498/2101

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1980

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

ΑΘΗΝΑΙ 1983

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σελὶς

Πρόλογος 7
Εἰσαγωγὴ 9

Πίναξ ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι : ΟΔΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

1. Μῆκος τοῦ νενομοθετημένου καὶ κυκλοφορουμένου ἐθνικοῦ καὶ ἐπαρχιακοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ κατάστασιν ὁδῶν : 1964, 1976 - 1980 11
2. Μῆκος τοῦ νενομοθετημένου καὶ κυκλοφορουμένου ἐθνικοῦ καὶ ἐπαρχιακοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς Χώρας, εἰς χιλιόμετρα, κατὰ κατηγορίαν καὶ κατάστασιν ὁδῶν, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν : 1980 12
3. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν : 1980 20
4. Κυκλοφοριακὸς φόρτος ὁδικοῦ δικτύου : Στοιχεῖα ὁδικῆς κυκλοφορίας τῶν μονίμων σταθμῶν μετρήσεως τῆς Χώρας κατὰ σταθμόν, ἐθνικότητα, κατηγορίαν καὶ εἶδος διερχομένων ὀχημάτων, ὡς καὶ φορὰν κατευθύνσεώς των : 1980 26
5. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ εἶδος αὐτῶν : 1954, 1956 καὶ 1965 - 1979 27
6. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος ὀχημάτων, τύπον ἁμάξης των, χρῆσιν καὶ καύσιμον ὕλην, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1979 28
7. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν καὶ ἔτος πρώτης κυκλοφορίας των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1979 29
8. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1979 30
9. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ διάκρισιν αὐτῶν ὡς πρὸς τὴν εἰς ἵππους φορολογήσιμον ἰσχύν των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1979 35
10. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1979 36
11. Φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν καὶ κλιμάκωσιν αὐτῶν κατὰ ὠφέλιμον φορτίον, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1979 38
12. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1979, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος ὀχήματος καὶ τύπον ἁμάξης των, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας 39
13. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1979, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν 40
14. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1979, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς των, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας 42
15. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὰς ὁδικὰς ἀστικὰς καὶ ὑπεραστικὰς συγκοινωνίας τῆς Χώρας : 1977 - 1980 44
16. Κατανομὴ ὀχημάτων (ἐργασθέντων καὶ μὴ) τῶν ὁδικῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ θέσεως αὐτῶν : 1980 46
17. Μεταφορικὸν ἔργον ὁδικῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν, κατὰ νομόν : 1980 48
18. Μεταφορικὸν ἔργον ἀστικῶν συγκοινωνιῶν εἰς τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν - Πειραιῶς, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1970 - 1980 50
19. Μεταφορικὸν ἔργον ὁδικῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1970 - 1980 52
20. Κινήσεις φορτηγῶν ὀχημάτων διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν. Εἴσοδοι καὶ Ἔξοδοι ἐκ τῆς Χώρας φορτηγῶν ὀχημάτων κατὰ Ἐθνικότητα καὶ Τελωνεῖον : 1980 54
21. Κινήσεις φορτηγῶν ὀχημάτων διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν. Εἴσοδοι καὶ Ἔξοδοι ἐκ τῆς Χώρας φορτηγῶν ὀχημάτων, κατὰ Τελωνεῖον καὶ μῆνα : 1980 55

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ : ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

1. Μῆκος τῶν ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῶν τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ), κατὰ δίκτυα, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1938, 1975 - 1980 56
2. Τροχαῖον ὑλικὸν τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) : 1938, 1963 - 1980 56
3. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὸν Ὀργανισμὸν Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ), κατὰ κατηγορίαν : 1968 - 1980 57
4. Μεταφορικὸν ἔργον τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) : Διακίνησις ἐπιβατῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ : 1975 - 1980 58

5. Μεταφορικὸν ἔργον τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) : Μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ : 1976 - 1980 59

6. Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα ἐκ τῶν δραστηριοτήτων τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) : Εἰσπράξεις καὶ δαπάναι : 1969 - 1980 59

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ : ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

1. Ἀεροπορικὴ κίνησις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ κατὰ τὰ ἔτη : 1938, 1966 - 1980 60

2. Ἀεροπορικὴ κίνησις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ κατὰ ἀερολιμένα : 1980 60

3. Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος : Διακίνησις ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ, κατὰ γραμμὴν δρομολογίου : 1980 61

4. Κίνησις τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ. Διακίνησις ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ γεωγραφικὴν ἤπειρον : 1980 62

5. Κίνησις τῆς Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατὰ τὰ ἔτη 1956 καὶ 1962 - 1980 63

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙV : ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

1. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὸν ΟΤΕ, κατὰ κατηγορίας, κλάδους καὶ εἰδικότητας : 1971 - 1980 64

2. Τηλεπικοινωνιακὸς ἐξοπλισμός : Στοιχεῖα χωρητικότητος αὐτομάτων τηλεφωνικῶν καὶ τηλετυπικῶν κέντρων τῆς Χώρας : 1969 - 1980 65

3. Τηλεπικοινωνιακὸς ἐξοπλισμὸς : Τηλεφωνικαὶ συσκευαὶ ἐν λειτουργίᾳ : 1969 - 1980 65

4. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Τιμολογιακαὶ μονάδες τηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων τῆς αὐτομάτου τηλεφωνίας, ὡς καὶ ἀριθμὸς συνδιαλέξεων τῆς χειροκινήτου τηλεφωνίας ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, ὡς πρὸς τὸ εἶδος ἐπικοινωνίας : 1969 - 1980 66

5. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Ἀριθμὸς τηλεγραφημάτων, ὡς καὶ τιμολογιακαὶ μονάδες ἐσωτερικοῦ καὶ ἀνταποκρίσεις ἐξωτερικοῦ TELEX ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1969 - 1980 66

6. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Παράκτιος μετὰ πλοίων ραδιοεπικοινωνία. Ραδιοσυνδιαλέξεις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1969 - 1980 67

7. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Παράκτιος μετὰ πλοίων ραδιοεπικοινωνία. Ραδιοτηλεγραφήματα ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1969 - 1980 67

8. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Εἰδικαὶ τηλεπικοινωνίαι. Ραδιοφωνικαὶ μεταδόσεις καὶ τηλεφωτογραφίαι, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1970 - 1980 68

9. Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα ἐκ τῶν δραστηριοτήτων τοῦ ΟΤΕ : Ἔσοδα καὶ δαπάναι κατὰ κατηγορίαν, ὡς καὶ ἀποτελέσματα χρήσεως : 1974 - 1980 68

10. ΕΑΤΑ : Ἀπασχολούμενον προσωπικόν : 1968 - 1980 69

11. ΕΑΤΑ : Μονάδες ἐκμεταλλεύσεως καὶ λοιπὰ μέσα διὰ τὴν ταχυδρομικὴν ἐξυπηρέτησιν : 1968 - 1980 69

12. ΕΑΤΑ : Κίνησις ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων καὶ λοιπαὶ δραστηριότητες : 1968 - 1980 70

13. ΕΑΤΑ : Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα : 1972 - 1980 70

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V : ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

1. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1974 - 1980 71

2. Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων : 1980 72

3. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ ἀτυχήματος, κατ' ἔτος. Ἀπόλυτοι ἀριθμοὶ καὶ ποσοστὰ ἐπὶ 10.000 ὀχημάτων ἐν κυκλοφορίᾳ, πληθυσμοῦ 100.000 κατοίκων, ὡς καὶ 10.000 θανάτων : 1972 - 1980 82

4. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκαλέσαντα θάνατον ἢ τραυματισμὸν προσώπων, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων : 1980 82

5. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκληθέντα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των, τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων : 1980 83

6. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τοῦ εἴδους, τῆς φύσεως καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, ὡς καὶ τῆς περιοχῆς εἰς ἣν συνέβη τοῦτο : 1980 90

7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς : 1980 92

8. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τῶν ἰδιορρυθμιῶν τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος : 1980 102

9. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ φύσις αὐτῶν, ἀναλόγως τῆς πυκνότητος τῆς κυκλοφορίας, τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, ὡς καὶ τοῦ τροχονομικοῦ ἐλέγχου : 1980 103

10. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς ἡμέρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο : 1980 104

11. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς ὥρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο : 1980 105

12. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων, ἀναλόγως τῆς ἡλικίας, τοῦ φύλου καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν : 1980 107

13. Ὁδηγοὶ ἐμπλακέντες εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν ὁδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἴδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηκοότητος αὐτῶν : 1980 108

14. Ὀχήματα ἐμπλακέντα εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα κατὰ κατηγορίαν, ἀναλόγως τῆς χρήσεως, τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν, ὡς καὶ τῆς φύσεως τῶν ἀτυχημάτων : 1980 111

15. Ὀχήματα, κατὰ κατηγορίαν, ἐμπλακέντα εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ εἴδους τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς καταστάσεως τῆς περιοχῆς εἰς ἣν συνέβη τοῦτο : 1980 112

16. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν : 1980 116

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Π Ρ Ο Λ Ο Γ Ο Σ

Τὸ δημοσίευμα αὐτὸ εἶναι τὸ 14ο, στὴ σειρὰ ἐκδόσεως, ἐτήσιο τεῦχος μὲ τὸν τίτλο «Στατιστικὴ Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν» καὶ περιλαμβάνει τὰ ἀποτελέσματα τῶν στατιστικῶν ἐρευνῶν, ποὺ πραγματοποίησε ἡ Ἐθνικὴ Στατιστικὴ Ὑπηρεσία τῆς Ἑλλάδος (ΕΣΥΕ) κατὰ τὸ ἔτος 1980, γιὰ τὸν ὑπολογισμὸ τοῦ μεταφορικοῦ ἔργου, γενικά, στοὺς τομεῖς τῶν χερσαίων καὶ ἀεροπορικῶν μεταφορῶν, καθὼς καὶ τῶν ἐπικοινωνιῶν τῆς Χώρας.

Περιλαμβάνει, ἐπίσης, στοιχεῖα τῶν ὁδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων, ποὺ ἔγιναν κατὰ τὸ ἔτος 1980, καὶ τῶν προσώπων ποὺ ἔπαθαν ἀπὸ αὐτά.

Ἡ ΕΣΥΕ ἐλπίζει ὅτι τὰ δημοσιευόμενα στὸ παρὸν τεῦχος στατιστικὰ στοιχεῖα θὰ ἀποτελέσουν πολύτιμο βοήθημα καὶ θὰ φανοῦν χρήσιμα, τόσο στὶς ἁρμόδιες Κρατικὲς Ὑπηρεσίες, ὅσο καὶ στοὺς ἐνδιαφερόμενους ὀργανισμοὺς καὶ ἰδιῶτες, γενικότερα.

Τὸ δημοσίευμα παραμένει στὴν καθαρεύουσα, γιὰ τεχνικοὺς λόγους.

Ἀθῆναι, 1982

ΣΑΡ. ΔΗΜΑΣ
Προϊστάμενος
Ὑπηρεσίας Στατιστικῆς στὸ Ὑπουργεῖο Συγκοινωνιῶν

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ἡ Ἐθνικὴ Στατιστικὴ Ὑπηρεσία τῆς Ἑλλάδος, διὰ τῆς παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν Ὑπηρεσίας Στατιστικῆς, συγκεντρώνει καὶ ἐπεξεργάζεται καθ' ἕκαστον μῆνα στατιστικὰ στοιχεῖα, ἀναφερόμενα εἰς τὴν δραστηριότητα τῶν ἐπὶ μέρους κλάδων τῶν χερσαίων καὶ ἀεροπορικῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ τῶν ἐπικοινωνιῶν, καὶ εἰδικώτερον εἰς :

1. τὸ ὁδικὸν καὶ σιδηροδρομικὸν δίκτυον τῆς Χώρας,
2. τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ,
3. τὸ τροχαῖον ὑλικὸν τῶν χερσαίων μεταφορῶν,
4. τὸν τηλεπικοινωνιακὸν ἐξοπλισμόν,
5. τὴν ἀπασχόλησιν εἰς τὰς χερσαίας συγκοινωνίας,
6. τὸ πραγματοποιούμενον μεταφορικὸν ἔργον καὶ τὰ στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως τῶν χερσαίων συγκοινωνιῶν,
7. τὸ πραγματοποιούμενον μεταφορικὸν ἔργον τῶν ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν, καὶ
8. τὸ πραγματοποιούμενον ἔργον παροχῆς τηλεπικοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν.

Ὡσαύτως, διὰ τῆς παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Δημοσίας Τάξεως Ὑπηρεσίας Στατιστικῆς, συγκεντρώνει καὶ ἐπεξεργάζεται στοιχεῖα ἐπὶ τῶν συμβαινόντων ὁδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων.

Ἡ συγκέντρωσις τῶν ὡς ἄνω στοιχείων διενεργεῖται, κατὰ κύριον λόγον, διὰ τῆς συμπληρώσεως οἰκείων δελτίων ὑπὸ τῶν καθ' ὕλην ἁρμοδίων φορέων, ὡς εἶναι αἱ ἀνὰ τὴν Χώραν Ὑπηρεσίαι Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν, τὰ Ἀστικὰ καὶ Ὑπεραστικὰ Κοινὰ Ταμεῖα Ἐκμεταλλεύσεως Λεωφορείων (ΚΤΕΛ), ὁ Ὀργανισμὸς Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ), ἡ Ἑταιρεία ἐκμεταλλεύσεως Ἠλεκτροκινήτων Λεωφορείων (τρόλλεϋ) περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς (ΗΑΠΑΠ), οἱ Ἑλληνικοὶ Ἠλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι (ΕΗΣ), ἡ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ), ἡ Ὀλυμπιακὴ Ἀεροπορία (ΟΑ), ὁ Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ) κ. ἄ.

Τὰ στοιχεῖα ἐπὶ τῶν ὁδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων συγκεντροῦνται διὰ τῆς συμπληρώσεως εἰδικῶν ἐντύπων ἐρωτηματολογίων ὑπὸ τῶν ἀνὰ τὴν Χώραν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν.

Πρὸς διευκόλυνσιν τοῦ ἐρευνητοῦ παρατίθενται κατωτέρω βασικαὶ ἔννοιαι (ὁρισμοί), ἐπὶ τῶν περιλαμβανομένων ἐν τῷ παρόντι ὅρων.

α) Ὡς πρὸς τὰ ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ :

Αὐτοκίνητον νοεῖται πᾶν ὄχημα, ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ τροχῶν, κινούμενον διὰ μηχανῆς καὶ προοριζόμενον νὰ μεταφέρῃ πρόσωπα ἢ πράγματα ἢ καὶ ἀμφότερα, εὑρισκόμενα εἴτε ἐπὶ τοῦ ἰδίου ὀχήματος, εἴτε ἐπὶ ρυμουλκουμένου, κινουμένου δηλαδὴ δι' ἕλξεώς του παρὰ τοῦ πρώτου. Ἐξαιροῦνται τὰ κυκλοφοροῦντα ἐπὶ τροχιῶν, τὰ ἠλεκτροκίνητα διὰ κεραίας λεωφορεῖα, οἱ γεωργικοὶ ἑλκυστῆρες, τὰ γεωργικὰ μηχανήματα, ὡς καὶ τὰ μηχανήματα ἔργων.

Περαιτέρω, τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα διακρίνονται ἀπὸ ἀπόψεως εἴδους αὐτῶν εἰς τὰς ἀκολούθους γενικὰς κατηγορίας :

1. Εἰς αὐτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέττας), ἤτοι ὀχήματα δύο ἢ τριῶν τροχῶν, ἔχοντα κυλινδρισμὸν κινητῆρος ἄνω τῶν 50 κυβικῶν ἑκατοστομέτρων καὶ προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ καὶ ἀμφοτέρων.

2. Εἰς αὐτοκίνητα ἐπιβατηγά, ἤτοι τροχοφόρα ὀχήματα, προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων, 9 κατ' ἀνώτατον ὅριον θέσεων μετὰ τῆς τοῦ ὁδηγοῦ.

3. Εἰς αὐτοκίνητα λεωφορεῖα, ἤτοι εἰδικῶς κατεσκευασμένα ὀχήματα, τεσσάρων καὶ πλέον τροχῶν, προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων, 10 καὶ ἄνω θέσεων μετὰ τῆς τοῦ ὁδηγοῦ.

4. Εἰς αὐτοκίνητα φορτηγά, ἤτοι ὀχήματα τεσσάρων καὶ πλέον τροχῶν, προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν πραγμάτων.

Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ἀπὸ ἀπόψεως χρήσεως αὐτῶν διακρίνονται εἰς δύο βασικὰς κατηγορίας :

1. Εἰς τὰ δημοσίας χρήσεως, δι' ὧν ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ μικταὶ τοιαῦται, ἐπὶ μισθώσει αὐτῶν ἢ ἐπὶ κομίστρῳ κατὰ ἐπιβάτην.

2. Εἰς τὰ ἰδιωτικῆς χρήσεως, δι' ὧν ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων ἄνευ καταβολῆς κομίστρου ἢ μεταφοραὶ πραγμάτων ἀνηκόντων εἰς τὸν ἰδιοκτήτην ἢ κάτοχον τοῦ ὀχήματος.

β) Ὡς πρὸς τὸ μεταφορικὸν ἔργον καὶ τὰ στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως :

Ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν «χιλιομετρικὸς ἐπιβάτης» νοεῖται τὸ παραγόμενον ἔργον ἐκ τῆς μεταφορᾶς ἑνὸς ἐπιβάτου εἰς ἀπόστασιν ἑνὸς χιλιομέτρου, καὶ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν «χιλιομετρικὸς τόννος» νοεῖται τὸ παραγόμενον ἔργον ἐκ τῆς μεταφορᾶς ἑνὸς μετρικοῦ τόννου εἰς ἀπόστασιν ἑνὸς χιλιομέτρου.

γ) Ὡς πρὸς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα :

Ὁδικὸν τροχαῖον ἀτύχημα θεωρεῖται ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ὡς βασικὰ χαρακτηριστικὰ ἔχει τὰ ἑξῆς :

1. Συνέβη εἰς δημοσίους χώρους, δηλαδὴ εἰς ὁδοὺς ἢ πλατείας ἐλευθέρας εἰς τὴν κυκλοφορίαν διὰ τὸ κοινόν (οὐχὶ εἰς αὐλάς, ἐργαστήρια, ἀμαξοστάσια τῶν ἐπιχειρήσεων μεταφορῶν κλπ.).

2. Προεκλήθη μὲ συμμετοχὴν ἑνὸς ὀχήματος εὑρισκομένου ἐν κινήσει ἢ μὲ συμμετοχὴν περισσοτέρων ὀχημάτων ἐν κινήσει ἀπάντων ἢ ἑνὸς μόνον ἐξ αὐτῶν.

Διευκρινίζεται ὅτι, κατὰ τὸ πνεῦμα τῆς παρούσης στατιστικῆς ἐρεύνης, νοοῦνται ὡς ὀχήματα τὰ δίκυκλα, τρίκυκλα, τετράκυκλα κλπ. αὐτοκίνητα ὀχήματα, ἀνεξαρτήτως τῆς ἰσχύος τοῦ κινητῆρος αὐτῶν, ἐπὶ πλέον τὰ τρόλλεϋ, τὰ τρακτέρ, τὰ αὐτοκίνητα γεωργικὰ καὶ ὁδοποιητικὰ μηχανήματα, τὰ ποδήλατα, τὰ ζωήλατα ὀχήματα καὶ αἱ χειράμαξαι.

3. Προεκάλεσε προσωπικὴν βλάβην, δηλαδὴ θάνατον ἢ τραυματισμὸν προσώπου ἢ προσώπων, ἢ συγχρόνως προσωπικὴν βλάβην καὶ ὑλικὴν ζημίαν.

Οἱ χαρακτῆρες καὶ οἱ τρόποι τοῦ ἀτυχήματος, αἱ ἀποφασιστικαὶ αἰτίαι καὶ συνθῆκαι, ὡς καὶ αἱ συνέπειαι αὐτῶν, τόσον διὰ τὰ πρόσωπα, ὅσον καὶ διὰ τὰ ἀντικείμενα, ἀναφέρονται εἰς τὴν στιγμὴν καθ' ἣν συνέβη τὸ ἀτύχημα. Εἰδικώτερον, προκειμένου περὶ προσώπων, «νεκρὸς» θεωρεῖται τὸ πρόσωπον ἐκεῖνο τοῦ ὁποίου ὁ θάνατος ἐκδηλοῦται τὴν ἰδίαν στιγμήν, καθ' ἣν συνέβη τὸ ἀτύχημα ἢ γενικώτερον μέχρι συμπληρώσεως τῆς προανακρίσεως καὶ ὑποβολῆς τῆς δικογραφίας εἰς τὸν Εἰσαγγελέα.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Ι : 1. Μῆκος τοῦ νενομοθετημένου καὶ κυκλοφορουμένου ἐθνικοῦ καὶ ἐπαρχιακοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ κατάστασιν ὁδῶν : 1964, 1976 - 1980

Εἰς χιλιόμετρα

Κατηγορία καὶ κατάστασις τοῦ ὁδικοῦ δικτύου	1964	1976	1977	1978	1979	1980
Ι. Ἐθνικὸν ὁδικὸν δίκτυον	**7.638,5**	**8 624,2**	**8.670,3**	**8.736,2**	**8.764**	**8.781**
Ὡς πρὸς τὸ εἶδος ὁδοστρώματος :						
1. Ὁδοὶ μετὰ ὁδοστρώματος	*7.432,4*	*8.586,7*	*8.638,8*	*8.676,8*	*8.712*	*8.716*
α) Ἀσφαλτικοὶ τάπητες ἢ ἐμποτισμοὶ	4.846,6	7.846,1	8.067,1	8.130,4	8.196	8.129
β) Ἀσφαλτικαὶ ἐπαλείψεις	934,3	257,1	157,5	173,3	173	142
γ) Σκυρωτὰ	351,3	50,4	26,0	30,1	12	167
δ) Ἀμμοχαλικόστρωτα	1.300,2	433,1	388,2	343,0	331	278
2. Ὁδοὶ ἄνευ ὁδοστρώματος	*206,1*	*37,5*	*31,5*	*59,4*	*52*	*65*
Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν :						
α) Καλὴ (φθορὰ ἕως 1 %)	5.334,3	8.064,4	7.958,6	7.590,4	7.714	7.567
β) Μετρία (φθορὰ ἕως 5 %)	1.351,9	467,7	545,3	792,2	684	817
γ) Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5 %)	819,0	83,1	155,4	342,6	351	389
δ) Δυσχερὴς ἢ περιοδικὴ	133,3	9,0	11,0	11,0	15	8
ΙΙ. Ἐπαρχιακὸν ὁδικὸν δίκτυον	**25.289,2**	**28.097,3**	**28.252,2**	**28.305,4**	**28.375**	**28.586**
Ὡς πρὸς τὸ εἶδος τοῦ ὁδοστρώματος :						
1. Ὁδοὶ μετὰ ὁδοστρώματος	*17.411,4*	*24.061,4*	*24.264,9*	*24.324,9*	*24.468*	*24.463*
α) Ἀσφαλτικοὶ τάπητες ἢ ἐμποτισμοὶ	2 835,4	10.506,0	11.166,8	11.557,6	11.958	12.400
β) Ἀσφαλτικαὶ ἐπαλείψεις	1.338,9	3.148,0	3.169,5	3.187,8	3.172	3.214
γ) Σκυρωτὰ	998,5	373,2	339,3	298,2	415	412
δ) Ἀμμοχαλικόστρωτα	12.238,6	10.034,2	9.589,3	9.281,3	8.923	8.437
2. Ὁδοὶ ἄνευ ὁδοστρώματος	*7.877,8*	*4.035,9*	*3.987,3*	*3.980,5*	*3.907*	*4.123*
Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν :						
α) Καλὴ (φθορὰ ἕως 1 %)	3.443,0	13.356,3	13.800,9	13.990,6	14.790	14.695
β) Μετρία (φθορὰ ἕως 5 %)	6.879,2	9.176,6	8.543,4	8.277,7	7.945	8.122
γ) Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5 %)	10.183,1	3.969,4	4.394,5	4.595,7	4.241	4.196
δ) Δυσχερὴς ἢ περιοδικὴ	4.783,9	1.594,9	1.513,4	1.441,4	1.399	1.573

Πηγή: Διεύθυνσις Ὁδοποιίας Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

Πίναξ Ι: 2. Μῆκος τοῦ νενομοθετημένου καὶ κυκλοφορουμένου ἐθνικοῦ καὶ ἐπαρχιακοῦ ὁδικοῦ δικτύου

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς Κατηγορία ὁδικοῦ δικτύου	Συνολικὸν μῆκος τοῦ κυκλοφορουμένου ὁδικοῦ δικτύου	Ὡς πρὸς τὸ εἶδος		
		Ἀσφαλτικοὶ τάπητες καὶ ἐμποτισμοί	Ἀσφαλτικαὶ ἐπαλείψεις	Σκυρωτά
Σύνολον Ἑλλάδος				
Ἐθνικὸν δίκτυον	**8 781**	**8.129**	**142**	**167**
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	**28 586**	**12 400**	**3 214**	**412**
Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια				
Ἐθνικὸν δίκτυον	2 029	1 960	11	4
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	5 315	2 312	246	24
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	358	358	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	1 308	381	93	—
Ἀττικῆς				
Ἐθνικὸν δίκτυον	470	469	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	523	487	12	—
Διαμέρισμα Ἀθηνῶν				
Ἐθνικὸν δίκτυον	28	28	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	31	31	—	—
Διαμέρισμα Ἀνατολ. Ἀττικῆς				
Ἐθνικὸν δίκτυον	296	295	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	338	317	4	—
Διαμέρισμα Δυτ. Ἀττικῆς				
Ἐθνικὸν δίκτυον	146	146	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	154	139	8	—
— Βοιωτίας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	230	230	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	522	320	31	—
— Εὐβοίας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	209	200	5	4
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	803	336	57	—
— Εὐρυτανίας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	73	29	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	466	23	—	—
Πειραιῶς				
Ἐθνικὸν δίκτυον	31	31	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	361	258	39	10
— Φθιωτιδος				
Ἐθνικὸν δίκτυον	393	393	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	832	358	—	—
— Φωκίδος				
Ἐθνικὸν δίκτυον	265	250	6	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	500	149	8	14
Πελοπόννησος				
Ἐθνικὸν δίκτυον	**1.690**	**1.581**	**90**	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	**5.421**	**1.983**	**1.044**	**1**
Ἀργολίδος				
Ἐθνικὸν δίκτυον	162	156	6	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	406	163	143	—
Ἀρκαδίας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	272	264	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	1 214	203	214	—
Ἀχαΐας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	373	362	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	756	378	38	—
Ἠλείας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	204	192	12	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	788	343	77	1

τῆς Χώρας, εἰς χιλιόμετρα, κατὰ κατηγορίαν καὶ κατάστασιν ὁδῶν, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν: 1980

τοῦ ὁδοστρώματος		Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν				Ὡς πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν ὁδῶν		
Ἀμμοχαλικό-στρωτα	Ἄνευ ὁδοστρώ-ματος	Καλή (φθορὰ ἕως 1%)	Μετρία (φθορὰ ἕως 5%)	Κακή (φθορὰ ἄνω τοῦ 5%)	Δυσχερὴς ἢ περιοδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
278	**65**	**7.567**	**817**	**389**	**8**	**142**	**1.136**	**7.503**
8.437	**4.123**	**14.695**	**8.122**	**4.196**	**1.573**	**5.551**	**10.473**	**12.562**
11	**43**	**1.729**	**252**	**48**	—	**29**	**55**	**1.945**
1.480	**1.253**	**2.311**	**1.715**	**733**	**556**	**1.124**	**1.991**	**2.200**
—	—	244	114	—	—	—	—	358
627	201	480	599	48	181	284	676	348
—	1	439	21	10	—	5	3	462
7	17	474	32	—	17	28	92	403
—	—	28	—	—	—	—	—	28
—	—	28	3	—	—	3	9	19
—	1	283	5	8	—	5	3	288
3	14	303	21	—	14	25	72	241
—	—	128	16	2	—	—	—	146
4	3	143	8	—	3	—	11	143
—	—	223	2					
89	82	312	128	5	—	—	—	230
				82	—	101	111	310
—	—	114	95					
214	196	205	330	—	—	—	—	209
				166	102	33	387	383
11	33	29	11					
220	223	23	220	33	—	23	12	38
				32	191	194	123	149
—	—	31	—					
23	31	282	40	—	—	—	—	31
				34	5	62	105	194
—	—	393	—					
275	199	358	275	—	—	—	—	393
				155	44	146	395	291
—	9	256	9					
25	304	177	91	—	—	1	40	224
				216	16	276	102	122
14	**5**	**1.598**	**51**					
1.566	**827**	**2.773**	**1.609**	**41**	—	**22**	**592**	**1.076**
				978	**61**	**1.388**	**2.380**	**1.653**
—	—	143	5	14	—	12	36	114
80	20	271	70	59	6	28	108	270
8	—	264	8	—	—	—	86	186
528	269	340	490	372	12	692	411	111
6	5	340	6	27	—	6	120	247
245	95	425	167	160	4	93	406	257
—	—	204	—	—	—	4	145	55
363	4	421	343	20	4	190	340	258

Πίναξ Ι: 2. Μῆκος τοῦ νενομοθετημένου καὶ κυκλοφορουμένου ἐθνικοῦ καὶ ἐπαρχιακοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς Χώρας,

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς Κατηγορία ὁδικοῦ δικτύου	Συνολικὸν μῆκος τοῦ κυκλοφορουμένου ὁδικοῦ δικτύου	Ὡς πρὸς τὸ εἶδος		
		Ἀσφαλτικοὶ τάπητες καὶ ἐμποτισμοὶ	Ἀσφαλτικαὶ ἐπαλείψεις	Σκυρωτά
Κορινθίας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	266	260	6	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	751	142	382	—
Λακωνίας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	172	166	6	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	797	412	60	—
Μεσσηνίας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	241	181	60	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	709	342	130	—
Ἰόνιοι Νῆσοι				
Ἐθνικὸν δίκτυον	**89**	**89**	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	**1.340**	**643**	**292**	**38**
Ζακύνθου				
Ἐθνικὸν δίκτυον	21	21	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	197	125	48	—
Κερκύρας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	42	42	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	416	360	16	38
Κεφαλληνίας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	24	24	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	535	97	165	—
Λευκάδος				
Ἐθνικὸν δίκτυον	2	2	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	192	61	63	—
Ἤπειρος				
Ἐθνικὸν δίκτυον	**748**	**661**	**27**	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	**1.983**	**720**	**175**	**46**
Ἄρτης				
Ἐθνικὸν δίκτυον	98	43	27	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	406	175	38	24
Θεσπρωτίας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	173	158	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	270	35	100	22
Ἰωαννίνων				
Ἐθνικὸν δίκτυον	311	311	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	1.113	408	—	—
Πρεβέζης				
Ἐθνικὸν δίκτυον	166	149	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	194	102	37	—
Θεσσαλία				
Ἐθνικὸν δίκτυον	**1.025**	**796**	**12**	**151**
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	**2.446**	**1.177**	**69**	**24**
Καρδίτσης				
Ἐθνικὸν δίκτυον	54	54	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	636	337	—	—
Λαρίσης				
Ἐθνικὸν δίκτυον	373	219	—	151
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	786	295	29	16
Μαγνησίας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	339	318	12	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	481	335	40	8
Τρικάλων				
Ἐθνικὸν δίκτυον	259	205	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	543	210	—	—

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

εἰς χιλιόμετρα, κατὰ κατηγορίαν καὶ κατάστασιν ὁδῶν, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν: 1980 (συνέχεια)

τοῦ ὁδοστρώματος		Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν				Ὡς πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν ὁδῶν		
Ἀμμοχαλικό-στρωτα	Ἄνευ ὁδοστρώ-ματος	Καλή (φθορὰ ἕως 1 %)	Μετρία (φθορὰ ἕως 5 %)	Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5 %)	Δυσχερὴς ἢ περιοδικὴ	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
—	—	265	1	—	—	—	131	135
108	119	316	259	141	35	135	531	85
—	—	172	—	—	—	—	—	172
45	280	491	115	191	—	56	223	518
—	—	210	31	—	—	—	74	167
197	40	509	165	35	—	194	361	154
—	—	**89**	—	—	—	**6**	**20**	**63**
348	**19**	**901**	**294**	**89**	**56**	**418**	**376**	546
—	—	21	—	—	—	6	10	5
24	—	155	42	—	—	58	100	39
—	—	42	—	—	—	—	—	42
—	2	359	43	14	—	64	201	151
—	—	24	—	—	—	—	10	14
273	—	262	164	56	53	234	55	246
—	—	2	—	—	—	—	—	2
51	17	125	45	19	3	62	20	110
45	**15**	**644**	**96**	—	**8**	—	**53**	**695**
861	**181**	**886**	**871**	**177**	**49**	**437**	**612**	**934**
17	11	70	24	—	4	—	11	87
154	15	200	175	12	19	17	81	308
15	—	158	15	—	—	—	15	158
98	15	157	98	15	—	15	119	136
—	—	257	54	—	—	—	25	286
557	148	408	557	118	30	377	333	403
13	4	159	3	—	4	—	2	164
52	3	121	41	32	—	28	79	87
66	—	**966**	**50**	**9**	—	**60**	—	**965**
941	**235**	**1.241**	**605**	**393**	**207**	**473**	**873**	**1.100**
—	—	54	—	—	—	—	—	54
213	86	337	163	50	86	121	190	325
3	—	370	3	—	—	—	—	373
392	54	282	299	123	82	93	321	372
9	—	330	—	9	—	—	—	339
42	56	344	34	103	—	9	81	391
54	—	212	47	—	—	60	—	199
294	39	278	109	117	39	250	281	12

Πίναξ Ι: 2. Μῆκος τοῦ νενομοθετημένου καὶ κυκλοφορουμένου ἐθνικοῦ καὶ ἐπαρχιακοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς Χώρας,

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς Κατηγορία ὁδικοῦ δικτύου	Συνολικὸν μῆκος τοῦ κυκλοφορουμένου ὁδικοῦ δικτύου	Ὡς πρὸς τὸ εἶδος		
		Ἀσφαλτικοὶ τάπητες καὶ ἐμποτισμοί	Ἀσφαλτικαὶ ἐπαλείψεις	Σκυρωτά
Μακεδονία				
Ἐθνικὸν δίκτυον	1.945	1.873	—	12
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	5.292	3.072	—	179
Γρεβενῶν				
Ἐθνικὸν δίκτυον	82	70	—	12
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	428	74	—	—
Δράμας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	129	129	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	355	194	—	31
Ἡμαθίας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	101	101	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	243	145	—	—
Θεσσαλονίκης				
Ἐθνικὸν δίκτυον	323	323	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	540	439	—	—
Καβάλας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	162	162	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	378	293	—	—
Καστορίας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	75	53	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	385	172	—	—
Κιλκίς				
Ἐθνικὸν δίκτυον	125	125	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	420	261	—	—
Κοζάνης				
Ἐθνικὸν δίκτυον	245	245	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	491	215	—	—
Πέλλης				
Ἐθνικὸν δίκτυον	90	90	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	374	129	—	148
Πιερίας				
Ἐθνικὸν δίκτυον	148	133	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	243	155	—	—
Σερρῶν				
Ἐθνικὸν δίκτυον	175	171	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	604	447	—	—
Φλωρίνης				
Ἐθνικὸν δίκτυον	182	163	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	221	189	—	—
Χαλκιδικῆς				
Ἐθνικὸν δίκτυον	108	108	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	610	359	—	—
Θράκη				
Ἐθνικὸν δίκτυον	454	373	2	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	1.073	661	—	—
Ἔβρου				
Ἐθνικὸν δίκτυον	267	211	2	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	515	334	—	—
Ξάνθης				
Ἐθνικὸν δίκτυον	125	100	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	168	113	—	—
Ροδόπης				
Ἐθνικὸν δίκτυον	62	62	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	390	214	—	—

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

τοῦ ὁδοστρώματος		Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν				Ὡς πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν ὁδῶν		
Ἀμμοχαλικό-στρωτα	Ἄνευ ὁδοστρώ-ματος	Καλή (φθορὰ ἕως 1%)	Μετρία (φθορὰ ἕως 5%)	Κακή (φθορὰ ἄνω τοῦ 5%)	Δυσχερὴς ἢ περιοδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
60	—	**1.491**	**272**	**182**	—	—	**153**	**1.792**
1.622	**419**	**2.845**	**1.254**	**914**	279	390	**1.054**	**3.848**
—	—	41	5	36	—	—	—	82
269	85	70	21	252	85	90	6	332
—	—	129	—	—	—	—	30	99
68	62	194	97	39	25	13	99	243
—	—	101	—	—	—	—	—	101
92	6	129	112	2	—	—	—	243
—	—	236	87	—	—	—	—	323
91	10	419	39	72	10	12	66	462
—	—	162	—	—	—	—	—	162
80	5	172	100	97	9	—	127	251
22	—	**13**	22	40	—	—	28	47
173	40	176	169	25	15	59	94	232
—	—	109	—	16	—	—	—	125
142	17	261	5	137	17	18	3	399
—	—	159	30	56	—	—	—	245
221	55	77	164	195	55	69	162	260
—	—	90	—	—	—	—	—	90
76	21	253	100	—	21	18	46	310
15	—	130	3	15	—	—	—	148
62	26	112	86	45	—	5	35	203
4	—	171	4	—	—	—	4	171
115	42	444	118	—	42	69	150	385
19	—	42	121	19	—	—	19	163
32	—	189	32	—	—	14	23	184
—	—	108	—	—	—	—	72	36
201	50	349	211	50	—	23	243	344
79	—	**281**	**83**	**90**	—	**24**	**17**	**413**
308	**104**	**647**	**322**	—	**104**	**141**	**95**	**837**
54	—	190	70	7	—	—	—	267
145	36	320	159	—	36	—	—	515
25	—	91	10	24	—	24	17	84
55	—	113	55	—	—	32	33	103
—	—	—	3	59	—	—	—	62
108	68	214	108	—	68	109	62	219

Πίναξ Ι: 2. Μῆκος τοῦ νενομοθετημένου καὶ κυκλοφορουμένου ἐθνικοῦ καὶ ἐπαρχιακοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς Χώρας,

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομός Κατηγορία ὁδικοῦ δικτύου	Συνολικὸν μῆκος τοῦ κυκλοφορουμένου ὁδικοῦ δικτύου	Ὡς πρὸς τὸ εἶδος		
		Ἀσφαλτικοὶ τάπητες καὶ ἐμποτισμοί	Ἀσφαλτικαὶ ἐπαλείψεις	Σκυρωτά
Νῆσοι Αἰγαίου				
Ἐθνικὸν δίκτυον	**185**	**180**	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	**2.785**	**1.007**	**483**	**79**
Δωδεκανήσου				
Ἐθνικὸν δίκτυον	56	56	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	928	183	226	54
Κυκλάδων				
Ἐθνικὸν δίκτυον	—	—	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	706	296	152	22
Λέσβου				
Ἐθνικὸν δίκτυον	57	57	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	551	232	46	—
Σάμου				
Ἐθνικὸν δίκτυον	34	29	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	250	113	59	3
Χίου				
Ἐθνικὸν δίκτυον	38	38	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	350	183	—	—
Κρήτη				
Ἐθνικὸν δίκτυον	**616**	**616**	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	**2.931**	**825**	**905**	**21**
Ἡρακλείου				
Ἐθνικὸν δίκτυον	202	202	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	971	460	56	—
Λασιθίου				
Ἐθνικὸν δίκτυον	126	126	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	676	103	285	—
Ρεθύμνης				
Ἐθνικὸν δίκτυον	143	143	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	483	262	66	4
Χανίων				
Ἐθνικὸν δίκτυον	145	145	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	801	—	498	17

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

εἰς χιλιόμετρα, κατὰ κατηγορίαν καὶ κατάστασιν ὁδῶν, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν : 1980 (συνέχεια)

τοῦ ὁδοστρώματος		Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν				Ὡς πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν ὁδῶν		
Ἀμμοχαλικό-στρωτα	Ἄνευ ὁδοστρώ-ματος	Καλή (φθορὰ ἕως 1 %)	Μετρία (φθορὰ ἕως 5 %)	Κακή (φθορὰ ἄνω τοῦ 5 %)	Δυσχερὴς ἢ περιοδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
3	**2**	**153**	**13**	**19**	—	**1**	**50**	**134**
670	**546**	**1.431**	**785**	**426**	**143**	**585**	**1.477**	**723**
—	—	56	—	—	—	—	—	56
273	192	445	306	177	—	225	415	288
—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	233	392	102	102	110	71	479	156
—	—	55	—	2	—	—	14	43
256	17	248	245	47	11	172	308	71
3	2	12	5	17	—	—	27	7
45	30	98	50	100	2	59	166	25
—	—	30	8	—	—	1	9	28
93	74	248	82	—	20	58	109	183
—	—	**616**	—	—	—	—	**196**	**420**
641	**539**	**1.660**	**667**	**486**	**118**	**595**	**1.615**	**721**
—	—	202	—	—	—	—	37	165
307	148	516	307	85	63	167	492	312
—	—	126	—	—	—	—	—	126
195	93	431	146	44	55	159	381	136
—	—	143	—	—	—	—	74	69
71	80	328	25	130	—	60	195	228
—	—	145	—	—	—	—	85	**60**
68	218	385	189	227	—	209	**547**	**45**

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν: 1980

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις
ΑΘΗΝΑΙ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΕΥΒΟΙΑΣ	
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀττικῆς	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πειραιῶς	10,2
Ἀθῆναι—Λιμὴν Περάματος	15,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ραφήνας	27,5
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ὠρωποῦ	54,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀμφιαραείου	47,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Βραυρῶνος	38,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Δαφνίου	11,5
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἐλευσῖνος	22,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Σουνίου	68,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Βουλιαγμένης	24,5
Νῆσος Αἴγινα	
Λιμὴν Αἰγίνης—Ἁγία Μαρῖνα	16,0
Λιμὴν Αἰγίνης—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ναοῦ Ἀφαίας	13,0
Νῆσος Σαλαμὶς	
Λιμὴν Σαλαμῖνος—Ἀμπελάκια	3,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Μεσολογγίου	248,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἀντιρρίου	210,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἀμφιλοχίας	327,0
Ἀθῆναι—Ἀγρίνιον	281,0
Ἀθῆναι—Βόνιτσα	356,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Βοιωτίας	
Ἀθῆναι—Λεβάδεια, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	130,0
Ἀθῆναι—Λεβάδεια, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	115,0
Ἀθῆναι—Θῆβαι, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	87,0
Ἀθῆναι—Θῆβαι, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	72,0
Ἀθῆναι—Ἀράχοβα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	182,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ὀρχομενοῦ	147,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ὁσίου Λουκᾶ	168,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Εὐβοίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Χαλκίδος	88,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἐρετρίας	109,5
Ἀθῆναι—Λιμὴν Κύμης	179,5
Ἀθῆναι—Λιμὴν Καρύστου	215,5
Ἀθῆναι—Ἱστιαία	220,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Αἰδηψοῦ	242,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Αἰδηψοῦ μέσῳ Ἀρκίτσης	164,0
Νῆσος Σκῦρος	
Λιμὴν Λιναριᾶς—Σκῦρος (Χώρα)	10,5
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Εὐρυτανίας	
Ἀθῆναι—Καρπενήσιον, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	293,0
Ἀθῆναι—Καρπενήσιον, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	291,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Φθιώτιδος	
Ἀθῆναι—Λαμία, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	214,0
Ἀθῆναι—Λαμία, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	212,0
Ἀθῆναι—Ἀταλάντη	144,0
Ἀθῆναι—Δομοκός	250,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἀρκίτσης	151,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Στυλίδος	231,0
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Θερμοπυλῶν	196,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Θερμοπυλῶν - Καλλιδρόμου	197,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Καμμένων Βούρλων	175,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Πλατυστόμου	249,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Ὑπάτης	230,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Φωκίδος	
Ἀθῆναι—Ἀμφισσα	200,0
Ἀθῆναι—Λιδορίκιον	247,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Δελφῶν	179,0
ΑΘΗΝΑΙ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀργολίδος	
Ἀθῆναι—Ἄργος	132,0
Ἀθῆναι—Κρανίδιον	181,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ναυπλίου	144,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἑρμιόνης	191,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Παλαιᾶς Ἐπιδαύρου	135,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πορτοχελίου	189,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἐπιδαύρου	142,0

Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν: 1980 (συνέχεια)

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Λέρνης	144,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Μυκηνῶν	127,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Τίρυνθος	141,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀρκαδίας	
Ἀθῆναι—Τρίπολις	192,0
Ἀθῆναι—Δημητσάνα	260,0
Ἀθῆναι—Μεγαλόπολις	226,0
Ἀθῆναι—Λεωνίδιον, διὰ τῆς ὁδοῦ Κιβερίου - Ἄστρους	213,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Λυκοσούρας	245,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Μαντινείας	206,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ὀρχομενοῦ	225,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Τεγέας	199,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀχαΐας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πατρῶν	216,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Αἰγίου	176,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ρίου	209,0
Ἀθῆναι—Καλάβρυτα	189,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἠλείας	
Ἀθῆναι—Πύργος	313,0
Ἀθῆναι—Ἀνδρίτσαινα	374,0
Ἀθῆναι—Ἀμαλιάς	296,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Κατακόλου	323,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ὀλυμπίας	332,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Φιγαλείας	400,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Βαρθολομιοῦ	296,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Καϊαφᾶ	338,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Κουνουπελίου	271,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Κυλλήνης	286,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Κορινθίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Κορίνθου	82,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀκροκορίνθου	100,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Κορινθίας	96,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Νεμέας	121,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Σικυῶνος	117,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρακίου	86,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Λακωνίας	
Ἀθῆναι—Σπάρτη	255,0
Ἀθῆναι—Ἀρεόπολις	325,0
Ἀθῆναι—Μολάοι	323,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Γυθείου	303,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἐπιδαύρου Λιμηρᾶς	345,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Μυστρᾶ	265,0
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Σπηλαίων Πύργου Διροῦ	343,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Μεσσηνίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Καλαμάτας	286,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πύλου	325,0
Ἀθῆναι—Μεσσήνη	284,0
Ἀθῆναι—Κυπαρισσία	290,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀνακτόρου Νέστορος	335,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἰθώμης	304,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Μεθώνης	341,0
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	
Νομὸς Ζακύνθου	
Νῆσος Ζάκυνθος	
Λιμὴν Ζακύνθου—Βολίμαι	33,0
Λιμὴν Ζακύνθου—Κερίον	20,0
Νομὸς Κερκύρας	
Νῆσος Κέρκυρα	
Λιμὴν Κερκύρας—Αὐλιῶται	40,5
Λιμὴν Κερκύρας—Παλαιοκαστρίτσα	25,5
Λιμὴν Κερκύρας—Κάβος	46,0
Νομὸς Κεφαλληνίας	
Νῆσος Κεφαλληνία	
Λιμὴν Ἀργοστολίου—Ληξούριον	31,8
Λιμὴν Ἀργοστολίου—Σάμη	24,0
Νῆσος Ἰθάκη	
Λιμὴν Ἰθάκης—Σταυρὸς	16,5

Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν: 1980 (συνέχεια)

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις
Νομὸς Λευκάδος	
Νῆσος Λευκάς	
Λιμὴν Λευκάδος—**Βασιλικὴ** μέσῳ Νυδρίου	38,0
Λιμὴν Λευκάδος—**Βασιλικὴ** μέσῳ Ἁγίου Πέτρου	44,0
ΑΘΗΝΑΙ—ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΗΠΕΙΡΟΥ	
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἄρτης	
Ἀθῆναι—Ἄρτα	360,0
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Πέτα	362,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Θεσπρωτίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἡγουμενίτσης μέσῳ Ἰωαννίνων	538,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἡγουμενίτσης μέσῳ Ἀρχαγγέλου Πρεβέζης	479,0
Ἀθῆναι—Μαργαρίτιον μέσῳ Ἀρχαγγέλου Πρεβέζης	449,0
Ἀθῆναι—Παραμυθιὰ μέσῳ Ἰωαννίνων	528,0
Ἀθῆναι—Φιλιάται μέσῳ Ἰωαννίνων	534,0
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Σουλίου μέσῳ Ἀρχαγγέλου	454,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἰωαννίνων	
Ἀθῆναι—Ἰωάννινα μέσῳ Ρίου - Ἀντιρρίου	438,0
Ἀθῆναι—Κόνιτσα	503,0
Ἀθῆναι—Μέτσοβον μέσῳ Ἰωαννίνων	498,0
Ἀθῆναι—Δελβινάκιον	493,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Δωδώνης	443,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Πρεβέζης	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πρεβέζης	375,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πάργας μέσῳ Ἀρχαγγέλου Πρεβέζης	452,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Νικοπόλεως	403,0
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Ζαλόγγου	405,0
ΑΘΗΝΑΙ—ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Καρδίτσης	
Ἀθῆναι—Καρδίτσα	305,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Σμοκόβου μέσῳ Ἀσημοχωρίου	293,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Σμοκόβου μέσῳ Σοφάδων	337,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Λαρίσης	
Ἀθῆναι—Λάρισα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	359,0
Ἀθῆναι—Λάρισα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	328,0
Ἀθῆναι—Φάρσαλα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	340,0
Ἀθῆναι—Φάρσαλα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	280,0
Ἀθῆναι—Τύρναβος, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	375,0
Ἀθῆναι—Τύρναβος, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	344,0
Ἀθῆναι—Ἁγιά, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	397,0
Ἀθῆναι—Ἁγιά, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	364,0
Ἀθῆναι—Ἐλασσών, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	419,0
Ἀθῆναι—Ἐλασσών, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	388,0
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Τεμπῶν, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	385,0
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Τεμπῶν, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	356,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Μαγνησίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Βόλου	324,0
Ἀθῆναι—Ἄλμυρός	293,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Νέας Ἀγχιάλου	326,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Σέσκλου μέσῳ κόμβου Βελεστίνου	349,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Σέσκλου μέσῳ κόμβου Μικροθηβῶν	338,0
Νῆσος Σκόπελος	
Λιμὴν Σκοπέλου—Γλῶσσα	33,2
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Τρικάλων	
Ἀθῆναι—Τρίκαλα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ Λαρίσης	420,0
Ἀθῆναι—Τρίκαλα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ Καρδίτσης	331,0
Ἀθῆναι—Καλαμπάκα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ Λαρίσης	442,0
Ἀθῆναι—Καλαμπάκα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ Καρδίτσης	353,0
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Μετεώρων, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ Λαρίσης	450,0
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Μετεώρων, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ Καρδίτσης	360,0
ΑΘΗΝΑΙ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Γρεβενῶν καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Γρεβενῶν	
Ἀθῆναι—Γρεβενὰ διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	423,0
Θεσσαλονίκη—Γρεβενὰ	190,0

Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν: 1980 (συνέχεια)

