



428/2101

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1977



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΝΟΤΑ



ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Πρόλογος	7
Εισαγωγή	9

Πίναξ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι : ΟΔΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

1. Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορουμένου εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Χώρας, κατά κατηγορίαν και κατάστασιν οδών : 1964, 1974 - 1977	11
2. Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορουμένου εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Χώρας, κατά κατηγορίαν και κατάστασιν οδών, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν : 1977	12
3. Χιλιομετρικαί αποστάσεις των Αθηνών από των Πρωτευουσών των νομών και των κυριωτέρων κατά νομόν τοποθεσιών ιδιαιτέρου ενδιαφέροντος, ως και χιλιομετρικαί αποστάσεις των Πρωτευουσών των μεγαλύτερων κατά νομόν νήσων από διαφόρων περιοχών αυτών : 1977	20
4. Κυκλοφοριακός φόρτος οδικού δικτύου : Στοιχεία οδικής κυκλοφορίας των μονίμων σταθμών μετρήσεως της Χώρας κατά σταθμόν, εθνικότητα, κατηγορίαν και είδος διερχομένων οχημάτων, ως και φοράν κατευθύνσεώς των : 1977	26
5. Αυτοκίνητα οχήματα εν κυκλοφορία εν τῷ συνόλῳ της Χώρας, κατά κατηγορίαν και είδος αυτών : 1954, 1956 και 1965 - 1976	27
6. Αυτοκίνητα οχήματα εν κυκλοφορία εν τῷ συνόλῳ της Χώρας, κατά κατηγορίαν, είδος οχημάτων, τύπον άμάξης των, χρήσιν και κύσμιον ύλην, κατά την 31 Δεκεμβρίου 1976	28
7. Αυτοκίνητα οχήματα εν κυκλοφορία εν τῷ συνόλῳ της Χώρας, κατά κατηγορίαν, είδος, χρήσιν και έτος πρώτης κυκλοφορίας των, κατά την 31 Δεκεμβρίου 1976	29
8. Αυτοκίνητα οχήματα εν κυκλοφορία εν τῷ συνόλῳ της Χώρας, κατά κατηγορίαν, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, κατά την 31 Δεκεμβρίου 1976	30
9. Αυτοκίνητα οχήματα εν κυκλοφορία, εν τῷ συνόλῳ της Χώρας, κατά κατηγορίαν και διάκρισιν αυτών ως πρὸς την εἰς ἵππους φορολογήσιμον ισχύον των, κατά την 31 Δεκεμβρίου 1976	34
10. Αυτοκίνητα οχήματα εν κυκλοφορία, κατά κατηγορίαν, είδος, χρήσιν, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν, κατά την 31 Δεκεμβρίου 1976	33
11. Φορτηγά αυτοκίνητα εν κυκλοφορία, εν τῷ συνόλῳ της Χώρας, κατά κατηγορίαν, είδος, χρήσιν και κλιμακώσιν αυτών κατά ωφέλιμον φορτίον, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1976	36
12. Αυτοκίνητα οχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατά τὸ έτος 1976, κατά κατηγορίαν, είδος οχήματος και τύπον άμάξης των, εν τῷ συνόλῳ της Χώρας	37
13. Αυτοκίνητα οχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατά τὸ έτος 1976, καινουργή και μεταχειρισμένα, κατά κατηγορίαν, είδος, χρήσιν, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν	38
14. Αυτοκίνητα οχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατά τὸ έτος 1976, καινουργή και μεταχειρισμένα, κατά κατηγορίαν, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, εν τῷ συνόλῳ της Χώρας	40
15. Προσωπικὸν άπασχολούμενον εἰς τὰς οδικὰς άστικὰς και υπεραστικὰς συγκοινωνίας της Χώρας : 1974 - 1977	42
16. Κατανομή οχημάτων (έργασθέντων και μὴ) τῶν οδικῶν άστικῶν και υπεραστικῶν συγκοινωνιῶν, ἀναλόγως τοῦ αριθμοῦ θέσεως αυτών : 1977	44
17. Μεταφορικὸν έργον οδικῶν άστικῶν και υπεραστικῶν συγκοινωνιῶν, κατά νομόν : 1977	46
18. Μεταφορικὸν έργον και οικονομικά αποτελέσματα τῶν φορέων έκμεταλλεύσεως άστικῶν γραμμῶν εἰς την περιοχὴν Αθηνῶν - Πειραιῶς, κατ' έτος και μήνα : 1967 - 1977	48
19. Μεταφορικὸν έργον και οικονομικά αποτελέσματα τῶν φορέων έκμεταλλεύσεως οδικῶν επιβατικῶν συγκοινωνιῶν (ΚΤΕΛ άστικῶν και υπεραστικῶν γραμμῶν) εν τῷ συνόλῳ της Χώρας, κατ' έτος και μήνα : 1967 - 1977	50
20. Κινήσεις φορτηγῶν οχημάτων διεθνῶν οδικῶν μεταφορῶν με άρχικὴν κατά ταξίδιον προέλευσιν ἢ τελικὸν προορισμόν την Ελλάδα : Εἰσοδοὶ και Εξοδοὶ εκ της Χώρας φορτηγῶν οχημάτων κατά Εθνικότητα και Τελωνεῖον : 1977	52
21. Κινήσεις φορτηγῶν οχημάτων διεθνῶν οδικῶν μεταφορῶν, με άρχικὴν κατά ταξίδιον προέλευσιν ἢ τελικὸν προορισμόν την Ελλάδα : Εἰσοδοὶ και Εξοδοὶ εκ της Χώρας φορτηγῶν οχημάτων κατά Τελωνεῖον και μήνα : 1977	53

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ : ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

1. Μήκος τῶν εν έκμεταλλεύσει γραμμῶν τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ), κατά δίκτυα, εν τῷ συνόλῳ της Χώρας : 1938 και 1972 - 1977	54
2. Τροχαῖον ύλικὸν τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) : 1938, 1962 - 1977	54
3. Προσωπικὸν άπασχολούμενον εἰς τὸν Ὁργανισμόν Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ), κατά κατηγορίαν : 1965 - 1977	55
4. Μεταφορικὸν έργον τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ελλάδος : Διακινήσεις επιβατῶν έσωτερικοῦ και έξωτερικοῦ : 1975 - 1977	56

5. Μεταφορικών έργων του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος : Μεταφοράι εμπορευμάτων έσω- τερικού και έξωτερικού : 1976 - 1977	57
6. Οικονομικά αποτελέσματα εκ των δραστηριοτήτων του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ) : Εισπράξεις και δαπάναι : 1976 - 1977	57

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ : ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

1. 'Αεροπορική κίνησις έσωτερικού και έξωτερικού κατά τὰ έτη : 1938 και 1965 - 1977	58
2. 'Αεροπορική κίνησις έσωτερικού και έξωτερικού κατά αερολιμένα : 1977	58
3. Κίνησις των αερολιμένων της 'Ελλάδος : Διακίνησις επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου των γραμμών έσωτερικού, κατά γραμμήν δρομολογίου : 1977	59
4. Κίνησις των αερολιμένων της 'Ελλάδος. Διακίνησις επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου. των γραμμών έξωτερικού κατά γεωγραφικήν ήπειρον και αερολιμένα : 1977	60
5. Κίνησις της 'Ολυμπιακής 'Αεροπορίας, των γραμμών έσωτερικού και έξωτερικού, κατ' έτος και μήνα : 1957 - 1977	61

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙV : ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

1. Προσωπικόν άπασχολούμενον εις τον ΟΤΕ, κατά κατηγορίας, κλάδους και ειδικότητας, κατ' έτος : 1962, 1968 - 1977	62
2. Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός : 'Αριθμός αυτόματων τηλεφωνικών και τηλετυπικών κέντρων, έγκαιροισμένη και κατελημμένη χωρητικότης εις αριθμόν θέσεων : 1973 - 1977	63
3. Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός : Τηλεφωνικά συσκευαί συνδεδεμένοι με τὸ τηλεφωνικόν δίκτυον, έν τῷ συνόλῳ της Χώρας, κατ' έτος 1956 - 1977	63
4. Κίνησις τηλεπικοινωνιών : Τιμολογιακαί μονάδες τηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων, κατ' έτος και μήνα : 1974 - 1977	64
5. Κίνησις τηλεπικοινωνιών : Συνδιαλέξεις της χειροκινήτου ύπεραστικής και διεθνούς τηλεφωνίας, κατ' έτος και μήνα : 1974 - 1977	64
6. Κίνησις τηλεπικοινωνιών : Τηλεγραφήματα έσωτερικού και έξωτερικού, κατ' έτος και μήνα : 1975 - 1977	65
7. Κίνησις τηλεπικοινωνιών : Τιμολογιακαί μονάδες TELEX έσωτερικού, ὡς και ανταποκρίσεις έξωτερικού, κατ' έτος και μήνα : 1975 - 1977	65
8. Κίνησις τηλεπικοινωνιών : Παράκτιος μετά πλοίων ραδιοεπικοινωνία. Ραδιοσυνδιαλέξεις έσωτε- ρικού και έξωτερικού, έν τῷ συνόλῳ της Χώρας, κατ' έτος και μήνα : 1975 - 1977	66
9. Κίνησις τηλεπικοινωνιών : Παράκτιος μετά πλοίων ραδιοεπικοινωνία. Ραδιοτηλεγραφήματα έσω- τερικού και έξωτερικού, έν τῷ συνόλῳ της Χώρας, κατ' έτος και μήνα : 1975 - 1977	66
10. Κίνησις τηλεπικοινωνιών : Ειδικαί τηλεπικοινωνιαί. Ραδιοφωνικά μεταδόσεις και τηλεφωτογρα- φία, έν τῷ συνόλῳ της Χώρας, κατ' έτος και μήνα : 1975 - 1977	67
11. Οικονομικά αποτελέσματα εκ των δραστηριοτήτων του ΟΤΕ : Έσοδα και δαπάναι κατά κατη- ρίαν, ὡς και αποτελέσματα χρήσεως, κατ' έτος : 1971 - 1977	67
12. ΕΛΤΑ : 'Απασχολούμενον προσωπικόν 1967 - 1977	68
13. ΕΛΤΑ : Μονάδες έκμεταλλεύσεως και λοιπά μέσα διά την ταχυδρομικήν εξυπηρέτησιν : 1967 - 1977	68
14. ΕΛΤΑ : Κίνησις ταχυδρομικῶν αντικειμένων και λοιπὰς δραστηριότητες : 1967 - 1977	69
15. ΕΛΤΑ : Οικονομικά αποτελέσματα : 1972 - 1977	69

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V : ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

1. 'Οδικά τροχαία άτυχήματα και παθόντα έξ αὐτῶν πρόσωπα αναλόγως της φύσεως του άτυχή- ματος, κατ' έτος και μήνα : 1971 - 1977	70
2. 'Οδικά τροχαία άτυχήματα και παθόντα έξ αὐτῶν πρόσωπα, έν τῷ συνόλῳ της Χώρας, αναλό- γως της φύσεως και του βαθμοῦ του άτυχήματος, κατ' έτος. 'Απόλυτοι αριθμοί και ποσοστά έπί 10.000 οχημάτων έν κυκλοφορία, πληθυσμοῦ 100.000 κατοίκων, ὡς και θανάτων 10.000 : 1969 - 1977	71
3. 'Οδικά τροχαία άτυχήματα προκαλέσαντα θάνατον ή τραυματισμόν προσώπων κατά κατηγορίαν των παθόντων : 1977	71
4. Αιτίαι προκαλέσαντα τὰ οδικά τροχαία άτυχήματα, κατανεμόμεναι κατά τὸ είδος αὐτῶν, ανα- λόγως του αριθμοῦ των προκληθέντων έξ αὐτῶν άτυχημάτων και των παθόντων προσώπων : 1977	72
5. 'Οδικά τροχαία άτυχήματα προκληθέντα έξ υπαιτιότητος των οδηγῶν, κατά την κυριωτέραν αἰτίαν προκλησεώς των, την φύσιν των, ὡς και την κατηγορίαν των οχημάτων : 1977	82
6. 'Οδικά τροχαία άτυχήματα και παθόντα έξ αὐτῶν πρόσωπα, αναλόγως του είδους, της φύσεως και του βαθμοῦ άτυχήματος, ὡς και της περιοχῆς εις ήν συνέβη τοῦτο : 1977	89
7. Πρόσωπα παθόντα εις οδικά τροχαία άτυχήματα κατά κατηγορίαν και ηλικίαν αὐτῶν, βαθμόν άτυχήματος και κατάστασιν της περιοχῆς : 1977	91
8. 'Οδικά τροχαία άτυχήματα, αναλόγως των ιδιορρυθμιῶν της ὁδοῦ και της φύσεως του άτυχή- ματος : 1977	98
9. 'Οδικά τροχαία άτυχήματα και φύσις αὐτῶν, αναλόγως της πυκνότητος της κυκλοφορίας, των καιρικῶν συνθηκῶν ὡς και του τροχονομικοῦ έλέγχου : 1977	99
10. 'Οδικά τροχαία άτυχήματα και παθόντα έξ αὐτῶν πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του άτυ- χήματος και της ημέρας καθ' ήν συνέβη τοῦτο : 1977	100

11. 'Οδικά τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς ὥρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο : 1977	101
12. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων, ἀναλόγως τῆς ἡλικίας, τοῦ φύλου καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν : 1977	103
13. 'Οδηγοὶ ἐμπλακέντες εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν ὀδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἶδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηκοότητος αὐτῶν : 1977	104
14. 'Οχήματα ἐμπλακέντα εἰς ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα κατὰ κατηγορίαν, ἀναλόγως τῆς χρήσεως τῆς ἐθνικότητος καὶ ἀσφαλίσεως αὐτῶν, ὡς καὶ τῆς φύσεως τῶν ἀτυχημάτων : 1977	107
15. 'Οχήματα κατὰ κατηγορίαν, ἐμπλακέντα εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ εἶδους τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς καταστάσεως τῆς περιοχῆς εἰς ἣν συνέβη τοῦτο : 1977	108
16. 'Οδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν : 1977	112





Π Ρ Ο Λ Ο Γ Ο Σ

Τὸ δημοσίευμα αὐτὸ εἶναι τὸ ἐνδέκατο, στὴ σειρὰ ἐκδόσεως, ἐτήσιο τεῦχος μὲ τὸν τίτλο «Στατιστικὴ Συγκοινωνιῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν» καὶ περιλαμβάνει τὰ ἀποτελέσματα τῶν στατιστικῶν ἐρευνῶν, πὺν πραγματοποιοίησε ἡ Ἐθνικὴ Στατιστικὴ Ὑπηρεσία τῆς Ἑλλάδος (ΕΣΥΕ) κατὰ τὸ ἔτος 1977, γιὰ τὸν ὑπολογισμό τοῦ μεταφορικοῦ ἔργου, γενικά, στοὺς τομεῖς τῶν χειρσαίων καὶ ἀεροπορικῶν μεταφορῶν, καθὼς καὶ τῶν ἐπικοινωνιῶν τῆς Χώρας.

Περιλαμβάνει, ἐπίσης, στοιχεῖα τῶν ὁδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων, πὺν ἔγιναν κατὰ τὸ ἔτος 1977, καὶ τῶν προσώπων πὺν ἔπαθαν ἀπὸ αὐτά.

Ἡ ΕΣΥΕ ἐλπίζει ὅτι τὰ δημοσιευόμενα στὸ παρὸν τεῦχος στατιστικὰ στοιχεῖα θὰ ἀποτελέσουν πολὺτιμο βοήθημα καὶ θὰ φανοῦν χρήσιμα, τόσο στὶς ἀρμόδιες Κρατικὲς Ὑπηρεσίες, ὅσο καὶ στοὺς ἐνδιαφερόμενους ὀργανισμοὺς καὶ ἰδιῶτες, γενικότερα.

Τὸ δημοσίευμα παραμένει στὴν καθαρεύουσα, γιὰ τεχνικοὺς λόγους.

Ἀθῆναι, 1980

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΕΛΠΕΡΗΣ

Γενικὸς Διευθυντὴς
τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑλλάδος



ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Το παρόν έργο είναι το αποτέλεσμα της συνεργασίας των μελών του Εθνικού Στατιστικού Γραφείου, οι οποίοι με τη βοήθεια των υπηρεσιών του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, συνέλεξαν, επεξεργάστηκαν και ανάλυσαν τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο παρόν έργο. Η επιμέλεια της σύνταξης του παρόντος προλόγου ανήκει στον Γενικό Γραμματέα του Εθνικού Στατιστικού Γραφείου, κ. Γεώργιο Καραγιάννη.

Ο παρόντος έργο αποτελεί το πρώτο βήμα στην προσπάθεια για την παροχή πληροφοριών για την οικονομία της χώρας. Η επόμενη φάση της προσπάθειας θα είναι η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της έρευνας που διενεργήθηκε από το Εθνικό Στατιστικό Γραφείο, με την οποία θα γίνει γνωστή η κατάσταση της οικονομίας της χώρας.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

Αθήνα 1960

ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Γεώργιος Καραγιάννης

Ο Γενικός Γραμματέας του Εθνικού Στατιστικού Γραφείου, κ. Γεώργιος Καραγιάννης, έχει την τιμή να υποβάλει στο κοινό το παρόν έργο.



Ἡ Ἑθνικὴ Στατιστικὴ Ὑπηρεσία τῆς Ἑλλάδος, διὰ τῆς παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Συγκοινωνιῶν Ὑπηρεσίας Στατιστικῆς, συγκεντρώνει καὶ ἐπεξεργάζεται καθ' ἑκάστον μῆνα στατιστικὰ στοιχεῖα, ἀναφερόμενα εἰς τὴν δραστηριότητα τῶν ἐπὶ μέρους κλάδων τῶν χερσαίων καὶ ἀεροπορικῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ τῶν ἐπικοινωνιῶν, καὶ εἰδικώτερον εἰς :

1. τὸ ὁδικὸν καὶ σιδηροδρομικὸν δίκτυον τῆς Χώρας,
2. τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ,
3. τὸ τροχαῖον ὕλικόν τῶν χερσαίων μεταφορῶν,
4. τὸν τηλεπικοινωνιακὸν ἐξοπλισμὸν,
5. τὴν ἀπασχόλησιν εἰς τὰς χερσαίας συγκοινωνίας,
6. τὸ πραγματοποιούμενον μεταφορικὸν ἔργον καὶ τὰ στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως τῶν χερσαίων συγκοινωνιῶν,
7. τὸ πραγματοποιούμενον μεταφορικὸν ἔργον τῶν ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν, καὶ
8. τὸ πραγματοποιούμενον ἔργον παροχῆς τηλεπικοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν.

Ὡσαύτως, συγκεντρώνει καὶ ἐπεξεργάζεται στοιχεῖα ἐπὶ τῶν συμβαινόντων ὁδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων.

Ἡ συγκέντρωσις τῶν ὡς ἄνω στοιχείων διενεργεῖται, κατὰ κύριον λόγον, διὰ τῆς συμπληρώσεως οἰκείων δελτίων ὑπὸ τῶν καθ' ὕλην ἀρμοδιῶν φορέων, ὡς εἶναι αἱ ἀνά τὴν Χώραν Ὑπηρεσίαι Ἑλέγχου Συγκοινωνιῶν, τὰ Ἀστικά καὶ Ὑπεραστικά Κοινὰ Ταμεία Ἑκμεταλλεύσεως Λεωφορείων (ΚΤΕΛ), ὁ Ὁργανισμὸς Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ), ἡ Ἑταιρεία ἐκμεταλλεύσεως Ἡλεκτροκινήτων Λεωφορέων (τρόλλεϋ) περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς (ΗΛΠΑΠ), οἱ Ἑλληνικοὶ Ἡλεκτρικοὶ Σιδηροδρόμοι (ΕΗΣ), ἡ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ), ἡ Ὀλυμπιακὴ Ἀεροπορία (ΟΑ), ὁ Ὁργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ) κ. ἄ.

Τὰ στοιχεῖα ἐπὶ τῶν ὁδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων συγκεντρῶνται διὰ τῆς συμπληρώσεως εἰδικῶν ἐντύπων ἐρωτηματολογίων ὑπὸ τῶν ἀνά τὴν Χώραν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν.

Πρὸς διευκόλυνσιν τοῦ ἐρευνητοῦ παρατίθενται κατωτέρω βασικαὶ ἔννοιαι (ὁρισμοί), ἐπὶ τῶν περιλαμβανομένων ἐν τῷ παρόντι ὄρων.

α) Ὡς πρὸς τὰ ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ :

Αὐτοκίνητον νοεῖται πᾶν ὄχημα, ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ τροχῶν, κινούμενον διὰ μηχανῆς καὶ προοριζόμενον νὰ μεταφέρει πρόσωπα ἢ πράγματα ἢ καὶ ἀμφότερα, εὐρισκόμενα εἴτε ἐπὶ τοῦ ἰδίου ὀχήματος, εἴτε ἐπὶ ρυμουλκουμένου, κινουμένου δηλαδὴ δι' ἐλξεῶς τοῦ παρὰ τοῦ πρώτου. Ἐξαιροῦνται τὰ κυκλοφοροῦντα ἐπὶ τροχιῶν, τὰ ἠλεκτροκίνητα διὰ κεραίας λεωφορεῖα, οἱ γεωργικοὶ ἐλκυστήρες, τὰ γεωργικὰ μηχανήματα, ὡς καὶ τὰ μηχανήματα ἔργων.

Περαιτέρω, τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα διακρίνονται ἀπὸ ἀπόψεως εἰδους αὐτῶν εἰς τὰς ἀκολούθους γενικὰς κατηγορίας :

1. Εἰς αὐτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέττας), ἥτοι ὀχήματα δύο ἢ τριῶν τροχῶν, ἔχοντα κυλινδρισμὸν κινήτηρος ἄνω τῶν 50 κυβικῶν ἑκατοστομέτρων καὶ προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ καὶ ἀμφοτέρων.

2. Εἰς αὐτοκίνητα ἐπιβατηγά, ἥτοι τροχοφόρα ὀχήματα, προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων, ἐπὶ κατ' ἀνώτατον ὅριον θέσεων μετὰ τῆς τοῦ ὁδηγοῦ.

3. Εἰς αὐτοκίνητα λεωφορεῖα, ἥτοι εἰδικῶς κατεσκευασμένα ὀχήματα, τεσσάρων καὶ πλέον τροχῶν, προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων, ὁκτώ καὶ ἄνω θέσεων μετὰ τῆς τοῦ ὁδηγοῦ.

4. Εἰς αὐτοκίνητα φορτηγά, ἥτοι ὀχήματα τεσσάρων καὶ πλέον τροχῶν, προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν πραγμάτων.

Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ἀπὸ ἀπόψεως χρήσεως αὐτῶν διακρίνονται εἰς δύο βασικὰς κατηγορίας :

1. Εἰς τὰ δημοσίας χρήσεως, δι' ὧν ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ μικταὶ τοιαῦται, ἐπὶ μισθώσει αὐτῶν ἢ ἐπὶ κομίστρῳ κατὰ ἐπιβάτην.

2. Εἰς τὰ ἰδιωτικῆς χρήσεως, δι' ὧν ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων ἄνευ καταβολῆς κομίστρου ἢ μεταφοραὶ πραγμάτων ἀνηκόντων εἰς τὸν ἰδιοκτήτην ἢ κάτοχον τοῦ ὀχήματος.

β) Ὡς πρὸς τὸ μεταφορικὸν ἔργον καὶ τὰ στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως :

Ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν «χιλιομετρικὸς ἐπιβάτης» νοεῖται τὸ παραγόμενον ἔργον ἐκ τῆς μεταφορᾶς ἐνὸς ἐπιβάτου εἰς ἀπόστασιν ἐνὸς χιλιομέτρου, καὶ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν «χιλιομετρικὸς τόννος» νοεῖται τὸ παραγόμενον ἔργον ἐκ τῆς μεταφορᾶς ἐνὸς μετρικοῦ τόννου εἰς ἀπόστασιν ἐνὸς χιλιομέτρου.

γ) Ὡς πρὸς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα :

Ὁδικὸν τροχαῖον ἀτύχημα θεωρεῖται ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ὡς βασικὰ χαρακτηριστικὰ ἔχει τὰ ἑξῆς :

1. Συνέβη εἰς δημοσίους χώρους, δηλαδὴ εἰς ὁδούς ἢ πλατείας ἐλευθέρας εἰς τὴν κυκλοφορίαν διὰ τὸ κοινὸν (οὐχὶ εἰς αὐλὰς, ἐργαστήρια, ἀμαξοστάσια τῶν ἐπιχειρήσεων μεταφορῶν κλπ.).

2. Προεκλήθη μὲ συμμετοχὴν ἐνὸς ὀχήματος εὐρισκομένου ἐν κινήσει ἢ μὲ συμμετοχὴν περισσοτέρων ὀχημάτων ἐν κινήσει ἀπάντων ἢ ἐνὸς μόνου ἐξ αὐτῶν.

Διευκρινίζεται ὅτι, κατὰ τὸ πνεῦμα τῆς παρούσης στατιστικῆς ἐρεύνης, νοοῦνται ὡς ὀχήματα τὰ δίκυκλα, τρίκυκλα, τετράκυκλα κλπ. αὐτοκίνητα ὀχήματα, ἀνεξαρτήτως τῆς ἰσχύος τοῦ κινήτηρος αὐτῶν, ἐπὶ πλέον τὰ τρόλλεϋ, τὰ τρακτέρ, τὰ αὐτοκίνητα γεωργικὰ καὶ ὁδοποιητικὰ μηχανήματα, τὰ ποδήλατα, τὰ ζωήλατα ὀχήματα καὶ αἱ χειράμαξαι.

3. Προεκάλεσε προσωπικὴν βλάβην, δηλαδὴ θάνατον ἢ τραυματισμὸν προσώπου ἢ προσώπων ἢ ὕλικὴν ζημίαν οἰκονομικῶς ἐκτιμωμένην ἢ συγχρόνως προσωπικὴν βλάβην καὶ ὕλικὴν ζημίαν.

Οἱ χαρακτῆρες καὶ οἱ τρόποι τοῦ ἀτυχήματος, αἱ ἀποφασιστικαὶ αἰτίαι καὶ συνθήκαι, ὡς καὶ αἱ συνέπειαι αὐτῶν, τόσον διὰ τὰ πρόσωπα, ὅσον καὶ διὰ τὰ ἀντικείμενα, ἀναφέρονται εἰς τὴν στιγμὴν καθ' ἣν συνέβη τὸ ἀτύχημα. Εἰδικώτερον, προκειμένου περὶ προσώπων, «νεκρὸς» θεωρεῖται τὸ πρόσωπον ἐκεῖνο τοῦ ὁποῖου ὁ θάνατος ἐκδηλοῦται τὴν ἰδίαν στιγμὴν, καθ' ἣν συνέβη τὸ ἀτύχημα ἢ γενικώτερον μέχρι συμπληρώσεως τῆς προανακρίσεως καὶ ὑποβολῆς τῆς δικογραφίας εἰς τὸν Εἰσαγγελέα.

Κεφάλαιον Ι : ΟΔΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

Πίναξ Ι : 1. Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορουμένου εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Χώρας, κατά κατηγορίαν και κατάστασιν οδών : 1964 και 1974 - 1977

Είς χιλιόμετρα

Κατηγορία και κατάστασις τοῦ οδικοῦ δικτύου	1964	1974	1975	1976	1977
I. Ἐθνικὸν ὁδικὸν δίκτυον	7.638,5	8.574,8	8.631,6	8.624,2	8.670,3
Ὡς πρὸς τὸ εἶδος ὁδοστρώματος :					
1. Ὅδοι μετὰ ὁδοστρώματος	7.432,4	8.506,8	8.557,6	8.586,7	8.638,8
α) Ἀσφαλτικοὶ τάπητες ἢ ἐμποτισμοὶ	4.846,6	7.608,3	7.791,6	7.846,1	8.067,1
β) Ἀσφαλτικαὶ ἐπαλείψεις	934,3	312,8	281,4	257,1	157,5
γ) Σκυρωτὰ	351,3	39,8	46,4	50,4	26,0
δ) Ἀμμοχαλικόστρωτα	1.300,2	545,9	438,2	433,1	388,2
2. Ὅδοι ἄνευ ὁδοστρώματος	206,1	68,0	74,0	37,5	31,5
Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν :					
α) Καλὴ (φθορὰ ἕως 1 %)	5.334,3	7.809,8	8.010,2	8.064,4	7.958,6
β) Μετρία (φθορὰ ἕως 5 %)	1.351,9	646,3	483,8	467,7	545,3
γ) Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5 %)	819,0	109,7	104,8	83,1	155,4
δ) Δυσχερὴς ἢ περιοδικὴ	133,3	9,0	32,7	9,0	11,0
II. Ἐπαρχιακὸν ὁδικὸν δίκτυον	25.289,2	27.871,9	27.851,2	28.097,3	28.252,2
Ὡς πρὸς τὸ εἶδος τοῦ ὁδοστρώματος :					
1. Ὅδοι μετὰ ὁδοστρώματος	17.411,4	23.617,2	23.765,7	24.061,4	24.264,9
α) Ἀσφαλτικοὶ τάπητες ἢ ἐμποτισμοὶ	2.835,4	9.269,2	9.929,2	10.506,0	11.166,8
β) Ἀσφαλτικαὶ ἐπαλείψεις	1.338,9	3.009,4	3.048,9	3.148,0	3.169,5
γ) Σκυρωτὰ	998,5	526,1	375,9	373,2	339,3
δ) Ἀμμοχαλικόστρωτα	12.238,6	10.812,5	10.411,7	10.034,2	9.589,3
2. Ὅδοι ἄνευ ὁδοστρώματος	7.877,8	4.254,7	4.085,5	4.035,9	3.987,3
Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν :					
α) Καλὴ (φθορὰ ἕως 1 %)	3.443,0	12.074,0	12.476,3	13.356,3	13.800,9
β) Μετρία (φθορὰ ἕως 5 %)	6.879,2	9.378,3	9.366,0	9.176,6	8.543,4
γ) Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5 %)	10.183,1	4.488,0	4.126,6	3.969,4	4.394,5
δ) Δυσχερὴς ἢ περιοδικὴ	4.783,9	1.931,5	1.882,6	1.594,9	1.513,4

Πηγή: Διεύθυνσις Ὁδοποιίας Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

Πίναξ Ι: 2. Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορουμένου έθνικού και έπαρχιακού οδικού δικτύου

Γεωγραφικόν διαμέρισμα καί νομός Κατηγορία οδικού δικτύου	Συνολικόν μήκος του κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου	Ός προς τὸ εἶδος		
		Άσφαλτικοί τάπητες καί έμποτισμοί	Άσφαλτικοί επαλείψεις	Σκυρωτά
Εὐόλον Ἑλλάδος				
Ἑθνικόν δίκτυον	8.670,34	8.067,09	157,50	26,00
Ἑπαρχιακόν δίκτυον	28.252,22	11.166,76	3.169,54	339,33
Ἑτερά Ἑλλάς καί Εὐβοία				
Ἑθνικόν δίκτυον	2.004,75	1.911,10	25,10	10,00
Ἑπαρχιακόν δίκτυον	5.135,05	2.088,98	311,32	22,60
Αἰτωλίας καί Ἀκαρνανίας				
Ἑθνικόν δίκτυον	371,00	371,00	—	—
Ἑπαρχιακόν δίκτυον	1.266,00	327,80	151,00	—
Ἀττικῆς				
Ἑθνικόν δίκτυον	451,45	450,20	—	—
Ἑπαρχιακόν δίκτυον	521,55	481,05	16,85	—
Διαμέρισμα Ἀθηνῶν				
Ἑθνικόν δίκτυον	31,10	31,10	—	—
Ἑπαρχιακόν δίκτυον	30,90	30,90	—	—
Διαμέρισμα Ἀνατολ. Ἀττικῆς				
Ἑθνικόν δίκτυον	274,85	273,60	—	—
Ἑπαρχιακόν δίκτυον	338,05	315,75	6,65	—
Διαμέρισμα Δυτ. Ἀττικῆς				
Ἑθνικόν δίκτυον	145,50	145,50	—	—
Ἑπαρχιακόν δίκτυον	152,60	134,40	10,20	—
Βοιωτίας				
Ἑθνικόν δίκτυον	217,00	217,00	—	—
Ἑπαρχιακόν δίκτυον	493,50	304,83	18,87	—
Εὐβοίας				
Ἑθνικόν δίκτυον	209,20	175,80	20,10	—
Ἑπαρχιακόν δίκτυον	753,80	246,90	81,10	—
Εὐρυτανίας				
Ἑθνικόν δίκτυον	72,50	28,50	—	—
Ἑπαρχιακόν δίκτυον	411,00	22,20	—	—
Πειραιῶς				
Ἑθνικόν δίκτυον	31,00	31,00	—	—
Ἑπαρχιακόν δίκτυον	360,90	257,80	18,50	—
Φθιώτιδος				
Ἑθνικόν δίκτυον	393,00	393,00	—	—
Ἑπαρχιακόν δίκτυον	831,50	325,00	—	—
Φωκίδος				
Ἑθνικόν δίκτυον	259,60	244,60	5,00	10,00
Ἑπαρχιακόν δίκτυον	496,80	123,40	25,00	22,60
Πελοπόννησος				
Ἑθνικόν δίκτυον	1.648,00	1.540,00	59,50	—
Ἑπαρχιακόν δίκτυον	5.373,50	1.583,60	1.072,90	1,50
Ἀργολίδος				
Ἑθνικόν δίκτυον	156,30	147,30	—	—
Ἑπαρχιακόν δίκτυον	384,00	134,80	147,90	—
Ἀρκαδίας				
Ἑθνικόν δίκτυον	284,00	276,00	—	—
Ἑπαρχιακόν δίκτυον	1.204,00	110,50	257,00	—
Ἀχαΐας				
Ἑθνικόν δίκτυον	304,00	272,00	16,00	—
Ἑπαρχιακόν δίκτυον	755,90	319,70	43,00	—
Ἡλείας				
Ἑθνικόν δίκτυον	203,70	203,70	—	—
Ἑπαρχιακόν δίκτυον	790,60	304,40	55,50	1,50

της Χώρας, εις χιλιόμετρα, κατά κατηγορίαν και κατάστασιν οδών, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν : 1977

τοῦ ὁδοστρώματος		Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν				Ὡς πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν ὁδῶν		
Ἀμμοχαλικό- στρώτα	Ἄνευ ὁδοστρώ- ματος	Καλὴ (φθορὰ ἕως 1 %)	Μετρίᾳ (φθορὰ ἕως 5 %)	Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5 %)	Δυσχερὴς ἢ περιοδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
368,20 9.589,28	31,55 3.987,31	7.958,62 13.800,88	545,32 8.543,43	155,40 4.394,51	11,00 1.513,40	151,65 6.120,78	940,55 9.763,23	7.578,14 12.368,21
57,30 1.538,72	1,25 1.173,43	1.926,55 2.174,53	70,40 1.729,39	7,80 806,73	— 424,40	38,85 1.192,15	280,35 1.829,63	1.685,55 2.113,27
— 504,90	— 282,30	371,00 478,80	— 467,20	— 130,20	— 189,80	— 332,80	— 592,20	371,00 341,00
— 6,55	1,25 17,10	438,55 465,40	5,10 39,05	7,80 —	— 17,10	5,35 30,15	2,65 77,90	443,45 413,50
— —	— —	31,10 28,40	— 2,50	— —	— —	— 2,50	— 9,50	31,10 18,90
— 1,65	1,25 14,00	261,95 300,20	5,10 23,85	7,80 —	— 14,00	5,35 27,65	2,65 56,40	266,85 254,00
— 4,90	— 3,10	145,50 136,80	— 12,70	— —	— 3,10	— —	— 12,00	145,50 140,60
— 91,47	— 78,33	217,00 225,33	— 189,84	— 78,33	— —	— 120,40	— 194,83	217,00 178,27
13,30 369,50	— 56,30	195,90 283,90	13,30 413,60	— 43,00	— 13,30	— 13,30	209,20 264,40	— 476,10
44,00 211,30	— 177,50	20,50 17,20	52,00 216,30	— 38,00	— 139,50	31,50 162,50	12,00 120,00	29,00 128,50
— 47,10	— 37,50	31,00 248,30	— 61,10	— 46,20	— 5,30	— 68,60	— 105,10	31,00 187,20
— 304,90	— 201,60	393,00 325,00	— 304,90	— 157,50	— 44,10	— 153,90	— 394,50	393,00 283,10
— 3,00	— 322,80	259,60 130,60	— 37,40	— 313,50	— 15,30	— 2,00 310,50	— 56,50 80,70	— 201,10 105,60
48,50 2.045,60	— 669,90	1.535,00 2.448,10	97,50 1.747,40	15,50 1.114,20	— 63,80	16,20 1.363,60	247,50 1.767,30	1.384,30 2.242,60
9,00 98,40	— 2,90	147,30 279,10	9,00 61,70	— 40,30	— 2,90	— 12,00	— 109,70	— 156,30 262,30
8,00 736,00	— 100,50	276,00 367,50	8,00 480,00	— 348,00	— 8,50	— 226,50	— 378,50	— 284,00 599,00
16,00 290,50	— 102,70	288,00 390,70	16,00 198,40	— 160,90	— 5,90	— 169,00	— 6,00 246,20	— 298,00 340,70
— 417,70	— 11,50	203,70 361,40	— 401,20	— 16,50	— 11,50	— 3,70 237,10	— 145,00 322,60	— 55,00 230,90

Πίναξ Ι : 2. Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορουμένου εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Χώρας,

Γεωγραφικών διαμέρισμα και νομός Κατηγορία οδικού δικτύου	Συνολικών μήκους του κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου	Ός προς το είδος		
		Ασφαλτικοί τάπητες και έμποτισμοί	Ασφαλτικοί επαλείψεις	Σκυρωτά
Κορινθίας				
Εθνικών δικτύων	283,00	246,50	21,00	—
Επαρχιακών δικτύων	746,00	45,50	419,50	—
Λακωνίας				
Εθνικών δικτύων	173,00	168,50	4,50	—
Επαρχιακών δικτύων	796,80	396,10	24,80	—
Μεσσηνίας				
Εθνικών δικτύων	244,00	226,00	18,00	—
Επαρχιακών δικτύων	696,20	272,60	125,20	—
Ίονιοι Νήσοι				
Εθνικών δικτύων	87,70	87,70	—	—
Επαρχιακών δικτύων	1.332,50	564,95	263,60	74,60
Ζακύνθου				
Εθνικών δικτύων	20,50	20,50	—	—
Επαρχιακών δικτύων	196,00	93,55	70,00	—
Κερκίρας				
Εθνικών δικτύων	41,70	41,70	—	—
Επαρχιακών δικτύων	409,20	309,50	23,10	74,60
Κεφαλληνίας				
Εθνικών δικτύων	24,00	24,00	—	—
Επαρχιακών δικτύων	533,50	96,90	150,50	—
Λευκάδος				
Εθνικών δικτύων	1,50	1,50	—	—
Επαρχιακών δικτύων	193,80	65,00	20,00	—
Ηπείρος				
Εθνικών δικτύων	685,50	626,00	7,00	16,00
Επαρχιακών δικτύων	2.028,70	706,10	132,90	44,00
Αρτης				
Εθνικών δικτύων	98,00	64,50	—	16,00
Επαρχιακών δικτύων	405,90	168,90	23,00	24,00
Θεσπρωτίας				
Εθνικών δικτύων	119,00	97,00	7,00	—
Επαρχιακών δικτύων	321,00	88,00	69,00	20,00
Ιωαννίνων				
Εθνικών δικτύων	317,50	317,50	—	—
Επαρχιακών δικτύων	1.112,20	360,70	6,00	—
Πρεβέζης				
Εθνικών δικτύων	151,00	147,00	—	—
Επαρχιακών δικτύων	189,60	88,50	34,90	—
Θεσσαλία				
Εθνικών δικτύων	1.037,22	954,12	11,80	—
Επαρχιακών δικτύων	2.410,87	1.062,99	46,40	25,90
Καρδίτσας				
Εθνικών δικτύων	54,00	54,00	—	—
Επαρχιακών δικτύων	636,00	300,00	—	—
Λαρίσης				
Εθνικών δικτύων	381,82	378,62	—	—
Επαρχιακών δικτύων	782,00	271,61	4,00	16,00
Μαγνησίας				
Εθνικών δικτύων	338,60	317,00	11,80	—
Επαρχιακών δικτύων	455,90	312,50	42,40	9,90
Τρικάλων				
Εθνικών δικτύων	262,80	204,50	—	—
Επαρχιακών δικτύων	536,97	178,88	—	—

εις χιλιόμετρα, κατά κατηγορίαν και κατάστασιν ὁδῶν, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν : 1977 (συνέχεια)

τοῦ ὁδοστρώματος		Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν				Ὡς πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν ὁδῶν		
Ἀμμοχαλικό- στρωτα	Ἄνευ ὁδοστρώ- ματος	Καλὴ (φθορὰ ἕως 1 %)	Μετρία (φθορὰ ἕως 5 %)	Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5 %)	Δυσχερὴς ἢ περιοδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
15,50 152,00	— 129,00	246,50 174,00	21,00 296,00	15,50 241,00	— 35,00	10,00 222,00	10,00 265,50	263,00 258,50
— 108,70	— 267,20	168,50 465,90	4,50 65,00	— 265,90	— —	2,50 293,10	4,50 106,30	166,00 397,40
— 242,30	— 56,10	205,00 409,50	39,00 245,10	— 41,60	— —	— 203,90	82,00 338,50	162,00 153,80
— 399,35	— 30,00	86,20 829,80	1,50 305,00	— 143,40	— 54,30	8,00 472,50	21,10 404,40	58,60 455,60
— 32,45	— —	20,50 157,80	— 38,20	— —	— —	6,50 83,10	9,00 102,30	5,00 10,60
— —	— 2,00	40,20 339,60	1,50 58,60	— 11,00	— —	1,50 60,70	2,10 215,10	38,10 133,40
— 286,10	— —	24,00 247,40	— 133,90	— 100,40	— 51,80	— 250,50	10,00 62,20	14,00 220,80
— 80,80	— 28,00	1,50 85,00	— 74,30	— 32,00	— 2,50	— 78,20	— 24,80	1,50 90,80
34,50 966,20	2,00 179,50	646,30 875,20	37,20 904,30	2,00 197,20	— 52,00	— 529,50	34,50 678,70	651,00 820,50
15,50 177,00	2,00 13,00	80,50 215,90	15,50 155,00	2,00 20,00	— 15,00	— 21,00	13,50 192,90	84,50 192,00
15,00 132,00	— 12,00	104,00 177,00	15,00 132,00	— 12,00	— —	— 12,00	15,00 147,00	104,00 162,00
— 593,00	— 152,50	315,50 370,70	2,00 582,00	— 122,50	— 37,00	— 459,50	— 257,50	317,50 395,20
4,00 64,20	— 2,00	146,30 111,60	4,70 35,30	— 42,70	— —	— 37,00	6,00 81,30	145,00 71,30
55,00 1.052,08	16,30 223,50	979,92 1.146,99	18,20 752,38	31,10 296,00	8,00 215,50	61,60 565,67	— 794,60	975,62 1.050,60
— 250,00	— 86,00	54,00 300,00	— 200,00	— 50,00	— 86,00	— 121,00	— 190,00	54,00 325,00
3,20 436,19	— 54,20	350,62 249,61	18,20 334,09	5,00 116,10	8,00 82,20	— 95,60	— 341,00	381,82 345,40
9,80 55,10	— 36,00	328,80 354,10	— 47,50	9,80 54,30	— —	— 8,60	— 103,80	338,60 343,50
42,00 310,79	16,30 47,30	246,50 243,28	— 170,79	16,30 75,60	— 47,30	61,60 340,47	— 159,80	201,20 36,70

Πίναξ Ι: 2. Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορουμένου έθνικού και έπαρχιακού οδικού δικτύου της Χώρας,

Γεωγραφικόν διαμέρισμα καί νομός Κατηγορία οδικού δικτύου	Συνολικόν μήκος του κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου	Ός προς τό είδος		
		Άσφαλτικοί τάπητες καί έμποτισμοί	Άσφαλτικοί επαλείψεις	Σκυρωτά
Μακεδονία				
Έθνικόν δίκτυον	1 938,30	1 843,40	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	5 280,95	2 871,95	—	30,50
Γρεβενών				
Έθνικόν δίκτυον	82,00	60,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	449,00	30,70	—	—
Δράμας				
Έθνικόν δίκτυον	129,00	126,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	348,00	193,00	—	30,50
Ήμαθίας				
Έθνικόν δίκτυον	99,60	99,60	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	243,10	131,80	—	—
Θεσσαλονίκης				
Έθνικόν δίκτυον	323,05	323,05	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	545,15	418,90	—	—
Καβάλας				
Έθνικόν δίκτυον	161,60	161,60	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	368,30	265,30	—	—
Καστοριάς				
Έθνικόν δίκτυον	75,00	51,80	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	384,80	156,00	—	—
Κιλκίς				
Έθνικόν δίκτυον	124,95	123,95	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	428,30	218,30	—	—
Κοζάνης				
Έθνικόν δίκτυον	244,50	244,50	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	479,80	190,30	—	—
Πέλλης				
Έθνικόν δίκτυον	90,00	90,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	360,20	218,90	—	—
Πιερίας				
Έθνικόν δίκτυον	148,20	128,50	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	243,00	128,75	—	—
Σερρών				
Έθνικόν δίκτυον	174,50	170,50	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	603,70	399,20	—	—
Φλωρίνης				
Έθνικόν δίκτυον	178,00	156,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	217,60	185,20	—	—
Χαλκιδικής				
Έθνικόν δίκτυον	107,90	107,90	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	610,00	335,60	—	—
Θράκη				
Έθνικόν δίκτυον	461,66	360,66	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	1 022,65	610,75	—	—
Έβρου				
Έθνικόν δίκτυον	273,76	200,76	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	504,10	282,10	—	—
Ξάνθης				
Έθνικόν δίκτυον	124,90	96,90	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	152,00	120,10	—	—
Ροδόπης				
Έθνικόν δίκτυον	63,00	63,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	366,55	208,55	—	—

κατά κατηγορίαν και κατάστασιν οδών, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν: 1977 (συνέχεια)

Τοῦ οδοστρώματος		Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν οδῶν				Ὡς πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν οδῶν		
Ἀσφαλτοστρώματα	Ἄνευ οδοστρώματος	Καλὴ (φθορὰ ἕως 1 %)	Μετρία (φθορὰ ἕως 5 %)	Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5 %)	Δυσχερὴς ἢ περιοδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
91,90 1.889,00	3,00 489,50	1.652,00 2.694,75	207,50 1.514,20	75,80 751,50	3,00 320,50	— 490,80	163,90 1.143,40	1.774,40 3.646,75
22,00 306,30	— 112,00	60,00 30,70	22,00 306,30	— —	— 112,00	— 112,00	— 50,00	82,00 287,00
— 52,00	3,00 72,50	44,80 193,00	66,70 82,50	14,50 49,50	3,00 23,00	— 25,00	38,20 98,00	90,80 225,00
— 105,20	— 6,10	99,60 111,00	— 20,80	— 111,30	— —	— 15,00	— 25,00	99,60 203,10
— 108,15	— 18,10	323,05 420,60	— 26,80	— 79,65	— 18,10	— 17,10	— 62,75	323,05 465,30
— 103,00	— —	80,00 111,80	40,00 98,80	41,60 157,70	— —	— 23,70	— 100,40	161,60 244,20
23,20 189,20	— 39,60	51,80 156,00	23,20 189,20	— 25,00	— 14,60	— 59,00	27,80 81,50	47,20 244,30
1,00 187,10	— 22,90	97,35 218,30	27,60 14,00	— 173,10	— 22,90	— 22,90	— 3,00	124,95 402,40
— 234,50	— 55,00	244,50 190,30	— 234,50	— 2,00	— 53,00	— 67,00	— 177,50	244,50 235,30
— 120,30	— 21,00	90,00 244,40	— 94,80	— —	— 21,00	— 21,80	— 60,20	90,00 278,20
19,70 73,45	— 40,80	126,50 108,35	2,00 27,00	19,70 93,55	— 14,10	— 27,30	— 50,55	148,20 165,15
4,00 162,70	— 41,80	170,50 399,20	4,00 162,70	— —	— 41,80	— 68,80	4,00 163,90	170,50 371,00
22,00 32,40	— —	156,00 185,20	22,00 32,40	— —	— —	— 14,00	22,00 23,40	156,00 180,20
— 214,70	— 59,70	107,90 325,90	— 224,40	— 59,70	— —	— 17,20	71,90 247,20	36,00 345,60
92,00 328,70	9,00 83,20	363,96 638,65	88,70 248,80	9,00 57,20	— 78,00	26,00 97,30	16,00 103,50	419,66 821,85
73,00 196,80	— 25,20	211,06 310,00	62,70 168,90	— 5,20	— 20,00	— —	6,00 —	273,76 498,10
19,00 26,90	9,00 5,00	89,90 120,10	26,00 26,90	9,00 —	— 5,00	26,00 6,30	16,00 35,50	82,90 110,20
— 105,00	— 53,00	63,00 208,55	— 53,00	— 52,90	— 53,00	— 91,00	— 62,00	63,00 213,55

Πίναξ Ι: 2. Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορουμένου εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Χώρας,

Γεωγραφικόν διαμέρισμα καὶ νομός Κατηγορία οδικοῦ δικτύου	Συνολικόν μῆκος τοῦ κυκλοφορουμένου οδικοῦ δικτύου	Ὡς πρὸς τὸ εἶδος		
		Ἀσφαλτικοὶ τάπητες καὶ ἐμποτισμοὶ	Ἀσφαλτικαὶ ἐπαλείψεις	Σκυρωτὰ
Νῆσοι Αἰγαίου				
Ἐθνικὸν δίκτυον	189,90	163,30	17,60	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	2.770,50	920,20	522,10	106,00
Δωδεκανήσου				
Ἐθνικὸν δίκτυον	56,00	56,00	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	916,20	177,40	205,40	64,20
Κυκλάδων				
Ἐθνικὸν δίκτυον	—	—	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	702,20	293,00	152,80	22,00
Λέσβου				
Ἐθνικὸν δίκτυον	61,00	56,50	1,00	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	551,00	224,50	51,50	16,00
Σάμου				
Ἐθνικὸν δίκτυον	34,60	12,50	16,60	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	250,90	61,70	112,40	3,80
Χίου				
Ἐθνικὸν δίκτυον	38,30	38,30	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	350,20	163,60	—	—
Κρήτη				
Ἐθνικὸν δίκτυον	617,31	580,81	36,50	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	2.897,50	757,24	820,32	34,23
Ἡρακλείου				
Ἐθνικὸν δίκτυον	195,60	195,60	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	960,30	439,80	45,20	—
Λασιθίου				
Ἐθνικὸν δίκτυον	126,00	126,00	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	675,30	75,90	286,90	—
Ρεθύμνης				
Ἐθνικὸν δίκτυον	135,70	135,70	—	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	503,80	209,40	108,40	7,00
Χανίων				
Ἐθνικὸν δίκτυον	160,01	123,51	36,50	—
Ἐπαρχιακὸν δίκτυον	758,10	32,14	379,82	27,23



κατά κατηγορίαν και κατάστασιν δδών, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν : 1977 (συνέχεια)

