ὀλλανδική		3	4 099	437	—	—	—	—	86
{ Σουηδική		—	—	—	10	—	—	—	—
Ἀλγέριον		4	6 265	991	15	—	—	—	110
Ἀργεντινὴ									
Ἀτμ.—Ἰταλική		—	—	—	—	—	—	—	—
Βουένος Ἀγρες		—	—	—	—	—	—	—	—
Αὐστραλία									
Ἀτμ.—Ἀγγλική		—	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες		—	—	—	—	—	—	—	—
Βέλγιον									
{ Γερμανική		2	2 724	530	1 197	—	—	—	50
{ Νορβηγική		16	19 048	5 227	661	—	—	—	357
{ Σουηδική		2	3 121	690	179	—	—	—	48
Ἀμβέρσα		20	24 893	6 387	2 037	—	—	—	455
Βρετανικὴ Ἀφρική									
Ἀτμ.—Ἰταλική		—	—	—	—	—	—	—	—
Τουρναῖον		—	—	—	—	—	—	—	—

10. Port de Patras. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II.

Ἀπόπλοι — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination Pavillon
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸς της καθα- ρὰ εἰς κό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Πάρευρα Équipage		
		Προορισμὸν — De destination					
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
Égypte							
1	1 882	2	—	—	—	61	Italien — N. à vap.
1	1 882	2	—	—	—	61	Alexandrie
Albanie							
—	—	—	4	—	6	—	Yougoslave. } N. à vap.
—	—	—	—	—	1	—	Italien }
3	304	120	—	—	—	20	Grec. } N. à voil.
—	—	—	—	—	—	—	Albanais. }
1	140	—	—	—	3	7	Santi Quaranta
1	127	120	1	—	—	7	Valona
1	127	—	3	—	4	7	Durazzo
—	—	—	—	—	—	6	Autres ports
3	394	120	4	—	7	20	Total
Algérie							
—	—	—	—	—	—	—	Grec. }
—	—	—	—	—	—	—	Allemand. }
1	1 020	—	—	—	—	21	Norvégien. } N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Néerlandais. . . . }
—	—	—	—	—	—	—	Suédois. }
1	1 020	—	—	—	—	21	Alger
Argentine							
4	19 680	341	—	24	—	636	Italien — N. à vap.
4	19 680	341	—	24	—	636	Buenos Ayres
Australie							
1	3 155	—	—	—	—	61	Anglais. — N. à vap.
1	3 155	—	—	—	—	61	Autres ports.
Belgique							
—	—	—	25	—	—	—	Allemand. }
2	2 190	510	—	—	—	43	Norvégien. } N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Suédois. }
2	2 190	510	25	—	—	43	Anvers
Afriq. Britannique							
2	3 104	47	—	—	—	60	Italien — N. à vap.
2	3 104	47	—	—	—	60	Tourban

10. Λιμὴν Πατρῶν. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ Η. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοοι — Entrées						
	Ἀριθρὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλῆθος Equipage
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Γαλλία							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ Ἰταλικὴ Νορβηγικὴ	2 23 —	588 30 832 —	231 384 —	— — 152	— — —	— — —	32 813 —
	—	—	—	152	—	—	—
	23 12	30 832 588	384 231	— —	— —	— —	813 32
Σύνολον	25	31 420	615	152	—	—	845
Γερμανία							
Ἀτμ. { Γερμανικὴ Νορβηγικὴ Ὁλλανδικὴ Σουηδικὴ	8 5 — 1	9 113 8 188 — 2 670	823 554 — 60	287 — — —	— — — —	— — — —	206 132 — 24
	—	—	—	—	—	—	—
	14 — —	19 976 — —	1 437 — —	— 287 —	— — —	— — —	362 — —
Σύνολον	14	19 976	1 437	287	—	—	362
Γιουγκοσλαβία							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ Ἀγγλικὴ Γερμανικὴ Γιουγκοσλαβικὴ Ἰταλικὴ	2 3 — 12 5	648 4 251 — 10 316 20 728	1 305 — — 1 087 82	— — 97 955 —	— — — — 1	— — — 5 —	31 88 — 303 687
	—	—	—	—	—	—	—
	27 4	3 888 604	4 128 730	— —	— —	— —	210 30
Γραβόζα Σουάβ. Σπαλάτο Λοιποὶ λιμένες	12 14 8 19	1 827 15 331 20 543 2 732	1 750 833 1 946 2 784	45 685 50 273	— — 1 —	— — — —	93 402 675 159
Σύνολον	53	40 433	7 313	1 052	1	5	1 329
Δωδεκάνησος							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ Γιουγκοσλαβικὴ	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Ρόδος	—	—	—	—	—	—	—
Ἑν. Πολιτεία							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ Ἀγγλικὴ Ἀμερικανικὴ Ἰταλικὴ	10 1 — 6	54 404 3 198 — 86 681	2 157 1 524 — 238	— — — —	499 — — 1 779	— — — —	1 674 36 — 2 818
	—	—	—	—	—	—	—
	3 14 1	6 038 123 894 14 441	3 556 310 53	— — —	— 2 000 278	— — —	66 3 994 468
Σύνολον	17	144 293	3 919	—	2 278	—	4 520

10. Port de Patras. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόλλοι — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμός Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐκβιάται — Passagers		Πάρεχοντα Équipage		Pavillon	
		Προορισμοῦ — De destination						
		Ἀμεσῶν Directe	Ἐμμέσων Indirecte	Ἀμεσῶν Directe				Ἐμμέσων Indirecte
France								
1	789	1 265	—	—	21	Grec.	} N. à vap.	
2	3 605	51	58	—	72	Italien		
—	—	—	—	—	—	Norvégien.		
2	3 605	51	58	—	—	Dunkerque	}	
1	789	1 265	—	—	72	Marseille		
3	4 394	1 316	58	—	21	Cette		
—	—	—	—	—	93	Total		
Allemagne								
9	10 942	927	—	—	246	Allemand.	} N. à vap.	
6	5 990	679	—	—	152	Norvégien.		
—	—	—	—	—	—	Néerlandais.		
9	10 942	927	—	—	246	Hambourg	}	
6	5 990	679	—	—	152	Brème		
15	16 932	1 606	—	—	398	Autres ports		
—	—	—	—	—	398	Total		
Yongoslavie								
5	1 879	7	—	—	74	Grec.	} N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	Anglais.		
—	—	—	5	—	3	Allemand.		
—	—	—	—	—	—	Yougoslave.		
12	1 860	—	—	—	94	Italien	} N. à voil.	
3	537	—	—	—	23	Yougoslave.		
8	1 211	—	—	—	62	Gravosa	}	
1	324	—	—	—	15	Sussak		
7	2 094	7	—	—	83	Spalato		
4	647	—	—	—	31	Autres ports		
20	4 276	7	5	—	3	191	Total	
Dodécανησε								
1	324	—	—	—	16	Grec.	} N. à vap.	
1	711	—	—	—	18	Yougoslave.		
2	1 035	—	—	—	34	Rhodes		
États - Unis								
9	51 565	1 782	—	142	1 582	Grec.	} N. à vap.	
3	9 082	375	—	—	108	Anglais.		
13	177 233	3 232	—	2 285	5 655	Américain		
—	—	—	—	—	—	Italien	}	
25	237 880	5 379	—	2 427	7 345	Galveston		
—	—	—	—	—	—	New - York		
25	237 880	5 379	—	2 427	7 345	Autres ports	Total	

10. Λιμὴν Πατρῶν — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἑμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ II. (Συνέχεια)

Χῶροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημαία		Κατάπλοιοι — Entrées						Πλήρημα Équipage	
		Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρά εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers			
				Προελεύσεως — De provenance					
				Ἀμεῶσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμεῶσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
Ἰσπανία									
Ἀτμ. { Γερμανικὴ		—	—	—	63	—	—	—	—
{ Νορβηγικὴ		—	—	—	100	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες		—	—	—	163	—	—	—	—
Ἰταλία									
{ Ἑλληνικὴ		2	810	400	—	—	—	—	69
{ Ἀγγλικὴ		5	6 052	—	—	—	—	—	143
{ Γερμανικὴ		1	1 048	42	—	—	—	—	37
Ἀτμ. { Γιουγκοσλαβικὴ		28	25 708	1 670	—	—	—	—	838
{ Ἰταλικὴ		75	355 392	4 871	—	1 789	105	10 887	34
{ Νορβηγικὴ		2	1 299	252	2 083	—	—	—	25
{ Ὁλλανδικὴ		1	874	—	—	—	—	—	25
Ἰστ. — Ἰταλικὴ		4	317	119	—	1	—	—	24
Βενετία		1	47	—	658	—	—	—	5
Γένοβα		5	4 276	24	888	1	—	4	133
Κατάνη		1	355	400	31	—	—	—	15
Μπάρι		4	7 817	—	11	—	—	2	114
Πρίντζε		—	—	—	—	—	—	90	—
Τεργεστή		94	287 012	6 294	—	62	—	—	8 766
Λοιποὶ λιμένες		13	91 993	636	495	1 727	—	9	3 024
Σύνολον		118	391 500	7 354	2 083	1 790	105	12 057	
Καναδάς									
{ Ἀγγλικὴ		1	3 198	2 032	—	—	—	—	36
Ἀτμ. { Νορβηγικὴ		4	3 573	1 404	—	—	—	—	72
Λοιποὶ λιμένες		5	6 571	3 436	—	—	—	—	108
Κύπρος									
{ Ἀγγλικὴ		1	1 437	—	—	—	—	—	31
Ἀτμ. { Νορβηγικὴ		—	—	—	—	—	—	—	—
Λιμνησὸς		—	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες		1	1 437	—	—	—	—	—	31
Σύνολον		1	1 437	—	—	—	—	31	
Μ. Βρετανία									
{ Ἑλληνικὴ		4	8 692	12 959	—	—	—	—	101
{ Ἀγγλικὴ		18	24 758	3 331	189	—	—	—	587
Ἀτμ. { Γερμανικὴ		—	—	—	—	—	—	—	—
{ Ἰταλικὴ		1	175	—	—	—	—	—	8
{ Νορβηγικὴ		—	—	—	—	—	—	—	—
{ Ὁλλανδικὴ		8	12 659	844	—	3	—	—	232
Ἰστ. — Ἰταλικὴ		1	187	—	—	—	—	—	9
Κάρδιφ		2	4 431	5 759	—	—	—	—	50
Λίβερπουλ		16	21 880	2 645	—	—	—	—	524
Λονδίνον		—	—	—	—	—	—	—	—
Μάλτα		10	13 021	844	—	3	—	—	249
Λοιποὶ λιμένες		4	7 139	7 886	189	—	—	—	114
Σύνολον		32	46 471	17 134	189	3	—	937	

10. Port de Patras. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite).

Ἀποπλοὶ — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination		
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς τόνους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Παύσημα Équipage	Pavillon		
		Προορισμοῦ — De destination							
		Ἀμεσοῦ Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμεσοῦ Directe	Ἐμμέσου Indirecte				
Espagne									
—	—	—	—	—	—	—	Allemand.	} N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Norvégien.		
Autres ports									
Italie									
1	915	—	—	—	—	19	Grec.	} N. à vap.	
1	1 161	—	—	—	—	25	Anglais.		
2	1 679	55	—	—	—	61	Allemand.		
40	213 753	931	79	151	93	6 677	Youngoslave.		
1	1 004	—	—	—	—	25	Italien.		
3	265	—	—	—	—	25	Norvégien.	} — N. à voil.	
1	2 223	4	5	—	—	21	Néerlandais.		
—	—	—	—	—	—	—	Italien.		
1	1 004	—	—	—	—	3	Venise	}	
2	3 547	1	1	67	82	100	Gènes		
38	207 635	1 011	—	84	—	6 507	Catane		
6	4 368	71	73	—	4	132	Bari		
48	218 777	1 087	79	151	96	6 828	Brindisi		
—	—	—	—	—	—	—	Trieste	}	
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports		
—	—	—	—	—	—	—	Total		
—	—	—	—	—	—	—	Canada		
—	—	—	—	—	—	—	Anglais.	} N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Norvégien.		
Autres ports									
Chypre									
—	—	—	—	—	—	—	Anglais.	} N. à vap.	
1	914	—	—	—	—	19	Norvégien.		
1	914	—	—	—	—	19	Limassol	}	
1	914	—	—	—	—	19	Autres ports		
—	—	—	—	—	—	—	Total		
1	2 115	—	—	—	—	23	Gr. Bretagne		
26	36 127	10 139	—	—	—	788	Grec.	} N. à vap.	
1	1 033	1 510	57	—	—	25	Anglais.		
1	175	210	—	—	—	8	Allemand.		
1	1 097	97	30	—	—	22	Italien.		
—	—	—	—	—	—	—	Norvégien.		
2	363	300	—	—	—	18	Néerlandais.	} — N. à voil.	
—	—	—	—	—	—	—	Italien.		
15	19 957	8 103	—	—	—	480	Cardiff	}	
8	9 648	3 149	87	—	—	213	Liverpool		
3	538	510	—	—	—	26	Londres		
6	10 767	544	—	—	—	165	Malte		
32	40 910	12 306	87	—	—	884	Autres ports	}	
—	—	—	—	—	—	—	Total		

10. Λιμὴν Πατρῶν. — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ II. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημαία	Κατάπλοι — Entrées						
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς κούρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλῆθος Equipage
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Νορβηγία							
Ἀτμ.—Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—
Ὁλλανδία							
Ἀτμ. { Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	—	—
{ Ὁλλανδικὴ	1	1 004	58	—	—	—	25
Ἀριστελόδαμον	—	—	—	—	—	—	—
Ρότερδάμη	1	1 004	58	—	—	—	25
Σύνολον	1	1 004	58	—	—	—	25
Παλαιστίνη							
Ἀτμ.—Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Ἰόππη	—	—	—	—	—	—	—
Πορτογαλία							
Ἀτμ.—Γερμανικὴ	1	1 092	120	—	—	—	26
Λοιποὶ λιμένες	1	1 092	120	—	—	—	26
Ρουμανία							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	2	1 498	1 218	—	—	—	36
{ Γαλλικὴ	—	—	—	—	—	—	—
{ Πολωνικὴ	1	340	650	—	—	—	17
Γαλαξίον	3	1 838	1 868	—	—	—	53
Ρωσσία							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	3	5 332	4 693	—	—	—	60
{ Ἀγγλικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Νοβορωσσίση	2	2 654	3 593	—	—	—	42
Λοιποὶ λιμένες	1	675	1 100	—	—	—	18
Σύνολον	3	3 332	4 693	—	—	—	60
Σουηδία							
Ἀτμ.—Σουηδικὴ	3	3 560	753	—	—	—	66
Γκοτεμπούργον	2	1 972	455	—	—	—	43
Λοιποὶ λιμένες	1	1 588	300	—	—	—	23
Σύνολον	3	3 560	753	—	—	—	66

10. **Port de Patras.** — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon	
Ἀριθμός Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς τόνους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Προορισμοῦ — De destination			
		Ἀμεῖον Directe	Ἐμμέσον Indirecte	Ἀμεῖον Directe	Ἐμμέσον Indirecte	Πλῆθος Équipage		
							Norvège	
1	2 031	—	—	—	—	24	Norvégien — N. à vap.	
1	2 031	—	—	—	—	24	Autres ports	
							Hollande	
—	—	—	1 053	—	—	—	Allemand } N. à vap.	
—	—	—	449	—	—	—	Néerlandais }	
—	—	—	882	—	—	—	Amsterdam	
—	—	—	620	—	—	—	Rotterdam	
—	—	—	1 502	—	—	—	Total	
							Palestine	
1	843	—	—	—	—	18	Allemand — N. à vap.	
1	843	—	—	—	—	18	Jaffa	
							Portugal	
—	—	—	—	—	—	—	Allemand — N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports	
							Roumanie	
—	—	—	—	—	—	—	Grec } N. à vap.	
1	276	—	—	—	—	10	Français }	
—	—	—	—	—	—	—	Polonais }	
1	276	—	—	—	—	16	Galatz	
							Russie	
1	355	—	—	—	—	14	Grec } N. à vap.	
1	2 736	—	—	—	—	36	Anglais }	
1	355	—	—	—	—	14	Novorossisky	
1	2 736	—	—	—	—	36	Autres ports	
2	3 091	—	—	—	—	50	Total	
							Suède	
—	—	—	—	—	—	—	Suédois — N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Gottembourg	
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports	
—	—	—	—	—	—	—	Total	

10. Λιμὴν Πατρῶν. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ Π. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία		Κατάπλοι — Entrées					
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρὰ εἰς κού- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλήρωμα Équipage	
		Προελεύσεως — De provenance					
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
Τουρκία							
Ἀτμ.	{ Ἑλληνική	—	—	—	—	—	—
	{ Ἀγγλική	4	5 445	—	—	—	125
	{ Ἀμερικανική	1	3 057	—	—	—	86
	{ Γερμανική	2	3 432	—	—	—	63
	{ Γιουγκοσλαβική	—	—	—	—	—	—
	{ Δανικὴ	—	—	—	—	—	—
{	{ Ἰταλική	1	646	—	—	—	26
	{ Ὁλλανδική	1	783	1 595	—	—	21
	{ Τουρκικὴ	—	—	—	—	—	—
	{						
Ζουγκουλδάκ	1	783	1 595	—	—	—	21
Κωνσταντινούπολις	2	3 432	—	—	—	—	63
Σμύρνη	6	9 148	—	—	—	—	187
Σύνολον	9	13 363	1 595	—	—	—	271



10. Port de Patras. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀποπλοὶ — Sorties						Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Πάρεμα Equipage		
		Προορισμοῦ — De destination					
		Ἀμεσσοῦ Directe	Ἐμμέσοῦ Indirecte	Ἀμεσσοῦ Directe			Ἐμμέσοῦ Indirecte
1	678	—	—	—	18	Grec.	
3	2 535	—	—	—	66	Anglais.	
—	—	—	—	—	—	Americain.	
—	—	—	—	—	—	Allemand.	
1	1 021	—	—	—	21	Yougoslave.	
1	1 115	—	—	—	20	Danois.	
2	5 458	—	—	—	58	Italien.	
1	783	—	—	—	21	Néerlandais.	
1	1 496	—	—	—	21	Turc.	
1	549	—	—	—	17	Zongouldak	
6	9 530	—	—	—	138	Constantinople	
3	3 007	—	—	—	70	Smyrne	
10	13 086	—	—	—	225	Total	

						Turquie	
1	678	—	—	—	18	Grec.	} N. à vap.
3	2 535	—	—	—	66	Anglais.	
—	—	—	—	—	—	Americain.	
—	—	—	—	—	—	Allemand.	
1	1 021	—	—	—	21	Yougoslave.	
1	1 115	—	—	—	20	Danois.	
2	5 458	—	—	—	58	Italien.	
1	783	—	—	—	21	Néerlandais.	
1	1 496	—	—	—	21	Turc.	
1	549	—	—	—	17	Zongouldak	
6	9 530	—	—	—	138	Constantinople	
3	3 007	—	—	—	70	Smyrne	
10	13 086	—	—	—	225	Total	

Turquie

N. à vap.



10. Λιμὴν Πατρῶν. — Ἀνάπτυξις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.

10. Port de Patras. — Développement du mouvement de la navig. internat. pour les navires sur lest.

ΠΙΝΑΞ III.

TABLEAU III.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées			Ἀποπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστικὴ κα- θαρέ εἰς κορμούς Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγιστικὴ κα- θαρέ εἰς κορμούς Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	
Ἑλλάς							Grèce
Ἰστ. { Ἑλληνική	1	127	7	2	267	13	Grec
Ἰστ. { Ἀλβανική	1	118	3	—	—	—	Albanais
Ἀγιοι Σαράντα	—	—	—	1	140	7	Santi Quaranta
Δουράζιον	2	245	15	—	—	—	Durazzo
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	1	127	6	Autres ports
Σύνολον	2	245	15	2	267	13	Total
Ἀλγερίον							Algérie
Ἀτρ.—Νορβηγική	—	—	—	1	1 020	21	Norvégien
Ἀλγερίον	—	—	—	1	1 020	21	Alger
Αὐστραλία							Australie
Ἀτρ.—Ἀγγλική	—	—	—	1	3 155	61	Anglais
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	1	3 155	61	Autres ports
Γιουγκοσλαβία							Yougoslavie
Ἀτρ. { Ἑλληνική	—	—	—	4	1 383	57	Grec
Ἀτρ. { Ἀγγλική	3	4 251	88	—	—	—	Anglais
Ἀτρ. { Ἰταλική	3	14 760	466	—	—	—	Italien
Ἰστ. { Γιουγκοσλαβική	2	246	15	12	1 860	94	Yougoslave
Ἰστ. { Ἰταλική	—	—	—	3	537	23	Italien
Γραβόσα	—	—	—	3	1 211	62	Gravosa
Σουσακ	3	4 251	88	1	324	15	Sussak
Σπαλάτο	3	14 760	466	6	1 598	66	Spalato
Λοιποὶ λιμένες	2	246	15	4	647	31	Autres ports
Σύνολον	8	19 257	569	19	3 780	174	Total
Δωδεκάνησος							Dodécanèse
Ἀτρ. { Ἑλληνική	—	—	—	1	324	16	Grec
Ἀτρ. { Γιουγκοσλαβική	—	—	—	1	711	18	Yougoslave
Ρόδος	—	—	—	2	1 035	34	Rhodes
Ἰταλία							Italie
Ἰστ. { Ἑλληνική	1	455	54	1	915	19	Grec
Ἰστ. { Ἀγγλική	5	6 052	143	1	1 161	25	Anglais
Ἀτρ. { Γιουγκοσλαβική	—	—	—	1	1 162	31	Yougoslave
Ἀτρ. { Ἰταλική	3	20 260	527	1	1 622	33	Italien
Ἀτρ. { Νορβηγική	1	343	15	—	—	—	Norvégien
Ἀτρ. { Ολλανδική	1	874	25	1	1 004	25	Néerlandais
Ἰστ. — Ἰταλική	—	—	—	2	141	12	Italien
Γένοβα	1	343	15	—	—	—	Gènes
Μπαρί	4	7 817	114	1	1 004	25	Bari
Τριεστίνη	2	15 650	500	2	2 784	64	Trieste
Λοιποὶ λιμένες	4	4 174	135	4	2 217	56	Autres ports
Σύνολον	11	27 984	764	7	6 005	145	Total

10. Λιμὴν Πατρῶν. — Ἀνάλυσις διεθνῶς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.
 10. Port de Patras. — Dévelop. du mouvem. de la navig. internat. pour les navires sur lest.
 ΠΙΝΑΞ III (Συνέχεια) TABLEAU III. (Suite)

Χῶραι καὶ λιμένας προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημεῖα	Κατάλτοι — Entrées			Ἀποάλτοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρτιστικὴ καὶ θανά εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρτιστικὴ καὶ θανά εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	
Κύπρος							Chypre
Ἀτμ. { Ἀγγλική	1	1 437	31	—	—	—	Anglais
{ Νορβηγική	—	—	—	1	914	19	Norvégien
Λεηνοσῶς	—	—	—	1	914	19	Limassol
Λοιποὶ λιμένες	1	1 437	31	—	—	—	Autres ports
Σύνολον	1	1 437	31	1	914	19	Total
Μ. Βρετανία							Gr. Bretagne
Ἀτμ. { Ἑλληνική	—	—	—	1	2 115	23	Grec
{ Ἀγγλική	—	—	—	2	4 448	60	Anglais
{ Ἰταλική	1	175	8	—	—	—	Italien
Ἰστ. — Ἰταλική	1	187	9	—	—	—	Italien
Λίβερπουλ	—	—	—	1	1 376	26	Liverpool
Ματτα	—	—	17	—	—	—	Matte
Λοιποὶ λιμένες	—	362	—	2	5 187	57	Autres ports
Σύνολον	2	362	17	3	6 563	83	Total
Νορβηγία							Norvège
Ἀτμ. — Νορβηγική	—	—	—	1	2 031	24	Norvégien
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	1	2 031	24	Autres ports
Παλαιστίνη							Palestine
Ἀτμ. — Γερμανική	—	—	—	1	843	18	Allemand
Ἰόππη	—	—	—	1	843	18	Jaffa
Ρουμανία							Roumanie
Ἀτμ. — Γαλλική	—	—	—	1	276	16	Français
Γαλατζίον	—	—	—	1	276	16	Galatz
Ρωσσία							Russie
Ἀτμ. { Ἑλληνική	—	—	—	1	355	14	Grec
{ Ἀγγλική	—	—	—	1	2 736	36	Anglais
Νοβοροσίσκι	—	—	—	1	355	14	Novorossisk
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	1	2 736	36	Autres ports
Σύνολον	—	—	—	2	3 091	50	Total
Τουρκία							Turquie
Ἀτμ. { Ἑλληνική	—	—	—	1	678	18	Grec
{ Ἀγγλική	4	5 445	125	3	2 535	66	Anglais
{ Ἀμερικανική	1	3 057	36	—	—	—	Américain
{ Γερμανική	2	3 432	63	—	—	—	Allemand
{ Γιουγκοσλαβική	—	—	—	1	1 021	21	Yougoslave
{ Δανική	—	—	—	1	1 115	20	Danois
{ Ἰταλική	1	646	26	2	5 458	58	Italien
{ Ολλανδική	—	—	—	1	783	21	Néerlandais
{ Τουρκική	—	—	—	1	1 496	21	Turc
Ζουγκουλάκ	—	—	—	1	549	17	Zongouldak
Κωνσταντινούπολις	2	3 432	63	6	9 530	138	Constantinople
Σμύρνη	6	9 148	187	3	3 007	70	Smyrne
Σύνολον	8	12 580	250	10	13 086	225	Total

11. Λιμὴν Πειραιῶς. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ Ι.