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Δράμας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Δράμας	
Ἀθῆναι—Δράμα	684,0
Θεσσαλονίκη—Δράμα	169,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἡμαθίας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἡμαθίας	
Ἀθῆναι—Βέροια	520,0
Θεσσαλονίκη—Βέροια	76,0
Ἀθῆναι—Νάουσα	537,0
Θεσσαλονίκη—Νάουσα	93,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Θεσσαλονίκης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Θεσσαλονίκης	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Θεσσαλονίκης	517,0
Ἀθῆναι—Λαγκαδᾶς	537,0
Θεσσαλονίκη—Λαγκαδᾶς	20,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀπολλωνίας	579,0
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀπολλωνίας	62,0
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Λαχανᾶ	568,0
Θεσσαλονίκη—Ἱστορικὴ τοποθεσία Λαχανᾶ	51,0
Θεσσαλονίκη—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Βόλβης	53,0
Θεσσαλονίκη—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Θέρμης	22,0
Θεσσαλονίκη—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λιμνης Λαγκαδᾶ	23,0
Θεσσαλονίκη—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Σουρωτῆς	28,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Καβάλας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Καβάλας	
Ἀθῆναι—Καβάλα	680,2
Θεσσαλονίκη—Καβάλα	163,2
Ἀθῆναι—Χρυσούπολις	710,7
Θεσσαλονίκη—Χρυσούπολις	193,7
Ἀθῆναι—Ἐλευθερούπολις	664,0
Θεσσαλονίκη—Ἐλευθερούπολις	147,0
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Φιλίππων	685,6
Θεσσαλονίκη—Ἱστορικὴ τοποθεσία Φιλίππων	168,6
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Ἐλευθερῶν	659,4
Θεσσαλονίκη—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Ἐλευθερῶν	142,4
Νῆσος Θάσος	
Θάσος—Θεολόγος	61,1
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Καστορίας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Καστορίας	
Ἀθῆναι—Καστορία	518,0
Θεσσαλονίκη—Καστορία	227,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Κιλκὶς καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Κιλκὶς	
Ἀθῆναι—Κιλκὶς	565,0
Θεσσαλονίκη—Κιλκὶς	50,0
Ἀθῆναι—Γουμένισσα	555,0
Θεσσαλονίκη—Γουμένισσα	73,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Κοζάνης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Κοζάνης	
Ἀθῆναι—Κοζάνη	502,0
Θεσσαλονίκη—Κοζάνη	136,0
Ἀθῆναι—Σιάτιστα	457,0
Θεσσαλονίκη—Σιάτιστα	162,0
Ἀθῆναι—Πτολεμαΐς	531,0
Θεσσαλονίκη—Πτολεμαΐς	165,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Πέλλης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Πέλλης	
Ἀθῆναι—Ἔδεσσα	555,0
Θεσσαλονίκη—Ἔδεσσα	88,0
Ἀθῆναι—Γιαννιτσὰ μέσω Ἀλεξανδρείας (Γιδᾶ)	515,0
Θεσσαλονίκη—Γιαννιτσὰ μέσω Ἀλεξανδρείας (Γιδᾶ)	51,0
Ἀθῆναι—Ἀριδαία μέσω Ἀλεξανδρείας - Βεροίας - Σκύδρας	590,0
Θεσσαλονίκη—Ἀριδαία μέσω Ἀλεξανδρείας - Βεροίας - Σκύδρας	107,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Πέλλας	521,0
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Πέλλας	37,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Πιερίας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Πιερίας	
Ἀθῆναι—Κατερίνη	446,0
Θεσσαλονίκη—Κατερίνη	69,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Δία Λιτοχώρου	440,0
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Δία Λιτοχώρου	85,0

Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν : 1980 (συνέχεια)

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομοὺς τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Σερρῶν καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Σερρῶν	
Ἀθῆναι—Σέρραι	612,0
Θεσσαλονίκη—Σέρραι	97,0
Ἀθῆναι—Νιγρίτα	604,0
Θεσσαλονίκη—Νιγρίτα	87,0
Ἀθῆναι—Νέα Ζίχνη	653,0
Θεσσαλονίκη—Νέα Ζίχνη	136,0
Ἀθῆναι—Σιδηρόκαστρον	626,5
Θεσσαλονίκη—Σιδηρόκαστρον	111,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀμφιπόλεως	620,5
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀμφιπόλεως	103,8
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Φλωρίνης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Φλωρίνης	
Ἀθῆναι—Φλώρινα	585,0
Θεσσαλονίκη—Φλώρινα	159,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Ξινοῦ Νεροῦ	549,0
Θεσσαλονίκη—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Ξινοῦ Νεροῦ	153,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Χαλκιδικῆς καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Χαλκιδικῆς	
Ἀθῆναι—Πολύγυρος	584,0
Θεσσαλονίκη—Πολύγυρος	69,0
Ἀθῆναι—Ἀρναία	602,0
Θεσσαλονίκη—Ἀρναία	87,0
Ἀθῆναι—Καρυαί	699,0
Θεσσαλονίκη—Καρυαί	184,0
Ἀθῆναι—Νέα Μουδανιά	582,0
Θεσσαλονίκη—Νέα Μουδανιά	67,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ὀλύνθου	595,0
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ὀλύνθου	78,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Σταγίρων	619,0
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Σταγίρων	102,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Στρατωνίου	631,0
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Στρατωνίου	114,0
ΑΘΗΝΑΙ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΘΡΑΚΗΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἔβρου καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἔβρου	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἀλεξανδρουπόλεως	858,2
Θεσσαλονίκη—Λιμὴν Ἀλεξανδρουπόλεως	341,2
Ἀθῆναι—Διδυμότειχον	957,0
Θεσσαλονίκη—Διδυμότειχον	442,0
Ἀθῆναι—Ὀρεστιάς	976,0
Θεσσαλονίκη—Ὀρεστιάς	461,0
Ἀθῆναι—Σουφλίον	924,7
Θεσσαλονίκη—Σουφλίον	409,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ξάνθης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Ξάνθης	
Ἀθῆναι—Ξάνθη	736,0
Θεσσαλονίκη—Ξάνθη	221,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ροδόπης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Ροδόπης	
Ἀθῆναι—Κομοτηνή	792,7
Θεσσαλονίκη—Κομοτηνή	275,7
Ἀθῆναι—Σάπαι	820,2
Θεσσαλονίκη—Σάπαι	303,2
ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ	
Νομὸς Δωδεκανήσου	
Νῆσος Ρόδος	
Λιμὴν Ρόδου—Κατταβία	85,0
Λιμὴν Ρόδου—Μονόλιθος	80,0
Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀκροπόλεως	40,0
Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Λίνδου	60,0
Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Καμείρου	35,0
Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Καλλιθέας	11,0
Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Φιλερήμου	25,0
Νῆσος Κῶς	
Λιμὴν Κῶ—Κέφαλος	41,0
Λιμὴν Κῶ—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀσκληπιείου	4,0
Νομὸς Κυκλάδων	
Νῆσος Σῦρος	
Λιμὴν Ἑρμουπόλεως—Βάρη	9,0
Λιμὴν Ἑρμουπόλεως—Φοῖνιξ	12,0

Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν: 1980 (συνέχεια)

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις
Νῆσος Ἄνδρος	
Λιμὴν Ἄνδρου—Λιμὴν Γαυρίου	32,0
Λιμὴν Ἄνδρου—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Σαρίζης	6,5
Νῆσος Κέα	
Λιμὴν Κέας—Κορησσία	5,5
Νῆσος Νάξος	
Λιμὴν Νάξου—Φιλότιον	18,0
Λιμὴν Νάξου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀπόλλωνος	55,5
Λιμὴν Νάξου—Ἔγγαραι	7,5
Νῆσος Τῆνος	
Λιμὴν Τήνου—Πάνορμος	34,0
Νῆσος Πάρος	
Λιμὴν Πάρου—Ἀγκαιριά	13,0
Νομὸς Λέσβου	
Νῆσος Λέσβος	
Λιμὴν Μυτιλήνης—Μήθυμνα	61,9
Λιμὴν Μυτιλήνης—Λιμὴν Πολιχνίτου	50,3
Λιμὴν Μυτιλήνης—Λιμὴν Πλωμαρίου	40,8
Λιμὴν Μυτιλήνης—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἁγιάσου	25,8
Λιμὴν Μυτιλήνης—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἐρεσοῦ	89,2
Λιμὴν Μυτιλήνης—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτροπόλεως Θερμῆς	9,0
Νομὸς Σάμου	
Νῆσος Σάμος	
Λιμὴν Βαθέος—Σάμος	3,0
Λιμὴν Βαθέος—Λιμὴν Καρλοβασίου	35,0
Λιμὴν Βαθέος—Λιμὴν Πυθαγορείου	14,0
Λιμὴν Βαθέος—Λιμὴν Παγώνδας	26,0
Λιμὴν Βαθέος—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἡραίου	15,0
Νομὸς Χίου	
Νῆσος Χίος	
Λιμὴν Χίου—Μάρμαρον	28,2
Λιμὴν Χίου—Πυργίου	25,0
ΚΡΗΤΗ	
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ρεθύμνου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	62,5
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ρεθύμνου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	72,7
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	142,6
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	152,7
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	206,1
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	220,5
Λιμὴν Χανίων—Βάμος	25,6
Λιμὴν Χανίων—Κίσσαμος - Καστέλλιον	42,8
Λιμὴν Χανίων—Κάντανος	57,8
Λιμὴν Χανίων—Χώρα Σφακίων	72,5
Λιμὴν Χανίων—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Λίσσου - Σελίνου (ἕως Σούγιας)	67,6
Λιμὴν Χανίων—Περιοχὴ Φαραγγίου Σαμαριᾶς (ἕως Ξυλόσκαλα)	43,8
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	84,1
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	80,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	144,8
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	149,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀμάριον	40,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Πέραμα	24,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Σπήλαιον	30,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀξοῦ Μυλοποτάμου	44,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἐλευθέρνης	24,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Συβρυτοῦ Ἀμαρίου	32,5
Λιμὴν Ἡρακλείου—Λιμὴν Ἁγ. Νικολάου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	65,9
Λιμὴν Ἡρακλείου—Λιμὴν Ἁγ. Νικολάου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	70,2
Λιμὴν Ἡρακλείου—Πεῦκος	76,8
Λιμὴν Ἡρακλείου—Μοῖραι	54,2
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἅγιος Μύρων	20,0
Λιμὴν Ἡρακλείου—Πύργος	50,7
Λιμὴν Ἡρακλείου—Καστέλλιον	37,2
Λιμὴν Ἡρακλείου—Βῶροι	63,2
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Φαιστοῦ	64,2
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Κνωσσοῦ	6,6
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Γόρτυνος	46,7
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Μαλλίων	38,4
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Τυλίσου	15,7
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Λιμὴν Σητείας	73,3
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Τζερμιάδον	43,7
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Νεάπολις	14,5
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἱεράπετρα	36,0
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Γουρνιᾶς Ναοῦ Ἁγ. Τίτου	19,0
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἁγίας Τριάδος	107,3
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Μελάτου	29,0
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ν. Πραισοῦ	90,0
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Φορτέτσας (Ρεθύμνης), νέα ἐθνικὴ ὁδὸς	143,0
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Φορτέτσας (Ρεθύμνης), παλαιὰ ἐθν. ὁδὸς	148,0

Πίναξ Ι: 4. Κυκλοφοριακὸς φόρτος ὁδικοῦ δικτύου: Στοιχεῖα ὁδικῆς κυκλοφορίας τῶν μονίμων σταθμῶν μετρήσεως τῆς Χώρας, κατὰ σταθμόν, ἐθνικότητα, κατηγορίαν καὶ εἶδος διερχομένων ὀχημάτων, ὡς καὶ φορὰν κατευθύνσεως των: 1980

Σταθμοὶ μετρήσεως καὶ κατεύθυνσις διερχομένων ὀχημάτων	Διερχόμενα ὀχήματα ἑλληνικῆς ἐθνικότητος											Διερχόμενα ὀχήματα ξένης ἐθνικότητος
	Σύνολον διερχομένων ἑλληνικῶν ὀχημάτων	Ἐξ αὐτῶν, κατὰ κατηγορίαν										
		Ἐλαφρὰ φορτηγὰ	Φορτηγὰ	Φορτηγὰ μετὰ ρυμουλκουμένου	Ρυμουλκὰ μετὰ ρυμουλκουμένου	Ἀγροτικὰ τρακτέρ	Λεωφορεῖα	Ἐπιβατικὰ	Μοτοσυκλέτται	Μοτοποδήλατα	Ποδήλατα	Κάρρα	
Σταθμὸς Σχηματαρίου													
Σύνολον ὀχημάτων ἀμφοτέρων τῶν κατευθύνσεων	**5.949 293**	**1.055 228**	**600 289**	95 975	**19 599**	**1.106**	**407 871**	**3 769 245**	—	—	—	—	**203.247**
Μέσος ἡμερήσιος φόρτος .	16 255	2 883	1 650	262	54	3	1 155	10 258	—	—	—	—	555
Διερχόμενα ὀχήματα κατευθύνσεως Ἀθηνῶν	2.917.046	532 236	307.455	47.701	9 596	469	205 715	1.813.874	—	—	—	—	107.883
Διερχόμενα ὀχήματα κατευθύνσεως Λαμίας	3 032 247	522 992	292 834	48 254	10 003	637	202 156	1 955 371	—	—	—	—	95.364
Σταθμὸς Ἐλευσινίων													
Σύνολον ὀχημάτων ἀμφοτέρων τῶν κατευθύνσεων	**7.669 380**	**1 442 803**	**589 088**	**104 880**	**76 934**	**20 763**	**513 838**	**4 920.974**	—	—	—	—	**294.429**
Μέσος ἡμερήσιος φόρτος .	22 038	4 145	1 693	301	221	60	1 447	14 141	—	—	—	—	846
Διερχόμενα ὀχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου	3 869.647	708 697	287 356	52 262	38 715	10 302	256 882	2 515 433	—	—	—	—	144.868
Διερχόμενα ὀχήματα κατευθύνσεως Ἀθηνῶν	3.799.733	734 206	301 732	52 618	38 219	10 461	256 956	2 405 541	—	—	—	—	149.561
Σταθμὸς Εὐρίπου													
Σύνολον ὀχημάτων ἀμφοτέρων τῶν κατευθύνσεων	4 024 845	1 149 995	184 311	35 043	32 902	8 118	224 224	2 390 252	—	—	—	—	**18.875**
Μέσος ἡμερήσιος φόρτος .	10.997	3.142	504	96	90	22	612	6 531	—	—	—	—	52
Διερχόμενα ὀχήματα κατευθύνσεως Χαλκίδος	2 076 332	586 469	94 864	18 510	17 198	4 331	112 468	1 242.492	—	—	—	—	10.745
Διερχόμενα ὀχήματα κατευθύνσεως Βοιωτίας	1 948.513	563 526	89 447	16.533	15 704	3 787	111.756	1 147.760	—	—	—	—	8.130
Σταθμὸς Ἰσθμοῦ Κορίνθου													
Σύνολον ὀχημάτων ἀμφοτέρων τῶν κατευθύνσεων	**6.393 978**	**1 298 322**	**226 321**	**73 890**	**65 902**	**23 196**	**409.269**	**4.297.078**	—	—	—	—	**196.437**
Μέσος ἡμερήσιος φόρτος .	19 030	3.864	674	220	196	69	1.218	12.789	—	—	—	—	585
Διερχόμενα ὀχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου	3.245.853	664.090	117.776	37.848	33.189	11.839	211.354	2.169.757	—	—	—	—	113.566
Διερχόμενα ὀχήματα κατευθύνσεως Ἀθηνῶν	3.148.125	634.232	108.545	36.042	32.713	11.357	197.915	2.127.321	—	—	—	—	82.871
Σταθμὸς Διοδίων Τεμπῶν													
Σύνολον ὀχημάτων ἀμφοτέρων τῶν κατευθύνσεων	**2.424.960**	**458.013**	**218.305**	**115.940**	**139.491**	**13.647**	**117.607**	**1.361.957**	—	—	—	—	**140.616**
Μέσος ἡμερήσιος φόρτος .	6.626	1.252	596	317	381	37	322	3.721	—	—	—	—	384
Διερχόμενα ὀχήματα κατευθύνσεως Λαρίσης	1.212.976	228.230	108.241	55.710	68.185	7.083	59.112	686.415	—	—	—	—	87.554
Διερχόμενα ὀχήματα κατευθύνσεως Θεσσαλονίκης	1.211.984	229.783	110.064	60.230	71.306	6.564	58.495	675.542	—	—	—	—	53.062
Σταθμὸς Πορθμείου Ρίου - Ἀντιρρίου													
Σύνολον ὀχημάτων ἀμφοτέρων τῶν κατευθύνσεων	**1.75 '.820**	**382.203**	**147.723**	**22.097**	**21.323**	**56.417**	**98.466**	**1.026.591**	—	—	—	—	**48.542**
Μέσος ἡμερήσιος φόρτος .	4.795	1.045	404	60	58	154	269	2.805	—	—	—	—	133
Ὀχήματα κατευθύνσεως Ἀντιρρίου	901.085	194.773	75.427	11.211	10.795	27.729	50.821	530.329	—	—	—	—	26.927
Ὀχήματα κατευθύνσεως Ρίου.	853.735	187.430	72.296	10.886	10.528	28.688	47.645	496.262	—	—	—	—	21.615

Σημείωσις: Ἀπὸ τοῦ 1980, δὲν γίνεται μέτρησις μοτοσυκλεττῶν καὶ μοτοποδηλάτων.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Ι: 5. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ εἶδος αὐτῶν : 1954, 1956 καὶ 1965 - 1979

Τέλος περιόδου	Σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται
		Σύνολον	Λεωφορεῖα	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	
			ΑΠΟΛΥΤΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ			
1954	46.931	39.346	5.415	15.110	18.821	7.585
1956	61.944	49.893	5.653	22.700	21.540	12.051
1965	227.111	177.672	8.485	104.257	64.930	49.439
1966	257.706	203.841	8.980	122.479	72.382	53.865
1967	291.937	233.713	9.366	144.434	79.913	58.224
1968	330.402	267.694	9.799	169.985	87.910	62.708
1969	368.936	302.751	10.167	195.264	97.320	66.185
1970	414.046	344.800	10.546	226.893	107.361	69.246
1971	465.685	393.291	10.979	264.028	118.284	72.394
1972	521.516	445.639	11.511	303.109	131.019	75.877
1973	589.510	509.482	12.460	346.733	150.349	80.028
1974	643.345	560.393	12.817	377.180	170.396	82.952
1975	737.229	650.053	13.352	438.553	198.148	87.176
1976	841.080	750.046	14.139	509.334	226.573	91.034
1977	997.538	900.308	14.538	620.755	265.015	97.230
1978	1.151.344	1.050.022	15.680	728.161	306.181	101.322
1979	1.305.850	1.195.531	17.464	822.034	356.033	110.319
			ΔΕΙΚΤΗΣ (1954 = 100)			
1954	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1956	132,0	126,8	104,4	150,2	114,4	158,9
1965	483,9	451,5	156,6	689,9	344,9	651,8
1966	549,2	518,0	165,8	810,5	384,5	710,1
1967	622,0	593,9	172,9	955,8	424,5	767,6
1968	704,1	680,3	180,9	1.124,9	467,0	826,7
1969	786,1	769,4	187,8	1.292,3	517,1	872,6
1970	882,2	876,3	194,7	1.501,6	570,4	912,9
1971	992,3	999,6	202,8	1.747,4	628,5	954,4
1972	1.111,2	1.132,6	212,6	2.006,0	696,1	1.000,3
1973	1.256,1	1.294,9	229,0	2.294,7	798,8	1.055,1
1974	1.370,8	1.424,2	236,6	2.496,2	905,3	1.093,6
1975	1.570,9	1.652,1	246,6	2.902,4	1.052,8	1.149,3
1976	1.792,2	1.906,3	261,1	3.370,8	1.203,8	1.200,2
1977	2.125,5	2.288,2	268,5	4.108,2	1.408,1	1.281,9
1978	2.453,3	2.668,7	289,6	4.819,1	1.626,8	1.335,8
1979	2.782,5	3.038,5	322,5	5.440,3	1.891,7	1.454,4

Παρατήρησις: Δὲν περιλαμβάνονται τὰ ὀχήματα Ἐνόπλων Δυνάμεων, Σωμάτων Ἀσφαλείας, Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας, Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν, Διπλωματικοῦ Σώματος, Ξένων Ἀποστολῶν καὶ Ἀναπήρων Πολέμου.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Ι : 6. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος ὀχημάτων, τύπον ἁμάξης των, χρῆσιν καὶ καύσιμον ὕλην, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1979

Κατηγορία καὶ εἶδος αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα ὀχήματα			Χρῆσις καὶ εἶδος καυσίμου ὕλης					
				Ἰδιωτικῆς χρήσεως			Δημοσίας χρήσεως		
	Σύνολον	Βενζίνης	Πετρελαίου	Σύνολον	Βενζίνης	Πετρελαίου	Σύνολον	Βενζίνης	Πετρελαίου
Σύνολον ὀχημάτων	**1.305.850**	**1.205.326**	**100.524**	**1.216.573**	**1.156.415**	**60.158**	**89.277**	**48.911**	**40.366**
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	**1.195.531**	**1.095.018**	**100 513**	**1.125.371**	**1.065.214**	**60.157**	**70.160**	**29 804**	**40.356**
Λεωφορεῖα	**17.464**	**3 795**	**13.669**	**5.230**	**3.602**	**1.628**	**12.234**	**193**	**12.041**
Ἀστικὰ	*3.391*	*52*	*3.339*	—	—	—	*3.391*	*52*	*3.339*
Ὑπεραστικὰ	*5.039*	*70*	*1.969*	—	—	—	*5.039*	*70*	*1.969*
Εἰδικὰ	*9.034*	*3.673*	*5.361*	*5.230*	*3.602*	*1.628*	*3 804*	*71*	*3.733*
Τουριστικὰ	3.441	76	3 365	104	44	60	3.337	32	3.305
Σχολικὰ	2 298	2.050	248	2.288	2 045	243	10	5	5
Ἐπιχειρήσεων	2.769	1.227	1 542	2.493	1.196	1.297	276	31	245
Ρυμουλκὰ μετὰ ρυμουλκουμένου	9	6	3	9	6	3	—	—	—
Ἀσθενοφόρα	247	245	2	247	245	2	—	—	—
Λοιπὰ	270	69	201	89	66	23	181	3	178
Ἐπιβατηγὰ	**822 034**	**820 877**	**1.157**	**792.741**	**792 398**	**343**	**29.293**	**28.479**	**814**
Φορτηγὰ	**350 513**	**270 346**	**80.167**	**326 516**	**269 214**	**57.302**	**23.997**	**1 132**	**22.865**
Συνήθη	*307.376*	*264.193*	*42.883*	*296.321*	*263 545*	*32.776*	*11.055*	*948*	*10.107*
Ἀνατρεπόμενα	*32 389*	*2.852*	*29 537*	*21 581*	*2.710*	*18.871*	*19.805*	*112*	*10.663*
Ψυγεῖα	*2 080*	*253*	*1.827*	*1 713*	*250*	*1.163*	*367*	*3*	*364*
Γερανοφόρα	*391*	*66*	*325*	*146*	*52*	*94*	*245*	*14*	*231*
Συνεργεῖα	*238*	*111*	*127*	*235*	*109*	*126*	*3*	*2*	*1*
Νεκροφόροι	*189*	*183*	*6*	*187*	*182*	*5*	*2*	*1*	*1*
Μεταφορᾶς σίτου	*28*	*6*	*22*	*26*	*6*	*20*	*2*	—	*2*
Ἀσθενοφόρα	*293*	*292*	*1*	*293*	*292*	*1*	—	—	—
Βυτιοφόρα :	*4.218*	*1.355*	*2.863*	*2.853*	*1.340*	*1.513*	*1 365*	*15*	*1.350*
Καυσίμων	2.403	961	1.442	1.537	955	582	866	6	860
Ὕδατος	962	232	730	955	230	725	7	2	5
Βόθρων	462	23	439	61	18	43	401	5	396
Λοιπὰ	391	139	252	300	137	163	91	2	89
Λοιπὰ	*3.011*	*435*	*2.576*	*2.858*	*428*	*2.430*	*153*	*7*	*146*
Ρυμουλκὰ μετὰ ρυμουλκουμένων ἢ ἐπικαθημένων	**5.159**	—	**5.159**	**864**	—	**864**	**4.295**	—	**4.295**
Συνήθη	*2.970*	—	*2.970*	*617*	—	*617*	*2.353*	—	*2.353*
Ἀνατρεπόμενα	*274*	—	*274*	*56*	—	*56*	*218*	—	*218*
Ψυγεῖα	*702*	—	*702*	*23*	—	*23*	*679*	—	*679*
Βυτιοφόρα :	*529*	—	*529*	*45*	—	*45*	—	—	—
Ὑγρῶν καυσίμων	316	—	316	37	—	37	279	—	279
Ἐκκενώσεως βόθρων	160	—	160	2	—	2	158	—	158
Ὕδατος	9	—	9	4	—	4	5	—	5
Χημικῶν ὑγρῶν	44	—	44	2	—	2	42	—	42
Λοιπὰ	*684*	—	*684*	*123*	—	*123*	*561*	—	*561*
Ἑλκυστῆρες	**361**	—	**361**	**20**	—	**20**	**341**	—	**341**
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΙ	**110.319**	**110.308**	**11**	**91.202**	**91.201**	**1**	**19.117**	**19.107**	**10**
Ἐπιβατηγοὶ	**85.278**	**85.278**	—	**85.278**	**85.278**	—	—	—	—
Δίκυκλοι	*72.897*	*72.897*	—	*72.897*	*72.897*	—	—	—	—
Τρίκυκλοι	*12.381*	*12.381*	—	*12.381*	*12.381*	—	—	—	—
Φορτηγοὶ	**25.041**	**25.030**	**11**	**5.924**	**5.923**	**1**	**19.117**	**19.107**	**10**
Τρίκυκλοι	*25.041*	*25.030*	*11*	*5.924*	*5.923*	*1*	*19.117*	*19.107*	—

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν τοῦ πίνακος Ι: 5. Ἐπίσης, ἐκυκλοφόρησαν, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1979, 579 ρυμουλκούμενα ὀχήματα.

Πίναξ Ι: 7. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν καὶ ἔτος πρώτης κυκλοφορίας των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1979

Κατηγορία καὶ χρῆσις αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Ἔτος πρώτης κυκλοφορίας							
	Σύνολον	Πρὸ τοῦ 1940	1941–1945	1946–1950	1951–1955	1956–1959	1960–1969	1970–1974
Σύνολον ὀχημάτων	**1.305.850**	**1.209**	**591**	**10.312**	**19.716**	**50.468**	**283.480**	**281.743**
Αὐτοκίνητα	**1.195.531**	**1.035**	**274**	**7.641**	**14.803**	**32.768**	**243.297**	**262.745**
Ι.Χ.	1.125.371	911	212	6.716	13.091	29.280	217.502	244.208
Δ.Χ.	70.160	124	62	925	1.712	3.488	25.795	18.537
Λεωφορεῖα	*17.464*	*13*	*4*	*420*	*492*	*1.675*	*6.986*	*2.875*
Ι.Χ.	5.230	7	4	221	184	397	1.358	1.682
Δ.Χ.	12.234	6	—	199	308	1.278	5.628	1.193
Ἐπιβατηγὰ	*822.034*	*700*	*149*	*3.035*	*8.789*	*19.981*	*162.723*	*183.911*
Ι.Χ.	792.741	637	144	2.974	8.378	19.346	153.212	172.468
Δ.Χ.	29.293	63	5	61	411	635	9.511	11.743
Φορτηγὰ	*356.033*	*322*	*121*	*4.186*	*5.522*	*11.112*	*73.588*	*75.959*
Ι.Χ.	327.400	267	64	3.521	4.529	9.537	62.932	70.358
Δ.Χ.	28.633	55	57	665	993	1.575	10.656	5.601
Μοτοσυκλέτται	**110.319**	**174**	**317**	**2.671**	**4.913**	**17.700**	**40.183**	**18.998**
Ἐπιβατηγοὶ Ι.Χ.	*85.278*	*140*	*230*	*2.096*	*4.191*	*15.161*	*28.676*	*11.101*
Φορτηγοί	*25.041*	*34*	*87*	*575*	*722*	*2.539*	*11.507*	*7.897*
Ι.Χ.	5.924	24	56	334	384	1.077	3.103	671
Δ.Χ.	19.117	10	31	241	338	1.462	8.404	7.226

Κατηγορία καὶ χρῆσις αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Ἔτος πρώτης κυκλοφορίας							
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Σύνολον ὀχημάτων	**91.749**	**104.609**	**155.016**	**162.277**	**144.680**			
Αὐτοκίνητα	**87.906**	**100.865**	**150.244**	**157.208**	**136.745**			
Ι.Χ.	85.691	97.743	146.453	151.826	131.738			
Δ.Χ.	2.215	3.122	3.791	5.382	5.007			
Λεωφορεῖα	*507*	*801*	*833*	*1.280*	*1.578*			
Ι.Χ.	216	253	312	254	342			
Δ.Χ.	291	548	521	1.026	1.236			
Ἐπιβατηγὰ	*60.250*	*71.696*	*110.518*	*113.113*	*87.169*			
Ι.Χ.	59.504	70.855	109.516	110.774	85.233			
Δ.Χ.	746	841	1.002	2.339	1.936			
Φορτηγὰ	*27.149*	*28.368*	*38.893*	*42.815*	*47.998*			
Ι.Χ.	25.971	26.635	36.625	40.798	46.163			
Δ.Χ.	1.178	1.733	2.268	2.017	1.835			
Μοτοσυκλέτται	**3.843**	**3.744**	**4.772**	**5.069**	**7.935**			
Ἐπιβατηγοὶ Ι.Χ.	*3.207*	*3.347*	*4.361*	*4.877*	*7.891*			
Φορτηγοί	*636*	*397*	*411*	*192*	*44*			
Ι.Χ.	67	92	59	36	21			
Δ.Χ.	569	305	352	156	23			

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν τοῦ πίνακος Ι: 5.

Πίναξ Ι: 8. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1979

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεῖα	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	Σύνολον	Ἐπιβατηγοί	Φορτηγοί
Σύνολον ὀχημάτων	**1.305.850**	**1.195.531**	**17.464**	**822.034**	**356.033**	**110.319**	**85.278**	**25.041**
ἐκ τούτων :								
Κατασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι	**18.539**	**7.492**	**2.936**	**337**	**4.219**	**11.047**	**1.154**	**9.893**
Μὴ κατασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι	**1.287.311**	**1.188.038**	**14.528**	**821.697**	**351.814**	**99.272**	**84.124**	**15.148**
Acadian	49	49	—	49	—	—	—	—
Adler	550	49	—	46	3	501	495	6
A.E.C.	199	199	160	—	39	—	—	—
Agusta M.V.	372	1	—	1	—	371	197	174
Alfa Romeo	14.420	14.420	7	14.392	21	—	—	—
Alta	39	1	—	1	—	38	38	—
Ami	33	—	—	—	—	33	33	—
Ardie	176	—	—	—	—	176	173	3
Ariel	505	—	—	—	—	505	439	66
Astra	87	87	—	—	87	—	—	—
Attica	79	—	—	—	—	79	79	—
Austin	12.407	12.406	240	9.303	2.863	1	1	—
Autobianchi	13.966	13.966	—	13.959	7	—	—	—
Autocars Co Ltd	170	170	—	8	162	—	—	—
Auto Union	18.184	16.453	14	16.292	147	1.731	1.693	38
Avia	71	71	23	—	48	—	—	—
Bajaj	411	—	—	—	—	411	411	—
Balkan car.	99	99	99	—	—	—	—	—
Barkas	345	345	—	47	298	—	—	—
Bawer	133	—	—	—	—	133	132	1
Bedford	2.199	2.199	174	18	2.007	—	—	—
Benelli	434	—	—	—	—	434	415	19
Berliet	965	964	42	4	918	1	1	—
Bianchi	257	6	—	1	5	251	221	30
B.M.A.	23	—	—	—	—	23	23	—
B.M.C.	132	132	—	121	11	—	—	—
B.M.W.	31.932	14.390	—	14.370	20	17.542	13.737	3.805
Borgward	1.852	1.852	32	446	1.374	—	—	—
B.S.A.	2.780	—	—	—	—	2.780	1.942	838
Buick	520	520	4	489	27	—	—	—
Bultaco	244	—	—	—	—	244	244	—
Bussing	1.169	1.169	386	1	782	—	—	—
Cadillac	185	185	1	146	38	—	—	—
Ceske Zav (CZ)	807	—	—	—	—	807	807	—
Chausson	88	88	88	—	—	—	—	—
Chevrolet	4.750	4.750	147	1.535	3.068	—	—	—
Chrysler Ἀγγλίας	1.089	1.089	—	1.069	20	—	—	—
Chrysler Ἀμερικῆς	147	147	—	118	29	—	—	—
Chrysler Γαλλίας	15.608	15.608	—	15.469	139	—	—	—
Chrysler Ἱσπανίας	40	40	—	1	39	—	—	—
Cimos	243	243	—	243	—	—	—	—
Citroen	37.582	37.582	6	29.659	7.917	—	—	—
Commer	637	636	39	23	574	1	1	—
Dacia	5.028	5.028	—	4.968	60	—	—	—
Daf	1.587	1.587	255	440	892	—	—	—
Daihatsu	8.637	8.632	—	4.987	3.645	5	1	4
Daimler	144	143	—	124	19	1	1	—
Datsun Nissan M.	91.009	90.989	15	35.043	55.931	20	2	18
Desoto	169	169	15	116	38	—	—	—
Diamond	105	101	8	—	93	4	4	—
D.K.W.	1.643	1.357	6	1.336	15	286	285	1
Dodge Ἀγγλίας	3.489	3.487	433	214	2.840	2	2	—
Dodge Ἀμερικῆς	266	266	—	256	10	—	—	—
Ducati	224	—	—	—	—	224	224	—
Durcopp (DIANA)	97	1	—	1	—	96	95	1
Express	164	—	—	—	—	164	164	—

Πίναξ Ι: 8. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1979 (συνέχεια)

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεῖα	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ
Faka	41	1	—	—	1	40	37	3
Fantic Motor	38	—	—	—	—	38	38	—
Fargo	69	69	25	—	44	—	—	—
Ferrari	14	13	—	13	—	1	1	—
Fiat	116.185	116.184	700	106.351	9.133	1	1	—
Fiat Neckar	2.457	2.457	—	2.457	—	—	—	—
Fiat Polski	9.299	9.299	—	8.314	985	—	—	—
Ford Ἀγγλίας	33.394	33.392	234	31.204	1.954	2	1	1
Ford Ἀμερικῆς	1.518	1.518	97	1.050	371	—	—	—
Ford Βελγίου	2.463	2.463	42	2.398	23	—	—	—
Ford Γερμανίας Δυτ.	62.597	62.595	948	44.682	16.965	2	1	1
Ford Ἰαπωνίας	638	638	—	—	638	—	—	—
Ford Thames Ἀγγλ.	96	96	—	—	96	—	—	—
Fordson	403	403	21	14	368	—	—	—
Fuzi Heavy	4.302	4.302	—	3.033	1.269	—	—	—
Gagiva Motor	259	—	—	—	—	259	259	—
Gatto Dpyder	21	21	—	21	—	—	—	—
Gaz	101	101	—	6	95	—	—	—
Gilera	113	1	—	—	1	112	81	31
Glas	149	147	—	146	1	2	1	1
G.M.C.	454	454	53	1	400	—	—	—
Goggo	136	—	—	—	—	136	123	13
Gogomobil	199	197	—	178	19	2	2	—
Goliath	245	242	13	159	70	3	—	3
Greppi	49	49	—	5	44	—	—	—
Guy	85	84	74	—	10	1	1	—
Hanomag	6.737	6.736	124	25	6.587	1	1	—
Harley davidson	1.063	1	—	1	—	1.062	1.009	53
Heinkel A.G.	1.177	69	—	5	64	1.108	1.108	—
Henshell	44	44	5	1	38	—	—	—
Hercules	727	1	—	—	1	726	723	3
Hillman	3.493	3.493	2	3.461	30	—	—	—
Hino	688	688	376	82	230	—	—	—
Holden	715	715	—	540	175	—	—	—
Honda motor	13.614	6.001	—	5.085	916	7.613	7.613	—
Horex	2.238	2	—	1	1	2.236	2.144	92
Humber	443	443	4	425	14	—	—	—
Hyndai	4.306	4.306	—	1.149	3.157	—	—	—
IFA	520	495	8	269	218	25	24	1
Ikarus	318	318	313	—	5	—	—	—
Innocenti	7.561	1.274	—	1.270	4	6.287	6.077	210
International	311	311	73	7	231	—	—	—
Isuzu	9.529	9.528	64	80	9.384	1	1	—
IZ	171	171	—	—	171	—	—	—
Jaguar	799	780	—	780	—	19	19	—
Jawa ἢ CZ	2.297	2	—	1	1	2.295	2.293	2
Jeep (Corpor)	645	644	—	416	228	1	—	1
Kaiser Jeep	263	263	—	122	141	—	—	—
Kassbohrer	166	166	166	—	—	—	—	—
Kawasaki	1.687	—	—	—	—	1.687	1.687	—
Kia industrial	2.598	2.557	—	431	2.126	41	41	—
Krauss Maffei	58	58	56	1	1	—	—	—
Krupp	65	65	1	1	63	—	—	—
Lada	19.607	19.607	—	19.604	3	—	—	—
Lancia	11.682	11.682	23	11.640	19	—	—	—
Land Rover	1.439	1.439	192	317	930	—	—	—
Laverda	69	2	—	—	2	67	67	—
Leyland Ἀγγλίας	12.165	12.165	173	9.241	2.751	—	—	—
Leyland Αὐστραλίας	56	56	—	26	30	—	—	—
Leyland Ἱσπανίας	4.927	4.927	25	3.058	1.844	—	—	—
Lincoln Continental	39	39	—	35	4	—	—	—
Lloyd	298	298	—	285	13	—	—	—
Lotus	26	26	—	26	—	—	—	—

Πίναξ Ι : 8. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1979 (συνέχεια)

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεῖα	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ
Mack	182	181	9	1	171	1	1	—
Madara	23	23	—	2	21	—	—	—
Magirus	2.906	2.906	1.755	—	1.151	—	—	—
Maico	197	19	—	19	—	178	174	4
Man	2.904	2.904	213	—	2.691	—	—	—
Matsulles	902	—	—	—	—	902	880	22
Mazda	41.925	37.635	1	7.127	30.507	4.290	33	4.257
Mercedes	63.774	63.773	1.948	19.168	42.657	1	1	—
Mercury	125	125	1	114	10	—	—	—
Messrshmitt	115	—	—	—	—	115	114	1
M.G.	1.426	1.333	1	1.332	—	93	91	2
Mitsubishi	11.929	11.927	1	7.376	4.550	2	1	1
Montesa	235	1	—	1	—	234	234	—
Moretti	339	338	—	266	72	1	1	—
Morris	8.731	8.730	27	7.520	1.183	1	1	—
Moskvitch	5.118	5.118	—	4.994	124	—	—	—
Moto guzzi	789	3	—	3	—	786	628	158
Mot. Iberica S.A.	354	354	—	—	354	—	—	—
M.Z.	575	—	—	—	—	575	575	—
Norton	1.158	1	1	—	—	1.157	825	332
N.S.U.	7.332	4.708	—	4.702	6	2.624	2.510	114
Olds mobile	181	181	—	165	16	—	—	—
O.M.	3.571	3.570	201	1	3.368	1	1	—
Opel	105.182	105.181	334	86.021	18.826	1	1	—
Panhard	381	381	2	379	—	—	—	—
Panther	111	2	—	2	—	109	109	—
Pegaso	189	189	111	1	77	—	—	—
Peugeot	34.625	34.550	18	30.411	4.121	75	73	2
Phonix	20	—	—	—	—	20	20	—
Piaggio	16.066	16	—	12	4	16.050	15.786	264
Plymouth	709	703	2	658	43	6	1	5
Polonez	182	182	—	182	—	—	—	—
Pontiac	324	324	—	309	15	—	—	—
Porsche	186	185	—	185	—	1	1	—
Puch	497	154	10	35	109	343	338	5
Rambler	212	210	6	180	24	2	2	—
Reliant	781	41	—	40	1	740	135	605
Renault	24.598	24.595	39	22.744	1.812	3	3	—
Reo	65	65	35	1	29	—	—	—
Riley	168	168	—	168	—	—	—	—
Rolls-Royce	25	25	—	25	—	—	—	—
Rover	930	928	—	915	13	2	2	—
Royal	67	2	—	2	—	65	63	2
Saab	540	540	—	539	1	—	—	—
Saehan motor	123	123	—	115	8	—	—	—
Saviem	158	158	61	1	96	—	—	—
Savdar	74	74	73	1	—	—	—	—
Scania-vabis	3.545	3.505	764	2	2.739	40	—	40
Seat	41.712	41.709	—	41.656	53	3	3	—
Seddon	57	57	24	—	33	—	—	—
Simca	11.060	11.060	—	10.865	195	—	—	—
Singer (ROOTES)	623	623	—	623	—	—	—	—
Sisu	27	27	3	—	24	—	—	—
Skoda	11.460	11.458	281	10.983	194	2	2	—
Standar motor	1.733	1.724	1	1.036	687	9	6	3
Steyr Daimler	742	721	6	57	658	21	21	—
Studebaker	544	544	50	299	195	—	—	—
Sunbeam	5.769	5.759	—	5.758	1	10	7	3
Suzuki	5.577	2.883	—	2.143	740	2.694	2.694	—
Tatra	9	7	—	2	5	2	2	—
Tempo	203	203	17	2	184	—	—	—
Tofas	226	226	—	226	—	—	—	—
Toyota	80.664	80.660	41	35.273	45.346	4	4	—

Πίναξ Ι: 8. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1979 (συνέχεια)

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεῖα	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ
Triumph	5.716	4.643	2	4.629	12	1.073	1.037	36
Trozan	62	—	—	—	—	62	62	—
Unic	77	77	—	—	77	—	—	—
Uzina	128	128	—	32	96	—	—	—
Vauxhall	5.618	5.618	1	5.355	262	—	—	—
Veb sachsenring	466	466	—	466	—	—	—	—
Victoria	252	—	—	—	—	252	244	8
Volga	556	556	3	550	3	—	—	—
Volks Wagen	76.765	76.761	819	47.268	28.674	4	3	1
Volvo	13.830	13.830	1.218	4.798	7.814	—	—	—
Wanterer	125	18	1	15	2	107	105	2
Wartburg	4.542	4.542	—	4.538	4	—	—	—
White	120	120	2	—	118	—	—	—
Willys	2.225	2.223	33	1.424	766	2	1	1
Wolseley	846	846	—	846	—	—	—	—
Yamaha	4.648	14	—	13	1	4.634	4.632	2
Zastava	19.544	19.544	1	19.232	311	—	—	—
Zaz	808	808	—	807	1	—	—	—
Zuk (pol-mot)	637	637	1	—	636	—	—	—
Zundapp	3.846	5	—	4	1	3.841	2.576	1.265
Ἄλλων ἐργοστασίων .	15.139	7.637	405	3.365	3.867	7.502	4.908	2.594

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Ι: 9. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ διάκρισιν αὐτῶν ὡς πρὸς τὴν εἰς ἵππους φορολογήσιμον ἰσχύν των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1979

Φορολογήσιμος ἰσχὺς (εἰς HP)	Σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται
		Σύνολον	Λεωφορεῖα	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	
Σύνολον ὀχημάτων	**1.305.850**	**1.195.531**	**17.464**	**822.034**	**356.033**	**110.319**
1 HP	53.484	—	—	—	—	53.484
2 HP	15.193	—	—	—	—	15.193
3 HP	22.563	8.446	—	5.561	2.885	14.117
4 HP	30.464	24.814	—	15.350	9.464	5.650
5 HP	13.684	11.682	—	10.676	1.006	2.002
6 HP	84.356	80.925	32	73.256	7.637	3.431
7 HP	82.682	80.001	3	69.162	10.836	2.681
8 HP	384.000	382.870	389	358.370	24.111	1.130
9 HP	121.040	120.633	50	98.316	22.267	407
10 HP	136.036	135.312	820	62.457	72.035	724
11 HP	135.027	134.354	621	44.946	88.787	673
12 HP	46.954	46.830	543	35.900	10.387	124
13 HP	12.099	10.956	130	8.374	2.452	1.143
14 HP	27.933	27.849	143	20.872	6.834	84
15 HP	11.229	8.348	251	4.203	3.894	2.881
16 HP	10.129	4.714	211	3.537	966	5.415
17 HP	9.844	9.686	691	2.642	6.353	158
18 HP	7.066	6.344	29	1.032	5.283	722
19 HP	2.316	2.225	7	1.887	331	91
20 HP	2.256	2.240	55	829	1.356	16
21 HP	1.121	1.109	23	507	579	12
22 HP	3.333	3.247	117	461	2.669	86
23 HP	9.659	9.654	247	345	9.062	5
24 HP	3.953	3.949	95	596	3.258	4
25 HP	2.623	2.550	86	1.067	1.397	73
26 HP	1.497	1.492	95	303	1.094	5
27 HP	10.508	10.508	434	97	9.977	—
28 HP	2.185	2.184	267	61	1.856	1
29 HP	200	198	4	82	112	2
30 HP	789	784	63	221	500	5
31 – 35 HP	18.664	18.664	2.936	349	15.379	—
36 – 40 HP	5.067	5.067	1.008	273	3.786	—
41 – 45 HP	2.170	2.170	499	168	1.503	—
46 – 50 HP	3.625	3.625	1.114	134	2.377	—
51 – 55 HP	2.558	2.558	1.374	—	1.184	—
56 – 60 HP	5.547	5.547	1.949	—	3.598	—
61 – 65 HP	5.919	5.919	1.047	—	4.872	—
66 – 70 HP	6.975	6.975	1.295	—	5.680	—
71 – 75 HP	4.520	4.520	248	—	4.272	—
76 – 80 HP	1.132	1.132	322	—	810	—
81 – 85 HP	1.548	1.548	104	—	1.444	—
86 – 90 HP	372	372	3	—	369	—
91 – 95 HP	226	226	1	—	225	—
96 – 100 HP	3.304	3.304	158	—	3.146	—

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ Ι: 10. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν,

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς	Γενικὸν σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Α ὐ τ ο					
		Σύνολον	Λ ε ω φ ο ρ ε ῖ α				
			Σύνολον	Ἀστικὰ	Ὑπεραστικὰ	Εἰ δ ι κ ά	
						Ι.Χ.	Δ.Χ.
Σύνολον Ἑλλάδος	**1.305.850**	**1.195.531**	**17.464**	**3.391**	**5.039**	**5.230**	**3.804**
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**606.382**	**557.035**	**8.113**	**2.165**	**247**	**3.556**	**2.145**
Λοιπὴ Χώρα	*699.468*	*638.496*	*9.351*	*1.226*	*4.792*	*1.674*	*1.659*
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια	**109.613**	**101.518**	**1.440**	**97**	**665**	**296**	**382**
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	15.772	14.389	254	32	152	18	52
Ἀττικῆς (ὑπόλοιπον)	37.757	34.821	301	17	16	157	111
Βοιωτίας	12.999	12.309	204	7	111	44	42
Εὐβοίας	20.673	18.959	338	26	162	42	108
Εὐρυτανίας	973	922	39	—	33	—	6
Φθιώτιδος	16.879	15.819	226	15	136	24	51
Φωκίδος	4.560	4.299	78	—	55	11	12
Πελοπόννησος	**99.628**	**89.266**	**1.301**	**139**	**856**	**171**	**135**
Ἀργολίδος	12.323	11.114	172	1	96	39	36
Ἀρκαδίας	8.467	7.772	144	7	118	6	13
Ἀχαΐας	29.803	26.365	314	99	143	53	19
Ἠλείας	11.684	10.264	172	8	119	18	27
Κορινθίας	16.061	14.753	203	8	150	29	16
Λακωνίας	8.298	7.480	135	—	109	10	16
Μεσσηνίας	13.195	11.518	161	16	121	16	8
Ἰόνιοι Νῆσοι	**18.164**	**15.119**	**355**	**18**	**168**	**68**	**101**
Ζακύνθου	2.906	2.367	30	—	25	5	—
Κερκύρας	11.065	9.295	233	16	62	58	97
Κεφαλληνίας	2.702	2.205	59	2	51	4	2
Λευκάδος	1.491	1.252	33	—	30	1	2
Ἤπειρος	**25.526**	**23.338**	**539**	**50**	**372**	**52**	**65**
Ἄρτης	5.512	5.062	129	15	98	6	10
Θεσπρωτίας	2.791	2.508	54	1	48	1	4
Ἰωαννίνων	13.053	12.059	277	31	168	43	35
Πρεβέζης	4.170	3.709	79	3	58	2	16
Θεσσαλία	**67.698**	**61.765**	**846**	**107**	**453**	**141**	**145**
Καρδίτσης	9.382	8.691	133	11	85	8	29
Λαρίσης	26.387	24.468	291	28	143	80	40
Μαγνησίας	21.481	18.790	231	51	113	32	35
Τρικάλων	10.448	9.816	191	17	112	21	41
Μακεδονία	**248.084**	**233.868**	**3.204**	**637**	**1.474**	**693**	**400**
Γρεβενῶν	2.383	2.298	29	1	18	—	10
Δράμας	9.133	8.410	138	14	105	9	10
Ἡμαθίας	15.721	15.037	153	18	99	19	17
Θεσσαλονίκης	126.342	118.743	1.521	484	241	494	302
Καβάλας	15.250	14.195	256	27	185	37	7
Καστορίας	5.732	5.502	69	9	57	2	1
Κιλκὶς	7.166	6.890	107	5	91	6	5
Κοζάνης	15.999	15.318	272	25	180	54	13
Πέλλης	11.592	11.073	166	14	126	17	9
Πιερίας	10.109	9.588	101	17	67	11	6
Σερρῶν	15.769	14.600	215	18	181	6	10
Φλωρίνης	4.361	4.068	51	4	37	6	4
Χαλκιδικῆς	8.527	8.146	126	1	87	32	6
Θράκη	**27.050**	**25.175**	**294**	**20**	**231**	**23**	**20**
Ἔβρου	12.896	12.176	95	6	83	4	2
Ξάνθης	6.415	5.851	99	6	68	14	11
Ροδόπης	7.739	7.148	100	8	80	5	7
Νῆσοι Αἰγαίου	**40.872**	**33.533**	**658**	**80**	**237**	**107**	**234**
Δωδεκανήσου	16.503	13.572	323	33	49	46	195
Κυκλάδων	6.013	4.659	151	4	85	41	21
Λέσβου	9.328	7.653	96	19	58	9	10
Σάμου	3.154	2.507	35	—	24	3	8
Χίου	5.874	5.142	53	24	21	8	—
Κρήτη	**62.833**	**54.914**	**714**	**78**	**336**	**123**	**177**
Ἡρακλείου	30.732	27.329	399	44	128	79	148
Λασιθίου	7.670	6.852	77	—	57	13	7
Ρεθύμνης	6.062	5.175	57	6	40	9	2
Χανίων	18.369	15.558	181	28	111	22	20

γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1979

κ ί ν η τ α							Μ ο τ ο σ υ κ λ έ τ τ α ι			
Ἐ π ι β α τ η γ ὰ				Φ ο ρ τ η γ ὰ					Φ ο ρ τ η γ ο ὶ	
Σύνολον	Ι.Χ.	Ταξὶ	Ἀγοραῖα	Σύνολον	Ι.Χ.	Δ.Χ.	Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ Ι.Χ.	Ι.Χ.	Δ.Χ.
822.034	**792.741**	**25.485**	**3.808**	**356.033**	**327.400**	**28.633**	**110.319**	**85.278**	**5.924**	**19.117**
465.450	**451.061**	**14.368**	**21**	**83.472**	**75.624**	**7.848**	**49.347**	**39.477**	**2.449**	**7.421**
356.584	*341.680*	*11.117*	*3.787*	*272.561*	*251.776*	*20.785*	*60.972*	*45.801*	*3.475*	*11.696*
47.431	**44.888**	**1.955**	**588**	**52.647**	**48.979**	**3.668**	**8.095**	**5.231**	**731**	**2.133**
6.068	5.503	460	105	8.067	7.480	587	1.383	850	54	479
17.309	16.735	529	45	17.211	16.169	1.042	2.936	1.927	317	692
5.188	4.886	199	103	6.917	6.311	606	690	474	59	157
9.198	8.648	477	73	9.423	8.836	587	1.714	1.195	138	381
326	293	32	1	557	483	74	51	34	3	14
7.479	7.053	196	230	8.114	7.548	566	1.060	621	140	299
1.863	1.770	62	31	2.358	2.152	206	261	130	20	111
44.317	**41.600**	**1.979**	**738**	**43.648**	**40.710**	**2.938**	**10.362**	**7.481**	**841**	**2.040**
4.781	4.554	197	30	6.161	5.775	386	1.209	780	165	264
3.478	3.203	245	30	4.150	3.685	465	695	478	48	169
16.606	15.780	696	130	9.445	8.789	656	3.438	2.800	188	450
4.576	4.184	300	92	5.516	5.277	239	1.217	792	130	295
6.091	5.756	176	159	8.459	8.011	448	1.308	875	165	268
2 903	2.651	81	171	4.442	4.165	277	818	615	50	153
5.882	5.472	284	126	5.475	5.008	467	1.677	1.141	95	441
9.524	**8.994**	**392**	**138**	**5.240**	**4.743**	**497**	**3.045**	**2.445**	**114**	**486**
1.485	1.392	73	20	852	765	87	539	409	38	92
6.290	6.065	207	18	2.772	2.555	217	1.770	1.501	47	222
1.161	992	83	86	985	856	129	497	344	21	132
588	545	29	14	631	567	64	239	191	8	40
12.168	**11.481**	**506**	**181**	**10.631**	**9.625**	**1.006**	**2.188**	**1.579**	**113**	**496**
2 522	2.388	94	40	2.411	2.249	162	450	321	11	118
1.171	1.059	56	56	1.283	1.157	126	283	201	5	77
6.757	6.448	276	33	5.025	4.495	530	994	741	73	180
1.718	1.586	80	52	1.912	1.724	188	461	316	24	121
35.624	**34.594**	**749**	**281**	**25.295**	**23.001**	**2.294**	**5.933**	**5.072**	**231**	**630**
3.997	3.838	110	49	4.561	4.291	270	691	574	17	100
15.446	15.060	265	121	8.731	7.969	762	1.919	1.660	55	204
11.652	11.338	229	85	6.907	6.212	695	2.691	2.343	130	218
4.529	4.358	145	26	5.096	4.529	567	632	495	29	108
145.902	**141.512**	**3.287**	**1.103**	**84.762**	**77.364**	**7.398**	**14.216**	**10.686**	**619**	**2.911**
1.086	1.031	53	2	1.183	1.074	109	85	66	1	18
4.751	4.521	135	95	3.521	3.183	338	723	592	39	92
7.601	7.351	239	11	7.283	6.890	393	684	522	39	123
85.980	84.067	1.862	51	31.242	28.349	2.893	7.599	5.404	334	1.861
8.227	7.862	205	160	5.712	5.067	645	1.055	861	65	129
4.016	3.908	71	37	1.417	1.306	111	230	157	8	65
3.507	3.373	58	76	3.276	3.045	231	276	217	13	46
9.012	8.709	177	126	6.034	5.326	708	681	503	27	151
4.815	4.599	117	99	6.092	5.634	458	519	444	12	63
4.460	4.266	148	46	5.027	4.579	448	521	426	19	76
7.641	7.282	122	237	6.744	6.205	539	1.169	970	38	161
2.106	1.987	67	52	1.911	1.749	162	293	251	7	35
2.700	2.556	33	111	5.320	4.957	363	381	273	17	91
15.372	**14.886**	**380**	**106**	**9.509**	**8.857**	**652**	**1.875**	**1.697**	**50**	**128**
6.563	6.354	149	60	5.518	5.192	326	720	645	12	63
3.910	3.785	99	26	1.842	1.703	139	564	521	21	22
4.899	4.747	132	20	2.149	1.962	187	591	531	17	43
20.382	**19.073**	**1.029**	**280**	**12.493**	**11.569**	**924**	**7.339**	**5.411**	**329**	**1.599**
9.166	8.608	482	76	4.083	3.774	309	2.931	2.261	111	559
2.374	2.135	193	46	2.134	1.912	222	1.354	1.009	81	264
4.018	3.759	164	95	3.539	3.305	234	1.675	1.214	73	388
1.235	1.114	87	34	1.237	1.169	68	647	308	42	297
3.589	3.457	103	29	1.500	1.409	91	732	619	22	91
25.864	**24.652**	**840**	**372**	**28.336**	**26.928**	**1.408**	**7.919**	**6.199**	**447**	**1.273**
12.813	12.155	486	172	14.117	13.409	708	3.403	2.617	188	598
2.386	2.264	39	83	4.389	4.182	207	818	487	62	269
2.016	1.912	75	29	3.102	2.974	128	887	661	54	172
8.649	8.321	240	88	6.728	6.363	365	2.811	2.434	143	234

Πίναξ Ι : 11. Φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν καὶ κλιμάκωσιν αὐτῶν, κατὰ ὠφέλιμον φορτίον, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1979

Ὠφέλιμον φορτίον	Φορτηγὰ			Συνήθη			Ἀνατρεπόμενα			Βυτιοφόρα			Εἰδικὰ						
														Ὑγεῖα			Λοιπὰ		
	Σύνολον	Ι. Χ.	Δ. Χ.	Σύνολον	Ι. Χ.	Δ. Χ.	Σύνολον	Ι. Χ.	Δ. Χ.	Σύν-ολον	Ι. Χ.	Δ.Χ.	Σύν-ολον	Σύν-ολον	Ι. Χ.	Δ.Χ.	Σύν-ολον	Ι. Χ.	Δ.Χ.
Γεν. σύνολον φορτηγῶν αὐτ/των	**356.033**	**327.400**	**28.633**	**307.376**	**296.321**	**11.055**	**32.389**	**21.584**	**10.805**	**4.801**	**2.930**	**1.871**	**11.467**	**2.080**	**1.713**	**367**	**9.387**	**4.852**	**4.535**
Μέχρι καὶ 1/4 τόννου	3.661	3.641	20	3.593	3.574	19	24	23	1	5	5	—	39	4	4	—	35	35	—
Ἄνω τοῦ 1/4 μέχρις 1/2 τόννου	62.601	62.360	241	61.791	61.559	232	135	131	4	21	21	—	654	16	16	—	638	633	5
» » 1/2 » 3/4 »	29.248	28.975	273	28.260	28.021	239	599	567	32	50	50	—	339	46	46	—	293	291	2
» τῶν 3/4 » 1 »	56.679	56.370	309	55.915	55.627	288	254	237	17	235	235	—	275	58	58	—	217	213	4
» τοῦ 1 » 1,1/2 τόννων	108.362	107.670	692	106.814	106.260	554	874	754	120	246	246	—	428	207	207	—	221	203	18
» » 1,1/2 » 2 »	14.021	13.036	985	12.028	11.268	760	1.085	881	204	463	463	—	445	277	275	2	168	149	19
» τῶν 2 » 2,1/2 »	13.419	12.893	526	11.406	11.028	378	1.425	1.292	133	232	231	1	356	258	252	6	98	90	8
» » 2,1/2 » 3 »	7.505	6.977	528	5.769	5.533	236	1.410	1.143	267	53	52	1	273	178	175	3	95	74	21
» » 3 » 3,1/2 »	7.774	6.097	1.677	4.519	3.597	922	2.651	1.982	669	281	254	27	323	158	148	10	165	116	49
» » 3,1/2 » 4 »	4.890	3.886	1.004	2.337	1.866	471	2.187	1.706	481	125	105	20	241	115	112	3	126	97	29
» » 4 » 5 »	8.917	7.083	1.834	3.911	3.130	781	4.076	3.128	948	392	351	41	538	171	154	17	367	320	47
» » 5 » 6 »	8.153	5.470	2.683	2.211	1.496	715	5.139	3.315	1.824	308	237	71	495	127	89	38	368	333	35
» » 6 » 6,1/2 »	1.913	1.260	653	899	521	378	675	484	191	176	137	39	163	59	23	36	104	95	9
» » 6,1/2 » 7 »	1.642	1.144	498	579	413	166	790	524	266	73	48	25	200	40	20	20	160	139	21
» » 7 » 8 »	3.575	2.130	1.445	1.142	640	502	1.996	1.191	805	175	75	100	262	49	36	13	213	188	25
» » 8 » 9 »	3.152	1.598	1.554	874	385	489	1.838	961	877	207	77	130	233	58	30	28	175	145	30
» » 9 » 10 »	2.988	1.226	1.762	875	299	576	1.632	708	924	252	56	196	229	40	15	25	189	148	41
» » 10 » 11 »	3.069	1.316	1.753	953	285	668	1.566	734	832	239	71	168	311	34	3	31	277	223	54
» » 11 » 12 »	1.307	723	584	289	110	179	389	219	170	80	19	61	549	25	7	18	524	368	156
» » 12 » 13 »	867	484	383	191	83	108	258	174	84	63	14	49	355	56	15	41	299	198	101
» » 13 » 14 »	1.076	498	578	167	51	116	478	188	290	110	19	91	321	49	15	34	272	225	47
» » 14 » 15 »	2.355	651	1.704	414	78	336	1.511	452	1.059	257	19	238	173	7	3	4	166	99	67
Ἄνω τῶν 15 τόννων	8.572	1.661	6.911	2.240	318	1.922	1.375	776	599	752	142	610	4.205	42	5	37	4.163	420	3.743
Μὴ δηλωθὲν	287	251	36	199	179	20	22	14	8	6	3	3	60	6	5	1	54	50	4

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν τοῦ πίνακος Ι: 5.

Πίναξ Ι: 12. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1979, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος ὀχήματος καὶ τύπον ἁμάξης των, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας

Κατηγορία, εἶδος ὀχήματος καὶ τύπος ἁμάξης	Σύνολον	Ἐκ τούτων:		Καινουργῆ				Μεταχειρισμένα			
				Ἰδ. χρήσεως		Δημ. χρήσεως		Ἰδ. χρήσεως		Δημ. χρήσεως	
		Βενζίνης	Πετρελαίου	Βενζίνης	Πετρελαίου	Βενζίνης	Πετρελαίου	Βενζίνης	Πετρελαίου	Βενζίνης	Πετρελαίου
Σύνολον ὀχημάτων ..	**144.680**	**135.358**	**9.322**	**127.327**	**3.312**	**1.815**	**1.998**	**6.050**	**2.952**	**166**	**1.060**
Αὐτοκίνητα	**136.745**	**127.428**	**9.317**	**119.722**	**3.307**	**1.797**	**1.998**	**5.748**	**2.952**	**161**	**1.060**
Λεωφορεῖα	*1.578*	*127*	*1.451*	*118*	*203*	*4*	*1.237*	*5*	*7*	—	*4*
Ἀστικὰ	51	—	51	—	—	—	51	—	—	—	—
Ὑπεραστικὰ	924	2	922	—	—	2	920	—	—	—	2
Εἰδικὰ	603	125	478	118	203	2	266	5	7	—	2
Τουριστικὰ	260	3	257	1	5	2	251	—	—	—	1
Σχολικὰ	54	54	—	53	—	—	—	1	—	—	—
Ἐπιχειρήσεων	286	68	218	64	197	—	14	4	7	—	—
Ἀσθενοφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Λοιπὰ	3	—	3	—	1	—	1	—	—	—	1
Ἐπιβατηγὰ	*87.169*	*87.153*	*16*	*80.777*	*6*	*1.778*	*2*	*4.444*	*6*	*154*	*2*
Φορτηγὰ	*47.998*	*40.118*	*7.850*	*38.827*	*3.098*	*15*	*759*	*1.299*	*2.939*	*7*	*1.054*
Συνήθη	44.254	39.830	4.424	38.576	2.145	13	246	1.235	1.742	6	291
Ἀνατρεπόμενα	2.271	119	2.152	107	574	1	281	11	856	—	441
Βυτιοφόρα	224	39	185	39	29	—	44	—	15	—	97
Καυσίμων	102	32	70	32	9	—	17	—	6	—	38
Ὕδατος	12	1	11	1	7	—	—	—	4	—	—
Βόθρων	21	—	21	—	1	—	4	—	—	—	16
Λοιπὰ	89	6	83	6	12	—	23	—	5	—	43
Εἰδικὰ	*1.249*	*160*	*1.089*	*105*	*350*	*1*	*188*	*53*	*326*	*1*	*225*
Ψυγεῖα	263	26	237	17	110	1	6	8	113	—	8
Γερανοφόρα	21	4	17	4	3	—	—	—	8	—	6
Συνεργεῖα	3	3	—	3	—	—	—	42	—	—	—
Νεκροφόροι	46	46	—	4	—	—	—	—	—	—	—
Μεταφορᾶς σίτου	2	—	2	—	1	—	—	—	1	—	—
Ρυμουλκὰ μετὰ ρυμουλκουμένου	432	3	429	2	37	—	167	—	26	1	199
Ρυμουλκὰ	12	1	11	1	1	—	6	—	—	—	4
Ἀσθενοφόρα	58	58	—	57	—	—	—	1	—	—	—
Λοιπὰ	412	19	393	17	198	—	9	2	178	—	8
Μοτοσυκλέτται	**7.935**	**7.930**	**5**	**7.605**	**5**	**18**	—	**302**	—	**5**	—
Ἐπιβατηγοὶ Ι. Χ.	*7.891*	*7.886*	*5*	*7.585*	*5*	—	—	*301*	—	—	—
Δίκυκλοι	7.876	7.871	5	7.574	5	—	—	297	—	—	—
Τρίκυκλοι	15	15	—	11	—	—	—	4	—	—	—
Φορτηγοὶ	*44*	*44*	—	*20*	—	*18*	—	*1*	—	*5*	—
Τρίκυκλοι	44	44	—	20	—	18	—	1	—	5	—

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν πίνακος Ι: 5. Ἐπίσης, ἐκυκλοφόρησαν, κατὰ τὸ ἔτος 1979, 25 ρυμουλκούμενα ὀχήματα.

Πίναξ Ι: 13. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1979,

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς	Γενικὸν σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Α ὐ τ ο					
		Σύνολον	Λ ε ω φ ο ρ ε ῖ α				
			Σύνολον	Ἀστικὰ	Ὑπεραστικὰ	Ε ἰ δ ι κ ὰ	
						Ι.Χ.	Δ.Χ.
Σύνολον Ἑλλάδος	**144.680**	**136.745**	**1.578**	**51**	**924**	**333**	**270**
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**61.651**	**56.994**	**431**	**45**	**49**	**198**	**139**
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια	**12.826**	**12.459**	**157**	—	**114**	**34**	**9**
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	1.955	1.908	28	—	25	1	2
Ἀττικῆς (ὑπόλοιπον)	4.419	4.284	28	—	1	24	3
Βοιωτίας	1.317	1.281	29	—	23	5	1
Εὐβοίας	2.635	2.538	28	—	24	3	1
Εὐρυτανίας	115	114	—	—	—	—	—
Φθιώτιδος	1.903	1.858	38	—	35	1	2
Φωκίδος	482	476	6	—	6	—	—
Πελοπόννησος	**11.845**	**11.393**	**152**	—	**125**	**15**	**12**
Ἀργολίδος	1.371	1.343	22	—	18	1	3
Ἀρκαδίας	976	956	11	—	11	—	—
Ἀχαΐας	3.391	3.238	26	—	23	2	1
Ἠλείας	1.466	1.430	32	—	24	2	6
Κορινθίας	1.916	1.846	33	—	26	7	—
Λακωνίας	1.097	1.060	7	—	6	1	—
Μεσσηνίας	1.628	1.520	21	—	17	2	2
Ἰόνιοι Νῆσοι	**2.273**	**2.043**	**43**	**3**	**26**	**3**	**11**
Ζακύνθου	368	328	5	—	3	2	—
Κερκύρας	1.453	1.308	29	3	14	1	11
Κεφαλληνίας	284	249	7	—	7	—	—
Λευκάδος	168	158	2	—	2	—	—
Ἤπειρος	**3.780**	**3.674**	**71**	—	**66**	**3**	**2**
Ἄρτης	730	700	20	—	20	—	—
Θεσπρωτίας	502	485	7	—	7	—	—
Ἰωαννίνων	1.909	1.866	36	—	33	3	—
Πρεβέζης	639	623	8	—	6	—	2
Θεσσαλία	**7.874**	**7.610**	**111**	**1**	**95**	**4**	**11**
Καρδίτσης	1.082	1.047	19	—	18	1	—
Λαρίσης	2.821	2.768	47	1	40	2	4
Μαγνησίας	2.582	2.440	26	—	21	—	5
Τρικάλων	1.389	1.355	19	—	16	1	2
Μακεδονία	**28.646**	**28.033**	**419**	**1**	**352**	**45**	**21**
Γρεβενῶν	382	380	6	—	5	—	1
Δράμας	1.150	1.105	41	—	37	3	1
Ἡμαθίας	1.735	1.719	25	1	22	2	—
Θεσσαλονίκης	12.878	12.548	90	—	55	24	11
Καβάλας	1.982	1.910	54	—	48	5	1
Καστορίας	970	954	9	—	8	1	—
Κιλκίς	978	973	13	—	13	—	—
Κοζάνης	1.940	1.932	42	—	37	2	3
Πέλλης	1.505	1.478	29	—	28	—	1
Πιερίας	1.352	1.337	16	—	14	1	1
Σερρῶν	2.067	2.006	45	—	45	—	—
Φλωρίνης	565	561	15	—	12	2	1
Χαλκιδικῆς	1.142	1.130	34	—	28	5	1
Θράκη	**3.331**	**3.227**	**65**	**1**	**56**	**7**	**1**
Ἔβρου	1.642	1.589	14	1	11	2	—
Ξάνθης	790	749	31	—	26	5	—
Ροδόπης	899	889	20	—	19	—	1
Νῆσοι Αἰγαίου	**4.976**	**4.412**	**46**	—	**4**	**12**	**30**
Δωδεκανήσου	1.803	1.546	32	—	2	4	26
Κυκλάδων	801	697	11	—	1	6	4
Λέσβου	1.163	1.055	2	—	—	2	—
Σάμου	426	388	1	—	1	—	—
Χίου	783	726	—	—	—	—	—
Κρήτη	**7.478**	**6.900**	**83**	—	**37**	**12**	**34**
Ἡρακλείου	3.625	3.357	40	—	5	8	27
Λασιθίου	1.076	1.016	11	—	10	1	—
Ρεθύμνης	713	650	7	—	5	1	1
Χανίων	2.064	1.877	25	—	17	2	6

Κίνητα							Μοτοσυκλέτται			
Ἐπιβατηγὰ				Φορτηγὰ			Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ Ι.Χ.	Φορτηγοὶ	
Σύνολον	Ι.Χ.	Ταξὶ	Ἀγοραῖα	Σύνολον	Ι.Χ.	Δ.Χ.			Ι.Χ.	Δ.Χ.
87.169	**85.233**	**1.800**	**136**	**47.998**	**46.163**	**1.835**	**7.935**	**7.891**	**21**	**23**
45.793	**44.660**	**1.133**	—	**10.770**	**10.280**	**490**	**4.657**	**4.650**	**4**	**3**
4.976	**4.877**	**90**	**9**	7.326	7.085	241	**367**	**362**	**3**	**2**
614	595	17	2	1.266	1.224	42	47	46	—	1
1.792	1.748	44	—	2.464	2.384	80	135	133	2	—
489	484	2	3	763	741	22	36	36	—	—
1.044	1.025	19	—	1.466	1.418	48	97	97	—	—
26	26	—	—	88	84	4	1	1	—	—
814	803	7	4	1.006	972	34	45	45	—	—
197	196	1	—	273	262	11	6	1	1	1
4.761	**4.648**	**92**	**21**	**6.480**	**6 295**	**185**	**452**	**447**	**3**	**2**
477	470	7	—	844	830	14	28	28	—	—
350	347	3	—	595	576	19	20	19	—	1
1.847	1.813	34	—	1.365	1 321	44	153	151	1	1
434	415	17	2	964	945	19	36	36	—	—
645	634	7	4	1.168	1.133	35	70	70	—	—
306	297	3	6	747	732	15	37	36	1	—
702	672	21	9	797	758	39	108	107	1	—
1.153	**1.134**	**18**	**1**	**847**	**816**	**31**	**230**	**226**	**1**	**3**
168	167	1	—	155	152	3	40	40	—	—
825	812	13	—	454	434	20	145	141	1	3
97	93	4	—	145	142	3	35	35	—	—
63	62	—	1	93	88	5	10	10	—	—
1.799	**1.748**	**39**	**12**	**1.804**	**1.736**	**68**	**106**	**104**	—	**2**
342	341	1	—	338	327	11	30	28	—	2
208	198	2	8	270	255	15	17	17	—	—
1.016	986	26	4	814	782	32	43	43	—	—
233	223	10	—	382	372	10	16	16	—	—
4.318	**4.212**	**81**	**25**	**3 181**	**3 007**	**174**	**264**	**260**	**3**	**1**
529	520	7	2	499	479	20	35	35	—	—
1.683	1.651	24	8	1 038	981	57	53	53	—	—
1.514	1.455	44	15	900	853	47	142	139	2	1
592	586	6	—	744	694	50	34	33	1	—
16.941	**16.688**	**213**	**40**	**10.673**	**10 203**	**470**	**613**	**612**	**1**	—
177	176	1	—	197	190	7	2	2	—	—
597	595	—	2	467	445	22	45	45	—	—
862	847	15	—	832	812	20	16	16	—	—
9.151	8.994	155	2	3.307	3.155	152	330	329	1	—
1.005	993	4	8	851	803	48	72	72	—	—
623	622	1	—	322	314	8	16	16	—	—
527	521	3	3	433	423	10	5	5	—	—
1.125	1.122	2	1	765	710	55	8	8	—	—
613	597	10	6	836	797	39	27	27	—	—
604	592	9	3	717	688	29	15	15	—	—
994	978	8	8	967	924	43	61	61	—	—
300	294	4	2	246	236	10	4	4	—	—
363	357	1	5	733	706	27	12	12	—	—
2.086	**2.058**	**17**	**11**	**1.076**	**1.031**	**45**	**104**	**102**	**2**	—
905	890	6	9	670	649	21	53	53	—	—
516	509	5	2	202	193	9	41	40	1	—
665	659	6	—	204	189	15	10	9	1	—
2.301	**2.243**	**51**	**7**	**2.065**	**2.011**	**54**	**564**	**556**	**2**	**6**
864	848	16	—	650	632	18	257	255	1	1
286	270	16	—	400	384	16	104	102	1	1
486	471	8	7	567	553	14	108	105	—	3
156	155	1	—	231	230	1	38	37	—	1
509	499	10	—	217	212	5	57	57	—	—
3.041	**2.965**	**66**	**10**	**3.776**	**3.699**	**77**	**578**	**572**	**2**	**4**
1.533	1.490	36	7	1.784	1.744	40	268	265	1	2
369	365	3	1	636	625	11	60	58	—	2
215	208	6	1	428	423	5	63	62	1	—
924	902	21	1	928	907	21	187	187	—	—

Πίναξ Ι: 14. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1979, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς των, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα							Μοτοσυκλέτται				
			Ἀεροφορεῖα		Ἐπιβατηγά		Φορτηγά			Ἐπιβατηγοί		Φορτηγοί	
		Σύνολον	Κανονικῆ	Μεταχειρισμένα	Κανονικῆ	Μεταχειρισμένα	Κανονικῆ	Μεταχειρισμένα	Σύνολον	Κανονικεῖς	Μεταχειρισμέναι	Κανονικεῖς	Μεταχειρισμέναι
Σύνολον ὀχημάτων ..	**144.680**	**136.745**	**1.562**	**16**	**82.563**	**4.606**	**42.699**	**5.299**	**7.935**	**7.590**	**301**	**38**	**6**
ἐκ τούτων:													
Κατασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι	**3.308**	**3.253**	**491**	**2**	**234**	**5**	**2.504**	**17**	**55**	**30**	**1**	**20**	**4**
Μὴ κατασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι	**141 372**	**133.492**	**1.071**	**14**	**82.329**	**4.601**	**40.195**	**5.282**	**7.880**	**7.560**	**300**	**18**	**2**
Alfa Romeo	1.238	1.238	—	—	1.095	143	—	—	—	—	—	—	—
American motors ...	15	15	—	—	10	4	—	1	—	—	—	—	—
Astra	19	19	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—
Austin	86	86	—	—	50	33	—	3	—	—	—	—	—
Autobianchi	3.043	3 043	—	—	3.005	38	—	—	—	—	—	—	—
Auto Union	984	984	—	—	835	149	—	—	—	—	—	—	—
Avia	3	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Bajaj	290	—	—	—	—	—	—	—	290	265	25	—	—
Balkan car.....	52	52	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barkas	232	232	—	—	29	—	202	1	—	—	—	—	—
Bedford	35	35	10	1	—	—	18	6	—	—	—	—	—
Benelli	118	—	—	—	—	—	—	—	118	114	4	—	—
Berliet	68	68	19	—	—	—	40	9	—	—	—	—	—
B.M.W.	1.567	1 485	—	—	1.337	148	—	—	82	66	16	—	—
Buick	3	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Bultaco	40	—	—	—	—	—	—	—	40	40	—	—	—
Bussing	11	11	—	—	—	—	2	9	—	—	—	—	—
Cadillac	4	4	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—
Ceske Zav (CZ) ...	39	—	—	—	—	—	—	—	39	37	2	—	—
Chevrolet	60	60	—	—	19	5	10	26	—	—	—	—	—
Chrysler Ἀγγλίας ..	145	145	—	—	140	5	—	—	—	—	—	—	—
Chrysler Ἀμερικῆς .	19	19	—	—	4	1	10	4	—	—	—	—	—
Chrysler Γαλλίας ...	3 418	3.418	—	—	3 285	122	1	10	—	—	—	—	—
Chrysler Ἰαπωνίας ..	530	530	—	—	29	2	497	2	—	—	—	—	—
Chrysler Ἱσπανίας...	2	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Citroen	8.710	8.710	—	—	5.211	153	3.318	28	—	—	—	—	—
Commer	5	5	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—
Dacia	109	109	—	—	45	4	60	—	—	—	—	—	—
Daf	238	238	113	—	5	8	85	27	—	—	—	—	—
Daihatsu	1.857	1.857	—	—	1 391	9	451	6	—	—	—	—	—
Daimler	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Datsun (Nissan) ...	12.577	12.577	9	—	5 139	146	7.218	65	—	—	—	—	—
D.K.W.	3	2	—	—	—	2	—	—	1	1	—	—	—
Dodge Ἀγγλίας	33	33	14	1	—	—	13	5	—	—	—	—	—
Dodge Ἀμερικῆς ...	11	11	—	—	6	5	—	—	—	—	—	—	—
Ducati	64	—	—	—	—	—	—	—	64	64	—	—	—
ERF (Ltd)	10	10	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Fantic motor	12	—	—	—	—	—	—	—	12	11	1	—	—
Fap	23	23	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat	10.796	10.796	104	—	8.944	454	1.272	22	—	—	—	—	—
Fiat Neckar	6	6	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Polski	2.159	2.159	—	—	1.281	29	845	4	—	—	—	—	—
Fiore	11	11	—	—	1	—	10	—	—	—	—	—	—
Ford Ἀγγλίας	4.591	4.591	21	—	4.273	88	189	20	—	—	—	—	—
Ford Ἀμερικῆς	46	46	—	—	17	9	8	12	—	—	—	—	—
Ford Βελγίου	53	53	25	—	15	13	—	—	—	—	—	—	—
Ford Γερμανίας	4.704	4.704	182	7	3.234	399	747	135	—	—	—	—	—
Ford Ἰαπωνίας	638	638	—	—	—	—	633	5	—	—	—	—	—
Fuzi Heavy	897	897	—	—	546	7	342	2	—	—	—	—	—
Gagiva motor	259	—	—	—	—	—	—	—	259	254	5	—	—
G.M.C.	55	55	—	—	54	1	—	—	—	—	—	—	—
Hanomag	96	96	—	1	1	1	13	80	—	—	—	—	—
Harley Davidson ...	127	—	—	—	—	—	—	—	127	123	4	—	—
Heinkell	18	16	—	—	—	—	4	12	2	1	1	—	—
Hercules	276	—	—	—	—	—	—	—	276	273	3	—	—
Hillman	10	10	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—
Hino	25	25	23	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Honda Motor	2.732	1.391	—	—	1.062	23	301	5	1.341	1.285	56	—	—
Hyunday motor	2.809	2.809	—	—	529	9	2.259	12	—	—	—	—	—
I.A.P. Industriale ..	41	—	—	—	—	—	—	—	41	40	1	—	—
Ikarus	44	44	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Innocenti	464	275	—	—	252	23	—	—	189	178	11	—	—
International	23	23	—	1	—	—	19	3	—	—	—	—	—
Isuzu	2.573	2.573	—	—	1	1	2.553	18	—	—	—	—	—
IZ	170	170	—	—	—	—	169	1	—	—	—	—	—
Jaguar	7	7	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—
Jawa	150	—	—	—	—	—	—	—	150	145	5	—	—
Jeep	109	109	—	—	1	1	100	7	—	—	—	—	—

Πίναξ Ι: 14. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1979, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς των, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας (συνέχεια)

Ἐργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα							Μοτοσυκλέτται				
		Σύνολον	Λεωφορεῖα		Ἐπιβατηγά		Φορτηγά		Σύνολον	Ἐπιβατηγοί		Φορτηγοί	
			Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα	Καινουργῆ	Μεταχειρισμένα		Καινουργεῖς	Μεταχειρισμένοι	Καινουργεῖς	Μεταχειρισμένοι
Kawasaki	184	—	—	—	—	—	—	—	184	165	19	—	—
Kia Industriale	1.716	1.716	—	—	173	2	1.514	27	—	—	—	—	—
Lada	3.645	3.645	—	—	3.575	69	1	—	—	—	—	—	—
Lancia	1.051	1.051	—	—	1.016	35	—	—	—	—	—	—	—
Land Rover	11	11	—	—	2	—	4	5	—	—	—	—	—
Laverda	16	—	—	—	—	—	—	—	16	16	—	—	—
Leyland Ἀγγλίας	1.404	1.404	—	—	913	30	454	7	—	—	—	—	—
Leyland Αὐστραλίας	20	20	—	—	7	—	13	—	—	—	—	—	—
Leyland Ἱσπανίας	224	224	—	—	6	3	213	2	—	—	—	—	—
Magirus	505	505	174	—	—	—	302	29	—	—	—	—	—
Man	384	384	60	—	—	—	66	258	—	—	—	—	—
Mazda	3.596	3.592	—	—	773	24	2.776	19	4	—	—	3	1
Mercedes	4.536	4.536	34	2	258	178	1.053	3.011	—	—	—	—	—
M.G.	10	10	—	—	2	8	—	—	—	—	—	—	—
Mitsubishi	3.009	3.009	1	—	1.641	42	1.314	11	—	—	—	—	—
Montesa	68	—	—	—	—	—	—	—	68	65	3	—	—
Moretti	47	47	—	—	3	—	44	—	—	—	—	—	—
Morris	57	57	—	—	30	22	2	3	—	—	—	—	—
Moskvitch	28	28	—	—	21	6	1	—	—	—	—	—	—
Moto Guzzi	264	1	—	—	—	1	—	—	263	260	3	—	—
Moto Iberika SA.	12	12	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Moto Morini	53	—	—	—	—	—	—	—	53	52	1	—	—
M.Z.	93	—	—	—	—	—	—	—	93	88	5	—	—
N.S.U.	21	19	—	—	11	8	—	—	2	—	2	—	—
NEOPLAN	10	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olds mobile	9	9	—	—	2	4	—	3	—	—	—	—	—
O.M.	240	240	2	—	—	—	233	5	—	—	—	—	—
Opel	10.458	10.458	—	1	8.094	870	1.437	56	—	—	—	—	—
Pegaso	30	30	19	—	1	—	9	1	—	—	—	—	—
Peugeot	3.426	3.426	3	—	2.910	186	320	7	—	—	—	—	—
Piaggio	2.280	2	—	—	1	—	1	—	2.278	2.209	54	15	—
Plymouth	5	5	—	—	1	2	—	2	—	—	—	—	—
Polonez	172	172	—	—	171	1	—	—	—	—	—	—	—
Pontiac	9	9	—	—	1	6	—	2	—	—	—	—	—
Porche	10	10	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Reliant	17	17	—	—	14	2	1	—	—	—	—	—	—
Renault	3.217	3.217	4	—	2.784	198	211	20	—	—	—	—	—
Rover	7	7	—	—	3	3	1	—	—	—	—	—	—
Saab	10	10	—	—	4	6	—	—	—	—	—	—	—
Saehan motor	94	94	—	—	84	2	8	—	—	—	—	—	—
Savdar	53	53	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saviem	14	14	1	—	—	—	10	3	—	—	—	—	—
Scania - Vabis	338	338	32	—	—	—	120	186	—	—	—	—	—
Skooters India	47	—	—	—	—	—	—	—	47	42	5	—	—
Seat	5.736	5.734	—	—	5.650	84	—	—	2	2	—	—	—
S.I.M.	10	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—
Simca	138	138	—	—	76	62	—	—	—	—	—	—	—
Simonini Moto	13	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	—
Sisu	21	21	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—
Skoda	1.073	1.073	—	—	1.044	29	—	—	—	—	—	—	—
Sunbeam	35	35	—	—	29	6	—	—	—	—	—	—	—
Suzuki	1.436	525	—	—	424	5	95	1	911	892	19	—	—
Steyr	54	53	—	—	—	—	52	1	1	—	1	—	—
Toyota	7.889	7.888	1	—	2.575	143	5.118	51	1	1	—	—	—
Triumph	37	24	—	—	21	3	—	—	13	11	2	—	—
Uzina	15	15	—	—	6	2	7	—	—	—	—	—	—
Vauxhall	288	288	—	—	240	27	20	1	—	—	—	—	—
Veb Sachsenring	315	315	—	—	315	—	—	—	—	—	—	—	—
Volga	8	8	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—
Volks Wagen	6.471	6.471	6	—	2.607	381	2.815	662	—	—	—	—	—
Volvo	965	965	11	—	285	24	300	345	—	—	—	—	—
Wartburg	611	611	—	—	603	8	—	—	—	—	—	—	—
White	8	8	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Willys	9	9	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
Yamaha	842	5	—	—	5	—	—	—	837	799	38	—	—
Zastava	4.116	4.116	—	—	4.018	65	33	—	—	—	—	—	—
Zaz	6	6	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—
Zuk (Pol - Mot)	145	145	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—
Zundapp	6	—	—	—	—	—	—	—	6	4	2	—	—
Ἄλλων ἐργοστασίων	162	115	21	—	41	8	33	12	47	34	12	—	1

Πίναξ Ι: 15. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὰς ὁδικὰς ἀστικὰς καὶ ὑπεραστικὰς συγκοινωνίας τῆς Χώρας: 1977 - 1980

Εἰδικότης ἀπασχολουμένων καὶ φορεὺς ἐκμεταλλεύσεως	Τέλος περιόδου			
	1977	1978	1979	1980
Γενικὸν σύνολον	**29 214**	**28.741**	**28.157**	**29.385**
Α. Προσωπικὸν ΚΤΕΛ ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν	**26.285**	**25.895**	**25.445**	**26.278**
Φορεῖς ἁμιγοῦς ἐκμεταλλεύσεως ἀστικῶν γραμμῶν				
1. Συγκοινωνίαι περιοχῆς Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς (ΕΑΣ)	*9.570*	*9.210*	*9.134*	*9.473*
Ὁδηγοὶ τακτικοὶ	3.318	3.154	3.221	4.831
Ὁδηγοὶ ἐφεδρικοὶ	790	847	950	—
Εἰσπράκτορες τακτικοὶ	3.318	3.154	3.221	3.153
Εἰσπράκτορες ἐφεδρικοὶ	775	636	328	—
Ἐλεγκταὶ	144	218	218	199
Σταθμάρχαι	412	426	398	368
Ὑπάλληλοι γραφείων	478	467	468	465
Βοηθητικὸν προσωπικὸν	335	308	330	457
2. Συγκοινωνίαι περιοχῆς Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)	*2.222*	*2.208*	*2.161*	*2.613*
Ὁδηγοὶ τακτικοὶ	900	915	923	1.148
Ὁδηγοὶ ἐφεδρικοὶ	—	—	—	—
Εἰσπράκτορες τακτικοὶ	827	787	771	931
Εἰσπράκτορες ἐφεδρικοὶ	—	—	—	—
Ἐλεγκταὶ	57	59	60	65
Σταθμάρχαι	59	57	54	70
Ὑπάλληλοι γραφείων	101	99	92	100
Βοηθητικὸν προσωπικὸν	278	291	261	299
3. Συγκοινωνίαι περιοχῆς Πατρῶν (Ἀστικὸν ΚΤΕΛ)	*473*	*470*	*502*	*519*
Ὁδηγοὶ τακτικοὶ	169	169	167	229
Ὁδηγοὶ ἐφεδρικοὶ	47	39	65	—
Εἰσπράκτορες τακτικοὶ	174	168	164	240
Εἰσπράκτορες ἐφεδρικοὶ	33	48	59	—
Ἐλεγκταὶ	15	15	14	16
Σταθμάρχαι	18	16	15	16
Ὑπάλληλοι γραφείων	15	15	15	15
Βοηθητικὸν προσωπικὸν	2	2	3	3
4. Συγκοινωνίαι περιοχῆς Ρόδου (Δημοτικὴ ἐπιχείρησις «ΡΟΔΑ»)	*162*	*165*	*161*	*169*
Ὁδηγοὶ τακτικοὶ	53	53	50	54
Ὁδηγοὶ ἐφεδρικοὶ	—	—	—	—
Εἰσπράκτορες τακτικοὶ	51	53	53	55
Εἰσπράκτορες ἐφεδρικοὶ	—	—	—	—
Ἐλεγκταὶ	7	7	7	6
Σταθμάρχαι	5	5	4	4
Ὑπάλληλοι γραφείων	12	13	14	15
Βοηθητικὸν προσωπικὸν	34	34	33	35
Φορεῖς μικτῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν γραμμῶν				
5. Συγκοινωνίαι Λοιπῆς Χώρας (ΚΤΕΛ)	*13.858*	*13.842*	*13.487*	*13.504*
Ὁδηγοὶ τακτικοὶ	4.825	4.842	4.812	5.820
Ὁδηγοὶ ἐφεδρικοὶ	975	908	860	—
Εἰσπράκτορες τακτικοὶ	5.070	5.198	5.076	5.371
Εἰσπράκτορες ἐφεδρικοὶ	632	563	506	—
Ἐλεγκταὶ	683	665	648	638
Σταθμάρχαι	331	282	281	303
Ὑπάλληλοι γραφείων	1.055	1.104	1.074	1.066
Βοηθητικὸν προσωπικὸν	287	280	230	306
Β. Προσωπικὸν ἠλεκτροκινήτων λεωφορείων περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς (ΗΛΠΑΠ)	**1.280**	**1.279**	**1.241**	**1.539**
1. Συγκοινωνίαι διὰ τῶν λεωφορείων	*17*	*18*	*20*	*18*
Ὁδηγοὶ	13	12	13	12
Εἰσπράκτορες	4	6	7	6

Πίναξ Ι: 15. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὰς ὁδικὰς ἀστικὰς καὶ ὑπεραστικὰς συγκοινωνίας τῆς Χώρας: 1977 - 1980 (συνέχεια)

Εἰδικότης ἀπασχολουμένων καὶ φορεὺς ἐκμεταλλεύσεως	Τέλος περιόδου			
	1977	1978	1979	1980
2. Συγκοινωνίαι διὰ τῶν τρόλλεϋ	*1.263*	*1.261*	*1.221*	*1.521*
Ὁδηγοὶ	499	565	626	883
Εἰσπράκτορες	432	366	250	214
Ἐλεγκταὶ - Σταθμάρχαι	18	15	15	20
Ὑπάλληλοι γραφείων	91	90	83	95
Μηχανοτεχνικὸν καὶ βοηθητικὸν προσωπικὸν	223	225	247	309
Γ. Προσωπικὸν Ἠλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων Ἀθηνῶν - Πειραιῶς (ΗΣΑΠ)	**1.649**	**1.567**	**1.471**	**1.568**
1. Συγκοινωνίαι διὰ τῶν λεωφορείων	*507*	*483*	*454*	*462*
Ὁδηγοὶ	202	203	189	197
Εἰσπράκτορες	190	170	159	151
Ἐλεγκταὶ - Σταθμάρχαι	38	38	40	39
Ὑπάλληλοι γραφείων	14	14	14	14
Μηχανοτεχνικὸν καὶ βοηθητικὸν προσωπικὸν	63	58	52	61
2. Συγκοινωνίαι διὰ τῶν τροχιοδρόμων	*46*	—*	—*	—*
Ὁδηγοὶ	14	—	—	—
Εἰσπράκτορες	11	—	—	—
Ἐλεγκταὶ - Σταθμάρχαι	4	—	—	—
Ὑπάλληλοι γραφείων	—	—	—	—
Μηχανοτεχνικὸν καὶ βοηθητικὸν προσωπικὸν	17	—	—	—
3. Συγκοινωνίαι διὰ τῶν ἠλεκτρικῶν σιδηροδρόμων	*1.096*	*1.084*	*1.017*	*1.106*
Ὑπάλληλοι ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας	194	211	202	222
Ὑπάλληλοι ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας κινήσεως	403	399	378	375
Ὑπάλληλοι ἕλξεως καὶ ὑλικοῦ	399	387	353	418
Ὑπάλληλοι γραμμῶν καὶ κτιρίων	100	87	84	91

* Αἱ συγκοινωνίαι διὰ τῶν τροχιοδρόμων ἔπαυσαν νὰ ἰσχύουν ἀπὸ τοῦ ἔτους 1978.

Πίναξ Ι: 16. Κατανομὴ ὀχημάτων (ἐργασθέντων καὶ μὴ) τῶν ὁδικῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ θέσεως αὐτῶν: 1980

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς Φορεὺς ἐκμεταλλεύσεως	Ἀριθμητικὸν δυναμικὸν ὀχημάτων								Μεταφορικὴ ἱκανότης τοῦ συνόλου τῶν ὀχημάτων εἰς μικτὸν ἀριθμὸν θέσεων καθημένων καὶ ὀρθίων
	Ὀχήματα			Ἐκ τοῦ συνόλου, ὀχήματα θέσεων:					
	Σύνολον	Ἐκ τούτων, γραμμῶν:		μέχρι 30	31 – 50	51 – 62	63 – 99	100 καὶ ἄνω	
		ἀστικῶν	ὑπεραστικῶν						
Σύνολον Ἑλλάδος	**7.271**	**3.490**	**3.781**	**200**	**2.404**	**1.452**	**2.137**	**1.078**	**474.559**
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**2.310**	**2.310**	—	—	**8**	**52**	**1.642**	**608**	**193.539**
ΕΑΣ (Θερμικὰ λεωφορεῖα)	1.777	1.777	—	—	—	42	1.546	189	139.648
ΗΑΠΑΠ (Θερμικὰ λεωφορεῖα)	8	8	—	—	8	—	—	—	320
ΗΑΠΑΠ (Τρόλλεϋ)	288	288	—	—	—	10	19	259	28.139
ΗΣΑΠ (Θερμικὰ λεωφορεῖα)	102	102	—	—	—	—	77	25	5.704
ΗΣΑΠ (Ἠλεκτρικοὶ σιδ/μοι)	135	135	—	—	—	—	—	135	19.728
Λοιπὴ Χώρα	*4.961*	*1.180*	*3.781*	*200*	*2.396*	*1.400*	*495*	*470*	*281.020*
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια	**800**	**77**	**723**	**81**	**281**	**268**	**150**	**20**	**42.038**
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	206	32	174	48	8	135	2	13	10.674
Ἀττικῆς (ὑπόλοιπον)	158	—	158	—	10	—	148	—	11.784
Βοιωτίας	99	8	91	—	95	4	—	—	3.800
Εὐβοίας	139	23	116	27	53	52	—	7	6.576
Εὐρυτανίας	21	—	21	—	21	—	—	—	886
Φθιώτιδος	130	14	116	—	53	77	—	—	6.604
Φωκίδος	47	—	47	6	41	—	—	—	1.714
Πελοπόννησος	**823**	**132**	**691**	**19**	**522**	**191**	**91**	—	**41.720**
Ἀργολίδος	78	—	78	—	34	38	6	—	4.117
Ἀρκαδίας	89	7	82	—	55	34	—	—	4.049
Ἀχαΐας	236	99	137	7	130	14	85	—	13.050
Ἠλείας	100	10	90	—	90	10	—	—	4.664
Κορινθίας	136	4	132	—	132	4	—	—	7.096
Λακωνίας	73	—	73	—	58	15	—	—	3.076
Μεσσηνίας	111	12	99	12	23	76	—	—	5.668
Ἰόνιοι Νῆσοι	**153**	**19**	**134**	**3**	**77**	**65**	—	**8**	**7.577**
Ζακύνθου	19	—	19	—	3	16	—	—	928
Κερκύρας	67	19	48	—	10	49	—	8	4.017
Κεφαλληνίας	41	—	41	2	39	—	—	—	1.602
Λευκάδος	26	—	26	1	25	—	—	—	1.030
Ἤπειρος	**369**	**46**	**323**	**55**	**118**	**191**	—	**5**	**17.630**
Ἄρτης	85	14	71	12	20	48	—	5	4.500
Θεσπρωτίας	39	—	39	1	38	—	—	—	1.704
Ἰωαννίνων	193	29	164	31	19	143	—	—	9.350
Πρεβέζης	52	3	49	11	41	—	—	—	2.076
Θεσσαλία	**456**	**104**	**352**	**24**	**253**	**146**	**16**	**17**	**24.647**
Καρδίτσης	86	10	76	23	53	10	—	—	4.063
Λαρίσης	133	28	105	—	105	9	5	14	8.107
Μαγνησίας	119	49	70	1	69	46	—	3	6.104
Τρικάλων	118	17	101	—	26	81	11	—	6.373
Μακεδονία	**1.632**	**623**	**1.009**	**4**	**614**	**392**	**213**	**409**	**113.228**
Γρεβενῶν	24	—	24	4	13	7	—	—	1.001
Δράμας	87	14	73	—	74	13	—	—	4.151
Ἠμαθίας	91	16	75	—	79	11	—	1	4.048
Θεσσαλονίκης	591	488	103	—	19	—	164	408	61.808
Καβάλας	176	25	151	—	42	134	—	—	8.411
Καστορίας	48	9	39	—	39	9	—	—	2.436
Κιλκὶς	74	5	69	—	69	5	—	—	3.381
Κοζάνης	144	24	120	—	29	115	—	—	7.456
Πέλλης	90	7	83	—	83	7	—	—	4.300

Πίναξ Ι : 16. Κατανομὴ ὀχημάτων (ἐργασθέντων καὶ μὴ) τῶν ὁδικῶν καὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ θέσεως αὐτῶν : 1980 (συνέχεια)

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς Φορεὺς ἐκμεταλλεύσεως	Ἀριθμητικὸν δυναμικὸν ὀχημάτων								Μεταφορικὴ ἱκανότης τοῦ συνόλου τῶν ὀχημάτων εἰς μικτὸν ἀριθμὸν θέσεων καθημένων καὶ ὀρθίων
	Ὀχήματα			Ἐκ τοῦ συνόλου, ὀχήματα θέσεων :					
	Σύνολον	Ἐκ τούτων, γραμμῶν :		μέχρι 30	31 – 50	51 – 62	63 – 99	100 καὶ ἄνω	
		ἀστικῶν	ὑπεραστικῶν						
Πιερίας	69	14	55	—	7	13	49	—	4.297
Σερρῶν	151	17	134	—	134	17	—	—	6.993
Φλωρίνης	30	4	26	—	26	4	—	—	1.512
Χαλκιδικῆς	57	—	57	—	—	57	—	—	3.434
Θράκη	**191**	**22**	**169**	**1**	**168**	**15**	**2**	**5**	**9.820**
Ἔβρου	76	7	69	—	69	4	—	3	4.436
Ξάνθης	56	6	50	1	49	4	—	2	2.804
Ροδόπης	59	9	50	—	50	7	2	—	2.580
Νῆσοι Αἰγαίου	**207**	**79**	**128**	**4**	**120**	**60**	**23**	—	**10.207**
Δωδεκανήσου	63	40	23	—	19	21	23	—	3.946
Κυκλάδων	32	—	32	1	24	7	—	—	1.360
Λέσβου	60	19	41	3	43	14	—	—	2.485
Σάμου	16	—	16	—	16	—	—	—	656
Χίου	36	20	16	—	18	18	—	—	1.760
Κρήτη	**330**	**78**	**252**	**9**	**243**	**72**	—	**6**	**14.153**
Ἡρακλείου καὶ Λασιθίου	192	43	149	9	140	40	—	3	8.197
Χανίων καὶ Ρεθύμνης	138	35	103	—	103	32	—	3	5.956

Σημείωσις : Δὲν περιλαμβάνονται εἰς τὸ σύνολον αἱ θέσεις 28 λεωφορείων ΗΣΑΠ, τὰ ὁποῖα εὑρίσκονται εἰς μόνιμον ἀκινησίαν.