του ύδωστρώματος		Ός πρὸς τὴν βατότητα τῶν δδῶν				Ός πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν δδῶν		
Ἀμμοχαλικό- στρώτα	Ἄνευ ύδωστρώ- ματος	Καλὴ (πρὸς 1 %)	Μετρίξ (πρὸς 5 %)	Κακὴ (πρὸς 5 %) τοῦ 5 %)	Δυσχερὴς ἢ περιοδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
9,00 692,90	— 529,30	158,00 1.439,60	17,70 776,50	14,20 416,70	— 137,70	1,00 711,40	60,60 1.460,50	128,30 598,60
— 295,60	— 173,60	56,00 426,00	— 332,90	— 157,30	— —	— 225,20	— 403,30	56,00 287,70
— 3,50	— 230,90	— 393,40	— 77,90	— 102,20	— 128,70	— 85,40	— 479,80	— 137,00
3,50 242,00	— 17,00	57,50 234,00	3,50 267,50	— 47,00	— 2,50	— 282,00	22,00 259,00	39,00 10,00
5,50 41,50	— 31,50	12,50 127,10	7,90 35,60	14,20 81,70	— 6,50	— 55,60	28,60 169,50	6,00 25,80
— 110,30	— 76,30	32,00 259,10	6,30 62,60	— 28,50	— —	1,00 63,20	10,00 148,90	27,30 138,10
— 676,73	— 608,98	610,69 1.553,26	6,62 565,46	— 611,58	— 167,20	— 697,86	116,60 1.581,20	500,71 618,44
— 299,10	— 176,20	195,60 485,00	— 279,10	— 106,60	— 89,60	— 219,30	36,90 423,20	158,70 317,80
— 214,40	— 98,10	126,00 358,30	— 94,40	— 145,00	— 77,60	— 213,10	— 335,00	126,00 127,20
— 45,50	— 133,50	135,70 309,80	— 53,50	— 140,50	— —	— 114,00	79,70 293,70	56,00 96,10
— 117,73	— 201,18	153,39 400,16	6,62 138,46	— 219,48	— —	— 151,46	— 529,30	160,01 77,34



Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν: 1977

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὴν διαμέρισμα	Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις
ΑΘΗΝΑΙ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΕΥΒΟΙΑΣ	
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀττικῆς	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πειραιῶς	10,2
Ἀθῆναι—Λιμὴν Περάματος	15,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ραφῆνας	27,5
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ὠρωποῦ	54,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀμφιαραεῖου	47,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Βραυρώνας	38,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Δαφνίου	11,5
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἐλευσίνος	22,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Σουνίου	68,0
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Βουλιαγμένης	24,5
Νῆσος Αἴγινα	
Λιμὴν Αἰγίνης—Ἀγία Μαρίνα	16,0
Λιμὴν Αἰγίνης—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ναοῦ Ἀφαιάς	13,0
Νῆσος Σαλαμίς	
Λιμὴν Σαλαμῖνος—Ἀμπελάκια	3,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Μεσολογγίου	248,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἀντιρρίου	210,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἀμφιλοχίας	327,0
Ἀθῆναι—Ἀγρίνιον	281,0
Ἀθῆναι—Βόνιτσα	356,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Βοιωτίας	
Ἀθῆναι—Λεβαδέεια, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	130,0
Ἀθῆναι—Λεβαδέεια, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	115,0
Ἀθῆναι—Θήβαι, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	87,0
Ἀθῆναι—Θήβαι, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	72,0
Ἀθῆναι—Ἀράχοβα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	182,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ὁρχομενοῦ	147,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ὀσίου Λουκά	168,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Εὐβοίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Χαλκίδος	88,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἐρετρίας	109,5
Ἀθῆναι—Λιμὴν Κύμης	179,5
Ἀθῆναι—Λιμὴν Καρύστου	215,5
Ἀθῆναι—Ἰστιαία	220,0
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Αἰδηψοῦ	242,0
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Αἰδηψοῦ μέσῳ Ἀρκίτης	164,0
Νῆσος Σκύρος	
Λιμὴν Λιναριάς—Σκύρος (Χώρα)	10,5
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Εὐρυτανίας	
Ἀθῆναι—Καρπενήσιον, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	293,0
Ἀθῆναι—Καρπενήσιον, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	291,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Φθιώτιδος	
Ἀθῆναι—Λαμία, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	214,0
Ἀθῆναι—Λαμία, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	212,0
Ἀθῆναι—Ἀταλάντη	144,0
Ἀθῆναι—Δομοκός	250,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἀρκίτης	151,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Στυλίδος	231,0
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Θερμοπυλῶν	196,0
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Θερμοπυλῶν - Καλλιδρόμου	197,0
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Καμμένων Βούρλων	175,0
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Πλατυστόμου	249,0
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Ὑπάτης	230,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Φωκίδος	
Ἀθῆναι—Ἀμφισσα	200,0
Ἀθῆναι—Λιδορκίον	247,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Δελφῶν	179,0
ΑΘΗΝΑΙ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀργολίδος	
Ἀθῆναι—Ἄργος	132,0
Ἀθῆναι—Κρανίδιον	181,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ναυπλίου	144,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἑρμιόνης	191,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Παλαιᾶς Ἐπιδαύρου	135,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πορτοχελίου	189,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἐπιδαύρου	142,0

Πίναξ Ι : 3. Χιλιομετρικοί αποστάσεις των Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικοί αποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν : 1977 (συνέχεια)

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Λέρνης	144,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Μυκηνῶν	127,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Τίρυνθος	141,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀρκαδίας	
Ἀθῆναι—Τρίπολις	192,0
Ἀθῆναι—Δημητσάνα	260,0
Ἀθῆναι—Μεγαλόπολις	226,0
Ἀθῆναι—Λεωνίδιον, διὰ τῆς ὁδοῦ Κιβερίου - Ἀστρους	213,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Λυκοσοῦρας	245,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Μαντινείας	206,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ὀρχομενοῦ	225,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Τεγέας	199,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀχαιίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πατρῶν	216,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Αἰγίου	176,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ρίου	209,0
Ἀθῆναι—Καλάβρυτα	189,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἠλείας	
Ἀθῆναι—Πύργος	313,0
Ἀθῆναι—Ἀνδρίτσαινα	374,0
Ἀθῆναι—Ἀμαλίας	296,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Κατακόλου	323,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ὀλυμπίας	332,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Φιγαλείας	400,0
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Βαρβολομοῦ	296,0
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Κατάφα	338,0
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Κουνουπελίου	271,0
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Κυλλήνης	286,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Κορινθίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Κορίνθου	82,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀκροκορίνθου	100,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Κορινθίας	96,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Νεμέας	121,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Σικυῶνος	117,0
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λουτρακίου	86,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Λακωνίας	
Ἀθῆναι—Σπάρτη	255,0
Ἀθῆναι—Ἀρεόπολις	325,0
Ἀθῆναι—Μολάοι	323,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Γυθείου	303,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἐπιδάουρου Λιμηρῶς	345,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Μυστρά	265,0
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Σπηλαίων Πύργου Διροῦ	343,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Μεσσηνίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Καλαμάτας	286,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πύλου	325,0
Ἀθῆναι—Μεσσήνη	284,0
Ἀθῆναι—Κυπαρισσία	290,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀνακτόρου Νέστορος	335,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἰθάκης	304,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Μεθώνης	341,0
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	
Νομὸς Ζακύνθου	
Νῆσος Ζάκυνθος	
Λιμὴν Ζακύνθου—Βολίμαι	33,0
Λιμὴν Ζακύνθου—Κερίον	20,0
Νομὸς Κερκύρας	
Νῆσος Κέρκυρα	
Λιμὴν Κερκύρας—Αὔλιωται	40,5
Λιμὴν Κερκύρας—Παλαιοκαστρίτσα	25,5
Λιμὴν Κερκύρας—Κάβιος	46,0
Νομὸς Κεφαλληνίας	
Νῆσος Κεφαλληνία	
Λιμὴν Ἀργοστολίου—Ληξοῦριον	31,8
Λιμὴν Ἀργοστολίου—Σάμη	24,0
Νῆσος Ἰθάκη	
Λιμὴν Ἰθάκης—Σταυρὸς	16,5

Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν: 1977 (συνέχεια)

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις
Νομός Λευκάδος	
Νῆσος Λευκᾶς	
Λιμὴν Λευκάδος—Βασιλικὴ μέσῳ Νυδρίου	38,0
Λιμὴν Λευκάδος—Βασιλικὴ μέσῳ Ἀγίου Πέτρου	44,0
ΑΘΗΝΑΙ—ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΗΠΕΙΡΟΥ	
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀρτης	
Ἀθῆναι—Ἄρτα	360,0
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Πέτα	362,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Θεσπρωτίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἰγουμενίτσας μέσῳ Ἰωαννίνων	538,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἰγουμενίτσας μέσῳ Ἀρχαγγέλου Πρεβέζης	479,0
Ἀθῆναι—Μαργαρίτιον μέσῳ Ἀρχαγγέλου Πρεβέζης	449,0
Ἀθῆναι—Παραμυθιά μέσῳ Ἰωαννίνων	528,0
Ἀθῆναι—Φιλιᾶται μέσῳ Ἰωαννίνων	534,0
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Σουλίου μέσῳ Ἀρχαγγέλου	454,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἰωαννίνων	
Ἀθῆναι—Ἰωάννινα μέσῳ Ρίου - Ἀντιρρίου	438,0
Ἀθῆναι—Κόνιτσα	503,0
Ἀθῆναι—Μετσοβὸν μέσῳ Ἰωαννίνων	498,0
Ἀθῆναι—Δελβινάκιον	493,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Δωδώνης	443,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Πρεβέζης	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πρεβέζης	375,0
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πάργας μέσῳ Ἀρχαγγέλου Πρεβέζης	452,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Νικοπόλεως	403,0
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Ζαλόγγου	405,0
ΑΘΗΝΑΙ—ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Καρδίτσης	
Ἀθῆναι—Καρδίτσα	305,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Σμοκόβου μέσῳ Ἀσημοχωρίου	293,0
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Σμοκόβου μέσῳ Σοφάδων	337,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Λαρίσης	
Ἀθῆναι—Λάρισα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ	359,0
Ἀθῆναι—Λάρισα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	328,0
Ἀθῆναι—Φάρσαλον, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ	340,0
Ἀθῆναι—Φάρσαλα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	280,0
Ἀθῆναι—Τύρναβος, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ	375,0
Ἀθῆναι—Τύρναβος, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	344,0
Ἀθῆναι—Ἀγιά, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ	397,0
Ἀθῆναι—Ἀγιά, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	364,0
Ἀθῆναι—Ἐλασσών, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ	419,0
Ἀθῆναι—Ἐλασσών, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	388,0
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Τεμπῶν, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ	385,0
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Τεμπῶν, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	356,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Μαγνησίας	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Βόλου	324,0
Ἀθῆναι—Ἄλμυρός	293,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Νέας Ἀγχιάλου	326,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Σέσκλου μέσῳ κόμβου Βελεστίνου	349,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Σέσκλου μέσῳ κόμβου Μικροθηβῶν	338,0
Νῆσος Σκοπέλου	
Λιμὴν Σκοπέλου—Γλώσσα	33,2
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Τρικάλων	
Ἀθῆναι—Τρίκαλα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ μέσῳ Λαρίσης	420,0
Ἀθῆναι—Τρίκαλα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ μέσῳ Καρδίτσης	331,0
Ἀθῆναι—Καλαμπάκα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ μέσῳ Λαρίσης	442,0
Ἀθῆναι—Καλαμπάκα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ μέσῳ Καρδίτσης	353,0
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Μετεώρων, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ μέσῳ Λαρίσης	450,0
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Μετεώρων, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ μέσῳ Καρδίτσης	360,0
ΑΘΗΝΑΙ—ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ—ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Γρεβενῶν καὶ Θεσσαλονικῆ—Περιοχαὶ Νομοῦ Γρεβενῶν	
Ἀθῆναι—Γρεβενά διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	423,0
Θεσσαλονικῆ—Γρεβενά	190,0

Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν, : 1977 (συνέχεια)

Ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόσταση
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Δράμας καὶ Θεσσαλονίκης — Περιοχαὶ Νομοῦ Δράμας	
Ἀθῆναι—Δράμα	684,0
Θεσσαλονίκη—Δράμα	169,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἡμαθίας καὶ Θεσσαλονίκης — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἡμαθίας	
Ἀθῆναι—Βέροια	520,0
Θεσσαλονίκη—Βέροια	76,0
Ἀθῆναι—Νάουσα	537,0
Θεσσαλονίκη—Νάουσα	93,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Θεσσαλονίκης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Θεσσαλονίκης	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Θεσσαλονίκης	517,0
Ἀθῆναι—Λαγκαδᾶς	537,0
Θεσσαλονίκη—Λαγκαδᾶς	20,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀπολλωνίας	579,0
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀπολλωνίας	62,0
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Λαχανά	568,0
Θεσσαλονίκη—Ἱστορικὴ τοποθεσία Λαχανά	51,0
Θεσσαλονίκη—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Βόλβης	53,0
Θεσσαλονίκη—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Θέρμης	22,0
Θεσσαλονίκη—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λιμνῆς Λαγκαδᾶ	23,0
Θεσσαλονίκη—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Σουρωτῆς	28,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Καβάλας καὶ Θεσσαλονίκης — Περιοχαὶ Νομοῦ Καβάλας	
Ἀθῆναι—Καβάλα	680,2
Θεσσαλονίκη—Καβάλα	163,2
Ἀθῆναι—Χρυσούπολις	710,7
Θεσσαλονίκη—Χρυσούπολις	193,7
Ἀθῆναι—Ἐλευθεροῦπολις	664,0
Θεσσαλονίκη—Ἐλευθεροῦπολις	147,0
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Φιλίππων	685,6
Θεσσαλονίκη—Ἱστορικὴ τοποθεσία Φιλίππων	168,6
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Ἐλευθερῶν	659,4
Θεσσαλονίκη—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Ἐλευθερῶν	142,4
Νῆσος Θάσος	
Θάσος—Θεολόγος	61,1
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Καστορίας καὶ Θεσσαλονίκης — Περιοχαὶ Νομοῦ Καστορίας	
Ἀθῆναι—Καστορία	518,0
Θεσσαλονίκη—Καστορία	227,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Κιλκίς καὶ Θεσσαλονίκης — Περιοχαὶ Νομοῦ Κιλκίς	
Ἀθῆναι—Κιλκίς	565,0
Θεσσαλονίκη—Κιλκίς	50,0
Ἀθῆναι—Γουμένισσα	555,0
Θεσσαλονίκη—Γουμένισσα	73,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Κοζάνης καὶ Θεσσαλονίκης — Περιοχαὶ Νομοῦ Κοζάνης	
Ἀθῆναι—Κοζάνη	502,0
Θεσσαλονίκη—Κοζάνη	136,0
Ἀθῆναι—Σιάτιστα	457,0
Θεσσαλονίκη—Σιάτιστα	162,0
Ἀθῆναι—Πτολεμαῖς	531,0
Θεσσαλονίκη—Πτολεμαῖς	165,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Πέλλης καὶ Θεσσαλονίκης — Περιοχαὶ Νομοῦ Πέλλης	
Ἀθῆναι—Ἐδεσσα	555,0
Θεσσαλονίκη—Ἐδεσσα	88,0
Ἀθῆναι—Γιαννιτσά μέσῳ Ἀλεξανδρείας (Γιδά)	515,0
Θεσσαλονίκη—Γιαννιτσά μέσῳ Ἀλεξανδρείας (Γιδά)	51,0
Ἀθῆναι—Ἀριδαία μέσῳ Ἀλεξανδρείας - Βεροίας - Σκύδρας	590,0
Θεσσαλονίκη—Ἀριδαία μέσῳ Ἀλεξανδρείας - Βεροίας - Σκύδρας	107,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Πέλλας	521,0
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Πέλλας	37,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Πιερίας καὶ Θεσσαλονίκης — Περιοχαὶ Νομοῦ Πιερίας	
Ἀθῆναι—Κατερίνη	446,0
Θεσσαλονίκη—Κατερίνη	69,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Δία Λιτοχώρου	440,0
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Δία Λιτοχώρου	85,0

Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν: 1977 (συνέχεια)

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Σερρῶν καὶ Θεσσαλονίκης — Περιοχαὶ Νομοῦ Σερρῶν	
Ἀθῆναι—Σέρραι Θεσσαλονίκη—Σέρραι Ἀθῆναι—Νιγρίτα Θεσσαλονίκη—Νιγρίτα Ἀθῆναι—Νέα Ζίχνη Θεσσαλονίκη—Νέα Ζίχνη Ἀθῆναι—Σιδηρόκαστρον Θεσσαλονίκη—Σιδηρόκαστρον Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀμφιπόλεως Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀμφιπόλεως	612,0 97,0 604,0 87,0 653,0 136,0 626,5 111,0 620,8 103,8
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Φλωρίνης καὶ Θεσσαλονίκης — Περιοχαὶ Νομοῦ Φλωρίνης	
Ἀθῆναι—Φλώρινα Θεσσαλονίκη—Φλώρινα Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Ξινοῦ Νεροῦ Θεσσαλονίκη—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Ξινοῦ Νεροῦ	585,0 159,0 549,0 153,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Χαλκιδικῆς καὶ Θεσσαλονίκης — Περιοχαὶ Νομοῦ Χαλκιδικῆς	
Ἀθῆναι—Πολύγυρος Θεσσαλονίκη—Πολύγυρος Ἀθῆναι—Ἀρναία Θεσσαλονίκη—Ἀρναία Ἀθῆναι—Καρυαί Θεσσαλονίκη—Καρυαί Ἀθῆναι—Νέα Μουδανιά Θεσσαλονίκη—Νέα Μουδανιά Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ὀλύνθου Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ὀλύνθου Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Σταγίρων Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Σταγίρων Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Στρατωνίου Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Στρατωνίου	584,0 69,0 602,0 87,0 699,0 184,0 582,0 67,0 595,0 78,0 619,0 102,0 631,0 114,0
ΑΘΗΝΑΙ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΘΡΑΚΗΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἑβρου καὶ Θεσσαλονίκης — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἑβρου	
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἀλεξανδρουπόλεως Θεσσαλονίκη—Λιμὴν Ἀλεξανδρουπόλεως Ἀθῆναι—Διδυμοτείχον Θεσσαλονίκη—Διδυμοτείχον Ἀθῆναι—Ὀρεστιάς Θεσσαλονίκη—Ὀρεστιάς Ἀθῆναι—Σουφλίον Θεσσαλονίκη—Σουφλίον	858,2 341,2 957,0 442,0 976,0 461,0 924,7 409,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ξάνθης καὶ Θεσσαλονίκης — Περιοχαὶ Νομοῦ Ξάνθης	
Ἀθῆναι—Ξάνθη Θεσσαλονίκη—Ξάνθη	736,0 221,0
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ροδόπης καὶ Θεσσαλονίκης — Περιοχαὶ Νομοῦ Ροδόπης	
Ἀθῆναι—Κομοτηνὴ Θεσσαλονίκη—Κομοτηνὴ Ἀθῆναι—Σάπαι Θεσσαλονίκη—Σάπαι	792,7 275,7 820,2 303,2
ΝΗΣΟΙ ΑἰΓΑΙΟΥ	
Νομὸς Δωδεκανήσου	
Νῆσος Ρόδος	
Λιμὴν Ρόδου—Κατταβία Λιμὴν Ρόδου—Μονολίθος Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀκροπόλεως Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Λίνδου Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Καμείρου Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Καλλιθέας Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Φιλερήμου	85,0 80,0 40,0 60,0 35,0 11,0 25,0
Νῆσος Κῶς	
Λιμὴν Κῶ—Κέραλος Λιμὴν Κῶ—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀσκληπείου	41,0 4,0
Νομὸς Κυκλάδων	
Νῆσος Σῆρος	
Λιμὴν Ἑρμούπολεως—Βάρη Λιμὴν Ἑρμούπολεως—Φοινίξ	9,0 12,0

Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικοί αποστάσεις των Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικοί αποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν: 1977 (συνέχεια)

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις
Νῆσος Ἄνδρος	
Λιμὴν Ἀνδρου—Λιμὴν Γαυρίου	32,0
Λιμὴν Ἀνδρου—Ιαματικαὶ πηγαὶ Σαρίζης	6,5
Νῆσος Κέα	
Λιμὴν Κεας—Κορησσία	5,5
Νῆσος Νάξος	
Λιμὴν Νάξου—Φιλότιον	18,0
Λιμὴν Νάξου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀπόλλωνος	55,5
Λιμὴν Νάξου—Ἐγγαρεῖ	7,5
Νῆσος Τήνος	
Λιμὴν Τήνου—Πάνορμοσ	34,0
Νῆσος Πάρος	
Λιμὴν Πάρου—Ἀγκαϊριά	13,0
Νομὸς Λέσβου	
Νῆσος Λέσβος	
Λιμὴν Μυτιλήνης—Μηθύμνα	61,9
Λιμὴν Μυτιλήνης—Λιμὴν Πολιχνίτου	50,3
Λιμὴν Μυτιλήνης—Λιμὴν Πλωμαρίου	40,8
Λιμὴν Μυτιλήνης—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀγιάσου	25,8
Λιμὴν Μυτιλήνης—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἐρεσσοῦ	89,2
Λιμὴν Μυτιλήνης—Ιαματικαὶ πηγαὶ Λουτροπόλεως Θερμῆς	9,0
Νομὸς Σάμου	
Νῆσος Σάμος	
Λιμὴν Βαθέος—Σάμος	3,0
Λιμὴν Βαθέος—Λιμὴν Καρλοβασιῶ	35,0
Λιμὴν Βαθέος—Λιμὴν Πυθαγορείου	14,0
Λιμὴν Βαθέος—Λιμὴν Παγώνδας	26,0
Λιμὴν Βαθέος—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἡραίου	15,0
Νομὸς Χίου	
Νῆσος Χίος	
Λιμὴν Χίου—Μάρμαρον	28,2
Λιμὴν Χίου—Πυργίου	25,0
ΚΡΗΤΗ	
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ρεθύμνου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ	62,5
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ρεθύμνου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	72,7
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ	142,6
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	152,7
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἀγίου Νικολάου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ	206,1
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἀγίου Νικολάου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	220,5
Λιμὴν Χανίων—Βάμος	25,6
Λιμὴν Χανίων—Κίσσαμος—Καστέλλιον	42,8
Λιμὴν Χανίων—Καντάνος	57,8
Λιμὴν Χανίων—Χώρα Σφακιῶν	72,5
Λιμὴν Χανίων—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Λίσου—Σελίνου (ὡς Σούγιας)	67,6
Λιμὴν Χανίων—Περιοχὴ Φαραγγίου Σαμαριάς (ὡς Ξυλόσκαλα)	43,8
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ	84,1
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	80,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἀγίου Νικολάου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ	144,8
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἀγίου Νικολάου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	149,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀμάριον	40,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Πέραμα	24,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Σπήλαιον	30,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀξοῦ Μυλοποτάμου	44,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἐλευθέρης	24,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Συβρυτοῦ Ἀμαρίου	32,5
Λιμὴν Ἡρακλείου—Λιμὴν Ἀγ. Νικολάου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ	65,9
Λιμὴν Ἡρακλείου—Λιμὴν Ἀγ. Νικολάου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	70,2
Λιμὴν Ἡρακλείου—Πεύκος	76,8
Λιμὴν Ἡρακλείου—Μοίραι	54,2
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἅγιος Μύρων	20,0
Λιμὴν Ἡρακλείου—Πύργος	50,7
Λιμὴν Ἡρακλείου—Καστέλλιον	37,2
Λιμὴν Ἡρακλείου—Βόρροι	63,2
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Φαιστού	64,2
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Κνωσσοῦ	6,6
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Γόρτυνος	46,7
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Μαλλίων	38,4
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Τυλίσου	15,7
Λιμὴν Ἀγίου Νικολάου—Λιμὴν Σητείας	73,3
Λιμὴν Ἀγίου Νικολάου—Τερμιῶδον	43,7
Λιμὴν Ἀγίου Νικολάου—Νεάπολις	14,5
Λιμὴν Ἀγίου Νικολάου—Ἱεράπετρα	36,0
Λιμὴν Ἀγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Γουρνιάς Ναοῦ Ἀγ. Τίτου	19,0
Λιμὴν Ἀγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀγίας Τριάδος	107,3
Λιμὴν Ἀγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Μελάτου	29,0
Λιμὴν Ἀγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ν. Πραισοῦ	90,0
Λιμὴν Ἀγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Φορτέτσας (Ρεθύμνης), νέα ἐθνικὴ οδὸς	143,0
Λιμὴν Ἀγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Φορτέτσας (Ρεθύμνης), παλαιὰ ἐθν. οδὸς	148,0

Πίναξ Ι: 4. Κυκλοφοριακός φόρτος οδικού δικτύου: Στοιχεία οδικής κυκλοφορίας των μονίμων σταθμών μετρήσεως της Χώρας, κατά σταθμόν, εθνικότητα, κατηγορίαν και είδος διερχομένων οχημάτων, ως και φοράν κατευθύνσεως των: 1977

Σταθμοί μετρήσεως και κατευθύνσεις διερχομένων οχημάτων	Σύνολον διερχομέ- νων ελληνικών οχημάτων	Διερχόμενα οχήματα ελληνικής εθνικότητας											Διερχόμενα οχήματα ξένης εθνικότητας
		Έκ τούτων, κατά κατηγορίαν											
		Έλαφρά φορτηγά	Φορτηγά	Φορτηγά μετά ρυμουλκισμού	Ρυμουλκά μετά ρυμουλ- κισμού	Άγροτικά τρακτέρ	Λεωφορεία	Επιβατηγά	Μοτοσυκλέ- ται	Μοτοποδήλατα	Ποδήλατα	Κάρρα	
Σταθμός Σχηματαρίου													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων	4.495.070	298.958	881.002	48.963	3	292	319.623	2.889.505	37.278	19.446	—	—	180.048
Μέσος ημερήσιος φόρτος .	12.315	819	2.414	134	—	1	875	7.916	102	53	—	—	493
Διερχόμενα οχήματα κατευθύν- σεως 'Αθηνών	2.221.030	151.713	473.310	24.156	—	146	164.522	1.379.081	18.264	9.838	—	—	95.737
Διερχόμενα οχήματα κατευθύν- σεως Λαμίας	2.274.040	147.245	407.692	24.807	3	146	155.101	1.510.424	19.014	9.608	—	—	84.311
Σταθμός Έλευσινίων													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων	5.930.862	472.357	687.619	55.436	39.634	5.256	380.578	4.148.045	82.719	58.971	247	—	256.438
Μέσος ημερήσιος φόρτος .	16.249	1.294	1.884	152	108	14	1.043	11.364	227	162	1	—	712
Διερχόμενα οχήματα κατευθύν- σεως Κορίνθου	2.980.505	236.560	333.632	27.580	19.756	2.691	191.265	2.097.231	41.860	29.814	116	—	123.709
Διερχόμενα οχήματα κατευθύν- σεως 'Αθηνών	2.950.357	235.797	353.987	27.856	19.878	2.565	189.313	2.050.814	40.859	29.157	131	—	132.729
Σταθμός Εδρίπου													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων	2.578.608	374.250	458.269	7.661	1.209	19.643	144.915	1.367.249	53.153	150.080	962	1.217	21.689
Μέσος ημερήσιος φόρτος .	7.065	1.025	1.256	21	3	54	397	3.746	146	411	3	3	59
Διερχόμενα οχήματα κατευθύν- σεως Χαλκίδος	1.363.105	193.124	244.055	4.633	696	9.839	73.707	729.760	28.591	77.527	610	563	14.709
Διερχόμενα οχήματα κατευθύν- σεως Βοιωτίας	1.215.503	181.126	214.214	3.028	513	9.804	71.208	637.489	24.562	72.553	352	654	6.980
Σταθμός Ίσθμου Κορίνθου													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων	5.677.776	272.006	694.261	57.813	25.451	346.153	417.620	3.743.122	32.060	87.326	1.961	3	149.643
Μέσος ημερήσιος φόρτος .	15.555	745	1.902	158	70	948	1.144	10.255	88	239	5	—	415
Διερχόμενα οχήματα κατευθύν- σεως Κορίνθου	2.890.219	139.892	343.873	29.253	12.370	176.684	214.653	1.907.947	17.198	47.227	1.122	—	88.294
Διερχόμενα οχήματα κατευθύν- σεως 'Αθηνών	2.787.557	132.114	350.388	28.560	13.081	169.469	202.967	1.835.175	14.862	40.099	839	3	61.349
Σταθμός Διοδίων Τεμπών													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων	2.650.255	166.921	645.300	66.310	73.101	14.088	100.321	1.553.886	11.652	18.618	55	3	178.160
Μέσος ημερήσιος φόρτος .	7.261	457	1.767	182	200	38	275	4.257	32	51	—	—	494
Διερχόμενα οχήματα κατευθύν- σεως Λαρίσης	1.326.818	82.187	314.313	32.342	35.815	7.264	50.984	787.870	6.452	9.563	25	3	112.806
Διερχόμενα οχήματα κατευθύν- σεως Θεσσαλονίκης	1.323.437	84.734	330.987	33.968	37.286	6.824	49.337	766.016	5.200	9.055	30	—	65.354
Σταθμός Πορθμείου Ρίου - 'Αντιρρίου													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων	1.503.534	73.050	205.785	7.276	12.445	255	91.347	1.079.690	8.975	2.462	85	5	8.753
Μέσος ημερήσιος φόρτος .	4.914	239	672	24	41	1	298	3.528	29	80	—	—	24
'Οχήματα κατευθύνσεως 'Αντιρ- ρίου	789.863	38.107	106.055	3.750	6.491	144	47.880	570.091	4.613	12.705	23	4	4.809
'Οχήματα κατευθύνσεως Ρίου ..	713.671	34.943	99.730	3.526	5.954	111	43.467	509.599	4.362	11.916	62	1	3.944

Πίναξ Ι: 5. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ εἶδος αὐτῶν : 1954, 1956 καὶ 1965 - 1976

Τέλος περιόδου	Σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται
		Σύνολον	Λεωφορεῖα	Ἐπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	

ΑΠΟΛΥΤΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ						
1954	46.931	39.346	5.415	15.110	18.821	7.585
1956	61.944	49.893	5.653	22.700	21.540	12.051
1965	227.111	177.672	8.485	104.257	64.930	49.439
1966	257.706	203.841	8.980	122.479	72.382	53.865
1967	291.937	233.713	9.366	144.434	79.913	58.224
1968	330.402	267.694	9.799	169.985	87.910	62.708
1969	368.936	302.751	10.167	195.264	97.320	66.185
1970	414.046	344.800	10.546	226.893	107.361	69.246
1971	465.685	393.291	10.979	264.028	118.284	72.394
1972	521.516	445.639	11.511	303.109	131.019	75.877
1973	589.510	509.482	12.400	346.733	150.349	80.028
1974	643.345	560.393	12.817	377.180	170.396	82.952
1975	737.229	650.053	13.352	438.553	198.148	87.176
1976	841.080	750.046	14.139	509.334	226.573	91.034

ΔΕΙΚΤΗΣ (1954 = 100)						
1954	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1956	132,0	126,8	104,4	150,2	114,4	158,9
1965	483,9	451,5	156,6	689,9	344,9	651,8
1966	549,2	518,0	165,8	810,5	384,5	710,1
1967	622,0	593,9	172,9	955,8	424,5	767,6
1968	704,1	680,3	180,9	1.124,9	467,0	826,7
1969	786,1	769,4	187,8	1.292,3	517,1	872,6
1970	882,2	876,3	194,7	1.501,6	570,4	912,9
1971	992,3	999,6	202,8	1.747,4	628,5	954,4
1972	1.111,2	1.132,6	212,6	2.006,0	696,1	1.000,3
1973	1.256,1	1.294,9	229,0	2.294,7	798,8	1.055,1
1974	1.370,8	1.424,2	236,6	2.496,2	905,3	1.093,6
1975	1.570,9	1.652,1	246,6	2.902,4	1.052,8	1.149,3
1976	1.792,2	1.906,3	261,1	3.370,8	1.203,8	1.200,2

Παρατήρησης: Δὲν περιλαμβάνονται τὰ ὀχήματα Ἐνόπλων Δυνάμεων, Σωμάτων Ἀσφαλείας, Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας, Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν, Διπλωματικοῦ Σώματος, Ξένων Ἀποστολῶν καὶ Ἀναπήρων Πολέμου.



Πίναξ Ι: 6. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορία, είδος όχημάτων, τύπον άμάξης των, χρήσιν και καύσιμον ύλην, κατά τήν 31ην Δεκεμβρίου 1976

Κατηγορία και είδος αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα όχηματα			Χρήσις και είδος καυσίμου ύλης					
				Ίδιωτικής χρήσεως			Δημοσίας χρήσεως		
	Σύνολον	Βενζίνης	Πετρε- λαίου	Σύνολον	Βενζίνης	Πετρε- λαίου	Σύνολον	Βενζίνης	Πετρε- λαίου
Σύνολον όχημάτων	841.080	766.324	74.756	762.149	722.830	39.319	78.931	43.494	35.437
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	750.046	675.296	74.750	688.750	649.433	39.317	61.296	25.863	35.433
Λεωφορεία	14.139	3.428	10.711	4.181	3.289	892	9.958	139	9.819
'Αστικά	3.077	51	3.026	53	31	22	3.024	20	3.004
'Υπεραστικά	4.184	65	4.119	49	6	43	4.135	59	4.076
Ειδικά	6.878	3.312	3.566	4.079	3.252	827	2.799	60	2.739
Τουριστικά	2.518	66	2.452	80	42	38	2.438	24	2.414
Σχολικά	2.164	1.918	246	2.158	1.916	242	6	2	4
'Επιχειρήσεων	1.740	1.004	736	1.489	972	517	251	32	219
Ρυμουλκά μετά ρυμουλκου- μένου	10	6	4	10	6	4	—	—	—
'Ασθενοφόρα	249	248	1	249	248	1	—	—	—
Λοιπά	197	70	127	93	68	25	104	2	102
'Επιβατηγά	509.334	508.266	1.068	483.904	483.635	269	25.430	24.631	799
Φορτηγά	226.573	163.602	62.971	200.665	162.509	38.156	25.908	1.093	24.815
Συνήθη	189.513	158.821	30.692	178.305	157.937	20.368	11.208	884	10.324
'Ανατρεπόμενα	26.338	2.478	23.860	16.069	2.325	13.744	10.269	153	10.116
Βυτιοφόρα	3.693	999	2.694	2.269	983	1.286	1.424	16	1.408
Καυσίμων	1.802	606	1.196	1.015	598	417	787	8	779
'Υδάτος	885	233	652	879	232	647	6	1	5
Βόθρων	475	84	391	136	79	57	339	5	334
Λοιπά	531	76	455	239	74	165	292	2	290
Φορτηγά ειδικά	7.029	1.304	5.725	4.022	1.264	2.758	3.007	40	2.967
Ύψυγεία	1.365	179	1.186	953	177	776	412	2	410
Γερανοφόρα	306	43	263	96	28	68	210	15	195
Συνεργεία	215	112	103	211	110	101	4	2	2
Νεκροφόροι	363	357	6	362	356	6	1	1	—
Μεταφοράς σίτου	28	11	17	22	11	11	6	—	6
Ρυμουλκά μετά ρυμουλκου- μένου	2.559	130	2.429	547	117	430	2.012	13	1.999
Ρυμουλκά	246	—	246	9	—	9	237	—	237
'Ασθενοφόρα	192	191	1	192	191	1	—	—	—
Λοιπά	1.755	281	1.474	1.630	274	1.356	125	7	118
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΙ	91.034	91.028	6	73.399	73.397	2	17.635	17.631	4
'Επιβατηγοί	67.793	67.791	2	67.793	67.791	2	—	—	—
Δίκυκλοι	55.611	55.611	—	55.611	55.611	—	—	—	—
Τρίκυκλοι	12.182	12.180	2	12.182	12.180	2	—	—	—
Φορτηγοί	23.241	23.237	4	5.606	5.606	—	17.635	17.631	4
Τρίκυκλοι	23.241	23.237	4	5.606	5.606	—	17.635	17.631	4

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν του πίνακος Ι: 5.



Πίναξ Ι: 7. Αυτοκίνητα οχήματα εν κυκλοφορία εν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν καὶ ἔτος πρώτης κυκλοφορίας των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1976

Κατηγορία καὶ χρῆσις αὐτοκινήτων οχημάτων	Ἔτος πρώτης κυκλοφορίας							
	Σύνολον	Πρὸ τοῦ 1940	1941-1945	1946-1950	1951-1955	1956-1959	1960-1964	1965-1968
Σύνολον οχημάτων	841.080	1.207	593	10.411	19.912	50.787	97.800	146.464
Αὐτοκίνητα	750.046	1.036	278	7.733	15.001	33.083	80.088	128.323
I.X.	688.750	889	216	6.793	13.206	29.335	70.571	111.729
Δ.X.	61.296	147	62	940	1.795	3.748	9.517	16.594
Λεωφορεῖα	14.139	11	4	421	490	1.696	4.890	2.155
I.X.	4.181	7	4	220	188	398	484	591
Δ.X.	9.958	4	—	201	310	1.298	4.406	1.564
Ἐπιβατηγὰ	509.334	706	151	3.079	8.876	20.109	44.856	91.940
I.X.	483.904	626	146	3.017	8.454	19.451	43.672	84.185
Δ.X.	19.727	27	4	20	476	274	747	5.482
Ταξὶ	5.703	53	1	42	246	384	437	2.273
Φορτηγὰ	226.573	319	123	4.233	5.627	11.278	30.342	34.228
I.X.	200.665	256	66	3.556	4.564	9.486	26.415	26.953
Δ.X.	25.908	63	57	677	1.063	1.792	3.927	7.275
Μοτοσυκλέτται	91.034	171	315	2.678	4.911	17.704	17.712	18.141
Ἐπιβατηγοὶ I.X.	67.793	136	226	2.105	4.196	15.253	14.335	12.589
Φορτηγοὶ	23.241	35	89	573	715	2.451	3.377	5.552
I.X.	5.606	24	57	333	384	1.088	1.577	1.181
Δ.X.	17.635	11	32	240	331	1.363	1.800	4.371
	Ἔτος πρώτης κυκλοφορίας							
	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Σύνολον οχημάτων	40.074	47.471	53.795	52.989	65.854	60.270	91.657	101.796
Αὐτοκίνητα	36.282	44.046	50.250	50.417	61.488	55.979	87.813	98.229
I.X.	32.621	40.432	45.937	45.835	57.640	52.856	85.518	95.172
Δ.X.	3.661	3.614	4.313	4.582	3.848	3.123	2.295	3.057
Λεωφορεῖα	390	431	486	478	836	575	508	760
I.X.	161	200	302	306	530	328	216	246
Δ.X.	229	231	184	172	306	247	292	514
Ἐπιβατηγὰ	25.903	32.679	38.004	37.440	41.272	34.168	60.229	69.922
I.X.	24.458	30.775	35.300	33.890	38.895	32.506	59.444	69.085
Δ.X.	1.118	1.539	2.167	3.187	2.138	1.446	647	755
Ταξὶ	327	365	537	363	239	216	138	82
Φορτηγὰ	9.989	10.936	11.760	12.499	19.380	21.236	27.076	27.547
I.X.	8.002	9.457	10.335	11.639	18.215	20.022	25.858	25.841
Δ.X.	1.987	1.479	1.425	860	1.165	1.214	1.218	1.706
Μοτοσυκλέτται	3.792	3.425	3.545	2.572	4.366	4.291	3.844	3.567
Ἐπιβατηγοὶ I.X.	1.558	1.588	1.758	1.566	2.892	3.186	3.214	3.191
Φορτηγοὶ	2.234	1.837	1.787	1.006	1.474	1.105	630	376
I.X.	219	163	147	81	156	52	63	81
Δ.X.	2.015	1.674	1.640	925	1.318	1.053	567	295

Σημειώσεις: Βλέπε παρατήρησιν τοῦ πίνακος Ι : 5.

Πίναξ I: 8. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω της Χώρας, κατά κατηγορίαν, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1976

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
Σύνολον όχημάτων	841.080	750.046	14.139	509.334	226.573	91.034	67.793	23.241
έν τούτων :								
Κατασκευασθέντα έν								
Έλλάδι	6.977	1.840	1.596	44	200	5.137	818	4.319
Μη κατασκευασθέντα								
έν Έλλάδι	834.103	748.206	12.543	509.290	226.373	85.897	66.975	18.922
Acadian	47	47	—	47	—	—	—	—
Adler	546	49	—	46	3	497	491	6
A.E.C.	198	198	159	—	39	—	—	—
Agusta M.V.	372	2	—	2	—	370	196	174
Alfa Romeo	8.731	8.731	7	8.701	23	—	—	—
Alta	44	1	—	1	—	43	43	—
Ami	33	—	—	—	—	33	33	—
Ardie	179	1	—	1	—	178	175	3
Ariel	509	—	—	—	—	509	443	66
Astra	37	37	—	—	37	—	—	—
Attica	57	—	—	—	—	57	57	—
Austin	12.112	12.112	283	8.937	2.892	—	—	—
Autobianchi	4.998	4.998	—	4.991	7	—	—	—
Autocars Co Ltd	188	188	—	7	181	—	—	—
Avia	34	34	5	—	29	—	—	—
Bawer	135	—	—	—	—	135	134	1
Bedford	2.120	2.120	165	14	1.941	—	—	—
Benelli	—	—	—	—	—	—	—	—
Berliet	1.031	753	9	4	740	278	259	19
Bianchi	259	6	—	1	5	253	223	30
B.M.A.	23	1	—	1	—	22	22	—
B.M.C.	823	823	55	354	414	—	—	—
B.M.W.	27.043	9.413	—	9.393	20	17.630	13.356	4.274
Bond Car Ltd.	37	35	—	35	—	2	—	2
Borgward	1.847	1.847	34	434	1.379	—	—	—
B.S.A.	2.764	—	—	—	—	2.764	1.926	838
Buick	495	495	4	467	24	—	—	—
Bultaco	109	—	—	—	—	109	109	—
Bussing	1.159	1.159	440	1	718	—	—	—
Cadillac	158	158	1	125	32	—	—	—
Caske Zav (CZ)	583	—	—	—	—	583	583	—
Chausson	89	89	89	—	—	—	—	—
Chevrolet	4.614	4.614	147	1.472	2.995	—	—	—
Chrysler 'Αγγλίας	386	386	—	364	22	—	—	—
Chrysler 'Αμερικής	99	99	—	91	8	—	—	—
Chrysler Γαλλίας	2.943	2.943	—	2.884	59	—	—	—
Chrysler 'Ισπανίας	16	16	—	1	15	—	—	—
Cimos	241	241	—	241	—	—	—	—
Citroen	15.772	15.772	6	15.022	744	—	—	—
Commer	611	610	42	20	548	1	1	—
Dacia	4.759	4.758	—	4.758	—	1	—	1
Daf	969	969	36	410	523	—	—	—
Daihatsu	2.740	2.737	—	963	1.774	3	—	3
Daimler	153	152	1	124	27	1	1	—
Datsun Nissan M.	48.244	48.224	4	15.796	32.424	20	2	18
Desoto	173	173	16	118	39	—	—	—
Diamond	104	100	8	—	92	4	4	—
D.K.W.	1.229	1.017	6	997	14	212	212	—
Dodge 'Αγγλίας	3.517	3.515	400	289	2.826	2	2	—
Dodge 'Αμερικής	149	149	—	139	10	—	—	—
Ducati	137	—	—	—	—	137	137	—
Durcopp (DIANA)	97	—	—	—	—	97	96	1
Express	163	—	—	—	—	163	163	—
Faka	42	2	—	1	1	40	37	3
Fantic Motor	22	—	—	—	—	22	22	—
Fargo	72	72	25	1	46	—	—	—
Ferrari	11	10	—	10	—	1	1	—
Fiat	70.850	70.849	453	64.987	5.409	1	1	—
Fiat Neckar	2.537	2.537	—	2.536	1	—	—	—
Fiat Polski	5.202	5.202	—	5.197	5	—	—	—
Ford 'Αγγλίας	19.871	19.869	130	18.437	1.302	2	1	1

Πίναξ I: 8. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία, έν τώ συνόλω της Χώρας, κατά κατηγορίαν, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1976 (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
Ford 'Αμερικής	1.629	1.629	98	1.185	346	—	—	—
Ford Βελγίου	2.273	2.273	4	2.242	27	—	—	—
Ford Γερμανίας Δυτ. .	45.284	45.283	571	29.926	14.786	1	1	—
Ford Thames 'Αγγλ. .	69	69	—	—	69	—	—	—
Fordson	408	408	21	14	373	—	—	—
Fuzi Heavy	1.123	1.123	—	659	464	—	—	—
Gatto Dpyder	20	20	—	20	—	—	—	—
Gaz	101	101	1	4	96	—	—	—
Gilera	113	1	—	—	1	112	81	31
Glas	136	134	—	133	1	2	1	1
Goggo	133	—	—	—	—	133	120	13
Gogomobil	205	202	—	183	19	3	3	—
Goliath	240	237	13	153	71	3	—	3
Guy	91	90	78	2	10	1	1	—
Hanomag	6.222	6.222	117	17	6.088	—	—	—
Harley davidson . . .	570	1	—	1	—	569	523	46
Heinkel A.G.	1.118	15	—	5	10	1.103	1.103	—
Henshell	43	43	5	1	37	—	—	—
Hercules	354	1	—	—	1	353	350	3
Hillman	3.403	3.403	2	3.370	31	—	—	—
Hino	613	613	343	81	189	—	—	—
Holden	739	739	—	567	172	—	—	—
Honda motor	6.307	1.918	—	1.466	452	4.389	4.389	—
Horex	2.236	2	—	1	1	2.234	2.141	93
Humber	444	444	4	426	14	—	—	—
IFA	525	500	8	269	223	25	24	1
Ikarus	22	22	16	—	6	—	—	—
Innocenti	6.154	369	—	366	3	5.785	5.572	213
International	284	284	73	7	204	—	—	—
Isuzu	2.963	2.963	77	75	2.811	—	—	—
Jaguar	735	715	—	715	—	20	20	—
Jawa ř CZ	1.784	2	—	1	1	1.782	1.778	4
Jeep	183	183	—	162	21	—	—	—
Kassbohrer	169	169	169	—	—	—	—	—
Kawasaki	1.188	—	—	—	—	1.188	1.187	1
Krauss Maffei	75	75	72	2	1	—	—	—
Krupp	59	58	1	—	57	1	1	—
Lada	10.429	10.429	—	10.428	1	—	—	—
Lancia	7.480	7.479	24	7.435	20	1	1	—
Land Rover	1.291	1.291	193	309	789	—	—	—
Laverda	49	3	—	1	2	46	46	—
Leyland 'Αγγλίας . .	5.322	5.322	64	4.150	1.108	—	—	—
Leyland 'Ισπανίας . .	3.709	3.709	143	2.923	643	—	—	—
Lincoln Continental .	34	34	—	31	3	—	—	—
Lloyd	298	298	—	285	13	—	—	—
Lotus	21	21	—	21	—	—	—	—
Mack	141	140	9	1	130	1	1	—
Magirus	1.894	1.894	1.335	—	559	—	—	—
Maico	199	19	—	19	—	180	176	4
Man	1.987	1.987	156	—	1.831	—	—	—
Matsulles	903	—	—	—	—	903	881	22
Mazda	25.408	21.782	2	4.219	17.561	3.626	41	3.585
Mercedes	50.439	50.437	1.967	16.601	31.869	2	2	—
Mercury	114	114	1	105	8	—	—	—
Messrschmitt	117	—	—	—	—	117	116	1
M.G.	1.355	1.258	1	1.257	—	97	95	2
Mitsubishi	3.270	3.269	1	2.408	860	1	1	—
Montesa	55	2	—	2	—	53	53	—
Moretti	223	222	—	219	3	1	1	—
Morris	8.529	8.527	27	7.321	1.179	2	2	—
Moskvitch	5.103	5.103	—	4.977	126	—	—	—
Moto guzzi	369	—	—	—	—	369	215	154
Mot. Iberica S.A. . .	294	294	—	—	294	—	—	—
M.Z.	314	—	—	—	—	314	314	—

Πίναξ Ι : 8. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία, έν τώ συνόλω της Χώρας, κατά κατηγορίαν, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1976 (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
Norton	1.158	1	1	—	—	1.157	822	335
N.S.U.	7.235	4.614	—	4.608	6	2.621	2.508	113
Olds mobile	157	157	—	148	9	—	—	—
O.M.	2.922	2.920	229	—	2.691	2	1	1
Opel	68.276	68.276	307	51.080	16.889	—	—	—
Panhard	370	370	2	368	—	—	—	—
Panther	112	2	—	2	—	110	110	—
Pegaso	101	101	55	—	46	—	—	—
Peugeot	21.946	21.872	15	19.235	2.622	74	72	2
Phonix	20	—	—	—	—	20	20	—
Piaggio	11.574	15	—	12	3	11.559	11.327	232
Plymouth	714	681	2	645	34	33	—	33
Pontiac	294	294	—	281	13	—	—	—
Porche	113	112	—	111	1	1	1	—
Puch	572	227	11	47	169	345	340	5
Rambler	209	207	6	179	22	2	2	—
Reliant	1.531	5	—	5	—	1.526	130	1.396
Renault	15.992	15.988	23	14.785	1.180	4	4	—
Reo	65	65	34	2	29	—	—	—
Rolls-Royce	23	23	—	23	—	—	—	—
Rover	876	875	—	863	12	1	1	—
Royal	66	2	—	2	—	64	62	2
Saab	511	511	—	508	3	—	—	—
Saviem	101	101	52	1	48	—	—	—
Scania-vabis	2.590	2.487	714	3	1.770	103	—	103
Seat	18.577	18.577	—	18.522	55	—	—	—
Seddon	26	26	—	—	26	—	—	—
Simca	10.526	10.526	—	10.326	200	—	—	—
Singer	612	612	—	612	—	—	—	—
Skoda	9.321	9.319	285	8.839	195	2	2	—
Standar motor	2.167	2.158	1	1.459	698	9	6	3
Studebaker	551	551	50	301	200	—	—	—
Sunbeam	4.600	4.591	—	4.589	2	9	6	3
Suzuki	1.715	1.018	—	661	357	697	697	—
Tatra	10	8	—	2	6	2	2	—
Tempo	204	204	18	2	184	—	—	—
Toyota	45.297	45.297	39	18.866	26.392	—	—	—
Triumph	5.113	4.056	2	4.044	10	1.057	1.018	39
Trozan	54	—	—	—	—	54	54	—
Unic	66	66	—	1	65	—	—	—
Uzina	88	88	—	22	66	—	—	—
Vauxhall	4.442	4.442	1	4.302	139	—	—	—
Victoria	255	—	—	—	—	255	247	8
Volga	570	570	3	564	3	—	—	—
Volks Wagen	56.120	56.113	798	36.126	19.189	7	3	4
Volvo	11.135	11.135	1.219	3.875	6.041	—	—	—
Wanterer	127	20	1	17	2	107	105	2
Wartburg	2.511	2.511	—	2.508	3	—	—	—
White	79	79	2	—	77	—	—	—
Willys	2.375	2.374	34	1.564	776	1	1	—
Wolseley	822	822	—	822	—	—	—	—
Yamaha	2.251	1	—	—	1	2.250	2.247	3
Zastava	7.279	7.279	1	7.095	183	—	—	—
Zaz	757	757	—	756	1	—	—	—
Zuk (pol-mot)	319	319	1	—	318	—	—	—
Zundapp	4.049	5	—	4	1	4.044	2.558	1.486
"Άλλων έργοστασίων	34.712	22.518	516	17.318	4.684	12.194	6.659	5.535

Πίναξ Ι: 9. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία, έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν και διάκρισιν αὐτῶν ώς πρὸς τήν είς ίππους φορολογήσιμον ίσχύν των, κατά τήν 31ην Δεκεμβρίου 1976