		Κατάπλοι — Entrées												
		Ἐμφορὰ — Chargés						Ἀφορὰ Sur lest		Σύνολον — Total				
		Ἀριθμὸς·Nombre	Χορηγιστὴς καὶ διαδὸς εἰς κόρους· Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους· Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται· Passagers		Ἀριθμὸς·Nombre	Χορηγιστὴς καὶ διαδὸς εἰς κόρους· Tonnage net	Πάροισα·Équipage	Ἀριθμὸς·Nombre	Χορηγιστὴς καὶ διαδὸς εἰς κόρους· Tonnage net	Πάροισα·Équipage	
				Ἐξορτῶ· καὶ τοῦ De l'étranger	Ἐξορτῶ· καὶ τοῦ De l'intérieur	Ἐξορτῶ· καὶ τοῦ De l'étranger	Ἐξορτῶ· καὶ τοῦ De l'intérieur							
Εἶδος ναυτιλίας														
Σημαῖα														
Α'. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ —														
Διεθνὴς														
Ἑλληνικὴ		514	642 866	745 862	—	17 556	—	19179	16	27 887	375	589	670 253	19 554
Ἑν ἑν ἡ	Ἀγγλική	138	319 722	143 351	—	8 852	—	8 597	—	—	138	319 722	8 597	—
	Αἰγυπτιακὴ	1	471	294	—	2	—	17	1	1 467	29	2	1 938	46
	Ἀμερικανικὴ	31	104 166	19 639	—	64	—	1 176	2	6 189	73	33	110 355	1 249
	Βελγικὴ	1	2 718	778	—	2	—	42	1	2 791	34	2	5 590	76
	Βουλγαρικὴ	51	48 157	11 396	—	821	—	1 867	—	—	51	48 157	1 867	—
	Γαλλικὴ	126	396 050	20 270	—	4 122	—	14952	—	—	126	396 050	14 952	—
	Γερμανικὴ	66	103 592	59 231	—	91	—	1 869	10	14 560	280	76	118 152	2 149
	Γουγκροσλαβικὴ	22	27 460	13 366	—	26	—	694	11	12 212	361	33	39 672	1 055
	Δανικὴ	3	3 706	7 812	—	—	—	45	—	—	3	3 706	45	—
	Ἰαπωνικὴ	14	61 010	221	—	—	—	945	2	8 766	126	16	69 776	1 075
	Ἰσπανικὴ	1	1 976	4 426	—	—	—	30	—	—	1	1 976	30	—
	Ἰταλικὴ	392	988 169	76 939	—	10 325	—	33825	2	1 338	34	394	989 507	33 859
	Νορβηγικὴ	21	41 356	21 209	—	5	—	636	4	6 194	100	25	47 550	736
	Ὁλλανδικὴ	26	56 703	56 460	—	55	—	1 202	5	5 794	132	31	62 497	1 334
	Πολωνικὴ	2	650	1 179	—	1	—	35	—	—	2	680	35	—
Ρωμανικὴ	94	114 517	20 904	—	3 697	—	6 511	1	1 690	29	95	116 207	6 540	
Ρωσικὴ	29	48 785	9 099	—	185	—	1 892	7	11 697	526	36	60 482	2 478	
Σουηδικὴ	22	24 636	8 872	—	12	—	484	1	1 768	27	23	26 404	511	
Τουρκικὴ	125	339 629	31 597	—	3 989	—	11255	1	67	9	136	339 666	11 264	
Σύνολον		1679	3 326 369	1252905	—	44 835	—	105275	64	101 920	2 135	1743	3428 289	107410
Προσέγγισις														
Ἑλληνικὴ		97	143 495	112 622	—	2 758	—	3 377	8	11 163	164	105	154 658	3 541
Ἑν ἑν ἡ	Ἀγγλική	34	74 456	47 378	—	3	—	1 428	6	7 368	190	40	81 594	1 618
	Ἀμερικανικὴ	—	—	—	—	—	—	—	6	20 336	250	6	20 336	250
	Βουλγαρικὴ	4	2 211	396	—	36	—	122	—	—	4	2 211	122	—
	Γαλλικὴ	3	5 795	926	—	2	—	190	1	4 707	152	4	10 502	342
	Γερμανικὴ	14	20 167	13 289	—	13	—	386	26	34 808	717	40	54 975	1 103
	Γουγκροσλαβικὴ	29	56 240	7 661	—	64	—	1 733	1	2 396	29	30	58 636	1 782
	Δανικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ἰαπωνικὴ	1	4 260	2 167	—	—	—	40	—	—	1	4 260	40	—
	Ἰταλικὴ	266	508 589	49 713	—	1 356	—	13921	1	1 882	55	297	508 471	13 979
	Νορβηγικὴ	24	28 680	22 661	—	—	—	549	13	13 180	943	37	41 860	832
	Ὁλλανδικὴ	18	29 274	15 873	—	28	—	532	5	10 242	219	26	30 514	751
	Πολωνικὴ	2	794	848	—	—	—	18	—	—	2	812	18	—
	Ρωμανικὴ	16	19 255	2 294	—	—	—	60	—	—	16	19 255	989	—
	Σουηδικὴ	13	18 194	8 553	—	108	—	989	—	—	13	18 194	329	—
	Τουρκικὴ	6	6 333	2 480	—	7	—	133	1	690	20	6	7 023	153
	Σύνολον		527	918 901	288 022	—	4 465	—	23784	72	108 072	2 105	599	1 026 973
Ἀκτοπλοία														
Ἑλληνικὴ		4464	1 525 158	1 330	181 515	1 847	332 899	151187	148	48 929	2 051	4612	1 574 087	153238

11. Port du Pirée. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I.

Ἀποβλῶν — Sorties												Catégorie
Ἐμπορεύματα — Chargés						Ἀποβλῶν Sur lest		Σύνολον—Total				Pavillon
Ἀριθμὸς-Νῆστος	Χορηγούμενος καὶ ἄλλα εἰς κόβους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Ἐξοπλισμὸς Equipage	Ἀριθμὸς-Νῆστος	Χορηγούμενος καὶ ἄλλα εἰς κόβους Tonnage net	Ἐξοπλισμὸς Equipage	Ἀριθμὸς-Νῆστος	Χορηγούμενος καὶ ἄλλα εἰς κόβους Tonnage net	Ἐξοπλισμὸς Equipage		
Ἐμπορεύματα εἰς τόνους de l'é- tranger	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους de l'é- tranger	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους de l'é- tranger	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους de l'é- tranger	Ἐξοπλισμὸς Equipage	Ἀριθμὸς-Νῆστος	Χορηγούμενος καὶ ἄλλα εἰς κόβους Tonnage net	Ἐξοπλισμὸς Equipage	Ἀριθμὸς-Νῆστος	Χορηγούμενος καὶ ἄλλα εἰς κόβους Tonnage net	Ἐξοπλισμὸς Equipage		
188	247 762	31 730	—	11 005	—	11 025 311	405 150	6 664 499	652 912	17 689		Grec
41	73 433	2 607	—	1 953	—	3 920 50	163 540	4 180 91	236 993	7 200	Anglais.	Etranger
5	16 639	1 526	—	—	—	207 —	—	— 5	16 639	207	Egyptien.	
4	2 791	416	—	—	—	34 —	—	— 1	2 791	34	Americain.	
20	26 125	341	—	88	—	884 10	12 582	420 30	88 707	1 304	Belge.	
117	383 556	10 367	—	4 607	—	14 455 5	13 450	242 122	397 016	14 687	Bulgare.	
18	28 826	1 489	—	—	—	514 24	34 932	662 42	63 758	1 176	Français.	
27	30 270	1 792	—	—	—	874 8	27 109	697 35	37 379	1 571	Allemand.	
—	—	—	—	—	—	— 1	1 324	22 1	1 324	22	Yugoslave.	
14	61 017	608	—	—	—	914 3	13 082	175 17	74 049	1 119	Danois.	
360	915 231	15 475	—	8 853	—	52 705 34	79 908	1 558 394	935 129	34 263	Japonais.	
9	10 231	1 066	—	—	—	208 9	20 988	325 18	31 219	533	Italien.	Etranger
6	6 638	1 005	—	—	—	159 18	45 907	1 002 24	52 545	1 161	Russien.	
—	—	—	—	—	—	— 1	394	19 1	394	19	Norvégien.	
87	112 361	959	—	3 836	—	6 576 1	2 408	30 88	114 769	6 206	Néerlandais.	
34	52 720	1 784	—	114	—	2 341 16	24 247	931 50	76 967	3 272	Polonais.	
6	6 290	307	—	—	—	130 19	20 213	416 25	26 503	546	Romain.	
109	329 131	1 962	—	5 549	—	10 919 18	13 249	327 127	342 380	11 246	Russe.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Suédois.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Turc.	
1042	2 303 041	73 613	—	36 305	—	84 595 533	883 966	17 781 1575 3	1 087 007	102376	Total	
Escalé												
13	55 851	3 281	—	1 084	—	1 715 82	147 115	1 935 95	202 966	3 650		Grec
42	64 626	1 384	—	34	—	1 439 43	77 713	1 291 85	142 359	2 740	Anglais.	Etranger
12	30 807	804	—	3	—	472 21	89 021	787 33	108 823	1 339	Americain.	
—	—	—	—	—	—	— 1	2 718	41 1	2 718	41	Belge.	
21	12 459	529	—	41	—	620 4	716	108 25	13 295	723	Bulgare.	
2	9 414	87	—	—	—	506 9	10 388	988 11	19 802	694	Français.	
43	61 564	5 680	—	—	—	1 222 27	41 915	753 70	103 479	1 975	Allemand.	
16	17 680	149	—	—	—	539 8	8 726	259 24	26 406	789	Yugoslave.	
—	—	—	—	—	—	— 2	2 382	41 2	2 382	41	Danois.	
243	456 156	9 917	—	1 204	—	12 430 31	55 157	1 252 274	511 313	13 082	Japonais.	
25	92 775	2 231	—	—	—	380 18	24 131	431 45	56 906	1 017	Italien.	Etranger
14	19 456	1 791	—	—	—	350 18	26 103	301 32	45 539	837	Norvégien.	
—	—	—	—	—	—	— 1	394	17 1	394	17	Néerlandais.	
9	7 052	395	—	12	—	286 1	1 450	35 10	8 502	319	Polonais.	
1	1 335	1	—	3	—	70 1	1 356	71 2	2 691	141	Romain.	
3	6 585	118	—	—	—	79 9	14 388	216 12	20 973	295	Russe.	
—	—	—	—	—	—	— 4	4 221	97 4	4 221	97	Suédois.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Turc.	
444	784 790	26 167	—	2 391	—	20 144 280	487 894	8 207 724 1	272 684	28 351	Total	
Cabotage												
4615	1 592 197	1 614	162 551	3 130	355 751	161494 285	135 020	4 393 4900 1	727 217	165867		Grec

II. Λιμὴν Πειραιῶς. — Ναυτιλιαὴ κίνησις δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ I. (Συνέχεια)

Εἶδος ναυτιλίας Σημεῖα	Κατάπλοι — Entrées												
	Ἐμφορτα — Chargés							Ἀφορτα Sur lest			Σύνολον—Total		
	Ἀριθμὸς-Nombre	Χορηγισμός πλοῦ διὰ τὸς κόκκους Tonnage net	Ἐμπορευμάτων Marchandises en tonnes				Ἐπιβάται Passagers	Ἀριθμὸς-Nombre	Χορηγισμός πλοῦ διὰ τὸς κόκκους Tonnage net	Ἀφορτα Equipage	Ἀριθμὸς-Nombre	Χορηγισμός πλοῦ διὰ τὸς κόκκους Tonnage net	Ἀφορτα Equipage
			Ἐμπορευ- κόων De l'é- tranger	Ἐμπορευ- κόων De l'inté- rieur	Ἐμπορευ- κόων De l'é- tranger	Ἐμπορευ- κόων De l'inté- rieur							
Ἐν συνόλῳ													
Ἑλληνικὴ	5075	2 311 519	859 214	181 515	22 161	332 899	173743	172	87 479	2 590	5247	2 398 998	176333
Ἑξ Ἑν													
Ἀγγλική	172	398 878	190 729	—	3 585	—	10 025	6	7 868	190	178	401 246	10 215
Αἰγυπτιακὴ	1	471	294	—	2	—	17	1	1 457	29	—	1 988	46
Ἀμερικανικὴ	31	104 166	19 639	—	64	—	1 176	8	26 825	323	39	180 691	1 439
Βελγικὴ	—	7 718	778	—	—	—	42	—	2 791	31	—	5 593	76
Βουλγαρικὴ	55	50 398	11 792	—	857	—	1 889	—	—	—	—	50 398	1 989
Γαλλικὴ	129	401 843	21 196	—	1 124	—	15 142	1	4 707	152	130	406 552	15 294
Γερμανικὴ	80	123 739	72 520	—	104	—	2 255	36	49 368	997	116	170 137	3 252
Γιουγκοσλαβικὴ	51	83 700	21 027	—	90	—	2 427	12	14 698	390	63	98 308	2 817
Δανικὴ	3	3 706	7 812	—	—	—	63	—	—	—	3	3 706	63
Ἰταλικὴ	15	65 270	2 338	—	—	—	989	2	8 706	120	17	74 036	1 115
Ἰσπανικὴ	1	1 978	4 426	—	—	—	30	—	—	—	—	1 978	30
Ἰταλικὴ	658	1 494 758	126 652	—	11 681	—	47 746	3	3 220	92	661	1 497 978	47 838
Νορβηγικὴ	45	70 036	43 870	—	5	—	1 185	17	19 374	383	62	89 410	1 568
Ὀλλανδικὴ	44	85 977	72 333	—	83	—	1 734	13	16 030	351	57	102 013	2 085
Πολωνικὴ	3	1 074	2 027	—	1	—	53	—	—	—	3	1 074	53
Ρουμανικὴ	36	118 375	22 566	—	3 697	—	6 571	1	1 690	29	37	120 065	6 600
Ρωσικὴ	45	85 010	11 393	—	89	—	2 881	7	11 437	626	52	79 737	3 407
Σουηδικὴ	35	42 840	17 425	—	12	—	790	3	3 068	50	37	45 898	840
Τουρκικὴ	139	345 962	34 086	—	3 996	—	11 388	2	757	23	132	346 719	11 417
Σύνολον	6570	5 770 428	1 542 257	181 515	51 147	332 899	280246	294	258 921	6 291	6954	6 029 349	285337
Β. ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —													
Διεθνὴς													
Ἑλληνικὴ	58	5 605	6 630	—	—	—	308	3	214	18	61	5 810	326
Ἑξ Ἑν													
Ἀγγλικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Αἰγυπτιακὴ	1	123	103	—	—	—	6	—	—	—	1	123	6
Ἀμερικανικὴ	1	52	66	—	—	—	5	—	—	—	1	52	6
Γιουγκοσλαβικὴ	1	123	83	—	—	—	8	—	—	—	1	123	8
Ἰταλικὴ	3	765	694	—	—	—	47	3	490	21	12	1 255	68
Τουρκικὴ	4	184	154	—	—	—	24	1	43	3	5	227	29
Σύνολον	74	6 852	7 660	—	—	—	398	7	747	44	81	7 599	442
Προσέγγις													
Ἑλληνικὴ	45	3 274	4 873	—	—	—	224	—	—	—	45	3 274	224
Ἑξ Ἑν													
Ἀγγλικὴ	—	—	—	—	—	—	—	1	52	6	1	52	6
Ἀλβανικὴ	1	118	135	—	—	—	6	—	—	—	1	118	6
Γιουγκοσλαβικὴ	3	776	673	—	—	—	38	2	246	14	7	1 022	52
Ἰταλικὴ	4	215	296	—	—	—	22	7	714	46	11	329	68
Τουρκικὴ	1	57	120	—	—	—	7	3	137	78	4	194	25
Σύνολον	56	4 440	6 097	—	—	—	297	13	1 149	81	69	5 589	381
Ἀκτοπλοία													
Ἑλληνικὴ	1989	98 084	—	202 872	—	—	7 922	462	23 170	1 836	2451	121 254	9 758

II. Λιμὴν Πειραιῶς. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ I. (Συνέχεια)

Εἶδος ναυτιλίας — Σημεῖα		Κατάπλοι — Entrées												
		Ἐμφορὰ — Chargés					Ἀφορτὰ Sur lest		Σύνολον—Total					
		Ἀριθμὸς- Nombre	Χωρητικὸς κα- θὰρ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλῆρωμα Equipage	Ἀριθμὸς- Nombre	Χωρητικὸς κα- θὰρ εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Equipage	Ἀριθμὸς- Nombre	Χωρητικὸς κα- θὰρ εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Equipage		
Ἐν συνόλῳ														
Ἑλληνικὴ		2092	106 063	11 503	202 872	—	—	8 454	465	23 384	1 854	2557	130 347	10 508
Ξένη	Ἀγγλική	—	—	—	—	—	—	—	1	52	6	1	52	6
	Αἰγυπτιακὴ	1	123	103	—	6	—	—	—	—	1	1	123	6
	Ἀλβανικὴ	1	118	135	—	6	—	—	—	—	1	1	118	6
	Γερμανικὴ	1	52	66	—	5	—	—	—	—	1	1	52	5
	Γουγκολαντικὴ	6	899	756	—	46	2	246	14	8	1 145	60		
	Ἰταλικὴ	13	989	920	—	63	10	1 204	87	23	2 184	136		
Τουρκικὴ		5	241	271	—	51	4	180	23	9	421	54		
Σύνολον		2119	109 376	13 757	202 872	—	—	8 617	482	25 066	1 964	2601	134 442	10 581

Γ. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

Ἑλληνικὴ	7167	3 418 482	870 717	364 387	22 161	332 899	182197	637	110 863	4 444 7801	2 529 345	186641		
Ξένη	Ἀγγλική	172	393 878	190 729	—	3 885	—	10 025	7	7 420	196	179	401 298	10 221
	Αἰγυπτιακὴ	2	594	397	—	—	2	23	1	1 467	29	3	2 061	52
	Ἀλβανικὴ	1	118	135	—	—	—	6	—	—	1	1	118	6
	Ἀμερικανικὴ	31	104 166	19 639	—	64	—	1 176	8	26 525	323	39	130 691	1 499
	Βελγικὴ	1	2 718	778	—	2	—	42	1	2 791	34	2	5 509	76
	Βουλγαρικὴ	55	50 368	11 792	—	857	—	1 929	—	—	—	55	50 368	1 989
	Γαλλικὴ	129	401 845	21 196	—	4 124	—	15 142	1	4 707	152	130	406 552	15 294
	Γερμανικὴ	81	123 811	72 586	—	104	—	2 260	36	49 368	997	117	173 179	3 237
	Γουγκολαντικὴ	57	84 599	21 783	—	90	—	2 473	14	14 854	404	71	99 453	2 877
	Δανικὴ	3	3 706	7 812	—	—	—	63	—	—	—	3	3 706	63
	Ἰαπωνικὴ	15	65 270	2 388	—	—	—	989	2	8 766	126	17	74 096	1 115
	Ἰσπανικὴ	1	1 976	4 426	—	—	—	30	—	—	—	1	1 976	30
	Ἰταλικὴ	671	1 495 738	127 572	—	11 681	—	47 815	13	4 424	159	684	1 506 162	47 974
	Νορβηγικὴ	45	70 036	43 870	—	5	—	1 185	17	19 374	383	62	89 410	1 568
	Ὁλλανδικὴ	44	85 977	72 338	—	83	—	1 734	13	16 036	351	57	102 013	2 085
	Πολωνικὴ	3	1 074	2 097	—	1	—	53	—	—	—	3	1 074	53
	Ρουμανικὴ	95	118 375	22 666	—	3 697	—	6 571	1	1 690	29	97	120 065	6 609
	Ρωσικὴ	45	68 040	11 383	—	383	—	2 881	7	11 697	526	52	79 737	3 407
	Σουηδικὴ	35	42 830	17 425	—	12	—	790	2	3 068	50	37	45 898	840
	Τουρκικὴ	135	346 203	34 360	—	3 996	—	11 419	6	937	52	141	347 140	11 471
Σύνολον λιμένος Πει- ραιῶς	8789	5 879 804	1 556 014	304 387	51 147	332 899	288663	766	283 987	8 255 9555	6 163 791	297118		



11. Port du Pirée. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties											Catégorie — Pavillon		
Ἐμπορευτά — Chargés					Ἀφροῦτα Sur lest			Σύνολον — Total					
*Αριθμός·Nombre	Χαρτοφόριος κα- θαρά εἰς κάρους Tonnage net	*Ἐμπορευτάτα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	*Επιβάται Passagers	Πάρισμα Équipage	*Αριθμός·Nombre	Χαρτοφόριος κα- θαρά εἰς κάρους Tonnage net	Πάρισμα Équipage	*Αριθμός·Nombre	Χαρτοφόριος κα- θαρά εἰς κάρους Tonnage net	Πάρισμα Équipage			
Ἐξωτερί- κων De l'é- tranger	Ἐξωτερί- κων De l'é- tranger	Ἐξωτερί- κων De l'é- tranger	Ἐξωτερί- κων De l'é- tranger	Ἐξωτερί- κων De l'é- tranger	Ἐξωτερί- κων De l'é- tranger	Ἐξωτερί- κων De l'é- tranger	Ἐξωτερί- κων De l'é- tranger	Ἐξωτερί- κων De l'é- tranger	Ἐξωτερί- κων De l'é- tranger	Ἐξωτερί- κων De l'é- tranger			
1896	90 507	2 206	158 801	—	—	11892	692	88 551	2 578	2588	130 058	14 770	Grec
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	88	150	—	—	—	—	52	—	—	—	52	4	Anglais, . . .
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Egyptien, . . .
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Albanais, . . .
1	123	230	—	—	—	7	4	609	30	5	732	37	Allemand, . . .
19	2 611	3 650	—	—	—	111	2	110	13	21	2 721	124	Yugoslave, . .
5	224	399	—	—	—	27	1	57	7	6	281	34	Italien, . . .
1922	93 553	6 635	158 801	—	—	12044	701	40 416	2 934	2623	133 969	14 978	Total