Πίναξ Ι:17. Μεταφορικὸν ἔργον ὁδικῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομός	Ἐργασθέντα ὀχήματα			Μεταφορικὸν ἔργον						
		Ἐκ τούτων, γραμμῶν:		Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)			Διακινηθέντες ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)			Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται ὑπεραστικῶν γραμμῶν (εἰς χιλιάδας)
	Σύνολον	Ἀστικῶν	Ὑπεραστικῶν	Σύνολον	Ἀστικῶν γραμμῶν	Ὑπεραστικῶν γραμμῶν	Σύνολον	Ἀστικῶν γραμμῶν	Ὑπεραστικῶν γραμμῶν	
Σύνολον Ἑλλάδος	**6.896**	**3.219**	**3.677**	**526.850**	**221.848**	**305.002**	**1.031.989**	**854.761**	**177.228**	**5.817.693**
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**2.151**	**2.151**	—	**138.131**	**138.131**	—	**545 552**	**545.552**	—	—
Λοιπὴ Χώρα	*4.745*	*1.068*	*3.677*	*388.719*	*83.717*	*305.002*	*486.437*	*309.209*	*177.228*	*5.817.693*
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια	**755**	**77**	**678**	**60.724**	**7.898**	**52.826**	**59.038**	**20.988**	**38.050**	**1.179.360**
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	177	32	145	14.808	3.614	11.194	11.090	7.386	3.704	242.536
Ἀττικῆς (ὑπόλοιπον)	156	—	156	12.947	—	12.947	14.318	—	14.318	332.084
Βοιωτίας	99	8	91	7.561	719	6 842	4.887	1.230	3.657	122.772
Εὐβοίας	131	23	108	10.559	2.128	8.431	13.156	7.181	5.975	208.213
Εὐρυτανίας	21	—	21	1.254	—	1.254	331	—	331	23.428
Φθιώτιδος	130	14	116	10.835	1.437	9.398	13.716	5.191	8.525	199.966
Φωκίδος	41	—	41	2.760	—	2.760	1.540	—	1.540	50.361
Πελοπόννησος	**807**	**132**	**675**	**61.070**	**9.627**	**51.443**	**68.909**	**34.640**	**34.269**	**1.027.870**
Ἀργολίδος	76	—	76	5.329	—	5.329	4.912	—	4.912	103.043
Ἀρκαδίας	89	7	82	6.553	452	6.101	3.344	873	2.471	101.895
Ἀχαΐας	231	99	132	19.161	7.647	11.514	31.977	28.347	3.630	217.496
Ἠλείας	100	10	90	7.554	365	7.189	9.742	1.093	8.649	162.825
Κορινθίας	136	4	132	8.833	285	8.548	8.704	874	7.830	168.295
Λακωνίας	73	—	73	5.225	—	5.225	1.574	—	1.574	104.106
Μεσσηνίας	102	12	90	8.415	878	7.537	8.656	3.453	5.203	170.210
Ἰόνιοι Νῆσοι	**150**	**17**	**133**	**10.826**	**1.178**	**9.648**	**10.105**	**5.153**	**4.952**	**222.822**
Ζακύνθου	19	—	19	1.769	—	1.769	682	—	682	36.548
Κερκύρας	65	17	48	4.892	1.178	3.714	8.063	5.153	2.910	107.440
Κεφαλληνίας	41	—	41	2.183	—	2.183	627	—	627	36.990
Λευκάδος	25	—	25	1.982	—	1.982	733	—	733	41.844
Ἤπειρος	**341**	**46**	**295**	**26.606**	**3.911**	**22.695**	**19.811**	**11.179**	**8.632**	**507.906**
Ἄρτης	81	14	67	6.022	1.170	4.852	5.380	3.315	2.065	106.077
Θεσπρωτίας	37	—	37	3.087	—	3.087	1.720	—	1.720	72.144
Ἰωαννίνων	175	29	146	13.885	2.650	11.235	10.810	7.780	3.030	258.901
Πρεβέζης	48	3	45	3.612	91	3.521	1.901	84	1.817	70.784
Θεσσαλία	**422**	**104**	**318**	**42.519**	**9.812**	**32.707**	**45.849**	**33.763**	**12.086**	**610.828**
Καρδίτσης	70	10	60	7.274	1.399	5.875	3.597	1.542	2.055	101.041
Λαρίσης	133	28	105	14.315	2.579	11.736	18.637	12.440	6.197	210.137
Μαγνησίας	119	49	70	11.793	4.276	7.517	17.817	16.238	1.579	158.850
Τρικάλων	100	17	83	9.137	1.558	7.579	5.798	3.543	2.255	140.800
Μακεδονία	**1.567**	**523**	**1.044**	**135.717**	**40.078**	**95.639**	**217.736**	**166.782**	**50.954**	**1.574.047**
Γρεβενῶν	23	—	23	1.601	—	1.601	506	—	506	26.589
Δράμας	87	14	73	9.059	1.265	7.794	8.307	3.691	4.616	127.659
Ἠμαθίας	91	16	75	8.364	1.815	6.549	7.149	3.266	3.883	105.698
Θεσσαλονίκης	530	389	141	41.867	27.945	13.922	145.517	134.562	10.955	236.789
Καβάλας	176	25	151	15.682	2.237	13.445	15.101	8.942	6.159	189.584
Καστορίας	48	9	39	4.136	660	3.476	2.972	1.642	1.330	59.465
Κιλκίς	73	4	69	5.867	263	5.604	3.746	154	3.592	93.098
Κοζάνης	143	24	119	10.212	1.748	8.464	6.829	3.783	3.046	168.240
Πέλλης	90	7	83	7.819	743	7.076	5.802	1.132	4.670	124.122
Πιερίας	68	14	54	7.849	1.540	6.309	7.002	3.433	3.569	118.438
Σερρῶν	151	17	134	14.237	1.558	12.679	12.692	5.522	7.170	181.248
Φλωρίνης	30	4	26	2.622	304	2.318	1.692	655	1.037	38.628
Χαλκιδικῆς	57	—	57	6.402	—	6.402	421	—	421	104.489
Θράκη	**187**	**21**	**166**	**20.331**	**2.085**	**18.246**	**17.081**	**6.369**	**10.712**	**320.771**
Ἔβρου	76	7	69	7.677	673	7.004	8.678	3.302	5.376	132.579
Ξάνθης	56	6	50	5.914	592	5.322	3.583	1.682	1.901	95.307
Ροδόπης	55	8	47	6.740	820	5.920	4.820	1.385	3.435	92.885
Νῆσοι Αἰγαίου	**196**	**70**	**126**	**11.402**	**3.984**	**7.418**	**16.501**	**9.313**	**7.188**	**119.151**
Δωδεκανήσου	55	32	23	4.488	2.237	2.251	8.715	6.527	2.188	40.464
Κυκλάδων	32	—	32	1.604	—	1.604	2.211	—	2.211	27.848
Λέσβου	57	18	39	2.824	897	1.927	2.827	1.261	1.566	30.122
Σάμου	16	—	16	610	—	610	583	—	583	9.162
Χίου	36	20	16	1.876	850	1.026	2.165	1.525	640	11.555
Κρήτη	**320**	**78**	**242**	**19.524**	**5.144**	**14.380**	**31.407**	**21.022**	**10.385**	**254.938**
Ἡρακλείου καὶ Λασιθίου	182	43	139	11.501	3.042	8.459	19.488	15.766	3.722	151.270
Χανίων καὶ Ρεθύμνης	138	35	103	8.023	2.102	5.921	11.919	5.256	6.663	103.668

(1) Περιλαμβάνεται οἰκονομικὴ ἐνίσχυσις ὑπὸ τοῦ Δημοσίου 3.046,6 ἑκατ. δρχ. πρὸς τὴν ΕΑΣ Πρωτευούσης.

Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα					
Ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)					
Σύνολον	Ἐξ εἰσιτηρίων		Λοιπαὶ εἰσπράξεις (ἀποσκευῶν, ἐκδρομῶν κλπ.)		
				Ἐκ δραστηριότητος φορέων	
	Ἀστικῶν γραμμῶν	Ὑπεραστικῶν γραμμῶν	Σύνολον λοιπῶν	Ἀστικῶν γραμμῶν	Ὑπεραστικῶν γραμμῶν
20.904.439	**8.619.268**	**8.712.278**	(1) **3.572.893**	**3.143.890**	**429.003**
8.403.600	**5.335.215**	—	**3.068.385**	**3.068.385**	—
12.500.839	*3.284.053*	*8.712.278*	*504.508*	*75.505*	*429.003*
1.980.781	**223.207**	**1.698.618**	**58.956**	**4.716**	**54.240**
478.578	103.911	359.938	14.729	26	14.703
464.116	—	461.511	2.605	—	2.605
210.904	8.048	197.170	5.686	1.390	4.296
369.260	68.192	285.919	15.149	3.282	11 867
38.105	—	35.023	3.082	—	3 082
334.013	43.056	277.275	13.682	18	13.664
85.805	—	81.782	4.023	—	4.023
2.054.301	**383.012**	**1.598.607**	**72.682**	**3.259**	**69.423**
173.277	—	166.499	6.778	—	6.778
189.193	10.398	168.864	9.931	14	9.917
693.139	317.653	360.324	15.162	3.245	11.917
252.412	12.561	230.917	8.934	—	8.934
294.797	8.711	278.101	7.985	—	7.985
167.964	—	158.223	9.741	—	9.741
283.519	33.689	235.679	14.151	—	14.151
388.354	**52.508**	**308.148**	**27.698**	**383**	**27.315**
54.148	—	50.473	3.675	—	3.675
208.598	52.508	148.047	8.043	383	7.660
63.763	—	51.882	11.881	—	11.881
61.845	—	57.746	4.099	—	4.099
879.719	**132 409**	**697.929**	**49.381**	**2.837**	**46.544**
202.234	42.819	145.647	13.768	1.918	11.850
104.912	—	99.063	5.849	—	5.849
465.871	88.839	356.116	20.916	895	20.021
106.702	751	97.103	8.848	24	8.824
1.304.947	**339.324**	**910.650**	**54.973**	**9.015**	**45.958**
191.139	28.909	153.629	8.601	254	8.347
426.363	101.075	317.899	7.389	390	6.999
411.670	160.967	225.786	24.917	7.651	17 266
275.775	48.373	213.336	14.066	720	13 346
4.292.170	**1.760.887**	**2.381.758**	**149.525**	**43.811**	**105.714**
41.793	—	39.493	2.300	—	2.300
231.011	35.554	188.962	6.495	—	6.495
214.297	48.798	156 364	9.135	41	9.094
1.799.896	1.407.296	344.331	48.269	39.689	8.580
416.283	79.960	312 978	23.345	31	23.314
112.154	13.801	88.173	10.180	132	10 048
149.755	5.188	137.765	6.802	—	6.802
315.639	54.748	249 783	11.108	2.531	8.577
213.047	17.531	183 882	11.634	874	10.760
220.134	47.911	167 444	4.779	513	4 266
347.281	42.523	298 391	6.367	—	6.367
70.554	7.577	58 520	4.457	—	4.457
160.326	—	155.672	4.654	—	4.654
520.399	**47.769**	**441.842**	**30.788**	**1.115**	**29.673**
211.842	18.828	182 851	10.163	1.115	9.048
157.337	14.680	131.109	11.548		11.548
151.220	14.261	127.882	9.077	—	9.077
354.420	**142.013**	**188.323**	**24.084**	**3.557**	**20.527**
166.697	99.077	55 921	11.699	2.488	9.211
45.034	—	44 178	856	—	856
75.635	21.107	51.046	3.482	—	3.482
18.807	—	15.270	3.537	—	3.537
48.247	21.829	21.908	4.510	1.069	3.441
725.748	**202.924**	**486.403**	**36.421**	**6.812**	**29.609**
441.511	138.127	288.344	15.040	510	14.530
284.237	64.797	198.059	21.381	6.302	15.079

Πίναξ Ι: 18. Μεταφορικὸν ἔργον ἀστικῶν συγκοινωνιῶν εἰς τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν - Πειραιῶς, κατ' ἔτος καὶ μῆνα: 1970 - 1980

Ἔτος καὶ μὴν	Σύνολον συγκοινωνιακῶν φορέων Περιφερείας Πρωτευούσης	ΕΑΣ (θερμικὰ λεωφορεῖα)	ΗΑΠΑΠ (1)			ΗΣΑΠ	
			Σύνολον ΗΑΠΑΠ	Ἠλεκτρικὰ λεωφορεῖα τρόλλεϋ	Θερμικὰ λεωφορεῖα	Θερμικὰ λεωφορεῖα	Ἠλεκτρικοὶ σιδηρόδρομοι
ΕΡΓΑΣΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ							
1970	2.088	1.704	137	137	—	100	135
1971	2.090	1.704	137	137	—	102	135
1972	2.094	1.700	145	145	—	102	135
1973	2.086	1.692	145	145	—	102	135
1974	2.098	1.692	157	149	8	102	135
1975	2.114	1.695	170	162	8	102	135
1976	2.082	1.690	172	164	8	78	130
1977	2.060	1.678	174	166	8	74	130
1978	1.946	1.562	180	172	8	74	130
1979	2.065	1.633	228	220	8	74	130
1980	2.151	1.678	270	262	8	73	130
1980 : I	2.083	1.638	241	233	8	74	130
II	2.084	1.637	243	235	8	74	130
III	2.113	1.668	241	233	8	74	130
IV	2.132	1.685	243	235	8	74	130
V	2.135	1.688	243	235	8	74	130
VI	2.141	1.677	260	252	8	74	130
VII	2.141	1.641	296	288	8	74	130
VIII	2.170	1.670	296	288	8	74	130
IX	2.219	1.720	296	288	8	73	130
X	2.212	1.713	296	288	8	73	130
XI	2.199	1.700	296	288	8	73	130
XII	2.187	1.700	295	287	8	62	130
ΔΙΑΚΙΝΗΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΑΙ (εἰς χιλιάδας)							
1970	906.170	688.692	85.488	—	—	44.239	85.473
1971	890.913	671.965	85.105	—	—	42.406	89.419
1972	846.654	626.456	84.232	—	—	41.985	92.307
1973	812.395	588.816	86.327	—	—	42.519	93.192
1974	783.937	564.011	86.632	—	—	41.065	90.717
1975	738.700	531.825	82.542	82.201	341	37.572	85.400
1976	653.547	460.326	78.200	77.816	384	27.649	86.016
1977	650.872	458.652	78.001	77.535	466	27.960	85.944
1978	583.638	413.968	57.106	56.648	458	27.225	85.339
1979	571.990	394.986	70.331	69.797	534	23.602	83.071
1980	545.552	369.395	75.562	74.985	577	21.883	78.712
1980 : I	45.275	30.844	5.664	5.640	24	1.874	6.893
II	43.583	29.211	5.895	5.874	21	1.798	6.679
III	46.712	31.427	6.134	6.103	31	1.952	7.199
IV	43.905	29.023	6.278	6.240	38	1.843	6.761
V	48.674	32.321	6.759	6.713	46	2.032	7.562
VI	46.769	31.555	6.204	6.153	51	1.932	7.078
VII	42.375	28.405	5.962	5.886	76	1.785	6.223
VIII	37.517	25.154	5.273	5.182	91	1.580	5.510
IX	48.123	32.456	6.883	6.796	87	1.870	6.914
X	50.751	34.219	7.304	7.249	55	1.953	7.275
XI	47.373	33.950	6.921	6.893	28	1.606	4.896
XII	44.495	30.830	6.285	6.256	29	1.658	5.722
ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (εἰς χιλιάδας)							
1970	164.335	138.524	8.887	—	—	4.902	11.578
1971	159.889	134.129	8.580	—	—	4.803	11.960
1972	159.088	132.230	8.924	—	—	4.971	12.562
1973	151.263	124.375	8.905	—	—	4.937	12.659
1974	150.938	124.038	8.730	—	—	4.747	13.033
1975	151.180	123.905	9.362	8.909	453	4.662	12.862
1976	137.796	110.215	9.290	8.847	443	4.707	13.143
1977	136.020	108.495	8.980	8.523	457	4.747	13.698
1978	123.715	99.575	7.168	6.811	357	4.491	12.481
1979	128.908	103.186	9.691	9.243	448	3.817	12.214
1980	138.131	110.803	11.512	11.010	502	3.668	12.148

Πίναξ I: 18. Μεταφορικὸν ἔργον ἀστικῶν συγκοινωνιῶν εἰς τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν - Πειραιῶς, κατ' ἔτος καὶ μῆνα: 1970 - 1980 (συνέχεια)

Ἔτος καὶ μήν	Σύνολον συγκοινωνιακῶν φορέων Περιφερείας Πρωτευούσης	ΕΑΣ (θερμικὰ λεωφορεῖα)	ΗΑΠΑΠ (1)			ΗΣΑΠ	
			Σύνολον ΗΑΠΑΠ	Ἠλεκτρικὰ λεωφορεῖα Τρόλλεϋ	Θερμικὰ λεωφορεῖα	Θερμικὰ λεωφορεῖα	Ἠλεκτρικοὶ σιδηρόδρομοι
1980 : I	10.957	8.802	784	746	38	317	1.054
II	10.483	8.333	832	796	36	298	1.020
III	11.102	8.801	920	882	38	311	1.070
IV	10.718	8.470	948	912	36	301	999
V	11.721	9.335	960	922	38	326	1.100
VI	11.504	9.217	901	865	36	315	1.071
VII	12.186	9.704	1.057	1.020	37	318	1.107
VIII	12.068	9.646	1.057	1.019	38	310	1.055
IX	12.076	9.626	1.061	1.011	50	307	1.082
X	12.271	9.823	1.081	1.029	52	309	1.058
XI	11.455	9.525	1.001	951	50	266	663
XII	11.590	9.521	910	857	53	290	869
ΑΚΑΘΑΡΙΣΤΟΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ (εἰς χιλιάδας)							
1970	1.925.456	1.467.845	179.832	—	—	67.828	206.056
1971	1.970.490	1.483.940	187.135	—	—	70.844	224.885
1972	2.117.100	1.578.450	206.592	—	—	77.894	250.652
1973	2.241.990	1.636.469	237.419	—	—	86.130	278.591
1974	2.776.381	2.026.378	303.080	—	—	106.800	335.855
1975	3.308.221	(2) 2.419.230	345.450	338.870	6.580	125.423	413.267
1976	3.900.418	(2) 2.838.460	415.860	407.433	8.427	147.554	492.524
1977	4.505.868	(2) 3.333.658	451.623	440.471	11.152	158.994	560.168
1978	5.428.663	(2) 4.348.590	342.895	332.359	10.536	157.852	579.326
1979	6.572.678	(2) 4.990.750	613.736	593.468	20.268	199.193	768.999
1980	8.403.600	(2) 6.642.115	761.365	736.856	24.509	211.552	788.568
1980 : I	501.071	357.620	55.602	54.618	984	17.871	69.978
II	544.575	399.905	60.069	59.204	865	17.132	67.469
III	717.433	566.707	58.897	57.627	1.270	18.668	73.161
IV	582.081	433.266	61.349	59.719	1.630	17.761	69.705
V	711.808	540.553	73.603	71.689	1.914	19.516	78.136
VI	767.764	612.996	62.132	59.970	2.162	18.785	73.851
VII	727.505	584.571	62.185	58.887	3.298	17.492	63.257
VIII	654.111	528.196	56.057	52.113	3.944	15.560	54.298
IX	577.568	419.487	71.657	67.894	3.763	18.415	68.009
X	893.529	732.895	71.406	69.060	2.346	19.017	70.211
XI	650.948	522.962	66.305	65.160	1.145	15.448	46.233
XII	1.075.207	942.957	62.103	60.915	1.188	15.887	54.260

(1) Διὰ τὰ ἔτη 1970-74 δίδονται μόνον ἀθροιστικὰ στοιχεῖα τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἠλεκτροκινήτων καὶ θερμικῶν λεωφορείων (ΗΑΠΑΠ).

(2) Περιλαμβάνεται οἰκονομικὴ ἐνίσχυσις ὑπὸ τοῦ Δημοσίου 136,8 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1975, 323,0 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1976, 624,0 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1977, 1.666,8 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1978, 1.529,6 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1979 καὶ 3.046,6 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1980, πρὸς τὴν ΕΑΣ Πρωτευούσης.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔτος καὶ μήν	Ἐργασθέντα λεωφορεῖα			Μεταφορικόν ἔργον					
		Ἐκ τούτων, γραμμῶν :		Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)			Διακινηθέντες ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)		
	Σύνολον	Ἀστικῶν	Ὑπεραστικῶν	Σύνολον	Ἀστικῶν γραμμῶν	Ὑπεραστικῶν γραμμῶν	Σύνολον	Ἀστικῶν γραμμῶν	Ὑπεραστικῶν γραμμῶν
1970	6.102	2.683	3.419	478.786	214.118	264.668	1.223.792	1.068.196	155.596
1971	6.108	2.686	3.422	486.244	212.167	274.077	1.221.419	1.061.830	159.589
1972	6.106	2.682	3.424	492.866	211.634	281.232	1.179.649	1.012.692	166.957
1973	6.111	2.684	3.427	492.587	203.710	288.877	1.149.560	976.645	172.915
1974	6.132	2.699	3.433	492.472	203.123	289.349	1.108.425	92.980	180.445
1975	6.138	2.698	3.440	501.559	204.832	296.727	1.067.035	882.225	184.810
1976	6.194	2.734	3.460	491.706	191.432	300.274	996.261	805.243	191.018
1977	6.208	2.728	3.480	497.948	190.294	207.654	995.877	801.737	194.140
1978	6.519	2.988	3.531	510.499	203.524	306.975	1.107.074	912.728	194.346
1979	6.714	3.110	3.604	519.458	209.615	309.843	1.077.312	889.898	187.414
1980	6.896	3.219	3.677	526.850	221.848	305.002	1.031.989	854.761	177.228
1980 : I	6.777	3.127	3.650	40.254	17.555	22.699	83 043	70.566	12.477
II	6.783	3.126	3.657	39.166	16.729	22.437	82.175	69.288	12.887
III	6.815	3.168	3.647	43.177	17.815	25.362	88.525	74.046	14.479
IV	6.840	3.209	3.631	43.251	17.299	25.952	83.771	69.556	14.215
V	6.821	3.185	3.636	44.538	18.837	25.701	90.191	75.427	14.764
VI	6.848	3.207	3.641	44.539	18.545	25.994	87.246	72.278	14.968
VII	6.805	3.153	3.652	46.731	19.019	27.712	83.825	67.118	16.707
VIII	6.930	3.261	3.669	48.233	19.778	28.455	79.653	61.967	17.686
IX	7.003	3.309	3.694	47.518	19.463	28.055	91.002	74.288	16.714
X	7.035	3.307	3.728	43.799	19.693	24.106	91.945	77.415	14.530
XI	7.052	3.294	3.758	41.623	18.358	23.265	85.167	71.597	13.570
XII	7.042	3.278	3.764	44.021	18.757	25.264	85.446	71.215	14.231

(1) Περιλαμβάνεται οἰκονομικὴ ἐνίσχυσις ὑπὸ τοῦ Δημοσίου 136,8 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1975, 323,0 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1976, 624,0 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1977, 1.666,8 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1978, 1.529,6 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1979 καὶ 3.046,6 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1980, πρὸς τὴν ΕΑΣ Πρωτευούσης.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται ὑπεραστικῶν γραμμῶν (εἰς χιλιάδας)	Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα						
	Ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)						
		Ἐξ εἰσιτηρίων		Λοιπαὶ εἰσπράξεις (ἀποσκευῶν, ἐκβρωμῶν κλπ.)			
					Ἐκ δραστηριότητος φορέων		
	Σύνολον	Ἀστικῶν γραμμῶν	Ὑπεραστικῶν γραμμῶν	Σύνολον λοιπῶν	Ἀστικῶν γραμμῶν	Ὑπερα-στικῶν γραμμῶν
4.783.275	4.130.048	2.158.918	1.843.140	127.990	3.445	124.545
4.973.166	4.245.753	2.199.550	1.915.348	130.855	4.395	126.460
5.095.082	4.665.076	2.370.821	2.212.818	81.437	5.792	75.645
5.240.398	5.076.003	2.509.484	2.431.693	134.826	7.095	127.731
4.648.065	6.527.437	3.125.835	3.238.803	162.799	3.437	159.362
4.749.751	7.676.849	3.602.867	3.742.406	(Ε) 331.576	149.901	181.675
4.766.203	8.903.857	4.098.087	4.268.725	(1) 537.045	341.448	195.597
4.957.127	10.313.446	4.517.712	4.912.335	(1) 883.399	656.919	226.480
5.200.199	13.179.451	5.494.456	5.569.948	(1) 2.115.047	1.865.346	249.701
5.782.572	16.669.245	7.592.312	7.116.303	(1) 1.960.630	1.641.699	318.931
5.817.693	20.904.439	8.619.268	8.712.278	(1) 3.572.893	3.143.890	429.003
367.313	1.242.042	666.904	487.731	87.407	63.347	24.060
377.420	1.300.514	648.513	502.326	149.675	126.013	23.662
439.132	1.580.856	697.695	585.410	297.751	265.334	32.417
520.485	1.569.526	682.260	692.648	194.618	153.638	40.980
441.597	1.700.404	752.061	663.171	285.172	236.256	48.916
487.092	1.821.639	747.584	729.248	344.807	304.851	39.956
598.222	1.926.394	693.170	892.725	340.499	306.809	33.690
627.992	1.999.397	666.972	1.008.620	323.805	284.759	39.046
584.084	1.879.954	790.155	942.225	147.574	105.335	42.239
468.447	1.995.171	805.426	753.684	436.061	402.838	33.223
420.204	1.641.938	730.782	675.311	235.845	203.615	32.230
485.705	2.246.604	737.746	779.179	729.679	691.095	38.584

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Πίναξ Ι: 20. Κινήσεις φορτηγῶν ὀχημάτων διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν. Εἴσοδοι καὶ ἔξοδοι ἐκ τῆς Χώρας φορτηγῶν ὀχημάτων, κατ' Ἐθνικότητα καὶ Τελωνεῖον: 1980

Κινήσεις ὀχημάτων κατ' ἐθνικότητα	Κινήσεις φορτηγῶν ὀχημάτων διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν											
	Σύνολον κινήσεων ὀχημάτων	Ἐκ τούτων, κατὰ Τελωνεῖον:										
		Εὐζώνων	Προμαχῶνος	Πατρῶν	Νίκης	Νέας Γεφύρας	Καστανεῶν	Κερκύρας	Ἠγουμενίτσης	Βόλου	Πειραιῶς	Θεσσ/νίκης
Σύνολον κινήσεων	**245.308**	**174.891**	**10.449**	**15.446**	**2.944**	**2.084**	**2**	**60**	**338**	**39.017**	**77**	—
Εἰσοδοι	*120.414*	*86.880*	*5.131*	*8.724*	*1.302*	*1.191*		*45*	*180*	*16.953*	*8*	—
Ἔξοδοι	*124.894*	*88.011*	*5.318*	*6.722*	*1.642*	*893*	*2*	*15*	*158*	*22.064*	*69*	—
Ἐθνικότης:												
Ἑλληνική	**66.534**	**41.051**	**4.983**	**10.911**	**1 890**	**926**	**2**	**19**	**292**	**6.457**	**3**	—
Εἴσοδοι	32.893	19.221	2.500	6.254	980	445	—	18	148	3.325	2	—
Ἔξοδοι	33.641	21.830	2.483	4.657	910	481	2	1	144	3.132	1	—
Γιουγκοσλαβική	**103 068**	**95.528**	**2**	—	**337**	**34**	—	—	—	**7.167**	—	—
Εἴσοδοι	50.845	47.232	—	—	32	14	—	—	—	3.567	—	—
Ἔξοδοι	52.223	48.296	2	—	305	20	—	—	—	3.600	—	—
Βουλγαρική	**6.079**	**1**	**3.753**	—	—	—	—	—	—	**2.325**	—	—
Εἴσοδοι	3.127	1	1.852	—	—	—	—	—	—	1.274	—	—
Ἔξοδοι	2.952	—	1.901	—	—	—	—	—	—	1.051	—	—
Ἰταλική	**3.992**	**1.250**	**24**	**2.138**	**8**	**6**	—	**17**	**29**	**520**	—	—
Εἴσοδοι	2.011	699	1	1.027	2	3	—	11	18	250	—	—
Ἔξοδοι	1.981	551	23	1.111	6	3	—	6	11	270	—	—
Πολωνική	**6.789**	**3.443**	**58**	—	—	—	—	—	—	**3.288**	—	—
Εἴσοδοι	3.410	1.763	—	—	—	—	—	—	—	1.647	—	—
Ἔξοδοι	3.379	1.680	58	—	—	—	—	—	—	1.641	—	—
Γαλλική	**5.682**	**2.979**	**3**	**464**	**51**	**121**	—	—	**3**	**2.058**	**3**	—
Εἴσοδοι	2.919	1.547	3	268	14	74	—	—	1	1.011	1	—
Ἔξοδοι	2.763	1.432	—	196	37	47	—	—	2	1.047	2	—
Αὐστριακή	**12.322**	**9.253**	**243**	**13**	**21**	**335**	—	—	—	**2.455**	**2**	—
Εἴσοδοι	5.852	4.353	68	5	9	310	—	—	—	1.107	—	—
Ἔξοδοι	6.470	4.900	175	8	12	25	—	—	—	1.348	2	—
Γερμανική	**15.867**	**9.316**	**37**	**50**	**60**	**204**		**3**	**7**	**6.168**	**22**	—
Εἴσοδοι	6.777	5.953	14	34	29	116		3	6	622	—	—
Ἔξοδοι	9.090	3.363	23	16	31	88			1	5.546	22	—
Οὐγγρική	**6.593**	**3.288**	**16**	**1**	**16**	—	—	—	—	**3 269**	**3**	—
Εἴσοδοι	3.302	1.648	13	1	—	—	—	—	—	1.640	—	—
Ἔξοδοι	3.291	1.640	3	—	16	—	—	—	—	1.629	3	—
Ἑλβετική	**2.137**	**1.144**	**37**	**46**	**3**	**92**	—	**3**	**1**	**811**	—	—
Εἴσοδοι	1.085	592	15	44	—	35	—	2	1	396	—	—
Ἔξοδοι	1.052	552	22	2	3	57	—	1	—	415	—	—
Ὁλλανδική	**2.884**	**1.837**	**31**	**46**	**8**	**43**	—	—	—	**919**	—	—
Εἴσοδοι	1.438	945	6	36	4	30	—	—	—	417	—	—
Ἔξοδοι	1.446	892	25	10	4	13	—	—	—	502	—	—
Δανική	**2.180**	**1.439**	**61**	**10**	**10**	**2**	—	**1**	**1**	**656**	—	—
Εἴσοδοι	1.105	749	23	10	2	1	—	1	1	318	—	—
Ἔξοδοι	1.075	690	38	—	8	1	—	—	—	338	—	—
Τουρκική	**860**	**32**	**2**	**604**	—	**220**	—	—	—	**2**	—	—
Εἴσοδοι	454	4	1	339	—	108	—	—	—	2	—	—
Ἔξοδοι	406	28	1	265	—	112	—	—	—	—	—	—
Βελγική	**435**	**259**	—	**82**	**2**	**5**	—	—	—	**87**	—	—
Εἴσοδοι	218	122	—	50	2	3	—	—	—	41	—	—
Ἔξοδοι	217	137	—	32	—	2	—	—	—	46	—	—
Ἀγγλική	**3.503**	**1.417**	**83**	**1.051**	**3**	**84**	—	**17**	**2**	**823**	**23**	—
Εἴσοδοι	1.184	687	32	635	—	47	—	10	2	397	4	—
Ἔξοδοι	1.689	730	51	416	3	37	—	7	—	426	19	—
Ἀλβανική	**532**	**8**	—	—	**524**	—	—	—	—	—	—	—
Εἴσοδοι	234	8	—	—	226	—	—	—	—	—	—	—
Ἔξοδοι	298	—	—	—	298	—	—	—	—	—	—	—
Ἱσπανική	**101**	**65**	—	**5**	**3**	—	—	—	—	**28**	—	—
Εἴσοδοι	49	32	—	5	1	—	—	—	—	11	—	—
Ἔξοδοι	52	33	—	—	2	—	—	—	—	17	—	—
Ἰορδανική	**235**	**11**	**13**	—	—	**2**	—	—	—	**209**	—	—
Εἴσοδοι	105	7	2	—	—	—	—	—	—	96	—	—
Ἔξοδοι	130	4	11	—	—	2	—	—	—	113	—	—
Λοιπαὶ χῶραι	**5.515**	**2.570**	**1.103**	**25**	**8**	**10**	—	—	**3**	**1.775**	**21**	—
Εἴσοδοι	2.776	1.317	601	16	1	5	—	—	3	832	1	—
Ἔξοδοι	2.739	1.253	502	9	7	5	—	—	—	943	20	—

Σημείωσις: Περιλαμβάνονται καὶ αἱ κινήσεις TRANSIT.

Πίναξ Ι: 21. Κινήσεις φορτηγῶν ὀχημάτων διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν. Εἴσοδοι καὶ ἔξοδοι ἐκ τῆς Χώρας φορτηγῶν ὀχημάτων, κατὰ Τελωνεῖον καὶ μῆνα : 1980

Κινήσεις ὀχημάτων κατὰ Τελωνεῖον	Κινήσεις φορτηγῶν ὀχημάτων διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν												
	Σύνολον κινήσεων ὀχημάτων	Ἐκ τούτων, κατὰ μῆνα :											
		Ἰανουάριος	Φεβρουάριος	Μάρτιος	Ἀπρίλιος	Μάιος	Ἰούνιος	Ἰούλιος	Αὔγουστος	Σεπτέμβριος	Ὀκτώβριος	Νοέμβριος	Δεκέμβριος
Σύνολον κινήσεων	**245.308**	**22.916**	**21.594**	**22.860**	**19.867**	**20.758**	**15.322**	**21.404**	**19.985**	**20.972**	**18.750**	**19.863**	**21.017**
Εἴσοδοι	*120.414*	*11.357*	*10.526*	*11.623*	*9.835*	*10.320*	*7.578*	*10.551*	*9.673*	*10.186*	*8.850*	*9.433*	*10.492*
Ἔξοδοι	*124.894*	*11.579*	*11.058*	*11.237*	*10.032*	*10.438*	*7.744*	*10.853*	*10.312*	*10.786*	*9.900*	*10.430*	*10.525*
Ἐκ τοῦ Τελωνείου :													
Εὐζώνων	**174.891**	**16.103**	**15.134**	**15.998**	**14.160**	**14.607**	**12.033**	**15.204**	**14.723**	**14.837**	**13.656**	**13.673**	**14.763**
Εἴσοδοι	86.880	8.198	7.623	8.304	7.203	7.445	6.070	7.484	7.303	7.020	6.395	6.530	7.305
Ἔξοδοι	88.011	7.905	7.511	7.694	6.957	7.162	5.963	7.720	7.420	7.817	7.261	7.143	7.458
Προμαχῶνος	**10.449**	**1.412**	**1.146**	**1.017**	**920**	**723**	**375**	**665**	**697**	**603**	**681**	**1.120**	**1.090**
Εἴσοδοι	5.131	781	522	485	430	329	196	348	360	306	337	515	522
Ἔξοδοι	5.318	631	624	532	490	394	179	317	337	297	344	605	568
Πατρῶν	**15.446**	**1.362**	**1.247**	**1.363**	**1.050**	**1.611**	**982**	**1.680**	**837**	**1.269**	**1.464**	**1.290**	**1.291**
Εἴσοδοι	8.724	640	653	798	542	872	530	1.027	429	740	862	795	836
Ἔξοδοι	6.722	722	594	565	508	739	452	653	408	529	602	495	455
Νίκης	**2.944**	**152**	**238**	**346**	**304**	**313**	**148**	**224**	**182**	**216**	**307**	**298**	**216**
Εἴσοδοι	1.302	59	99	146	125	135	69	109	84	110	153	119	94
Ἔξοδοι	1.642	93	139	200	179	178	79	115	98	106	154	179	122
Νέας Γεφύρας	**2.084**	—	**142**	**490**	**75**	**280**	**166**	**279**	**128**	—	**62**	**217**	**245**
Εἴσοδοι	1.191	—	80	281	23	121	79	187	82	—	41	132	165
Ἔξοδοι	893	—	62	209	52	159	87	92	46	—	21	85	80
Κυστανεῶν	**2**	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**
Εἴσοδοι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἔξοδοι	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Κερκύρας	**60**	**5**	**4**	**4**	**5**	**4**	**4**	**2**	**6**	**2**	**7**	**8**	**9**
Εἴσοδοι	45	3	4	3	4	4	3	—	4	2	7	4	7
Ἔξοδοι	15	2	—	1	1	—	1	2	2	—	—	4	2
Ἡγουμενίτσης	**338**	**9**	**32**	**23**	**46**	**62**	**24**	**44**	**24**	**34**	**19**	**13**	**8**
Εἴσοδοι	180	4	17	4	18	37	7	32	24	9	7	13	8
Ἔξοδοι	158	5	15	19	28	25	17	12	—	25	12	—	—
Βόλου	**39.017**	**3.866**	**3.640**	**3.613**	**3.292**	**3.142**	**1.584**	**3.306**	**3.388**	**3.994**	**2.554**	**3.244**	**3.394**
Εἴσοδοι	16.953	1.651	1.535	1.602	1.488	1.376	623	1.364	1.387	1.999	1.048	1.325	1.555
Ἔξοδοι	22.064	2.215	2.105	2.011	1.804	1.766	961	1.942	2.001	1.995	1.506	1.919	1.839
Πειραιῶς	**77**	**6**	**11**	**6**	**15**	**16**	**6**	—	—	**17**	—	—	—
Εἴσοδοι	8	1	3	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—
Ἔξοδοι	69	5	8	6	13	15	5	—	—	17	—	—	—
Θεσσαλονίκης	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Εἴσοδοι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἔξοδοι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Σημείωσις : Περιλαμβάνονται καὶ αἱ κινήσεις TRANSIT.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ ΙΙ : 1. Μῆκος τῶν ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῶν τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ), κατὰ δίκτυα, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας: 1938, 1975 - 1980

Εἰς χιλιόμετρα

Σιδηροδρομικὰ δίκτυα	1938	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Συνολικὸν μῆκος δικτύων	**2.557**	**2.476**	**2.479**	**2.479**	**2.479**	**2.479**	**2.479**
1. Δίκτυον κανονικῆς γραμμῆς διεθνοῦς πλάτους (Δ.Π.Α. - Δ.Π.Θ.)	1.435	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565
2. Δίκτυον μετρικοῦ πλάτους (Πειραιῶς - Πελοποννήσου καὶ Βόλου - Καλαμπάκας)	1.071	889	892	892	892	892	892
3. Λοιπαὶ γραμμαὶ (0,75 - 0,60)	51	22	22	22	22	22	22

Πηγή : ΟΣΕ.

Πίναξ ΙΙ: 2. Τροχαῖον ὑλικὸν τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ): 1938, 1963 - 1980

Τέλος περιόδου	Ἐν ἐκμεταλλεύσει						Ἐν ἀποθηκεύσει καὶ ὑπὸ ἐπισκευὴν			
	Ἀτμάμαξαι καὶ δηζελάμαξαι	Αὐτοκινητάμαξαι καὶ ρυμουλκούμενα	Ἅμαξαι ἐπιβατῶν	Φορτάμαξαι καὶ σκευάμαξαι	Αὐτοκίνητα ἐπιβατηγὰ	Αὐτοκίνητα φορτηγὰ	Ἀτμάμαξαι καὶ δηζελάμαξαι	Αὐτοκινητάμαξαι καὶ ρυμουλκούμενα	Ἅμαξαι ἐπιβατῶν	Φορτάμαξαι καὶ σκευάμαξαι
1938	338	22	610	5.826	—	—	33	—	13	472
1963	306	157	278	7.252	—	—	10	4	9	44
1964	275	149	257	6.894	20	—	40	12	28	305
1965	291	147	228	7.266	20	—	48	14	31	408
1966	300	147	226	8.381	20	—	51	14	80	564
1967	405	166	371	10.258	28	—	—	—	—	—
1968	303	131	284	10.236	38	—	113	35	67	—
1969	330	139	279	10.286	38	183	86	27	72	—
1970	214	126	368	9.594	38	183	190	39	41	—
1971	230	126	353	8.966	38	172	86	38	60	592
1972	194	132	331	9.230	38	209	110	27	48	581
1973	166	135	331	9.443	38	210	150	24	48	642
1974	188	121	387	10.232	46	187	161	36	32	732
1975	194	119	440	10.268	54	221	165	38	40	611
1976	150	176	439	10.181	46	162	209	28	50	715
1977 (1)	127	162	447	10.315	53	176	61	42	42	654
1978 (1)	127	163	397	10.252	53	177	60	42	42	730
1979 (1)	119	139	391	9.650	54	178	75	65	59	1.080
1980 (1)	107	122	365	10.903	45	155	87	82	85	(2) 379

Πηγή: ΟΣΕ.

(1) Αἱ ἀτμάμαξαι ἀπεσύρθησαν τῆς κυκλοφορίας.

(2) Ἀπεσύρθη τῆς κυκλοφορίας (ἐξεποιήθη) ἕνας μεγάλος ἀριθμὸς τῶν ὑπὸ ἐπισκευὴν ὀχημάτων.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ ΙΙ : 3. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὸν Ὀργανισμὸν Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ), κατὰ κατηγορίαν : 1968 - 1980

Ἔτος	Γενικὸν σύνολον προσωπικοῦ	Μόνιμον προσωπικόν					Ἔκτακτον προσωπικόν
		Σύνολον μονίμων	Ἐκ τούτων:				
			Ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας	Ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας			
				Σύνολον	Κινήσεως	Ἕλξεως καὶ ὑλικοῦ	Γραμμῶν καὶ κτιρίων
1968	10.114	10.114	1.198	8.916	2.892	3.085	2.939	—
1969	9.267	9.267	1.003	8.264	2.727	2.857	2.680	—
1970	11.587	8.933	1.023	7.910	2.686	2.779	2.445	2.654
1971	11.330	8.620	1.008	7.612	2.679	2.647	2.286	2.710
1972	11.420	8.490	1.068	7.422	2.768	2.494	2.160	2.930
1973	12.232	9.657	1.021	8.636	2.509	3.228	2.899	2.575
1974	12.231	10.553	1.507	9.046	2.884	3.178	3.034	1.678
1975	12.594	10.769	1.587	9.182	2.878	3.193	3.111	1.825
1976	12.915	10.761	1.429	9.332	3.038	3.231	3.063	2.154
1977	13.299	11.118	1.420	9.698	3.184	3.356	3.158	2.181
1978	12.983	11.313	1.383	9.930	2.951	3.585	3.394	1.670
1979	12.472	11.105	1.355	9.750	3.051	3.438	3.301	1.367
1980	12.140	10.803	1.325	9.478	2.904	3.405	3.169	1.337

Πηγή : ΟΣΕ.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ ΙΙ : 4. Μεταφορικόν έργον τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) : Διακίνησις ἐπιβατῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ : 1975 - 1980

Εἰς χιλιάδας

Ἔτος	Διακίνησις ἐπιβατῶν διά τῶν :													
	Γενικόν σύνολον		Σιδηροδρόμων										Αὐτοκινήτων τοῦ ΟΣΕ	
			Σύνολον		Ἐσωτερικοῦ		Ἐξωτερικοῦ							
							Σύνολον		Ἀναχωρήσεις		Ἀφίξεις			
	Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται	Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται	Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται	Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται	Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται	Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται	Ἀριθμὸς ἐπιβατῶν	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται
1975	14.736	2.208.654	12.466	1.552.628	12.013	1.432 693	453	119 935	207	55 762	246	64.173	2 270	656.026
1976	15.111	2.208.279	12.897	1.582.682	12.461	1.470.793	436	111 889	179	47.000	257	64.889	2.214	625.597
1977	15.444	2.214.754	13.365	1.622.833	13.031	1 529 933	334	92 900	139	38 448	195	54 452	2.079	591.921
1978	12.560	2.112.189	10.661	1.567.781	10.286	1.466 184	375	101 597	148	38 991	227	62 606	1.899	544.406
1979	12.213	2.032.093	10.425	1.530 268	10.046	1.436.367	379	93 901	170	40.382	209	53 519	1.788	501.825
1980	11.797	1.932.358	10.136	1.463.659	9.839	1.388 162	297	75 497	148	36 237	149	39 260	1.661	468.699

Πηγή : ΟΣΕ.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ ΙΙ : 5. Μεταφορικὸν ἔργον τοῦ 'Οργανισμοῦ Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ) : Μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ : 1976 - 1980

Εἰς χιλιάδας

Ἔτος	Μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων											
	Γενικὸν σύνολον		Ἐσωτερικοῦ		Ἐξωτερικοῦ							
					Σύνολον		Φορτωθέντα κατὰ τὰς ἀναχωρήσεις		Ἐκφορτωθέντα κατὰ τὰς ἀφίξεις		Διαμετακομίσεις	
	Τόννοι	Χιλιομετρικοὶ τόννοι	Τόννοι	Χιλιομετρικοὶ τόννοι	Τόννοι	Χιλιομετρικοὶ τόννοι	Τόννοι	Χιλιομετρικοὶ τόννοι	Τόννοι	Χιλιομετρικοὶ τόννοι	Τόννοι	Χιλιομετρικοὶ τόννοι
1976	3.526	844.495	1.897	494 727	1.629	349.768	1.002	172.395	626	176 547	1	826
1977	3.488	855.436	1.855	499 216	1.633	356 220	1.005	174.384	628	181.836	—	—
1978	3.594	854.342	1.829	492 480	1.765	361.862	551	125.316	708	192.377	506	44.169
1979	4.059	840.547	1.746	453.917	2.313	386.630	376	101.290	599	175.035	1 338	110.305
1980	3.646	813.580	1 964	496.508	1.682	317 072	383	102.623	511	145.109	788	69.340

Πηγή : ΟΣΕ.

Πίναξ ΙΙ : 6. Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα ἐκ τῶν δραστηριοτήτων τοῦ 'Οργανισμοῦ Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ) : Εἰσπράξεις καὶ δαπάναι : 1969 - 1980

Εἰς ἑκατομμύρια δραχμῶν

Ἔτος	Εἰσπράξεις						Γενικὸν σύνολον δαπανῶν
	Γενικὸν σύνολον εἰσπράξεων	Ἐκ τούτων :					
		Ἐκ τῆς διακινήσεως ἐπιβατῶν	Ἐκ τῆς μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων	Ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοκινήτων	Ἐκ καταβολῶν τοῦ Δημοσίου	Διάφοροι, ἐκτὸς ἐκμεταλλεύσεως	
1969	930,8	525,0	390,8	—	—	15,0	1.919,5
1970	1 033,3	479,8	438,8	97,5	—	17,2	2 033,8
1971	1.153,8	497,5	500,2	129,5	—	26,6	1.551,2
1972	1.251,4	523,9	499,3	170,6	—	57,6	1.645,6
1973	2.169,9	571,5	590,6	182,1	752,4	73,3	1.966,0
1974	2.646,3	783,4	855,5	305,9	632,5	69,0	3.029,0
1975	2.764,5	859,1	926,6	372,2	522,0	84,6	3.200,7
1976	3.236,7	953,6	1.087,3	419,8	664,3	111,7	3.903,6
1977	3.749,5	1.006,6	1.458,6	439,8	751,3	93,2	4.543,8
1978	4.126,2	1 068,2	1.646,5	446,5	730,8	234,2	5.330,2
1979	4.571,6	1.190,0	1.816,5	479,5	744,8	340,8	5.974,1
1980	5.082,4	1.402,4	2.102,4	520,5	725,1	332,0	7.585,7

Πηγή : ΟΣΕ.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Κεφάλαιον ΙΙΙ: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

Πίναξ ΙΙΙ: 1. Ἀεροπορικὴ κίνησις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατὰ τὰ ἔτη: 1938, 1966 - 1980

Ἔτος	Κίνησις ἀεροσκαφῶν κατὰ τὰς:		Ἐπιβάται ('000)		Ἐμπορεύματα καὶ ταχυδρομεῖον (τόννοι)	
	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἐπιβιβασθέντες	Ἀποβιβασθέντες	Φορτωθέντα	Ἐκφορτωθέντα
1938	4.652	4.650	12	12	575	1.099
1966	35.380	35.361	1.324	1.293	13.900	16.029
1967	38.397	38.343	1.439	1.406	14.278	16.541
1968	41.776	41.762	1.553	1.522	15.071	18.099
1969	46.540	46.542	1.943	1.904	17.503	20.838
1970	51.380	51.381	2.209	2.153	17.770	21.303
1971	59.475	59.469	2.910	2.874	19.383	22.717
1972	66.788	66.709	3.588	3.567	23.368	26.713
1973	71.496	71.563	4.115	4.165	26.639	37.167
1974	59.158	59.120	3.325	3.264	25.065	28.471
1975	66.545	66.480	4.163	4.136	26.915	27.848
1976	76.502	76.540	5.285	5.242	33.417	33.077
1977	78.779	78.635	5.807	5.766	39.778	39.337
1978	86.849	86.566	6.917	6.898	40.592	40.652
1979	90.536	90.607	7.685	7.599	41.450	45.560
1980	88.819	88.618	7.679	8.179	43.383	47.708

Πηγή: Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Πίναξ ΙΙΙ: 2. Ἀεροπορικὴ κίνησις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατ' ἀερολιμένα: 1980

Ἀερολιμένες	Κινήσεις ἀεροσκαφῶν κατὰ τὰς:		Ἐπιβάται ('000)		Ἐμπορεύματα & ταχυδρομεῖον (τόννοι)	
	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἐπιβιβασθέντες	Ἀποβιβασθέντες	Φορτωθέντα	Ἐκφορτωθέντα
Σύνολον κινήσεων	**88.819**	**88.618**	**7.679**	**8.179**	**43.383**	**47.708**
Κεντρικὸς Ἀερολιμὴν Ἀθηνῶν	53.030	52.819	4.354	4.354	34.573	33.646
Ἀγρινίου	—	—	—	—	—	—
Ἀγχιάλου	4	4	—	—	—	—
Ἀκτίου (Πρεβέζης)	185	183	7	7	2	2
Ἀλεξανδρουπόλεως	625	626	63	66	291	367
Ἀνδραβίδας	101	103	8	9	—	—
Ζακύνθου	196	196	7	6	24	29
Ἡρακλείου	5.884	5.884	663	1.243	1.767	1.963
Θεσσαλονίκης	5.939	5.926	572	566	4.951	5.463
Ἰωαννίνων	397	403	72	24	25	213
Καβάλας	530	532	24	25	31	75
Καλαμάτας	356	356	31	31	39	95
Καρπάθου	629	629	8	8	4	14
Καστορίας	153	152	6	5	34	41
Κερκύρας	4.287	4.288	464	454	145	787
Κεφαλληνίας	432	432	23	22	25	125
Κοζάνης	113	113	3	3	20	14
Κυθήρων	295	296	3	3	2	7
Κῶ	1.788	1.788	142	138	80	346
Λαρίσης	84	82	1	1	4	4
Λήμνου	579	579	46	47	244	424
Μήλου	252	251	2	2	3	11
Μυκόνου	1.087	1.087	43	36	20	106
Μυτιλήνης	1.031	1.031	103	100	189	425
Πορτοχελίου	—	—	—	—	—	—
Ρόδου	6.633	6.648	687	690	329	1.891
Σάμου	815	815	74	72	90	420
Σαντορίνης	522	522	37	32	38	127
Σκιάθου	753	753	25	22	8	64
Σπάρτης	99	100	—	—	1	2
Χανίων	1.215	1.215	154	157	381	812
Χίου	805	805	57	56	63	235

Πηγή: Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Πίναξ ΙΙΙ: 3. Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος: Διακίνησις ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ, κατὰ γραμμὴν δρομολογίου: 1980

Γραμμαὶ δρομολογίων	Ἐπιβάται			Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Ἐμπορεύματα (τόννοι)			Χιλιομετρικοὶ τόννοι ἐμπορευμάτων (εἰς χιλιάδας)	Ταχυδρομεῖον (τόννοι)			Χιλιομετρικοὶ τόννοι ταχυδρομείου
	Σύνολον	Ἀναχωρήσαντες κατὰ τὰς μεταβάσεις	Ἀφιχθέντες κατὰ τὰς ἐπιστροφάς		Σύνολον	Φορτωθέντα κατὰ τὰς μεταβάσεις	Ἐκφορτωθέντα κατὰ τὰς ἐπιστροφάς		Σύνολον	Ἀποσταλὲν κατὰ τὰς μεταβάσεις	Ἀφιχθὲν κατὰ τὰς ἐπιστροφάς	
Σύνολον κινήσεων	**3.334.173**	**1.645.151**	**1.689.022**	**1.029.872**	**18.643**	**13.028**	**5.615**	**5.901.199**	**1.070**	**618**	**452**	**345.127**
Ἀθῆναι – Ἀγρίνιον – Ἀθῆναι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀθῆναι – Ἄκτιον – Ἀθῆναι...	1.807	826	981	519	3	2	1	861	—	—	—	—
Ἀθῆναι – Ἀλεξ/λις – Ἀθῆναι ..	133.059	68.101	64.958	50.562	676	374	302	256.880	30	14	16	8.400
Ἀθῆναι – Βόλος – Ἀθῆναι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀθῆναι – Ζάκυνθος – Ἀθῆναι .	11.996	5.556	6.440	3.335	46	24	22	12.788	—	—	—	—
Ἀθῆναι – Ἡράκλειον – Ἀθῆναι	504.075	250.662	253.413	157.271	3.419	1.892	1.527	1.066.728	223	129	94	69.576
Ἀθῆναι – Θεσ/νίκη – Ἀθῆναι ..	742.075	367.746	374.329	224.849	6.672	4.584	2.088	2.021.616	318	164	154	96.354
Ἀθῆναι – Ἰωάννινα – Ἀθῆναι ..	43.864	21.391	22.473	15.440	244	214	30	85.888	4	3	1	1.408
Ἀθῆναι – Καβάλα – Ἀθῆναι ...	46.218	23.508	22.710	15.899	96	67	29	33.024	22	14	8	7.568
Ἀθῆναι – Καλαμάτα – Ἀθῆναι .	58.215	30.061	28.154	10.304	101	67	34	17.877	5	3	2	885
Ἀθῆναι – Καστορία – Ἀθῆναι ..	10.045	4.815	5.230	3.646	77	40	37	27.951	3	3	—	1.089
Ἀθῆναι – Κέρκυρα – Ἀθῆναι ..	178.748	87.828	90.920	68.997	847	752	95	326.942	52	24	28	20.072
Ἀθῆναι – Κεφαλληνία – Ἀθῆναι	38.733	18.933	19.800	10.768	157	132	25	43.646	5	2	3	1.390
Ἀθῆναι – Κοζάνη – Ἀθῆναι ...	5.455	2.708	2.747	1.702	31	12	19	9.672	2	2	—	624
Ἀθῆναι – Κύθηρα – Ἀθῆναι	4.726	2.257	2.469	912	9	9	—	1.737	3	2	1	579
Ἀθῆναι – Κῶς – Ἀθῆναι	114.321	58.041	56.280	40.241	365	330	35	128.480	16	13	3	5.632
Ἀθῆναι – Λάρισα – Ἀθῆναι ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀθῆναι – Λῆμνος – Ἀθῆναι ...	74.997	37.707	37.290	20.549	627	365	262	171.798	18	10	8	4.932
Ἀθῆναι – Μῆλος – Ἀθῆναι	10.980	5.253	5.727	1.724	28	22	6	4.396	2	1	1	314
Ἀθῆναι – Μύκονος – Ἀθῆναι ..	74.328	34.084	40.244	11.149	125	106	19	18.750	6	3	3	900
Ἀθῆναι – Μυτιλήνη – Ἀθῆναι ..	194.901	95.942	98.959	54.572	658	426	232	184.240	33	20	13	9.240
Ἀθῆναι – Πορτοχέλι – Ἀθῆναι .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀθῆναι – Ρόδος – Ἀθῆναι	388.303	190.246	198.057	165.417	1.958	1.790	168	834.108	168	115	53	71.568
Ἀθῆναι – Σάμος – Ἀθῆναι	115.611	56.349	59.262	33.412	506	422	84	146.234	24	12	12	6.936
Ἀθῆναι – Σαντορίνη – Ἀθῆναι ..	66.674	30.481	36.193	15.535	191	133	58	44.503	5	1	4	1.165
Ἀθῆναι – Σκίαθος – Ἀθῆναι ..	43.919	20.693	23.226	6.500	76	65	11	11.248	2	1	1	296
Ἀθῆναι – Χανιὰ – Ἀθῆναι	288.377	146.357	142.020	77.862	1.138	768	370	307.260	102	65	37	27.540
Ἀθῆναι – Χίος – Ἀθῆναι	108.058	53.541	54.517	24.421	353	280	73	79.778	23	15	8	8.119
Ἀγρίνιον – Ἄκτιον – Ἀγρίνιον .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀλεξ/λις – Θεσ/νίκη – Ἀλεξ/λις	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Βόλος – Καστορία – Βόλος.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ζάκυνθος – Κεφαλληνία-Ζάκυνθος	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἡράκλειον – Ρόδος – Ἡράκλειον	24.022	13.633	10.389	7.038	126	112	14	36.918	—	—	—	—
Ἰωάννινα - Θεσ/νίκη - Ἰωάννινα.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Λάρισα – Καστορία – Λάρισα ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Λάρισα – Κοζάνη – Λάρισα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Λῆμνος – Θεσ/νίκη – Λῆμνος ...	14.824	7.332	7.492	4.121	88	18	70	24.464	—	—	—	—
Μύκονος – Ἡράκλειον – Μύκονος	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μύκονος – Ρόδος – Μύκονος	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρόδος – Κάρπαθος – Ρόδος	15.277	7.582	7.695	2.062	20	17	3	2.700	4	2	2	540
Ρόδος – Κῶς – Ρόδος	8.212	2.953	5.259	870	4	3	1	424	—	—	—	—
Ἀθῆναι – Σπάρτη – Ἀθῆναι	1.353	565	788	195	2	2	—	288	—	—	—	—

Πηγή: Ὀλυμπιακὴ Ἀεροπορία.

