



428/210100

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1976



ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΡΙΣΗ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

1976



ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

	Σελίς
Πρόλογος	7
Είσαγωγή	9

ΜΕΡΟΣ Α' ΧΕΡΣΑΙΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

Πίναξ	ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι : ΟΔΙΚΟΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΝ ΔΙΚΤΥΟΝ	
1.	Μήκος τοῦ νενομοθετημένου καὶ κυκλοφορουμένου ἔθνικοῦ καὶ ἐπαρχιακοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ κατάστασιν ὁδῶν : 1964 καὶ 1973-1976	11
2.	Μήκος τοῦ νενομοθετημένου καὶ κυκλοφορουμένου ἔθνικοῦ καὶ ἐπαρχιακοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ κατάστασιν ὁδῶν, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν : 1976	12
3.	Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν, καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν, κατὰ τὸ χαρακτηριστικὸν τοῦ βαθμοῦ βατότητος τῆς διαδρομῆς : 1976	20
4.	Κυκλοφοριακὸς φόρτος ὁδικοῦ δικτύου : Στοιχεῖα ὁδικῆς κυκλοφορίας τῶν μονίμων σταθμῶν μετρήσεως, τῆς Χώρας κατὰ σταθμὸν, ἐθνικότητα, κατηγορίαν καὶ εἶδος διερχομένων ὀχημάτων ὡς καὶ φορὰν κατευθύνσεώς των. Ἀριθμὸς διερχομένων ὀχημάτων κατὰ μῆνα, καὶ μέσος ἡμερήσιος κυκλοφοριακὸς φόρτος : 1976	26
5.	Μήκος τῶν ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῶν τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος, (ΟΣΕ) κατὰ δίκτυα ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1938 καὶ 1971-1976	27

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ : ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

1.	Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ εἶδος αὐτῶν : 1954, 1956, 1965-1975	28
2.	Ἀριθμὸς κατοίκων τοῦ συνόλου τῆς Χώρας, ἀνὰ αὐτοκίνητον ὄχημα : 1954, 1956, 1965-1975	28
3.	Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος ὀχημάτων, τύπον ἀμάξης των, χρήσιν καὶ καύσιμον ὕλην, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1975	29
4.	Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρήσιν, καὶ ἔτος πρώτης κυκλοφορίας των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1975	30
5.	Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος καὶ ἐργαστάσιον κατασκευῆς των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1975	31
6.	Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρήσιν, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1975	34
7.	Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ διάκρισιν αὐτῶν, ὡς πρὸς τὴν εἰς ἵππους φορολογησίμων ἰσχύν των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1975	36
8.	Φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρήσιν καὶ κλιμάκωσιν αὐτῶν κατὰ ὠφέλιμον φορτίον, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1975	37
9.	Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1975, καινουργῆ καὶ μεταχειρισμένα, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρήσιν, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν	38
10.	Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1975, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος ὀχήματος καὶ τύπον ἀμάξης των, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας	40
11.	Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1975, καινουργῆ καὶ μεταχειρισμένα, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, καὶ ἐργαστάσιον κατασκευῆς των, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας	41

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ : ΤΡΟΧΑΙΟΝ ὙΛΙΚΟΝ ΤῶΝ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡῶΝ

1.	Τροχαῖον ὕλικόν τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) : 1938, 1962-1976	43
2.	Ἀριθμητικὸν δυναμικὸν ὀχημάτων τῶν φορέων ἐκμεταλλεύσεως ἐπιβατικῶν ὁδικῶν συγκοινωνιῶν, κατανομὴ τῶν ὀχημάτων κατ' ἀριθμὸν θέσεων καὶ μεταφορικὴ ἱκανότης τοῦ συνόλου τῶν ὀχημάτων ἐκάστου φορέως : 1976	44

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙV : ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΟΔΙΚΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

1.	Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον ὑπὸ τῶν φορέων ἐκμεταλλεύσεως ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν ὁδικῶν συγκοινωνιῶν τῆς Χώρας : 1973-1976	46
2.	Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὸν Ὁργανισμὸν Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ), κατὰ κατηγορίαν : 1965-1976	47