C. NAVIRES A VAPEUR ET A VOILES

6712	1 986 317	39 091	321 352	15 829	355 751	186126	1370	726 836	15870	8082	2 713 153	201996	Grec	
83	138 079	1 081	—	1 687	—	4 459	54	241 305	5 475	177	379 384	9 934	Anglais . . .	} Etranger
1	88	450	—	—	—	7	4	3 657	91	5	3 645	98	Egyptien . . .	
17	56 446	2 390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Albanais . . .	
1	2 791	446	—	—	3	679	21	69 021	787	38	125 467	1 466	Americain . . .	
41	38 614	670	—	128	—	34	1	2 718	41	2	5 609	75	Belge . . .	
119	392 980	10 404	—	4 607	—	1 504	14	13 293	523	55	51 912	2 027	Hulgare . . .	
61	90 390	7 189	—	—	—	14761	14	23 838	620	133	116 818	13 381	Français . . .	
44	48 073	2 171	—	—	—	1 736	52	76 884	1 417	113	167 274	3 153	Allemand . . .	
—	—	—	—	—	—	1 420	20	36 444	977	64	84 517	2 397	Yougoslave . .	
—	—	—	—	—	—	—	3	3 706	63	3	3 706	63	Danois . . .	
14	61 017	608	—	—	—	914	3	13 032	175	17	74 049	1 119	Japonais . . .	} Etranger
—	—	—	—	—	—	—	1	1 976	30	1	1 976	30	Espagnol . . .	
622	1 373 988	29 042	—	10 057	—	45216	67	135 175	2 823	689	1 509 163	48 069	Italien . . .	
34	43 006	3 297	—	—	—	788	27	45 119	756	61	88 125	1 544	Norvégien . . .	
20	20 094	2 796	—	—	—	545	36	72 010	1 503	56	98 104	2 048	Néerlandais . .	
96	119 413	1 344	—	3 848	—	—	2	788	36	2	788	36	Roumain . . .	
35	54 055	1 785	—	117	—	6 462	2	3 858	63	98	123 271	6 525	Roumain . . .	
9	12 875	424	—	—	—	2 411	17	25 603	1 002	52	79 658	3 413	Russe . . .	
111	329 355	2 361	—	5 549	—	209	28	34 601	632	37	47 476	841	Suedois . . .	
—	—	—	—	—	—	10946	23	17 527	431	137	346 882	11 377	Turc . . .	
6023	4 773 581	108 229	321 352	41 826	355 751	278277	1799	1547296	33315	9822	6 320 877	311582	Total pour le port de Pirée	



II. Λιμὴν Πειραιῶς. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ II.

		Κατάπλοι — Entrées						
Χῶροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προσορισμοῦ	Σημαία	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικώ- της καθαρ- ὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλήρωμα Equipage
				Προελεύσεως — De provenance				
				Ἀμεῖσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμεῖσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Αἴγυπτος								
{	Ἑλληνικὴ	97	118 559	15 698	7 139	4 338	1 961	5 109
	Ἀγγλική	22	36 529	1 314	609	1 409	721	1 492
	Αἰγυπτιακὴ	1	1 467	—	—	—	—	29
	Βουλγαρικὴ	20	27 453	623	181	81	30	911
	Γαλλικὴ	7	25 530	26	—	4	—	1 265
	Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	—	—
	Γιουγκοσλαβικὴ	1	1 426	166	—	—	—	30
	Ἰαπωνικὴ	71	163 896	1 725	319	188	3	5 583
	Ἰταλικὴ	2	4 887	2 613	—	2	—	153
	Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	—	—
	Ὁλλανδικὴ	41	51 832	2 805	—	1 419	—	3 085
	Ρωσικὴ	13	20 207	3	—	10	—	939
	Σουηδικὴ	52	159 794	4 955	—	2 411	—	5 336
Τυρκικὴ	—	—	—	—	—	—	—	
Ἰσπ. — Αἰγυπτιακὴ	1	123	193	—	—	—	6	
Ἀλεξάνδρεια	233	463 011	18 093	4 271	9 146	2 251	17 826	
Πόρτ-Σαΐδ	92	145 643	7 788	3 378	716	487	6 044	
Λοιποὶ λιμένες	3	3 079	4 240	—	—	—	68	
Σύνολον	328	611 733	30 031	8 249	9 862	2 718	23 933	
Ἀλβανία								
{	Ἑλληνικὴ	1	240	400	—	—	—	16
	Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	—	—	—	—
	Ἰταλικὴ	—	—	—	1	—	1	—
{	Ἑλληνικὴ	9	1 893	1 775	8	—	—	61
	Ἰταλικὴ	1	273	320	—	—	—	9
Ἅγιοι Σαράντα	2	86	137	—	9	—	1	9
Λόλον	2	61	68	—	—	—	—	7
Λοιποὶ λιμένες	7	2 239	2 290	—	—	—	—	70
Σύνολον	11	2 446	2 495	9	—	—	1	86
Ἀλγέριον								
{	Ἑλληνικὴ	—	—	—	—	—	—	8
	Ἀγγλικὴ	—	—	—	6	—	—	—
	Βελγικὴ	—	—	—	—	—	—	2
	Γαλλικὴ	—	—	—	13	—	—	52
	Γερμανικὴ	—	—	—	117	—	—	6
	Ἰαπωνικὴ	—	—	—	—	—	—	—
{	Ὁλλανδικὴ	—	—	—	129	—	—	—
	Σουηδικὴ	—	—	—	80	—	—	—
Ἀλγέριον	—	—	—	246	—	—	54	—
Ὁράν	—	—	—	—	—	—	16	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	89	—	—	—	—
Σύνολον	—	—	—	345	—	—	70	—
Ἀργεντινὴ								
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ	2	5 816	9 000	—	—	—	—	55
Βουένος Ἀϊρες	2	5 816	9 000	—	—	—	—	55

11. **Port du Pirée.** — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II.

[illegible]

Π. Λιμὴν Πειραιῶς. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἑμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ Π. (Συνέχεια)

Χώραι καὶ λιμένες προσλεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées										
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικό- της καθα- ρα εἰς κό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Πλῆθος ἑκάστη par page					
			Προλεύσεως — De provenance								
			Ἀμεῖσου Directe	Ἐμμεῖσου Indirecte	Ἀμεῖσου Directe		Ἐμμεῖσου Indirecte				
Αὐστραλία											
Ἀτμ.—Ἀγγλική	5	14 111	20 615	—	—	189					
Λοιποὶ λιμένες	5	14 111	20 615	—	—	189					
Βέλγιον											
Ἀτμ.	Ἑλληνική	1	2 102	1 412	—	—	27				
	Ἀγγλική	13	39 731	4 508	6 249	—	449				
	Βελγική	2	5 509	778	—	—	76				
	Γερμανική	4	5 459	1 452	12 673	—	115				
	Ἰταλική	1	2 929	1 531	—	—	32				
	Νορβηγική	3	6 090	1 764	4 116	—	85				
Ἄλλανδική	—	—	—	—	—	—					
Σουηδική	2	3 862	2 615	—	—	—	54				
Ἀμβέρσα	26	56 592	14 060	23 038	—	—	836				
Βουλγαρία											
Ἀτμ.	Ἑλληνική	8	5 467	4 157	—	—	156				
	Βουλγαρική	29	18 742	5 656	—	486	59	36	885		
	Γερμανική	3	4 779	—	—	—	—	—	86		
	Ἰταλική	2	3 868	—	38	159	—	—	8	104	
	Νορβηγική	1	1 405	—	—	—	—	—	—	23	
	Σουηδική	1	1 768	—	—	—	—	—	—	27	
Ἰστ. — Ἑλληνική	1	175	190	—	—	—	—	—	—	6	
Βάρνα	31	22 200	6 248	—	96	—	59	—	—	1	957
Πύργος	7	11 060	11	—	549	—	—	—	—	43	214
Λοιποὶ λιμένες	7	2 944	3 782	—	—	—	—	—	—	—	116
Σύνολον	45	36 204	10 041	—	645	—	59	—	—	44	1 287
Γαλλία											
Ἀτμ.	Ἑλληνική	31	54 300	8 793	—	264	—	4 249	—	136	2 165
	Ἀγγλική	14	31 871	3 342	—	—	—	1 102	—	—	1 173
	Γαλλική	54	169 103	10 316	—	—	—	2 449	—	—	6 513
	Γερμανική	2	4 443	445	—	1 569	—	—	—	—	36
	Ἰταλική	8	18 276	401	—	552	—	—	—	—	470
	Νορβηγική	—	—	—	—	89	—	—	—	—	—
Ρωμανική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Δουνκέρκη	2	4 443	445	—	1 658	—	—	—	—	—	66
Μασσαλία	107	273 550	22 832	—	730	—	7 800	—	136	10 321	
Σέττα	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	109	277 993	23 297	—	5 474	—	7 800	—	136	40 387	
Γερμανία											
Ἀτμ.	Ἑλληνική	3	6 910	16 432	—	—	—	2	—	—	80
	Ἀγγλική	1	563	200	—	—	—	—	—	—	22
	Γερμανική	55	86 433	23 984	—	10 653	—	9	—	—	1 570
	Νορβηγική	5	8 413	1 791	—	171	—	—	—	—	125
	Ὀλλανδική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Σουηδική	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Ἀμβούργον	54	82 538	25 136	—	1 071	—	9	—	—	1 506	
Βρέμη	7	13 171	839	—	9 755	—	—	—	—	—	211
Λοιποὶ λιμένες	3	6 310	16 432	—	—	—	2	—	—	—	80
Σύνολον	64	102 619	42 407	—	10 826	—	11	—	—	1 797	

11. Port du Pirée. — Développement du mouvement de la navigation internationale. (Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀποόλκοι — Sorties						Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴ καθα- ρά εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Πλῆθος Équipage	Pavillon	
		Προορισμοῦ — De destination					
		Ἀμεῖσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμεῖσου Directe			Ἐμμέσου Indirecte
Australie							
1	3 646	—	—	—	40	Anglais — N. à vap.	
1	3 646	—	—	—	40	Autres ports	
Belgique							
5	11 108	—	—	—	143	Grec	
1	1 533	—	—	—	25	Anglais	
—	—	—	147	—	—	Belge	
—	—	—	—	—	—	Allemand	
4	3 911	91	4	—	86	Italien N. à vap.	
—	—	—	5	—	—	Norvégien	
—	—	—	—	—	—	Néerlandais	
—	—	—	—	—	—	Suédois	
10	16 532	91	156	—	254	Anvers	
Bulgarie							
10	9 128	—	—	—	205	Grec	
24	30 970	191	139	48	35	1 056	Bulgare
2	2 929	1	—	—	—	57	Allemand
5	9 978	23	83	2	14	292	Italien N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Norvégien
2	2 820	—	—	—	—	47	Suédois
1	175	—	—	—	—	6	Grec — N. à voil.
35	45 492	175	2	46	2	1 404	Varna
6	9 846	40	220	4	47	218	Bourgas
3	752	—	—	—	—	40	Autres ports
44	56 000	215	222	50	49	1 663	Total
France							
30	53 937	2 399	—	2 988	—	2 140	Grec
13	24 869	994	—	592	—	1 017	Anglais
53	155 327	7 149	—	2 913	—	6 090	Français
—	—	—	—	—	—	—	Allemand
3	6 855	57	341	14	273	248	Italien N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Norvégien
1	1 690	—	—	1	—	28	Roumain
—	—	—	—	—	—	—	Dunkerque
100	242 678	10 499	341	6 508	273	9 523	Marseille
—	—	—	—	—	—	—	Cette
100	242 678	10 499	341	6 508	273	9 523	Total
Allemagne							
—	—	—	—	—	—	—	Grec
10	15 584	546	—	—	—	288	Anglais
4	5 439	333	—	—	—	92	Allemand
6	6 658	312	—	—	—	159	Norvégien N. à vap.
3	3 408	37	6	—	—	64	Néerlandais
—	—	—	—	—	—	—	Suédois
23	31 089	1 250	6	—	—	605	Hambourg
—	—	—	—	—	—	—	Brème
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports
23	31 089	1 250	6	—	—	605	Total

II. Λιμὴν Πειραιῶς. — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορτὰ καὶ ἀφορτὰ)

ΠΙΝΑΞ II. (Συνέχεια)

Χώρα καὶ λιμένες προσλεύσεως καὶ προσορισμοῦ	Κατάπλοι — Entrées						
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρὰ εἰς τό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers			
			Προελεύσεως — De provenance				Πλήρωμα Équipage
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Σημεία							
Γιουγκοσλαβία							
Ἀτμ. { Ἑλληνική	12	7 653	2 086	149	3	—	212
{ Ἀγγλική	2	1 231	528	—	—	—	34
{ Γιουγκοσλαβική	—	—	—	405	—	—	—
Ἰστ. { Γιουγκοσλαβική	1	123	83	—	—	—	8
{ Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—
Γροβόζα	4	2 222	606	148	1	—	71
Σουακ	1	324	—	35	2	—	17
Σπαλάτο	7	4 370	1 958	371	—	—	129
Λοιποὶ λιμένες	3	2 091	133	—	—	—	46
Σύνολον	15	9 007	2 697	554	3	—	254
Δάντζικ							
Ἀτμ. { Ἑλληνική	—	—	—	—	—	—	—
{ Σουηδική	11	10 688	368	284	—	—	234
Δάντζικ	11	10 688	368	284	—	—	234
Δωδεκάνησος							
Ἀτμ. { Ἑλληνική	66	21 767	485	144	1 289	2 665	2 487
{ Αἰγυπτιακή	—	—	—	—	—	—	—
{ Βουλγαρική	—	—	—	3	—	60	—
{ Γαλλική	—	—	—	—	—	—	—
{ Γερμανική	2	2 982	—	—	25	17	54
{ Ἰταλική	5	5 791	71	37	20	429	188
{ Νορβηγική	1	1 096	—	—	—	—	22
{ Ρωσική	—	—	—	—	—	—	—
Ἰστ. { Ἑλληνική	15	892	76	—	—	—	68
{ Ἀγγλική	—	—	—	—	—	—	—
{ Ἰταλική	8	397	54	—	—	—	37
Κάλλιμος	7	4 255	22	77	25	1 211	93
Ρόδος	82	27 599	433	37	1 304	503	2 692
Λοιποὶ λιμένες	8	1 071	32	70	5	1 457	71
Σύνολον	97	32 925	687	184	1 334	3 171	2 856
Ἡν. Πολιτεῖαι							
Ἀτμ. { Ἑλληνική	8	21 663	45 119	1 000	—	—	295
{ Ἀγγλική	5	45 561	7 040	—	—	—	1 595
{ Αμερικανική	32	107 236	17 847	1 792	59	—	1 212
{ Γαλλική	8	47 138	325	10	463	8	1 559
{ Γιουγκοσλαβική	1	2 336	7 034	—	—	—	33
{ Ἰταλική	1	3 163	2 330	—	5	—	36
{ Νορβηγική	1	3 738	530	—	—	—	28
{ Ὀλλανδική	1	15 056	—	—	2	—	441
Γκάλφρεστον	6	14 653	25 207	—	—	—	184
Νέα Ὑόρκη	45	217 029	25 179	1 305	566	1	4 755
Λοιποὶ λιμένες	6	17 209	29 839	1 497	—	8	198
Σύνολον	57	248 891	80 225	2 832	566	9	5 137

11. Port du Pirée. — Développement du mouvement de la navigation internationale. (Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination		Pavillon
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καὶ τόνο Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πάρεσσα Équipage			
		Προορισμοῦ — De destination							
		Ἀμεσοῦ Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμεσοῦ Directe	Ἐμμέσου Indirecte				
Yougoslavie									
2	900	—	—	—	—	36	Grec	N. à vap.	
20	3 260	—	—	—	—	64	Anglais		
—	38 627	133	85	—	—	1 116	Yougoslave		
1	67	—	—	—	—	—	Yougoslave	N. à voil.	
12	24 938	57	27	—	—	7	Italien		
9	5 582	51	44	—	—	675	Gravosa		
3	1 948	6	14	—	—	165	Sussak		
5	10 386	19	—	—	—	68	Spalato		
25	42 854	133	85	—	—	315	Autres ports		
						1 223	Total		
Dantzig									
1	1 912	—	—	—	—	29	Grec	N. à vap.	
1	886	52	—	—	—	21	Suèdois		
2	2 798	52	—	—	—	50	Dantzig		
Dodécanèse									
67	23 734	1 459	1 148	1 112	2 420	2 536	Grec	N. à vap.	
2	1 619	—	—	—	—	43	Égyptien		
1	1 674	—	—	—	—	47	Bulgare		
—	—	—	—	—	—	5	Français		
28	56 243	3	52	83	225	—	Allemand		
1	1 518	6	—	—	—	1 954	Italien	N. à voil.	
24	1 056	1 856	—	—	—	34	Norvégien		
1	52	—	—	—	—	—	Russe		
8	344	530	—	—	—	89	Grec	N. à vap.	
14	7 835	626	418	4	1 209	4	Anglais		
95	69 333	2 236	59	1 782	253	35	Italien		
23	9 072	992	693	9	1 188	273	Calymnos		
132	83 240	3 854	1 200	1 195	2 650	4 083	Rhodes		
						386	Autres ports		
						4 742	Total		
États-Unis									
1	3 093	17	376	—	—	36	Grec	N. à vap.	
5	16 639	971	555	—	—	207	Anglais		
6	32 048	1 009	—	—	235	991	Américain		
1	4 007	367	—	—	—	—	Français		
—	—	—	—	—	—	33	Yougo slave		
—	—	—	—	—	—	—	Italien		
—	—	—	—	—	—	—	Norvégien		
—	—	—	—	—	—	—	Néerlandais		
8	39 148	1 393	555	235	—	—	Galveston		
5	16 639	971	376	—	—	1 060	New - York		
13	55 787	2 364	931	235	—	297	Autres ports		
						1 267	Total		

Π. Λιμὴν Πειραιῶς. — Ἀνάλυσις διεθνῶς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ Π. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προσλεύσεως καὶ προορισμοῦ		Κατάπλοι — Entrées						
Σημεῖα	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικό- της καθα- ρὰ εἰς κό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλῆθος Equipage	
			Προσελεύσεως — De provenance					
			Ἀμεσου Directe	Ἐμμεσου Indirecte	Ἀμεσου Directe	Ἐμμεσου Indirecte		
Ἰαπωνία								
Ἀτμ. — Ἰαπωνικὴ	8	34 837	35	113	—	—	540	
Γιοκοχάμα	8	34 837	35	—	—	—	540	
Τόκιο	—	—	—	—	—	—	—	
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	113	—	—	—	
Σύνολον	8	34 837	35	113	—	—	540	
Ἰνδοὶ Ἀγγλικοὶ								
Ἀτμ. { Ἰαπωνικὴ	—	—	—	32	—	—	—	
Ἰταλική	6	18 271	2 370	629	—	—	220	
Λοιποὶ λιμένες	6	18 271	2 370	661	—	—	220	
Ἰσλανδία								
Ἀτμ. — Νορβηγικὴ	1	832	250	—	—	—	17	
Λοιποὶ λιμένες	1	832	250	—	—	—	17	
Ἰσπανία								
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	1	1 272	—	—	5	—	67	
Γερμανικὴ	—	—	—	119	—	—	—	
Ἰταλική	4	8 883	30	—	—	—	125	
Νορβηγικὴ	—	—	—	122	—	1	—	
Βαρελώνη	5	10 155	30	—	5	—	192	
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	321	—	1	—	
Σύνολον	5	10 155	30	321	5	1	192	
Ἰταλία								
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	14	24 651	1 043	—	13	—	331	
Ἀγγλική	1	22 545	—	—	16	—	648	
Γαλλικὴ	—	—	—	10	—	163	—	
Γερμανικὴ	1	1 033	—	2	—	—	25	
Γιουγκοσλαβικὴ	1	1 018	166	28	—	—	31	
Ἀτμ. { Ἰαπωνικὴ	—	—	—	—	—	—	—	
Ἰταλική	150	116 023	6 484	6 608	310	3 102	14 648	
Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	—	—	
Ὀλλανδική	—	—	—	—	—	—	—	
Ρωσσικὴ	—	—	—	—	—	—	—	
Τουρκικὴ	—	—	—	—	—	—	—	
Ἰστ. { Αἰγυπτιακὴ	—	—	—	—	—	—	—	
Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	—	—	—	—	
Ἰταλική	2	330	250	—	—	—	44	
Βενετία	30	60 709	590	521	51	1 594	2 163	
Γένοβα	44	102 083	2 991	807	94	27	2 839	
Κατάνη	1	3 147	—	360	—	131	33	
Μπάρι	2	4 534	—	8	1	38	54	
Πρίντζη	2	2 701	1	46	23	1 408	115	
Τεργέστη	88	257 584	3 078	2 941	376	51	9 651	
Λοιποὶ λιμένες	11	34 868	1 285	1 063	17	316	842	
Σύνολον	178	465 606	7 943	6 646	542	3 565	15 697	

11. **Port du Pirée.** — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀποπλοὶ — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴ καθα- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλῆθος Équipage	Pavillon	
		Προορισμὸς — De destination						
		Ἀμεσσοῦ Directe	Ἐμμεσσοῦ Indirecte	Ἀμεσσοῦ Directe	Ἐμμεσσοῦ Indirecte			
Japon								
5	21 835	41	123	—	—	334	Japonais — N. à vap.	
4	17 452	28	14	—	—	269	Yokohama	
1	4 383	13	23	—	—	65	Tokio	
5	21 835	41	133	—	—	334	Autres ports	
							Total	
Indes Anglaises								
—	—	—	—	—	—	—	Japonais } N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Italien }	
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports	
Islande								
—	—	—	—	—	—	—	Norvégien — N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports	
Espagne								
1	1 069	—	—	—	—	24	Grec } N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Allemand }	
—	—	—	—	—	—	—	Italien }	
—	—	—	—	—	—	—	Norvégien }	
1	1 069	—	—	—	—	21	Barcelone	
1	1 069	—	—	—	—	24	Autres ports	
							Total	
Italie								
4	2 292	—	—	—	—	68	Grec } N. à vap.	
1	3 058	—	—	—	—	34	Anglais }	
—	—	—	1 208	—	434	—	Français }	
—	—	—	—	—	—	—	Allemand }	
12	14 547	532	1 034	—	—	303	Yougoslave }	
3	13 070	69	253	—	—	305	Japonais }	
185	471 624	3 484	2 356	594	3 125	16 370	Italien }	
1	832	—	1	—	—	15	Norvégien }	
1	2 909	—	—	—	—	45	Néerlandais }	
3	6 183	—	—	1	—	106	Russe }	
2	3 939	—	—	61	—	140	Turc }	
1	88	150	—	—	—	7	Egyptien }	
5	732	230	—	—	—	37	Yougoslave }	
11	2 233	3 025	—	—	—	77	Italien }	
29	47 524	181	552	136	1 564	1 832	Venise	
41	92 491	3 803	541	45	—	3 191	Gènes	
2	2 457	—	—	—	—	46	Catane	
3	6 129	29	217	—	17	237	Bari	
9	17 880	—	9	57	1 284	662	Brindisi	
113	292 778	1 574	698	418	8	10 567	Trieste	
41	62 335	1 903	2 835	—	685	938	Autres ports	
229	521 597	7 490	4 852	656	3 559	17 473	Total	

II. Λιμὴν Πειραιῶς. — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως. (Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ II. (Συνέχεια)

Χῶροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ	Κατάπλοι — Entrées						Πλήρωμα Équipage
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς τόνοους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμεσοῦ Directe	Ἐμμεσοῦ Indirecte	Ἀμεσοῦ Directe	Ἐμμεσοῦ Indirecte	
Σημεῖα							
Ιταλικὴ Ἀφρική							
Ἀτρ.—Ἰταλική	1	3 111	10	11	—	1	36
Μαυσαβία.	1	3 111	10	11	—	1	36
Καναδάς							
Ἀτρ. Ἰ Ἑλληνική	8	24 476	53 242	—	—	—	252
Ἰ Ἀγγλική.	1	2 521	6 188	—	—	—	27
Μοντρεάλ	3	8 882	22 041	—	—	—	93
Λοιποὶ λιμένες.	6	18 115	37 389	—	—	—	186
Σύνολον.	9	26 997	59 430	—	—	—	279
Κίνα							
Ἀτρ.—Ἰαπωνική	—	—	—	—	—	—	—
Σαγκάη.	—	—	—	—	—	—	—
Κύπρος							
Ἰ Ἑλληνική.	5	577	347	30	1	—	61
Ἀγγλική.	3	7 658	5	1 117	1	—	260
Ἀτρ. Ἀγροπιακή.	1	471	55	239	—	57	17
Βουλγαρικὴ.	1	753	224	3 478	—	391	29
Γαλλικὴ.	—	—	—	29	—	—	—
Ἰταλική.	2	2 958	183	6 866	—	1 040	135
Λάρακς.	2	5 883	119	4 192	1	839	212
Λερνσσός.	3	5 182	59	1 541	—	435	188
Λοιποὶ λιμένες.	7	1 402	636	6 026	1	216	192
Σύνολον.	12	12 417	814	11 759	2	1 490	502
Μαρόκον							
Ἀτρ.—Ἑλληνική.	1	3 042	6 880	—	—	—	29
Καζαμπλάνκα.	1	3 042	6 880	—	—	—	29
Μ. Βρετανία							
Ἰ Ἑλληνική.	49	91 772	203 627	—	47	—	1 185
Ἀγγλική.	36	65 402	13 240	8 600	5	—	1 460
Ἀμερικανική.	—	—	—	—	—	5	—
Βελγική.	—	—	—	—	—	6	—
Γερμανική.	—	—	—	—	—	30	—
Ἀτρ. Γιουγκοσλαβική.	1	1 881	5 710	—	—	—	25
Δανικὴ.	1	1 323	3 197	—	—	—	22
Γαλλοβική.	8	34 939	34	3	—	—	335
Ἰσπανικὴ.	1	1 976	4 424	—	—	—	30
Ἰταλική.	—	—	—	—	—	—	—
Νορβηγικὴ.	3	3 277	23	—	—	—	68
Ὁλλανδική.	1	1 028	1 530	27	—	16	37
Κάδιφ.	24	55 510	131 862	—	15	—	650
Λίβερπουλ.	23	56 501	3 446	4 374	—	—	968
Λονδίνον.	19	37 114	6 001	1 146	—	5	910
Μάλτα.	12	5 374	6 522	—	42	—	180
Νιουκάστελ.	6	14 144	31 957	—	27	87	146
Λοιποὶ λιμένες.	16	32 955	50 699	3 073	5	—	506
Σύνολον.	100	201 598	230 487	8 635	52	87	3 360

11. Port du Pirée. — Développement du mouvement de la navigation internationale. (Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀποπλοὶ — Sorties						Παρεσκευα Équipage	Pays et ports de provenance et de destination Pavillon
Ἀριθμὸς N°	Χωρητικώ- της καθα- ρά εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers			
		Προορισμοῦ — De destination					
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
Afrique Italienne							
—	—	—	—	—	—	—	Italien — N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Massaouah
Canada							
1	3 130	—	—	—	—	29	Grec } N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Anglais }
1	3 130	—	—	—	—	29	Montréal
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports
1	3 130	—	—	—	—	29	Total
Chine							
2	8 775	8	4	—	—	135	Japonais — N. à vap.
2	8 775	8	4	—	—	135	Changhai
Chypre							
9	5 956	758	1 156	—	—	148	Grec }
5	3 359	79	208	—	6	314	Anglais }
—	—	—	—	—	—	—	Egyptien }
—	—	—	—	—	—	—	Bulgare }
6	26 566	1	11	26	66	1 117	Français }
1	72	—	416	—	—	967	Italien }
11	29 711	174	342	32	988	1 236	Larnaca
1	332	63	353	—	356	15	Limassol
9	5 910	611	1 171	—	3	152	Autres ports
21	35 953	838	1 851	32	1 347	1 403	Total
Maroc							
—	—	—	—	—	—	—	Grec — N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Casablanca
Gr. Bretagne							
3	6 489	—	—	—	—	76	Grec }
1	11 141	—	—	—	—	378	Anglais }
—	—	—	—	—	—	—	Américain }
1	2 791	446	—	—	—	34	Belge }
2	2 652	75	488	—	—	48	Allemand }
—	—	—	—	—	—	—	Yugoslave }
—	—	—	—	—	—	—	Danois }
5	21 769	83	—	—	—	335	Japonais }
—	—	—	—	—	—	—	Espagnol }
1	645	3	—	—	—	16	Italien }
—	—	—	523	—	—	—	Norvégien }
—	—	—	—	—	—	—	Néerlandais }
—	—	—	—	—	—	—	Cardiff
6	24 301	83	—	—	—	362	Liverpool
3	15 212	506	528	—	—	436	Londres
2	2 347	18	486	—	—	40	Malte
—	—	—	—	—	—	—	Newcastle
2	3 957	—	—	—	—	49	Autres ports
13	45 817	607	1 014	—	—	887	Total

11. Λιμὴν Πειραιῶς. — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως (*Ἐμφορὰ καὶ ἄφορτα)

ΠΙΝΑΞ II. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημεία	Κατάπλοι -- Entrées						Πλήρωμα Equipage
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικό- της καθα- ρὰ εἰς κώ- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται -- Passagers		
			Προελεύσεως -- De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Νορβηγία							
Ἀτμ. -- Σουηδική	—	—	—	377	—	—	—
Ὅσλο	—	—	—	224	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	153	—	—	—
Σύνολον	—	—	—	377	—	—	—
Ὁλλανδία							
Ἀτμ. { Ἑλληνική	4	9 095	21 943	—	—	—	106
Γερμανική	—	—	—	48	—	—	—
Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—
Νορβηγική	1	1 973	4 770	—	—	—	25
Ὁλλανδική	13	19 428	1 761	3 518	—	—	367
Ἀμστελδάμον	12	18 056	3 611	—	—	—	340
Ρότερδάμη	6	12 440	27 863	3 566	—	—	159
Σύνολον	18	30 496	31 474	3 566	—	—	498
Παλαιστίνη							
Ἀτμ. { Ἑλληνική	5	28 017	7	—	109	10	857
Ἀγγλική	1	1 664	—	18	363	47	83
Γαλλική	3	12 690	9	8	7	4	436
Ἰταλική	5	13 950	14	97	4	43	547
Ρωσική	1	950	—	—	1	—	51
Σουηδική	—	—	—	—	—	—	—
Ίόππη	12	49 171	27	28	431	62	1 631
Χαίφα	3	8 100	3	95	3	42	313
Σύνολον	15	57 271	30	123	484	104	1 974
Πολωνία							
Ἀτμ. -- Σουηδική	1	1 002	144	12	—	—	21
Λοιποὶ λιμένες	1	1 002	144	12	—	—	21
Πορτογαλία							
Ἀτμ. { Γαλλική	—	—	—	38	—	2	—
Γερμανική	—	—	—	1 151	—	—	—
Νορβηγική	—	—	—	—	—	—	—
Ὁλλανδική	—	—	—	31	—	—	—
Λισαβὼν	—	—	—	245	—	2	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	975	—	—	—
Σύνολον	—	—	—	1 220	—	2	—

11. Port du Pirée. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀποπλοὶ — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination		Pavillon
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς κούρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers				Παρονομα Équipage		
		Προορισμοὶ — De destination							
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte				
Norvège									
1	1 000	3	—	—	—	21	Suédois.	N. à vap.	
1	1 000	3	—	—	—	21	Oslo		
1	1 000	3	—	—	—	21	Autres ports		
							Total		
Hollande									
2	4 488	6 000	—	—	—	51	Grec.	N. à vap.	
1	2 007	5 000	201	—	—	32	Allemand.		
1	1 509	—	73	—	—	40	Italien.		
1	1 509	—	688	—	—	30	Norvégien.		
3	6 495	11 000	462	—	—	86	Néerlandais.		
4	8 004	11 000	962	—	—	116	Amsterdam		
							Rotterdam		
							Total		
Palestine									
1	6 806	9	66	10	54	186	Grec.	N. à vap.	
2	24 209	—	127	7	283	725	Anglais.		
4	21 951	1	—	9	—	820	Français.		
11	25 110	65	401	9	5	832	Italien.		
16	27 208	78	29	47	38	1 182	Russe.		
	—	—	47	—	—	—	Suédois.		
26	65 466	138	545	68	377	2 431	Jaffa		
8	39 818	15	125	14	3	1 314	Haïffa		
34	105 284	153	670	82	390	3 745	Total		
Pologne									
—	—	—	145	—	—	—	Suédois.	N. à vap.	
—	—	—	145	—	—	—	Autres ports		
Portugal									
—	—	—	13	—	—	—	Français.	N. à vap.	
1	2 647	—	—	—	—	185	Allemand.		
—	—	—	—	—	—	—	Norvégien.		
—	—	—	—	—	—	—	Néerlandais.		
1	2 647	—	13	—	—	135	Lisbonne		
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports		
1	2 647	—	13	—	—	135	Total		

11. Λιμὴν Πειραιῶς — Ἀνάλλοις διεθνoὺς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμπορία καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ 11. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ		Κατάπλοι — Entrées						Πλήρωμα Equipage	
		Χωρητικό- της καθα- ρά εἰς κό- ρους	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers				
			Τonnage net	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
Σημαία	Ἀριθμὸς Nombre								
Ρουμανία									
Ἀτμ.	Ἑλληνικὴ	42	33 077	29 145	1 476	65	7	795	
	Ἀγγλική	20	32 957	31 463	2 079	14	—	710	
	Ἀμερικανικὴ	1	3 119	—	—	—	—	37	
	Γαλλικὴ	9	14 695	6 825	—	16	—	437	
	Γερμανικὴ	1	1 838	—	—	—	—	30	
	Δανικὴ	—	—	—	—	—	—	—	
	Ἰταλικὴ	8	18 805	12 543	28	1	1	323	
	Νορβηγικὴ	1	1 625	984	—	—	—	35	
	Ὁλλανδικὴ	6	10 647	15 736	775	—	—	220	
	Πολωνικὴ	2	680	1 179	—	1	—	35	
	Ρουμανικὴ	51	64 375	15 937	2 494	952	54	3 455	
	Σουηδικὴ	—	—	—	—	—	—	—	
Βασίλειον		10	13 655	2 929	—	17	—	239	
Γαλλίαν		37	26 120	27 672	2 140	91	—	825	
Κωνσταντινὰ		93	113 061	82 151	4 619	939	50	5 001	
Λοιποὶ λιμένες		4	1 015	183	37	—	11	44	
Σύνολον		144	183 851	112 918	6 852	1 047	62	6 107	
Ρωσσία									
Ἀτμ.	Ἑλληνικὴ	68	118 472	284 074	—	37	1	1 553	
	Ἀγγλική	8	17 404	29 387	—	—	—	273	
	Γαλλικὴ	20	45 011	58	—	131	11	1 345	
	Γερμανικὴ	2	2 305	2 396	—	—	—	44	
	Δανικὴ	1	1 116	2 495	—	—	—	20	
	Ἰταλικὴ	8	18 650	18 174	2 008	—	—	345	
	Νορβηγικὴ	1	2 241	3 455	—	—	—	23	
	Ρωστικὴ	22	39 325	8 428	—	174	—	1 428	
	Τουρκικὴ	2	2 274	3 914	—	—	—	35	
	Βασιλεῖον		27	63 305	25 605	—	131	—	1 573
	Νοβορωσσίαν		7	9 960	13 651	2 008	1	11	189
	Ὁδησσὸς		25	44 682	8 466	—	174	—	1 601
Λοιποὶ λιμένες		73	132 351	304 729	—	36	1	1 903	
Σύνολον		132	250 298	352 451	2 008	342	12	5 265	
Σουηδία									
Ἀτμ.	Γερμανικὴ	1	845	1 398	—	—	—	18	
	Δανικὴ	1	1 267	2 120	—	—	—	21	
	Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	—	—	
	Σουηδικὴ	7	8 082	1 705	2 867	—	—	154	
Γροτενβοργόν		2	2 186	337	2 307	—	—	44	
Στοκχόλμην		—	—	—	29	—	—	—	
Λοιποὶ λιμένες		7	8 008	4 886	531	—	—	149	
Σύνολον		9	10 194	5 223	2 867	—	—	193	
Σερβία									
Ἀτμ.	Ἑλληνικὴ	5	19 854	167	22	56	115	557	
	Ἀγγλική	—	—	—	16	—	52	—	
	Βουλγαρικὴ	1	1 209	—	7	2	97	42	
	Γαλλικὴ	16	54 021	133	84	28	37	2 649	
	Γερμανικὴ	1	1 379	60	—	—	—	28	
	Γροεγκοσταλινικὴ	3	4 281	72	—	—	—	87	
	Ἰταλικὴ	14	35 177	60	506	56	147	1 300	
	Σουηδικὴ	—	—	40	146	—	4	—	
	Τουρκικὴ	1	878	—	—	—	—	13	
	Ἀλεξανδρουπόλιν		12	21 722	421	386	10	31	879
	Βρυξέλλας		26	88 574	35	162	128	416	3 591
	Λοιποὶ λιμένες		3	6 603	78	235	2	5	206
Σύνολον		41	116 899	532	781	140	452	4 676	

11. Port du Pirée. — Développement du mouvement de la navigation internationale. (Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόφοροι — Sorties						Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμός Nombre	Χωρητικό- της καθα- ρά εις κο- ρούς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εις τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Παρεόχον Équipage	Pavillon	
		Προορισμοί — De destination					
		Ἀμεσού Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμεσού Directe			Ἐμμέσου Indirecte
Roumanie							
59	86 310	28	—	—	1 326	Grec.	
22	39 013	106	—	9	785	Anglais.	
—	—	—	—	—	—	Americain	
1	668	—	—	—	21	Français	
8	13 005	3	—	—	229	Allemand.	
1	1 324	—	—	—	22	Danois	
30	43 720	583	2 304	4	897	Italien	
3	4 634	—	—	—	71	Norvégien	
9	15 333	—	—	—	312	Néerlandais.	
—	—	—	—	—	—	Polonais	
44	56 374	674	55	950	13	Roumain	
6	6 216	—	—	—	129	Suédois.	
6	11 403	20	108	—	169	Braïla	
21	26 465	196	725	—	1	Galatz	
106	160 488	1 178	501	963	21	Constantza	
40	59 301	—	25	—	3	Autres ports	
173	257 657	1 394	1 359	963	25	Total	
Russie							
135	229 496	—	—	1 911	3 236	Grec.	
3	18 111	—	—	—	443	Anglais.	
17	29 551	411	19	22	1 123	Français	
6	9 805	—	—	—	165	Allemand.	
—	—	—	—	—	—	Danois	
5	12 587	—	—	1	194	Italien	
1	2 241	—	—	—	18	Norvégien.	
20	29 052	1 655	—	28	1 407	Russe.	
3	4 180	—	—	—	27	Turc	
39	81 215	411	16	1 983	3	Batoum	
3	2 614	—	—	—	65	Novorossisky	
22	31 621	1 655	—	29	1 491	Odessa	
126	229 675	—	—	—	3 392	Autres ports	
190	345 123	2 066	16	1 932	3	Total	
Suède							
—	—	—	—	—	—	Allemand.	
1	861	16	—	—	30	Danois	
6	5 793	14	2	—	125	Norvégien.	
—	—	—	—	—	—	Suédois.	
5	4 794	5	2	—	107	Göteborg	
1	999	11	—	—	21	Stockholm	
1	861	16	—	—	30	Autres ports	
7	6 654	30	2	—	158	Total	
Syrie							
8	44 759	62	47	151	18	Grec.	
1	2 034	—	121	—	80	Anglais.	
1	753	—	—	—	33	Bulgare.	
16	61 018	12	10	93	50	Français	
1	1 479	1	—	—	33	Allemand.	
—	—	—	—	—	—	Yougoslave.	
12	28 431	27	309	14	82	Italien	
—	—	—	—	—	—	Suédois.	
—	—	—	—	—	—	Turc	
7	20 632	8	43	11	24	Alexandrette	
31	116 206	92	388	247	204	Beyrouth	
1	2 266	2	26	—	2	Autres ports	
39	138 504	102	457	258	230	Total	

ΠΙ. Λιμὴν Πειραιῶς. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ Π. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ		Κατάλοι — Entrées						
		Αριθμὸς Nombre	Χωρητικό- της καθα- ρὰ εἰς κό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πάρωμα Equipage
				Προελεύσεως — De provenance				
				Ἀμεσοῦ Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμεσοῦ Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Σημαία								
Τουρκία								
Ἀτμ.	Ἑλληνική	92	63 002	10 100	178	2 394	38	2 864
	Ἀγγλική	6	5 674	4 939	1 182	18	30	151
	Βουλγαρική	—	—	—	798	—	65	—
	Γαλλική	9	25 862	147	2 239	36	709	748
	Γερμανική	4	6 156	79	—	2	—	115
	Γιουγκοσλαβική	26	28 730	1 477	308	22	2	849
	Ἰαπωνική	—	—	—	2	—	—	—
	Ἰταλική	99	255 147	6 049	7 107	3 809	663	9 767
	Νορβηγική	5	9 033	417	74	2	—	132
	Ὀλλανδική	10	16 338	29 953	—	5	—	269
	Πολωνική	—	—	—	—	—	—	—
	Ρωμανική	—	—	—	568	—	1 272	—
Ρωσική	—	—	—	688	—	—	—	
Σουηδική	—	—	—	142	—	6	—	
Τουρκική	71	177 250	14 514	8 144	877	701	5 880	
Ἰστ.	Ἑλληνική	36	2 859	4 581	—	—	—	191
	Γερμανική	1	52	66	—	—	—	5
	Τουρκική	5	227	134	—	—	—	29
Ζουγκουδιὰ		8	15 445	41 233	—	5	—	215
Κωνσταντινουπόλις		150	398 220	12 542	4 798	6 851	2 710	14 744
Μερσίνα		9	16 571	714	3 073	8	33	540
Σμύρνη		79	123 421	5 595	10 540	256	689	3 803
Λοιποὶ λιμένες		118	46 673	12 392	2 939	45	54	1 701
Σύνολον		364	590 330	72 476	21 350	7 165	3 486	21 003
Τριπολίτις καὶ Κυρηναϊκή								
Ἰστ. — Ἰταλική		1	255	—	—	—	—	8
Βεγγάζη		1	255	—	—	—	—	8
Τόνις								
Ἀτμ.	Ἑλληνική	7	8 399	21 302	—	6	—	157
	Ἀγγλική	—	—	—	—	—	—	—
	Γαλλική	—	—	—	—	—	2	—
	Γιουγκοσλαβική	—	—	—	—	—	—	—
	Ἰσπανική	—	—	—	—	—	—	—
	Ὀλλανδική	—	—	—	—	—	2	—
Σουξή		1	359	442	—	—	—	16
Σφάζη		6	8 040	20 860	—	—	—	141
Τόνις		—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον		7	8 399	21 302	—	6	4	157
Φινλανδία								
Ἀτμ. — Σουηδική		1	1 002	130	—	—	—	21
Λοιποὶ λιμένες		1	1 002	130	—	—	—	21
Χόγκ - Κόγκ								
Ἀτμ. — Ἰαπωνική		—	—	—	1	—	—	—
Χόγκ - Κόγκ		—	—	—	1	—	—	—

II. Port du Pirée. — Développement du mouvement de la navigation internationale.

(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόλλοι — Sorties						Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸς καθα- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Παύλον Equipage	Pavillon
		Προορισμοῦ — De destination					
		Ἀμεσόν Directe	Ἐμμέσων Indirecte	Ἀμεσόν Directe	Ἐμμέσων Indirecte		
Turquie							
77	59 662	21	—	527	—	1 934	Grecs
14	64 390	—	5	—	19	1 865	Anglais
—	—	—	11	—	—	—	Bulgare
15	16 915	99	427	30	318	1 811	Français
12	17 131	22	3	—	—	330	Allemand
1	1 132	3	—	—	—	32	Yougoslave
—	—	—	—	—	—	—	Japonais
102	289 659	338	209	2 974	402	10 937	Italien
2	5 979	—	—	—	—	51	Norvégien
6	23 067	—	—	—	—	272	Néerlandais
1	394	—	—	—	—	10	Polonais
1	2 108	—	10	—	1 066	30	Roumain
5	4 870	—	2	—	—	218	Russe
3	2 858	—	—	—	—	63	Suédois
67	167 933	210	76	1 093	946	5 575	Turc
18	2 280	350	—	—	—	131	Grecs
1	37	—	—	—	—	2	Allemand
6	281	399	—	—	—	34	Turc
6	5 273	—	—	—	—	117	Zongouldak
177	512 368	288	327	4 510	2 794	17 356	Constantinople
7	9 463	1	—	7	12	331	Mersine
63	115 228	1 110	74	110	350	3 943	Smyrne
75	37 744	43	344	2	—	1 417	Autres ports
331	630 076	1 442	745	4 629	3 156	23 134	Total
Tripolit. et Cyrénaïque							
—	—	—	—	—	—	—	Italien
—	—	—	—	—	—	—	Benghazi
Tunisie							
2	1 928	—	—	—	—	39	Grecs
1	549	—	—	—	—	18	Anglais
1	299	—	—	—	—	16	Français
1	1 881	—	—	—	—	23	Yougoslave
1	1 976	—	—	—	—	30	Espagnol
—	—	—	—	—	—	—	Néerlandais
1	353	—	—	—	—	16	Sousse
2	3 450	—	—	—	—	46	Stax
3	2 824	—	—	—	—	64	Tunis
6	6 633	—	—	—	—	126	Total
Finlande							
—	—	—	—	—	—	—	Suédois
—	—	—	—	—	—	—	Autres ports
Hong-Kong							
1	4 310	10	7	—	—	70	Japonais
1	4 340	10	7	—	—	70	Hong-Kong

11. Αιτήν Πειραιώς. — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.

11. Port du Pirée. — Développement du mouvement de la navig. internat. pour les navires sur lest.

ΠΙΝΑΞ III.

TABLEAU III.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ	Κατάπλοι — Entrées			Ἀποπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination
Σημεία	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενη κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγούμενη κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Pavillon
Αἴγυπτος							Égypte
Ἑλληνικὴ	3	4 767	70	8	7 361	155	Grec
Ἀγγλική	—	—	—	4	6 277	100	Anglais
Αἰγυπτιακὴ	1	1 467	29	2	1 938	48	Egyptien
Βουλγαρικὴ	—	—	—	4	5 310	165	Bulgare
Ἰταλική	—	—	—	1	5 071	153	Français
Γερμανικὴ	—	—	—	1	1 093	26	Allemand
Ἰταλική	—	—	—	3	8 258	195	Italien
Νορβηγικὴ	—	—	—	1	4 655	35	Norvégien
Ὀλλανδική	—	—	—	1	2 999	43	Néerlandais
Ρωσικὴ	7	11 697	526	3	6 236	191	Russe
Σουηδική	—	—	—	3	3 492	71	Suédois
Ἀλεξανδρεῖα	9	15 379	532	26	39 702	1 025	Alexandrie
Πορτ-Σαΐδ	1	1 085	64	3	10 181	99	Port-Saïd
Λοιποὶ λιμένες	1	1 467	23	2	2 747	61	Autres ports
Σύνολον	11	17 931	625	31	52 630	1 185	Total
Ἀλβανία							Albanie
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ	—	—	—	2	815	28	Grec — N. à vap.
Ἰστ. — Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	370	9	Grec — N. à voil.
Αὔλων	—	—	—	1	280	12	Valona
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	2	905	25	Autres ports
Σύνολον	—	—	—	3	1 185	37	Total
Ἀλγέριον							Algérie
Ἑλληνικὴ	—	—	—	5	14 038	119	Grec
Ἀγγλική	—	—	—	1	3 361	31	Anglais
Ἰαπωνικὴ	—	—	—	1	4 260	40	Japonais
Ἀλγέριον	—	—	—	3	8 866	89	Alger
Ὀράν	—	—	—	4	12 793	131	Oran
Σύνολον	—	—	—	7	21 659	220	Total
Αὐστραλία							Australie
Ἀτμ. — Ἀγγλική	—	—	—	1	3 646	40	Anglais — N. à vap.
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	1	3 646	40	Autres ports
Βέλγιον							Belgique
Ἑλληνικὴ	—	—	—	5	11 108	143	Grec
Ἀγγλική	—	—	—	1	1 533	25	Anglais
Βελγικὴ	1	2 791	34	—	—	—	Belge
Σύνολον	1	2 791	34	6	12 641	168	Anvers

11. Λιμὴν Πειραιῶς. — Ἀνάπτυξις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.