Φορολογήσιμος ίσχὺς (είς HP)	Σύνολον αὐτοκινήτων όχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	
Σύνολον όχημάτων	841.080	750.046	14.139	509.334	226.573	91.034
1 HP	1.461	42	—	16	26	1.419
2 HP	29.639	2.273	—	741	1.532	27.366
3 HP	26.794	3.785	10	3.036	739	23.009
4 HP	15.334	7.014	5	6.381	628	8.320
5 HP	9.827	7.382	8	6.466	908	2.445
6 HP	51.255	44.330	9	41.427	2.894	6.925
7 HP	42.688	38.362	3	32.454	5.905	4.326
8 HP	225.574	221.228	412	207.122	13.694	4.346
9 HP	72.105	71.690	49	56.273	15.368	415
10 HP	101.588	100.998	698	52.713	47.587	590
11 HP	78.507	78.002	594	29.447	47.961	505
12 HP	38.232	38.150	471	29.971	7.708	82
13 HP	10.845	9.390	117	7.133	2.140	1.455
14 HP	23.138	23.036	73	17.788	5.175	102
15 HP	9.495	7.162	230	3.776	3.156	2.333
16 HP	10.360	3.877	210	2.854	813	6.483
17 HP	8.654	8.524	332	2.605	5.587	130
18 HP	4.573	3.931	33	909	2.989	642
19 HP	1.689	1.638	6	1.374	258	51
20 HP	1.912	1.907	44	673	1.190	5
21 HP	893	887	19	460	408	6
22 HP	3.227	3.171	114	456	2.601	56
23 HP	5.018	5.018	196	345	4.477	—
24 HP	3.602	3.601	94	582	2.925	1
25 HP	2.147	2.139	85	1.035	1.019	8
26 HP	1.477	1.476	100	315	1.061	1
27 HP	9.969	9.969	437	99	9.433	—
28 HP	2.247	2.247	274	68	1.905	—
29 HP	163	163	4	78	81	—
30 HP	572	572	50	40	482	—
31 — 35 HP	14.950	14.943	2.996	230	11.717	7
36 — 40 HP	4.633	4.633	975	211	3.447	—
41 — 45 HP	2.247	2.246	597	157	1.492	1
46 — 50 HP	3.278	3.278	947	113	2.218	—
51 — 55 HP	1.421	1.421	729	3	689	—
56 — 60 HP	5.019	5.019	1.665	156	3.198	—
61 — 65 HP	5.066	5.062	471	12	4.579	4
66 — 70 HP	4.920	4.919	703	160	4.056	1
71 — 75 HP	2.072	2.072	250	1	1.821	—
76 — 80 HP	1.481	1.481	78	875	528	—
81 — 85 HP	740	740	2	13	725	—
86 — 90 HP	465	465	—	273	192	—
91 — 95 HP	88	88	—	2	86	—
96 — 100 HP	1.715	1.715	49	491	1.175	—



Πίναξ Ι: 10. Αυτοκίνητα οχήματα εν κυκλοφορία, κατά κατηγοριαν, είδος, χρήσιν,

Γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς	Γενικὸν σύνολον αὐτοκινήτων ὁχημάτων	Αὐτο -					
		Σύνολον	Λεωφορεῖα			Εἰδικὰ	
			Σύνολον	Ἀστικά	Ὑπερα- στικά	I.X.	Δ.Χ.
Σύνολον Ἑλλάδος	841.080	750.046	14.139	3.077	4.184	4.079	2.799
Περιφέρεια Πρωτευούσης	415.161	374.557	6.693	1.836	186	2.944	1.727
Λοιπὴ Χώρα	425.919	375.489	7.446	1.241	3.998	1.135	1.072
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία	64.344	57.578	1.084	94	621	169	200
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	9.143	7.929	223	30	158	16	19
Ἀττικῆς (ὀπλοποιον)	21.139	18.738	158	13	22	74	49
Βοιωτίας	8.541	7.953	159	8	100	35	16
Εὐβοίας	11.908	10.514	277	26	135	29	87
Εὐρυτανίας	567	524	32	—	30	—	2
Φθιώτιδος	10.324	9.399	178	15	133	7	23
Φωκίδος	2.722	2.521	57	2	43	8	4
Πελοπόννησος	61.967	53.327	1.068	136	719	132	81
Ἀργολίδος	7.746	6.662	122	1	77	29	15
Ἀρκαδίας	5.571	4.952	123	6	107	3	7
Ἀχαΐας	18.719	15.857	284	97	122	48	17
Ἠλείας	6.922	5.899	117	9	80	15	13
Κορινθίας	9.867	8.791	166	9	131	21	5
Λακωνίας	5.096	4.406	124	—	98	6	20
Μεσσηνίας	8.046	6.760	132	14	104	10	4
Ἰόνιοι Νῆσοι	11.340	8.980	278	15	135	55	73
Ζακύνθου	1.763	1.357	28	—	24	3	1
Κερκύρας	6.921	5.528	172	13	42	47	70
Κεφαλληνίας	1.707	1.346	52	2	45	4	1
Λευκάδος	949	749	26	—	24	1	1
Ἡπειρος	14.605	12.812	452	45	333	31	43
Ἄρτης	3.216	2.837	120	12	91	6	11
Θεσπρωτίας	1.580	1.374	45	—	36	1	8
Ἰωαννίνων	7.570	6.725	234	30	167	21	16
Πρεβέζης	2.239	1.876	53	3	39	3	8
Θεσσαλία	40.275	35.241	665	109	365	106	85
Καρδίτσας	5.399	4.837	94	11	63	7	13
Λαρίσης	16.439	14.668	219	31	116	55	17
Μαγνησίας	12.709	10.501	198	51	95	28	24
Τρικάλων	5.728	5.235	154	16	91	16	31
Μακεδονία	152.687	140.274	2.572	663	1.176	470	263
Γρεβενῶν	1.045	983	18	1	9	1	7
Δράμας	5.383	4.807	101	14	78	3	6
Πιμαθίας	9.504	8.881	112	17	76	13	6
Θεσσαλονίκης	81.952	75.222	1.234	513	187	325	209
Καβάλας	9.504	8.269	213	26	164	20	3
Καστορίας	3.006	2.817	60	10	49	1	—
Κιλίκης	3.892	3.737	90	5	78	4	3
Κοζάνης	9.296	8.667	234	25	156	50	3
Πέλλης	6.784	6.375	119	13	86	16	4
Πιερίας	5.830	5.370	20	16	58	9	7
Σερρών	9.530	8.514	173	18	142	4	9
Φλωρίνης	2.581	2.317	42	4	28	5	5
Χαλκιδικῆς	4.641	4.315	86	1	65	19	1
Θράκη	15.570	14.047	205	22	162	11	10
Ἐβρου	6.954	6.390	76	7	63	5	1
Ξάνθης	3.820	3.380	65	8	48	4	5
Ροδόπης	4.796	4.277	64	7	51	2	4
Νῆσοι Αἰγαίου	25.382	19.933	547	77	200	74	196
Δωδεκανήσου	11.192	8.944	291	36	45	37	173
Κυκλάδων	3.268	2.333	102	3	73	19	7
Λέσβου	5.732	4.439	76	15	44	8	9
Σάμου	1.704	1.242	28	—	19	2	7
Χίου	3.486	2.975	50	23	19	8	—
Κρήτη	39.749	33.297	575	80	287	87	121
Ἡρακλείου	19.572	16.787	325	44	118	59	104
Λασιθίου	4.398	3.721	58	—	46	8	4
Ρεθύμνης	3.685	2.995	46	6	37	3	—
Χανίων	12.094	9.794	146	30	86	17	13

κ ί ν η τ α							Μ ο τ ο σ υ κ λ έ τ τ α ι			
Έ π ι β α τ η γ ά				Φ ο ρ τ η γ ά			Σύνολον	Έπιβατηγοί I.X.	Φορτηγοί	
Σύνολον	I.X.	Ταξι	Άγοραζι	Σύνολον	I.X.	Δ.Χ.			I.X.	Δ.Χ.
509.334	483.904	19.727	5.703	226.573	200.665	25.908	91.034	67.793	5.606	17.635
309.290	297.844	11.412	34	58.574	51.496	7.078	40.604	31.202	2.355	7.047
200.044	186.060	8.315	5.669	167.999	149.169	18.830	50.430	36.591	3.251	10.588
24.971	22.648	1.327	996	31.523	28.482	3.041	6.766	4.117	682	1.967
3.555	3.030	308	217	4.151	3.604	547	1.214	717	51	446
8.270	7.785	390	95	10.310	9.694	616	2.401	1.481	285	635
3.090	2.800	101	189	4.704	4.107	597	588	379	55	154
4.877	4.393	324	160	5.360	4.874	486	1.394	910	137	347
177	147	18	12	315	233	82	43	28	1	14
4.099	3.681	157	261	5.122	4.603	519	925	506	135	284
903	812	29	62	1.561	1.367	194	201	96	18	87
25.224	22.626	1.381	1.217	27.035	24.145	2.890	8.640	6.000	805	1.835
2.651	2.439	105	107	3.889	3.494	395	1.084	676	164	244
2.139	1.868	133	138	2.690	2.219	471	619	414	41	164
9.454	8.675	540	239	6.119	5.480	639	2.862	2.296	181	385
2.681	2.325	176	180	3.101	2.905	196	1.023	630	125	268
3.354	3.027	145	182	5.271	4.820	451	1.076	668	159	249
1.745	1.492	77	176	2.537	2.253	284	690	500	46	144
3.200	2.800	205	195	3.428	2.974	454	1.286	816	89	381
5.580	5.068	292	220	3.122	2.676	446	2.360	1.829	103	428
796	700	66	30	533	448	85	406	280	38	88
3.745	3.538	130	77	1.611	1.433	178	1.393	1.166	38	189
699	536	71	92	595	470	125	361	225	17	119
340	294	25	21	383	325	58	200	158	10	32
6.281	5.644	365	272	6.079	5.175	904	1.793	1.250	106	437
1.229	1.098	64	67	1.488	1.323	165	379	261	10	108
601	503	55	43	728	623	105	206	134	5	67
3.553	3.265	208	80	2.938	2.463	475	845	614	68	163
898	778	38	82	925	766	159	363	241	23	99
19.294	18.345	546	403	15.282	13.209	2.073	5.034	4.213	220	601
1.928	1.784	74	70	2.815	2.562	253	562	449	16	97
8.938	8.560	225	153	5.511	4.797	714	1.771	1.517	55	199
6.142	5.881	149	112	4.161	3.570	591	2.208	1.886	125	197
2.286	2.120	98	68	2.795	2.280	515	493	361	24	108
83.377	79.247	2.773	1.357	54.325	47.532	6.793	12.413	9.141	592	2.680
434	396	35	3	531	435	96	62	46	1	15
2.463	2.233	106	124	2.243	1.936	307	576	452	33	91
4.030	3.790	212	28	4.739	4.327	412	623	474	37	112
52.410	50.667	1.658	85	21.578	19.026	2.552	6.730	4.737	326	1.667
4.480	4.128	167	185	3.576	2.948	628	884	692	64	128
2.012	1.909	53	50	745	634	111	189	118	8	63
1.639	1.513	43	83	2.008	1.781	227	245	188	9	48
4.623	4.303	122	198	3.810	3.164	646	629	461	27	141
2.561	2.363	50	148	3.695	3.290	405	409	337	11	61
2.286	2.103	128	55	2.994	2.573	421	460	368	16	76
4.106	3.754	111	241	4.235	3.726	509	1.016	818	37	161
1.038	931	58	49	1.237	1.075	162	264	225	7	32
1.295	1.157	30	108	2.934	2.617	317	326	225	16	85
7.754	7.311	283	160	6.088	5.492	596	1.523	1.367	46	110
3.093	2.904	116	73	3.221	2.953	268	564	494	11	59
2.055	1.936	83	36	1.260	1.094	166	440	403	20	17
2.606	2.471	84	51	1.607	1.445	162	519	470	15	34
12.227	10.967	735	525	7.159	6.348	811	5.449	3.822	266	1.361
6.170	5.607	400	163	2.483	2.209	274	2.248	1.696	93	459
1.196	977	111	108	1.035	857	178	935	642	56	237
2.354	2.109	112	133	2.009	1.786	223	1.293	862	61	370
618	502	40	76	596	541	55	462	211	38	213
1.889	1.772	72	45	1.036	955	81	511	411	18	82
15.336	14.204	613	519	17.386	16.110	1.276	6.452	4.852	431	1.169
7.676	7.062	367	247	8.786	8.139	647	2.785	2.032	179	574
1.201	1.094	25	82	2.462	2.291	171	677	380	60	237
1.097	999	51	47	1.852	1.732	120	690	497	51	142
5.362	5.049	170	143	4.286	3.948	338	2.300	1.943	141	216

Πίναξ Ι : 11. Φορτηγά αυτοκίνητα εν κυκλοφορία, εν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν καὶ κλιμάκωσιν αὐτῶν
κατὰ ὠφέλιμον φορτίον, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1976

Ῥοφέλιμον φορτίον	Εἰδικά																		
	Φορτηγά			Συνήθη			Ῥανατρεπόμενα			Εὐριστόφορα									
	Σύνολον		Δ. Χ.	Σύνολον		Δ. Χ.	Σύνολον		Δ. Χ.	Σύνολον		Δ. Χ.							
	Ι. Χ.	Δ. Χ.	Σύνολον	Ι. Χ.	Δ. Χ.	Σύνολον	Ι. Χ.	Δ. Χ.	Σύνολον	Ι. Χ.	Δ. Χ.	Σύνολον							
Γεν. σύνολον φορτηγῶν αὐτ./των	226.573	200.665	25.908	189.513	178.305	11.208	26.338	16.069	10.269	3.693	2.269	1.424	7.029	1.365	953	412	5.664	3.059	2.595
Μέχρι καὶ 1/4 τόνου	2.892	2.887	5	2.833	2.829	4	23	23	—	5	5	—	31	4	4	—	27	26	1
Ῥνω τοῦ 1/4 μέχρι 1/2 τόνου	36.715	36.437	278	36.107	35.840	267	102	97	5	13	13	—	493	9	9	—	484	478	6
» 1/2 » 3/4 »	17.147	16.898	249	16.308	16.094	214	580	547	33	40	40	—	219	38	38	—	181	179	2
» τῶν 3/4 » 1 »	39.333	39.034	299	38.879	38.598	281	150	138	12	136	136	—	168	39	39	—	129	123	6
» τοῦ 1 » 1,1/2 τόνων	58.004	57.474	530	57.030	56.598	432	537	457	80	154	154	—	283	122	121	4	161	144	17
» 1,1/2 » 2 »	10.373	9.483	890	8.934	8.267	667	828	626	202	337	336	1	274	149	145	4	125	109	16
» τῶν 2 » 2,1/2 »	9.638	9.100	538	8.116	7.750	366	1.185	1.024	161	130	129	1	207	138	132	6	69	65	4
» 2,1/2 » 3 »	4.769	4.204	565	3.366	3.115	251	1.201	907	294	40	40	—	162	92	90	2	70	52	18
» 3 » 3,1/2 »	6.581	4.744	1.837	3.548	2.587	961	2.560	1.772	788	267	236	31	206	95	80	15	111	69	42
» 3,1/2 » 4 »	3.913	2.809	1.104	1.592	1.102	490	2.037	1.470	567	117	94	23	167	70	68	2	97	75	22
» 4 » 5 »	7.436	5.347	2.089	2.787	1.913	874	3.895	2.797	1.098	385	338	47	369	109	84	25	260	215	45
» 5 » 6 »	7.433	4.110	3.323	1.976	1.015	961	4.753	2.560	2.193	299	203	96	405	90	52	38	315	280	35
» 6 » 6,1/2 »	1.715	911	804	871	384	487	533	311	222	164	117	47	147	58	17	41	89	82	7
» 6,1/2 » 7 »	1.211	643	568	469	248	221	555	288	267	84	47	37	103	37	8	29	66	52	14
» 7 » 8 »	2.979	1.269	1.710	997	369	628	1.620	686	934	167	54	113	195	41	21	20	154	139	15
» 8 » 9 »	2.645	925	1.720	894	202	692	1.401	559	842	184	50	134	166	39	15	24	127	99	28
» 9 » 10 »	2.423	675	1.748	833	137	696	1.177	413	764	238	49	189	175	39	9	30	136	67	69
» 10 » 11 »	2.385	765	1.620	864	140	724	1.119	454	665	200	65	135	202	30	2	28	172	104	68
» 11 » 12 »	884	368	516	270	77	193	222	104	118	78	20	58	314	18	1	17	296	166	130
» 12 » 13 »	585	271	314	138	39	99	164	111	53	54	13	41	229	21	2	19	208	106	102
» 13 » 14 »	630	261	369	122	31	94	285	120	165	64	10	54	159	25	4	21	134	96	38
» 14 » 15 »	1.252	313	939	286	30	256	708	216	492	138	12	126	120	6	3	3	114	52	62
Ῥνω τῶν 15 τόνων	4.630	841	3.789	1.457	157	1.300	635	345	290	386	101	285	2.152	87	2	85	2.065	236	1.829
Μὴ δηλωθὲν	1.000	896	104	836	783	53	68	44	24	13	7	6	83	9	7	2	74	55	19

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν τοῦ πίνακος Ι: 5.

Πίναξ Ι: 12. Αυτοκίνητα όχήματα τεθέντα τώ πρώτον είς κυκλοφορίαν κατά τώ έτος 1976, κατά κατηγορίαν, είδος όχήματος και τύπον άμάξης των, έν τώ συνόλω τής Χώρας

Κατηγορία, είδος όχήματος και τύπος άμάξης	Σύνολον	Έκ τούτων		Καινούργη				Μεταχειρισμένα			
		Βενζίνης	Πετρε- λαίου	Ίδ. χρήσεως		Δημ. χρήσεως		Ίδ. χρήσεως		Δημ. χρήσεως	
				Βενζίνης	Πετρε- λαίου	Βενζίνης	Πετρε- λαίου	Βενζίνης	Πετρε- λαίου	Βενζίνης	Πετρε- λαίου
Σύνολον όχημάτων ..	101.796	94.611	7.185	80.644	3.107	1.010	1.516	12.809	1.884	148	678
Αυτοκίνητα	98.229	91.047	7.182	77.788	3.106	728	1.514	12.394	1.884	137	678
<i>Λεωφορεία</i>	<i>760</i>	<i>186</i>	<i>574</i>	<i>174</i>	<i>59</i>	<i>5</i>	<i>501</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	—	<i>8</i>
'Αστικά	57	1	56	1	—	—	53	—	—	—	3
'Υπεραστικά	81	2	79	—	—	2	78	—	—	—	1
Είδικά	622	183	439	173	59	3	370	7	6	—	4
Τουριστικά	365	4	361	2	6	2	355	—	—	—	—
Σχολικά	91	91	—	87	—	1	—	3	—	—	—
'Επιχειρήσεων	159	87	72	83	52	—	14	4	4	—	2
'Ασθενοφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Λοιπά	7	1	6	1	1	—	1	—	2	—	2
<i>'Επιβατηγά</i>	<i>69.922</i>	<i>69.877</i>	<i>45</i>	<i>57.718</i>	<i>21</i>	<i>706</i>	—	<i>11.322</i>	<i>24</i>	<i>131</i>	—
<i>Φορτηγά</i>	<i>27.547</i>	<i>20.984</i>	<i>6.563</i>	<i>19.896</i>	<i>3.026</i>	<i>17</i>	<i>1.013</i>	<i>1.065</i>	<i>1.854</i>	<i>6</i>	<i>670</i>
Συνήθη	25.132	20.728	4.404	19.708	2.376	10	385	1.007	1.401	3	242
'Ανατρεπόμενα	1.217	86	1.131	74	442	4	234	7	286	1	169
Βυτιοφόρα	231	75	156	68	25	—	52	7	18	—	61
Καυσίμων	119	51	68	50	10	—	23	1	8	—	27
'Υδατος	12	2	10	—	4	—	—	2	6	—	—
Βόθρων	12	—	12	—	—	—	6	—	—	—	6
Λοιπά	88	22	66	18	11	—	23	4	4	—	28
<i>Είδικά</i>	<i>967</i>	<i>95</i>	<i>872</i>	<i>46</i>	<i>183</i>	<i>3</i>	<i>342</i>	<i>44</i>	<i>149</i>	<i>2</i>	<i>198</i>
Ψυγεία	155	9	146	6	68	—	8	3	63	—	7
Γερανοφόρα	3	—	3	—	1	—	—	—	1	—	1
Συνεργεία	33	8	25	8	24	—	—	—	1	—	—
Νεκροφόροι	29	29	—	4	—	—	—	25	—	—	—
Μεταφορās σίτου	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Ρυμουλκά μετά ρυμουλ- κουμένου	564	9	555	4	24	3	330	—	13	2	188
Ρυμουλκά	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
'Ασθενοφόρα	14	14	—	12	—	—	—	2	—	—	—
Λοιπά	168	26	142	12	66	—	4	14	70	—	2
Μοτοσυκλέτται	3.567	3.564	3	2.856	1	282	2	415	—	11	—
'Επιβατηγοί I. X.	3.191	3.190	1	2.782	1	—	—	408	—	—	—
Δίκυκλοι	2.951	2.951	—	2.558	—	—	—	393	—	—	—
Τρίκυκλοι	240	239	1	224	1	—	—	15	—	—	—
Φορτηγοί	376	374	2	74	—	282	2	7	—	11	—
Τρίκυκλοι	376	374	2	74	—	282	2	7	—	11	—

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν πίνακος Ι: 5.



Πίναξ Ι: 13. Αυτοκίνητα όχήματα τεθέντα τó πρώτον εις κυκλοφορίαν κατá τó έτος 1976,

Γεωγραφικόν διαμέρισμα καί νομός	Γενικόν σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Α υ τ ο -					
		Σύνολον	Λ ε ω φ ο ρ ε ι α				Ε ι δ ι κ á
			Σύνολον	Άστικά	Υπερα- στικά	I.X.	Δ.X.
Σύνολον Έλλάδος	101.796	98.229	760	57	81	245	377
Περιφέρεια Πρωτεύουσας	46.217	44.724	360	1	2	154	203
Λοιπή Χώρα	55.579	53.505	400	56	79	91	174
Λοιπή Στερεά Έλλάς καί Εύβοια ...	7.218	6.974	70	1	14	12	43
Αιτωλίας καί Άκαρνανίας	1.214	1.168	15	1	11	—	3
Άττικής (όπόλοιπον)	2.011	1.916	30	—	1	10	19
Βοιωτίας	928	913	7	—	—	2	5
Εύβοίας	1.400	1.346	12	—	1	—	11
Εύρυτανίας	48	48	—	—	—	—	—
Φθιώτιδος	1.237	1.211	6	—	1	—	5
Φωκίδος	380	372	—	—	—	—	—
Πελοπόννησος	6.672	6.378	31	2	13	10	6
Άργολίδος	775	757	3	1	—	1	1
Άρκαδίας	504	489	1	—	1	—	—
Άχαΐας	2.013	1.891	9	—	4	4	1
Ήλείας	841	803	10	—	5	3	2
Κορινθίας	1.037	1.006	3	—	—	2	1
Λακωνίας	588	559	—	—	—	—	—
Μεσσηνίας	914	873	5	1	3	—	1
Ίόνιοι Νήσοι	1.304	1.188	25	—	5	3	17
Ζακύνθου	182	164	—	—	—	—	—
Κερκυράς	870	812	23	—	3	3	17
Κεφαλληνίας	139	120	2	—	2	—	—
Λευκάδος	113	92	—	—	—	—	—
Ήπειρος	1.699	1.616	14	—	9	4	1
Άρτης	368	341	4	—	4	—	—
Θεσπρωτίας	213	196	—	—	—	—	—
Ίωαννίνων	812	780	7	—	4	2	1
Πρεβέζης	307	299	3	—	1	2	—
Θεσσαλία	5.554	5.295	32	—	5	6	21
Καρδίτσας	981	949	1	—	1	—	—
Λαρίσης	2.171	2.125	9	—	1	4	4
Μαγνησίας	1.713	1.558	8	—	1	—	7
Τρικάλων	689	663	14	—	2	2	10
Μακεδονία	22.843	22.371	148	52	19	36	41
Γρεβενών	198	190	—	—	—	—	—
Δράμας	884	856	—	—	—	—	—
Ήμαθίας	1.471	1.450	1	—	—	1	—
Θεσσαλονίκης	11.591	11.350	121	52	7	26	36
Καβάλας	1.412	1.364	—	—	—	—	—
Καστοριάς	581	570	5	—	5	—	—
Κιλίκης	604	601	2	—	1	—	1
Κοζάνης	1.447	1.439	5	—	3	2	—
Πέλλης	1.183	1.157	3	—	—	2	1
Πιερίας	1.014	1.000	2	—	—	1	1
Σερρών	1.449	1.403	4	—	3	—	1
Φλωρίνης	393	389	1	—	—	—	1
Χαλκιδικής	616	602	4	—	—	4	—
Θράκη	2.703	2.607	5	1	2	1	1
Έβρου	1.278	1.228	3	1	2	—	—
Ξάνθης	520	547	1	—	—	1	—
Ροδόπης	855	832	1	—	—	—	1
Νήσοι Αιγαίου	2.904	2.630	33	—	7	7	19
Δωδεκανήσου	988	923	24	—	6	4	14
Κυκλάδων	375	302	5	—	1	2	2
Λέσβου	734	667	—	—	—	—	—
Σάμου	242	213	3	—	—	—	3
Χίου	565	525	1	—	—	1	—
Κρήτη	4.682	4.446	42	—	5	12	25
Ήρακλείου	2.448	2.343	38	—	4	10	24
Λασιθίου	627	612	1	—	—	1	—
Ρεθύμνης	502	463	1	—	1	—	—
Χανίων	1.105	1.028	2	—	—	1	1

καινούργη και μεταχειρισμένα, κατά κατηγορίαν, είδος, χρήσιν, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν

κ ί ν η τ α							Μ ο τ ο σ υ κ λ έ τ τ α ι			
Έ π ι β α τ η γ ά				Φ ο ρ τ η γ ά			Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φ ο ρ τ η γ ο ί	
Σύνολον	I.X.	Ταξι	Άγοραῖα	Σύνολον	I.X.	Δ.Χ.			I.X.	Δ.Χ.
69.922	69.085	755	82	27.547	25.841	1.706	3.587	3.191	81	295
38.689	38.271	418	—	5.675	5.309	366	1.493	1.355	40	98
31.233	30.814	337	82	21.872	20.532	1.340	2.074	1.836	41	197
3.303	3.239	55	9	3.601	3.427	174	244	191	11	42
467	453	14	—	686	667	19	46	32	—	14
1.011	999	12	—	875	845	30	95	78	3	14
418	415	2	1	488	443	45	15	13	1	1
654	629	24	1	680	644	36	54	42	5	7
18	17	1	—	30	25	5	—	—	—	—
562	553	2	7	643	612	31	26	21	2	3
173	173	—	—	199	191	8	8	5	—	3
3.191	3.136	43	12	3.156	3.013	143	294	267	5	22
333	327	4	2	421	404	17	18	16	—	2
236	236	—	—	252	235	17	15	13	1	1
1.236	1.214	22	—	646	610	36	122	116	1	5
349	342	6	1	444	438	6	38	33	—	5
347	344	2	1	656	635	21	31	31	—	—
213	207	—	6	346	328	18	29	27	1	1
477	466	9	2	391	363	28	41	31	2	8
783	764	14	5	380	366	14	116	105	1	10
114	110	4	—	50	48	2	18	16	—	2
566	562	4	—	223	216	7	58	52	—	6
49	44	3	2	69	68	1	19	16	1	2
54	48	3	3	38	34	4	21	21	—	—
913	901	7	5	689	647	42	83	71	4	8
170	169	1	—	167	161	6	27	21	2	4
99	97	2	—	97	93	4	17	16	—	1
486	482	3	1	287	264	23	32	28	2	2
158	153	1	4	138	129	9	7	6	—	1
3.017	2.989	25	3	2.246	2.101	145	259	244	4	11
375	366	6	3	573	552	21	32	31	—	1
1.404	1.394	10	—	712	630	82	46	41	1	4
966	960	6	—	584	562	22	155	148	2	5
272	269	3	—	377	357	20	26	24	1	1
14.780	14.620	130	30	7.443	6.782	661	472	429	9	34
79	76	3	—	111	109	2	8	7	—	1
511	508	2	1	345	307	38	28	28	—	2
794	785	9	—	655	602	53	21	19	—	—
8.708	8.617	91	—	2.521	2.293	228	241	222	6	13
845	841	1	3	519	451	68	48	47	1	—
460	458	2	—	105	100	5	11	7	—	4
308	304	1	3	291	275	16	3	2	—	1
910	898	7	5	524	459	65	8	4	—	4
500	496	1	3	654	592	62	26	24	1	1
492	487	2	3	506	444	62	14	13	—	1
763	750	8	5	636	603	33	46	40	1	5
197	194	2	1	191	182	9	4	4	—	—
213	206	1	6	385	365	20	14	12	—	2
1.652	1.633	18	1	950	889	61	96	93	—	3
685	676	8	1	540	511	29	50	48	—	2
384	377	7	—	162	145	17	23	23	—	—
583	580	3	—	248	233	15	23	22	—	1
1.519	1.495	20	4	1.078	1.052	26	274	217	7	50
602	590	12	—	297	292	5	65	54	3	8
122	121	1	—	175	168	7	73	62	1	10
321	317	2	2	346	336	10	67	50	2	15
104	100	2	2	106	105	1	29	17	1	11
370	367	3	—	154	151	3	40	34	—	6
2.075	2.037	25	13	2.329	2.255	74	236	219	—	17
1.122	1.095	17	10	1.183	1.138	45	105	98	—	7
217	213	1	3	394	392	2	15	13	—	2
163	159	4	—	299	295	4	39	38	—	1
573	570	3	—	453	430	23	77	70	—	7

Πίναξ Ι: 14. Αυτοκίνητα όχηματα τεθέντα τώ πρώτον είς κυκλοφορίαν κατά τώ έτος 1976, καινουργή και μεταχειρισμένα, κατά κατηγορίαν, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, έν τώ συνόλω τής Χώρας

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα							Μοτοσυκλέτται				
		Σύνολον	Λεωφορεία		Έπιβατηγά		Φορτηγά		Σύνολον	Έπιβατηγοί		Φορτηγοί	
			Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα		Καινουργείς	Μεταχειρι- σμένα	Καινουργείς	Μεταχειρι- σμένα
Σύνολον όχημάτων ..	101.796	98.229	739	21	58.445	11.477	23.952	3.595	3.567	2.783	408	358	18
έκ τούτων :													
Κατασκευασθέντα έν Έλλάδι	814	383	253	3	3	1	122	1	431	219	2	197	13
Μή κατασκευασθέντα έν Έλλάδι	100.982	97.846	486	18	58.442	11.476	23.830	3.594	3.136	2.564	406	161	5
Alfa Romeo	2.185	2.185	—	—	1.546	638	1	—	—	—	—	—	—
Astra	4	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Austin	163	163	—	—	20	136	1	6	—	—	—	—	—
Autobianchi	1.339	1.339	—	—	1.274	65	—	—	—	—	—	—	—
Autocars Co Ltd. ..	6	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Auto Union	2.592	2.592	—	—	1.021	1.570	1	—	—	—	—	—	—
Avia	15	15	2	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—
Bedford	62	62	1	—	—	1	47	13	—	—	—	—	—
Benelli	12	—	—	—	—	—	—	—	12	10	2	—	—
Berliet	85	85	—	—	—	—	82	3	—	4	—	—	—
B.M.A.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B.M.W.	1.188	1.063	—	—	802	261	—	—	125	26	99	—	—
Borgward	3	3	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
B.S.A.	11	—	—	—	—	—	—	—	11	6	5	—	—
Buick	19	19	—	—	8	11	—	—	—	—	—	—	—
Bultaco	28	—	—	—	—	—	—	—	28	26	2	—	—
Bussing	60	60	2	—	—	—	8	50	—	—	—	—	—
Cadillac	11	11	—	—	9	2	—	—	—	—	—	—	—
Ceske Zav (CZ) ...	57	—	—	—	—	—	—	—	57	55	2	—	—
Chevrolet	72	72	—	—	14	33	13	12	—	—	—	—	—
Chrysler 'Αγγλίας ..	91	91	—	—	79	2	10	—	—	—	—	—	—
Chrysler 'Αμερικής ..	68	68	—	—	60	3	5	—	—	—	—	—	—
Chrysler Γαλλίας ..	1.960	1.960	—	—	1.807	127	23	3	—	—	—	—	—
Chrysler 'Ισπανίας ..	5	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Citroen	3.449	3.449	1	—	2.785	380	275	8	—	—	—	—	—
Commer	18	18	3	—	—	1	13	1	—	—	—	—	—
Dacia	218	218	—	—	216	2	—	—	—	—	—	—	—
Daf	214	214	31	—	2	10	157	14	—	—	—	—	—
Daihatsu	1.032	1.032	—	—	525	2	489	16	—	—	—	—	—
Daimler	18	18	—	—	—	16	2	—	—	—	—	—	—
Datsun Nissan	7.955	7.955	—	—	2.806	200	4.890	59	—	—	—	—	—
D.K.W.	18	9	—	—	—	9	—	—	9	—	9	—	—
Dodge 'Αγγλίας	55	55	16	1	—	—	29	9	—	—	—	—	—
Dodge 'Αμερικής	12	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Ducati	44	—	—	—	—	—	—	—	44	41	3	—	—
Fantic Motor	5	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—
Ferrari	4	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat	13.076	13.076	69	1	9.433	2.481	1.065	27	—	—	—	—	—
Fiat Polski	796	796	—	—	781	13	2	—	—	—	—	—	—
Ford 'Αγγλίας	1.657	1.657	16	—	1.310	126	186	19	—	—	—	—	—
Ford 'Αμερικής	69	69	—	—	8	50	3	8	—	—	—	—	—
Ford Βελγίου	48	48	—	—	6	42	—	—	—	—	—	—	—
Ford Γερμανίας	3.608	3.607	38	—	2.417	730	226	196	1	1	—	—	—
Fusi Heavy	350	350	—	—	161	3	185	1	—	—	—	—	—
Gatto Dpyder	6	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Gilera	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Hanomag	321	321	12	—	—	—	86	223	—	—	—	—	—
Harley Davidson ...	107	—	—	—	—	—	—	—	107	97	9	—	1
Heinkel A.G.	17	7	—	—	—	—	5	2	10	10	—	—	—
Hercules	9	—	—	—	—	—	—	—	9	6	3	—	—
Hillman	23	23	—	—	16	7	—	—	—	—	—	—	—
Hino	31	31	7	—	1	—	23	—	—	—	—	—	—
Honda Motor	1.729	861	—	—	727	20	113	1	868	811	57	—	—
Horex	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—
Innocenti	103	61	—	—	8	53	—	—	42	23	19	—	—
International	15	15	—	1	—	2	5	7	—	—	—	—	—
Isuzu	1.226	1.226	1	—	—	—	1.200	25	—	—	—	—	—
Jaguar	62	62	—	—	45	17	—	—	—	—	—	—	—
Jawa	145	—	—	—	—	—	—	—	145	116	29	—	—
Jeep	9	9	—	—	—	1	7	1	—	—	—	—	—
Kawasaki	151	—	—	—	—	—	—	—	151	133	17	—	1
Lada	1.662	1.662	—	—	1.628	33	1	—	—	—	—	—	—
Lancia	622	622	—	—	553	69	—	—	—	—	—	—	—
Land Rover	81	81	—	—	—	2	73	6	—	—	—	—	—
Laverda	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leyland 'Αγγλίας ..	3.050	3.050	2	—	2.408	150	485	5	4	4	—	—	—
Leyland 'Ισπανίας ..	632	632	—	—	215	32	384	1	—	—	—	—	—

Πίναξ Ι: 14. Αυτοκίνητα όχηματα τεθέντα τώ πρώτον εϊς κυκλοφορίαν κατá τώ έτος 1976, καινουργή και μεταχειρισμένα, κατá κατηγορίαν, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, έν τώ συνόλω τής Χώρας (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα						Μοτοσυκλέτται					
		Λεωφορεία		Έπιβατηγά		Φορτηγά		Έπιβατηγοί		Φορτηγοί			
		Σύνολον	Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα	Σύνολον	Καινουργείς	Μεταχειρι- σμένα	Καινουργείς	Μεταχειρι- σμένα
Mack	14	14	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—
Magirus	162	162	106	2	—	—	25	29	—	—	—	—	—
Man	230	230	4	2	—	—	69	155	—	—	—	—	—
Mazda	4.694	4.534	—	—	341	35	4.121	37	160	—	—	157	3
Mercedes	4.200	4.200	76	4	807	542	1.019	1.752	—	—	—	—	—
M.G.	13	13	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
Mitsubishi	603	603	—	—	428	12	163	—	—	—	—	—	—
Montesa	39	—	—	—	—	—	—	—	39	39	—	—	—
Moretti	7	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Morris	155	155	—	—	83	66	3	3	—	—	—	—	—
Moskvitch	60	60	—	—	55	5	—	—	—	—	—	—	—
Moto Guzzi	3	—	—	—	—	—	—	—	3	2	1	—	—
Mot. Iberika S.A.	57	57	—	—	—	—	55	2	—	—	—	—	—
M.Z.	103	—	—	—	—	—	—	—	103	100	3	—	—
N.S.U.	48	34	—	—	4	30	—	—	14	1	13	—	—
Oldsmobile	10	10	—	—	5	4	—	1	—	—	—	—	—
O.M.	252	252	2	—	—	—	241	9	—	—	—	—	—
Opel	6.140	6.140	19	—	4.844	1.027	219	31	—	—	—	—	—
Pegaso	36	36	30	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Peugeot	2.388	2.388	—	—	1.634	411	338	5	—	—	—	—	—
Piaggio	291	—	—	—	—	—	—	—	291	235	52	4	—
Plymouth	17	17	—	1	3	10	—	3	—	—	—	—	—
Pontiac	12	12	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—
Porsche	70	70	—	—	61	9	—	—	—	—	—	—	—
Renault	1.043	1.043	2	—	522	445	63	11	—	—	—	—	—
Rover	41	41	—	—	20	21	—	—	—	—	—	—	—
Saab	5	5	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—
Saviem	25	25	2	—	—	—	21	2	—	—	—	—	—
Scania - Vabis	215	215	2	1	—	—	64	148	—	—	—	—	—
Seat	6.984	6.984	—	—	6.876	108	—	—	—	—	—	—	—
Simca	316	316	—	—	97	217	2	—	—	—	—	—	—
Skoda	457	457	—	—	437	18	2	—	—	—	—	—	—
Sunbeam	544	544	—	—	513	30	1	—	—	—	—	—	—
Suzuki	378	180	—	—	26	2	148	4	198	187	11	—	—
Steyr	128	125	—	—	—	—	124	1	3	3	—	—	—
Tempo	5	5	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—
Toyota	8.367	8.367	8	—	4.298	281	3.741	39	—	—	—	—	—
Triumph	96	84	—	—	47	37	—	—	12	9	3	—	—
Tofas	113	113	—	—	111	2	—	—	—	—	—	—	—
Uzina	28	28	—	—	1	1	26	—	—	—	—	—	—
Vauxhall	181	181	—	—	99	30	45	7	—	—	—	—	—
Volga	17	17	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Volks Wagen	5.900	5.900	7	4	2.138	680	2.583	488	—	—	—	—	—
Volvo	687	687	15	—	125	81	346	120	—	—	—	—	—
Wartburg	591	591	—	—	586	5	—	—	—	—	—	—	—
Willys	6	6	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—
Yamaha	649	—	—	—	—	—	—	—	649	610	39	—	—
Zastava	1.353	1.353	—	—	1.271	13	63	6	—	—	—	—	—
Zaz	239	239	—	—	238	1	—	—	—	—	—	—	—
Zuk (Pol - Mot)	167	167	1	—	—	—	162	4	—	—	—	—	—
Zundapp	14	—	—	—	—	—	—	—	14	8	6	—	—
Άλλων έργοστασίων ..	133	120	11	1	40	14	41	13	13	5	8	—	—



Πίναξ Ι: 15. Προσωπικόν απασχολούμενον εις τὰς ὁδικὰς ἀστικὰς καὶ ὑπεραστικὰς συγκοινωνίας τῆς Χώρας: 1974 - 1977

Ειδικότης απασχολουμένων καὶ φορεὺς ἐκμεταλλεύσεως	Τέλος περιόδου			
	1974	1975	1976	1977
Γενικὸν σύνολον	28.492	29.131	28.677	29.214
Α. Προσωπικὸν ΚΤΕΛ ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν	25.960	26.465	25.916	26.285
Φορεῖς ἀμιγροῦς ἐκμεταλλεύσεως ἀστικῶν γραμμῶν				
Συγκοινωνία περιοχῆς Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς (ΕΑΣ)	<i>9.204</i>	<i>9.572</i>	<i>9.239</i>	<i>9.570</i>
Ὁδηγοὶ τακτικοὶ	3.428	3.443	3.432	3.318
Ὁδηγοὶ ἐφεδρικοὶ	614	769	666	790
Εἰσπράκτορες τακτικοὶ	3.454	3.477	3.409	3.318
Εἰσπράκτορες ἐφεδρικοὶ	707	886	744	775
Ἐλεγκταὶ	224	221	212	144
Σταθμάρχαι	388	378	364	412
Υπάλληλοι γραφείων	355	365	383	478
Βοηθητικὸν προσωπικόν	34	33	29	335
Συγκοινωνία περιοχῆς Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)	<i>2.205</i>	<i>2.194</i>	<i>2.241</i>	<i>2.222</i>
Ὁδηγοὶ τακτικοὶ	740	764	839	900
Ὁδηγοὶ ἐφεδρικοὶ	94	76	54	—
Εἰσπράκτορες τακτικοὶ	727	751	799	827
Εἰσπράκτορες ἐφεδρικοὶ	68	82	34	—
Ἐλεγκταὶ	53	52	58	57
Σταθμάρχαι	72	65	62	59
Υπάλληλοι γραφείων	115	108	103	101
Βοηθητικὸν προσωπικόν	336	296	292	278
Συγκοινωνία περιοχῆς Πατρῶν (Ἀστικὸν ΚΤΕΛ)	<i>483</i>	<i>494</i>	<i>486</i>	<i>473</i>
Ὁδηγοὶ τακτικοὶ	173	178	176	169
Ὁδηγοὶ ἐφεδρικοὶ	49	49	46	47
Εἰσπράκτορες τακτικοὶ	172	178	176	174
Εἰσπράκτορες ἐφεδρικοὶ	38	39	39	33
Ἐλεγκταὶ	15	15	15	15
Σταθμάρχαι	19	18	18	18
Υπάλληλοι γραφείων	15	15	14	15
Βοηθητικὸν προσωπικόν	2	2	2	2
Συγκοινωνία περιοχῆς Ρόδου (Δημοτικὴ ἐπιχείρησις ΡΟΔΑ)	<i>156</i>	<i>158</i>	<i>158</i>	<i>162</i>
Ὁδηγοὶ τακτικοὶ	49	50	51	53
Ὁδηγοὶ ἐφεδρικοὶ	—	—	—	—
Εἰσπράκτορες τακτικοὶ	54	51	51	51
Εἰσπράκτορες ἐφεδρικοὶ	—	—	—	—
Ἐλεγκταὶ	6	6	5	7
Σταθμάρχαι	3	4	4	5
Υπάλληλοι γραφείων	11	11	12	12
Βοηθητικὸν προσωπικόν	33	36	35	34
Φορεῖς μικτῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν γραμμῶν				
Συγκοινωνία λοιπῆς Χώρας (ΚΤΕΛ)	<i>13.912</i>	<i>14.047</i>	<i>13.792</i>	<i>13.858</i>
Ὁδηγοὶ τακτικοὶ	4.570	4.704	4.830	4.825
Ὁδηγοὶ ἐφεδρικοὶ	1.241	1.172	960	975
Εἰσπράκτορες τακτικοὶ	4.940	4.977	5.016	5.070
Εἰσπράκτορες ἐφεδρικοὶ	706	779	629	632
Ἐλεγκταὶ	724	694	681	683
Σταθμάρχαι	298	315	395	331
Υπάλληλοι γραφείων	1.119	1.108	990	1.055
Βοηθητικὸν προσωπικόν	314	298	291	287
Β. Προσωπικὸν Ἡλεκτροκινήτων Λεωφορείων Περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς (ΗΠΑΠ)	1.095	1.241	1.187	1.280
Συγκοινωνία διὰ τῶν λεωφορείων	<i>17</i>	<i>17</i>	<i>17</i>	<i>17</i>
Ὁδηγοὶ	13	13	13	13
Εἰσπράκτορες	4	4	4	4

Πίναξ Ι: 15. Προσωπικόν άπασχολούμενον εις τὰς όδικὰς άστικάς και ύπεραστικάς συγκοινωνίας τῆς Χώρας: 1974 - 1977 (συνέχεια)

Ειδικότης άπασχολουμένων και φορεὺς έκμεταλλεύσεως	Τέλος περιόδου			
	1974	1975	1976	1977
Συγκοινωνίαι διὰ τῶν τρολλεὺ	1.078	1.224	1.170	1.263
'Οδηγοὶ	431	471	475	499
Εισπράκτορες	462	445	394	432
'Ελεγκταὶ - Σταθμάρχαι	11	10	10	18
'Υπάλληλοι γραφείων	75	87	89	91
Μηχανοτεχνικὸν και βοήθητικὸν προσωπικόν	99	211	202	223
Γ. Προσωπικὸν 'Ηλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων 'Αθηνῶν - Πειραιῶς (ΗΣΑΠ) ...	1.437	1.425	1.574	1.649
Συγκοινωνίαι διὰ τῶν λεωφορείων	484	467	515	507
'Οδηγοὶ	195	189	200	202
Εισπράκτορες	194	182	195	190
'Ελεγκταὶ - Σταθμάρχαι	30	30	38	38
'Υπάλληλοι γραφείων	14	14	14	14
Μηχανοτεχνικὸν και βοήθητικὸν προσωπικόν	51	52	68	63
Συγκοινωνίαι διὰ τῶν τροχιοδρόμων	56	41	48	46
'Οδηγοὶ	15	13	18	14
Εισπράκτορες	23	12	12	11
'Ελεγκταὶ - Σταθμάρχαι	4	4	2	4
'Υπάλληλοι γραφείων	—	—	—	—
Μηχανοτεχνικὸν και βοήθητικὸν προσωπικόν	14	12	16	17
Συγκοινωνίαι διὰ τῶν ηλεκτρικῶν σιδηροδρόμων	897	917	1.011	1.096
'Υπάλληλοι ἐσωτερικῆς ύπηρεσίας	150	149	174	194
'Υπάλληλοι ἐξωτερικῆς ύπηρεσίας κινήσεως	358	389	394	403
'Ελξεως και ύλικού	308	303	355	399
Γραμμῶν και κτιρίων	81	76	88	100



Πίναξ Ι: 16. Κατανομή οχημάτων (εργασθέντων και μη) των οδικών αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιών, αναλόγως του αριθμού θέσεως αυτών: 1977

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός Φορείς εκμεταλλεύσεως	Αριθμητικόν δυναμικόν οχημάτων								Μεταφορική ικανότης του συνόλου των οχημάτων εις μικτόν αριθ- μόν θέσεων καθημένων και ορθίων
	Όχηματα			Εκ του συνόλου, οχήματα θέσεων :					
	Σύνολον	Εκ τούτων γραμμών :		μέχρι 30	31 - 50	51 - 62	63 - 99	100 και άνω	
αστικών		ύπερ- αστικών							
Σύνολον Ελλάδος	6.698	3.199	3.499	15	3.051	991	2.045	596	390.712
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.136	2.136	—	—	8	—	1.747	381	173.895
ΕΑΣ (Θερμικά λεωφορεία)	1.705	1.705	—	—	—	—	1.506	199	129.560
ΗΑΠΑΠ (Θερμικά λεωφορεία)	8	8	—	—	8	—	—	—	320
ΗΑΠΑΠ (Τρόλλεϋ)	179	179	—	—	—	—	164	15	17.239
ΗΣΑΠ (Θερμικά λεωφορεία)	102	102	—	—	—	—	77	25	5.704
ΗΣΑΠ (Ήλεκτρικοί σιδ/μοι)	130	130	—	—	—	—	—	130	19.728
ΗΣΑΠ (Τροχιόδρομοι)	12	12	—	—	—	—	—	12	1.344
Λοιπή Στερεά Έλλάς και Εύβοια	704	77	627	—	430	268	6	—	31.960
Αιτωλίας και Ακαρνανίας	154	32	122	—	67	87	—	—	7.665
Αττικής	154	—	154	—	15	133	6	—	9.085
Βοιωτίας	99	8	91	—	95	4	—	—	3.292
Εύβοιας	112	23	89	—	91	21	—	—	4.245
Εύρυτανίας	21	—	21	—	21	—	—	—	798
Φθιώτιδος	127	14	113	—	104	23	—	—	5.617
Φωκίδος	37	—	37	—	37	—	—	—	1.258
Πελοπόννησος	774	132	642	1	591	97	85	—	34.741
Αργολίδος	71	—	71	—	70	1	—	—	2.991
Αρκαδίας	89	7	82	—	81	8	—	—	3.547
Αχαΐας	223	99	124	—	124	14	85	—	11.875
Ήλείας	87	10	77	—	59	28	—	—	3.814
Κορινθίας	136	4	132	—	120	16	—	—	5.498
Λακωνίας	73	—	73	1	72	—	—	—	2.764
Μεσσηνίας	95	12	83	—	65	30	—	—	4.252
Ίόνιοι Νήσοι	134	13	121	—	117	17	—	—	5.691
Ζακύνθου	19	—	19	—	19	—	—	—	752
Κερκύρας	51	13	38	—	38	13	—	—	2.393
Κεφαλληνίας	41	—	41	—	37	4	—	—	1.672
Λευκάδος	23	—	23	—	23	—	—	—	874
Ήπειρος	267	44	223	—	186	81	—	—	11.579
Αρτης	62	14	48	—	42	20	—	—	2.796
Θεσπρωτίας	31	—	31	—	28	3	—	—	1.226
Ίωαννίνων	143	27	116	—	88	55	—	—	6.481
Πρεβέζης	31	3	28	—	28	3	—	—	1.076
Θεσσαλία	400	104	296	—	282	97	21	—	18.537
Καρδίτσας	63	10	53	—	53	10	—	—	2.644
Λαρίσης	131	28	103	—	96	25	10	—	5.901
Μαγνησίας	118	49	69	—	68	50	—	—	6.023
Τρικάλων	88	17	71	—	65	12	11	—	3.969
Μακεδονία	1.604	517	1.087	—	1.082	142	165	215	82.788
Γρεβενών ⁽¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Δράμας	87	14	73	—	74	13	—	—	3.179
Ήμαθίας	91	16	75	—	81	10	—	—	3.288
Θεσσαλονίκης	586	380	206	—	206	—	165	215	42.984
Καβάλας	176	25	151	—	151	25	—	—	6.533
Καστορίας	48	9	39	—	39	9	—	—	2.126
Κιλκίς	68	5	63	—	63	5	—	—	2.890
Κοζάνης	156	24	132	—	124	32	—	—	6.584
Πέλλης	86	7	79	—	79	7	—	—	2.976

Πίναξ Ι : 16. Κατανομή όχημάτων (έργασθέντων και μη) των όδικών και υπεραστικών συγκοινωνιών, ανάλογως του άριθμού θέσεως αυτών : 1977 (συνέχεια)

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός Φορεὺς ἐκμεταλλεύσεως	Ἀριθμητικὸν δυναμικὸν ὀχημάτων								Μεταφορικὴ ικανότης τοῦ συνόλου τῶν ὀχημάτων εἰς μικτὸν ἀριθ- μὸν θέσεων καθήμενων καὶ ὀρθίων
	Ὅχηματα			Ἐκ τοῦ συνόλου, ὀχήματα θέσεων :					
	Σύνολον	Ἐκ τούτων γραμμῶν :		μέχρι 30	31 - 50	51 - 62	63 - 99	100 καὶ ἄνω	
		ἀστικῶν	ὑπερ- αστικῶν						
Πιερίας	70	16	54	—	51	19	—	—	3.237
Σερρῶν	151	17	134	—	134	17	—	—	5.407
Φλωρίνης	28	4	24	—	23	5	—	—	1.226
Χαλκιδικῆς	57	—	57	—	57	—	—	—	2.358
Θράκη	160	19	141	—	141	19	—	—	6.183
Ἑβρου	59	6	53	—	53	6	—	—	2.545
Ξάνθης	49	6	43	—	43	6	—	—	1.764
Ροδόπης	52	7	45	—	45	7	—	—	1.874
Νῆσοι Αἰγαίου	201	79	122	13	112	60	16	—	9.458
Δωδεκανήσου	63	40	23	—	26	21	16	—	3.700
Κυκλάδων	30	—	30	9	14	7	—	—	1.156
Λέσβου	58	19	39	3	41	14	—	—	2.276
Σάμου	14	—	14	—	14	—	—	—	574
Χίου	36	20	16	1	17	18	—	—	1.752
Κρήτη	318	78	240	1	102	210	5	—	15.880
Ἡρακλείου	180	43	137	—	—	175	5	—	10.418
Λασιθίου ⁽²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρεθύμνης ⁽³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Χανίων	138	35	103	1	102	35	—	—	5.462

(1) Τα στοιχεία περιλαμβάνονται στο Ν. Κοζάνης.