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V : ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΝ ΕΡΓΟΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ
ΤΩΝ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1. Μεταφορικόν ἔργον καὶ οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα τῶν φορέων ἐκμεταλλεύσεως ἀστικῶν γραμμῶν εἰς τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν - Πειραιῶς κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1966-1976	48
2. Μεταφορικόν ἔργον καὶ οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα τῶν φορέων ἐκμεταλλεύσεως ὁδικῶν ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν (ΚΤΕΛ ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν γραμμῶν), ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1964-1976	50
3. Μεταφορικόν ἔργον καὶ οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα τῶν φορέων ἐκμεταλλεύσεως ὁδικῶν ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν, κατ' εἶδος φορέως τῆς Χώρας : 1976	52
4. Κινήσεις φορτηγῶν ὀχημάτων διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν, με ἀρχικὴν κατὰ ταξίδιον προέλευσιν ἢ τελικὸν προορισμὸν τὴν Ἑλλάδα. Εἰσοδοὶ καὶ ἐξοδοὶ ἐκ τῆς Χώρας φορτηγῶν ὀχημάτων κατὰ ἐθνικότητα καὶ Τελωνεῖον : 1976	54
5. Κινήσεις φορτηγῶν ὀχημάτων διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν, με ἀρχικὴν κατὰ ταξίδιον προέλευσιν ἢ τελικὸν προορισμὸν τὴν Ἑλλάδα. Εἰσοδοὶ καὶ ἐξοδοὶ ἐκ τῆς Χώρας φορτηγῶν ὀχημάτων κατὰ Τελωνεῖον καὶ μῆνα κινήσεώς των : 1976	55

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V : ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

6. Μεταφορικόν ἔργον τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος : Διακίνησις ἐπιβατῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ : 1974-1976	56
7. Μεταφορικόν ἔργον τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος : Μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ : 1974-1976	57
8. Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα ἐκ τῶν δραστηριοτήτων τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) : Εἰσπράξεις καὶ δαπάναι : 1974-1976	57

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VI : ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

1. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1970-1976	58
2. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ ἀτυχήματος, κατ' ἔτος. Ἀπόλυτοι ἀριθμοὶ καὶ ποσοστὰ ἐπὶ 10.000 ὀχημάτων ἐν κυκλοφορίᾳ, πληθυσμοῦ 100.000 κατοίκων, ὡς καὶ 10.000 θανάτων : 1968-1976	59
3. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκαλέσαντα θάνατον ἢ τραυματισμὸν προσώπων, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων : 1976	59
4. Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων : 1976	60
5. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα προκληθέντα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὀδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των, τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων : 1976	70
6. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τοῦ εἶδους, τῆς φύσεως καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, ὡς καὶ τῆς περιοχῆς εἰς ἣν συνέβη τοῦτο : 1976	78
7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος, ὡς καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς : 1976	80
8. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τῶν ἰδιορρυθμιῶν τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος : 1976	87
9. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ φύσις αὐτῶν, ἀναλόγως τῆς πυκνότητος τῆς κυκλοφορίας, τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, ὡς καὶ τοῦ τροχονομικοῦ ἐλέγχου : 1976	88
10. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς ἡμέρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο : 1976	89
11. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς ὥρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο : 1976	90
12. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων, ἀναλόγως τῆς ἡλικίας, τοῦ φύλου καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν : 1976	92
13. Ὀδηγοὶ ἐμπλακέντες εἰς τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν ὀδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἶδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηρετικότητος αὐτῶν : 1976	94
14. Ὀχήματα ἐμπλακέντα εἰς τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν, ἀναλόγως τῆς χρήσεως, τῆς Ἑθνικότητος καὶ τῆς ἀσφαλίσεως αὐτῶν, ὡς καὶ τῆς φύσεως τῶν ἀτυχημάτων : 1976	97
15. Ὀχήματα κατὰ κατηγορίαν, ἐμπλακέντα εἰς τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ εἶδους τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς καταστάσεως τῆς περιοχῆς εἰς ἣν συνέβη τοῦτο : 1976	98
16. Ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν : 1976	102

ΜΕΡΟΣ Β' ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

1. Ἀεροπορικὴ κίνησις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ (ἀθροιστικῶς) : 1938, 1965-1976	109
2. Κινήσεις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ (ἀθροιστικῶς) κατὰ ἀερολιμένα : 1976	109

3. Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος : Ἐπιβιβασθέντες καὶ ἀποβιβασθέντες ἐπιβάται τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ κατὰ ἀερολιμένα, ἔτος καὶ μῆνα : 1976	111
4. Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος: Διακίνησις ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ, κατὰ γραμμὴν δρομολογίου : 1976	112
5. Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος: Διακίνησις ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ γεωγραφικὴν ἡπειρον : 1976	113
6. Ἀερολιμὴν Ἀθηνῶν : Κινήσεις ἀεροσκαφῶν (σύνολον ἀναχωρήσεων καὶ ἀφίξεων), τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ ἀεροπορικὰς ἐταιρείας τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων ἀνταποκρίσεων : 1963 καὶ 1973-1976	116
7. Κίνησις τῆς Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1956-1976	117

ΜΕΡΟΣ Γ' ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ I : ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

1. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὸν ΟΤΕ, κατὰ κατηγορίας, κλάδους καὶ εἰδικότητας: 1966-1976	119
---	-----

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ II : ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Τηλεπικοινωνιακὸς ἐξοπλισμὸς : 1972-1976. α) Ἀριθμὸς αὐτομάτων τηλεφωνικῶν κέντρων, ἐγκατεστημένη καὶ κατελιγμένη χωρητικότης εἰς ἀριθμὸν θέσεων, καὶ β) Ἀριθμὸς τηλετυπικῶν κέντρων, ἐγκατεστημένη καὶ κατελιγμένη χωρητικότης εἰς ἀριθμὸν θέσεων	120
2. Τηλεπικοινωνιακὸς ἐξοπλισμὸς: Τηλεφωνικαὶ συσκευαὶ συνδεδεμέναι μὲ τὸ τηλεφωνικὸν δίκτυον ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' ἔτος: 1955-1976	120

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ III : ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1. Τιμολογιακαὶ μονάδες τηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1973-1976	121
2. Συνδιαλέξεις τῆς χειροκινήτου ὑπεραστικῆς καὶ διεθνοῦς τηλεφωνίας, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1974-1976	121
3. Τηλεγραφήματα ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1974-1976	122
4. Τιμολογιακαὶ μονάδες TELEX ἐσωτερικοῦ, ὡς καὶ ἀνταποκρίσεις ἐξωτερικοῦ, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1974-1976	122
5. Παράκτιος μετὰ πλοίων ραδιοεπικοινωνία. Ραδιοσυνδιαλέξεις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1974-1976	123
6. Παράκτιος μετὰ πλοίων ραδιοεπικοινωνία. Ραδιοτηλεγραφήματα ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1974-1976	123
7. Εἰδικαὶ τηλεπικοινωνία. Ραδιοφωνικαὶ μεταδόσεις καὶ τηλεφωτογραφίαι, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1974-1976	124

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV : ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

1. Οικονομικὰ ἀποτελέσματα ἐκ τῶν δραστηριοτήτων τοῦ ΟΤΕ : Ἔσοδα καὶ δαπάναι κατὰ κατηγορίαν, ὡς καὶ ἀποτελέσματα χρήσεως, κατ' ἔτος : 1970-1976	124
--	-----



[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]



Π Ρ Ο Λ Ο Γ Ο Σ

Τὸ δημοσίευμα αὐτὸ εἶναι τὸ δέκατο, στὴ σειρὰ ἐκδόσεως, ἐτήσιο τεύχος μὲ τὸν τίτλο «Στατιστικὴ Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν» καὶ περιλαμβάνει τὰ ἀποτελέσματα τῶν στατιστικῶν ἐρευνῶν, πὺν πραγματοποιοίησε ἡ Ἐθνικὴ Στατιστικὴ Ὑπηρεσία τῆς Ἑλλάδος (ΕΣΥΕ) κατὰ τὸ ἔτος 1976, γιὰ τὸν ὑπολογισμὸ τοῦ μεταφορικοῦ ἔργου, γενικά, στοὺς τομεῖς τῶν χερσαίων καὶ ἀεροπορικῶν μεταφορῶν, καθὼς καὶ τῶν ἐπικοινωνιῶν τῆς Χώρας.

Περιλαμβάνει, ἐπίσης, στοιχεῖα τῶν ὀδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων, πὺν ἔγιναν κατὰ τὸ ἔτος 1976, καὶ τῶν προσώπων πὺν ἔπαθαν ἀπὸ αὐτά.

