ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Μ : 36 ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

428/7101

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1982

ΑΠΟΘΗΚΗ

ΑΘΗΝΑ 1987


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σελίς

Πρόλογος 7

Εἰσαγωγὴ 9

Πίναξ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι : ΟΔΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

1. Μῆκος τοῦ νενομοθετημένου καὶ κυκλοφορουμένου ἐθνικοῦ καὶ ἐπαρχιακοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ κατάστασιν ὁδῶν : 1964, 1978 - 1982 11
2. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν : 1982 12
3. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ εἶδος αὐτῶν : 1954, 1956 καὶ 1965 - 1982 18
4. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος ὀχημάτων, τύπον ἁμάξης των, χρῆσιν καὶ καύσιμον ὕλην, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1982 19
5. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν καὶ ἔτος πρώτης κυκλοφορίας των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1982 20
6. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1982 21
7. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ διάκρισιν αὐτῶν ὡς πρὸς τὴν εἰς ἵππους φορολογήσιμον ἰσχύν των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1982 23
8. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1982 24
9. Φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν καὶ κλιμάκωσιν αὐτῶν κατὰ ὠφέλιμον φορτίον, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1982 26
10. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1982, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος ὀχήματος καὶ τύπον ἁμάξης των, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας 27
11. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1982, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν 28
12. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1982, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς των, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας 30
13. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὰς ὁδικὰς ἀστικὰς καὶ ὑπεραστικὰς συγκοινωνίας τῆς Χώρας : 1979 - 1982 32
14. Κατανομὴ ὀχημάτων (ἐργασθέντων καὶ μὴ) τῶν ὁδικῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ θέσεως αὐτῶν : 1982 34
15. Μεταφορικὸν ἔργον ὁδικῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν, κατὰ νομὸν : 1982 36
16. Μεταφορικὸν ἔργον ἀστικῶν συγκοινωνιῶν εἰς τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν - Πειραιῶς, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1971 - 1982 38
17. Μεταφορικὸν ἔργον ὁδικῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1971 - 1982 40
18. Κινήσεις φορτηγῶν ὀχημάτων διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν. Εἴσοδοι καὶ Ἔξοδοι ἐκ τῆς Χώρας φορτηγῶν ὀχημάτων κατὰ Ἐθνικότητα καὶ Τελωνεῖον : 1982 41

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ : ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

1. Μῆκος τῶν ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῶν τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ), κατὰ δίκτυα, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1938, 1977 - 1982 42
2. Τροχαῖον ὑλικὸν τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) : 1938, 1963 - 1982 42
3. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὸν Ὀργανισμὸν Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ), κατὰ κατηγορίαν : 1968 - 1982 43
4. Μεταφορικὸν ἔργον τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) : Διακίνησις ἐπιβατῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ : 1975 - 1982 44

Πίναξ Σελὶς

5. Μεταφορικὸν ἔργον τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) : Μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ : 1976 - 1982 45
6. Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα ἐκ τῶν δραστηριοτήτων τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) : Εἰσπράξεις καὶ δαπάναι : 1969 - 1982 45

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ : ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

1. Ἀεροπορικὴ κίνησις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ κατὰ τὰ ἔτη : 1938, 1966 - 1982 46
2. Ἀεροπορικὴ κίνησις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ κατὰ ἀερολιμένα : 1982 46
3. Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος : Διακίνησις ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ, κατὰ γραμμὴν δρομολογίου : 1982 47
4. Κίνησις τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ : Διακίνησις ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ γεωγραφικὴν ἤπειρον : 1982 48
5. Κίνησις τῆς Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατὰ τὰ ἔτη 1956 καὶ 1963 - 1982 49

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV : ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

1. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὸν ΟΤΕ, κατὰ κατηγορίας, κλάδους καὶ εἰδικότητας : 1973 - 1982 50
2. Τηλεπικοινωνιακὸς ἐξοπλισμός : Στοιχεῖα χωρητικότητος αὐτομάτων τηλεφωνικῶν καὶ τηλετυπικῶν κέντρων τῆς Χώρας : 1970 - 1982 51
3. Τηλεπικοινωνιακὸς ἐξοπλισμὸς : Τηλεφωνικαὶ συσκευαὶ ἐν λειτουργίᾳ : 1970 - 1982 51
4. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Τιμολογιακαὶ μονάδες τηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων τῆς αὐτομάτου τηλεφωνίας, ὡς καὶ ἀριθμὸς συνδιαλέξεων τῆς χειροκινήτου τηλεφωνίας ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, ὡς πρὸς τὸ εἶδος ἐπικοινωνίας : 1970 - 1982 52
5. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Ἀριθμὸς τηλεγραφημάτων, ὡς καὶ τιμολογιακαὶ μονάδες ἐσωτερικοῦ καὶ ἀνταποκρίσεις ἐξωτερικοῦ TELEX ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1970 - 1982 52
6. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Παράκτιος μετὰ πλοίων ραδιοεπικοινωνία. Ραδιοσυνδιαλέξεις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1970 - 1982 53
7. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Παράκτιος μετὰ πλοίων ραδιοεπικοινωνία. Ραδιοτηλεγραφήματα ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1970 - 1982 53
8. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Εἰδικαὶ τηλεπικοινωνίαι. Ραδιοφωνικαὶ μεταδόσεις καὶ τηλεφωτογραφίαι, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1972 - 1982 54
9. Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα ἐκ τῶν δραστηριοτήτων τοῦ ΟΤΕ : Ἔσοδα καὶ δαπάναι κατὰ κατηγορίαν, ὡς καὶ ἀποτελέσματα χρήσεως : 1976 - 1982 54
10. ΕΛΤΑ : Ἀπασχολούμενον προσωπικὸν : 1968 - 1982 55
11. ΕΛΤΑ : Μονάδες ἐκμεταλλεύσεως καὶ λοιπὰ μέσα διὰ τὴν ταχυδρομικὴν ἐξυπηρέτησιν : 1968 - 1982 55
12. ΕΛΤΑ : Κίνησις ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων καὶ λοιπαὶ δραστηριότητες : 1969 - 1982 56
13. ΕΛΤΑ : Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα : 1973 - 1982 56

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V : ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

1. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1976 - 1982 57
2. Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων : 1982 58
3. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ ἀτυχήματος, κατ' ἔτος. Ἀπόλυτοι ἀριθμοὶ καὶ ποσοστὰ ἐπὶ 10.000 ὀχημάτων ἐν κυκλοφορίᾳ, πληθυσμοῦ 100.000 κατοίκων, ὡς καὶ 10.000 θανάτων : 1974 - 1982 68
4. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκαλέσαντα θάνατον ἢ τραυματισμὸν προσώπων, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων : 1982 68
5. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκληθέντα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των, τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων : 1982 69
6. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τοῦ εἴδους, τῆς φύσεως καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, ὡς καὶ τῆς περιοχῆς εἰς ἣν συνέβη τοῦτο : 1982 76
7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς : 1982 78
8. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τῶν ἰδιορρυθμιῶν τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος : 1982 88
9. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ φύσις αὐτῶν, ἀναλόγως τῆς πυκνότητος τῆς κυκλοφορίας, τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, ὡς καὶ τοῦ τροχονομικοῦ ἐλέγχου : 1982 89
10. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς ἡμέρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο : 1982 90

Πίναξ Σελὶς

11. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς ὥρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο : 1982 91

12. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων, ἀναλόγως τῆς ἡλικίας, τοῦ φύλου καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν : 1982 93

13. Ὀδηγοὶ ἐμπλακέντες εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν ὁδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἴδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηκοότητος αὐτῶν : 1982 94

14. Ὀχήματα ἐμπλακέντα εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα κατὰ κατηγορίαν, ἀναλόγως τῆς χρήσεως, τῆς ἐθνικότητος, τῆς ἀσφαλίσεως αὐτῶν, ὡς καὶ τῆς φύσεως τῶν ἀτυχημάτων : 1982 97

15. Ὀχήματα, κατὰ κατηγορίαν, ἐμπλακέντα εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ εἴδους τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς καταστάσεως τῆς περιοχῆς εἰς ἣν συνέβη τοῦτο : 1982 98

16. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν : 1982 102

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ


ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Π Ρ Ο Λ Ο Γ Ο Σ

Το δημοσίευμα αυτό είναι το δέκατο έκτο ετήσιο τεύχος, στη σειρά εκδόσεως, με τον τίτλο «Στατιστική Συγκοινωνιών και Επικοινωνιών» και περιλαμβάνει τα αποτελέσματα των στατιστικών ερευνών, που πραγματοποίησε η Γενική Γραμματεία Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδος (ΕΣΥΕ) το έτος 1982, για τον υπολογισμό του μεταφορικού έργου, γενικά, στους τομείς των χερσαίων και αεροπορικών μεταφορών, καθώς και των επικοινωνιών της Χώρας.

Περιλαμβάνει, επίσης, στοιχεία των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, που έγιναν κατά τη διάρκεια του έτους 1982, και των προσώπων που έπαθαν από αυτά.

Η ΕΣΥΕ ελπίζει ότι τα δημοσιευόμενα στο τεύχος στατιστικά στοιχεία θα αποτελέσουν πολύτιμο βοήθημα και θα φανούν χρήσιμα, τόσο στις αρμόδιες Κρατικές Υπηρεσίες, όσο και στους ενδιαφερόμενους οργανισμούς και ιδιώτες, γενικότερα.

Η ΕΣΥΕ εκφράζει τη λύπη της που είναι αναγκασμένη να κυκλοφορήσει το τεύχος αυτό με τους πίνακες στην καθαρεύουσα, για να μην επιβαρύνει με περαιτέρω καθυστέρηση την κυκλοφορία του δημοσιεύματος, το οποίο εκδίδεται με το παραδοσιακό σύστημα εκτυπώσεως (μονοτυπία).

Αθήνα, 1986

ΝΙΚΟΣ ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ
Γενικός Γραμματέας
της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδος

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Υπηρεσία Στατιστικής στο Υπουργείο Συγκοινωνιών συγκεντρώνει και επεξεργάζεται κάθε μήνα στατιστικά στοιχεία, που αναφέρονται στη δραστηριότητα των επί μέρους κλάδων των χερσαίων και αεροπορικών μεταφορών, καθώς και στις επικοινωνίες, και ειδικότερα:

1. στο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο της Χώρας,
2. στα αυτοκίνητα οχήματα που κυκλοφορούν,
3. στο τροχαίο υλικό των χερσαίων μεταφορών,
4. στον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό,
5. στην απασχόληση στις χερσαίες συγκοινωνίες,
6. στο πραγματοποιούμενο μεταφορικό έργο και τα στοιχεία εκμεταλλεύσεως των χερσαίων συγκοινωνιών,
7. στο πραγματοποιούμενο μεταφορικό έργο των αεροπορικών συγκοινωνιών, και
8. στο πραγματοποιούμενο έργο παροχής τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών.

Επίσης, η Υπηρεσία Στατιστικής στο Υπουργείο Δημοσίας Τάξεως συγκεντρώνει και επεξεργάζεται στοιχεία για τα οδικά τροχαία ατυχήματα.

Η συγκέντρωση των ανωτέρω στοιχείων διενεργείται, κατά κύριο λόγο, με τη συμπλήρωση ειδικών δελτίων από τους αρμόδιους για την ύλη φορείς, όπως είναι οι ανά τη Χώρα Υπηρεσίες Ελέγχου Συγκοινωνιών, τα Αστικά και Υπεραστικά Κοινά Ταμεία Εκμεταλλεύσεως Λεωφορείων (ΚΤΕΛ), ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ), η Εταιρεία εκμεταλλεύσεως Ηλεκτροκινήτων Λεωφορείων (τρόλλεϋ) περιοχής Αθηνών - Πειραιώς (ΗΑΠΑΠ), οι Ελληνικοί Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι (ΕΗΣ), η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), η Ολυμπιακή Αεροπορία (ΟΑ), ο Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος (ΟΤΕ) κ.ά.

Τα στοιχεία για τα οδικά τροχαία ατυχήματα συγκεντρώνονται με τη συμπλήρωση ειδικών εντύπων ερωτηματολογίων από τις ανά τη Χώρα Αστυνομικές Αρχές.

Για διευκόλυνση του ερευνητή υπάρχουν κατωτέρω βασικές έννοιες (ορισμοί), για τους περιλαμβανόμενους στο παρόν τεύχος όρους.

α) Ως προς τα οχήματα σε κυκλοφορία :

Αυτοκίνητο νοείται κάθε όχημα, ανεξαρτήτως αριθμού τροχών, κινούμενο με μηχανή και προοριζόμενο να μεταφέρει πρόσωπα ή πράγματα ή και τα δύο, που βρίσκονται είτε στο ίδιο όχημα, είτε σε ρυμουλκούμενο, κινούμενο δηλαδή με έλξη από το πρώτο. Εξαιρούνται τα κυκλοφορούντα σε τροχιές, τα ηλεκτροκίνητα με κεραίες λεωφορεία, οι γεωργικοί ελκυστήρες, τα γεωργικά μηχανήματα, καθώς και τα μηχανήματα έργων.

Τα αυτοκίνητα οχήματα διακρίνονται από απόψεως είδους αυτών στις ακόλουθες γενικές κατηγορίες.

1. Σε αυτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέτες), δηλαδή οχήματα δύο ή τριών τροχών, που έχουν κυλινδρισμό κινητήρα άνω των 50 κυβικών εκατοστών και που προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων ή και των δύο.

2. Σε αυτοκίνητα επιβατηγά, δηλαδή τροχοφόρα οχήματα, προοριζόμενα για τη μεταφορά προσώπων, 9 κατά ανώτατο όριο θέσεων, δηλαδή μαζί με του οδηγού.

3. Σε αυτοκίνητα λεωφορεία, δηλαδή ειδικά κατασκευασμένα οχήματα, τεσσάρων και πλέον τροχών, προοριζόμενα για τη μεταφορά προσώπων, 10 και άνω θέσεων μαζί με του οδηγού.

4. Σε αυτοκίνητα φορτηγά, δηλαδή οχήματα τεσσάρων και πλέον τροχών, προοριζόμενα για τη μεταφορά πραγμάτων.

Τα αυτοκίνητα οχήματα από απόψεως χρήσεώς τους διακρίνονται σε δύο βασικές κατηγορίες:

1. Στα δημόσιας χρήσεως, με τα οποία εκτελούνται μεταφορές προσώπων ή πραγμάτων ή μικτές, με μίσθωση αυτών ή με κόμιστρο κατά επιβάτη.

2. Στα ιδιωτικής χρήσεως, με τα οποία εκτελούνται μεταφορές προσώπων άνευ καταβολής κομίστρου ή μεταφορές πραγμάτων που ανήκουν στον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του οχήματος.

β) Ως προς το μεταφορικό έργο και τα στοιχεία εκμεταλλεύσεως :

Με την έννοια «χιλιομετρικός επιβάτης» νοείται το παραγόμενο έργο από τη μεταφορά ενός επιβάτη σε απόσταση ενός χιλιομέτρου, και με την έννοια «χιλιομετρικός τόννος» νοείται το παραγόμενο έργο από τη μεταφορά ενός μετρικού τόννου σε απόσταση ενός χιλιομέτρου.

γ) Ως προς τα οδικά τροχαία ατυχήματα :

Οδικό τροχαίο ατύχημα θεωρείται εκείνο το οποίο έχει τα εξής βασικά χαρακτηριστικά:

1. Συνέβη σε δημόσιους χώρους, δηλαδή σε οδούς ή πλατείες ελεύθερες στην κυκλοφορία για το κοινό (όχι σε αυλές, εργαστήρια, αμαξοστάσια των επιχειρήσεων μεταφορών κλπ.).

2. Προκλήθηκε από ένα όχημα που βρισκόταν σε κίνηση ή με συμμετοχή περισσότερων οχημάτων που ήταν σε κίνηση όλα ή ένα μόνο από αυτά.

Διευκρινίζεται ότι, για την παρούσα στατιστική έρευνα, νοούνται ως οχήματα τα δίκυκλα, τρίκυκλα, τετράκυκλα κλπ. αυτοκίνητα οχήματα, ανεξαρτήτως της ισχύος του κινητήρα τους, επί πλέον τα τρόλλεϋ, τα τρακτέρ, τα αυτοκίνητα γεωργικά και οδοποιητικά μηχανήματα, τα ποδήλατα, τα ζωήλατα οχήματα και οι χειράμαξες.

3. Προκάλεσε προσωπική βλάβη, δηλαδή θάνατο ή τραυματισμό προσώπου ή προσώπων, ή συγχρόνως προσωπική βλάβη και υλική ζημία.

Οι χαρακτήρες και οι τρόποι του ατυχήματος, οι αποφασιστικές αιτίες και συνθήκες, καθώς και οι συνέπειές τους, τόσο για τα πρόσωπα, όσο και για τα αντικείμενα, αναφέρονται στη στιγμή κατά την οποία συνέβη το ατύχημα. Ειδικότερα, προκειμένου για πρόσωπα, «νεκρός» θεωρείται το πρόσωπο εκείνο του οποίου ο θάνατος εκδηλώνεται την ίδια στιγμή, που συνέβη το ατύχημα ή γενικότερα μέχρι συμπληρώσεως της προανακρίσεως και υποβολής της δικογραφίας στον Εισαγγελέα.


ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Ι : 1. Μῆκος τοῦ νενομοθετημένου καὶ κυκλοφορουμένου ἐθνικοῦ καὶ ἐπαρχιακοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ κατάστασιν ὁδῶν : 1964, 1978 - 1982

Εἰς χιλιόμετρα

Κατηγορία καὶ κατάστασις τοῦ ὁδικοῦ δικτύου	1964	1978	1979	1980	1981	1982
Ι. Ἐθνικὸν ὁδικὸν δίκτυον	**7.638,5**	**8.736,2**	**8.764**	**8.781**	**8.725**	**8.689**
Ὡς πρὸς τὸ εἶδος ὁδοστρώματος :						
1. Ὁδοὶ μετὰ ὁδοστρώματος	*7.432,4*	*8.676,8*	*8.712*	*8.716*	*8.684*	*8.660*
α) Ἀσφαλτικοὶ τάπητες ἢ ἐμποτισμοὶ	4.846,6	8.130,4	8.196	8.129	8.346	8.387
β) Ἀσφαλτικαὶ ἐπαλείψεις	934,3	173,3	173	142	63	24
γ) Σκυρωτὰ	351,3	30,1	12	167	16	4
δ) Ἀμμοχαλικόστρωτα	1.300,2	343,0	331	278	259	245
2. Ὁδοὶ ἄνευ ὁδοστρώματος	*206,1*	*59,4*	*52*	*65*	*41*	*29*
Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν :						
α) Καλὴ (φθορὰ ἕως 1 %)	5.334,3	7.590,4	7.714	7.567	6.373	6.169
β) Μετρία (φθορὰ ἕως 5 %)	1.351,9	792,2	684	817	1.407	1.558
γ) Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5 %)	819,0	342,6	351	389	920	959
δ) Δυσχερὴς ἢ περιοδικὴ	133,3	11,0	15	8	25	3
ΙΙ. Ἐπαρχιακὸν ὁδικὸν δίκτυον	**25.289,2**	**28.305,4**	**28.375**	**28.586**	**28.699**	**28.676**
Ὡς πρὸς τὸ εἶδος τοῦ ὁδοστρώματος :						
1. Ὁδοὶ μετὰ ὁδοστρώματος	*17.411,4*	*24.324,9*	*24.468*	*24.463*	*24.446*	*24.852*
α) Ἀσφαλτικοὶ τάπητες ἢ ἐμποτισμοὶ	2.835,4	11.557,6	11.958	12.400	13.847	14.437
β) Ἀσφαλτικαὶ ἐπαλείψεις	1.338,9	3.187,8	3.172	3.214	2.566	2.624
γ) Σκυρωτὰ	998,5	298,2	415	412	219	204
δ) Ἀμμοχαλικόστρωτα	12.238,6	9.281,3	8.923	8.437	7.814	7.587
2. Ὁδοὶ ἄνευ ὁδοστρώματος	*7.877,8*	*3.980,5*	*3.907*	*4.123*	*4.253*	*3.824*
Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν :						
α) Καλὴ (φθορὰ ἕως 1 %)	3.443,0	13.990,6	14.790	14.695	14.992	15.429
β) Μετρία (φθορὰ ἕως 5 %)	6.879,2	8.277,7	7.945	8.122	8.253	8.266
γ) Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5 %)	10.183,1	4.595,7	4.241	4.196	4.009	3.587
δ) Δυσχερὴς ἢ περιοδικὴ	4.783,9	1.441,4	1.399	1.573	1.445	1.394

Πηγή: Διεύθυνσις Ὁδοποιίας Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

Πίναξ Ι: 2. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν: 1982

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις
ΑΘΗΝΑΙ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΕΥΒΟΙΑΣ	
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀττικῆς	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πειραιῶς	10,2
Ἀθῆναι—Λιμὴν Περάματος	15,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ραφήνας	27,5
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ὠρωποῦ	54,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀμφιαραείου	47,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Βραυρῶνος	38,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Δαφνίου	11,5
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἐλευσῖνος	22,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Σουνίου	68,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Βουλιαγμένης	24,5
Νῆσος Αἴγινα	
Λιμὴν Αἰγίνης—Ἁγία Μαρῖνα	16,0
Λιμὴν Αἰγίνης—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ναοῦ Ἀφαίας	13,0
Νῆσος Σαλαμὶς	
Λιμὴν Σαλαμῖνος—Ἀμπελάκια	3,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Μεσολογγίου	248,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἀντιρρίου	210,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἀμφιλοχίας	327,0
Ἀθῆναι—Ἀγρίνιον	281,0
Ἀθῆναι—Βόνιτσα	356,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Βοιωτίας	
Ἀθῆναι—Λεβάδεια, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	130,0
Ἀθῆναι—Λεβάδεια, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	115,0
Ἀθῆναι—Θῆβαι, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	87,0
Ἀθῆναι—Θῆβαι, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	72,0
Ἀθῆναι—Ἀράχοβα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	182,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ὀρχομενοῦ	147,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ὁσίου Λουκᾶ	168,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Εὐβοίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Χαλκίδος	88,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἐρετρίας	109,5
Ἀθῆναι—Λιμὴν Κύμης	179,5
Ἀθῆναι—Λιμὴν Καρύστου	215,5
Ἀθῆναι—Ἱστιαία	220,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Αἰδηψοῦ	242,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Αἰδηψοῦ μέσῳ Ἀρκίτσης	164,0
Νῆσος Σκῦρος	
Λιμὴν Λιναριᾶς—Σκῦρος (Χώρα)	10,5
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Εὐρυτανίας	
Ἀθῆναι—Καρπενήσιον, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	293,0
Ἀθῆναι—Καρπενήσιον, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	291,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Φθιώτιδος	
Ἀθῆναι—Λαμία, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	214,0
Ἀθῆναι—Λαμία, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	212,0
Ἀθῆναι—Ἀταλάντη	144,0
Ἀθῆναι—Δομοκὸς	250,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἀρκίτσης	151,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Στυλίδος	231,0
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Θερμοπυλῶν	196,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Θερμοπυλῶν - Καλλιδρόμου	197,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Καμμένων Βούρλων	175,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Πλατυστόμου	249,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Ὑπάτης	230,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Φωκίδος	
Ἀθῆναι—Ἀμφισσα	200,0
Ἀθῆναι—Λιδορίκιον	247,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Δελφῶν	179,0
ΑΘΗΝΑΙ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀργολίδος	
Ἀθῆναι—Ἄργος	132,0
Ἀθῆναι—Κρανίδιον	181,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ναυπλίου	144,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἑρμιόνης	191,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Παλαιᾶς Ἐπιδαύρου	135,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πορτοχελίου	189,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἐπιδαύρου	142,0

Πίναξ 1: 2. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν: 1982 (συνέχεια)

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Λέρνης	144,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Μυκηνῶν	127,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Τίρυνθος	141,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀρκαδίας	
Ἀθῆναι—Τρίπολις	192,0
Ἀθῆναι—Δημητσάνα	260,0
Ἀθῆναι—Μεγαλόπολις	226,0
Ἀθῆναι—Λεωνίδιον, διὰ τῆς ὁδοῦ Κιβερίου - Ἄστρους	213,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Λυκοσούρας	245,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Μαντινείας	206,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ὀρχομενοῦ	225,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Τεγέας	199,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀχαΐας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πατρῶν	216,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Αἰγίου	176,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ρίου	209,0
Ἀθῆναι—Καλάβρυτα	189,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἠλείας	
Ἀθῆναι—Πύργος	313,0
Ἀθῆναι—Ἀνδρίτσαινα	374,0
Ἀθῆναι—Ἀμαλιάς	296,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Κατακόλου	323,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ὀλυμπίας	332,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Φιγαλείας	400,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Βαρθολομιοῦ	296,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Καϊάφα	338,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Κουνουπελίου	271,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Κυλλήνης	286,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Κορινθίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Κορίνθου	82,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀκροκορίνθου	100,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Κορινθίας	96,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Νεμέας	121,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Σικυῶνος	117,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρακίου	86,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Λακωνίας	
Ἀθῆναι—Σπάρτη	255,0
Ἀθῆναι—Ἀρεόπολις	325,0
Ἀθῆναι—Μολάοι	323,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Γυθείου	303,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἐπιδαύρου Λιμηρᾶς	345,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Μυστρᾶ	265,0
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Σπηλαίων Πύργου Διροῦ	343,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Μεσσηνίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Καλαμάτας	286,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πύλου	325,0
Ἀθῆναι—Μεσσήνη	284,0
Ἀθῆναι—Κυπαρισσία	290,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀνακτόρου Νέστορος	335,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἰθώμης	304,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Μεθώνης	341,0
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	
Νομὸς Ζακύνθου	
Νῆσος Ζάκυνθος	
Λιμὴν Ζακύνθου—Βολίμαι	33,0
Λιμὴν Ζακύνθου—Κερίον	20,0
Νομὸς Κερκύρας	
Νῆσος Κέρκυρα	
Λιμὴν Κερκύρας—Αὐλιῶται	40,5
Λιμὴν Κερκύρας—Παλαιοκαστρίτσα	25,5
Λιμὴν Κερκύρας—Κάβος	46,0
Νομὸς Κεφαλληνίας	
Νῆσος Κεφαλληνία	
Λιμὴν Ἀργοστολίου—Ληξούριον	31,8
Λιμὴν Ἀργοστολίου—Σάμη	24,0
Νῆσος Ἰθάκη	
Λιμὴν Ἰθάκης—Σταυρὸς	16,5

Πίναξ Ι: 2. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν: 1982 (συνέχεια)

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις
Νομὸς Λευκάδος	
Νῆσος Λευκάς	
Λιμὴν Λευκάδος—Βασιλικὴ μέσῳ Νυδρίου	38,0
Λιμὴν Λευκάδος—Βασιλικὴ μέσῳ Ἁγίου Πέτρου	44,0
ΑΘΗΝΑΙ—ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΗΠΕΙΡΟΥ	
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἄρτης	
Ἀθῆναι—Ἄρτα	360,0
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Πέτα	362,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Θεσπρωτίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἡγουμενίτσης μέσῳ Ἰωαννίνων	538,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἡγουμενίτσης μέσῳ Ἀρχαγγέλου Πρεβέζης	479,0
Ἀθῆναι—Μαργαρίτιον μέσῳ Ἀρχαγγέλου Πρεβέζης	449,0
Ἀθῆναι—Παραμυθιὰ μέσῳ Ἰωαννίνων	528,0
Ἀθῆναι—Φιλιάται μέσῳ Ἰωαννίνων	534,0
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Σουλίου μέσῳ Ἀρχαγγέλου	454,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἰωαννίνων	
Ἀθῆναι—Ἰωάννινα μέσῳ Ρίου - Ἀντιρρίου	438,0
Ἀθῆναι—Κόνιτσα	503,0
Ἀθῆναι—Μέτσοβον μέσῳ Ἰωαννίνων	498,0
Ἀθῆναι—Δελβινάκιον	493,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Δωδώνης	443,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Πρεβέζης	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πρεβέζης	375,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πάργας μέσῳ Ἀρχαγγέλου Πρεβέζης	452,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Νικοπόλεως	403,0
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Ζαλόγγου	405,0
ΑΘΗΝΑΙ—ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Καρδίτσης	
Ἀθῆναι—Καρδίτσα	305,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Σμοκόβου μέσῳ Ἀσημοχωρίου	293,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Σμοκόβου μέσῳ Σοφάδων	337,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Λαρίσης	
Ἀθῆναι—Λάρισα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	359,0
Ἀθῆναι—Λάρισα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	328,0
Ἀθῆναι—Φάρσαλα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	340,0
Ἀθῆναι—Φάρσαλα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	280,0
Ἀθῆναι—Τύρναβος, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	375,0
Ἀθῆναι—Τύρναβος, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	344,0
Ἀθῆναι—Ἀγιά, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	397,0
Ἀθῆναι—Ἀγιά, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	364,0
Ἀθῆναι—Ἐλασσών, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	419,0
Ἀθῆναι—Ἐλασσών, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	388,0
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Τεμπῶν, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	385,0
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Τεμπῶν, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	356,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Μαγνησίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Βόλου	324,0
Ἀθῆναι—Ἄλμυρὸς	293,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Νέας Ἀγχιάλου	326,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Σέσκλου μέσῳ κόμβου Βελεστίνου	349,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Σέσκλου μέσῳ κόμβου Μικροθηβῶν	338,0
Νῆσος Σκόπελος	
Λιμὴν Σκοπέλου—Γλῶσσα	33,2
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Τρικάλων	
Ἀθῆναι—Τρίκαλα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ Λαρίσης	420,0
Ἀθῆναι—Τρίκαλα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ Καρδίτσης	331,0
Ἀθῆναι—Καλαμπάκα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ Λαρίσης	442,0
Ἀθῆναι—Καλαμπάκα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ Καρδίτσης	353,0
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Μετεώρων, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ Λαρίσης	450,0
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Μετεώρων, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ Καρδίτσης	360,0
ΑΘΗΝΑΙ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Γρεβενῶν καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Γρεβενῶν	
Ἀθῆναι—Γρεβενά, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	423,0
Θεσσαλονίκη—Γρεβενά	190,0

Πίναξ Ι: 2. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν: 1982 (συνέχεια)

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Δράμας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Δράμας	
Ἀθῆναι—Δράμα	684,0
Θεσσαλονίκη—Δράμα	169,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἡμαθίας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἡμαθίας	
Ἀθῆναι—Βέροια	520,0
Θεσσαλονίκη—Βέροια	76,0
Ἀθῆναι—Νάουσα	537,0
Θεσσαλονίκη—Νάουσα	93,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Θεσσαλονίκης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Θεσσαλονίκης	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Θεσσαλονίκης	517,0
Ἀθῆναι—Λαγκαδᾶς	537,0
Θεσσαλονίκη—Λαγκαδᾶς	20,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀπολλωνίας	579,0
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀπολλωνίας	62,0
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Λαχανᾶ	568,0
Θεσσαλονίκη—Ἱστορικὴ τοποθεσία Λαχανᾶ	51,0
Θεσσαλονίκη—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Βόλβης	53,0
Θεσσαλονίκη—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Θέρμης	22,0
Θεσσαλονίκη—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λίμνης Λαγκαδᾶ	23,0
Θεσσαλονίκη—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Σουρωτῆς	28,0
Αθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Καβάλας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Καβάλας	
Ἀθῆναι—Καβάλα	680,2
Θεσσαλονίκη—Καβάλα	163,2
Ἀθῆναι—Χρυσούπολις	710,7
Θεσσαλονίκη—Χρυσούπολις	193,7
Ἀθῆναι—Ἐλευθερούπολις	664,0
Θεσσαλονίκη—Ἐλευθερούπολις	147,0
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Φιλίππων	685,6
Θεσσαλονίκη—Ἱστορικὴ τοποθεσία Φιλίππων	168,6
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Ἐλευθερῶν	659,4
Θεσσαλονίκη—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Ἐλευθερῶν	142,4
Νῆσος Θάσος	
Θάσος—Θεολόγος	61,1
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Καστορίας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Καστορίας	
Ἀθῆναι—Καστορία	518,0
Θεσσαλονίκη—Καστορία	227,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Κιλκὶς καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Κιλκὶς	
Ἀθῆναι—Κιλκὶς	565,0
Θεσσαλονίκη—Κιλκὶς	50,0
Ἀθῆναι—Γουμένισσα	555,0
Θεσσαλονίκη—Γουμένισσα	73,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Κοζάνης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Κοζάνης	
Ἀθῆναι—Κοζάνη	502,0
Θεσσαλονίκη—Κοζάνη	136,0
Ἀθῆναι—Σιάτιστα	457,0
Θεσσαλονίκη—Σιάτιστα	162,0
Ἀθῆναι—Πτολεμαΐς	531,0
Θεσσαλονίκη—Πτολεμαΐς	165,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Πέλλης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Πέλλης	
Ἀθῆναι—Ἔδεσσα	555,0
Θεσσαλονίκη—Ἔδεσσα	88,0
Ἀθῆναι—Γιαννιτσὰ μέσῳ Ἀλεξανδρείας (Γιδᾶ)	515,0
Θεσσαλονίκη—Γιαννιτσὰ μέσῳ Ἀλεξανδρείας (Γιδᾶ)	51,0
Ἀθῆναι—Ἀριδαία μέσῳ Ἀλεξανδρείας - Βεροίας - Σκύδρας	590,0
Θεσσαλονίκη—Ἀριδαία μέσῳ Ἀλεξανδρείας - Βεροίας - Σκύδρας	107,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Πέλλας	521,0
Θεσσαλονίκη— Αρχαιολογικὸς χῶρος Πέλλας	37,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Πιερίας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Πιερίας	
Ἀθῆναι—Κατερίνη	446,0
Θεσσαλονίκη—Κατερίνη	69,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Δία Λιτοχώρου	440,0
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Δία Λιτοχώρου	85,0

Πίναξ Ι: 2. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν : 1982 (συνέχεια)

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Σερρῶν καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Σερρῶν	
Ἀθῆναι—Σέρραι	612,0
Θεσσαλονίκη—Σέρραι	97,0
Ἀθῆναι—Νιγρίτα	604,0
Θεσσαλονίκη—Νιγρίτα	87,0
Ἀθῆναι—Νέα Ζίχνη	653,0
Θεσσαλονίκη—Νέα Ζίχνη	136,0
Ἀθῆναι—Σιδηρόκαστρον	626,5
Θεσσαλονίκη—Σιδηρόκαστρον	111,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀμφιπόλεως	620,5
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀμφιπόλεως	103,8
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Φλωρίνης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Φλωρίνης	
Ἀθῆναι—Φλώρινα	585,0
Θεσσαλονίκη—Φλώρινα	159,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Ξινοῦ Νεροῦ	549,0
Θεσσαλονίκη—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Ξινοῦ Νεροῦ	153,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Χαλκιδικῆς καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Χαλκιδικῆς	
Ἀθῆναι—Πολύγυρος	584,0
Θεσσαλονίκη—Πολύγυρος	69,0
Ἀθῆναι—Ἀρναία	602,0
Θεσσαλονίκη—Ἀρναία	87,0
Ἀθῆναι—Καρυαί	699,0
Θεσσαλονίκη—Καρυαί	184,0
Ἀθῆναι—Νέα Μουδανιά	582,0
Θεσσαλονίκη—Νέα Μουδανιά	67,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ὀλύνθου	595,0
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ὀλύνθου	78,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Σταγίρων	619,0
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Σταγίρων	102,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Στρατωνίου	631,0
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Στρατωνίου	114,0
ΑΘΗΝΑΙ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΘΡΑΚΗΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἔβρου καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἔβρου	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἀλεξανδρουπόλεως	858,2
Θεσσαλονίκη—Λιμὴν Ἀλεξανδρουπόλεως	341,2
Ἀθῆναι—Διδυμότειχον	957,0
Θεσσαλονίκη—Διδυμότειχον	442,0
Ἀθῆναι—Ὀρεστιάς	976,0
Θεσσαλονίκη—Ὀρεστιάς	461,0
Ἀθῆναι—Σουφλίον	924,7
Θεσσαλονίκη—Σουφλίον	409,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ξάνθης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Ξάνθης	
Ἀθῆναι—Ξάνθη	736,0
Θεσσαλονίκη—Ξάνθη	221,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ροδόπης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Ροδόπης	
Ἀθῆναι—Κομοτηνή	792,7
Θεσσαλονίκη—Κομοτηνή	275,7
Ἀθῆναι—Σάπαι	820,2
Θεσσαλονίκη—Σάπαι	303,2
ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ	
Νομὸς Δωδεκανήσου	
Νῆσος Ρόδος	
Λιμὴν Ρόδου—Κατταβία	85,0
Λιμὴν Ρόδου—Μονόλιθος	80,0
Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀκροπόλεως	40,0
Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Λίνδου	60,0
Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Καμείρου	35,0
Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Καλλιθέας	11,0
Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Φιλερήμου	25,0
Νῆσος Κῶς	
Λιμὴν Κῶ—Κέφαλος	41,0
Λιμὴν Κῶ—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀσκληπιείου	4,0
Νομὸς Κυκλάδων	
Νῆσος Σύρος	
Λιμὴν Ἑρμουπόλεως—Βάρη	9,0
Λιμὴν Ἑρμουπόλεως—Φοῖνιξ	12,0

Πίναξ Ι: 2. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν: 1982 (συνέχεια)

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις
Νῆσος Ἄνδρος	
Λιμὴν Ἄνδρου—Λιμὴν Γαυρίου	32,0
Λιμὴν Ἄνδρου—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Σαρίζης	6,5
Νῆσος Κέα	
Λιμὴν Κέας—Κορησσία	5,5
Νῆσος Νάξος	
Λιμὴν Νάξου—Φιλότιον	18,0
Λιμὴν Νάξου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀπόλλωνος	55,5
Λιμὴν Νάξου—Ἐγγαραί	7,5
Νῆσος Τῆνος	
Λιμὴν Τήνου—Πάνορμος	34,0
Νῆσος Πάρος	
Λιμὴν Πάρου—Ἀγκαιριά	13,0
Νομὸς Λέσβου	
Νῆσος Λέσβος	
Λιμὴν Μυτιλήνης—Μήθυμνα	61,9
Λιμὴν Μυτιλήνης—Λιμὴν Πολιχνίτου	50,3
Λιμὴν Μυτιλήνης—Λιμὴν Πλωμαρίου	40,8
Λιμὴν Μυτιλήνης—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἁγιάσου	25,8
Λιμὴν Μυτιλήνης—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἐρεσοῦ	89,2
Λιμὴν Μυτιλήνης—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτροπόλεως Θερμῆς	9,0
Νομὸς Σάμου	
Νῆσος Σάμος	
Λιμὴν Βαθέος—Σάμος	3,0
Λιμὴν Βαθέος—Λιμὴν Καρλοβασίου	35,0
Λιμὴν Βαθέος—Λιμὴν Πυθαγορείου	14,0
Λιμὴν Βαθέος—Λιμὴν Παγώνδας	26,0
Λιμὴν Βαθέος—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἡραίου	15,0
Νομὸς Χίου	
Νῆσος Χίος	
Λιμὴν Χίου—Μάρμαρον	28,2
Λιμὴν Χίου—Πυργίον	25,0
ΚΡΗΤΗ	
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ρεθύμνου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	62,5
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ρεθύμνου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	72,7
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	142,6
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	152,7
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	206,1
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	220,5
Λιμὴν Χανίων—Βάμος	25,6
Λιμὴν Χανίων—Κίσσαμος - Καστέλλιον	42,8
Λιμὴν Χανίων—Κάντανος	57,8
Λιμὴν Χανίων—Χώρα Σφακίων	72,5
Λιμὴν Χανίων—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Λίσου - Σελίνου (ἔως Σούγιας)	67,6
Λιμὴν Χανίων—Περιοχὴ Φαραγγίου Σαμαριᾶς (ἔως Ξυλόσκαλα)	43,8
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	84,1
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	80,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	144,8
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	149,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀμάριον	40,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Πέραμα	24,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Σπήλαιον	30,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀξοῦ Μυλοποτάμου	44,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἐλευθέρνης	24,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Συβρυτοῦ Ἀμαρίου	32,5
Λιμὴν Ἡρακλείου—Λιμὴν Ἁγ. Νικολάου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	65,9
Λιμὴν Ἡρακλείου—Λιμὴν Ἁγ. Νικολάου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	70,2
Λιμὴν Ἡρακλείου—Πεῦκος	76,8
Λιμὴν Ἡρακλείου—Μοῖραι	54,2
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἅγιος Μύρων	20,0
Λιμὴν Ἡρακλείου—Πύργος	50,7
Λιμὴν Ἡρακλείου—Καστέλλιον	37,2
Λιμὴν Ἡρακλείου—Βῶροι	63,2
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Φαιστοῦ	64,2
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Κνωσσοῦ	6,6
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Γόρτυνος	46,7
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Μαλλίων	38,4
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Τυλίσου	15,7
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Λιμὴν Σητείας	73,3
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Τζερμιάδον	43,7
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Νεάπολις	14,5
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἱεράπετρα	36,0
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Γουρνιᾶς Ναοῦ Ἁγ. Τίτου	19,0
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἁγίας Τριάδος	107,3
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Μελάτου	29,0
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ν. Πραισοῦ	90,0
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Φορτέτσας (Ρεθύμνης), νέα ἐθνικὴ ὁδὸς	143,0
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Φορτέτσας (Ρεθύμνης), παλαιὰ ἐθν. ὁδὸς	148,0

Πίναξ Ι: 3. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ εἶδος αὐτῶν: 1954, 1956 καὶ 1965 - 1982

Τέλος περιόδου	Σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται
		Σύνολον	Λεωφορεῖα	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	
			ΑΠΟΛΥΤΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ			
1954	46.931	39.346	5.415	15.110	18.821	7.585
1956	61.944	49.893	5.653	22.700	21.540	12.051
1965	227.111	177.672	8.485	104.257	64.930	49.439
1966	257.706	203.841	8.980	122.479	72.382	53.865
1967	291.937	233.713	9.366	144.434	79.913	58.224
1968	330.402	267.694	9.799	169.985	87.910	62.708
1969	368.936	302.751	10.167	195.264	97.320	66.185
1970	414.046	344.800	10.546	226.893	107.361	69.246
1971	465.685	393.291	10.979	264.028	118.284	72.394
1972	521.516	445.639	11.511	303.109	131.019	75.877
1973	589.510	509.482	12.400	346.733	150.349	80.028
1974	643.345	560.393	12.817	377.180	170.396	82.952
1975	737.229	650.053	13.352	438.553	198.148	87.176
1976	841.080	750.046	14.139	509.334	226.573	91.034
1977	997.538	900.308	14.538	620.755	265.015	97.230
1978	1.151.344	1.050.022	15.680	728.161	306.181	101.322
1979	1.305.850	1.195.531	17.464	822.034	356.033	110.319
1980	1.360.345	1.264.560	16.338	858.845	389.377	95.785
1981	1.471.420	1.370.833	17.367	912.385	441.081	100.587
1982	1.633.043	1.510.546	17.701	996.256	496.589	122.497
			ΔΕΙΚΤΗΣ (1954 = 100)			
1954	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1956	132,0	126,8	104,4	150,2	114,4	158,9
1965	483,9	451,5	156,6	689,9	344,9	651,8
1966	549,2	518,0	165,8	810,5	384,5	710,1
1967	622,0	593,9	172,9	955,8	424,5	767,6
1968	704,1	680,3	180,9	1.124,9	467,0	826,7
1969	786,1	769,4	187,8	1.292,3	517,1	872,6
1970	882,2	876,3	194,7	1.501,6	570,4	912,9
1971	992,3	999,6	202,8	1.747,4	628,5	954,4
1972	1.111,2	1.132,6	212,6	2.006,0	696,1	1.000,3
1973	1.256,1	1.294,9	229,0	2.294,7	798,8	1.055,1
1974	1.370,8	1.424,2	236,6	2.496,2	905,3	1.093,6
1975	1.570,9	1.652,1	246,6	2.902,4	1.052,8	1.149,3
1976	1.792,2	1.906,3	261,1	3.370,8	1.203,8	1.200,2
1977	2.125,5	2.288,2	268,5	4.108,2	1.408,1	1.281,9
1978	2.453,3	2.668,7	289,6	4.819,1	1.626,8	1.335,8
1979	2.782,5	3.038,5	322,5	5.440,3	1.891,7	1.454,4
1980	2.898,6	3.213,9	301,7	5.683,9	2.068,8	1.262,8
1981	3.135,3	3.484,0	320,7	6.038,3	2.343,6	1.326,1
1982	3.479,7	3.839,1	326,9	6.593,4	2.638,5	1.615,0

Παρατήρησις: Δὲν περιλαμβάνονται τὰ ὀχήματα Ἐνόπλων Δυνάμεων, Σωμάτων Ἀσφαλείας, Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας, Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν, Διπλωματικοῦ Σώματος, Ξένων Ἀποστολῶν καὶ Ἀναπήρων Πολέμου.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Ι: 4. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος ὀχημάτων, τύπον ἁμάξης των, χρῆσιν καὶ καύσιμον ὕλην, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1982

Κατηγορία καὶ εἶδος αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα ὀχήματα			Χρῆσις καὶ εἶδος καυσίμου ὕλης					
				Ἰδιωτικῆς χρήσεως			Δημοσίας χρήσεως		
	Σύνολον	Βενζίνης	Πετρελαίου	Σύνολον	Βενζίνης	Πετρελαίου	Σύνολον	Βενζίνης	Πετρελαίου
Σύνολον ὀχημάτων	**1.633.043**	**1.493.863**	**139.180**	**1.552.295**	**1.478.090**	**74.205**	**80.748**	**15.773**	**64.975**
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	**1.510.546**	**1.371.394**	**139.152**	**1.437.028**	**1.362.842**	**74.186**	**73.518**	**8.552**	**64.966**
Λεωφορεῖα	**17.701**	**2.915**	**14.786**	**5.440**	**2.784**	**2.656**	**12.261**	**131**	**12.130**
Ἀστικὰ	*3.492*	*42*	*3.450*	—	—	—	*3.492*	*42*	*3.450*
Ὑπεραστικὰ	*4.963*	*38*	*4.925*	—	—	—	*4.963*	*38*	*4.925*
Εἰδικὰ	*9.246*	*2.835*	*6.411*	*5.440*	*2.784*	*2.656*	*3.806*	*51*	*3.755*
Τουριστικὰ	3.537	71	3.466	115	40	75	3.422	31	3.391
Σχολικὰ	1.852	1.379	473	1.842	1.375	467	10	4	6
Ἐπιχειρήσεων	3.537	1.195	2.342	3.267	1.181	2.086	270	14	256
Ρυμουλκὰ μετὰ ρυμουλκουμένου	7	4	3	7	4	3	—	—	—
Ἀσθενοφόρα	141	139	2	141	139	2	—	—	—
Λοιπὰ	172	47	125	68	45	23	104	2	102
Ἐπιβατηγὰ	**996.256**	**974.672**	**21.584**	**967.049**	**966.743**	**306**	**29.207**	**7.929**	**21.278**
Φορτηγὰ	**496.589**	**393.807**	**102.782**	**464.539**	**393.315**	**71.224**	**32.050**	**492**	**31.558**
Συνήθη	*442.399*	*388.590*	*53.809*	*429.284*	*388.182*	*41.102*	*13.115*	*408*	*12.707*
Ἀνατρεπόμενα	*33.298*	*1.905*	*31.393*	*22.727*	*1.852*	*20.875*	*10.571*	*53*	*10.518*
Ψυγεῖα	*3.039*	*332*	*2.707*	*2.867*	*332*	*2.535*	*172*	—	*172*
Γερανοφόρα	*389*	*61*	*328*	*208*	*58*	*150*	*181*	*3*	*178*
Συνεργεῖα	*199*	*72*	*127*	*199*	*72*	*127*	—	—	—
Νεκροφόροι	*535*	*531*	*4*	*534*	*530*	*4*	*1*	*1*	—
Μεταφορᾶς σίτου	*43*	*4*	*39*	*42*	*4*	*38*	*1*	—	*1*
Ἀσθενοφόρα	*436*	*432*	*4*	*436*	*432*	*4*	—	—	—
Βυτιοφόρα	*4.056*	*1.296*	*2.760*	*2.869*	*1.288*	*1.581*	*1.187*	*8*	*1.179*
Καυσίμων	2.440	1.120	1.320	1.742	1.115	627	698	5	693
Ὕδατος	753	51	702	747	51	696	6	—	6
Βόθρων	462	12	450	76	10	66	386	2	384
Λοιπὰ	401	113	288	304	112	192	97	1	96
Λοιπὰ	*4.398*	*493*	*3.905*	*4.231*	*493*	*3.738*	*167*	—	*167*
Ρυμουλκὰ μετὰ ρυμουλκουμένων ἢ ἐπικαθημένων	**7.397**	**91**	**7.306**	**1.124**	**72**	**1.052**	**6.273**	**19**	**6.254**
Συνήθη	*4.024*	*91*	*3.933*	*643*	*72*	*571*	*3.381*	*19*	*3.362*
Ἀνατρεπόμενα	*617*	—	*617*	*145*	—	*145*	*472*	—	*472*
Ψυγεῖα	*902*	—	*902*	*39*	—	*39*	*863*	—	*863*
Βυτιοφόρα	*734*	—	*734*	*104*	—	*104*	*630*	—	*630*
Ὑγρῶν καυσίμων	494	—	494	94	—	94	400	—	400
Ἐκκενώσεως βόθρων	180	—	180	3	—	3	177	—	177
Ὕδατος	10	—	10	5	—	5	5	—	5
Χημικῶν ὑγρῶν	50	—	50	2	—	2	48	—	48
Λοιπὰ	*1.120*	—	*1.120*	*193*	—	*193*	*927*	—	*927*
Ἑλκυστῆρες	**400**	—	**400**	**18**	—	**18**	**382**	—	**382**
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΙ	**122.497**	**122.469**	**28**	**115.267**	**115.248**	**19**	**7.230**	**7.221**	**9**
Ἐπιβατηγοὶ	**110.576**	**110.561**	**15**	**110.576**	**110.561**	**15**	—	—	—
Δίκυκλοι	*102.459*	*102.446*	*13*	*102.446*	*102.446*	*13*	—	—	—
Τρίκυκλοι	*8.117*	*8.115*	*2*	*8.117*	*8.115*	*2*	—	—	—
Φορτηγοὶ	**11.921**	**11.908**	**13**	**4.691**	**4.687**	**4**	**7.230**	**7.221**	**9**
Τρίκυκλοι	*11.921*	*11.908*	*13*	*4.691*	*4.687*	*4*	*7.230*	*7.221*	*9*

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν τοῦ πίνακος Ι: 3. Ἐπίσης, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1982, ὑπῆρχαν ἐν κυκλοφορίᾳ 706 ρυμουλκούμενα ὀχήματα.