Πίναξ ΙΙΙ: 4. Κίνησις τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ: Διακίνησις ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ γεωγραφικὴν ὴπειρον: 1980

Ἤπειροι	Πτήσεις ἀεροσκαφῶν κατὰ τὰς:		Ἐπιβάται ('000)		Ἐμπορεύματα καὶ ταχυδρομεῖον (τόννοι)	
	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἐπιβιβασθέντες	Ἀποβιβασθέντες	Φορτωθέντα	Ἐκφορτωθέντα
Σύνολον γραμμῶν ἐξωτερικοῦ	**43.268**	**42.510**	**2.683**	**2.646**	**21.572**	**27.816**
ΓΡΑΜΜΑΙ ΕΥΡΩΠΗΣ	26.738	26.379	1.968	1.903	11.865	19.179
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΦΡΙΚΗΣ	5.006	4.903	214	224	3.764	1.470
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΣΙΑΣ	9.894	9.906	303	333	4.362	2.595
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΜΕΡΙΚΗΣ ...	1.013	717	168	154	1.376	4.162
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	617	605	30	32	205	410

Πηγή: Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ ΙΙΙ: 5. Κίνησις τῆς 'Ολυμπιακῆς 'Αεροπορίας, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατὰ τὰ ἔτη 1956 καὶ 1962 - 1980

Ἔτος	Γραμμαὶ 'Εσωτερικοῦ					Γραμμαὶ 'Εξωτερικοῦ				
	Διανυθέντα χιλιόμετρα ('000)	'Επιβάται	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται ('000)	Χιλιομετρικοὶ τόννοι ἐμπορευμάτων ('000)	Χιλιομετρικοὶ τόννοι ταχυδρομείου ('000)	Διανυθέντα χιλιόμετρα ('000)	'Επιβάται	Χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται ('000)	Χιλιομετρικοὶ τόννοι ἐμπορευμάτων ('000)	Χιλιομετρικοὶ τόννοι ταχυδρομείου ('000)
1956	2.612	164.532	51.896	749	52	1.467	21.431	17.670	264	94
1962	3.616	334.460	109.722	1.508	113	6.313	226.443	275.064	4.913	1.217
1963	3.367	363.245	120.546	1.613	120	6.109	230.110	280.713	5.169	1.132
1964	3.783	404.867	134.419	1.824	135	7.234	244.050	308.362	6.201	1.347
1965	4.258	471.436	155.734	2.007	143	7.554	300.567	385.548	6.034	1.477
1966	4.356	546.944	182.682	1.904	159	11.920	370.976	682.045	13.103	2.030
1967	5.069	665.300	230.095	1.881	164	15.066	391.204	1.002.864	20.091	2.595
1968	5.761	762.800	250.188	1.992	187	15.712	400.311	1.000.752	22.965	2.920
1969	6.353	929.348	303.179	2.301	205	19.992	502.901	1.394.399	30.769	3.234
1970	6.878	1.016.376	303.198	2.212	235	22.877	598.339	1.796.199	29.874	3.140
1971	8.388	1.322.774	426.900	2.609	256	22.993	698.581	1.915.668	29.776	3.363
1972	8.606	1.587.299	507.125	3.013	264	29.549	824.365	2.457.637	39.199	3.697
1973	8.963	1.813.235	574.573	3.583	289	34.125	989.360	3.323.995	50.345	4.036
1974	7.285	1.581.570	495.106	3.321	255	25.013	722.704	2.588.589	45.533	3.249
1975	8.183	2.009.221	629.667	3.811	254	26.883	821.206	2.796.128	29.811	3.729
1976	9.433	2.381.706	741.484	4.664	298	34.112	1.159.331	3.881.388	49.599	4.817
1977	9.525	2.745.647	852.211	4.878	306	29.708	1.156.288	3.507.290	49.678	5.086
1978	10.995	3.332.026	1.037.664	5.895	352	30.433	1.338.498	3.591.222	56.480	5.171
1979	12.387	3.380.131	1.080.474	6.030	363	29.784	1.640.955	4.051.261	58.346	5.500
1980	10.517	3.316.942	1.031.290	5.902	346	29.577	1.726.055	4.030.854	57.377	6.340

Πηγή: 'Ολυμπιακὴ 'Αεροπορία.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ IV: 1. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὸν ΟΤΕ, κατὰ κατηγορίας, κλάδους καὶ εἰδικότητας: 1971 - 1980

Κατηγορίαι, κλάδοι καὶ εἰδικότητες προσωπικοῦ	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Γενικὸν σύνολον προσωπικοῦ	**19.651**	**21.577**	**22.885**	**24.138**	**24.935**	**26.770**	**28.598**	**28.747**	**28.818**	**30.236**
Ἀνώτατον προσωπικὸν διοικήσεως τοῦ Ὀργανισμοῦ	**68**	67	64	92	95	**129**	**129**	**127**	**133**	**135**
Λοιπὸν προσωπικὸν	**19.583**	**21.510**	**22.821**	**24.046**	**24.840**	**26.641**	**28.469**	**28.620**	**28.685**	**30.101**
ΚΛΑΔΟΙ										
Διοικητικοῦ - Ἐκμεταλλεύσεως	*3.724*	*3.968*	*4.303*	*4.485*	*4.493*	*4.795*	*5.189*	*5.146*	*5.308*	*5.582*
Προσωπικὸν ἀνώτερον	1.078	1.182	1.302	1.529	1.703	1.838	1.914	2.053	2.157	2.024
Προσωπικὸν μέσον	2.147	2.069	1.964	1.720	1.704	1.703	1.854	2.014	3.151	3.558
Προσωπικὸν κατώτερον	499	717	1.037	1.236	1.086	1.254	1.421	1.079	—	—
Οἰκονομικοῦ	*1.009*	*1.070*	*1.139*	*1.260*	*1.276*	*1.463*	*1.488*	*1.485*	*1.486*	*1.495*
Προσωπικὸν ἀνώτερον	170	222	225	237	240	328	438	578	562	536
Προσωπικὸν μέσον	674	635	683	725	782	785	756	679	924	959
Προσωπικὸν κατώτερον	165	213	231	298	254	350	294	228	—	—
Τεχνικοῦ	*7.613*	*9.062*	*9.675*	*10.366*	*10.993*	*12.068*	*13.454*	*13.654*	*13.815*	*15.356*
Προσωπικὸν ἀνώτερον	619	712	780	882	1.134	1.208	1.385	1.580	1.686	2.298
Προσωπικὸν μέσον καὶ κατώτερον	6.994	8.350	8.895	9.484	9.859	10.860	12.069	12.074	12.129	13.058
Ἐκ τούτων:										
Ὑπομηχανικοὶ	102	112	133	160	224	230	234	235	234	279
Δικτύων	2.764	3.815	4.023	4.207	4.303	4.811	5.055	4.936	4.982	5.216
Ἐγκαταστάσεων	2.808	2.913	3.095	3.344	3.436	3.756	4.364	4.498	4.503	4.570
Ραδιοηλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων	756	848	932	995	980	1.073	1.336	1.303	1.313	1.171
Δομικῶν ἔργων	39	47	58	97	104	112	144	138	138	147
Ἐργαστηρίων καὶ συνεργείων	327	413	426	434	530	600	634	676	675	723
Σχεδιασταὶ	198	202	228	247	282	278	302	288	284	260
Λοιποὶ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	692
Εἰδικῶν ἔργων	*5.506*	*5.631*	*5.823*	*5.837*	*5.952*	*5.902*	*5.834*	*5.813*	*5.575*	*5.351*
Χειρισταὶ ἐκμεταλλεύσεως	3.400	3.450	3.462	3.441	3.513	3.432	3.384	3.299	3.162	2.816
Χειρίστριαι μηχανογραφήσεως	171	181	282	276	284	278	349	333	326	297
Δακτυλογράφοι	250	272	306	301	311	372	403	397	411	397
Ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων	353	385	417	405	465	464	482	492	488	497
Ραδιοτηλεγραφηταὶ	12	11	9	8	7	6	6	5	2	1
Ταξινόμοι	111	111	113	108	110	136	128	149	155	176
Διανομεῖς	1.112	1.108	1.098	1.081	1.060	1.011	890	944	852	1.001
Βοηθοὶ διαχειριστῶν χρηματικοῦ - ὑλικοῦ	53	59	72	91	138	137	124	136	134	121
Τηλεφωνηταὶ οἰκιακοῦ κέντρου	20	23	25	27	26	27	29	29	29	29
Μεταφρασταὶ	12	17	18	18	17	18	18	18	16	16
Ἰδιαίτεραι γραμματεῖς	12	14	21	21	21	21	21	20	—	(α)
Γενικῶν ὑπηρεσιῶν	*1.392*	*1.440*	*1.555*	*1.699*	*1.762*	*1.842*	*1.892*	*1.928*	*1.937*	*1.975*
Κλητῆρες	203	212	204	226	229	233	269	276	270	261
Φύλακες	406	423	477	505	431	420	397	383	364	354
Ἐργάται ἀποθηκῶν καὶ σταθμῶν Α/Τ	173	179	201	194	253	272	270	300	298	353
Καθαρίστριαι	610	626	673	774	849	917	956	969	1.005	1.007
Εἰδικῆς μονιμότητος	—	*48*	*47*	*46*	*44*	*41*	*40*	*39*	*44*	*10*
Μισθολογικῆς διαβαθμίσεως	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*172*
Λοιπῶν κατηγοριῶν	*339*	*291*	*279*	*353*	*320*	*530*	*572*	*555*	*520*	*160*

Πηγή: Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).

(α) Αἱ μονάδες τῶν ἰδιαιτέρων γραμματέων περιλαμβάνονται εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν δακτυλογράφων, λόγῳ κανονιστικῆς συνενώσεως τῶν δύο εἰδικοτήτων.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ IV : 2. Τηλεπικοινωνιακὸς ἐξοπλισμὸς : Στοιχεῖα χωρητικότητος αὐτομάτων τηλεφωνικῶν καὶ τηλετυπικῶν κέντρων τῆς Χώρας : 1969 - 1980

Τέλος περιόδου	Αὐτόματα τηλεφωνικὰ κέντρα (εἰς χιλιάδας)						Αὐτόματα τηλετυπικὰ κέντρα			
	Σύνολον		Περιφέρεια Πρωτευούσης		Λοιπὴ Χώρα			Κατειλημμένη (Συνδέσεις)		
	Ἐγκατεστημένη (Παροχαί)	Κατειλημμένη (Συνδέσεις)	Ἐγκατεστημένη (Παροχαί)	Κατειλημμένη (Συνδέσεις)	Ἐγκατεστημένη (Παροχαί)	Κατειλημμένη (Συνδέσεις)	Ἐγκατεστημένη (Παροχαί)	Σύνολον	Συνδρομητῶν	Ὑπηρεσιακῶν
1969	897	723	561	462	335	261	3.420	2.309	1.837	472
1970	1.043	869	654	545	389	325	3.545	2.916	2.333	583
1971	1.204	1.028	744	640	460	388	3.710	3.218	2.576	642
1972	1.407	1.213	844	747	563	466	5.670	4.247	3.505	742
1973	1.553	1.396	895	830	658	566	6.300	5.277	4.464	813
1974	1.679	1.553	955	907	724	646	7.770	6.249	5.400	849
1975	1.816	1.668	1.000	949	816	719	8.510	7.348	6.474	874
1976	1.934	1.788	1.035	984	899	804	9.387	8.078	7.201	877
1977	2.033	1.888	1.088	1.020	945	868	10.641	8.996	8.017	979
1978	2.162	2.010	1.135	1.073	1.027	936	11.135	9.925	8.940	985
1979	2.360	2.140	1.238	1.130	112	1.010	15.390	10.969	9.973	996
1980	2.513	2.255	1.282	1.171	1.231	1.084	16.099	13.163	12.165	998

Πηγή : Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).

Πίναξ IV: 3. Τηλεπικοινωνιακὸς ἐξοπλισμὸς : Τηλεφωνικαὶ συσκευαὶ(1) ἐν λειτουργίᾳ : 1969-1980

Τέλος περιόδου	Γενικὸν σύνολον τηλεφώνων	Τηλέφωνα ἀνὰ 100 κατοίκους	Αὐτόματα τηλέφωνα			Χειροκίνητα τηλέφωνα (2)
			Σύνολον Ἑλλάδος	Περιφέρεια Πρωτευούσης	Λοιπὴ Χώρα	
1969	881.003	9,96	856.932	552.612	304.320	24.071
1970	1.044.777	11,97	1.020.626	644.971	375.655	24.151
1971	1.229.630	14,00	1.207.031	756.337	450.694	22.599
1972	1.437.578	16,31	1.417.584	875.731	541.853	19.994
1973	1.670.132	18,67	1.650.220	989.963	660.257	19.912
1974	1.862.050	20,71	1.842.742	1.089.911	752.831	19.308
1975	2.008.522	22,12	1.989.284	1.146.834	842.450	19.238
1976	2.180.243	23,83	2.162.281	1.214.261	948.020	17.962
1977	2.319.797	25,07	2.303.473	1.273.467	1.030.006	16.324
1978	2.487.495	26,55	2.471.912	1.356.938	1.114.974	15.583
1979	2.664.050	28,10	2.648.474	1.439.667	1.208.807	15.576
1970	2.796.435	28,89	2.781.161	1.487.168	1.293.993	15.274

Πηγή : Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).

(1) Περιλαμβάνονται τὰ τηλέφωνα τῶν συνδρομητῶν καὶ τὰ πρόσθετα.

(2) Λειτουργοῦν μόνον εἰς τὴν Λοιπὴν Χώραν.

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ IV: 4. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν: Τιμολογιακαὶ μονάδες τηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων τῆς αὐτομάτου τηλεφωνίας, ὡς καὶ ἀριθμὸς συνδιαλέξεων τῆς χειροκινήτου τηλεφωνίας, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, ὡς πρὸς τὸ εἶδος ἐπικοινωνίας: 1969-1980

Εἰς χιλιάδας

Τέλος περιόδου	Τιμολογιακαὶ μονάδες τῆς αὐτομάτου ἀστικῆς, ὑπεραστικῆς καὶ διεθνοῦς τηλεφωνίας				Μονάδες συνδιαλέξεων τῆς χειροκινήτου ὑπεραστικῆς καὶ διεθνοῦς τηλεφωνίας				
			Διεθνοῦς τηλεφωνίας		Ἐσωτερικοῦ	Ἐξωτερικοῦ			
	Σύνολον τιμολογιακῶν μονάδων	Ἀστικῆς καὶ ὑπεραστικῆς τηλεφωνίας	Τιμολογιακαὶ μονάδες	Διάρκεια εἰς πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας	Σύνολον μονάδων συνδιαλέξεων ἐσωτερικοῦ	Σύνολον μονάδων συνδιαλέξεων ἐξωτερικοῦ	Διάρκεια συνδιαλέξεων εἰς πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας	Διαβατικαὶ συνδιαλ. τῇ μεσολαβήσει μεταλλακτῶν	Διάρκεια τῶν διαβ/κῶν συνδιαλέξεων εἰς πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας
1969	2.335.691	2.332.993	2.698	51	38.136	647	3.850	3	—
1970	2.952.576	2.804.297	148.279	3.691	41.264	656	3.959	6	—
1971	4.107.855	3.603.219	504.636	10.118	40.279	710	4.186	10	—
1972	5.256.942	4.456.580	800.362	15.757	37.318	721	3.968	16	—
1973	6.545.201	5.442.039	1.103.162	21.227	31.293	864	5.160	34	—
1974	7.982.967	6.557.173	1.425.794	26.465	23.798	1.001	5.996	44	273
1975	7.802.781	6.719.758	1.083.023	31.992	15.871	956	5.746	63	415
1976	9.237.753	7.636.383	1.601.370	44.150	11.071	1.014	6.145	80	520
1977	10.836.511	8.554.871	2.281.640	54.784	11.291	953	5.841	82	559
1978	11.830.614	9.043.222	2.787.392	66.196	10.751	873	5.322	60	407
1979	13.274.708	9.959.146	3.315.562	75.578	9.446	1.034	6.322	70	494
1980	15.299.016	11.537.991	3.761.025	83.027	8.104	1.203	7.293	62	433

Πηγή: Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).

Πίναξ IV: 5. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν: Ἀριθμὸς τηλεγραφημάτων, ὡς καὶ τιμολογιακαὶ μονάδες ἐσωτερικοῦ καὶ ἀνταποκρίσεις ἐξωτερικοῦ TELEX, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας: 1969 - 1980

Εἰς χιλιάδας

Τέλος περιόδου	Κίνησις τηλεγραφημάτων						Κίνησις TELEX				
	Κατατεθέντα		Ἀνταλλαγέντα ἐξωτερικοῦ				Ἐσωτερικοῦ	Ἐξωτερικοῦ			
								Ἀριθμὸς ἀνταποκρίσεων		Διάρκεια τῶν ἀνταποκρίσεων εἰς πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας	
	Ἐσωτερικοῦ	Ἐξωτερικοῦ	Σύνολον ἀνταλλαγέντων	Μεταβιβασθέντα	Ληφθέντα	Ἐκ τοῦ συνόλου τῶν ἀνταλλαγέντων διαβατικά	Τιμολογιακαὶ μονάδες	Αὐτομάτου	Χειροκινήτου	Αὐτομάτου	Χειροκινήτου
1969	5.481	874	2.042	943	1.099	40	10.397	—	485	—	2.446
1970	5.392	854	1.983	921	1.062	44	12.184	245	549	800	2.484
1971	5.524	789	1.919	877	1.042	65	15.530	720	445	2.311	1.972
1972	5.487	767	1.804	840	964	55	21.987	1.127	447	3.392	1.949
1973	5.548	795	1.872	874	998	56	39.330	1.492	595	4.491	2.567
1974	5.878	759	1.850	887	963	75	43.792	1.824	664	5.435	3.150
1975	4.835	639	1.864	816	1.048	130	48.750	2.305	697	6.634	3.382
1976	4.344	656	1.914	930	984	226	57.616	2.767	972	7.648	4.490
1977	4.655	617	1.822	861	961	190	68.944	2.999	1.103	8.507	4.981
1978	4.441	594	1.609	761	848	106	72.766	3.574	996	10.247	4.401
1979	4.064	562	1.417	672	745	35	77.735	4.414	926	12.789	4.001
1980	3.249	490	1.404	631	773	48	86.246	6.226	521	17.080	2.164

Πηγή: Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ IV : 6. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Παράκτιος μετὰ πλοίων ραδιοεπικοινωνία. Ραδιοσυνδιαλέξεις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1969 - 1980

Ἔτος	Ραδιοσυνδιαλέξεις						
	Ἐσωτερικοῦ			Ἐξωτερικοῦ			Διαβατικαὶ ἐξωτερικοῦ
	Σύνολον	Ἐξελθοῦσαι ἀπὸ ξηρᾶς πρὸς πλοῖα	Εἰσελθοῦσαι ἀπὸ πλοῖα πρὸς ξηράν	Σύνολον	Ἐξελθοῦσαι ἀπὸ ξηρᾶς πρὸς πλοῖα	Εἰσελθοῦσαι ἀπὸ πλοῖα πρὸς ξηράν	
1969	119.667	3.032	116.635	19.440	600	18.840	552
1970	147.426	3.177	144.249	25.427	794	24.633	748
1971	174.659	3.068	171.591	29.632	635	28.997	872
1972	219.748	3.732	216.016	44.690	1.208	43.482	2.170
1973	253.590	4.818	248.772	59.979	1.679	58.300	4.004
1974	334.811	5.607	329.204	86.126	2.209	83.917	6.015
1975	433.988	5.614	428.374	95.671	2.105	93.566	10.970
1976	463.851	5.934	457.917	93.884	2.251	91.633	14.843
1977	* 552.413	10.369	542.044	117.413	2.679	114.734	22.266
1978	* 544.735	7.987	536.748	93.631	2.124	91.507	22.533
1979	* 634.784	8.860	625.924	79.254	1.573	77.681	21.144
1980	* 420.380	4.994	415.386	45.093	693	44.400	13.056

Πηγή : Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).
* Ἀναθεωρηθέντα στοιχεῖα.

Πίναξ IV : 7. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Παράκτιος μετὰ πλοίων ραδιοεπικοινωνία. Ραδιοτηλεγραφήματα ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1969 - 1980

Ἔτος	Ραδιοτηλεγραφήματα									
	Ἐσωτερικοῦ					Ἐξωτερικοῦ				
	Κατατεθέντα	Ἀνταλλαγέντα				Κατατεθέντα	Ἀνταλλαγέντα			
		Σύνολον (1)	Μεταβιβασθέντα	Ληφθέντα	Διαβατικά		Σύνολον (1)	Μεταβιβασθέντα	Ληφθέντα	Διαβατικά
1969	111.390	317.464	105.571	207.669	2.112	49.858	186.794	43.143	109.203	17.224
1970	135.137	386.247	128.080	252.845	2.661	58.462	211.680	50.168	120.970	20.271
1971	160.409	450.155	152.259	291.820	3.038	67.032	236.788	56.164	137.266	21.679
1972	173.431	491.366	163.515	320.593	3.629	71.645	261.121	60.000	142.697	29.212
1973	199.723	540.208	188.183	343.819	4.103	83.615	280.273	65.389	145.092	34.896
1974	218.478	600.453	211.694	380.081	4.339	90.660	303.263	71.086	150.331	40.923
1975	228.561	629.897	219.509	400.426	4.981	83.926	288.437	62.427	139.382	43.314
1976	240.914	662.258	227.140	423.662	5.728	87.101	261.230	56.806	120.000	42.212
1977	280.071	729.197	258.587	458.952	5.829	83.856	249.090	49.499	100.029	49.781
1978	309.442	776.111	275.380	487.537	6.597	77.764	214.845	36.039	74.048	52.379
1979	303.209	781.603	278.458	488.927	7.109	73.644	204.802	31.053	64.343	54.703
1980	188.378	492.840	167.309	318.067	3.732	90.434	119.998	14.996	33.306	35.848

Πηγή: Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).
(1) Περιλαμβάνονται δύο φορὰς τὰ διαβατικὰ (λῆψις-μεταβίβασις).

Πίναξ IV : 8. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Εἰδικαὶ τηλεπικοινωνίαι. Ραδιοφωνικαὶ μεταδόσεις καὶ τηλεφωτογραφίαι, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1970 - 1980

Ἔτος	Ραδιοφωνικαὶ μεταδόσεις			Τηλεφωτογραφίαι			
	Ἐξελθοῦσαι	Εἰσελθοῦσαι	Διάρκεια εἰς πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας	Ἐξελθοῦσαι	Εἰσελθοῦσαι	Διάρκεια εἰς πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας	
			Σύνολον Ἐξελθουσῶν – Εἰσελθουσῶν			Ἐξελθουσῶν	Εἰσελθουσῶν
1970	562	51	16.079	161	132	6.030	3.725
1971	781	18	22.856	138	76	4.679	2.217
1972	764	13	16.241	118	7	3.889	358
1973	945	24	24.444	168	2	6.626	96
1974	963	13	19.977	187	22	8.350	1.213
1975	617	50	13.623	143	15	5.689	726
1976	404	59	11.320	142	4	5.153	145
1977	396	59	12.937	120	6	4.223	143
1978	375	45	11.044	87	—	3.272	—
1979	277	62	14.237	159	4	7.903	196
1980	268	65	*12.578	137	6	5.339	272

Πηγή : Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).
* Ἀπὸ τὸ 1980 ἐμφανίζεται μία στήλη σύνολο ἐξελθουσῶν εἰσελθουσῶν.

Πίναξ IV : 9. Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα ἐκ τῶν δραστηριοτήτων τοῦ ΟΤΕ : Ἔσοδα καὶ δαπάναι κατὰ κατηγορίαν, ὡς καὶ ἀποτελέσματα χρήσεως : 1974 - 1980

Εἰς χιλιάδας δραχμῶν

Κατηγορία ἐσόδων καὶ δαπανῶν	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
ΕΣΟΔΑ :							
Σύνολον	**7.888.784**	**11.773.645**	**13.646.874**	**16.126.455**	**17.670.795**	**20.416.709**	**23.437.011**
Α΄ Ἐκμεταλλεύσεως (ἐκ τελῶν)	7.469.466	11.322.492	13.038.137	15.204.122	16.698.828	19.234.972	21.995.081
— Αὐτομάτου καὶ χειροκινήτου ἀστικῆς, ὡς καὶ αὐτομάτου ὑπεραστικῆς καὶ διεθνοῦς τηλεφωνικῆς ἐπικοινωνίας	5.996.407	9.357.689	11.134.838	13.040.558	14.371.359	16.446.521	18.423.479
— Χειροκινήτου ὑπεραστικῆς τηλεφωνικῆς ἐπικοινωνίας ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ	692.940	1.119.806	889.810	877.626	901.306	997.005	1.228.952
— Τηλεγραφικῆς ἐπικοινωνίας ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ	552.004	603.658	720.933	962.848	1.057.369	1.270.922	1.618.771
— Παρακτίου ραδιοεπικοινωνίας ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ	92.639	106.232	143.846	187.141	186.601	210.969	259.089
—Ἔσοδα ἐκ τῆς ἐφ' ἅπαξ εἰσφορᾶς	135.476	135.108	148.710	135.949	182.193	309.555	464.790
Β΄ Προοριζόμενα δι' ἐπενδύσεις (1)	—	—	—	—	—	—	—
Γ΄ Λοιπὰ ἔσοδα	**419.318**	**451.152**	**608.737**	**922.333**	**971.967**	**1.181.737**	**1.441.930**
ΔΑΠΑΝΑΙ :							
Σύνολον	**7.337.463**	**9.561.685**	**11.344.194**	**13.560.681**	**16.093.231**	**19.651.042**	**24.479.958**
Α΄ Ἐκμεταλλεύσεως	**3.993.648**	**5.530.070**	**7.018.301**	**8.681.597**	**10.321.236**	**12.309.052**	**15.264.477**
— Λειτουργίας ἐγκαταστάσεων	2.819.677	3.864.824	4.775.138	5.914.870	6.719.492	7.943.319	9.894.818
— Συντηρήσεως ἐγκαταστάσεων	1.145.362	1.665.246	2.243.163	2.766.727	3.601.744	4.365.733	5.369.659
—Ἀφαιρέσεως ἐγκαταστάσεων	28.609	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Β΄ Λοιπαὶ δαπάναι	**3.343.815**	**4.031.615**	**4.325.893**	**4.879.084**	**5.771.995**	**7.841.991**	**9.215.481**
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ							
Καθαρὰ ἔσοδα πρὸς διάθεσιν	**551.321**	**2.211.960**	**2.302.680**	**2.565.774**	**1.577.564**	**765.667**	—

Πηγή : Ὀργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).
(1) Ἀπὸ τοῦ ἔτους 1973, ἐνεσωματώθησαν εἰς τὰ ἔσοδα «ἐκμεταλλεύσεως» καὶ «λοιπὰ ἔσοδα».
(2) Ἀπὸ τοῦ ἔτους 1975, ἐνεσωματώθησαν εἰς τὰς «λοιπὰς δαπάνας».

Πίναξ IV : 10. ΕΛΤΑ : 'Απασχολούμενον προσωπικόν : 1968-1980

Έτος	Γενικόν σύνολον	Μόνιμον προσωπικόν					Προσωπικόν έπὶ συμβάσει	'Αριθμὸς κατοίκων κατὰ ταχυδρομικὸν ὑπάλληλον
		Σύνολον	Διοικητικόν	Διανομεῖς	'Επικουρικόν	Λοιποί		
1968	5.970	5.145	1.553	2.573	...	1.019	825	1.464
1969	5.887	5.113	1.615	2.523	...	975	784	1.487
1970	6.327	5.902	1.580	3.145	...	1.177	425	1.389
1971	7.041	5.723	1.541	...	...	...	1.318	1.254
1972	7.662	5.935	1.760	3.055	652	468	1.727	1.160
1973	8.212	6.793	2.038	3.095	1.170	490	1.419	1.087
1974	8.736	6.795	2.149	3.021	1.158	467	1.941	1.025
1975	8.725	6.673	2.122	2.947	1.146	458	2.052	1.036
1976	8.880	6.713	2.226	2.906	1.133	448	2.167	1.032
1977	8.924	8.422	2.241	4.237	1.253	691	502	1.035
1978	9.113	8.350	2.248	4.204	1.213	685	763	1.027
1979	8.935	8.187	2.256	4.081	1.180	670	748	1.056
1980	8.883	7.879	2.253	3.907	1.104	615	1.004	1.081

Πίναξ IV : 11. ΕΛΤΑ : Μονάδες ἐκμεταλλεύσεως καὶ λοιπὰ μέσα διὰ τὴν ταχυδρομικὴν ἐξυπηρέτησιν : 1968-1980

Έτος	Ταχυδρομικὰ γραφεῖα			Ταχυδρομικὰ πρακτορεῖα	Γραμματο-κιβώτια	Γραμματο-θυρίδες	Αὐτόματοι πωληταὶ γραμματο-σήμων
	'Αριθμὸς γραφείων	'Εκτασις (χμ²) κατὰ ταχυδρ. γραφεῖον	Κάτοικοι κατὰ ταχυδρομικὸν γραφεῖον				
1968	727	181	12.023	...	...	...	—
1969	721	183	12.167	...	...	...	—
1970	729	180	12.061	...	...	...	126
1971	743	177	11.885	788	...	...	126
1972	799	165	11.166	696	...	...	138
1973	834	158	10.706	585	11.829	7.600	194
1974	843	156	10.631	531	12.056	9.698	264
1975	845	156	10.705	496	12.151	10.294	262
1976	847	155	10.825	466	12.333	10.687	285
1977	854	154	10.825	491	12.504	10.839	289
1978	862	153	10.858	468	12.794	12.725	283
1979	873	151	10.813	443	11.190	14.629	279
1980	880	150	10.908	421	11.705	15.573	302

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ IV : 12. ΕΛΤΑ : Κίνησις ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων καὶ λοιπαὶ δραστηριότητες : 1968-1980

Ταχυδρομ. ἀντικείμενα καὶ πράξεις, εἰς χιλιάδας
Εἰς ἑκατομμύρια δραχμῶν

Ἔτος	Ἐπιστολαί, ἔντυπα κ.τ.τ.		Ταχυδρομ. δέματα κ.τ.τ.		Ταχυδρομικαὶ ἐπιταγαὶ (προέλευσις)				Ἐπιδόματα, συντάξεις, λοιπαὶ ἐργασίαι
					Ἐσωτερικοῦ		Ἐξωτερικοῦ		
	Καταθέσεις ἐσωτερικοῦ, ἐξωτερικοῦ	Ἐπιδόσεις ἐσωτερικοῦ, ἐξωτερικοῦ	Καταθέσεις ἐσωτερικοῦ, ἐξωτερικοῦ	Ἀφίξεις ἐξωτερικοῦ	Ἀριθμὸς ἐπιταγῶν	Ποσὸν	Ἀριθμὸς ἐπιταγῶν	Ποσὸν	
1968	253.824	...	859	382	3.803	5.601	634	1.185	...
1969	263.928	...	947	347	3.894	5.852	828	1.636	...
1970	266.926	...	1.054	374	3.981	6.414	1.106	2.376	68
1971	269.550	...	1.132	408	4.432	7.177	1.244	2.917	94
1972	292.505	296.692	1.285	423	4.614	7.776	1.280	3.211	421
1973	303.454	302.428	1.453	411	4.675	9.893	1.252	3.681	4.420
1974	297.955	307.440	1.765	432	5.109	10.942	1.126	3.484	8.194
1975	303.665	326.695	1.898	451	5.392	13.714	990	3.811	12.031
1976	326.975	343.283	2.109	487	5.808	18.000	903	4.595	13.190
1977	339.191	346.674	2.107	448	6.118	21.498	819	5.418	12.865
1978	362.302	361.610	2.125	426	6.099	26.141	736	5.886	13.480
1979	383.018	384.347	1.968	363	6.261	30.185	652	5.912	13.843
1980	388.727	372.213	1.875	362	6.328	37.045	613	6.842	15.470

Πίναξ IV : 13. ΕΛΤΑ : Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα : 1972-1980

Εἰς ἑκατομμύρια δραχμῶν

Ἔτος	ΕΣΟΔΑ					ΕΞΟΔΑ			
	Σύνολον ἐσόδων	Ταχυδρομικὰ τέλη	Ἔνσημα φιλοτελισμοῦ	Λοιπὰ ἔσοδα	Κάλυψις ἐλλειμμάτων	Σύνολον ἐξόδων	Ἀμοιβαὶ προσωπικοῦ	Δαπάναι διαχειρίσεως	Λοιπὰ ἔξοδα
1972	1.101	810	40	33	218	1.101	887	191	23
1973	1.328	913	56	27	332	1.328	1.074	210	44
1974	1.561	991	58	41	471	1.561	1.269	243	49
1975	1.943	1.426	89	26	402	1.943	1.616	250	77
1976	2.301	1.636	138	30	497	2.301	1.933	294	74
1977	2.845	1.853	162	38	792	2.845	2.388	384	73
1978	3.497	1.988	201	41	1.267	3.497	2.946	462	89
1979	4.096	2.869	378	81	768	4.096	3.380	573	143
1980	4.828	3.665	325	68	770	4.828	4.103	560	165

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ V: 1. 'Οδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατ' ἔτος καὶ μῆνα: 1974 - 1980

Ἔτος καὶ μήν	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
				Συνεπείᾳ τούτων:					Συνεπείᾳ τούτων:		
					Τραυματίαι				Τραυματίαι		
	'Ατυχήματων	Παθόντων προσώπων	'Ατυχήματα	Νεκροί	Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρῶς	'Ατυχήματα	Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρῶς
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ											
1974	15.594	22.546	801	943	689	254	435	14.793	20.914	2.321	18.593
1975	15.895	23.301	890	1.060	832	327	505	15.005	21.409	2.558	18.851
1976	16.009	23.236	939	1.063	808	293	515	15.070	21.365	2.713	18.652
1977	16.902	24.593	1.029	1.181	874	366	508	15.873	22.538	3.082	19.456
1978	17.449	25.332	1.013	1.173	867	360	507	16.436	23.292	3.147	20.145
1979	18.553	27.150	1.065	1.257	914	427	487	17.488	24.979	3.762	21.217
1980	18.233	26.668	1.065	1.225	1.021	383	638	17.168	24.422	4.084	20.338
1980:											
'Ιανουάριος	1.209	1.770	69	78	65	28	37	1.140	1.627	278	1.349
Φεβρουάριος ..	1.165	1.706	71	78	57	22	35	1.094	1.571	254	1.317
Μάρτιος	1.331	1.880	69	77	81	27	54	1.262	1.722	267	1.455
'Απρίλιος	1.386	2.054	93	98	74	31	43	1.293	1.882	316	1.566
Μάιος	1.479	2.173	73	82	83	28	55	1.406	2.008	352	1.656
'Ιούνιος	1.619	2.293	82	93	71	35	36	1.537	2.129	400	1.729
'Ιούλιος	1.865	2.796	130	144	96	33	63	1.735	2.556	451	2.105
Αὔγουστος	1.875	2.929	134	159	124	33	91	1.741	2.646	461	2.185
Σεπτέμβριος ...	1.580	2.295	82	100	116	39	77	1.498	2.079	330	1.749
'Οκτώβριος	1.714	2.479	89	102	97	37	60	1.625	2.280	359	1.921
Νοέμβριος	1.506	2.129	78	86	66	22	44	1.428	1.977	329	1.648
Δεκέμβριος	1.504	2.164	95	128	91	48	43	1.409	1.945	287	1.658
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ											
1980	8.548	11.160	234	248	150	65	85	8.314	10.762	1.963	8.799
1980:											
'Ιανουάριος	643	856	17	18	6	3	3	626	832	154	678
Φεβρουάριος ..	595	780	20	21	10	6	4	575	749	133	616
Μάρτιος	706	880	13	13	8	4	4	693	859	147	712
'Απρίλιος	656	865	24	24	9	4	5	632	832	145	687
Μάιος	727	962	18	20	19	10	9	709	923	175	748
'Ιούνιος	793	1.060	14	15	8	4	4	779	1.037	209	828
'Ιούλιος	732	973	26	26	8	4	4	706	939	171	768
Αὔγουστος	668	875	23	25	28	2	26	645	822	143	679
Σεπτέμβριος ...	724	955	20	24	13	6	7	704	918	188	730
'Οκτώβριος	806	1.056	17	17	16	9	7	789	1.023	174	849
Νοέμβριος ...	775	993	17	17	9	3	6	758	967	171	796
Δεκέμβριος	723	905	25	28	16	10	6	698	861	153	708
ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ											
1980	9.685	15.508	831	977	871	318	553	8.854	13.660	2.121	11.539
1980:											
'Ιανουάριος	566	914	52	60	59	25	34	514	795	124	671
Φεβρουάριος ..	570	926	51	57	47	16	31	519	822	121	701
Μάρτιος	625	1.000	56	64	73	23	50	569	863	120	743
'Απρίλιος	730	1.189	69	74	65	27	38	661	1.050	171	879
Μάιος	752	1.211	55	62	64	18	46	697	1.085	177	908
'Ιούνιος	826	1.233	68	78	63	31	32	758	1.092	191	901
'Ιούλιος	1.133	1.823	104	118	88	29	59	1.029	1.617	280	1.337
Αὔγουστος	1.207	2.054	111	134	96	31	65	1.096	1.824	318	1.506
Σεπτέμβριος ...	856	1.340	62	76	103	33	70	794	1.161	142	1.019
'Οκτώβριος	908	1.423	72	85	81	28	53	836	1.257	185	1.072
Νοέμβριος ...	731	1.136	61	69	57	19	38	670	1.010	158	852
Δεκέμβριος	781	1.259	70	100	75	38	37	711	1.084	134	950

Πίναξ V: 2. Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων						
			Ἀτυχημάτων			Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριωτέρα ἢ μοναδικὴ αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
									ΣΥΝΟΛΟΝ
Σύνολον	**35.817**	**18.233**	**18.233**	**1.065**	**17.168**	**26.668**	**11.399**	**9.267**	**6.002**
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὁδηγούς	**27.164**	**14.063**	**14.063**	**787**	**13.276**	**21.956**	**10.957**	**8.861**	**2.138**
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	46	25	25	1	24	52	18	31	3
2. Μεγάλη ταχύτης	5.114	3.040	3.040	317	2.723	5.317	2.427	2.439	751
3. Ἠκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	1.839	741	741	15	726	1.096	595	492	9
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκίνησις	500	231	231	7	224	343	190	129	24
5. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	5.278	2.499	2.499	63	2.436	3.601	2.275	1.284	42
6. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζόν	230	207	207	4	203	226	10	—	216
7. Διῆλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διάβασιν	241	101	101	4	97	159	85	58	16
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἑλιγμοὶ ἢ στροφαί	2.996	1.367	1.367	64	1.303	2.040	1.162	765	113
9. Ὡδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	2.557	1.137	1.137	126	1.011	2.439	1.198	1.179	62
10. Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σῆμα	114	50	50	1	49	92	45	47	—
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος	3.998	1.949	1.949	37	1.912	2.978	1.713	1.182	83
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φώτων ἢ ὁδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα	75	31	31	2	29	51	30	19	2
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτὸς	38	19	19	1	18	32	12	12	8
14. Ἔφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	29	14	14	1	13	34	8	26	—
15. Ἔφερεν ὀγκώδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	39	19	19	1	18	23	11	8	4
16. Ἔκαμεν ὄπισθεν ἀσυνέτως	244	176	176	11	165	189	35	15	139
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχοπέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπότομος τροχοπέδησις	1.157	790	790	12	778	943	284	357	302
18. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	422	217	217	26	191	361	192	141	28
19. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	103	67	67	6	61	129	49	79	1
20. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	223	141	141	24	117	228	114	93	21
21. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	1.921	1.242	1.242	64	1.178	1.623	804	505	314
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	**241**	**117**	**117**	**11**	**106**	**120**	**8**	**111**	**1**
1. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	24	11	11	3	8	11	—	11	—
2. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχήματος ἐν κινήσει ἢ ἔπεσεν ἐξ αὐτοῦ	111	55	55	6	49	57	2	55	—

προεκλήθη ἀριθμὸς

προσώπων

Νεκρῶν				Τραυματιῶν											
								Βαρέως				Ἐλαφρῶς			
Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
ΕΛΛΑΔΟΣ															
1.225	**478**	**365**	**382**	**25.443**	**10.921**	**8.902**	**5.620**	**4 467**	**1.914**	**1.287**	**1.266**	**20.976**	**9.007**	**7.615**	**4.354**
939	**469**	**343**	**127**	**21.017**	**10.488**	**8.518**	**2.011**	**3 577**	**1.831**	**1.247**	**499**	**17.440**	**8.657**	**7.271**	**1.512**
2	1	1	—	50	17	30	3	9	3	4	2	41	14	26	1
370	142	153	75	4.947	1.985	2.286	676	1.108	459	438	211	3.839	1.526	1.848	465
16	10	4	2	1.080	585	488	7	102	67	34	1	978	518	454	6
11	4	6	1	332	186	123	23	42	22	15	5	290	164	108	18
69	48	20	1	3.532	2.227	1.264	41	468	316	148	4	3.064	1.911	1.116	37
4	—	—	4	222	10	—	212	70	2	—	68	152	8	—	144
7	4	3	—	152	81	55	16	20	10	8	2	132	71	47	14
71	45	21	5	1.969	1.117	744	108	318	209	87	22	1.651	908	657	86
185	96	84	5	2.254	1.102	1.095	57	433	233	188	12	1.821	869	907	45
2	—	2	—	90	45	45	—	15	9	6	—	75	36	39	—
38	28	8	2	2.940	1.685	1.174	81	390	242	132	16	2.550	1.443	1.042	65
2	1	1	—	49	29	18	2	7	4	3	—	42	25	15	2
4	—	4	—	28	12	8	8	6	2	4	—	22	10	4	8
1	—	1	—	33	8	25	—	5	3	2	—	28	5	23	—
1	1	—	—	22	10	8	4	6	2	3	1	16	8	5	3
11	—		11	178	35	15	128	27	4	2	21	151	31	13	107
14	5	4	5	929	279	353	297	166	49	37	80	763	230	316	217
27	20	6	1	334	172	135	27	82	42	34	6	252	130	101	21
6	5	1	—	123	44	78	1	25	7	18	—	98	37	60	1
27	21	5	1	201	93	88	20	33	16	15	2	168	77	73	18
71	38	19	14	1.552	766	486	300	245	130	69	46	1.307	636	417	254
11	—	**11**	—	**109**	**8**	**100**	**1**	**11**	—	**11**	—	**98**	**8**	**89**	**1**
3	—	3	—	8	—	8	—	1	—	1	—	7	—	7	—
6	—	6	—	51	2	49	—	6	—	6	—	45	2	43	—

Πίναξ V: 2. **Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως**

Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων						
			Ἀτυχημάτων			Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριωτέρα ἢ μοναδικὴ αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
3. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	106	51	51	2	49	52	6	45	1
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς	**7.554**	**3.691**	**3.691**	**245**	**3.446**	**4.019**	**177**	**33**	**3.809**
1. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σῆμα τροχονόμου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότου	204	100	100	9	91	109	8	1	100
2. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	7.071	3.458	3.458	226	3.232	3.764	165	30	3.569
3. Ἔπαιζεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξηπλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	126	62	62	3	59	68	2	1	65
4. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	88	41	41	2	39	46	1	1	44
5. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίου ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	47	22	22	3	19	24	1	—	23
6. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πεζοῦ	18	8	8	2	6	8	—	—	8
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλαττώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος	**552**	**227**	**227**	**17**	**210**	**361**	**153**	**176**	**32**
1. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τροχοπέδης	185	69	69	5	64	102	39	43	20
2. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης εἰς τὸ σύστημα ὁδηγήσεως	39	18	18	1	17	27	13	13	1
3. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τῶν τροχῶν	154	67	67	5	62	120	49	71	—
4. Ἔλλειψις φώτων ὀχήματος ἢ ἐλαττωματικὰ τοιαῦτα	17	7	7	1	6	14	8	5	1
5. Ἄλλαι βλάβαι	157	66	66	5	61	98	44	44	10
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδὸν	**226**	**97**	**97**	**4**	**93**	**158**	**76**	**66**	**16**
Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ	226	97	97	4	93	158	76	66	16
Αἰτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὁδηγούς, ἐπιβάτας, πεζόν, ὄχημα, ὁδὸν ...	**80**	**38**	**38**	**1**	**37**	**54**	**28**	**20**	**6**
Ἄλλαι αἰτίαι	80	38	38	1	37	54	28	20	6

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Σύνολον	**16.407**	**8.548**	**8.548**	**234**	**8.314**	**11.160**	**4.784**	**3.116**	**3.260**
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὁδηγοὺς	**11.965**	**6.370**	**6.370**	**138**	**6.232**	**8.811**	**4.642**	**3.002**	**1.167**
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	13	8	8	—	8	11	3	6	2
2. Μεγάλη ταχύτης.	1.000	665	665	44	621	1.007	399	317	291
3. Ἠκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	952	379	379	3	376	511	297	211	3
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκίνησις	103	51	51	—	51	71	42	24	5
5. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	3.062	1.487	1.487	21	1.466	2.078	1.323	730	25
6. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζόν	192	179	179	2	177	193	10	—	183

τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων : 1980 (συνέχεια)

προεκλήθη ἀριθμὸς

προσώπων

Νεκρῶν				Τραυματιῶν											
								Βαρέως				Ἐλαφρῶς			
Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
2	—	2	—	50	6	43	1	4	—	4	—	46	6	39	1
251	—	—	**251**	**3.768**	**177**	**33**	**3.558**	**781**	**25**	**1**	**755**	**2.987**	**152**	**32**	**2.803**
9	—	—	9	100	8	1	91	24	2	—	22	76	6	1	69
232	—	—	232	3.532	165	30	3.337	730	23	1	706	2.802	142	29	2.631
3	—	—	3	65	2	1	62	8	—	—	8	57	2	1	54
2	—	—	2	44	1	1	42	13	—	—	13	31	1	1	29
3	—	—	3	21	1	—	20	6	—	—	6	15	1	—	14
2	—	—	2	6	—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	6
17	**7**	**6**	**4**	**344**	**146**	**170**	**28**	**52**	**30**	**18**	**4**	**292**	**116**	**152**	**24**
5	2	1	2	97	37	42	18	14	7	3	4	83	30	39	14
1	—	1	—	26	13	12	1	5	3	2	—	21	10	10	1
5	2	3	—	115	47	68	—	16	8	8	—	99	39	60	—
1	—	—	1	13	8	5	—	1	1	—	—	12	7	5	—
5	3	1	1	93	41	43	9	16	11	5	—	77	30	38	9
6	**1**	**5**	—	**152**	**75**	**61**	**16**	**30**	**19**	**6**	**5**	**122**	**56**	**55**	**11**
6	1	5	—	152	75	61	16	30	19	6	5	122	56	55	11
1	**1**	—	—	**53**	**27**	**20**	**6**	**16**	**9**	**4**	**3**	**37**	**18**	**16**	**3**
1	1	—	—	53	27	20	6	16	9	4	3	37	18	16	3
ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ															
248	**81**	**43**	**124**	**10.912**	**4.703**	**3.073**	**3.136**	**2.028**	**830**	**403**	**795**	**8.884**	**3.873**	**2.670**	**2.341**
150	**78**	**43**	**29**	**8.661**	**4.564**	**2.959**	**1.138**	**1.494**	**801**	**393**	**300**	**7.167**	**3.763**	**2.566**	**838**
—	—	—	—	11	3	6	2	3	1	—	2	8	2	6	—
50	20	14	16	957	379	303	275	289	107	81	101	668	272	222	174
3	3	—	—	508	294	211	3	40	30	9	1	468	264	202	2
—	—	—	—	71	42	24	5	5	5	—	—	66	37	24	5
24	14	9	1	2.054	1.309	721	24	298	207	90	1	1.756	1.102	631	23
2	—	—	2	191	10	—	181	63	2	—	61	128	8	—	120