(2) " " " " Ν. Έρακλείου.

(3) " " " " Ν. Χανίων.



Πίναξ Ι: 17. Μεταφορικών έργων οδικών αστικών και υπεραστικών

Γεωγραφικών διαμερισμάτων και νομών Φορείς εκμεταλλεύσεως	Έργαθέντα οχήματα			Μεταφορικών έργων						
	Σύνολον	Εκ τούτων γραμμών		Διακινηθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)			Διακινηθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)			Χιλιόμετροι επιβάται υπεραστικών γραμμών (εις χιλιάδας)
		Αστικών	Υπεραστικών	Σύνολον	Αστικών γραμμών	Υπεραστικών γραμμών	Σύνολον	Αστικών γραμμών	Υπεραστικών γραμμών	
Σύνολον Ελλάδος	6.590	3.110	3.480	525.473	217.819	307.654	1.188.097	993.957	194.140	4.957.127
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.060	2.060	—	136.020	136.020	—	650.872	650.872	—	—
Λοιπή Χώρα	4.530	1.050	3.480	389.453	81.799	307.654	537.225	343.085	194.140	4.957.127
Λοιπή Στεριά Έλλάς και Εύβοια	703	77	626	64.027	7.864	56.163	67.273	23.483	43.790	1.070.189
Αιτωλία και Ακαρνανίας	153	32	121	14.469	3.546	10.923	13.695	9.574	4.121	194.020
Αττική (υπόλοιπον)	154	—	154	14.350	—	14.350	16.344	—	16.344	321.127
Βοιωτίας	99	8	91	7.889	717	7.172	5.374	1.172	4.202	111.112
Εύβοιας	112	23	89	10.706	2.237	8.469	12.315	7.165	5.150	179.812
Ευρυτανίας	21	—	21	1.384	—	1.384	410	—	410	23.476
Φθιώτιδος	127	14	113	12.421	1.364	11.057	17.618	5.572	12.046	190.922
Φωκίδος	37	—	37	2.808	—	2.808	1.517	—	1.517	49.720
Πελοπόννησος	770	131	639	59.254	9.685	49.569	68.856	37.042	31.814	792.343
Αργολίδος	71	—	71	5.636	—	5.636	4.802	—	4.802	89.037
Αρκαδίας	89	7	82	6.742	489	6.253	2.894	870	2.024	86.574
Αχαΐας	221	98	123	16.394	7.527	8.867	34.303	30.060	4.243	141.274
Ηλείας	86	10	76	7.900	507	7.393	7.179	1.328	5.851	122.764
Κορινθίας	135	4	131	9.477	287	9.190	8.584	949	7.635	142.995
Λακωνίας	73	—	73	5.470	—	5.470	1.849	—	1.849	85.388
Μεσσηνίας	95	12	83	7.635	875	6.760	9.245	3.835	5.410	124.311
Ίονιοι Νήσοι	134	13	121	9.791	1.055	8.736	8.332	4.796	3.536	174.895
Ζακύνθου	19	—	19	1.421	—	1.421	684	—	684	27.569
Κερκύρας	51	13	38	4.313	1.055	3.258	6.826	4.796	2.030	74.617
Κεφαλληνίας	41	—	41	1.971	—	1.971	199	—	199	35.016
Λευκάδας	23	—	23	2.086	—	2.086	623	—	623	37.693
Ήπειρος	265	44	221	26.749	4.025	22.724	21.520	14.211	7.309	421.549
Αρτης	61	14	47	5.447	1.191	4.256	5.215	3.901	1.314	82.477
Θεσπρωτίας	31	—	31	3.114	—	3.114	1.991	—	1.991	62.580
Ίωαννίνων	142	27	115	14.974	2.744	12.230	12.968	10.219	2.749	218.188
Πρεβέζης	31	3	28	3.214	90	3.124	1.346	91	1.255	58.304
Θεσσαλία	395	104	291	42.047	10.151	31.896	67.141	42.651	24.490	482.194
Καρδίτσας	63	10	53	7.218	1.173	6.045	4.017	1.898	2.119	84.563
Λαρίσης	128	28	100	13.835	2.654	11.181	27.877	14.987	12.890	163.657
Μαγνησίας	118	49	69	12.020	4.706	7.314	22.743	20.852	1.891	124.418
Τρικάλων	86	17	69	8.974	1.618	7.356	12.504	4.914	7.590	109.556
Μακεδονία	1.595	512	1.083	138.775	38.126	100.649	241.240	182.795	58.445	1.455.441
Δράμας	87	14	73	9.141	1.435	7.706	9.128	3.756	5.372	101.266
Ημαθίας	91	16	75	7.934	1.807	6.127	8.405	4.293	4.112	93.829
Θεσσαλονίκης	581	375	206	44.575	25.163	19.412	167.739	148.324	19.415	319.759
Καβάλας	176	25	151	16.575	2.440	14.135	15.100	9.986	5.114	167.886
Καστοριάς	48	9	39	4.398	710	3.688	3.192	1.807	1.385	56.063
Κιλκίς	67	5	62	6.027	455	5.572	4.680	728	3.952	83.335
Κοζάνης και Γρεβενών	154	24	130	11.140	1.727	9.413	7.986	4.588	3.398	163.586
Πέλλης	85	7	78	6.852	517	6.335	6.154	1.035	5.119	109.947
Πιερίας	70	16	54	8.416	1.935	6.481	6.414	3.641	2.773	87.977
Σερρών	151	17	134	14.512	1.614	12.898	10.182	3.883	6.299	159.986
Φλωρίνης	28	4	24	2.355	323	2.032	1.649	754	895	28.818
Χαλκιδικής	57	—	57	6.850	—	6.850	611	—	611	82.989
Θράκη	159	19	140	18.890	2.020	16.870	13.183	5.516	7.667	260.455
Έβρου	58	6	52	8.388	676	7.712	4.783	1.837	2.946	114.795
Ξάνθης	49	6	43	5.405	636	4.769	3.089	1.760	1.329	71.837
Ροδόπης	52	7	45	5.097	708	4.389	5.311	1.919	3.392	73.823
Νήσοι Αιγαίου	191	72	119	10.016	3.683	6.333	15.769	9.584	6.185	100.820
Δωδεκανήσου	56	33	23	3.704	2.122	1.582	7.345	6.113	1.232	32.741
Κυκλάδων	27	—	27	1.535	—	1.535	2.058	—	2.058	23.033
Λέσβου	58	19	39	2.773	862	1.911	3.041	1.429	1.612	27.814
Σάμου	14	—	14	624	—	624	841	—	841	10.820
Χίου	36	20	16	1.380	699	681	2.484	2.042	442	6.412
Κρήτη	318	78	240	19.904	5.190	14.714	33.911	23.007	10.904	199.241
Ηρακλείου (και Λασιθίου)	180	43	137	11.714	3.186	8.528	19.661	15.754	3.907	118.222
Χανίων (και Ρεθύμνης)	138	35	103	8.190	2.004	6.186	14.250	7.253	6.997	81.019

(1) Περιλαμβάνεται οικονομική ενίσχυση υπό του Δημοσίου 624,0 εκατ. δρχ. προς το ΕΑΣ Πρωτευούσης.

Οικονομικά αποτελέσματα					
Ακαθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας)					
Σύνολον	Εξ εισιτηρίων		Σύνολον λοιπών	Λοιπαι εισπράξεις (άποσκευών, έκδρομών, λοιπαι)	
	Λοιπών γραμμών	Υπεραστικών γραμμών		Λοιπών Εκ δραστηριότητας φορέων	Υπεραστικών
11.485.656	5.681.426	4.912.335	(1) 891.895	665.415	226.480
4.505.868	3.870.512	—	635.356	635.356	—
6.979.788	1.810.914	4.912.335	256.539	30.059	226.480
1.112.478	121.335	954.890	36.253	3.588	32.665
255.959	57.578	188.877	9.504	2	9.502
256.361	—	253.447	2.914	—	2.914
132.634	6.000	122.207	4.427	1.531	2.896
193.768	38.018	148.267	7.483	2.055	5.428
26.349	—	23.527	2.822	—	2.822
193.092	19.739	166.090	7.263	—	7.263
54.315	—	52.475	1.840	—	1.840
1.136.742	211.174	884.407	41.161	1.632	39.529
100.103	—	96.722	3.381	—	3.381
115.764	6.806	102.340	6.618	—	6.557
350.758	171.525	172.257	6.976	1.571	5.405
141.327	9.289	125.239	6.799	—	6.799
181.245	5.967	169.943	5.335	—	5.335
101.531	—	97.045	4.486	—	4.486
146.014	17.587	120.861	7.566	—	7.566
188.994	20.325	152.288	16.381	27	16.354
26.469	—	23.654	2.815	—	2.815
89.886	20.325	65.123	4.438	27	4.411
38.929	—	32.512	6.417	—	6.417
33.710	—	30.999	2.711	—	2.711
450.053	66.437	357.452	26.164	835	25.329
100.200	22.344	70.820	7.036	584	6.452
56.338	—	53.914	2.424	—	2.424
239.073	43.163	182.959	12.951	251	12.700
54.442	930	49.759	3.753	—	3.753
715.148	182.653	505.021	27.474	8.472	19.002
108.131	14.867	89.665	3.599	170	3.429
228.572	51.528	171.028	6.016	1.026	4.990
229.680	90.306	126.605	12.769	7.074	5.695
148.765	25.952	117.723	5.090	202	4.888
2.509.404	992.935	1.449.795	66.674	13.081	53.593
129.395	20.467	102.326	6.602	—	6.602
125.874	29.488	91.561	4.825	16	4.809
1.100.455	794.709	288.067	17.679	12.634	5.045
245.786	41.845	191.980	11.961	—	11.961
64.901	8.341	53.467	3.093	46	3.047
85.512	5.277	77.916	2.319	—	2.319
192.746	29.068	158.107	5.571	187	5.384
115.566	7.847	103.122	4.597	138	4.459
122.236	28.060	91.806	2.370	37	2.333
206.024	22.716	179.643	3.665	23	3.642
38.136	5.117	30.851	2.168	—	2.168
82.773	—	80.949	1.824	—	1.824
260.663	25.043	223.182	12.438	163	12.275
106.869	8.936	93.987	3.946	163	3.783
76.914	8.076	63.426	5.412	—	5.412
76.880	8.031	65.769	3.080	—	3.080
197.612	76.596	107.670	13.346	2.047	11.299
78.239	45.949	25.818	6.472	1.113	5.359
25.502	—	24.881	621	—	621
50.993	13.975	33.798	3.220	386	2.834
12.610	—	11.739	871	—	871
30.268	16.672	11.434	2.162	548	1.614
408.694	114.416	277.630	16.648	214	16.434
244.054	76.140	156.078	11.836	29	11.807
164.640	38.276	121.552	4.812	185	4.627

Πίναξ Ι: 18. Μεταφορικών έργων και οικονομικά αποτελέσματα των φορέων εκμεταλλεύσεως άστικών γραμμών εις την περιοχήν 'Αθηνών - Πειραιώς, κατ' έτος και μήνα: 1967 - 1977

Έτος και μήν	Σύνολον συγκοινωνια- κών φορέων Περιφερείας Πρωτευούσης	Ε.Α.Σ (θερμικά λεωφορεία)	Η Α Π Α Π (1)			Ε Η Σ		
			Σύνολον Η Α Π Α Π	Ήλεκτρικά λεωφορεία τρόλλεϊ	Θερμικά λεωφορεία	Θερμικά λεωφορεία	Ήλεκτρικοί σιδηρόδρομοι	Τροχιοδρομοί

ΕΡΓΑΣΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

1967	.....	2.050	1.702	136	136	—	83	117	12
1968	.....	2.070	1.703	137	137	—	83	135	12
1969	.....	2.066	1.704	137	137	—	78	135	12
1970	.....	2.088	1.704	137	137	—	100	135	12
1971	.....	2.090	1.704	137	137	—	102	135	12
1972	.....	2.094	1.700	145	145	—	102	135	12
1973	.....	2.086	1.692	145	145	—	102	135	12
1974	.....	2.098	1.692	157	149	8	102	135	12
1975	.....	2.114	1.695	170	162	8	102	135	12
1976	.....	2.082	1.690	172	164	8	78	130	12
1977	.....	2.060	1.678	174	166	8	74	130	4
1977 :	I	2.068	1.680	172	164	8	74	130	12
	II	2.073	1.685	172	164	8	74	130	12
	III	2.074	1.686	172	164	8	74	130	12
	IV	2.075	1.687	172	164	8	74	130	12
	V	2.062	1.686	172	164	8	74	130	—
	VI	2.061	1.685	172	164	8	74	130	—
	VII	2.060	1.684	172	164	8	74	130	—
	VIII	2.059	1.678	177	169	8	74	130	—
	IX	2.045	1.664	177	169	8	74	130	—
	X	2.050	1.669	177	169	8	74	130	—
	XI	2.049	1.668	177	169	8	74	130	—
	XII	2.040	1.659	177	169	8	74	130	—

ΔΙΑΚΙΝΗΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΑΙ (εις χιλιάδας)

1967	.....	954.944	730.460	97.713	—	—	45.595	77.672	3.504
1968	.....	944.367	717.595	99.208	—	—	44.127	80.094	3.343
1969	.....	911.629	691.214	90.240	—	—	44.315	83.065	2.795
1970	.....	906.170	688.692	85.488	—	—	44.239	85.473	2.278
1971	.....	890.913	671.965	85.105	—	—	42.406	89.419	2.018
1972	.....	846.654	626.456	84.232	—	—	41.985	92.307	1.674
1973	.....	812.395	588.816	86.327	—	—	42.519	93.192	1.541
1974	.....	783.937	564.011	86.632	—	—	41.065	90.717	1.512
1975	.....	738.700	531.825	82.542	82.201	341	37.572	85.400	1.361
1976	.....	653.547	460.326	78.200	77.816	384	27.649	86.016	1.356
1977	.....	650.872	458.652	78.001	77.535	466	27.960	85.944	315
1977 :	I	53.923	37.759	6.734	6.710	24	2.279	7.042	109
	II	56.088	39.747	6.775	6.743	32	2.283	7.166	117
	III	60.011	42.447	7.219	7.192	27	2.507	7.750	88
	IV	52.198	36.793	6.271	6.235	36	2.332	6.801	1
	V	58.880	42.020	6.903	6.868	35	2.524	7.433	—
	VI	57.047	40.801	6.692	6.653	39	2.449	7.105	—
	VII	53.650	38.499	6.078	6.023	55	2.306	6.767	—
	VIII	47.982	34.098	5.500	5.434	66	2.192	6.192	—
	IX	54.190	38.523	6.293	6.235	58	2.337	7.037	—
	X	53.180	36.372	6.903	6.861	42	2.219	7.686	—
	XI	53.484	37.521	6.260	6.236	24	2.277	7.426	—
	XII	50.239	34.072	6.373	6.345	28	2.255	7.539	—

ΔΙΑΝΤΘΕΝΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (εις χιλιάδας)

1967	.....	173.061	147.289	9.073	—	—	5.380	10.521	798
1968	.....	169.696	143.665	9.084	—	—	5.334	10.812	801
1969	.....	165.603	139.350	8.941	—	—	5.186	11.598	528
1970	.....	164.335	138.524	8.887	—	—	4.902	11.578	444
1971	.....	159.889	134.129	8.580	—	—	4.803	11.960	417
1972	.....	159.088	132.230	8.924	—	—	4.971	12.562	401
1973	.....	151.263	124.375	8.905	—	—	4.937	12.659	387
1974	.....	150.938	124.038	8.730	—	—	4.747	13.033	390
1975	.....	151.180	123.905	9.362	8.909	453	4.662	12.862	389
1976	.....	137.796	110.215	9.290	8.847	443	4.707	13.143	441
1977	.....	136.020	108.495	8.980	8.523	457	4.747	13.698	100

Πίναξ Ι: 18. Μεταφορικών έργων και οικονομικά αποτελέσματα των φορέων εκμεταλλεύσεως αστικών γραμμών εις την περιοχήν Ἀθηνῶν - Πειραιῶς, κατ' ἔτος καὶ μῆνα: 1967 - 1977 (συνέχεια)

Ἔτος καὶ μῆν	Σύνολον συγκοινωνια- κῶν φορέων περιφέρειας Πρωτευούσης	Ε.Λ.Σ. (θερμικά λεωφορεῖα)	Η Α Π Α Π (1)			ΕΗΣ		
			Σύνολον Η Α Π Α Π	Ἡλεκτρικά λεωφορεῖα	Θερμικά λεωφορεῖα	Θερμικά λεωφορεῖα	Ἡλεκτρικοὶ σιδηρόδρομοι	Τροχιόδρομοι
1977: Ι	11.458	9.123	800	761	39	398	1.099	38
II	10.846	8.639	732	697	35	373	1.068	34
III	11.899	9.465	806	767	39	421	1.179	28
IV	10.920	8.638	759	721	38	401	1.122	—
V	11.962	9.566	790	751	39	419	1.187	—
VI	11.872	9.522	772	735	37	407	1.174	—
VII	12.128	9.781	767	728	39	397	1.183	—
VIII	11.540	9.336	705	666	39	401	1.098	—
IX	11.399	9.172	719	682	37	391	1.117	—
X	11.104	8.776	763	724	39	377	1.188	—
XI	10.466	8.321	667	630	37	368	1.110	—
XII	10.426	8.156	700	661	39	394	1.176	—

ΑΚΑΘΑΡΙΣΤΟΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ (εἰς χιλιάδας)

1967	1.764.496	1.353.365	167.442	—	—	65.468	172.600	5.621
1968	1.743.050	1.324.086	171.418	—	—	63.513	178.664	5.369
1969	1.914.101	1.465.219	179.193	—	—	67.003	197.936	4.750
1970	1.925.456	1.467.845	179.832	—	—	67.828	206.056	3.895
1971	1.970.490	1.483.940	187.135	—	—	70.844	224.885	3.686
1972	2.117.100	1.578.450	206.592	—	—	77.894	250.652	3.512
1973	2.241.990	1.636.469	237.419	—	—	86.130	278.591	3.381
1974	2.776.381	2.026.378	303.080	—	—	106.800	335.855	4.268
1975	3.308.221	(2)2.419.230	345.450	338.870	6.580	125.423	413.267	4.851
1976	3.900.418	(2)2.838.460	415.860	407.433	8.427	147.554	492.524	6.020
1977	4.505.868	(2)3.333.658	451.623	440.471	11.152	158.994	560.168	1.425
1977: Ι	291.574	203.808	35.618	35.099	519	12.039	39.616	493
II	302.832	214.127	35.739	35.320	419	12.055	40.380	531
III	389.872	294.041	38.634	38.039	595	13.257	43.546	394
IV	315.376	218.614	37.170	36.270	900	13.513	46.072	7
V	354.813	249.272	40.616	39.759	857	14.513	50.412	—
VI	454.383	352.781	39.432	38.464	968	14.164	48.006	—
VII	395.467	297.569	37.189	35.776	1.413	13.605	47.104	—
VIII	308.180	217.021	34.480	32.781	1.699	13.024	43.655	—
IX	492.085	390.571	38.561	37.073	1.488	13.869	49.084	—
X	328.592	222.130	40.938	39.898	1.040	12.974	52.550	—
XI	421.328	322.446	36.164	35.581	583	13.064	49.654	—
XII	451.366	351.278	37.082	36.411	671	12.917	50.089	—

(1) Διὰ τὰ ἔτη 1967-74 δίδονται μόνον ἀθροιστικὰ στοιχεῖα τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ηλεκτροκινήτων καὶ θερμικῶν λεωφορείων (Η Α Π Α Π).

(2) Περιλαμβάνεται οικονομικὴ ἐνίσχυσις ὑπὸ τοῦ Δημοσίου 136,8 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1975, 323,0 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1976 καὶ 624,0 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1977.



Πίναξ Ι: 19. Μεταφορικών έργων και οικονομικά αποτελέσματα των φορέων εκμεταλλεύσεως οδικών επιβατικών

Έτος και μὴν	Έργασθέντα λεωφορεία			Μεταφορικὸν ἔργον					
	Σύνολον	Ἐκ τούτων γραμμῶν :		Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)			Διακινήθεντες ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)		
		Ἀστικῶν	ὑπεραστικῶν	Σύνολον	Ἀστικῶν γραμμῶν	ὑπεραστικῶν γραμμῶν	Σύνολον	Ἀστικῶν γραμμῶν	ὑπεραστικῶν γραμμῶν
1965	5.738	2.315	3.423	397.994	195.724	202.270	1.165.872	1.055.450	110.722
1966	5.865	2.471	3.394	409.859	191.747	218.112	1.147.949	1.027.953	119.996
1967	5.992	2.554	3.438	435.494	208.286	227.208	1.201.861	1.074.208	127.653
1968	6.000	2.583	3.417	458.783	210.301	248.482	1.232.355	1.082.985	149.370
1969	6.087	2.669	3.418	468.023	211.502	256.521	1.227.972	1.077.120	150.852
1970	6.102	2.683	3.419	478.786	214.118	264.668	1.223.792	1.068.196	155.596
1971	6.108	2.686	3.422	486.244	212.167	274.077	1.221.419	1.061.830	159.589
1972	6.106	2.682	3.424	492.866	211.634	281.232	1.179.649	1.012.692	166.957
1973	6.111	2.684	3.427	492.587	203.710	288.877	1.149.560	976.645	172.915
1974	6.132	2.699	3.433	492.472	203.123	289.349	1.108.425	927.980	180.445
1975	6.138	2.698	3.440	501.559	204.832	296.727	1.067.035	882.225	184.810
1976	6.194	2.734	3.460	491.706	191.432	300.274	996.261	805.243	191.018
1977	6.208	2.728	3.480	497.948	190.294	307.654	995.877	801.737	194.140
1976 : I	6.189	2.736	3.453	38.382	16.311	22.071	83.704	70.090	13.614
II	6.189	2.736	3.453	36.601	15.994	20.607	78.582	65.762	12.820
III	6.189	2.738	3.451	35.908	11.112	24.796	62.412	47.090	15.322
IV	6.193	2.737	3.456	40.880	16.055	24.825	84.595	69.171	15.424
V	6.193	2.735	3.458	42.326	15.924	26.402	84.569	68.834	15.735
VI	6.194	2.736	3.458	41.369	17.000	24.369	86.314	70.780	15.534
VII	6.202	2.739	3.463	45.182	17.712	27.470	88.300	69.942	18.358
VIII	6.198	2.734	3.464	46.945	17.312	29.633	83.875	64.578	19.297
IX	6.200	2.735	3.465	44.929	16.482	28.447	86.531	68.693	17.838
X	6.196	2.731	3.465	40.114	16.542	23.572	87.215	71.163	16.052
XI	6.194	2.729	3.465	38.094	15.407	22.687	85.056	70.270	14.786
XII	6.187	2.721	3.466	40.976	15.581	25.395	85.108	68.870	16.238
1977 : I	6.196	2.728	3.468	38.385	15.773	22.612	79.507	65.440	14.067
II	6.205	2.737	3.468	37.037	14.909	22.128	82.414	67.657	14.757
III	6.205	2.735	3.470	39.783	16.312	23.471	87.243	72.253	14.990
IV	6.210	2.740	3.470	41.829	15.199	26.630	80.539	64.706	15.833
V	6.210	2.738	3.472	42.219	16.495	25.724	87.599	71.518	16.081
VI	6.213	2.735	3.478	41.648	16.518	25.130	86.214	69.875	16.339
VII	6.220	2.737	3.483	45.477	16.992	28.485	85.186	66.509	18.677
VIII	6.215	2.730	3.485	47.129	16.562	30.567	81.908	62.226	19.682
IX	6.201	2.715	3.486	43.804	16.030	27.774	84.561	67.047	17.514
X	6.210	2.720	3.490	39.753	15.621	24.132	80.695	65.316	15.379
XI	6.210	2.717	3.493	40.694	14.968	25.726	81.744	66.369	15.375
XII	6.204	2.707	3.497	40.190	14.915	25.275	78.267	62.821	15.446

(1) Τὰ στοιχεῖα τοῦ πίνακος Ι: 18, ὡς πρὸς τὴν στήλην τοῦ Ε.Α.Σ., περιλαμβάνονται εἰς τὸν ἀνωτέρω πίνακα.

(2) Περιλαμβάνεται οικονομικὴ ἐνίσχυσις ὑπὸ τοῦ Δημοσίου 136,8 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1975, 323,0 ἑκ. δρχ. διὰ τὸ 1976 καὶ 624,0 ἑκατ. δρχ. διὰ τὸ ἔτος 1977 πρὸς τὸν Ε.Α.Σ. Πρωτοϋπόθεσις.



Χιλιόμετροι έπιβατι- ών υπεραστικών γραμμών (εις χιλιάδας)	Οικονομικά άποτελέσματα					
	Ανεκθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας)					
	Έξ εισιτηρίων			Λοιπαι εισπράξεις (έποσκευών, έκδρομών, λοιπαι)		
	Σύνολον	Άστικών γραμμών	Υπεραστικών γραμμών	Σύνολον Λοιπών	Έκ δραστηριότητας φορέων Άστικών γραμμών	Υπερασ- τικών γραμμών
3.458.432	3.074.854	1.601.266	1.354.038	119.550	3.344	116.206
3.832.960	3.367.148	1.723.873	1.502.394	140.881	4.036	136.845
4.122.659	3.536.035	1.875.171	1.523.170	137.694	4.370	133.324
4.538.596	3.578.877	1.878.108	1.576.064	124.705	2.475	122.230
4.817.838	3.876.167	2.062.408	1.688.492	125.267	3.751	121.516
4.783.275	4.130.048	2.158.918	1.843.140	127.990	3.445	124.545
4.973.166	4.245.753	2.199.550	1.915.348	130.855	4.395	126.460
5.095.082	4.635.076	2.370.821	2.212.818	81.437	5.792	75.645
5.240.398	5.076.003	2.509.484	2.431.693	134.826	7.095	127.731
4.648.065	6.527.437	3.125.835	3.238.803	162.799	3.437	159.362
4.749.751	7.676.849	3.602.867	3.742.406	(2) 331.576	149.901	181.675
4.766.203	8.903.857	4.098.087	4.268.725	(2) 537.045	341.448	195.597
4.957.127	10.313.446	4.517.712	4.912.335	(2) 883.399	656.919	226.480
323.684	580.912	299.002	271.410	10.500	833	9.667
286.346	581.240	327.529	241.113	12.598	3.151	9.447
363.903	604.666	223.719	307.646	73.301	60.416	12.885
409.165	709.013	350.175	344.525	14.313	666	13.647
380.540	729.842	349.337	349.243	31.262	1.326	29.936
375.054	794.504	370.800	344.166	79.538	59.544	19.994
490.189	841.859	379.061	445.137	17.661	923	16.738
546.837	872.958	352.904	500.521	19.533	1.430	18.103
490.756	945.644	369.822	452.458	123.364	104.145	19.219
371.977	728.482	371.418	340.551	16.513	1.526	14.987
336.588	679.141	355.315	310.107	13.719	1.058	12.661
391.164	835.596	349.005	361.848	124.743	106.430	18.313
335.811	651.059	329.760	307.342	13.957	1.870	12.087
344.331	671.465	342.262	316.474	12.729	958	11.771
355.859	776.235	366.855	328.594	80.786	66.391	14.395
424.060	814.081	367.257	427.944	18.880	1.146	17.734
375.715	817.570	406.056	379.170	32.344	2.237	30.107
388.743	925.826	402.922	393.251	129.653	108.763	20.890
521.068	1.000.666	403.337	521.334	75.995	57.438	18.557
574.082	979.957	380.784	577.410	21.763	1.996	19.767
488.131	1.076.426	405.072	496.338	175.016	152.319	22.697
387.231	792.274	382.839	390.467	18.968	2.198	16.770
375.612	879.279	375.453	381.572	122.254	102.973	19.281
386.484	928.608	355.115	392.439	181.054	158.630	22.424



Πίναξ Ι: 20. Κινήσεις φορτηγών οχημάτων διεθνών οδικών μεταφορών, με άρχικη κατά ταξίδιον προέλευσιν ή τελικόν προορισμόν τήν Ελλάδα. Είσοδοι και έξοδοι εκ τής Χώρας φορτηγών οχημάτων κατά Έθνικότητα και Τελωνείον : 1977

Κινήσεις οχημάτων κατά έθνικότητα	Κινήσεις φορτηγών οχημάτων διεθνών οδικών μεταφορών										
	Σύνολον κινήσεων οχημάτων	Έκ τούτων κατά Τελωνείον :									
		Ευρώπων	Προμα- χώνος	Πατρών	Νίκης	Νέας Γεφύρας	Καστα- νέων	Κερκύρας	Ήγουμε- νίτσας	Βόλου	Πειραιώς
Σύνολον κινήσεων	125.036	97.559	4.882	4.352	3.300	12.376	6	58	851	1.642	10
Είσοδοι	63.233	48.264	2.400	2.547	1.651	6.846	4	41	626	844	10
Έξοδοι	61.803	49.295	2.482	1.805	1.649	5.530	2	17	225	798	—
Έθνικότητες :											
Έλληνική	40.057	26.418	3.490	2.324	2.592	4.299	—	25	793	116	—
Είσοδοι	20.007	12.735	1.704	1.457	1.274	2.173	—	21	580	63	—
Έξοδοι	20.050	13.683	1.786	867	1.318	2.126	—	4	213	53	—
Γιουγκοσλαβική	62.392	62.125	115	—	144	8	—	—	—	—	—
Είσοδοι	31.223	31.012	111	—	97	3	—	—	—	—	—
Έξοδοι	31.169	31.113	4	—	47	5	—	—	—	—	—
Βουλγαρική	801	—	797	—	—	—	—	—	—	4	—
Είσοδοι	407	—	405	—	—	—	—	—	—	2	—
Έξοδοι	394	—	392	—	—	—	—	—	—	2	—
Ιταλική	1.713	341	40	1.230	1	56	—	24	11	—	10
Είσοδοι	840	209	1	575	1	20	—	15	9	—	10
Έξοδοι	873	132	39	655	—	36	—	9	2	—	—
Πολωνική	479	388	88	—	1	—	—	—	—	2	—
Είσοδοι	250	246	2	—	—	—	—	—	—	2	—
Έξοδοι	229	142	86	—	1	—	—	—	—	—	—
Γαλλική	1.661	622	2	98	5	830	—	4	4	96	—
Είσοδοι	836	319	2	84	4	379	—	1	3	44	—
Έξοδοι	825	303	—	14	1	451	—	3	1	52	—
Αυστριακή	5.210	2.554	73	—	1	2.148	—	—	—	434	—
Είσοδοι	3.205	1.082	49	—	1	1.830	—	—	—	243	—
Έξοδοι	2.005	1.472	24	—	—	318	—	—	—	191	—
Γερμανική	3.973	2.246	98	15	65	1.277	6	5	2	259	—
Είσοδοι	1.998	1.140	45	12	46	608	4	4	2	137	—
Έξοδοι	1.975	1.106	53	3	19	669	2	1	—	122	—
Ούγγρική	128	100	—	—	—	2	—	—	—	26	—
Είσοδοι	64	52	—	—	—	—	—	—	—	12	—
Έξοδοι	64	48	—	—	—	2	—	—	—	14	—
Έλβετική	1.538	461	3	22	1	849	—	—	5	197	—
Είσοδοι	759	273	2	21	1	363	—	—	3	96	—
Έξοδοι	779	188	1	1	—	486	—	—	2	101	—
Όλλανδική	2.260	831	6	11	8	1.256	—	—	—	148	—
Είσοδοι	1.189	435	2	9	8	660	—	—	—	75	—
Έξοδοι	1.071	396	4	2	—	596	—	—	—	73	—
Δανική	403	267	14	1	4	50	—	—	—	67	—
Είσοδοι	210	136	9	1	2	26	—	—	—	36	—
Έξοδοι	193	131	5	—	2	24	—	—	—	31	—
Τουρκική	638	50	32	181	—	375	—	—	—	—	—
Είσοδοι	323	18	11	107	—	187	—	—	—	—	—
Έξοδοι	315	32	21	74	—	188	—	—	—	—	—
Βελγική	654	289	—	3	3	347	—	—	1	11	—
Είσοδοι	368	157	—	2	2	199	—	—	1	7	—
Έξοδοι	286	132	—	1	1	148	—	—	—	4	—
Άγγλική	1.728	458	7	441	5	648	—	—	35	134	—
Είσοδοι	874	247	2	268	5	266	—	—	28	58	—
Έξοδοι	854	211	5	173	—	382	—	—	7	76	—
Άλβανική	478	9	—	—	469	—	—	—	—	—	—
Είσοδοι	211	1	—	—	210	—	—	—	—	—	—
Έξοδοι	267	8	—	—	259	—	—	—	—	—	—
Ισπανική	54	32	—	22	—	—	—	—	—	—	—
Είσοδοι	26	17	—	9	—	—	—	—	—	—	—
Έξοδοι	28	15	—	13	—	—	—	—	—	—	—
Ιορδανική	29	—	2	—	—	27	—	—	—	—	—
Είσοδοι	16	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—
Έξοδοι	13	—	2	—	—	11	—	—	—	—	—
Λοιπαι χώραι	840	368	115	4	1	204	—	—	—	148	—
Είσοδοι	427	185	55	2	—	116	—	—	—	69	—
Έξοδοι	413	183	60	2	1	88	—	—	—	79	—

Πίναξ Ι: 21. Κινήσεις φορτηγών όχημάτων διεθνών οδικών μεταφορών, με άρχικη κατά ταξίδιον προέλευσιν ή τελικόν προορισμόν την Ελλάδα. Είσοδοι και έξοδοι εκ της Χώρας φορτηγών όχημάτων, κατά Τελωνείον και μήνα : 1977

Κινήσεις οχημάτων κατά Τελωνείον	Σύνολον κινήσεων οχημάτων	Κινήσεις φορτηγών οχημάτων διεθνών οδικών μεταφορών											
		Έκ τούτων κατά μήνα :											
		Ιανουάριος	Φεβρουάριος	Μάρτιος	Απρίλιος	Μάιος	Ιούνιος	Ιούλιος	Αύγουστος	Σεπτέμβριος	Οκτώβριος	Νοέμβριος	Δεκέμβριος
Σύνολον κινήσεων	125.036	9.588	8.466	7.116	8.270	10.879	14.329	10.456	8.859	10.364	12.672	13.337	11.700
Είσοδοι	63.233	4.452	4.384	3.673	4.040	5.550	6.947	5.115	4.558	5.249	6.628	6.581	6.056
Έξοδοι	61.803	4.136	4.082	3.443	4.230	5.329	7.382	5.341	4.301	5.115	6.044	6.756	5.644
Έκ του Τελωνείου :													
Ευζώνων	97.559	6.480	6.379	4.762	6.110	8.533	12.087	8.522	7.364	8.655	10.104	10.423	8.140
Είσοδοι	48.264	3.438	3.241	2.406	2.870	4.235	5.712	4.003	3.655	4.327	5.098	5.083	4.196
Έξοδοι	49.295	3.042	3.138	2.356	3.240	4.298	6.375	4.519	3.709	4.328	5.006	5.340	3.944
Προμαχώνος	4.882	263	271	283	282	315	243	306	288	339	577	750	965
Είσοδοι	2.400	137	137	133	140	175	113	167	157	162	305	332	442
Έξοδοι	2.482	126	134	150	142	140	130	139	131	177	272	418	523
Πατρών	4.352	328	244	260	211	339	538	374	256	388	493	413	508
Είσοδοι	2.547	183	142	144	126	174	250	251	177	240	345	258	257
Έξοδοι	1.805	145	102	116	85	165	288	123	79	148	148	155	251
Νίκης	3.300	253	241	336	416	516	293	384	112	246	258	141	104
Είσοδοι	1.651	98	121	168	218	248	156	176	60	120	137	84	65
Έξοδοι	1.649	155	120	168	198	268	137	208	52	126	121	57	39
Νέας Γεφύρας	12.376	1.155	1.227	1.325	1.183	1.084	1.083	845	829	731	961	924	1.029
Είσοδοι	6.846	522	674	732	643	650	647	494	499	395	539	496	555
Έξοδοι	5.530	633	553	593	540	434	436	351	330	336	422	428	474
Καστανεών	6	—	—	—	4	1	1	—	—	—	—	—	—
Είσοδοι	4	—	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—
Έξοδοι	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Κερκύρας	58	4	7	11	2	10	3	2	1	5	2	5	6
Είσοδοι	41	2	4	4	1	9	2	2	1	5	2	5	4
Έξοδοι	17	2	3	7	1	1	1	—	—	—	—	—	2
Ήγουμενίτσας	851	105	97	139	56	81	78	22	9	—	31	133	100
Είσοδοι	626	72	65	86	32	58	65	21	9	—	31	95	92
Έξοδοι	225	33	32	53	24	23	13	1	—	—	—	38	8
Βόλου	1.642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246	548	848
Είσοδοι	844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	228	445
Έξοδοι	798	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	320	403
Πειραιώς	10	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Είσοδοι	10	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Έξοδοι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Πίναξ II : 1. Μήκος τῶν ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῶν τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ), κατὰ δίκτυα, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας: 1938 καὶ 1972 - 1977

Εἰς χιλιόμετρα

Σιδηροδρομικά δίκτυα	1938	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Συνολικὸν μῆκος δικτύων	2.557	2.543	2.543	2.543	2.476	2.479	2.479
1. Δίκτυον κανονικῆς γραμμῆς διεθνoῦς πλάτους (Δ.Π.Α. - Δ.Π.Θ.)	1.435	1.560	1.560	1.560	1.565	1.565	1.565
2. Δίκτυον μετρικοῦ πλάτους (Πειραιῶς - Πελοποννήσου καὶ Βόλου - Καλαμπάκας)	1.071	961	961	961	889	892	892
3. Λοιπαὶ γραμμαὶ (0,75 - 0,60) (Διακοφτοῦ - Καλαβρύτων καὶ Βόλου - Μηλεῶν)	51	22	22	22	22	22	22

Πηγή: ΟΣΕ.

Σημειώσεις: 1. Δὲν περιλαμβάνεται τὸ μῆκος τῶν παρακαμπτηρίων γραμμῶν, τῶν μηχανοστασίων, ὡς καὶ τὸ μῆκος τῶν μὴ ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῶν.

2. Τὸ τμήμα τῆς γραμμῆς Βόλου - Μηλεῶν (29 χιλιόμε., πλάτους 0,60 μ.), ἔπαυσεν εὐρισκόμενον ἐν ἐκμεταλλεύσει ἀπὸ 15-4-71.

Πίναξ II : 2. Τροχαῖον ὕλικὸν τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ): 1938 καὶ 1962 - 1977

Τέλος περιόδου	Ἐν ἐκμεταλλεύσει						Ἐν ἀποθηκεύσει καὶ ὑπὸ ἐπισκευῇ			
	Ἀτμάμα- ξαι καὶ δι- ζελάμαξαι	Αὐτοκινη- τάμαξαι καίρυμουλ- κούμενα	Ἀμαξαι ἐπιβατῶν	Φορτάμα- ξαι καὶ σκευά- μαξαι	Αὐτοκί- νητα ἐπι- βατηγά	Αὐτοκί- νητα φορ- τηγά	Ἀτμάμα- ξαι καὶ δι- ζελάμαξαι	Αὐτοκινη- τάμαξαι καίρυμουλ- κούμενα	Ἀμαξαι ἐπιβατῶν	Φορτάμα- ξαι καὶ σκευά- μαξαι
1938	338	22	610	5.826	—	—	33	—	13	472
1962	295	155	265	6.749	—	—	25	6	12	527
1963	306	157	278	7.252	—	—	10	4	9	44
1964	275	149	257	6.894	20	—	40	12	28	305
1965	291	147	228	7.266	20	—	48	14	31	408
1966	300	147	226	8.381	20	—	51	14	80	564
1967	405	166	371	10.258	28	—	—	—	—	—
1968	303	131	284	10.236	38	—	113	35	67	—
1969	330	139	279	10.286	38	183	86	27	72	—
1970	214	126	368	9.594	38	183	190	39	41	—
1971	230	126	353	8.966	38	172	86	38	60	592
1972	194	132	331	9.230	38	209	110	27	48	581
1973	166	135	331	9.443	38	210	150	24	48	642
1974	188	121	387	10.232	46	187	161	36	32	732
1975	194	119	440	10.268	54	221	165	38	40	611
1976	150	176	439	10.181	46	162	209	28	50	715
1977 (1)	127	162	447	10.315	53	176	61	42	42	654

Πηγή: ΟΣΕ.

(1) Αἱ ἀτμάμαξαι ἀπεσύρθησαν τῆς κυκλοφορίας.

Πίναξ ΙΙ : 3. Προσωπικόν απασχολούμενον εις τόν 'Οργανισμόν Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ),
κατά κατηγορίαν : 1965 - 1977

Έτος	Γενικόν σύνολον προσωπικού	Μόνιμον προσωπικόν						Έκτακτον προσωπικόν
		Σύνολον μονίμων	Έκ τούτων :					
			Έσωτερικῆς ύπηρεσίας	Έξωτερικῆς ύπηρεσίας				
				Σύνολον	Κινήσεως	Έλξεως καί ὀλλοῦ	Γραμμῶν καί κτιρίων	
1965	11.452	11.452	1.487	9.965	3.233	3.356	3.376	—
1966	11.196	11.196	1.348	9.848	3.177	3.438	3.233	—
1967	10.801	10.801	1.285	9.516	3.083	3.320	3.113	—
1968	10.114	10.114	1.198	8.916	2.892	3.085	2.939	—
1969	9.267	9.267	1.003	8.264	2.727	2.857	2.680	—
1970	11.587	8.933	1.023	7.910	2.686	2.779	2.445	2.654
1971	11.330	8.620	1.008	7.612	2.679	2.647	2.286	2.710
1972	11.420	8.490	1.068	7.422	2.768	2.494	2.160	2.930
1973	12.232	9.657	1.021	8.636	2.509	3.228	2.899	2.575
1974	12.231	10.553	1.507	9.046	2.834	3.178	3.034	1.678
1975	12.594	10.769	1.587	9.182	2.878	3.193	3.111	1.825
1976	12.915	10.761	1.429	9.332	3.038	3.231	3.063	2.154
1977	13.299	11.118	1.420	9.698	3.184	3.356	3.158	2.181

Πηγή : ΟΣΕ.



Πίναξ Π : 4. Μεταφορικών έργων του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος : Διακίνησις επιβατών έσωτερικού και έξωωτερικού : 1975-1977

Είς χιλιάδας

Διακίνησις επιβατών δια τῶν :																	
Σιδηροδρόμων																	
Αυτόκινήτων τοῦ Ο.Σ.Ε.																	
Σύνολον				Ἑσωτερικῶς				Σύνολον				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν	
				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν				Ἀπὸ τῶν		Ἀπὸ τῶν			

**Πίναξ II : 5. Μεταφορικών έργων του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος: Μεταφοραί εμπορευμάτων
έσωτερικού και έξωωτερικού: 1976 - 1977**

Είς χιλιάδας

Έτος και μήν	Μεταφοραί εμπορευμάτων											
	Σύνολον		Έσωτερικού		Έξωτερικού							
					Σύνολον		Φορτωθέντα κατά τάς άναχωρήσεις		Έκφορτωθέντα κατά τάς άφίξεις		Διαμετακομίσεις	
	Τόννοι	Χιλιόμετροί τόννοι	Τόννοι	Χιλιόμετροί τόννοι								
1976	3.526	844.495	1.897	494.727	1.629	349.768	1.002	172.395	626	176.547	1	826
1977	3.488	855.436	1.855	499.216	1.633	356.220	1.005	174.384	628	181.836	—	—
1977 : 'Ιανουάριος	319	74.797	130	38.321	189	36.476	121	18.831	68	17.645	—	—
Φεβρουάριος	241	61.079	120	37.531	121	23.548	81	12.454	40	11.094	—	—
Μάρτιος	203	58.968	113	35.991	90	22.977	40	8.067	50	14.910	—	—
'Απρίλιος	234	63.701	120	38.171	114	25.530	56	8.409	58	17.121	—	—
Μάιος	249	66.065	127	38.611	122	27.454	73	11.862	49	15.592	—	—
'Ιούνιος	287	74.218	145	42.909	142	31.309	93	17.194	49	14.115	—	—
'Ιούλιος	261	65.456	109	32.888	152	32.568	105	16.659	47	15.909	—	—
Αύγουστος	330	68.073	182	36.998	148	31.075	94	14.525	54	16.550	—	—
Σεπτέμβριος	368	79.673	266	59.349	102	20.324	59	8.361	43	11.963	—	—
'Οκτώβριος	341	77.037	234	53.568	107	23.469	55	8.672	52	14.797	—	—
Νοέμβριος	328	81.016	182	46.906	146	34.110	87	18.477	59	15.633	—	—
Δεκέμβριος	327	85.353	127	37.973	200	47.380	141	30.873	59	16.507	—	—

Πηγή : 'Οργανισμός Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ).

**Πίναξ II : 6. Οικονομικά αποτελέσματα έκ των δραστηριοτήτων του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ) :
Εισπράξεις και δαπάναι : 1976 - 1977**

Είς εκατομμύρια δραχμῶν

Έτος καὶ μῆν	Εἰσπράξεις						Γενικὸν σύνολον δαπανῶν
	Γενικὸν σύνολον εἰσπράξεων	Ἐκ τούτων					
		Ἐκ τῆς διακινή- σεως ἐπιβατῶν	Ἐκ τῆς μεταφο- ρᾶς ἐμπορευμάτων	Ἐκ τῆς ἐκμε- ταλλεύσεως αὐτοκινήτων	Ἐκ καταβολῶν τοῦ Δημοσίου (ἄπαξ τοῦ ἔτους)	Διάφοροι, ἐκτὸς ἐκμεταλλεύσεως	
1976	3.236,7	953,6	1.087,3	419,8	664,3	111,7	3.903,6
1977	3.749,4	1.006,6	1.458,6	439,8	751,2	93,2	4.543,8
1977 : I	197,6	59,3	102,1	31,9	—	4,3	253,1
II	190,9	55,1	96,5	29,3	—	10,0	292,4
III	190,1	57,3	86,8	34,0	—	12,0	310,0
IV	230,7	87,1	99,9	38,4	—	5,3	505,6
V	219,0	69,0	107,0	34,3	—	8,7	343,0
VI	280,1	73,9	165,5	35,2	—	5,5	386,1
VII	276,9	105,9	117,1	47,7	—	6,2	467,2
VIII	299,5	112,2	132,2	48,2	—	6,9	344,0
IX	332,4	113,6	170,0	40,7	—	8,1	376,6
X	257,1	72,8	141,8	36,4	—	6,1	361,8
XI	269,1	86,8	142,4	30,5	—	9,4	376,0
XII	254,8	113,6	97,3	33,2	—	10,7	528,0

Πηγή : ΟΣΕ.

Κεφάλαιον ΙΙΙ : ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

Πίναξ ΙΙΙ : 1. 'Αεροπορική κίνησις έσωτερικού και έξωτερικού, κατά τὰ έτη 1938 και 1965 - 1977

'Ετος	Κίνησις αεροσκαφών κατά τάς:		'Επιβάται ('000)		'Εμπορεύματα και Ταχυδρομείον (τόνοι)	
	'Αναχωρήσεις	'Αφίξεις	'Επιβι- βασθέντες	'Αποβι- βασθέντες	Φορτωθέντα	'Εκφορτωθέντα
1938	4.652	4.650	12	12	575	1.099
1965	32.907	32.914	1.125	1.105	11.992	13.900
1966	35.380	35.361	1.324	1.293	13.900	16.029
1967	38.397	38.343	1.439	1.406	14.278	16.541
1968	41.776	41.762	1.556	1.522	15.071	18.099
1969	46.540	46.542	1.943	1.904	17.503	20.838
1970	51.380	51.381	2.200	2.158	17.770	21.303
1971	59.475	59.469	2.910	2.874	19.383	22.717
1972	66.788	66.709	3.588	3.567	23.368	26.713
1973	71.496	71.563	4.115	4.165	26.639	37.167
1974	59.158	59.120	3.325	3.264	25.065	28.471
1975	66.545	66.480	4.163	4.136	26.915	27.848
1976	76.502	76.540	5.285	5.242	33.417	33.077
1977	78.779	78.634	5.807	5.766	39.778	39.337

Πηγή : 'Υπηρεσία Πολιτικής 'Αεροπορίας.

Πίναξ ΙΙΙ : 2. 'Αεροπορική κίνησις έσωτερικού και έξωτερικού, κατά αερολιμένα : 1977

'Αερολιμένες	Κινήσις αεροσκαφών κατά τάς :		'Επιβάται ('000)		'Εμπορεύματα & Ταχυδρομείον (τόνοι)	
	'Αναχωρήσεις	'Αφίξεις	'Επιβιβασθέντες	'Αποβιβασθέντες	Φορτωθέντα	'Εκφορτωθέντα
Σύνολον κινήσεως	78.779	78.634	5.807	5.766	39.778	39.337
Κεντρικός 'Αερολιμην 'Αθηνών	50.283	50.126	3.571	3.572	33.189	28.530
Αγρινίου	64	64	—	—	1	1
Αργιόλου	75	75	—	—	1	3
Ακτίου (Πρεβέζης)	90	90	2	2	6	17
'Αλεξανδρουπόλεως	652	652	48	49	115	200
'Ανδραβίδας	105	104	9	9	—	—
Ζακύνθου	122	122	4	4	12	12
'Ηρακλείου	3.869	3.869	392	361	2.129	1.452
Θεσσαλονίκης	5.785	5.803	465	473	2.967	3.911
'Ιωαννίνων	519	519	23	22	23	103
Καβάλας	428	428	23	23	36	158
Καλαμάτας	416	416	26	26	12	30
Καρπάθου	314	314	4	4	1	2
Καστορίας	107	107	3	3	28	34
Κερκύρας	2.638	2.638	252	252	110	607
Κεφαλληνίας	381	381	22	22	19	79
Κοζάνης	31	31	—	—	6	3
Κυθήρων	324	324	3	3	—	—
Κώ	1.077	1.077	77	76	166	325
Λαρίσης	79	79	1	—	5	6
Λήμνου	566	566	44	41	268	394
Μήλου	380	380	4	3	3	15
Μυκόνου	943	943	34	28	14	66
Μυτιλήνης	1.003	1.003	77	72	119	335
Πορτοχελίου	41	41	—	—	—	—
Ρόδου	5.001	4.996	472	481	158	2.142
Σάμου	620	620	47	44	68	198
Σαντορίνης	394	394	18	15	9	28
Σκιάθου	598	598	21	18	5	37
Χανίων	1.053	1.053	121	122	255	616
Χίου	821	821	44	41	53	30

Πηγή : 'Υπηρεσία Πολιτικής 'Αεροπορίας.