Πίναξ Ι: 5. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν καὶ ἔτος πρώτης κυκλοφορίας των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1982

Κατηγορία καὶ χρῆσις αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Ἔτος πρώτης κυκλοφορίας						
	Σύνολον	Πρὸ τοῦ 1955	1956–1959	1960–1964	1965–1969	1970–1974	1975
Σύνολον ὀχημάτων	**1.633.043**	**8.211**	**14.985**	**90.919**	**175.388**	**275.671**	**91.709**
Αὐτοκίνητα	**1.510.546**	**8.211**	**12.928**	**74.692**	**155.991**	**260.188**	**88.091**
Ι.Χ.	1.437.028	8.211	12.618	71.960	148.548	248.096	85.891
Δ.Χ.	73.518	—	310	2.732	7.443	12.092	2.200
Λεωφορεῖα	*17.701*	—	*356*	*3.581*	*2.313*	*2.862*	*504*
Ι.Χ.	5.440	—	46	849	635	1.700	214
Δ.Χ.	12.261	—	310	2.732	1.678	1.162	290
Ἐπιβατηγὰ	*996.256*	*8.211*	*10.834*	*44.212*	*110.778*	*180.386*	*60.340*
Ι.Χ.	967.049	8.211	10.834	44.212	110.778	174.729	59.610
Δ.Χ.	29.207	—	—	—	—	5.657	730
Φορτηγὰ	*496.589*	—	*1.738*	*26.899*	*42.900*	*76.940*	*27.247*
Ι.Χ.	464.539	—	1.738	26.899	37.135	71.667	26.067
Δ.Χ.	32.050	—	—	—	5.765	5.273	1.180
Μοτοσυκλέτται	**122.497**	—	**2.057**	**16.227**	**19.397**	**15.483**	**3.618**
Ἐπιβατηγοὶ Ι.Χ.	*110.576*	—	*1.974*	*14.660*	*14.475*	*11.333*	*3.223*
Φορτηγοί	*11.921*	—	*83*	*1.567*	*4.922*	*4.150*	*395*
Ι.Χ.	4.691	—	83	1.567	1.606	943	114
Δ.Χ.	7.230	—	—	—	3.316	3.207	281

Κατηγορία καὶ χρῆσις αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Ἔτος πρώτης κυκλοφορίας						
	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Σύνολον ὀχημάτων	**104.572**	**155.967**	**166.658**	**153.486**	**104.384**	**122.027**	**169.066**
Αὐτοκίνητα	**100.961**	**151.283**	**160.990**	**144.142**	**94.232**	**108.785**	**150.052**
Ι.Χ.	97.841	147.239	155.217	139.113	90.144	95.826	136.324
Δ.Χ.	3.120	4.044	5.773	5.029	4.088	12.959	13.728
Λεωφορεῖα	*806*	*977*	*1.463*	*1.581*	*1.386*	*1.150*	*722*
Ι.Χ.	255	312	253	339	277	299	261
Δ.Χ.	551	665	1.210	1.242	1.109	851	461
Ἐπιβατηγὰ	*71.710*	*111.329*	*116.601*	*94.501*	*40.548*	*54.879*	*91.927*
Ι.Χ.	70.891	110.210	114.100	92.580	39.068	48.286	83.540
Δ.Χ.	819	1.119	2.501	1.921	1.480	6.593	8.387
Φορτηγὰ	*28.445*	*38.977*	*42.926*	*48.060*	*52.298*	*52.756*	*57.403*
Ι.Χ.	26.695	36.717	40.864	46.194	50.799	47.241	52.523
Δ.Χ.	1.750	2.260	2.062	1.866	1.499	5.515	4.880
Μοτοσυκλέτται	**3.611**	**4.684**	**5.668**	**9.344**	**10.152**	**13.242**	**19.014**
Ἐπιβατηγοὶ Ι.Χ.	*3.356*	*4.433*	*5.521*	*9.297*	*10.110*	*13.214*	*18.980*
Φορτηγοί	*255*	*251*	*147*	*47*	*42*	*28*	*34*
Ι.Χ.	112	101	47	24	32	28	34
Δ.Χ.	143	150	100	23	10	—	—

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν τοῦ πίνακος Ι : 3.

Πίναξ Ι: 6. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1982

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεῖα	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ
Σύνολον ὀχημάτων	**1.633.043**	**1.510.546**	**17.701**	**996.256**	**496.589**	**122.497**	**110.576**	**11.921**
ἐκ τούτων:								
Κατασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι	**50.979**	**42.126**	**3.860**	**11.303**	**26.963**	**8.853**	**2.525**	**6.328**
Μὴ κατασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι	**1.582.064**	**1.468.420**	**13.841**	**984 953**	**469.626**	**113.644**	**108.051**	**5.593**
Aeg Regal	128	128	106	—	22	—	—	—
Alfa Romeo	16.005	16.005	1	15.995	9	—	—	—
Austin	10.801	10.801	117	8.941	1.743	—	—	—
Autobianchi	16.945	16.945	—	16.938	7	—	—	—
Auto Union	18.155	17.389	4	17.318	67	766	744	22
Avia	79	—	—	—	—	79	79	—
Bed Ford	1.300	1.300	129	16	1.155	—	—	—
Benelli	533	—	—	—	—	533	533	—
Berliet	1.034	1.033	118	3	912	1	1	—
Bianchi	134	—	—	—	—	134	134	—
B.M.W.	32.382	18.588	—	18.573	15	13.794	12.413	1.381
B.S.A.	844	—	—	—	—	844	710	134
Borgward	1.026	1.026	14	264	748	—	—	—
Bultaco	320	—	—	—	—	320	320	—
Bussing	833	833	229	—	604	—	—	—
Ceske Zav (Z)	938	—	—	—	—	938	938	—
Chevrolet	2.749	2.749	11	936	1.802	—	—	—
Chrysler Ἀγγλίας	1.007	1.007	—	996	11	—	—	—
Chrysler Ἀμερικῆς	182	182	—	144	38	—	—	—
Chrysler Γαλλίας	16.959	16.959	—	16.775	184	—	—	—
Citroen	43.841	43.841	5	35.141	8.695	—	—	—
Dacia	6.046	6.046	—	5.046	1.000	—	—	—
Daf	2.079	2.079	348	459	1.272	—	—	—
Daihatsu	15.589	15.585	—	9.757	5.828	4	—	4
Datsun Nissan	95.434	95.418	2	42.733	52.683	16	—	16
Dodge	1.939	1.938	316	324	1.298	1	1	—
Ducati	293	—	—	—	—	293	293	—
Fiat	123.774	123.772	707	113.730	9.335	2	2	—
Fiat Neckar	2.434	2.434	—	2.434	—	—	—	—
Fiat Polski	11.169	11.169	—	9.383	1.786	—	—	—
Ford Ἀγγλίας	34.600	34.599	261	32.228	2.110	1	1	—
Ford Ἀμερικῆς	1.031	1.031	5	772	254	—	—	—
Ford Βελγίου	2.460	2.460	47	2.398	15	—	—	—
Ford Γερμανίας	81.998	81.997	1.392	60.279	20.326	1	—	1
Ford Ἰαπωνίας	7.346	7.346	—	605	6.741	—	—	—
Ford Ὁλλανδίας	70	70	—	—	70	—	—	—
Fuji Heavy	8.116	8.116	—	6.168	1.948	—	—	—
Gagiva Motor	872	—	—	—	—	872	872	—
Hanomac	6.270	6.269	102	20	6.147	1	1	—
Harley Davidson	1.066	1	—	1	—	1.065	1.051	14
Hercules	1.103	1	—	—	1	1.102	1.099	3
Hillman	3.184	3.184	—	3.176	8	—	—	—
Hino	842	842	344	82	416	—	—	—
Honda	36.957	18.340	—	17.045	1.295	18.617	18.617	—
Horex	1.054	1	—	1	—	1.053	986	67
Hyundai	7.609	7.609	—	1.444	6.165	—	—	—
Ikarus	708	708	705	—	3	—	—	—
Innocenti	—	—	—	—	—	—	—	—
International	208	208	15	10	183	—	—	—
Isuzu	16.045	16.045	48	145	15.852	—	—	—
Iz	1.484	1.484	—	1.478	6	—	—	—
Jaguar	810	809	—	809	—	1	1	—
Jawa	2.733	—	—	—	—	2.733	2.731	2

Πίναξ Ι: 6. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1982 (συνέχεια)

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεῖα	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	Σύνολον	Ἐπιβατηγοί	Φορτηγοί
Kawasaki	3.905	—	—	—	—	3.905	3.905	—
Kia Industrial	5.315	5.114	—	607	4.507	201	201	—
Lada	25.837	25.837	—	25.833	4	—	—	—
Lancia	12.543	12.543	17	12.517	9	—	—	—
Leyland Αὐστραλίας	—	—	—	—	—	—	—	—
Leyland Ἱσπανίας	4.976	4.976	8	3.053	1.915	—	—	—
Leyland Morris	13.028	13.028	90	10.044	2.894	—	—	—
Magirus	3.697	3.697	2.122	—	1.575	—	—	—
Man	4.113	4.113	379	—	3.734	—	—	—
Matsulles	93	—	—	—	—	93	91	2
Mazda	51.044	48.376	1	9.958	38.417	2.668	33	2.635
Mercedes	78.717	78.716	1.708	23.345	53.663	1	1	—
Mitsubishi	35.783	35.782	2	15.209	20.571	1	1	—
Montesa	368	1	—	1	—	367	367	—
Morris	8.218	8.217	5	7.388	824	1	1	—
Moto Guzzi	1.041	6	—	6	—	1.035	1.004	31
Moto Morini	144	—	—	—	—	144	144	—
Moskvitch	4.686	4.686	—	4.566	120	—	—	—
M.Z.	839	—	—	—	—	839	839	—
Norton	154	—	—	—	—	154	143	11
NSU	5.927	4.695	—	4.690	5	1.232	1.184	48
OM	3.968	3.968	164	—	3.804	—	—	—
Opel	114.824	114.821	309	94.264	20.248	3	3	—
Pegaso	252	252	172	1	79	—	—	—
Peugeot	39.707	39.694	15	35.082	4.597	13	13	—
Piaggio	24.702	14	—	10	4	24.688	24.401	287
Puch	138	60	3	13	44	78	77	1
Renault	30.944	30.941	55	28.887	1.999	3	3	—
Rover	960	959	—	947	12	1	1	—
Saehan	2.141	2.141	—	200	1.941	—	—	—
Savdar	123	123	123	—	—	—	—	—
Saviem	179	179	69	1	109	—	—	—
Scania Vabis	3.692	3.690	616	1	3.073	2	—	2
Seat	44.121	44.118	—	44.066	52	3	3	—
Simca	11.013	11.013	—	10.929	84	—	—	—
Skoda	12.701	12.701	117	12.480	104	—	—	—
Steyer	752	729	15	59	655	23	23	—
Suzuki	20.668	11.968	—	10.728	1.240	8.700	8.700	—
Toyota	119.705	119.703	38	50.481	69.184	2	2	—
Triumph	5.248	4.900	2	4.885	13	348	337	11
Vauxhall	5.545	5.545	1	5.252	292	—	—	—
Volga	405	405	1	401	3	—	—	—
Volkswagen	96.934	96.931	709	56.440	39.782	3	1	2
Volvo	14.881	14.881	906	5.430	8.545	—	—	—
Wartburg	4.946	4.946	—	4.943	3	—	—	—
Yamaha	11.120	11	—	11	—	11.109	11.108	1
Zastava	25.738	25.738	—	25.199	539	—	—	—
Zaz	829	829	—	828	1	—	—	—
Zundapp	1.807	1	—	—	1	1.806	1.643	163
Ἄλλων ἐργοστασίων	82.075	69.025	1.168	33.631	34.226	13.050	12.295	755

Πίναξ Ι: 7. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ διάκρισιν αὐτῶν ὡς πρὸς τὴν εἰς ἵππους φορολογήσιμον ἰσχύν των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1982

Φορολογήσιμος ἰσχὺς (εἰς HP)	Σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται
		Σύνολον	Λεωφορεῖα	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	
Σύνολον ὀχημάτων	**1.633.043**	**1.510.546**	**17.701**	**996.256**	**496.589**	**122.497**
1 HP	27.260	—	—	—	—	27.260
2 HP	27.605	—	—	—	—	27.605
3 HP	40.503	6.767	—	5.611	1.156	33.736
4 HP	52.327	47.133	—	31.015	16.118	5.194
5 HP	23.319	15.744	—	14.610	1.134	7.575
6 HP	99.915	94.984	12	80.856	14.116	4.931
7 HP	123.458	119.674	3	104.685	14.986	3.784
8 HP	470.379	469.111	193	430.670	38.248	1.268
9 HP	148.779	148.377	50	116.245	32.082	402
10 HP	155.552	145.099	747	59.965	84.387	10.453
11 HP	215.451	215.358	533	55.783	159.042	93
12 HP	49.883	49.805	497	35.938	13.370	78
13 HP	11.108	11.045	110	8.514	2.421	63
14 HP	41.647	41.592	202	30.457	10.933	55
15 HP	14.414	14.414	224	7.826	6.364	—
16 HP	6.203	6.203	202	4.576	1.425	—
17 HP	13.074	13.074	1.118	3.354	8.602	—
18 HP	6.935	6.935	29	784	6.122	—
19 HP	2.402	2.402	9	1.933	460	—
20 HP	1.993	1.993	41	618	1.334	—
21 HP	1.218	1.218	15	347	856	—
22 HP	1.233	1.233	48	239	946	—
23 HP	13.808	13.808	472	182	13.154	—
24 HP	1.198	1.198	7	272	919	—
25 HP	1.712	1.712	27	531	1.154	—
26 HP	972	972	47	107	818	—
27 HP	8.109	8.109	89	57	7.963	—
28 HP	721	721	19	37	665	—
29 HP	195	195	3	78	114	—
30 HP	582	582	45	137	400	—
31 – 35 HP	21.208	21.208	2.531	281	18.396	—
36 – 40 HP	4.413	4.413	790	247	3.376	—
41 – 45 HP	1.557	1.557	315	156	1.086	—
46 – 50 HP	3.133	3.133	977	145	2.011	—
51 – 55 HP	4.237	4.237	1.906	—	2.331	—
56 – 60 HP	5.601	5.601	1.950	—	3.651	—
61 – 65 HP	6.121	6.121	1.496	—	4.625	—
66 – 70 HP	8.533	8.533	1.773	—	6.760	—
71 – 75 HP	6.026	6.026	91	—	5.935	—
76 – 80 HP	1.897	1.897	838	—	1.059	—
81 – 85 HP	1.929	1.929	142	—	1.787	—
86 – 90 HP	428	428	11	—	417	—
91 – 95 HP	323	323	2	—	321	—
96 – 100 HP	5.682	5.682	137	—	5.545	—

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Ι: 8. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν,

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς	Γενικὸν σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Α ὐ τ ο					
		Σύνολον	Λ ε ω φ ο ρ ε ῖ α				
			Σύνολον	Ἀστικὰ	Ὑπεραστικὰ	Ε ἰ δ ι κ ὰ	
						Ι.Χ.	Δ.Χ.
Σύνολον Ἑλλάδος	**1.633.043**	**1.510.546**	**17.701**	**3.492**	**4.963**	**5.440**	**3.806**
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**707.254**	**648.320**	**8.023**	**2.342**	**335**	**3.433**	**1.913**
Λοιπὴ Χώρα	*925.789*	*862.226*	*9.678*	*1.150*	*4.628*	*2.007*	*1.893*
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια	**147.978**	**139.518**	**1.616**	**104**	**690**	**391**	**431**
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	21.397	20.110	303	40	182	27	54
Ἀττικῆς (ὑπόλοιπον)	51.255	47.775	381	16	8	230	127
Βοιωτίας	17.269	16.690	238	3	121	47	67
Εὐβοίας	28.895	26.948	331	27	145	48	111
Εὐρυτανίας	1.504	1.441	38	—	37	—	1
Φθιώτιδος	21.796	20.922	235	17	137	25	56
Φωκίδος	5.862	5.632	90	1	60	14	15
Πελοπόννησος	**132.424**	**122.185**	**1.335**	**149**	**834**	**193**	**159**
Ἀργολίδος	15.996	15.070	200	1	103	54	42
Ἀρκαδίας	11.144	10.652	125	7	100	7	11
Ἀχαΐας	38.752	34.924	324	108	132	51	33
Ἠλείας	15.730	14.575	164	10	111	20	23
Κορινθίας	21.360	20.169	239	2	171	33	33
Λακωνίας	11.697	10.874	108	—	96	5	7
Μεσσηνίας	17.745	15.921	175	21	121	23	10
Ἰόνιοι Νῆσοι	**25.967**	**22.608**	**369**	**21**	**147**	**77**	**124**
Ζακύνθου	4.180	3.613	27	—	21	5	1
Κερκύρας	15.772	13.864	265	21	63	65	116
Κεφαλληνίας	3.993	3.364	53	—	45	4	4
Λευκάδος	2.022	1.767	24	—	18	3	3
Ἤπειρος	**35.643**	**33.486**	**513**	**54**	**326**	**78**	**55**
Ἄρτης	7.878	7.443	116	19	81	8	8
Θεσπρωτίας	4.127	3.828	51	—	48	1	2
Ἰωαννίνων	17.568	16.563	263	32	138	66	27
Πρεβέζης	6.070	5.652	83	3	59	3	18
Θεσσαλία	**91.394**	**85.650**	**862**	**121**	**433**	**150**	**158**
Καρδίτσης	13.077	12.383	126	8	95	7	16
Λαρίσης	35.514	33.884	301	41	127	81	52
Μαγνησίας	27.964	25.172	246	55	91	42	58
Τρικάλων	14.839	14.211	189	17	120	20	32
Μακεδονία	**315.197**	**300.966**	**3.255**	**555**	**1.443**	**776**	**481**
Γρεβενῶν	3.422	3.309	37	1	20	5	11
Δράμας	11.720	10.975	149	14	106	15	14
Ἠμαθίας	20.396	19.841	178	16	107	28	27
Θεσσαλονίκης	153.439	145.416	1.467	416	223	503	325
Καβάλας	19.709	18.504	270	25	184	51	10
Καστορίας	7.782	7.553	64	9	48	6	1
Κιλκίς	9.109	8.896	106	6	86	9	5
Κοζάνης	20.865	20.309	284	23	169	58	34
Πέλλης	16.211	15.693	168	9	121	21	17
Πιερίας	13.542	13.077	119	15	66	26	12
Σερρῶν	21.580	20.527	232	16	193	9	14
Φλωρίνης	5.917	5.746	46	4	34	3	5
Χαλκιδικῆς	11.505	11.120	135	1	86	42	6
Θράκη	**35.780**	**33.699**	**332**	**19**	**244**	**41**	**28**
Ἔβρου	16.765	16.020	113	8	88	9	8
Ξάνθης	8.802	8.052	119	6	76	26	11
Ροδόπης	10.213	9.627	100	5	80	6	9
Νῆσοι Αἰγαίου	**57.164**	**48.207**	**628**	**49**	**199**	**147**	**233**
Δωδεκανήσου	21.409	17.967	276	9	40	48	179
Κυκλάδων	9.865	7.932	194	2	83	79	30
Λέσβου	12.650	10.821	78	16	44	6	12
Σάμου	4.785	4.051	34	—	15	7	12
Χίου	8.455	7.436	46	22	17	7	—
Κρήτη	**84.242**	**75.907**	**768**	**78**	**312**	**154**	**224**
Ἡρακλείου	41.405	37.668	451	48	125	94	184
Λασιθίου	10.902	10.063	86	—	53	25	8
Ρεθύμνης	8.652	7.735	57	6	37	11	3
Χανίων	23.283	20.441	174	24	97	24	29

γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1982

κ ί ν η τ α							Μ ο τ ο σ υ κ λ έ τ τ α ι			
Ἐ π ι β α τ η γ ὰ				Φ ο ρ τ η γ ὰ			Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ Ι.Χ.	Φ ο ρ τ η γ ο ὶ	
Σύνολον	Ι.Χ.	Ταξὶ	Ἀγοραῖα	Σύνολον	Ι.Χ.	Δ.Χ.			Ι.Χ.	Δ.Χ.
998.256	967.049	26 100	3.107	496.589	464.539	32 050	122.497	110 576	4.691	7.230
535.877	521 753	14.114	10	104.420	95.421	8 999	58 934	54.360	1.658	2.916
460.379	*445.296*	*11.986*	*3.097*	*392.169*	*369.118*	*23.051*	*63.563*	*56 216*	*3.033*	*4 314*
63 268	60.658	2.103	507	74.634	70.687	3.947	8.460	7.102	583	775
7.913	7.337	478	98	11 894	11.267	627	1 287	1.068	58	161
24.321	23.677	643	1	23.073	21.846	1 227	3.480	2.987	238	255
6.738	6.459	150	129	9.714	9.098	616	579	508	48	23
12 052	11 508	509	35	14 565	13.888	677	1.947	1.668	111	168
433	399	34	—	970	913	57	63	54	5	4
9.582	9.146	231	205	11 105	10.575	530	874	643	105	126
2.229	2.132	58	39	3.313	3.100	213	230	174	18	38
57.551	54.762	2.248	541	63.299	60.085	3.214	10.239	8.853	687	699
6.057	5 834	179	44	8 813	8.398	415	926	779	111	36
4.471	4.199	272	—	6.056	5.600	456	492	428	38	26
21.810	20.927	814	69	12 790	12.065	725	3 828	3.494	143	191
5.896	5.475	402	19	8.515	8 214	301	1.155	915	128	112
7.756	7.434	157	165	12.174	11.717	457	1.191	970	113	108
3.778	3.528	82	168	6.988	6.701	287	823	711	48	64
7.783	7.365	342	76	7.963	7.390	573	1.824	1.556	106	162
13.319	12 813	434	72	8 920	8.312	608	3.359	3.017	126	216
2.034	1.940	90	4	1 552	1.450	102	567	484	35	48
8.909	8.641	228	—	4.690	4 397	293	1.908	1.760	52	96
1.621	1.479	78	64	1.690	1 541	149	629	537	30	62
755	713	38	4	988	924	64	255	236	9	10
16.548	15.917	509	122	16.425	15.308	1 117	2 157	1 868	136	153
3.350	3.248	97	5	3.977	3.797	180	435	387	19	29
1.709	1.603	49	57	2 068	1.891	177	299	267	7	25
9.104	8 810	270	24	7.196	6.668	528	1.005	859	90	56
2.385	2.256	93	36	3.184	2.952	232	418	355	20	43
47.417	46.268	836	313	37 371	34.957	2.414	5.744	5.227	172	345
5.387	5.228	111	48	6 870	6.554	316	694	622	16	56
20.742	20.315	294	133	12 841	12 010	831	1.630	1.470	37	123
15.085	14.718	267	100	9 841	9.111	730	2 792	2.588	94	110
6.203	6.007	164	32	7.819	7.282	537	628	547	25	56
182.746	178.289	3.469	988	114.965	106.871	8.094	14.231	12.793	427	1.011
1.426	1.368	55	3	1 846	1.727	119	113	99	2	12
6.178	5.967	154	57	4.648	4.251	397	745	694	36	15
9.645	9.391	253	1	10.018	9.614	404	555	489	32	34
104.930	102.890	2.013	27	39.019	35.656	3.363	8.023	7.116	207	700
10.510	10.171	196	143	7.724	7 042	682	1.205	1.128	42	35
5.139	5.030	75	34	2 350	2.217	133	229	207	8	14
4.467	4.339	52	76	4.323	4.099	224	213	190	10	13
11.843	11.532	212	99	8.182	7.605	577	556	460	28	68
6.409	6.204	105	100	9.116	8.626	490	518	496	8	14
5.748	5.554	155	39	7.210	6.633	577	465	421	21	23
10.277	9.920	123	234	10.018	9.453	565	1.053	985	19	49
2.849	2.734	63	52	2.851	2.687	164	171	155	5	11
3.325	3.189	13	123	7.660	7.261	399	385	353	9	23
20.226	19.755	358	113	13.141	12.470	671	2.081	1.996	48	37
8.425	8.216	117	92	7.482	7.146	336	745	718	6	21
5.275	5.154	102	19	2.658	2.516	142	750	719	24	7
6.526	6.385	139	2	3.001	2.808	193	586	559	18	9
26.683	25.438	1.120	125	20.896	19.527	1.369	8.957	7.836	425	696
11.316	10.800	506	10	6.375	5.947	428	3.442	3.156	104	182
3.706	3.464	242	—	4.032	3.710	322	1.933	1.674	126	133
5.083	4.858	149	76	5.660	5.313	347	1.829	1.561	94	174
1.685	1.553	111	21	2.332	2.211	121	734	498	67	169
4.893	4.763	112	18	2.497	2.346	151	1.019	947	34	38
32.621	31.396	909	316	42.518	40.901	1.617	8.335	7.524	429	382
16.397	15.712	504	181	20.820	20.006	814	3.737	3.384	193	160
3.143	3.019	41	83	6.834	6.597	237	839	699	61	79
2.606	2.500	81	25	5 072	4.892	180	917	802	54	61
10.475	10.165	283	27	9.792	9.406	386	2.842	2.639	121	82

Πίναξ Ι: 9. Φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν καὶ κλιμάκωσιν αὐτῶν, κατὰ ὠφέλιμον φορτίον, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1982

Ὠφέλιμον φορτίον	Φορτηγὰ			Συνήθη			Ἀνατρεπόμενα			Βυτιοφόρα			Εἰδικὰ						
														Ψυγεῖα			Λοιπὰ		
	Σύνολον	Ι. Χ.	Δ. Χ.	Σύνολον	Ι. Χ.	Δ. Χ.	Σύνολον	Ι. Χ.	Δ. Χ.	Σύν-ολον	Ι. Χ.	Δ.Χ.	Σύν-ολον	Σύν-ολον	Ι. Χ.	Δ.Χ.	Σύν-ολον	Ι. Χ.	Δ.Χ.
Γεν. σύνολον φορτηγῶν αὐτ/των	**496.589**	**464.539**	**32.050**	**442.399**	**429.284**	**13.115**	**33.298**	**22.727**	**10.571**	**4.790**	**2.973**	**1.817**	**16.102**	**3.941**	**2.906**	**1.035**	**12161**	**6.649**	**5.512**
Μέχρι καὶ 1/4 τόννου	3.049	3.028	21	2.955	2.944	11	22	12	10	3	3	—	69	5	5	—	64	64	—
Ἄνω του 1/4 μέχρις 1/2 τόννου ...	81.389	81.160	229	80.593	80.470	123	238	140	98	18	18	—	540	29	26	3	511	506	5
» » 1/2 » 3/4 » ...	49.076	48.451	625	48.461	48.117	344	477	202	275	34	34	—	104	68	64	4	36	34	2
» τῶν 3/4 » 1 » ...	58.594	56.274	2.320	57.324	55.605	1.719	884	289	595	282	281	1	104	101	98	3	3	1	2
» τοῦ 1 » 1½ » ...	200.073	195.653	4.420	196.643	192.788	3.855	1.515	954	561	310	310	—	1.605	267	266	1	1.338	1.335	3
» » 1½ » 2 » ...	15.226	14.380	846	13.053	12.340	713	980	866	114	531	530	1	662	411	409	2	251	235	16
» τῶν 2 » 2½ » ...	15.218	14.935	283	13.044	12.826	218	1.326	1.273	53	280	280	—	568	436	434	2	132	122	10
» » 2½ » 3 » ...	9.061	8.723	338	7.212	7.056	156	1.412	1.248	164	42	40	2	395	342	339	3	53	40	13
» » 3 » 3½ » ...	6.486	5.978	508	4.386	4.140	246	1.624	1.393	231	109	105	4	367	292	286	6	75	54	21
» » 3½ » 4 » ...	4.613	4.223	390	2.605	2.476	129	1.588	1.352	236	80	77	3	340	221	218	3	119	100	19
» » 4 » 5 » ...	8.548	7.564	984	4.359	3.964	395	3.306	2.746	560	292	280	12	591	237	229	8	354	345	9
» » 5 » 6 » ...	7.935	6.294	1.641	2.258	1.902	356	4.787	3.548	1.239	223	192	31	667	159	148	11	508	504	4
» » 6 » 6½ » ...	1.979	1.584	395	864	649	215	706	563	143	126	110	16	283	46	39	7	237	223	14
» » 6½ » 7 » ...	1.995	1.627	368	680	569	111	947	738	209	63	42	21	305	38	35	3	267	243	24
» » 7 » 8 » ...	3.885	2.822	1.063	1.289	935	354	2.095	1.471	624	153	83	70	348	91	85	6	257	248	9
» » 8 » 9 » ...	3.590	2.210	1.380	949	549	400	2.150	1.310	840	187	97	90	304	66	54	12	238	200	38
» » 9 » 10 » ...	3.503	1.756	1.747	881	424	457	1.923	949	974	240	78	162	459	35	25	10	424	280	144
» » 10 » 11 » ...	3.440	1.817	1.623	932	385	547	1.761	962	799	242	88	154	505	36	18	18	469	364	105
» » 11 » 12 » ...	1.653	1.085	568	297	150	147	531	343	188	83	33	50	742	25	17	8	717	542	175
» » 12 » 13 » ...	1.050	689	361	188	98	90	321	233	88	62	19	43	479	49	24	25	430	315	115
» » 13 » 14 » ...	1.205	638	567	168	65	103	529	235	294	124	28	96	384	46	23	23	338	287	51
» » 14 » 15 » ...	2.925	898	2.027	393	97	296	1.973	630	1.343	295	31	264	264	14	8	6	250	132	118
Ἄνω τῶν 15 τόννων	11.540	2.376	9.164	2.361	403	1.958	2.173	1.246	927	999	206	793	6.007	917	46	871	5.090	475	4615
Μὴ δηλωθὲν	556	374	182	504	332	172	30	24	6	12	8	4	10	10	10	—	—	—	—

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν τοῦ πίνακος Ι: 3.

Πίναξ Ι: 10. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1982, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος ὀχήματος καὶ τύπον ἁμάξης των, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας

Κατηγορία, εἶδος ὀχήματος καὶ τύπος ἁμάξης	Σύνολον	Ἐκ τούτων:		Καινουργῆ				Μεταχειρισμένα			
				Ἰδ. χρήσεως		Δημ. χρήσεως		Ἰδ. χρήσεως		Δημ. χρήσεως	
		Βενζίνης	Πετρελαίου	Βενζίνης	Πετρελαίου	Βενζίνης	Πετρελαίου	Βενζίνης	Πετρελαίου	Βενζίνης	Πετρελαίου
Σύνολον ὀχημάτων	**163.957**	**144.771**	**19.186**	**121.351**	**1.587**	**80**	**9.336**	**23.310**	**4.085**	**30**	**4.178**
Αὐτοκίνητα	**145.300**	**126.114**	**19.186**	**106.722**	**1.587**	**80**	**9.336**	**19.283**	**4.085**	**29**	**4.178**
Λεωφορεῖα	*742*	*18*	*724*	*11*	*205*	*2*	*438*	*5*	*50*	—	*31*
Ἀστικὰ	252	—	252	—	—	—	249	—	—	—	3
Ὑπεραστικὰ	148	2	146	—	—	2	120	—	1	—	25
Εἰδικὰ	342	16	326	11	205	—	69	5	49	—	3
Τουριστικὰ	79	—	79	—	6	—	69	—	1	—	3
Σχολικὰ	49	1	48	—	37	—	—	1	11	—	—
Ἐπιχειρήσεων	213	15	198	11	161	—	—	4	37	—	—
Ρυμουλκὰ μετὰ ρυμουλκουμένου	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀσθενοφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Λοιπὰ	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Ἐπιβατηγὰ	*87.602*	*79.320*	*8.282*	*68.032*	*7*	*31*	*6.085*	*11.247*	*12*	*10*	*2.178*
Φορτηγὰ	*56.956*	*46.776*	*10.180*	*38.679*	*1.375*	*47*	*2.813*	*8.031*	*4.023*	*19*	*1.969*
Συνήθη	52.535	46.553	5.982	38.544	832	41	2.017	7.954	2.527	14	606
Ἀνατρεπόμενα	2.249	61	2.188	42	210	6	671	10	744	3	563
Ψυγεῖα	440	27	413	8	58	—	5	19	342	—	8
Γερανοφόρα	16	1	15	1	6	—	—	—	4	—	5
Συνεργεῖα	2	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Νεκροφόροι	31	31	—	6	—	—	—	25	—	—	—
Μεταφορᾶς σίτου	6	—	6	—	1	—	—	—	5	—	—
Ἀσθενοφόρα	47	45	2	42	—	—	—	3	2	—	—
Βυτιοφόρα	130	25	105	19	13	—	7	5	31	1	54
Καυσίμων	72	21	51	18	1	—	3	3	14	—	33
Ὕδατος	17	1	16	—	6	—	—	1	10	—	—
Βόθρων	20	—	20	—	—	—	1	—	2	—	17
Λοιπὰ	21	3	18	1	6	—	3	1	5	1	4
Λοιπὰ	579	31	548	16	228	—	3	15	292	—	25
Ρυμουλκὰ μετὰ ρυμουλκουμένων ἢ ἐπικαθημένων	*897*	*1*	*896*	—	*26*	—	*105*	—	*75*	*1*	*690*
Συνήθη	631	—	631	—	—	—	74	—	—	—	557
Ἀνατρεπόμενα	71	—	71	—	7	—	10	—	37	—	17
Ψυγεῖα	114	—	114	—	9	—	15	—	28	—	62
Βυτιοφόρα	81	1	80	—	10	—	6	—	10	1	54
Ὑγρῶν καυσίμων	47	—	47	—	—	—	6	—	7	—	34
Ἐκκενώσεως βόθρων	15	—	15	—	—	—	—	—	3	—	12
Ὕδατος	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Χημικῶν Ὑγρῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Λοιπὰ	19	1	18	—	10	—	—	—	—	1	8
Ἑλκυστῆρες	*24*	—	*24*	—	*1*	—	*5*	—	—	—	*18*
Μοτοσυκλέτται	**18.657**	**18.657**	—	**14.629**	—	—	—	**4.027**	—	**1**	—
Ἐπιβατηγοὶ Ι.Χ.	*18.629*	*18.629*	—	*14.605*	—	—	—	*4.024*	—	—	—
Δίκυκλοι	18.615	18.615	—	14.593	—	—	—	4.022	—	—	—
Τρίκυκλοι	14	14	—	12	—	—	—	2	—	—	—
Φορτηγοὶ	*28*	*28*	—	*24*	—	—	—	*3*	—	*1*	—
Τρίκυκλοι	28	28	—	24	—	—	—	3	—	1	—

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν πίνακος Ι: 3. Ἐπίσης, ἐκυκλοφόρησαν, κατὰ τὸ ἔτος 1982, 69 ρυμουλκούμενα ὀχήματα.

Πίναξ Ι: 11. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1982,

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς	Γενικὸν σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτο					
		Σύνολον	Λεωφορεῖα				
			Σύνολον	Ἀστικὰ	Ὑπεραστικὰ	Εἰδικὰ	
						Ι.Χ.	Δ.Χ.
Σύνολον Ἑλλάδος	**163.957**	**145.300**	**742**	**252**	**148**	**271**	**71**
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**63.712**	**53.544**	**373**	**167**	**9**	**151**	**46**
Λοιπὴ Χώρα	*100.245*	*91.756*	*369*	*85*	*139*	*120*	*25*
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια	**14.521**	**13.385**	**29**	—	**8**	**19**	**2**
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	2.437	2.300	2	—	—	2	—
Ἀττικῆς (ὑπόλοιπον)	4.319	3.799	11	—	—	11	—
Βοιωτίας	1.818	1.745	3	—	—	3	—
Εὐβοίας	3.009	2.723	5	—	2	1	2
Εὐρυτανίας	157	150	—	—	—	—	—
Φθιώτιδος	2.165	2.089	5	—	3	2	—
Φωκίδος	616	579	3	—	3	—	—
Πελοπόννησος	**13.403**	**12.140**	**48**	**4**	**32**	**9**	**3**
Ἀργολίδος	1.509	1.391	8	—	5	1	2
Ἀρκαδίας	1.122	1.084	3	—	3	—	—
Ἀχαΐας	3.836	3.296	9	1	4	4	—
Ἠλείας	1.749	1.619	5	3	—	2	—
Κορινθίας	1.895	1.767	2	—	—	1	1
Λακωνίας	1.384	1.286	4	—	4	—	—
Μεσσηνίας	1.908	1.697	17	—	16	1	—
Ἰόνιοι Νῆσοι	**3.068**	**2.650**	**18**	—	**10**	**3**	**5**
Ζακύνθου	558	503	—	—	—	—	—
Κερκύρας	1.736	1.518	8	—	—	3	5
Κεφαλληνίας	530	420	8	—	8	—	—
Λευκάδος	244	209	2	—	2	—	—
Ἤπειρος	**4.312**	**4.045**	**18**	**6**	**1**	**11**	—
Ἄρτης	1.089	1.013	4	1	1	2	—
Θεσπρωτίας	539	515	—	—	—	—	—
Ἰωαννίνων	1.872	1.744	14	5	—	9	—
Πρεβέζης	812	773	—	—	—	—	—
Θεσσαλία	**10.803**	**10.172**	**16**	**5**	**7**	**4**	—
Καρδίτσης	1.721	1.653	2	—	2	—	—
Λαρίσης	4.045	3.905	4	2	1	1	—
Μαγνησίας	3.003	2.658	8	3	4	1	—
Τρικάλων	2.034	1.956	2	—	—	2	—
Μακεδονία	**33.714**	**31.476**	**151**	**64**	**46**	**36**	**5**
Γρεβενῶν	450	438	1	—	—	1	—
Δράμας	1.240	1.125	6	—	3	2	1
Ἠμαθίας	2.231	2.168	14	—	10	4	—
Θεσσαλονίκης	15.762	14.298	86	64	4	16	2
Καβάλας	2.157	1.978	20	—	17	3	—
Καστορίας	669	639	1	—	—	1	—
Κιλκίς	960	942	3	—	—	3	—
Κοζάνης	2.367	2.308	4	—	2	—	2
Πέλλης	2.103	2.048	2	—	—	2	—
Πιερίας	1.453	1.415	3	—	1	2	—
Σερρῶν	2.387	2.260	8	—	8	—	—
Φλωρίνης	771	753	—	—	—	—	—
Χαλκιδικῆς	1.164	1.104	3	—	1	2	—
Θράκη	**4.323**	**3.988**	**19**	**1**	**14**	**4**	—
Ἔβρου	1.889	1.803	8	—	7	1	—
Ξάνθης	1.144	973	4	1	—	3	—
Ροδόπης	1.290	1.212	7	—	7	—	—
Νῆσοι Αἰγαίου	**6.604**	**5.517**	**35**	—	**9**	**24**	**2**
Δωδεκανήσου	2.107	1.749	8	—	2	4	2
Κυκλάδων	1.251	982	21	—	4	17	—
Λέσβου	1.584	1.364	4	—	3	1	—
Σάμου	669	596	1	—	—	1	—
Χίου	993	826	1	—	—	1	—
Κρήτη	**9.497**	**8.383**	**35**	**5**	**12**	**10**	**8**
Ἡρακλείου	4.755	4.201	14	—	1	6	7
Λασιθίου	1.297	1.176	2	—	—	2	—
Ρεθύμνης	1.121	1.027	4	—	2	2	—
Χανίων	2.324	1.979	15	5	9	—	1

κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν

Κ ί ν η τ α							Μ ο τ ο σ υ κ λ έ τ τ α ι			
Ἐ π ι β α τ η γ ὰ				Φ ο ρ τ η γ ὰ			Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ Ι.Χ.	Φ ο ρ τ η γ ο ὶ	
Σύνολον	Ι.Χ.	Ταξὶ	Ἀγοραῖα	Σύνολον	Ι.Χ.	Δ.Χ.			Ι.Χ.	Δ.Χ.
87.602	**79.298**	**7.596**	**708**	**56.956**	**52.108**	**4.848**	**18.657**	**18.629**	**27**	**1**
42.586	**37.927**	**4.656**	**3**	**10.585**	**8.935**	**1.650**	**10.168**	**10.161**	**7**	—
45.016	*41.371*	*2.940*	*705*	*46.371*	*43.173*	*3.198*	*8.489*	*8.468*	*20*	*1*
5.006	**4.329**	**555**	**122**	**8.350**	**7.759**	**591**	**1.136**	**1.135**	**1**	—
725	595	105	25	1.573	1.452	121	137	137	—	
1.769	1.578	191	—	2.019	1.823	196	520	520	—	
510	439	38	33	1.232	1.161	71	73	73	—	—
1.086	937	134	15	1.632	1.541	91	286	286	—	—
26	23	3	—	124	117	7	7	7	—	—
738	621	75	42	1.346	1.270	76	76	76	—	—
152	136	9	7	424	395	29	37	36	1	—
4.728	**4.058**	**541**	**129**	**7.364**	**6.937**	**427**	**1.263**	**1.261**	**2**	—
402	362	33	7	981	933	48	118	118	—	—
340	295	45	—	741	680	61	38	38	—	—
1.938	1.693	216	29	1.349	1.233	116	540	540	—	—
488	380	108	—	1.126	1.086	40	130	130	—	—
484	426	22	36	1.281	1.229	52	128	127	1	—
370	315	14	41	912	881	31	98	98	—	—
706	587	103	16	974	895	79	211	210	1	—
1.387	**1.245**	**125**	**17**	**1.245**	**1.158**	**87**	**418**	**417**	**1**	—
234	202	28	4	269	247	22	55	55	—	
919	850	69	—	591	557	34	218	218	—	
163	133	17	13	249	228	21	110	110	—	
71	60	11	—	136	126	10	35	34	1	
1.831	**1.702**	**102**	**27**	**2.196**	**2.068**	**128**	**267**	**267**	—	—
395	371	24	—	614	577	37	76	76	—	—
258	237	8	13	257	245	12	24	24	—	—
900	844	53	3	830	762	68	128	128	—	—
278	250	17	11	495	484	11	39	39	—	—
5.115	**4.850**	**191**	**74**	**5.041**	**4.762**	**279**	**631**	**631**	—	—
629	594	23	12	1.022	975	47	68	68	—	—
2.217	2.096	94	27	1.684	1.609	75	140	140	—	—
1.560	1.481	56	23	1.090	1.001	89	345	345	—	—
709	679	18	12	1.245	1.177	68	78	78	—	—
18.864	**17.788**	**861**	**215**	**12.461**	**11.363**	**1.098**	**2.238**	**2.238**	—	—
164	148	16	—	273	260	13	12	12	—	—
626	594	24	8	493	453	40	115	115	—	—
1.032	968	63	1	1.122	1.077	45	63	63	—	—
10.491	9.958	527	6	3.721	3.125	596	1.464	1.464	—	—
1.209	1.137	41	31	749	689	60	179	179	—	—
394	367	17	10	244	232	12	30	30	—	—
498	468	14	16	441	409	32	18	18	—	—
1.362	1.291	48	23	942	891	51	59	59	—	—
729	675	25	29	1.317	1.263	54	55	55	—	—
587	553	27	7	825	754	71	38	38	—	—
1.116	1.036	38	42	1.136	1.066	70	127	127	—	—
372	346	16	10	381	367	14	18	18	—	—
284	247	5	32	817	777	40	60	60	—	—
2.476	**2.397**	**56**	**23**	**1.493**	**1.433**	**60**	**335**	**331**	**4**	—
983	948	15	20	812	783	29	86	86	—	—
666	643	20	3	303	296	7	171	167	4	—
827	806	21	—	378	354	24	78	78	—	—
2.470	**2.144**	**293**	**33**	**3.012**	**2.731**	**281**	**1.087**	**1.077**	**9**	**1**
933	764	162	7	808	707	101	358	357	1	—
350	294	56	—	611	560	51	269	266	3	—
494	440	35	19	866	800	66	220	217	2	1
183	157	21	5	412	370	42	73	70	3	—
510	489	19	2	315	294	21	167	167	—	—
3.139	**2.858**	**216**	**65**	**5.209**	**4.962**	**247**	**1.114**	**1.111**	**3**	—
1.693	1.537	127	29	2.494	2.376	118	554	553	1	—
322	283	15	24	852	810	42	121	121	—	—
290	266	19	5	733	691	42	94	94	—	—
834	772	55	7	1.130	1.085	45	345	343	2	—