11. Port du Pirée. — Dévelop. du mouvem. de la navig. internat. pour les navires sur lest.

ΠΙΝΑΞ III. (Συνέχεια)

TABLEAU III. (Suite)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημεῖα	Κατάπλοι — Entrées			Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρικὴ ἀνά- στασις καὶ βάρος εἰς τόνο Tonnage net	Πλοῖα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρικὴ ἀνά- στασις καὶ βάρος εἰς τόνο Tonnage net	Πλοῖα Équipage	
Βουλγαρία							Bulgarie
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—	10	9 128	295	Grec.
{ Βουλγαρικὴ	—	—	—	4	4 845	172	Bulgare.
{ Γερμανικὴ	3	4 779	86	1	1 092	27	Allemand.
{ Νορβηγικὴ	1	1 405	23	—	—	—	Norvégien.
{ Σουηδικὴ	1	1 768	27	2	2 820	47	Suédois.
Ἰστ. — Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	175	6	Grec. — N. à voil.
Βάρνα	1	1 685	39	11	9 880	306	Varna
Πύργος	4	6 267	106	4	7 428	111	Bourgas
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	3	752	40	Autres ports
Σύνολον	5	7 952	136	18	18 060	457	Total
Γαλλία							France
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	1	2 387	27	1	1 875	24	Grec.
{ Ἀγγλικὴ	—	—	—	1	902	23	Anglais.
Μασσαλία	1	2 387	27	2	2 777	47	Marseille
Γερμανία							Allemagne
Ἀτμ. { Γερμανικὴ	2	2 129	54	—	—	—	Allemand.
{ Σουηδικὴ	—	—	—	1	1 002	21	Suédois.
Ἀμβούργον	2	2 129	54	1	1 002	21	Hambourg
Τιτουγκοσλαβία							Yougoslavie
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	1	1 572	22	2	900	36	Grec.
{ Ἀγγλικὴ	—	—	—	2	3 200	64	Anglais.
{ Τιτουγκοσλαβικὴ	—	—	—	4	20 947	587	Yougoslave.
Ἰστ. — Ἰταλικὴ	—	—	—	1	67	7	Italien. — N. à voil.
Γραβόσα	—	—	—	6	18 194	477	Gravosa
Σπαλάτο	—	—	—	2	900	36	Spalato
Λοιποὶ λιμένες	1	1 572	22	1	6 080	181	Autres ports
Σύνολον	1	1 572	22	9	25 174	694	Total
Δάντζικ							Dantzig
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	1 912	29	Grec. — N. à vap.
Δάντζικ	—	—	—	1	1 912	29	Dantzig

II. Λιμὴν Πειραιῶς. — Ἀνάπτυξις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.
 II. Port du Pirée. — Dévelop. du mouvem. de la navig. internat. pour les navires sur lest.
 ΠΙΝΑΞ III. (Συνέχεια) TABLEAU III. (Suite)

Χῶροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημεία	Κατάπλοι — Entrées			Ἀποπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρὶς τὸν καθαρό καργὸν Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρὶς τὸν καθαρό καργὸν Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	
Δωδεκάνησος							Dodécannèse
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	1	306	15	4	2 146	73	Grec.
{ Αἰγυπτιακὴ	—	—	—	2	1 610	43	Egyptien.
{ Βουλγαρικὴ	—	—	—	1	1 674	47	Bulgare.
{ Ἰταλικὴ	—	—	—	7	17 107	610	Italien.
{ Νορβηγικὴ	1	1 096	22	—	—	—	Norvégien.
Ἰστ. { Ἑλληνικὴ	3	214	18	—	—	—	Grec.
{ Ἀγγλικὴ	—	—	—	1	52	4	Anglais.
{ Ἰταλικὴ	1	86	6	1	43	—	Italien.
Κάλυμνος	1	1 096	22	3	1 769	57	Calymnos
Ῥόδος	2	145	11	7	18 819	630	Rhodes
Λοιποὶ λιμένες	3	551	28	6	2 353	96	Autres ports
Σύνολον	6	1 792	61	16	22 941	783	Total
Ἡν. Πολιτεία							États-Unis
Ἀτμ. — Ἀμερικανικὴ	1	3 070	36	—	—	—	Américain. — N. à vap.
Νέα-Ἰόρκη	1	3 070	36	—	—	—	New-York
Ἰσπανία							Espagne
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	1 069	24	Grec. — N. à vap.
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	1	1 069	24	Autres ports
Ἰταλία							Italie
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	8	16 290	200	4	2 292	68	Grec.
{ Ἀγγλικὴ	—	—	—	1	3 058	34	Anglais.
{ Γερμανικὴ	1	1 033	25	—	—	—	Allemand.
{ Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	2	6 732	135	Yougoslave.
Ἀτμ. { Ἰαπωνικὴ	—	—	—	12	28 924	427	Japonais.
{ Ἰταλικὴ	1	585	15	1	842	15	Italien.
{ Νορβηγικὴ	—	—	—	1	2 999	45	Norvégien.
{ Ὁλλανδικὴ	—	—	—	1	2 999	15	Néerlandais.
{ Ρωσικὴ	—	—	—	2	4 122	70	Russe.
{ Τουρκικὴ	—	—	—	1	695	17	Turc.
Ἰστ. { Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	4	695	30	Yougoslave.
{ Ἰταλικὴ	1	149	7	—	—	—	Italien.
Γένοβα	1	2 709	26	5	11 309	194	Gènes
Κατάνη	1	3 147	33	2	2 457	46	Catane
Μπάρι	1	527	21	—	—	—	Bari
Παλιόρι	—	—	—	1	1 984	66	Brindisi
Τριεστὴν	1	2 294	23	6	9 558	199	Trieste
Λοιποὶ λιμένες	7	9 380	144	17	31 324	423	Autres ports
Σύνολον	11	16 057	247	31	56 582	928	Total
Καναδάς							Canada
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	3 130	29	Grec. — N. à vap.
Μοντρεάλ	—	—	—	1	3 130	29	Montréal

II. Λιμὴν Πειραιῶς. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.

II. Port du Pirée. — Dévelop. du mouvem. de la navig. internat. pour les navires sur lest.

ΠΙΝΑΞ III. (Συνέχεια)

TABLEAU III. (Suite)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées			Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης κα- θὰ εἰς κορὸν Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης κα- θὰ εἰς κορὸν Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	
Κύπρος							Chypre
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—	6	4 768	101	Grec.
{ Ἰταλική	—	—	—	1	72	10	Italien
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	7	4 840	111	Autres ports
M. Βρετανία							Gr. Bretagne
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	1	1 903	26	3	6 489	75	Grec.
{ Ἀγγλική	—	—	—	1	11 441	378	Anglais.
{ Ἰαπωνικὴ	2	8 766	126	—	—	—	Japonais.
Λίβερπουλ	3	10 669	152	1	2 532	27	Liverpool
Λονδὸν	—	—	—	1	11 441	378	London
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	2	3 957	49	Autres ports
Σύνολον	3	10 669	152	4	17 930	451	Total
Ὁλλανδία							Hollande
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—	1	1 912	26	Grec.
{ Ὁλλανδική	1	628	24	1	1 509	39	Néerlandais.
Ἀμστερδάμον	1	628	24	1	1 509	39	Amsterdam
Ρότερδάμη	—	—	—	1	1 912	26	Rotterdam
Σύνολον	1	628	24	2	3 421	56	Total
Παλαιστίνη							Palestine
Ἀτμ. { Ἀγγλική	—	—	—	1	22 545	648	Anglais.
{ Ρωσικὴ	—	—	—	5	7 934	341	Russe.
Ἰάφφα	—	—	—	5	7 934	341	Jaffa
Χαίφα	—	—	—	1	22 545	648	Haifa
Σύνολον	—	—	—	6	30 479	989	Total
Πορτογαλία							Portugal
Ἀτμ.—Νορβηγικὴ	—	—	—	1	2 647	135	Norvégien.
Λισσαβὼν	—	—	—	1	2 647	135	Lisbonne
Ρουμανία							Roumanie
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—	58	85 898	1 311	Grec.
	—	—	—	18	22 435	455	Anglais.
	—	—	—	—	—	—	Américain.
	1	3 119	37	1	668	21	Français.
	—	—	—	7	11 371	204	Allemand.
	4	1 838	30	1	1 334	22	Danois.
	—	—	—	3	7 056	82	Italien.
	—	—	—	3	4 634	71	Norvégien.
	—	—	—	9	15 343	312	Néerlandais.
	1	1 699	29	—	—	—	Roumain.
Βουραία	—	—	—	6	6 246	129	Suédois.
Βραζιλία	2	3 528	59	4	7 155	167	Brazil
Γαλατίν	—	—	—	15	14 895	313	Galatz
Κωνσταντινα	1	3 119	37	47	73 692	1 597	Constantza
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	40	59 391	899	Autres ports
Σύνολον	3	6 647	96	116	151 933	2 617	Total

11. Διήνην Πειραιῶς. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.

11. Port du Pirée. — Dévelop. du mouven. de la navig. internat. pour les navires sur lest.

ΠΙΝΑΞ III. (Συνέχεια)

TABEAU III. (Suite)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées			Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon	
	*Αριθμὸς Nombre	Χωρτικότης κα- θὰ εἰς κορὸν Tonnage net	Πλοῖον Équipage	*Αριθμὸς Nombre	Χωρτικότης κα- θὰ εἰς κορὸν Tonnage net	Πλοῖον Équipage		
Ρωσσία							Russie	
Ἑλληνικὴ	—	—	—	134	226 529	3 208	Grec	N. à vap.
Ἀγγλικὴ	—	—	—	3	18 111	443	Anglais	
Γερμανικὴ	—	—	—	6	9 805	105	Allemand	
Ἰταλικὴ	—	—	—	4	10 696	128	Italien	
Νορβηγικὴ	—	—	—	1	2 241	18	Norvégien	
Ρωσικὴ	—	—	—	1	1 085	81	Russe	
Τουρκικὴ	—	—	—	3	4 180	67	Turc	
Βατούμ	—	—	—	21	38 595	554	Batoum	
Νοβορωσίσκι	—	—	—	3	2 614	65	Novorossisky	
Ὀδησσός	—	—	—	2	1 763	99	Odessa	
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	126	229 675	3 392	Autres ports	
Σύνολον	—	—	—	152	272 647	4 110	Total	
Σουηδία							Suède	
Ἀτμ.—Σουηδικὴ	—	—	—	4	3 795	85	Suédois	N. à vap.
Γκότεμβούργον	—	—	—	4	3 795	85	Gottembourg	
Συρία							Syrie	
Ἀτμ. { Ἀγγλικὴ	—	—	—	1	2 034	46	Anglais	N. à vap.
{ Βουλγαρικὴ	—	—	—	1	753	33	Bulgare	
Ἀλεξανδρέττα	—	—	—	1	753	33	Alexandrette	
Βηρυττός	—	—	—	1	2 034	46	Beyrouth	
Σύνολον	—	—	—	2	2 787	79	Total	
Τουρκία							Turquie	
Ἑλληνικὴ	1	72	15	63	21 612	940	Grec	N. à vap.
Ἀγγλικὴ	—	—	—	14	64 390	1 865	Anglais	
Γαλλικὴ	—	—	—	2	7 412	42	Français	
Γερμανικὴ	3	4 781	85	9	11 571	240	Allemand	
Γιουγκοσλαβικὴ	11	12 212	361	—	—	—	Yougoslave	
Ἰταλικὴ	1	753	19	4	7 765	106	Italien	
Ἀτμ. { Νορβηγικὴ	2	3 698	55	2	5 979	51	Norvégien	N. à vap.
{ ὀλλανδικὴ	4	5 166	108	6	23 057	572	Néerlandais	
{ Πολωνικὴ	—	—	—	1	394	19	Polonais	
{ Ρουμανικὴ	—	—	—	1	2 408	30	Roumain	
{ Ρωσικὴ	—	—	—	5	4 870	248	Russe	
{ Σουηδικὴ	—	—	—	3	2 858	63	Suédois	
{ Τουρκικὴ	1	67	9	14	8 375	219	Turc	
Ἰσρ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—	15	1 910	113	Grec	N. à voil.
{ Γερμανικὴ	—	—	—	1	37	2	Allemand	
{ Τουρκικὴ	1	43	5	1	57	7	Turc	
Ζανγκουδάκι	—	—	—	6	5 273	117	Zangouddak	
Κωνσταντινούπολις	2	4 168	60	50	126 853	3 132	Constantinople	
Μερσίνη	—	—	—	3	2 692	72	Mersine	
Σμύρνη	19	22 437	568	13	9 980	318	Smyrne	
Λοιποὶ λιμένες	3	182	29	69	17 908	902	Autres ports	
Σύνολον	24	26 787	657	141	162 706	4 541	Total	

11. Λιμὴν Πειραιῶς. — Ἀνάλυσις διεθνοῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.

11. Port du Pirée. — Développement du mouvement de la navigation internationale pour les navires sur lest.

ΠΙΝΑΞ III. (Συνέχεια)

TABLEAU III. (Suite)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημεῖα	Κατάλοι — Entrées			Ἀπόλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης κα- θαρά εἰς τόνους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης κα- θαρά εἰς τόνους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	
Τριπολίτις καὶ Κυρηναϊκὴ							Tripol. et Cyrénaïque
Ἰταλ. — Ἰταλική	1	255	8	—	—	—	Italien — N, à voil.
Βενγάζη	1	255	8	—	—	—	Benghazi
Τύνις							Tunisie
Ἀτμ. { Ἑλληνική	—	—	—	2	1 928	39	Grec
Ἀγγλική	—	—	—	1	549	18	Anglais
Γαλλικὴ	—	—	—	1	299	16	Français
Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—	1	1 881	23	Yugoslave
Ἰσπανικὴ	—	—	—	1	1 976	30	Espagnol
Σούσα	—	—	—	1	359	16	Sousse
Σφαξ	—	—	—	2	4 450	46	Sfax
Τύνις	—	—	—	3	2 824	64	Tunis
Σύνολον	—	—	—	6	6 633	126	Total



12. Λιμὴν Σύρου. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικὸς σκοποῦς.

ΠΙΝΑΞ Ι.

		Κατάπλοοι — Entrées											
Εἶδος ναυτιλίας	Σημαία	Ἐμφορὰ — Chargés						Ἀφούρα Sur lest		Σύνολον—Total			
		Ἀριθμὸς·Nombre	Χορηγικὸς κα- θὰρ εἰς κορὸν Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ῥηπάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς·Nombre	Χορηγικὸς κα- θὰρ εἰς κορὸν Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	Ἀριθμὸς·Nombre	Χορηγικὸς κα- θὰρ εἰς κορὸν Tonnage net	Πλήρωμα Équipage
				Ἐξωτερ. καὶ De l'é- tranger	Ἐσωτερ. καὶ De l'in- térieur								
Διεθνὴς													
Ἑλληνικὴ	3	6 691	7 863	—	—	—	75	—	—	—	3	6 691	75
Ἑξ ἑνὸς	Ἀγγλική	1	—	—	—	—	—	2	4 290	70	2	4 269	70
	Βουλγαρικὴ	1	1 674	39	—	1	48	—	—	—	1	1 674	48
	Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	—	1	1 418	25	1	1 418	25
	Ἰταλικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Νορβηγικὴ	1	1 090	123	—	—	21	—	—	—	1	1 090	21
Σουηδική	—	—	—	—	—	—	—	1	1 300	23	1	1 300	23
Σύνολον	5	9 455	8 025	—	—	1	142	4	6 987	118	9	16 442	250
Προσέγγισις													
Ἑλληνικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἑξ ἑνὸς	Ἀγγλική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Βουλγαρικὴ	1	179	103	—	—	21	—	—	—	1	179	21
	Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	—	1	1 033	26	1	1 033	26
	Γιουγκοσλαβικὴ	4	4 648	63	—	—	123	1	1 162	28	5	5 810	151
	Ἰταλικὴ	25	47 061	1 527	—	3	1 485	—	—	—	25	47 061	1 485
Νορβηγικὴ	—	—	—	—	—	—	3	3 305	71	3	3 305	71	
Σύνολον	30	51 838	1 697	—	3	—	1 632	5	5 500	125	35	57 388	1 757
Ἀκτοπλοῖα													
Ἑλληνικὴ	1212	493 513	—	3 472	—	28 130	51 170	24	7 882	912	1236	503 425	55 082
Ἐν συνόλῳ													
Ἑλληνικὴ	1216	502 234	7 869	3 472	—	28 130	51 245	24	7 882	912	1236	510 116	55 157
Ἑξ ἑνὸς	Ἀγγλική	—	—	—	—	—	—	2	4 269	70	2	4 269	70
	Βουλγαρικὴ	2	1 853	144	—	1	70	—	—	—	2	1 853	70
	Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	—	2	2 471	51	2	2 461	51
	Γιουγκοσλαβικὴ	4	4 648	63	—	—	123	1	1 162	28	5	5 810	151
	Ἰταλικὴ	25	47 061	1 527	—	3	1 485	—	—	—	25	47 061	1 485
Νορβηγικὴ	1	1 090	123	—	—	—	21	—	—	—	1	1 090	21
Σουηδική	—	—	—	—	—	—	—	1	1 300	23	1	1 300	23
Σύνολον	1247	558 635	9 722	3 472	4	28 130	55 914	33	20 359	1 555	1230	577 255	57 093

Α. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ —

Β. ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

Διεθνὴς													
Ἑλληνικὴ	1	38	90	—	—	—	—	4	—	—	1	38	4
Προσέγγισις													
Ἑλληνικὴ	1	26	15	—	—	—	—	4	—	—	1	26	4

12. Port de Syra. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I.

Ἀποφοροι — Sorties										Catégorie — Pavillon	
Ἐμφορτα — Chargés					Ἀφορτα Sur lest		Σύνολον—Total				
Ἀριθμός-Νομής	Χορηγισμός να- φάρια εἰς τόνοις Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται Passagers	Πλοῖα Équipage	Ἀριθμός-Νομής	Χορηγισμός να- φάρια εἰς τόνοις Tonnage net	Πλοῖα Équipage	Ἀριθμός-Νομής	Χορηγισμός να- φάρια εἰς τόνοις Tonnage net		Πλοῖα Équipage
Ἐξωτερική Νομή	De 1 ^{er} tranger	Ἐσωτερική Νομή	De 1 ^{er} tranger	Ἐξωτερική Νομή	De 1 ^{er} tranger	Ἐξωτερική Νομή	De 1 ^{er} tranger	Ἐξωτερική Νομή	De 1 ^{er} tranger		Ἐξωτερική Νομή

A. NAVIRES A VAPEUR

										Internationale
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Grec
1	2 809	1 050	—	—	39	—	—	1	2 809	39 Anglais, . . .
2	2 451	350	—	—	51	—	—	2	2 451	70 Bulgare, . . .
16	30 121	10 492	—	10	946	5 9 411	301	21	39 532	1 247 Italien, . . .
1	1 096	20	—	—	21	—	—	1	1 096	24 Norvégien, . . .
1	1 309	58	—	—	23	—	—	1	1 309	21 Suédois, . . .
21	37 777	11 970	—	10	1 080	5 9 411	301	25	47 188	1 381 Total
										Escale
—	—	—	—	—	3	6 691	68	3	6 691	68Grec
2	4 891	1 500	—	—	62	—	—	2	4 891	62 Anglais, . . .
1	179	6	—	—	24	1 474	46	2	1 853	70 Bulgare, . . .
2	2 321	31	—	—	60	3 486	90	5	5 810	150 Allemand, . . .
3	5 948	—	—	7	179	2 3 765	121	5	9 443	300 Yougoslave, . . .
2	2 209	235	—	—	50	1 090	21	3	3 299	71 Italien, . . .
10	15 181	1 772	—	7	375	10 16 706	346	20	34 837	721 Total
										Cabotage
1206	489 510	—	3 855	—	29 075	54 098 18	5 832	611	1224	495 342 54 709Grec
										En général
1206	489 510	—	3 855	—	29 075	54 098 21	12 521	679	1227	602 063 54 777Grec
3	7 630	2 550	—	—	101	—	—	3	7 630	101 Anglais, . . .
1	179	6	—	—	24	1 474	46	2	1 853	70 Bulgare, . . .
2	2 451	350	—	—	51	—	—	2	2 451	53 Allemand, . . .
2	2 321	31	—	—	60	3 486	90	5	5 810	150 Yougoslave, . . .
13	35 769	10 492	—	17	1 125	7 13 176	122	29	48 945	1 537 Italien, . . .
3	3 335	235	—	—	71	1 090	21	4	4 395	92 Norvégien, . . .
1	1 309	58	—	—	23	—	—	1	1 309	21 Suédois, . . .
1237	542 468	13 742	3 855	17	29 075	55 553 33	31 949	1 258	1270	574 417 55 811 Total

B. NAVIRES A VOILES

										Internationale
—	—	—	—	—	—	1	49	4	1	49Grec
										Escale
—	—	—	—	—	—	2	64	3	2	64Grec

12. Λιμὴν Σύρου. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ Ι. (Συνέχεια)

Εἶδος ναυτιλίας — Σημαία		Κατάπλοι — Entrées												
		Ἐμφορτα — Chargés							Ἀφορτα Sur lest		Σύνολον—Total			
		*Αριθμός-Nombre	*Χορηγικὴ κα- θὰ εἰς κόρους Tonnage net	*Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	*Ἐπιβάται Passagers	*Ἐξωτ. καὶ De l'é- tranger	*Ἐξωτ. καὶ De l'é- tranger	*Ἐξωτ. καὶ De l'é- tranger	Πλήρωμα Équipage	*Αριθμός-Nombre	*Χορηγικὴ κα- θὰ εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	*Αριθμός-Nombre	*Χορηγικὴ κα- θὰ εἰς κόρους Tonnage net
*Ἀκτοπλοία														
Ἑλληνικὴ	80	3 329	—	3 157	—	—	320	6	276	25	86	3 605	345	
Ἐν συνόλῳ														
Ἑλληνικὴ	82	3 393	105	3 157	—	—	328	6	276	25	88	3 669	353	
Γ. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —														
Ἑλληνικὴ	1297	505 627	7 968	6 629	—	28 130	54 573	30	8 158	937	1327	513 785	55 510	
Ξένη	Ἀγγλική	—	—	—	—	—	—	2	4 269	70	2	4 269	70	
	Βουλγαρικὴ . . .	2	1 853	144	—	1	70	—	—	2	2	1 853	70	
	Γερμανικὴ	4	—	—	—	—	—	2	2 451	51	2	2 451	51	
	Γιουγκοσλαβικὴ	4	4 648	65	—	—	123	1	1 162	25	5	5 810	151	
	Ἰταλικὴ	25	47 061	1 527	—	3	1 485	—	—	—	25	47 061	1 485	
Σουηδική	1	1 090	123	—	—	—	21	3	3 305	71	4	4 395	92	
	—	—	—	—	—	—	—	1	1 300	23	1	1 300	23	
Σύνολον λιμένος Σύρου.	1329	560 279	9 627	6 629	4	28 130	56 272	39	20 645	1 180	1368	580 924	57 452	



12. Port de Syra. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties														Catégorie — Pavillon
Ἐμπορεῖα — Chargés							Ἀφορτα Sur lest		Σύνολον—Total					
Ἀριθμὸς-Νομῶν Χωρικαὶς κα- θάραις κήρυξ Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννουξ Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται Passagers		Πλήρωμα Equipage	Ἀριθμὸς-Νομῶν Χωρικαὶς κα- θάραις κήρυξ Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	Ἀριθμὸς-Νομῶν Χωρικαὶς κα- θάραις κήρυξ Tonnage net	Πλήρωμα Equipage					
	Ἐξορτα- κῶν De l'é- tranger	Ἐσορτα- κῶν De l'in- térieur	Ἐξορτα- κῶν De l'é- tranger	Ἐσορτα- κῶν De l'in- térieur										
19	681	—	635	—	—	70	66	2 646	271	85	3 527	341		Cabotage Grec
19	681	—	635	—	—	70	69	2 959	283	88	3 640	353		En s Grec

C. NAVIRES A VAPEUR ET A VOILES

1225	400 191	—	4 490	—	29 075	54 108	90	15 482	962	1315	595 673	55 130		Grec
3	7 630	2 550	—	—	—	101	—	—	—	3	7 630	101	Anglais . . .	Etranger
1	179	6	—	—	—	24	1	1 674	46	2	1 853	70	Bulgare . . .	
2	2 451	350	—	—	—	51	—	—	—	2	2 451	51	Allemand . . .	
2	2 324	31	—	—	—	60	3	3 486	90	5	5 810	150	Yougoslave . . .	
19	35 769	10 492	—	17	—	1 125	7	13 176	422	26	48 945	1 547	Italien . . .	
3	3 305	255	—	—	—	71	1	1 090	21	4	4 395	92	Norvégien . . .	Etranger
1	1 300	58	—	—	—	23	—	—	—	1	1 300	23	Suédois . . .	
1256	543 149	13 742	4 490	17	29 075	55 623	102	34 908	1 541	1358	578 057	57 161	Total pour le port Syra	



12. Λιμὴν Σύρου. — Ἀνάλυσις διεθνῶς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορὰ)

ΠΙΝΑΞ II.