Ἡ ΕΣΥΕ ἐλπίζει ὅτι τὰ δημοσιευόμενα στὸ παρὸν τεύχος στατιστικὰ στοιχεῖα θὰ ἀποτελέσουν πολῦτιμο βοήθημα καὶ θὰ φανοῦν χρήσιμα, τόσο στις ἀρμόδιες Κρατικὲς Ὑπηρεσίες, ὅσο καὶ στοὺς ἐνδιαφερόμενους ὀργανισμοὺς καὶ ἰδιῶτες, γενικότερα.

Τὸ δημοσίευμα παραμένει στὴν καθαρεύουσα, γιὰ τεχνικοὺς λόγους.

Ἀθῆναι, 1979

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΕΛΠΕΡΗΣ

Γενικὸς Διευθυντὴς
τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑλλάδος



Επισημαίνεται ότι η παρούσα έκθεση αφορά
το έτος 1977 και ότι οι αριθμοί που αναφέρονται
είναι προκαταρκτικοί και ενδέχεται να αλλάξουν
μετά την ολοκλήρωση των εργασιών έρευνας.
Οι αριθμοί που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση
αφορά το έτος 1977 και ενδέχεται να αλλάξουν
μετά την ολοκλήρωση των εργασιών έρευνας.
Οι αριθμοί που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση
αφορά το έτος 1977 και ενδέχεται να αλλάξουν
μετά την ολοκλήρωση των εργασιών έρευνας.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
Διευθυντής



Ἡ Ἑθνικὴ Στατιστικὴ Ὑπηρεσία τῆς Ἑλλάδος, διὰ τῆς παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Συγκοινωνιῶν Ὑπηρεσίας Στατιστικῆς, συγκεντρώνει καὶ ἐπεξεργάζεται καθ' ἕκαστον μῆνα στατιστικὰ στοιχεῖα, ἀναφερόμενα εἰς τὴν δραστηριότητα τῶν ἐπὶ μέρος κλάδων τῶν χερσαίων καὶ ἀεροπορικῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ τῶν ἐπικοινωνιῶν, καὶ εἰδικώτερον εἰς :

1. τὸ ὀδικὸν καὶ σιδηροδρομικὸν δίκτυον τῆς Χώρας,
2. τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ,
3. τὸ τροχαῖον ὕλικὸν τῶν χερσαίων μεταφορῶν,
4. τὸν τηλεπικοινωνιακὸν ἐξοπλισμὸν,
5. τὴν ἀπασχόλησιν εἰς τὰς χερσαίας συγκοινωνίας,
6. τὸ πραγματοποιούμενον μεταφορικὸν ἔργον καὶ τὰ στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως τῶν χερσαίων συγκοινωνιῶν,
7. τὸ πραγματοποιούμενον μεταφορικὸν ἔργον τῶν ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν, καὶ
8. τὸ πραγματοποιούμενον ἔργον παροχῆς τηλεπικοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν.

Ὅσαύτως, συγκεντρώνει καὶ ἐπεξεργάζεται στοιχεῖα ἐπὶ τῶν συμβαινόντων ὀδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων.

Ἡ συγκέντρωσις τῶν ὡς ἄνω στοιχείων διενεργεῖται, κατὰ κύριον λόγον, διὰ τῆς συμπληρώσεως οἰκείων δελτίων ὑπὸ τῶν καθ' ὕλην ἀρμοδίων φορέων, ὡς εἶναι αἱ ἀνὰ τὴν Χώραν Ὑπηρεσίαι Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν, τὰ Ἀστικά καὶ Ὑπεραστικά Κοινὰ Ταμεία Ἐκμεταλλεύσεως Λεωφορέων (ΚΤΕΛ), ὁ Ὄργανισμὸς Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ), ἡ Ἑταιρεία Ἐκμεταλλεύσεως Ἡλεκτροκινήτων Λεωφορέων (τρόλλεϋ) περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς (ΗΛΠΑΠ), οἱ Ἑλληνικοὶ Ἡλεκτρικοὶ Σιδηροδρόμοι (ΕΗΣ), ἡ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ), ἡ Ὀλυμπιακὴ Ἀεροπορία (ΟΑ), ὁ Ὄργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ) κ. ἄ.