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Ι: 12. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1982, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς των, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα							Μοτοσυκλέτται				
		Σύνολον	Λεωφορεῖα		Ἐπιβατηγά		Φορτηγά		Σύνολον	Ἐπιβατηγοί		Φορτηγοί	
			Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα		Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα
Σύνολον ὀχημάτων	**163.957**	**145.300**	**656**	**86**	**74.155**	**13.447**	**42.914**	**14.042**	**18.657**	**14.605**	**4.024**	**24**	**4**
ἐκ τούτων:													
Κατασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι	**13.763**	**13.446**	**117**	**14**	**5.517**	**261**	**7.028**	**509**	**317**	**274**	**41**	—	**2**
Μὴ κατασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι	**150 194**	**131 854**	**539**	**72**	**68.638**	**13.186**	**35.886**	**13.533**	**18.340**	**14.331**	**3.983**	**24**	**2**
Alfa Romeo	613	613	—	—	430	183	—	—	—	—	—	—	—
Austin	63	63	—	—	2	19	36	6	—	—	—	—	—
Autobianchi	1.138	1.138	—	—	949	189	—	—	—	—	—	—	—
Automecanika	469	469	—	—	58	4	366	41	—	—	—	—	—
Auto Union	341	341	—	—	153	188	—	—	—	—	—	—	—
Bajiaj	150	—	—	—	—	—	—	—	150	140	10	—	—
Benelli	15	—	—	—	—	—	—	—	15	12	3	—	—
Berliet	10	10	5	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—
B.M.W.	2.247	2.184	—	—	1.709	475	—	—	63	47	16	—	—
Bussing	27	27	18	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
CZ	39	—	—	—	—	—	—	—	39	39	—	—	—
Chevrolet	91	91	—	1	2	13	48	27	—	—	—	—	—
Chrysler Ἑλλάς	96	96	—	—	26	48	4	18	—	—	—	—	—
Citroen	2.158	2.158	—	—	1.587	493	70	8	—	—	—	—	—
Dacia	640	640	—	—	43	10	500	87	—	—	—	—	—
Daf	190	190	7	—	2	3	25	153	—	—	—	—	—
Daihatsu	1.669	1.669	—	—	993	105	539	32	—	—	—	—	—
Datsun (Nissan)	10.499	10.499	10	1	4.042	726	5.326	394	—	—	—	—	—
Dodge Ἀγγλίας	13	13	—	2	—	—	—	11	—	—	—	—	—
Ducati	11	—	—	—	—	—	—	—	11	10	1	—	—
Fiat	2.842	2.842	—	1	1.855	921	38	27	—	—	—	—	—
Fiat Polski	242	242	—	—	106	26	101	9	—	—	—	—	—
Ford Ἀγγλίας	228	228	5	—	108	71	24	20	—	—	—	—	—
Ford Ἀμερικῆς	28	28	—	—	3	15	—	10	—	—	—	—	—
Ford Γερμανίας	11.652	11.652	150	11	8.679	1.382	1.081	349	—	—	—	—	—
Ford Ἰαπωνίας	1.579	1.579	—	—	554	49	895	81	—	—	—	—	—
Fuji Heavy (Subaru)	1.537	1.537	—	—	1.351	127	51	8	—	—	—	—	—
Gagiva Moto	133	—	—	—	—	—	—	—	133	111	22	—	—
General Motors Hellas	5.033	5.033	—	—	3.831	216	916	70	—	—	—	—	—
Hanomac	59	59	—	—	1	—	8	50	—	—	—	—	—
Heinkel AG	11	10	—	—	—	—	—	10	1	1	—	—	—
Hercules	98	—	—	—	—	—	—	—	98	75	23	—	—
Hino	140	140	2	—	—	—	130	8	—	—	—	—	—
Honda	13.597	7.916	—	—	7.385	485	40	6	5.681	4.167	1.514	—	—
Hyundai	737	737	—	—	19	5	637	76	—	—	—	—	—
Isuzu	1.695	1.695	—	—	48	15	1.512	120	—	—	—	—	—
IZ	180	180	—	—	—	—	164	16	—	—	—	—	—
Jaguar	14	14	—	—	3	11	—	—	—	—	—	—	—
Jawa	113	—	—	—	—	—	—	—	113	92	21	—	—
Kawasaki	1.092	—	—	—	—	—	—	—	1.092	859	233	—	—
Kia Industrial	390	390	—	—	22	1	352	15	—	—	—	—	—
Koyory	41	—	—	—	—	—	—	—	41	39	2	—	—
Lada	3.404	3.404	—	—	3.222	182	—	—	—	—	—	—	—
Lancia	330	330	—	—	276	54	—	—	—	—	—	—	—
Land Rover	49	49	—	1	—	2	40	6	—	—	—	—	—
Leyland Ἀγγλίας	54	54	—	—	27	21	3	3	—	—	—	—	—
Magirus	287	287	157	8	—	—	70	52	—	—	—	—	—
Man	633	633	46	10	—	—	67	510	—	—	—	—	—
Mazda	5.189	5.189	—	—	1.700	154	3.172	163	—	—	—	—	—
Mava	734	734	—	—	26	—	618	90	—	—	—	—	—
Mitsubishi	10.752	10.752	—	—	3.978	212	6.121	441	—	—	—	—	—
Morretti	67	67	—	—	—	—	57	10	—	—	—	—	—
Morris	16	16	—	—	1	14	—	1	—	—	—	—	—
Mercedes	7.857	7.857	13	29	900	1.429	1.088	4.398	—	—	—	—	—
Moskvitch	18	18	—	—	15	3	—	—	—	—	—	—	—
Moto Guzzi	130	—	—	—	—	—	—	—	130	111	19	—	—
MZ	25	—	—	—	—	—	—	—	25	22	3	—	—
Om	133	133	—	—	—	—	120	13	—	—	—	—	—
Opel	4.787	4.787	—	—	3.168	1.074	409	136	—	—	—	—	—
Peugeot	2.360	2.357	—	—	1.790	385	173	9	3	3	—	—	—
Piaggio	3.955	—	—	—	—	—	—	—	3.955	3.392	537	24	2
Plymouth	21	21	—	—	1	13	2	5	—	—	—	—	—

Πίναξ Ι: 12. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα το πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1982, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς των, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας (συνέχεια)

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα							Μοτοσυκλέτται			
			Λεωφορεῖα		Ἐπιβατηγὰ		Φορτηγὰ			Ἐπιβατηγοί		Φορτηγοί	
		Σύνολον	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Σύνολον	Καινουργεῖς	Μεταχειρισμένοι	Καινουργεῖς	Μεταχειρισμένοι
Renault	3.898	3.898	6	—	3.244	617	9	22	—	—	—	—	—
Scania Vabis	291	291	—	—	3	1	269	18	—	—	—	—	—
Seat	2	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Saehan (Motor)	239	239	9	—	—	—	42	188	—	—	—	—	—
Saviem	127	127	—	—	93	34	—	—	—	—	—	—	—
Simca	40	40	—	—	10	30	—	—	—	—	—	—	—
Skoda	918	918	—	—	875	43	—	—	—	—	—	—	—
Suzuki	6.075	3.146	—	—	2.659	244	226	17	2.929	2.280	649	—	—
Talbot	284	284	—	—	253	30	1	—	—	—	—	—	—
Triumph	26	18	—	—	3	15	—	—	8	6	2	—	—
Toyota	17.996	17.996	—	—	6.901	1.384	9.036	675	—	—	—	—	—
Uzina	19	19	—	—	2	11	—	6	—	—	—	—	—
Vauxhall	21	21	—	—	5	7	3	6	—	—	—	—	—
Volks Wagen	9.378	9.378	24	5	2.416	1.079	1.236	4.618	—	—	—	—	—
Volvo	970	970	2	—	255	91	183	439	—	—	—	—	—
Veb Sachenring	74	27	—	—	23	4	—	—	47	42	5	—	—
Yamaha	3.574	—	—	—	—	—	—	—	3.574	2.701	873	—	—
Zastava	2.836	2.836	—	—	2.653	172	6	5	—	—	—	—	—
Zuk (Pol Mot)	50	50	—	—	—	—	46	4	—	—	—	—	—
Wartburg	84	84	—	—	81	3	—	—	—	—	—	—	—
Ἄλλων ἐργοστασίων	571	339	85	2	97	98	21	36	232	182	50	—	—

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Ι: 13. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὰς ὁδικὰς ἀστικὰς καὶ ὑπεραστικὰς συγκοινωνίας τῆς Χώρας: 1979 - 1982

Εἰδικότης ἀπασχολουμένων καὶ φορεὺς ἐκμεταλλεύσεως	Τέλος περιόδου			
	1979	1980	1981	1982
Γενικὸν σύνολον	**28.157**	**29.385**	**29.736**	**30.412**
Α. Προσωπικὸν ΚΤΕΛ ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν	**25.445**	**26.278**	**26.559**	**26.863**
Φορεῖς ἀμιγοῦς ἐκμεταλλεύσεως ἀστικῶν γραμμῶν				
1. Συγκοινωνίαι περιοχῆς Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς (ΕΑΣ)	*9.134*	*9.473*	*9.732*	*9.760*
Ὁδηγοὶ τακτικοὶ	3.221	4.831	4.987	4.991
Ὁδηγοὶ ἐφεδρικοὶ	950	—	—	—
Εἰσπράκτορες τακτικοὶ	3.221	3.153	2.613	2.512
Εἰσπράκτορες ἐφεδρικοὶ	328	—	—	—
Ἐλεγκταὶ	218	199	330	328
Σταθμάρχαι	398	368	514	482
Ὑπάλληλοι γραφείων	468	465	508	562
Βοηθητικὸν προσωπικὸν	330	457	780	885
2. Συγκοινωνίαι περιοχῆς Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)	*2.161*	*2.613*	*2.565*	*2.764*
Ὁδηγοὶ τακτικοὶ	923	1.148	1.122	1.338
Ὁδηγοὶ ἐφεδρικοὶ	—	—	—	—
Εἰσπράκτορες τακτικοὶ	771	931	894	859
Εἰσπράκτορες ἐφεδρικοὶ	—	—	—	—
Ἐλεγκταὶ	60	65	73	79
Σταθμάρχαι	54	70	70	68
Ὑπάλληλοι γραφείων	92	100	101	100
Βοηθητικὸν προσωπικὸν	261	299	305	320
3. Συγκοινωνίαι περιοχῆς Πατρῶν (Ἀστικὸν ΚΤΕΛ)	*502*	*519*	*467*	*508*
Ὁδηγοὶ τακτικοὶ	167	229	227	257
Ὁδηγοὶ ἐφεδρικοὶ	65	—	—	—
Εἰσπράκτορες τακτικοὶ	164	240	188	194
Εἰσπράκτορες ἐφεδρικοὶ	59	—	—	—
Ἐλεγκταὶ	14	16	19	23
Σταθμάρχαι	15	16	17	16
Ὑπάλληλοι γραφείων	15	15	14	16
Βοηθητικὸν προσωπικὸν	3	3	2	2
4. Συγκοινωνίαι περιοχῆς Ρόδου (Δημοτικὴ ἐπιχείρησις «ΡΟΔΑ»)	*161*	*169*	*169*	*186*
Ὁδηγοὶ τακτικοὶ	50	54	56	59
Ὁδηγοὶ ἐφεδρικοὶ	—	—	—	—
Εἰσπράκτορες τακτικοὶ	53	55	52	55
Εἰσπράκτορες ἐφεδρικοὶ	—	—	—	—
Ἐλεγκταὶ	7	6	5	8
Σταθμάρχαι	4	4	4	4
Ὑπάλληλοι γραφείων	14	15	15	15
Βοηθητικὸν προσωπικὸν	33	35	37	45
Φορεῖς μικτῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν γραμμῶν				
5. Συγκοινωνίαι Λοιπῆς Χώρας (ΚΤΕΛ)	*13.487*	*13.504*	*13.626*	*13.645*
Ὁδηγοὶ τακτικοὶ	4.812	5.820	6.015	6.071
Ὁδηγοὶ ἐφεδρικοὶ	860	—	—	—
Εἰσπράκτορες τακτικοὶ	5.076	5.371	5.295	5.314
Εἰσπράκτορες ἐφεδρικοὶ	506	—	—	—
Ἐλεγκταὶ	648	638	633	603
Σταθμάρχαι	281	303	306	290
Ὑπάλληλοι γραφείων	1.074	1.066	1.071	1.075
Βοηθητικὸν προσωπικὸν	230	306	306	292
Β. Προσωπικὸν ἠλεκτροκινήτων λεωφορείων περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς (ΗΛΠΑΠ)	**1.241**	**1.539**	**1.549**	**1.774**
1. Συγκοινωνίαι διὰ τῶν λεωφορείων	*20*	*18*	*56*	*48*
Ὁδηγοὶ	13	12	40	32
Εἰσπράκτορες	7	6	16	16

Πίναξ Ι: 13. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὰς ὁδικὰς ἀστικὰς καὶ ὑπεραστικὰς συγκοινωνίας τῆς Χώρας: 1979 - 1982 (συνέχεια)

Εἰδικότης ἀπασχολουμένων καὶ φορεὺς ἐκμεταλλεύσεως	Τέλος περιόδου			
	1979	1980	1981	1982
2. Συγκοινωνίαι διὰ τῶν τρόλλεϋ	*1.221*	*1.521*	*1.493*	*1.726*
Ὁδηγοὶ	626	883	878	1.007
Εἰσπράκτορες	250	214	189	185
Ἐλεγκταὶ - Σταθμάρχαι	15	20	20	19
Ὑπάλληλοι γραφείων	83	95	92	107
Μηχανοτεχνικὸν καὶ βοηθητικὸν προσωπικὸν	247	309	314	408
Γ. Προσωπικὸν Ἠλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων Ἀθηνῶν - Πειραιῶς (ΗΣΑΠ)	**1.471**	**1.568**	**1.628**	**1.775**
1. Συγκοινωνίαι διὰ τῶν λεωφορείων	*454*	*462*	*322*	*360*
Ὁδηγοὶ	189	197	200	227
Εἰσπράκτορες	159	151	—	8
Ἐλεγκταὶ - Σταθμάρχαι	40	39	40	35
Ὑπάλληλοι γραφείων	14	14	18	16
Μηχανοτεχνικὸν καὶ βοηθητικὸν προσωπικὸν	52	61	64	74
2. Συγκοινωνίαι διὰ τῶν ἠλεκτρικῶν σιδηροδρόμων	*1.017*	*1.106*	*1.306*	*1.415*
Ὑπάλληλοι ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας	202	222	233	268
Ὑπάλληλοι ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας:				
Κινήσεως	378	375	512	496
Ἕλξεως καὶ ὑλικοῦ	353	418	464	550
Γραμμῶν καὶ κτιρίων	84	91	97	101

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Πίναξ Ι: 14. Κατανομὴ ὀχημάτων (ἐργασθέντων καὶ μὴ) τῶν ὁδικῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ θέσεως αὐτῶν: 1982

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς Φορεὺς ἐκμεταλλεύσεως	Ἀριθμητικὸν δυναμικὸν ὀχημάτων								Μεταφορικὴ ἱκανότης τοῦ συνόλου τῶν ὀχημάτων εἰς μικτὸν ἀριθμὸν θέσεων καθημένων καὶ ὀρθίων
	Ὀχήματα			Ἐκ τοῦ συνόλου, ὀχήματα θέσεων:					
	Σύνολον	Ἐκ τούτων, γραμμῶν:		μέχρι 30	31 – 50	51 – 62	63 – 99	100 καὶ ἄνω	
		ἀστικῶν	ὑπεραστικῶν						
Σύνολον Ἑλλάδος	**7.291**	**3.366**	**3.925**	**433**	**3.186**	**671**	**1.759**	**1.242**	**489.922**
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**2.189**	**2.189**	—	—	**8**	**17**	**1.511**	**653**	**214.208**
ΕΑΣ (Θερμικὰ λεωφορεῖα)	1.671	1.671	—	—	—	7	1.432	232	158.701
ΗΛΠΑΠ (Θερμικὰ λεωφορεῖα)	8	8	—	—	8	—	—	—	320
ΗΛΠΑΠ (Τρόλλεϋ)	290	290	—	—	—	10	19	261	28.339
ΗΣΑΠ (Θερμικὰ λεωφορεῖα)	85	85	—	—	—	—	60	25	7.120
ΗΣΑΠ (Ἠλεκτρικοὶ σιδ/μοι)	135	135	—	—	—	—	—	135	19.728
Λοιπὴ Χώρα	*5.102*	*1.177*	*3.925*	*433*	*3.178*	*654*	*248*	*589*	*275.714*
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια	**843**	**77**	**766**	**132**	**475**	**214**	**2**	**20**	**38.019**
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	209	32	177	48	8	138	2	13	10.854
Ἀττικῆς (ὑπόλοιπον)	159	—	159	13	146	—	—	—	7.003
Βοιωτίας	100	8	92	1	95	4	—	—	4.102
Εὐβοίας	145	23	122	27	53	58	—	7	6.936
Εὐρυτανίας	35	—	35	14	21	—	—	—	1.136
Φθιώτιδος	145	14	131	17	114	14	—	—	6.124
Φωκίδος	50	—	50	12	38	—	—	—	1.864
Πελοπόννησος	**861**	**136**	**725**	**64**	**634**	**70**	**43**	**50**	**41.914**
Ἀργολίδος	80	—	80	4	76	—	—	—	3.585
Ἀρκαδίας	92	7	85	3	43	46	—	—	3.722
Ἀχαΐας	243	103	140	10	130	15	43	45	15.217
Ἠλείας	103	10	93	3	90	5	—	5	5.026
Κορινθίας	136	4	132	—	132	4	—	—	5.776
Λακωνίας	91	—	91	18	73	—	—	—	3.136
Μεσσηνίας	116	12	104	26	90	—	—	—	5.452
Ἰόνιοι Νῆσοι	**158**	**20**	**138**	**4**	**77**	**66**	—	**11**	**8.141**
Ζακύνθου	19	—	19	—	3	16	—	—	928
Κερκύρας	71	20	51	—	10	50	—	11	4.367
Κεφαλληνίας	41	—	41	2	39	—	—	—	1.764
Λευκάδος	27	—	27	2	25	—	—	—	1.082
Ἤπειρος	**365**	**46**	**319**	**58**	**267**	**24**	**8**	**8**	**16.429**
Ἄρτης	86	14	72	10	68	—	8	—	3.966
Θεσπρωτίας	39	—	39	3	36	—	—	—	1.720
Ἰωαννίνων	192	29	163	37	126	21	—	8	8.768
Πρεβέζης	48	3	45	8	37	3	—	—	1.975
Θεσσαλία	**472**	**104**	**368**	**68**	**300**	**57**	**11**	**36**	**23.890**
Καρδίτσης	90	10	80	27	53	10	—	—	3.735
Λαρίσης	136	28	108	3	105	2	—	26	7.529
Μαγνησίας	121	49	72	3	69	39	—	10	6.572
Τρικάλων	125	17	108	35	73	6	11	—	6.054
Μακεδονία	**1.635**	**616**	**1.019**	**30**	**915**	**107**	**139**	**444**	**110.679**
Γρεβενῶν	27	—	27	7	20	—	—	—	920
Δράμας	89	14	75	15	60	14	—	—	4.512
Ἠμαθίας	92	17	75	—	79	12	—	1	4.414
Θεσσαλονίκης	581	478	103	—	—	—	138	443	61.034
Καβάλας	176	25	151	—	176	—	—	—	8.811
Καστορίας	48	9	39	—	39	9	—	—	2.424
Κιλκὶς	74	5	69	—	69	5	—	—	1.980
Κοζάνης	148	24	124	4	120	24	—	—	6.960
Πέλλης	90	7	83	—	83	7	—	—	4.336

Πίναξ Ι: 14. Κατανομὴ ὀχημάτων (ἐργασθέντων καὶ μὴ) τῶν ὁδικῶν καὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ θέσεως αὐτῶν: 1982 (συνέχεια)

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς Φορεὺς ἐκμεταλλεύσεως	Ἀριθμητικὸν δυναμικὸν ὀχημάτων								Μεταφορικὴ ἱκανότης τοῦ συνόλου τῶν ὀχημάτων εἰς μικτὸν ἀριθμὸν θέσεων καθημένων καὶ ὀρθίων
	Ὀχήματα			Ἐκ τοῦ συνόλου, ὀχήματα θέσεων:					
	Σύνολον	Ἐκ τούτων, γραμμῶν:		μέχρι 30	31 – 50	51 – 62	63 – 99	100 καὶ ἄνω	
		ἀστικῶν	ὑπεραστικῶν						
Πιερίας	72	16	56	2	54	15	1	—	3.530
Σερρῶν	151	17	134	—	134	17	—	—	7.448
Φλωρίνης	30	4	26	2	24	4	—	—	1.514
Χαλκιδικῆς	57	—	57	—	57	—	—	—	2.796
Θράκη	**205**	**22**	**183**	**12**	**174**	**3**	**6**	**10**	**11.607**
Ἔβρου	81	7	74	1	73	—	—	7	4.800
Ξάνθης	64	6	58	9	49	3	—	3	3.123
Ροδόπης	60	9	51	2	52	—	6	—	3.684
Νῆσοι Αἰγαίου	**223**	**75**	**148**	**7**	**129**	**61**	**26**	—	**9.957**
Δωδεκανήσου	61	38	23	—	15	22	24	—	3.522
Κυκλάδων	52	—	52	2	50	—	—	—	1.692
Λέσβου	58	17	41	3	34	21	—	—	2.501
Σάμου	16	—	16	2	14	—	—	—	504
Χίου	36	20	16	—	16	18	2	—	1.738
Κρήτη	**340**	**81**	**259**	**58**	**207**	**52**	**13**	**10**	**15.078**
Ἡρακλείου καὶ Λασιθίου	202	46	156	14	142	36	—	10	8.872
Χανίων καὶ Ρεθύμνης	138	35	103	44	65	16	13	—	6.206

Σημείωσις: Δὲν περιλαμβάνονται εἰς τὸ σύνολον αἱ θέσεις 28 λεωφορείων ΗΣΑΠ, τὰ ὁποῖα εὑρίσκονται εἰς μόνιμον ἀκινησίαν

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Ι:15. Μεταφορικὸν ἔργον ὁδικῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομός	Ἐργασθέντα ὀχήματα			Μεταφορικὸν ἔργον						
		Ἐκ τούτων, γραμμῶν :		Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)			Διακινηθέντες ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)			
	Σύνολον	Ἀστικῶν	Ὑπεραστικῶν	Σύνολον	Ἀστικῶν γραμμῶν	Ὑπεραστικῶν γραμμῶν	Σύνολον	Ἀστικῶν γραμμῶν	Ὑπεραστικῶν γραμμῶν	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται ὑπεραστικῶν γραμμῶν (εἰς χιλιάδας)
Σύνολον Ἑλλάδος	**7.127**	**3.217**	**3.910**	**527.994**	**216.054**	**311.940**	**991.118**	**825.368**	**165.750**	**5.915.894**
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**2.059**	**2.059**	—	**133.579**	**133.579**	—	**526.683**	**526.683**	—	—
Λοιπὴ Χώρα	**5.068**	**1.158**	**3.910**	**394.415**	**82.475**	**311.940**	**464.435**	**298.685**	**165.750**	**5.915.894**
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια	*839*	*77*	*762*	*62.949*	*6.707*	*56.242*	*51.276*	*18.526*	*32.750*	*1.151.459*
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	209	32	177	16.379	3.068	13.311	9.821	6.061	3.760	245.848
Ἀττικῆς (ὑπόλοιπον)	159	—	159	12.126	—	12.126	12.991	—	12.991	297.139
Βοιωτίας	100	8	92	7.055	573	6.482	4.190	977	3.213	130.983
Εὐβοίας	142	23	119	11.180	1.830	9.350	11.306	6.560	4.746	200.745
Εὐρυτανίας	35	—	35	1.599	—	1.599	344	—	344	29.228
Φθιώτιδος	145	14	131	11.480	1.236	10.244	11.345	4.928	6.417	191.859
Φωκίδος	49	—	49	3.130	—	3.130	1.279	—	1.279	55.657
Πελοπόννησος	*856*	*135*	*721*	*63.396*	*8.825*	*54.571*	*60.920*	*28.716*	*32.204*	*1.143.841*
Ἀργολίδος	80	—	80	5.619	—	5.619	4.228	—	4.228	115.084
Ἀρκαδίας	92	7	85	6.380	450	5.930	2.599	687	1.912	119.209
Ἀχαΐας	242	102	140	19.740	7.075	12.665	27.241	23.546	3.695	261.464
Ἠλείας	100	10	90	7.825	225	7.600	9.274	719	8.555	171.469
Κορινθίας	136	4	132	8.540	224	8.316	7.664	588	7.076	174.977
Λακωνίας	91	—	91	6.326	—	6.326	1.970	—	1.970	115.927
Μεσσηνίας	115	12	103	8.966	851	8.115	7.944	3.176	4.768	185.711
Ἰόνιοι Νῆσοι	*160*	*20*	*140*	*11.607*	*1.157*	*10.450*	*9.902*	*4.899*	*5.003*	*224.670*
Ζακύνθου	19	—	19	2.142	—	2.142	639	—	639	37.982
Κερκύρας	73	20	53	4.939	1.157	3.782	7.733	4.899	2.834	103.883
Κεφαλληνίας	41	—	41	2.487	—	2.487	623	—	623	38.554
Λευκάδος	27	—	27	2.039	—	2.039	907	—	907	44.251
Ἤπειρος	*366*	*46*	*320*	*27.350*	*3.671*	*23.679*	*18.230*	*10.188*	*8.042*	*483.472*
Ἄρτης	86	14	72	6 252	1.133	5.119	4.529	3.101	1.428	104.374
Θεσπρωτίας	39	—	39	3.064	—	3.064	1.603	—	1 603	65.764
Ἰωαννίνων	193	29	164	14.238	2.447	11.791	9.992	6.988	3.004	246.429
Πρεβέζης	48	3	45	3.796	91	3.705	2.106	99	2.007	66.905
Θεσσαλία	*471*	*104*	*367*	*43.171*	*9.232*	*33.939*	*43.990*	*30.848*	*13.142*	*634.798*
Καρδίτσης	90	10	80	7.653	1.184	6.469	3.724	1.557	2.167	108.319
Λαρίσης	135	28	107	13.882	2.523	11.359	18.595	11.271	7.324	205.549
Μαγνησίας	121	49	72	12.191	4.062	8.129	16.357	14.693	1.664	172.236
Τρικάλων	125	17	108	9.445	1.463	7.982	5.314	3.327	1.987	148.685
Μακεδονία	*1.620*	*603*	*1.017*	*135.080*	*42.416*	*92.664*	*220.014*	*174.456*	*45.558*	*1.564.954*
Γρεβενῶν	25	—	25	1.652	—	1.652	486	—	486	26.396
Δράμας	89	14	75	8.709	1.283	7.426	8.851	3.488	5.363	121.962
Ἠμαθίας	91	16	75	8.131	1.837	6.294	6.342	3.004	3.338	110.677
Θεσσαλονίκης	571	468	103	42.169	30.639	11.530	151.213	145.022	6.191	197.457
Καβάλας	176	25	151	15.384	2.174	13.210	13.443	8.403	5.040	191.529
Καστορίας	48	9	39	3.861	533	3.328	2.299	1.190	1.109	55.772
Κιλκίς	74	5	69	6.810	384	6.426	4.738	92	4.646	92.659
Κοζάνης	148	24	124	10.053	1.657	8.396	6.534	3.586	2.948	172.853
Πέλλης	90	7	83	7.976	733	7.243	5.299	906	4.393	132.001
Πιερίας	70	14	56	7.120	1.465	5.655	6.231	3.191	3.040	113.809
Σερρῶν	151	17	134	13.977	1.412	12.565	12.559	4.963	7.596	203.032
Φλωρίνης	30	4	26	2.584	299	2.285	1.561	611	950	42.331
Χαλκιδικῆς	57	—	57	6.654	—	6.654	458	—	458	104.476
Θράκη	*204*	*22*	*182*	*20.326*	*2.195*	*18.131*	*18.583*	*6.767*	*11.816*	*319.464*
Ἔβρου	77	7	70	7.728	675	7.053	10.180	3.997	6.183	133.508
Ξάνθης	64	6	58	5.997	610	5.387	3.565	1.238	2.327	93.462
Ροδόπης	63	9	54	6.601	910	5.691	4.838	1.532	3.306	92.494
Νῆσοι Αἰγαίου	*214*	*71*	*143*	*10.993*	*3.592*	*7.401*	*14.943*	*8.156*	*6.787*	*122.080*
Δωδεκανήσου	57	34	23	3.988	2.255	1.733	7.213	5.840	1.373	36.885
Κυκλάδων	49	—	49	2.184	—	2.184	3.123	—	3.123	39.208
Λέσβου	56	17	39	2.417	730	1.687	2.284	1.131	1.153	28.437
Σάμου	16	—	16	1.190	—	1.190	606	—	606	9.425
Χίου	36	20	16	1.214	607	607	1.717	1.185	532	8.125
Κρήτη	*338*	*80*	*258*	*19.543*	*4.680*	*14.863*	*26.577*	*16.129*	*10.448*	*271.156*
Ἡρακλείου καὶ Λασιθίου	200	45	155	11.350	2.700	8.650	15.719	12.060	3.659	159.561
Χανίων καὶ Ρεθύμνης	138	35	103	8.193	1.980	6.213	10.858	4.069	6.789	111.595

(1) Περιλαμβάνεται οἰκονομικὴ ἐνίσχυσις ὑπὸ τοῦ Δημοσίου 9.229,0 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ 1982 πρὸς τὴν ΕΑΣ Πρωτευούσης.

Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα					
Ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)					
Σύνολον	Ἐξ εἰσιτηρίων		Λοιπαὶ εἰσπράξεις (ἀποσκευῶν, ἐκδρομῶν κλπ.)		
				Ἐκ δραστηριότητος φορέων	
	Ἀστικῶν γραμμῶν	Ὑπεραστικῶν γραμμῶν	Σύνολον	Ἀστικῶν γραμμῶν	Ὑπεραστικῶν γραμμῶν
29.516.314	**8.504.073**	**11.016.795**	**9.995.446**	**9.299.886**	**695.560**
14.258.790	**5 018.572**	—	**9.240.218**	**9.240.218**	—
15.257.524	**3.485.501**	**11.016.795**	**755.228**	**59.668**	**695.560**
2.463.179	*242.530*	*2.125.141*	*95.508*	*4.019*	*91.489*
587.273	107.206	454.814	25.253	59	25.194
558.158	—	549.706	8.452	—	8.452
263.426	9.375	242.317	11.734	2.113	9.621
456.350	73.420	366.179	16.751	1.649	15.102
60.753	—	54.073	6.680	—	6.680
427.051	52.529	355.086	19.436	198	19.238
110.168	—	102.966	7.202	—	7.202
2.633.636	*403.111*	*2.116.115*	*114.410*	*2.909*	*111.501*
231.751	—	212.910	18.841	—	18.841
244.620	11.428	220.534	12.658	16	12.642
843.419	333.873	483.710	25.836	2.871	22.965
337.496	8.888	317.221	11.387	—	11.387
342.428	9.053	323.708	9.667	—	9.667
230.524	—	214.466	16.058	—	16.058
403.398	39.869	343.566	19.963	22	19.941
522.714	*62.090*	*415.650*	*44.974*	*708*	*44.266*
81.313	—	70.269	11.044	—	11.044
262.046	62.090	192.186	7.770	708	7.062
91.981	—	71.328	20.653	—	20.653
87.374	—	81.867	5.507	—	5.507
1.122.198	*150.577*	*894.414*	*77.207*	*3.198*	*74.009*
265.567	51.632	193.083	20.852	1.456	19.396
129.003	—	121.660	7.343	—	7.343
587.858	98.123	455.895	33.840	1.708	32.132
139.770	822	123.776	15.172	34	15.138
1.634.733	*376.084*	*1.174.361*	*84.288*	*12.128*	*72.160*
256.579	33.041	200.390	23.148	1.286	21.862
502.577	108.891	380.264	13.422	1.564	11.858
527.172	182.354	318.637	26.181	9.058	17.113
348.405	51.798	275.070	21.537	210	21.327
4.931.001	*1.827.249*	*2.895.168*	*208.584*	*27.969*	*180.615*
57.233	—	48.832	8.401	—	8.401
277.228	36.995	225.629	14.604	—	14.604
292.156	54.301	204.753	33.102	3.935	29.167
1.835.194	1.437.932	365.297	31.965	17.656	14.309
470.706	89.562	354.328	26.816	501	26.315
133.863	15.877	103.179	14.807	223	14.584
184.975	4.976	171.422	8.577	—	8.577
402.961	59.372	319.777	23.812	3.477	20.335
274.937	17.700	244.200	13.037	1.458	11.579
272.377	53.784	210.548	8.045	719	7.326
434.291	47.144	375.610	11.537	—	11.537
94.628	9.606	78.313	6.709	—	6.709
200.452	—	193.280	7.172	—	7.172
693.584	*53.098*	*591.014*	*49.472*	*1.506*	*47.966*
280.059	16.730	246.994	16.335	1.506	14.829
206.238	14.846	172.906	18.486	—	18.486
207.287	21.522	171.114	14.651	—	14.651
427.958	*158.364*	*235.508*	*34.086*	*6.015*	*28.071*
196.261	113.854	68.238	14.169	2.529	11.640
76.010	—	70.700	5.310	—	5.310
86.626	22.626	59.718	4.282	—	4.282
21.677	—	19.789	1.888	—	1.888
47.384	21.884	17.063	8.437	3.486	4.951
828.521	*212.398*	*569.424*	*46.699*	*1.216*	*45.483*
493.887	136.959	335.077	21.851	978	20.873
334.634	75.439	234.347	24.848	238	24.610

Πίναξ Ι: 16. Μεταφορικὸν ἔργον ἀστικῶν συγκοινωνιῶν εἰς τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν - Πειραιῶς, κατ' ἔτος καὶ μῆνα: 1971 - 1982

Ἔτος καὶ μὴν	Σύνολον συγκοινωνιακῶν φορέων Περιφερείας Πρωτευούσης	ΕΑΣ (θερμικὰ λεωφορεῖα)	ΗΛΠΑΠ (1)			ΗΣΑΠ	
			Σύνολον ΗΛΠΑΠ	Ἠλεκτρικὰ λεωφορεῖα τρόλλεϋ	Θερμικὰ λεωφορεῖα	Θερμικὰ λεωφορεῖα	Ἠλεκτρικοὶ σιδηρόδρομοι
			ΕΡΓΑΣΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ				
1971	2.090	1.704	137	137	—	102	135
1972	2.094	1.700	145	145	—	102	135
1973	2.086	1.692	145	145	—	102	135
1974	2.098	1.692	157	149	8	102	135
1975	2.114	1.695	170	162	8	102	135
1976	2.082	1.690	172	164	8	78	130
1977	2.060	1.678	174	166	8	74	130
1978	1.946	1.562	180	172	8	74	130
1979	2.065	1.633	228	220	8	74	130
1980	2.151	1.678	270	262	8	73	130
1981	2.120	1.621	297	288	9	73	130
1982	2.059	1.550	296	288	8	83	130
1982 : I	2.057	1.551	295	287	8	81	130
II	2.009	1.501	295	287	8	83	130
III	2.000	1.490	296	288	8	84	130
IV	2.022	1.514	296	288	8	82	130
V	2.056	1.549	295	287	8	82	130
VI	2.054	1.545	296	288	8	83	130
VII	2.058	1.548	295	287	8	85	130
VIII	2.055	1.545	296	288	8	84	130
IX	2.085	1.576	296	288	8	83	130
X	2.097	1.588	296	288	8	83	130
XI	2.150	1.642	296	288	8	82	130
XII	2.059	1.550	296	288	8	83	130
			ΔΙΑΚΙΝΗΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΑΙ (εἰς χιλιάδας)				
1971	890.913	671.965	85.105	—	—	42.406	89.419
1972	846.654	626.456	84.232	—	—	41.985	92.307
1973	812.395	588.816	86.327	—	—	42.519	93.192
1974	783.937	564.011	86.632	—	—	41.065	90.717
1975	738.700	531.825	82.542	82.201	341	37.572	85.400
1976	653.547	460.326	78.200	77.816	384	27.649	86.016
1977	650.872	458.652	78.001	77.535	466	27.960	85.944
1978	583.638	413.968	57.106	56.648	458	27.225	85.339
1979	571.990	394.986	70.331	69.797	534	23.602	83.071
1980	545.552	369.395	75.562	74.985	577	21.883	78.712
1981	539.194	357.300	80.476	79.837	639	18.341	83.077
1982	526.683	344.030	78.560	77.937	623	16.825	87.268
1982: I	45.031	29.339	6.933	6.907	26	1.436	7.323
II	42.027	27.159	6.634	6.611	23	1.303	6.931
III	46.624	30.108	7.376	7.342	34	1.440	7.700
IV	44.315	28.997	6.910	6.860	50	1.346	7.062
V	46.606	29.418	7.798	7.744	54	1.500	7.890
VI	47.502	30.451	8.004	7.930	74	1.486	7.561
VII	39.522	25.858	6.191	6.100	91	1.215	6.258
VIII	34.498	22.452	5.285	5.186	99	1.249	5.512
IX	44.450	29.703	5.754	5.680	74	1.429	7.564
X	45.302	30.588	5.639	5.590	49	1.498	7.577
XI	45.345	29.920	5.915	5.891	24	1.479	8.031
XII	45.461	30.037	6.121	6.096	25	1.444	7.859
			ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (εἰς χιλιάδας)				
1971	159.889	134.129	8.580	—	—	4.803	11.960
1972	159.088	132.230	8.924	—	—	4.971	12.562
1973	151.263	124.375	8.905	—	—	4.937	12.659
1974	150.938	124.038	8.730	—	—	4.747	13.033
1975	151.180	123.905	9.362	8.909	453	4.662	12.862
1976	137.796	110.215	9.290	8.847	443	4.707	13.143
1977	136.020	108.495	8.980	8.523	457	4.747	13.698
1978	123.715	99.575	7.168	6.811	357	4.491	12.481
1979	128.908	103.186	9.691	9.243	448	3.817	12.214
1980	138.131	110.803	11.512	11.010	502	3.668	12.148
1981	138.305	109.307	12.766	12.154	662	3.664	12.568

Πίναξ I: 16. Μεταφορικὸν ἔργον ἀστικῶν συγκοινωνιῶν εἰς τὴν περιοχὴν 'Αθηνῶν - Πειραιῶς, κατ' ἔτος καὶ μῆνα: 1971 - 1982 (συνέχεια)

Ἔτος καὶ μὴν	Σύνολον συγκοινωνιακῶν φορέων Περιφερείας Πρωτευούσης	ΕΑΣ (θερμικὰ λεωφορεῖα)	Η Λ Π Α Π (1)			ΗΣΑΠ	
			Σύνολον ΗΛΠΑΠ	'Ηλεκτρικὰ λεωφορεῖα Τρόλλεϋ	Θερμικὰ λεωφορεῖα	Θερμικὰ λεωφορεῖα	'Ηλεκτρικοὶ σιδηρόδρομοι
1982 : I	11.413	8.932	1.124	1.071	53	326	1.031
II	10.287	7.981	1.026	978	48	300	980
III	11.352	8.791	1.161	1.108	53	328	1.072
IV	10.735	8.368	1.053	1.002	51	303	1.011
V	11.102	8.538	1.143	1.091	52	335	1.086
VI	11.314	8.742	1.191	1.141	50	318	1.063
VII	11.768	9.241	1.105	1.053	52	339	1.083
VIII	11.394	8.987	1.038	987	51	335	1.034
IX	11.294	9.071	817	775	42	337	1.069
X	11.026	8.852	807	764	43	334	1.033
XI	10.823	8.582	865	823	42	340	1.036
XII	11.071	8.770	917	876	41	353	1.031
ΑΚΑΘΑΡΙΣΤΟΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ (εἰς χιλιάδας)							
1971	1.970.490	1.483.940	187.135	—	—	70.844	224.885
1972	2.117.100	1.578.450	206.592	—	—	77.894	250.652
1973	2.241.990	1.636.469	237.419	—	—	86.130	278.591
1974	2.776.381	2.026.378	303.080	—	—	106.800	335.855
1975	3.308.221	(2)2.419.230	345.450	338.870	6.580	125.423	413.267
1976	3.900.418	(2)2.838.460	415.860	407.433	8.427	147.554	492.524
1977	4.505.868	(2)3.333.658	451.623	440.471	11.152	158.994	560.168
1978	5.428.663	(2)4.348.590	342.895	332.359	10.536	157.852	579.326
1979	6.572.678	(2)4.990.750	613.736	593.468	20.268	199.193	768.999
1980	8.403.600	(2)6.642.115	761.365	736.856	24.509	211.552	788.568
1981	11.126.999	(2)9.402 976	781.295	754.187	27.108	176.047	766.681
1982	14.258.790	(2)12.542.409	756.617	730.244	26.373	161.110	798.654
1982 : I	1.063.076	916.983	65.843	64.803	1.040	13.748	66.502
II	733.556	597.502	61.445	60.519	926	12.478	62.131
III	889.182	735.788	70.247	68.852	1.395	13.787	69.360
IV	1.420.878	1.277.016	66.632	64.505	2.127	12.891	64.339
V	1.001.284	840.889	74.402	72.117	2.285	14.368	71.625
VI	1.555.017	1.393.344	77.863	74.734	3.129	14.226	69.584
VII	1.217.434	1.084.699	62.527	58.593	3.934	11.636	58.572
VIII	689.821	571.154	54.932	50.603	4.329	11.961	51.774
IX	835.008	692.573	57.877	54.672	3.205	13.682	70.876
X	945.692	807.970	53.553	51.488	2.065	14.339	69.830
XI	1.276.437	1.135.162	54.240	53.300	940	14.166	72.869
XII	2.631.405	2.489.329	57.056	56.058	998	13.828	71.192

(1) Διὰ τὰ ἔτη 1971-74 δίδονται μόνον ἀθροιστικὰ στοιχεῖα τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἠλεκτροκινήτων καὶ θερμικῶν λεωφορείων (ΗΛΠΑΠ).

(2) Περιλαμβάνεται οἰκονομικὴ ἐνίσχυσις ὑπὸ τοῦ Δημοσίου 136,8 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1975, 323,0 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1976, 624,0 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1977, 1.666,8 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1978, 1.529,6 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1979, 3.046,6 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1980, 5.967,0 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1981, καὶ 9.229,0 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1982.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Ι: 17. Μεταφορικὸν ἔργον ὁδικῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν, κατ' ἔτος καὶ μῆνα: 1971 - 1982

Ἔτος καὶ μήν	Ἐργασθέντα λεωφορεῖα			Μεταφορικὸν ἔργον					
	Σύνολον	Ἐκ τούτων, γραμμῶν:		Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)			Διακινηθέντες ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)		
		Ἀστικῶν	Ὑπεραστικῶν	Σύνολον	Ἀστικῶν γραμμῶν	Ὑπεραστικῶν γραμμῶν	Σύνολον	Ἀστικῶν γραμμῶν	Ὑπεραστικῶν γραμμῶν
1971	6.108	2.686	3.422	486.244	212.167	274.077	1.221.419	1.061.830	159.589
1972	6.106	2.682	3.424	492.866	211.634	281.232	1.179.649	1.012.692	166.957
1973	6.111	2.684	3.427	492.587	203.710	288.877	1.149.560	976.645	172.915
1974	6.132	2.699	3.433	492.472	203.123	289.349	1.108.425	927.980	180.445
1975	6.138	2.698	3.440	501.559	204.832	296.727	1.067.035	882.225	184.810
1976	6.194	2.734	3.460	491.706	191.432	300.274	996.261	805.243	191.018
1977	6.208	2.728	3.480	497.948	190.294	307.654	995.877	801.737	194.140
1978	6.519	2.988	3.531	510.499	203.524	306.975	1.107.074	912.728	194.346
1979	6.714	3.110	3.604	519.458	209.615	309.843	1.007.312	889.898	187.414
1980	6.896	3.219	3.677	526.850	221.848	305.002	1.031.989	854.761	177.228
1981	7.070	3.208	3.802	530.964	223.157	307.807	1.020.325	846.252	174.073
1982	7.127	3.217	3.910	527.994	216.054	311.940	991.118	825.368	165.750
1982: I	7.047	3.145	3.902	40.867	18.252	22 615	81.445	69.701	11.744
II	7.051	3.146	3.905	38.462	16.549	21.913	76.922	65.651	11.271
III	7.051	3.145	3.906	43.828	18.346	25.482	85.890	72.970	12.920
IV	7.090	3.181	3.909	43.682	17.423	26.259	82 216	68.907	13.309
V	7.130	3.221	3.909	43.655	18.125	25.530	86.090	73.057	13.033
VI	7.138	3.226	3.912	45.242	18.380	26.862	87.719	72.866	14.853
VII	7.129	3.218	3.911	47.309	19.158	28.151	79.644	62.781	16.863
VIII	7.149	3.237	3.912	48.120	18.076	30.044	73 827	55.893	17.934
IX	7.182	3.267	3.915	47.060	18.399	28.661	87.017	71.066	15.951
X	7.188	3.279	3.909	43.717	18 033	25.684	83.852	70.872	12.980
XI	7.225	3.322	3.909	42.130	17.444	24.686	82.784	70.834	11.950
XII	7.140	3.221	3.919	43.922	17.869	26.053	83.712	70.770	12.942

Ἔτος καὶ μήν	Μεταφορικὸν ἔργον	Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα					
		Ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)					
			Ἐξ εἰσιτηρίων:		Λοιπαὶ εἰσπράξεις (ἀποσκευῶν, ἐκδρομῶν. κλπ.)		
						Ἐκ δραστηριότητος φορέων:	
	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται ὑπεραστικῶν γραμμῶν (εἰς χιλιάδας)	Σύνολον	Ἀστικῶν γραμμῶν	Ὑπεραστικῶν γραμμῶν	Σύνολον λοιπῶν	Ἀστικῶν γραμμῶν	Ὑπεραστικῶν γραμμῶν
1971	4.973.166	4.245.753	2.199.550	1.915.348	130.855	4.395	126.460
1972	5.095.082	4.665.076	2.370.821	2 212.818	81.437	5.792	75.645
1973	5.240.398	5.076.003	2.509.484	2.431.693	134.826	7.095	127.731
1974	4.648.065	6.527.437	3.125.835	3.238.803	162.799	3.437	159.362
1975	4.749.751	7.676.849	3.602.867	3.742.406	(1) 331.576	149.901	181.675
1976	4.766.203	8.903.857	4.098.087	4 268.725	(1) 537.045	341.448	195.597
1977	4.957.127	10.313.446	4.517.712	4.912.335	(1) 883.399	656.919	226.480
1978	5.200.199	13.179.451	5.494.456	5 569.948	(1) 2.115.047	1.865.346	249.701
1979	5.782.572	16.669.245	7.592.312	7.116.303	(1) 1.960.630	1.641.699	318.931
1980	5.817.693	20.904.439	8.619.268	8.712.278	(1) 3.572.893	3.143.890	429.003
1981	5.788.342	25.675.047	8.690.413	10.363.041	(1) 6.621.593	6.069.443	552.150
1982	5.915.894	29.516.314	8.504.073	11.016.795	(1) 9.995.446	9.299.886	695.560
1982: I	374.938	2.068.637	697.747	697.727	673.163	641.389	31.774
II	347.944	1.686.076	652.768	647.804	385.504	348.697	36.807
III	438.707	2.047.284	727.623	816.150	503.511	454.573	48.938
IV	496.205	2.690.397	699.827	919.779	1.070.791	1.010.965	59.826
V	421.905	2.160.493	738.360	787.616	634 517	564 469	70.048
VI	533.434	2.947.164	759.888	995.425	1.191.851	1.105.679	86.172
VII	604.565	2.708.549	689.390	1.128.818	890.341	834.567	55.774
VIII	693.676	2.331.508	612.907	1.296.477	422.124	353.899	68.225
IX	606.345	2.347.895	756.287	1.122.408	469.200	405.415	63.785
X	468.575	2.167.686	734.533	874.353	558.800	512.451	46.349
XI	412 830	2 390.262	713 274	768.583	908.405	852.325	56.080
XII	516.770	3.970.363	721.469	961.655	2.287.239	2.215.457	71.782

(1) Περιλαμβάνεται οἰκονομικὴ ἐνίσχυσις ὑπὸ τοῦ Δημοσίου 136,8 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1975, 323,0 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1976, 624,0 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1977, 1.666,8 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1978, 1.529,6 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1979, 3.046,6 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1980, 5.967,0 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1981 9.229,0 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1982 πρὸς τὴν ΕΑΣ Πρωτευούσης.