Πίναξ V: 2. Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων						
			Ἀτυχημάτων			Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριωτέρα ἢ μονὰς αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
7. Διῆλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρέβιασεν ἀπηγορευμένην διάβασιν	99	46	46	—	46	66	35	20	11
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαί	962	471	471	10	461	617	404	172	41
9. Ὡδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	537	259	259	11	248	418	248	143	27
10. Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σῆμα	25	11	11	—	11	17	10	7	—
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος	3.051	1.502	1.502	19	1.483	2.272	1.318	892	62
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φώτων ἢ ὁδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα	11	6	6	—	6	7	5	1	1
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῇ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτὸς	5	3	3	—	3	4	2	—	2
14. Ἔφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	1	1	1		1	3	1	2	
15. Ἔφερεν ὀγκώδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	6	3	3		3	3	1	—	2
16. Ἔκαμεν ὄπισθεν ἀσυνέτως	129	98	98	1	97	102	17	7	78
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχοπέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπότομος τροχοπέδησις	928	649	649	5	644	733	196	262	275
18. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	127	68	68	4	64	120	57	51	12
19. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	10	6	6	1	5	7	4	2	1
20. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	35	24	24	5	19	32	16	10	6
21. Ἕτερα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	717	454	454	12	442	539	254	145	140
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	**152**	**75**	**75**	—	**75**	**75**	**5**	**70**	—
1. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	10	5	5	—	5	5	—	5	—
2. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχήματος ἐν κινήσει ἢ ἔπεσεν ἐξ αὐτοῦ	55	28	28	—	28	28	—	28	—
3. Ἕτερα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	87	42	42	—	42	42	5	37	—
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζούς	**4.048**	**2.004**	**2.004**	**93**	**1.911**	**2.150**	**73**	**6**	**2.071**
1. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σῆμα τροχονόμου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότου	159	78	78	7	71	84	5	1	78
2. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	3.749	1.857	1.857	83	1.774	1.992	67	5	1.920
3. Ἔπαιζεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξηπλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	67	33	33	1	32	34	1	—	33
4. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	51	25	25	—	25	28	—	—	28
5. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	14	7	7	2	5	8	—	—	8
6. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πεζοῦ	8	4	4	—	4	4	—	—	4
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλαττώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος	**148**	**58**	**58**	**2**	**56**	**75**	**34**	**30**	**11**
1. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τροχοπέδης	73	25	25	—	25	37	11	18	8

τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων: **1980** (συνέχεια)

προεκλήθη ἀριθμὸς

προσώπων

Νεκρῶν				Τραυματιῶν											
								Βαρέως				Ἐλαφρῶς			
Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
—	—	—	—	66	35	20	11	3	1	1	1	63	34	19	10
10	6	2	2	607	398	170	39	115	90	19	6	492	308	151	33
12	6	6	—	406	242	137	27	70	47	16	7	336	195	121	20
—	—	—	—	17	10	7	—	1	1	—	—	16	9	7	—
19	14	3	2	2.253	1.304	889	60	318	197	108	13	1.935	1.107	781	47
—	—	—	—	7	5	1	1	—	—	—	—	7	5	1	1
—	—	—	—	4	2	—	2	—	—	—	—	4	2	—	2
—	—	—	—	3	1	2	—	1	1	—	—	2	—	2	—
—	—	—	—	3	1	—	2	1	—	—	1	2	1	—	1
1	—	—	1	101	17	7	77	13	2	1	10	88	15	6	67
7	1	3	3	726	195	259	272	141	40	31	70	585	155	228	202
4	2	2	—	116	55	49	12	40	17	20	3	76	38	29	9
1	1	—	—	6	3	2	1	2	1	1	—	4	2	1	1
5	5	—	—	27	11	10	6	4	2	1	1	23	9	9	5
12	6	4	2	527	248	141	138	87	50	15	22	440	198	126	116
—	—	—	—	**75**	**5**	**70**	—	**6**	—	**6**	—	**69**	**5**	**64**	—
—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	5	—	5	—
—	—	—	—	28	—	28	—	3	—	3	—	25	—	25	—
—	—	—	—	42	5	37	—	3	—	3	—	39	5	34	—
95	—	—	**95**	**2.055**	**73**	**6**	**1.976**	**500**	**11**	—	**489**	**1.555**	**62**	**6**	**1.487**
7	—	—	7	77	5	1	71	20	1	—	19	57	4	1	52
85	—	—	85	1.907	67	5	1.835	463	10	—	453	1.444	57	5	1.382
1	—	—	1	33	1	—	32	6	—	—	6	27	1	—	26
—	—	—	—	28	—	—	28	9	—	—	9	19	—	—	19
2	—	—	2	6	—	—	6	2	—	—	2	4	—	—	4
—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	4
2	**2**	—	—	**73**	**32**	**30**	**11**	**15**	**10**	**3**	**2**	**58**	**22**	**27**	**9**
—	—	—	—	37	11	18	8	5	2	1	2	32	9	17	6

Πίναξ V: 2. Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων						
			Ἀτυχημάτων			Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριωτέρα ἢ μοναδικὴ αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
2. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης εἰς τὸ σύστημα ὁδηγήσεως	4	2	2	—	2	2	1	—	1
3. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τῶν τροχῶν	15	6	6	1	5	7	5	2	—
4. Ἔλλειψις φώτων ὀχήματος ἢ ἐλαττωματικὰ τοιαῦτα	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Ἄλλαι βλάβαι	56	25	25	1	24	29	17	10	2
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδὸν	**78**	**33**	**33**	—	**33**	**41**	**25**	**7**	**9**
1. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ	78	33	33	—	33	41	25	7	9
Αἰτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὁδηγούς, ἐπιβάτας, πεζόν, ὄχημα, ὁδόν	**16**	**8**	**8**	**1**	**7**	**8**	**5**	**1**	**2**
1. Ἄλλαι αἰτίαι	16	8	8	1	7	8	5	1	2
									ΛΟΙΠΗ
Σύνολον	**19.410**	**9.685**	**9.685**	**831**	**8.854**	**15.508**	**6.615**	**6.151**	**2.742**
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὁδηγούς	**15.199**	**7.693**	**7.693**	**649**	**7.044**	**13.145**	**6.315**	**5.859**	**971**
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	33	17	17	1	16	41	15	25	1
2. Μεγάλη ταχύτης	4.114	2.375	2.375	273	2.102	4.310	1.728	2.122	460
3. Ἠκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	887	362	362	12	350	585	298	281	6
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκίνησις	397	180	180	7	173	272	148	105	19
5. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	2.216	1.012	1.012	42	970	1.523	952	554	17
6. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζόν	38	28	28	2	26	33	—	—	33
7. Διῆλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διάβασιν	142	55	55	4	51	93	50	38	5
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαί	2.034	896	896	54	842	1.423	758	593	72
9. Ὡδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	2.020	878	878	115	763	2.021	950	1.036	35
10. Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σῆμα	89	39	39	1	38	75	35	40	—
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος	947	447	447	18	429	706	395	290	21
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φώτων ἢ ὁδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα	64	25	25	2	23	44	25	18	1
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτὸς	33	16	16	1	15	28	10	12	6
14. Ἔφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	28	13	13	1	12	31	7	24	—
15. Ἔφερεν ὀγκώδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	33	16	16	1	15	20	10	8	2
16. Ἔκαμεν ὄπισθεν ἀσυνέτως	115	78	78	10	68	87	18	8	61
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχοπέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπότομος τροχοπέδησις	229	141	141	7	134	210	88	95	27

τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων : 1980 (συνέχεια)

προεκλήθη ἀριθμὸς προσώπων	Νεκρῶν				Τραυματιῶν											
									Βαρέως				Ἐλαφρῶς			
	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—	2	1	—	1
	1	1	—	—	6	4	2	—	2	2	—	—	4	2	2	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1	1	—	—	28	16	10	2	8	6	2	—	20	10	8	2
	—	—	—	—	**41**	**25**	**7**	**9**	**12**	**7**	**1**	**4**	**29**	**18**	**6**	**5**
	—	—	—	—	41	25	7	9	12	7	1	4	29	18	6	5
	1	**1**	—	—	**7**	**4**	**1**	**2**	**1**	**1**	—	—	**6**	**3**	**1**	**2**
	1	1	—	—	7	4	1	2	1	1	—	—	6	3	1	2
ΧΩΡΑ																
	977	**397**	**322**	**258**	**14.531**	**6.218**	**5.829**	**2.484**	**2.439**	**1.084**	**884**	**471**	**12.092**	**5.134**	**4.945**	**2.013**
	789	**391**	**300**	**98**	**12.356**	**5.924**	**5.559**	**873**	**2.083**	**1.030**	**854**	**199**	**10.273**	**4.894**	**4.705**	**674**
	2	1	1	—	39	14	24	1	6	2	4	—	33	12	20	1
	320	122	139	59	3.990	1.606	1.983	401	819	352	357	110	3.171	1.254	1.626	291
	13	7	4	2	572	291	277	4	62	37	25	—	510	254	252	4
	11	4	6	1	261	144	99	18	37	17	15	5	224	127	84	13
	45	34	11	—	1.478	918	543	17	170	109	58	3	1.308	809	485	14
	2	—	—	2	31	—	—	31	7	—	—	7	24	—	—	24
	7	4	3	—	86	46	35	5	17	9	7	1	69	37	28	4
	61	39	19	3	1.362	719	574	69	203	119	68	16	1.159	600	506	53
	173	90	78	5	1.848	860	958	30	363	186	172	5	1.485	674	786	25
	2	—	2	—	73	35	38	—	14	8	6	—	59	27	32	—
	19	14	5	—	687	381	285	21	72	45	24	3	615	336	261	18
	2	1	1	—	42	24	17	1	7	4	3	—	35	20	14	1
	4	—	4	—	24	10	8	6	6	2	4	—	18	8	4	6
	1	—	1	—	30	7	23	—	4	2	2	—	26	5	21	—
	1	1	—	—	19	9	8	2	5	2	3	—	14	7	5	2
	10	—	—	10	77	18	8	51	14	2	1	11	63	16	7	40
	7	4	1	2	203	84	94	25	25	9	6	10	178	75	88	15

Πίναξ V: 2. Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων						
			Ἀτυχημάτων			Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριωτέρα ἢ μοναδικὴ αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
18. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	295	149	149	22	127	241	135	90	16
19. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	93	61	61	5	56	122	45	77	—
20. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	188	117	117	19	98	196	98	83	15
21. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	1.204	788	788	52	736	1.084	550	360	174
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	**89**	**42**	**42**	**11**	**31**	**45**	**3**	**41**	**1**
1. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	14	6	6	3	3	6	—	6	—
2. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχήματος ἐν κινήσει ἢ ἔπεσεν ἐξ αὐτοῦ	56	27	27	6	21	29	2	27	—
3. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	19	9	9	2	7	10	1	8	1
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζούς	**3.506**	**1.687**	**1.687**	**152**	**1.535**	**1.869**	**104**	**27**	**1.738**
1. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σῆμα τροχονόμου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότου	45	22	22	2	20	25	3	—	22
2. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	3.322	1.601	1.601	143	1.458	1.772	98	25	1.649
3. Ἔπαιζεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξηπλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	59	29	29	2	27	34	1	1	32
4. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	37	16	16	2	14	18	1	1	16
5. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	33	15	15	1	14	16	1	—	15
6. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πεζοῦ	10	4	4	2	2	4	—	—	4
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλαττώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος	**404**	**169**	**169**	**15**	**154**	**286**	**119**	**146**	**21**
1. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τροχοπέδης	112	44	44	5	39	65	28	25	12
2. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης εἰς τὸ σύστημα ὁδηγήσεως	35	16	16	1	15	25	12	13	—
3. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τῶν τροχῶν	139	61	61	4	57	113	44	69	—
4. Ἔλλειψις φώτων ὀχήματος ἢ ἐλαττωματικὰ τοιαῦτα	17	7	7	1	6	14	8	5	1
5. Ἄλλαι βλάβαι	101	41	41	4	37	69	27	34	8
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδὸν	**148**	**64**	**64**	**4**	**60**	**117**	**51**	**59**	**7**
1. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ	148	64	64	4	60	117	51	59	7
Αἰτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὁδηγούς, ἐπιβάτας, πεζόν, ὄχημα, ὁδὸν	**64**	**30**	**30**	—	**30**	**46**	**23**	**19**	**4**
1. Ἄλλαι αἰτίαι	64	30	30	—	30	46	23	19	4

τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων: **1980** (συνέχεια)

προεκλήθη ἀριθμὸς

προσώπων

Νεκρῶν				Τραυματιῶν											
								Βαρέως				Ἐλαφρῶς			
Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
23	18	4	1	218	117	86	15	42	25	14	3	176	92	72	12
5	4	1	—	117	41	76	—	23	6	17	—	94	35	59	—
22	16	5	1	174	82	78	14	29	14	14	1	145	68	64	13
59	32	15	12	1.025	518	345	162	158	80	54	24	867	438	291	138
11	—	**11**	—	**34**	**3**	**30**	**1**	**5**	—	**5**	—	**29**	**3**	**25**	**1**
3	—	3	—	3	—	3	—	1	—	1	—	2	—	2	—
6	—	6	—	23	2	21	—	3	—	3	—	20	2	18	—
2	—	2	—	8	1	6	1	1	—	1	—	7	1	5	1
156	—	—	**156**	**1.713**	**104**	**27**	**1.582**	**281**	**14**	**1**	**266**	**1.432**	**90**	**26**	**1.316**
2	—	—	2	23	3	—	20	4	1	—	3	19	2	—	17
147	—	—	147	1.625	98	25	1.502	267	13	1	253	1.358	85	24	1.249
2	—	—	2	32	1	1	30	2	—	—	2	30	1	1	28
2	—	—	2	16	1	1	14	4	—	—	4	12	1	1	10
1	—	—	1	15	1	—	14	4	—	—	4	11	1	—	10
2	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	2
15	**5**	**6**	**4**	**271**	**114**	**140**	**17**	**37**	**20**	**15**	**2**	**234**	**94**	**125**	**15**
5	2	1	2	60	26	24	10	9	5	2	2	51	21	22	8
1	—	1	—	24	12	12	—	5	3	2	—	19	9	10	—
4	1	3	—	109	43	66	—	14	6	8	—	95	37	58	—
1	—	—	1	13	8	5	—	1	1	—	—	12	7	5	—
4	2	1	1	65	25	33	7	8	5	3	—	57	20	30	7
6	**1**	**5**	—	**111**	**50**	**54**	**7**	**18**	**12**	**5**	**1**	**93**	**38**	**49**	**6**
6	1	5	—	111	50	54	7	18	12	5	1	93	38	49	6
—	—	—	—	**46**	**23**	**19**	**4**	**15**	**8**	**4**	**3**	**31**	**15**	**15**	**1**
—	—	—	—	46	23	19	4	15	8	4	3	31	15	15	1

Πίναξ V : 3. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ ἀτυχήματος, κατ' ἔτος.

Ἀπόλυτοι ἀριθμοὶ καὶ ποσοστὰ ἐπὶ 10.000 ὀχημάτων ἐν κυκλοφορίᾳ, πληθυσμοῦ 100.000 κατοίκων, ὡς καὶ 10.000 θανάτων: 1972 - 1980

Ἔτος	Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα						Παθόντα πρόσωπα								
	Σύνολον		Ἐκ τούτων :				Σύνολον		Ἐκ τούτων :						
			Θανατηφόρα		Προκαλέσαντα τραυματισμούς				Νεκροί			Τραυματίαι			
												Βαρέως		Ἐλαφρῶς	
	Ἀπόλυτοι ἀριθμοί	Ἐπὶ 10.000 ὀχημάτων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοί	Ἐπὶ 10.000 ὀχημάτων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοί	Ἐπὶ 10.000 ὀχημάτων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοί	Ἐπὶ 100.000 κατοίκων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοί	Ἐπὶ 100.000 κατοίκων	Ἐπὶ 10.000 θανάτων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοί	Ἐπὶ 100.000 κατοίκων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοί	Ἐπὶ 100.000 κατοίκων
1972	17.727	340	811	16	16.916	324	25.590	288	968	11	126	2.761	31	21.861	246
1973	17.627	299	930	16	16.697	283	25.266	283	1.057	12	136	2.689	30	21.520	241
1974	15.594	242	801	12	14.793	230	22.546	252	943	11	124	2.575	29	19.028	212
1975	15.895	216	890	12	15.005	204	23.301	258	1.060	12	132	2.885	32	19.356	214
1976	16.009	190	939	11	15.070	179	23.236	253	1.063	12	130	3.006	33	19.167	209
1977	16.902	170	1.029	10	15.873	160	24.593	265	1.181	13	141	3.448	37	19.964	215
1978	17.449	150	1.013	9	16.436	141	25.332	271	1.173	13	144	3.507	37	20.652	221
1979	18.553	142	1.065	8	17.488	134	27.150	287	1.257	13	153	4.189	44	21.704	230
1980	18.233	130	1.065	8	17.168	122	26.668	277	1.225	13	140	4.467	46	20.976	218

Πίναξ V: 4. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκαλέσαντα θάνατον ἢ τραυματισμὸν προσώπων, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων: 1980

Ἀτυχήματα καὶ κατηγορίαι τῶν παθόντων	Σύνολον Ἑλλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπὴ Χώρα		
	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμὸν	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμὸν	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμὸν
Σύνολον ὁδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων προκαλεσάντων θανάτους ἢ τραυματισμοὺς	**18.233**	**1.065**	**17.168**	**8.548**	**234**	**8.314**	**9.685**	**831**	**8.854**
Ἐκ τούτων, ἀτυχήματα μὲ θύματα :									
1. Ὁδηγούς	6.609	277	6.332	3.094	56	3.038	3.515	221	3.294
2. Μεταφερόμενα πρόσωπα	2.395	50	2.345	1.180	5	1.175	1.215	45	1.170
3. Πεζούς	5.332	335	4.997	2.946	106	2.840	2.386	229	2.157
4. Ὁδηγοὺς καὶ μεταφερόμενα πρόσωπα	3.529	361	3.168	1.168	50	1.118	2.361	311	2.050
5. Ὁδηγοὺς καὶ πεζούς	293	24	269	138	10	128	155	14	141
6. Μεταφερόμενα πρόσωπα καὶ πεζούς	34	8	26	9	2	7	25	6	19
7. Ὁδηγούς, πεζούς, ὡς καὶ μεταφερόμενα πρόσωπα	41	10	31	13	5	8	28	5	23

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Πίναξ V: 5. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκληθέντα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των, τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων: 1980

Αἰτίαι καὶ φύσις ἀτυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αἰτιῶν	Σύνολον ἀτυχημάτων	Τὰ ἀτυχήματα προεκλήθησαν ὑπὸ ὁδηγῶν ὀχημάτων κατηγορίας:										
			Ἐπιβατηγῶν	Ταξὶ - ἀγοραίων	Λεωφορείων (ἀστικῶν, ὑπεραστικῶν, εἰδικῶν), τρόλλεϋ	Φορτηγῶν (εἰδικῶν βυτιοφόρων), πυροσβεστικῶν ὀχημάτων	Μοτοσικλετῶν γενικῶς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικῶν τρακτὲρ καὶ μηχανημάτων ἔργου	Τρένου σφθρφόρων	Λοιπῶν ὀχημάτων (ζωαμαξῶν, χειραμαξῶν)	Ὀχημάτων μὴ δηλωθείσης κατηγορίας
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ													
Ἀτυχήματα ἀποδιδόμενα κυρίως εἰς ὑπαιτιότητα τῶν ὁδηγῶν	**14.063**	**14.063**	**6.211**	**811**	**594**	**2.762**	**1.047**	**1.864**	**309**	**360**	**—**	**20**	**85**
Θανατηφόρα	787	787	317	16	26	206	71	68	20	62	—	1	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	13.276	13.276	5.894	795	568	2.556	976	1.796	289	298	—	19	85
Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	*25*	*25*	*19*	*1*	—	*5*	—	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	24	24	18	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Μεγάλη ταχύτης	*3.040*	*3.040*	*1.444*	*94*	*68*	*621*	*342*	*370*	*18*	*61*	—	*1*	*21*
Θανατηφόρα	317	317	146	5	13	81	37	21	1	13	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	2.723	2.723	1.298	89	55	540	305	349	17	48	—	1	21
Ἠκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	*741*	*741*	*281*	*40*	*53*	*197*	*61*	*95*	*4*	*4*	—	—	*6*
Θανατηφόρα	15	15	5	—	1	6	2	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	726	726	276	40	52	191	59	94	4	4	—	—	6
Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκίνησις	*231*	*231*	*76*	*15*	*10*	*78*	*8*	*21*	*8*	*14*	—	*1*	—
Θανατηφόρα	7	7	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	224	224	75	15	10	72	8	21	8	14	—	1	—
Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα ...	*2.499*	*2.499*	*1.152*	*200*	*58*	*458*	*130*	*342*	*84*	*57*	—	*7*	*11*
Θανατηφόρα	63	63	21	4	4	11	4	10	6	3	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	2.436	2.436	1.131	196	54	447	126	332	78	54	—	7	11
Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζὸν	*207*	*207*	*102*	*20*	*6*	*19*	*16*	*34*	*1*	—	—	—	*9*
Θανατηφόρα	4	4	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	203	203	99	20	6	18	16	34	1	—	—	—	9
Διῆλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διάβασιν	*101*	*101*	*36*	*6*	—	*18*	*4*	*24*	*8*	*5*	—	—	—
Θανατηφόρα	4	4	1	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	97	97	35	6	—	16	4	23	8	5	—	—	—
Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαὶ ..	*1.367*	*1.367*	*554*	*60*	*44*	*318*	*98*	*179*	*63*	*46*	—	*2*	*3*
Θανατηφόρα	64	64	16	—	—	18	8	7	5	9	—	1	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.303	1.303	538	60	44	300	90	172	58	37	—	1	3
Ὡδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	*1.137*	*1.137*	*580*	*31*	*17*	*254*	*65*	*145*	*25*	*18*	—	*1*	*1*

Πίναξ V: 5. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκληθέντα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των, τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων : 1980 (συνέχεια)

Αἰτίαι καὶ φύσις ἀτυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αἰτιῶν	Σύνολον ἀτυχημάτων	Τὰ ἀτυχήματα προεκλήθησαν ὑπὸ ὁδηγῶν ὀχημάτων κατηγορίας :										
			Ἐπιβατηγῶν	Ταξὶ - ἀγοραίων	Λεωφορείων (ἀστικῶν, ὑπεραστικῶν, εἰδικῶν), τρόλλεϋ	Φορτηγῶν (εἰδικῶν, βυτιοφόρων), πυροσβεστικῶν ὀχημάτων	Μοτοσυκλετῶν γενικῶς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικῶν τρακτὲρ καὶ μηχανημάτων ἔργου	Τράμ, σιδηροδρόμων	Λοιπῶν ὀχημάτων (ζωοπαξιῶν, χειραμαξῶν)	Ὀχημάτων μὴ ἀθωωθέντος κατηγορίας
Θανατηφόρα	126	126	72	4	1	33	7	6	1	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.011	1.011	508	27	16	221	58	139	24	16	—	1	1
Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σῆμα	*50*	*50*	*19*	—	*1*	*16*	*2*	*1*	*3*	*5*	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	49	49	19	—	1	15	2	4	3	5	—	—	—
Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος	*1.949*	*1.949*	*1.020*	*195*	*54*	*284*	*111*	*243*	*20*	*5*	—	—	*14*
Θανατηφόρα	37	37	12	—	1	12	2	7	2	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.912	1.912	1.008	195	53	272	112	236	18	4	—	—	14
Ἀντικανονικὴ χρῆσις φώτων ἢ ὁδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα	*31*	*31*	*2*	—	—	*3*	*4*	*6*	*4*	*7*	—	*5*	—
Θανατηφόρα	2	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	29	29	2	—	—	3	4	5	4	6	—	5	—
Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτὸς	*19*	*19*	*5*	*1*	—	*2*	*2*	*6*	*1*	*1*	—	—	*1*
Θανατηφόρα	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	18	18	4	1	—	2	2	6	1	1	—	—	1
Ἔφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	*14*	*14*	*1*	—	*1*	*6*	*2*	*1*	*1*	*2*	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	13	13	1	—	1	6	2	1	1	1	—	—	—
Ἔφερεν ὀγκώδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	*19*	*19*	—	—	*1*	*11*	—	*2*	—	*5*	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	18	18	—	—	1	11	—	2	—	4	—	—	—
Ἔκαμεν ὄπισθεν ἀσυνέτως	*176*	*176*	*74*	*6*	*8*	*74*	*4*	*1*	—	*7*	—	—	*2*
Θανατηφόρα	11	11	1	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	165	165	73	6	7	65	4	1	—	7	—	—	2
Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχοπέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπότομος τροχοπέδησις	*790*	*790*	*279*	*50*	*197*	*80*	*71*	*85*	*15*	*11*	—	—	*2*
Θανατηφόρα	12	12	4	—	2	2	1	1	1	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	778	778	275	50	195	78	70	84	14	10	—	—	2
Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	*217*	*217*	*86*	*7*	*2*	*41*	*12*	*54*	*3*	*12*	—	—	—
Θανατηφόρα	26	26	8	1	—	2	5	5	—	5	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	191	191	78	6	2	39	7	49	3	7	—	—	—

Πίναξ V: 5. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκληθέντα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των, τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων: 1980 (συνέχεια)

Αἰτίαι καὶ φύσις ἀτυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αἰτιῶν	Σύνολον ἀτυχημάτων	Τὰ ἀτυχήματα προεκλήθησαν ὑπὸ ὁδηγῶν ὀχημάτων, κατηγορίας:										
			Ἐπιβατηγῶν	Ταξὶ - ἀγοραίων	Λεωφορείων (ἀστικῶν, ὑπεραστικῶν, εἰδικῶν), τρόλλεϋ	Φορτηγῶν (εἰδικῶν, βυτιοφόρων), τυροσβεστικῶν ὀχημάτων	Μοτοσικλετῶν γενικῶς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικῶν τρακτὲρ καὶ μηχανημάτων ἔργων	Τράμ, σιδηροδρόμων	Λοιπῶν ὀχημάτων (ζωαμαξῶν, χειραμαξῶν)	Ὀχημάτων μὴ δηλωθείσης κατηγορίας
Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	*67*	*67*	*29*	*2*	*1*	*27*	*2*	*3*	*1*	*1*	—	—	*1*
Θανατηφόρα	6	6	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	61	61	27	2	1	23	2	3	1	1	—	—	1
Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίου ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	*141*	*141*	*35*	*2*	*6*	*19*	*8*	*34*	*2*	*34*	—	*1*	—
Θανατηφόρα	24	24	6	—	—	4	2	1	—	11	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	117	117	29	2	6	15	6	33	2	23	—	1	—
Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	*1.242*	*1.242*	*417*	*81*	*67*	*231*	*102*	*215*	*48*	*65*	—	*2*	*14*
Θανατηφόρα	64	64	17	2	3	14	3	7	4	14	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.178	1.178	400	79	64	217	99	208	44	51	—	2	14
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ													
Ἀτυχήματα ἀποδιδόμενα κυρίως εἰς ὑπαιτιότητα τῶν ὁδηγῶν	**6.370**	**6.370**	**3.075**	**594**	**404**	**745**	**533**	**858**	**74**	**13**	—	**3**	**71**
Θανατηφόρα	138	138	65	4	9	21	23	14	—	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	6.232	6.232	3.010	590	395	724	510	844	74	11	—	3	71
Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	*8*	*8*	*7*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	8	8	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μεγάλη ταχύτης	*665*	*665*	*327*	*44*	*17*	*49*	*115*	*90*	*4*	*1*	—	—	*18*
Θανατηφόρα	44	44	21	1	1	7	11	3	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	621	621	306	43	16	42	104	87	4	1	—	—	18
Ἠκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	*379*	*379*	*155*	*25*	*40*	*71*	*31*	*53*	*2*	—	—	—	*2*
Θανατηφόρα	3	3	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	376	376	154	25	39	71	31	52	2	—	—	—	2
Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκίνησις	*51*	*51*	*24*	*8*	*1*	*6*	*5*	*2*	*4*	—	—	*1*	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	51	51	24	8	1	6	5	2	4	—	—	1	—
Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	*1.487*	*1.487*	*774*	*160*	*40*	*190*	*94*	*198*	*18*	*4*	—	—	*9*
Θανατηφόρα	21	21	11	2	3	2	1	1	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.466	1.466	763	158	37	188	93	197	18	3	—	—	9
Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζὸν	*179*	*179*	*91*	*20*	*5*	*10*	*12*	*31*	*1*	—	—	—	*9*
Θανατηφόρα	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	177	177	89	20	5	10	12	31	1	—	—	—	9

Πίναξ V: 5. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκληθέντα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των, τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων : 1980 (συνέχεια)

Αἰτίαι καὶ φύσις ἀτυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αἰτιῶν	Σύνολον ἀτυχημάτων	Τὰ ἀτυχήματα προεκλήθησαν ὑπὸ ὁδηγῶν ὀχημάτων κατηγορίας :										
			Ἐπιβατηγῶν	Ταξὶ - ἀγοραίων	Λεωφορείων (ἀστικῶν, ὑπεραστικῶν, εἰδικῶν), τρόλλεϋ	Φορτηγῶν (εἰδικῶν, βυτιοφόρων), τυροσβεστικῶν ὀχημάτων	Μοτοσυκλετῶν γενικῶς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικῶν τρακτὲρ καὶ μηχανημάτων ἔργων	Τράμ, σιδηροδρόμων	Λοιπῶν ὀχημάτων (ζωαμαξῶν, χειραμαξῶν)	Ὀχημάτων μὴ δηλωθείσης κατηγορίας
Διῆλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διάβασιν	*46*	*46*	*19*	*5*	—	*1*	*3*	*13*	*2*	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	46	46	19	5	—	1	3	13	2	—	—	—	—
Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαὶ	*171*	*171*	*215*	*39*	*17*	*68*	*38*	*80*	*10*	*3*	—	—	*1*
Θανατηφόρα	10	10	4	—	—	1	2	2	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	461	461	211	39	17	67	36	78	10	2	—	—	1
Ὡδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	*259*	*259*	*141*	*8*	*3*	*30*	*22*	*48*	*6*	—	—	—	*1*
Θανατηφόρα	11	11	7	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	248	248	134	8	3	29	19	48	6	—	—	—	1
Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σῆμα	*11*	*11*	*8*	—	*1*	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	11	11	8	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος	*1.502*	*1.502*	*809*	*168*	*46*	*178*	*91*	*185*	*9*	*2*	—	—	*14*
Θανατηφόρα	19	19	9	—	1	4	1	4	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.483	1.483	800	168	45	174	90	181	9	2	—	—	14
Ἀντικανονικὴ χρῆσις φώτων ἢ ὁδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα	*6*	*6*	*2*	—	—	*1*	*3*	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	6	6	2	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—
Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτὸς	*3*	*3*	*1*	—	—	—	—	*1*	*1*	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	3	3	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ἔφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	*1*	*1*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ἔφερεν ὀγκώδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	*3*	*3*	—	—	*1*	*2*	—	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	3	3	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Ἔκαμεν ὄπισθεν ἀσυνέτως	*98*	*98*	*57*	*2*	*5*	*29*	*1*	*1*	—	*1*	—	—	*2*

Πίναξ V: 5. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκληθέντα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των, τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων : 1980 (συνέχεια)

Αἰτίαι καὶ φύσις ἀτυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αἰτιῶν	Σύνολον ἀτυχημάτων	Τὰ ἀτυχήματα προεκλήθησαν ὑπὸ ὁδηγῶν ὀχημάτων κατηγορίας : Ἐπιβατηγῶν	Ταξὶ - ἀγοραίων	Λεωφορείων (ἀστικῶν, ὑπεραστικῶν, εἰδικῶν), τρόλλεϋ	Φορτηγῶν (εἰδικῶν, βυτιοφόρων), πυροσβεστικῶν ὀχημάτων	Μοτοσυκλετῶν γενικῶς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικῶν τρακτέρ καὶ μηχανημάτων	Τρένων, σιδηροδρόμων	Λοιπῶν ὀχημάτων (ζωοπαγῶν, χειραμαξῶν)	Ὀχημάτων μὴ ἀναγνωρισθέντων κατηγορίας
Θανατηφόρα	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	97	97	57	2	5	28	1	1	—	1	—	—	2
Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχοπέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπότομος τροχοπέδησις	*649*	*649*	*231*	*18*	*184*	*47*	*63*	*65*	*9*	—	—	—	*2*
Θανατηφόρα	5	5	2	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	644	644	229	48	182	47	62	65	9	—	—	—	2
Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικά	*68*	*68*	*43*	*1*	—	*11*	—	*10*	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	4	4	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	64	64	40	4	—	11	—	9	—	—	—	—	—
Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	*6*	*6*	*2*	—	—	*3*	—	—	—	—	—	—	*1*
Θανατηφόρα	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	5	5	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1
Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίου ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	*24*	*24*	*10*	*1*	*1*	*3*	*3*	*6*	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	5	5	1	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	19	19	9	1	1	1	1	6	—	—	—	—	—
Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	*454*	*454*	*159*	*61*	*43*	*42*	*51*	*74*	*8*	*2*	—	*2*	*12*
Θανατηφόρα	12	12	4	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	442	442	155	60	42	40	49	72	8	2	—	2	12
ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ													
Ἀτυχήματα ἀποδιδόμενα κυρίως εἰς ὑπαιτιότητα τῶν ὁδηγῶν	**7.693**	**7.693**	**3.136**	**217**	**190**	**2.017**	**514**	**1.006**	**235**	**347**	—	**17**	**14**
Θανατηφόρα	649	649	252	12	17	185	48	54	20	60	—	1	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	7.044	7.044	2.884	205	173	1.832	466	952	215	287	—	16	14
Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	*17*	*17*	*12*	—	—	*5*	—	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	16	16	11	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Μεγάλη ταχύτης	*2.375*	*2.375*	*1.117*	*50*	*51*	*572*	*227*	*280*	*14*	*60*	—	*1*	*3*
Θανατηφόρα	273	273	125	4	12	74	26	18	1	13	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	2.102	2.102	992	46	39	498	201	262	13	47	—	1	3
Ἠκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	*362*	*362*	*126*	*15*	*13*	*126*	*30*	*42*	*2*	*4*	—	—	*4*
Θανατηφόρα	12	12	4	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	350	350	122	15	13	120	28	42	2	4	—	—	4

Πίναξ V: 5. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκληθέντα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των, τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων: 1980 (συνέχεια)

Αἰτίαι καὶ φύσις ἀτυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αἰτιῶν	Σύνολον ἀτυχημάτων	Τὰ ἀτυχήματα προεκλήθησαν ὑπὸ ὁδηγῶν ὀχημάτων κατηγορίας:										
			Ἐπιβατηγῶν	Ταξὶ - ἀγοραίων	Λεωφορείων (ἀστικῶν, ὑπεραστικῶν, εἰδικῶν), τρόλλεϋ	Φορτηγῶν (εἰδικῶν, βυτιοφόρων), τρισβεστικῶν ὀχημάτων	Μοτοσυκλετῶν γενικῶς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικῶν τρακτέρ καὶ μηχανημάτων ἔργων	Τράμ, σιδηροδρόμων	Λοιπῶν ὀχημάτων (ζώων-ἁμαξῶν, χειραμαξῶν)	Ὀχημάτων μὴ δηλωθείσης κατηγορίας
Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκίνησις	*180*	*180*	*52*	*7*	*9*	*72*	*3*	*19*	*4*	*14*	—	—	—
Θανατηφόρα	7	7	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	173	173	51	7	9	66	3	19	4	14	—	—	—
Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	*1.012*	*1.012*	*378*	*40*	*18*	*268*	*36*	*144*	*66*	*53*	—	*7*	*2*
Θανατηφόρα	42	42	10	2	1	9	3	9	6	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	970	970	368	38	17	259	33	135	60	51	—	7	2
Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζὸν	*28*	*28*	*11*	—	*1*	*9*	*4*	*3*	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	2	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	26	26	10	—	1	8	4	3	—	—	—	—	—
Διῆλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διάβασιν	*55*	*55*	*17*	*1*	—	*11*	*1*	*11*	*6*	*5*	—	—	—
Θανατηφόρα	4	4	1	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	51	51	16	1	—	12	1	10	6	5	—	—	—
Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαί	*896*	*896*	*339*	*21*	*27*	*250*	*60*	*99*	*53*	*43*	—	*2*	*2*
Θανατηφόρα	54	54	12	—	—	17	6	5	5	8	—	1	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	842	842	327	21	27	233	54	94	48	35	—	1	2
Ὡδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	*878*	*878*	*439*	*23*	*14*	*224*	*43*	*97*	*19*	*18*	—	*1*	—
Θανατηφόρα	115	115	65	4	1	32	4	6	1	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	763	763	374	19	13	192	39	91	18	16	—	1	—
Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σῆμα	*39*	*39*	*11*	—	—	*15*	*2*	*3*	*3*	*5*	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	38	38	11	—	—	14	2	3	3	5	—	—	—
Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος	*447*	*447*	*211*	*27*	*8*	*106*	*23*	*58*	*11*	*3*	—	—	—
Θανατηφόρα	18	18	3	—	—	8	1	3	2	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	429	429	208	27	8	98	22	55	9	2	—	—	—
Ἀντικανονικὴ χρῆσις φώτων ἢ ὁδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα	*25*	*25*	—	—	—	*2*	*1*	*6*	*4*	*7*	—	*5*	—
Θανατηφόρα	2	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	23	23	—	—	—	2	1	5	4	6	—	5	—
Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτὸς	*16*	*16*	*4*	*1*	—	*2*	*2*	*5*	—	*1*	—	—	*1*
Θανατηφόρα	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	15	15	3	1	—	2	2	5	—	1	—	—	1

Πίναξ V: 5. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκληθέντα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των, τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων: 1980 (συνέχεια)

Αἰτίαι καὶ φύσις ἀτυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αἰτιῶν	Σύνολον ἀτυχημάτων	Τὰ ἀτυχήματα προεκλήθησαν ὑπὸ ὁδηγῶν ὀχημάτων κατηγορίας:										
			Ἐπιβατηγῶν	Ταξὶ - ἀγοραίων	Λεωφορείων (ἀστικῶν, ὑπεραστικῶν, εἰδικῶν), τρόλλεϋ	Φορτηγῶν (εἰδικῶν, βυτιοφόρων), πρωσβεστικῶν ὀχημάτων	Μοτοσυκλετῶν γενικῶς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικῶν τρακτέρ-γκαγκνιστικῶν ἐλκυστήρων	Τράμ, σιδηροδρόμων	Λοιπῶν ὀχημάτων (ζωϊκῶν, ξῶν, χειραμαξῶν)	Ὀχημάτων μὴ ἀναγνωρισθέντων κατηγορίας
Ἔφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	*13*	*13*	*1*	—	*1*	*6*	*1*	*1*	*1*	*2*	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	12	12	1	—	1	6	1	1	1	1	—	—	—
Ἔφερεν ὀγκώδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	*16*	*16*	—	—	—	*9*	—	*2*	—	*5*	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	15	15	—	—	—	9	—	2	—	4	—	—	—
Ἔκαμεν ὄπισθεν ἀσυνέτως	*78*	*78*	*17*	*4*	*3*	*45*	*3*	—	—	*6*	—	—	—
Θανατηφόρα	10	10	1	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	68	68	16	4	2	37	3	—	—	6	—	—	—
Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχοπέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπότομος τροχοπέδησις	*141*	*141*	*48*	*2*	*13*	*33*	*8*	*20*	*6*	*11*	—	—	—
Θανατηφόρα	7	7	2	—	—	2	—	1	1	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	134	134	46	2	13	31	8	19	5	10	—	—	—
Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	*149*	*149*	*43*	*3*	*2*	*30*	*12*	*44*	*3*	*12*	—	—	—
Θανατηφόρα	22	22	5	1	—	2	5	4	—	5	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	127	127	38	2	2	28	7	40	3	7	—	—	—
Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	*61*	*61*	*27*	*2*	*1*	*24*	*2*	*3*	*1*	*1*	—	—	—
Θανατηφόρα	5	5	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	56	56	25	2	1	21	2	3	1	1	—	—	—
Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	*117*	*117*	*25*	*1*	*5*	*16*	*5*	*28*	*2*	*34*	—	*1*	—
Θανατηφόρα	19	19	5	—	—	2	—	1	—	11	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	98	98	20	1	5	14	5	27	2	23	—	1	—
Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	*788*	*788*	*258*	*20*	*24*	*189*	*51*	*141*	*40*	*63*	—	—	*2*
Θανατηφόρα	52	52	13	1	2	12	1	5	4	14	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	736	736	245	19	22	177	50	136	36	49	—	—	2

Πίναξ V : 6. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τοῦ εἴδους,

Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος	Σύνολον ἀτυχημάτων			Εἶδος ἀτυχήματος					
				Σύγκρουσις μὲ πεζὸν		Σύγκρουσις μὲ ζῷον		Σύγκρουσις μὲ κινούμενον ὄχημα	
	Σύνολον	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη
ΣΥΝΟΛΟΝ									
Ἀριθμὸς ἀτυχημάτων	**18.233**	**14.228**	**4.005**	**5.165**	**381**	**18**	**19**	**7.067**	**1.809**
Ἀριθ. παθόντων προσώπων	**26 668**	**18.778**	**7.890**	**5.690**	**499**	**27**	**23**	**10.263**	**3 966**
Ἀτυχήματα θανατηφόρα :									
Ἀριθμὸς ἀτυχημάτων	1.065	590	475	298	65	1	1	180	195
Ἀριθμὸς νεκρῶν	1.225	629	596	308	72	1	1	204	265
Ἀριθμὸς τραυματιῶν	1.021	364	657	60	45	—	—	191	359
βαρέως	383	132	251	15	4	—	—	65	155
ἐλαφρῶς	628	232	406	45	41	—	—	126	204
Ἀτυχήματα προκαλέσαντα τραυματισμούς :									
Ἀριθμὸς ἀτυχημάτων	17.168	13.638	3 530	4.867	316	17	18	6 887	1.614
Ἀριθμὸς τραυματιῶν	24.422	17 785	6.637	5.322	382	26	22	9.868	3.342
βαρέως	4 084	2 930	1.154	1.174	89	7	6	1.244	525
ἐλαφρῶς	20.338	14 855	5.483	4.148	293	19	16	8.624	2.817
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ									
Ἀριθμὸς ἀτυχημάτων	**8 548**	**8.494**	**54**	**3 006**	**9**	**12**	—	**4.495**	**26**
Ἀριθμὸς παθόντων προσώπων	**11.160**	**11 059**	**101**	**3 272**	**11**	**21**	—	**6.451**	**59**
Ἀτυχήματα θανατηφόρα :									
Ἀριθμὸς ἀτυχημάτων	234	230	4	117	1	1	—	71	3
Ἀριθμὸς νεκρῶν	248	244	4	122	1	1	—	78	3
Ἀριθμὸς τραυματιῶν	150	143	7	27	1	—	—	74	6
βαρέως	65	60	5	7	1	—	—	26	4
ἐλαφρῶς	85	83	2	20	—	—	—	48	2
Ἀτυχήματα προκαλέσαντα τραυματισμούς :									
Ἀριθμὸς ἀτυχημάτων	8.314	8.264	50	2.889	8	11	—	4.424	23
Ἀριθμὸς τραυματιῶν	10.762	10.672	90	3.123	9	20	—	6.299	50
βαρέως	1.963	1.952	11	794	1	4	—	867	8
ἐλαφρῶς	8.799	8.720	79	2.329	8	16	—	5.432	42
ΛΟΙΠΗ									
Ἀριθμὸς ἀτυχημάτων	**9.685**	**5.734**	**3.951**	**2.159**	**372**	**6**	**19**	**2.572**	**1.783**
Ἀριθμὸς παθόντων προσώπων	**15.508**	**7.719**	**7.789**	**2.418**	**488**	**6**	**23**	**3.812**	**3.907**
Ἀτυχήματα θανατηφόρα :									
Ἀριθμὸς ἀτυχημάτων	831	360	471	181	64	—	1	109	192
Ἀριθμὸς νεκρῶν	977	385	592	186	71	—	1	126	262
Ἀριθμὸς τραυματιῶν	871	221	650	33	44	—	—	117	353
βαρέως	318	72	246	8	3	—	—	39	151
ἐλαφρῶς	553	149	404	25	41	—	—	78	202
Ἀτυχήματα προκαλέσαντα τραυματισμούς :									
Ἀριθμὸς ἀτυχημάτων	8.854	5.374	3.480	1.978	308	6	18	2.463	1.591
Ἀριθμὸς τραυματιῶν	13.660	7.113	6.547	2.199	373	6	22	3.569	3.292
βαρέως	2.121	978	1.143	380	88	3	6	377	517
ἐλαφρῶς	11.539	6.135	5.404	1.819	285	3	16	3.192	2.775

καὶ περιοχὴ	Πρόσκρουσις ἐπὶ σταθμεύοντος ὀχήματος		Πρόσκρουσις ἐπὶ σταθεροῦ ἀντικειμένου		Ἔκτροπὴ ἐκ τῆς ὁδοῦ		Ἔκτροπὴ μετὰ κατακρημνίσεως		Ἀνατροπὴ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ		Πτῶσις ἐξ ὀχήματος		Ἄλλο εἶδος ἀτυχήματος	
	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη	Ὡκοδομημένη	Μὴ ὡκοδομημένη
ΕΛΛΑΔΟΣ														
377	**131**	**422**	**166**	**437**	**957**	**78**	**320**	**323**	**192**	**97**	**16**	**244**	**14**
519	**286**	**674**	**319**	**710**	**1.773**	**132**	**699**	**406**	**290**	**100**	**16**	**257**	**19**
18	12	34	28	26	71	11	76	11	20	8	3	3	4
20	19	36	33	27	84	11	93	11	22	8	3	3	4
22	20	40	29	30	104	9	86	12	14	—	—	—	—
7	12	22	14	16	33	3	29	4	4	—	—	—	—
15	8	18	15	14	71	6	57	8	10	—	—	—	—
359	119	388	138	411	886	67	244	312	172	89	13	241	10
477	247	598	257	653	1.585	112	520	383	254	92	13	254	15
84	26	161	54	115	256	27	130	82	59	13	6	23	3
393	221	437	203	538	1.329	85	390	301	195	79	7	231	12
ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ														
187	**2**	**225**	**4**	**124**	**7**	**18**	**3**	**151**	**3**	**58**	—	**218**	—
257	**3**	**370**	**5**	**194**	**10**	**26**	**9**	**182**	**4**	**58**	—	**228**	—
9	—	15	—	9	—	2	—	4	—	1	—	1	—
9	—	16	—	10	—	2	—	4	—	1	—	1	—
5	—	24	—	7	—	—	—	6	—	—	—	—	—
1	—	18	—	5	—	—	—	3	—	—	—	—	—
4	—	6	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—
178	2	210	4	115	7	16	3	147	3	57	—	217	—
243	3	330	5	177	10	24	9	172	4	57	—	227	—
50	—	109	1	34	—	7	1	59	—	7	—	21	—
193	3	221	4	143	10	17	8	113	4	50	—	206	—
ΧΩΡΑ														
190	**129**	**197**	**162**	**313**	**950**	**60**	**317**	**172**	**189**	**39**	**16**	**26**	**14**
262	**283**	**304**	**314**	**516**	**1.763**	**106**	**690**	**224**	**286**	**42**	**16**	**29**	**19**
9	12	19	28	17	71	9	76	7	20	7	3	2	4
11	19	20	33	17	84	9	93	7	22	7	3	2	4
17	20	16	29	23	104	9	86	6	14	—	—	—	—
6	12	4	14	11	33	3	29	1	4	—	—	—	—
11	8	12	15	12	71	6	57	5	10	—	—	—	—
181	117	178	134	296	879	51	241	165	169	32	13	24	10
234	244	268	252	476	1.575	88	511	211	250	35	13	27	15
34	26	52	53	81	256	20	129	23	59	6	6	2	3
200	218	216	199	395	1.319	68	382	188	191	29	7	25	12

Πίναξ V: 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς: 1980

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχήν		Νεκροί			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχήν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχήν	
		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην
				ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ					
Σύνολον παθόντων ...	**26.668**	**18.778**	**7.890**	**1.225**	**629**	**596**	**25.443**	**18.149**	**7.294**
Α΄ Ὁδηγοί	**11.399**	**8.088**	**3.311**	**478**	**200**	**278**	**10.921**	**7.888**	**3.033**
1. Ποδηλάτων	*195*	*112*	*83*	*33*	*15*	*18*	*462*	*397*	*65*
Ἡλικίας 0- 5 ἐτῶν	6	5	1	2	1	1	4	4	—
» 6- 9 »	27	26	1	1	1	—	26	25	1
» 10-14 »	133	112	21	8	4	4	125	108	17
» 15-17 »	106	92	14	6	3	3	100	89	11
» 18-20 »	39	33	6	—	—	—	39	33	6
» 21-24 »	22	16	6	1	—	1	21	16	5
» 25-44 »	60	51	9	5	2	3	55	49	6
» 45-64 »	62	50	12	5	3	2	57	47	10
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	38	26	12	4	1	3	34	25	9
Μὴ δηλωθείσης	2	1	1	1	—	1	1	1	—
2. Μοτοποδηλάτων.....	*3.055*	*2.593*	*462*	*95*	*58*	*37*	*2.960*	*2.535*	*425*
Ἡλικίας 0- 5 ἐτῶν	1	—	1	—	—	—	1	—	1
» 6- 9 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 10-14 »	31	28	3	—	—	—	31	28	3
» 15-17 »	334	279	55	7	4	3	327	275	52
» 18-20 »	615	541	74	20	13	7	595	528	67
» 21-24 »	506	441	65	13	7	6	493	434	59
» 25-44 »	1.015	858	157	24	16	8	991	842	149
» 45-64 »	452	359	93	28	16	12	424	343	81
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	68	55	13	3	2	1	65	53	12
Μὴ δηλωθείσης	32	31	1	—	—	—	32	31	1
3. Μοτοσυκλεττῶν	*1.650*	*1.389*	*261*	*73*	*45*	*28*	*1.577*	*1.344*	*233*
Ἡλικίας 0- 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6- 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10-14 »	6	6	—	—	—	—	6	6	—
» 15-17 »	76	64	12	2	2	—	74	62	12
» 18-20 »	373	318	55	23	15	8	350	303	47
» 21-24 »	404	343	61	18	13	5	386	330	56
» 25-44 »	609	505	104	21	8	13	588	497	91
» 45-64 »	148	124	24	6	5	1	142	119	23
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	13	10	3	3	2	1	10	8	2
Μὴ δηλωθείσης	21	19	2	—	—	—	21	19	2
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/των	*4.495*	*2.972*	*1.523*	*164*	*58*	*106*	*4.331*	*2.914*	*1.417*
Ἡλικίας 0- 5 ἐτῶν	3	3	—	—	—	—	3	3	—
» 6- 9 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 10-14 »	2	—	2	—	—	—	2	—	2
» 15-17 »	17	10	7	—	—	—	17	10	7
» 18-20 »	173	113	60	7	2	5	166	111	55
» 21-24 »	491	331	160	19	7	12	472	324	148
» 25-44 »	2.575	1.701	874	83	32	51	2.492	1.669	823
» 45-64 »	1.092	716	376	52	16	36	1.040	700	340
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	107	70	37	2	1	1	105	69	36
Μὴ δηλωθείσης	34	27	7	1	—	1	33	27	6