Τὰ στοιχεῖα ἐπὶ τῶν ὀδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων συγκεντροῦνται διὰ τῆς συμπληρώσεως εἰδικῶν ἐντύπων ἐρωτηματολογίων ὑπὸ τῶν ἀνὰ τὴν Χώραν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν.

Πρὸς διευκόλυνσιν τοῦ ἐρευνητοῦ παρατίθενται κατωτέρω βασικαὶ ἔννοιαι (ὀρισμοί), ἐπὶ τῶν περιλαμβανομένων ἐν τῷ παρόντι ὄρων.

α) Ὅς πρὸς τὰ ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ :

Αὐτοκίνητον νοεῖται πᾶν ὄχημα, ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ τροχῶν, κινούμενον διὰ μηχανῆς καὶ προοριζόμενον νὰ μεταφέρει πρόσωπα ἢ πράγματα ἢ καὶ ἀμφότερα, εὐρισκόμενα εἴτε ἐπὶ τοῦ ἰδίου ὀχήματος, εἴτε ἐπὶ ρυμουλκούμενου, κινουμένου δηλαδὴ δι' ἑλξέως του παρὰ τοῦ πρώτου. Ἐξαιροῦνται τὰ κυκλοφοροῦντα ἐπὶ τροχιῶν, τὰ ἠλεκτροκίνητα διὰ κεραιᾶς λεωφορεῖα, οἱ γεωργικοὶ ἑλκυστήρες, τὰ γεωργικὰ μηχανήματα, ὡς καὶ τὰ μηχανήματα ἔργων.

Περαιτέρω, τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα διακρίνονται ἀπὸ ἀπόψεως εἰδους αὐτῶν εἰς τὰς ἀκολούθους γενικὰς κατηγορίας :

1. Εἰς αὐτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέττας), ἧτοι ὀχήματα δύο ἢ τριῶν τροχῶν, ἔχοντα κυλινδρισμὸν κινήσεως ἄνω τῶν 50 κυβικῶν ἑκατοστομέτρων καὶ προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ καὶ ἀμφοτέρων.

2. Εἰς αὐτοκίνητα ἐπιβατηγά, ἧτοι τροχοφόρα ὀχήματα, προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων, ἐπὶ κατ' ἀνώτατον ὄριον θέσεων μετὰ τῆς τοῦ ὀδηγοῦ.

3. Εἰς αὐτοκίνητα λεωφορεῖα, ἧτοι εἰδικῶς κατεσκευασμένα ὀχήματα, τεσσάρων καὶ πλέον τροχῶν, προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων, ὀκτώ καὶ ἄνω θέσεων μετὰ τῆς τοῦ ὀδηγοῦ.

4. Εἰς αὐτοκίνητα φορτηγά, ἧτοι ὀχήματα τεσσάρων καὶ πλέον τροχῶν, προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν πραγμάτων.

Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ἀπὸ ἀπόψεως χρήσεως αὐτῶν διακρίνονται εἰς δύο βασικὰς κατηγορίας :

1. Εἰς τὰ δημοσίας χρήσεως, δι' ὧν ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ μικταὶ τοιαῦται, ἐπὶ μισθώσει αὐτῶν ἢ ἐπὶ κομίστρῳ κατὰ ἐπιβάτην.

2. Εἰς τὰ ἰδιωτικῆς χρήσεως, δι' ὧν ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων ἄνευ καταβολῆς κομίστρου ἢ μεταφοραὶ πραγμάτων ἀνηκόντων εἰς τὸν ἰδιοκτήτην ἢ κάτοχον τοῦ ὀχήματος.

β) Ὅς πρὸς τὸ μεταφορικὸν ἔργον καὶ τὰ στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως :

Ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν «χιλιομετρικὸς ἐπιβάτης» νοεῖται τὸ παραγόμενον ἔργον ἐκ τῆς μεταφορᾶς ἐνὸς ἐπιβάτου εἰς ἀπόστασιν ἐνὸς χιλιομέτρου, καὶ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν «χιλιομετρικὸς τόννος» νοεῖται τὸ παραγόμενον ἔργον ἐκ τῆς μεταφορᾶς ἐνὸς μετρικοῦ τόννου εἰς ἀπόστασιν ἐνὸς χιλιομέτρου.