Πίναξ ΙΙΙ: 3. Κινήσεις των αερολιμένων της Ελλάδος: Διακινήσεις επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου των γραμμών εσωτερικού, κατά γραμμήν δρομολογίου: 1977

Γραμμάι δρομολογίων	Επιβάται			Χιλιόμετροι επιβάται (εις χιλιάδας)	Εμπορεύματα (τόνοι)			Χιλιόμετροι τόνοι εμπορευμάτων (εις χιλιάδας)	Ταχυδρομείον (τόνοι)			Χιλιόμετροι τόνοι ταχυδρομείου
	Σύνολον	Αναχωρήσαντες κατά τὰς με- ταβάσεις	Αφίγοντες κατά τὰς ἐπι- στροφάς		Σύνολον	Φορτωθέντα κατά τὰς με- ταβάσεις	Εκφορτωθέντα κατά τὰς ἐπι- στροφάς		Σύνολον	Αποσταλέν κατά τὰς με- ταβάσεις	Αφίγον κατά τὰς ἐπι- στροφάς	
Σύνολον κινήσεων	2.745.626	1.336.507	1.409.119	852.211,0	15.153,6	10.997,1	4.156,5	4.878.349	950,6	532,9	417,7	306.454
Αθήναι - Αργίριον - Αθήναι	266	128	138	58,5	1,7	1,2	0,5	374	0,2	0,1	0,1	44
Αθήναι - Άκτιον - Αθήναι . .	571	277	294	163,8	4,2	2,8	1,4	1.205	0,7	0,5	0,2	200
Αθήναι - Άλεξ/λις - Αθήναι . .	88.544	45.379	43.165	33.646,7	312,7	222,2	90,5	118.826	24,5	10,2	14,3	9.310
Αθήναι - Βόλος - Αθήναι	586	262	324	101,9	3,0	2,5	0,5	522	0,7	0,7	—	121
Αθήναι - Ζάκυνθος - Αθήναι . .	6.939	3.357	3.582	1.929,0	22,8	10,9	11,9	6.338	1,4	0,9	0,5	389
Αθήναι - Ηράκλειον - Αθήναι	397.908	194.707	203.201	123.749,3	2.783,9	1.433,6	1.350,3	865.792	149,1	79,8	69,3	46.370
Αθήναι - Θεσ/νίκη - Αθήναι . .	663.368	325.286	338.082	200.337,1	4.582,8	3.482,3	1.100,5	1.384.005	300,0	156,0	144,0	90.600
Αθήναι - Ιωάννινα - Αθήναι . .	53.827	17.571	36.256	18.893,2	168,3	134,1	34,2	59.073	3,7	2,3	1,4	1.298
Αθήναι - Καβάλα - Αθήναι . . .	42.790	20.955	21.835	14.676,9	222,9	178,1	44,8	76.454	16,4	10,3	6,1	5.625
Αθήναι - Καλαμάτα - Αθήναι . .	46.863	23.664	23.199	8.247,8	58,1	40,1	18,0	10.225	2,3	1,3	1,0	404
Αθήναι - Καστορία - Αθήναι . .	5.487	2.433	3.054	1.991,7	55,3	25,1	30,2	20.073	2,1	1,8	0,3	762
Αθήναι - Κέρκυρα - Αθήναι . .	157.640	77.317	80.323	60.849,0	703,8	606,6	97,2	271.666	47,1	21,4	25,7	18.180
Αθήναι - Κεφαλληνία - Αθήναι	41.953	20.706	21.247	11.620,9	116,1	89,7	26,4	32.159	7,6	5,1	2,5	2.105
Αθήναι - Κοζάνη - Αθήναι . . .	523	248	275	163,1	7,1	1,9	5,2	2.215	0,7	0,7	0,0	218
Αθήναι - Κύθηρα - Αθήναι	5.841	2.861	2.980	1.127,3	9,1	8,7	0,4	1.756	3,2	1,9	1,3	617
Αθήναι - Κώς - Αθήναι	83.945	41.377	42.568	29.464,6	535,2	355,3	179,9	187.855	15,1	8,6	6,5	5.300
Αθήναι - Λάρισα - Αθήναι . . .	802	362	440	180,4	8,2	3,6	4,6	1.845	1,2	1,2	—	270
Αθήναι - Λήμνος - Αθήναι . . .	70.492	35.263	35.229	19.244,3	617,6	351,4	266,2	168.604	22,1	12,5	9,6	6.033
Αθήναι - Μήλος - Αθήναι	6.381	2.956	3.425	1.001,8	19,6	15,4	4,2	3.077	1,8	1,1	0,7	282
Αθήναι - Μύκονος - Αθήναι . .	58.271	26.946	31.325	8.740,6	89,5	75,9	13,6	13.425	4,1	2,3	1,8	615
Αθήναι - Μυτιλήνη - Αθήναι . .	143.368	69.847	73.521	40.143,0	577,0	438,6	138,4	161.560	35,8	20,4	15,4	10.024
Αθήναι - Πορτοχέλι - Αθήναι . .	274	136	138	50,6	0,0	0,0	—	—	—	—	—	—
Αθήναι - Ρόδος - Αθήναι	333.613	162.638	170.975	141.785,5	2.328,8	2.181,4	147,4	989.740	161,7	115,7	46,0	68.722
Αθήναι - Σάμος - Αθήναι	86.979	41.521	45.458	25.049,9	283,6	207,5	76,1	81.676	21,6	10,7	10,9	6.220
Αθήναι - Σκιάθος - Αθήναι . .	37.340	17.274	20.066	5.488,9	52,5	42,1	10,4	7.717	2,2	0,9	1,3	323
Αθήναι - Σαντορίνη - Αθήναι . .	31.760	14.413	17.347	7.368,3	76,7	35,7	41,0	17.794	2,6	1,2	1,4	603
Αθήναι - Χανιά - Αθήναι	233.906	116.459	117.447	62.920,7	962,2	659,6	302,6	258.831	99,5	50,0	49,5	26.765
Αθήναι - Χίος - Αθήναι	82.451	39.884	42.567	18.633,9	315,2	238,3	76,9	71.235	20,8	13,9	6,9	4.700
Αργίριον - Άκτιον - Αργίριον .	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Άλεξ/λις - Θεσ/νίκη - Άλεξ/λις	6.237	3.252	2.985	1.521,8	4,2	2,2	2,0	1.024	0,1	—	0,1	24
Βόλος - Καστορία - Βόλος	90	40	50	17,0	0,7	0,5	0,2	132	—	—	—	—
Ζάκυνθος - Κεφαλληνία - Ζάκυνθος	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ηράκλειον - Ρόδος - Ηράκλειον	20.234	10.811	9.423	5.908,3	96,0	90,0	6,0	28.032	—	—	—	—
Ιωάννινα - Θεσ/νίκη - Ιωάννινα .	10.245	5.244	5.001	2.079,7	8,9	6,2	2,7	1.806	0,3	0,1	0,2	60
Λάρισα - Καστορία - Λάρισα . .	6	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Λάρισα - Κοζάνη - Λάρισα . . .	22	8	14	4,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Λήμνος - Θεσ/νίκη - Λήμνος . .	11.889	5.979	5.910	3.293,2	115,3	46,3	69,0	31.938	0,0	0,0	0,0	—
Μύκονος - Ηράκλειον - Μύκονος	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μύκονος - Ρόδος - Μύκονος . . .	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρόδος - Κάρπαθος - Ρόδος	8.649	4.173	4.476	1.167,6	8,7	6,2	2,5	1.174	2,0	1,3	0,7	270
Ρόδος - Κώς - Ρόδος	5.572	2.773	2.799	590,6	1,9	1,1	0,8	201	0,0	0,0	—	—

Πίναξ ΙΙΙ: 4. Κινήσεις των αερολιμένων της Ελλάδος: Διακινήσεις επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου των γραμμών εξωτερικού, κατά γεωγραφικήν ήπειρον και αερολιμένα: 1977

Ήπειροι και αερολιμένες	Πτήσεις αεροσκαφών * κατά τὰς:		Επιβάται ('000)		Εμπορεύματα και ταχυδρομείον (τόνοι)	
	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Επιβιβασθέντες	Αποβιβασθέντες	Φορτωθέντα	Εκφορτωθέντα
Σύνολον γραμμών εξωτε- ρικού	42.039	41.874	3.062	3.021	23.674	23.233
'Αερολιμήν 'Αθηνών	33.072	32.907	2.250	2.210	20.738	22.562
Λοιποί αερολιμένες	8.967	8.967	812	811	2.936	671
ΓΡΑΜΜΑΙ ΕΥΡΩΠΗΣ	26.547	27.235	2.394	2.332	12.450	15.550
'Αερολιμήν 'Αθηνών	17.666	18.360	1.586	1.528	9.777	14.907
Λοιποί αερολιμένες	8.881	8.875	808	804	2.673	643
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΦΡΙΚΗΣ	3.560	3.597	157	163	3.412	1.438
'Αερολιμήν 'Αθηνών	3.510	3.545	155	160	3.246	1.425
Λοιποί αερολιμένες	50	52	2	3	166	13
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΣΙΑΣ	9.186	8.689	268	282	5.302	2.296
'Αερολιμήν 'Αθηνών	9.152	8.651	266	278	5.205	2.281
Λοιποί αερολιμένες	34	38	2	4	97	15
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΜΕΡΙΚΗΣ ...	2.133	1.705	208	206	2.377	3.638
'Αερολιμήν 'Αθηνών	2.131	1.703	208	206	2.377	3.638
Λοιποί αερολιμένες	2	2	—	—	—	—
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	613	648	35	38	133	311
'Αερολιμήν 'Αθηνών	613	648	35	38	133	311
Λοιποί αερολιμένες	—	—	—	—	—	—

Πηγή : Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

* Εἰς τὰς γραμμὰς ἐξωτερικοῦ ὡς μονὰς μετρήσεως λαμβάνεται ἡ «πτῆσις», δηλαδὴ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐνὸς δρομολογίου (μία κίνησις) πραγματοποιοῦνται, ἐνδεχομένως, πλείονες πτήσεις μεταξύ τῶν ἐνδιαμέσων αερολιμένων.



Πίναξ III: 5. Κινήσεις της 'Ολυμπιακής 'Αεροπορίας, των γραμμών έσωτερικού και έξωωτερικού, κατ' έτος και μήνα : 1957 - 1977

Έτος και μήν	Γραμμάι Έσωτερικού					Γραμμάι Έξωωτερικού				
	Διανυ- θέντα χιλιόμετρα ('000)	Επιβάται	Χιλιόμε- τρικοί επιβάται ('000)	Χιλιόμε- τρικοί τόννοι έμπορευ- μάτων ('000)	Χιλιόμε- τρικοί τόννοι ταχυδρο- μείου ('000)	Διανυ- θέντα χιλιόμετρα ('000)	Επιβάται	Χιλιόμε- τρικοί επιβάται ('000)	Χιλιόμε- τρικοί τόννοι έμπορευ- μάτων ('000)	Χιλιόμε- τρικοί τόννοι ταχυδρο- μείου ('000)
1957	3.105	207.649	67.045	680	55	1.914	36.666	31.951	457	164
1958	3.528	259.865	83.157	850	65	2.802	54.847	56.950	799	345
1959	4.344	296.666	95.032	1.009	76	4.319	112.606	114.466	1.618	539
1960	3.922	287.576	92.799	1.142	91	5.176	172.708	196.598	3.422	793
1961	3.551	325.048	106.112	1.425	101	6.072	213.303	252.399	4.503	1.033
1962	3.616	334.460	109.722	1.508	113	6.313	226.443	275.064	4.913	1.217
1963	3.367	363.245	120.546	1.613	120	6.109	230.410	280.713	5.169	1.132
1964	3.783	404.867	134.419	1.824	135	7.234	244.050	308.362	6.201	1.347
1965	4.258	471.436	155.734	2.007	143	7.554	300.567	385.548	6.034	1.477
1966	4.356	546.944	182.682	1.904	159	11.920	370.976	682.045	13.103	2.030
1967	5.069	665.300	230.095	1.881	164	15.066	391.204	1.002.864	20.091	2.595
1968	5.761	762.800	250.188	1.992	187	15.712	400.311	1.000.752	22.965	2.920
1969	6.353	929.348	303.179	2.301	205	19.992	502.901	1.394.399	30.769	3.234
1970	6.878	1.016.376	303.198	2.212	235	22.877	598.339	1.796.199	29.874	3.140
1971	8.388	1.322.774	426.900	2.609	256	22.993	698.581	1.915.668	29.776	3.363
1972	8.606	1.587.299	507.125	3.013	264	29.549	824.365	2.457.637	39.199	3.697
1973	8.963	1.813.235	574.573	3.583	289	34.125	989.360	3.323.995	50.345	4.036
1974	7.285	1.581.570	495.106	3.321	255	25.013	723.067	2.588.589	45.533	3.249
1975	8.183	2.009.221	629.667	3.811	254	26.883	821.206	2.796.128	29.811	3.729
1976	9.433	2.381.706	741.484	4.664	298	34.112	1.159.331	3.881.388	49.599	4.817
1977	9.525	2.745.647	852.211	4.878	306	29.708	1.156.288	3.507.290	49.678	5.086
1976 : 'Ιανουάριος	586	148.226	46.561	304	19	2.329	65.129	211.017	2.991	361
Φεβρουάριος	521	116.635	34.416	317	17	2.050	44.697	148.549	3.427	349
Μάρτιος	580	143.935	45.189	374	19	2.206	61.122	198.900	4.112	351
'Απρίλιος	846	194.512	61.396	396	26	2.868	103.056	320.721	4.307	436
Μάιος	855	207.213	66.005	478	26	2.973	101.631	353.040	3.908	330
'Ιούνιος	826	201.890	63.730	419	24	2.882	100.713	371.707	3.434	308
'Ιούλιος	1.005	270.105	83.187	430	27	3.511	139.840	463.899	3.997	338
Αύγουστος	1.092	306.427	93.961	396	27	3.669	152.700	491.065	3.939	345
Σεπτέμβριος	1.031	279.284	85.936	418	26	3.371	132.747	449.826	4.357	392
'Οκτώβριος	885	212.127	66.279	386	28	3.224	111.136	374.798	5.172	433
Νοέμβριος	620	153.275	48.200	364	23	2.444	69.301	232.353	5.065	429
Δεκέμβριος	586	148.077	46.624	382	36	2.585	77.259	265.513	4.890	745
1977 : 'Ιανουάριος	619	161.309	50.422	322	20	2.515	76.529	246.059	3.535	378
Φεβρουάριος	543	141.497	44.073	341	19	2.180	57.311	182.430	3.845	347
Μάρτιος	588	155.958	48.897	437	23	2.284	78.228	258.719	4.562	385
'Απρίλιος	768	234.743	74.042	479	29	2.266	93.295	255.418	4.053	419
Μάιος	762	216.003	67.022	467	24	2.807	100.410	345.925	5.002	441
'Ιούνιος	819	238.124	72.862	433	26	3.098	101.560	383.310	4.906	441
'Ιούλιος	940	278.835	86.551	368	25	3.154	132.677	435.723	4.247	432
Αύγουστος	1.147	354.508	110.542	385	26	2.778	146.073	380.532	3.427	355
Σεπτέμβριος	1.058	322.219	99.535	406	28	2.579	132.497	370.735	3.769	424
'Οκτώβριος	894	266.306	80.961	396	24	2.548	110.313	311.043	4.151	472
Νοέμβριος	699	182.736	56.718	398	23	1.868	63.550	176.151	4.331	462
Δεκέμβριος	688	193.409	60.586	446	39	1.631	63.845	161.245	3.850	530

Πηγή: 'Ολυμπιακή 'Αεροπορία.



Κεφάλαιον IV : ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Πίναξ IV : 1. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὸν ΟΤΕ, κατὰ κατηγορίας, κλάδους καὶ εἰδικότητας, κατ' ἔτος: 1962, 1968 - 1977

Κατηγορίαι, κλάδοι καὶ εἰδικότητες προσωπικοῦ	1962	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Γενικὸν σύνολον προσωπικοῦ	9.945	16.776	17.628	18.547	19.651	21.577	22.885	24.138	24.935	26.770	28.598
Ἀνώτατον προσωπικὸν διοικήσεως τοῦ Ὄργανισμοῦ	41	60	54	62	68	67	64	92	95	129	129
Λοιπὸν προσωπικὸν	9.904	16.716	17.574	18.485	19.583	21.510	22.821	24.046	24.840	26.641	28.469
ΚΛΑΔΟΙ											
Διοικητικὸν - Ἑκμεταλλεύσεως	2.178	3.431	3.504	3.588	3.724	3.968	4.303	4.485	4.493	4.795	8.189
Προσωπικὸν ἀνώτερον	632	949	1.017	1.038	1.078	1.182	1.302	1.529	1.703	1.838	1.914
Προσωπικὸν μέσον	921	1.577	1.760	2.183	2.147	2.069	1.964	1.720	1.704	1.703	1.854
Προσωπικὸν κατώτερον	625	905	727	367	499	717	1.037	1.236	1.086	1.254	1.421
Οἰκονομικὸν	414	1.002	971	950	1.009	1.070	1.139	1.260	1.276	1.463	1.488
Προσωπικὸν ἀνώτερον	98	174	185	175	170	222	225	237	240	328	438
Προσωπικὸν μέσον	195	184	434	587	674	635	683	725	782	785	756
Προσωπικὸν κατώτερον	121	644	352	188	165	213	231	298	254	350	294
Τεχνικὸν	4.004	6.192	6.720	7.208	7.613	9.062	9.675	10.366	10.993	12.068	13.454
Προσωπικὸν ἀνώτερον	251	398	486	538	619	712	780	882	1.134	1.208	1.385
Προσωπικὸν μέσον καὶ κατώτερον	3.753	5.794	6.234	6.670	6.994	8.350	8.895	9.484	9.859	10.860	12.069
Ἐκ τούτων :											
ὑπομηχανικοὶ	29	31	43	75	102	112	133	160	224	230	234
Διπλότων	1.576	2.211	2.495	2.739	2.764	3.815	4.023	4.207	4.303	4.811	5.055
Ἐγκαταστάσεων	1.558	2.534	2.605	2.695	2.808	2.913	3.095	3.344	3.436	3.756	4.364
Ραδιοηλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων	390	595	606	689	756	848	932	995	980	1.073	1.336
Δομικῶν ἔργων	—	37	34	4	39	47	58	97	104	112	144
Ἐργαστηρίων καὶ συνεργείων	121	210	264	272	327	413	426	434	530	600	634
Σχεδιαστῶν	79	176	187	196	198	202	228	247	282	278	302
Εἰδικῶν ἔργων	2.783	4.958	5.066	5.270	5.506	5.631	5.823	5.777	5.952	5.902	5.834
Χειρισταὶ ἐκμεταλλεύσεως	1.669	3.195	3.226	3.298	3.400	3.450	3.462	3.441	3.513	3.432	3.384
Χειρίστριαι μηχανογραφήσεως	85	150	132	167	171	181	282	276	284	278	349
Δακτυλογράφοι	152	215	232	244	250	272	306	301	311	372	403
Ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων	138	196	264	311	353	385	417	405	465	464	482
Ραδιοτηλεγραφεῖς	21	12	12	12	12	11	9	8	7	6	6
Ταξινόμοι	81	105	98	107	111	111	113	108	110	136	128
Διανομεῖς	637	1.070	1.086	1.096	1.112	1.108	1.098	1.081	1.060	1.011	890
Βοηθοὶ διαχειριστῶν χρηματικῶν ὀφελῶν	—	—	—	17	53	59	72	91	138	137	124
Τηλεφωνηταὶ οἰκιακοῦ κέντρου	—	15	16	18	20	23	25	27	26	27	29
Μεταφρασταὶ	—	—	—	—	12	17	18	18	17	18	18
Ἰδιαίτερα γραμματεῖς	—	—	—	—	12	14	21	21	21	21	21
Γενικῶν ἐπηρεσιῶν	471	899	1.009	1.089	1.392	1.440	1.555	1.699	1.762	1.842	1.892
Κλητῆρες	119	158	166	176	203	212	204	226	229	233	269
Φύλακες	110	275	343	382	406	423	477	505	431	420	397
Ἐργάται ἀποθηκῶν καὶ σταθμῶν	—	—	—	—	173	179	201	194	253	272	270
Α/Τ	—	—	—	—	610	626	673	774	849	917	956
Καθαριστρίαι	242	466	500	531	610	626	673	774	849	917	956
Εἰδικῆς μοιρότητας	—	—	—	—	—	48	47	46	44	41	40
Λοιπῶν κατηγοριῶν	54	234	304	380	339	291	279	353	320	530	572

Πηγή : ΟΤΕ.



Πίναξ IV : 2. Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός : 'Αριθμός αυτόματων τηλεφωνικών και τηλετυπικών κέντρων, έγκατεστημένη και κατειλημμένη χωρητικότητας εις αριθμόν θέσεων : 1973 - 1977

Τέλος περιόδου	Σύνολον Ἑλλάδος			Περιοχὴ Πρωτεύουσας			Περιοχὴ Θεσσαλονίκης			Λοιπὰ ἐπαρχιακαὶ πόλεις		
	Κέντρα	Χωρητικότης (εἰς ἀριθμὸν θέσεων)		Κέντρα	Χωρητικότης (εἰς ἀριθμὸν θέσεων)		Κέντρα	Χωρητικότης (εἰς ἀριθμὸν θέσεων)		Κέντρα	Χωρητικότης (εἰς ἀριθμὸν θέσεων)	
		Ἑγκατε- στημένη (παροχαί)	Κατει- λημμένη (συνδέσεις)		Ἑγκατε- στημένη (παροχαί)	Κατει- λημμένη (συνδέσεις)		Ἑγκατε- στημένη (παροχαί)	Κατει- λημμένη (συνδέσεις)		Ἑγκατε- στημένη (παροχαί)	Κατει- λημμένη (συνδέσεις)
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ												
1973	900	1.552.725	1.395.902	49	895.125	829.713	24	140.950	130.278	827	516.650	435.911
1974	969	1.678.993	1.553.224	58	954.525	907.489	24	142.550	137.411	887	581.918	508.324
1975	1.021	1.816.393	1.667.815	60	999.975	948.982	27	156.850	142.639	934	659.568	576.194
1976	1.077	1.933.966	1.788.068	62	1.035.385	984.093	28	172.800	159.672	987	725.781	644.303
1977	1.131	2.033.421	1.888.418	65	1.087.990	1.020.053	30	174.400	166.004	1.036	771.031	702.361
ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ												
1973	27	6.300	5.277	2	3.700	3.578	1	560	440	24	2.040	1.259
1974	27	7.770	6.249	2	4.740	4.334	1	640	527	24	2.390	1.388
1975	27	8.510	7.348	2	5.300	5.143	1	720	619	24	2.490	1.586
1976	27	9.387	8.078	2	6.040	5.656	1	720	698	24	2.627	1.724
1977	27	10.641	8.996	2	7.140	6.220	1	780	760	24	2.721	2.016

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ IV : 3. Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός : Τηλεφωνικαὶ συσκευαὶ συνδεδεμέναι με τὸ τηλεφωνικὸν δίκτυον, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' ἔτος : 1956-1977

Τέλος περιόδου	Σύνολον τηλεφωνικῶν συσκευῶν	Τηλεφωνικαὶ συσκευαὶ συνδρομητῶν	Τηλεφωνικαὶ συσκευαὶ κοινῆς χρήσεως
1956	136.194	135.856	338
1957	152.175	151.766	409
1958	166.962	166.501	461
1959	187.931	187.384	547
1960	219.806	219.053	753
1961	265.680	264.641	1.039
1962	302.843	301.484	1.359
1963	356.378	354.653	1.725
1964	431.292	429.442	1.850
1965	508.262	506.002	2.260
1966	579.076	576.466	2.610
1967	660.924	658.307	2.617
1968	761.550	759.001	2.549
1969	881.003	878.087	2.916
1970	1.044.777	1.041.167	3.610
1971	1.229.630	1.225.586	4.044
1972	1.437.578	1.431.961	5.617
1973	1.670.132	1.663.177	6.955
1974	1.862.050	1.853.199	8.851
1975	2.008.522	1.997.492	11.030
1976	2.180.243	2.167.683	12.560
1977	2.319.797	2.306.038	13.759

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ IV : 4. Κινήσεις τηλεπικοινωνιών : Τιμολογιακά μονάδες τηλεφωνικών συνδιαλέξεων, κατ' έτος και μήνα : 1974-1977

Είς εκατομμύρια

Έτος και μήν	Τιμολογιακά μονάδες συνδιαλέξεων της αυτόματου αστικής, υπεραστικής και διεθνούς τηλεφωνίας							
	Ός προς την περιοχή των τηλεφωνικών κέντρων καταγραφής των				Ός προς το είδος επικοινωνίας, εν τῷ συνόλῳ της Χώρας			
	Σύνολον Ελλάδος	Περιοχῆς Πρωτευούσης	Περιοχῆς Θεσσαλονίκης	Λοιπῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων	Σύνολον Ελλάδος	Ἀστικῆς καὶ ὑπεραστικῆς τηλεφωνίας	Διεθνούς	
							Τιμολογιακά μονάδες	Διάρκεια τούτων εἰς πρώτα λεπτά τῆς ὥρας
1974	8.073	4.141	798	3.134	8.073	6.647	1.426	26
1975	7.957	4.022	783	3.152	7.957	6.874	1.083	32
1976	9.395	4.730	905	3.760	9.395	7.793	1.602	44
1977	10.984	5.439	1.062	4.483	10.984	8.702	2.282	55
1977 : Ἰανουάριος	868	459	82	327	868	697	171	4
Φεβρουάριος ...	851	439	83	329	851	694	157	4
Μάρτιος	849	449	85	315	849	667	182	4
Ἀπρίλιος	902	441	87	374	902	722	180	4
Μάιος	876	427	90	359	876	687	189	4
Ἰούνιος	957	472	95	390	957	759	198	5
Ἰούλιος	910	441	83	386	910	713	197	5
Αὐγουστος	930	430	81	419	930	739	191	5
Σεπτέμβριος ..	987	472	95	420	987	785	202	5
Ὀκτώβριος	979	501	92	386	979	775	204	5
Νοέμβριος	944	466	93	385	944	742	202	5
Δεκέμβριος ...	931	442	96	393	931	722	209	5

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ IV : 5. Κινήσεις τηλεπικοινωνιών : Συνδιαλέξεις τῆς χειροκινήτου υπεραστικής καὶ διεθνούς τηλεφωνίας, κατ' έτος και μήνα : 1974 - 1977

Εἰς χιλιάδας

Έτος και μήν	Μονάδες συνδιαλέξεων τῆς χειροκινήτου υπεραστικῆς καὶ διεθνούς τηλεφωνίας							
	Ἑσωτερικοῦ				Ἐξωτερικοῦ (ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας)			
	Σύνολον Ελλάδος	Περιοχῆς Πρωτευού- σης	Περιοχῆς Θεσσαλο- νίκης	Λοιπῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων	Σύνολον Ελλάδος	Διάρκεια τούτων εἰς πρώτα λεπτά τῆς ὥρας	Διαβατικά συνδιαλέξεις τῆ μεσολα- βῆσει μεταλλακτῶν	Διάρκεια τούτων εἰς πρώτα λεπτά τῆς ὥρας
1974	23.798	2.601	891	20.306	1.001	5.996	44	273
1975	15.871	1.594	659	13.618	956	5.846	63	415
1976	13.321	1.210	574	11.537	1.014	6.145	80	520
1977	11.216	1.067	538	9.611	997	5.840	82	559
1977 : Ἰανουάριος .	909	82	41	786	75	457	8	52
Φεβρουάριος	791	72	36	683	64	402	7	45
Μάρτιος ..	811	76	39	696	72	432	6	44
Ἀπρίλιος ..	840	83	38	719	72	449	7	43
Μάιος	896	87	43	766	92	514	7	52
Ἰούνιος	961	94	45	822	87	532	7	47
Ἰούλιος	1.112	118	49	945	90	537	7	50
Αὐγουστος	1.149	121	49	979	90	544	6	42
Σεπτέμβριος	1.033	100	53	880	84	515	7	46
Ὀκτώβριος	963	86	53	824	86	528	6	44
Νοέμβριος .	905	64	49	792	78	494	8	52
Δεκέμβριος	846	84	43	719	107	436	6	42

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ IV : 6. Κίνησις τηλεπικοινωνιών : Τηλεγραφήματα έσωτερικού και έξωτερικού, κατ' έτος και μήνα : 1975 - 1977
Είς χιλιάδας

Έτος και μήν	Έσωτερικού				Έξωτερικού							
	Κατατεθέντα				Κατατεθέντα				Ανταλλαγέμενα έν τω συνόλω της Χώρας			
	Σύνολον Έλλάδος	Περιοχής Πρωτευού- σης	Περιοχής Θεσσαλο- νίκης	Λοιπών έπαρχιακών πόλεων	Σύνολον Έλλάδος	Περιοχής Πρωτευού- σης	Περιοχής Θεσσαλο- νίκης	Λοιπών έπαρχιακών πόλεων	Σύνολον Έλλάδος	Μεταβι- βασθέντα	Ανθθέντα	Έκ τού συνόλου των ανταλλαγ- των, διαβατικά
1975	5.082	2.125	318	2.639	639	474	44	121	1.865	816	1.049	130
1976	4.630	2.014	287	2.329	656	482	48	126	1.914	930	984	226
1977	4.945	2.143	319	2.483	617	448	44	125	1.825	864	961	190
1977 : Ιανουάριος ..	539	241	34	264	49	39	3	7	147	71	76	17
Φεβρουάριος ..	282	124	17	141	40	32	3	5	124	59	65	16
Μάρτιος ..	275	123	17	135	45	35	4	6	146	69	77	19
Απρίλιος ..	477	201	34	242	55	43	3	9	147	70	77	16
Μάιος	453	195	31	227	51	39	3	9	150	72	78	16
Ιούνιος	291	128	18	145	52	38	4	10	157	75	82	19
Ιούλιος	327	133	18	176	62	39	4	19	175	85	90	19
Αύγουστος ..	395	157	21	217	68	38	5	25	184	90	94	16
Σεπτέμβριος ..	315	134	29	152	50	35	4	11	155	72	83	16
Οκτώβριος ..	445	188	29	228	50	37	4	9	155	72	83	13
Νοέμβριος ..	570	252	33	285	47	37	3	7	135	63	72	11
Δεκέμβριος ..	576	267	38	271	48	36	4	8	150	66	84	12

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ IV : 7. Κίνησις τηλεπικοινωνιών : Τιμολογιακά μονάδες TELEX έσωτερικού, ώς και ανταποκρίσεις έξωτερικού, κατ' έτος και μήνα : 1975 - 1977
Είς χιλιάδας

Έτος και μήν	Έσωτερικού				Έξωτερικού				
	Τιμολογιακά μονάδες				Αριθμός ανταποκρίσεων και διάρκεια αυτών				
	Σύνολον Έλλάδος	Περιοχής Πρωτευούσης	Περιοχής Θεσσαλο- νίκης	Λοιπών έπαρχιακών πόλεων	Σύνολον Έλλάδος	Περιοχής Πρωτευ- ούσης	Περιοχής Θεσσαλο- νίκης	Λοιπών έπαρχια- κών πόλεων	Διάρκεια τού συνόλου των ανταποκρί- σεων εις πρώτα λεπτά της ώρας

ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ

1975	48.744	32.476	4.100	12.168	2.305	2.041	118	146	6.634
1976	57.616	38.517	4.643	14.456	2.767	2.441	147	179	7.648
1977	68.946	46.785	4.867	17.294	2.999	2.642	164	193	8.510
1977 : Ιανουάριος ..	5.297	3.424	442	1.431	228	207	11	10	646
Φεβρουάριος ..	4.910	3.424	354	1.132	229	206	12	11	638
Μάρτιος ..	5.120	3.567	344	1.209	242	215	13	14	682
Απρίλιος ..	8.099	6.440	387	1.272	234	207	12	15	650
Μάιος	5.497	3.627	396	1.474	254	223	13	18	706
Ιούνιος	5.466	3.606	399	1.461	271	236	15	20	750
Ιούλιος	5.777	3.719	458	1.600	255	221	14	20	721
Αύγουστος ..	5.603	3.575	433	1.595	255	218	15	22	734
Σεπτέμβριος ..	5.461	3.383	436	1.642	269	232	16	21	760
Οκτώβριος ..	5.904	3.898	416	1.590	216	189	12	15	650
Νοέμβριος ..	6.149	4.264	421	1.464	274	244	16	14	790
Δεκέμβριος ..	5.663	3.858	381	1.424	272	244	15	13	783

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ

1975	—	—	—	—	697	627	44	26	3.382
1976	—	—	—	—	972	884	54	34	4.490
1977	—	—	—	—	1.102	1.007	56	39	4.980
1977 : Ιανουάριος ..	—	—	—	—	86	79	4	3	379
Φεβρουάριος ..	—	—	—	—	80	73	4	3	365
Μάρτιος ..	—	—	—	—	79	72	4	3	370
Απρίλιος ..	—	—	—	—	89	81	5	3	405
Μάιος	—	—	—	—	103	95	5	3	462
Ιούνιος	—	—	—	—	108	99	5	4	478
Ιούλιος	—	—	—	—	104	95	5	4	466
Αύγουστος ..	—	—	—	—	96	87	5	4	427
Σεπτέμβριος ..	—	—	—	—	102	93	5	4	450
Οκτώβριος ..	—	—	—	—	96	88	5	3	443
Νοέμβριος ..	—	—	—	—	87	79	5	3	404
Δεκέμβριος ..	—	—	—	—	72	66	4	2	331

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ IV : 8. Κινήσεις τηλεπικοινωνιών : Παράκτιος μετά πλοίων ραδιοεπικοινωνιών. Ραδιοσυνδιαλέξεις έσωτερικού και έξωτερικού, έν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' έτος και μήνα: 1975 - 1977

Έτος και μήν	Ρ α δ ι ο σ υ ν δ ι α λ έ ξ ε ι ς							
	Έσωτερικού				Έξωτερικού			
	Σύνολον ραδιοσυνδιαλέξεων έσωτερικού	Έξελθοῦσαι από ξηράς πρὸς πλοία	Εισελθοῦσαι από πλοία πρὸς ξηράν	Διαβατικά	Σύνολον ραδιοσυνδιαλέξεων έξωτερικού	Έξελθοῦσαι από ξηράς πρὸς πλοία	Εισελθοῦσαι από πλοία πρὸς ξηράν	Διαβατικά
1975	424.814	6.735	415.338	2.741	117.629	2.736	106.413	8.480
1976	489.473	7.019	478.887	3.567	130.934	2.884	114.611	13.439
1977	509.339	6.747	501.430	1.162	121.441	2.649	102.380	16.412
1977 : 'Ιανουάριος ..	46.349	765	45.350	234	13.007	535	10.740	1.732
Φεβρουάριος ..	34.871	533	34.130	208	7.911	236	7.105	570
Μάρτιος ..	27.469	284	27.030	155	4.367	77	3.860	430
'Απρίλιος ..	40.676	406	40.020	250	9.931	101	8.545	1.285
Μάιος	43.435	440	42.680	315	10.605	180	9.270	1.155
'Ιούνιος	46.850	630	46.220	—	10.170	170	8.480	1.520
'Ιούλιος	41.485	605	40.880	—	10.357	317	8.390	1.650
Αύγουστος ..	44.689	649	44.040	—	10.586	296	8.640	1.650
Σεπτέμβριος ..	46.152	552	45.600	—	11.075	275	9.030	1.770
'Οκτώβριος ..	46.800	650	46.150	—	11.465	202	9.390	1.873
Νοέμβριος ..	44.250	530	43.720	—	9.902	107	8.410	1.385
Δεκέμβριος ..	46.313	703	45.610	—	12.065	153	10.520	1.392

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ IV : 9. Κινήσεις τηλεπικοινωνιών : Παράκτιος μετά πλοίων ραδιοεπικοινωνιών. Ραδιοτηλεγραφήματα έσωτερικού και έξωτερικού, έν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' έτος και μήνα: 1975 - 1977

Έτος και μήν	Ρ α δ ι ο τ η λ ε γ ρ α φ ή μ α τ α									
	Έσωτερικού					Έξωτερικού				
	Κατατεθέντα	Ανταλλαγέντα				Κατατεθέντα	Ανταλλαγέντα			
		Σύνολον ανταλλαγέντων έσωτερικού	Μεταβίβα-σθέντα	Ληφθέντα	Έκ τοῦ συνόλου τῶν ανταλλαγέντων διαβατικά		Σύνολον ανταλλαγέντων έξωτερικού	Μεταβίβα-σθέντα	Ληφθέντα	Έκ τοῦ συνόλου τῶν ανταλλαγέντων διαβατικά
1975	228.561	649.666	239.383	410.283	5.074	83.926	308.348	121.831	186.517	47.134
1976	240.914	688.470	251.870	436.600	5.910	87.101	317.270	120.600	196.670	50.800
1977	280.090	690.872	244.558	446.314	6.290	83.857	191.603	61.907	129.696	45.899
1977 : 'Ιανουάριος ..	27.186	55.936	23.046	32.890	575	6.898	17.412	7.029	10.383	3.665
Φεβρουάριος ..	16.531	26.241	9.660	16.581	203	5.785	6.965	2.310	4.655	1.591
Μάρτιος	18.147	38.042	11.912	26.130	256	6.169	9.451	2.480	6.971	2.060
'Απρίλιος	34.715	85.662	26.880	58.782	1.035	8.411	22.652	6.417	16.235	3.780
Μάιος	19.345	53.170	18.620	34.550	420	9.401	15.745	5.615	10.130	3.680
'Ιούνιος	21.857	47.832	18.222	29.610	363	4.888	14.513	4.965	9.548	3.988
'Ιούλιος	21.137	52.318	19.295	33.023	355	6.573	15.200	5.082	10.118	4.195
Αύγουστος ..	21.008	61.520	20.390	41.130	477	7.050	17.622	5.767	11.855	4.880
Σεπτέμβριος ..	19.996	49.976	18.420	31.556	330	6.557	14.405	4.620	9.785	4.110
'Οκτώβριος ..	21.303	55.956	20.074	35.882	508	6.505	16.902	5.522	11.380	4.340
Νοέμβριος ..	21.927	61.530	21.015	40.515	525	6.430	17.333	5.300	12.033	4.470
Δεκέμβριος ..	36.938	102.689	37.024	65.665	1.243	9.190	23.403	6.800	16.603	5.140

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ IV : 10. Κινήσεις τηλεπικοινωνιών : Είδικαι τηλεπικοινωνίες. Ραδιοφωνικοί μεταδόσεις και τηλεφωνογραφία, εν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' ἔτος καὶ μῆνα: 1975 - 1977

Ἔτος καὶ μῆν	Ραδιοφωνικαὶ μεταδόσεις				Τηλεφωνογραφία			
	Ἐξελθοῦσαι	Εἰσελθοῦσαι	Διάρκεια εἰς πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας		Ἐξελθοῦσαι	Εἰσελθοῦσαι	Διάρκεια εἰς πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας	
			Ἐξελθουσῶν	Εἰσελθουσῶν			Ἐξελθουσῶν	Εἰσελθουσῶν
1975	50	617	2.009	11.614	143	15	5.689	726
1976	59	404	1.826	9.494	142	4	5.153	145
1977	59	396	1.719	11.218	120	6	4.223	143
1977 : Ἰανουάριος ...	5	30	300	441	7	1	195	16
Φεβρουάριος ..	4	23	54	351	14	3	327	82
Μάρτιος	5	21	69	606	7	—	238	—
Ἀπρίλιος	5	30	70	1.226	13	1	429	8
Μάιος	4	44	65	1.304	10	1	340	37
Ἰούνιος	4	18	57	667	4	—	137	—
Ἰούλιος	5	42	85	2.192	8	—	539	—
Αὐγούστος ..	4	31	115	425	11	—	479	—
Σεπτέμβριος ..	7	23	435	407	8	—	237	—
Ὀκτώβριος ..	6	13	196	498	6	—	204	—
Νοέμβριος ..	5	88	185	2.411	23	—	891	—
Δεκέμβριος ..	5	33	88	690	9	—	207	—

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ IV : 11. Οικονομικὰ ἀποτελέσματα ἐκ τῶν δραστηριοτήτων τοῦ ΟΤΕ : Ἔσοδα καὶ δαπάναι κατὰ κατηγορίαν, ὡς καὶ ἀποτελέσματα χρήσεως, κατ' ἔτος : 1971 - 1977

Εἰς χιλιάδας δραχμῶν

Κατηγορία ἐσόδων καὶ δαπανῶν	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
ΕΣΟΔΑ :							
Σύνολον	4.743.224	5.640.789	6.534.122	7.888.784	11.773.645	13.646.874	16.126.455
Α' Ἐκμεταλλεύσεως (ἐκ τελῶν)	3.488.205	4.144.426	6.176.256	7.462.466	11.322.492	13.038.137	15.204.122
— Αὐτομάτου καὶ χειροκινήτου ἀστικῆς, ὡς καὶ αὐτομάτου ὑπεραστικῆς καὶ διεθνὸς τηλεφωνικῆς ἐπικοινωνίας	2.200.493	2.658.772	3.964.537	5.996.407	9.357.689	11.134.838	13.040.558
— Χειροκινήτου ὑπεραστικῆς τηλεφωνικῆς ἐπικοινωνίας ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ	932.746	1.137.475	1.549.423	692.940	1.119.806	889.810	877.626
— Τηλεγραφικῆς ἐπικοινωνίας ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ	312.621	295.956	422.204	552.004	603.658	720.933	962.848
— Παρακτίου ραδιοεπικοινωνίας ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ	42.345	52.223	69.451	92.639	106.232	143.846	187.141
— Ἔσοδα ἐκ τῆς ἐν' ἀπαξ εἰσφορᾶς (1)	—	—	170.641	135.476	135.108	148.710	135.949
Β' Προοριζόμενα δι' ἐπενδύσεις	1.134.262	1.287.785	—	—	—	—	—
Γ' Λοιπὰ ἔσοδα	120.757	208.578	357.866	419.318	451.152	608.737	922.333
ΔΑΠΑΝΑΙ :							
Σύνολον	3.428.338	4.121.075	6.045.031	7.337.463	9.561.685	11.344.194	13.560.681
Α' Ἐκμεταλλεύσεως	2.250.308	2.647.069	3.336.964	3.993.648	5.530.070	7.018.301	8.681.597
— Λειτουργίας ἐγκαταστάσεων	1.710.780	1.958.346	2.421.805	2.819.677	3.864.824	4.775.138	5.914.870
— Συντηρήσεως ἐγκαταστάσεων	539.528	661.765	891.023	1.145.362	1.665.246	2.243.163	2.766.727
— Αφαιρέσεως ἐγκαταστάσεων	—	26.958	22.136	28.609	(2)	(2)	(2)
Β' Λοιπὰ δαπάναι	1.178.030	1.474.006	2.708.067	3.343.815	4.031.615	4.325.893	4.879.084
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ							
Καθαρὰ ἔσοδα πρὸς διάθεσιν	1.314.886	1.519.714	489.091	551.321	2.211.960	2.302.680	2.565.774

Πηγή : Ὁργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).

- (1) Ἀπὸ τοῦ ἔτους 1973, ἐνσωματώθησαν εἰς τὰ ἔσοδα «ἐκμεταλλεύσεως» καὶ «λοιπὰ ἔσοδα».
(2) Ἀπὸ τοῦ ἔτους 1975, ἐνσωματώθησαν εἰς τὰς «λοιπὰς δαπάνας».

Πίναξ IV : 12. ΕΛΤΑ : 'Απασχολούμενον προσωπικόν : 1967-1977

Έτος	Γενικόν σύνολον	Μόνιμον προσωπικόν					Προσωπικόν ἐπὶ συμβάσει	'Αριθμὸς κατοίκων κατὰ τα- χυδρομικόν ὕψαλλον
		Σύνολον	Διοικητικόν	Διανομεῖς	Ἐπικουρικόν	Λοιποὶ		
1967	6.004	5.399	1.617	2.635	...	1.147	605	1.451
1968	5.970	5.145	1.553	2.573	...	1.019	825	1.464
1969	5.887	5.113	1.615	2.523	...	975	784	1.487
1970	6.327	5.902	1.580	3.145	...	1.177	425	1.389
1971	7.041	5.723	1.541	...	...	...	1.318	1.254
1972	7.662	5.935	1.760	3.055	652	468	1.727	1.160
1973	8.212	6.793	2.038	3.095	1.170	490	1.419	1.087
1974	8.736	6.795	2.149	3.021	1.158	467	1.941	1.025
1975	8.725	6.673	2.122	2.947	1.146	458	2.052	1.036
1976	8.880	6.713	2.226	2.906	1.133	448	2.167	1.032
1977	8.924	8.422	2.241	4.237	1.253	691	502	1.035

Πίναξ IV : 13. ΕΛΤΑ : Μονάδες ἐκμεταλλεύσεως καὶ λοιπὰ μέσα διὰ τὴν ταχυδρομικὴν ἐξυπηρέτησιν : 1967-1977

Έτος	Ταχυδρομικὰ γραφεῖα			Ταχυδρομικὰ πρακτορεῖα	Γραμματο- κιβώτια	Γραμματο- θυρίδες	Αὐτόματοι πωληταὶ γραμματο- σήμων
	'Αριθμὸς γραφείων	Ἐκτασίς (χμ²) κατὰ ταχυδρ. γραφείον	Κάτοικοι κατὰ ταχυδρομικόν γραφείον				
1967	730	180	11.940	...	...	...	—
1968	727	181	12.023	...	...	...	—
1969	721	183	12.167	...	...	...	—
1970	729	180	12.061	...	...	...	126
1971	743	177	11.885	788	...	...	126
1972	799	165	11.166	696	...	...	138
1973	834	158	10.706	585	11.829	7.600	194
1974	843	156	10.631	531	12.056	9.698	264
1975	845	156	10.705	496	12.151	10.294	262
1976	847	155	10.825	466	12.333	10.687	285
1977	854	154	10.825	491	12.504	10.839	289



Πίναξ IV : 14. ΕΛΤΑ : Κινήσεις ταχυδρομικών αντικειμένων και λοιπαι δραστηριότητες : 1967-1977

Ταχυδρ. αντικείμενα και πράξεις εις χιλιάδας
Δραχμαί εις εκατομμύρια

Έτος	Έπιστολαί, έντυπα κ.τ.τ.		Ταχυδρ. δέματα κ.τ.τ.		Ταχυδρομικαί έπιταγαί (προέλευσις)				Έπιδόματα, συντάξεις, λοιπαί εργασίαι
	Καταθέσεις έσωτερικού, έξωτερικού	Έπιδόσεις έσωτερικού, έξωτερικού	Καταθέσεις έσωτερικού, έξωτερικού	Αφίξεις έξωτερικού	Έσωτερικού		Έξωτερικού		
					Αριθμός έπιταγών	Ποσόν	Αριθμός έπιταγών	Ποσόν	
1967	255.535	...	795	341	3.586	4.834	647	1.271	...
1968	253.824	...	859	382	3.803	5.601	634	1.185	...
1969	263.928	...	947	347	3.894	5.852	828	1.636	...
1970	266.926	...	1.054	374	3.981	6.414	1.106	2.376	68
1971	269.550	...	1.132	408	4.432	7.177	1.244	2.917	94
1972	292.505	296.692	1.285	423	4.614	7.776	1.280	3.211	421
1973	303.454	302.428	1.453	411	4.675	9.893	1.252	3.681	4.420
1974	297.955	307.440	1.765	432	5.109	10.942	1.126	3.484	8.194
1975	303.665	326.695	1.898	451	5.392	13.714	990	3.811	12.031
1976	326.975	343.283	2.109	487	5.808	18.000	903	4.595	13.190
1977	339.191	346.674	2.107	448	6.118	21.498	819	5.418	12.865

Πίναξ IV : 15. ΕΛΤΑ : Οικονομικά αποτελέσματα : 1972-1977

Εις εκατομμύρια δραχμών

Έτος	Ε Σ Ο Δ Α					Ε Ξ Ο Δ Α			
	Σύνολον έσόδων	Ταχυδρομικά τέλη	Ένσημα φιλοτελισμού	Λοιπά έσοδα	Κάλυψις έλλειμμάτων	Σύνολον εξόδων	Άμοιβαι προσωπικού	Δαπάναι διαχειρίσεως	Λοιπά έξοδα
1972	1.101	810	40	33	218	1.101	887	191	23
1973	1.328	913	56	27	332	1.328	1.074	210	44
1974	1.561	991	58	41	471	1.561	1.269	243	49
1975	1.943	1.426	89	26	402	1.943	1.616	250	77
1976	2.301	1.636	138	30	497	2.301	1.933	294	74
1977	2.845	1.853	162	38	792	2.845	2.388	384	73



Κεφάλαιον V: ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ V: 1. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος, κατ' έτος και μήνα: 1971-1977

Έτος και μήν	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
	Ατυχήματα	Παθόντων προσώπων	Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων:			Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων:			
				Νεκροί	Τραυματίαι			Τραυματίαι			
					Σύνολον	Βαρέως		Έλαφρώς	Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ											
1971	17.950	25.801	794	943	721	258	463	17.156	24.137	2.447	21.690
1972	17.727	25.590	811	968	696	294	402	16.916	23.926	2.467	21.459
1973	17.627	25.266	930	1.057	712	266	446	16.697	23.497	2.423	21.074
1974	15.594	22.546	801	943	689	254	435	14.793	20.914	2.321	18.593
1975	15.895	23.301	890	1.060	832	327	505	15.005	21.409	2.558	18.851
1976	16.009	23.236	939	1.063	808	293	515	15.070	21.365	2.713	18.652
1977	16.902	24.593	1.029	1.181	874	366	508	15.873	22.538	3.082	19.456
1977:											
Ιανουάριος	1.116	1.541	67	78	41	15	26	1.049	1.422	178	1.244
Φεβρουάριος	1.203	1.655	52	57	63	31	32	1.151	1.535	214	1.321
Μάρτιος	1.218	1.715	80	88	49	22	27	1.138	1.578	224	1.354
Απρίλιος	1.307	1.974	78	95	77	30	47	1.229	1.802	247	1.555
Μάιος	1.487	2.142	87	95	71	21	50	1.400	1.976	273	1.703
Ιούνιος	1.489	2.087	77	89	47	30	17	1.412	1.951	256	1.695
Ιούλιος	1.690	2.534	107	127	104	40	64	1.583	2.303	324	1.979
Αύγουστος	1.679	2.577	111	125	103	40	63	1.568	2.349	331	2.018
Σεπτέμβριος	1.494	2.159	102	118	91	39	52	1.392	1.950	272	1.678
Οκτώβριος	1.602	2.321	106	124	113	47	66	1.496	2.084	283	1.801
Νοέμβριος	1.361	2.057	83	96	57	23	34	1.278	1.904	249	1.655
Δεκέμβριος	1.256	1.831	79	89	58	28	30	1.177	1.684	231	1.453
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΓΟΥΣΗΣ											
1977	7.863	10.471	206	219	102	43	59	7.657	10.150	1.552	8.598
1977:											
Ιανουάριος	571	745	16	17	7	3	4	555	721	84	637
Φεβρουάριος	650	860	12	12	11	3	8	638	837	136	701
Μάρτιος	605	812	18	18	4	3	1	587	790	123	667
Απρίλιος	570	765	9	11	6	2	4	561	748	114	634
Μάιος	669	893	19	21	8	4	4	650	864	145	719
Ιούνιος	704	914	17	17	4	3	1	687	893	132	761
Ιούλιος	659	901	19	19	6	—	6	640	876	135	741
Αύγουστος	623	824	20	23	9	2	7	603	792	126	666
Σεπτέμβριος	689	893	19	21	16	8	8	670	856	135	721
Οκτώβριος	817	1.111	21	23	11	4	7	796	1.077	167	910
Νοέμβριος	670	921	19	20	9	6	3	651	892	126	766
Δεκέμβριος	636	832	17	17	11	5	6	619	804	129	675
ΔΟΙΠΗ ΧΩΡΑ											
1977	9.039	14.122	823	962	772	323	449	8.216	12.388	1.530	10.858
1977:											
Ιανουάριος	545	796	51	61	34	12	22	494	701	94	607
Φεβρουάριος	553	795	40	45	52	28	24	513	698	78	620
Μάρτιος	613	903	62	70	45	19	26	551	788	101	687
Απρίλιος	737	1.209	69	84	71	28	43	668	1.054	133	921
Μάιος	818	1.249	68	74	63	17	46	750	1.112	128	984
Ιούνιος	785	1.173	60	72	43	27	16	725	1.058	124	934
Ιούλιος	1.031	1.633	88	108	98	40	58	943	1.427	189	1.238
Αύγουστος	1.056	1.753	91	102	94	38	56	965	1.557	205	1.352
Σεπτέμβριος	805	1.266	83	97	75	31	44	722	1.094	137	957
Οκτώβριος	785	1.210	85	101	102	43	59	700	1.007	116	891
Νοέμβριος	691	1.136	64	76	48	17	31	627	1.012	123	889
Δεκέμβριος	620	999	62	72	47	23	24	558	880	102	778

Πίναξ V : 2. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, εν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ ατυχήματος, κατ' ἔτος.