Πίναξ Ι: 18. Κινήσεις φορτηγῶν ὀχημάτων διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν. Εἴσοδοι καὶ ἔξοδοι ἐκ τῆς Χώρας φορτηγῶν ὀχημάτων, κατ' Ἐθνικότητα καὶ Τελωνεῖον: 1982

Κινήσεις ὀχημάτων κατὰ ἐθνικότητα	Κινήσεις φορτηγῶν ὀχημάτων διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν											
	Σύνολον κινήσεων ὀχημάτων	Ἐκ τούτων, κατὰ Τελωνεῖον:										
		Εὐζώνων	Προμαχῶνος	Πατρῶν	Νίκης	Νέας Γεφύρας	Καστανεῶν	Κερκύρας	Ἡγουμενίτσης	Βόλου	Πειραιῶς	Θεσ/νίκης
Σύνολον κινήσεων	**231.977**	**168.544**	**6.651**	**20.911**	**3.434**	**10.741**	**719**	**89**	**429**	**20.459**	—	—
Εἴσοδοι	*114.917*	*87.105*	*3.334*	*10.778*	*1.573*	*5.865*	*364*	*57*	*205*	*5.636*	—	—
Ἔξοδοι	*117.060*	*81.439*	*3.317*	*10.133*	*1.861*	*4.876*	*355*	*32*	*224*	*14.823*	—	—
Ἐθνικότης:												
Ἑλληνική	**83.878**	**56.502**	**2.858**	**11.714**	**2.132**	**7.176**	**4**	**35**	**315**	**3.142**	—	—
Εἴσοδοι	41.638	28.035	1.419	5.938	1 037	3.501	—	24	143	1.541	—	—
Ἔξοδοι	42.240	28.467	1.439	5.776	1.095	3.675	4	11	172	1.601	—	—
Γιουγκοσλαβική	**75.152**	**70.903**	**5**	**1**	**720**	**99**	—	—	—	**3.424**	—	—
Εἴσοδοι	37.017	35.008	3	1	296	45	—	—	—	1.664	—	—
Ἔξοδοι	38.135	35.895	2	—	424	54	—	—	—	1.760	—	—
Βουλγαρική	**1.220**	**154**	**984**	—	—	—	—	—	—	**82**	—	—
Εἴσοδοι	627	—	586	—	—	—	—	—	—	41	—	—
Ἔξοδοι	593	154	398	—	—	—	—	—	—	41	—	—
Ἰταλική	**6.269**	**2.067**	**20**	**3.741**	**7**	**44**	—	**27**	**70**	**293**	—	—
Εἴσοδοι	3.158	1.013	6	1.918	1	23	—	15	37	145	—	—
Ἔξοδοι	3.111	1.054	14	1.823	6	21	—	12	33	148	—	—
Πολωνική	**1.484**	**732**	**90**	**1**	—	**52**	—	—	—	**609**	—	—
Εἴσοδοι	685	332	22	1	—	51	—	—	—	279	—	—
Ἔξοδοι	799	400	68	—	—	1	—	—	—	330	—	—
Γαλλική	**7.607**	**4.263**	**14**	**1.626**	**85**	**1.155**	—	**9**	**18**	**437**	—	—
Εἴσοδοι	3.363	1.622	8	828	40	695	—	7	5	158	—	—
Ἔξοδοι	4.244	2.641	6	798	45	460	—	2	13	279	—	—
Αὐστριακή	**10.366**	**7.920**	**445**	**122**	**48**	**870**	—	—	**1**	**960**	—	—
Εἴσοδοι	4.924	3.494	120	83	12	795	—	—	1	419	—	—
Ἔξοδοι	5.442	4.426	325	39	36	75	—	—	—	541	—	—
Γερμανική	**25.308**	**14.699**	**448**	**972**	**44**	**329**	**1**	**8**	**22**	**8.785**	—	—
Εἴσοδοι	13.053	11.701	235	571	12	205	1	6	18	304	—	—
Ἔξοδοι	12.255	2.998	213	401	32	124	—	2	4	8.481	—	—
Οὐγγρική	**2.393**	**1.200**	**241**	**2**	**1**	**2**	—	—	—	**947**	—	—
Εἴσοδοι	1.144	788	144	2	—	—	—	—	—	210	—	—
Ἔξοδοι	1.249	412	97	—	1	2	—	—	—	737	—	—
Ἑλβετική	**1.006**	**633**	**21**	**85**	**6**	**81**	—	—	—	**180**	—	—
Εἴσοδοι	512	308	12	52	5	44	—	—	—	91	—	—
Ἔξοδοι	494	325	9	33	1	37	—	—	—	89	—	—
Ὁλλανδική	**2.995**	**2.439**	**44**	**234**	**11**	**159**	—	**1**	**2**	**105**	—	—
Εἴσοδοι	1.544	1.287	27	113	1	71	—	—	—	45	—	—
Ἔξοδοι	1.451	1.152	17	121	10	88	—	1	2	60	—	—
Δανική	**2.186**	**1.972**	**85**	**35**	**3**	**54**	—	—	—	**37**	—	—
Εἴσοδοι	1.133	1.050	30	11	3	24	—	—	—	15	—	—
Ἔξοδοι	1.053	922	55	24	—	30	—	—	—	22	—	—
Τουρκική	**1.052**	**37**	**26**	**92**	—	**183**	**714**	—	—	—	—	—
Εἴσοδοι	539	35	2	24	—	115	363	—	—	—	—	—
Ἔξοδοι	513	2	24	68	—	68	351	—	—	—	—	—
Βελγική	**710**	**526**	**2**	**122**	**2**	**18**	—	**2**	—	**38**	—	—
Εἴσοδοι	382	284	1	72	—	11	—	1	—	13	—	—
Ἔξοδοι	328	242	1	50	2	7	—	1	—	25	—	—
Ἀγγλική	**4.134**	**1.275**	**262**	**2.032**	**5**	**359**	—	**7**	—	**194**	—	—
Εἴσοδοι	2.127	566	129	1.117	1	209	—	4	—	101	—	—
Ἔξοδοι	2.007	709	133	915	4	150	—	3	—	93	—	—
Ἀλβανική	**395**	**27**	**2**	—	**364**	—	—	—	—	**2**	—	—
Εἴσοδοι	192	27	2	—	163	—	—	—	—	—	—	—
Ἔξοδοι	203	—	—	—	201	—	—	—	—	2	—	—
Ἱσπανική	**127**	**86**	**1**	**31**	—	**6**	—	—	—	**3**	—	—
Εἴσοδοι	67	46	—	19	—	2	—	—	—	—	—	—
Ἔξοδοι	60	40	1	12	—	4	—	—	—	3	—	—
Ἰορδανική	**268**	**14**	**1**	**7**	—	**105**	—	—	—	**141**	—	—
Εἴσοδοι	124	7	1	3	—	43	—	—	—	70	—	—
Ἔξοδοι	144	7	—	4	—	62	—	—	—	71	—	—
Λοιπαὶ χῶραι	**5.427**	**3.095**	**1.102**	**94**	**6**	**49**	—	—	**1**	**1.080**	—	—
Εἴσοδοι	2.688	1.502	587	25	2	31	—	—	1	540	—	—
Ἔξοδοι	2.739	1.593	515	69	4	18	—	—	—	540	—	—

Σημείωσις: Περιλαμβάνονται καὶ αἱ κινήσεις TRANSIT.

Πίναξ ΙΙ: 1. Μῆκος τῶν ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῶν τοῦ 'Οργανισμοῦ Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ), κατὰ δίκτυα, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας: 1938, 1977 - 1982

Εἰς χιλιόμετρα

Σιδηροδρομικὰ δίκτυα	1938	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Συνολικὸν μῆκος δικτύων	**2.557**	**2.479**	**2.479**	**2.479**	**2.479**	**2.479**	**2.479**
1. Δίκτυον κανονικῆς γραμμῆς διεθνοῦς πλάτους (Δ.Π.Α. - Δ.Π.Θ.)	1.435	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565
2. Δίκτυον μετρικοῦ πλάτους (Πειραιῶς - Πελοποννήσου καὶ Βόλου - Καλαμπάκας)	1.071	892	892	892	892	892	892
3. Λοιπαὶ γραμμαὶ (0,75 - 0,60)	51	22	22	22	22	22	22

Πηγή: ΟΣΕ.

Πίναξ ΙΙ: 2. Τροχαῖον ὑλικὸν τοῦ 'Οργανισμοῦ Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ): 1938, 1963 - 1982

Τέλος περιόδου	'Εν ἐκμεταλλεύσει						'Εν ἀποθηκεύσει καὶ ὑπὸ ἐπισκευὴν			
	'Ατμάμαξαι καὶ δηζελάμαξαι	Αὐτοκινητάμαξαι καιρυμουλκούμενα	"Αμαξαι ἐπιβατῶν	Φορτάμαξαι καὶ σκευάμαξαι	Αὐτοκίνητα ἐπιβατηγὰ	Αὐτοκίνητα φορτηγὰ	'Ατμάμαξαι καὶ δηζελάμαξαι	Αὐτοκινητάμαξαι καιρυμουλκούμενα	"Αμαξαι ἐπιβατῶν	Φορτάμαξαι καὶ σκευάμαξαι
1938	338	22	610	5.826	—	—	33	—	13	472
1963	306	157	278	7.252	—	—	10	4	9	44
1964	275	149	257	6.894	20	—	40	12	28	305
1965	291	147	228	7.266	20	—	48	14	31	408
1966	300	147	226	8.381	20	—	51	14	80	564
1967	405	166	371	10.258	28	—	—	—	—	—
1968	303	131	284	10.236	38	—	113	35	67	—
1969	330	139	279	10.286	38	183	86	27	72	—
1970	214	126	368	9.594	38	183	190	39	41	—
1971	230	126	353	8.966	38	172	86	38	60	592
1972	194	132	331	9.230	38	209	110	27	48	581
1973	166	135	331	9.443	38	210	150	24	48	642
1974	188	121	387	10.232	46	187	161	36	32	732
1975	194	119	440	10.268	54	221	165	38	40	611
1976	(2)150	176	439	10.181	46	162	209	28	50	715
1977	(2)127	162	447	10.315	53	176	61	42	42	654
1978	(2)127	163	397	10.252	53	177	60	42	42	730
1979	(2)119	139	391	9.650	54	178	75	65	59	1.080
1980	(2)107	122	365	10.903	45	155	87	82	85	(1) 379
1981	(2)106	135	363	11.057	117	170	87	60	105	220
1982	(2)113	121	367	10.289	109	185	90	71	100	186

Πηγή: ΟΣΕ.

(1) 'Απεσύρθη τῆς κυκλοφορίας (ἐξεποιήθη) ἕνας μεγάλος ἀριθμὸς τῶν ὑπὸ ἐπισκευὴν ὀχημάτων.

(2) Δὲν περιλαμβάνονται αἱ ἀτμάμαξαι, διότι ἀπεσύρθησαν τῆς κυκλοφορίας.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ ΙΙ : 3. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὸν Ὀργανισμὸν Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ), κατὰ κατηγορίαν : 1968 - 1982

Ἔτος	Γενικὸν σύνολον προσωπικοῦ	Μόνιμον προσωπικόν					Ἔκτακτον προσωπικόν
		Σύνολον μονίμων	Ἐκ τούτων :				
			Ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας	Ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας			
				Σύνολον	Κινήσεως	Ἕλξεως καὶ ὑλικοῦ	Γραμμῶν καὶ κτιρίων
1968	10.114	10.114	1.198	8.916	2.892	3.085	2.939	—
1969	9.267	9.267	1.003	8.264	2.727	2.857	2.680	—
1970	11.587	8.933	1.023	7.910	2.686	2.779	2.445	2.654
1971	11.330	8.620	1.008	7.612	2.679	2.647	2.286	2.710
1972	11.420	8.490	1.068	7.422	2.768	2.494	2.160	2.930
1973	12.232	9.657	1.021	8.636	2.509	3.228	2.899	2.575
1974	12.231	10.553	1.507	9.046	2.834	3.178	3.034	1.678
1975	12.594	10.769	1.587	9.182	2.878	3.193	3.111	1.825
1976	12.915	10.761	1.429	9.332	3.038	3.231	3.063	2.154
1977	13.299	11.118	1.420	9.698	3.184	3.356	3.158	2.181
1978	12.983	11.313	1.383	9.930	2.951	3.585	3.394	1.670
1979	12.512	11.145	1.355	9.790	3.051	3.438	3.301	1.367
1980	12.140	10.803	1.325	9.478	2.904	3.405	3.169	1.337
1981	12.118	10.602	1.310	9.292	2.851	3.356	3.085	1.516
1982	11.866	10.466	1.287	9.179	2.980	3.204	2.995	1.400

Πηγή : ΟΣΕ.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ ΙΙ : 4. Μεταφορικὸν ἔργον τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) : Διακίνησις ἐπιβατῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ : 1975 – 1982

Εἰς χιλιάδας

Ἔτος	Διακίνησις ἐπιβατῶν διὰ τῶν :													
	Γενικὸν σύνολον		Σιδηροδρόμων										Αὐτοκινήτων τοῦ ΟΣΕ	
			Σύνολον		Ἐσωτερικοῦ		Ἐξωτερικοῦ							
							Σύνολον		Ἀναχωρήσεις		Ἀφίξεις			
	Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται	Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται	Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται	Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται	Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται	Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται	Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται
1975	14.736	2.208.654	12.466	1.552.628	12.013	1.432.693	453	119.935	207	55.762	246	64.173	2.270	656.026
1976	15.111	2.208.279	12.897	1.582.682	12.461	1.470.793	436	111.889	179	47.000	257	64.889	2.214	625.597
1977	15.444	2.214.754	13.365	1.622.833	13.031	1.529.933	334	92.900	139	38.448	195	54.452	2.079	591.921
1978	12.560	2.112.189	10.661	1.567.781	10.286	1.466.184	375	101.597	148	38.991	227	62.606	1.899	544.406
1979	12.213	2.032.093	10.425	1.530.268	10.046	1.436.367	379	93.901	170	40.382	209	53.519	1.788	501.825
1980	11.797	1.932.358	10.136	1.463.659	9.839	1.388.162	297	75.497	148	36.237	149	39.260	1.661	468.699
1981	11.797	1.892.575	10.388	1.515.060	10.049	1.430.570	339	84.490	163	37.390	175	46.860	1.409	377.515
1982	11.603	1.866.363	10.148	1.501.438	9.827	1.413.548	321	87.890	145	35.783	175	51.750	1.455	364.925

Πηγή : **ΟΣΕ.**

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ ΙΙ: 5. Μεταφορικὸν ἔργον τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ): Μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ: 1976 - 1982

Εἰς χιλιάδας

Ἔτος	Μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων											
	Γενικὸν σύνολον		Ἐσωτερικοῦ		Ἐξωτερικοῦ							
					Σύνολον		Φορτωθέντα κατὰ τὰς ἀναχωρήσεις		Ἐκφορτωθέντα κατὰ τὰς ἀφίξεις		Διαμετακομίσεις	
	Τόννοι	Χιλιομετρικοὶ τόννοι	Τόννοι	Χιλιομετρικοὶ τόννοι	Τόννοι	Χιλιομετρικοὶ τόννοι	Τόννοι	Χιλιομετρικοὶ τόννοι	Τόννοι	Χιλιομετρικοὶ τόννοι	Τόννοι	Χιλιομετρικοὶ τόννοι
1976	3.526	844.495	1.897	494.727	1.629	349.768	1.002	172.395	626	176.547	1	826
1977	3.488	855.436	1.855	499.216	1.633	356.220	1.005	174.384	628	181.836	—	—
1978	3.594	854.342	1.829	492.480	1.765	361.862	551	125.316	708	192.377	506	44.169
1979	4.059	840.547	1.746	453.917	2.313	386.630	376	101.290	599	175.035	1.338	110.305
1980	3.646	813.580	1.964	496.508	1.682	317.072	383	102.623	511	145.109	788	69.340
1981	2.995	693.389	1.425	361.435	1.570	331.954	491	119.151	564	166.452	515	46.351
1982	2.625	585 589	1.127	295.486	1.498	290.103	338	81.942	519	150.949	641	57.212

Πηγή: ΟΣΕ.

Πίναξ ΙΙ: 6. Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα ἐκ τῶν δραστηριοτήτων τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ): Εἰσπράξεις καὶ δαπάναι: 1969 - 1982

Εἰς ἑκατομμύρια δραχμῶν

Ἔτος	Εἰσπράξεις						Γενικὸν σύνολον δαπανῶν
	Γενικὸν σύνολον εἰσπράξεων	Ἐκ τούτων:					
		Ἐκ τῆς διακινήσεως ἐπιβατῶν	Ἐκ τῆς μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων	Ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοκινήτων	Ἐκ καταβολῶν τοῦ Δημοσίου	Διάφοροι, ἐκτὸς ἐκμεταλλεύσεως	
1969	930,8	525,0	390,8	—	—	15,0	1.919,5
1970	1.033,3	479,8	438,8	97,5	—	17,2	2.033,8
1971	1.153,8	497,5	500,2	129,5	—	26,6	1.551,2
1972	1.251,4	523,9	499,3	170,6	—	57,6	1.645,6
1973	2.169,9	571,5	590,6	182,1	752,4	73,3	1.966,0
1974	2.646,3	783,4	855,5	305,9	632,5	69,0	3.029,0
1975	2.764,5	859,1	926,6	372,2	522,0	84,6	3.200,7
1976	3.236,7	953,6	1.087,3	419,8	664,3	111,7	3.903,6
1977	3.749,5	1.006,6	1.458,6	439,8	751,3	93,2	4.543,8
1978	4.126,2	1.068,2	1.646,5	446,5	730,8	234,2	5.330,2
1979	4.571,6	1.190,0	1.816,5	479,5	744,8	340,8	5.974,1
1980	5.082,4	1.402,4	2.102,4	520,5	725,1	332,0	7.585,7
1981	5.940,9	1.895,4	2.262,3	555,9	888,0	339,3	9.553,2
1982	12.729,5	2.040,4	2.315,4	572,0	(1) 7.416,0	385,7	12.208,4

Πηγή: ΟΣΕ.
(1) Ποσὸν 816 ἑκατ. δρχ. κατεβλήθη πρὸς κάλυψιν τοῦ ἐλλείμματος τοῦ 1981.

Κεφάλαιον ΙΙΙ : ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

Πίναξ ΙΙΙ : 1. Ἀεροπορικὴ κίνησις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατὰ τὰ ἔτη: 1938, 1966 - 1982

Ἔτος	Κίνησις ἀεροσκαφῶν κατὰ τὰς:		Ἐπιβάται ('000)		Ἐμπορεύματα καὶ ταχυδρομεῖον (τόννοι)	
	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἐπιβι-βασθέντες	Ἀποβι-βασθέντες	Φορτωθέντα	Ἐκφορτωθέντα
1938	4.652	4.650	12	12	575	1.099
1966	35.380	35.361	1.324	1.293	13.900	16.029
1967	38.397	38.343	1.439	1.406	14.278	16.541
1968	41.776	41.762	1.556	1.522	15.071	18.099
1969	46.540	46.542	1.943	1.904	17.503	20.838
1970	51.380	51.381	2.200	2.158	17.770	21.303
1971	59.475	59.469	2.910	2.874	19.383	22.717
1972	66.788	66.709	3.588	3.567	23.368	26.713
1973	71.496	71.563	4.115	4.165	26.639	37.167
1974	59.158	59.120	3.325	3.264	25.065	28.471
1975	66.545	66.480	4.163	4.136	26.915	27.848
1976	76.502	76.540	5.285	5.242	33.417	33.077
1977	78.779	78.634	5.807	5.766	39.778	39.337
1978	86.849	86.566	6.917	6.898	40.592	40.652
1979	90.536	90.607	7.685	7.599	41.450	45.560
1980	88.819	88.618	7.679	8.179	43.383	47.708
1981	86.554	86.468	8.039	8.008	47.926	51.219
1982	92.602	92.622	8.216	8.084	46.022	47.507

Πηγή : Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Πίναξ ΙΙΙ : 2. Ἀεροπορικὴ κίνησις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατ' ἀερολιμένα : 1982

Ἀερολιμένες	Κινήσεις ἀεροσκαφῶν κατὰ τὰς :		Ἐπιβάται ('000)		Ἐμπορεύματα & ταχυδρομεῖον (τόννοι)	
	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἐπιβιβασθέντες	Ἀποβιβασθέντες	Φορτωθέντα	Ἐκφορτωθέντα
Σύνολον κινήσεων	**92.602**	**92.622**	**8.216**	**8.084**	**46.022**	**47.507**
Κεντρικὸς Ἀερολιμὴν Ἀθηνῶν	50.416	50.436	4.386	4.392	37.964	31.212
Ἀγρινίου	—	—	—	—	—	—
Ἀγχιάλου	—	—	—	—	—	—
Ἀκτίου (Πρεβέζης)	305	305	13	13	3	3
Ἀλεξανδρουπόλεως	685	684	70	73	272	—
Ἀνδραβίδας	160	160	19	16	—	—
Ζακύνθου	242	324	14	14	16	39
Ἡρακλείου	6.028	6.032	753	749	1.586	2.278
Θεσσαλονίκης	7.127	7.127	597	586	4.165	6.380
Ἰωαννίνων	482	482	35	31	46	300
Καβάλας	379	379	41	40	85	127
Καλαμάτας	359	360	32	34	36	54
Καρπάθου	651	647	8	8	5	22
Καστορίας	133	164	3	3	12	12
Κερκύρας	4.916	4.919	611	505	121	954
Κεφαλληνίας	430	348	28	27	20	123
Κοζάνης	134	104	2	2	4	9
Κυθήρων	330	330	3	3	2	15
Κῶ	2.303	2.302	204	205	102	460
Λαρίσης	132	133	1	1	5	8
Λήμνου	867	870	46	48	286	345
Μήλου	594	591	6	5	5	28
Μυκόνου	2.069	2.064	47	45	23	118
Μυτιλήνης	1.564	1.563	120	118	315	594
Πάρου	117	118	1	1	—	1
Πορτοχελίου	—	—	—	—	—	—
Ρόδου	7.142	7.145	724	726	312	1.956
Σάμου	1.010	1.010	96	94	89	466
Σαντορίνης	934	932	57	52	46	246
Σκιάθου	791	789	22	19	9	51
Σπάρτης	1	—	—	—	—	—
Χανίων	1.557	1.560	201	199	386	1.294
Χίου	744	744	76	75	107	412

Πηγή : Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Πίναξ ΙΙΙ: 3. Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος: Διακίνησις ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ, κατὰ γραμμὴν δρομολογίου: 1982

Γραμμαὶ δρομολογίων	Ἐπιβάται			Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Ἐμπορεύματα (χιλιόγραμμα)			Χιλιομετρικοὶ τόννοι ἐμπορευμάτων	Ταχυδρομεῖον (χιλιόγραμμα)			Χιλιομετρικοὶ τόννοι ταχυδρομείου
	Σύνολον	Ἀναχωρήσαντες κατὰ τὰς ἐπιβάσεις	Ἀφιχθέντες κατὰ τὰς ἐπιστροφάς		Σύνολον	Φορτωθέντα κατὰ τὰς ἐπιβάσεις	Ἐκφορτωθέντα κατὰ τὰς ἐπιστροφάς		Σύνολον	Ἀποσταλὲν κατὰ τὰς ἐπιβάσεις	Ἀφιχθὲν κατὰ τὰς ἐπιστροφάς	
Σύνολον κινήσεων	**3.752.985**	**1.862.818**	**1.890.167**	**1.161.446**	**20.617.357**	**15.275.094**	**5.342.263**	**6.494.971**	**1.070.175**	**600.120**	**470.055**	**344.677**
Ἀθῆναι – Ἀγρίνιον – Ἀθῆναι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀθῆναι – Ἄκτιον – Ἀθῆναι...	4.502	2.292	2.210	1.360	5.567	2.808	2.759	1.681	11	11	—	3
Ἀθῆναι – Ἀλεξ/λις – Ἀθῆναι ..	142.915	73.404	69.511	54.308	521.353	262.294	259.059	198.114	29.214	15.997	13.217	11.101
Ἀθῆναι – Βόλος – Ἀθῆναι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀθῆναι – Ζάκυνθος – Ἀθῆναι .	13.661	6.456	7.205	3.798	54.080	39.278	14.802	15.034	1.373	644	729	382
Ἀθῆναι – Ἡράκλειον – Ἀθῆναι	568.851	283.800	285.051	177.481	3.425.241	2.132.750	1.292.491	1.068.675	204.089	117.229	86.860	63.676
Ἀθῆναι – Θεσ/νίκη – Ἀθῆναι ..	807.846	399.586	408.260	244.777	7.590.795	5.580.538	2.010.257	2.300.011	318.706	157.248	161.458	96.568
Ἀθῆναι – Ἰωάννινα – Ἀθῆναι ..	57.488	28.330	29.158	20.222	333.365	295.354	38.011	117.344	3.485	2.599	886	1.227
Ἀθῆναι – Καβάλα – Ἀθῆναι ...	80.075	39.565	40.510	27.546	182.685	107.449	75.236	62.844	29.683	20.038	9.645	10.211
Ἀθῆναι – Καλαμάτα – Ἀθῆναι .	65.601	33.606	31.995	11.611	87.255	51.499	35.756	15.444	3.182	2.795	387	563
Ἀθῆναι – Καστορία – Ἀθῆναι ..	5.612	2.795	2.817	1.942	21.467	9.843	11.624	7.428	1.982	1.874	108	686
Ἀθῆναι – Κέρκυρα – Ἀθῆναι ..	203.341	100.315	103.026	78.490	1.009.308	918.992	90.316	389.593	48.389	19.125	29.264	18.678
Ἀθῆναι – Κεφαλληνία – Ἀθῆναι	35.804	17.716	18.088	14.608	140.571	122.005	18.566	57.353	2.263	958	1.305	923
Ἀθῆναι – Κοζάνη – Ἀθῆναι ...	4.305	2.235	2.070	1.343	11.041	6.993	4.048	3.445	2.167	2.025	142	676
Ἀθῆναι – Κῶς – Ἀθῆναι	111.592	55.651	55.941	39.280	523.323	433.257	90.066	184.210	24.664	15.008	9.656	8.682
Ἀθῆναι – Λάρισα – Ἀθῆναι ...	1.440	723	717	324	10.587	5.908	4.679	2.382	1	1	—	—
Ἀθῆναι – Λῆμνος – Ἀθῆναι ...	82.561	41.576	40.985	22.622	602.631	331.793	270.838	165.121	16.797	9.450	7.347	4.602
Ἀθῆναι – Μυτιλήνη – Ἀθῆναι ..	220.496	109.253	111.243	61.739	866.094	571.715	294.379	242.506	33.225	19.468	13.757	9.303
Ἀθῆναι – Ρόδος – Ἀθῆναι	400.253	196.833	203.420	170.508	1.941.536	1.747.339	194.197	827.094	161.146	113.475	47.671	68.648
Ἀθῆναι – Σάμος – Ἀθῆναι	129.541	63.893	65.648	37.437	533.370	456.058	77.312	154.144	20.916	9.517	11.399	6.045
Ἀθῆναι – Χανιὰ – Ἀθῆναι	352.695	176.489	176.206	95.228	1.556.907	1.225.678	331.229	420.365	123.956	68.776	55.180	33.468
Ἀθῆναι – Χίος – Ἀθῆναι	151.483	75.250	76.233	34.235	496.922	398.985	97.937	112.304	21.630	13.083	8.547	4.888
Ἀθῆναι – Κύθηρα – Ἀθῆναι	5.284	2.589	2.695	1.020	13.938	13.411	527	2.690	2.578	1.591	987	498
Ἀθῆναι – Μύκονος – Ἀθῆναι ..	78.705	38.252	40.453	11.806	132.883	113.495	19.388	19.932	5.351	2.779	2.572	803
Ἀθῆναι - Μῆλος - Ἀθῆναι	10.765	5.250	5.515	1.690	31.299	27.261	4.038	4.914	1.759	1.058	701	276
Ἀθῆναι – Πορτοχέλι – Ἀθῆναι .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀθῆναι – Σκίαθος – Ἀθῆναι ..	36.313	16.886	19.427	5.374	58.824	50.525	8.299	8.706	1.625	618	1.007	241
Ἀθῆναι – Σαντορίνη – Ἀθῆναι ..	77.757	36.792	40.965	18.117	283.673	242.977	40.696	66.096	6.043	1.643	4.400	1.408
Ἀθῆναι – Σπάρτη – Ἀθῆναι	3	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀθῆναι—Πάρος—Ἀθῆναι	2.101	1.026	1.075	357	997	664	333	169	409	278	131	70
Μύκονος—Ἡράκλειον—Μύκονος	3.453	1.777	1.676	811	506	87	419	119	—	—	—	—
Κοζάνη—Καστορία—Κοζάνη ...	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Κῶς—Ρόδος—Κῶς	8.040	4.053	3.987	965	13.783	2.223	11.560	1.654	95	47	48	11
Ἡράκλειον—Ρόδος—Ἡράκλειον	27.418	14.368	13.050	8.033	114.747	87.413	27.334	33.621	198	—	198	58
Μύκονος—Ρόδος—Μύκονος	3.343	1.679	1.664	929	834	289	545	232	—	—	—	—
Σαντορίνη—Ρόδος—Σαντορίνη ..	3.113	1.650	1.463	778	656	285	371	164	—	—	—	—
Σαντορίνη—Μύκονος—Σαντορίνη	5.387	2.888	2.499	700	650	362	288	85	—	—	—	—
Σαντορίνη—Ἡράκλειον—Σαντορ.	3.586	1.984	1.602	452	869	467	402	109	7	—	7	1
Λῆμνος—Θεσ/νίκη—Λῆμνος ...	9.997	4.943	5.054	2.959	10.429	7.388	3.041	3.087	929	506	423	275
Ἰωάννινα—Θεσ/νίκη—Ἰωάννινα	11.771	5.940	5.831	2.401	6.707	5.035	1.672	1.368	73	70	3	15
Ἀλεξ/λις—Θεσ/νίκη—Ἀλεξ/λις	48	28	20	12	18	18	—	5	—	—	—	—
Θεσ/νίκη—Μυτιλήνη—Θεσ/νίκη	9.028	4.548	4.480	3.927	8.504	2.123	6.381	3.699	399	393	6	174
Κεφαλληνία—Ζάκυνθος—Κεφαλ.	197	197	—	12	40	40	—	2	—	—	—	—
Ρόδος—Κάρπαθος—Ρόδος	16.612	8.198	8.414	2.243	23.902	20.495	3.407	3.227	3.830	1.816	2.014	517

Πηγή: Ὀλυμπιακὴ Ἀεροπορία.

Πίναξ III: 4. Κίνησις τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ: Διακίνησις ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ γεωγραφικὴν ἤπειρον: 1982

Ἤπειροι	Πτήσεις ἀεροσκαφῶν	Ἐπιβάται ('000)		Ἐμπορεύματα καὶ ταχυδρομεῖον (τόννοι)	
		Ἐπιβιβασθέντες	Ἀποβιβασθέντες	Φορτωθέντα	Ἐκφορτωθέντα
Σύνολον γραμμῶν ἐξωτερικοῦ	**60.915**	**2.649**	**2.450**	**23.585**	**29.610**
ΓΡΑΜΜΑΙ ΕΥΡΩΠΗΣ	...	1.959	1.722	12.324	21.586
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΦΡΙΚΗΣ	...	244	270	4.153	1.845
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΣΙΑΣ	...	269	304	5.280	2.562
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΜΕΡΙΚΗΣ	...	158	132	1.727	3.431
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	...	19	22	101	186

Πηγή: Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ III: 5. Κίνησις τῆς 'Ολυμπιακῆς 'Αεροπορίας, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατὰ τὰ ἔτη 1956 καὶ 1963 - 1982

Ἔτος	Γραμμαὶ 'Εσωτερικοῦ					Γραμμαὶ 'Εξωτερικοῦ				
	Διανυθέντα χιλιόμετρα ('000)	'Επιβάται	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται ('000)	Χιλιομετρικοὶ τόννοι ἐμπορευμάτων ('000)	Χιλιομετρικοὶ τόννοι ταχυδρομείου ('000)	Διανυθέντα χιλιόμετρα ('000)	'Επιβάται	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται ('000)	Χιλιομετρικοὶ τόννοι ἐμπορευμάτων ('000)	Χιλιομετρικοὶ τόννοι ταχυδρομείου ('000)
1956	2.612	164.532	51.896	749	52	1.467	21.431	17.670	264	94
1963	3.367	363.245	120.546	1.613	120	6.109	230.110	280.713	5.169	1.132
1964	3.783	404.867	134.419	1.824	135	7.234	244.050	308.362	6.201	1.347
1965	4.258	471.436	155.734	2.007	143	7.554	300.567	385.548	6.034	1.477
1966	4.356	546.944	182.682	1.904	159	11.920	370.976	682.045	13.103	2.030
1967	5.069	665.300	230.095	1.881	164	15.066	391.204	1.002.864	20.091	2.595
1968	5.761	762.800	250.188	1.992	187	15.712	400.311	1.000.752	22.965	2.920
1969	6.353	929.348	303.179	2.301	205	19.992	502.901	1.394.399	30.769	3.234
1970	6.878	1.016.376	303.198	2.212	235	22.877	598.339	1.796.199	29.874	3.140
1971	8.383	1.322.774	426.900	2.609	256	22.993	698.581	1.915.668	29.776	3.363
1972	8.606	1.587.299	507.125	3.013	264	29.549	824.365	2.457.637	39.199	3.697
1973	8.963	1.813.235	574.573	3.583	289	34.125	989.360	3.323.995	50.345	4.036
1974	7.285	1.581.570	495.106	3.321	255	25.013	722.704	2.588.589	45.533	3.249
1975	8.183	2.009.221	629.667	3.811	254	26.883	821.206	2.796.128	29.811	3.729
1976	9.433	2.381.706	741.484	4.664	298	34.112	1.159.331	3.881.388	49.599	4.817
1977	9.525	2.745.647	852.211	4.878	306	29.708	1.156.288	3.507.290	49.678	5.086
1978	10.995	3.332.026	1.037.664	5.895	352	30.433	1.338.498	3.591.222	56.480	5.171
1979	12.387	3.380.131	1.080.474	6.030	363	29.784	1.640.955	4.051.261	58.346	5.500
1980	10.517	3.316.942	1.031.290	5.902	346	29.577	1.726.055	4.030.854	57.377	6.340
1981	10.036	3.234.353	997.212	5.960	333	30.009	1.666.783	4.183.853	64.700	7.161
1982	11.396	3.752.985	1.161.446	6.495	345	28.992	1.584.338	3.803.167	55.698	7.801

Πηγή: 'Ολυμπιακὴ 'Αεροπορία.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ IV: 1. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὸν ΟΤΕ, κατὰ κατηγορίας, κλάδους καὶ εἰδικότητας: 1973 - 1982

Κατηγορίαι, κλάδοι καὶ εἰδικότητες προσωπικοῦ	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Γενικὸν σύνολον προσωπικοῦ	**22.885**	**24.138**	**24.935**	**26.770**	**28.598**	**28.747**	**28.818**	**30.236**	**31.681**	**31.179**
Ἀνώτατον προσωπικὸν διοικήσεως τοῦ Ὀργανισμοῦ	**64**	**92**	**95**	**129**	**129**	**127**	**133**	**135**	**128**	**128**
Λοιπὸν προσωπικὸν	**22.821**	**24.046**	**24.840**	**26.641**	**28.469**	**28.620**	**28.685**	**30.101**	**31.553**	**31.051**
ΚΛΑΔΟΙ										
Διοικητικοῦ - Ἐκμεταλλεύσεως	*4.303*	*4.485*	*4.493*	*4.795*	*5.189*	*5.146*	*5.308*	*5.582*	*5.746*	*5.930*
Προσωπικὸν ἀνώτερον	1.302	1.529	1.703	1.838	1.914	2.053	2.157	2.024	2.812	2.745
Προσωπικὸν μέσον	1.964	1.720	1.704	1.703	1.854	2.014	3.151	3.558	2.934	3.185
Προσωπικὸν κατώτερον	1.037	1.236	1.086	1.254	1.421	1.079	—	—	—	—
Οἰκονομικοῦ	*1.139*	*1.260*	*1.276*	*1.463*	*1.488*	*1.485*	*1.486*	*1.495*	*1.465*	*1.407*
Προσωπικὸν ἀνώτερον	225	237	240	328	438	578	562	536	692	632
Προσωπικὸν μέσον	683	725	782	785	756	679	924	959	773	775
Προσωπικὸν κατώτερον	231	298	254	350	294	228	—	—	—	—
Τεχνικοῦ	*9.675*	*10.366*	*10.993*	*12.068*	*13.454*	*13.654*	*13.815*	*15.356*	*16.888*	*16.239*
Προσωπικὸν ἀνώτερον	780	882	1.134	1.208	1.385	1.580	1.686	2.298	4.893	5.131
Προσωπικὸν μέσον καὶ κατώτερον	8.895	9.484	9.859	10.860	12.069	12.074	12.129	13.058	11.976	11.108
Ἐκ τούτων:										
Ὑπομηχανικοὶ	133	160	224	230	234	235	234	279	278	277
Δικτύων	4.023	4.207	4.303	4.811	5.055	4.936	4.982	5.216	5.136	5.169
Ἐγκαταστάσεων	3.095	3.344	3.436	3.756	4.364	4.498	4.503	4.570	3.946	3.752
Ραδιοηλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων	932	995	980	1.073	1.336	1.303	1.313	1.171	939	905
Δομικῶν ἔργων	58	97	104	112	144	138	138	147	162	160
Ἐργαστηρίων καὶ συνεργείων	426	434	530	600	634	676	675	723	586	592
Σχεδιασταὶ	228	247	282	278	302	288	284	260	235	220
Λοιποὶ	—	—	—	—	—	—	—	692	694	33
Εἰδικῶν ἔργων	*5.823*	*5.837*	*5.952*	*5.902*	*5.834*	*5.813*	*5.575*	*5.351*	*5.139*	*4.734*
Χειρισταὶ ἐκμεταλλεύσεως	3.462	3.441	3.513	3.432	3.384	3.299	3.162	2.816	2.628	2.424
Χειρίστριαι μηχανογραφήσεως	282	276	284	278	349	333	326	297	224	210
Δακτυλογράφοι	306	301	311	372	403	397	411	397	378	356
Ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων	417	465	465	464	482	492	488	497	491	474
Ραδιοτηλεγραφηταὶ	9	8	7	6	6	5	2	1	1	1
Ταξινόμοι	113	108	110	136	128	149	155	176	154	148
Διανομεῖς	1.098	1.081	1.060	1.011	890	944	852	1.001	1.117	1.005
Βοηθοὶ διαχειριστῶν χρηματικοῦ - ὑλικοῦ	72	91	138	137	124	136	134	121	100	70
Τηλεφωνηταὶ οἰκιακοῦ κέντρου	25	27	26	27	29	29	29	29	30	31
Μεταφρασταὶ	18	18	17	18	18	18	16	16	16	15
Ἰδιαίτεραι γραμματεῖς	21	21	21	21	21	20	—	(α)	(α)	)α)
Γενικῶν ὑπηρεσιῶν	*1.555*	*1.699*	*1.762*	*1.842*	*1.892*	*1.928*	*1.937*	*1.975*	*2.017*	*2.484*
Κλητῆρες	204	226	229	233	269	276	270	261	244	200
Φύλακες	477	505	431	420	397	383	364	354	338	286
Ἐργάται ἀποθηκῶν καὶ σταθμῶν Α/Τ	201	194	253	272	270	300	298	353	409	1.022
Καθαρίστριαι	673	774	849	917	956	969	1.005	1.007	1.026	976
Εἰδικῆς μονιμότητος	*47*	*46*	*44*	*41*	*40*	*39*	*44*	*10*	*9*	*8*
Μισθολογικῆς διαβαθμίσεως	—	—	—	—	—	—	—	*172*	*181*	*187*
Λοιπῶν κατηγοριῶν	*279*	*353*	*320*	*530*	*572*	*555*	*520*	*160*	*108*	*62*

Πηγή: Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).

(α) Αἱ μονάδες τῶν ἰδιαιτέρων γραμματέων περιλαμβάνονται εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν δακτυλογράφων, λόγῳ κανονιστικῆς συνενώσεως τῶν δύο εἰδικοτήτων

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ IV: 2. Τηλεπικοινωνιακὸς ἐξοπλισμὸς: Στοιχεῖα χωρητικότητος αὐτομάτων τηλεφωνικῶν καὶ τηλετυπικῶν κέντρων τῆς Χώρας: 1970 - 1982

Τέλος περιόδου	Αὐτόματα τηλεφωνικὰ κέντρα (εἰς χιλιάδας)						Αὐτόματα τηλετυπικὰ κέντρα			
	Σύνολον		Περιφέρεια Πρωτευούσης		Λοιπὴ Χώρα			Κατειλημμένη (Συνδέσεις)		
	Ἐγκατεστημένη (Παροχαί)	Κατειλημμένη (Συνδέσεις)	Ἐγκατεστημένη (Παροχαί)	Κατειλημμένη (Συνδέσεις)	Ἐγκατεστημένη (Παροχαί)	Κατειλημμένη (Συνδέσεις)	Ἐγκατεστημένη (Παροχαί)	Σύνολον	Συνδρομητῶν	Ὑπηρεσιακῶν
1970	1.043	869	654	545	389	325	3.545	2.916	2.333	583
1971	1.204	1.028	744	640	460	388	3.710	3.218	2.576	642
1972	1.407	1.213	844	747	563	466	5.670	4.247	3.505	742
1973	1.553	1.396	895	830	658	566	6.300	5.277	4.464	813
1974	1.679	1.553	955	907	724	646	7.770	6.249	5.400	849
1975	1.816	1.668	1.000	949	816	719	8.510	7.348	6.474	874
1976	1.934	1.788	1.035	984	899	804	9.387	8.078	7.201	877
1977	2.033	1.888	1.088	1.020	945	868	10.641	8.996	8.017	979
1978	2.162	2.010	1.135	1.073	1.027	936	11.135	9.925	8.940	985
1979	2.360	2.140	1.238	1.130	112	1.010	15.390	10.969	9.973	996
1980	2.513	2.255	1.282	1.171	1.231	1.084	16.099	13.163	12.165	998
1981	2.686	2.388	1.344	1.213	1.342	1.175	17.213	14.780	13.774	1.006
1982	2.847	2 522	1 383	1.250	1.464	1.272	19.229	15.812	14.554	983

Πηγή: Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).

Πίναξ IV: 3. Τηλεπικοινωνιακὸς ἐξοπλισμὸς: Τηλεφωνικαὶ συσκευαὶ(1) ἐν λειτουργίᾳ: 1970-1982

Τέλος περιόδου	Γενικὸν σύνολον τηλεφώνων	Τηλέφωνα ἀνὰ 100 κατοίκους	Αὐτόματα τηλέφωνα			Χειροκίνητα τηλέφωνα (2)
			Σύνολον Ἑλλάδος	Περιφέρεια Πρωτευούσης	Λοιπὴ Χώρα	
1970	1.044.777	11,97	1.020.626	644.971	375.655	24.151
1971	1.229.630	14,00	1.207.031	756.337	450.694	22.599
1972	1.437.578	16,31	1.417.584	875.731	541.853	19.994
1973	1.670.132	18,67	1.650.220	989.963	660.257	19.912
1974	1.862.050	20,71	1.842.742	1.089.911	752.831	19.308
1975	2.008.522	22,12	1.989.284	1.146.834	842.450	19.238
1976	2.180.243	23,83	2.162.281	1.214.261	948.020	17.962
1977	2.319.797	25,07	2.303.473	1.273.467	1.030.006	16.324
1978	2.487.495	26,55	2.471.912	1.356.938	1.114.974	15.583
1979	2.664.050	28,10	2.648.474	1.439.667	1.208.807	15.576
1980	2.796.435	28,89	2.781.161	1.487.168	1.293.993	15.274
1981	2.956.663	30,23	2.943.280	1.546.338	1.396.942	13.383
1982	3.113.000	31,70	3.100.749	1.581.289	1.519.460	12.251

Πηγή: Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).

(1) Περιλαμβάνονται τὰ τηλέφωνα τῶν συνδρομητῶν καὶ τὰ πρόσθετα.

(2) Λειτουργοῦν μόνον εἰς τὴν Λοιπὴν Χώραν.

Πίναξ IV : 4. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Τιμολογιακαὶ μονάδες τηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων τῆς αὐτομάτου τηλεφωνίας, ὡς καὶ ἀριθμὸς συνδιαλέξεων τῆς χειροκινήτου τηλεφωνίας, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, ὡς πρὸς τὸ εἶδος ἐπικοινωνίας : 1970-1982

Εἰς χιλιάδας

Τέλος περιόδου	Τιμολογιακαὶ μονάδες τῆς αὐτομάτου ἀστικῆς, ὑπεραστικῆς καὶ διεθνοῦς τηλεφωνίας				Μονάδες συνδιαλέξεων τῆς χειροκινήτου ὑπεραστικῆς καὶ διεθνοῦς τηλεφωνίας				
			Διεθνοῦς τηλεφωνίας		Ἐσωτερικοῦ	Ἐξωτερικοῦ			
	Σύνολον τιμολογιακῶν μονάδων	Ἀστικῆς καὶ ὑπεραστικῆς τηλεφωνίας	Τιμολογιακαὶ μονάδες	Διάρκεια εἰς πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας	Σύνολον μονάδων συνδιαλέξεων ἐσωτερικοῦ	Σύνολον μονάδων συνδιαλέξεων ἐξωτερικοῦ	Διάρκεια συνδιαλέξεων εἰς πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας	Διαβατικαὶ συνδιαλ. τῇ μεσολαβήσει μεταλλακτῶν	Διάρκεια τῶν διαβ/κῶν συνδιαλέξεων εἰς πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας
1970	2.952.576	2.804.297	148.279	3.691	41.264	656	3.959	6	—
1971	4.107.855	3.603.219	504.636	10.118	40.279	710	4.186	10	—
1972	5.256.942	4.456.580	800.362	15.757	37.318	721	3.968	16	—
1973	6.545.201	5.442.039	1.103.162	21.227	31.293	864	5.160	34	—
1974	7.982.967	6.557.173	1.425.794	26.465	23.798	1.001	5.996	44	273
1975	7.802.781	6.719.758	1.083.023	31.992	15.871	956	5.746	63	415
1976	9.237.753	7.636.383	1.601.370	44.150	11.071	1.014	6.145	80	520
1977	10.836.511	8.554.871	2.281.640	54.784	11.291	953	5.841	82	559
1978	11.830.614	9.043.222	2.787.392	66.196	10.751	873	5.322	60	407
1979	13.274.708	9.959.146	3.315.562	75.578	9.446	1.034	6.322	70	494
1980	15.299.016	11.537.991	3.761.025	83.027	8.104	1.203	7.293	62	433
1981	17.223.042	12.816.410	4.406.632	81.585	7.447	1.363	8.458	45	292
1982	15.172.221	11.936.619	3.235.602	101.462	5.991	817	5.316	47	312

Πηγή: Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).