Χῶροι καὶ λιμένες προσελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημαία	Κατάπλοι — Entrées						
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς κέρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πάρευμα Equipage
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Αἴγυπτος							
Ἀτμ. — Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—
Ἀλεξάνδρεια	—	—	—	—	—	—	—
Γαλλία							
Ἀτμ. — Νορβηγική	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—
Γερμανία							
Ἀτμ. { Γερμανική	—	—	—	—	—	—	—
{ Σουηδική	—	—	—	—	—	—	—
Ἀμβούργον	—	—	—	—	—	—	—
Δωδεκάνησος							
Ἀτμ. { Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—
{ Νορβηγική	1	1 090	123	—	—	—	21
Ἴστ. — Ἑλληνική	1	38	90	—	—	—	4
Κάλυμνος	1	1 090	123	—	—	—	21
Ρόδος	1	38	90	—	—	—	4
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	2	1 128	213	—	—	—	25
Ἡν. Πολιτεῖαι							
Ἀτμ. — Ἀγγλική	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—
Ἰταλία							
Ἀτμ. — Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—
Βενετία	—	—	—	—	—	—	—
Τεργέστη	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	—	—	—	—	—	—	—
Κύπρος							
Ἀτμ. — Βουλγαρική	1	1 674	39	—	1	—	46
Λάρναξ	1	1 674	39	—	1	—	46

12. Port de Syra. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II.

Ἀπόπλοι — Sorties						Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγία της καθο- ράς εἰς κο- ροὺς Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers				Παῖλαια ἑquipage
		Προορισμοὶ — De destination				Pavillon	
		Ἀπὸς Directe	Ἐμμέσως Indirecte	Ἀπὸς Directe	Ἐμμέσως Indirecte		
Égypte							
2	3 765	—	—	1	—	124	Italien — N. à vap.
2	3 765	—	—	1	—	124	Alexandrie
France							
1	1 096	20	—	—	—	21	Norvégien — N. à vap.
1	1 095	20	—	—	—	21	Autres ports
Allemagne							
2	2 451	350	—	—	—	51	Allemand } N. à vap.
			30	—	—		Suédois }
2	2 451	350	30	—	—	51	Hambourg
Dodécanèse							
6	11 295	160	—	4	—	355	Italien } N. à vap.
			—	—	—		Norvégien }
1	49	—	—	—	—	4	Grec — N. à voil.
2	3 765	—	—	2	—	113	Calymnos
3	5 648	160	—	1	—	180	Rhodes
2	1 931	—	—	1	—	61	Autres ports
7	11 344	160	—	4	—	359	Total
États-Unis							
1	2 809	1 050	—	—	—	39	Anglais — N. à vap.
1	2 809	1 050	—	—	—	39	Autres ports
Italie							
9	16 942	10 332	—	—	—	524	Italien — N. à vap.
4	7 529	4 057	—	—	—	236	Venise
5	9 413	6 275	—	—	—	288	Trieste
9	16 942	10 332	—	—	—	524	Total
Chypre							
—	—	—	—	—	—	—	Bulgare — N. à vap.
—	—	—	—	—	—	—	Larnaca

12. Λιμὴν Σύρου. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμπορεῖα καὶ ἄφορτα)

ΠΙΝΑΞ II. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημαία	Κατάπλοι — Entrées						
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικό- της καθα- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Πλῆρωμα Équipage	
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe		Ἐμμέσου Indirecte
Μεγάλη Βρετανία							
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ	2	4 605	5 017	—	—	49	
Νιουκάστελ	2	4 605	5 017	—	—	49	
Σουηδία							
Ἀτμ. — Σουηδική	—	—	—	—	—	—	
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	
Τουρκία							
Ἀτμ. { Ἀγγλική	2	4 269	—	—	—	70	
Γερμανικὴ	1	1 418	—	—	—	25	
Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	
Σουηδική	1	1 300	—	—	—	23	
Κωνσταντινούπολις	1	1 460	—	—	—	31	
Μερσίνα	1	1 418	—	—	—	25	
Σμύρνη	2	4 109	—	—	—	62	
Σύνολον	4	6 987	—	—	—	118	
Τύνις							
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ	1	2 086	2 846	—	—	26	
Σφάξ	1	2 086	2 846	—	—	26	



12. Port de Syra. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρα εἰς τό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Πλήρωμα Equipage		
		Προορισμοῦ — De destination					
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
Gr. Bretagne							
—	—	—	—	—	—	Grec. — N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	Newcastle	
Suède							
1	1 300	28	—	—	—	Suëdois. — N. à vap.	
1	1 300	28	—	—	—	Autres ports	
Turquie							
—	—	—	—	—	—	Anglais.	
—	—	—	—	—	—	Allemand.	
4	7 530	—	—	1	4	Italien.	
—	—	—	—	—	—	Suëdois.	
—	—	—	—	—	—	} N. à vap.	
—	—	—	—	—	—		
4	7 530	—	—	1	4		
4	7 530	—	—	1	4		
—	—	—	—	—	—	Constantinople	
—	—	—	—	—	—	Mersine	
—	—	—	—	—	—	Smyrne	
—	—	—	—	—	—	Total	
Tunisie							
—	—	—	—	—	—	Grec. — N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	Sfax	



12. Λιμὴν Σύρου. — Ἀνάπτυξις διεθνούς
12. Port de Syra. — Développement du mouvement

ΠΙΝΑΞ III.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées		
	Ἀριθμὸς Nombre	Χορηγικὴ κα- θυσία εἰς πόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage
Αἴγυπτος			
Ἀτμ. — Ἰταλική	—	—	—
Ἀλεξανδρείαι	—	—	—
Δωδεκάνησος			
Ἀτμ. — Ἰταλική	—	—	—
Ἰστ. — Ἑλληνική	—	—	—
Ρόδος	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—
Σύνολον	—	—	—
Τουρκία			
Ἀτμ. { Ἀγγλική	2	4 269	70
Γερμανική	1	1 418	25
Ἰταλική	—	—	—
Σουηδική	1	1 800	23
Κωνσταντινούπολις	1	1 430	31
Μερσίνα	1	1 408	25
Σμύρνη	2	4 109	62
Σύνολον	4	6 987	118



ναυτιλιακής κινήσεως ἀφορτόν πλοίων.
de la navigation internationale pour les navires sur lest.

TABLEAU III.

Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμός Nombre	Χωρητικότητα κα- θαρὰ εἰς κορμούς Tonnage net	Πλοῖον Équipage	Pavillon	
Égypte				
1	1 882 *	61	Italien	— N. à vap.
1	1 882	61	Alexandrie	
Dodécanèse				
1	1 882	59	Italien	— N. à vap.
1	49	4	Grec	— N. à voil.
1	1 882	59	Rhodes	
1	49	4	Autres ports	
2	1 931	63	Total	
Turquie				
—	—	—	Anglais	} N. à vap.
—	—	—	Allemand	
3	5 647	181	Italien	
—	—	—	Suèdois	
—	—	—	Constantinople	
—	—	—	Mersine	
3	5 647	181	Smyrne	
3	5 647	181	Total	



13. Λιμὴν Χανίων. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ Ι.

Εἶδος ναυτιλίας — Σημαία		Κατάπλοι — Entrées											
		*Εμφορτα — Chargés						*Αφорта Sur lest		Σύνολον—Total			
		*Αριθμός—Nombre	Χωρητικότης κα- θὰ εἰς τόπους Tonnage net	*Εμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		*Επιβάται Passagers		*Αριθμός—Nombre	Χωρητικότης κα- θὰ εἰς τόπους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	*Αριθμός—Nombre	Χωρητικότης κα- θὰ εἰς τόπους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage
				*Ἐξωτερ. κον De l'é- tranger	*Ἐσωτερ. κον De l'inté- rieur	*Ἐξωτερ. κον De l'é- tranger	*Ἐσωτερ. κον De l'inté- rieur						

Α'. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ —

Διεθνής												
*Ελληνική	1	1 200	39	—	3	—	26	—	—	1	1 200	26
Σύνολον	*Αγγλική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	*Γαλλική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	*Γερμανική	1	868	95	—	—	27	4 099	76	3	4 099	76
	*Ρωσσοσλαβική . .	1	1 281	67	—	—	34	—	—	1	1 281	34
	*Ιταλική	1	1 819	187	—	—	23	—	—	1	1 819	23
Σύνολον	5	5 168	378	—	3	—	110	3	4 099	76	8	9 267

Προσέγγις

*Ελληνική	3	3 114	597	—	—	—	50	—	—	3	3 114	50
Σύνολον	*Αγγλική	2	3 271	259	—	—	57	1 292	27	3	4 563	84
	*Γαλλική	1	6 743	—	—	175	245	—	—	1	6 743	245
	*Γερμανική	2	2 753	457	—	—	59	2 707	75	5	5 460	131
	*Ρωσσοσλαβική . .	14	19 416	1 624	—	—	367	1 426	23	15	10 842	330
	*Ιταλική	61	118 519	2 897	—	31	3 524	11 062	358	67	129 581	3 882
Σύνολον	83	144 816	5 244	—	206	—	4 299	11	15 487	493	94	160 303

*Ακτοπλοία

*Ελληνική	404	213 187	152	5 742	—	12 638	17 519	9	2 131	168	413	215 318
---------------------	-----	---------	-----	-------	---	--------	--------	---	-------	-----	-----	---------

*Εν συνόλῳ

*Ελληνική	408	217 501	788	5 742	3	12 608	17 625	9	2 131	168	417	219 632
Σύνολον	*Αγγλική	2	3 271	259	—	—	57	1 292	27	3	4 563	84
	*Γαλλική	1	6 743	—	—	175	245	—	—	1	6 743	245
	*Γερμανική	2	2 753	457	—	—	56	6 800	151	8	9 559	207
	*Ρωσσοσλαβική . .	15	11 284	1 719	—	—	394	1 426	23	16	11 710	417
	*Ιταλική	63	119 800	2 364	—	31	3 558	11 062	358	69	130 862	3 916
Σύνολον	492	363 171	5 774	5 742	209	12 608	21 958	23	21 717	727	515	381 888

Β'. ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

Διεθνής												
*Ελληνική	4	232	179	—	—	—	22	—	—	4	232	22
Σύνολον	4	232	179	—	—	—	22	1	46	4	5	270

13. Port de la Canée. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I.

Ἀπόπλοι — Sorties										
Ἐμφορτα — Chargés						Ἀφροτὰ Sur lest		Σύνολον—Total		Catégorie — Pavillon
Ἀριθμός—Nombre	Χορηγικὴς κα- θαρὰ εἰς κόπον Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς πόνον Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται Passagers		Πλῆθη Ἐξοπλισμοῦ Équipage	Ἀριθμός—Nombre	Χορηγικὴς κα- θαρὰ εἰς κόπον Tonnage net	Πλῆθη Ἐξοπλισμοῦ Équipage	
		Ἐξωτερικῶν De l'é- tranger	Ἐσωτερικῶν De l'inté- rieur	Ἐξωτερικῶν De l'é- tranger	Ἐσωτερικῶν De l'inté- rieur					

13. Λιμὴν Χανίων. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ Ι. (Συνέχεια)

Εἶδος ναυτιλίας — Σημεῖα	Κατάπλοι — Entrées											
	*Εμπορτα — Chargés						*Αφορτα Sur lest		Σύνολον—Total			
	*Αριθμὸς-Νομῆς Χωρητικότης κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	*Εμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	*Επιβάται Passagers	*Αριθμὸς-Νομῆς Χωρητικότης κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	*Αριθμὸς-Νομῆς Χωρητικότης κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	*Αριθμὸς-Νομῆς Χωρητικότης κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	*Αριθμὸς-Νομῆς Χωρητικότης κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	*Αριθμὸς-Νομῆς Χωρητικότης κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	*Αριθμὸς-Νομῆς Χωρητικότης κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	*Αριθμὸς-Νομῆς Χωρητικότης κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	*Αριθμὸς-Νομῆς Χωρητικότης κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	*Αριθμὸς-Νομῆς Χωρητικότης κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net
	Εξωτερικὸν De l'É- tranger	Ἐξωτερικὸν De l'É- tranger	Ἐξωτερικὸν De l'É- tranger	Ἐξωτερικὸν De l'É- tranger	Ἐξωτερικὸν De l'É- tranger	Ἐξωτερικὸν De l'É- tranger	Ἐξωτερικὸν De l'É- tranger	Ἐξωτερικὸν De l'É- tranger	Ἐξωτερικὸν De l'É- tranger	Ἐξωτερικὸν De l'É- tranger	Ἐξωτερικὸν De l'É- tranger	Ἐξωτερικὸν De l'É- tranger
	Πλήρωμα Équipage	Πλήρωμα Équipage	Πλήρωμα Équipage	Πλήρωμα Équipage	Πλήρωμα Équipage	Πλήρωμα Équipage	Πλήρωμα Équipage	Πλήρωμα Équipage	Πλήρωμα Équipage	Πλήρωμα Équipage	Πλήρωμα Équipage	Πλήρωμα Équipage
Προσέγγισις												
*Ελληνικὴ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	1	54	100	—	—	—	4	—	—	1	54	4
*Ακτοπλοῖα												
*Ελληνικὴ	147	8 465	—	11 647	—	—	661	17	699	72	164	733
*Εν συνόλῳ												
*Ελληνικὴ	151	8 697	179	11 647	—	—	683	17	699	72	168	756
Σύνολον	152	8 751	279	11 747	—	—	687	18	745	76	170	763
Γ'. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —												
*Ελληνικὴ	559	226 198	967	17 389	—	3	12 608	18 308	26	2 830	240	585
*Αγγλικὴ	2	3 271	259	—	—	—	57	1	1 292	27	3	4 563
*Γαλλικὴ	1	6 743	—	—	175	—	215	—	—	—	—	6 743
*Γερμανικὴ	2	2 753	457	—	—	—	56	6	6 806	151	8	9 559
*Γουινεζικὴ	15	11 284	1 719	—	—	—	394	1	426	23	16	11 710
*Ιταλικὴ	64	119 854	2 464	—	—	31	8 562	7	11 108	362	71	180 962
*Συνδυακὴ	1	1 819	187	—	—	—	23	—	—	—	1	1 819
Σύνολον λιμ. Χανίων	644	371 922	6 053	17 389	—	209	12 608	22 645	41	22 462	803	685



13. Port de la Canée. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I. (Suite)

Ἀποόλλοι — Sorties													Catégorie — Pavillon
Ἐμπορεῖα — Chargés							Ἀφορτα Sur lest			Σύνολον — Total			
Ἀριθμὸς-Νομῆς Χωρικῆς καὶ θαλάσσης Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τὸν πλοῦν Marchandises en tonnes			Ἐπιβάται Passagers			Ἀριθμὸς-Νομῆς Χωρικῆς καὶ θαλάσσης Tonnage net	Πλοῖον Équipage	Ἀριθμὸς-Νομῆς Χωρικῆς καὶ θαλάσσης Tonnage net	Πλοῖον Équipage	Ἀριθμὸς-Νομῆς Χωρικῆς καὶ θαλάσσης Tonnage net	Πλοῖον Équipage	
	Ἐξωτερικῆς De l'É- tranger	Ἐξωτερικῆς De l'in- térieur	Ἐξωτερικῆς De l'É- tranger	Ἐξωτερικῆς De l'in- térieur	Πλοῖον Équipage								
1	58	34	—	—	—	5	1	58	5	2	116	10	Εἰς τὴν Ἐσκαλὴν
—	—	—	—	—	—	—	1	54	4	1	54	4	Ἰταλὸν . . . — Ἐξωτερικόν
1	58	34	—	—	—	5	2	112	9	3	170	14	Total
54	2 316	—	1 065	—	—	219	105	6 323	485	159	8 639	704	Εἰς τὴν Ἐσκαλὴν
55	2 374	34	1 065	—	—	224	106	6 381	490	161	8 755	714	Ἰταλὸν . . . — Ἐξωτερικόν
1	46	8	—	—	—	4	1	54	4	2	100	8	Ἰταλὸν . . . — Ἐξωτερικόν
56	2 420	42	1 065	—	—	228	107	6 435	494	163	8 855	722	Total
C. NAVIRES A VAPEUR ET A VOILES													
153	216 023	55	7 073	—	11 552	17 648	125	12 665	873	578	228 638	18 521	Εἰς τὴν Ἐσκαλὴν
1	1 292	10	—	—	—	27	2	3 271	57	3	4 563	84	Ἀγγλικοῦ . . .
6	6 806	333	—	—	—	151	2	6 743	245	1	6 743	94	Γαλλικοῦ . . .
8	6 060	187	—	1	—	213	8	2 753	56	3	9 559	207	Γερμανικοῦ . . .
60	111 097	1 256	—	—	—	3 262	12	5 650	205	16	11 710	417	Ἰταλικοῦ . . .
—	—	—	—	—	—	—	13	21 594	673	72	132 891	3 935	Ἰταλικοῦ . . .
—	—	—	—	—	—	—	1	1 819	23	1	1 819	23	Σουηδικοῦ . . .
528	341 278	1 821	7 073	58	11 552	31 300	151	54 495	2 132	679	395 773	23 432	Total p. le p. de la Canée

C. NAVIRES A VAPEUR ET A VOILES

153	216 023	55	7 073	—	11 552	17 648	125	12 665	873	578	228 688	18 521	—	Ἰταλὸν . . . — Ἐξωτερικόν
1	1 292	10	—	—	—	27	2	3 271	57	3	4 563	84	Ἀγγλικοῦ . . .	Ἐξωτερικόν
6	6 806	333	—	—	—	151	1	6 743	245	1	6 743	245	Γαλλικοῦ . . .	
8	6 060	167	—	—	—	213	8	5 650	205	16	11 710	417	Γερμανικοῦ . . .	
60	111 097	1 256	—	—	—	3 262	12	21 594	673	72	132 691	3 935	Ἰταλικοῦ . . .	
—	—	—	—	—	—	—	1	1 819	23	1	1 819	23	Σουηδικοῦ . . .	
528	341 278	1 821	7 073	58	11 552	31 300	151	54 495	2 132	679	395 773	23 432	Total p. le p. de la Canée	



13. Λιμὴν Χανίων. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(ῥῥεμπορτα καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ II.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημαία	Κατάπλοι — Entrées						Πάρωμα Équipage
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρὰ εἰς κο- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Αἴγυπτος							
Ἀτμ. — Γερμανικὴ.	1	1 511	—	—	—	—	27
Ἀλεξάνδρεια.	1	1 511	—	—	—	—	27
Ἀλγέριον							
Ἀτμ. — Γερμανικὴ.	1	1 634	—	—	—	—	25
Ὀράν.	1	1 634	—	—	—	—	25
Βέλγιον							
Ἀτμ. — Ἰταλική.	—	—	—	—	—	—	—
Ἀμβέρσα.	—	—	—	—	—	—	—
Γαλλία							
Ἀτμ. — Ἰταλική.	—	—	—	—	—	—	—
Μασσαλία.	—	—	—	—	—	—	—
Γερμανία							
Ἀτμ. { Γερμανικὴ.	—	—	—	—	—	—	—
{ Ἰταλική.	—	—	—	—	—	—	—
Ἀμβρούγον.	—	—	—	—	—	—	—
Δωδεκάνησος							
Ἰστ. — Ἰταλική.	1	46	—	—	—	—	4
Ρόδος.	1	46	—	—	—	—	4
Ἰταλία							
Ἀτμ. { Ἀγγλική.	—	—	—	—	—	—	—
{ Γιουγκοσλαβικὴ.	1	868	95	—	—	—	27
{ Ἰταλική.	2	1 281	57	—	—	—	34
Γένοβα.	—	—	—	—	—	—	—
Κατάνη.	1	586	47	—	—	—	15
Τερνέστη.	1	868	95	—	—	—	27
Λοιποὶ λιμένες.	1	695	10	—	—	—	19
Σύνολον.	3	2 149	152	—	—	—	61
Μ. Βρεττανία							
Ἀτμ. { Γερμανικὴ.	—	—	—	—	—	—	—
{ Ἰταλική.	—	—	—	—	—	—	—
Λονδίνον.	—	—	—	—	—	—	—

13. Port de la Canée. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II.

Ἀπόπλοι — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination Pavillon
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴ της κα- ρά εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Πλῆθος Ἐquipage		
		Προορισμοῦ — De destination					
		Ἀμεῖον Directe	Ἐμμέσον Indirecte	Ἀμεῖον Directe	Ἐμμέσον Indirecte		
Égypte							
—	—	—	—	—	—	Allemand. — N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	Alexandrie	
Algérie							
—	—	—	—	—	—	Allemand. — N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	Oran	
Belgique							
1	1 317	17	1	—	36	Italien — N. à vap.	
1	1 317	17	1	—	36	Anvers	
France							
9	11 299	35	15	1	1	Italien — N. à vap.	
9	11 299	35	15	1	1	Marseille	
Allemagne							
1	1 634	13	—	—	25	Allemand. } N. à vap.	
1	1 354	5	2	—	35	Italien }	
2	2 988	18	2	—	60	Hambourg	
Dodécanèse							
—	—	—	—	—	—	Italien — N. à voil.	
—	—	—	—	—	—	Rhodes	
Italie							
1	1 292	10	—	—	27	Anglais. } N. à vap.	
7	8 707	82	463	—	226	Yougoslave. }	
3	3 989	26	2	—	107	Italien }	
—	—	—	4	—	—	Gènes	
—	—	—	—	—	—	Catane	
5	6 010	66	457	—	2	Trieste	
8	9 999	92	463	—	2	Autres ports	
Gr. Bretagne							
—	—	—	11	—	—	Allemand. } N. à vap.	
3	4 022	3	—	—	105	Italien }	
3	4 022	3	11	—	105	Londres	

13. Λιμὴν Χανίων — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμπορία καὶ ἀφορτα)

ΠΙΝΑΞ II. (Συνέχεια)

Χῶροι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ Σημαία	Κατάπλοι — Entrées						Πλῆρωμα Equipage
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Ὀλλανδία							
Ἀτμ. — Γερμανικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Ροττερδάμη	—	—	—	—	—	—	—
Σουηδία							
Ἀτμ. — Σουηδική	1	1 819	187	—	—	—	23
Λοιποὶ λιμένες	1	1 819	187	—	—	—	23
Συρία							
Ἀτμ. — Γαλλικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Βηρυττός	—	—	—	—	—	—	—
Τριπολίτις καὶ Κυρηναϊκὴ							
Ἀτμ. — Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—
Ἰστ. { Ἑλληνικὴ	4	232	179	—	—	—	22
{ Ἰταλική	—	—	—	—	—	—	—
Βεγγάζη	3	174	172	—	—	—	16
Λοιποὶ λιμένες	1	58	7	—	—	—	6
Σύνολον	4	232	179	—	—	—	22
Τύνις							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	1	1 200	39	—	3	—	26
{ Γερμανικὴ	1	954	—	—	—	—	24
Τύνις	2	2 154	39	—	3	—	50



13. **Port de la Canée.** — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθαρὰ εἰς κόρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	Ἐπιβάται — Passagers		Πάρετρα Equipage	Pavillon	
		Προορισμοῦ — De destination					
		Ἀμεσοῦ Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμεσοῦ Directe			Ἐμμέσου Indirecte
Hollande							
—	—	—	27	—	—	Allemand. — N. à vap.	
—	—	—	27	—	—	Rotterdam	
Suède							
—	—	—	—	—	—	Suédois. — N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	Autres ports	
Syrie							
1	6 743	—	—	—	245	Français. — N. à vap.	
1	6 743	—	—	—	245	Beyrouth	
Tripolitaine - Cyrénaïque							
—	—	—	58	—	—	Italien. — N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	Grec } N. à voil.	
1	46	8	—	—	4	Italien }	
1	46	8	58	—	4	Benghazi	
—	—	—	—	—	—	Autres ports	
1	46	8	58	—	4	Total	
Tunisie							
—	—	—	—	—	—	Grec. } N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	Allemand. }	
—	—	—	—	—	—	Tunis	



13. Διμήν Χανίων. — 'Ανάλυσις διεθνούς
13. Port de la Canée. — Développement du mouvement

ΠΙΝΑΞ III.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάπλοι — Entrées		
	Ἀριθμὸς Nombre	Χαφισιάτης κα- θαὰ εἰς κοῦτος Tonnage net	Πλήρωμα Équipage
Αἴγυπτος			
'Ατμ. — Γερμανικὴ	1	1 511	27
'Αλεξανδρεια	1	1 511	27
'Αλγέριον			
'Ατμ. — Γερμανικὴ	1	1 634	25
'Οράν	1	1 634	25
Δωδεκάνησος			
'Ιστ. — 'Ιταλική	1	46	4
Ρόδος	1	46	4
Συρία			
'Ατμ. — Γαλλικὴ	—	—	—
Βηρυττός	—	—	—
Τύνις			
'Ατμ. — Γερμανικὴ	1	954	24
Τύνις	1	954	24



ναυτιλιακῆς κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.
de la navigation internationale pour les navires sur lest.