γ) Ὅς πρὸς τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα :

Ὀδικὸν τροχαῖον ἀτύχημα θεωρεῖται ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ὡς βασικὰ χαρακτηριστικὰ ἔχει τὰ ἑξῆς :

1. Συνέβη εἰς δημοσίους χώρους, δηλαδὴ εἰς ὁδοὺς ἢ πλατείας ἐλευθέρας εἰς τὴν κυκλοφορίαν διὰ τὸ κοινὸν (οὐχὶ εἰς αὐλὰς, ἐργαστήρια, ἀμαξοστάσια τῶν ἐπιχειρήσεων μεταφορῶν κλπ.).

2. Προεκλήθη μὲ συμμετοχὴν ἐνὸς ὀχήματος εὐρισκομένου ἐν κινήσει ἢ μὲ συμμετοχὴν περισσοτέρων ὀχημάτων ἐν κινήσει ἀπάντων ἢ ἐνὸς μόνον ἐξ αὐτῶν.

Διευκρινίζεται ὅτι, κατὰ τὸ πνεῦμα τῆς παρούσης στατιστικῆς ἐρευνῆς, νοοῦνται ὡς ὀχήματα τὰ δίκυκλα, τρίκυκλα, τετράκυκλα κλπ. αὐτοκίνητα ὀχήματα, ἀνεξαρτήτως τῆς ἰσχύος τοῦ κινητήρος αὐτῶν, ἐπὶ πλέον τὰ τρόλλεϋ, τὰ τρακτέρ, τὰ αὐτοκίνητα γεωργικὰ καὶ ὁδοποιητικὰ μηχανήματα, τὰ ποδήλατα, τὰ ζωήλατα ὀχήματα καὶ αἱ χειράμαξαι.

3. Προεκάλεσε προσωπικὴν βλάβην, δηλαδὴ θάνατον ἢ τραυματισμὸν προσώπου ἢ προσώπων ἢ ὕλικὴν ζημίαν οἰκονομικῶς ἐκτιμωμένην ἢ συγχρόνως προσωπικὴν βλάβην καὶ ὕλικὴν ζημίαν.

Οἱ χαρακτῆρες καὶ οἱ τρόποι τοῦ ἀτύχηματος, αἱ ἀποφασιστικαὶ αἰτίαι καὶ συνθήκαι, ὡς καὶ αἱ συνέπειαι αὐτῶν, τόσον διὰ τὰ πρόσωπα, ὅσον καὶ διὰ τὰ ἀντικείμενα, ἀναφέρονται εἰς τὴν στιγμὴν καθ' ἣν συνέβη τὸ ἀτύχημα. Εἰδικώτερον, προκειμένου περὶ προσώπων, «νεκρὸς» θεωρεῖται τὸ πρόσωπον ἐκεῖνο τοῦ ὁποῖου ὁ θάνατος ἐκδηλοῦται τὴν ἰδίαν στιγμὴν, καθ' ἣν συνέβη τὸ ἀτύχημα ἢ γενικώτερον μέχρι συμπληρώσεως τῆς προανακρίσεως καὶ ὑποβολῆς τῆς δικογραφίας εἰς τὸν Εἰσαγγελέα.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΤΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΤΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΤΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΤΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ



ΜΕΡΟΣ Α'

ΧΕΡΣΑΙΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

Κεφάλαιον Ι: ΟΔΙΚΟΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΝ ΔΙΚΤΥΟΝ

Πίναξ Ι: 1. Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορούμενου έθνικου και έπαρχιακου οδικου δικτύου τής Χώρας, κατά κατηγορίαν και κατάστασιν οδών: 1964 και 1973-1976