'Απόλυτοι ἀριθμοὶ καὶ ποσοστὰ ἐπὶ 10.000 ὁχημάτων ἐν κυκλοφορίᾳ, πληθυσμοῦ 100.000 κατοίκων, ὡς καὶ θανάτων 10.000: 1969 - 1977

Ἔτη	Ὅδικά τροχαία ατυχήματα								Παθόντα πρόσωπα								
	Σύνολον		Ἐκ τούτων						Σύνολον		Ἐκ τούτων						
			Θανατηφόρα		Προκαλέσαντα τραυματισμούς		Ὑλικῶν ζη- μιῶν μόνον				Νεκροί		Τραυματίαι				
													Βαρῶς		Ἐλαφρῶς		
	Ἀπόλυτοι ἀριθμοὶ	Ἐπὶ 10.000 ὁχημάτων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοὶ	Ἐπὶ 10.000 ὁχημάτων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοὶ	Ἐπὶ 10.000 ὁχημάτων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοὶ	Ἐπὶ 10.000 ὁχημάτων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοὶ	Ἐπὶ 100.000 κατοίκων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοὶ	Ἐπὶ 100.000 κατοίκων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοὶ	Ἐπὶ 10.000 θανάτων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοὶ	Ἐπὶ 100.000 κατοίκων	Ἀπόλυτοι ἀριθμοὶ	Ἐπὶ 100.000 κατοίκων
1969	24.409	662	726	20	15.450	419	8.233	223	22.761	259	803	9	112	2.739	32	19.219	219
1970	28.222	682	832	20	17.457	422	9.933	240	25.719	292	931	11	126	2.910	33	21.878	249
1971	28.853	619	794	17	17.156	368	10.903	234	25.801	292	943	11	128	2.705	31	22.153	250
1972	29.421	564	811	16	16.916	324	11.694	224	25.590	288	968	11	126	2.761	31	21.861	246
1973	30.124	511	930	16	16.697	283	12.497	212	25.266	282	1.057	12	136	2.689	30	21.520	241
1974	25.921	399	801	12	14.793	228	10.327	159	22.546	251	943	10	123	2.575	28	19.028	212
1975	25.962	352	890	12	15.005	204	10.067	137	23.301	257	1.060	12	132	2.885	32	19.356	213
1976	25.906	309	939	11	15.070	180	9.897	118	23.236	254	1.063	12	130	3.006	33	19.167	209
1977	16.902	170	1.029	10	15.873	160	—	—	24.593	265	1.181	13	141	3.448	37	19.964	215

* 'Απὸ τοῦ ἔτους 1977, δὲν παρακολουθοῦνται τὰ ατυχήματα τὰ προκαλέσαντα μόνον ὕλικας ζημίας.

Πίναξ V : 3. 'Οδικὰ τροχαία ατυχήματα προκαλέσαντα θάνατον ἢ τραυματισμὸν προσώπων, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων: 1977

'Ατυχήματα καὶ κατηγορίαι τῶν παθόντων	Σύνολον Ἑλλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπὴ Χώρα		
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμὸν	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμὸν	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμὸν
Σύνολον ὁδικῶν τροχαίων ατυχημάτων προκαλεσάντων θανάτους ἢ τραυματισμούς	16.902	1.029	15.873	7.863	206	7.657	9.039	823	8.216
'Εκ τούτων ατυχήματα μεθ' ὀνόματα :									
1. 'Οδηγοὺς	5.916	276	5.640	2.636	52	2.584	3.280	224	3.056
2. Μεταφερόμενα πρόσωπα	2.305	42	2.263	1.156	3	1.153	1.149	39	1.110
3. Πεζοὺς	5.111	301	4.810	2.834	87	2.747	2.277	214	2.063
4. 'Οδηγοὺς καὶ μεταφερόμενα πρόσωπα	3.118	349	2.769	1.041	40	1.001	2.077	309	1.768
5. 'Οδηγοὺς καὶ πεζοὺς	348	40	308	159	18	141	189	22	167
6. Μεταφερόμενα πρόσωπα καὶ πεζοὺς	54	10	44	15	2	13	39	8	31
7. 'Οδηγοὺς, πεζοὺς, ὡς καὶ μεταφερόμενα πρόσωπα	50	11	39	22	4	18	28	7	21

Πίναξ V: 4. Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων						
			Ἀτυχημάτων			Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριώτερα ἢ μοναδική αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρον	Προκαλεσάντων τραυματισμοὺς	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
ΣΥΝΟΛΟΝ									
Σύνολον	38.081	16.902	16.902	1.029	15.873	24.593	10.272	8.462	5.859
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὁδηγοὺς	30.632	13.380	13.380	845	12.535	20.550	9.842	7.986	2.722
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῇ	52	31	31	2	29	53	23	20	10
2. Μεγάλη ταχύτης	6.052	3.612	3.612	383	3.229	5.901	2.335	2.399	1.167
3. Ἡκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	2.920	678	678	19	659	1.020	518	477	25
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκί- νησις	539	181	181	10	171	278	142	113	23
5. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	6.370	2.405	2.405	48	2.357	3.570	2.187	1.329	54
6. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς τὸν πεζὸν	323	261	261	6	255	299	23	7	269
7. Διήλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διά- βασιν	405	149	149	6	143	197	119	58	20
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀν- τικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαι ..	3.121	1.189	1.189	69	1.120	1.824	1.012	718	94
9. Ὁδηγεῖ ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	1.897	715	715	92	623	1.452	734	667	51
10. Παρέλειψεν ἢ ἔδωκεν ἐσφαλμένον σήμα	118	41	41	2	39	64	37	25	2
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώμα- τος, πινακίδος	3.967	1.570	1.570	49	1.521	2.515	1.356	1.051	108
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φωτῶν ἢ ὁδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα ...	64	25	25	1	24	37	22	7	8
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῇ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὁχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτός	35	16	16	—	16	30	13	13	4
14. Ἐφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	99	40	40	6	34	116	24	90	2
15. Ἐφερεν ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	56	25	25	3	22	38	17	15	6
16. Ἐκαμιν ὀπίσθεν ἀσυνέτως	326	130	130	12	118	146	40	21	85
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχο- πέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπό- τομος τροχοπέδης	1.246	728	728	21	707	887	256	324	307
18. Ἡλαττωμένη ικανότης λόγῳ μέ- θης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	246	126	126	19	107	225	106	101	18
19. Ἡλαττωμένη ικανότης λόγῳ ὑ- πνου	100	67	67	11	56	121	59	60	2
20. Ἡλαττωμένη ικανότης λόγῳ αἰ- φνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	232	160	160	19	141	220	120	60	40
21. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	2.464	1.231	1.231	67	1.164	1.557	699	431	427
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	260	124	124	10	114	133	7	120	6
1. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὁχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	45	20	20	2	18	21	—	19	2
2. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὁχή- ματος ἐν κινήσει ἢ ἔπεσεν ἔξ αὐτοῦ	156	76	76	7	69	80	4	75	1

προεκλήθη αριθμός

προσώπων

Νεκρών				Τραυματιών											
Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Βαρέως				Έλαφρώς			
								Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών
1.181	484	334	363	23.412	9.788	8.128	5.496	3.448	1.413	942	1.093	19.964	8.375	7.186	4.403
986	462	314	210	19.564	9.380	7.672	2.512	2.779	1.350	888	541	16.785	8.030	6.784	1.971
3	—	2	1	50	23	18	9	15	5	8	2	35	18	10	7
435	168	131	136	5.466	2.167	2.268	1.031	997	403	319	275	4.469	1.764	1.949	756
22	12	8	2	998	506	469	23	72	39	32	1	926	467	437	22
13	5	6	2	265	137	107	21	32	18	13	1	233	119	94	20
55	42	11	2	3.515	2.145	1.318	52	330	232	92	6	3.185	1.913	1.226	46
6	—	—	6	293	23	7	263	64	2	—	62	229	21	7	201
8	6	2	—	189	113	56	20	20	16	3	1	169	97	53	19
81	48	29	4	1.743	964	689	90	235	145	74	16	1.508	819	615	74
122	68	50	4	1.330	666	617	47	237	115	114	8	1.093	551	503	39
3	3	—	—	61	34	25	2	6	3	3	—	55	31	22	2
63	33	28	2	2.452	1.323	1.023	106	282	166	98	18	2.170	1.157	925	88
1	1	—	—	36	21	7	8	6	6	—	—	30	15	7	8
—	—	—	—	30	13	13	4	1	1	—	—	29	12	13	4
9	1	8	—	107	23	82	2	28	9	19	—	79	14	63	2
4	1	3	—	34	16	12	6	8	4	3	1	26	12	9	5
15	4	4	7	131	36	17	78	28	7	3	18	103	29	14	60
24	8	2	14	863	248	322	293	134	33	29	72	729	215	293	221
20	10	8	2	205	96	93	16	56	25	25	6	149	71	68	10
13	8	5	—	108	51	55	2	22	12	10	—	86	39	45	2
19	9	4	6	201	111	56	34	38	25	7	6	163	86	49	28
70	35	13	22	1.487	664	418	405	168	84	36	48	1.319	580	382	357
11	2	8	1	122	5	112	5	23	1	20	2	99	4	92	3
2	—	2	—	19	—	17	2	6	—	5	1	13	—	12	1
7	1	6	—	73	3	69	1	14	—	14	—	59	3	55	1

Πίναξ V: 4. Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων						
			Ἀτυχημάτων			Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριωτέρα ἢ μοναδική αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Σύνολον	Ὅδῳ	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
3. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	59	28	28	1	27	32	3	26	3
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς	6.094	2.996	2.996	151	2.845	3.240	139	31	3.070
1. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σήμα τροχονόμου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότη	214	106	106	3	103	109	1	—	108
2. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	5.555	2.735	2.735	133	2.602	2.958	125	28	2.805
3. Ἐπαίξεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξηπλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	185	91	91	4	87	100	7	—	93
4. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	33	15	15	3	12	18	2	—	16
5. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	2	1	1	—	1	1	—	—	1
6. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πεζοῦ	105	48	48	8	40	54	4	3	47
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλαττώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος	737	264	264	15	249	486	185	255	46
1. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τροχοπέδης	233	74	74	4	70	150	52	67	31
2. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης εἰς τὸ σύστημα ὀδηγήσεως	57	24	24	1	23	32	19	12	1
3. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τῶν τροχῶν	196	71	71	5	66	137	52	81	4
4. Ἐλλειψὶς φώτων ὀχήματος ἢ ἐλαττωματικὰ τοιαῦτα	33	12	12	1	11	15	5	9	1
5. Ἄλλαι βλάβαι	218	83	83	4	79	152	57	86	9
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδὸν	278	106	106	5	101	145	81	55	9
1. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ	278	106	106	5	101	145	81	55	9
Αἰτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὁδηγοὺς, ἐπιβάτας, πεζὸν, ὄχημα, ὁδὸν ...	80	32	32	3	29	39	18	15	6
1. Ἄλλαι αἰτίαι	80	32	32	3	29	39	18	15	6
Σύνολον	17.150	7.863	7.863	206	7.657	10.471	4.266	3.021	3.184
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὁδηγοὺς	13.331	6.004	6.004	153	5.851	8.457	4.159	2.890	1.408
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	17	9	9	—	9	17	9	5	3
2. Μεγάλῃ ταχύτητι	1.460	956	956	74	882	1.336	508	345	483
3. Ἡκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	1.498	392	392	5	387	566	295	258	13
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκίνησις	161	63	63	—	63	73	42	19	12
5. Δὲν ἔδωκε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	3.482	1.367	1.367	13	1.354	1.995	1.236	728	31
6. Δὲν ἔδωκε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζὸν	225	198	198	3	195	229	18	4	207

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

προεκλήθη αριθμός

προσώπων

Νεκρών				Τραυματιών											
Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Βαρέως				Έλαφρως			
								Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερο- μένων πρό- σώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερο- μένων πρό- σώπων	Πεζών
2	1	—	1	30	2	26	2	3	1	1	1	27	1	25	1
156	5	2	149	3.084	134	29	2.921	558	22	1	535	2.526	112	28	2.386
3	—	—	3	106	1	—	105	35	—	—	35	71	1	—	70
137	5	1	131	2.821	120	27	2.674	502	17	1	484	2.319	103	26	2.190
4	—	—	4	96	7	—	89	8	2	—	6	88	5	—	83
3	—	—	3	15	2	—	13	3	1	—	2	12	1	—	11
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1
9	—	1	8	45	4	2	39	10	2	—	8	35	2	2	31
19	8	9	2	467	177	246	44	63	23	31	9	404	154	215	35
5	3	—	2	145	49	67	29	12	2	4	6	133	47	63	23
1	1	—	—	31	18	12	1	7	4	3	—	24	14	9	1
8	2	6	—	129	50	75	4	24	9	15	—	105	41	60	4
1	—	1	—	14	5	8	1	3	1	1	1	11	4	7	—
4	2	2	—	148	55	84	9	17	7	8	2	131	48	76	7
6	5	1	—	139	76	54	9	23	16	2	5	116	60	52	4
6	5	1	—	139	76	54	9	23	16	2	5	116	60	52	4
3	2	—	1	36	16	15	5	2	1	—	1	34	15	15	4
3	2	—	1	36	16	15	5	2	1	—	1	34	15	15	4

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

219	78	33	108	10.252	4.188	2.988	3.076	1.595	556	273	766	8.657	3.632	2.715	2.310
164	73	32	59	8.293	4.086	2.858	1.349	1.174	545	259	370	7.119	3.541	2.599	979
—	—	—	—	17	9	5	3	5	1	3	1	12	8	2	2
77	23	12	42	1.259	485	333	441	338	114	56	168	921	371	277	273
5	3	1	1	561	292	257	12	33	18	15	—	528	274	242	12
—	—	—	—	73	42	19	12	7	5	1	1	66	37	18	11
14	10	2	2	1.981	1.226	726	29	191	139	48	4	1.790	1.087	678	25
3	—	—	3	226	18	4	204	52	2	—	50	174	16	4	154

Πίναξ V: 4. Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων						
			Ἀτυχημάτων			Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριώτερα ἢ μοναδικὰ αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμοὺς	Σύνολον	Ὅδῳ γῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
7. Διήλθε μέσφω ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διάβασιν	141	48	48	1	47	59	36	16	7
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαὶ . .	908	386	386	11	375	482	308	129	45
9. Ὁδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	483	195	195	7	188	361	198	138	25
10. Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σῆμα	21	7	7	—	7	10	5	3	2
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος	3.018	1.266	1.266	21	1.245	1.995	1.076	823	96
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φωτῶν ἢ ὁδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα . .	22	6	6	1	5	12	5	4	3
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὁχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτός	1	1	1	—	1	1	—	1	—
14. Ἐφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Ἐφερεν ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	10	5	5	—	5	5	1	1	3
16. Ἐκαμιν ὀπισθεν ἀσυνέτως	135	66	66	1	65	68	15	5	48
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχοπέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπὸ τομος τροχοπέδης	1.052	620	620	8	612	734	207	274	253
18. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	48	29	29	1	28	52	20	23	9
19. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	1	1	1	—	1	1	—	1	—
20. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	40	30	30	1	29	35	17	5	13
21. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	608	359	359	6	353	426	163	108	155
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	149	74	74	1	73	74	1	71	2
1. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὁχήματος ἢ ἐκέθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	23	12	12	—	12	12	—	10	2
2. Ἀνῆρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὁχήματος ἐν κινήσει ἢ ἔπασεν ἐξ αὐτοῦ	88	43	43	1	42	43	1	42	—
3. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	38	19	19	—	19	19	—	19	—
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς	3.430	1.705	1.705	49	1.656	1.813	56	13	1.744
1. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σῆμα τροχονόμου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότη	204	101	101	1	100	104	1	—	103
2. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	3.130	1.556	1.556	44	1.512	1.659	54	12	1.593
3. Ἐπαιζεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξηπλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	56	28	28	3	25	30	1	—	29
4. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	8	4	4	—	4	4	—	—	4
5. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πεζοῦ	32	16	16	1	15	16	—	1	15
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλαττώματα ἢ βλάβας τοῦ ὁχήματος . .	174	56	56	2	54	98	33	41	24
1. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τροχοπέδης	75	22	22	2	20	50	14	20	16

προεκλήθη αριθμός

προσώπων

Νεκρών				Τραυματιών											
Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Βαρέως				Έλαφρώς			
								Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών
2	1	1	—	57	35	15	7	5	4	—	1	52	31	15	6
12	8	3	1	470	300	126	44	70	48	14	8	400	252	112	36
8	6	2	—	353	192	136	25	27	14	10	3	326	178	126	22
—	—	—	—	10	5	3	2	—	—	—	—	10	5	3	2
22	14	7	1	1.973	1.062	816	95	227	137	73	17	1.746	925	743	78
1	1	—	—	11	4	4	3	—	—	—	—	11	4	4	3
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	1	1	3	1	—	—	1	4	1	1	2
1	—	—	1	67	15	5	47	16	2	1	13	51	13	4	34
10	4	2	4	724	203	272	249	108	25	21	62	616	178	251	187
1	—	—	1	51	20	23	8	14	4	7	3	37	16	16	5
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
1	1	—	—	34	16	5	13	9	5	—	4	25	11	5	9
7	2	2	3	419	161	106	152	71	27	10	34	348	134	96	118
1	—	1	—	73	1	70	2	11	—	10	1	62	1	60	1
—	—	—	—	12	—	10	2	2	—	1	1	10	—	9	1
1	—	1	—	42	1	41	—	8	—	8	—	34	1	33	—
—	—	—	—	19	—	19	—	1	—	1	—	18	—	18	—
51	3	—	48	1.762	53	13	1.696	393	8	—	385	1.369	45	13	1.311
1	—	—	1	103	1	—	102	34	—	—	34	69	1	—	68
46	3	—	43	1.613	51	12	1.550	353	8	—	345	1.260	43	12	1.205
3	—	—	3	27	1	—	26	2	—	—	2	25	1	—	24
—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	1	15	—	1	14	4	—	—	4	11	—	1	10
2	1	—	1	96	32	41	23	12	2	4	6	84	30	37	17
2	1	—	1	48	13	20	15	6	1	1	4	42	12	19	11

Πίναξ V: 4. Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων						
			Ἀτυχημάτων			Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριότερα ἢ μοναδικὰ αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
2. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης εἰς τὸ σύστημα ὁδηγήσεως	7	3	3	—	3	5	3	1	1
3. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τῶν τροχῶν	28	7	7	—	7	12	5	6	1
4. Ἐλλειψις φωτῶν ὀχήματος ἢ ἐλατ- τωματικὰ τοιαῦτα	2	1	1	—	1	1	—	1	—
5. Ἄλλαι βλάβαι	62	23	23	—	23	30	11	13	6
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδὸν	55	20	20	—	20	25	14	6	5
1. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ	55	20	20	—	20	25	14	6	5
Αἰτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὁδηγούς, ἐπιβάτας, πεζῶν, ὀχημα, ὁδὸν	11	4	4	1	3	4	3	—	1
1. Ἄλλαι αἰτίαι	11	4	4	1	3	4	3	—	1
Σύνολον	20.931	9.039	9.039	823	8.216	14.122	6.006	5.441	2.675
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὁδηγούς	17.301	7.376	7.376	692	6.684	12.093	5.683	5.096	1.314
1. Παρεβίβασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	35	22	22	2	20	36	14	15	7
2. Μεγάλη ταχύτης	4.592	2.656	2.656	309	2.347	4.565	1.827	2.054	684
3. Ἡκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	1.422	286	286	14	272	454	223	219	12
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκί- νησις	378	118	118	10	108	205	100	94	11
5. Δὲν ἔδωκε τὴν ὀφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	2.888	1.038	1.038	35	1.003	1.575	951	601	23
6. Δὲν ἔδωκε τὴν ὀφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς τὸν πεζῶν	98	63	63	3	60	70	5	3	62
7. Διῆλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίβασεν ἀπηγορευμένην διά- βασιν	264	101	101	5	96	138	83	42	13
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀν- τικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαὶ ..	2.213	803	803	58	745	1.342	704	589	49
9. Ὁδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	1.414	520	520	85	435	1.091	536	529	26
10. Παρέλειψεν ἢ ἔδωκεν ἐσφαλμένον σήμα	97	34	34	2	32	54	32	22	—
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινὰ, ὁδοστρώμα- τος, πινακίδος	949	304	304	28	276	520	280	228	12
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φωτῶν ἢ ὁδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα ...	42	19	19	—	19	25	17	3	5
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτός	34	15	15	—	15	29	13	12	4
14. Ἐφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	99	40	40	6	34	116	24	90	2
15. Ἐφερεν ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	46	20	20	3	17	33	16	14	3
16. Ἐκαμεν ὀπισθεν ἀσυνέτως	191	64	64	11	53	78	25	16	37
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχο- πέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπό- τομος τροχοπέδησις	194	108	108	13	95	153	49	50	54

ΛΟΙΠΗ

προεκληθή αριθμός

προσώπων

Νεκρών				Τραυματιών											
Σύνολον	'Οδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	'Οδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Βαρέως				'Ελαφρώς			
								Σύνολον	'Οδηγών	Μεταφερο- μένων προ- σώπων	Πεζών	Σύνολον	'Οδηγών	Μεταφερο- μένων προ- σώπων	Πεζών
—	—	—	—	5	3	1	1	—	—	—	—	5	3	1	1
—	—	—	—	12	5	6	1	3	—	3	—	9	5	3	1
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—
—	—	—	—	30	11	13	6	3	1	—	2	27	10	13	4
—	—	—	—	25	14	6	5	5	1	—	4	20	13	6	1
—	—	—	—	25	14	6	5	5	1	—	4	20	13	6	1
1	1	—	—	3	2	—	1	—	—	—	—	3	2	—	1
1	1	—	—	3	2	—	1	—	—	—	—	3	2	—	1

ΧΩΡΑ

962	406	301	255	13.160	5.600	5.140	2.420	1.853	857	669	327	11.307	4.743	4.471	2.093
822	389	282	151	11.271	5.294	4.814	1.163	1.605	805	629	171	9.666	4.489	4.185	992
3	—	2	1	33	14	13	6	10	4	5	1	23	10	8	5
358	145	119	94	4.207	1.682	1.935	590	659	289	263	107	3.548	1.393	1.672	483
17	9	7	1	437	214	212	11	39	21	17	1	398	193	195	10
13	5	6	2	192	95	88	9	25	13	12	—	167	82	76	9
41	32	9	—	1.534	919	592	23	139	93	44	2	1.395	826	548	21
3	—	—	3	67	5	3	59	12	—	—	12	55	5	3	47
6	5	1	—	132	78	41	13	15	12	3	—	117	66	38	13
69	40	26	3	1.273	664	563	46	165	97	60	8	1.108	567	503	38
114	62	48	4	977	474	481	22	210	101	104	5	767	373	377	17
3	3	—	—	51	29	22	—	6	3	3	—	45	26	19	—
41	19	21	1	479	261	207	11	55	29	25	1	424	232	182	10
—	—	—	—	25	17	3	5	6	6	—	—	19	11	3	5
—	—	—	—	29	13	12	4	1	1	—	—	28	12	12	4
9	1	8	—	107	23	82	2	28	9	19	—	79	14	63	2
4	1	3	—	29	15	11	3	7	4	3	—	22	11	8	3
14	4	4	6	64	21	12	31	12	5	2	5	52	16	10	26
14	4	—	10	139	45	50	44	26	8	8	10	113	37	42	34

Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων						
			Ἀτυχημάτων			Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριώτερα ἢ μοναδική αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
18. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέ- θης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	198	97	97	18	79	173	86	78	9
19. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	99	66	66	11	55	120	59	59	2
20. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰ- φνιδίᾳ ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	192	130	130	18	112	185	103	55	27
21. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	1.856	872	872	61	811	1.131	536	323	272
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	111	50	50	9	41	59	6	49	4
1. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	22	8	8	2	6	9	—	9	—
2. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχή- ματος ἐν κινήσει ἢ ἔπесεν ἐξ αὐτοῦ	68	33	33	6	27	37	3	33	1
3. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	21	9	9	1	8	13	3	7	3
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς	2.664	1.291	1.291	102	1.189	1.427	83	18	1.326
1. Δὲν ὑπῆκουσεν εἰς σῆμα τροχονό- μου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότη ...	10	5	5	2	3	5	—	—	5
2. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	2.425	1.179	1.179	89	1.090	1.299	71	16	1.212
3. Ἐπαύειν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξη- πλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	129	63	63	1	62	70	6	—	64
4. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέ- θης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	25	11	11	3	8	14	2	—	12
5. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰ- φνιδίᾳ ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	2	1	1	—	1	1	—	—	1
6. Ἑτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πε- ζοῦ	73	32	32	7	25	38	4	2	32
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλατ- τώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος	563	208	208	13	195	388	152	214	22
1. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τροχο- πέδης	158	52	52	2	50	100	38	47	15
2. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης εἰς τὸ σύστημα ὁδηγήσεως	50	21	21	1	20	27	16	11	—
3. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τῶν τροχῶν	168	64	64	5	59	125	47	75	3
4. Ἐλλειψὶς φωτῶν ὀχήματος ἢ ἐλαττωματικὰ τοιαῦτα	31	11	11	1	10	14	5	8	1
5. Ἄλλαι βλάβαι	156	60	60	4	56	122	46	73	3
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδόν	223	86	86	5	81	120	67	49	4
1. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ	223	86	86	5	81	120	67	49	4
Αἰτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὁδηγοὺς, ἐπιβάτας, πεζόν, ὄχημα, ὁδόν	69	28	28	2	26	35	15	15	5
1. Ἄλλαι αἰτίαι	69	28	28	2	26	35	15	15	5

προκληθέντες ἀριθμοὶ

προσώπων

Νεκρῶν				Τραυματιῶν											
Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Βαρέως				Ἐλαφρῶς			
								Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερο- μένων προ- σώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερο- μένων προ- σώπων	Πεζῶν
19	10	8	1	154	76	70	8	42	21	18	3	112	55	52	5
13	8	5	—	107	51	54	2	22	12	10	—	85	39	44	2
18	8	4	6	167	95	51	21	29	20	7	2	138	75	44	19
63	33	11	19	1.068	503	312	253	97	57	26	14	971	446	286	239
10	2	7	1	49	4	42	3	12	1	10	1	37	3	32	2
2	—	2	—	7	—	7	—	4	—	4	—	3	—	3	—
6	1	5	—	31	2	28	1	6	—	6	—	25	2	22	1
2	1	—	1	11	2	7	2	2	1	—	1	9	1	7	1
105	2	2	101	1.322	81	16	1.225	165	14	1	150	1.157	67	15	1.075
2	—	—	2	3	—	—	3	1	—	—	1	2	—	—	2
91	2	1	88	1.208	69	15	1.124	149	9	1	139	1.059	60	14	985
1	—	—	1	69	6	—	63	6	2	—	4	63	4	—	59
3	—	—	3	11	2	—	9	3	1	—	2	8	1	—	7
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
8	—	1	7	30	4	4	25	6	2	—	4	24	2	1	21
17	7	9	1	371	145	205	21	51	21	27	3	320	124	178	18
3	2	—	1	97	36	47	14	6	1	3	2	91	35	44	12
1	1	—	—	26	15	11	—	7	4	3	—	19	11	8	—
8	2	6	—	117	45	69	3	21	9	12	—	96	36	57	3
1	—	1	—	13	5	7	1	3	1	1	1	10	4	6	—
4	2	2	—	118	44	71	3	14	6	8	—	104	38	63	3
6	5	1	—	114	62	48	4	18	15	2	1	96	47	46	3
6	5	1	—	114	62	48	4	18	15	2	1	96	47	46	3
2	1	—	1	33	14	15	4	2	1	—	1	31	13	15	3
2	1	—	1	33	14	15	4	2	1	—	1	31	13	15	3

Πίναξ V: 5. Όδικα τροχαία ατυχήματα προκλήθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν αιτίαν προκλήσεώς των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των δχημάτων: 1977

Αιτίαι και φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αιτιών	Σύνολον ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκήθησαν υπό οδηγών δχημάτων κατηγορίας :										
			Επιβατηγών	Ταξι - άγοραίων	Λεωφορείων (άστικών, υπεραστικών, ειδικών), τρέλλεψ	Φορηγών (ειδικών βυτιοφόρων), πυροσβεστικών δχημάτων	Μοτοσυκλετιών γενικώς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων έργων	Τράμ, σιδηροδρόμων	Λοιπών δχημάτων (ζωάμαξα, χειράμαξα)	Όχημάτων μη δηλωθείσης κατηγορίας
Άτυχήματα άποδιδόμενα κυρίως εις υπαιτιότητα των οδηγών	13.380	13.380	6.191	961	601	2.311	878	1.806	264	282	24	14	48
Θανατηφόρα	845	845	343	24	30	205	62	97	13	66	3	—	2
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	12.535	12.535	5.848	937	571	2.106	816	1.709	251	216	21	14	46
<i>Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων άσθενή</i>	<i>31</i>	<i>31</i>	<i>14</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>—</i>	<i>1</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
Θανατηφόρα	2	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	29	29	13	4	1	6	1	3	—	1	—	—	—
Μεγάλη ταχύτης	3.612	3.612	1.807	168	79	593	316	555	25	50	4	—	15
Θανατηφόρα	383	383	187	11	11	90	36	32	2	13	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	3.229	3.229	1.620	157	68	503	280	523	23	37	3	—	15
Ήκολούθει προπορευόμενον δχημα έγγύτατα	678	678	305	50	58	131	44	77	5	5	1	—	2
Θανατηφόρα	19	19	11	1	2	1	—	3	—	—	—	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	659	659	294	49	56	130	44	74	5	5	1	—	1
Άντικανονική στάθμευσις ή εκκίνησης	181	181	74	10	9	60	—	8	4	8	—	—	1
Θανατηφόρα	10	10	1	1	—	5	—	1	—	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	171	171	73	9	9	55	—	7	4	6	—	—	1
Δέν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις άλλο δχημα ...	2.405	2.405	1.141	209	70	426	120	309	72	42	6	4	6
Θανατηφόρα	48	48	11	1	3	13	2	13	4	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	2.357	2.357	1.130	208	67	413	118	296	68	41	6	4	6
Δέν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις τόν πεζόν	261	261	112	31	14	32	28	32	3	2	—	—	7
Θανατηφόρα	6	6	1	—	2	1	2	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	255	255	111	31	12	31	26	32	3	2	—	—	7
Διήλθε μέσωζ ζώνης άσφαλείας ή παρεβίασεν άνηγορευμένην διάβασιν	149	149	47	10	5	25	10	29	13	5	1	3	1
Θανατηφόρα	6	6	1	—	1	1	1	1	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	143	143	46	10	4	24	9	28	13	4	1	3	1
Άντικανονικόν προσπέρασμα, άντικανονικοί έλιγμοι ή στροφαι ...	1.189	1.189	474	70	50	245	75	187	44	39	2	—	3
Θανατηφόρα	69	69	18	4	1	14	2	14	5	10	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.120	1.120	456	66	49	231	73	173	39	29	1	—	3
Όδήγει άντιθέτως πρός τόν ρεύμα κυκλοφορίας	715	715	340	28	17	140	45	101	28	10	2	2	2

Πίναξ V: 5. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεως των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των όχημάτων : 1977 (συνέχεια)

Αίτια και φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αιτιών	Σύνολον ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεβλήθησαν υπό οδηγών όχημάτων κατηγορίας :										
			'Επιβατηγών	Ταξι - άγοραίων	Λεωφορείων (άστικών, υπεραστικών, ειδικών), τρέλλεϊ	Φορτηγών (ειδικών, βυτιοφόρων), πυροσβεστικών όχημάτων	Μοτοσυκλετών γενικώς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων έργων	Τρέμ, σιδηροδρόμων	Λοιπών όχημάτων (ζωόμαξα, χειράμαξα)	'Οχημάτων μη δηλωθείσας κατηγορίας
Θανατηφόρα	92	92	48	2	1	25	5	8	1	1	—	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	623	623	292	26	16	115	40	93	27	9	2	2	1
Παρέλειπεν ή έδωσεν έσφαλμένον σήμα	41	41	20	3	1	5	2	8	—	2	—	—	—
Θανατηφόρα	2	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	39	39	19	3	1	5	2	7	—	2	—	—	—
Δέν συνεμορφώθη προς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, όδοστρώματος, πινακίδος	1.570	1.570	863	171	52	197	88	166	21	5	—	1	6
Θανατηφόρα	49	49	19	1	3	11	6	8	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.521	1.521	844	170	49	186	82	158	21	4	—	1	6
'Αντικανονική χρήση φωτών ή οδηγήσεις με έσβεσμένα φωτά ..	25	25	3	2	—	—	4	10	3	2	—	—	1
Θανατηφόρα	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	24	24	3	2	—	—	4	9	3	2	—	—	1
Είχεν έχθραμβωθή υπό των φάρων άλλον όχηματος ή ήλιακού φωτός	16	16	5	3	—	5	1	2	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	16	16	5	3	—	5	1	2	—	—	—	—	—
'Εφερεν αριθμόν επιβατών πλέον των διατιθεμένων θέσεων	40	40	5	—	—	15	8	6	—	6	—	—	—
Θανατηφόρα	6	6	1	—	—	1	2	—	—	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	34	34	4	—	—	14	6	6	—	4	—	—	—
'Εφερεν όγκώδες φορτίον κακώς τοποθετημένον ή βάρος πλέον του κανονικού	25	25	1	—	—	13	1	5	—	5	—	—	—
Θανατηφόρα	3	3	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	22	22	1	—	—	11	1	5	—	4	—	—	—
'Εκαμεν όπισθεν άσυνέτως	130	130	43	8	7	56	2	2	—	11	—	—	1
Θανατηφόρα	12	12	1	—	—	7	—	—	—	4	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	118	118	42	8	7	49	2	2	—	7	—	—	1
Μή χρησιμοποιήσας της τροχοπέδης έν καταλλήλφ χρόνφ ή απότομος τροχοπέδησις	728	728	310	88	136	63	44	62	10	12	2	—	1
Θανατηφόρα	21	21	10	—	—	7	2	2	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	707	707	300	88	136	56	42	60	10	12	2	—	1
'Ηλατωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά	126	126	39	7	2	26	13	33	2	4	—	—	—
Θανατηφόρα	19	19	7	1	1	4	1	4	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	107	107	32	6	1	22	12	29	2	3	—	—	—

Πίναξ V: 5. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεως των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των όχημάτων: 1977 (συνέχεια)

Αίτιαι και φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αιτιών	Σύνολον ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκληθήσαν υπό οδηγών όχημάτων κατηγορίας:										
			'Επιβατηγών	Ταξι-αγοραίων	Λεωφορείων (αστικών, υπεραστικών, ειδικών), τράλιν	Φορτηγών (ειδικών, βυτιοφόρων), πυροσβεστικών όχημάτων	Μοτοσυκλετών γενικώς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων έργων	Τράμ, σιδηροδρόμων	Λοιπών όχημάτων (ζωάμαξα, χειράμαξα)	'Οχημάτων μη δηλωθείσης κατηγορίας
'Ηλατιωμένη ικανότης λόγω θ-πνου	67	67	22	5	2	30	3	2	—	3	—	—	—
Θανατηφόρα	11	11	6	1	—	1	—	1	—	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	56	56	16	4	2	29	3	1	—	1	—	—	—
'Ηλατιωμένη ικανότης λόγω αιδφνιδίας άδιαθεσίας ή άλλης αίτιας	160	160	46	3	5	21	11	47	7	18	2	—	—
Θανατηφόρα	19	19	6	—	1	2	1	2	—	7	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	141	141	40	3	4	19	10	45	7	11	2	—	—
'Ετέρα άντικανονική ένέργεια του οδηγού	1.231	1.231	520	91	93	221	55	162	27	52	4	4	2
Θανατηφόρα	67	67	13	1	4	19	2	6	1	20	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.164	1.164	507	90	89	202	53	156	26	32	3	4	2
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ													
'Ατυχήματα άποδιδόμενα κυρίως εις υπαιτιότητα των οδηγών	6.004	6.004	3.044	667	389	683	458	625	72	24	2	2	38
Θανατηφόρα	153	153	63	4	13	27	25	15	4	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	5.851	5.851	2.981	663	376	656	433	610	68	22	2	2	38
Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων άσθενή	9	9	5	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	9	9	5	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Μεγάλη ταχύτης	956	956	507	65	24	79	135	121	9	5	1	—	10
Θανατηφόρα	74	74	39	2	4	9	17	3	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	882	882	468	63	20	70	118	118	9	5	1	—	10
'Ηκολούθει προπορευόμενον όχημα έγγύτατα	392	392	183	36	40	60	28	42	1	—	1	—	1
Θανατηφόρα	5	5	2	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	387	387	181	35	39	60	28	41	1	—	1	—	1
'Αντικανονική στάθμευσις ή εκκίνησης	63	63	30	7	8	11	4	1	1	—	—	—	1
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	63	63	30	7	8	11	4	1	1	—	—	—	1
Δέν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις άλλο όχημα ...	1.367	1.367	740	168	43	167	79	148	13	5	—	—	4
Θανατηφόρα	13	13	2	—	1	3	1	3	2	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.354	1.354	738	168	42	164	78	145	11	4	—	—	4
Δέν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις τόν πεζόν	198	198	96	30	12	13	20	19	1	—	—	—	7
Θανατηφόρα	3	3	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	195	195	95	30	10	13	20	19	1	—	—	—	7

Πίναξ V: 5. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεως των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των όχημάτων : 1977 (συνέχεια)

Αίτια και φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αιτιών	Σύνολον ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκληθήσαν υπό οδηγών οχημάτων κατηγορίας :										
			'Επιβατηγών	Ταξί - άγοράκων	Λεωφορείων (άστικών, ύπεραστικών, ειδικών), τράλλεύ	Φορτηγών (ειδικών, βυτιοφόρων), πυροσβεστικών όχημάτων	Μοτοσυκλετών γενικώς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων έργων	Τρένα, σιδηροδρόμων	Λοιπών όχημάτων (ζωάμαξα, χειράμαξα)	'Οχημάτων μη δηλωθείσης κατηγορίας
Διήλθε μέσω ζώνης ασφαλείας ή παρεβίασεν άπληροεμένην διάβασιν	48	48	22	6	3	7	4	4	2	—	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	47	47	22	6	2	7	4	4	2	—	—	—	—
'Αντικανονικόν προσπέρασμα, αντικανονικοί έλιγμοι ή στροφαι ..	386	386	166	41	22	56	35	50	11	2	—	—	3
Θανατηφόρα	11	11	2	1	—	3	1	2	2	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	375	375	164	40	22	53	34	48	9	2	—	—	3
'Οδήγει άντιθέτως προς τό ρεύμα κυκλοφορίας	195	195	103	11	3	28	14	30	4	—	—	1	1
Θανατηφόρα	7	7	3	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	188	188	100	11	3	26	13	29	4	—	—	1	1
Παρέλειπεν ή έδωσεν έσφαλμένον σήμα	7	7	4	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	7	7	4	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Δέν συνεμορφώθη προς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, οδοστρώματος, πινακίδος	1.266	1.266	715	151	42	142	75	121	12	1	—	1	6
Θανατηφόρα	21	21	8	—	2	5	4	2	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.245	1.245	707	151	40	137	71	119	12	1	—	1	6
'Αντικανονική χρήση φωτών ή οδήγησις με έσβεσμένα φώτα ..	6	6	1	1	—	—	2	1	—	—	—	—	1
Θανατηφόρα	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	5	5	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	1
Είχεν εκθαμβωθή υπό των φάρων άλλου όχηματος ή ήλιακού φωτός ..	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
'Εφερεν αριθμόν επιβατών πλέον των διατιθεμένων θέσεων	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
'Εφερεν ογκώδες φορτίον κακώς τοποθετημένον ή βάρος πλέον του κανονικού	5	5	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	5	5	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—
'Εκαμεν όπισθεν άσυνέτως	66	66	24	6	7	23	1	—	—	4	—	—	1

Πίναξ V: 5. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεώς των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των όχημάτων : 1977 (συνέχεια)

Αίτιαι και φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αιτίων	Σύνολον ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκήθησαν υπό οδηγών οχημάτων κατηγορίας :										
			Έπιβατηγών	Ταξι-άγρας	Λεωφορείων (άστικών, υπεραστικών, ειδικών), τράλλεϊ	Φορτηγών (ειδικών, βυτινοφόρων), πυροσβεστικών οχημάτων	Μοτοσυλειτουργίων γενικώς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικών τρακτέρ και μη-χανημάτων έργων	Τράκ, σιδηροδρόμων	Λοιπών οχημάτων (ζωάμα-ξα, χειράμαξα)	Όχημάτων μη δηλωθέντες κατηγορίας
Θανατηφόρα	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	65	65	24	6	7	23	1	—	—	3	—	—	1
Μη χρησιμοποιήσεις της τροχοπέ- δης εν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ από- τομος τροχοπέδησις	620	620	266	85	134	43	35	44	9	3	—	—	1
Θανατηφόρα	8	8	5	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	612	612	261	85	134	41	34	44	9	3	—	—	1
Ήλαττωμένη ικανότης λόγω μέ- θης από οινόπνευμα ἢ ναρκωτικά	29	29	12	3	2	5	1	3	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	28	28	12	3	1	5	4	3	—	—	—	—	—
Ήλαττωμένη ικανότης λόγω θ- πνου	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ήλαττωμένη ικανότης λόγω αϊ- φνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	30	30	13	2	4	2	3	5	1	—	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	29	29	12	2	4	2	3	5	1	—	—	—	—
Έτέρα ἀντικανονική ἐνέργεια τοῦ οδηγοῦ	359	359	156	50	44	43	18	34	8	3	1	—	2
Θανατηφόρα	6	6	—	—	1	3	—	2	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	353	353	156	50	43	40	18	32	8	3	1	—	2
ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ													
Ατυχήματα ἀποδιδόμενα κυρίως εἰς υπαιτιότητα των οδηγών .	7.376	7.376	3.147	294	212	1.628	420	1.181	192	258	22	12	10
Θανατηφόρα	692	692	280	20	17	178	37	82	9	64	3	—	2
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	6.684	6.684	2.867	274	195	1.450	383	1.099	183	194	19	12	8
Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενή	22	22	9	1	—	7	1	3	—	1	—	—	—
Θανατηφόρα	2	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	20	20	8	1	—	6	1	3	—	1	—	—	—
Μεγάλη ταχύτης	2.656	2.656	1.300	103	55	514	181	431	16	45	3	—	5
Θανατηφόρα	309	309	148	9	7	81	19	29	2	13	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	2.347	2.347	1.152	94	48	433	162	405	14	32	2	—	5
Ήκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	286	286	122	14	18	71	16	35	4	4	1	—	1
Θανατηφόρα	14	14	9	—	1	1	—	2	—	—	—	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	272	272	113	14	17	70	16	33	4	4	1	—	—

Πίναξ V: 5. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεώς των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των όχημάτων: 1977 (συνέχεια)

Αίτιαι και φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αιτίων	Σύνολον ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκληθήσαν υπό οδηγών όχημάτων κατηγορίας :										
			'Επιβατηγών	Ταξι-άγγραίων	Λεωφορείων (άστικόν, υπεραστικόν, ειδικόν), τράλεϊ	Φορτηγών (ειδικών, βυτιοφόρων), πυροσβεστικών όχημάτων	Μοτοσυκλετών γενικώς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων έργων	Τράκμ, σιδηροδρόμων	Λοιπών όχημάτων (ζωάμα-ξαι, χειράμαξαι)	'Οχημάτων μη δηλωθείσης κατηγορίας
'Αντικανονική στάθμευσις ή έκκλι- νσις	118	118	44	3	1	49	3	7	3	8	—	—	—
Θανατηφόρα	10	10	1	1	—	5	—	1	—	2	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	108	108	43	2	1	44	3	6	3	6	—	—	—
Δέν έδωσε την όφειλομένην προ- τεραιότητα εις άλλο όχημα ...	1.038	1.038	401	41	27	259	41	161	59	37	6	4	2
Θανατηφόρα	35	35	9	1	2	10	1	10	2	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.003	1.003	392	40	25	249	40	151	57	37	6	4	2
Δέν έδωσε την όφειλομένην προ- τεραιότητα εις τον πεζόν	63	63	16	1	2	19	8	13	2	2	—	—	—
Θανατηφόρα	3	3	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	60	60	16	1	2	18	6	13	2	2	—	—	—
Διήλθε μέσωζ ζώνης ασφαλείας ή πα- ρεβίασεν άπληροεπυμένην διάβασιν	101	101	25	4	2	18	6	25	11	5	1	3	1
Θανατηφόρα	5	5	1	—	—	1	1	1	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	96	96	24	4	2	17	5	24	11	4	1	3	1
'Αντικανονικόν προσπέρασμα, αντι- κανονικοί έλιγμοι ή στροφαί ..	803	803	308	29	28	189	40	137	33	37	1	3	1
Θανατηφόρα	58	58	16	3	1	11	1	12	3	10	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	745	745	292	26	27	178	39	125	30	27	1	3	1
'Ωδήγει αντίθετως προς τό ρεύμα κυκλοφορίας	520	520	237	17	14	112	31	71	24	10	2	1	1
Θανατηφόρα	85	85	45	2	1	23	4	7	1	1	—	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	435	435	192	15	13	89	27	64	23	9	2	1	—
Παρέλειπεν ή έδωσεν έσφαλμένον σήμα	34	34	16	2	1	4	2	7	—	2	—	—	—
Θανατηφόρα	2	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	32	32	15	2	1	4	2	6	—	2	—	—	—
Δέν συνεμορφώθη προς σήματα τροχονόμον, φωτεινά, όδοστρώ- ματος, πινακίδος	304	304	148	20	10	55	13	45	9	4	—	—	—
Θανατηφόρα	28	28	11	1	1	6	2	6	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	276	276	137	19	9	49	11	39	9	3	—	—	—
'Αντικανονική χηήσις φώτων ή όδήγησις με έσβεσμένα φώτα ..	19	19	2	1	—	—	2	9	3	2	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	19	19	2	1	—	—	2	9	3	2	—	—	—
Είχεν έκθαμβωθή υπό των φάρων άλλον όχηματος ή ήλιακού φωτός	15	15	4	3	—	5	1	2	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	15	15	4	3	—	5	1	2	—	—	—	—	—

Πίναξ V: 5. Όδικα τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεως των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των όχημάτων: 1977 (συνέχεια)

Αιτίαι και φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αιτίων	Σύνολον ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεβλήθησαν υπό οδηγών όχημάτων κατηγορίας :										
			Επιβατηγών	Ταξι - άρμαίων	Λεωφορείων (άστικών, υπεραστικών, ειδικών), τρύλεϊ	Φορηγών (ειδικών, βυτιοφόρων), πυροσβεστικών όχημάτων	Μοτοσυζετιών γενικώς	Μοτοποδηλάτων	Ποδηλάτων	Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων έργων	Τράμ, σιδηροδρόμων	Λοιπών όχημάτων (ζωάμαξα, χειράμαξα)	Όχημάτων μη δηλωθείσας κατηγορίας
*Εφεγεν αριθμόν επιβατιών πλέον των διατιθεμένων θέσεων	40	40	5	—	—	15	8	6	—	6	—	—	—
Θανατηφόρα	6	6	1	—	—	1	2	—	—	2	—	—	—
Προκάλεσαντα τραυματισμούς	34	34	4	—	—	14	6	6	—	4	—	—	—
*Εφεγεν όγκώδες φορτίον κακώς τοποθετημένον ή βάρος πλέον του κανονικού	20	20	1	—	—	10	—	4	—	5	—	—	—
Θανατηφόρα	3	3	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—
Προκάλεσαντα τραυματισμούς	17	17	1	—	—	8	—	4	—	4	—	—	—
*Εκαμεν όπισθεν άσυνέτως	64	64	19	2	—	34	1	2	—	7	—	—	—
Θανατηφόρα	11	11	1	—	—	7	—	—	—	3	—	—	—
Προκάλεσαντα τραυματισμούς	53	53	18	2	—	26	1	2	—	4	—	—	—
Μή χρησιμοποίησις της τροχοπέδης εν καταλλήλῳ χρόνῳ ή απότομος τροχοπέδησις	108	108	44	3	2	20	9	18	1	9	2	—	—
Θανατηφόρα	13	13	5	—	—	5	1	2	—	—	—	—	—
Προκάλεσαντα τραυματισμούς	95	95	39	3	2	15	8	16	1	9	2	—	—
*Ηλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά	97	97	27	4	—	21	9	30	2	4	—	—	—
Θανατηφόρα	18	18	7	1	—	4	1	4	—	1	—	—	—
Προκάλεσαντα τραυματισμούς	79	79	20	3	—	17	8	26	2	3	—	—	—
*Ηλαττωμένη ικανότης λόγω θ-πνου	66	66	22	4	2	30	3	2	—	3	—	—	—
Θανατηφόρα	11	11	6	1	—	1	—	1	—	2	—	—	—
Προκάλεσαντα τραυματισμούς	55	55	16	3	2	29	3	1	—	1	—	—	—
*Ηλαττωμένη ικανότης λόγω αιδιανιδίας άδιαθεσίας ή άλλης αίτίας	130	130	33	1	1	19	8	42	6	18	2	—	—
Θανατηφόρα	18	18	5	—	1	2	1	2	—	7	—	—	—
Προκάλεσαντα τραυματισμούς	112	112	28	1	—	17	7	40	6	11	2	—	—
*Ετέρα άντικανονική ενέργεια του οδηγού	872	872	364	41	49	178	37	128	19	49	3	4	—
Θανατηφόρα	61	61	13	1	3	16	2	4	1	20	1	—	—
Προκάλεσαντα τραυματισμούς	811	811	351	40	46	162	35	124	18	29	2	4	—