TABLEAU III.

Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination — Pavillon
Ἀριθμός Nombre	Χορηγούμενη κα- θάρ. εἰς κόλπους Tonnage net	Πύλοια Équipage	
			Ἐgypte
—	—	—	Allemand. — N. à vap.
—	—	—	Alexandrie
			Algérie
—	—	—	Allemand. — N. à vap.
—	—	—	Oran
			Dodécανηse
—	—	—	Italien — N. à voil.
—	—	—	Rhodes
			Syrie
1	6 743	245	Français. — N. à vap.
1	6 743	245	Beyrouth
			Tunisie
—	—	—	Allemand. — N. à vap.
—	—	—	Tunis



14. Λιμὴν Χίου. — Ναυτιλιακὴ κίνησις δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς.

ΠΙΝΑΞ Ι.

Εἶδος ναυτιλίας — Σημεία	Κατάπλοι — Entrées											
	*Εμφορτα — Chargés								*Αφορτά Sur lest		Σύνολον—Total	
	*Αριθμός-Νομβρε	Χορηγιστὴς κα- θάρα εἰς κόρους Tonnage net	*Εμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		*Παράβατα Passagers		*Αριθμός-Νομβρε	Χορηγιστὴς κα- θάρα εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage	*Αριθμός-Νομβρε	Χορηγιστὴς κα- θάρα εἰς κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Equipage
			*Ἐξωτερ- κοῦ De l'é- tranger	*Ἐσωτερ- κοῦ De l'in- térieur	*Ἐξωτερ- κοῦ De l'é- tranger	*Ἐσωτερ- κοῦ De l'in- térieur						

Α'. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ —

Διεθνής												
*Ελληνική	3	2 205	170	—	—	10	—	—	119	—	—	—
Σύνολον	*Αγγλική	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
	Βουλγαρική	1	179	—	—	—	—	—	24	1	753	33
	Γαλλική	1	276	300	—	—	—	—	17	—	—	—
	Γιουγκοσλαβική	—	1 162	61	—	—	—	—	30	—	—	—
	*Ιταλική	47	50 556	2 769	—	8	—	—	1 610	—	—	—
	Ρουμανική	2	1 440	27	—	—	—	—	51	1	1 452	35
Σύνολον	35	58 128	3 326	—	—	18	—	—	1 831	2	2 205	60

Προσέγγισις												
*Ελληνική	6	4 580	63	—	—	99	—	—	306	1	711	52
Σύνολον	*Αγγλική	—	711	—	—	—	—	—	26	2	1 384	52
	Βουλγαρική	13	5 204	355	—	1	—	—	340	3	1 685	82
	Γαλλική	3	4 324	627	—	—	—	—	103	—	—	—
	Γιουγκοσλαβική	25	47 037	4 771	—	267	—	—	1 478	—	—	—
	*Ιταλική	2	1 722	165	—	—	—	—	40	—	—	—
	Ρουμανική	—	—	—	—	—	—	—	2	2 236	53	2
Σύνολον	50	63 578	5 991	—	—	369	—	—	2 293	8	6 016	214

*Ακτοπλοία												
*Ελληνική	566	283 683	259	10 476	—	85	16 700	24 908	2	1 087	83	568
*Εν συνόλῳ												
*Ελληνική	575	290 468	492	10 476	—	193	16 700	25 333	3	1 798	135	578
Σύνολον	*Αγγλική	1	711	—	—	—	—	26	2	1 384	52	3
	Βουλγαρική	14	5 393	360	—	1	—	354	4	2 438	115	18
	Γαλλική	1	276	300	—	—	—	17	—	—	—	—
	Γιουγκοσλαβική	4	5 486	688	—	—	—	133	—	—	—	—
	*Ιταλική	52	97 903	7 534	—	273	—	3 085	—	—	—	—
	Ρουμανική	2	1 722	165	—	—	—	40	—	—	—	—
Σύνολον	651	403 389	9 556	10 476	—	473	16 700	29 052	12	9 308	395	663

Β'. ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

Διεθνής												
*Ελληνική	17	742	496	—	—	—	—	—	97	—	—	—
Σύνολον	18	773	513	—	—	—	—	—	90	—	—	—

14. Λιμήν Χίου. — Ναυτιλιακή κίνησις δι' ἐμπορικούς σκοπούς.

ΠΙΝΑΞ Ι. (Συνέχεια)

Είδος ναυτιλίας — Σημαία		Κατάπλοι — Entrées											
		Έμφορτα — Chargés						Άφορτα Sur lest		Σύνολον—Total			
		*Αριθμός-Nombre	Χωρητικότης κα- θάρ εις κόρους Tonnage net	*Εμπορεύματα εις τόννους Marchandises en tonnes	*Επιβάται Passagers	Πλήρωμα Équipage	*Αριθμός-Nombre	Χωρητικότης κα- θάρ εις κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	*Αριθμός-Nombre	Χωρητικότης κα- θάρ εις κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage	
*Εξωτε- ρικού De l'é- tranger	*Εσωτε- ρικού De l'inté- rieur	*Εξωτε- ρικού De l'é- tranger	*Εσωτε- ρικού De l'in- térieur	*Αριθμός-Nombre	Χωρητικότης κα- θάρ εις κόρους Tonnage net		Πλήρωμα Équipage	*Αριθμός-Nombre	Χωρητικότης κα- θάρ εις κόρους Tonnage net	Πλήρωμα Équipage			
Προσέγγισις													
Ελληνική	4	158	149	—	—	—	20	—	—	—	4	158	20
Ξένη — Ιταλική	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	4	158	149	—	—	—	20	—	—	—	4	158	20
Αντοπλοία													
Ελληνική	201	10 203	—	10 735	—	—	972	16	748	70	217	10 951	1 042
Εν συνόλῳ													
Ελληνική	222	11 103	645	10 735	—	—	1 079	16	748	70	238	11 851	1 119
Ξένη — Ιταλική	1	31	17	—	—	—	3	—	—	—	1	31	3
Σύνολον	223	11 134	662	10 735	—	—	1 082	16	748	70	239	11 882	1 152

Γ'. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ —

Ἑλληνική	797	301 571	1 137	21 212	195	16 700	26 412	19	2 546	205	816	304 117	26 617	
Ἰσπανική	{ Ἀγγλική	1	711	—	—	2	—	26	2	1 384	52	3	2 095	78
	{ Βουλγαρική	14	5 383	360	—	1	—	364	4	2 488	115	18	7 821	479
	{ Γαλλική	1	276	300	—	—	—	17	—	—	—	1	276	17
	{ Γερμανοσλαβική	4	5 486	688	—	—	—	133	—	—	—	4	5 486	133
	{ Ἰταλική	53	97 934	7 551	—	275	—	3 091	—	—	53	97 934	3 091	
	{ Νορβηγική	2	1 722	165	—	—	—	40	—	—	2	1 722	40	
	{ Ρουμανική	—	—	—	—	—	—	—	3	3 688	93	3	3 688	93
{ Τουρκική	2	1 440	27	—	—	—	51	—	—	2	1 440	51		
Σύνολον λιμ. Χίου . . .	874	414 523	10 228	21 212	473	16 700	30 134	28	10 056	465	902	424 529	30 599	



14. Port de Chio. — Mouvement de la navigation pour les besoins du commerce.

TABLEAU I. (Suite)

Ἀπόλοι — Sorties														Catégorie — Pavillon
Ἐμφορτα — Chargés							Ἀφορτα Sur lest			Σύνολον—Total				
*Αριθμός-Νόμ- bre	Χορηγικὸς κα- θὰ εἰς κορὸν Tonnage net	*Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes	*Ἐπιβάται Passagers				*Αριθμός-Νόμ- bre	Χορηγικὸς κα- θὰ εἰς κορὸν Tonnage net	Πάρεσσα Équipage	*Αριθμός-Νόμ- bre	Χορηγικὸς κα- θὰ εἰς κορὸν Tonnage net	Πάρεσσα Équipage		
		Ἐξορτίζ- κον De l'é- tranger	Ἐξορτίζ- κον De l'inté- rieur	Ἐξορτίζ- κον De l'é- tranger	Ἐξορτίζ- κον De l'inté- rieur	Πάρεσσα Équipage								
—	—	—	—	—	—	—	15	531	71	15	531	71	—	Escale
1	30	1	—	—	—	3	—	—	—	1	30	3	—	Italien . . . — Étranger
1	30	1	—	—	—	3	15	531	71	16	561	74	—	Total
43	1 953	—	1 105	—	—	189	171	8 867	747	214	10 820	936	—	Cabotage
43	1 953	—	1 105	—	—	189	195	9 859	864	238	11 812	1 059	—	En général
1	30	1	—	—	—	3	—	—	—	1	30	3	—	Italien . . . — Étranger
44	1 983	1	1 105	—	—	192	195	9 859	864	239	11 842	1 058	—	Total

C. NAVIRES A VAPEUR ET A VOILES

588	278 557	531	5 819	87	17 552	24 437	227	24 307	1 905	815	302 864	26 342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-----	---------	-----	-------	----	--------	--------	-----	--------	-------	-----	---------	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

C. NAVIRES A VAPEUR ET A VOILES

588	278 557	531	5 819	87	17 552	24 437	227	24 307	1 905	815	302 864	26 342	—	Grec
2	1 384	2	—	1	—	52	1	711	26	3	2 085	78	—	} Etranger
17	7 063	572	—	29	—	456	1	753	23	18	7 821	479	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	273	17	1	276	17	—	
41	75 311	120	—	239	—	4	5 489	133	4	5 486	133	2 975	—	
—	—	—	—	—	—	—	2	1 722	40	2	1 722	40	—	
3	9 688	129	—	3	—	93	—	—	—	3	3 688	35	—	
1	720	1	—	7	—	21	1	720	27	2	1 440	51	—	
652	365 728	1 355	5 819	316	17 552	27 432	247	52 831	2 776	839	419 579	30 208	—	Total pour le port de Chio



14. Λιμὴν Χίου. — Ἀνάλυσις διεθνούς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορὰ καὶ ἀφορτὰ)

ΠΙΝΑΞ II.

Χῶραι καὶ λιμένες προσλεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάλλοι — Entrées						
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικότης καθα- ρὰ εἰς τό- νους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόνους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλῆρωμα Equipage
			Προελεύσεως — De provenance				
			Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Αἴγυπτος							
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	2	1 422	70	—	—	10	102
{ Βουλγαρικὴ	1	753	—	—	—	—	33
Ἀλεξάνδρεια	2	1 422	70	—	—	10	102
Πόρτ - Σάϊδ	1	753	—	—	—	—	33
Σύνολον	3	2 175	70	—	—	10	135
Βουλγαρία							
Ἀτμ. { Βουλγαρικὴ	—	—	—	—	—	—	—
{ Ρουμανικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Βάρνα	—	—	—	—	—	—	—
Πύργος	—	—	—	—	—	—	—
Σύνολον	—	—	—	—	—	—	—
Δωδεκάνησος							
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Ρόδος	—	—	—	—	—	—	—
Ἰταλία							
Ἀτμ. { Γεωργικαλαντικὴ	1	1 162	61	—	—	—	20
{ Ἰταλικὴ	26	48 384	2 628	55	4	—	1 551
Βενετία	—	—	—	55	—	—	—
Τεργέστη	27	50 146	2 689	—	4	—	1 581
Σύνολον	27	50 146	2 689	55	4	—	1 581
Κύπρος							
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ	—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—	—	—	—	—
Παλαιστίνη							
Ἀτμ. — Ρουμανικὴ	1	1 452	—	—	—	—	35
Ἰόππη	1	1 452	—	—	—	—	35

14. **Port de Chio.** — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II.

Ἀπόπλοι — Sorties							Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸ- τὴς καθι- στὰ εἰς κό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Παύσιμα Esquage	Pavillon	
		Προορισμοῦ — De destination						
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte			
Égypte								
4	2 841	503	—	2	—	208	Grec. } N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Bulgar. }	
3	2 133	3	—	2	—	156	Alexandrie	
1	711	500	—	—	—	52	Port-Saïd	
4	2 844	503	—	2	—	208	Total	
Bulgarie								
2	932	19	25	—	—	60	Bulgar. } N. à vap.	
1	784	30	30	—	—	32	Roumain. }	
3	1 716	49	—	—	—	92	Varna	
—	—	—	55	—	—	—	Bourgas	
3	1 716	49	55	—	—	92	Total	
Dodécanèse								
—	—	—	1	—	—	—	Grec. — N. à vap.	
—	—	—	1	—	—	—	Rhodes	
Italie								
6	11 344	3	—	—	—	362	Yougoslave } N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Italica }	
1	1 934	—	—	—	—	67	Venise	
5	9 410	3	—	—	—	295	Trieste	
6	11 344	3	—	—	—	362	Total	
Chypre								
1	783	—	—	—	—	17	Grec. — N. à vap.	
1	783	—	—	—	—	17	Autres ports	
Palestine								
—	—	—	—	—	—	—	Roumain. — N. à vap.	
—	—	—	—	—	—	—	Jaffa	

14. Λιμὴν Χίου. — Ἀνάλυσις διεθνoῦς ναυτιλιακῆς κινήσεως.
(Ἐμφορτὰ καὶ ἀφορτὰ)

ΠΙΝΑΞ II. (Συνέχεια)

Χῶραι καὶ λιμένες προσλεύσεως καὶ προσορισμοῦ — Σημεία		Κατάπλοοι — Entrées						
		Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικό- της καθα- ρά εἰς τό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πλήρωμα Équipage
				Προελεύσεως — De provenance				
				Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	
Ρουμανία								
Ἀτμ.	Ἑλληνική	1	783	100	—	—	—	17
	Γαλλική	1	276	300	—	—	—	17
	Ρουμανική	—	—	—	—	—	—	—
Ἰστ. — Ἑλληνική		1	44	17	—	—	—	5
Γαλάσιον		2	1 059	400	—	—	—	34
Κωνσταντία		—	—	—	—	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες		1	44	17	—	—	—	5
Σύνολον		3	1 103	417	—	—	—	39
Τουρκία								
Ἀτμ.	Ἀγγλική	—	—	—	—	—	—	—
	Βουλγαρική	1	179	5	—	—	—	24
	Γιουγκοσλαβική	—	—	—	—	—	—	—
	Ἰταλική	1	1 882	80	—	—	4	59
	Ρουμανική	—	—	—	—	—	—	—
Τουρκική		2	1 440	27	—	—	—	51
Ἰστ.	Ἑλληνική	16	698	479	—	—	—	82
	Ἰταλική	1	31	17	—	—	—	5
Κωνσταντινούπολις		1	179	5	—	—	—	24
Σμύρνη		2	2 602	82	—	—	—	83
Λοιποὶ λιμένες		18	1 449	521	—	—	4	112
Σύνολον		21	4 230	608	—	—	4	219



14. Port de Chio. — Développement du mouvement de la navigation internationale.
(Chargés et sur lest)

TABLEAU II. (Suite)

Ἀπόπλοι — Sorties						Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὸ- της καθαρ- ὰ εἰς κό- ρους Tonnage net	Ἐμπορεύματα εἰς τόννους Marchandises en tonnes		Ἐπιβάται — Passagers		Πάρεσσα Équipage	Pavillon
		Προορισμοῦ — De destination					
		Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte	Ἀμέσου Directe	Ἐμμέσου Indirecte		
Roumanie							
3	1 596	—	—	—	—	48	Grec
1	276	—	—	—	—	17	Français
2	2 904	69	—	—	—	61	Roumain
—	—	—	—	—	—	—	Grec — N. à voil.
2	1 728	51	—	—	—	43	Galatz
1	1 452	18	—	—	—	35	Constantza
3	1 596	—	—	—	—	48	Autres ports
6	4 776	69	—	—	—	126	Total
Turquie							
3	2 095	2	—	1	—	78	Anglais
1	753	—	—	—	—	23	Bulgare
2	3 162	—	—	—	—	71	Yougoslave
19	35 762	12	—	23	—	1 129	Italien
—	—	—	—	—	—	—	Roumain
2	1 440	1	—	7	—	51	Turc
—	—	—	—	—	—	—	Grec
9	461	—	—	—	—	46	Italien
—	—	—	—	—	—	—	— N. à voil.
1	753	—	—	—	—	23	Constantinople
25	41 739	15	—	31	—	1 302	Smyrne
10	1 181	—	—	—	—	73	Autres ports
36	43 673	15	—	31	—	4 1 398	Total



14. Λιμὴν Χίου. — Ἀνάλυσις διεθνοῦς
14. Port de Chio. — Développement du mouvement

ΠΙΝΑΞ III.

Χῶραι καὶ λιμένες προελεύσεως καὶ προορισμοῦ — Σημαία	Κατάλτοι — Entrées		
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρικὸς κα- θάρ. εἰς κορμὸν Tonnage net	Πλήρωμα Équipage
Αἴγυπτος			
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—
{ Βουλγαρικὴ	1	753	83
Ἀλεξάνδρεια	—	—	—
Πορτ - Σαΐδ	1	753	33
Σύνολον	1	753	33
Ἰταλία			
Ἀτμ. — Ἰταλική	—	—	—
Βενετία	—	—	—
Τεργέστη	—	—	—
Σύνολον	—	—	—
Κύπρος			
Ἀτμ. — Ἑλληνικὴ	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—
Παλαιστίνη			
Ἀτμ. — Ρουμανικὴ	1	1 452	35
Ἰόππη	1	1 452	35
Ρουμανία			
Ἀτμ. { Ἑλληνικὴ	—	—	—
{ Γαλλικὴ	—	—	—
Γαλάτσιον	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—
Σύνολον	—	—	—
Τουρκία			
Ἀτμ. { Ἀγγλική	—	—	—
{ Βουλγαρικὴ	—	—	—
{ Γιουγκοσλαβικὴ	—	—	—
{ Ἰταλικὴ	—	—	—
{ Τουρκικὴ	—	—	—
Ἰστ. — Ἑλληνικὴ	—	—	—
Κωνσταντινουπόλις	—	—	—
Σμύρνη	—	—	—
Λοιποὶ λιμένες	—	—	—
Σύνολον	—	—	—

ναυτιλιακής κινήσεως ἀφόρτων πλοίων.

de la navigation internationale pour les navires sur lest.

TABLEAU III.

Ἀπόπλοι — Sorties			Pays et ports de provenance et de destination	
Ἀριθμός Nombre	Χωρητικότητα κα- θάρει εἰς τόρους Tonnage net	Πλῆθος Équipage	Pavillon	
Égypte				
—	711	52	Grec.	} N. à vap.
—	—	—	Bulgare	
—	711	52	Alexandrie	
—	—	—	Port-Saïd	
1	711	52	Total	
Italie				
3	5 698	188	Italien	N. à vap.
1	1 934	67	Venise	
2	3 764	121	Trieste	
3	5 698	188	Total	
Chypre				
1	783	17	Grec	N. à vap.
1	783	17	Autres ports	
Palestine				
—	—	—	Roumain	N. à vap.
—	—	—	Jaffa	
Roumanie				
3	1 596	48	Grec.	} N. à vap.
1	276	17	Français	
1	276	17	Galatz	
1	1 596	48	Autres ports	
2	1 872	65	Total	
Turquie				
1	711	26	Anglais.	} N. à vap.
1	753	25	Bulgare.	
2	3 162	71	Yougoslave	
6	11 296	359	Italien	
1	720	27	Turc	
9	461	46	Grec	N. à voil.
1	753	25	Constantinople	
9	15 169	456	Smyrne	
10	1 181	78	Autres ports	
20	17 103	552	Total	



ΜΕΡΟΣ II.—ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΕΩΣ

II PARTIE.—NAVIGATION DE RELACHE



Προσόρμισις κατ' εἶδος καὶ λιμένας.

Λιμένες	ΕΚΟΥΣΙΑ - VOLONTAIRE								
	Ἀτμόπλοια Navires à vapeur			Ἰστιοφόρα Navires à voiles			Σύνολον - Total		
	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴς κα- θαρά εἰς τόνοις Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴς κα- θαρά εἰς τόνοις Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμὸς Nombre	Χωρητικὴς κα- θαρά εἰς τόνοις Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage
Ἀλεξανδρουπόλεως	1	106	15	1	33	3	2	139	18
Ἀνδρου	95	206 673	2 502	3	91	11	98	206 764	2 513
Ἀργοστολίου	10	20 296	280	—	—	—	10	20 296	280
Βαθέως (Σάμου)	3	3 046	179	5	175	22	8	3 221	201
Βόλου	2	835	45	3	81	11	5	916	56
Ζακύνθου	1	300	36	3	111	11	4	411	47
Ἡρακλείου	20	14 906	532	15	960	81	35	15 866	613
Θεσσαλονίκης	3	2 468	54	2	59	7	5	2 527	61
Καβάλλας	3	375	40	3	125	12	6	500	52
Καλαμών	1	1 532	24	1	182	7	2	1 714	31
Κατακόλου	2	2 376	74	—	—	—	2	2 376	74
Κερκύρας	12	26 225	727	47	2 700	159	59	28 925	926
Λαυρίου	16	28 144	384	4	138	17	20	28 282	401
Μυτιλήνης	16	16 518	748	49	2 227	238	65	18 745	986
Πατρῶν	13	5 429	246	43	2 894	200	56	8 323	446
Πειραιῶς	183	429 132	10 032	2	187	14	185	429 319	10 046
Προβέλης	—	—	—	7	253	24	7	253	24
Σύρου	90	169 373	2 274	14	712	66	104	170 085	2 440
Χαλκίδος	33	6 240	513	—	—	—	33	6 240	513
Χανίων	3	2 567	125	—	—	—	3	2 567	125
Χίου	—	—	—	3	202	12	3	202	12
Διάφοροι λιμένες	86	37 640	2 235	121	8 042	730	207	45 682	2 965
Σύνολον	593	974 181	21 165	326	19 172	1 665	919	993 353	22 830

Relâche par cause et ports.