Είς χιλιόμετρα

Κατηγορία και κατάστασις του οδικού δικτύου	1964	1973	1974	1975	1976
I. Έθνικόν οδικόν δίκτυον	7.638,5	8.475,1	8.574,8	8.631,6	8.624,2
Ός προς τό είδος οδοστρώματος :					
1. Όδοι μετά οδοστρώματος	7.432,4	8.405,1	8.506,8	8.557,6	8.586,7
α) Άσφαλτικοί τάπητες ή έμποτισμοί	4.846,6	7.342,4	7.608,3	7.791,6	7.846,1
β) Άσφαλτικά έπαλείψεις	934,3	375,8	312,8	281,4	257,1
γ) Σκυρωτά	351,3	51,4	39,8	46,4	50,4
δ) Άμμοχαλικόστρωτα	1.300,2	635,5	545,9	438,2	433,1
2. Όδοι άνευ οδοστρώματος	206,1	0,0	68,0	74,0	37,5
Ός προς την βατότητα των οδών :					
α) Καλή (φθορά έως 1%)	5.334,3	7.553,3	7.809,8	8.010,2	8.064,4
β) Μετρία (φθορά έως 5%)	1.351,9	785,5	646,3	483,8	467,7
γ) Κακή (φθορά άνω του 5%)	819,0	27,3	109,7	104,8	83,1
δ) Δυσχερής ή περιοδική	133,3	9,0	9,0	32,7	9,0
II. Έπαρχιακόν οδικόν δίκτυον	25.289,2	27.940,1	27.871,9	27.851,2	28.097,3
Ός προς τό είδος του οδοστρώματος :					
1. Όδοι μετά οδοστρώματος	17.411,4	23.414,5	23.617,2	23.765,7	24.061,4
α) Άσφαλτικοί τάπητες ή έμποτισμοί	2.835,4	8.731,6	9.269,2	9.929,2	10.506,0
β) Άσφαλτικά έπαλείψεις	1.338,9	3.128,6	3.009,4	3.048,9	3.148,0
γ) Σκυρωτά	998,5	445,5	526,1	375,9	373,2
δ) Άμμοχαλικόστρωτα	12.238,6	1.108,8	10.812,5	10.411,7	10.034,2
2. Όδοι άνευ οδοστρώματος	7.877,8	4.525,6	4.254,7	4.085,5	4.035,9
Ός προς την βατότητα των οδών :					
α) Καλή (φθορά έως 1%)	3.443,0	11.573,5	12.074,0	12.476,3	13.356,3
β) Μετρία (φθορά έως 5%)	6.879,2	9.703,9	9.378,3	9.366,0	9.176,6
γ) Κακή (φθορά άνω του 5%)	10.183,1	4.557,9	4.488,0	4.126,6	3.969,4
δ) Δυσχερής ή περιοδική	4.783,9	2.104,8	4.931,5	1.882,6	1.594,9

Πηγή: Διεύθυνσις Όδοποιίας Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

Πίναξ Ι: 2. Μήκος του νεομοθετημένου και κυκλοφορούμενου έθνικου και έπαρχιακου οδικου δικτύου

Γεωγραφικών διαμέρισμα και νομός Κατηγορία οδικού δικτύου	Συνολικών μήκος του κυκλοφορούμενου οδικού δικτύου	Ός προς το είδος		
		Άσφαλτικοί τάπητες και έμποτισμοί	Άσφαλτικοί επαλείψεις	Σκυρωτά
Σύνολον Ελλάδος				
Έθνικόν δίκτυον	8.624,23	7.846,08	257,10	50,40
Έπαρχιακόν δίκτυον	28.097,30	10.506,03	3.147,95	373,20
Στερεά Ελλάς και Εύβοια				
Έθνικόν δίκτυον	2.012,05	1.888,90	25,60	4,00
Έπαρχιακόν δίκτυον	5.090,43	1.974,09	296,95	15,40
Αιτωλίας και Ακαρνανίας				
Έθνικόν δίκτυον	371,00	342,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	1.260,00	293,10	134,70	—
Αττικής				
Έθνικόν δίκτυον	451,45	450,20	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	521,55	475,85	16,85	—
Διαμέρισμα Αθηνών				
Έθνικόν δίκτυον	31,10	31,10	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	30,90	30,90	—	—
Διαμέρισμα Ανατολ. Αττικής				
Έθνικόν δίκτυον	274,85	273,60	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	338,05	313,75	6,65	—
Διαμέρισμα Δυτ. Αττικής				
Έθνικόν δίκτυον	145,50	145,50	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	152,60	131,20	10,20	—
Βοιωτίας				
Έθνικόν δίκτυον	217,00	217,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	483,08	265,84	28,40	—
Εύβοιας				
Έθνικόν δίκτυον	209,20	175,80	20,10	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	753,80	237,50	83,30	—
Εδρυτανίας				
Έθνικόν δίκτυον	72,50	28,50	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	411,00	20,20	—	—
Πειραιώς				
Έθνικόν δίκτυον	31,00	31,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	360,90	259,90	8,70	—
Φθιώτιδος				
Έθνικόν δίκτυον	393,00	393,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	831,50	325,00	—	—
Φωκίδος				
Έθνικόν δίκτυον	266,90	251,40	5,50	4,00
Έπαρχιακόν δίκτυον	468,60	96,70	25,00	15,40
Πελοπόννησος				
Έθνικόν δίκτυον	1.635,00	1.417,60	145,00	10,90
Έπαρχιακόν δίκτυον	5.321,00	1.355,60	1.124,90	13,40
Αργολίδος				
Έθνικόν δίκτυον	142,30	121,30	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	406,50	116,40	159,30	—
Αρκαδίας				
Έθνικόν δίκτυον	284,00	276,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	1.204,00	85,50	264,00	—
Αχαΐας				
Έθνικόν δίκτυον	304,00	281,00	6,00	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	709,60	248,00	60,00	—
Ηλείας				
Έθνικόν δίκτυον	203,70	192,80	—	10,90
Έπαρχιακόν δίκτυον	779,10	296,00	56,00	—