Πίναξ IV: 5. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Ἀριθμὸς τηλεγραφημάτων, ὡς καὶ τιμολογιακαὶ μονάδες ἐσωτερικοῦ καὶ ἀνταποκρίσεις ἐξωτερικοῦ TELEX, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1970 - 1982

Εἰς χιλιάδας

Τέλος περιόδου	Κίνησις τηλεγραφημάτων						Κίνησις TELEX				
	Κατατεθέντα		Ἀνταλλαγέντα ἐξωτερικοῦ				Ἐσωτερικοῦ	Ἐξωτερικοῦ			
								Ἀριθμὸς ἀνταποκρίσεων		Διάρκεια τῶν ἀνταποκρίσεων εἰς πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας	
	Ἐσωτερικοῦ	Ἐξωτερικοῦ	Σύνολον ἀνταλλαγέντων	Μεταβιβασθέντα	Ληφθέντα	Ἐκ τοῦ συνόλου τῶν ἀνταλλαγέντων διαβατικά	Τιμολογιακαὶ μονάδες	Αὐτομάτου	Χειροκινήτου	Αὐτομάτου	Χειροκινήτου
1970	5.392	854	1.983	921	1.062	44	12.184	245	549	800	2.484
1971	5.524	789	1.919	877	1.042	65	15.530	720	445	2.311	1.972
1972	5.487	767	1.804	840	964	55	21.987	1.127	447	3.392	1.949
1973	5.548	795	1.872	874	998	56	39.330	1.492	595	4.491	2.567
1974	5.878	759	1.850	887	963	75	43.792	1.824	664	5.435	3.150
1975	4.835	639	1.864	816	1.048	130	48.750	2.305	697	6.634	3.382
1976	4.344	656	1.914	930	984	226	57.616	2.767	972	7.648	4.490
1977	4.655	617	1.822	861	961	190	68.944	2.999	1.103	8.507	4.981
1978	4.441	594	1.609	761	848	106	72.766	3.574	996	10.247	4.401
1979	4.064	562	1.417	672	745	35	77.735	4.414	926	12.789	4.001
1980	3.249	490	1.404	631	773	48	86.246	6.226	521	17.080	2.164
1981	3.221	445	1.272	591	682	66	104.242	7.747	307	20.351	1.256
1982	2.828	289	883	395	488	41	109.399	7.450	185	19.417	763

Πηγή: Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ IV : 6. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Παράκτιος μετὰ πλοίων ραδιοεπικοινωνία. Ραδιοσυνδιαλέξεις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1970 - 1982

Ἔτος	Ραδιοσυνδιαλέξεις						
	Ἐσωτερικοῦ			Ἐξωτερικοῦ			Διαβατικαὶ ἐξωτερικοῦ
	Σύνολον	Ἐξελθοῦσαι ἀπὸ ξηρᾶς πρὸς πλοῖα	Εἰσελθοῦσαι ἀπὸ πλοῖα πρὸς ξηράν	Σύνολον	Ἐξελθοῦσαι ἀπὸ ξηρᾶς πρὸς πλοῖα	Εἰσελθοῦσαι ἀπὸ πλοῖα πρὸς ξηράν	
1970	147.426	3.177	144.249	25.427	794	24.633	748
1971	174.659	3.068	171.591	29.632	635	28.997	872
1972	219.748	3.732	216.016	44.690	1.208	43.482	2.170
1973	253.590	4.818	248.772	59.979	1.679	58.300	4.004
1974	334.811	5.607	329.204	86.126	2.209	83.917	6.015
1975	433.988	5.614	428.374	95.671	2.105	93.566	10.970
1976	463.851	5.934	457.917	93.884	2.251	91.633	14.843
1977*	552.413	10.369	542.044	117.413	2.679	114.734	22.266
1978	544.735	7.987	536.748	93.631	2.124	91.507	22.533
1979	634.784	8.860	625.924	79.254	1.573	77.681	21.144
1980	420.380	4.994	415.386	45.093	693	44.400	13.056
1981*	715.658	8.347	707.311	55.704	2.715	52.989	18.902
1982	698.683	9.116	689.567	56.614	3.598	53.016	19.523

Πηγὴ : Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).
* Ἀναθεωρηθέντα στοιχεῖα.

Πίναξ IV : 7. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Παράκτιος μετὰ πλοίων ραδιοεπικοινωνία. Ραδιοτηλεγραφήματα ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1970 - 1982

Ἔτος	Ραδιοτηλεγραφήματα									
	Ἐσωτερικοῦ					Ἐξωτερικοῦ				
	Κατατεθέντα	Ἀνταλλαγέντα				Κατατεθέντα	Ἀνταλλαγέντα			
		Σύνολον (1)	Μεταβιβασθέντα	Ληφθέντα	Διαβατικά		Σύνολον (1)	Μεταβιβασθέντα	Ληφθέντα	Διαβατικά
1970	135.137	386.247	128.080	252.845	2.661	58.462	211.680	50.168	120.970	20.271
1971	160.409	450.155	152.259	291.820	3.038	67.032	236.788	56.164	137.266	21.679
1972	173.431	491.366	163.515	320.593	3.629	71.645	261.121	60.000	142.697	29.212
1973	199.723	540.208	188.183	343.819	4.103	83.615	280.273	65.389	145.092	34.896
1974	218.478	600.453	211.694	380.081	4.339	90.660	303.263	71.086	150.331	40.923
1975	228.561	629.897	219.509	400.426	4.981	83.926	288.437	62.427	139.382	43.314
1976	240.914	662.258	227.140	423.662	5.728	87.101	261.230	56.806	120.000	42.212
1977	280.071	729.197	258.587	458.952	5.829	83.856	249.090	49.499	100.029	49.781
1978	309.442	776.111	275.380	487.537	6.597	77.764	214.845	36.039	74.048	52.379
1979	303.209	781.603	278.458	488.927	7.109	73.644	204.802	31.053	64.343	54.703
1980	188.378	492.840	167.309	318.067	3.732	90.434	119.998	14.996	33.306	35.848
1981	291.413	747.508	267.698	466.670	6.570	72.658	155.741	20.140	42.175	46.713
1982	237.726	616.273	217.168	389.557	4.774	65.562	166.311	25.559	59.002	40.875

Πηγὴ: Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).
(1) Περιλαμβάνονται δύο φορὰς τὰ διαβατικὰ (λῆψις-μεταβίβασις).

Πίναξ IV : 8. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Εἰδικαὶ τηλεπικοινωνίαι. Ραδιοφωνικαὶ μεταδόσεις καὶ τηλεφωτογραφίαι, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1972 - 1982

Ἔτος	Ραδιοφωνικαὶ μεταδόσεις				Τηλεφωτογραφίαι			
	Ἐξελθοῦσαι	Εἰσελθοῦσαι	Διάρκεια εἰς πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας		Ἐξελθοῦσαι	Εἰσελθοῦσαι	Διάρκεια εἰς πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας	
			Ἐξελθουσῶν	Εἰσελθουσῶν			Ἐξελθουσῶν	Εἰσελθουσῶν
1972	764	13	15.303	938	118	7	3.889	358
1973	945	24	22.032	2.412	168	2	6.626	96
1974	963	13	18.314	1.663	187	22	8.350	1.213
1975	617	50	11.614	2.009	143	15	5.689	726
1976	404	59	9.494	1.826	142	4	5.153	145
1977	396	59	11.218	1.719	120	6	4.223	143
1978	375	45	9.365	1.679	87	—	3.272	—
1979	277	62	11.703	2.534	159	4	7.903	196
1980	268	65	9.620	2.958	137	6	5.339	272
1981	361	81	18.037	4.860	164	4	7.106	300
1982	379	8	26.172	1.712	54	5	5.893	100

Πηγὴ : Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).

Πίναξ IV : 9. Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα ἐκ τῶν δραστηριοτήτων τοῦ ΟΤΕ : Ἔσοδα καὶ δαπάναι κατὰ κατηγορίαν, ὡς καὶ ἀποτελέσματα χρήσεως : 1976 - 1982

Εἰς χιλιάδας δραχμῶν

Κατηγορία ἐσόδων καὶ δαπανῶν	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
ΕΣΟΔΑ :							
Σύνολον	**13.646.874**	**16.126.455**	**17.670.795**	**20.416.709**	**23.437.011**	**27.216.698**	**44.129.525**
Α' Ἐκμεταλλεύσεως (ἐκ τελῶν)	**13.038.137**	**15.204.122**	**16.698.828**	**19.234.972**	**21.995.081**	**25.199.309**	**42.008.867**
— Αὐτομάτου καὶ χειροκινήτου ἀστικῆς, ὡς καὶ αὐτομάτου ὑπεραστικῆς καὶ διεθνοῦς τηλεφωνικῆς ἐπικοινωνίας	11.134.838	13.040.558	14.371.359	16.446.521	18.423.479	20.765.704	36.900.654
— Χειροκινήτου ὑπεραστικῆς τηλεφωνικῆς ἐπικοινωνίας ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ	889.810	877.626	901.306	997.005	1.228.952	1.408.668	1.576.189
— Τηλεγραφικῆς ἐπικοινωνίας ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ	720.933	962.848	1.057.369	1.270.922	1.618.771	2.130.751	2.585.229
— Παρακτίου ραδιοεπικοινωνίας ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ	143.846	187.141	186.601	210.969	259.089	364.864	415.223
—Ἔσοδα ἐκ τῆς ἐφ' ἅπαξ εἰσφορᾶς ..	148.710	135.949	182.193	309.555	464.790	529.322	531.572
Β' Λοιπὰ ἔσοδα	**608.737**	**922.333**	**971.967**	**1.181.737**	**1.441.930**	**2.017.389**	**2.120.658**
ΔΑΠΑΝΑΙ :							
Σύνολον	**11.344.194**	**13.560.681**	**16.093.231**	**19.651.042**	**24.479.958**	**31.886.367**	**40.798.192**
Α' Ἐκμεταλλεύσεως	**7.018.301**	**8.681.597**	**10.321.236**	**12.309.052**	**15.264.477**	**20.370.396**	**25.915.024**
— Λειτουργίας ἐγκαταστάσεων	4.775.138	5.914.870	6.719.492	7.943.319	9.894.818	13.190.848	16.055.079
— Συντηρήσεως ἐγκαταστάσεων	2.243.163	2.766.727	3.601.744	4.365.733	5.369.659	7.179.548	9.859.945
Β' Λοιπαὶ δαπάναι	**4.325.893**	**4.879.084**	**5.771.995**	**7.841.991**	**9.215.481**	**11.515.971**	**14.883.168**
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ							
Καθαρὰ ἔσοδα πρὸς διάθεσιν	**2.302.680**	**2.565.774**	**1.577.564**	**765.667**		—	**3.331.334**

Πηγὴ : Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).

Πίναξ IV : 10. ΕΛΤΑ : Ἀπασχολούμενον προσωπικὸν : 1968-1982

Ἔτος	Γενικὸν σύνολον	Μόνιμον προσωπικὸν					Προσωπικὸν ἐπὶ συμβάσει	Ἀριθμὸς κατοίκων κατὰ ταχυδρομικὸν ὑπάλληλον
		Σύνολον	Διοικητικὸν	Διανομεῖς	Ἐπικουρικὸν	Λοιποὶ		
1968	5.970	5.145	1.553	2.573	...	1.019	825	1.464
1969	5.887	5.113	1.615	2.523	...	975	784	1.487
1970	6.327	5.902	1.580	3.145	...	1.177	425	1.389
1971	7.041	5.723	1.541	...	...	...	1.318	1.254
1972	7.662	5.935	1.760	3.055	652	468	1.727	1.160
1973	8.212	6.793	2.038	3.095	1.170	490	1.419	1.087
1974	8.736	6.795	2.149	3.021	1.158	467	1.941	1.025
1975	8.725	6.673	2.122	2.947	1.146	458	2.052	1.036
1976	8.880	6.713	2.226	2.906	1.133	448	2.167	1.032
1977	8.924	8.422	2.241	4.237	1.253	691	502	1.035
1978	9.113	8.350	2.248	4.204	1.213	685	763	1.027
1979	8.935	8.187	2.256	4.081	1.180	670	748	1.056
1980	8.883	7.879	2.253	3.907	1.104	615	1.004	1.081
1981	8.909	7.614	2.213	3.290	1.556	555	1.295	1.093
1982	8.864	7.353	2.149	3.178	1.487	540	1.511	1.105

Πίναξ IV : 11. ΕΛΤΑ : Μονάδες ἐκμεταλλεύσεως καὶ λοιπὰ μέσα διὰ τὴν ταχυδρομικὴν ἐξυπηρέτησιν : 1968-1982

Ἔτος	Ταχυδρομικὰ γραφεῖα			Ταχυδρομικὰ πρακτορεῖα	Γραμματο-κιβώτια	Γραμματο-θυρίδες	Αὐτόματοι πωληταὶ γραμματο-σήμων
	Ἀριθμὸς γραφείων	Ἔκτασις (χμ²) κατὰ ταχυδρ. γραφεῖον	Κάτοικοι κατὰ ταχυδρομικὸν γραφεῖον				
1968	727	181	12.023	...	...	...	—
1969	721	183	12.167	...	...	...	—
1970	729	180	12.061	...	...	...	126
1971	743	177	11.885	788	...	...	126
1972	799	165	11.166	696	...	...	138
1973	834	158	10.706	585	11.829	7.600	194
1974	843	156	10.631	531	12.056	9.698	264
1975	845	156	10.705	496	12.151	10.294	262
1976	847	155	10.825	466	12.333	10.687	285
1977	854	154	10.825	491	12.504	10.839	289
1978	862	153	10.858	468	12.794	12.725	283
1979	873	151	10.813	443	11.190	14.629	279
1980	880	150	10.908	421	11.705	15.573	302
1981	1.344	98	7.247	460	11.655	17.108	289
1982	1.284	103	7.621	393	11.789	18.960	281

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ IV : 12. ΕΛΤΑ : Κίνησις ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων καὶ λοιπαὶ δραστηριότητες : 1969-1982

Ταχυδρομ. ἀντικείμενα καὶ πράξεις, εἰς χιλιάδας
Εἰς ἑκατομμύρια δραχμῶν

Ἔτος	Ἐπιστολαί, ἔντυπα κ.τ.τ.		Ταχυδρομ. δέματα κ.τ.τ.		Ταχυδρομικαὶ ἐπιταγαὶ (προέλευσις)				Ἐπιδόματα, συντάξεις, λοιπαὶ ἐργασίαι
					Ἐσωτερικοῦ		Ἐξωτερικοῦ		
	Καταθέσεις ἐσωτερικοῦ, ἐξωτερικοῦ	Ἐπιδόσεις ἐσωτερικοῦ, ἐξωτερικοῦ	Καταθέσεις ἐσωτερικοῦ, ἐξωτερικοῦ	Ἀφίξεις ἐξωτερικοῦ	Ἀριθμὸς ἐπιταγῶν	Ποσὸν	Ἀριθμὸς ἐπιταγῶν	Ποσὸν	
1969	263.928	...	947	347	3.894	5.852	828	1.636	...
1970	266.926	...	1.054	374	3.981	6.414	1.106	2.376	68
1971	269.550	...	1.132	408	4.432	7.177	1.244	2.917	94
1972	292.505	296.692	1.285	423	4.614	7.776	1.280	3.211	421
1973	303.454	302.428	1.453	411	4.675	9.893	1.252	3.681	4.420
1974	297.955	307.440	1.765	432	5.109	10.942	1.126	3.484	8.194
1975	303.665	326.695	1.898	451	5.392	13.714	990	3.811	12.031
1976	326.975	343.283	2.109	487	5.808	18.000	903	4.595	13.190
1977	339.191	346.674	2.107	448	6.118	21.498	819	5.418	12.865
1978	362.302	361.610	2.125	426	6.099	26.141	736	5.886	13.480
1979	383.018	384.347	1.968	363	6.261	30.185	652	5.912	13.843
1980	388.727	372.213	1.875	362	6.328	37.045	613	6.842	15.470
1981	390.128	355.557	1.698	328	5.515	42.112	541	6.757	16.488
1982	385.321	363.784	1.519	304	5.365	51.451	466	6.814	18.298

Πίναξ IV : 13. ΕΛΤΑ : Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα : 1973-1982

Εἰς ἑκατομμύρια δραχμῶν

Ἔτος	ΕΣΟΔΑ					ΕΞΟΔΑ			
	Σύνολον ἐσόδων	Ταχυδρομικὰ τέλη	Ἔνσημα φιλοτελισμοῦ	Λοιπὰ ἔσοδα	Κάλυψις ἐλλειμμάτων	Σύνολον ἐξόδων	Ἀμοιβαὶ προσωπικοῦ	Δαπάναι διαχειρίσεως	Λοιπὰ ἔξοδα
1973	1.328	913	56	27	332	1.328	1.074	210	44
1974	1.561	991	58	41	471	1.561	1.269	243	49
1975	1.943	1.426	89	26	402	1.943	1.616	250	77
1976	2.301	1.636	138	90	497	2.301	1.933	294	74
1977	2.845	1.853	162	38	792	2.845	2.388	384	73
1978	3.497	1.988	201	41	1.267	3.497	2.946	462	89
1979	4.096	2.869	378	81	768	4.096	3.380	573	143
1980	4.828	3.665	325	68	770	4.828	4.103	560	165
1981	5.939	4.864	275	220	580	5.939	5.056	689	194
1982	8.222	6.575	310	87	1.250	8.222	6.977	980	265

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ V: 1. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατ' ἔτος καὶ μῆνα: 1976 - 1982

Ἔτος καὶ μὴν	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
				Συνεπείᾳ τούτων:					Συνεπείᾳ τούτων:		
					Τραυματίαι				Τραυματίαι		
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ἀτυχήματα	Νεκροί	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς	Ἀτυχήματα	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ											
1976	16.009	23.236	939	1.063	808	293	515	15.070	21.365	2.713	18.652
1977	16.902	24.593	1.029	1.181	874	366	508	15.873	22.538	3.082	19.456
1978	17.449	25.332	1.013	1.173	867	360	507	16.436	23.292	3.147	20.145
1979	18.553	27.150	1.065	1.257	914	427	487	17.488	24.979	3.762	21.217
1980	18.233	26.668	1.065	1.225	1.021	383	638	17.168	24.422	4.084	20.338
1981	19.841	29.061	1.190	1.354	1.052	473	579	18.651	26.655	4.663	21.992
1982	22.401	33.128	1.349	1.557	1.086	492	594	21.052	30.485	5.130	25.355
1982:											
Ἰανουάριος	1.556	2.268	92	106	58	33	25	1.464	2.104	347	1.757
Φεβρουάριος ..	1.374	1.922	69	80	53	12	41	1.305	1.789	300	1.489
Μάρτιος	1.602	2.268	86	98	42	16	26	1.516	2.128	350	1.778
Ἀπρίλιος	1.725	2.621	72	93	66	35	31	1.653	2.462	429	2.033
Μάιος	1.807	2.646	89	110	104	45	59	1.718	2.432	420	2.012
Ἰούνιος	1.951	2.864	113	125	71	44	27	1.838	2.668	413	2.255
Ἰούλιος	2.225	3.440	146	158	119	61	58	2.079	3.163	580	2.583
Αὔγουστος	2.299	3.568	163	180	144	71	73	2.136	3.244	522	2.722
Σεπτέμβριος ...	2.068	3.008	142	166	96	34	62	1.926	2.746	428	2.318
Ὀκτώβριος	2.089	3.103	112	139	92	36	56	1.977	2.872	481	2.391
Νοέμβριος	1.897	2.727	122	133	124	47	77	1.775	2.470	415	2.055
Δεκέμβριος	1.808	2.693	143	169	117	58	59	1.665	2.407	445	1.962
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ											
1982	8.789	11.566	231	250	134	65	69	8.558	11.182	2.023	9.159
1982:											
Ἰανουάριος	709	926	24	25	11	6	5	685	890	170	720
Φεβρουάριος ..	681	878	8	10	5	1	4	673	863	155	708
Μάρτιος	721	935	25	29	7	6	1	696	899	154	745
Ἀπρίλιος	681	884	14	16	8	4	4	667	860	145	715
Μάιος	736	940	18	21	18	4	14	718	901	158	743
Ἰούνιος	739	952	22	23	11	7	4	717	918	158	760
Ἰούλιος	697	964	24	24	19	9	10	673	921	175	746
Αὔγουστος	600	796	18	20	9	8	1	582	767	123	644
Σεπτέμβριος ...	810	1.080	21	22	16	5	11	789	1.042	163	879
Ὀκτώβριος	879	1.220	21	24	15	8	7	858	1.181	228	953
Νοέμβριος ...	818	1.060	20	20	10	4	6	798	1.030	194	836
Δεκέμβριος	718	931	16	16	5	3	2	702	910	200	710
ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ											
1982	13.612	21.562	1.118	1.307	952	427	525	12.494	19.303	3.107	16.196
1982:											
Ἰανουάριος	847	1.342	68	81	47	27	20	779	1.214	177	1.037
Φεβρουάριος ..	693	1.044	61	70	48	11	37	632	926	145	781
Μάρτιος	881	1.333	61	69	35	10	25	820	1.229	196	1.033
Ἀπρίλιος	1.044	1.737	58	77	58	31	27	986	1.602	284	1.318
Μάιος	1.071	1.706	71	89	86	41	45	1.000	1.531	262	1.269
Ἰούνιος	1.212	1.912	91	102	60	37	23	1.121	1.750	255	1.495
Ἰούλιος	1.528	2.476	122	134	100	52	48	1.406	2.242	405	1.837
Αὔγουστος	1.699	2.772	145	160	135	63	72	1.554	2.477	399	2.078
Σεπτέμβριος ...	1.258	1.928	121	144	80	29	51	1.137	1.704	265	1.439
Ὀκτώβριος	1.210	1.883	91	115	77	28	49	1.119	1.691	253	1.438
Νοέμβριος ...	1.079	1.667	102	113	114	43	71	977	1.440	221	1.219
Δεκέμβριος	1.090	1.762	127	153	112	55	57	963	1.497	245	1.252

Πίναξ V: 2. Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων						
			Ἀτυχημάτων			Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριωτέρα ἢ μοναδικὴ αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
									ΣΥΝΟΛΟΝ
Σύνολον	**43.279**	**22.401**	**22.401**	**1.349**	**21.052**	**33.128**	**15.213**	**11.396**	**6.519**
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὁδηγοὺς	**36.337**	**19.078**	**19.078**	**1.127**	**17.951**	**29.260**	**14.660**	**10.908**	**3.692**
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	88	50	50	5	45	91	36	40	15
2. Μεγάλη ταχύτης	8.386	4.843	4.843	486	4.357	7.852	3.301	3.118	1.433
3. Ἠκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	1.916	828	828	16	812	1.217	672	528	17
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκίνησις	611	288	288	18	270	415	245	146	24
5. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	6.621	3.130	3.130	84	3.046	4.533	2.880	1.614	39
6. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζὸν	486	448	448	10	438	503	29	3	471
7. Διῆλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διάβασιν	284	127	127	7	120	206	112	71	23
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαί	3.462	1.600	1.600	70	1.530	2.448	1.452	904	92
9. Ὡδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	3.402	1.557	1.557	145	1.412	3.192	1.647	1.467	78
10. Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σῆμα	106	48	48	1	47	81	46	34	1
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος	4.837	2.333	2.333	45	2.288	3.516	2.116	1.311	89
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φώτων ἢ ὁδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα	123	55	55	2	53	88	53	27	8
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτὸς	45	23	23	1	22	33	13	10	10
14. Ἔφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	73	32	32	2	30	96	19	76	1
15. Ἔφερεν ὀγκώδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	68	37	37	3	34	54	24	19	11
16. Ἔκαμεν ὄπισθεν ἀσυνέτως	306	211	211	24	187	228	56	24	148
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχοπέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπότομος τροχοπέδησις	1.659	1.036	1.036	20	1.016	1.248	394	394	460
18. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	513	261	261	29	232	414	225	161	28
19. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	126	81	81	13	68	151	75	74	2
20. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίου ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	233	168	168	21	147	233	125	74	34
21. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	2.992	1.922	1.922	125	1.797	2.661	1.140	813	708
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	**252**	**124**	**124**	**16**	**108**	**140**	**14**	**125**	**1**
1. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	15	7	7	1	6	9	1	8	—
2. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχήματος ἐν κινήσει ἢ ἔπεσεν ἐξ αὐτοῦ	133	66	66	12	54	72	9	63	—

τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων: 1982

προεκλήθη ἀριθμὸς προσώπων	Νεκρῶν				Τραυματιῶν											
									Βαρέως				Ἐλαφρῶς			
	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
ΕΛΛΑΔΟΣ																
1.557	**681**	**445**	**431**	**31.571**	**14.532**	**10.951**	**6.088**	**5.622**	**2.680**	**1.624**	**1.318**	**25.949**	**11.852**	**9.327**	**4.770**
1.331	**653**	**410**	**268**	**27.929**	**14.007**	**10.498**	**3.424**	**4.931**	**2.576**	**1.563**	**792**	**22.998**	**11.431**	**8.935**	**2.632**
6	1	3	2	85	35	37	13	18	9	7	2	67	26	30	11
554	220	181	153	7.298	3.081	2.937	1.280	1.598	695	557	346	5.700	2.386	2.380	934
17	10	6	1	1.200	662	522	16	117	81	35	1	1.083	581	487	15
21	9	10	2	394	236	136	22	66	42	21	3	328	194	115	19
98	68	29	1	4.435	2.812	1.585	38	589	418	165	6	3.846	2.394	1.420	32
11	—	—	11	492	29	3	460	126	3	—	123	366	26	3	337
10	6	4	—	196	106	67	23	34	19	12	3	162	87	55	20
83	51	24	8	2.365	1.401	880	84	375	252	109	14	1.990	1.149	771	70
224	134	87	3	2.968	1.513	1.380	75	597	317	268	12	2.371	1.196	1.112	63
1	1	—	—	80	45	34	1	12	8	4	—	68	37	30	1
50	27	19	4	3.466	2.089	1.292	85	498	345	136	17	2.968	1.744	1.156	68
2	2	—	—	86	51	27	8	22	14	5	3	64	37	22	5
1	—	1	—	32	13	9	10	5	1	2	2	27	12	7	8
2	1	1	—	94	18	75	1	22	5	17	—	72	13	58	1
3	1	1	1	51	23	18	10	7	3	4	—	44	20	14	10
24	5	1	18	204	51	23	130	35	12	1	22	169	39	22	108
22	8	1	13	1.226	386	393	447	210	63	36	111	1.016	323	357	336
33	19	8	6	381	206	153	22	104	54	40	10	277	152	113	12
16	11	5	—	135	64	69	2	30	15	14	1	105	49	55	1
22	13	4	5	211	112	70	29	56	32	17	7	155	80	53	22
131	66	25	40	2.530	1.074	788	668	410	188	113	109	2.120	886	675	559
16	—	**16**	—	**124**	**14**	**109**	**1**	**14**	**3**	**11**	—	**110**	**11**	**98**	**1**
1	—	1	—	8	1	7	—	1	—	1	—	7	1	6	—
12	—	12	—	60	9	51	—	7	1	6	—	53	8	45	—

Πίναξ V: 2. Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων						
			Ἀτυχημάτων			Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριωτέρα ἢ μοναδικὴ αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
3. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	104	51	51	3	48	59	4	54	1
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς	**5.466**	**2 692**	**2.692**	**161**	**2.531**	**2.952**	**141**	**28**	**2.783**
1. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σῆμα τροχονόμου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότου	221	108	108	8	100	117	4	1	112
2. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	5.011	2.472	2.472	139	2.333	2.715	132	25	2.558
3. Ἔπαιζεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξηπλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	111	54	54	1	53	56	1	1	54
4. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	55	25	25	4	21	29	3	1	25
5. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίου ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	57	28	28	8	20	29	1	—	28
6. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πεζοῦ	11	5	5	1	4	6	—	—	6
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλαττώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος	**739**	**298**	**298**	**28**	**270**	**450**	**231**	**189**	**30**
1. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τροχοπέδης	234	91	91	8	83	129	68	44	17
2. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης εἰς τὸ σύστημα ὁδηγήσεως	42	19	19	2	17	36	17	18	1
3. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τῶν τροχῶν	223	100	100	8	92	157	77	78	2
4. Ἔλλειψις φώτων ὀχήματος ἢ ἐλαττωματικὰ τοιαῦτα	67	23	23	6	17	47	22	25	—
5. Ἄλλαι βλάβαι	173	65	65	4	61	81	47	24	10
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδὸν	**361**	**153**	**153**	**13**	**140**	**238**	**122**	**110**	**6**
Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ	361	153	153	13	140	238	122	110	6
Αἰτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὁδηγούς, ἐπιβάτας, πεζόν, ὄχημα, ὁδὸν ...	**124**	**56**	**56**	**4**	**52**	**88**	**45**	**36**	**7**
Ἄλλαι αἰτίαι	124	56	56	4	52	88	45	36	7

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Σύνολον	**16.513**	**8.789**	**8.789**	**231**	**8.558**	**11.566**	**5.471**	**3.147**	**2.948**
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὁδηγούς	**13.451**	**7.299**	**7.299**	**180**	**7.119**	**9.936**	**5.317**	**3.037**	**1.582**
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	13	7	7	—	7	13	7	5	1
2. Μεγάλη ταχύτης.	1.393	884	884	71	813	1.258	548	361	349
3. Ἠκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	857	377	377	2	375	508	324	177	7
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκίνησις	121	63	63	—	63	84	50	30	4
5. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	3.131	1.536	1.536	17	1.519	2.131	1.406	705	20
6. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζόν	401	381	381	8	373	424	26	2	396

τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων : **1982** (συνέχεια)

προεκλήθη ἀριθμὸς προσώπων	Νεκρῶν				Τραυματιῶν											
									Βαρέως				Ἐλαφρῶς			
	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
	3	—	3	—	56	4	51	1	6	2	4	—	50	2	47	1
	160	—	—	**160**	**2.792**	**141**	**28**	**2.623**	**549**	**31**	**2**	**516**	**2.243**	**110**	**26**	**2.107**
	6	—	—	6	111	4	1	106	26	1	1	24	85	3	—	82
	140	—	—	140	2.575	132	25	2.418	493	29	—	464	2.082	103	25	1.954
	1	—	—	1	55	1	1	53	9	—	1	8	46	1	—	45
	4	—	—	4	25	3	1	21	9	1	—	8	16	2	1	13
	8	—	—	8	21	1	—	20	8	—	—	8	13	1	—	12
	1	—	—	1	5	—	—	5	4	—	—	4	1	—	—	1
	33	**15**	**15**	**3**	**417**	**216**	**174**	**27**	**76**	**42**	**27**	**7**	**341**	**174**	**147**	**20**
	8	3	2	3	121	65	42	14	27	16	6	5	94	49	36	9
	2	1	1	—	34	16	17	1	4	2	2	—	30	14	15	1
	10	6	4	—	147	71	74	2	29	14	15	—	118	57	59	2
	8	3	5	—	39	19	20	—	6	4	2	—	33	15	18	—
	5	2	3	—	76	45	21	10	10	6	2	2	66	39	19	8
	13	**11**	**2**	—	**225**	**111**	**108**	**6**	**38**	**20**	**15**	**3**	**187**	**91**	**93**	**3**
	13	11	2	—	225	111	108	6	38	20	15	3	187	91	93	3
	4	**2**	**2**	—	**84**	**43**	**34**	**7**	**14**	**8**	**6**	—	**70**	**35**	**28**	**7**
	4	2	2	—	84	43	34	7	14	8	6	—	70	35	28	7
ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ																
	250	**88**	**45**	**117**	**11.316**	**5.383**	**3.102**	**2.831**	**2.088**	**983**	**390**	**715**	**9.228**	**4.400**	**2.712**	**2.116**
	199	**87**	**45**	**67**	**9.737**	**5.230**	**2.992**	**1.515**	**1.741**	**961**	**378**	**402**	**7.996**	**4.269**	**2.614**	**1.113**
	—	—	—	—	13	7	5	1	4	3	1	—	9	4	4	1
	77	26	19	32	1.181	522	342	317	353	148	81	124	828	374	261	193
	2	2	—	—	506	322	177	7	48	40	8	—	458	282	169	7
	—	—	—	—	84	50	30	4	11	8	2	1	73	42	28	3
	17	15	2	—	2.114	1.391	703	20	313	238	73	2	1.801	1.153	630	18
	9	—	—	9	415	26	2	387	115	3	—	112	300	23	2	275

Πίναξ V: 2. Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων						
			Ἀτυχημάτων			Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριωτέρα ἢ μοναδικὴ αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμοὺς	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
7. Διῆλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διάβασιν	106	55	55	5	50	72	41	16	15
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαὶ	1.067	527	527	6	521	680	473	180	27
9. Ὡδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	629	311	311	10	301	490	301	161	28
10. Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σῆμα	16	8	8	—	8	11	7	4	—
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος	3.286	1.612	1.612	17	1.595	2.378	1.449	865	64
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φώτων ἢ ὁδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα	13	7	7	—	7	9	5	1	3
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῇ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτὸς	2	2	2	—	2	4	—	1	3
14. Ἔφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	2	1	1	—	1	1	1	—	—
15. Ἔφερεν ὀγκώδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	6	4	4	—	4	6	3	2	1
16. Ἔκαμεν ὄπισθεν ἀσυνέτως	105	77	77	3	74	85	19	12	54
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχοπέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπότομος τροχοπέδησις	1.297	832	832	9	823	983	299	312	372
18. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	95	53	53	5	48	96	41	47	8
19. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	2	2	2	—	2	3	1	2	—
20. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίου ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	35	26	26	7	19	35	17	9	9
21. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	874	534	534	20	514	665	299	145	221
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	**135**	**67**	**67**	—	**67**	**70**	**5**	**64**	**1**
1. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	4	2	2	—	2	2	—	2	—
2. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχήματος ἐν κινήσει ἢ ἔπεσεν ἐξ αὐτοῦ	52	26	26	—	26	27	4	23	—
3. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	79	39	39	—	39	41	1	39	1
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς	**2.645**	**1.310**	**1.310**	**49**	**1.261**	**1.415**	**59**	**12**	**1.344**
1. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σῆμα τροχονόμου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότου	150	73	73	2	71	79	3	1	75
2. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	2.423	1.201	1.201	45	1.156	1.299	55	11	1.233
3. Ἔπαιζεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξηπλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	42	21	21	—	21	21	—	—	21
4. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	12	6	6	—	6	7	1	—	6
5. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίου ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	16	8	8	2	6	8	—	—	8
6. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πεζοῦ	2	1	1	—	1	1	—	—	1
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλαττώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος	**196**	**76**	**76**	**2**	**74**	**98**	**60**	**22**	**16**
1. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τροχοπέδης	78	30	30	1	29	45	26	12	7

τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων: **1982** (συνέχεια)

προεκλήθη ἀριθμὸς

προσώπων

Νεκρῶν				Τραυματιῶν											
								Βαρέως				Ἐλαφρῶς			
Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
8	6	2	—	64	35	14	15	11	9	1	1	53	26	13	14
6	4	1	1	674	469	179	26	110	78	26	6	564	391	153	20
15	9	5	1	475	292	156	27	85	57	25	3	390	235	131	24
—	—	—	—	11	7	4	—	2	1	1	—	9	6	3	—
18	9	7	2	2.360	1.440	858	62	375	259	102	14	1.985	1.181	756	48
—	—	—	—	9	5	1	3	4	2	1	1	5	3	—	2
—	—	—	—	4	—	1	3	1	—	1	—	3	—	—	3
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
—	—	—	—	6	3	2	1	—	—	—	—	6	3	2	1
3	—	1	2	82	19	11	52	13	5	—	8	69	14	11	44
10	4	1	5	973	295	311	367	165	47	26	92	808	248	285	275
5	2	2	1	91	39	45	7	25	9	12	4	66	30	33	3
—	—	—	—	3	1	2	—	1	1	—	—	2	—	2	—
8	3	1	4	27	14	8	5	8	5	1	2	19	9	7	3
21	7	4	10	644	292	141	211	97	48	17	32	547	244	124	179
—	—	—	—	**70**	**5**	**64**	**1**	**4**	—	**4**	—	**66**	**5**	**60**	**1**
—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	2	—	2	—
—	—	—	—	27	4	23	—	1	—	1	—	26	4	22	—
—	—	—	—	41	1	39	1	3	—	3	—	38	1	36	1
49	—	—	**49**	**1.366**	**59**	**12**	**1.295**	**318**	**10**	**1**	**307**	**1.048**	**49**	**11**	**988**
1	—	—	1	78	3	1	74	21	1	1	19	57	2	—	55
46	—	—	46	1.253	55	11	1.187	291	9	—	282	962	46	11	905
—	—	—	—	21	—	—	21	3	—	—	3	18	—	—	18
—	—	—	—	7	1	—	6	1	—	—	1	6	1	—	5
2	—	—	2	6	—	—	6	2	—	—	2	4	—	—	4
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1
2	**1**	—	**1**	**96**	**59**	**22**	**15**	**15**	**6**	**5**	**4**	**81**	**53**	**17**	**11**
1	—	—	1	44	26	12	6	11	5	4	2	33	21	8	4

Πίναξ V: 2. Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων						
			Ἀτυχημάτων			Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριωτέρα ἢ μοναδικὴ αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
2. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης εἰς τὸ σύστημα ὁδηγήσεως	4	2	2	—	2	4	2	2	—
3. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τῶν τροχῶν	20	9	9	1	8	10	7	1	2
4. Ἔλλειψις φώτων ὀχήματος ἢ ἐλαττωματικὰ τοιαῦτα	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Ἄλλαι βλάβαι	94	35	35	—	35	39	25	7	7
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδὸν	**74**	**32**	**32**	—	**32**	**39**	**25**	**11**	**3**
1. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ	74	32	32	—	32	39	25	11	3
Αἰτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὁδηγούς, ἐπιβάτας, πεζόν, ὄχημα, ὁδὸν	**12**	**5**	**5**	—	5	**8**	**5**	**1**	**2**
1. Ἄλλαι αἰτίαι	12	5	5	—	5	8	5	1	2
									ΛΟΙΠΗ
Σύνολον	**26.766**	**13.162**	**13.612**	**1.118**	**12.494**	**21.562**	**9.742**	**8.249**	**3.571**
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὁδηγούς	**22.886**	**11.779**	**11.779**	**947**	**10.832**	**19.324**	**9.343**	**7.871**	**2.110**
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	75	43	43	5	38	78	29	35	14
2. Μεγάλη ταχύτης	6.993	3.959	3.959	415	3.544	6.594	2.753	2.757	1.084
3. Ἠκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	1.059	451	451	14	437	709	348	351	10
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκίνησις	490	225	225	18	207	331	195	116	20
5. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	3.490	1.594	1.594	67	1.527	2.402	1.474	909	19
6. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζόν	85	67	67	2	65	79	3	1	75
7. Διῆλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διάβασιν	178	72	72	2	70	134	71	55	8
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἑλιγμοὶ ἢ στροφαί	2.395	1.073	1.073	64	1.009	1.768	979	724	65
9. Ὡδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	2.773	1.246	1.246	135	1.111	2.702	1.346	1.306	50
10. Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σῆμα	90	40	40	1	39	70	39	30	1
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος	1.551	721	721	28	693	1.138	667	446	25
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φώτων ἢ ὁδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα	110	48	48	2	46	79	48	26	5
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτὸς	43	21	21	1	20	29	13	9	7
14. Ἔφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	71	31	31	2	29	95	18	76	1
15. Ἔφερεν ὀγκώδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	62	33	33	3	30	48	21	17	10
16. Ἔκαμεν ὄπισθεν ἀσυνέτως	201	134	134	21	113	143	37	12	94
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχοπέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπότομος τροχοπέδησις	362	204	204	11	193	265	95	82	88

τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων : 1982 (συνέχεια)

προεκλήθη ἀριθμὸς

προσώπων

Νεκρῶν				Τραυματιῶν											
								Βαρέως				Ἐλαφρῶς			
Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
—	—	—	—	4	2	2	—	—	—	—	—	4	2	2	—
1	1	—	—	9	6	1	2	1	—	1	—	8	6	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	39	25	7	7	3	1	—	2	36	24	7	5
—	—	—	—	**39**	**25**	**11**	**3**	**10**	**6**	**2**	**2**	**29**	**19**	**9**	**1**
—	—	—	—	39	25	11	3	10	6	2	2	29	19	9	1
—	—	—	—	**8**	**5**	**1**	**2**	—	—	—	—	**8**	**5**	**1**	**2**
—	—	—	—	8	5	1	2	—	—	—	—	8	5	1	2
ΧΩΡΑ															
1.307	**593**	**400**	**314**	**20.255**	**9.149**	**7.849**	**3.257**	**3.534**	**1.697**	**1.234**	**603**	**16.721**	**7.452**	**6.615**	**2.654**
1.132	**566**	**365**	**201**	**18.192**	**8.777**	**7.506**	**1.909**	**3.190**	**1.615**	**1.185**	**390**	**15.002**	**7.162**	**6.321**	**1.519**
6	1	3	2	72	28	32	12	14	6	6	2	58	22	26	10
477	194	162	121	6.117	2.559	2.595	963	1.245	547	476	222	4.872	2.012	2.119	741
15	8	6	1	694	340	345	9	69	41	27	1	625	299	318	8
21	9	10	2	310	186	106	18	55	34	19	2	255	152	87	16
81	53	27	1	2.321	1.421	882	18	276	180	92	4	2.045	1.241	790	14
2	—	—	2	77	3	1	73	11	—	—	11	66	3	1	62
2	—	2	—	132	71	53	8	23	10	11	2	109	61	42	6
77	47	23	7	1.691	932	701	58	265	174	83	8	1.426	758	618	50
209	125	82	2	2.493	1.221	1.224	48	512	260	243	9	1.981	961	981	39
1	1	—	—	69	38	30	1	10	7	3	—	59	31	27	1
32	18	12	2	1.106	649	434	23	123	86	34	3	983	563	400	20
2	2	—	—	77	46	26	5	18	12	4	2	59	34	22	3
1	—	1	—	28	13	8	7	4	1	1	2	24	12	7	5
2	1	1	—	93	17	75	1	22	5	17	—	71	12	58	1
3	1	1	1	45	20	16	9	7	3	4	—	38	17	12	9
21	5	—	16	122	32	12	78	22	7	1	14	100	25	11	64
12	4	—	8	253	91	82	80	45	16	10	19	208	75	72	61

Πίναξ V: 2. Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων						
			Ἀτυχημάτων			Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριωτέρα ἢ μοναδικὴ αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
18. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	418	208	208	24	184	318	184	114	20
19. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	124	79	79	13	66	148	74	72	2
20. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίου ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	198	142	142	14	128	198	108	65	25
21. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	2.118	1.388	1.388	105	1.283	1.996	841	668	487
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	**117**	**57**	**57**	**16**	**41**	**70**	**9**	**61**	—
1. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	11	5	5	1	4	7	1	6	—
2. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχήματος ἐν κινήσει ἢ ἔπεσεν ἐξ αὐτοῦ	81	40	40	12	28	45	5	40	—
3. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	25	12	12	3	9	18	3	15	—
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς	**2.821**	**1.382**	**1.382**	**112**	**1.270**	**1.537**	**82**	**16**	**1.439**
1. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σῆμα τροχονόμου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότου	71	35	35	6	29	38	1	—	37
2. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	2.588	1.271	1.271	94	1.177	1.416	77	14	1.325
3. Ἔπαιζεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξηπλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	69	33	33	1	32	35	1	1	33
4. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	43	19	19	4	15	22	2	1	19
5. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίου ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	41	20	20	6	14	21	1	—	20
6. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πεζοῦ	9	4	4	1	3	5	—	—	5
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλαττώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος	**543**	**222**	**222**	**26**	**196**	**352**	**171**	**167**	**14**
1. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τροχοπέδης	156	61	61	7	54	84	42	32	10
2. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης εἰς τὸ σύστημα ὁδηγήσεως	38	17	17	2	15	32	15	16	1
3. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τῶν τροχῶν	203	91	91	7	84	147	70	77	—
4. Ἔλλειψις φώτων ὀχήματος ἢ ἐλαττωματικὰ τοιαῦτα	67	23	23	6	17	47	22	25	—
5. Ἄλλαι βλάβαι	79	30	30	4	26	42	22	17	3
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδὸν	**287**	**121**	**121**	**13**	**108**	**199**	**97**	**99**	**3**
1. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ	287	121	121	13	108	199	97	99	3
Αἰτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὁδηγούς, ἐπιβάτας, πεζόν, ὄχημα, ὁδὸν	**112**	**51**	**51**	**4**	**47**	**80**	**40**	**35**	**5**
1. Ἄλλαι αἰτίαι	112	51	51	4	47	80	40	35	5

τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων: 1982 (συνέχεια)

προεκλήθη ἀριθμὸς προσώπων	Νεκρῶν				Τραυματιῶν											
									Βαρέως				Ἐλαφρῶς			
	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
	28	17	6	5	290	167	108	15	79	45	28	6	211	122	80	9
	16	11	5	—	132	63	67	2	29	14	14	1	103	49	53	1
	14	10	3	1	184	98	62	24	48	27	16	5	136	71	46	19
	110	59	21	30	1.886	782	647	457	313	140	96	77	1.573	642	551	380
	16	—	**16**	—	**54**	**9**	**45**	—	**10**	**3**	**7**	—	**44**	**6**	**38**	—
	1	—	1	—	6	1	5	—	1	—	1	—	5	1	4	—
	12	—	12	—	33	5	28	—	6	1	5	—	27	4	23	—
	3	—	3	—	15	3	12	—	3	2	1	—	12	1	11	—
	111	—	—	**111**	**1.426**	**82**	**16**	**1.328**	**231**	**21**	**1**	**209**	**1.195**	**61**	**15**	**1.119**
	5	—	—	5	33	1	—	32	5	—	—	5	28	1	—	27
	94	—	—	94	1.322	77	14	1.231	202	20	—	182	1.120	57	14	1.049
	1	—	—	1	34	1	1	32	6	—	1	5	28	1	—	27
	4	—	—	4	18	2	1	15	8	1	—	7	10	1	1	8
	6	—	—	6	15	1	—	14	6	—	—	6	9	1	—	8
	1	—	—	1	4	—	—	4	4	—	—	4	—	—	—	—
	31	**14**	**15**	**2**	**321**	**157**	**152**	**12**	**61**	**36**	**22**	**3**	**260**	**121**	**130**	**9**
	7	3	2	2	77	39	30	8	16	11	2	3	61	28	28	5
	2	1	1	—	30	14	15	1	4	2	2	—	26	12	13	1
	9	5	4	—	138	65	73	—	28	14	14	—	110	51	59	—
	8	3	5	—	39	19	20	—	6	4	2	—	33	15	18	—
	5	2	3	—	37	20	14	3	7	5	2	—	30	15	12	3
	13	**11**	**2**	—	**186**	**86**	**97**	**3**	**28**	**14**	**13**	**1**	**158**	**72**	**84**	**2**
	13	11	2	—	186	86	97	3	28	14	13	1	158	72	84	2
	4	**2**	**2**	—	**76**	**38**	**33**	**5**	**14**	**8**	**6**	—	**62**	**30**	**27**	**5**
	4	2	2	—	76	38	33	5	14	8	6	—	62	30	27	5

Πίναξ V: 3. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ ἀτυχήματος, κατ' ἔτος.

Ἀπόλυτοι ἀριθμοὶ καὶ ποσοστὰ ἐπὶ 10.000 ὀχημάτων ἐν κυκλοφορίᾳ, πληθυσμοῦ 100.000 κατοίκων, ὡς καὶ 10.000 θανάτων: 1974 - 1982

Ἔτος	Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα						Παθόντα πρόσωπα							
	Σύνολον		Ἐκ τούτων:				Σύνολον		Ἐκ τούτων:					
			Θανατηφόρα		Προκαλέσαντα τραυματισμούς				Νεκροί			Τραυματίαι		
												Βαρέως		Ἐλαφρῶς	
	Ἀπόλυτοι ἀριθμοί	Ἐπὶ 10.000 ὀχημάτων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοί	Ἐπὶ 10.000 ὀχημάτων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοί	Ἐπὶ 10.000 ὀχημάτων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοί	Ἐπὶ 100.000 κατοίκων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοί	Ἐπὶ 100.000 κατοίκων	Ἐπὶ 10.000 θανάτων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοί	Ἐπὶ 100.000 κατοίκων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοί	Ἐπὶ 100.000 κατοίκων
1974	15.594	242	801	12	14.793	230	22.546	252	943	11	124	2.575	29	19.028	212
1975	15.895	216	890	12	15.005	204	23.301	258	1.060	12	132	2.885	32	19.356	214
1976	16.009	190	939	11	15.070	179	23.236	253	1.063	12	130	3.006	33	19.167	209
1977	16.902	170	1.029	10	15.873	160	24.593	265	1.181	13	141	3.448	37	19.964	215
1978* ...	17.449	152	1.013	9	16.436	143	25.332	271	1.173	13	144	3.507	37	20.652	221
1979	18.553	142	1.065	8	17.488	134	27.150	287	1.257	13	153	4.189	44	21.704	230
1980* ...	18.233	134	1.065	8	17.168	126	26.668	277	1.225	13	140	4.467	46	20.976	218
1981* ...	19.841	135	1.190	8	18.651	127	29.061	299	1.354	14	157	5.136	53	22.571	232
1982	22.401	138	1.349	8	21.052	129	33.128	338	1.557	16	180	5.622	57	25.949	265

* Ἀναθεωρηθέντα ποσοστά, προερχόμενα ἀπὸ τὴν ἀναθεώρησιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κυκλοφορούντων ὀχημάτων.