Πίναξ V : 6. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, ανάλογως του είδους,

Φύσις και βαθμός ατυχήματος	Σύνολον ατυχημάτων			Είδος ατυχήματος					
				Σύγκρουσις με πεζόν		Σύγκρουσις με ζώον		Σύγκρουσις με κινούμενον όχημα	
	Σύνολον	'Ωκοδομημένη	Μή όκοδομημένη	'Ωκοδομημένη	Μή όκοδομημένη	'Ωκοδομημένη	Μή όκοδομημένη	'Ωκοδομημένη	Μή όκοδομημένη
ΣΥΝΟΛΟΝ									
'Αριθμός ατυχημάτων	16.902	13.307	3.595	5.018	346	21	25	6.494	1.442
'Αριθ. παθόντων προσώπων	24.593	17.735	6.858	5.584	434	28	32	9.566	3.064
'Ατυχήματα θανατηφόρα :									
'Αριθμός ατυχημάτων	1.029	558	471	278	76	—	1	185	161
'Αριθμός νεκρών	1.181	608	573	288	82	—	1	218	222
'Αριθμός τραυματιών	874	304	570	64	16	—	1	180	270
βαρέως	366	119	247	22	7	—	1	74	120
ελαφρώς	508	185	323	42	9	—	—	106	150
'Ατυχήματα προκαλέσαντα τραυματισμούς :									
'Αριθμός ατυχημάτων	15.873	12.749	3.124	4.740	270	21	24	6.309	1.281
'Αριθμός τραυματιών	22.538	16.823	5.715	5.232	336	28	30	9.168	2.572
βαρέως	3.082	2.231	851	1.010	87	3	2	861	322
ελαφρώς	19.456	14.592	4.864	4.222	249	25	28	8.307	2.250
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ									
'Αριθμός ατυχημάτων	7.863	7.805	58	2.902	15	5	—	4.026	28
'Αριθμός παθόντων προσώπων	10.471	10.354	117	3.190	20	5	—	5.973	71
'Ατυχήματα θανατηφόρα :									
'Αριθμός ατυχημάτων	206	201	5	105	2	—	—	64	1
'Αριθμός νεκρών	219	213	6	107	3	—	—	72	1
'Αριθμός τραυματιών	102	100	2	27	—	—	—	55	—
βαρέως	43	42	1	10	—	—	—	25	—
ελαφρώς	59	58	1	17	—	—	—	30	—
'Ατυχήματα προκαλέσαντα τραυματισμούς :									
'Αριθμός ατυχημάτων	7.657	7.604	53	2.797	13	5	—	3.962	27
'Αριθμός τραυματιών	10.150	10.041	109	3.056	17	5	—	5.846	70
βαρέως	1.552	1.540	12	753	5	1	—	591	4
ελαφρώς	8.598	8.501	97	2.303	12	4	—	5.255	66
ΛΟΙΠΗ									
'Αριθμός ατυχημάτων	9.039	5.502	3.537	2.116	331	16	25	2.468	1.414
'Αριθμός παθόντων προσώπων	14.122	7.381	6.741	2.394	414	23	32	3.593	2.993
'Ατυχήματα θανατηφόρα :									
'Αριθμός ατυχημάτων	823	357	466	173	74	—	1	121	160
'Αριθμός νεκρών	962	395	567	181	79	—	1	146	221
'Αριθμός τραυματιών	772	204	568	37	16	—	1	125	270
βαρέως	323	77	246	12	7	—	1	49	120
ελαφρώς	449	127	322	25	9	—	—	76	150
'Ατυχήματα προκαλέσαντα τραυματισμούς :									
'Αριθμός ατυχημάτων	8.216	5.145	3.071	1.943	257	16	24	2.347	1.254
'Αριθμός τραυματιών	12.388	6.782	5.606	2.176	319	23	30	3.322	2.502
βαρέως	1.530	691	839	257	82	2	2	270	318
ελαφρώς	10.858	6.091	4.767	1.919	237	21	28	3.052	2.184

της φύσεως και του βαθμού άτυχήματος, ως και της περιοχής εις ην συνέβη τοῦτο : 1977

και περιοχή

Πρόσκρουσις ἐπὶ σταθμεύοντος δρχήματος		Πρόσκρουσις ἐπὶ σταθεροῦ ἀντικειμένου		Ἐκτροπὴ ἐκ τῆς ὁδοῦ		Ἐκτροπὴ μετὰ κατακρημνίσεως		Ἀνατροπὴ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ		Πτώσις ἐξ δρχήματος		Ἄλλο εἶδος ἀτυχήματος	
Ῥυκοδο-μημένη	Μὴ Ῥυκοδομημένη	Ῥυκοδο-μημένη	Μὴ Ῥυκοδομημένη	Ῥυκοδο-μημένη	Μὴ Ῥυκοδομημένη	Ῥυκοδο-μημένη	Μὴ Ῥυκοδομημένη	Ῥυκοδο-μημένη	Μὴ Ῥυκοδομημένη	Ῥυκοδο-μημένη	Μὴ Ῥυκοδομημένη	Ῥυκοδο-μημένη	Μὴ Ῥυκοδομημένη

ΕΛΛΑΔΟΣ

377	152	409	216	363	796	53	308	279	265	125	35	168	10
514	311	656	424	608	1.451	98	671	363	423	134	36	184	12
11	17	30	32	22	75	13	64	13	34	5	8	1	3
12	22	33	40	22	84	15	75	14	36	5	8	1	3
4	33	16	49	20	101	14	79	6	21	—	—	—	—
2	9	7	25	5	44	8	35	1	6	—	—	—	—
2	24	9	24	15	57	6	44	5	15	—	—	—	—
366	135	379	184	341	721	40	244	266	231	120	27	167	7
498	256	607	335	566	1.266	69	517	343	366	129	28	183	9
59	37	124	51	67	173	16	109	62	59	17	9	12	2
439	219	483	284	499	1.093	53	408	281	307	112	19	171	7

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

233	4	193	2	89	4	5	—	99	3	94	1	159	1
312	6	312	4	163	9	6	—	118	5	101	1	174	1
5	—	14	1	9	1	—	—	1	—	2	—	1	—
6	—	15	1	9	1	—	—	1	—	2	—	1	—
2	—	7	1	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	3	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	4	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
228	4	179	1	80	3	5	—	98	3	92	1	158	1
304	6	290	2	145	7	6	—	117	5	99	1	173	1
44	—	77	1	18	1	1	—	32	1	13	—	10	—
260	6	213	1	127	6	5	—	85	4	86	1	163	1

ΧΩΡΑ

144	148	216	214	274	792	48	308	180	262	31	34	9	9
202	305	344	420	445	1.442	92	671	245	418	33	35	10	11
6	17	16	31	13	74	13	64	12	34	3	8	—	3
6	22	18	39	13	83	15	75	13	36	3	8	—	3
2	33	9	48	11	100	14	79	6	21	—	—	—	—
1	9	4	25	2	43	8	35	1	6	—	—	—	—
1	24	5	23	9	57	6	44	5	15	—	—	—	—
138	131	200	183	261	718	35	244	168	228	28	26	9	6
194	250	317	333	421	1.259	63	517	226	361	30	27	10	8
15	37	47	50	49	172	15	109	30	58	4	9	2	2
179	213	270	283	372	1.087	48	408	196	303	26	18	8	6

Πίναξ V: 7. Πρόσωπα παθόντα εις ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς: 1977

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροὶ			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		᾿Ωκοδο- μημένην	Μὴ ᾿ωκοδο- μημένην		᾿Ωκοδο- μημένην	Μὴ ᾿ωκοδο- μημένην		᾿Ωκοδο- μημένην	Μὴ ᾿ωκοδο- μημένην
Σύνολον παθόντων ...	24 593	17.735	6.858	1.181	608	573	23.412	17.127	6.285
Α' Ὁδηγοὶ	10.272	7.406	2.866	484	229	255	9.788	7.177	2.611
1. Ποδηλάτων	443	388	55	27	19	8	416	369	47
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
5-14 ἐτῶν	127	116	11	6	6	—	121	110	11
15-24 »	148	135	13	3	3	—	145	132	13
25-44 »	72	62	10	6	4	2	66	58	8
45-64 »	65	51	14	9	5	4	56	46	10
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	19	12	7	3	1	2	16	11	5
Μὴ δηλωθείσης	11	11	—	—	—	—	11	11	—
2. Μοτοποδηλάτων.....	2.911	2.349	562	121	77	44	2.790	2.272	518
Ἡλικίας 5-14 »	16	14	2	1	1	—	15	13	2
15-24 »	1.240	996	244	40	24	16	1.200	972	228
25-44 »	1.125	928	197	47	27	20	1.078	901	177
45-64 »	421	325	96	23	17	6	398	308	90
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	40	30	10	4	3	1	36	27	9
Μὴ δηλωθείσης	69	56	13	6	5	1	63	51	12
3. Μοτοσυκλεττῶν	1.248	1.038	210	53	42	11	1.195	996	199
Ἡλικίας 5-14 »	7	6	1	—	—	—	7	6	1
15-24 »	566	475	91	25	22	3	541	453	88
25-44 »	513	421	92	19	15	4	494	406	88
45-64 »	130	107	23	5	3	2	125	104	21
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	9	7	2	1	—	1	8	7	1
Μὴ δηλωθείσης	23	22	1	3	2	1	20	20	—
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/ων	4.313	2.999	1.314	158	55	103	4.155	2.944	1.211
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
5-14 »	8	5	3	1	—	1	7	5	2
15-24 »	519	361	158	24	11	13	495	350	145
25-44 »	2.593	1.810	783	84	28	56	2.509	1.782	727
45-64 »	1.011	698	313	43	16	27	968	682	286
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	93	66	27	5	—	5	88	66	22
Μὴ δηλωθείσης	88	58	30	1	—	1	87	58	29
5. Λεωφορείων	91	64	27	2	2	—	89	62	27
Ἡλικίας 15-24 ἐτῶν	1	—	1	—	—	—	1	—	1
25-44 »	56	41	15	1	1	—	55	40	15
45-64 »	27	19	8	1	1	—	26	18	8
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	3	2	1	—	—	—	3	2	1
Μὴ δηλωθείσης	4	2	2	—	—	—	4	2	2
6. Φορηγῶν	958	474	484	63	20	43	895	454	441
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
5-14 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
15-24 »	149	68	81	14	6	8	135	62	73
25-44 »	553	288	265	32	10	22	521	278	243
45-64 »	224	105	119	14	2	12	210	103	107
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	12	4	8	2	1	1	10	3	7
Μὴ δηλωθείσης	18	7	11	1	1	—	17	6	11

Πίναξ V: 7. Πρόσωπα παθόντα εις όδικα τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγορίαν και ήλικίαν αύτων, βαθμόν άτυχήματος και κατάστασιν τής περιοχής: 1977 (συνέχεια)

Κατηγορία και ήλικία των παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν		Νεκροί			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εις περιοχήν		Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν	
		Ήλικοδο- μημένην	Μή ήλικοδο- μημένην		Ήλικοδο- μημένην	Μή ήλικοδο- μημένην		Ήλικοδο- μημένην	Μή ήλικοδο- μημένην
7. Λοιπών όχημάτων ...	308	94	214	60	14	46	248	80	168
Ήλικίας μέχρι 4 έτών									
5-14 »	2	1	1	—	—	—	2	1	1
15-24 »	44	17	27	11	5	6	33	12	21
25-44 »	117	30	87	22	5	17	95	25	70
45-64 »	113	34	79	22	3	19	91	31	60
65 έτών και άνω	22	8	14	4	1	3	18	7	11
Μή δηλωθείσης	10	4	6	1	—	1	9	4	5
Β' Μεταφερόμενα πρόσωπα	8.462	4.882	3.580	334	95	239	8.128	4.787	3.341
1. Ποδηλάτων	17	13	4	1	1	—	16	12	4
Ήλικίας μέχρι 4 έτών									
5-14 »	9	7	2	1	1	—	8	6	2
15-24 »	4	3	1	—	—	—	4	3	1
25-44 »	2	1	1	—	—	—	2	1	1
45-64 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
65 έτών και άνω	1	1	—	—	—	—	1	1	—
Μή δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Μοτοποδηλάτων	757	566	191	22	13	9	735	553	182
Ήλικίας μέχρι 4 έτών	6	5	1	—	—	—	6	5	1
5-14 »	43	37	6	—	—	—	43	37	6
15-24 »	411	302	109	12	6	6	399	296	103
25-44 »	209	160	49	7	5	2	202	155	47
45-64 »	72	49	23	1	—	1	71	49	22
65 έτών και άνω	10	7	3	2	2	—	8	5	3
Μή δηλωθείσης	6	6	—	—	—	—	6	6	—
3. Μοτοσικλετών	490	352	138	18	9	9	472	343	129
Ήλικίας μέχρι 4 έτών	7	6	1	—	—	—	7	6	1
5-14 »	28	13	15	1	—	1	27	13	14
15-24 »	279	203	76	11	6	5	268	197	71
25-44 »	117	91	26	4	3	1	113	88	25
45-64 »	51	31	20	2	—	2	49	31	18
65 έτών και άνω	6	6	—	—	—	—	6	6	—
Μή δηλωθείσης	2	2	—	—	—	—	2	2	—
4. Έπιβατηγών αυτ/των	5.266	2.974	2.292	211	49	162	5.055	2.925	2.130
Ήλικίας μέχρι 4 έτών	167	88	79	12	3	9	155	85	70
5-14 »	330	141	189	12	3	9	318	138	180
15-24 »	1.277	722	555	42	9	33	1.235	713	522
25-44 »	2.116	1.207	909	81	19	62	2.035	1.188	847
45-64 »	1.048	627	421	41	6	35	1.007	621	386
65 έτών και άνω	274	162	112	21	7	14	253	155	98
Μή δηλωθείσης	54	27	27	2	2	—	52	25	27
5. Λεωφορείων	700	503	197	7	4	3	693	499	194
Ήλικίας μέχρι 4 έτών	7	5	2	—	—	—	7	5	2
5-14 »	33	25	8	—	—	—	33	25	8
15-24 »	103	65	38	1	1	—	102	64	38
25-44 »	226	142	84	1	—	1	225	142	83
45-64 »	217	171	46	4	3	1	213	168	45
65 έτών και άνω	100	91	9	1	—	1	99	91	8
Μή δηλωθείσης	14	4	10	—	—	—	14	4	10
6. Φορτηγών	1.023	445	578	54	17	37	969	428	541
Ήλικίας μέχρι 4 έτών	29	10	19	1	—	1	28	10	18
5-14 »	66	29	37	1	1	—	65	28	37
15-24 »	263	102	161	12	5	7	251	97	154
25-44 »	385	171	214	20	4	16	365	167	198
45-64 »	219	95	124	13	2	11	206	93	113
65 έτών και άνω	42	22	20	6	4	2	36	18	18
Μή δηλωθείσης	19	16	3	1	1	—	18	15	3

Πίναξ V: 7. Πρόσωπα παθόντα εις ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς: 1977 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροὶ			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ῥκοδο- μημένην	Μὴ ῤκοδο- μημένην		Ῥκοδο- μημένην	Μὴ ῤκοδο- μημένην			Ῥκοδο- μημένην
7. Λοιπῶν ὁχημάτων...	209	29	180	21	2	19	188	27	16
Ῥλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	5	1	4	2	—	2	3	1	2
5-14 »	25	3	22	1	—	1	24	3	21
15-24 »	47	6	41	5	1	4	42	5	37
25-44 »	62	10	52	7	—	7	55	10	45
45-64 »	54	5	49	2	1	1	52	4	48
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	12	4	8	3	—	3	9	4	5
Μὴ δηλωθείσης	4	—	4	1	—	1	3	—	3
Γ΄ Πεζοὶ	5.859	5.447	412	363	284	79	5.496	5.163	333
Ῥλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	247	235	12	14	10	4	233	225	8
5-14 »	890	828	62	31	21	10	859	807	52
15-24 »	758	692	66	29	19	10	729	673	56
25-44 »	1.070	986	84	46	32	14	1.024	954	70
45-64 »	1.451	1.365	86	91	77	14	1.360	1.288	72
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	1.373	1.281	92	145	120	25	1.228	1.161	67
Μὴ δηλωθείσης	70	60	10	7	5	2	63	55	8
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ									
Σύνολον παθόντων ...	10.471	10.354	117	219	213	6	10.252	10.141	111
Α΄ Ὑδηγοὶ	4.266	4.226	40	78	77	1	4.188	4.149	39
1. Ποδηλάτων	142	141	1	5	5	—	137	136	1
Ῥλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
5-14 »	44	43	1	2	2	—	42	41	1
15-24 »	59	59	—	—	—	—	59	59	—
25-44 »	21	21	—	1	1	—	20	20	—
45-64 »	10	10	—	2	2	—	8	8	—
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	3	3	—	—	—	—	3	3	—
Μὴ δηλωθείσης	4	4	—	—	—	—	4	4	—
2. Μοτοποδηλάτων	1.131	1.126	5	24	24	—	1.107	1.102	5
Ῥλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	9	9	—	—	—	—	9	9	—
15-24 »	501	498	3	9	9	—	492	489	3
25-44 »	448	446	2	8	8	—	440	438	2
45-64 »	138	138	—	4	4	—	134	134	—
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	12	12	—	—	—	—	12	12	—
Μὴ δηλωθείσης	23	23	—	3	3	—	20	20	—
3. Μοτοσυκλετῶν	683	680	3	21	21	—	662	659	3
Ῥλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	6	6	—	—	—	—	6	6	—
15-24 »	315	314	1	13	13	—	302	301	1
25-44 »	271	269	2	5	5	—	266	264	2
45-64 »	70	70	—	2	2	—	68	68	—
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	6	6	—	—	—	—	6	6	—
Μὴ δηλωθείσης	15	15	—	1	1	—	14	14	—
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/ων	2.056	2.032	24	22	21	1	2.034	2.011	23
Ῥλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	3	3	—	—	—	—	3	3	—
15-24 »	251	246	5	6	6	—	245	240	5
25-44 »	1.222	1.208	14	10	9	1	1.212	1.199	13
45-64 »	487	483	4	6	6	—	481	477	4
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	55	54	1	—	—	—	45	54	1
Μὴ δηλωθείσης	38	38	—	—	—	—	38	38	—

Πίναξ V: 7. Πρόσωπα παθόντα εις ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς: 1977 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα							
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροὶ			Τραυματίαι	
		Ῥυκοδο- μημένην	Μὴ Ῥυκοδο- μημένην	Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν
					Ῥυκοδο- μημένην	Μὴ Ῥυκοδο- μημένην		Ῥυκοδο- μημένην
5. Λεωφορείων	30	28	2	1	1	—	29	27
Ἡλικίας 15-24 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—
25-44 »	24	22	2	—	—	—	24	22
45-64 »	3	3	—	1	1	—	2	2
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	1	1	—	—	—	—	1	1
Μὴ δηλωθείσης	2	2	—	—	—	—	2	2
6. Φορητῶν	204	200	4	5	5	—	199	195
Ἡλικίας 5-14 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—
15-24 »	28	28	—	—	—	—	28	28
25-44 »	123	119	4	3	3	—	120	116
45-64 »	48	48	—	1	1	—	47	47
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	2	2	—	—	—	—	2	2
Μὴ δηλωθείσης	3	3	—	1	1	—	2	2
7. Λοιπῶν ὀχημάτων...	20	19	1	—	—	—	20	19
Ἡλικίας 15-24 »	3	3	—	—	—	—	3	3
25-44 »	9	8	1	—	—	—	9	8
45-64 »	3	3	—	—	—	—	3	3
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	2	2	—	—	—	—	2	2
Μὴ δηλωθείσης	3	3	—	—	—	—	3	3
Β' Μεταφερόμενα πρόσωπα	3.021	2.962	59	33	31	2	2.988	2.931
1. Ποδηλάτων	2	2	—	—	—	—	2	2
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	1	1	—	—	—	—	1	1
15-24 »	1	1	—	—	—	—	1	1
25-44 »	—	—	—	—	—	—	—	—
45-64 »	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Μοτοποδηλάτων	246	242	4	5	5	—	241	237
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	4	4	—	—	—	—	4	4
5-14 »	10	10	—	—	—	—	10	10
15-24 »	141	139	2	2	2	—	139	137
25-44 »	65	65	—	3	3	—	62	62
45-64 »	23	21	2	—	—	—	23	21
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθείσης	3	3	—	—	—	—	3	3
3. Μοτοσυκλετῶν	220	217	3	5	4	1	215	213
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	4	4	—	—	—	—	4	4
5-14 »	6	6	—	—	—	—	6	6
15-24 »	125	123	2	4	3	1	124	120
25-44 »	59	58	1	1	1	—	58	57
45-64 »	21	21	—	—	—	—	21	21
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	3	3	—	—	—	—	3	3
Μὴ δηλωθείσης	2	2	—	—	—	—	2	2
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/ων	1.971	1.933	38	15	15	—	1.956	1.918
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	51	50	1	—	—	—	51	50
5-14 »	84	83	1	—	—	—	84	83
15-24 »	464	455	9	3	3	—	461	452
25-44 »	788	770	18	7	7	—	781	763
45-64 »	454	445	9	1	1	—	453	444
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	108	108	—	2	2	—	106	106
Μὴ δηλωθείσης	22	22	—	2	2	—	20	20

Πίναξ V: 7. Πρόσωπα παθόντα εις ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς: 1977 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα							
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροὶ			Τραυματίαι	
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν
		Ὁικοδομημένην	Μὴ ὀικοδομημένην		Ὁικοδομημένην	Μὴ ὀικοδομημένην		Ὁικοδομημένην
5. Λεωφορείων	396	387	9	2	2	—	394	385
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	5	5	—	—	—	—	5	5
5-14 »	22	22	—	—	—	—	22	22
15-24 »	42	41	1	1	1	—	41	40
25-44 »	103	98	5	—	—	—	103	98
45-64 »	140	137	3	1	1	—	139	136
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	80	80	—	—	—	—	80	80
Μὴ δηλωθείσης	4	4	—	—	—	—	4	4
6. Φορηγῶν	183	178	5	6	5	1	177	173
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	3	3	—	—	—	—	3	3
5-14 »	9	7	2	—	—	—	9	7
15-24 »	41	40	1	2	2	—	39	38
25-44 »	71	70	1	1	1	—	70	69
45-64 »	44	44	—	2	2	—	42	42
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	10	9	1	1	—	1	9	9
Μὴ δηλωθείσης	5	5	—	—	—	—	5	5
7. Λοιπῶν ὀχημάτων...	3	3	—	—	—	—	3	3
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	—	—	—	—	—	—	—	—
15-24 »	—	—	—	—	—	—	—	—
25-44 »	1	1	—	—	—	—	1	1
45-64 »	2	2	—	—	—	—	2	2
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—
Γ' Πεζοὶ.....	3.184	3.166	18	108	105	3	3.076	3.061
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	106	106	—	4	4	—	102	102
5-14 »	376	375	1	5	5	—	371	370
15-24 »	447	443	4	9	8	1	438	435
25-44 »	631	627	4	9	8	1	622	619
45-64 »	864	858	6	35	35	—	829	823
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	728	726	2	45	44	1	683	682
Μὴ δηλωθείσης	32	31	1	1	1	—	31	30

ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ

Σύνολον παθόντων ...	14.122	7.381	6.741	962	395	567	13.160	6.986	6.174
Α' Ὁδηγοὶ	6.006	3.180	2.826	406	152	254	5.600	3.028	2.572
1. Ποδηλάτων.....	301	247	54	22	14	8	279	233	46
Ἡλικίας 5-14 ἐτῶν	83	73	10	4	4	—	79	69	10
15-24 »	89	76	13	3	3	—	86	73	13
25-44 »	51	41	10	5	3	2	46	38	8
45-64 »	55	41	14	7	3	4	48	38	10
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	16	9	7	3	1	2	13	8	5
Μὴ δηλωθείσης	7	7	—	—	—	—	7	7	—
2. Μοτοποδηλάτων	1.780	1.223	557	97	53	44	1.683	1.170	513
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	7	5	2	1	1	—	6	4	2
15-24 »	739	498	241	31	15	16	708	483	225
25-44 »	677	482	195	39	19	20	638	463	175
45-64 »	283	187	96	19	13	6	264	174	90
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	28	18	10	4	3	1	24	15	9
Μὴ δηλωθείσης	46	33	13	3	2	1	43	31	12

Πίναξ V: 7. Πρόσωπα παθόντα εις ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς: 1977 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Νεκροὶ Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Τραυματίαι Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ῥκοδο- μημένην	Μὴ ῶκοδο- μημένην		Ῥκοδο- μημένην	Μὴ ῶκοδο- μημένην		Ῥκοδο- μημένην	Μὴ ῶκοδο- μημένην
3. Μοτοσυκλετῶν	565	358	207	32	21	11	533	337	196
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 ἐτῶν	1	—	1	—	—	—	1	—	1
15-24 »	251	161	90	12	9	3	239	152	87
25-44 »	242	152	90	14	10	4	228	142	86
45-64 »	60	37	23	3	1	2	57	36	21
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	3	1	2	1	—	1	2	1	1
Μὴ δηλωθείσης	8	7	1	2	1	1	6	6	—
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/ων	2.257	967	1.290	136	34	102	2.121	933	1.188
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
5-14 »	5	2	3	1	—	1	4	2	2
15-24 »	268	115	153	18	5	13	250	110	140
25-44 »	1.371	602	769	74	19	55	1.297	583	714
45-64 »	524	215	309	37	10	27	487	205	282
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	38	12	26	5	—	5	33	12	21
Μὴ δηλωθείσης	50	20	30	1	—	1	49	20	29
5. Λεωφορείων	61	36	25	1	1	—	60	35	25
Ἡλικίας 15-24 ἐτῶν	1	—	1	—	—	—	1	—	1
25-44 »	32	19	13	1	1	—	31	18	13
45-64 »	24	16	8	—	—	—	24	16	8
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	2	1	1	—	—	—	2	1	1
Μὴ δηλωθείσης	2	—	2	—	—	—	2	—	2
6. Φορηγῶν	754	274	480	58	15	43	696	259	437
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
5-14 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
15-24 »	121	40	81	14	6	8	107	34	73
25-44 »	430	169	261	29	7	22	401	162	239
45-64 »	176	57	119	13	1	12	163	56	107
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	10	2	8	2	1	1	8	1	7
Μὴ δηλωθείσης	15	4	11	—	—	—	15	4	11
7. Λοιπῶν ὀχημάτων . . .	288	75	213	60	14	46	228	61	167
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	2	1	1	—	—	—	2	1	1
15-24 »	41	14	27	11	5	6	30	9	21
25-44 »	108	22	86	22	5	17	86	17	69
45-64 »	110	31	79	22	3	19	88	28	60
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	20	6	14	4	1	3	16	5	11
Μὴ δηλωθείσης	7	1	6	1	—	1	6	1	5
Β' Μεταφερόμενα πρόσωπα	5.441	1.920	3.521	301	64	237	5.140	1.856	3.284
1. Ποδηλάτων	15	11	4	1	1	—	14	10	4
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	8	6	2	1	1	—	7	5	2
15-24 »	3	2	1	—	—	—	3	2	1
25-44 »	2	1	1	—	—	—	2	1	1
45-64 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	1	1	—	—	—	—	1	1	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Μοτοποδηλάτων	511	324	187	17	8	9	494	316	178
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	2	1	1	—	—	—	2	1	1
5-14 »	33	27	6	—	—	—	33	27	6
15-24 »	270	163	107	10	4	6	260	159	101
25-44 »	144	95	49	4	2	2	140	93	47
45-64 »	49	28	21	1	—	1	48	28	20
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	10	7	3	2	2	—	8	5	3
Μὴ δηλωθείσης	3	3	—	—	—	—	3	3	—

Πίναξ V: 7. Πρόσωπα παθόντα εις ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς: 1977 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροὶ			Τραυματίαι		
				Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
		Ῥυκοδο- μημένην	Μὴ ῥυκοδο- μημένην		Ῥυκοδο- μημένην	Μὴ ῥυκοδο- μημένην		Ῥυκοδο- μημένην	Μὴ ῥυκοδο- μημένην
3. Μοτοσυκλετῶν	270	135	135	13	5	8	257	130	127
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	3	2	1	—	—	—	3	2	1
5-14 »	22	7	15	1	—	1	21	7	14
15-24 »	154	80	74	7	3	4	147	77	70
25-44 »	58	33	25	3	2	1	55	31	24
45-64 »	30	10	20	2	—	2	28	10	18
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	3	3	—	—	—	—	3	3	—
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/των	3.295	1.041	2.254	196	34	162	3.099	1.007	2.092
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	116	38	78	12	3	9	104	35	69
5-14 »	246	58	188	12	3	9	234	55	179
15-24 »	813	267	546	39	6	33	774	261	513
25-44 »	1.328	437	891	74	12	62	1.254	425	829
45-64 »	594	182	412	40	5	35	554	177	377
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	166	54	112	19	5	14	147	49	98
Μὴ δηλωθείσης	32	5	27	—	—	—	32	5	27
5. Λεωφορείων	304	116	188	5	2	3	299	114	185
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	2	—	2	—	—	—	2	—	2
5-14 »	11	3	8	—	—	—	11	3	8
15-24 »	61	24	37	—	—	—	61	24	37
25-44 »	123	44	79	1	—	1	122	44	78
45-64 »	77	34	43	3	2	1	74	32	42
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	20	11	9	1	—	1	19	11	8
Μὴ δηλωθείσης	10	—	10	—	—	—	10	—	10
6. Φορτηγῶν	840	267	573	48	12	36	792	255	537
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	26	7	19	1	—	1	25	7	18
5-14 »	57	22	35	1	1	—	56	21	35
15-24 »	222	62	160	10	3	7	212	59	153
25-44 »	314	101	213	19	3	16	295	98	197
45-64 »	175	51	124	11	—	11	164	51	113
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	32	13	19	5	4	1	27	9	18
Μὴ δηλωθείσης	14	11	3	1	1	—	13	10	3
7. Λοιπῶν ὀχημάτων ..	206	26	180	21	2	19	185	24	161
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	5	1	4	2	—	2	3	1	2
5-14 »	25	3	22	1	—	1	24	3	21
15-24 »	47	6	41	5	1	4	42	5	37
25-44 »	61	9	52	7	—	7	54	9	45
45-64 »	52	3	49	2	1	1	50	2	48
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	12	4	8	3	—	3	9	4	5
Μὴ δηλωθείσης	4	—	4	1	—	1	3	—	3
Γ. Πεζοὶ	2.675	2.281	394	255	179	76	2.420	2.102	318
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	141	129	12	10	6	4	131	123	8
5-14 »	514	453	61	26	16	10	488	437	51
15-24 »	311	249	62	20	11	9	291	238	53
25-44 »	439	359	80	37	24	13	402	335	67
45-64 »	587	507	80	56	42	14	531	465	66
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	645	555	90	100	76	24	545	479	66
Μὴ δηλωθείσης	38	29	9	6	4	2	32	25	7

'Ιδιορρυθμίαι τῆς όδοῦ	Σύνολον Ἑλλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπὴ Χώρα		
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς
Σύνολον ατυχημάτων	16.902	1.029	15.873	7.863	206	7.657	9.039	823	8.216
<i>Τύπος όδοῦ :</i>									
Μονῆς κατευθ. ἄνευ διαγραμμίσεως	1.422	55	1.367	956	13	943	466	42	424
Μονῆς κατευθ. μετὰ διαγραμμίσεως	1.349	44	1.305	883	20	863	466	24	442
Διπλῆς κατευθ. ἄνευ διαγραμμίσεως	5.580	342	5.238	1.729	27	1.702	3.851	315	3.536
Διπλῆς κατευθ. μετὰ διαγραμμίσεως	3.262	265	2.997	964	27	937	2.298	238	2.060
Διπλῆς κατ. μετὰ διπλῆς διαγραμ.	1.204	120	1.084	266	11	255	938	109	829
Διπλῆς κατευθ. μετὰ διαγραμμίσεως (δύο ἢ πλείονες λωρίδες)	1.630	86	1.544	1.096	33	1.063	534	53	481
Διπλῆς κατευθ. μετὰ νησίδος . . .	2.431	116	2.315	1.958	75	1.883	473	41	432
Πλατεῖα	24	1	23	11	—	11	13	1	12
<i>Εἶδος όδοῦ :</i>									
'Εθνικὴ	3.643	439	3.204	403	36	367	3.240	403	2.837
'Επαρχιακὴ	1.754	192	1.562	71	2	69	1.683	190	1.493
Δημοτικὴ ἢ κοινοτικὴ	11.505	398	11.107	7.389	168	7.221	4.116	230	3.886
<i>Διασταύρωσις :</i>									
Συνέβη εἰς διασταύρωσιν	6.763	216	6.547	4.387	85	4.302	2.376	131	2.245
Δὲν συνέβη εἰς διασταύρωσιν	10.138	813	9.325	3.476	121	3.355	6.662	692	5.970
Δὲν ἐδηλώθη	1	—	1	—	—	—	1	—	1
<i>'Ιδιορρυθμία όδοῦ :</i>									
Εὐθύγραμμος	14.562	796	13.766	7.642	196	7.446	6.920	600	6.320
'Ομαλὴ καμπύλῃ ἢ στρόφῃ	1.522	163	1.359	183	10	173	1.339	153	1.186
'Απότομος καμπύλῃ ἢ στρόφῃ . . .	818	70	748	38	—	38	780	70	710
<i>'Οριζοντία ἢ κεκλιμένη όδός :</i>									
'Οριζοντία	14.805	814	13.991	7.509	189	7.320	7.296	625	6.671
Κεκλιμένη	1.770	170	1.600	298	14	284	1.472	156	1.316
Κορυφὴ ἀνωφερείας	327	45	282	56	3	53	271	42	229
<i>'Οδόςτρωμα :</i>									
"Ασφαλτος	16.332	939	15.393	7.832	202	7.630	8.500	737	7.763
Πλακόστρωτον	54	4	50	5	—	5	49	4	45
Σκυρόδεμα	81	4	77	4	—	4	77	4	73
Σκυρόστρωτον	83	10	73	2	—	2	81	10	71
Χωματόδρομος	328	66	262	16	2	14	312	64	248
"Ετερον	24	6	18	4	2	2	20	4	16
<i>Συντήρησις όδοῦ :</i>									
Καλὴ	16.483	966	15.517	7.824	203	7.621	8.659	763	7.896
Κακὴ	313	51	262	27	2	25	286	49	237
'Υπὸ ἐπισκευῇ	106	12	94	12	1	11	94	11	83
<i>Περιοχὴ :</i>									
Βιομηχανικὴ	350	29	321	225	11	214	125	18	107
'Εμπορικὴ	598	17	581	411	7	404	187	10	177
Κατοικημένη	12.383	509	11.874	7.179	183	6.996	5.204	326	4.878
'Ανοικτὸς χώρος	3.366	440	2.926	46	5	41	3.320	435	2.885
'Ετέρα	205	34	171	2	—	2	203	34	169
<i>Κατάστασις όδοῦ (λόγῳ καιρικῶν συνθηκῶν) :</i>									
Ξηρὰ	15.542	925	14.617	7.393	192	7.201	8.149	733	7.416
'Υγρὰ	1.234	89	1.145	457	14	443	777	75	702
Κεκαλυμμένη ὑπὸ χιόνος	20	1	19	4	—	4	16	1	15
Κεκαλυμμένη ὑπὸ πάγου	15	3	12	—	—	—	15	3	12
'Ολισθηρὰ	91	11	80	9	—	9	82	11	71
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ V : 8. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα, αναλόγως των ιδιορρυθμιών της οδού και της φύσεως του ατυχήματος: 1977 (συνέχεια)

'Ιδιορρυθμίες της οδού	Σύνολον 'Ελλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπή Χώρα		
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς
Συνθήκαι φωτισμού :									
'Ημέρα :									
Φῶς ἐκτυφλωτικόν	40	4	36	8	1	7	32	3	29
Φῶς κανονικόν	11.117	568	10.549	5.144	98	5.046	5.973	470	5.503
'Ημέρας	2.377	165	2.212	1.274	54	1.220	1.103	111	992
Νύκτα :									
Φωτισμένη ὁδὸς καλῶς	2.202	114	2.088	1.323	46	1.277	879	68	811
"Ανευ φωτισμοῦ	1.166	178	988	114	7	107	1.052	171	881

Πίναξ V : 9. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και φύσεις αὐτῶν, αναλόγως τῆς πυκνότητος τῆς κυκλοφορίας, τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, ὡς καὶ τοῦ τροχονομικοῦ ἐλέγχου : 1977

Πυκνότης κυκλοφορίας, καιρικά συνθήκαι, τροχονομικός ἔλεγχος	Σύνολον 'Ελλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπή Χώρα		
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς
Σύνολον ατυχημάτων	16.902	1.029	15.873	7.863	206	7.657	9.039	823	8.216
Κυκλοφορία οχημάτων:									
Πυκνή	3.035	137	2.898	1.133	21	1.112	1.902	116	1.786
Κανονική	8.505	428	8.077	4.837	119	4.718	3.668	309	3.359
'Αραιά	5.362	464	4.898	1.893	66	1.827	3.469	398	3.071
Κυκλοφορία πεζῶν:									
Πυκνή	1.507	50	1.457	425	6	419	1.082	74	1.038
Κανονική	5.822	208	5.614	3.531	67	3.464	2.291	141	2.150
'Αραιά	9.573	771	8.802	3.907	133	3.774	5.666	638	5.028
Καιρὸς:									
Αἶθριος	14.889	862	14.027	7.134	185	6.949	7.755	677	7.078
Νεφελώδης	1.097	83	1.014	436	9	427	661	74	587
'Ομιχλώδης	98	8	90	15	—	15	83	8	75
Βροχὴ ἢ χάλαζα	743	66	677	246	11	235	497	55	442
Χιῶν	23	3	20	13	—	13	10	3	7
'Ισχυρὸς ἄνεμος	52	7	45	19	1	18	33	6	27
Τροχονομικός ἔλεγχος:									
Τροχονόμος ἢ φύλαξ	76	3	73	34	—	34	42	3	39
Φωτεινὸς σηματοδότης	1.406	36	1.370	1.145	17	1.128	261	19	242
Πινακὶς ἢ σῆμα ΣΤΟΠ	1.235	34	1.201	857	18	839	378	16	362
Προειδοποιητικὸν σῆμα ἢ πινακὶς	693	79	614	136	13	123	557	66	491
Αὐτόματον κλείσιμον ἰσοπέδου διαβάσεως	7	1	6	2	—	2	5	1	4
Χειροκίνητον κλείσιμον ἰσοπέδου διαβάσεως	18	1	17	4	—	4	14	1	13
"Ετερος	74	8	66	13	2	11	61	6	55
Δὲν ὑπῆρχεν ἔλεγχος	13.393	867	12.526	5.672	156	5.512	7.721	711	7.010

Πίναξ V: 10. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος και της ημέρας καθ' ην συνέβη τοῦτο : 1977

Ἡμέρα τῆς ἐβδομάδος	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς			
	Ἀτυχή- μάτων	Παθόντων προσώπων	Ἀτυχή- ματα	Συνεπεία τούτων			Ἀτυχή- ματα	Συνεπεία τούτων			
				Νεκροί	Τραυματίαι			Τραυματίαι			
					Σύνολον	Βαρῶς		Ἐλαφρῶς	Σύνολον	Βαρῶς	Ἐλαφρῶς
Σύνολον Ἑλλάδος	16.902	24.593	1.029	1.181	874	366	508	15.873	22.538	3.082	19.456
Κυριακὴ	2.669	4.523	187	215	222	90	132	2.482	4.086	521	3.565
Δευτέρα	2.493	3.641	144	162	103	51	52	2.349	3.376	450	2.926
Τρίτη	2.284	3.110	135	147	107	38	69	2.149	2.856	419	2.437
Τετάρτη	2.293	3.181	138	159	88	41	47	2.155	2.934	411	2.523
Πέμπτη	2.311	3.156	133	155	110	46	64	2.178	2.891	395	2.496
Παρασκευὴ . .	2.264	3.185	120	140	85	30	55	2.144	2.960	405	2.555
Σάββατον . . .	2.588	3.797	172	203	159	70	89	2.416	3.435	481	2.954
Περιφέρεια Προ- τευούσης . . .	7.863	10.471	206	219	102	43	59	7.657	10.150	1.552	8.598
Κυριακὴ	1.033	1.579	30	33	33	15	18	1.003	1.513	214	1.299
Δευτέρα	1.136	1.536	26	27	6	3	3	1.110	1.503	224	1.279
Τρίτη	1.145	1.428	34	37	15	4	11	1.111	1.376	227	1.149
Τετάρτη	1.147	1.504	29	31	18	5	13	1.118	1.455	214	1.241
Πέμπτη	1.166	1.460	26	26	12	7	5	1.140	1.422	208	1.214
Παρασκευὴ . .	1.089	1.429	24	24	8	2	6	1.065	1.397	218	1.179
Σάββατον . . .	1.147	1.535	37	41	10	7	3	1.110	1.484	247	1.237
Λοιπὴ Χώρα	9.039	14.122	823	962	772	323	449	8.216	12.388	1.530	10.858
Κυριακὴ	1.636	2.944	157	182	189	75	114	1.479	2.573	307	2.266
Δευτέρα	1.357	2.105	118	135	97	48	49	1.239	1.873	226	1.647
Τρίτη	1.139	1.682	101	110	92	34	58	1.038	1.480	192	1.288
Τετάρτη	1.146	1.677	109	128	70	36	34	1.037	1.479	197	1.282
Πέμπτη	1.145	1.696	107	129	98	39	59	1.038	1.469	187	1.282
Παρασκευὴ . .	1.175	1.756	96	116	77	28	49	1.079	1.563	187	1.376
Σάββατον . . .	1.441	2.262	135	162	149	63	86	1.306	1.951	234	1.717



Πίναξ V : 11. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος και της ώρας καθ' ην συνέβη τοῦτο : 1977

Ὡρα τοῦ εἰκοσιτετραώρου	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
	Ἀτυχή- μάτων	Παθόν- των προσώ- πων	Ἀτυχή- ματα	Συνεπεία τούτων			Ἀτυχή- ματα	Συνεπεία τούτων			
				Νεκροὶ	Τραυματίαι			Τραυματίαι			
					Σύνολον	Βαρύως		Ἐλαφρῶς	Σύνολον	Βαρύως	Ἐλαφρῶς
Σύνολον Ἑλλάδος	16.902	24.593	1.029	1.181	874	366	508	15.873	22.538	3.082	19.456
Ἀργία	3.099	5.273	227	263	266	106	160	2.872	4.744	613	4.131
0- 2	195	366	21	22	34	10	24	174	310	37	273
2- 4	167	291	21	24	25	11	14	146	242	26	216
4- 6	108	223	11	14	18	11	7	97	191	29	162
6- 7	64	120	4	4	3	1	2	60	113	9	104
7- 8	45	79	3	4	6	5	1	42	69	4	65
8- 9	51	87	9	10	12	7	5	42	65	9	56
9-12	361	550	23	30	21	5	16	338	499	61	438
12-13	167	251	7	8	4	2	2	160	239	34	205
13-15	369	613	23	32	30	14	16	346	551	69	482
15-16	173	306	9	9	11	5	6	164	286	33	253
16-18	431	781	31	34	52	21	31	400	695	89	606
18-19	237	400	16	18	8	2	6	221	374	57	317
19-21	358	605	20	21	18	7	11	338	566	85	481
21-23	270	443	20	23	17	4	13	250	403	55	348
23-24	103	158	9	10	7	1	6	94	141	16	125
Καθημερινή	13.803	19.320	802	918	608	260	348	13.001	17.794	2.469	15.325
0- 2	598	996	46	50	38	22	16	552	908	144	764
2- 4	317	567	36	48	46	22	24	281	473	71	402
4- 6	245	437	32	39	30	13	17	213	368	72	296
6- 7	264	400	27	29	16	7	9	237	355	53	302
7- 8	522	675	23	26	5	3	2	499	644	93	551
8- 9	605	810	27	28	17	8	9	578	765	97	668
9-12	2.033	2.622	89	100	41	16	25	1.944	2.481	346	2.135
12-13	816	1.083	37	39	21	5	16	779	1.023	133	890
13-15	1.862	2.537	89	107	73	41	32	1.773	2.357	305	2.052
15-16	927	1.219	45	55	52	14	38	882	1.112	123	989
16-18	1.482	2.099	75	91	66	29	37	1.407	1.942	261	1.681
18-19	830	1.191	61	65	28	7	21	769	1.098	131	967
19-21	1.586	2.197	107	119	87	29	58	1.479	1.991	287	1.704
21-23	1.302	1.886	87	99	85	43	42	1.215	1.702	254	1.448
23-24	414	601	21	23	3	1	2	393	575	99	476
Π. Πρωτευούσης	7.863	10.471	206	219	102	43	59	7.657	10.150	1.552	8.598
Ἀργία	1.141	1.737	32	35	35	16	19	1.109	1.667	237	1.430
0- 2	88	133	6	6	8	2	6	82	119	17	102
2- 4	75	124	6	7	15	6	9	69	102	10	92
4- 6	56	106	3	4	5	5	—	53	97	21	76
6- 7	36	63	1	1	—	—	—	35	62	3	59
7- 8	17	33	—	—	—	—	—	17	33	2	31
8- 9	21	32	2	2	—	—	—	19	30	5	25
9-12	124	166	1	1	1	—	1	123	164	24	140
12-13	55	83	—	—	—	—	—	55	83	12	71
13-15	147	215	3	4	1	1	—	144	210	26	184
15-16	62	98	1	1	1	—	1	61	96	14	82
16-18	124	181	—	—	—	—	—	124	181	25	156
18-19	69	103	1	1	—	—	—	68	102	15	87
19-21	122	185	2	2	3	1	2	120	180	33	147
21-23	105	155	4	4	1	1	—	101	150	25	125
23-24	40	60	2	2	—	—	—	38	58	5	53

Πίναξ V: 11. Όδικα τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος και της ώρας καθ' ην συνέβη τοῦτο: 1977 (συνέχεια)

Ὡρα τοῦ εἰκοσιτετραώρου	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς αὐτημάτων								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς			
	Ἀτυχή- μάτων	Παθόν- των προσώ- πων	Ἀτυχή- ματα	Συνεπεία τούτων			Ἀτυχή- ματα	Συνεπεία τούτων			
				Νεκροὶ	Τραυματίαι			Τραυματίαι			
					Σύνολον	Βαρύως		Ἐλαφρῶς	Σύνολον	Βαρύως	Ἐλαφρῶς
Καθημερινή	6.722	8.734	174	184	67	27	40	6.548	8.483	1.315	7.168
0- 2	286	471	13	15	3	2	1	273	453	69	384
2- 4	125	213	7	7	3	1	2	118	203	30	173
4- 6	127	196	9	10	6	2	4	118	180	48	132
6- 7	150	210	10	12	3	2	1	140	195	30	165
7- 8	329	400	8	8	2	2	—	321	390	64	326
8- 9	302	356	2	3	—	—	—	300	353	47	306
9-12	994	1.202	16	16	8	3	5	978	1.178	187	991
12-13	380	462	11	11	5	1	4	369	446	62	384
13-15	909	1.157	21	21	8	6	2	888	1.128	168	960
15-16	475	571	6	7	2	1	1	469	562	75	487
16-18	715	942	12	13	4	1	3	703	925	134	791
18-19	385	524	8	8	3	1	2	377	513	68	445
19-21	731	933	25	26	11	3	8	706	896	138	758
21-23	626	835	21	22	8	2	6	605	805	148	657
23-24	188	262	5	5	1	—	1	183	256	47	209
Λοιπὴ Χώρα	9.039	14.122	823	962	772	323	449	8.216	12.388	1.530	10.858
Ἀγρία	1.958	3.536	195	228	231	90	141	1.763	3.077	376	2.701
0- 2	107	233	15	16	26	8	18	92	191	20	171
2- 4	92	167	15	17	10	5	5	77	140	16	124
4- 6	52	117	8	10	13	6	7	44	94	8	86
6- 7	28	57	3	3	3	1	2	25	51	6	45
7- 8	28	46	3	4	6	5	1	25	36	2	34
8- 9	30	55	7	8	12	7	5	23	35	4	31
9-12	237	384	22	29	20	5	15	215	335	37	298
12-13	112	168	7	8	4	2	2	105	156	22	134
13-15	222	398	20	28	29	13	16	202	341	43	298
15-16	111	208	8	8	10	5	5	103	190	19	171
16-18	307	600	31	34	52	21	31	276	514	64	450
18-19	168	297	15	17	8	2	6	153	272	42	230
19-21	236	420	18	19	15	6	9	218	386	52	334
21-23	165	288	16	19	16	3	13	149	253	30	223
23-24	63	98	7	8	7	1	6	56	83	11	72
Καθημερινή	7.081	10.586	628	734	541	233	308	6.453	9.311	1.154	8.157
0- 2	312	525	33	35	35	20	15	279	455	75	380
2- 4	192	354	29	41	43	21	22	163	270	41	229
4- 6	118	241	23	29	24	11	13	95	188	24	164
6- 7	114	190	17	17	13	5	8	97	160	23	137
7- 8	193	275	15	18	3	1	2	178	254	29	225
8- 9	303	454	25	25	17	8	9	278	412	50	362
9-12	1.039	1.420	73	84	33	13	20	966	1.303	159	1.144
12-13	436	621	26	28	16	4	12	410	577	71	506
13-15	953	1.380	68	86	65	35	30	885	1.229	137	1.092
15-16	452	648	39	48	50	13	37	413	550	48	502
16-18	767	1.157	63	78	62	28	34	704	1.017	127	890
18-19	445	667	53	57	25	6	19	392	585	63	522
19-21	855	1.264	82	93	76	26	50	773	1.095	149	946
21-23	676	1.051	66	77	77	41	36	610	897	106	791
23-24	226	339	16	18	2	1	1	210	319	52	267

Πίναξ V: 12. Πρόσωπα παθόντα εις όδικά τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγορίαν τών παθόντων, ανάλογως της ηλικίας, του φύλου και του βαθμού άτυχήματος αútων : 1977