Πίναξ V: 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς: 1980 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροί			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην
5. Λεωφορείων	*81*	*48*	*33*	*1*	*1*	—	*80*	*47*	*33*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 15–17 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 18–20 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 21–24 »	10	5	5	—	—	—	10	5	5
» 25–44 »	48	28	20	—	—	—	48	28	20
» 45–64 »	22	14	8	1	1	—	21	13	8
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Φορτηγῶν	*1.288*	*578*	*710*	*66*	*16*	*50*	*1.222*	*562*	*660*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	2	—	2	—	—	—	2	—	2
» 15–17 »	4	1	3	—	—	—	4	1	3
» 18–20 »	49	20	29	3	—	3	46	20	26
» 21–24 »	157	76	81	9	5	4	148	71	77
» 25–44 »	740	347	393	36	10	26	704	337	367
» 45–64 »	308	120	188	17	1	16	291	119	172
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	20	12	8	1	—	1	19	12	7
Μὴ δηλωθείσης	8	2	6	—	—	—	8	2	6
7. Λοιπῶν ὀχημάτων	*335*	*96*	*239*	*46*	*7*	*39*	*289*	*89*	*200*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	2	—	2	—	—	—	2	—	2
» 15–17 »	9	4	5	2	—	2	7	4	3
» 18–20 »	13	4	9	1	1	—	12	3	9
» 21–24 »	19	8	11	6	1	5	13	7	6
» 25–44 »	102	29	73	11	2	9	91	27	64
» 45–64 »	153	35	118	23	1	22	130	34	96
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	31	14	17	2	1	1	29	13	16
Μὴ δηλωθείσης	6	2	4	1	1	—	5	1	4
Β΄ Μεταφερόμενα πρόσωπα	**9.267**	**5.128**	**4.139**	**365**	**117**	**248**	**8.902**	**5.011**	**3.891**
1. Ποδηλάτων	*18*	*12*	*6*	—	—	—	*18*	*12*	*6*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 6– 9 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 10–14 »	9	4	5	—	—	—	9	4	5
» 15–17 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 18–20 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 21–24 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 25–44 »	2	1	1	—	—	—	2	1	1
» 45–64 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Μοτοποδηλάτων	*738*	*590*	*148*	*14*	*8*	*6*	*724*	*582*	*142*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	10	7	3	—	—	—	10	7	3
» 6– 9 »	12	11	1	—	—	—	12	11	1
» 10–14 »	33	25	8	—	—	—	33	25	8
» 15–17 »	150	114	36	2	2	—	148	112	36
» 18–20 »	187	153	34	8	4	4	179	149	30
» 21–24 »	121	104	17	—	—	—	121	104	17
» 25–44 »	149	113	36	2	1	1	147	112	35
» 45–64 »	65	55	10	1	1	—	64	54	10
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	6	4	2	1	—	1	5	4	1
Μὴ δηλωθείσης	5	4	1	—	—	—	5	4	1

Πίναξ V: 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς: 1980 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροί			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην
3. Μοτοσυκλεττῶν	*645*	*520*	*125*	*22*	*13*	*9*	*623*	*507*	*116*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	9	7	2	—	—	—	9	7	2
» 6– 9 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 10–14 »	18	16	2	—	—	—	18	16	2
» 15–17 »	91	75	16	2	—	2	89	75	14
» 18–20 »	206	166	40	7	6	1	199	160	39
» 21–24 »	143	116	27	4	3	1	139	113	26
» 25–44 »	133	107	26	6	3	3	127	104	23
» 45–64 »	36	25	11	1	—	1	35	25	10
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	6	5	1	2	1	1	4	4	—
Μὴ δηλωθείσης	2	2	—	—	—	—	2	2	—
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/των	*5.421*	*2.933*	*2.488*	*228*	*70*	*158*	*5.193*	*2.863*	*2.330*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	207	121	86	12	6	6	195	115	80
» 6– 9 »	147	64	83	1	—	1	146	64	82
» 10–14 »	221	95	126	5	—	5	216	95	121
» 15–17 »	241	122	119	12	3	9	229	119	110
» 18–20 »	472	263	209	24	9	15	448	254	194
» 21–24 »	706	393	313	27	9	18	679	384	295
» 25–44 »	2.036	1.152	884	71	21	50	1.965	1.131	834
» 45–64 »	1.082	565	517	46	9	37	1.036	556	480
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	257	130	127	29	13	16	228	117	111
Μὴ δηλωθείσης	52	28	24	1	—	1	51	28	23
5. Λεωφορείων	*856*	*479*	*377*	*20*	*4*	*16*	*836*	*475*	*361*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	15	8	7	1	1	—	14	7	7
» 6– 9 »	16	4	12	4	—	4	12	4	8
» 10–14 »	18	8	10	—	—	—	18	8	10
» 15–17 »	26	12	14	—	—	—	26	12	14
» 18–20 »	48	16	32	2	1	1	46	15	31
» 21–24 »	48	24	24	2	1	1	46	23	23
» 25–44 »	246	108	138	4	1	3	242	107	135
» 45–64 »	314	197	117	7	—	7	307	197	110
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	106	85	21	—	—	—	106	85	21
Μὴ δηλωθείσης	19	17	2	—	—	—	19	17	2
6. Φορτηγῶν	*1.345*	*526*	*819*	*55*	*16*	*39*	*1.290*	*510*	*780*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	30	10	20	1	—	1	29	10	19
» 6– 9 »	39	14	25	1	—	1	38	14	24
» 10–14 »	74	23	51	1	—	1	73	23	50
» 15–17 »	83	27	56	5	1	4	78	26	52
» 18–20 »	145	74	71	6	—	6	139	74	65
» 21–24 »	176	66	110	9	4	5	167	62	105
» 25–44 »	448	183	265	16	4	12	432	179	253
» 45–64 »	290	112	178	12	6	6	278	106	172
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	54	15	39	4	1	3	50	14	36
Μὴ δηλωθείσης	6	2	4	—	—	—	6	2	4
7. Λοιπῶν ὀχημάτων...	*244*	*68*	*176*	*26*	*6*	*20*	*218*	*62*	*156*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	9	6	3	2	2	—	7	4	3
» 6– 9 »	5	1	4	1	—	1	4	1	3
» 10–14 »	25	4	21	2	—	2	23	4	19
» 15–17 »	13	4	9	2	—	2	11	4	7
» 18–20 »	21	6	15	1	—	1	20	6	14
» 21–24 »	12	4	8	—	—	—	12	4	8
» 25–44 »	51	15	36	7	1	6	44	14	30
» 45–64 »	80	17	63	5	—	5	75	17	58
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	26	9	17	6	3	3	20	6	14
Μὴ δηλωθείσης	2	2	—	—	—	—	2	2	—

Πίναξ V: 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς: 1980 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροί			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην
Γ' Πεζοί	**6.002**	**5.562**	**440**	**382**	**312**	**70**	**5.620**	**5.250**	**370**
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	431	399	32	22	21	1	409	378	31
» 6– 9 »	419	386	33	12	10	2	407	376	31
» 10–14 »	402	378	24	10	9	1	392	369	23
» 15–17 »	219	203	16	3	1	2	216	202	14
» 18–20 »	246	217	29	4	4	—	242	213	29
» 21–24 »	246	220	26	15	7	8	231	213	18
» 25–44 »	999	930	69	37	28	9	962	902	60
» 45–64 »	1.468	1.370	98	95	78	17	1.373	1.292	81
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	1.481	1.375	106	179	149	30	1.302	1.226	76
Μὴ δηλωθείσης	91	84	7	5	5	—	86	79	7
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ									
Σύνολον παθόντων ...	**11.160**	**11.059**	**101**	**248**	**244**	**4**	**10.912**	**10.815**	**97**
Α' Ὁδηγοί	**4.784**	**4.739**	**45**	**81**	**79**	**2**	**4.703**	**4.660**	**43**
1. Ποδηλάτων	*128*	*128*	—	—	—	—	*128*	*128*	—
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 6– 9 »	9	9	—	—	—	—	9	9	—
» 10–14 »	36	36	—	—	—	—	36	36	—
» 15–17 »	42	42	—	—	—	—	42	42	—
» 18–20 »	14	14	—	—	—	—	14	14	—
» 21–24 »	5	5	—	—	—	—	5	5	—
» 25–44 »	11	11	—	—	—	—	11	11	—
» 45–64 »	8	8	—	—	—	—	8	8	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	2	2	—	—	—	—	2	2	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Μοτοποδηλάτων	*1.513*	*1.509*	*4*	*31*	*31*	—	*1.482*	*1.478*	*4*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	16	16	—	—	—	—	16	16	—
» 15–17 »	142	141	1	2	2	—	140	139	1
» 18–20 »	327	325	2	8	8	—	319	317	2
» 21–24 »	280	280	—	3	3	—	277	277	—
» 25–44 »	510	509	1	8	8	—	502	501	1
» 45–64 »	189	189	—	10	10	—	179	179	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	23	23	—	—	—	—	23	23	—
Μὴ δηλωθείσης	26	26	—	—	—	—	26	26	—
3. Μοτοσυκλεττῶν	*905*	*897*	*8*	*24*	*23*	*1*	*881*	*874*	*7*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	5	5	—	—	—	—	5	5	—
» 15–17 »	41	40	1	1	1	—	40	39	1
» 18–20 »	204	202	2	10	10	—	194	192	2
» 21–24 »	217	216	1	2	2	—	215	214	1
» 25–44 »	338	334	4	6	5	1	332	329	3
» 45–64 »	77	77	—	4	4	—	73	73	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	8	8	—	1	1	—	7	7	—
Μὴ δηλωθείσης	15	15	—	—	—	—	15	15	—
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/των	*1.995*	*1.967*	*28*	*22*	*21*	*1*	*1.973*	*1.946*	*27*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 6– 9 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 10–14 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 15–17 »	3	3	—	—	—	—	3	3	—

Πίναξ V: 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς: 1980 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχήν		Νεκροί			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχήν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχήν	
		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην
Ἡλικίας 18–20 ἐτῶν	64	64	—	—	—	—	64	64	—
» 21–24 »	228	223	5	4	4	—	224	219	5
» 25–44 »	1.148	1.129	19	11	10	1	1.137	1.119	18
» 45–64 »	476	473	3	7	7	—	469	466	3
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	51	50	1	—	—	—	51	50	1
Μὴ δηλωθείσης	22	22	—	—	—	—	22	22	—
5. Λεωφορείων	*23*	*22*	*1*	—	—	—	*23*	*22*	*1*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 15–17 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 18–20 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 21–24 »	4	4	—	—	—	—	4	4	—
» 25–44 »	12	11	1	—	—	—	12	11	1
» 45–64 »	6	6	—	—	—	—	6	6	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Φορτηγῶν.....	*210*	*206*	*4*	*4*	*4*	—	*206*	*202*	*4*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 15–17 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 18–20 »	8	7	1	—	—	—	8	7	1
» 21–24 »	22	22	—	1	1	—	21	21	—
» 25–44 »	134	132	2	3	3	—	131	129	2
» 45–64 »	41	40	1	—	—	—	41	40	1
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	4	4	—	—	—	—	4	4	—
Μὴ δηλωθείσης	1	1	—	—	—	—	1	1	—
7. Λοιπῶν ὀχημάτων...	*10*	*10*	—	—	—	—	*10*	*10*	—
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 15–17 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 18–20 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 21–24 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 25–44 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 45–64 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	3	3	—	—	—	—	3	3	—
Μὴ δηλωθείσης	1	1	—	—	—	—	1	1	—
Β΄ Μεταφερόμενα πρόσωπα	**3.116**	**3.070**	**46**	**43**	**41**	**2**	**3.073**	**3.029**	**44**
1. Ποδηλάτων	*4*	*4*	—	—	—	—	*4*	*4*	—
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 15–17 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 18–20 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 21–24 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 25–44 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 45–64 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Μοτοποδηλάτων	*337*	*336*	*1*	*3*	*3*	—	*334*	*333*	*1*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	3	3	—	—	—	—	3	3	—
» 6– 9 »	3	3	—	—	—	—	3	3	—

Πίναξ V: 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς: 1980 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροί			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην
Ἡλικίας 10–14 ἐτῶν	10	10	—	—	—	—	10	10	—
» 15–17 »	70	70	—	2	2	—	68	68	—
» 18–20 »	78	77	1	1	1	—	77	76	1
» 21–24 »	73	73	—	—	—	—	73	73	—
» 25–44 »	64	64	—	—	—	—	64	64	—
» 45–64 »	31	31	—	—	—	—	31	31	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	2	2	—	—	—	—	2	2	—
Μὴ δηλωθείσης	3	3	—	—	—	—	3	3	—
3. Μοτοσυκλεττῶν	*304*	*301*	*3*	*5*	*4*	*1*	*299*	*297*	*2*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	4	4	—	—	—	—	4	4	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	9	9	—	—	—	—	9	9	—
» 15–17 »	44	44	—	—	—	—	44	44	—
» 18–20 »	92	91	1	2	2	—	90	89	1
» 21–24 »	70	69	1	2	2	—	68	67	1
» 25–44 »	64	64	—	—	—	—	64	64	—
» 45–64 »	15	15	—	—	—	—	15	15	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	4	3	1	1	—	1	3	3	—
Μὴ δηλωθείσης	2	2	—	—	—	—	2	2	—
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/των	*1.897*	*1.861*	*36*	*33*	*32*	*1*	*1.864*	*1.829*	*35*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	79	78	1	2	2	—	77	76	1
» 6– 9 »	42	41	1	—	—	—	42	41	1
» 10–14 »	55	53	2	—	—	—	55	53	2
» 15–17 »	65	63	2	2	2	—	63	61	2
» 18–20 »	158	153	5	5	5	—	153	148	5
» 21–24 »	246	242	4	4	4	—	242	238	4
» 25–44 »	767	752	15	12	11	1	755	741	14
» 45–64 »	387	382	5	2	2	—	385	380	5
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	80	79	1	6	6	—	74	73	1
Μὴ δηλωθείσης	18	18	—	—	—	—	18	18	—
5. Λεωφορείων	*393*	*389*	*4*	*2*	*2*	—	*391*	*387*	*4*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	8	8	—	1	1	—	7	7	—
» 6– 9 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 10–14 »	4	4	—	—	—	—	4	4	—
» 15–17 »	8	8	—	—	—	—	8	8	—
» 18–20 »	12	12	—	—	—	—	12	12	—
» 21–24 »	20	20	—	1	1	—	19	19	—
» 25–44 »	78	77	1	—	—	—	78	77	1
» 45–64 »	165	163	2	—	—	—	165	163	2
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	79	78	1	—	—	—	79	78	1
Μὴ δηλωθείσης	17	17	—	—	—	—	17	17	—
6. Φορτηγῶν	*174*	*172*	*2*	—	—	—	*174*	*172*	*2*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 6– 9 »	4	4	—	—	—	—	4	4	—
» 10–14 »	7	7	—	—	—	—	7	7	—
» 15–17 »	5	5	—	—	—	—	5	5	—
» 18–20 »	21	20	1	—	—	—	21	20	1
» 21–24 »	27	26	1	—	—	—	27	26	1
» 25–44 »	71	71	—	—	—	—	71	71	—
» 45–64 »	30	30	—	—	—	—	30	30	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	7	7	—	—	—	—	7	7	—
Μὴ δηλωθείσης	1	1	—	—	—	—	1	1	—
7. Λοιπῶν ὀχημάτων...	*7*	*7*	—	—	—	—	*7*	*7*	—
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 6– 9 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—

Πίναξ V: 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς: 1980 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροί			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην
Ἡλικίας 10–14 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 15–17 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 18–20 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 21–24 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 25–44 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 45–64 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθείσης	2	2	—	—	—	—	2	2	—
Γ΄ Πεζοί	**3.260**	**3.250**	**10**	**124**	**124**	—	**3.136**	**3.126**	**10**
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	162	161	1	3	3	—	159	158	1
» 6– 9 »	170	170	—	1	1	—	169	169	—
» 10–14 »	173	172	1	2	2	—	171	170	1
» 15–17 »	118	118	—	—	—	—	118	118	—
» 18–20 »	133	133	—	1	1	—	132	132	—
» 21–24 »	144	142	2	5	5	—	139	137	2
» 25–44 »	628	626	2	12	12	—	616	614	2
» 45–64 »	849	847	2	33	33	—	816	814	2
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	818	816	2	63	63	—	755	753	2
Μὴ δηλωθείσης	65	65	—	4	4	—	61	61	—
ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ									
Σύνολον παθόντων ..	**15.508**	**7.719**	**7.789**	**977**	**385**	**592**	**14.531**	**7.334**	**7.197**
Α΄ Ὀδηγοί	**6.615**	**3.349**	**3.266**	**397**	**121**	**276**	**6.218**	**3.228**	**2.990**
1. Ποδηλάτων	*367*	*284*	*83*	*33*	*15*	*18*	*334*	*269*	*65*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	5	4	1	2	1	1	3	3	—
» 6– 9 »	18	17	1	1	1	—	17	16	1
» 10–14 »	97	76	21	8	4	4	89	72	17
» 15–17 »	64	50	14	6	3	3	58	47	11
» 18–20 »	25	19	6	—	—	—	25	19	6
» 21–24 »	17	11	6	1	—	1	16	11	5
» 25–44 »	49	40	9	5	2	3	44	38	6
» 45–64 »	54	42	12	5	3	2	49	39	10
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	36	24	12	4	1	3	32	23	9
Μὴ δηλωθείσης	2	1	1	1	—	1	1	1	—
2. Μοτοποδηλάτων	*1.542*	*1.084*	*458*	*64*	*27*	*37*	*1.478*	*1.057*	*421*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	1	—	1	—	—	—	1	—	1
» 6– 9 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 10–14 »	15	12	3	—	—	—	15	12	3
» 15–17 »	192	138	54	5	2	3	187	136	51
» 18–20 »	288	216	72	12	5	7	276	211	65
» 21–24 »	226	161	65	10	4	6	216	157	59
» 25–44 »	505	349	156	16	8	8	489	341	148
» 45–64 »	263	170	93	18	6	12	245	164	81
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	45	32	13	3	2	1	42	30	12
Μὴ δηλωθείσης	6	5	1	—	—	—	6	5	1
3. Μοτοσυκλεττῶν	*745*	*492*	*253*	*49*	*22*	*27*	*696*	*470*	*226*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 15–17 »	35	24	11	1	1	—	34	23	11
» 18–20 »	169	116	53	13	5	8	156	111	45
» 21–24 »	187	127	60	16	11	5	171	116	55
» 25–44 »	271	171	100	15	3	12	256	168	88
» 45–64 »	71	47	24	2	1	1	69	46	23
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	5	2	3	2	1	1	3	1	2
Μὴ δηλωθείσης	6	4	2	—	—	—	6	4	2

Πίναξ V : 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς : 1980 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροί			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/των	*2.500*	*1.005*	*1.495*	*142*	*37*	*105*	*2.358*	*968*	*1.390*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	2	—	2	—	—	—	2	—	2
» 15–17 »	14	7	7	—	—	—	14	7	7
» 18–20 »	109	49	60	7	2	5	102	47	55
» 21–24 »	263	108	155	15	3	12	248	105	143
» 25–44 »	1.427	572	855	72	22	50	1.355	550	805
» 45–64 »	616	243	373	45	9	36	571	234	337
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	56	20	36	2	1	1	54	19	35
Μὴ δηλωθείσης	12	5	7	1	—	1	11	5	6
*5. Λεωφορείων	*58*	*26*	*32*	*1*	*1*	—	*57*	*25*	*32*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 15–17 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 18–20 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 21–24 »	6	1	5	—	—	—	6	1	5
» 25–44 »	36	17	19	—	—	—	36	17	19
» 45–64 »	16	8	8	1	1	—	15	7	8
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*6. Φορτηγῶν	*1.078*	*372*	*706*	*62*	*12*	*50*	*1.016*	*360*	*656*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	2	—	2	—	—	—	2	—	2
» 15–17 »	4	1	3	—	—	—	4	1	3
» 18–20 »	41	13	28	3	—	3	38	13	25
» 21–24 »	135	54	81	8	4	4	127	50	77
» 25–44 »	606	215	391	33	7	26	573	208	365
» 45–64 »	267	80	187	17	1	16	250	79	171
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	16	8	8	1	—	1	15	8	7
Μὴ δηλωθείσης	7	1	6	—	—	—	7	1	6
*7. Λοιπῶν ὀχημάτων ..	*325*	*86*	*239*	*46*	*7*	*39*	*279*	*79*	*200*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 6– 9 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 10–14 »	2	—	2	—	—	—	2	—	2
» 15–17 »	9	4	5	2	—	2	7	4	3
» 18–20 »	13	4	9	1	1	—	12	3	9
» 21–24 »	17	6	11	6	1	5	11	5	6
» 25–44 »	100	27	73	11	2	9	89	25	64
» 45–64 »	151	33	118	23	1	22	128	32	96
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	28	11	17	2	1	1	26	10	16
Μὴ δηλωθείσης	5	1	4	1	1	—	4	—	4
Β΄ Μεταφερόμενα πρόσωπα	**6.151**	**2.058**	**4.093**	**322**	**76**	**246**	**5.829**	**1.982**	**3.847**
*1. Ποδηλάτων	*14*	*8*	*6*	—	—	—	*14*	*8*	*6*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 6– 9 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
» 10–14 »	8	3	5	—	—	—	8	3	5
» 15–17 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 18–20 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 21–24 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 25–44 »	2	1	1	—	—	—	2	1	1
» 45–64 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ V : 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς : 1980 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροί			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην		Ὡκοδομημένην	Μὴ ὡκοδομημένην
2. Μοτοποδηλάτων	*401*	*254*	*147*	*11*	*5*	*6*	*390*	*249*	*141*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	7	4	3	—	—	—	7	4	3
» 6– 9 »	9	8	1	—	—	—	9	8	1
» 10–14 »	23	15	8	—	—	—	23	15	8
» 15–17 »	80	44	36	—	—	—	80	44	36
» 18–20 »	109	76	33	7	3	4	102	73	29
» 21–24 »	48	31	17	—	—	—	48	31	17
» 25–44 »	85	49	36	2	1	1	83	48	35
» 45–64 »	34	24	10	1	1	—	33	23	10
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	4	2	2	1	—	1	3	2	1
Μὴ δηλωθείσης	2	1	1	—	—	—	2	1	1
3. Μοτοσυκλεττῶν	*341*	*219*	*122*	*17*	*9*	*8*	*324*	*210*	*114*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	5	3	2	—	—	—	5	3	2
» 6– 9 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
» 10–14 »	9	7	2	—	—	—	9	7	2
» 15–17 »	47	31	16	2	—	2	45	31	14
» 18–20 »	114	75	39	5	4	1	109	71	38
» 21–24 »	73	47	26	2	1	1	71	46	25
» 25–44 »	69	43	26	6	3	3	63	40	23
» 45–64 »	21	10	11	1	—	1	20	10	10
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	2	2	—	1	1	—	1	1	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/των	*3.524*	*1.072*	*2.452*	*195*	*38*	*157*	*3.329*	*1.034*	*2.295*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	128	43	85	10	4	6	118	39	79
» 6– 9 »	105	23	82	1	—	1	104	23	81
» 10–14 »	166	42	124	5	—	5	161	42	119
» 15–17 »	176	59	117	10	1	9	166	58	108
» 18–20 »	314	110	204	19	4	15	295	106	189
» 21–24 »	460	151	309	23	5	18	437	146	291
» 25–44 »	1.269	400	869	59	10	49	1.210	390	820
» 45–64 »	695	183	512	44	7	37	651	176	475
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	177	51	126	23	7	16	154	44	110
Μὴ δηλωθείσης	34	10	24	1	—	1	33	10	23
5. Λεωφορείων	*463*	*90*	*373*	*18*	*2*	*16*	*445*	*88*	*357*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	7	—	7	—	—	—	7	—	7
» 6– 9 »	14	2	12	4	—	4	10	2	8
» 10–14 »	14	4	10	—	—	—	14	4	10
» 15–17 »	18	4	14	—	—	—	18	4	14
» 18–20 »	36	4	32	2	1	1	34	3	31
» 21–24 »	28	4	24	1	—	1	27	4	23
» 25–44 »	168	31	137	4	1	3	164	30	134
» 45–64 »	149	34	115	7	—	7	142	34	108
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	27	7	20	—	—	—	27	7	20
Μὴ δηλωθείσης	2	—	2	—	—	—	2	—	2
6. Φορτηγῶν	*1.171*	*354*	*817*	*55*	*16*	*39*	*1.116*	*338*	*778*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	29	9	20	1	—	1	28	9	19
» 6– 9 »	35	10	25	1	—	1	34	10	24
» 10–14 »	67	16	51	1	—	1	66	16	50
» 15–17 »	78	22	56	5	1	4	73	21	52
» 18–20 »	124	54	70	6	—	6	118	54	64
» 21–24 »	149	40	109	9	4	5	140	36	104
» 25–44 »	377	112	265	16	4	12	361	108	253
» 45–64 »	260	82	178	12	6	6	248	76	172
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	47	8	39	4	1	3	43	7	36
Μὴ δηλωθείσης	5	1	4	—	—	—	5	1	4

Πίναξ V : 7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς : 1980 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροὶ			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην		Ὠκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην
7. Λοιπῶν ὀχημάτων	*237*	*61*	*176*	*26*	*6*	*20*	*211*	*55*	*156*
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	8	5	3	2	2	—	6	3	3
» 6– 9 »	4	—	4	1	—	1	3	—	3
» 10–14 »	25	4	21	2	—	2	23	4	19
» 15–17 »	13	4	9	2	—	2	11	4	7
» 18–20 »	21	6	15	1	—	1	20	6	14
» 21–24 »	10	2	8	—	—	—	10	2	8
» 25–44 »	51	15	36	7	1	6	44	14	30
» 45–64 »	79	16	63	5	—	5	74	16	58
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	26	9	17	6	3	3	20	6	14
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Γ' Πεζοὶ	**2.742**	**2.312**	**430**	**258**	**188**	**70**	**2.484**	**2.124**	**360**
Ἡλικίας 0– 5 ἐτῶν	269	238	31	19	18	1	250	220	30
» 6– 9 »	249	216	33	11	9	2	238	207	31
» 10–14 »	229	206	23	8	7	1	221	199	22
» 15–17 »	101	85	16	3	1	2	98	84	14
» 18–20 »	113	84	29	3	3	—	110	81	29
» 21–24 »	102	78	24	10	2	8	92	76	16
» 25–44 »	371	304	67	25	16	9	346	288	58
» 45–64 »	619	523	96	62	45	17	557	478	79
» 65 ἐτῶν καὶ ἄνω	663	559	104	116	86	30	547	473	74
Μὴ δηλωθείσης	26	19	7	1	1	—	25	18	7

Πίναξ V: 8. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τῶν ἰδιορρυθμιῶν τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος: 1980

Ἰδιορρυθμίαι τῆς ὁδοῦ	Σύνολον Ἑλλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπὴ Χώρα		
	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς
Σύνολον ἀτυχημάτων	**18.233**	**1.065**	**17.168**	**8.548**	**234**	**8.314**	**9.685**	**831**	**8.854**
Τύπος ὁδοῦ:									
Μονῆς κατευθ. ἄνευ διαγραμμίσεως	1.736	46	1.690	1.224	12	1.212	512	34	478
Μονῆς κατευθ. μετὰ διαγραμμίσεως	1.215	31	1.184	846	15	831	369	16	353
Διπλῆς κατευθ. ἄνευ διαγραμμίσεως	6.375	341	6.034	2.294	41	2.253	4.081	300	3.781
Διπλῆς κατευθ. μετὰ διαγραμμίσεως	3.339	279	3.060	724	31	693	2.615	248	2.367
Διπλῆς κατ. μετὰ διπλῆς διαγραμ.	1.453	146	1.307	236	15	221	1.217	131	1.086
Διπλῆς κατευθ.μετὰ διαγραμμίσεως (δύο ἢ πλείονες λωρίδες)	1.541	104	1.437	1.030	31	999	511	73	438
Διπλῆς κατευθ. μετὰ νησίδος	2.539	116	2.423	2.167	88	2.079	372	28	344
Πλατεῖα	35	2	33	27	1	26	8	1	7
Εἶδος ὁδοῦ:									
Ἐθνικὴ	3.654	416	3.238	329	26	303	3.325	390	2.935
Ἐπαρχιακὴ	2.337	213	2.124	103	7	96	2.234	206	2.028
Δημοτικὴ ἢ κοινοτικὴ	12.242	436	11.806	8.116	201	7.915	4.126	235	3.891
Διασταύρωσις:									
Συνέβη εἰς διασταύρωσιν	7.629	257	7.372	4.994	111	4.883	2.635	146	2.489
Δὲν συνέβη εἰς διασταύρωσιν	10.604	808	9.796	3.554	123	3.431	7.050	685	6.365
Δὲν ἐδηλώθη	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰδιορρυθμία ὁδοῦ:									
Εὐθύγραμμος	15.359	782	14.577	8.226	209	8.017	7.133	573	6.560
Ὁμαλὴ καμπύλη ἢ στροφὴ	1.948	199	1.749	272	23	249	1.676	176	1.500
Ἀπότομος καμπύλη ἢ στροφὴ	926	84	842	50	2	48	876	82	794
Ὁριζοντία ἢ κεκλιμένη ὁδός:									
Ὁριζοντία	15.602	831	14.771	8.095	214	7.881	7.507	617	6.890
Κεκλιμένη	2.197	195	2.002	377	17	360	1.820	178	1.642
Κορυφὴ ἀνωφερείας	434	39	395	76	3	73	358	36	322
Ὁδόστρωμα:									
Ἄσφαλτος	17.631	972	16.659	8.514	232	8.282	9.117	740	8.377
Πλακόστρωτον	60	6	54	13	—	13	47	6	41
Σκυρόδεμα	96	9	87	5	—	5	91	9	82
Σκυρόστρωτον	52	4	48	2	—	2	50	4	46
Χωματόδρομος	366	70	296	11	—	11	355	70	285
Ἕτερον	28	4	24	3	2	1	25	2	23
Συντήρησις ὁδοῦ:									
Καλὴ	17.708	1.002	16.706	8.476	229	8.247	9.232	773	8.459
Κακὴ	442	58	384	62	4	58	380	54	326
Ὑπὸ ἐπισκευὴν	83	5	78	10	1	9	73	4	69
Περιοχή:									
Βιομηχανικὴ	333	36	297	177	7	170	156	29	127
Ἐμπορικὴ	617	19	598	417	11	406	200	8	192
Κατοικημένη	13.281	536	12.745	7.892	212	7.680	5.389	324	5.065
Ἀνοικτὸς χῶρος	3.823	447	3.376	62	4	58	3.761	443	3.318
Ἑτέρα	179	27	152	—	—	—	179	27	152
Κατάστασις ὁδοῦ (λόγῳ καιρικῶν συνθηκῶν):									
Ξηρὰ	15.791	884	14.907	7.737	204	7.533	8.054	680	7.374
Ὑγρὰ	2.217	159	2.058	780	28	752	1.437	131	1.306
Κεκαλυμμένη ὑπὸ χιόνος	47	6	41	5	—	5	42	6	36
Κεκαλυμμένη ὑπὸ πάγου	57	5	52	8	1	7	49	4	45
Ὀλισθηρὰ	119	11	108	16	1	15	103	10	93
Μὴ δηλωθεῖσα	2	—	2	2	—	2	—	—	—

Πίναξ V : 8. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τῶν ἰδιορρυθμιῶν τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος : 1980 (συνέχεια)

Ἰδιορρυθμίαι τῆς ὁδοῦ	Σύνολον Ἑλλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπὴ Χώρα		
	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς
Συνθῆκαι φωτισμοῦ :									
Ἡμέρα :									
Φῶς ἐκτυφλωτικὸν	128	9	119	57	1	56	71	8	63
Φῶς κανονικὸν	11.334	574	10.760	5.176	106	5.070	6.158	468	5.690
Ἡμίφως	3.134	191	2.943	1.772	66	1.706	1.362	125	1.237
Νύκτα :									
Φωτισμένη ὁδὸς καλῶς	2.102	100	2.002	1.324	51	1.273	778	49	729
Ἄνευ φωτισμοῦ	1.535	191	1.344	219	10	209	1.316	181	1.135

Πίναξ V : 9. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ φύσις αὐτῶν, ἀναλόγως τῆς πυκνότητος τῆς κυκλοφορίας, τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, ὡς καὶ τοῦ τροχονομικοῦ ἐλέγχου : 1980

Πυκνότης κυκλοφορίας, καιρικαὶ συνθῆκαι, τροχονομικὸς ἔλεγχος	Σύνολον Ἑλλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπὴ Χώρα		
	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Σύνολον ἀτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς
Σύνολον ἀτυχημάτων	**18.233**	**1.065**	**17.168**	**8.548**	**234**	**8.314**	**9.685**	**831**	**8.854**
Κυκλοφορία ὀχημάτων:									
Πυκνὴ	1.921	102	1.819	816	23	793	1.105	79	1.026
Κανονικὴ	9.780	477	9.303	5.366	148	5.218	4.414	329	4.085
Ἀραιὰ	6.532	486	6.046	2.366	63	2.303	4.166	423	3.743
Κυκλοφορία πεζῶν:									
Πυκνὴ	672	20	652	262	5	257	410	15	395
Κανονικὴ	5.456	195	5.261	3.429	78	3.351	2.027	117	1.910
Ἀραιὰ	12.105	850	11.255	4.857	151	4.706	7.248	699	6.549
Καιρὸς:									
Αἴθριος	15.081	837	14.244	7.451	202	7.249	7.630	635	6.995
Νεφελώδης	1.694	116	1.578	632	18	614	1.062	98	964
Ὁμιχλώδης	94	5	89	13	—	13	81	5	76
Βροχὴ ἢ χάλαζα	1.279	97	1.182	436	14	422	843	83	760
Χιὼν	50	7	43	3	—	3	47	7	40
Ἰσχυρὸς ἄνεμος	35	3	32	13	—	13	22	3	19
Τροχονομικὸς ἔλεγχος:									
Τροχονόμος ἢ φύλαξ	63	2	61	27	—	27	36	2	34
Φωτεινὸς σηματοδότης	1.609	52	1.557	1.347	37	1.310	262	15	247
Πινακὶς ἢ σῆμα ΣΤΟΠ	1.637	37	1.600	1.154	14	1.140	483	23	460
Προειδοποιητικὸν σῆμα ἢ πινακὶς	730	87	643	185	19	166	545	68	477
Αὐτόματον κλείσιμον ἰσοπέδου διαβάσεως	5	1	4	2	1	1	3	—	3
Χειροκίνητον κλείσιμον ἰσοπέδου διαβάσεως	10	—	10	7	—	7	3	—	3
Ἕτερος	35	1	34	8	1	7	27	—	27
Δὲν ὑπῆρχεν ἔλεγχος	14.144	885	13.259	5.818	162	5.656	8.326	723	7.603

Πίναξ V: 10. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς ἡμέρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο : 1980

Ἡμέρα τῆς ἑβδομάδος	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
			Ἀτυχήματα	Συνεπείᾳ τούτων :				Ἀτυχήματα	Συνεπείᾳ τούτων :		
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων		Νεκροί	Τραυματίαι				Τραυματίαι		
					Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς		Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
Σύνολον Ἑλλάδος	**18.233**	**26.668**	**1.065**	**1.225**	**1.021**	**383**	**638**	**17.168**	**24.422**	**4.084**	**20.338**
Κυριακὴ	2.474	4.123	159	193	175	64	111	2.315	3.755	634	3.121
Δευτέρα	2.814	4.125	151	177	173	67	106	2.663	3.775	616	3.159
Τρίτη	2.564	3.615	147	170	119	44	75	2.417	3.326	512	2.814
Τετάρτη	2.577	3.595	139	156	113	49	64	2.438	3.326	545	2.781
Πέμπτη	2.643	3.635	141	155	84	21	63	2.502	3.396	593	2.803
Παρασκευὴ ...	2.661	3.812	155	175	133	59	74	2.506	3.504	597	2.907
Σάββατον ...	2.500	3.763	173	199	224	79	145	2.327	3.340	587	2.753
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**8.548**	**11.160**	**234**	**248**	**150**	**65**	**85**	**8.314**	**10.762**	**1.963**	**8.799**
Κυριακὴ	1.023	1.548	30	34	54	20	34	993	1.460	268	1.192
Δευτέρα	1.309	1.670	32	33	16	7	9	1.277	1.621	289	1.332
Τρίτη	1.248	1.586	32	35	19	12	7	1.216	1.532	257	1.275
Τετάρτη	1.269	1.585	42	45	18	13	5	1.227	1.522	273	1.249
Πέμπτη	1.308	1.616	33	35	10	1	9	1.275	1.571	310	1.261
Παρασκευὴ ...	1.262	1.635	31	32	12	7	5	1.231	1.591	286	1.305
Σάββατον ...	1.129	1.520	34	34	21	5	16	1.095	1.465	280	1.185
Λοιπὴ Χώρα	**9.685**	**15.508**	**831**	**977**	**871**	**318**	**553**	**8.854**	**13.660**	**2.121**	**11.539**
Κυριακὴ	1.451	2.575	129	159	124	44	77	1.322	2.295	366	1.929
Δευτέρα	1.505	2.455	119	144	157	60	97	1.386	2.154	327	1.827
Τρίτη	1.316	2.029	115	135	100	32	68	1.201	1.794	255	1.539
Τετάρτη	1.308	2.010	97	111	95	36	59	1.211	1.804	272	1.532
Πέμπτη	1.335	2.019	108	120	74	20	54	1.227	1.825	283	1.542
Παρασκευὴ ..	1.399	2.177	124	143	121	52	69	1.275	1.913	311	1.602
Σάββατον	1.371	2.243	139	165	203	74	129	1.232	1.875	307	1.568

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ V : 11. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς ὥρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο : 1980

Ὥρα τοῦ εἰκοσιτετραώρου	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ἀτυχήματα	Συνεπεία τούτων :				Ἀτυχήματα	Συνεπεία τούτων :		
				Νεκροί	Τραυματίαι				Τραυματίαι		
					Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς		Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
Σύνολον Ἑλλάδος	**18.233**	**26.668**	**1.065**	**1.225**	**1.021**	**383**	**638**	**17.168**	**24.422**	**4.084**	**20.338**
Ἀργία	*3.103*	*5.213*	*200*	*242*	*212*	*82*	*130*	*2.903*	*4.759*	*805*	*3.954*
0– 2	203	353	13	18	14	8	6	190	321	65	256
2– 4	277	532	20	27	26	13	13	257	479	95	384
4– 6	47	85	5	6	6	—	6	42	73	24	49
6– 7	25	34	3	3	—	—	—	22	31	7	24
7– 8	32	49	4	4	4	—	4	28	41	7	34
8– 9	48	90	2	2	1	1	—	46	87	12	75
9–12	331	503	19	22	17	8	9	312	464	75	389
12–13	157	253	5	5	6	2	4	152	242	44	198
13–15	358	591	25	28	22	7	15	333	541	90	451
15–16	162	294	10	11	16	4	12	152	267	44	223
16–18	405	718	24	30	29	7	22	381	659	102	557
18–19	223	409	13	19	14	5	9	210	376	57	319
19–21	397	638	30	36	26	13	13	367	576	92	484
21–23	323	490	23	25	28	11	17	300	437	57	380
23–24	115	174	4	6	3	3	—	111	165	34	131
Καθημερινὴ	*15.130*	*21.455*	*865*	*983*	*809*	*301*	*508*	*14.265*	*19.663*	*3.279*	*16.384*
0– 2	711	1.247	58	67	88	33	55	653	1.092	191	901
2– 4	579	1.029	64	76	64	34	30	515	889	190	699
4– 6	177	262	19	20	10	3	7	158	232	39	193
6– 7	221	310	24	26	20	7	13	197	264	53	211
7– 8	467	650	30	37	21	12	9	437	592	92	500
8– 9	625	784	32	36	13	6	7	593	735	109	626
9–12	2.139	2.815	103	113	118	24	94	2.036	2.584	431	2.153
12–13	828	1.033	37	44	12	3	9	791	977	151	826
13–15	1.887	2.556	94	103	117	36	81	1.793	2.336	384	1.952
15–16	1.002	1.368	42	44	34	12	22	960	1.290	197	1.093
16–18	1.697	2.560	84	108	101	49	52	1.613	2.351	388	1.963
18–19	910	1.311	55	63	47	17	30	855	1.201	173	1.028
19–21	1.849	2.564	108	117	87	39	48	1.741	2.360	390	1.970
21–23	1.484	2.096	88	99	60	19	41	1.396	1.937	335	1.602
23–24	554	870	27	30	17	7	10	527	823	156	667
Π. Πρωτευούσης .	**8.548**	**11.160**	**234**	**248**	**150**	**65**	**85**	**8.314**	**10.762**	**1.963**	**8.799**
Ἀργία	*1.234*	*1.856*	*33*	*38*	*55*	*22*	*33*	*1.201*	*1.763*	*323*	*1.440*
0– 2	98	163	3	4	—	—	—	95	159	32	127
2– 4	156	284	9	11	16	12	4	147	257	55	202
4– 6	17	36	1	2	4	—	4	16	30	11	19
6– 7	13	15	—	—	—	—	—	13	15	6	9
7– 8	11	18	—	—	—	—	—	11	18	3	15
8– 9	23	37	—	—	—	—	—	23	37	3	34
9–12	126	173	4	4	4	—	4	122	165	31	134
12–13	61	87	1	1	4	—	4	60	82	15	67
13–15	132	189	2	2	5	2	3	130	182	31	151
15–16	65	108	2	2	4	1	3	63	102	19	83
16–18	128	175	1	1	2	1	1	127	172	28	144
18–19	72	110	1	1	—	—	—	71	109	16	93
19–21	143	191	4	4	4	1	3	139	183	34	149
21–23	134	189	5	6	12	5	7	129	171	23	148
23–24	55	81	—	—	—	—	—	55	81	16	65

Πίναξ V: 11. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς ὥρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο: 1980 (συνέχεια)

Ὥρα τοῦ εἰκοσιτετραώρου	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
				Συνεπείᾳ τούτων:					Συνεπείᾳ τούτων:		
					Τραυματίαι				Τραυματίαι		
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ἀτυχήματα	Νεκροί	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς	Ἀτυχήματα	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
Καθημερινὴ	*7.314*	*9.304*	*201*	*210*	*95*	*43*	*52*	*7.113*	*8.999*	*1.640*	*7.359*
0– 2	345	566	16	18	22	9	13	329	526	87	439
2– 4	304	530	16	20	19	12	7	288	491	113	378
4– 6	89	104	3	3	—	—	—	86	101	20	81
6– 7	136	159	8	8	1	—	1	128	150	36	114
7– 8	247	329	7	7	1	1	—	240	321	48	273
8– 9	309	361	7	7	1	—	1	302	353	63	290
9–12	1.025	1.165	19	19	3	1	2	1.006	1.143	223	920
12–13	395	463	9	9	1	—	1	386	453	66	387
13–15	878	1.040	17	18	4	2	2	861	1.018	174	844
15–16	508	616	10	10	4	1	3	498	602	107	495
16–18	769	988	16	16	11	3	8	753	961	166	795
18–19	417	548	13	14	2	2	—	404	532	80	452
19–21	875	1.099	29	30	19	10	9	846	1.050	197	853
21–23	761	972	22	22	5	2	3	739	945	184	761
23–24	256	364	9	9	2	—	2	247	353	76	277
Λοιπὴ Χώρα	**9.685**	**15.508**	**831**	**977**	**871**	**318**	**553**	**8.854**	**13.660**	**2.121**	**11.539**
Ἀργία	*1.869*	*3.357*	*167*	*204*	*157*	*60*	*97*	*1.702*	*2.996*	*182*	*2.514*
0– 2	105	190	10	14	14	8	6	95	162	33	129
2– 4	121	248	11	16	10	1	9	110	222	40	182
4– 6	30	49	4	4	2	—	2	26	43	13	30
6– 7	12	19	3	3	—	—	—	9	16	1	15
7– 8	21	31	4	4	4	—	4	17	23	4	19
8– 9	25	53	2	2	1	1	—	23	50	9	41
9–12	205	330	15	18	13	8	5	190	299	44	255
12–13	96	166	4	4	2	2	—	92	160	29	131
13–15	226	402	23	26	17	5	12	203	359	59	300
15–16	97	186	8	9	12	3	9	89	165	25	140
16–18	277	543	23	29	27	6	21	254	487	74	413
18–19	151	299	12	18	14	5	9	139	267	41	226
19–21	254	447	26	32	22	12	10	228	393	58	335
21–23	189	301	18	19	16	6	10	171	266	34	232
23–24	60	93	4	6	3	3	—	56	84	18	66
Καθημερινὴ	*7.816*	*12.151*	*664*	*773*	*714*	*258*	*456*	*7.152*	*10.664*	*1.639*	*9.025*
0– 2	366	681	42	49	66	24	42	324	566	104	462
2– 4	275	499	48	56	45	22	23	227	398	77	321
4– 6	88	158	16	17	10	3	7	72	131	19	112
6– 7	85	151	16	18	19	7	12	69	114	17	97
7– 8	220	321	23	30	20	11	9	197	271	44	227
8– 9	316	423	25	29	12	6	6	291	382	46	336
9–12	1.114	1.650	84	94	115	23	92	1.030	1.441	208	1.233
12–13	433	570	28	35	11	3	8	405	524	85	439
13–15	1.009	1.516	77	85	113	34	79	932	1.318	210	1.108
15–16	494	752	32	34	30	11	19	462	688	90	598
16–18	928	1.572	68	92	90	46	44	860	1.390	222	1.168
18–19	493	763	42	49	45	15	30	451	669	92	576
19–21	974	1.465	79	87	68	29	39	895	1.310	193	1.117
21–23	723	1.124	66	77	55	17	38	657	992	151	841
23–24	298	506	18	21	15	7	8	280	470	80	390

Πίναξ V: 12. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων, ἀναλόγως τῆς ἡλικίας, τοῦ φύλου καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν : 1980

Κατηγορία παθόντων προσώπων καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος	Σύνολον παθόντων προσώπων			Τάξεις ἡλικιῶν καὶ φῦλον													
				0 – 4		5 – 14		15 – 24		25 – 44		45 – 64		Ἄνω τῶν 65		Μὴ δηλ. ἡλικία	
	Σύνολον	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ																	
Σύνολον παθόντων προσώπων	**26.668**	**18.680**	**7.988**	**429**	**294**	**1.001**	**645**	**5.240**	**1.781**	**6.720**	**2.493**	**3.741**	**1 831**	**1.367**	**846**	**182**	**98**
Νεκροί	1.225	909	316	23	17	31	15	217	55	260	63	219	80	154	82	5	4
Τραυματίαι ...	25.443	17.771	7.672	406	277	970	630	5.023	1.726	6.460	2.430	3.522	1.751	1213	764	177	94
βαρέως	4.467	3.297	1.170	65	30	163	85	1.052	274	1.066	298	590	277	319	188	42	18
ἐλαφρῶς	20.976	14.474	6.502	341	247	807	545	3.971	1.452	5 394	2.132	2.932	1.474	894	576	135	76
Κατηγορίαι παθόντων :																	
Ὁδηγοί	11.399	10.749	650	10	—	181	24	3.261	157	4.802	347	2.136	101	272	5	87	16
νεκροί	478	455	23	2	—	7	2	133	4	172	8	125	7	14	1	2	1
τραυματίαι	10.921	10.294	627	8	—	174	22	3.128	153	4 630	339	2.011	94	258	4	85	15
βαρέως	1.914	1.834	80	1	—	32	5	664	26	758	31	308	14	49	—	22	4
ἐλαφρῶς	9.007	8.460	547	7	—	142	17	2.464	127	3 872	308	1.703	80	209	4	63	11
Μεταφερόμενα πρόσωπα	9.267	4.617	4.650	152	130	347	273	1.626	1.266	1.379	1.686	845	1.022	223	232	45	41
νεκροί	365	211	154	8	8	11	4	72	41	62	44	34	38	24	18	—	1
τραυματίαι	8.902	4.406	4.496	144	122	336	269	1.554	1.225	1.317	1.642	811	984	199	214	45	40
βαρέως	1.287	731	556	12	12	49	29	304	181	203	183	120	109	34	37	9	5
ἐλαφρῶς	7.615	3.675	3.940	132	110	287	240	1.250	1.044	1.114	1.459	691	875	165	177	36	35
Πεζοί	6.002	3.314	2.688	267	164	473	348	353	358	539	460	760	708	872	609	50	41
νεκροί	382	243	139	13	9	13	9	12	10	26	11	60	35	116	63	3	2
τραυματίαι	5.620	3.071	2.549	254	155	460	339	341	348	513	449	700	673	756	546	47	39
βαρέως	1.266	732	534	52	18	82	51	84	67	105	84	162	154	236	151	11	9
ἐλαφρῶς	4.354	2.339	2.015	202	137	378	288	257	281	408	365	538	519	520	395	36	30
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ																	
Σύνολον παθόντων προσώπων	**11.160**	**7.569**	**3.591**	**154**	**108**	**333**	**215**	**2.200**	**792**	**2.722**	**1.105**	**1.399**	**878**	**651**	**430**	**110**	**63**
Νεκροί	248	178	70	3	3	2	1	44	12	44	8	41	15	42	29	2	2
Τραυματίαι ...	10.912	7.391	3.521	151	105	331	214	2.156	780	2.678	1.097	1.358	863	609	401	108	61
βαρέως	2.028	1.443	585	20	12	59	29	496	129	442	139	226	146	175	117	25	13
ἐλαφρῶς	8.884	5.948	2.936	131	93	272	185	1.660	651	2.236	958	1.132	717	434	284	83	48
Κατηγορίαι παθόντων :																	
Ὁδηγοί	4.784	4.437	347	3	—	59	8	1.528	76	1.959	196	750	49	87	4	51	14
νεκροί	81	80	1	—	—	—	—	31	—	27	1	21	—	1	—	—	—
τραυματίαι	4.703	4.357	346	3	—	59	8	1.497	76	1.932	195	729	49	86	4	51	14
βαρέως	830	793	37	—	—	16	2	345	14	305	12	99	5	15	—	13	4
ἐλαφρῶς	3.873	3.564	309	3	—	43	6	1.152	62	1.627	183	630	44	71	4	38	10
Μεταφερόμενα πρόσωπα	3.116	1.404	1.712	55	42	72	66	505	488	439	605	237	392	72	100	24	19
νεκροί	43	23	20	1	2	—	—	11	8	8	4	1	1	2	5	—	—
τραυματίαι	3.073	1.381	1.692	54	40	72	66	494	480	431	601	236	391	70	95	24	19
βαρέως	403	214	189	—	4	9	4	109	69	61	63	22	32	9	15	4	2
ἐλαφρῶς	2.670	1.167	1.503	54	36	63	62	385	411	370	538	214	359	61	80	20	17
Πεζοί	3.260	1.728	1.532	96	66	202	141	167	228	324	304	412	437	492	326	35	30
νεκροί	124	75	49	2	1	2	1	2	4	9	3	19	14	39	24	2	2
τραυματίαι	3.136	1.653	1.483	94	65	200	140	165	224	315	301	393	423	453	302	33	28
βαρέως	795	436	359	20	8	34	23	42	46	76	64	105	109	151	102	8	7
ἐλαφρῶς	2.341	1.217	1.124	74	57	166	117	123	178	239	237	288	314	302	200	25	21