Πίναξ V: 4. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκαλέσαντα θάνατον ἢ τραυματισμὸν προσώπων, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων: 1982

Ἀτυχήματα καὶ κατηγορίαι τῶν παθόντων	Σύνολον Ἑλλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπὴ Χώρα		
	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμὸν	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμὸν	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμὸν
Σύνολον ὁδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων προκαλεσάντων θάνατους ἢ τραυματισμοὺς	**22.401**	**1.349**	**21.052**	**8.789**	**231**	**8.558**	**13.612**	**1.118**	**12.494**
Ἐκ τούτων, ἀτυχήματα μὲ θύματα:									
1. Ὁδηγούς	8.699	389	8.310	3.588	58	3.530	5.111	331	4.780
2. Μεταφερόμενα πρόσωπα	2.812	56	2.756	1.142	3	1.139	1.670	53	1.617
3. Πεζούς	5.641	391	5.250	2.599	106	2.493	3.042	285	2.757
4. Ὁδηγοὺς καὶ μεταφερόμενα πρόσωπα	4.741	470	4.271	1.263	53	1.210	3.478	417	3.061
5. Ὁδηγοὺς καὶ πεζούς	384	19	365	154	4	150	230	15	215
6. Μεταφερόμενα πρόσωπα καὶ πεζούς	52	7	45	17	2	15	35	5	30
7. Ὁδηγούς, πεζούς, ὡς καὶ μεταφερόμενα πρόσωπα	72	17	55	26	5	21	46	12	34

Πίναξ V: 5. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκληθέντα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των, τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων: 1982

Αἰτίαι καὶ φύσις ἀτυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αἰτιῶν	Σύνολον ἀτυχημάτων	Τὰ ἀτυχήματα προεκλήθησαν ὑπὸ ὁδηγῶν ὀχημάτων κατηγορίας:										
			Ἐπιβατηγῶν	Ταξὶ - ἀγοραίων	Λεωφορείων (ἀστικῶν, ὑπεραστικῶν, εἰδικῶν), τρόλλεϋ	Φορτηγῶν (εἰδικῶν βυτιοφόρων), πυροσβεστικῶν ὀχημάτων	Μοτοσυλλεττῶν γενικῶς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικῶν τρακτὲρ καὶ μηχανημάτων ἔργων	Τράμ, σιδηροδρόμων	Λοιπῶν ὀχημάτων (ζώων, χειραμαξῶν)	Ὀχημάτων ἀκινητοποιηθέντων καταλλήλως
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ													
Ἀτυχήματα ἀποδιδόμενα κυρίως εἰς ὑπαιτιότητα τῶν ὁδηγῶν	**19.078**	**19.078**	**8.202**	**971**	**692**	**3.941**	**1.797**	**2.636**	**242**	**487**	**4**	**24**	**82**
Θανατηφόρα	1.127	1.127	417	26	40	299	133	104	13	94	—	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	17.951	17.951	7.785	945	652	3.642	1.664	2.532	229	393	4	24	81
Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	*50*	*50*	*23*	*5*	*2*	*16*	*3*	*1*	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	5	5	1	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	45	45	22	4	2	14	2	1	—	—	—	—	—
Μεγάλη ταχύτης	*4.843*	*4.843*	*2.143*	*144*	*90*	*1.089*	*657*	*613*	*11*	*72*	—	—	*24*
Θανατηφόρα	486	486	222	14	12	109	77	32	—	20	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	4.357	4.357	1.921	130	78	980	580	581	11	52	—	—	24
Ἠκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	*828*	*828*	*328*	*34*	*58*	*199*	*81*	*117*	—	*6*	—	—	*5*
Θανατηφόρα	16	16	3	—	2	5	5	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	812	812	325	34	56	194	76	116	—	6	—	—	5
Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκίνησις	*288*	*288*	*90*	*12*	*19*	*96*	*17*	*25*	*7*	*22*	—	—	—
Θανατηφόρα	18	18	2	—	1	7	3	1	—	4	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	270	270	88	12	18	89	14	24	7	18	—	—	—
Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	*3.130*	*3.130*	*1.431*	*241*	*69*	*609*	*179*	*410*	*79*	*96*	*1*	*5*	*10*
Θανατηφόρα	84	84	16	6	5	30	6	10	3	8	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	3.046	3.046	1.415	235	64	579	173	400	76	88	1	5	10
Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζὸν	*448*	*448*	*183*	*45*	*30*	*46*	*61*	*70*	*3*	—	—	—	*10*
Θανατηφόρα	10	10	3	—	2	2	2	—	—	—	—	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	438	438	180	45	28	44	59	70	3	—	—	—	9
Διῆλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διάβασιν	*127*	*127*	*52*	*7*	*3*	*23*	*13*	*16*	*5*	*5*	—	*3*	—
Θανατηφόρα	7	7	1	—	—	3	2	—	1	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	120	120	51	7	3	20	11	16	4	5	—	3	—
Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαὶ	*1.600*	*1.600*	*579*	*76*	*42*	*365*	*160*	*266*	*50*	*55*	—	*5*	*2*
Θανατηφόρα	70	70	16	1	3	14	8	13	5	10	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.530	1.530	563	75	39	351	152	253	45	45	—	5	2
Ὡδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	*1.557*	*1.557*	*701*	*44*	*38*	*377*	*123*	*223*	*28*	*18*	—	*3*	*2*

Πίναξ V: 5. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκληθέντα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των, τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων : 1982 (συνέχεια)

Αἰτίαι καὶ φύσις ἀτυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αἰτιῶν	Σύνολον ἀτυχημάτων	Τὰ ἀτυχήματα προεκλήθησαν ὑπὸ ὁδηγῶν ὀχημάτων κατηγορίας :										
			Ἐπιβατηγῶν	Ταξὶ - ἀγοραίων	Λεωφορείων (ἀστικῶν, ὑπεραστικῶν, εἰδικῶν), τρόλλεϋ	Φορτηγῶν (εἰδικῶν, βυτιοφόρων), πυροσβεστικῶν ὀχημάτων	Μοτοσικλετῶν μὲ καλάθι	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικῶν τρακτὲρ καὶ μηχανημάτων κοπῆς χόρτων	Τρένου σιδηροδρόμου	Λοιπῶν κινητῶν (ἀερόπλοιον, κινητὸν λιμενικὸν μηχάνημα)	Σκηνοθετικὸν στατικὸν ἀντικείμενον
Θανατηφόρα	145	145	67	1	6	52	2	15	—	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.412	1.412	634	43	32	325	121	208	28	16	—	3	2
Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σῆμα	*48*	*48*	*14*	*3*	*1*	*17*	*2*	*7*	—	*4*	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	47	47	14	3	1	17	2	6	—	4	—	—	—
Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος	*2.333*	*2.333*	*1.281*	*189*	*53*	*364*	*169*	*233*	*16*	*14*	—	*1*	*13*
Θανατηφόρα	45	45	14	1	3	9	10	3	2	3	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	2.288	2.288	1.267	188	50	355	159	230	14	11	—	1	13
Ἀντικανονικὴ χρῆσις φώτων ἢ ὁδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα	*55*	*55*	*11*	—	—	*7*	*6*	*18*	*8*	*3*	—	*2*	—
Θανατηφόρα	2	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	53	53	11	—	—	7	6	18	6	3	—	2	—
Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτὸς	*23*	*23*	*8*	*2*	—	*6*	*2*	*5*	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	22	22	7	2	—	6	2	5	—	—	—	—	—
Ἔφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	*32*	*32*	*1*	—	—	*15*	—	*5*	*1*	*10*	—	—	—
Θανατηφόρα	2	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	30	30	1	—	—	14	—	5	1	9	—	—	—
Ἔφερεν ὀγκώδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	*37*	*37*	*1*	—	—	*23*	*1*	*3*	—	*8*	—	*1*	—
Θανατηφόρα	3	3	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	34	34	1	—	—	22	1	3	—	6	—	1	—
Ἔκαμεν ὄπισθεν ἀσυνέτως	*211*	*211*	*77*	*14*	*12*	*89*	*5*	*2*	—	*12*	—	—	—
Θανατηφόρα	24	24	3	—	1	18	—	—	—	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	187	187	74	14	11	71	5	2	—	10	—	—	—
Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχοπέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπότομος τροχοπέδησις	*1.036*	*1.036*	*377*	*53*	*205*	*123*	*116*	*138*	*3*	*14*	*2*	—	*5*
Θανατηφόρα	20	20	4	—	1	7	3	3	—	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.016	1.016	373	53	204	116	113	135	3	12	2	—	5
Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	*261*	*261*	*84*	*4*	*3*	*59*	*28*	*65*	*2*	*16*	—	—	—
Θανατηφόρα	29	29	10	—	—	6	3	5	—	5	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	232	232	74	4	3	53	25	60	2	11	—	—	—

Πίναξ V : 5. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκληθέντα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων : 1982 (συνέχεια)

Αἰτίαι καὶ φύσις ἀτυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αἰτιῶν	Σύνολον ἀτυχημάτων	Τὰ ἀτυχήματα προεκλήθησαν ὑπὸ ὁδηγῶν ὀχημάτων, κατηγορίας: Ἐπιβατηγῶν	Ταξὶ - ἀγοραίων	Λεωφορείων (ἀστικῶν, ὑπεραστικῶν, εἰδικῶν) τρόλλεϋ	Φορτηγῶν (εἰδικῶν, βυτιοφόρων), τυροσβεστικῶν ὀχημάτων	Μοτοσυκλεττῶν γενικῶς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικῶν τρακτὲρ καὶ μηχανημάτων αὐτοκινήτων	Τράμ, σιδηροδρόμων	Λοιπῶν ὀχημάτων (ζωαμαξῶν, χειραμαξῶν)	Ὀχημάτων μὴ δηλωθείσης κατηγορίας
Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	*81*	*81*	*35*	*3*	—	*35*	—	*4*	—	*4*	—	—	—
Θανατηφόρα	13	13	6	—	—	5	—	—	—	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	68	68	29	3	—	30	—	4	—	2	—	—	—
Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίου ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	*168*	*168*	*43*	*3*	*2*	*24*	*19*	*50*	*4*	*22*	—	*1*	—
Θανατηφόρα	21	21	7	1	1	2	2	5	—	3	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	147	147	36	2	1	22	17	45	4	19	—	1	—
Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	*1.922*	*1.922*	*740*	*92*	*65*	*359*	*155*	*365*	*25*	*106*	*1*	*3*	*11*
Θανατηφόρα	125	125	41	1	3	26	9	15	—	30	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.797	1.797	699	91	62	333	146	350	25	76	1	3	11
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ													
Ἀτυχήματα ἀποδιδόμενα κυρίως εἰς ὑπαιτιότητα τῶν ὁδηγῶν	**7.299**	**7.299**	**3.527**	**637**	**427**	**883**	**765**	**955**	**24**	**17**	**3**	—	**61**
Θανατηφόρα	180	180	70	7	12	31	36	21	1	1	—	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	7.119	7.119	3.457	630	415	852	729	934	23	16	3	—	60
Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	*7*	*7*	*2*	*3*	*2*	—	—	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	7	7	2	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Μεγάλη ταχύτης	*884*	*884*	*392*	*43*	*25*	*100*	*183*	*122*	*1*	*2*	—	—	*16*
Θανατηφόρα	71	71	33	2	2	8	21	5	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	813	813	359	41	23	92	162	117	1	2	—	—	16
Ἠκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	*377*	*377*	*165*	*22*	*27*	*64*	*40*	*54*	—	*2*	—	—	*3*
Θανατηφόρα	2	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	375	375	165	22	27	63	39	54	—	2	—	—	3
Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκίνησις	*63*	*63*	*27*	*7*	*11*	*10*	*3*	*5*	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	63	63	27	7	11	10	3	5	—	—	—	—	—
Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	*1.536*	*1.536*	*842*	*172*	*40*	*190*	*86*	*182*	*10*	*5*	*1*	—	*8*
Θανατηφόρα	17	17	4	2	2	4	1	3	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.519	1.519	838	170	38	186	85	179	10	4	1	—	8
Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζόν	*381*	*381*	*155*	*37*	*27*	*33*	*57*	*61*	*1*	—	—	—	*10*
Θανατηφόρα	8	8	3	—	1	1	2	—	—	—	—	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	373	373	152	37	26	32	55	61	1	—	—	—	9

Πίναξ V : 5. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκληθέντα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των, τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων : 1982 (συνέχεια)

Αἰτίαι καὶ φύσις ἀτυχημάτων	Σύνολον κυρίων αἰτιῶν	Σύνολον ἀτυχημάτων	Τὰ ἀτυχήματα προεκλήθησαν ὑπὸ ὁδηγῶν ὀχημάτων, κατηγορίας :										
			Ἐπιβατηγῶν	Ταξὶ - ἀγροτικῶν	Λεωφορείων (δστικῶν, ὑπεραστικῶν, εἰδικῶν), τρόλλεϋ	Φορτηγῶν (εἰδικῶν, βυτιοφόρων), πυροσβεστικῶν ὀχημάτων	Μοτοποδηλάτων κωμικλέτ	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικῶν τρακτὲρ καὶ λοιπῶν κινητήρων κωλοβαδικῶν χαμηλῆς ταχύτητος	Τράμ, σιδηροδρόμων	Λοιπῶν ὀχημάτων (ζώων, χειροκαλούμενων) (ὡξαλιπάδες κωτσιμπόλες)	Ὀχημάτων μὴ δηλωθεισῶν κατηγορίας
Διῆλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διάβασιν	*55*	*55*	*29*	*3*	—	*10*	*6*	*6*	*1*	—	—	—	—
Θανατηφόρα	5	5	1	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	50	50	28	3	—	8	5	6	—	—	—	—	—
Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαὶ	*527*	*527*	*222*	*52*	*18*	*82*	*57*	*89*	*3*	*2*	—	—	*2*
Θανατηφόρα	6	6	—	—	—	2	1	3	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	521	521	222	52	18	80	56	86	3	2	—	—	2
Ὡδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	*311*	*311*	*150*	*16*	*8*	*33*	*41*	*60*	—	*2*	—	—	*1*
Θανατηφόρα	10	10	5	—	1	1	—	3	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	301	301	145	16	7	32	41	57	—	2	—	—	1
Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σῆμα	*8*	*8*	*5*	*1*	—	—	—	*2*	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	8	8	5	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος	*1.612*	*1.612*	*934*	*155*	*37*	*199*	*122*	*151*	*4*	*2*	—	—	*8*
Θανατηφόρα	17	17	5	1	2	3	4	2	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.595	1.595	929	154	35	196	118	149	4	2	—	—	8
Ἀντικανονικὴ χρῆσις φώτων ἢ ὁδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα	*7*	*7*	*4*	—	—	*1*	*1*	*1*	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	7	7	4	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτὸς	*2*	*2*	*1*	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	2	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ἔφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	*1*	*1*	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Ἔφερεν ὀγκώδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	*4*	*4*	*1*	—	—	*2*	*1*	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	4	4	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
Ἔκαμεν ὄπισθεν ἀσυνέτως	*77*	*77*	*36*	*10*	*8*	*20*	*3*	—	—	—	—	—	—

Πίναξ V : 5. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκληθέντα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των, τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων : 1982 (συνέχεια)

Αἰτίαι καὶ φύσις ἀτυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αἰτιῶν	Σύνολον ἀτυχημάτων	Τὰ ἀτυχήματα προεκλήθησαν ὑπὸ ὁδηγῶν ὀχημάτων, κατηγορίας :										
			Ἐπιβατηγῶν	Ταξὶ - ἀγοραίων	Λεωφορείων (ἀστικῶν, ὑπεραστικῶν, εἰδικῶν), τρόλλεϋ	Φορτηγῶν (εἰδικῶν, βυτιοφόρων), τυρσοβαστικῶν ὀχημάτων	Μοτοσυκλετῶν γενικῶς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικῶν ἑλκυστήρων-γκρέϊντερ-κυλίνδρων-χαντζηλάδων	Τρένων, σιδηροδρόμων	Λοιπῶν ὀχημάτων (ζωαμαξῶν, χειραμαξῶν)	Ὀχημάτων μὴ δηλουθείσης κατηγορίας
Θανατηφόρα	3	3	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	74	74	34	10	8	19	3	—	—	—	—	—	—
Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχοπέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπότομος τροχοπέδησις	*832*	*832*	*306*	*52*	*186*	*73*	*101*	*106*	—	*1*	*2*	—	*5*
Θανατηφόρα	9	9	3	—	1	1	2	2	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	823	823	303	52	185	72	99	104	—	1	2	—	5
Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικά	*53*	*53*	*25*	*1*	*3*	*9*	*7*	*8*	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	5	5	2	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	48	48	23	1	3	7	6	8	—	—	—	—	—
Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	*2*	*2*	*2*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίου ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	*26*	*26*	*13*	*2*	*2*	*3*	—	*6*	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	7	7	4	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	19	19	9	1	1	2	—	6	—	—	—	—	—
Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	*534*	*534*	*216*	*61*	*33*	*54*	*56*	*101*	*4*	*1*	—	—	*8*
Θανατηφόρα	20	20	8	1	2	4	2	3	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	514	514	208	60	31	50	54	98	4	1	—	—	8
ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ													
Ἀτυχήματα ἀποδιδόμενα κυρίως εἰς ὑπαιτιότητα τῶν ὁδηγῶν	**11.779**	**11.779**	**4.675**	**334**	**265**	**3.058**	**1.032**	**1.681**	**218**	**470**	**1**	**24**	**21**
Θανατηφόρα	947	947	347	19	28	268	97	83	12	93	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	10.832	10.832	4.328	315	237	2.790	935	1.598	206	377	1	24	21
Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	*43*	*43*	*21*	*2*	—	*16*	*3*	*1*	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	5	5	1	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	38	38	20	1	—	14	2	1	—	—	—	—	—
Μεγάλη ταχύτης	*3.959*	*3.959*	*1.751*	*101*	*65*	*989*	*474*	*491*	*10*	*70*	—	—	*8*
Θανατηφόρα	415	415	189	12	10	101	56	27	—	20	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	3.544	3.544	1.562	89	55	888	418	464	10	50	—	—	8
Ἠκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	*451*	*451*	*163*	*12*	*31*	*135*	*41*	*63*	—	*4*	—	—	*2*
Θανατηφόρα	14	14	3	—	2	4	4	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	437	437	160	12	29	131	37	62	—	4	—	—	2

Πίναξ V : 5. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκληθέντα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των, τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων : 1982 (συνέχεια)

Αἰτίαι καὶ φύσις ἀτυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αἰτιῶν	Σύνολον ἀτυχημάτων	Τὰ ἀτυχήματα προεκλήθησαν ὑπὸ ὁδηγῶν ὀχημάτων, κατηγορίας :										
			Ἐπιβατηγῶν	Ταξὶ - ἀγοραίων	Λεωφορείων (ἀστικῶν, ὑπεραστικῶν, εἰδικῶν), τρόλλεϋ	Φορτηγῶν (εἰδικῶν, βυτιοφόρων), πυροσβεστικῶν ὀχημάτων	Μοτοσικλετῶν γενικῶς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικῶν τρακτὲρ καὶ μηχανημάτων κουβὲ	Τράμ, σιδηροδρόμων	Λοιπῶν ὀχημάτων (ζῴων, ξύλων, χειραμαξῶν)	Ὀχημάτων μὴ ἐνσωματωθέντα εἰς κατηγορίας
Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκίνησις	*225*	*225*	*63*	*5*	*8*	*86*	*14*	*20*	*7*	*22*	—	—	—
Θανατηφόρα	18	18	2	—	1	7	3	1	—	4	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	207	207	61	5	7	79	11	19	7	18	—	—	—
Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	*1.594*	*1.594*	*589*	*69*	*29*	*419*	*93*	*228*	*69*	*91*	—	*5*	*2*
Θανατηφόρα	67	67	12	4	3	26	5	7	3	7	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	1.527	1.527	577	65	26	393	88	221	66	84	—	5	2
Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζὸν	*67*	*67*	*28*	*8*	*3*	*13*	*4*	*9*	*2*	—	—	—	—
Θανατηφόρα	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	65	65	28	8	2	12	4	9	2	—	—	—	—
Διῆλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διάβασιν	*72*	*72*	*23*	*4*	*3*	*13*	*7*	*10*	*4*	*5*	—	*3*	—
Θανατηφόρα	2	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	70	70	23	4	3	12	6	10	4	5	—	3	—
Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαὶ	*1.073*	*1.073*	*357*	*24*	*24*	*283*	*103*	*177*	*47*	*53*	—	*5*	—
Θανατηφόρα	64	64	16	1	3	12	7	10	5	10	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	1.009	1.009	341	23	21	271	96	167	42	43	—	5	—
Ὡδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	*1.246*	*1.246*	*551*	*28*	*30*	*344*	*82*	*163*	*28*	*16*	—	*3*	*1*
Θανατηφόρα	135	135	62	1	5	51	2	12	—	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	1.111	1.111	489	27	25	293	80	151	28	14	—	3	1
Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σῆμα	*40*	*40*	*9*	*2*	*1*	*17*	*2*	*5*	—	*4*	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	39	39	9	2	1	17	2	4	—	4	—	—	—
Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος	*721*	*721*	*347*	*34*	*16*	*165*	*47*	*82*	*12*	*12*	—	*1*	*5*
Θανατηφόρα	28	28	9	—	1	6	6	1	2	3	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	693	693	338	34	15	159	41	81	10	9	—	1	5
Ἀντικανονικὴ χρῆσις φώτων ἢ ὁδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα	*48*	*48*	*7*	—	—	*6*	*5*	*17*	*8*	*3*	—	*2*	—
Θανατηφόρα	2	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	46	46	7	—	—	6	5	17	6	3	—	2	—
Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτὸς	*21*	*21*	*7*	*2*	—	*6*	*1*	*5*	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	20	20	6	2	—	6	1	5	—	—	—	—	—

Πίναξ V : 5. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκληθέντα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των, τὴν φύσιν των ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων : 1982 (συνέχεια)

Αἰτίαι καὶ φύσις ἀτυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αἰτιῶν	Σύνολον ἀτυχημάτων	Τὰ ἀτυχήματα προεκλήθησαν ὑπὸ ὁδηγῶν ὀχημάτων, κατηγορίας :										
			Ἐπιβατηγῶν	Ταξὶ - ἀγοραίων	Λεωφορείων (ἀστικῶν, ὑπεραστικῶν, εἰδικῶν), τρόλλεϋ	Φορτηγῶν (εἰδικῶν, βυτιοφόρων), πυροσβεστικῶν ὀχημάτων	Μοτοσυκλεττῶν γενικῶς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικῶν τρακτὲρ καὶ μηχανημάτων ἔργων	Τράμ, σιδηροδρόμων	Λοιπῶν ὀχημάτων (ζώων-ἕλξιν, χειραμαξῶν)	Ὀχημάτων μὴ δηλωθείσης κατηγορίας
Ἔφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	*31*	*31*	*1*	—	—	*15*	—	*4*	*1*	*10*	—	—	—
Θανατηφόρα	2	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	29	29	1	—	—	14	—	4	1	9	—	—	—
Ἔφερεν ὀγκώδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	*33*	*33*	—	—	—	*21*	—	*3*	—	*8*	—	*1*	—
Θανατηφόρα	3	3	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	30	30	—	—	—	20	—	3	—	6	—	1	—
Ἔκαμεν ὄπισθεν ἀσυνέτως	*134*	*134*	*41*	*4*	*4*	*69*	*2*	*2*	—	*12*	—	—	—
Θανατηφόρα	21	21	1	—	1	17	—	—	—	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	113	113	40	4	3	52	2	2	—	10	—	—	—
Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχοπέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπότομος τροχοπέδησις	*204*	*204*	*71*	*1*	*19*	*50*	*15*	*32*	*3*	*13*	—	—	—
Θανατηφόρα	11	11	1	—	—	6	1	1	—	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	193	193	70	1	19	44	14	31	3	11	—	—	—
Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	*208*	*208*	*59*	*3*	—	*50*	*21*	*57*	*2*	*16*	—	—	—
Θανατηφόρα	24	24	8	—	—	4	2	5	—	5	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	184	184	51	3	—	46	19	52	2	11	—	—	—
Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	*79*	*79*	*33*	*3*	—	*35*	—	*4*	—	*4*	—	—	—
Θανατηφόρα	13	13	6	—	—	5	—	—	—	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	66	66	27	3	—	30	—	4	—	2	—	—	—
Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίου ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	*142*	*142*	*30*	*1*	—	*21*	*19*	*44*	*4*	*22*	—	*1*	—
Θανατηφόρα	14	14	3	—	—	1	2	5	—	3	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	128	128	27	1	—	20	17	39	4	19	—	1	—
Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	*1.388*	*1.388*	*524*	*31*	*32*	*305*	*99*	*264*	*21*	*105*	*1*	*3*	*3*
Θανατηφόρα	105	105	33	—	1	22	7	12	—	30	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.283	1.283	491	31	31	283	92	252	21	75	1	3	3

Πίναξ V: 6. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα ἀναλόγως τοῦ εἴδους,

Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος	Σύνολον ἀτυχημάτων καὶ περιοχὴ			Εἶδος ἀτυχήματος					
				Σύγκρουσις μὲ πεζὸν		Σύγκρουσις μὲ ζῷον		Σύγκρουσις μὲ κινούμενον ὄχημα	
	Σύνολον	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη
					ΣΥΝΟΛΟΝ				
Ἀριθμὸς ἀτυχημάτων	**22.401**	**16.769**	**5.632**	**5.505**	**468**	**17**	**34**	**8.684**	**2.636**
Ἀριθ. παθόντων προσώπων	**33.128**	**22.442**	**10.686**	**6.181**	**598**	**18**	**49**	**12.552**	**5.625**
Ἀτυχήματα θανατηφόρα:									
Ἀριθμὸς ἀτυχημάτων	1.349	673	676	318	106	—	—	177	258
Ἀριθμὸς νεκρῶν	1.557	724	833	322	109	—	—	202	379
Ἀριθμὸς τραυματιῶν	1.086	346	740	44	37	—	—	171	449
βαρέως	492	158	334	16	11	—	—	73	208
ἐλαφρῶς	594	188	406	28	26	—	—	98	241
Ἀτυχήματα προκαλέσαντα τραυματισμούς:									
Ἀριθμὸς ἀτυχημάτων	21.052	16.096	4.956	5.187	362	17	34	8.507	2.378
Ἀριθμὸς τραυματιῶν	30.485	21.372	9.113	5.815	452	18	49	12.179	4.797
βαρέως	5.130	3.452	1.678	1.211	119	6	9	1.610	780
ἐλαφρῶς	25.355	17.920	7.435	4.604	333	12	40	10.569	4.017
					ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ				
Ἀριθμὸς ἀτυχημάτων	**8.789**	**8.738**	**51**	**2.701**	**5**	**4**	—	**4.991**	**27**
Ἀριθμὸς παθόντων προσώπων	**11.566**	**11.470**	**96**	**3.006**	**10**	**5**	—	**7.045**	**55**
Ἀτυχήματα θανατηφόρα:									
Ἀριθμὸς ἀτυχημάτων	231	225	6	114	1	—	—	60	1
Ἀριθμὸς νεκρῶν	250	243	7	116	1	—	—	68	1
Ἀριθμὸς τραυματιῶν	134	127	7	24	1	—	—	64	3
βαρέως	65	61	4	12	1	—	—	24	1
ἐλαφρῶς	69	66	3	12	—	—	—	40	2
Ἀτυχήματα προκαλέσαντα τραυματισμούς:									
Ἀριθμὸς ἀτυχημάτων	8.558	8.513	45	2.587	4	4	—	4.931	26
Ἀριθμὸς τραυματιῶν	11.182	11.100	82	2.866	8	5	—	6.913	51
βαρέως	2.023	2.011	12	714	—	3	—	1.024	6
ἐλαφρῶς	9.159	9.089	70	2.152	8	2	—	5.889	45
					ΛΟΙΠΗ				
Ἀριθμὸς ἀτυχημάτων	**13.612**	**8.031**	**5.581**	**2.804**	**463**	**13**	**34**	**3.693**	**2.609**
Ἀριθμὸς παθόντων προσώπων	**21.562**	**10.972**	**10.590**	**3.175**	**588**	**13**	**49**	**5.507**	**5.570**
Ἀτυχήματα θανατηφόρα:									
Ἀριθμὸς ἀτυχημάτων	1.118	448	670	204	105	—	—	117	257
Ἀριθμὸς νεκρῶν	1.307	481	826	206	108	—	—	134	378
Ἀριθμὸς τραυματιῶν	952	219	733	20	36	—	—	107	446
βαρέως	427	97	330	4	10	—	—	49	207
ἐλαφρῶς	525	122	403	16	26	—	—	58	239
Ἀτυχήματα προκαλέσαντα τραυματισμούς:									
Ἀριθμὸς ἀτυχημάτων	12.494	7.583	4.911	2.600	358	13	34	3.576	2.352
Ἀριθμὸς τραυματιῶν	19.303	10.272	9.031	2.949	444	13	49	5.266	4.746
βαρέως	3.107	1.441	1.666	497	119	3	9	586	774
ἐλαφρῶς	16.196	8.831	7.365	2.452	325	10	40	4.680	3.972

καὶ περιοχὴ	Πρόσκρουσις ἐπὶ σταθμεύοντος ὀχήματος		Πρόσκρουσις ἐπὶ σταθεροῦ ἀντικειμένου		Ἐκτροπὴ ἐκ τῆς ὁδοῦ		Ἐκτροπὴ μετὰ κατακρημνίσεως		Ἀνατροπὴ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ		Πτῶσις ἐξ ὀχήματος		Ἄλλο εἶδος ἀτυχήματος	
	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη
ΕΛΛΑΔΟΣ														
	576	**166**	**565**	**241**	**603**	**1.370**	**81**	**403**	**398**	**269**	**80**	**33**	**260**	**12**
	829	**299**	**902**	**430**	**953**	**2.456**	**142**	**774**	**492**	**402**	**83**	**37**	**290**	**16**
	26	27	56	35	55	122	16	86	15	25	7	12	3	5
	31	30	65	39	60	138	18	96	16	25	7	12	3	5
	18	29	41	26	53	105	16	70	3	19	—	2	—	3
	7	10	25	19	31	42	6	33	—	8	—	1	—	2
	11	19	16	7	22	63	10	37	3	11	—	1	—	1
	550	139	509	206	548	1.248	65	317	383	244	73	21	257	7
	780	240	796	365	840	2.213	108	608	473	358	76	23	287	8
	130	36	182	71	152	403	25	179	105	69	10	10	21	2
	650	204	614	294	688	1.810	83	429	368	289	66	13	266	6
ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ														
	245	**2**	**244**	**5**	**127**	**10**	**5**	**1**	**162**	**1**	**37**	—	**222**	—
	344	**3**	**389**	**9**	**194**	**16**	**10**	**2**	**195**	**1**	**37**	—	**245**	—
	4	—	28	—	13	3	1	1	3	—	1	—	1	—
	4	—	33	—	14	4	2	1	4	—	1	—	1	—
	2	—	24	—	10	2	2	1	1	—	—	—	—	—
	—	—	16	—	8	1	1	1	—	—	—	—	—	—
	2	—	8	—	2	1	1	—	1	—	—	—	—	—
	241	2	216	5	114	7	4	—	159	1	36	—	221	—
	338	3	332	9	170	10	6	—	190	1	36	—	244	—
	67	—	96	4	26	2	1	—	62	—	2	—	16	—
	271	3	236	5	144	8	5	—	128	1	34	—	228	—
ΧΩΡΑ														
	331	**164**	**321**	**236**	**476**	**1.360**	**76**	**402**	**236**	**268**	**43**	**33**	**38**	**12**
	485	**296**	**513**	**421**	**759**	**2.440**	**132**	**772**	**297**	**401**	**46**	**37**	**45**	**16**
	22	27	28	35	42	119	15	85	12	25	6	12	2	5
	27	30	32	39	46	134	16	95	12	25	6	12	2	5
	16	29	17	26	43	103	14	69	2	19	—	2	—	3
	7	10	9	19	23	41	5	32	—	8	—	1	—	2
	9	19	8	7	20	62	9	37	2	11	—	1	—	1
	309	137	293	201	434	1.241	61	317	224	243	37	21	36	7
	442	237	464	356	670	2.203	102	608	283	357	40	23	43	8
	63	36	86	67	126	401	24	179	43	69	8	10	5	2
	379	201	378	289	544	1.802	78	429	240	288	32	13	38	6

Πίναξ V: 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς: 1982

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροί			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην
				ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ					
Σύνολον παθόντων ..	**33.128**	**22.442**	**10.686**	**1.557**	**724**	**833**	**31.571**	**21.718**	**9.853**
Α΄ Ὁδηγοὶ	**15.213**	**10.376**	**4.837**	**681**	**265**	**416**	**14.532**	**10.111**	**4.421**
1. Ποδηλάτων	*447*	*373*	*74*	*24*	*15*	*9*	*423*	*358*	*65*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	5	4	1	1	1	—	4	3	1
» 6– 9 »	33	31	2	2	1	1	31	30	1
» 10–14 »	125	101	24	4	4	—	121	97	24
» 15–17 »	92	83	9	3	2	1	89	81	8
» 18–20 »	25	22	3	—	—	—	25	22	3
» 21–24 »	16	16	—	—	—	—	16	16	—
» 25–44 »	44	34	10	2	2	—	42	32	10
» 45–64 »	68	53	15	8	3	5	60	50	10
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	35	25	10	3	1	2	32	24	8
Μὴ δηλωθείσης	4	4	—	1	1	—	3	3	—
2. Μοτοποδηλάτων	*4.181*	*3.446*	*735*	*127*	*86*	*41*	*4.054*	*3.360*	*694*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	4	2	2	—	—	—	4	2	2
» 6– 9 »	6	5	1	—	—	—	6	5	1
» 10–14 »	58	51	7	4	3	1	54	48	6
» 15–17 »	672	549	123	24	15	9	648	534	114
» 18–20 »	848	713	135	20	14	6	828	699	129
» 21–24 »	733	617	116	20	14	6	713	603	110
» 25–44 »	1.197	989	208	33	24	9	1.164	965	199
» 45–64 »	532	406	126	21	12	9	511	394	117
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	97	81	16	5	4	1	92	77	15
Μὴ δηλωθείσης	34	33	1	—	—	—	34	33	1
3. Μοτοσυκλεττῶν	*2.707*	*2.203*	*504*	*117*	*70*	*47*	*2.590*	*2.133*	*457*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	3	3	—	1	1	—	2	2	—
» 6– 9 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 10–14 »	8	4	4	—	—	—	8	4	4
» 15–17 »	172	141	31	9	6	3	163	135	28
» 18–20 »	620	499	121	26	18	8	594	481	113
» 21–24 »	804	656	148	35	21	14	769	635	134
» 25–44 »	889	720	169	41	23	18	848	697	151
» 45–64 »	167	139	28	3	1	2	164	138	26
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	18	16	2	1	—	1	17	16	1
Μὴ δηλωθείσης	24	23	1	1	—	1	23	23	—
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/των	*5.510*	*3.375*	*2.135*	*233*	*63*	*170*	*5.277*	*3.312*	*1.965*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 6– 9 »	1	—	1	—	—	—	1	—	1
» 10–14 »	10	8	2	—	—	—	10	8	2
» 15–17 »	46	31	15	2	—	2	44	31	13
» 18–20 »	227	143	84	9	5	4	218	138	80
» 21–24 »	616	380	236	21	5	16	595	375	220
» 25–44 »	3.098	1.920	1.178	131	39	92	2.967	1.881	1.086
» 45–64 »	1.366	802	564	62	14	48	1.304	788	516
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	107	57	50	7	—	7	100	57	43
Μὴ δηλωθείσης	37	32	5	1	—	1	36	32	4

Πίναξ V : 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα κατὰ κατηγορίαν, καὶ ἡλικίαν αὐτῶν βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς : 1982 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροὶ			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην
5. Λεωφορείων	*70*	*41*	*29*	*2*	—	*2*	*68*	*41*	*27*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	1	—	1	—	—	—	1	—	1
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 15–17 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 18–20 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 21–24 »	7	1	6	—	—	—	7	1	6
» 25–44 »	39	24	15	1	—	1	38	24	14
» 45–64 »	22	15	7	1	—	1	21	15	6
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Φορτηγῶν	*1.844*	*809*	*1.035*	*86*	*18*	*68*	*1.758*	*791*	*967*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	5	1	4	1	—	1	4	1	3
» 15–17 »	14	3	11	1	—	1	13	3	10
» 18–20 »	84	38	46	4	1	3	80	37	43
» 21–24 »	222	110	112	12	3	9	210	107	103
» 25–44 »	1.004	449	555	41	10	31	963	439	524
» 45–64 »	470	186	284	24	3	21	446	183	263
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	32	16	16	2	1	1	30	15	15
Μὴ δηλωθείσης	13	6	7	1	—	1	12	6	6
7. Λοιπῶν ὀχημάτων ..	*454*	*129*	*325*	*92*	*13*	*79*	*362*	*116*	*246*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	3	—	3	3	—	3	—	—	—
» 15–17 »	10	4	6	2	2	—	8	2	6
» 18–20 »	24	8	16	4	1	3	20	7	13
» 21–24 »	34	11	23	6	—	6	28	11	17
» 25–44 »	128	38	90	28	4	24	100	34	66
» 45–64 »	189	50	139	35	4	31	154	46	108
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	63	16	47	14	2	12	49	14	35
Μὴ δηλωθείσης	2	1	1	—	—	—	2	1	1
Β΄ Μεταφερόμενα πρόσωπα	**11.396**	**6.099**	**5.297**	**445**	**137**	**308**	**10.951**	**5.962**	**4.989**
1. Ποδηλάτων	*26*	*23*	*3*	*2*	*1*	*1*	*24*	*22*	*2*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 10–14 »	5	5	—	1	1	—	4	4	—
» 15–17 »	5	4	1	—	—	—	5	4	1
» 18–20 »	5	5	—	—	—	—	5	5	—
» 21–24 »	3	3	—	—	—	—	3	3	—
» 25–44 »	4	3	1	1	—	1	3	3	—
» 45–64 »	1	—	1	—	—	—	1	—	1
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	1	1	—	—	—	—	1	1	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Μοτοποδηλάτων	*1.082*	*845*	*237*	*35*	*21*	*14*	*1.047*	*824*	*223*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	14	12	2	—	—	—	14	12	2
» 6– 9 »	12	11	1	2	1	1	10	10	—
» 10–14 »	63	50	13	1	1	—	62	49	13
» 15–17 »	272	215	57	3	2	1	269	213	56
» 18–20 »	255	201	54	6	4	2	249	197	52
» 21–24 »	182	145	37	8	5	3	174	140	34
» 25–44 »	209	160	49	9	5	4	200	155	45
» 45–64 »	57	39	18	6	3	3	51	36	15
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	11	7	4	—	—	—	11	7	4
Μὴ δηλωθείσης	7	5	2	—	—	—	7	5	2

Πίναξ V : 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς : 1982 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροὶ			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην
3. Μοτοσυκλεττῶν	*1.012*	*739*	*273*	*47*	*26*	*21*	*965*	*713*	*252*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	10	5	5	—	—	—	10	5	5
» 6– 9 »	3	2	1	—	—	—	3	2	1
» 10–14 »	30	27	3	1	1	—	29	26	3
» 15–17 »	159	119	40	9	4	5	150	115	35
» 18–20 »	302	220	82	12	8	4	290	212	78
» 21–24 »	255	183	72	16	9	7	239	174	65
» 25–44 »	199	143	56	8	3	5	191	140	51
» 45–64 »	41	31	10	1	1	—	40	30	10
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	5	4	1	—	—	—	5	4	1
Μὴ δηλωθείσης	8	5	3	—	—	—	8	5	3
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/των	*6.542*	*3.282*	*3.260*	*236*	*56*	*180*	*6.306*	*3.226*	*3.080*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	283	126	157	9	—	9	274	126	148
» 6– 9 »	235	102	133	8	2	6	227	100	127
» 10–14 »	306	128	178	4	—	4	302	128	174
» 15–17 »	329	148	181	13	2	11	316	146	170
» 18–20 »	629	327	302	22	8	14	607	319	288
» 21–24 »	822	444	378	31	12	19	791	432	359
» 25–44 »	2.316	1.197	1.119	75	18	57	2.241	1.179	1.062
» 45–64 »	1.258	636	622	50	9	41	1.208	627	581
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	329	147	182	24	5	19	305	142	163
Μὴ δηλωθείσης	35	27	8	—	—	—	35	27	8
5. Λεωφορείων	*710*	*453*	*257*	*14*	*1*	*13*	*696*	*452*	*244*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	7	4	3	—	—	—	7	4	3
» 6– 9 »	10	4	6	1	—	1	9	4	5
» 10–14 »	30	16	14	—	—	—	30	16	14
» 15–17 »	34	6	28	2	—	2	32	6	26
» 18–20 »	29	10	19	—	—	—	29	10	19
» 21–24 »	31	9	22	—	—	—	31	9	22
» 25–44 »	196	108	88	6	1	5	190	107	83
» 45–64 »	234	184	50	1	—	1	233	184	49
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	134	107	27	4	—	4	130	107	23
Μὴ δηλωθείσης	5	5	—	—	—	—	5	5	—
6. Φορτηγῶν	*1.723*	*663*	*1.060*	*77*	*21*	*56*	*1.646*	*642*	*1.004*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	72	29	43	3	2	1	69	27	42
» 6– 9 »	64	24	40	8	2	6	56	22	34
» 10–14 »	90	42	48	7	3	4	83	39	44
» 15–17 »	129	35	94	4	—	4	125	35	90
» 18–20 »	181	64	117	6	2	4	175	62	113
» 21–24 »	242	99	143	8	5	3	234	94	140
» 25–44 »	565	225	340	26	4	22	539	221	318
» 45–64 »	315	125	190	13	3	10	302	122	180
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	54	19	35	2	—	2	52	19	33
Μὴ δηλωθείσης	11	1	10	—	—	—	11	1	10
7. Λοιπῶν ὀχημάτων ..	*301*	*94*	*207*	*34*	*11*	*23*	*267*	*83*	*184*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	14	6	8	1	—	1	13	6	7
» 6– 9 »	16	4	12	5	2	3	11	2	9
» 10–14 »	22	5	17	4	1	3	18	4	14
» 15–17 »	35	14	21	2	1	1	33	13	20
» 18–20 »	27	11	16	1	1	—	26	10	16
» 21–24 »	13	2	11	1	—	1	12	2	10
» 25–44 »	64	16	48	4	1	3	60	15	45
» 45–64 »	90	30	60	11	4	7	79	26	53
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	19	5	14	5	1	4	14	4	10
Μὴ δηλωθείσης	1	1	—	—	—	—	1	1	—

Πίναξ V : 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς : 1982 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχήν		Νεκροί			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχήν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχήν	
		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην
Γ' Πεζοὶ	**6.519**	**5.967**	**552**	**431**	**322**	**109**	**6.088**	**5.645**	**443**
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	439	417	22	19	16	3	420	401	19
» 6– 9 »	476	450	26	13	10	3	463	440	23
» 10–14 »	381	343	38	10	7	3	371	336	35
» 15–17 »	286	245	41	7	2	5	279	243	36
» 18–20 »	263	231	32	11	7	4	252	224	28
» 21–24 »	275	245	30	6	4	2	269	241	28
» 25–44 »	1.051	941	110	49	34	15	1.002	907	95
» 45–64 »	1.610	1.473	137	108	77	31	1.502	1.396	106
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	1.681	1.567	114	206	163	43	1.475	1.404	71
Μὴ δηλωθείσης	57	55	2	2	2	—	55	53	2
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ									
Σύνολον παθόντων ..	**11.566**	**11.470**	**96**	**250**	**243**	**7**	**11.316**	**11.227**	**89**
Α' Ὁδηγοὶ	**5.471**	**5.431**	**40**	**88**	**86**	**2**	**5.383**	**5.345**	**38**
1. Ποδηλάτων	*69*	*69*	—	*2*	*2*	—	*67*	*67*	—
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	3	3	—	1	1	—	2	2	—
» 10–14 »	18	18	—	1	1	—	17	17	—
» 15–17 »	27	27	—	—	—	—	27	27	—
» 18–20 »	7	7	—	—	—	—	7	7	—
» 21–24 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 25–44 »	5	5	—	—	—	—	5	5	—
» 45–64 »	5	5	—	—	—	—	5	5	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	1	1	—	—	—	—	1	1	—
Μὴ δηλωθείσης	1	1	—	—	—	—	1	1	—
2. Μοτοποδηλάτων	*1.734*	*1.729*	*5*	*27*	*26*	*1*	*1.707*	*1.703*	*4*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 6– 9 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 10–14 »	26	26	—	1	1	—	25	25	—
» 15–17 »	246	246	—	4	4	—	242	242	—
» 18–20 »	358	358	—	8	8	—	350	350	—
» 21–24 »	350	347	3	5	5	—	345	342	3
» 25–44 »	547	547	—	6	6	—	541	541	—
» 45–64 »	147	145	2	3	2	1	144	143	1
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	29	29	—	—	—	—	29	29	—
Μὴ δηλωθείσης	28	28	—	—	—	—	28	28	—
3. Μοτοσυκλεττῶν	*1.326*	*1.321*	*5*	*31*	*31*	—	*1.295*	*1.290*	*5*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 6– 9 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 10–14 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 15–17 »	74	74	—	3	3	—	71	71	—
» 18–20 »	277	276	1	7	7	—	270	269	1
» 21–24 »	391	390	1	12	12	—	379	378	1
» 25–44 »	464	462	2	9	9	—	455	453	2
» 55–64 »	89	88	1	—	—	—	89	88	1
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	10	10	—	—	—	—	10	10	—
Μὴ δηλωθείσης	16	16	—	—	—	—	16	16	—
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/των ..	*2.038*	*2.013*	*25*	*23*	*22*	*1*	*2.015*	*1.991*	*24*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	4	4	—	—	—	—	4	4	—
» 15–17 »	15	15	—	—	—	—	15	15	—