Κατηγορία παθόντων προσώπων και βαθμός άτυχήματος	Σύνολον παθόντων προσώπων			Τάξεις ηλικιών και φύλον													
				0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		Ανω τών 65		Μη δηλ. ηλικία	
	Σύνολον	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ
Σύνολον Έλλάδος																	
Σύνολον παθόντων προσώπων	24.593	17.537	7.056	272	199	994	591	4.351	1.458	6.869	2.347	3.533	1.571	1.202	814	316	76
Νεκροί	1.181	887	294	14	15	39	46	195	34	302	75	199	72	118	79	20	3
Τραυματίαι	23.412	16.650	6.762	258	184	955	575	4.156	1.424	6.567	2.272	3.334	1.499	1.084	735	296	73
βαρέως	3.448	2.544	904	18	15	144	73	740	178	864	239	504	221	220	172	54	6
έλαφρώς	19.964	14.106	5.858	240	169	811	502	3.416	1.246	5.703	2.033	2.830	1.278	864	563	242	67
Κατηγορίαι παθόντων :																	
Όδηγοί	10.272	9.820	452	2	1	150	11	2.578	89	4.770	259	1.915	76	194	4	211	12
νεκροί	484	469	15	—	—	7	1	115	2	203	8	114	3	19	—	11	1
τραυματίαι	9.788	9.351	437	2	1	143	10	2.463	87	4.567	251	1.801	73	175	4	200	11
βαρέως	1.413	1.380	33	—	—	26	1	465	7	593	17	241	8	20	—	35	—
έλαφρώς	8.375	7.971	404	2	1	117	9	1.998	80	3.974	234	1.560	65	155	4	165	11
Μεταφερόμενα																	
πρόσωπα	8.462	4.375	4.087	114	107	305	229	1.371	1.013	1.490	1.627	819	843	217	228	59	40
νεκροί	334	192	142	7	8	8	8	59	24	67	53	31	32	18	15	2	2
τραυματίαι	8.128	4.183	3.945	107	99	297	221	1.312	989	1.423	1.574	788	811	199	213	57	38
βαρέως	942	546	396	5	4	28	22	204	117	169	158	113	69	18	22	9	4
έλαφρώς	7.186	3.637	3.549	102	95	269	199	1.108	872	1.254	1.416	675	742	181	191	48	34
Πεζοί	5.859	3.342	2.517	156	91	539	351	402	356	609	461	799	652	791	582	46	24
νεκροί	363	226	137	7	7	24	7	21	8	32	14	54	37	81	64	7	—
τραυματίαι	5.496	3.116	2.380	149	84	515	344	381	348	577	447	745	615	710	518	39	24
βαρέως	1.093	618	475	13	11	90	50	71	54	102	64	150	144	182	150	10	2
έλαφρώς	4.403	2.498	1.905	136	73	425	294	310	294	475	383	595	471	528	368	29	22
Περιφέρεια Πρωτεύουσας																	
Σύνολον παθόντων προσώπων	10.471	7.046	3.425	100	74	346	224	1.718	700	2.729	1.107	1.464	843	569	441	120	36
Νεκροί	219	158	61	1	3	4	3	41	8	37	11	38	17	31	17	6	2
Τραυματίαι	10.252	6.888	3.364	99	71	342	221	1.677	692	2.692	1.096	1.426	826	538	424	114	34
βαρέως	1.595	1.118	477	6	6	64	31	327	93	336	92	218	131	144	122	23	2
έλαφρώς	8.657	5.770	2.887	93	65	278	190	1.350	599	2.356	1.004	1.208	695	394	302	91	32
Κατηγορίαι παθόντων :																	
Όδηγοί	4.266	4.006	260	1	—	58	4	1.118	39	1.959	159	713	46	77	4	80	8
νεκροί	78	76	2	—	—	2	—	27	1	27	—	15	1	—	—	5	—
τραυματίαι	4.188	3.930	258	1	—	56	4	1.091	38	1.932	159	698	45	77	4	75	8
βαρέως	556	547	9	—	—	10	—	219	1	228	6	68	2	8	—	14	—
έλαφρώς	3.632	3.383	249	1	—	46	4	872	37	1.704	153	630	43	69	4	61	8
Μεταφερόμενα																	
πρόσωπα	3.021	1.342	1.679	31	36	69	63	390	424	441	646	297	387	93	108	21	15
νεκροί	33	18	15	—	—	—	—	8	4	6	6	1	3	3	—	—	2
τραυματίαι	2.988	1.324	1.664	31	36	69	63	382	420	435	640	296	384	90	108	21	13
βαρέως	273	152	121	—	2	4	2	64	50	38	40	35	17	6	10	5	—
έλαφρώς	2.715	1.172	1.543	31	34	65	61	318	370	397	600	261	367	84	98	16	13
Πεζοί	3.184	1.698	1.486	68	38	219	157	210	237	329	302	454	410	399	329	19	13
νεκροί	108	64	44	1	3	2	3	6	3	4	5	22	13	28	17	1	—
τραυματίαι	3.076	1.634	1.442	67	35	217	154	204	234	325	297	432	397	371	312	18	13
βαρέως	766	419	347	6	4	50	29	44	42	70	46	115	112	130	112	4	2
έλαφρώς	2.310	1.215	1.095	61	31	167	125	160	192	255	251	317	285	241	200	14	11

Πίναξ V: 12. Πρόσωπα παθόντα εις ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων, ἀναλόγως τῆς ἡλικίας, τοῦ φύλου καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν : 1977 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος	Σύνολον παθόντων προσώπων			Τάξεις ἡλικιῶν καὶ φύλον													
				0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		Ἄνω τῶν 65		Μὴ δηλ. ἡλικία	
	Σύνολον	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ
Λοιπὴ Χώρα																	
Σύνολον παθόντων προσώπων	14.122	10.491	3.631	172	125	648	367	2.633	758	4.140	1.240	2.069	728	633	373	196	40
Νεκροὶ	962	729	233	13	12	35	13	154	26	265	64	161	55	87	62	14	1
Τραυματῖαι	13.160	9.762	3.398	159	113	613	354	2.479	732	3.875	1.176	1.908	673	546	311	182	39
βαρέως	1.853	1.426	427	12	9	80	42	413	85	528	147	286	90	76	50	31	4
ἐλαφρῶς	11.307	8.336	2.971	147	104	533	312	2.066	647	3.347	1.029	1.622	583	470	261	151	35
Κατηγορίαι παθόντων :																	
Ὅδηγοι	6.006	5.814	192	1	1	92	7	1.460	50	2.811	100	1.202	30	117	—	131	4
νεκροὶ	406	393	13	—	—	5	1	88	1	176	8	99	2	19	—	6	1
τραυματῖαι	5.600	5.421	179	1	1	87	6	1.372	49	2.635	92	1.103	28	98	—	125	3
βαρέως	857	833	24	—	—	16	1	246	6	365	11	173	6	12	—	21	—
ἐλαφρῶς	4.743	4.588	155	1	1	71	5	1.126	43	2.270	81	930	22	86	—	104	3
Μεταφερόμενα πρόσωπα	5.441	3.033	2.408	83	71	236	166	981	589	1.049	981	522	456	124	120	38	25
νεκροὶ	301	174	127	7	8	8	8	51	20	61	47	30	29	15	15	2	—
τραυματῖαι	5.140	2.859	2.281	76	63	228	158	930	569	988	934	492	427	109	105	36	25
βαρέως	669	394	275	5	2	24	20	140	67	131	118	78	52	12	12	4	4
ἐλαφρῶς	4.471	2.465	2.006	71	61	204	138	790	502	857	816	414	375	97	93	32	21
Πεζοὶ	2.675	1.644	1.031	88	53	320	194	192	119	280	159	345	242	392	253	27	11
νεκροὶ	255	162	93	6	4	22	4	15	5	28	9	32	24	53	47	6	—
τραυματῖαι	2.420	1.482	938	82	49	298	190	177	114	252	150	313	218	339	206	21	11
βαρέως	327	199	128	7	7	40	21	27	12	32	18	35	32	52	38	6	—
ἐλαφρῶς	2.093	1.283	810	75	42	258	169	150	102	220	132	278	186	287	168	15	11

Πίναξ V: 13. Ὅδηγοι ἐμπλακέντες εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν οδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἶδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηκοότητος αὐτῶν : 1977

Κατηγορίαι οδηγουμένων ὀχημάτων Εἶδος διπλώματος, ἐπάγγελμα καὶ ὑπηκοότης ὀδηγῶν	Σύνολον ἐμπλακέντων ὀδηγῶν	Νεκροὶ	Τραυματῖαι		Ἄγνωστον ἐὰν ἐπαθόν τι
			Βαρέως	Ἐλαφρῶς	
Σύνολον ἐμπλακέντων ὀδηγῶν	10.276	484	1.413	8.375	4
Κατὰ κατηγορίαν οδηγουμένων ὀχημάτων :					
Ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Ι.Χ.	3.765	151	372	3.241	1
Ταξὶ καὶ ἀγοραίων	549	7	26	516	—
Λεωφορείων (ἀστικῶν - ὑπεραστικῶν - εἰδικῶν) — Τρόλλεϋ	91	2	11	78	—
Φορτηγῶν (συνήθων - εἰδικῶν - βυτιοφόρων) — Πυροσβεστικῶν ὀχημάτων	958	63	118	777	—
Μοτοσυκλετῶν γενικῶς	1.249	53	254	941	1
Μοτοποδηλάτων	2.912	121	522	2.268	1
Ποδηλάτων	443	27	50	366	—
Σιδηροδρόμων	2	—	—	2	—
Γεωργικῶν τρακτέρ καὶ μηχανημάτων ὁδοποιίας	248	56	53	138	1
Λοιπῶν ὀχημάτων (ζωαμαζῶν, χειραμαζῶν κ.τ.λ.)	45	4	6	35	—
Ἄγνωστων ὀχημάτων	14	—	1	13	—

Πίναξ V: 13. 'Οδηγοί εμπλακέντες εις τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν ὁδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἴδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηκοότητος αὐτῶν: 1977 (συνέχεια)

Κατηγορίαι ὁδηγουμένων ὀχημάτων Εἶδος διπλώματος, ἐπάγγελμα καὶ ὑπηκοότης ὁδηγῶν	Σύνολον ἐμπλακέντων ὁδηγῶν	Νεκροὶ	Τραυματίαι		Ἀγνωστον ἐὰν ἐπαθόν τι
			Βαρέως	Ἐλαφρῶς	
Κατ' εἶδος διπλώματος:					
Ἑλληνικὸν ἐρασιτεχνικὸν	2.910	126	255	2.529	—
Ἑλληνικὸν ἐπαγγελματικὸν	1.737	61	162	1.514	—
Στρατιωτικὸν	38	2	5	31	—
Διεθνὲς	69	4	9	56	—
Ξένης χώρας	174	10	28	136	—
Μοτοποδηλάτου	1.927	81	295	1.551	—
Μοτοσυκλέττας	749	29	118	601	1
Γεωργικοῦ ἐλκυστήρος	164	34	31	99	—
Ἀγνωστον ἐὰν διέθετε δίπλωμα ἢ ἄνευ διπλώματος	2.508	137	510	1.858	3
Κατ' ἐπάγγελμα ὁδηγῶν:					
Ἐπαγγελματίαι ὁδηγοὶ	1.197	38	109	1.050	—
Δημόσιοι καὶ ἰδιωτικοὶ ὑπάλληλοι	1.562	62	190	1.309	1
Στρατιωτικοὶ καὶ Σωμάτων ἀσφαλείας	449	21	76	352	—
Ἐμποροὶ καὶ βιομήχανοι	1.498	68	189	1.241	—
Παροχῆς ὑπηρεσιῶν καὶ ἐλευθερίων ἐπαγγελματῶν	4.343	245	662	3.434	2
Σπουδασταὶ	715	27	113	575	—
Συνταξιούχοι	167	10	20	137	—
Οἰκοκυραὶ	192	5	14	173	—
Ἀγνώστου ἢ ἄνευ ἐπαγγέλματος	153	8	40	104	1
Καθ' ὑπηκοότητα ὁδηγῶν:					
Ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος	9.802	459	1.334	8.006	3
Ἀλλοδαπῆς ὑπηκοότητος	438	22	69	347	—
Μὴ δηλωθείσης ὑπηκοότητος	36	3	10	22	1

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

Σύνολον ἐμπλακέντων ὁδηγῶν	4.267	78	556	3.632	1
Κατὰ κατηγορίαν ὁδηγουμένων ὀχημάτων:					
Ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων I.X.	1.676	20	128	1.528	—
Ταξὶ καὶ ἀγοραίων	380	2	15	363	—
Λεωφορείων (ἀστικῶν - ὑπεραστικῶν - εἰδικῶν) —					
Τρόλλεϋ	30	1	—	29	—
Φορτηγῶν (συνήθων - εἰδικῶν - βυτιοφόρων) — Πυ-					
ροσβεστικῶν ὀχημάτων	204	5	19	180	—
Μοτοσυκλεττῶν γενικῶς	684	21	150	512	1
Μοτοποδηλάτων	1.131	24	223	884	—
Ποδηλάτων	142	5	15	122	—
Σιδηροδρόμων	—	—	—	—	—
Γεωργικῶν τρακτέρ καὶ μηχανημάτων ὁδοποιίας	7	—	3	4	—
Λοιπῶν ὀχημάτων (ζωαμαζῶν, χειραμαζῶν κ.τ.λ.)	4	—	2	2	—
Ἀγνώστων ὀχημάτων	9	—	1	8	—
Κατ' εἶδος διπλώματος:					
Ἑλληνικὸν ἐρασιτεχνικὸν	1.119	14	58	1.047	—
Ἑλληνικὸν ἐπαγγελματικὸν	785	6	47	732	—
Στρατιωτικὸν	9	—	2	7	—
Διεθνὲς	34	2	4	28	—
Ξένης χώρας	27	—	2	25	—
Μοτοποδηλάτου	579	10	92	477	—
Μοτοσυκλέττας	352	7	53	291	1
Γεωργικοῦ ἐλκυστήρος	2	—	—	2	—
Ἀγνωστον ἐὰν διέθετε δίπλωμα ἢ ἄνευ διπλώματος	1.360	39	298	1.023	—

Πίναξ V: 13. 'Οδηγοί εμπλακέντες εις τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν ὀδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἴδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηκοότητος αὐτῶν: 1977 (συνέχεια)

Κατηγορίαι ὀδηγουμένων ὀχημάτων Εἶδος διπλώματος, ἐπάγγελμα καὶ ὑπηκοότης ὀδηγῶν	Σύνολον ἐμπλακέντων ὀδηγῶν	Νεκροὶ	Τραυματίαι		Ἀγνώστον ἐὰν ἐπαθὸν τι
			Βαρέως	Ἐλαφρῶς	
Κατ' ἐπάγγελμα ὀδηγῶν:					
Ἐπαγγελματίαι ὀδηγοὶ	574	3	34	537	—
Δημόσιοι καὶ ἰδιωτικοὶ ὑπάλληλοι	803	14	95	694	—
Στρατιωτικοὶ καὶ Σωμάτων ἀσφαλείας	162	4	26	132	—
Ἐμποροὶ καὶ βιομήχανοι	575	8	65	502	—
Παροχῆς ὑπηρεσιῶν καὶ ἐλευθερίων ἐπαγγελματιῶν	1.576	37	248	1.290	1
Σπουδασταὶ	313	6	54	253	—
Συνταξιούχοι	80	2	8	70	—
Οἰκοκυραὶ	111	1	5	105	—
Ἀγνώστου ἢ ἄνευ ἐπαγγέλματος	73	3	21	49	—
Καθ' ὑπηκοότητα ὀδηγῶν:					
Ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος	4.024	78	531	3.422	1
Ἀλλοδαπῆς ὑπηκοότητος	226	70	20	198	—
Μὴ δηλωθείσης ὑπηκοότητος	17	8	5	12	—
ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ					
Σύνολον ἐμπλακέντων ὀδηγῶν	6.009	406	857	4.743	3
Κατὰ κατηγορίαν ὀδηγουμένων ὀχημάτων:					
Ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων I.X.	2.089	131	244	1.713	1
Ταξὶ καὶ ἀγοραίων	169	5	11	153	—
Λεωφορείων (ἀστικῶν - ὑπεραστικῶν - εἰδικῶν) —					
Τρόλλεϋ	61	1	11	49	—
Φορτηγῶν (συνήθων - εἰδικῶν - βυτιοφόρων) — Πυ-					
ροσβεστικῶν ὀχημάτων	754	58	99	597	—
Μοτοσυκλετῶν γενικῶς	565	32	104	429	—
Μοτοποδηλάτων	1.781	97	299	1.384	1
Ποδηλάτων	301	22	35	244	—
Σιδηροδρόμων	2	—	—	2	—
Γεωργικῶν τρακτέρ καὶ μηχανημάτων ὁδοποιίας	241	56	50	134	1
Λοιπῶν ὀχημάτων (ζεαμαζῶν, χειραμαζῶν κ.τ.λ.)	41	4	4	33	—
Ἀγνώστων ὀχημάτων	5	—	—	5	—
Κατ' εἶδος διπλώματος:					
Ἑλληνικὸν ἐρασιτεχνικὸν	1.791	112	197	1.482	—
Ἑλληνικὸν ἐπαγγελματικὸν	952	55	115	782	—
Στρατιωτικὸν	29	2	3	24	—
Διεθνὲς	35	2	5	28	—
Ξένης χώρας	147	10	26	111	—
Μοτοποδηλάτου	1.348	71	203	1.074	—
Μοτοσυκλέττας	397	22	65	310	—
Γεωργικοῦ ἐλκυστήρος	162	34	31	97	—
Ἀγνώστον ἐὰν διέθετε δίπλωμα ἢ ἄνευ διπλώματος	1.148	98	212	835	3
Κατ' ἐπάγγελμα ὀδηγῶν:					
Ἐπαγγελματίαι ὀδηγοὶ	623	35	75	513	—
Δημόσιοι καὶ ἰδιωτικοὶ ὑπάλληλοι	759	48	95	615	1
Στρατιωτικοὶ καὶ Σωμάτων ἀσφαλείας	287	17	50	220	—
Ἐμποροὶ καὶ βιομήχανοι	923	60	124	739	—
Παροχῆς ὑπηρεσιῶν καὶ ἐλευθερίων ἐπαγγελματιῶν	2.767	208	414	2.144	1
Σπουδασταὶ	402	21	59	322	—
Συνταξιούχοι	87	8	12	67	—
Οἰκοκυραὶ	81	4	9	68	—
Ἀγνώστου ἢ ἄνευ ἐπαγγέλματος	80	5	19	55	1
Καθ' ὑπηκοότητα ὀδηγῶν:					
Ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος	5.778	989	803	4.584	2
Ἀλλοδαπῆς ὑπηκοότητος	212	14	49	149	—
Μὴ δηλωθείσης ὑπηκοότητος	19	3	5	10	1

Πίναξ V: 14. Όχηματα εμπλακέντα εις τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα κατὰ κατηγορίαν, ἀναλόγως τῆς χρήσεως, τῆς ἐθνικότητος καὶ τῆς ἀσφαλίσεως αὐτῶν, ὡς καὶ τῆς φύσεως τῶν ἀτυχημάτων: 1977

Όχηματα εμπλακέντα εις ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα κατὰ κατηγορίαν, χρήσιν, ἐθνικότητα καὶ ἀσφάλισιν	Σύνολον Ἑλλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπὴ Χώρα		
	Σύνολον ὀχημάτων	Ἐκ τούτων, ὀχήματα εμπλακέντα εις ἀτυχήματα		Σύνολον ὀχημάτων	Ἐκ τούτων, ὀχήματα εμπλακέντα εις ἀτυχήματα		Σύνολον ὀχημάτων	Ἐκ τούτων, ὀχήματα εμπλακέντα εις ἀτυχήματα	
		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς
Σύνολον ὀχημάτων ..	26.066	1.492	24.574	12.479	284	12.195	13.587	1.208	12.379
<i>Κατὰ κατηγορίαν</i>									
Ἐπιβατηγὰ I.X.	11.654	533	11.121	6.163	102	6.061	5.491	431	5.060
Ταξὶ καὶ ἀγοραῖα	2.171	55	2.116	1.509	15	1.494	662	40	622
Λεωφορεῖα (ἀστικά - ὑπεραστικά - εἰδικὰ) — Τρόλλεϋ	1.189	69	1.120	741	26	715	448	43	405
Φορτηγὰ (συνήθη - εἰδικὰ - βυτιοφόρα) — Πυροσβεστικά ὀχήματα	4.155	365	3.790	1.286	53	1.233	2.869	312	2.557
Μοτοσυκλέτται ἐπιβατ. φορτ.	1.755	99	1.656	982	42	940	773	57	716
Μοτοποδήλατα	3.667	161	3.506	1.436	33	1.403	2.231	128	2.103
Ποδήλατα	503	32	471	159	5	154	344	27	317
Σιδηρόδρομοι	43	18	25	10	3	7	33	15	18
Γεωργικὰ τρακτέρ καὶ μηχανήματα ὁδοποιίας ...	509	91	418	28	1	27	481	90	391
Λοιπὰ ὀχήματα (ζωάμαξαι, χειράμαξαι καὶ ἑτερα)	64	6	58	7	—	7	57	6	51
Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας	356	63	293	158	4	154	198	59	139
<i>Κατὰ χρήσιν</i>									
Ἰδιωτικῆς χρήσεως	21.028	1.136	19.892	9.639	214	9.425	11.389	922	10.467
Δημοσίας χρήσεως	4.429	279	4.150	2.580	62	2.518	1.849	217	1.632
Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν	33	2	31	11	—	11	22	2	20
Διπλωματικοῦ Σώματος ..	1	—	1	—	—	—	1	—	1
Ξένων Ἀποστολῶν	18	—	18	16	—	16	2	—	2
Ἐνόπλων Δυνάμεων	122	11	111	30	3	27	92	8	84
Χωροφυλακῆς	30	—	30	6	—	6	24	—	24
Ἀστυνομίας Πόλεων	31	1	30	28	1	27	3	—	3
Πυροσβεστικοῦ Σώματος ..	6	—	6	3	—	3	3	—	3
Ἑτέρας χρήσεως	368	63	305	166	4	162	202	59	143
<i>Κατ' ἐθνικότητα</i>									
Ἑλληνικὴ	24.822	1.348	23.474	12.061	270	11.791	12.761	1.078	11.683
Ἀλλοδαπὴ	901	83	818	264	10	254	637	73	564
Μὴ δηλωθεῖσα	343	61	282	154	4	150	189	57	132
<i>Κατ' ἀσφάλισιν</i>									
Ἡσφαλισμένα	26.066	1.492	24.574	12.479	284	12.195	13.587	1.208	12.379



Πίναξ V: 15. Όχηματα κατά κατηγορίαν, έμπλακέντα εις τὰ δδικά τροχαία άτυχήματα,

Κατηγορία όχημάτων	Σύνολον έμπλακέντων όχημάτων			Τ ά ό χ ή μ α τ α					
				Σύγκρουσιν					
				μέ πεζόν		μέ ζών		μέ κινούμενον όχημα	
	Σύνολον όχημάτων	Όχηματα εις περιόχην ώκοδομημένην	Όχηματα εις περιόχην μη ώκοδομημένην	Όχηματα εις περιόχην ώκοδομημένην	Όχηματα εις περιόχην μη ώκοδομημένην	Όχηματα εις περιόχην ώκοδομημένην	Όχηματα εις περιόχην μη ώκοδομημένην	Όχηματα εις περιόχην ώκοδομημένην	Όχηματα εις περιόχην μη ώκοδομημένην
Σύνολον όχημάτων	26.066	20.625	5.441	5.039	347	27	25	13.366	3.049
Έπιβατηγά Ι.Χ.	11.654	9.342	2.312	2.499	168	7	9	6.097	1.295
Ταξι και άγοραία	2.171	2.002	169	510	23	2	1	1.346	111
Λεωφορεία (άστικά - ύπερ-αστικά - ειδικά) - Τρόλλεϋ	1.189	1.037	152	252	4	1	—	491	101
Φορτηγά (συνήθη - ειδικά - βυτιοφόρα) - Πυροσβεστικά όχηματα	4.155	2.835	1.320	749	89	7	4	1.787	789
Ποδήλατα	503	445	58	50	1	1	—	347	49
Μοτοποδήλατα	3.667	3.021	646	552	38	4	9	2.091	328
Μοτοσυκλέτται, έπιβατιγοί-φορτηγοί	1.755	1.495	260	329	14	3	2	966	116
Σιδηρόδρομοι	43	23	20	11	2	—	—	11	17
Γεωργικά τρακτέρ και μη-χανήματα όδοποιίας	470	169	301	32	4	—	—	90	125
Λοιπά όχηματα (ζωάμαξαι, χειράμαξαι και έτερα) ..	103	43	60	1	1	2	—	30	42
Μη δηλωθείσας κατηγορίας ..	356	213	143	54	3	—	—	110	76

ΣΥΝΟΛΟΝ

Κατηγορία όχημάτων	Σύνολον έμπλακέντων όχημάτων			Τ ά ό χ ή μ α τ α					
				Σύγκρουσιν					
				μέ πεζόν		μέ ζών		μέ κινούμενον όχημα	
	Σύνολον όχημάτων	Όχηματα εις περιόχην ώκοδομημένην	Όχηματα εις περιόχην μη ώκοδομημένην	Όχηματα εις περιόχην ώκοδομημένην	Όχηματα εις περιόχην μη ώκοδομημένην	Όχηματα εις περιόχην ώκοδομημένην	Όχηματα εις περιόχην μη ώκοδομημένην	Όχηματα εις περιόχην ώκοδομημένην	Όχηματα εις περιόχην μη ώκοδομημένην
Σύνολον όχημάτων	12.479	12.379	100	2.917	15	8	—	8.325	65
Έπιβατηγά Ι.Χ.	6.163	6.111	52	1.557	10	—	—	4.159	35
Ταξι και άγοραία	1.509	1.501	8	355	2	1	—	1.032	6
Λεωφορεία (άστικά - ύπερ-αστικά - ειδικά) - Τρόλλεϋ	741	731	10	163	—	1	—	313	6
Φορτηγά (συνήθη - ειδικά - βυτιοφόρα) - Πυροσβεστικά όχηματα	1.286	1.275	11	298	—	3	—	876	8
Ποδήλατα	159	157	2	16	1	—	—	129	1
Μοτοποδήλατα	1.436	1.429	7	257	1	—	—	1.073	4
Μοτοσυκλέτται, έπιβατιγοί-φορτηγοί	982	978	4	218	1	1	—	647	1
Σιδηρόδρομοι	10	10	—	8	—	—	—	1	—
Γεωργικά τρακτέρ και μη-χανήματα όδοποιίας	26	26	—	6	—	—	—	14	—
Λοιπά όχηματα (ζωάμαξαι, χειράμαξαι και έτερα) ..	9	9	—	—	—	2	—	5	—
Μη δηλωθείσας κατηγορίας ..	158	152	6	39	—	—	—	76	4

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

ἐ ν ε π λ ᾶ κ η σ α ν ε ἰ ς :

Πρόσκρουσιν				Ἐκτροπήν				Ἀνατροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ		Πτώσιν ἐξ ὀχήματος		Ἀτυχήματα ἄλλης φύσεως	
ἐπὶ σταθμεύοντος ὀχήματος		ἐπὶ σταθεροῦ ἀντικειμένου		ἐκ τῆς ὁδοῦ		μετὰ κατακρημνίσεως		Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἀνατροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Πτώσιν ἐξ ὀχήματος	Πτώσιν ἐξ ὀχήματος	Ἀτυχήματα ἄλλης φύσεως	Ἀτυχήματα ἄλλης φύσεως
Ὀχήματα εἰς περιοχὴν ὀδοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν μη ὀδοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν ὀδοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν μη ὀδοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν ὀδοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν μη ὀδοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν ὀδοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν μη ὀδοδομημένην						

ΕΛΛΑΔΟΣ

753	326	421	224	377	823	55	327	291	275	126	35	170	10
286	108	226	126	164	395	22	158	33	49	4	1	4	3
72	7	30	5	14	14	1	5	3	2	5	1	19	—
48	16	9	3	9	15	1	4	2	1	88	7	136	1
142	119	59	50	54	147	9	72	14	43	10	5	4	2
18	1	5	—	4	3	—	1	20	3	—	—	—	—
85	29	56	21	86	111	8	20	132	87	4	3	3	—
56	14	27	9	34	65	4	8	70	30	4	1	2	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
10	16	4	4	7	49	7	41	12	45	7	14	—	3
—	1	3	1	—	5	1	—	2	8	2	2	2	—
36	15	2	5	5	19	2	18	3	7	1	—	—	—

ΠΡΩΤΕΓΟΥΣΗΣ

472	9	199	2	96	4	5	—	101	3	95	1	161	1
199	2	123	1	48	3	2	—	16	—	3	1	4	—
61	—	19	—	9	—	—	—	1	—	5	—	18	—
36	3	5	—	3	—	1	—	1	—	76	—	132	1
63	2	21	1	4	—	—	—	2	—	6	—	2	—
7	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
33	—	12	—	18	—	—	—	33	2	1	—	2	—
37	—	14	—	12	1	2	—	42	1	3	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
33	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Πίναξ V: 15. Όχηματα κατά κατηγορίαν, εμπλακέντα εις τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα,

Κατηγορία ὀχημάτων	Σύνολον ἐμπλακέντων ὀχημάτων			Τ ὁ χ ῆ μ α τ α					
				Σύγκρουσιν					
				μὲ πεζὸν		μὲ ζῷον		μὲ κινούμενον ὄχημα	
	Σύνολον ὀχημάτων	Όχηματα εἰς περιοχὴν ὀκοδοιτημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν μὴ ὀκοδοιτημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν ὀκοδοιτημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν μὴ ὀκοδοιτημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν ὀκοδοιτημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν μὴ ὀκοδοιτημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν ὀκοδοιτημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν μὴ ὀκοδοιτημένην
Σύνολον ὀχημάτων	13.587	8.246	5.341	2.122	332	19	25	5.041	2.984
Έπιβατηγά Ι.Χ.	5.491	3.231	2.260	942	158	7	9	1.938	1.260
Ταξὶ καὶ ἀγοραῖα	662	501	161	155	21	1	1	314	105
Λεωφορεῖα (ἀστικά - ὑπεραστικά - εἰδικά) - Τρόλλεϋ	448	306	142	89	4	—	—	178	95
Φορτηγά (συνήθη - εἰδικά - βυτιοφόρα) - Πυροσβεστικά ὀχήματα	2.869	1.560	1.309	451	89	4	4	911	781
Ποδηλάτα	344	288	56	34	—	1	—	218	48
Μοτοποδήλατα	2.231	1.592	639	295	37	4	9	1.018	324
Μοτοσυκλέτται, ἐπιβατηγοί-φορτηγοί	773	517	256	111	13	2	2	319	115
Σιδηρόδρομοι	33	13	20	3	2	—	—	10	17
Γεωργικά τρακτέρ καὶ μηχανήματα ὁδοποιίας	444	143	301	26	4	—	—	76	125
Λοιπὰ ὀχήματα (ζωάμαξαι, χειράμαξαι καὶ ἕτερα) ...	94	34	60	1	1	—	—	25	42
Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας	198	61	137	15	3	—	—	34	72

Λ Ο Ι Π Η



ἐ ν ε π λ ᾱ κ η σ α ν εἰς:

Πρόσκρουσιν				Ἐκτροπὴν				Ἀνατροπὴν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ		Πτώσιν ἐξ ὀχήματος		Ἀτυχήματα ἄλλης φύσεως	
ἐπὶ σταθμεύοντος ὀχήματος		ἐπὶ σταθεροῦ ἀντικειμένου		ἐκ τῆς ὁδοῦ		μετὰ κατακρημνίσεως							
Ὀχήματα εἰς περιοχὴν ὠκεοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν μὴ ὠκεοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν ὠκεοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν μὴ ὠκεοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν ὠκεοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν μὴ ὠκεοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν ὠκεοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν μὴ ὠκεοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν ὠκεοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν μὴ ὠκεοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν ὠκεοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν μὴ ὠκεοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν ὠκεοδομημένην	Ὀχήματα εἰς περιοχὴν μὴ ὠκεοδομημένην

ΧΩΡΑ

281	317	222	222	281	819	50	327	190	272	31	34	9	9
87	106	103	125	116	392	20	158	17	49	1	—	—	3
11	7	11	5	5	14	1	5	2	2	—	1	1	—
12	13	4	3	6	15	—	4	1	1	12	7	4	—
79	117	38	49	50	147	9	72	12	43	4	5	2	2
11	1	4	—	4	3	—	1	16	3	—	—	—	—
52	29	44	21	68	111	8	20	99	85	3	3	1	—
19	14	13	9	22	64	2	8	28	29	1	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
7	16	3	4	7	49	7	41	10	45	7	14	—	3
—	1	2	1	—	5	1	—	2	8	2	2	1	—
3	13	—	5	3	19	2	18	3	7	1	—	—	—



Πίναξ V: 16. Όδικα τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν: 1977

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ατυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
	Ἀτυ- χημά- των	Παθόν- των προσώ- πων	Ἀτυχή- ματα	συνεπεία τούτων :				Ἀτυχή- ματα	συνεπεία τούτων :		
				Νεκροί	Τραυματίαι				Τραυματίαι		
					Σύνολον	Βαρύως	Ἐλα- φρῶς		Σύνολον	Βαρύως	Ἐλα- φρῶς
Σύνολον Ἑλλάδος	16.902	24.593	1.029	1.181	874	366	508	15.873	22.538	3.082	19.456
Ὅδηγοί		10.272		484	287	122	165		9.501	1.291	8.210
Μεταφερόμενα πρόσωπα		8.462		334	553	231	322		7.575	711	6.864
Πεζοί		5.859		363	34	13	21		5.462	1.080	4.382
Περιφέρεια Πρωτευούσης	7.863	10.471	206	219	102	43	59	7.657	10.150	1.552	8.598
Ὅδηγοί		4.266		78	47	22	25		4.141	534	3.607
Μεταφερόμενα πρόσωπα		3.021		33	43	18	25		2.945	255	2.690
Πεζοί		3.184		108	12	3	9		3.064	763	2.301
Λοιπὴ Χώρα	9.039	14.122	823	962	772	323	449	8.216	12.388	1.530	10.858
Ὅδηγοί		6.006		406	240	100	140		5.360	757	4.603
Μεταφερόμενα πρόσωπα		5.441		301	510	213	297		4.630	456	4.174
Πεζοί		2.675		255	22	10	12		2.398	317	2.081
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία	1.675	2.803	208	243	228	102	126	1.467	2.332	290	2.042
Ὅδηγοί		1.172		104	72	31	41		996	150	846
Μεταφερόμενα πρόσωπα		1.159		81	153	69	84		925	82	843
Πεζοί		472		58	3	2	1		411	58	353
Ἀττικῆς (ὑπόλοιπον)	802	1.347	102	125	115	53	62	700	1.107	155	952
Ὅδηγοί		591		54	37	21	16		500	89	411
Μεταφερόμενα πρόσωπα		523		42	77	32	45		404	40	364
Πεζοί		233		29	1	—	1		203	26	177
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	287	448	31	38	24	15	9	256	386	42	344
Ὅδηγοί		197		20	5	2	3		172	17	155
Μεταφερόμενα πρόσωπα		170		11	19	13	6		140	10	130
Πεζοί		81		7	—	—	—		74	15	59
Βοιωτίας	168	295	18	19	26	9	17	150	250	30	220
Ὅδηγοί		104		6	9	3	6		89	13	76
Μεταφερόμενα πρόσωπα		154		8	17	6	11		129	15	114
Πεζοί		37		5	—	—	—		32	2	30
Εὐβοίας	269	400	24	26	14	11	3	245	360	30	330
Ὅδηγοί		165		15	3	2	1		147	12	135
Μεταφερόμενα πρόσωπα		153		5	11	9	2		137	8	129
Πεζοί		82		6	—	—	—		76	10	66
Εὐρυτανίας	5	7	1	1	1	—	1	4	5	—	5
Ὅδηγοί		3		1	—	—	—		2	—	2
Μεταφερόμενα πρόσωπα		2		—	1	—	1		1	—	1
Πεζοί		2		—	—	—	—		2	—	2
Φθιώτιδος	115	252	29	30	43	14	29	86	179	26	153
Ὅδηγοί		91		7	17	3	14		67	15	52
Μεταφερόμενα πρόσωπα		129		13	24	9	15		92	7	85
Πεζοί		32		10	2	2	—		20	4	16

Πίναξ V: 16. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν : 1977 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
	Ατυ- χημά- των	Παθόν- των προσώ- πων	Ατυχή- ματα	συνεπεία τούτων :				Ατυχή- ματα	συνεπεία τούτων :		
				Νεκροί	Τραυματίαι				Τραυματίαι		
					Σύνολον	Βαρέως	Έλα- φρώς			Σύνολον	Βαρέως	Έλα- φρώς
Φωκίδος	29	54	3	4	5	—	5	26	45	7	38
'Οδηγοί		21		1	1	—	1		19	4	15
Μεταφερόμενα πρόσωπα		28		2	4	—	4		22	2	20
Πεζοί		5		1	—	—	—		4	1	3
Πελοπόννησος	1.514	2.453	136	167	154	58	96	1.378	2.132	249	1.883
'Οδηγοί		1.046		67	50	15	35		929	108	821
Μεταφερόμενα πρόσωπα		957		54	99	41	58		804	78	726
Πεζοί		450		46	5	2	3		399	63	336
Αργολίδος	111	196	12	17	13	5	8	99	166	15	151
'Οδηγοί		81		7	4	1	3		70	7	63
Μεταφερόμενα πρόσωπα		88		8	9	4	5		71	2	69
Πεζοί		27		2	—	—	—		25	6	19
Αρκαδίας	139	216	13	15	9	5	4	126	192	28	164
'Οδηγοί		81		8	4	2	2		69	11	58
Μεταφερόμενα πρόσωπα		101		4	5	3	2		92	11	81
Πεζοί		34		3	—	—	—		31	6	25
Αχαΐας	612	927	37	45	50	13	37	575	832	96	736
'Οδηγοί		419		11	17	3	14		391	46	345
Μεταφερόμενα πρόσωπα		299		14	30	10	20		255	25	230
Πεζοί		209		20	3	—	3		186	25	161
Ηλείας	112	163	14	15	14	6	8	98	134	20	114
'Οδηγοί		82		7	4	2	2		71	10	61
Μεταφερόμενα πρόσωπα		44		3	10	4	6		31	4	27
Πεζοί		37		5	—	—	—		32	6	26
Κορινθίας	317	657	43	58	61	28	33	274	538	72	466
'Οδηγοί		255		24	19	7	12		212	22	190
Μεταφερόμενα πρόσωπα		338		24	41	20	21		273	34	239
Πεζοί		64		10	1	1	—		53	16	37
Λακωνίας	41	58	9	9	6	1	5	32	43	6	37
'Οδηγοί		28		6	2	—	2		20	3	17
Μεταφερόμενα πρόσωπα		23		1	3	—	3		19	2	17
Πεζοί		7		2	1	1	—		4	1	3
Μεσσηνίας	182	236	8	8	1	—	1	174	227	12	215
'Οδηγοί		100		4	—	—	—		96	9	87
Μεταφερόμενα πρόσωπα		64		—	1	—	1		63	—	63
Πεζοί		72		4	—	—	—		68	3	65
Ιόνιοι Νήσοι	223	328	9	9	9	3	6	214	310	69	241
'Οδηγοί		165		3	3	2	1		159	43	116
Μεταφερόμενα πρόσωπα		114		5	5	—	5		104	18	86
Πεζοί		49		1	1	1	—		47	8	39
Ζακύνθου	45	75	6	6	6	3	3	39	63	13	50
'Οδηγοί		32		2	2	2	—		28	9	19
Μεταφερόμενα πρόσωπα		33		3	3	—	3		27	3	24
Πεζοί		10		1	1	1	—		8	1	7

Πίναξ V: 16. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν : 1977 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
	Ατυ- χημά- των	Παθόν- των προσώ- πων	Ατυχή- ματα	συνεπεία τούτων :			Ατυχή- ματα	συνεπεία τούτων :			
				Νεκροί	Τραυματίαι			Τραυματίαι			
				Σύνολον	Βαρέως	Έλα- φρώς		Σύνολον	Βαρέως	Έλα- φρώς	
Κερκύρας	110	141	2	2	2	—	2	108	137	41	96
'Οδηγοί		74		1	—	—	—		73	27	46
Μεταφερόμενα πρόσωπα		37		1	2	—	2		34	8	26
Πεζοί		30		—	—	—	—		30	6	24
Κεφαλληνίας	42	71	1	1	1	—	1	41	69	13	56
'Οδηγοί		37		—	1	—	1		36	6	30
Μεταφερόμενα πρόσωπα		30		1	—	—	—		29	7	22
Πεζοί		4		—	—	—	—		4	—	4
Λευκάδος	26	41	—	—	—	—	—	26	41	2	39
'Οδηγοί		22		—	—	—	—		22	1	21
Μεταφερόμενα πρόσωπα		14		—	—	—	—		14	—	14
Πεζοί		5		—	—	—	—		5	1	4
Ήπειρος	336	484	28	33	19	7	12	308	432	54	378
'Οδηγοί		199		9	7	2	5		183	30	153
Μεταφερόμενα πρόσωπα		176		10	10	4	6		156	16	140
Πεζοί		109		14	2	1	1		93	8	85
Άρτης	58	83	6	6	5	—	5	52	72	13	59
'Οδηγοί		34		1	1	—	1		32	7	25
Μεταφερόμενα πρόσωπα		27		2	3	—	3		22	4	18
Πεζοί		22		3	1	—	1		18	2	16
Θεσπρωτίας	79	117	6	6	4	4	—	73	107	8	99
'Οδηγοί		42		2	1	1	—		39	2	37
Μεταφερόμενα πρόσωπα		51		1	3	3	—		47	6	41
Πεζοί		24		3	—	—	—		21	—	21
Ιωαννίνων	170	241	12	16	5	2	3	158	220	27	193
'Οδηγοί		101		5	2	—	2		94	17	77
Μεταφερόμενα πρόσωπα		85		4	2	1	1		79	5	74
Πεζοί		55		7	1	1	—		47	5	42
Πρεβέζης	29	43	4	5	5	1	4	25	33	6	27
'Οδηγοί		22		1	3	1	2		18	4	14
Μεταφερόμενα πρόσωπα		13		3	2	—	2		8	1	7
Πεζοί		8		1	—	—	—		7	1	6
Θεσσαλία	769	1.292	89	107	73	33	40	680	1.112	130	982
'Οδηγοί		548		46	27	12	15		475	59	416
Μεταφερόμενα πρόσωπα		546		36	45	21	24		465	42	423
Πεζοί		198		25	1	—	1		172	29	143
Καρδίτσας	64	122	10	14	9	6	3	54	99	14	85
'Οδηγοί		48		6	3	3	—		39	9	30
Μεταφερόμενα πρόσωπα		58		5	6	3	3		47	5	42
Πεζοί		16		3	—	—	—		13	—	13
Λαρίσης	340	570	41	51	38	19	19	299	481	50	431
'Οδηγοί		238		22	13	8	5		203	20	183
Μεταφερόμενα πρόσωπα		239		18	24	11	13		197	18	179
Πεζοί		93		11	1	—	1		81	12	69

Πίναξ V: 16. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν: 1977 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
	Ατυ- χημά- των	Παθόν- των προσώ- πων	Ατυχή- ματα	συνεπεία τούτων :				Ατυχή- ματα	συνεπεία τούτων :		
				Νεκροί	Τραυματίαι				Τραυματίαι		
					Σύνολον	Βαρέως	Ελα- φρώς			Σύνολον	Βαρέως	Ελα- φρώς
Μαγνησίας	302	484	32	36	24	8	16	270	424	39	385
'Οδηγοί		215		15	10	1	9		190	18	172
Μεταφερόμενα πρόσωπα		195		11	14	7	7		170	8	162
Πεζοί		74		10	—	—	—		64	13	51
Τρικάλων	63	116	6	6	2	—	2	57	108	27	81
'Οδηγοί		47		3	1	—	1		43	12	31
Μεταφερόμενα πρόσωπα		54		2	1	—	1		51	11	40
Πεζοί		15		1	—	—	—		14	4	10
Μακεδονία	3.039	4.502	228	257	196	80	116	2.811	4.049	450	3.599
'Οδηγοί		1.818		106	59	27	32		1.653	210	1.443
Μεταφερόμενα πρόσωπα		1.647		75	130	50	80		1.442	141	1.301
Πεζοί		1.037		76	7	3	4		954	99	855
Γρεβενών	21	28	3	3	—	—	—	18	25	3	22
'Οδηγοί		6		2	—	—	—		4	—	4
Μεταφερόμενα πρόσωπα		9		—	—	—	—		9	1	8
Πεζοί		13		1	—	—	—		12	2	10
Δράμας	123	176	8	8	1	—	1	115	167	36	131
'Οδηγοί		80		4	—	—	—		76	17	59
Μεταφερόμενα πρόσωπα		66		—	—	—	—		66	15	51
Πεζοί		30		4	1	—	1		25	4	21
Ημαθίας	190	289	8	9	11	4	7	182	269	41	228
'Οδηγοί		115		4	4	—	4		107	19	88
Μεταφερόμενα πρόσωπα		110		4	7	4	3		99	11	88
Πεζοί		64		1	—	—	—		63	11	52
Θεσσαλονίκης	1.519	2.009	86	99	51	26	25	1.433	1.859	105	1.754
'Οδηγοί		801		39	17	10	7		745	49	696
Μεταφερόμενα πρόσωπα		548		18	31	14	17		499	21	478
Πεζοί		660		42	3	2	1		615	35	580
Καβάλας	158	250	17	17	9	3	6	141	224	55	169
'Οδηγοί		106		10	3	2	1		93	25	68
Μεταφερόμενα πρόσωπα		102		4	5	1	4		93	20	73
Πεζοί		42		3	1	—	1		38	10	28
Καστορίας	29	52	3	3	3	2	1	26	46	11	35
'Οδηγοί		18		—	1	—	1		17	1	16
Μεταφερόμενα πρόσωπα		23		1	2	2	—		20	4	16
Πεζοί		11		2	—	—	—		9	6	3
Κιλκίς	82	133	8	8	8	3	5	74	117	15	102
'Οδηγοί		54		2	3	1	2		49	7	42
Μεταφερόμενα πρόσωπα		56		4	5	2	3		47	3	44
Πεζοί		23		2	—	—	—		21	5	16
Κοζάνης	127	202	14	14	9	2	7	113	179	20	159
'Οδηγοί		88		5	3	1	2		80	13	67
Μεταφερόμενα πρόσωπα		83		4	6	1	5		73	4	69
Πεζοί		31		5	—	—	—		26	3	23

Πίναξ V: 16. Όδικα τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν: 1977 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος											
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς						
	Ατυ- χημά- των	Παθόν- των προσώ- πων	Ατυχή- ματα	συνεπεία τούτων :				Ατυχή- ματα	συνεπεία τούτων :					
				Νεκροί	Τραυματίαι				Σύνολον	Βαρέως	Έλα- φρώς	Τραυματίαι		
					Σύνολον	Βαρέως	Έλα- φρώς					Σύνολον	Βαρέως	Έλα- φρώς
Πέλλης	90	125	6	6	—	—	—	84	119	19	100			
'Οδηγοί		54		4	—	—	—		50	9	41			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		53		—	—	—	—		53	8	45			
Πεζοί		18		2	—	—	—		16	2	14			
Πιερίας	276	515	36	47	54	23	31	240	414	58	356			
'Οδηγοί		212		17	17	8	9		178	31	147			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		260		25	37	15	22		198	21	177			
Πεζοί		43		5	—	—	—		38	6	32			
Σερρών	276	445	21	24	28	9	19	255	393	52	341			
'Οδηγοί		185		12	5	2	3		168	21	147			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		191		9	21	6	15		161	22	139			
Πεζοί		69		3	2	1	1		64	9	55			
Φλωρίνης	42	69	5	5	2	1	1	37	62	9	53			
'Οδηγοί		27		2	1	1	—		24	4	20			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		31		1	1	—	1		29	2	27			
Πεζοί		11		2	—	—	—		9	3	6			
Χαλκιδικής	106	209	13	14	20	7	13	93	175	26	149			
'Οδηγοί		72		5	5	2	3		62	14	48			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		115		5	15	5	10		95	9	86			
Πεζοί		22		4	—	—	—		18	3	15			
Θράκη	507	788	61	76	52	23	29	446	660	72	588			
'Οδηγοί		357		37	12	6	6		308	41	267			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		315		27	39	17	22		249	20	229			
Πεζοί		116		12	1	—	1		103	11	92			
Έβρου	247	378	42	52	28	14	14	205	298	38	260			
'Οδηγοί		179		25	7	3	4		147	25	122			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		142		17	20	11	9		105	7	98			
Πεζοί		57		10	1	—	1		46	6	40			
Ξάνθης	92	159	12	13	14	7	7	80	132	13	119			
'Οδηγοί		70		8	5	3	2		57	6	51			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		73		4	9	4	5		60	6	54			
Πεζοί		16		1	—	—	—		15	1	14			
Ροδόπης	168	251	7	11	10	2	8	161	230	21	209			
'Οδηγοί		108		4	—	—	—		104	10	9			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		100		6	10	2	8		84	7	7			
Πεζοί		43		1	—	—	—		42	4	3			
Νήσοι Αιγαίου	382	546	26	29	13	8	5	356	504	106	39			
'Οδηγοί		267		12	4	3	1		251	56	195			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		184		8	9	5	4		167	34	133			
Πεζοί		95		9	—	—	—		86	16	70			
Δωδεκανήσου	131	171	13	15	4	3	1	118	152	25	127			
'Οδηγοί		90		6	2	2	—		82	15	67			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		47		5	2	1	1		40	5	35			
Πεζοί		34		4	—	—	—		30	5	25			

Πίναξ V: 16. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν: 1977 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος								
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς			
	Ατυ- χημά- των	Παθόν- των προσώ- πων	Ατυχή- ματα	συνεπεία τούτων :				Ατυχή- ματα	συνεπεία τούτων :		
				Νεκροί	Τραυματίαι				Τραυματίαι		
			Σύνολον		Βαρέως	Έλα- φρώς		Σύνολον	Βαρέως	Έλα- φρώς	
Κυκλάδων	50	74	3	4	—	—	—	47	70	24	46
'Οδηγοί		32		1	—	—	—		31	13	18
Μεταφερόμενα πρόσωπα		28		—	—	—	—		28	7	21
Πεζοί		14		3	—	—	—		11	4	7
Λέσβου	129	187	9	9	6	3	3	120	172	32	140
'Οδηγοί		90		4	2	1	1		84	17	67
Μεταφερόμενα πρόσωπα		64		3	4	2	2		57	11	46
Πεζοί		33		2	—	—	—		31	4	27
Σάμου	45	61	—	—	—	—	—	45	61	15	46
'Οδηγοί		34		—	—	—	—		34	7	27
Μεταφερόμενα πρόσωπα		18		—	—	—	—		18	5	13
Πεζοί		9		—	—	—	—		9	3	6
Χίου	27	53	1	1	3	2	1	26	49	10	39
'Οδηγοί		21		1	—	—	—		20	4	16
Μεταφερόμενα πρόσωπα		27		—	3	2	1		24	6	18
Πεζοί		5		—	—	—	—		5	—	5
Κρήτη	593	925	38	41	28	9	19	555	856	110	746
'Οδηγοί		434		22	6	2	4		406	60	346
Μεταφερόμενα πρόσωπα		343		5	20	6	14		318	25	293
Πεζοί		148		14	2	1	1		132	25	107
Ήρακλείου	151	246	11	11	6	—	6	140	229	27	202
'Οδηγοί		99		4	3	—	3		92	11	81
Μεταφερόμενα πρόσωπα		96		—	3	—	3		93	8	85
Πεζοί		51		7	—	—	—		44	8	36
Λασιθίου	126	206	7	9	4	—	4	119	193	33	160
'Οδηγοί		91		4	—	—	—		87	17	70
Μεταφερόμενα πρόσωπα		79		1	3	—	3		75	5	70
Πεζοί		36		4	1	—	1		31	11	20
Ρεθύμνης	96	146	3	3	3	3	—	93	140	19	121
'Οδηγοί		64		3	—	—	—		61	10	51
Μεταφερόμενα πρόσωπα		58		—	—	—	—		55	6	49
Πεζοί		24		—	3	3	—		24	3	21
Χανίων	220	327	17	18	15	6	9	203	294	31	263
'Οδηγοί		180		11	3	2	1		166	22	144
Μεταφερόμενα πρόσωπα		110		4	11	3	8		95	6	89
Πεζοί		37		3	1	1	—		33	3	30
Μη δηλωθέν διαμέρισμα	1	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1
'Οδηγοί		—		—	—	—	—		—	—	—
Μεταφερόμενα πρόσωπα		—		—	—	—	—		—	—	—
Πεζοί		1		—	—	—	—		1	—	1
Μη δηλωθείς νομός	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
'Οδηγοί		—		—	—	—	—		—	—	—
Μεταφερόμενα πρόσωπα		—		—	—	—	—		—	—	—
Πεζοί		—		—	—	—	—		—	—	—