Πίναξ V: 12. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων, ἀναλόγως τῆς ἡλικίας, τοῦ φύλου καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν : 1980 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος	Σύνολον παθόντων προσώπων			Τάξεις ἡλικιῶν καὶ φύλου													
				0 – 4		5 – 14		15 – 24		25 – 44		45 – 64		Ἄνω τῶν 65		Μὴ δηλ. ἡλικία	
	Σύνολον	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ
ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ																	
Σύνολον παθόντων προσώπων	**15.508**	**11.111**	**4.397**	**275**	**186**	**668**	**430**	**3.040**	**989**	**3.998**	**1 388**	**2.342**	**953**	**716**	**416**	**72**	**35**
Νεκροί	977	731	246	20	14	29	14	173	43	216	55	178	65	112	53	3	2
Τραυματίαι	14.531	10.380	4 151	255	172	639	416	2.867	946	3 782	1.333	2 164	888	604	363	69	33
βαρέως	2.439	1.854	585	45	18	104	56	556	145	624	159	364	131	144	71	17	5
ἐλαφρῶς	12.092	8 526	3.566	210	154	535	360	2.311	801	3.158	1 174	1.800	757	460	292	52	28
Κατηγορίαι παθόντων :																	
Ὁδηγοί	6.615	6.312	303	7		122	16	1.733	81	2 843	151	1.386	52	185	1	36	2
νεκροί	397	375	22	2		7	2	102	4	145	7	104	7	13	1	2	1
τραυματίαι	6 218	5 937	281	5		115	14	1.631	77	2.698	144	1 282	45	172		34	1
βαρέως	1.084	1.041	43	1		16	3	319	12	453	19	209	9	34		9	—
ἐλαφρῶς	5 134	4 896	238	4		99	11	1.312	65	2 245	125	1.073	36	138		25	1
Μεταφερόμενα πρόσωπα	6 151	3 213	2 938	97	88	275	207	1.121	778	940	1.081	608	630	151	132	21	22
νεκροί	322	188	134	7	6	11	4	61	33	54	40	33	37	22	13	—	1
τραυματίαι	5 829	3.025	2 804	90	82	264	203	1.060	745	886	1.041	575	593	129	119	21	21
βαρέως	884	517	367	12	8	40	25	195	112	142	120	98	77	25	22	5	3
ἐλαφρῶς	4.945	2.508	2.437	78	74	224	178	865	633	744	921	477	516	104	97	16	18
Πεζοί	2.742	1 586	1.156	171	98	271	207	186	130	215	156	348	271	380	283	15	11
νεκροί	258	168	90	11	8	11	8	10	6	17	8	41	21	77	39	1	—
τραυματίαι	2.484	1.418	1.066	160	90	260	199	176	124	198	148	307	250	303	244	14	11
βαρέως	471	296	175	32	10	48	28	42	21	29	20	57	45	85	49	3	2
ἐλαφρῶς	2.013	1.122	891	128	80	212	171	134	103	169	128	250	205	218	195	11	9

Πίναξ V: 13. Ὁδηγοὶ ἐμπλακέντες εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν ὁδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἴδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηκοότητος αὐτῶν: 1980

Κατηγορίαι ὁδηγουμένων ὀχημάτων, Εἶδος διπλώματος, ἐπάγγελμα καὶ ὑπηκοότης ὁδηγῶν	Σύνολον ἐμπλακέντων ὁδηγῶν	Νεκροί	Τραυματίαι		Ἄγνωστον ἐὰν ἔπαθόν τι
			Βαρέως	Ἐλαφρῶς	
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ					
Σύνολον ἐμπλακέντων ὁδηγῶν	**28.334**	**478**	**1.914**	**9.007**	**7**
Κατὰ κατηγορίαν ὁδηγουμένων ὀχημάτων:					
Ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Ι.Χ.	12.481	160	496	3.377	3
Ταξὶ καὶ ἀγοραίων	1.905	4	27	431	—
Λεωφορείων (ἀστικῶν - ὑπεραστικῶν - εἰδικῶν) — Τρόλλεϋ	1.189	1	12	68	2
Φορτηγῶν (συνήθων - εἰδικῶν - βυτιοφόρων) — Πυροσβεστικῶν ὀχημάτων	5.199	66	183	1.039	1
Μοτοσυκλεττῶν γενικῶς	2.200	73	364	1.213	1
Μοτοποδηλάτων	3.863	95	684	2.276	—
Ποδηλάτων	560	33	83	379	—
Σιδηροδρόμων	50	—	—	—	—
Γεωργικῶν τρακτὲρ καὶ μηχανημάτων ὁδοποιίας	587	46	57	181	—
Λοιπῶν ὀχημάτων (ζωαμαξῶν, χειραμαξῶν κλπ.)	59	—	8	36	—
Ἀγνώστων ὀχημάτων	241	—	—	7	—

Πίναξ V: 13. Ὁδηγοὶ ἐμπλακέντες εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν ὁδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἴδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηκοότητος αὐτῶν: 1980 (συνέχεια)

Κατηγορίαι ὁδηγουμένων ὀχημάτων. Εἶδος διπλώματος, ἐπάγγελμα καὶ ὑπηκοότης ὁδηγῶν	Σύνολον ἐμπλακέντων ὁδηγῶν	Νεκροί	Τραυματίαι		Ἄγνωστον ἐὰν ἔπαθόν τι
			Βαρέως	Ἐλαφρῶς	
Κατ' εἶδος διπλώματος:					
Ἑλληνικὸν ἐρασιτεχνικὸν	10.217	132	388	2.817	—
Ἑλληνικὸν ἐπαγγελματικὸν	8.134	69	187	1.512	1
Στρατιωτικὸν	180	2	5	63	—
Διεθνὲς	241	4	11	68	—
Ξένης χώρας	633	14	49	192	—
Μοτοποδηλάτου	2.124	55	318	1.352	—
Μοτοσυκλέττας	1.273	34	177	699	—
Γεωργικοῦ ἑλκυστῆρος	435	29	39	139	—
Ἄγνωστον ἐὰν διέθετε δίπλωμα ἢ ἄνευ διπλώματος	5.097	139	740	2.165	6
Κατ' ἐπάγγελμα ὁδηγῶν:					
Ἐπαγγελματίαι ὁδηγοὶ	5.606	38	118	938	1
Δημόσιοι καὶ ἰδιωτικοὶ ὑπάλληλοι	4.483	60	304	1.580	—
Στρατιωτικοὶ καὶ Σωμάτων Ἀσφαλείας	672	11	48	259	—
Ἔμποροι καὶ βιομήχανοι	2.785	45	140	834	—
Παροχῆς ὑπηρεσιῶν καὶ ἐλευθερίων ἐπαγγελμάτων	10.260	244	928	3.879	1
Σπουδασταὶ	1.521	33	194	733	—
Συνταξιοῦχοι	519	11	37	208	—
Οἰκοκυραὶ	535	10	24	192	—
Ἀγνώστου ἢ ἄνευ ἐπαγγέλματος	1.953	26	121	384	5
Καθ' ὑπηκοότητα ὁδηγῶν:					
Ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος	25.794	450	1.768	8.524	1
Ἀλλοδαπῆς ὑπηκοότητος	1.302	25	117	398	—
Μὴ δηλωθείσης ὑπηκοότητος	1.238	3	29	85	6
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ					
Σύνολον ἐμπλακέντων ὁδηγῶν	**13.618**	**81**	**830**	**3.873**	**6**
Κατὰ κατηγορίαν ὁδηγουμένων ὀχημάτων:					
Ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Ι.Χ.	6.500	22	162	1.486	3
Ταξὶ καὶ ἀγοραίων	1.397	—	15	310	—
Λεωφορείων (ἀστικῶν - ὑπεραστικῶν - εἰδικῶν) — Τρόλλεϋ	733	—	3	20	2
Φορτηγῶν (συνήθων - εἰδικῶν - βυτιοφόρων) — Πυροσβεστικῶν ὀχημάτων	1.432	4	22	184	—
Μοτοσυκλεττῶν γενικῶς	1.234	24	211	670	1
Μοτοποδηλάτων	1.957	31	387	1.095	—
Ποδηλάτων	150	—	29	99	—
Σιδηροδρόμων	7	—	—	—	—
Γεωργικῶν τρακτὲρ καὶ μηχανημάτων ὁδοποιίας	23	—	1	2	—
Λοιπῶν ὀχημάτων (ζωαμαξῶν, χειραμαξῶν κλπ.)	7	—	—	5	—
Ἀγνώστων ὀχημάτων	178	—	—	2	—
Κατ' εἶδος διπλώματος:					
Ἑλληνικὸν ἐρασιτεχνικὸν	4.632	15	94	1.063	—
Ἑλληνικὸν ἐπαγγελματικὸν	4.071	6	49	669	1
Στρατιωτικὸν	73	—	3	28	—
Διεθνὲς	118	1	3	24	—
Ξένης χώρας	155	—	4	30	—
Μοτοποδηλάτου	830	10	133	524	—
Μοτοσυκλέττας	621	10	81	342	—
Γεωργικοῦ ἑλκυστῆρος	5	—	—	—	—
Ἄγνωστον ἐὰν διέθετε δίπλωμα ἢ ἄνευ διπλώματος	3.113	39	463	1.193	5

Πίναξ V: 13. 'Οδηγοὶ ἐμπλακέντες εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν ὁδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἴδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηκοότητος αὐτῶν: 1980 (συνέχεια)

Κατηγορίαι ὁδηγουμένων ὀχημάτων. Εἶδος διπλώματος, ἐπάγγελμα καὶ ὑπηκοότης ὁδηγῶν	Σύνολον ἐμπλακέντων ὁδηγῶν	Νεκροί	Τραυματίαι		Ἄγνωστον ἐὰν ἔπαθόν τι
			Βαρέως	Ἐλαφρῶς	
Κατ' ἐπάγγελμα ὁδηγῶν:					
Ἐπαγγελματίαι ὁδηγοί	2.975	6	34	461	1
Δημόσιοι καὶ ἰδιωτικοὶ ὑπάλληλοι	2.401	12	152	836	—
Στρατιωτικοὶ καὶ Σωμάτων Ἀσφαλείας	334	—	27	118	—
Ἔμποροι καὶ βιομήχανοι	1.258	7	58	333	—
Παροχῆς ὑπηρεσιῶν καὶ ἐλευθερίων ἐπαγγελμάτων	4.097	38	370	1.409	1
Σπουδασταὶ	762	9	98	352	—
Συνταξιοῦχοι	270	1	17	83	—
Οἰκοκυραὶ	300	1	6	105	—
Ἀγνώστου ἢ ἄνευ ἐπαγγέλματος	1.221	7	68	176	4
Καθ' ὑπηκοότητα ὁδηγῶν:					
Ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος	11.976	75	760	3.640	1
Ἀλλοδαπῆς ὑπηκοότητος	692	5	47	182	—
Μὴ δηλωθείσης ὑπηκοότητος	950	1	23	51	5
ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ					
Σύνολον ἐμπλακέντων ὁδηγῶν	**14.716**	**397**	**1.084**	**5.134**	**1**
Κατὰ κατηγορίαν ὁδηγουμένων ὀχημάτων:					
Ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Ι.Χ.	5.981	138	334	1.891	—
Ταξὶ καὶ ἀγοραίων	508	4	12	121	—
Λεωφορείων (ἀστικῶν - ὑπεραστικῶν - εἰδικῶν) — Τρόλλεϋ	456	1	9	48	—
Φορτηγῶν (συνήθων - εἰδικῶν - βυτιοφόρων) — Πυροσβεστικῶν ὀχημάτων	3.767	62	161	855	1
Μοτοσυκλεττῶν γενικῶς	966	49	153	543	—
Μοτοποδηλάτων	1.906	64	297	1.181	—
Ποδηλάτων	410	33	54	280	—
Σιδηροδρόμων	43	—	—	—	—
Γεωργικῶν τρακτὲρ καὶ μηχανημάτων ὁδοποιίας	564	46	56	179	—
Λοιπῶν ὀχημάτων (ζωαμαξῶν, χειραμαξῶν κλπ.)	52	—	8	31	—
Ἀγνώστων ὀχημάτων	63	—	—	5	—
Κατ' εἶδος διπλώματος:					
Ἑλληνικὸν ἐρασιτεχνικὸν	5.585	117	294	1.754	—
Ἑλληνικὸν ἐπαγγελματικὸν	4.063	63	138	843	—
Στρατιωτικὸν	107	2	2	35	—
Διεθνὲς	123	3	8	44	—
Ξένης χώρας	478	14	45	162	—
Μοτοποδηλάτου	1.294	45	185	828	—
Μοτοσυκλέττας	652	24	96	357	—
Γεωργικοῦ ἑλκυστῆρος	430	29	39	139	—
Ἄγνωστον ἐὰν διέθετε δίπλωμα ἢ ἄνευ διπλώματος	1.984	100	277	972	1
Κατ' ἐπάγγελμα ὁδηγῶν:					
Ἐπαγγελματίαι ὁδηγοί	2.631	32	84	477	—
Δημόσιοι καὶ ἰδιωτικοὶ ὑπάλληλοι	2.082	48	152	744	—
Στρατιωτικοὶ καὶ Σωμάτων Ἀσφαλείας	338	11	21	141	—
Ἔμποροι καὶ βιομήχανοι	1.527	38	82	501	—
Παροχῆς ὑπηρεσιῶν καὶ ἐλευθερίων ἐπαγγελμάτων	6.163	206	558	2.470	—
Σπουδασταὶ	759	24	96	381	—
Συνταξιοῦχοι	249	10	20	125	—
Οἰκοκυραὶ	235	9	18	87	—
Ἀγνώστου ἢ ἄνευ ἐπαγγέλματος	732	19	53	208	1
Καθ' ὑπηκοότητα ὁδηγῶν:					
Ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος	13.818	375	1.008	4.884	—
Ἀλλοδαπῆς ὑπηκοότητος	610	20	70	216	—
Μὴ δηλωθείσης ὑπηκοότητος	288	2	6	34	1

Πίναξ V: 14. Ὀχήματα ἐμπλακέντα εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα κατὰ κατηγορίαν, ἀναλόγως τῆς χρήσεως, τῆς ἐθνικότητος αὐτῶν, ὡς καὶ τῆς φύσεως τῶν ἀτυχημάτων: 1980

Ὀχήματα ἐμπλακέντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα κατὰ κατηγορίαν, χρῆσιν καὶ ἐθνικότητα	Σύνολον Ἑλλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπὴ Χώρα		
	Σύνολον ὀχημάτων	Ἐκ τούτων, ὀχήματα ἐμπλακέντα εἰς ἀτυχήματα		Σύνολον ὀχημάτων	Ἐκ τούτων, ὀχήματα ἐμπλακέντα εἰς ἀτυχήματα		Σύνολον ὀχημάτων	Ἐκ τούτων, ὀχήματα ἐμπλακέντα εἰς ἀτυχήματα	
		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς
Σύνολον ὀχημάτων ..	**28.577**	**1.591**	**26.986**	**13.654**	**338**	**13.316**	**14.923**	**1.253**	**13.670**
Κατὰ κατηγορίαν:									
Ἐπιβατηγὰ Ι.Χ.	12.481	559	11.922	6.500	146	6.354	5.981	413	5.568
Ταξὶ καὶ ἀγοραῖα	1.905	39	1.866	1.397	14	1.383	508	25	483
Λεωφορεῖα (ἀστικὰ - ὑπεραστικὰ - εἰδικὰ) — Τρόλλεϋ	1.189	80	1.109	733	24	709	456	56	400
Φορτηγὰ (συνήθη - εἰδικὰ - βυτιοφόρα) — Πυροσβεστικὰ ὀχήματα	5.199	457	4.742	1.432	60	1.372	3.767	397	3.370
Μοτοσυκλέτται (ἐπιβ.-φορτ.)	2.200	117	2.083	1.234	37	1.197	966	80	886
Μοτοποδήλατα	3.863	127	3.736	1.957	41	1.916	1.906	86	1.820
Ποδήλατα	560	35	525	150	—	150	410	35	375
Σιδηρόδρομοι	50	18	32	7	3	4	43	15	28
Γεωργικὰ τρακτὲρ καὶ μηχανήματα ὁδοποιίας	587	85	502	23	3	20	564	82	482
Λοιπὰ ὀχήματα (ζωάμαξαι, χειράμαξαι καὶ ἕτερα) ..	59	1	58	7	—	7	52	1	51
Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας	484	73	411	214	10	204	270	63	207
Κατὰ χρῆσιν:									
Ἰδιωτικῆς χρήσεως	23.844	1.230	22.614	10.951	268	10.683	12.893	962	11.931
Δημοσίας χρήσεως	3.994	270	3.724	2.370	55	2.315	1.624	215	1.409
Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν	25	3	22	13	1	12	12	2	10
Διπλωματικοῦ Σώματος ..	6	2	4	5	1	4	1	1	—
Ξένων Ἀποστολῶν	18	1	17	16	1	15	2	—	2
Ἐνόπλων Δυνάμεων	97	10	87	24	2	22	73	8	65
Χωροφυλακῆς	42	1	41	13	—	13	29	1	28
Ἀστυνομίας Πόλεων	39	—	39	35	—	35	4	—	4
Πυροσβεστικοῦ Σώματος ..	14	—	14	9	—	9	5	—	5
Ἑτέρας χρήσεως	498	74	424	218	10	208	280	64	216
Κατ' ἐθνικότητα:									
Ἑλληνικὴ	27.262	1.469	25.793	13.176	323	12.853	14.086	1.146	12.940
Ἀλλοδαπὴ	820	49	771	256	5	251	564	44	520
Μὴ δηλωθεῖσα	495	73	422	222	10	212	273	63	210

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Πίναξ V: 15. Ὀχήματα, κατὰ κατηγορίαν, ἐμπλακέντα εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα,

Κατηγορία ὀχημάτων	Σύνολον ἐμπλακέντων ὀχημάτων			Τὰ ὀχήματα					
				Σύγκρουσιν					
				μὲ πεζὸν		μὲ ζῶον		μὲ κινούμενον ὄχημα	
	Σύνολον ὀχημάτων	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν ἀστυνομικοῦ τμήματος	Ὀχήματα εἰς ἀγροτικὴν περιοχὴν καὶ μὴ ὑπαγόμενα εἰς ἀστυνομικὸν τμῆμα	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν ἀστυνομικοῦ τμήματος	Ὀχήματα εἰς ἀγροτικὴν περιοχὴν καὶ μὴ ὑπαγόμενα εἰς ἀστυνομικὸν τμῆμα	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν ἀστυνομικοῦ τμήματος	Ὀχήματα εἰς ἀγροτικὴν περιοχὴν καὶ μὴ ὑπαγόμενα εἰς ἀστυνομικὸν τμῆμα	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν ἀστυνομικοῦ τμήματος	Ὀχήματα εἰς ἀγροτικὴν περιοχὴν καὶ μὴ ὑπαγόμενα εἰς ἀστυνομικὸν τμῆμα
ΣΥΝΟΛΟΝ									
Σύνολον ὀχημάτων	**28.577**	**22.284**	**6.293**	**5.211**	**387**	**26**	**24**	**14.586**	**3.852**
Ἐπιβατηγὰ Ι.Χ.	12.481	9.822	2.659	2.541	181	12	5	6.485	1.645
Ταξὶ καὶ ἀγοραῖα	1.905	1.777	128	396	16	2	1	1.280	84
Λεωφορεῖα (ἀστικὰ - ὑπεραστικὰ-εἰδικὰ) — Τρόλλεϋ	1.189	991	198	202	22	2	1	457	134
Φορτηγὰ (συνήθη - εἰδικὰ - βυτιοφόρα) — Πυροσβεστικὰ ὀχήματα	5.199	3.397	1.802	823	100	1	2	2.214	1.187
Ποδήλατα	560	470	90	50	4	—	—	362	66
Μοτοποδήλατα	3.863	3.342	521	621	34	5	6	2.309	271
Μοτοσυκλέτται (ἐπιβατηγοὶ-φορτηγοί)	2.200	1.904	296	413	12	4	4	1.219	144
Σιδηρόδρομοι	50	27	23	7	3	—	—	20	18
Γεωργικὰ τρακτὲρ καὶ μηχανήματα ὁδοποιίας	587	226	361	38	11	—	2	110	173
Λοιπὰ ὀχήματα (ζωφάμαξαι, χειράμαξαι καὶ ἕτερα) ..	59	24	35	3	—	—	3	20	29
Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας .	484	304	180	117	4	—	—	110	101
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ									
Σύνολον ὀχημάτων	**13.654**	**13.568**	**86**	**3.033**	**9**	**19**	—	**9.299**	**55**
Ἐπιβατηγὰ Ι.Χ.	6.500	6.444	56	1.582	4	9	—	4.464	40
Ταξὶ καὶ ἀγοραῖα	1.397	1.396	1	288	1	2	—	1.035	—
Λεωφορεῖα (ἀστικὰ - ὑπεραστικὰ-εἰδικὰ) — Τρόλλεϋ	733	729	4	125	1	2	—	314	2
Φορτηγὰ (συνήθη - εἰδικὰ - βυτιοφόρα) - Πυροσβεστικὰ ὀχήματα	1.432	1.420	12	299	1	—	—	1.026	8
Ποδήλατα	150	150	—	22	—	—	—	114	—
Μοτοποδήλατα	1.957	1.952	5	353	1	3	—	1.434	1
Μοτοσυκλέτται (ἐπιβατηγοὶ-φορτηγοί)	1.234	1.226	8	262	1	3	—	818	4
Σιδηρόδρομοι	7	7	—	5	—	—	—	2	—
Γεωργικὰ τρακτὲρ καὶ μηχανήματα ὁδοποιίας	23	23	—	4	—	—	—	14	—
Λοιπὰ ὀχήματα (ζωφάμαξαι, χειράμαξαι καὶ ἕτερα) ..	7	7	—	1	—	—	—	6	—
Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας .	214	214	—	92	—	—	—	72	—

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ἐνεπλάκησαν εἰς:

Πρόσκρουσιν				Ἐκτροπήν				Ἀνατροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ		Πτῶσιν ἐξ ὀχήματος		Ἀτυχήματα ἄλλης φύσεως	
ἐπὶ σταθμεύοντος ὀχήματος		ἐπὶ σταθεροῦ ἀντικειμένου		ἐκ τῆς ὁδοῦ		μετὰ κατακρημνίσεως							
μικροτραυματικῶν ἢ μικρᾶς βαρύτητος	μικροτραυματικῶν ἢ μεσαίας βαρύτητος	μικροτραυματικῶν ἢ μικρᾶς βαρύτητος	μικροτραυματικῶν ἢ μεσαίας βαρύτητος	μικροτραυματικῶν ἢ μικρᾶς βαρύτητος	μικροτραυματικῶν ἢ μεσαίας βαρύτητος	μικροτραυματικῶν ἢ μικρᾶς βαρύτητος	μικροτραυματικῶν ἢ μεσαίας βαρύτητος	μικροτραυματικῶν ἢ μικρᾶς βαρύτητος	μικροτραυματικῶν ἢ μεσαίας βαρύτητος	μικροτραυματικῶν ἢ μικρᾶς βαρύτητος	μικροτραυματικῶν ἢ μεσαίας βαρύτητος	μικροτραυματικῶν ἢ μικρᾶς βαρύτητος	μικροτραυματικῶν ἢ μεσαίας βαρύτητος
ΕΛΛΑΔΟΣ													
800	**285**	**435**	**169**	**452**	**997**	**79**	**347**	**343**	**197**	**99**	**17**	**253**	**18**
305	104	243	88	180	445	31	167	17	20	1	1	7	3
49	6	22	7	15	10	1	3	2	1	2	—	8	—
32	9	13	2	6	15	—	6	1	5	59	1	219	3
160	110	57	42	82	235	16	74	21	41	14	5	9	6
16	3	5	2	5	4	1	2	27	8	4	1	—	—
103	19	42	7	73	114	12	14	168	53	7	2	2	1
57	7	40	13	70	78	2	14	93	23	4	—	2	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
15	12	6	6	15	65	16	42	13	41	8	6	5	3
—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—
63	14	6	2	6	30	—	25	1	4	—	—	1	—
ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ													
395	**4**	**233**	**5**	**128**	**7**	**19**	**3**	**159**	**3**	**59**	—	**224**	—
165	3	144	4	54	1	9	3	11	1	—	—	6	—
37	—	17	—	7	—	—	—	2	—	1	—	7	—
18	—	12	—	4	1	—	—	1	—	51	—	202	—
50	1	19	—	12	2	1	—	5	—	3	—	5	—
5	—	2	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—
40	—	17	—	27	2	7	—	68	1	2	—	1	—
35	—	17	1	22	1	1	—	65	1	2	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—

Πίναξ V: 15. Ὀχήματα κατὰ κατηγορίαν, ἐμπλακέντα εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα,

Κατηγορία ὀχημάτων	Σύνολον ἐμπλακέντων ὀχημάτων			Τὰ ὀχήματα					
				Σύγκρουσιν					
				μὲ πεζὸν		μὲ ζῷον		μὲ κινούμενον ὄχημα	
	Σύνολον ὀχημάτων	μὲ τραυματισμὸν ἐπιβατικοῦ ἢ μοτοσυκλέττας	μὲ τραυματισμὸν ἢ θάνατον ἐπιβατικοῦ ἢ μοτοσυκλέττας	μὲ τραυματισμὸν ἐπιβατικοῦ ἢ μοτοσυκλέττας	μὲ τραυματισμὸν ἢ θάνατον ἐπιβατικοῦ ἢ μοτοσυκλέττας	μὲ τραυματισμὸν ἐπιβατικοῦ ἢ μοτοσυκλέττας	μὲ τραυματισμὸν ἢ θάνατον ἐπιβατικοῦ ἢ μοτοσυκλέττας	μὲ τραυματισμὸν ἐπιβατικοῦ ἢ μοτοσυκλέττας	μὲ τραυματισμὸν ἢ θάνατον ἐπιβατικοῦ ἢ μοτοσυκλέττας
	ΛΟΙΠΗ								
Σύνολον ὀχημάτων	**14.923**	**8.716**	**6.207**	**2.178**	**378**	**7**	**24**	**5.287**	**3.797**
Ἐπιβατηγὰ Ι.Χ.	5.981	3.378	2.603	959	177	3	5	2.021	1.605
Ταξὶ καὶ ἀγοραῖα	508	381	127	108	15	—	1	245	84
Λεωφορεῖα (ἀστικὰ - ὑπεραστικὰ - εἰδικὰ)—Τρόλλεϋ .	456	262	194	77	21	—	1	143	132
Φορτηγὰ (συνήθη - εἰδικὰ - βυτιοφόρα)—Πυροσβεστικὰ ὀχήματα	3.767	1.977	1.790	524	99	1	2	1.188	1.179
Ποδήλατα	410	320	90	28	4	—	—	248	66
Μοτοποδήλατα	1.906	1.390	516	268	33	2	6	875	270
Μοτοσυκλέτται (ἐπιβατηγοὶ-φορτηγοί)	966	678	288	151	11	1	4	401	140
Σιδηρόδρομοι	43	20	23	2	3	—	—	18	18
Γεωργικὰ τρακτὲρ καὶ μηχανήματα ὁδοποιίας	564	203	361	34	11	—	2	96	173
Λοιπὰ ὀχήματα (ζωάμαξαι, χειράμαξαι καὶ ἕτερα) ...	52	17	35	2	—	—	3	14	29
Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας	270	90	180	25	4	—	—	38	101

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ἐνεπλάκησαν εἰς:

Πρόσκρουσιν				Ἐκτροπὴν				Ἀνατροπὴν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ		Πτῶσιν ἐξ ὀχήματος		Ἀτυχήματα ἄλλης φύσεως	
ἐπὶ σταθμεύοντος ὀχήματος		ἐπὶ σταθεροῦ ἀντικειμένου		ἐκ τῆς ὁδοῦ		μετὰ κατακρημνίσεως							
μὲ ἐπιβατηγὸν ἢ μικρὸν φορτηγὸν ὄχημα	μὲ μεγάλο φορτηγὸ ἢ λεωφορεῖο	μὲ ἐπιβατηγὸν ἢ μικρὸν φορτηγὸν ὄχημα	μὲ μεγάλο φορτηγὸ ἢ λεωφορεῖο	μὲ ἐπιβατηγὸν ἢ μικρὸν φορτηγὸν ὄχημα	μὲ μεγάλο φορτηγὸ ἢ λεωφορεῖο	μὲ ἐπιβατηγὸν ἢ μικρὸν φορτηγὸν ὄχημα	μὲ μεγάλο φορτηγὸ ἢ λεωφορεῖο	μὲ ἐπιβατηγὸν ἢ μικρὸν φορτηγὸν ὄχημα	μὲ μεγάλο φορτηγὸ ἢ λεωφορεῖο	μὲ ἐπιβατηγὸν ἢ μικρὸν φορτηγὸν ὄχημα	μὲ μεγάλο φορτηγὸ ἢ λεωφορεῖο	μὲ ἐπιβατηγὸν ἢ μικρὸν φορτηγὸν ὄχημα	μὲ μεγάλο φορτηγὸ ἢ λεωφορεῖο
ΧΩΡΑ													
405	**281**	**202**	**164**	**324**	**990**	**60**	**344**	**184**	**194**	**40**	**17**	**29**	**18**
140	101	99	84	126	444	22	164	6	19	1	1	1	3
12	6	5	7	8	10	1	3	—	1	1	—	1	—
14	9	1	2	2	14	—	6	—	5	8	1	17	3
110	109	38	42	70	233	15	74	16	41	11	5	4	6
11	3	3	2	5	4	—	2	21	8	4	1	—	—
63	19	25	7	46	112	5	14	100	52	5	2	1	1
22	7	23	12	48	77	1	14	28	22	2	—	1	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
14	12	5	6	14	65	16	42	12	41	8	6	4	3
—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—
19	14	2	2	5	30	—	25	1	4	—	—	—	—

Πίναξ V: 16. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν: 1980

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομός	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
				συνεπείᾳ τούτων:					συνεπείᾳ τούτων:		
					Τραυματίαι				Τραυματίαι		
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ἀτυχήματα	Νεκροί	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς	Ἀτυχήματα	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
Σύνολον Ἑλλάδος	**18.233**	**26.668**	**1.065**	**1.225**	**1.021**	**383**	**638**	**17.168**	**24.422**	**4.084**	**20.338**
Ὀδηγοί		11.399		478	324	131	193		10.597	1.783	8.814
Μεταφερόμενα πρόσωπα		9.267		365	657	235	422		8.245	1.052	7.193
Πεζοί		6.002		382	40	17	23		5.580	1.249	4.331
Περιφέρεια Πρωτευούσης	**8.548**	**11.160**	**234**	**248**	**150**	**65**	**85**	**8.314**	**10.762**	**1.963**	**8.799**
Ὀδηγοί		4.784		81	62	24	38		4.641	806	3.835
Μεταφερόμενα πρόσωπα		3.116		43	70	32	38		3.003	371	2.632
Πεζοί		3.260		124	18	9	9		3.118	786	2.332
Λοιπὴ Χώρα	**9.685**	**15.508**	**831**	**977**	**871**	**318**	**553**	**8.854**	**13.660**	**2.121**	**11.539**
Ὀδηγοί		6.615		397	262	107	155		5.956	977	4.979
Μεταφερόμενα πρόσωπα		6.151		322	587	203	384		5.242	681	4.561
Πεζοί		2.742		258	22	8	14		2.462	463	1.999
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλὰς καὶ Εὔβοια	**1.986**	**3.409**	**205**	**249**	**241**	**96**	**145**	**1.781**	**2.919**	**418**	**2.501**
Ὀδηγοί		1.400		98	78	34	44		1.224	187	1.037
Μεταφερόμενα πρόσωπα		1.490		86	156	58	98		1.248	146	1.102
Πεζοί		519		65	7	4	3		447	85	362
Ἀττικῆς (ὑπόλοιπον)	*896*	*1.442*	*74*	*82*	*97*	*38*	*59*	*822*	*1.263*	*142*	*1.121*
Ὀδηγοί		631		35	33	12	21		563	73	490
Μεταφερόμενα πρόσωπα		562		24	58	23	35		480	42	438
Πεζοί		249		23	6	3	3		220	27	193
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	*250*	*441*	*21*	*25*	*19*	*2*	*17*	*229*	*397*	*51*	*346*
Ὀδηγοί		162		5	8	1	7		149	20	129
Μεταφερόμενα πρόσωπα		206		9	10	—	10		187	17	170
Πεζοί		73		11	1	1	—		61	14	47
Βοιωτίας	*246*	*454*	*21*	*33*	*15*	*7*	*8*	*225*	*406*	*71*	*335*
Ὀδηγοί		179		13	5	2	3		161	30	131
Μεταφερόμενα πρόσωπα		225		11	10	5	5		204	31	173
Πεζοί		50		9	—	—	—		41	10	31
Εὐβοίας	*270*	*427*	*28*	*29*	*17*	*6*	*11*	*242*	*381*	*57*	*324*
Ὀδηγοί		196		16	6	2	4		174	26	148
Μεταφερόμενα πρόσωπα		160		8	11	4	7		141	12	129
Πεζοί		71		5	—	—	—		66	19	47
Εὐρυτανίας	*10*	*16*	—	—	—	—	—	*10*	*16*	*1*	*15*
Ὀδηγοί		6		—	—	—	—		6	1	5
Μεταφερόμενα πρόσωπα		7		—	—	—	—		7	—	7
Πεζοί		3		—	—	—	—		3	—	3
Φθιώτιδος	*239*	*486*	*56*	*75*	*90*	*41*	*49*	*183*	*321*	*71*	*250*
Ὀδηγοί		172		26	25	16	9		121	27	94
Μεταφερόμενα πρόσωπα		253		34	65	25	40		154	31	123
Πεζοί		61		15	—	—	—		46	13	33

Πίναξ V: 16. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν: 1980 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος							
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς		
				συνεπείᾳ τούτων:					συνεπείᾳ τούτων:	
					Τραυματίαι				Τραυματίαι	
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ἀτυχήματα	Νεκροί	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς	Ἀτυχήματα	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
Φωκίδος	*75*	*143*	*5*	*5*	*3*	*2*	*1*	*70*	*135*	*25*	*110*
Ὀδηγοί		54		3	1	1	—		50	10	40
Μεταφερόμενα πρόσωπα		77		—	2	1	1		75	13	62
Πεζοί		12		2	—	—	—		10	2	8
Πελοπόννησος	**1.727**	**2.805**	**140**	**159**	**174**	**54**	**120**	**1.587**	**2.472**	**431**	**2.041**
Ὀδηγοί		1.177		69	47	12	35		1.061	172	889
Μεταφερόμενα πρόσωπα		1.121		52	124	42	82		945	158	787
Πεζοί		507		38	3	—	3		466	101	365
Ἀργολίδος	*189*	*353*	*13*	*13*	*20*	*6*	*14*	*176*	*320*	*71*	*249*
Ὀδηγοί		150		6	6	1	5		138	27	111
Μεταφερόμενα πρόσωπα		164		4	14	5	9		146	36	110
Πεζοί		39		3	—	—	—		36	8	28
Ἀρκαδίας	*178*	*332*	*14*	*18*	*45*	*10*	*35*	*164*	*269*	*40*	*229*
Ὀδηγοί		108		6	7	1	6		95	17	78
Μεταφερόμενα πρόσωπα		183		12	38	9	29		133	15	118
Πεζοί		41		—	—	—	—		41	8	33
Ἀχαΐας	*571*	*830*	*33*	*36*	*29*	*13*	*16*	*538*	*765*	*106*	*659*
Ὀδηγοί		371		9	11	4	7		351	39	312
Μεταφερόμενα πρόσωπα		254		10	17	9	8		227	41	186
Πεζοί		205		17	1	—	1		187	26	161
Ἠλείας	*161*	*281*	*21*	*21*	*20*	*7*	*13*	*140*	*210*	*79*	*161*
Ὀδηγοί		123		11	9	3	6		103	32	71
Μεταφερόμενα πρόσωπα		108		5	10	4	6		93	26	67
Πεζοί		50		5	1	—	1		44	21	23
Κορινθίας	*372*	*652*	*48*	*59*	*50*	*16*	*34*	*324*	*543*	*78*	*465*
Ὀδηγοί		264		32	11	2	9		221	27	194
Μεταφερόμενα πρόσωπα		294		18	38	14	24		238	24	214
Πεζοί		94		9	1	—	1		84	27	57
Λακωνίας	*90*	*129*	*4*	*5*	*4*	*2*	*2*	*86*	*120*	*30*	*90*
Ὀδηγοί		51		2	1	1	—		48	15	33
Μεταφερόμενα πρόσωπα		50		2	3	1	2		45	10	35
Πεζοί		28		1	—	—	—		27	5	22
Μεσσηνίας	*166*	*228*	*7*	*7*	*6*	—	*6*	*159*	*215*	*27*	*188*
Ὀδηγοί		110		3	2	—	2		105	15	90
Μεταφερόμενα πρόσωπα		68		1	4	—	4		63	6	57
Πεζοί		50		3	—	—	—		47	6	41
Ἰόνιοι Νῆσοι	**236**	**351**	**14**	**15**	**11**	—	**11**	**222**	**325**	**83**	**242**
Ὀδηγοί		178		9	2	—	2		167	45	122
Μεταφερόμενα πρόσωπα		115		2	8	—	8		105	27	78
Πεζοί		58		4	1	—	1		53	11	42
Ζακύνθου	*30*	*44*	*3*	*4*	*3*	—	*3*	*27*	*37*	*21*	*16*
Ὀδηγοί		29		3	—	—	—		26	12	14
Μεταφερόμενα πρόσωπα		11		1	3	—	3		7	6	1
Πεζοί		4		—	—	—	—		4	3	1

Πίναξ V: 16. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν: 1980 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομός	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
				συνεπείᾳ τούτων:					συνεπείᾳ τούτων:		
					Τραυματίαι				Τραυματίαι		
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ἀτυχήματα	Νεκροί	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς	Ἀτυχήματα	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
Κερκύρας	*113*	*166*	*6*	*6*	*6*	—	*6*	*107*	*151*	*26*	*128*
Ὀδηγοί		81		4	2	—	2		75	12	63
Μεταφερόμενα πρόσωπα		51		—	4	—	4		47	9	38
Πεζοί		34		2	—	—	—		32	5	27
Κεφαλληνίας	*49*	*71*	*2*	*2*	—	—	—	*47*	*69*	*24*	*45*
Ὀδηγοί		40		2	—	—	—		38	13	25
Μεταφερόμενα πρόσωπα		24		—	—	—	—		24	9	15
Πεζοί		7		—	—	—	—		7	2	5
Λευκάδος	*44*	*70*	*3*	*3*	*2*	—	*2*	*41*	*65*	*12*	*53*
Ὀδηγοί		28		—	—	—	—		28	8	20
Μεταφερόμενα πρόσωπα		29		1	1	—	1		27	3	24
Πεζοί		13		2	1	—	1		10	1	9
Ἤπειρος	**397**	**617**	**40**	**44**	**44**	**21**	**23**	**357**	**529**	**95**	**434**
Ὀδηγοί		247		16	12	6	6		219	41	178
Μεταφερόμενα πρόσωπα		247		15	27	14	13		205	38	167
Πεζοί		123		13	5	1	4		105	16	89
Ἄρτης	*35*	*53*	*7*	*7*	*5*	*1*	*4*	*28*	*41*	*10*	*31*
Ὀδηγοί		22		4	1	—	1		17	6	11
Μεταφερόμενα πρόσωπα		21		1	4	1	3		16	2	14
Πεζοί		10		2	—	—	—		8	2	6
Θεσπρωτίας	*70*	*116*	*7*	*7*	*14*	*10*	*4*	*63*	*95*	*19*	*76*
Ὀδηγοί		47		3	3	2	1		41	9	32
Μεταφερόμενα πρόσωπα		54		2	11	8	3		41	9	32
Πεζοί		15		2	—	—	—		13	1	12
Ἰωαννίνων	*201*	*307*	*18*	*21*	*20*	*8*	*12*	*183*	*266*	*26*	*240*
Ὀδηγοί		122		7	7	4	3		108	8	100
Μεταφερόμενα πρόσωπα		113		9	8	3	5		96	13	83
Πεζοί		72		5	5	1	4		62	5	57
Πρεβέζης	*91*	*141*	*8*	*9*	*5*	*2*	*3*	*83*	*127*	*40*	*87*
Ὀδηγοί		56		2	1	—	1		53	18	35
Μεταφερόμενα πρόσωπα		59		3	4	2	2		52	14	38
Πεζοί		26		4	—	—	—		22	8	14
Θεσσαλία	**947**	**1.453**	**89**	**102**	**76**	**32**	**44**	**858**	**1.275**	**183**	**1.092**
Ὀδηγοί		632		43	25	11	14		564	85	479
Μεταφερόμενα πρόσωπα		572		36	50	20	30		486	47	439
Πεζοί		249		23	1	1	—		225	51	174
Καρδίτσης	*115*	*181*	*8*	*11*	*7*	*3*	*4*	*107*	*163*	*27*	*136*
Ὀδηγοί		81		5	5	1	4		71	12	59
Μεταφερόμενα πρόσωπα		71		5	2	2	—		64	7	57
Πεζοί		29		1	—	—	—		28	8	20
Λαρίσης	*304*	*491*	*33*	*35*	*32*	*16*	*16*	*271*	*424*	*73*	*351*
Ὀδηγοί		193		13	7	4	3		173	33	140
Μεταφερόμενα πρόσωπα		201		12	24	11	13		165	20	145
Πεζοί		97		10	1	1	—		86	20	66

Πίναξ V: 16. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν: 1980 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομός	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
				συνεπείᾳ τούτων:					συνεπείᾳ τούτων:		
					Τραυματίαι				Τραυματίαι		
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ἀτυχήματα	Νεκροί	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς	Ἀτυχήματα	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
Μαγνησίας	*291*	*402*	*26*	*32*	*9*	*5*	*4*	*265*	*361*	*45*	*316*
Ὀδηγοί		195		14	7	4	3		174	26	148
Μεταφερόμενα πρόσωπα		139		11	2	1	1		126	11	115
Πεζοί		68		7	—	—	—		61	8	53
Τρικάλων	*237*	*379*	*22*	*24*	*28*	*8*	*20*	*215*	*327*	*38*	*289*
Ὀδηγοί		163		11	6	2	4		146	14	132
Μεταφερόμενα πρόσωπα		161		8	22	6	16		131	9	122
Πεζοί		55		5	—	—	—		50	15	35
Μακεδονία	**2.823**	**4.589**	**231**	**285**	**263**	**92**	**171**	**2.592**	**4.041**	**582**	**3.459**
Ὀδηγοί		1.895		101	75	33	42		1.719	283	1.436
Μεταφερόμενα πρόσωπα		1.814		101	183	57	126		1.530	165	1.365
Πεζοί		880		83	5	2	3		792	134	658
Γρεβενῶν	*33*	*53*	*4*	*4*	*2*	—	*2*	*29*	*47*	*14*	*33*
Ὀδηγοί		21		2	1	—	1		18	8	10
Μεταφερόμενα πρόσωπα		25		1	1	—	1		23	5	18
Πεζοί		7		1	—	—	—		6	1	5
Δράμας	*128*	*194*	*9*	*10*	*4*	*1*	*3*	*119*	*180*	*28*	*152*
Ὀδηγοί		83		4	1	—	1		78	16	62
Μεταφερόμενα πρόσωπα		70		2	3	1	2		65	4	61
Πεζοί		41		4	—	—	—		37	8	29
Ἡμαθίας	*230*	*408*	*22*	*28*	*28*	*16*	*12*	*208*	*352*	*64*	*288*
Ὀδηγοί		164		9	7	4	3		148	25	123
Μεταφερόμενα πρόσωπα		173		14	21	12	9		138	17	121
Πεζοί		71		5	—	—	—		66	22	44
Θεσσαλονίκης	*1.192*	*1.739*	*70*	*93*	*63*	*22*	*41*	*1.122*	*1.583*	*144*	*1.439*
Ὀδηγοί		737		29	20	8	12		688	68	620
Μεταφερόμενα πρόσωπα		570		29	39	13	26		502	35	467
Πεζοί		432		35	4	1	3		393	41	352
Καβάλας	*189*	*315*	*22*	*23*	*8*	*6*	*2*	*167*	*284*	*82*	*202*
Ὀδηγοί		132		9	4	3	1		119	42	77
Μεταφερόμενα πρόσωπα		119		3	4	3	1		112	24	88
Πεζοί		64		11	—	—	—		53	16	37
Καστορίας	*61*	*85*	*7*	*7*	—	—	—	*54*	*78*	*13*	*65*
Ὀδηγοί		36		2	—	—	—		34	4	30
Μεταφερόμενα πρόσωπα		26		1	—	—	—		25	4	21
Πεζοί		23		4	—	—	—		19	5	14
Κιλκίς	*87*	*185*	*10*	*13*	*53*	*4*	*49*	*77*	*119*	*15*	*104*
Ὀδηγοί		55		5	4	2	2		46	8	38
Μεταφερόμενα πρόσωπα		104		4	49	2	47		51	6	45
Πεζοί		26		4	—	—	—		22	1	21
Κοζάνης	*181*	*302*	*21*	*28*	*15*	*7*	*8*	*160*	*259*	*43*	*216*
Ὀδηγοί		136		11	8	4	4		117	17	100
Μεταφερόμενα πρόσωπα		116		13	6	2	4		97	18	79
Πεζοί		50		4	1	1	—		45	8	37

Πίναξ V: 16. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν: 1980 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
				συνεπείᾳ τούτων :					συνεπείᾳ τούτων :		
					Τραυματίαι				Τραυματίαι		
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ἀτυχήματα	Νεκροί	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς	Ἀτυχήματα	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
Πέλλης	*44*	*74*	*8*	*8*	*11*	*5*	*6*	*36*	*55*	*6*	*49*
Ὁδηγοί		32		2	8	3	5		22	3	19
Μεταφερόμενα πρόσωπα		36		5	3	2	1		28	1	27
Πεζοί		6		1	—	—	—		5	2	3
Πιερίας	*224*	*371*	*19*	*23*	*18*	*9*	*9*	*205*	*330*	*48*	*282*
Ὁδηγοί		154		9	6	2	4		139	20	119
Μεταφερόμενα πρόσωπα		145		10	12	7	5		123	12	111
Πεζοί		72		4	—	—	—		68	16	52
Σερρῶν	*252*	*454*	*22*	*28*	*20*	*11*	*9*	*230*	*406*	*60*	*346*
Ὁδηγοί		187		12	5	3	2		170	30	140
Μεταφερόμενα πρόσωπα		208		9	15	8	7		184	21	163
Πεζοί		59		7	—	—	—		52	9	43
Φλωρίνης	*37*	*85*	*5*	*6*	*26*	*6*	*20*	*32*	*53*	*4*	*49*
Ὁδηγοί		30		2	5	1	4		23	1	22
Μεταφερόμενα πρόσωπα		51		4	21	5	16		26	3	23
Πεζοί		4		—	—	—	—		4	—	4
Χαλκιδικῆς	*165*	*324*	*12*	*14*	*15*	*5*	*10*	*153*	*295*	*61*	*234*
Ὁδηγοί		128		5	6	3	3		117	41	76
Μεταφερόμενα πρόσωπα		171		6	9	2	7		156	15	141
Πεζοί		25		3	—	—	—		22	5	17
Θράκη	**498**	**732**	**41**	**44**	**18**	**6**	**12**	**457**	**670**	**100**	**570**
Ὁδηγοί		335		21	4	3	1		310	45	265
Μεταφερόμενα πρόσωπα		253		5	14	3	11		234	33	201
Πεζοί		144		18	—	—	—		126	22	104
Ἔβρου	*236*	*381*	*20*	*23*	*10*	*4*	*6*	*216*	*348*	*59*	*289*
Ὁδηγοί		170		12	3	2	1		155	27	128
Μεταφερόμενα πρόσωπα		149		4	7	2	5		138	21	117
Πεζοί		62		7	—	—	—		55	11	44
Ξάνθης	*119*	*162*	*12*	*12*	—	—	—	*107*	*150*	*21*	*129*
Ὁδηγοί		71		4	—	—	—		67	8	59
Μεταφερόμενα πρόσωπα		46		—	—	—	—		46	7	39
Πεζοί		45		8	—	—	—		37	6	31
Ροδόπης	*143*	*189*	*9*	*9*	*8*	*2*	*6*	*134*	*172*	*20*	*152*
Ὁδηγοί		94		5	1	1	—		88	10	78
Μεταφερόμενα πρόσωπα		58		1	7	1	6		50	5	45
Πεζοί		37		3	—	—	—		34	5	29
Νῆσοι Αἰγαίου	**344**	**487**	**21**	**25**	**7**	**4**	**3**	**323**	**455**	**82**	**373**
Ὁδηγοί		236		16	2	1	1		218	40	178
Μεταφερόμενα πρόσωπα		165		5	5	3	2		155	24	131
Πεζοί		86		4	—	—	—		82	18	64
Δωδεκανήσου	*84*	*122*	*4*	*7*	*3*	*2*	*1*	*80*	*112*	*12*	*100*
Ὁδηγοί		59		4	1	1	—		54	3	51
Μεταφερόμενα πρόσωπα		43		3	2	1	1		38	4	34
Πεζοί		20		—	—	—	—		20	5	15

Πίναξ V: 16. Ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν: 1980 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
				συνεπείᾳ τούτων :					συνεπείᾳ τούτων :		
					Τραυματίαι				Τραυματίαι		
	Ἀτυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ἀτυχήματα	Νεκροί	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς	Ἀτυχήματα	Σύνολον	Βαρέως	Ἐλαφρῶς
Κυκλάδων	*11*	*15*	*3*	*3*	—	—	—	*8*	*12*	*3*	*9*
Ὁδηγοί		8		3	—	—	—		5	2	3
Μεταφερόμενα πρόσωπα		5		—	—	—	—		5	1	4
Πεζοί		2		—	—	—	—		2	—	2
Λέσβου	*137*	*195*	*3*	*4*	*1*	*1*	—	*134*	*190*	*33*	*157*
Ὁδηγοί		95		3	—	—	—		92	20	72
Μεταφερόμενα πρόσωπα		67		1	1	1	—		65	5	60
Πεζοί		33		—	—	—	—		33	8	25
Σάμου	*42*	*59*	*6*	*6*	—	—	—	*36*	*53*	*19*	*34*
Ὁδηγοί		30		4	—	—	—		26	9	17
Μεταφερόμενα πρόσωπα		23		1	—	—	—		22	9	13
Πεζοί		6		1	—	—	—		5	1	4
Χίου	*70*	*96*	*5*	*5*	*3*	*1*	*2*	*65*	*88*	*15*	*73*
Ὁδηγοί		44		2	1	—	1		41	6	35
Μεταφερόμενα πρόσωπα		27		—	2	1	1		25	5	20
Πεζοί		25		3	—	—	—		22	4	18
Κρήτη	**726**	**1.064**	**50**	**54**	**37**	**13**	**24**	**676**	**973**	**147**	**826**
Ὁδηγοί		515		24	17	7	10		474	79	395
Μεταφερόμενα πρόσωπα		374		20	20	6	14		334	43	291
Πεζοί		175		10	—	—	—		165	25	140
Ἡρακλείου	*294*	*438*	*21*	*24*	*17*	*10*	*7*	*273*	*397*	*57*	*340*
Ὁδηγοί		204		10	9	5	4		185	34	151
Μεταφερόμενα πρόσωπα		160		9	8	5	3		143	15	128
Πεζοί		74		5	—	—	—		69	8	61
Λασιθίου	*134*	*202*	*9*	*9*	*5*	*2*	*3*	*125*	*188*	*45*	*143*
Ὁδηγοί		88		5	2	1	1		81	21	60
Μεταφερόμενα πρόσωπα		82		4	3	1	2		75	17	58
Πεζοί		32		—	—	—	—		32	7	25
Ρεθύμνης	*86*	*126*	*5*	*5*	*5*	—	*5*	*81*	*116*	*11*	*105*
Ὁδηγοί		61		1	1	—	1		59	6	53
Μεταφερόμενα πρόσωπα		46		1	4	—	4		41	4	37
Πεζοί		19		3	—	—	—		16	1	15
Χανίων	*212*	*298*	*15*	*16*	*10*	*1*	*9*	*197*	*272*	*34*	*238*
Ὁδηγοί		162		8	5	1	4		149	18	131
Μεταφερόμενα πρόσωπα		86		6	5	—	5		75	7	68
Πεζοί		50		2	—	—	—		48	9	39
Μὴ δηλωθὲν διαμέρισμα	**1**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	**1**
Ὁδηγοί		—		—	—	—	—		—	—	—
Μεταφερόμενα πρόσωπα		—		—	—	—	—		—	—	—
Πεζοί		1		—	—	—	—		1	—	1
Μὴ δηλωθεὶς νομὸς	**1**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	**1**
Ὁδηγοί		—		—	—	—	—		—	—	—
Μεταφερόμενα πρόσωπα		—		—	—	—	—		—	—	—
Πεζοί		1		—	—	—	—		1	—	1

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