Πίναξ V: 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς: 1982 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροί			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην
Ἡλικίας 18–20 ἐτῶν ...	66	66	—	1	1	—	65	65	—
» 21–24 »	215	210	5	2	2	—	213	208	5
» 25–44 »	1.168	1.156	12	12	12	—	1.156	1.144	12
» 45–64 »	511	503	8	8	7	1	503	496	7
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	37	37	—	—	—	—	37	37	—
Μὴ δηλωθείσης	21	21	—	—	—	—	21	21	—
5. Λεωφορείων	*25*	*25*	—	—	—	—	*25*	*25*	—
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 15–17 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 18–20 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 21–24 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 25–44 »	16	16	—	—	—	—	16	16	—
» 45–64 »	7	7	—	—	—	—	7	7	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Φορτηγῶν	*261*	*256*	*5*	*5*	*5*	—	*256*	*251*	*5*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 15–17 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 18–20 »	14	14	—	—	—	—	14	14	—
» 21–24 »	21	20	1	1	1	—	20	19	1
» 25–44 »	159	156	3	2	2	—	157	154	3
» 45–64 »	62	61	1	2	2	—	60	59	1
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	4	4	—	—	—	—	4	4	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Λοιπῶν ὀχημάτων ..	*18*	*18*	—	—	—	—	*18*	*18*	—
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 15–17 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 18–20 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 21–24 »	5	5	—	—	—	—	5	5	—
» 25–44 »	5	5	—	—	—	—	5	5	—
» 45–64 »	3	3	—	—	—	—	3	3	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	2	2	—	—	—	—	2	2	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Β΄ Μεταφερόμενα πρόσωπα	**3.147**	**3.101**	**46**	**45**	**41**	**4**	**3.102**	**3.060**	**42**
1. Ποδηλάτων	*5*	*5*	—	—	—	—	*5*	*5*	—
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 15–17 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 18–20 »	3	3	—	—	—	—	3	3	—
» 21–24 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 25–44 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 45–64 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Μοτοποδηλάτων	*419*	*418*	*1*	*6*	*6*	—	*413*	*412*	*1*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	6	6	—	—	—	—	6	6	—
» 6– 9 »	5	5	—	1	1	—	4	4	—

Πίναξ V : 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς : 1982 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροί			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην
Ἡλικίας 10–14 ἐτῶν	21	21	—	1	1	—	20	20	—
» 15–17 »	105	105	—	—	—	—	105	105	—
» 18–20 »	96	95	1	—	—	—	96	95	1
» 21–24 »	83	83	—	2	2	—	81	81	—
» 25–44 »	79	79	—	1	1	—	78	78	—
» 45–64 »	18	18	—	1	1	—	17	17	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	2	2	—	—	—	—	2	2	—
Μὴ δηλωθείσης	4	4	—	—	—	—	4	4	—
*3. Μοτοσυκλεττῶν	*399*	*399*	—	*10*	*10*	—	*389*	*389*	—
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	4	4	—	—	—	—	4	4	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	13	13	—	—	—	—	13	13	—
» 15–17 »	58	58	—	2	2	—	56	56	—
» 18–20 »	113	113	—	3	3	—	110	110	—
» 21–24 »	99	99	—	3	3	—	96	96	—
» 25–44 »	88	88	—	2	2	—	86	86	—
» 45–64 »	20	20	—	—	—	—	20	20	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	2	2	—	—	—	—	2	2	—
Μὴ δηλωθείσης	2	2	—	—	—	—	2	2	—
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/των	*1.784*	*1.745*	*39*	*24*	*20*	*4*	*1.760*	*1.725*	*35*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	73	73	—	—	—	—	73	73	—
» 6– 9 »	53	49	4	—	—	—	53	49	4
» 10–14 »	65	64	1	—	—	—	65	64	1
» 15–17 »	70	70	—	2	2	—	68	68	—
» 18–20 »	145	140	5	2	1	1	143	139	4
» 21–24 »	236	233	3	3	3	—	233	230	3
» 25–44 »	681	667	14	6	6	—	675	661	14
» 45–64 »	365	358	7	6	5	1	359	353	6
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	81	76	5	5	3	2	76	73	3
Μὴ δηλωθείσης	15	15	—	—	—	—	15	15	—
*5. Λεωφορείων	*364*	*360*	*4*	*1*	*1*	—	*363*	*359*	*4*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	4	4	—	—	—	—	4	4	—
» 6– 9 »	5	4	1	—	—	—	5	4	1
» 10–14 »	17	15	2	—	—	—	17	15	2
» 15–17 »	5	5	—	—	—	—	5	5	—
» 18–20 »	7	7	—	—	—	—	7	7	—
» 21–24 »	3	3	—	—	—	—	3	3	—
» 25–44 »	77	77	—	1	1	—	76	76	—
» 45–64 »	154	153	1	—	—	—	154	153	1
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	88	88	—	—	—	—	88	88	—
Μὴ δηλωθείσης	4	4	—	—	—	—	4	4	—
*6. Φορτηγῶν	*166*	*164*	*2*	*4*	*4*	—	*162*	*160*	*2*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	11	11	—	2	2	—	9	9	—
» 6– 9 »	9	9	—	—	—	—	9	9	—
» 10–14 »	11	11	—	1	1	—	10	10	—
» 15–17 »	8	8	—	—	—	—	8	8	—
» 18–20 »	10	10	—	—	—	—	10	10	—
» 21–24 »	22	21	1	1	1	—	21	20	1
» 25–44 »	62	62	—	—	—	—	62	62	—
» 45–64 »	25	24	1	—	—	—	25	24	1
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	7	7	—	—	—	—	7	7	—
Μὴ δηλωθείσης	1	1	—	—	—	—	1	1	—
*7. Λοιπῶν ὀχημάτων ..	*10*	*10*	—	—	—	—	*10*	*10*	—
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ V : 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς : 1982 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροί			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην
Ἡλικίας 10–14 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 15–17 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 18–20 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 21–24 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 25–44 »	3	3	—	—	—	—	3	3	—
» 45–64 »	4	4	—	—	—	—	4	4	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Γ΄ Πεζοὶ	**2.948**	**2.938**	**10**	**117**	**116**	**1**	**2.831**	**2.822**	**9**
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	111	111	—	3	3	—	108	108	—
» 6– 9 »	131	131	—	3	3	—	128	128	—
» 10–14 »	126	126	—	2	2	—	124	124	—
» 15–17 »	112	112	—	2	2	—	110	110	—
» 18–20 »	124	124	—	4	4	—	120	120	—
» 21–24 »	148	145	3	1	1	—	147	144	3
» 25–44 »	558	555	3	17	17	—	541	538	3
» 45–64 »	800	797	3	30	30	—	770	767	3
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	792	791	1	53	52	1	739	739	—
Μὴ δηλωθείσης	46	46	—	2	2	—	44	44	—
ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ									
Σύνολον παθόντων ..	**21.562**	**10.972**	**10.590**	**1.307**	**481**	**826**	**20.255**	**10.491**	**9.764**
Α΄ Ὁδηγοὶ	**9.742**	**4.945**	**4.797**	**593**	**179**	**414**	**9.149**	**4.766**	**4.383**
1. Ποδηλάτων	*378*	*304*	*74*	*22*	*13*	*9*	*356*	*291*	*65*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	5	4	1	1	1	—	4	3	1
» 6– 9 »	30	28	2	1	—	1	29	28	1
» 10–14 »	107	83	24	3	3	—	104	80	24
» 15–17 »	65	56	9	3	2	1	62	54	8
» 18–20 »	18	15	3	—	—	—	18	15	3
» 21–24 »	14	14	—	—	—	—	14	14	—
» 25–44 »	39	29	10	2	2	—	37	27	10
» 45–64 »	63	48	15	8	3	5	55	45	10
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	34	24	10	3	1	2	31	23	8
Μὴ δηλωθείσης	3	3	—	1	1	—	2	2	—
2. Μοτοποδηλάτων	*2.447*	*1.717*	*730*	*100*	*60*	*40*	*2.347*	*1.657*	*690*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	3	1	2	—	—	—	3	1	2
» 6– 9 »	4	3	1	—	—	—	4	3	1
» 10–14 »	32	25	7	3	2	1	29	23	6
» 15–17 »	426	303	123	20	11	9	406	292	114
» 18–20 »	490	355	135	12	6	6	478	349	129
» 21–24 »	383	270	113	15	9	6	368	261	107
» 25–44 »	650	442	208	27	18	9	623	424	199
» 45–64 »	385	261	124	18	10	8	367	251	116
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	68	52	16	5	4	1	63	48	15
Μὴ δηλωθείσης	6	5	1	—	—	—	6	5	1
3. Μοτοσυκλεττῶν	*1.381*	*882*	*499*	*86*	*39*	*47*	*1.295*	*843*	*452*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	1	1	—	1	1	—	—	—	—
» 6– 9 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 10–14 »	6	2	4	—	—	—	6	2	4
» 15–17 »	98	67	31	6	3	3	92	64	28
» 18–20 »	343	223	120	19	11	8	324	212	112
» 21–24 »	413	266	147	23	9	14	390	257	133
» 25–44 »	425	258	167	32	14	18	393	244	149
» 45–64 »	78	51	27	3	1	2	75	50	25
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	8	6	2	1	—	1	7	6	1
Μὴ δηλωθείσης	8	7	1	1	—	1	7	7	—

Πίναξ V : 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς : 1982 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροί			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/των	*3.472*	*1.362*	*2.110*	*210*	*41*	*169*	*3.262*	*1.321*	*1.941*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 6– 9 »	1	—	1	—	—	—	1	—	1
» 10–14 »	6	4	2	—	—	—	6	4	2
» 15–17 »	31	16	15	2	—	2	29	16	13
» 18–20 »	161	77	84	8	4	4	153	73	80
» 21–24 »	401	170	231	19	3	16	382	167	215
» 25–44 »	1.930	764	1.166	119	27	92	1.811	737	1.074
» 45–64 »	855	299	556	54	7	47	801	292	509
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	70	20	50	7	—	7	63	20	43
Μὴ δηλωθείσης	16	11	5	1	—	1	15	11	4
5. Λεωφορείων	*45*	*16*	*29*	*2*	—	*2*	*43*	*16*	*27*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	1	—	1	—	—	—	1	—	1
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 15–17 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 18–20 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 21–24 »	6	—	6	—	—	—	6	—	6
» 25–44 »	23	8	15	1	—	1	22	8	14
» 45–64 »	15	8	7	1	—	1	14	8	6
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Φορτηγῶν	*1.583*	*553*	*1.030*	*81*	*13*	*68*	*1.502*	*540*	*962*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	5	1	4	1	—	1	4	1	3
» 15–17 »	13	2	11	1	—	1	12	2	10
» 18–20 »	70	24	46	4	1	3	66	23	43
» 21–24 »	201	90	111	11	2	9	190	88	102
» 25–44 »	845	293	552	39	8	31	806	285	521
» 45–64 »	408	125	283	22	1	21	386	124	262
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	28	12	16	2	1	1	26	11	15
Μὴ δηλωθείσης	13	6	7	1	—	1	12	6	6
7. Λοιπῶν ὀχημάτων ..	*436*	*111*	*325*	*92*	*13*	*79*	*344*	*98*	*246*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	3	—	3	3	—	3	—	—	—
» 15–17 »	8	2	6	2	2	—	6	—	6
» 18–20 »	23	7	16	4	1	3	19	6	13
» 21–24 »	29	6	23	6	—	6	23	6	17
» 25–44 »	123	33	90	28	4	24	95	29	66
» 45–64 »	186	47	139	35	4	31	151	43	108
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	61	14	47	14	2	12	47	12	35
Μὴ δηλωθείσης	2	1	1	—	—	—	2	1	1
Β΄ Μεταφερόμενα πρόσωπα	**8.249**	**2.998**	**5.251**	**400**	**96**	**304**	**7.849**	**2.902**	**4.947**
1. Ποδηλάτων	*21*	*18*	*3*	*2*	*1*	*1*	*19*	*17*	*2*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 10–14 »	5	5	—	1	1	—	4	4	—
» 15–17 »	5	4	1	—	—	—	5	4	1
» 18–20 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 21–24 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 25–44 »	3	2	1	1	—	1	2	2	—
» 45–64 »	1	—	1	—	—	—	1	—	1
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	1	1	—	—	—	—	1	1	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ V : 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς : 1982 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροί			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην
2. Μοτοποδηλάτων	*663*	*427*	*236*	*29*	*15*	*14*	*634*	*412*	*222*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	8	6	2	—	—	—	8	6	2
» 6– 9 »	7	6	1	1	—	1	6	6	—
» 10–14 »	42	29	13	—	—	—	42	29	13
» 15–17 »	167	110	57	3	2	1	164	108	56
» 18–20 »	159	106	53	6	4	2	153	102	51
» 21–24 »	99	62	37	6	3	3	93	59	34
» 25–44 »	130	81	49	8	4	4	122	77	45
» 45–64 »	39	21	18	5	2	3	34	19	15
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	9	5	4	—	—	—	9	5	4
Μὴ δηλωθείσης	3	1	2	—	—	—	3	1	2
3. Μοτοσυκλεττῶν	*613*	*340*	*273*	*37*	*16*	*21*	*576*	*324*	*252*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	6	1	5	—	—	—	6	1	5
» 6– 9 »	3	2	1	—	—	—	3	2	1
» 10–14 »	17	14	3	1	1	—	16	13	3
» 15–17 »	101	61	40	7	2	5	94	59	35
» 18–20 »	189	107	82	9	5	4	180	102	78
» 21–24 »	156	84	72	13	6	7	143	78	65
» 25–44 »	111	55	56	6	1	5	105	54	51
» 45–64 »	21	11	10	1	1	—	20	10	10
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	3	2	1	—	—	—	3	2	1
Μὴ δηλωθείσης	6	3	3	—	—	—	6	3	3
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/των	*4.758*	*1.537*	*3.221*	*212*	*36*	*176*	*4.546*	*1.501*	*3.045*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	210	53	157	9	—	9	201	53	148
» 6– 9 »	182	53	129	8	2	6	174	51	123
» 10–14 »	241	64	177	4	—	4	237	64	173
» 15–17 »	259	78	181	11	—	11	248	78	170
» 18–20 »	484	187	297	20	7	13	464	180	284
» 21–24 »	586	211	375	28	9	19	558	202	356
» 25–44 »	1.635	530	1.105	69	12	57	1.566	518	1.048
» 45–64 »	893	278	615	44	4	40	849	274	575
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	248	71	177	19	2	17	229	69	160
Μὴ δηλωθείσης	20	12	8	—	—	—	20	12	8
5. Λεωφορείων	*346*	*93*	*253*	*13*	—	*13*	*333*	*93*	*240*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	3	—	3	—	—	—	3	—	3
» 6– 9 »	5	—	5	1	—	1	4	—	4
» 10–14 »	13	1	12	—	—	—	13	1	12
» 15–17 »	29	1	28	2	—	2	27	1	26
» 18–20 »	22	3	19	—	—	—	22	3	19
» 21–24 »	28	6	22	—	—	—	28	6	22
» 25–44 »	119	31	88	5	—	5	114	31	83
» 45–64 »	80	31	49	1	—	1	79	31	48
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	46	19	27	4	—	4	42	19	23
Μὴ δηλωθείσης	1	1	—	—	—	—	1	1	—
6. Φορτηγῶν	*1.557*	*499*	*1.058*	*73*	*17*	*56*	*1.484*	*482*	*1.002*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	61	18	43	1	—	1	60	18	42
» 6– 9 »	55	15	40	8	2	6	47	13	34
» 10–14 »	79	31	48	6	2	4	73	29	44
» 15–17 »	121	27	94	4	—	4	117	27	90
» 18–20 »	171	54	117	6	2	4	165	52	113
» 21–24 »	220	78	142	7	4	3	213	74	139
» 25–44 »	503	163	340	26	4	22	477	159	318
» 45–64 »	290	101	189	13	3	10	277	98	179
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	47	12	35	2	—	2	45	12	33
Μὴ δηλωθείσης	10	—	10	—	—	—	10	—	10

Πίναξ V : 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς : 1982 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροί			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην
7. Λοιπῶν ὀχημάτων ..	*291*	*84*	*207*	*34*	*11*	*23*	*257*	*73*	*184*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	13	5	8	1	—	1	12	5	7
» 6– 9 »	16	4	12	5	2	3	11	2	9
» 10–14 »	22	5	17	4	1	3	18	4	14
» 15–17 »	35	14	21	2	1	1	33	13	20
» 18–20 »	26	10	16	1	1	—	25	9	16
» 21–24 »	12	1	11	1	—	1	11	1	10
» 25–44 »	61	13	48	4	1	3	57	12	45
» 45–64 »	86	26	60	11	4	7	75	22	53
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	19	5	14	5	1	4	14	4	10
Μὴ δηλωθείσης	1	1	—	—	—	—	1	1	—
Γ' Πεζοί	**3.571**	**3.029**	**542**	**314**	**206**	**108**	**3.257**	**2.823**	**434**
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	328	306	22	16	13	3	312	293	19
» 6– 9 »	345	319	26	10	7	3	335	312	23
» 10–14 »	255	217	38	8	5	3	247	212	35
» 15–17 »	174	133	41	5	—	5	169	133	36
» 18–20 »	139	107	32	7	3	4	132	104	28
» 21–24 »	127	100	27	5	3	2	122	97	25
» 25–44 »	493	386	107	32	17	15	461	369	92
» 45–64 »	810	676	134	78	47	31	732	629	103
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	889	776	113	153	111	42	736	665	71
Μὴ δηλωθείσης	11	9	2	—	—	—	11	9	2

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ V : 8. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τῶν ἰδιορρυθμιῶν τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος : 1982

Ἰδιορρυθμίαι τῆς ὁδοῦ	Σύνολον Ἑλλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπὴ Χώρα		
	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς
Σύνολον ἀτυχημάτων	**22.401**	**1.349**	**21.052**	**8.789**	**231**	**8.558**	**13.612**	**1.118**	**12.494**
Τύπος ὁδοῦ:									
Μονῆς κατευθ. ἄνευ διαγραμμίσεως	2.242	63	2.149	1.392	21	1.371	820	42	778
Μονῆς κατευθ. μετὰ διαγραμμίσεως	1.197	46	1.151	786	22	764	411	24	387
Διπλῆς κατευθ. ἄνευ διαγραμμίσεως	8.293	471	7.822	2.227	55	2.172	6.066	416	5.650
Διπλῆς κατευθ. μετὰ διαγραμμίσεως	4.357	393	3.964	1.012	29	983	3.345	364	2.981
Διπλῆς κατ. μετὰ διπλῆς διαγραμ.	1.836	148	1.688	203	2	201	1.633	146	1.487
Διπλῆς κατ. μετὰ διαγραμμίσεως (δύο ἢ πλείονες λωρίδες) ...	1.861	107	1.754	1.054	29	1.025	807	78	729
Διπλῆς κατευθ. μετὰ νησίδος ...	2.627	119	2.508	2.109	72	2.037	518	47	471
Πλατεῖα	18	2	16	6	1	5	12	1	11
Εἶδος ὁδοῦ:									
Ἐθνικὴ	4.772	540	4.232	270	26	244	4.502	514	3.988
Ἐπαρχιακὴ	3.322	282	3.040	120	2	118	3.202	280	2.922
Δημοτικὴ ἢ κοινοτικὴ	14.307	527	13.780	8.399	203	8.196	5.908	324	5.584
Διασταύρωσις:									
Συνέβη εἰς διασταύρωσιν	9.349	307	9.042	5.248	97	5.151	4.101	210	3.891
Δὲν συνέβη εἰς διασταύρωσιν ...	13.052	1.042	12.010	3.541	134	3.407	9.511	908	8.603
Δὲν ἐδηλώθη	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰδιορρυθμία ὁδοῦ:									
Εὐθύγραμμος	18.584	1.001	17.583	8.494	210	8.284	10.090	791	9.299
Ὁμαλὴ καμπύλη ἢ στροφὴ	2.577	239	2.338	244	13	231	2.333	226	2.107
Ἀπότομος καμπύλη ἢ στροφὴ ..	1.240	109	1.131	51	8	43	1.189	101	1.088
Ὁριζοντία ἢ κεκλιμένη ὁδός:									
Ὁριζοντία	19.047	1.066	17.981	8.353	209	8.144	10.694	857	9.837
Κεκλιμένη	2.942	235	2.707	388	21	367	2.554	214	2.340
Κορυφὴ ἀνωφερείας	412	48	364	48	1	47	364	47	317
Ὁδόστρωμα:									
Ἄσφαλτος	21.593	1.224	20.369	8.749	231	8.518	12.844	993	11.851
Πλακόστρωτον	83	3	80	17	—	17	66	3	63
Σκυρόδεμα	145	11	134	15	—	15	130	11	119
Σκυρόστρωτον	94	11	83	3	—	3	91	11	80
Χωματόδρομος	444	95	349	4	—	4	440	95	345
Ἕτερον	42	5	37	1	—	1	41	5	36
Συντήρησις ὁδοῦ:									
Καλὴ	21.731	1.267	20.464	8.736	230	8.506	12.995	1.037	11.958
Κακὴ	561	72	489	43	1	42	518	71	447
Ὑπὸ ἐπισκευὴν	109	10	99	10	—	10	99	10	89
Περιοχή:									
Βιομηχανικὴ	447	33	414	193	5	188	254	28	226
Ἐμπορικὴ	592	21	571	375	9	366	217	12	205
Κατοικημένη	15.728	616	15.112	8.467	210	7.957	7.561	406	7.155
Ἀνοικτὸς χῶρος	5.337	626	4.711	52	6	46	5.285	620	4.665
Ἑτέρα	297	53	244	2	1	1	295	52	243
Κατάστασις ὁδοῦ (λόγῳ καιρικῶν συνθηκῶν):									
Ξηρὰ	19.574	1.149	18.425	8.049	213	7.836	11.525	936	10.589
Ὑγρὰ	2.606	181	2.425	718	18	700	1.888	163	1.725
Κεκαλυμμένη ὑπὸ χιόνος	31	2	29	5	—	5	26	2	24
Κεκαλυμμένη ὑπὸ πάγου	30	2	28	3	—	3	27	2	25
Ὀλισθηρὰ	160	15	145	14	—	14	146	15	131
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ V : 8. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τῶν ἰδιορρυθμιῶν τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος : 1982 (συνέχεια)

Ἰδιορρυθμίαι τῆς ὁδοῦ	Σύνολον Ἑλλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπὴ Χώρα		
	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς
Συνθῆκαι φωτισμοῦ:									
Ἡμέρα:									
Φῶς ἐκτυφλωτικὸν	127	11	116	37	1	36	90	10	80
Φῶς κανονικὸν	13.981	702	13.279	5.413	112	5.301	8.568	590	7.978
Ἡμίφως	3.391	227	3.164	1.473	51	1.422	1.918	176	1.742
Νύκτα:									
Φωτισμένη ὁδὸς καλῶς	2.967	136	2.831	1.730	60	1.670	1.237	76	1.161
Ἄνευ φωτισμοῦ	1.935	273	1.662	136	7	129	1.799	266	1.533

Πίναξ V : 9. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ φύσις αὐτῶν, ἀναλόγως τῆς πυκνότητος τῆς κυκλοφορίας, τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, ὡς καὶ τοῦ τροχονομικοῦ ἐλέγχου : 1982

Πυκνότης κυκλοφορίας, καιρικαὶ συνθῆκαι, τροχονομικὸς ἔλεγχος	Σύνολον Ἑλλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπὴ Χώρα		
	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς
Σύνολον ἀτυχημάτων	**22.401**	**1.349**	**21.052**	**8.789**	**231**	**8.558**	**13.612**	**1.118**	**12.494**
Κυκλοφορία ὀχημάτων:									
Πυκνὴ	1.971	121	1.850	853	29	824	1.118	92	1.026
Κανονικὴ	12.428	631	11.797	5.767	153	5.614	6.661	478	6.183
Ἀραιὰ	8.002	597	7.405	2.169	49	2.120	5.833	548	5.285
Κυκλοφορία πεζῶν:									
Πυκνὴ	571	18	553	287	8	279	284	10	274
Κανονικὴ	6.947	255	6.692	3.937	87	3.850	3.010	168	2.842
Ἀραιὰ	14.883	1.076	13.807	4.565	136	4.429	10.318	940	9.378
Καιρός:									
Αἴθριος	18.792	1.102	17.690	7.796	208	7.588	10.996	894	10.102
Νεφελώδης	1.724	121	1.603	538	16	522	1.186	105	1.081
Ὁμιχλώδης	151	17	134	13	—	13	138	17	121
Βροχὴ ἢ χάλαζα	1.644	102	1.542	415	7	408	1.229	95	1.134
Χιών	37	2	35	8	—	8	29	2	27
Ἰσχυρὸς ἄνεμος	53	5	48	19	—	19	34	5	29
Τροχονομικὸς ἔλεγχος:									
Τροχονόμος ἢ φύλαξ	96	—	96	30	—	30	66	—	66
Φωτεινὸς σηματοδότης	1.598	41	1.557	1.261	24	1.237	337	17	320
Πινακὶς ἢ σῆμα ΣΤΟΠ	1.787	37	1.750	1.165	16	1.149	622	21	601
Προειδοποιητικὸν σῆμα ἢ πινακὶς	749	77	672	134	11	123	615	66	549
Αὐτόματον κλείσιμον ἰσοπέδου διαβάσεως	7	2	5	—	—	—	7	2	5
Χειροκίνητον κλείσιμον ἰσοπέδου διαβάσεως	7	1	6	2	—	2	5	1	4
Ἕτερος	83	7	76	3	—	3	80	7	73
Δὲν ὑπῆρχεν ἔλεγχος	18.074	1.184	16.890	6.194	180	6.014	11.880	1.004	10.876

Πίναξ V : 10. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς ἡμέρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο : 1982

Ἡμέρα τῆς ἑβδομάδος	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
				Συνεπείᾳ τούτων:					Συνεπείᾳ τούτων:		
					Τραυματίαι				Τραυματίαι		
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ἀτυχήματα	Νεκροί	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς	Ἀτυχήματα	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
Σύνολον Ἑλλάδος	**22.401**	**33.128**	**1.349**	**1.557**	**1.086**	**492**	**594**	**21.052**	**30.485**	**5.130**	**25.355**
Κυριακὴ	3.454	5.861	216	255	247	100	147	3.238	5.359	830	4.529
Δευτέρα	3.176	4.611	180	210	143	77	66	2.996	4.258	712	3.546
Τρίτη	3.032	4.232	165	185	96	47	49	2.867	3.951	658	3.293
Τετάρτη	3.095	4.414	196	227	118	64	54	2.899	4.069	734	3.335
Πέμπτη	3.090	4.306	214	236	176	70	106	2.876	3.894	650	3.244
Παρασκευὴ ...	3.271	4.652	166	192	121	50	71	3.105	4.339	750	3.589
Σάββατον	3.283	5.052	212	252	185	84	101	3.071	4.615	796	3.819
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**8.789**	**11.566**	**231**	**250**	**134**	**65**	**69**	**8.558**	**11.182**	**2.023**	**9.159**
Κυριακὴ	1.136	1.710	33	37	30	18	12	1.103	1.643	269	1.374
Δευτέρα	1.271	1.624	26	27	14	7	7	1.245	1.583	254	1.329
Τρίτη	1.290	1.635	44	46	23	7	16	1.246	1.566	273	1.293
Τετάρτη	1.297	1.661	41	44	7	2	5	1.256	1.610	308	1.302
Πέμπτη	1.263	1.591	30	31	24	13	11	1.233	1.536	302	1.234
Παρασκευὴ ...	1.369	1.719	20	21	2	1	1	1.349	1.696	328	1.368
Σάββατον	1.163	1.626	37	44	34	17	17	1.126	1.548	289	1.259
Λοιπὴ Χώρα	**13.612**	**21.562**	**1.118**	**1.307**	**952**	**427**	**525**	**12.494**	**19.303**	**3.107**	**16.196**
Κυριακὴ	2.318	4.151	183	218	217	82	135	2.135	3.716	561	3.155
Δευτέρα	1.905	2.987	154	183	129	70	59	1.751	2.675	458	2.217
Τρίτη	1.742	2.597	121	139	73	40	33	1.621	2.385	385	2.000
Τετάρτη	1.798	2.753	155	183	111	62	49	1.643	2.459	426	2.033
Πέμπτη	1.827	2.715	184	205	152	57	95	1.643	2.358	348	2.010
Παρασκευὴ ...	1.902	2.933	146	171	119	49	70	1.756	2.643	422	2.221
Σάββατον	2.120	3.426	175	208	151	67	84	1.945	3.067	507	2.560

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ V : 11. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς ὥρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο : 1982

Ὥρα τοῦ εἰκοσιτετραώρου	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ἀτυχήματα	Συνεπείᾳ τούτων :				Ἀτυχήματα	Συνεπείᾳ τούτων :		
				Νεκροὶ	Τραυματίαι				Τραυματίαι		
					Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς		Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
Σύνολον Ἑλλάδος	**22.401**	**33.128**	**1.349**	**1.557**	**1.086**	**492**	**594**	**21.052**	**30.485**	**5.130**	**25.355**
Ἀργία	*4.055*	*6.869*	*249*	*303*	*290*	*120*	*170*	*3.806*	*6.276*	*998*	*5.278*
0 - 2	314	569	19	25	19	4	15	295	525	83	442
2 - 4	294	539	25	34	31	15	16	269	474	80	394
4 - 6	121	206	13	15	21	15	6	108	170	31	139
6 - 7	31	48	3	3	4	2	2	28	41	6	35
7 - 8	45	83	6	8	8	2	6	39	67	12	55
8 - 9	65	113	5	8	6	3	3	60	99	16	83
9 - 12	405	630	17	20	15	8	7	388	595	88	507
12 - 13	222	342	12	16	11	6	5	210	315	43	272
13 - 15	467	732	23	25	25	11	14	444	682	120	562
15 - 16	265	445	13	17	12	6	6	252	416	54	362
16 - 18	543	987	24	28	26	12	14	519	933	134	799
18 - 19	284	477	22	27	37	8	29	262	413	58	355
19 - 21	497	860	37	45	39	20	19	460	776	142	634
21 - 23	365	593	24	26	26	4	22	341	541	96	445
23 - 24	137	245	6	6	10	4	6	131	229	35	194
Καθημερινή	*18.346*	*26.259*	*1.100*	*1.254*	*796*	*372*	*424*	*17.246*	*24.209*	*4.132*	*20.077*
0 - 2	950	1.535	64	73	56	27	29	886	1.406	293	1.113
2 - 4	733	1.249	76	94	62	33	29	657	1.093	253	840
4 - 6	252	424	32	37	32	18	14	220	355	77	278
6 - 7	214	292	12	15	11	6	5	202	266	59	207
7 - 8	561	781	33	38	29	7	22	528	714	129	585
8 - 9	688	1.015	37	40	34	8	26	651	941	151	790
9 - 12	2.538	3.383	125	133	50	23	27	2.413	3.200	478	2.722
12 - 13	1.129	1.486	43	48	28	9	19	1.086	1.410	210	1.200
13 - 15	2.262	3.061	119	140	80	40	40	2.143	2.841	463	2.378
15 - 16	1.150	1.705	54	61	60	30	30	1.096	1.584	221	1.363
16 - 18	2.121	3.096	121	146	87	51	36	2.000	2.863	473	2.390
18 - 19	1.148	1.619	67	75	52	27	25	1.081	1.492	278	1.214
19 - 21	2.139	3.003	143	156	80	37	43	1.996	2.767	484	2.283
21 - 23	1.787	2.586	119	139	88	38	50	1.668	2.359	403	1.956
23 - 24	674	1.024	55	59	47	18	29	619	918	160	758
Π. Πρωτευούσης .	**8.789**	**11.566**	**231**	**250**	**134**	**65**	**69**	**8.558**	**11.182**	**2.023**	**9.159**
Ἀργία	*1.336*	*2.008*	*41*	*46*	*41*	*20*	*21*	*1.295*	*1.921*	*311*	*1.610*
0 - 2	124	202	2	3	1	1	—	122	198	28	170
2 - 4	108	184	4	4	4	—	4	104	176	29	147
4 - 6	42	69	3	4	8	7	1	39	57	12	45
6 - 7	16	20	1	1	—	—	—	15	19	2	17
7 - 8	18	30	1	1	—	—	—	17	29	6	23
8 - 9	19	28	—	—	—	—	—	19	28	6	22
9 - 12	147	208	5	5	1	1	—	142	202	30	172
12 - 13	71	95	1	1	1	1	—	70	93	13	80
13 - 15	152	208	4	4	2	1	1	148	202	30	172
15 - 16	85	120	3	4	2	2	—	82	114	14	100
16 - 18	158	264	3	5	10	1	9	155	249	46	203
18 - 19	80	107	5	5	3	1	2	75	99	23	76
19 - 21	149	221	4	4	5	4	1	145	212	33	179
21 - 23	123	182	4	4	3	—	3	119	175	30	145
23 - 24	44	70	1	1	1	1	—	43	68	9	59

Πίναξ V : 11. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς ὥρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο : 1982 (συνέχεια)

Ὥρα τοῦ εἰκοσιτετραώρου	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
				Συνεπείᾳ τούτων :					Συνεπείᾳ τούτων :		
					Τραυματίαι				Τραυματίαι		
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ἀτυχήματα	Νεκροί	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς	Ἀτυχήματα	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
Καθημερινή	*7.453*	*9.558*	*190*	*204*	*93*	*45*	*48*	*7.263*	*9.261*	*1.712*	*7.549*
0 - 2	404	587	9	10	2	1	1	395	575	126	449
2 - 4	288	481	11	15	9	7	2	277	457	104	353
4 - 6	110	165	4	4	1	—	1	106	160	38	122
6 - 7	120	144	4	4	2	2	—	116	138	34	104
7 - 8	251	309	6	6	—	—	—	245	303	66	237
8 - 9	293	358	9	9	4	1	3	284	345	53	292
9 - 12	1.041	1.227	20	20	1	—	1	1.021	1.206	195	1.011
12 - 13	467	553	7	7	1	—	1	460	545	87	458
13 - 15	912	1.091	19	19	14	7	7	893	1.058	199	859
15 - 16	459	609	5	5	2	1	1	454	602	74	528
16 - 18	801	1.054	18	23	16	7	9	783	1.015	176	839
18 - 19	432	536	13	13	2	1	1	419	521	121	400
19 - 21	851	1.066	25	26	12	5	7	826	1.028	192	836
21 - 23	766	1.005	28	30	20	9	11	738	955	170	785
23 - 24	258	373	12	13	7	4	3	246	353	77	276
Λοιπὴ Χώρα	**13.612**	**21.562**	**1.118**	**1.307**	**952**	**427**	**525**	**12.494**	**19.303**	**3.107**	**16.196**
Ἀργία	*2.719*	*4.861*	*208*	*257*	*249*	*100*	*149*	*2.511*	*4.355*	*687*	*3.668*
0 - 2	190	367	17	22	18	3	15	173	327	55	272
2 - 4	186	355	21	30	27	15	12	165	298	51	247
4 - 6	79	137	10	11	13	8	5	69	113	19	94
6 - 7	15	28	2	2	4	2	2	13	22	4	18
7 - 8	27	53	5	7	8	2	6	22	38	6	32
8 - 9	46	85	5	8	6	3	3	41	71	10	61
9 - 12	258	422	12	15	14	7	7	246	393	58	335
12 - 13	151	247	11	15	10	5	5	140	222	30	192
13 - 15	315	524	19	21	23	10	13	296	480	90	390
15 - 16	180	325	10	13	10	4	6	170	302	40	262
16 - 18	385	723	21	23	16	11	5	364	684	88	596
18 - 19	204	370	17	22	34	7	27	187	314	35	279
19 - 21	348	639	33	41	34	16	18	315	564	109	455
21 - 23	242	411	20	22	23	4	19	222	366	66	300
23 - 24	93	175	5	5	9	3	6	88	161	26	135
Καθημερινή	*10.893*	*16.701*	*910*	*1.050*	*703*	*327*	*376*	*9.983*	*14.948*	*2.420*	*12.528*
0 - 2	546	948	55	63	54	26	28	491	831	167	664
2 - 4	445	768	65	79	53	26	27	380	636	149	487
4 - 6	142	259	28	33	31	18	13	114	195	39	156
6 - 7	94	148	8	11	9	4	5	86	128	25	103
7 - 8	310	472	27	32	29	7	22	283	411	63	348
8 - 9	395	657	28	31	30	7	23	367	596	98	498
9 - 12	1.497	2.156	105	113	49	23	26	1.392	1.994	283	1.711
12 - 13	662	933	36	41	27	9	18	626	865	123	742
13 - 15	1.350	1.970	100	121	66	33	33	1.250	1.783	264	1.519
15 - 16	691	1.096	49	56	58	29	29	642	982	147	835
16 - 18	1.320	2.042	103	123	71	44	27	1.217	1.848	297	1.551
18 - 19	716	1.083	54	62	50	26	24	662	971	157	814
19 - 21	1.288	1.937	118	130	68	32	36	1.170	1.739	292	1.447
21 - 23	1.021	1.581	91	109	68	29	39	930	1.404	233	1.171
23 - 24	416	651	43	46	40	14	26	373	565	83	482

Πίναξ V : 12. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων, ἀναλόγως τῆς ἡλικίας, τοῦ φύλου καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν : 1982

Κατηγορία παθόντων προσώπων καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος	Σύνολον παθόντων προσώπων			Τάξεις ἡλικιῶν καὶ φῦλον													
				0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		Ἄνω τῶν 65		Μὴ δηλ. ἡλικία	
	Σύνολον	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ																	
Σύνολον παθόντων προσώπων	**33.128**	**23.505**	**9.623**	**510**	**345**	**1.199**	**797**	**7.785**	**2.245**	**7.977**	**3.026**	**4.327**	**2.093**	**1.540**	**1.046**	**167**	**71**
Νεκροὶ	1.557	1.187	370	19	15	52	27	305	61	382	73	262	82	164	109	3	3
Τραυματίαι	31.571	22.318	9.253	491	330	1.147	770	7.480	2.184	7.595	2.953	4.065	2.011	1.376	937	164	68
βαρέως	5.622	4.170	1.452	63	43	194	110	1.614	363	1.278	375	673	298	323	254	25	9
ἐλαφρῶς ...	25.949	18.148	7.801	428	287	953	660	5.866	1.821	6.317	2.578	3.392	1.713	1.053	683	139	59
Κατηγορίαι παθόντων:																	
Ὁδηγοὶ	15.213	14.313	900	14	2	230	21	5.047	220	5.909	490	2.671	143	343	9	99	15
νεκροὶ	681	663	18	2	—	14	—	192	6	628	9	153	1	31	1	3	1
τραυματίαι ..	14.532	13.650	882	12	2	216	21	4.855	214	5.641	481	2.518	142	312	8	96	14
βαρέως	2.680	2.556	124	2	1	39	3	1.101	38	939	63	394	17	63	—	18	2
ἐλαφρῶς ...	11.852	11.094	758	10	1	177	18	3.754	176	4.702	418	2.124	125	249	8	78	12
Μεταφερόμενα πρόσωπα ...	11.396	5.650	5.746	218	182	470	418	2.325	1.614	1.521	2.032	829	1.167	253	300	34	33
νεκροὶ	445	265	180	8	5	25	17	97	47	79	50	36	46	20	15	—	—
τραυματίαι ..	10.951	5.385	5.566	210	177	445	401	2.228	1.567	1.442	1.982	793	1.121	233	285	34	33
βαρέως	1.624	886	738	19	21	65	59	429	249	224	228	106	133	41	46	2	2
ἐλαφρῶς ...	9.327	4.499	4.828	191	156	380	342	1.799	1.318	1.218	1.754	687	988	192	239	32	31
Πεζοὶ	6.519	3.542	2.977	278	161	499	358	413	411	547	504	827	783	944	737	34	23
νεκροὶ	431	259	172	9	10	13	10	16	8	35	14	73	35	113	93	—	2
τραυματίαι ..	6.088	3.283	2.805	269	151	486	348	397	403	512	490	754	748	831	644	34	21
βαρέως	1.318	728	590	42	21	90	48	84	76	115	84	173	148	219	208	5	5
ἐλαφρῶς ...	4.770	2.555	2.215	227	130	396	300	313	327	397	406	581	600	612	436	29	16
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ																	
Σύνολον παθόντων προσώπων	**11.566**	**7.967**	**3.599**	**126**	**88**	**312**	**200**	**2.778**	**746**	**2.765**	**1.148**	**1.319**	**891**	**576**	**479**	**91**	**47**
Νεκροὶ	250	168	82	3	2	7	4	56	12	41	15	33	17	28	30	—	2
Τραυματίαι ..	11.316	7.799	3.517	123	86	305	196	2.722	734	2.724	1.133	1.286	874	548	449	91	45
βαρέως	2.088	1.530	558	16	6	51	23	654	138	441	126	191	120	160	138	17	7
ἐλαφρῶς ...	9.228	6.269	2.959	107	80	254	173	2.068	596	2.283	1.007	1.095	754	388	311	74	38
Κατηγορίαι παθόντων:																	
Ὁδηγοὶ	5.471	5.053	418	3	1	56	—	1.988	86	2.110	254	762	62	81	2	53	13
νεκροὶ	88	85	3	—	—	3	—	41	2	29	—	12	1	—	—	—	—
τραυματίαι ..	5.383	4.968	415	3	1	53	—	1.947	84	2.081	254	750	61	81	2	53	13
βαρέως	983	936	47	1	—	13	—	484	17	320	25	88	3	17	—	13	2
ἐλαφρῶς ...	4.400	4.032	368	2	1	40	—	1.463	67	1.761	229	662	58	64	2	40	11
Μεταφερόμενα πρόσωπα ...	3.147	1.363	1.784	52	47	97	102	586	480	377	614	177	409	63	117	11	15
νεκροὶ	45	20	25	1	1	1	2	11	7	3	7	2	5	2	3	—	—
τραυματίαι ..	3.102	1.343	1.759	51	46	96	100	575	473	374	607	175	404	61	114	11	15
βαρέως	390	215	175	4	3	8	11	122	78	57	49	17	24	7	10	—	—
ἐλαφρῶς ...	2.712	1.128	1.584	47	43	88	89	453	395	317	558	158	380	54	104	11	15
Πεζοὶ	2.948	1.551	1.397	71	40	159	98	204	180	278	280	380	420	432	360	27	19
νεκροὶ	117	63	54	2	1	3	2	4	3	9	8	19	11	26	27	—	2
τραυματίαι ..	2.831	1.488	1.343	69	39	156	96	200	177	269	272	361	409	406	333	27	17
βαρέως	715	379	336	11	3	30	12	48	43	64	52	86	93	136	128	4	5
ἐλαφρῶς ...	2.116	1.109	1.007	58	36	126	84	152	134	205	220	275	316	270	205	23	12

Πίναξ V : 12. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων ἀναλόγως τῆς ἡλικίας, τοῦ φύλου καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν : 1982 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος	Σύνολον παθόντων προσώπων			Τάξεις ἡλικιῶν καὶ φύλον													
				0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		Ἄνω τῶν 65		Μὴ δηλ. ἡλικία	
	Σύνολον	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ
ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ																	
Σύνολον παθόντων προσώπων	**21.562**	**15.538**	**6.024**	**384**	**257**	**887**	**597**	**5.007**	**1.499**	**5.212**	**1.878**	**3.008**	**1.202**	**964**	**567**	**76**	**24**
Νεκροὶ	1.307	1.019	288	16	13	45	23	249	49	341	58	229	65	136	79	3	1
Τραυματίαι ...	20.255	14.519	5.736	368	244	842	574	4.758	1.450	4.871	1.820	2.779	1.137	828	488	73	23
βαρέως	3.534	2.640	894	47	37	143	87	960	225	837	249	482	178	163	116	8	2
ἐλαφρῶς ...	16.721	11.879	4.842	321	207	699	487	3.798	1.225	4.034	1.571	2.297	959	665	372	65	21
Κατηγορίαι παθόντων																	
Ὁδηγοὶ	9.742	9.260	482	11	1	174	21	3.059	134	3.799	236	1.909	81	262	7	46	2
νεκροὶ	593	578	15	2	—	11	—	151	4	239	9	141	—	31	1	3	1
τραυματίαι ..	9.149	8.682	467	9	1	163	21	2.908	130	3.560	227	1.768	81	231	6	43	1
βαρέως	1.697	1.620	77	1	1	26	3	617	21	619	38	306	14	46	—	5	—
ἐλαφρῶς ...	7.452	7.062	390	8	—	137	18	2.291	109	2.941	189	1.462	67	185	6	38	1
Μεταφερόμενα πρόσωπα	8.249	4.287	3.962	166	135	373	316	1.739	1.134	1.144	1.418	652	758	190	183	23	18
νεκροὶ	400	245	155	7	4	24	15	86	40	76	43	34	41	18	12	—	—
τραυματίαι ..	7.849	4.042	3.807	159	131	349	301	1.653	1.094	1.068	1.375	618	717	172	171	23	18
βαρέως	1.234	671	563	15	18	57	48	307	171	167	179	89	109	34	36	2	2
ἐλαφρῶς ...	6.615	3.371	3.244	144	113	292	253	1.346	923	901	1.196	529	608	138	135	21	16
Πεζοὶ	3.571	1.991	1.580	207	121	340	260	209	231	269	224	447	363	512	377	7	4
νεκροὶ	314	196	118	7	9	10	8	12	5	26	6	54	24	87	66	—	—
τραυματίαι ..	3.257	1.795	1.462	200	112	330	252	197	226	243	218	393	339	425	311	7	4
βαρέως	603	349	254	31	18	60	36	36	33	51	32	87	55	83	80	1	—
ἐλαφρῶς ...	2.654	1.446	1.208	169	94	270	216	161	193	192	186	306	284	342	231	6	4

Πίναξ V : 13. Ὁδηγοὶ ἐμπλακέντες εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν ὁδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἴδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηκοότητος αὐτῶν : 1982

Κατηγορίαι ὁδηγουμένων ὀχημάτων, εἴδος διπλώματος, ἐπάγγελμα καὶ ὑπηκοότης ὁδηγῶν	Σύνολον ἐμπλακέντων ὁδηγῶν	Νεκροὶ	Τραυματίαι		Ἄγνωστον ἐὰν ἔπαθόν τι
			Βαρέως	Ἐλαφρῶς	
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ					
Σύνολον ἐμπλακέντων ὁδηγῶν	**35.404**	**681**	**2.680**	**11.852**	**5**
Κατὰ κατηγορίαν ὁδηγουμένων ὀχημάτων:					
Ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Ι.Χ.	14.850	221	674	4.137	2
Ταξὶ καὶ ἀγοραίων	2.042	12	31	435	—
Λεωφορείων (ἀστικῶν - ὑπεραστικῶν - εἰδικῶν) καὶ τρόλλεϋ	1.247	2	11	57	—
Φορτηγῶν (συνήθων - εἰδικῶν - βυτιοφόρων) — Πυροσβεστικῶν ὀχημάτων	6.802	86	258	1.500	2
Μοτοσυκλεττῶν γενικῶς	3.534	117	642	1.948	1
Μοτοποδηλάτων	5.276	127	919	3.135	—
Ποδηλάτων	483	24	66	357	—
Σιδηροδρόμων	68	—	—	—	—
Γεωργικῶν τρακτὲρ καὶ μηχανημάτων ὁδοποιίας	819	87	66	213	—
Λοιπῶν ὀχημάτων (ζωαμαξῶν, χειραμαξῶν κλπ.)	95	5	8	63	—
Ἀγνώστων ὀχημάτων	188	—	5	7	—

Πίναξ V: 13. Ὀδηγοὶ ἐμπλακέντες εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν ὁδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἴδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηκοότητος αὐτῶν: 1982 (συνέχεια)