ΕΞ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ — PAR FORCE MAJEURE									Ports
Ἀτμόπλοια Navires à vapeur			Ἴστιοφόρα Navires à voiles			Σύνολον — Total			
Ἀριθμός Nombre	Χορηγικὴς κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμός Nombre	Χορηγικὴς κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	Ἀριθμός Nombre	Χορηγικὴς κα- θαρά εἰς κόρους Tonnage net	Πλῆρωμα Équipage	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Alexandropolis
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Andros
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Argostoli
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vathy (Samos)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Volo
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Zante
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Héracclion (Candie)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Salonique
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cavalla
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Calamata
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Catacolo
1	1 695	26	—	—	—	1	1 695	26	Corfou
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Laurium
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mytilène
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Patras
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Le Pirée
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Prévéza
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Syra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Chalcis
—	—	—	—	—	—	—	—	—	La Canée
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Chio
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ports divers
1	1 695	26	—	—	—	1	1 695	26	Total



ΠΙΝΑΞ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΟΡΜΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

(Κατὰ πληροφoρίας τῆς Ὑδρογραφικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν)

ΣΥΡΟΣ

Λιμένες: Ἐρμούπολεως, Φοῖνικος ἡ Δελαγρά-
ταιας.—Ορμοί: Βάρης, Γαλήσσᾳ, Κίσι, Δελ-
φίνι, Βαρβαρούσας, Ἀητοῦ, Γραμμάταν, Γιού-
ρων.

ΑΝΔΡΟΣ

Λιμένες: Κάστρου, Κορθίου, Γαυρίου.—Ορ-
μοί: Μονῆς, Πλάκας, Φούρνων, Παλιουπό-
λεως.

ΤΗΝΟΣ

Λιμένες: Τήνου, Σταυροῦ, Πανόρμου.—
Ορμοί: Κολυμπήθρας, Λιβάδας, Ὑστερινίων
Ἀγκλῆς.

ΜΥΚΟΝΟΣ

Λιμένες: Μυκόνου, Κόρφου, Τούρλου, Πανόρ-
μου, Ὀρνοῦ, Ἀγίας Ἀννης.—Ορμοί: Ξυ-
λοκερατιᾶς, Ταρσανᾶ.

ΔΗΛΟΣ

Λιμένες: Δήλου, Συκιᾶς, Ρεμματιάρη.—Ορ-
μοί: Ρηγείας, Ὀρνοῦ.

ΝΑΞΟΣ

Λιμὴν: Νάξου.—Ορμοί: Ἀγίου Προκλήτου,
Ποταμίδων, Ἀρχατοῦ, Καλαντοῦ, Πανόρμου,
Πουτσουλής, Ληώνος, Μακάρων.

ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ

Λιμένες: Ἡρακλείας ἡ Ἀρακλειᾶς, Σχινό-
σης, Κέρου ἡ Κάρου, Ἀντικέρου.

ΑΜΟΡΓΟΣ

Λιμένες: Ἀμοργοῦ, Κατάπολας, Γιάλης, Νι-
κουριᾶς.—Ορμοί: Ἀγίου Παντελεήμονος,
Φοινικίων, Ἀγίων Σαράντα, Περιβάλας, Κάτω
Κάμπου, Ἀγίας Παρασκευῆς, Γραμπουσας, Κα-
λοταρίτισσας, Σπαρτί, Χοντροῦ Νεροῦ, Λεβίνθου,
ἡ Λεβίθας, Σταυροῦ, Μύλου, Βαθὺ Λιμάνι,
Λίμνης.

ΙΟΣ

Λιμένες: Ἴου, Σκάλας, Ἀγίου Γεωργίου.—
Ορμοί: Λαιμοῦ, Πυργάρι.

ΣΙΚΙΝΟΣ

Ορμοί: Σκάλας, Ἀγίου Γεωργίου.

ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ

Λιμὴν: Βαθὺ.—Ορμοί: Καραβοστάσι, Ἀγ-
κάλης, Φηρῶν.

ΘΗΡΑ—ΑΝΑΦΗ

Λιμένες: Ἀνάφης.—Ορμοί: Σκάλας, Μπάγ-
κου, Ἀγίου Γεωργίου, Ἀγίου Νικολάου, Μεγά-
λου Ποταμοῦ.

ΠΑΡΟΣ

Λιμένες: Ναούσης, Δεσποτικοῦ, Ἀγίου Ἰωάν-
νου, Καμινίων, Παροικίας, Τριῶς.—Ορμοί:
Ἀγίας Μαρίας, Μαρυμάρων.

ΜΗΛΟΣ

Λιμὴν: Ἀδάμαντος.—Ορμοί: Προβατᾶ,
Βουδιᾶ.

ΚΙΜΩΛΟΣ

Λιμὴν: Κιμώλου.—Ορμοί: Συκιᾶς, Ἐλ-
ληνικοῦ.

ΣΙΦΝΟΣ

Λιμένες: Φάρου, Βαθὺ, Χερσονήσου.—Ορ-
μοί: Καμάραις, Βρουλίδαι, Χρυσοπηγῆς, Πλα-
τὺς Γιαλὸς, Φυλιάδας.

ΣΕΡΙΦΟΣ

Λιμένες: Βαθὺ, Λεβάδι, Τσιλιπᾶς, Κουταῶ,
—Ορμοί: Καλὸ Ἀμπέλι, Μαυλάδικο, Δύο
Γιαλούδια, Ἀβυσσάλλου, Φούρνων, Συκαμινιάς,
Παρασπαρίου, Πλατὺς Γιαλὸς, Κεντάρχου, Ἀγ-
Σώστη.

ΚΥΘΝΟΣ

Λιμένες: Μέρικχ, Ἀγίου Στεφάνου, Βασιλι-
κοῦ, Λουτρῶν, Σκάλας.—Ορμοί: Λούκιαινα,
Λεύκαις, Κανλάς, Σκούλου, Ἀγίου Δημητρίου,
Καστέλλας, Φούρνων, Ἐπισκοπῆς, Ἀπακρί-
σεως, Κωλοφωνιάς, Κωλονάκι.

ΚΕΑ

Λιμένες: Ἀγίου Νικολάου, Ὁτζιᾶ, Μυχῶν, Λιβάνι, Βουρκάρι, Κόκα.—Ὁρμοί: Καστρί, Καλγρονδύχι, Ὁρκού, Πόλκις, Κουντούρου, Πίσσας, Ξύλων.

ΚΕΡΚΥΡΑ

Λιμένες: Κερκίρας, Γαβίνου, Διαπάδων.—Ὁρμοί: Ἀγίου Γεωργίου, Τιμόνι, Βολάνα, Ἀγίου Στεφάνου.

ΑΚΤΑΙ ΗΠΕΙΡΟΥ

Λιμένες: Φτελιᾶς, Πανάκι, Ἡγουμενίτης, Μούρτου, Πάργας, Ἀγίου Γεωργίου, Φανάρι ἢ Ἀμμάχουστρι.—Ὁρμοί: Τετρανήσι, Βουτρονίου ἢ Βουβρινοῦ, Κάτω Ἀστού, Σαγιάδας, Πλατάρια, Γομάρου.

ΠΑΞΟΙ

Λιμένες: Πορτοκαγίου, Λάκκας, Σπούτσου.

ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ

Λιμένες: Πρεβέζης, Βαθύ, Καρβασαρά, Ἀγίου Μάρκου.—Ὁρμοί: Σαλκώρας, Μεγιδίου, Λουτρακίου.

ΔΕΥΚΑΣ

Λιμένες: Βόρκου, Λευκάδος, Βιρυοῦ, Ἀλεξάνδρου.—Ὁρμοί: Βασιλικῆς, Συβότων, Ρούδας.

ΜΕΓΑΝΗΣΙ

Λιμένες: Βαθύ, Σπηλιᾶς.

ΚΑΛΑΜΟΣ

Λιμένη: Γερολιμνιάνας.—Ὁρμοί: Καλάμου.

ΙΘΑΚΗ

Λιμένες: Βαθύ, Κώνι, Φρίκας, Ἰθάκης.—Ὁρμοί: Σκίνου, Φυλακτροῦ, Σαρακινίκο, Πέρα Πηγιάδα, Ἀνδρὶ, Πίσ', Ἀστού, Ἀράλας.

ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ

Λιμένες: Λιβάνι, Ἀργοστολίου, Ληξουρίου, Φισκαρδίου, Ἀσσου, Ἀγίας Εὐφημίας.—Ὁρμοί: Ἀγίου Γεωργίου, Ἀθήρα, Μόρτου, Σάμης, Λουρδᾶ.

ΖΑΚΥΝΘΟΣ

Λιμένες: Ζακύνθου, Κερί.

ΑΚΤΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Λιμένες: Βαθειᾶς, Ἀράλης, Ζαβέρδας, Μύτικα, Ἀστακοῦ, Παντελεήμονος, Πλατειᾶς, Πεταλῶ.—Ὁρμοί: Βούρκου

ΚΟΛΠΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ

Λιμένες: Τριζώνια, Ἀνδρομάχης, Γαλαξειδίου, Ἰτέας, Καρύντριά, Βάλτου, Στενοῦ, Ἀσπρον Σπιτιῶν, Ἀγίων Σαράντα, Βαθύ, Λοιδᾶς, Ἀλικῆς, Γερμανοῦ (Αἰγρόθεννα), Ποσειδωνιάς, Κορίνθου, Βοστίτας, Πατρῶν, Κάλων Νησιῶν.—Ὁρμοί: Σκρόφες, Ἀγίου Σώστη, Μεσολογγίου, Κρουνορίου, Τουρλίδος, Ναυπάκτου, Λόγγου, Βυτρινίτης, Προσεῶ, Μετόχι, Χαλίστας, Λιβάδοστρωτο, Ἀγίου Βασίλειου, Ψάδας, Λουτρακίου, Σουκῆς, Ξυλοκάστρου, Καμάρης, Μαύρα Λιθάρια, Δικαφότο, Τρούπια, Καραβοστάσι.

ΑΚΤΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΑΠΟ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΑΡΑΞΟΥ ΜΕΧΡΙ ΜΑΛΕΑ

Λιμένες: Γλαρέντζας, ἡ Κυλλήνης, Κατακόλου, Μαράθου, Ναυκρίνου ἢ Πύλου, Μεθώνης, Κορώνης, Κυπαρισσίας, Καλαμῶν, Ἀμνιῶν.—Ὁρμοί: Κάβο-Πάπα, Κουνοπέλι, Γαστούνης, Τηγγάν, Αἰχινάδιον, Πεταλιδίου, Ἀλμυροῦ, Καρδαμύλης, Μεζέπου.

ΔΑΚΩΝΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ

Λιμένες: Ἀσωμῶτων, Βαθύ, Πόρτο Κάγιο, Σκοῦταρι, Ξυλί, Πόρτο Λόγκο, Σχίζα.—Ὁρμοί: Κολακινιάς, Μολών, Γυθείου, Βατίκων, Κάτερργο, Σαρακινίκο, Φραγκολιμάνι.

ΚΥΘΗΡΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ

Λιμένες: Ἀγίου Νικολάου, Καψάλη, Ποταμίου.—Ὁρμοί: Αὐλέμονα, Δικαφότη, Ἀρκονέρες, Ἀμνάρια ἢ Ἀμηνάρια, Ἀζίνης.

ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ

Λιμένες: Κυπαρίσσι, Φωκινῶ, Πουλήθρων, Ἀστρους, Ναυπλίου, Τολοῦ, Δρεπάνου, Βουρλιά, Κοιλᾶδία, Πόρτο Χέλι, Κουβέρτας, Καστρί (Εἰρμινῆ), Ἰθράς, Μανδράκι.—Ὁρμοί: Μονεμβασίας, Πυλαῖας Μονεμβασίας (Ἐπιδάφρου Ἀμυρῶν), Πόρτο Παλιῶ, Κρομμυίδι, Πόρτο Γέρακα ἢ Ζάρακος, Λεωνιδίου ἢ Πλάκας, Σαμπανιῆς, Τρυκεῶν, Μύλων, Καραθόνα, Βερβερόνα, Χιλίσσα, Φλιαμπούρων, Ἀγίων Ἀναργύρων, Λαρόδεῖς, Θερμῆσι, Μπέλτες, Ντάπιας, Σπαταῶν, Ζογερῆς, Μόλου, Πετάσι, Μπίστι, Τσίχγκρι, Ἀμνυνέζας, Δοκού.

ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ

Λιμένες: Πόρου, Ἐκιδάφρου Σοφικοῦ, Στενοῦ, Ἰσθμίας, Σαλαμίνος, Ναυστάθμου, Ἀμπελάκι, Πειραιῶς, Αἰγίνης.—Λιμενίσκοι: Μονοσυλίας, Ἀλικῆς, Καβνοκόλυνος.—Ὁρμοί: Γερολιμάνι, Μπίστι, Βαγινιά, Θυνί, Μεθάνων, Κρασποναγιᾶς, Νέας Ἐπιδάφρου, Σελόντα, Καλαμάνια, Μεγάρων, Φανερωμένης, Ἐλευσίνος, Κερατοσίου, Κανθάρου, Ξηροταγάρου, Φαλῆρου, Βουλιαγμένης, Βάρης, Ἀναβύσσου, Πέρδικας, Ἀγίας Μαρίας, Μονῆς, Ἀμηνάρια

ΕΥΒΟΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ

Αι μένεις: Λαυρίου, Θορικού ἢ Πόρτο Μαντρί, Πόρτο Ράφτη, Πεταλίου, Ἀρμυροποτάμιου, Μπούφαλου, Ἐρετρίας, Νότιος Λιμὴν Χαλκίδας, Βόρειος Λιμὴν Χαλκίδας, Λαρόμνης, Ἀταλάντης, Ἀλμυρού, Σπυλίδος, Γαρδικίου, Βαθῦ, Μαντουδιού, Κύμης, Γαλῆρας, Πετρίων. — Ὅρμοι: Πασα, Πηγάδι, Βρυσάκη, Μαραθῖνος, Δασκαλειού, Ὠροπού, Καρύστου, Λοκουρίμας, Μαριάμ, Στούρων, Τηγάν, Καμάρας, Ἀλιβερίου, Βατώντα, Πολιτικῶν, Λιμνῆς, Καντῆλι, Αἰδηψοῦ, Γαῖδαρου, Πούντου, Βουρλόβου, Ἀγίας Μαρίας, Ἀγινού, Γλυφάδας, Ὠρεῶν, Ἀγίου Νικολάου, Βασιλίου, Καστρί, Καραλῶν.

ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ

Αι μένεις: Φτελιού, Νέας Μιτζέλλας, Σούρτης, Βόλου, Βαθούδι, Ἀλατῆ, Τρίκιερι, Λοιμοκαθαρτηρίου, Τρίκιερων. — Ὅρμοι: Ἀλμυρού, Κοκκινιάς, Δασκαλειού, Αερινῶν, Καλῶν Νερῶν, Τρίκιερι.

ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΝΗΣΟΙ

Αι μένεις: Σιάθου, Σκοπέλου, Πανόριου, Παναγιῆς, Βασιλικού, Πλανίτη, Σκάλας, Ἀγέλη, Τρεῖς Μπουκιές. — Ὅρμοι: Καλαμίκι, Πατανίων, Κοικουναριῶν, Ἀγίας Ἐλένης, Καταβόθρας, Κάστρου, Κορακονέρι, Γλώσσης, Γωνιάς, Σταφύλι, Κοκκινιάστρου, Κάτω Γυθῶν, Νησιδός, Περιστέρι, Καλαμίτσας.

ΚΡΗΤΗ

Αι μένεις: Γραμπούσας, Θεοδορίου, Χανίων, Λιμενίσκος Ἀμμου, Ταρσανῆ, Κουνί Λιμάνι, Μαραθῖ, Σούδας, Ρεθύμνου, Μπαλί, Κάστρου (Ἡρακλείου), Ἀγρελίας, Παναγιῆς, Κάπαρι, Ἀγίου Γεωργίου, Σπινάλιγγας, Κολοκύθας, Ἀγίου Νικολάου, Κυριαμάτη, Σιδέρη ἢ Ἀγίου Ἰωάννου, Καλῶν Λειμώνων, Λιμενίσκος Μετῆλας, Λουτροῦ, Ἀκτῆς. — Ὅρμοι: Ἀγίου Σώστη (Σπύρος), Ταρσανῆ, Τράχηλα, Νοτίγια, Ἀντίνα, Κατῆλέρη, Ἀλικῆς, Κολιμπάρι, Γωνιάς, Φόδελε, Φρασιῶ, Παναγιῆς, Ἀλμυρῆς, Μαλίων, Πόρου, Θόλου, Ἀτάσι, Ἀγ. Νικολάου, Ξερῶν Εὐλῶν, Φανερωμένης, Σητείας, Μαυρομούρης, Τέντας, Δασκαλειού, Ἐρημοπόλεως, Γράντας, Καρούμπας, Σάκρου, Κάτω Κάμπου, Καβάλλων, Ἀθερνολάκκου, Μακρὸς, Γυζιού, Καλοῦ Νερῶ, Ἀγίας Φωτῆς, Περαπέτρας, Καλογέριων, Μυρτού, Ψαρχῆς Φοράδας, Κερατοχώμιου, Τσουτσούρου, Τριῶν Ἐκκλησιῶν, Καμῆλες, Κατσουλι, Λιθκί, Τύχης, Ἀγίου Φαραγγίου, Βαθῦ, Ἀγίας Γαλῆνης, Φινιόκλι, Μελισσῆς, Καραμυγαλιά, Μεγάλου, Ποταμοῦ ἢ Προβέλι, Δαμνῶν, Πλακιάς, Φοινικιάς, Σταυρί, Περιστόνερο, Ροδακινῶν, Κόρκας, Πολύρριφου, Ἀγίας Μαρίας, Κρέμασις, Σφακιῶν, Ἰαγκας, Τιμίαν Σταυροῦ, Φοβῆκος, Ἀγίας Ροδόμης, Ἀμασχήλης, Παχειῆς Ἀμ-

μου, Τρυπητῆς, Σούγιας, Κυρικού, Σαλίνου, Ξεροκάμπου, Κουντοφράς, Γουακινούζι, Σταυροῦ, Λέντας, Πλακουεφθρας, Βρούλιᾶ, Χρυσόκαλιτσίτσας, Στοριού, Κεραμωτῆς, Σφηναίρι, Ἐγυλῆς, Ποταμοῦ.

ΙΚΑΡΙΑ

Ὅρμοι: Ἰερό, Παρδίαι, Ἀγίου Κηρύκου, Φυρόδι, Πάππα, Ἀρμενιστῆ, Εὐδήλου, Καραβοστάμιου, Ἀγίου Φωκά.

ΣΑΜΟΣ

Αι μένεις: Βαθέας, Τηγαλίου, Καρλοβασιίου. — Ὅρμοι: Κότσιας, Κασσινῶς, Μουλλᾶ Μπαρῆμη, Μισοκάμπου, Λάγκου, Σαμποπούλου, Πάλου, Ἀγ. Νικολάου, Κλήματος, Πλάκας, Σιτάνι, Αὔλακι, Κοκκίαι.

ΧΙΟΣ — ΨΑΡΑ

Αι μένεις: Κάστρου, Κολοκυνθῆς, Λαγκάδας, Μαριμῶν, Ἀλυστός, Μεστών, Κάτω Φανῶν Μεγάλου Λιμένος, Βάτου, Μπουγάκι, Μανδράκι, Ψαρόν. — Ὅρμοι: Λαγκάδας, Παρπάντων, Βολισσοῦ, Λιθῆ, Ἐλάτας, Μεστών, Κορόντας, Ἐμπορίου, Καλαμιωτῆς, Νενήταν, Καφῆς, Κοκκινονήσια, Βενέτιο, Κολυμπητῆς, Φατῆς, Ἀντίψαρα.

ΜΥΤΙΑΗΝΗ-ΑΓ. ΕΤΕΤΡΑΤΙΟΣ — ΤΕΝΕΔΟΣ

Αι μένεις: Μυτιλήνης, Γέρα, Καβουρολήμνης, Λουτροῦν, Καλλονῆς, Ἀπλοθῆκια, Σιγχιρίου Τενέδου. — Ὅρμοι: Μερωνιάς, Πλωμαρίου Βούρκου, Μολύβου, Γενί Λιμάνι, Μακρό-Γιαλός, Μεστέων, Πάφλας, Ἀγ. Εὐστατίου.

ΛΗΜΝΟΣ

Αι μένεις: Μούδρου, Κόνδια, Πλατός, Κάστρου, Πύρρα, Ἐκατό Κεφάλων.

ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ

Ὅρμοι: Ἀκρατῆρα, Πόρτον.

ΘΑΣΟΣ

Ὅρμοι: Παναγιῆς, Γραμψόσας, Κυνίρας, Ἀγ. Γεωργίου, Κάτω Παναγιῆς, Κεφάλου.

ΚΟΛΠΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αι μένεις: Θεσσαλονίκης. — Ὅρμοι: Μικρὸς Καραμπουνοῦ, Καρί, Λιμάνι, Σιδερόπορτο.

ΚΟΛΠΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ

Λιμένες: Κουφό, Συκιᾶς, Βουρβουρούς, Δημητρακάκια, Πρέβλακας, Δάφνης, Κερασιᾶς, Στυλιάρια.—Ὅρμοι: Ἀγ. Νικολάου, Καψάνι, Καψοχώρας, Σουλίνας, Ἀγ. Παύλου, Χανδάκι, Ἀγ. Μάμαντος, Λεοντάρια, Καλύβια, Παληομάνας, Ζαργάνι, Καστρί, Ἑλλάς, Τριποτάμου, Βαθέας, Ἀμπέλου, Καρτάλι, Πλατανίτσι, Βουρδουνάρια, Κομπάδαν, Πυργαδίκια, Πλατανούδι, Ζωγράφου, Ξεροποτάμου, Ἀγ.

Διονυσίου, Λαύρας, Καρυῶν, Παντοκράτορος Παῖδας, Ἐσφιγμένου, Ἐρισσοῦ, Κλεισούρας Στρατωνίου, Μάρμαρι, Λειψάδας, Σταυροῦ Βάστρα, Τσάγεζι, Πύργου.

ΚΟΛΠΟΣ ΚΑΒΑΛΛΑΣ

Λιμένες: Ἐλευθερουπόλεως, Καβάλλας, Κεραμωτῆς, Πόρτο-Λαγό, Δεσεγάτες Αἰνίου, Πλαγιάρι.—Ὅρμοι: Ἀναδούλης, Μαρόνια, Μάκρης, Δρακοντίνας, Ξεροῦ, Καδίκιοι, Ἐξαμίλια, Σούβλας.

Σημείωσις.—Ἐκτὸς τῶν ἀνωτέρω λιμένων καὶ ὁρμῶν ὑπάρχουσι καὶ ἄλλοι τινὲς ὁρμοὶ ὡς καὶ ὑπὸ νειμά τινα μέρη ἄνευ ὀνομασίας ἀνὰ τὰς θαλάσσας τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, εἰς ἃ καταφεύγουσιν ἐν κακοκαιρίᾳ τὰ διάφορα πλοῖα.