Κατηγορίαι ὁδηγουμένων ὀχημάτων, εἶδος διπλώματος, ἐπάγγελμα καὶ ὑπηκοότης ὁδηγῶν	Σύνολον ἐμπλακέντων ὁδηγῶν	Νεκροί	Τραυματίαι		Ἄγνωστον ἐὰν ἔπαθόν τι
			Βαρέως	Ἐλαφρῶς	
Κατ' εἶδος διπλώματος:					
Ἑλληνικὸν ἐρασιτεχνικὸν	13.174	181	581	3.778	2
Ἑλληνικὸν ἐπαγγελματικὸν	9.335	91	265	1.778	—
Στρατιωτικὸν	193	4	10	62	—
Διεθνὲς	249	4	14	73	—
Ξένης χώρας	694	23	63	201	—
Μοτοποδηλάτου	2.801	60	470	1.755	—
Μοτοσυκλέττας	1.999	68	336	1.172	—
Γεωργικοῦ ἑλκυστῆρος	572	61	38	158	—
Ἄγνωστον ἐὰν διέθετε δίπλωμα ἢ ἄνευ διπλώματος	6.387	189	903	2.875	3
Κατ' ἐπάγγελμα ὁδηγῶν:					
Ἐπαγγελματίαι ὁδηγοὶ	6.214	50	135	1.036	—
Δημόσιοι καὶ ἰδιωτικοὶ ὑπάλληλοι	5.803	74	429	2.168	1
Στρατιωτικοὶ καὶ Σωμάτων Ἀσφαλείας	922	19	100	371	—
Ἔμποροι καὶ βιομήχανοι	3.062	50	150	903	—
Παροχῆς ὑπηρεσιῶν καὶ ἐλευθερίων ἐπαγγελμάτων	12.868	346	1.243	4.895	1
Σπουδασταὶ	2.330	69	310	1.182	—
Συνταξιοῦχοι	688	20	50	235	—
Οἰκοκυραὶ	726	3	34	305	—
Ἀγνώστου ἢ ἄνευ ἐπαγγέλματος	2.791	50	229	757	3
Καθ' ὑπηκοότητα ὁδηγῶν:					
Ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος	32.211	640	2.471	11.149	2
Ἀλλοδαπῆς ὑπηκοότητος	1.641	33	159	546	—
Μὴ δηλωθείσης ὑπηκοότητος	1.552	8	50	157	3
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ					
Σύνολον ἐμπλακέντων ὁδηγῶν	**14.456**	**88**	**983**	**4.400**	**3**
Κατὰ κατηγορίαν ὁδηγουμένων ὀχημάτων:					
Ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Ι.Χ.	6.610	19	156	1.538	1
Ταξὶ καὶ ἀγοραίων	1.324	4	15	306	—
Λεωφορείων (ἀστικῶν - ὑπεραστικῶν - εἰδικῶν) — Τρόλλεϋ	721	—	3	22	—
Φορτηγῶν (συνήθων - εἰδικῶν - βυτιοφόρων) — Πυροσβεστικῶν ὀχημάτων	1.509	5	26	230	1
Μοτοσυκλεττῶν γενικῶς	1.775	31	324	971	1
Μοτοποδηλάτων	2.261	27	440	1.267	—
Ποδηλάτων	75	2	12	55	—
Σιδηροδρόμων	12	—	—	—	—
Γεωργικῶν τρακτὲρ καὶ μηχανημάτων ὁδοποιίας	30	—	—	2	—
Λοιπῶν ὀχημάτων (ζωαμαξῶν, χειραμαξῶν κλπ.)	7	—	2	5	—
Ἀγνώστων ὀχημάτων	132	—	5	4	—
Κατ' εἶδος διπλώματος:					
Ἑλληνικὸν ἐρασιτεχνικὸν	5.035	17	114	1.213	—
Ἑλληνικὸν ἐπαγγελματικὸν	4.060	9	58	704	—
Στρατιωτικὸν	77	—	3	34	—
Διεθνὲς	102	—	4	21	—
Ξένης χώρας	142	—	2	26	—
Μοτοποδηλάτου	1.042	8	192	652	—
Μοτοσυκλέττας	993	17	156	594	—
Γεωργικοῦ ἑλκυστῆρος	6	—	—	—	—
Ἄγνωστον ἐὰν διέθετε δίπλωμα ἢ ἄνευ διπλώματος	2.999	37	454	1.156	3

Πίναξ V: 13. Ὁδηγοὶ ἐμπλακέντες εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν ὁδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἴδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηκοότητος αὐτῶν: 1982 (συνέχεια)

Κατηγορίαι ὁδηγουμένων ὀχημάτων, εἶδος διπλώματος, ἐπάγγελμα καὶ ὑπηκοότης ὁδηγῶν	Σύνολον ἐμπλακέντων ὁδηγῶν	Νεκροὶ	Τραυματίαι		Ἄγνωστον ἐὰν ἔπαθόν τι
			Βαρέως	Ἐλαφρῶς	
Κατ' ἐπάγγελμα ὁδηγῶν:					
Ἐπαγγελματίαι ὁδηγοὶ	2.903	7	34	474	—
Δημόσιοι καὶ ἰδιωτικοὶ ὑπάλληλοι	2.759	8	208	1.000	—
Στρατιωτικοὶ καὶ Σωμάτων Ἀσφαλείας	378	4	33	151	—
Ἔμποροι καὶ βιομήχανοι	1.235	4	48	335	—
Παροχῆς ὑπηρεσιῶν καὶ ἐλευθερίων ἐπαγγελμάτων	4.083	35	391	1.417	—
Σπουδασταὶ	1.034	18	144	504	—
Συνταξιοῦχοι	292	1	15	81	—
Οἰκοκυραὶ	379	1	12	145	—
Ἀγνώστου ἢ ἄνευ ἐπαγγέλματος	1.393	10	98	293	3
Καθ' ὑπηκοότητα ὁδηγῶν:					
Ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος	12.653	75	905	4.083	—
Ἀλλοδαπῆς ὑπηκοότητος	804	9	47	243	—
Μὴ δηλωθείσης ὑπηκοότητος	999	4	31	74	3
ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ					
Σύνολον ἐμπλακέντων ὁδηγῶν	**20.948**	**593**	**1.697**	**7.452**	**2**
Κατὰ κατηγορίαν ὁδηγουμένων ὀχημάτων:					
Ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Ι.Χ.	8.240	202	518	2.599	1
Ταξὶ καὶ ἀγοραίων	718	8	16	129	—
Λεωφορείων (ἀστικῶν - ὑπεραστικῶν - εἰδικῶν) — Τρόλλεϋ	526	2	8	35	—
Φορτηγῶν (συνήθων - εἰδικῶν - βυτιοφόρων) — Πυροσβεστικῶν ὀχημάτων	5.293	81	232	1.270	1
Μοτοσυκλεττῶν γενικῶς	1.759	86	318	977	—
Μοτοποδηλάτων	3.015	100	479	1.868	—
Ποδηλάτων	408	22	54	302	—
Σιδηροδρόμων	56	—	—	—	—
Γεωργικῶν τρακτὲρ καὶ μηχανημάτων ὁδοποιίας	789	87	66	211	—
Λοιπῶν ὀχημάτων (ζωαμαξῶν, χειραμαξῶν κλπ.)	88	5	6	58	—
Ἀγνώστων ὀχημάτων	56	—	—	3	—
Κατ' εἶδος διπλώματος:					
Ἑλληνικὸν ἐρασιτεχνικὸν	8.139	164	467	2.565	2
Ἑλληνικὸν ἐπαγγελματικὸν	5.275	82	207	1.074	—
Στρατιωτικὸν	116	4	7	28	—
Διεθνὲς	147	4	10	52	—
Ξένης χώρας	552	23	61	175	—
Μοτοποδηλάτου	1.759	52	278	1.103	—
Μοτοσυκλέττας	1.006	51	180	578	—
Γεωργικοῦ ἑλκυστῆρος	566	61	38	158	—
Ἄγνωστον ἐὰν διέθετε δίπλωμα ἢ ἄνευ διπλώματος	3.388	152	449	1.719	—
Κατ' ἐπάγγελμα ὁδηγῶν:					
Ἐπαγγελματίαι ὁδηγοὶ	3.311	43	101	562	—
Δημόσιοι καὶ ἰδιωτικοὶ ὑπάλληλοι	3.044	66	221	1.168	1
Στρατιωτικοὶ καὶ Σωμάτων Ἀσφαλείας	544	15	67	220	—
Ἔμποροι καὶ βιομήχανοι	1.827	46	102	568	—
Παροχῆς ὑπηρεσιῶν καὶ ἐλευθερίων ἐπαγγελμάτων	8.785	311	852	3.478	1
Σπουδασταὶ	1.296	51	166	678	—
Συνταξιοῦχοι	396	19	35	154	—
Οἰκοκυραὶ	347	2	22	160	—
Ἀγνώστου ἢ ἄνευ ἐπαγγέλματος	1.398	40	131	464	—
Καθ' ὑπηκοότητα ὁδηγῶν:					
Ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος	19.558	565	1.566	7.066	2
Ἀλλοδαπῆς ὑπηκοότητος	837	24	112	303	—
Μὴ δηλωθείσης ὑπηκοότητος	553	4	19	83	—

Πίναξ V : 14. Ὀχήματα ἐμπλακέντα εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα κατὰ κατηγορίαν, ἀναλόγως τῆς χρήσεως, τῆς ἐθνικότητος, τῆς ἀσφαλίσεως αὐτῶν, ὡς καὶ τῆς φύσεως τῶν ἀτυχημάτων : 1982

Ὀχήματα ἐμπλακέντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα κατὰ κατηγορίαν, χρῆσιν, ἐθνικότητα καὶ ἀσφάλισιν	Σύνολον Ἑλλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπὴ Χώρα		
	Σύνολον ὀχημάτων	Ἐκ τούτων, ὀχήματα ἐμπλακέντα εἰς ἀτυχήματα		Σύνολον ὀχημάτων	Ἐκ τούτων, ὀχήματα ἐμπλακέντα εἰς ἀτυχήματα		Σύνολον ὀχημάτων	Ἐκ τούτων, ὀχήματα ἐμπλακέντα εἰς ἀτυχήματα	
		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς
Σύνολον ὀχημάτων	**35.631**	**1.950**	**33.681**	**14.480**	**305**	**14.175**	**21.151**	**1.645**	**19.506**
Κατὰ κατηγορίαν :									
Ἐπιβατηγὰ Ι.Χ.	14.850	649	14.201	6.610	111	6.499	8.240	538	7.702
Ταξὶ καὶ ἀγοραῖα	2.042	50	1.992	1.324	15	1.309	718	35	683
Λεωφορεῖα (ἀστικὰ - ὑπεραστικὰ - εἰδικὰ) καὶ τρόλλεϋ	1.247	85	1.162	721	21	700	526	64	462
Φορτηγὰ (συνήθη - εἰδικὰ - βυτιοφόρα) — Πυροσβεστικὰ ὀχήματα	6.802	526	6.276	1.509	51	1.458	5.293	475	4.818
Μοτοσυκλέτται (ἐπιβ.-φορτ.)	3.534	193	3.341	1.775	55	1.720	1.759	138	1.621
Μοτοποδήλατα	5.276	172	5.104	2.261	38	2.223	3.015	134	2.881
Ποδήλατα	483	27	456	75	2	73	408	25	383
Σιδηρόδρομοι	68	22	46	12	1	11	56	21	35
Γεωργικὰ τρακτὲρ καὶ μηχανήματα ὁδοποιίας	819	149	670	30	1	29	789	148	641
Λοιπὰ ὀχήματα (ζωάμαξαι, χειράμαξαι καὶ ἕτερα) ..	95	7	88	7	—	7	88	7	81
Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας	415	70	345	156	10	146	259	60	199
Κατὰ χρῆσιν :									
Ἰδιωτικῆς χρήσεως	30.621	1.585	29.036	11.905	246	11.659	18.716	1.339	17.377
Δημοσίας χρήσεως	4.298	276	4.022	2.296	46	2.250	2.002	230	1.772
Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν	55	3	52	21	1	20	34	2	32
Διπλωματικοῦ Σώματος ..	6	—	6	6	—	6	—	—	—
Ξένων Ἀποστολῶν	10	—	10	6	—	6	4	—	4
Ἐνόπλων Δυνάμεων	116	10	106	26	1	25	90	9	81
Χωροφυλακῆς	41	4	37	7	—	7	34	4	30
Ἀστυνομίας Πόλεων	50	—	50	46	—	46	4	—	4
Πυροσβεστικοῦ Σώματος ...	21	—	21	13	—	13	8	—	8
Ἑτέρας χρήσεως	413	72	341	154	11	143	259	61	198
Κατ' ἐθνικότητα :									
Ἑλληνικὴ	34.334	1.812	32.522	14.088	292	13.796	20.246	1.520	18.726
Ἀλλοδαπὴ	858	67	791	221	3	218	637	64	573
Μὴ δηλωθεῖσα	439	71	368	171	10	161	268	61	207
Κατ' ἀσφάλισιν :									
Ἠσφαλισμένα	35.631	1.950	33.681	14.480	305	14.175	21.151	1.645	19.506

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ V: 15. Ὀχήματα, κατὰ κατηγορίαν, ἐμπλακέντα εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα,

Κατηγορία ὀχημάτων	Σύνολον ἐμπλακέντων ὀχημάτων			Τὰ ὀχήματα					
				Σύγκρουσιν					
				μὲ πεζὸν		μὲ ζῷον		μὲ κινούμενον ὄχημα	
	Σύνολον ὀχημάτων	εἰς ἀτυχήματα μὴ περιοριζόμενα εἰς ἐλαφρὰ τραυματισμούς	εἰς ἀτυχήματα περιοριζόμενα εἰς ἐλαφρὰ τραυματισμούς	εἰς ἀτυχήματα μὴ περιοριζόμενα εἰς ἐλαφρὰ τραυματισμούς	εἰς ἀτυχήματα περιοριζόμενα εἰς ἐλαφρὰ τραυματισμούς	εἰς ἀτυχήματα μὴ περιοριζόμενα εἰς ἐλαφρὰ τραυματισμούς	εἰς ἀτυχήματα περιοριζόμενα εἰς ἐλαφρὰ τραυματισμούς	εἰς ἀτυχήματα μὴ περιοριζόμενα εἰς ἐλαφρὰ τραυματισμούς	εἰς ἀτυχήματα περιοριζόμενα εἰς ἐλαφρὰ τραυματισμούς
								ΣΥΝΟΛΟΝ	
Σύνολον ὀχημάτων	**35.631**	**26.779**	**8.852**	**5.543**	**478**	**23**	**38**	**17.908**	**5.574**
Ἐπιβατηγὰ Ι.Χ.	14.850	11.211	3.639	2.449	231	9	14	7.667	2.299
Ταξὶ καὶ ἀγοραῖα	2.042	1.803	239	338	22	2	2	1.346	170
Λεωφορεῖα (ἀστικὰ - ὑπεραστικὰ-εἰδικὰ) — Τρόλλεϋ	1.247	1.011	236	224	17	1	1	462	181
Φορτηγὰ (συνήθη - εἰδικὰ - βυτιοφόρα) — Πυροσβεστικὰ ὀχήματα	6.802	4.307	2.495	1.006	125	2	5	2.728	1.649
Μοτοσυκλέτται (ἐπιβατηγοὶ-φορτηγοὶ)	3.534	2.961	573	579	33	5	9	1.969	306
Μοτοποδήλατα	5.276	4.453	823	809	32	3	5	3.065	464
Ποδήλατα	483	405	78	27	1	—	—	339	71
Σιδηρόδρομοι	68	40	28	10	2	—	—	29	26
Γεωργικὰ τρακτὲρ καὶ μηχανήματα ὁδοποιίας	819	320	499	39	11	—	—	178	237
Λοιπὰ ὀχήματα (ζῳάμαξαι, χειράμαξαι καὶ ἕτερα) ..	95	37	58	1	—	1	2	29	49
Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας .	415	231	184	61	4	—	—	96	122
								ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	
Σύνολον ὀχημάτων	**14.480**	**14.394**	**86**	**2.721**	**6**	**8**	—	**10.294**	**59**
Ἐπιβατηγὰ Ι.Χ.	6.610	6.556	54	1.253	2	5	—	4.841	41
Ταξὶ καὶ ἀγοραῖα	1.324	1.320	4	211	—	1	—	1.023	2
Λεωφορεῖα (ἀστικὰ - ὑπεραστικὰ-εἰδικὰ) — Τρόλλεϋ	721	719	2	157	—	—	—	292	2
Φορτηγὰ (συνήθη - εἰδικὰ - βυτιοφόρα) - Πυροσβεστικὰ ὀχήματα	1.509	1.497	12	285	1	—	—	1.098	8
Μοτοσυκλέτται (ἐπιβατηγοὶ-φορτηγοὶ)	1.775	1.768	7	343	2	1	—	1.232	2
Μοτοποδήλατα	2.261	2.256	5	414	—	1	—	1.641	3
Ποδήλατα	75	75	—	5	—	—	—	67	—
Σιδηρόδρομοι	12	12	—	5	—	—	—	7	—
Γεωργικὰ τρακτὲρ καὶ μηχανήματα ὁδοποιίας	30	30	—	3	—	—	—	23	—
Λοιπὰ ὀχήματα (ζῳάμαξαι, χειράμαξαι καὶ ἕτερα) ..	7	7	—	—	—	—	—	7	—
Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας .	156	154	2	45	1	—	—	63	1

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ἀναλόγως τοῦ εἴδους τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς καταστάσεως τῆς περιοχῆς εἰς ἣν συνέβη τοῦτο: 1982

ἐνεπλάκησαν εἰς:

Πρόσκρουσιν				Ἔκτροπὴν				Ἀνατροπὴν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ		Πτῶσιν ἐξ ὀχήματος		Ἀτυχήματα ἄλλης φύσεως	
ἐπὶ σταθμεύοντος ὀχήματος		ἐπὶ σταθεροῦ ἀντικειμένου		ἐκ τῆς ὁδοῦ		μετὰ κατακρημνίσεως							
μὴ ἐπιβατικὸν ὄχημα	ἐπιβατικὸν ὄχημα	μὴ ἐπιβατικὸν ὄχημα	ἐπιβατικὸν ὄχημα	μὴ ἐπιβατικὸν ὄχημα	ἐπιβατικὸν ὄχημα	μὴ ἐπιβατικὸν ὄχημα	ἐπιβατικὸν ὄχημα	μὴ ἐπιβατικὸν ὄχημα	ἐπιβατικὸν ὄχημα	μὴ ἐπιβατικὸν ὄχημα	ἐπιβατικὸν ὄχημα	μὴ ἐπιβατικὸν ὄχημα	ἐπιβατικὸν ὄχημα

ΕΛΛΑΔΟΣ

1.218	**343**	**587**	**249**	**636**	**1.418**	**83**	**420**	**428**	**280**	**83**	**34**	**270**	**18**
463	121	293	134	251	618	38	185	29	34	2	1	10	2
71	11	26	6	7	20	1	4	5	1	3	1	4	2
35	9	9	1	7	17	1	6	2	—	39	1	231	3
302	137	102	58	113	347	16	110	15	47	9	10	14	7
84	13	66	19	107	128	6	20	143	45	2	—	—	—
175	22	67	19	121	161	6	17	194	96	9	6	4	1
8	—	5	—	4	1	2	1	18	4	1	—	1	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	25	11	7	18	94	13	61	18	49	15	14	5	1
1	2	2	—	—	2	—	—	—	—	3	1	—	2
56	3	5	5	8	30	—	16	4	4	—	—	1	—

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

532	**4**	**257**	**5**	**132**	**10**	**6**	**1**	**177**	**1**	**38**	—	**229**	—
234	2	144	3	53	5	4	1	13	—	2	—	7	—
48	—	23	2	3	—	—	—	4	—	3	—	4	—
21	—	7	—	3	—	—	—	1	—	28	—	210	—
75	2	22	—	8	1	—	—	4	—	—	—	5	—
46	—	30	—	36	3	1	—	78	—	1	—	—	—
66	—	25	—	27	1	1	—	75	1	4	—	2	—
—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	3	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—

Πίναξ V: 15. Ὀχήματα κατὰ κατηγορίαν, ἐμπλακέντα εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα,

Κατηγορία ὀχημάτων	Σύνολον ἐμπλακέντων ὀχημάτων			Τὰ ὀχήματα					
				Σύγκρουσιν					
				μὲ πεζὸν		μὲ ζῷον		μὲ κινούμενον ὄχημα	
	Σύνολον ὀχημάτων	εἰς σιδηροδρομικὴν ἀμαξοστοιχίαν	εἰς σιδηροδρομικὴν ἀμαξοστοιχίαν ἢ τραμβάϊ	εἰς σιδηροδρομικὴν ἀμαξοστοιχίαν	εἰς σιδηροδρομικὴν ἀμαξοστοιχίαν ἢ τραμβάϊ	εἰς σιδηροδρομικὴν ἀμαξοστοιχίαν	εἰς σιδηροδρομικὴν ἀμαξοστοιχίαν ἢ τραμβάϊ	εἰς σιδηροδρομικὴν ἀμαξοστοιχίαν	εἰς σιδηροδρομικὴν ἀμαξοστοιχίαν ἢ τραμβάϊ
				ΛΟΙΠΗ					
Σύνολον ὀχημάτων	**21.151**	**12.385**	**8.766**	**2.822**	**472**	**15**	**38**	**7.614**	**5.515**
Ἐπιβατηγὰ Ι.Χ.	8.240	4.655	3.585	1.196	229	4	14	2.826	2.258
Ταξὶ καὶ ἀγοραῖα	718	483	235	127	22	1	2	323	168
Λεωφορεῖα (ἀστικὰ - ὑπεραστικὰ - εἰδικὰ)—Τρόλλεϋ .	526	292	234	67	17	1	1	170	179
Φορτηγὰ (συνήθη - εἰδικὰ - βυτιοφόρα)—Πυροσβεστικὰ ὀχήματα	5.293	2.810	2.483	721	124	2	5	1.630	1.641
Μοτοσυκλέτται (ἐπιβατηγοὶ-φορτηγοὶ)	1.759	1.193	566	236	31	4	9	737	304
Μοτοποδήλατα	3.015	2.197	818	395	32	2	5	1.424	461
Ποδήλατα	408	330	78	22	1	—	—	272	71
Σιδηρόδρομοι	56	28	28	5	2	—	—	22	26
Γεωργικὰ τρακτὲρ καὶ μηχανήματα ὁδοποιίας	789	290	499	36	11	—	—	155	237
Λοιπὰ ὀχήματα (ζωάμαξαι, χειράμαξαι καὶ ἕτερα) ...	88	30	58	1	—	1	2	22	49
Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας	259	77	182	16	3	—	—	33	121

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ἀναλόγως τοῦ εἴδους τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς καταστάσεως τῆς περιοχῆς εἰς ἣν συνέβη τοῦτο: 1982 (συνέχεια)

ἐνεπλάκησαν εἰς:

Πρόσκρουσιν				Ἐκτροπὴν				Ἀνατροπὴν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ		Πτῶσιν ἐξ ὀχήματος		Ἀτυχήματα ἄλλης φύσεως	
ἐπὶ σταθμεύοντος ὀχήματος		ἐπὶ σταθεροῦ ἀντικειμένου		ἐκ τῆς ὁδοῦ		μετὰ κατακρημνίσεως							
πλαγιοπληθοχοκῶ ἢτοι λυχοπόδεμ	πλαγιοπληθοχοκῶ ἢτοι λυχοπόδεμ	πλαγιοπληθοχοκῶ ἢτοι λυχοπόδεμ	πλαγιοπληθοχοκῶ ἢτοι λυχοπόδεμ	πλαγιοπληθοχοκῶ ἢτοι λυχοπόδεμ	πλαγιοπληθοχοκῶ ἢτοι λυχοπόδεμ	πλαγιοπληθοχοκῶ ἢτοι λυχοπόδεμ	πλαγιοπληθοχοκῶ ἢτοι λυχοπόδεμ	πλαγιοπληθοχοκῶ ἢτοι λυχοπόδεμ	πλαγιοπληθοχοκῶ ἢτοι λυχοπόδεμ	πλαγιοπληθοχοκῶ ἢτοι λυχοπόδεμ	πλαγιοπληθοχοκῶ ἢτοι λυχοπόδεμ	πλαγιοπληθοχοκῶ ἢτοι λυχοπόδεμ	πλαγιοπληθοχοκῶ ἢτοι λυχοπόδεμ
εἰς πιατηΐκο,	εἰς πιατηΐκο,	εἰς πιατηΐκο,	εἰς πιατηΐκο,	εἰς πιατηΐκο,	εἰς πιατηΐκο,	εἰς πιατηΐκο,	εἰς πιατηΐκο,	εἰς πιατηΐκο,	εἰς πιατηΐκο,	εἰς πιατηΐκο,	εἰς πιατηΐκο,	εἰς πιατηΐκο,	εἰς πιατηΐκο,
ΧΩΡΑ													
686	**339**	**330**	**244**	**504**	**1.408**	**77**	**419**	**251**	**279**	**45**	**34**	**41**	**18**
229	119	149	131	198	613	34	184	16	34	—	1	3	2
23	11	3	4	4	20	1	4	1	1	—	1	—	2
14	9	2	1	4	17	1	6	1	—	11	1	21	3
227	135	80	58	105	346	16	110	11	47	9	10	9	7
38	13	36	19	71	125	5	20	65	45	1	—	—	—
109	22	42	19	94	160	5	17	119	95	5	6	2	1
8	—	3	—	4	1	2	1	17	4	1	—	1	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	25	10	7	18	94	13	61	18	49	15	14	5	1
1	2	2	—	—	2	—	—	—	—	3	1	—	2
17	3	2	5	6	30	—	16	3	4	—	—	—	—

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ V: 16. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν: 1982

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
			Ἀτυχήματα	συνεπείᾳ τούτων:				Ἀτυχήματα	συνεπείᾳ τούτων:		
				Νεκροί	Τραυματίαι				Τραυματίαι		
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων			Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς		Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
Σύνολον Ἑλλάδος	**22.401**	**33.128**	**1.349**	**1.557**	**1.086**	**492**	**594**	**21.052**	**30.485**	**5.130**	**25.355**
Ὁδηγοί		15.213		681	381	168	213		14.151	2.512	11.639
Μεταφερόμενα πρόσωπα		11.396		445	662	306	356		10.289	1.318	8.971
Πεζοί		6.519		431	43	18	25		6.045	1.300	4.745
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**8.789**	**11.566**	**231**	**250**	**134**	**65**	**69**	**8.558**	**11.182**	**2.023**	**9.159**
Ὁδηγοί		5.471		88	53	22	31		5.330	961	4.369
Μεταφερόμενα πρόσωπα		3.147		45	67	34	33		3.035	356	2.679
Πεζοί		2.948		117	14	9	5		2.817	706	2.111
Λοιπὴ Χώρα	**13.612**	**21.562**	**1.118**	**1.307**	**952**	**427**	**525**	**12.494**	**19.303**	**3.107**	**16.196**
Ὁδηγοί		9.742		593	328	146	182		8.821	1.551	7.270
Μεταφερόμενα πρόσωπα		8.249		400	595	272	323		7.254	962	6.292
Πεζοί		3.571		314	29	9	20		3.228	594	2.634
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια	**2.553**	**4.352**	**259**	**315**	**279**	**132**	**147**	**2.294**	**3.758**	**625**	**3.133**
Ὁδηγοί		1.927		140	86	45	41		1.701	303	1.398
Μεταφερόμενα πρόσωπα		1.798		105	182	85	97		1.511	215	1.296
Πεζοί		627		70	11	2	9		546	107	439
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	*376*	*643*	*33*	*36*	*38*	*14*	*24*	*343*	*569*	*101*	*468*
Ὁδηγοί		250		14	9	5	4		227	44	183
Μεταφερόμενα πρόσωπα		277		12	26	8	18		239	34	205
Πεζοί		116		10	3	1	2		103	23	80
Ἀττικῆς (ὑπόλοιπον)	*1.106*	*1.784*	*100*	*110*	*84*	*44*	*40*	*1.006*	*1.590*	*203*	*1.387*
Ὁδηγοί		880		52	37	19	18		791	106	685
Μεταφερόμενα πρόσωπα		654		30	46	25	21		578	65	513
Πεζοί		250		28	1	—	1		221	32	189
Βοιωτίας	*342*	*651*	*39*	*60*	*62*	*42*	*20*	*303*	*529*	*96*	*433*
Ὁδηγοί		260		30	10	5	5		220	48	172
Μεταφερόμενα πρόσωπα		302		22	52	37	15		228	33	195
Πεζοί		89		8	—	—	—		81	15	66
Εὐβοίας	*276*	*475*	*19*	*27*	*43*	*6*	*37*	*257*	*405*	*111*	*294*
Ὁδηγοί		222		11	12	3	9		199	52	147
Μεταφερόμενα πρόσωπα		187		11	28	3	25		148	37	111
Πεζοί		66		5	3	—	3		58	22	36
Εὐρυτανίας	*17*	*26*	*1*	*1*	—	—	—	*16*	*25*	*3*	*22*
Ὁδηγοί		9		—	—	—	—		9	1	8
Μεταφερόμενα πρόσωπα		12		—	—	—	—		12	1	11
Πεζοί		5		1	—	—	—		4	1	3
Φθιώτιδος	*331*	*587*	*59*	*73*	*49*	*23*	*26*	*272*	*465*	*74*	*391*
Ὁδηγοί		235		30	16	11	5		189	36	153
Μεταφερόμενα πρόσωπα		271		27	29	11	18		215	27	188
Πεζοί		81		16	4	1	3		61	11	50

Πίναξ V: 16. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν: 1982 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομός	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
				συνεπείᾳ τούτων:					συνεπείᾳ τούτων:		
					Τραυματίαι				Τραυματίαι		
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ἀτυχήματα	Νεκροί	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς	Ἀτυχήματα	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
Φωκίδος	*105*	*186*	*8*	*8*	*3*	*3*	—	*97*	*175*	*37*	*138*
Ὀδηγοί		71		3	2	2	—		66	16	50
Μεταφερόμενα πρόσωπα		95		3	1	1	—		91	18	73
Πεζοί		20		2	—	—	—		18	3	15
Πελοπόννησος	**2.395**	**3.805**	**175**	**199**	**124**	**56**	**68**	**2.220**	**3.482**	**585**	**2.897**
Ὀδηγοί		1.781		92	55	29	26		1.634	302	1.332
Μεταφερόμενα πρόσωπα		1.445		58	68	26	42		1.319	172	1.147
Πεζοί		579		49	1	1	—		529	111	418
Ἀργολίδος	*221*	*367*	*12*	*13*	*14*	*8*	*6*	*209*	*340*	*86*	*254*
Ὀδηγοί		187		9	4	4	—		174	43	131
Μεταφερόμενα πρόσωπα		150		2	9	3	6		139	29	110
Πεζοί		30		2	1	1	—		27	14	13
Ἀρκαδίας	*226*	*416*	*20*	*21*	*15*	*6*	*9*	*206*	*380*	*55*	*325*
Ὀδηγοί		186		11	3	2	1		172	30	142
Μεταφερόμενα πρόσωπα		192		5	12	4	8		175	16	159
Πεζοί		38		5	—	—	—		33	9	24
Ἀχαΐας	*690*	*980*	*34*	*36*	*14*	*5*	*9*	*656*	*930*	*136*	*794*
Ὀδηγοί		481		18	6	2	4		457	68	389
Μεταφερόμενα πρόσωπα		293		7	8	3	5		278	29	249
Πεζοί		206		11	—	—	—		195	39	156
Ἠλείας	*237*	*345*	*28*	*31*	*12*	*7*	*5*	*209*	*302*	*88*	*214*
Ὀδηγοί		168		10	8	6	2		150	47	103
Μεταφερόμενα πρόσωπα		113		9	4	1	3		100	26	74
Πεζοί		64		12	—	—	—		52	15	37
Κορινθίας	*416*	*751*	*42*	*57*	*48*	*18*	*30*	*374*	*646*	*107*	*539*
Ὀδηγοί		340		26	23	9	14		291	57	234
Μεταφερόμενα πρόσωπα		322		20	25	9	16		277	34	243
Πεζοί		89		11	—	—	—		78	16	62
Λακωνίας	*179*	*295*	*16*	*18*	*9*	*6*	*3*	*163*	*268*	*49*	*219*
Ὀδηγοί		132		7	5	3	2		120	26	94
Μεταφερόμενα πρόσωπα		135		8	4	3	1		123	20	103
Πεζοί		28		3	—	—	—		25	3	22
Μεσσηνίας	*426*	*651*	*23*	*23*	*12*	*6*	*6*	*403*	*616*	*64*	*552*
Ὀδηγοί		287		11	6	3	3		270	31	239
Μεταφερόμενα πρόσωπα		240		7	6	3	3		227	18	209
Πεζοί		124		5	—	—	—		119	15	104
Ἰόνιοι Νῆσοι	**354**	**521**	**23**	**24**	**15**	**7**	**8**	**331**	**482**	**85**	**397**
Ὀδηγοί		274		9	6	3	3		259	47	212
Μεταφερόμενα πρόσωπα		169		3	8	3	5		158	18	140
Πεζοί		78		12	1	1	—		65	20	45
Ζακύνθου	*53*	*76*	*4*	*4*	*6*	*2*	*4*	*49*	*66*	*13*	*53*
Ὀδηγοί		38		2	2	1	1		34	7	27
Μεταφερόμενα πρόσωπα		26		1	3	—	3		22	1	21
Πεζοί		12		1	1	1	—		10	5	5

Πίναξ V: 16. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν: 1982 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
				συνεπείᾳ τούτων:					συνεπείᾳ τούτων:		
					Τραυματίαι				Τραυματίαι		
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ἀτυχήματα	Νεκροί	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς	Ἀτυχήματα	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
Κερκύρας	*182*	*256*	*12*	*13*	*5*	*2*	*3*	*170*	*238*	*39*	*199*
Ὀδηγοί		140		6	2	—	2		132	24	108
Μεταφερόμενα πρόσωπα		75		1	3	2	1		71	5	66
Πεζοί		41		6	—	—	—		35	10	25
Κεφαλληνίας	*72*	*119*	*3*	*3*	*1*	—	*1*	*69*	*115*	*23*	*92*
Ὀδηγοί		63		1	—	—	—		62	11	51
Μεταφερόμενα πρόσωπα		48		—	1	—	1		47	9	38
Πεζοί		8		2	—	—	—		6	3	3
Λευκάδος	*47*	*70*	*4*	*4*	*3*	*3*	—	*43*	*63*	*10*	*53*
Ὀδηγοί		33		—	2	2	—		31	5	26
Μεταφερόμενα πρόσωπα		20		1	1	1	—		18	3	15
Πεζοί		17		3	—	—	—		14	2	12
Ἤπειρος	**529**	**826**	**43**	**49**	**35**	**11**	**24**	**486**	**742**	**110**	**632**
Ὀδηγοί		347		20	13	3	10		314	59	255
Μεταφερόμενα πρόσωπα		348		18	22	8	14		308	36	272
Πεζοί		131		11	—	—	—		120	15	105
Ἄρτης	*85*	*118*	*6*	*6*	*5*	*1*	*4*	*79*	*107*	*18*	*89*
Ὀδηγοί		51		2	1	—	1		48	10	38
Μεταφερόμενα πρόσωπα		43		1	4	1	3		38	3	35
Πεζοί		24		3	—	—	—		21	5	16
Θεσπρωτίας	*65*	*108*	*5*	*6*	*7*	*5*	*2*	*60*	*95*	*14*	*81*
Ὀδηγοί		39		—	3	3	—		36	8	28
Μεταφερόμενα πρόσωπα		58		6	4	2	2		48	5	43
Πεζοί		11		—	—	—	—		11	1	10
Ἰωαννίνων	*242*	*376*	*17*	*21*	*13*	*1*	*12*	*225*	*342*	*40*	*302*
Ὀδηγοί		158		12	5	—	5		141	23	118
Μεταφερόμενα πρόσωπα		150		6	8	1	7		136	14	122
Πεζοί		68		3	—	—	—		65	3	62
Πρεβέζης	*137*	*224*	*15*	*16*	*10*	*4*	*6*	*122*	*198*	*38*	*160*
Ὀδηγοί		99		6	4	—	4		89	18	71
Μεταφερόμενα πρόσωπα		97		5	6	4	2		86	14	72
Πεζοί		28		5	—	—	—		23	6	17
Θεσσαλία	**1.184**	**1.814**	**103**	**129**	**77**	**31**	**46**	**1.081**	**1.608**	**287**	**1.321**
Ὀδηγοί		862		61	27	6	21		774	137	637
Μεταφερόμενα πρόσωπα		634		32	42	22	20		560	93	467
Πεζοί		318		36	8	3	5		274	57	217
Καρδίτσης	*218*	*342*	*22*	*26*	*16*	*5*	*11*	*196*	*300*	*38*	*262*
Ὀδηγοί		152		11	5	1	4		136	19	117
Μεταφερόμενα πρόσωπα		137		8	11	4	7		118	11	107
Πεζοί		53		7	—	—	—		46	8	38
Λαρίσης	*434*	*704*	*32*	*41*	*30*	*14*	*16*	*402*	*633*	*127*	*506*
Ὀδηγοί		310		16	9	3	6		285	60	225
Μεταφερόμενα πρόσωπα		263		9	13	8	5		241	46	195
Πεζοί		131		16	8	3	5		107	21	86

Πίναξ V: 16. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν: 1982 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομός	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος							
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς		
				συνεπείᾳ τούτων:					συνεπείᾳ τούτων:	
					Τραυματίαι				Τραυματίαι	
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ἀτυχήματα	Νεκροί	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς	Ἀτυχήματα	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
Μαγνησίας	*324*	*468*	*30*	*40*	*25*	*10*	*15*	*294*	*403*	*64*	*339*
Ὀδηγοί		250		26	10	1	9		214	34	180
Μεταφερόμενα πρόσωπα		132		10	15	9	6		107	12	95
Πεζοί		86		4	—	—	—		82	18	64
Τρικάλων	*208*	*300*	*19*	*22*	*6*	*2*	*4*	*189*	*272*	*58*	*214*
Ὀδηγοί		150		8	3	1	2		139	24	115
Μεταφερόμενα πρόσωπα		102		5	3	1	2		94	24	70
Πεζοί		48		9	—	—	—		39	10	29
Μακεδονία	**4.258**	**6.768**	**346**	**398**	**300**	**120**	**180**	**3.912**	**6.070**	**785**	**5.285**
Ὀδηγοί		2.848		164	111	40	71		2.573	368	2.205
Μεταφερόμενα πρόσωπα		2.656		132	181	78	103		2.343	257	2.086
Πεζοί		1.264		102	8	2	6		1.154	160	994
Γρεβενῶν	*57*	*83*	*4*	*4*	*7*	*3*	*4*	*53*	*72*	*22*	*50*
Ὀδηγοί		28		—	1	1	—		27	8	19
Μεταφερόμενα πρόσωπα		33		2	6	2	4		25	9	16
Πεζοί		22		2	—	—	—		20	5	15
Δράμας	*149*	*220*	*12*	*14*	*9*	*3*	*6*	*137*	*197*	*20*	*177*
Ὀδηγοί		107		5	5	3	2		97	10	87
Μεταφερόμενα πρόσωπα		72		6	4	—	4		62	7	55
Πεζοί		41		3	—	—	—		38	3	35
Ἡμαθίας	*270*	*400*	*29*	*33*	*24*	*6*	*18*	*241*	*343*	*46*	*297*
Ὀδηγοί		179		14	8	1	7		157	24	133
Μεταφερόμενα πρόσωπα		144		9	13	5	8		122	10	112
Πεζοί		77		10	3	—	3		64	12	52
Θεσσαλονίκης	*1.816*	*2.762*	*114*	*129*	*107*	*32*	*75*	*1.702*	*2.526*	*172*	*2.354*
Ὀδηγοί		1.122		49	39	11	28		1.034	75	959
Μεταφερόμενα πρόσωπα		995		40	65	21	44		890	49	841
Πεζοί		645		40	3	—	3		602	48	554
Καβάλας	*280*	*492*	*37*	*43*	*33*	*18*	*15*	*243*	*416*	*89*	*327*
Ὀδηγοί		209		18	14	7	7		177	45	132
Μεταφερόμενα πρόσωπα		209		17	19	11	8		173	32	141
Πεζοί		74		8	—	—	—		66	12	54
Καστορίας	*56*	*101*	*8*	*8*	*12*	*5*	*7*	*48*	*81*	*16*	*65*
Ὀδηγοί		36		—	6	2	4		30	10	20
Μεταφερόμενα πρόσωπα		47		5	5	2	3		37	5	32
Πεζοί		18		3	1	1	—		14	1	13
Κιλκίς	*180*	*351*	*12*	*17*	*12*	*6*	*6*	*168*	*322*	*60*	*262*
Ὀδηγοί		139		7	5	2	3		127	32	95
Μεταφερόμενα πρόσωπα		179		8	7	4	3		164	22	142
Πεζοί		33		2	—	—	—		31	6	25
Κοζάνης	*222*	*384*	*21*	*22*	*15*	*5*	*10*	*201*	*347*	*54*	*293*
Ὀδηγοί		163		13	5	2	3		145	25	120
Μεταφερόμενα πρόσωπα		163		4	10	3	7		149	18	131
Πεζοί		58		5	—	—	—		53	11	42

Πίναξ V: 16. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν: 1982 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομός	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
				συνεπείᾳ τούτων :					συνεπείᾳ τούτων :		
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ἀτυχήματα	Νεκροί	Τραυματίαι			Ἀτυχήματα	Τραυματίαι		
					Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς		Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
Πέλλης	*240*	*398*	*32*	*36*	*25*	*13*	*12*	*208*	*337*	*76*	*261*
Ὀδηγοί		184		15	11	5	6		158	36	122
Μεταφερόμενα πρόσωπα		157		14	14	8	6		129	26	103
Πεζοί		57		7	—	—	—		50	14	36
Πιερίας	*311*	*478*	*23*	*29*	*19*	*11*	*8*	*288*	*430*	*46*	*384*
Ὀδηγοί		193		11	5	2	3		177	14	163
Μεταφερόμενα πρόσωπα		206		9	13	8	5		184	19	165
Πεζοί		79		9	1	1	—		69	13	56
Σερρῶν	*437*	*683*	*30*	*33*	*18*	*9*	*9*	*407*	*632*	*119*	*513*
Ὀδηγοί		309		19	3	1	2		287	59	228
Μεταφερόμενα πρόσωπα		270		7	15	8	7		248	34	214
Πεζοί		104		7	—	—	—		97	26	71
Φλωρίνης	*67*	*109*	*6*	*7*	*6*	*2*	*4*	*61*	*96*	*7*	*89*
Ὀδηγοί		49		3	3	1	2		43	4	39
Μεταφερόμενα πρόσωπα		49		3	3	1	2		43	2	41
Πεζοί		11		1	—	—	—		10	1	9
Χαλκιδικῆς	*173*	*307*	*18*	*23*	*13*	*7*	*6*	*155*	*271*	*58*	*213*
Ὀδηγοί		130		10	6	2	4		114	26	88
Μεταφερόμενα πρόσωπα		132		8	7	5	2		117	24	93
Πεζοί		45		5	—	—	—		40	8	32
Θράκη	**650**	**970**	**59**	**66**	**41**	**15**	**26**	**591**	**863**	**143**	**720**
Ὀδηγοί		434		38	6	3	3		390	67	323
Μεταφερόμενα πρόσωπα		377		16	35	12	23		326	44	282
Πεζοί		159		12	—	—	—		147	32	115
Ἔβρου	*232*	*318*	*20*	*21*	*11*	—	*11*	*212*	*286*	*45*	*241*
Ὀδηγοί		143		11	3	—	3		129	21	108
Μεταφερόμενα πρόσωπα		116		5	8	—	8		103	10	93
Πεζοί		59		5	—	—	—		54	14	40
Ξάνθης	*171*	*272*	*15*	*19*	*8*	*6*	*2*	*156*	*245*	*54*	*191*
Ὀδηγοί		116		11	—	—	—		105	27	78
Μεταφερόμενα πρόσωπα		112		5	8	6	2		99	18	81
Πεζοί		44		3	—	—	—		41	9	32
Ροδόπης	*247*	*380*	*24*	*26*	*22*	*9*	*13*	*223*	*332*	*44*	*288*
Ὀδηγοί		175		16	3	3	—		156	19	137
Μεταφερόμενα πρόσωπα		149		6	19	6	13		124	16	108
Πεζοί		56		4	—	—	—		52	9	43
Νῆσοι Αἰγαίου	**722**	**1.042**	**47**	**53**	**22**	**8**	**14**	**675**	**967**	**261**	**706**
Ὀδηγοί		570		35	8	2	6		527	154	373
Μεταφερόμενα πρόσωπα		304		11	14	6	8		279	57	222
Πεζοί		168		7	—	—	—		161	50	111
Δωδεκανήσου	*212*	*313*	*20*	*22*	*5*	*2*	*3*	*192*	*286*	*99*	*187*
Ὀδηγοί		169		15	3	1	2		151	58	93
Μεταφερόμενα πρόσωπα		88		3	2	1	1		83	22	61
Πεζοί		56		4	—	—	—		52	19	33

Πίναξ V: 16. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν: 1982 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
				συνεπείᾳ τούτων :					συνεπείᾳ τούτων :		
					Τραυματίαι				Τραυματίαι		
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ἀτυχήματα	Νεκροί	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς	Ἀτυχήματα	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
Κυκλάδων	*161*	*241*	*6*	*7*	*3*	—	*3*	*155*	*231*	*70*	*161*
Ὁδηγοί		138		4	1	—	1		133	47	86
Μεταφερόμενα πρόσωπα		72		2	2	—	2		68	10	58
Πεζοί		31		1	—	—	—		30	13	17
Λέσβου	*205*	*290*	*10*	*10*	*9*	*5*	*4*	*195*	*271*	*42*	*229*
Ὁδηγοί		161		7	2	1	1		152	22	130
Μεταφερόμενα πρόσωπα		85		2	7	4	3		76	11	65
Πεζοί		44		1	—	—	—		43	9	34
Σάμου	*71*	*96*	*3*	*6*	—	—	—	*68*	*90*	*36*	*54*
Ὁδηγοί		49		3	—	—	—		46	18	28
Μεταφερόμενα πρόσωπα		26		3	—	—	—		23	9	14
Πεζοί		21		—	—	—	—		21	9	12
Χίου	*73*	*102*	*8*	*8*	*5*	*1*	*4*	*65*	*89*	*14*	*75*
Ὁδηγοί		53		6	2	—	2		45	9	36
Μεταφερόμενα πρόσωπα		33		1	3	1	2		29	5	24
Πεζοί		16		1	—	—	—		15	—	15
Κρήτη	**967**	**1.464**	**63**	**74**	**59**	**47**	**12**	**904**	**1.331**	**226**	**1.105**
Ὁδηγοί		699		34	16	15	1		649	114	535
Μεταφερόμενα πρόσωπα		518		25	43	32	11		450	70	380
Πεζοί		247		15	—	—	—		232	42	190
Ἡρακλείου	*448*	*666*	*27*	*33*	*23*	*21*	*2*	*421*	*610*	*124*	*486*
Ὁδηγοί		321		15	7	7	—		299	68	231
Μεταφερόμενα πρόσωπα		229		12	16	14	2		201	36	165
Πεζοί		116		6	—	—	—		110	20	90
Λασιθίου	*155*	*233*	*13*	*14*	*10*	*8*	*2*	*142*	*209*	*58*	*151*
Ὁδηγοί		112		9	2	2	—		101	22	79
Μεταφερόμενα πρόσωπα		78		4	8	6	2		66	21	45
Πεζοί		43		1	—	—	—		42	15	27
Ρεθύμνης	*85*	*138*	*9*	*11*	*11*	*8*	*3*	*76*	*116*	*12*	*104*
Ὁδηγοί		61		3	4	3	1		54	4	50
Μεταφερόμενα πρόσωπα		55		5	7	5	2		43	4	39
Πεζοί		22		3	—	—	—		19	4	15
Χανίων	*279*	*427*	*14*	*16*	*15*	*10*	*5*	*265*	*396*	*32*	*364*
Ὁδηγοί		205		7	3	3	—		195	20	175
Μεταφερόμενα πρόσωπα		156		4	12	7	5		140	9	131
Πεζοί		66		5	—	—	—		61	3	58
Μὴ δηλωθὲν διαμέρισμα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ὁδηγοί		—		—	—	—	—		—	—	—
Μεταφερόμενα πρόσωπα		—		—	—	—	—		—	—	—
Πεζοί		—		—	—	—	—		—	—	—
Μὴ δηλωθεὶς νομὸς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ὁδηγοί		—		—	—	—	—		—	—	—
Μεταφερόμενα πρόσωπα		—		—	—	—	—		—	—	—
Πεζοί		—		—	—	—	—		—	—	—

36443