της Χώρας, κατά κατηγορίαν και κατάστασιν ὁδῶν, κατά γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν : 1976

τοῦ ὁδοστρώματος		Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν				Ὡς πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν ὁδῶν		
Ἀμμοχαλικώ- στρωτα	Ἄνευ ὁδοστρώ- ματος	Καλὴ (φθορὰ ἕως 1%)	Μετρία (φθορὰ ἕως 5%)	Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5%)	Δυσχερὴς ἢ περιοδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
433,10 10.034,22	37,55 4.035,90	8.064,43 13.356,37	467,70 9.176,63	83,10 3.939,40	9,00 1.594,90	160,35 6.092,22	760,55 9.690,90	7.703,33 12.314,18
92,30 1.578,69	1,25 1.225,30	1.904,85 2.112,78	99,40 1.734,15	7,80 735,40	— 508,10	38,85 1.231,85	113,15 1.720,20	1.860,05 2.138,38
29,00 526,20	— 306,00	342,00 427,80	29,00 462,20	— 139,20	— 230,80	— 392,50	42,00 541,50	329,00 326,00
— 11,75	1,25 17,10	438,55 467,15	5,10 37,30	7,80 —	— 17,10	5,35 30,15	2,65 80,20	443,45 411,20
— —	— —	31,10 28,40	— 2,50	— —	— —	— 2,50	— 9,50	31,10 18,90
— 3,65	1,25 14,00	261,95 305,15	5,10 18,90	7,80 —	— 14,00	5,35 27,65	2,65 56,40	266,85 254,00
— 8,10	— 3,10	145,50 133,60	— 15,90	— —	— 3,10	— —	— 14,30	145,50 138,30
— 87,24	— 101,60	217,00 258,23	— 119,95	— 104,90	— —	— 100,40	— 126,90	217,00 255,78
13,30 376,70	— 56,30	195,90 270,90	13,30 426,60	— 43,00	— 13,30	— 13,30	— 271,00	209,20 469,50
44,00 213,30	— 177,50	20,50 15,20	52,00 218,30	— 38,00	— 139,50	31,50 162,50	12,00 120,00	29,00 128,50
— 44,60	— 47,70	31,00 230,80	— 63,00	— 61,80	— 5,30	— 68,60	— 103,60	31,00 188,70
— 304,90	— 201,60	393,00 325,00	— 304,90	— 157,50	— 44,10	— 153,90	— 394,50	393,00 283,10
6,00 14,00	— 317,50	266,90 117,70	— 101,90	— 191,00	— 58,00	2,00 310,50	56,50 82,50	208,40 75,60
52,50 2.280,60	9,00 546,50	1.549,40 2.357,80	76,60 2.042,90	— 850,20	9,00 70,10	24,90 1.211,90	237,00 1.818,70	1.373,10 2.290,40
12,00 100,20	9,00 30,60	121,30 288,10	12,00 87,80	— —	9,00 30,60	40,50	115,00	142,30 251,00
8,00 745,00	— 109,50	276,00 349,50	8,00 552,00	— 286,00	— 16,50	212,50	422,50	284,00 569,00
17,00 339,10	— 62,50	287,00 309,00	17,00 225,60	— 173,00	— 2,00	82,50	6,00 200,50	298,00 426,60
— 427,10	— —	192,80 352,00	10,90 409,60	— 16,50	— 1,00	3,70 225,60	145,00 331,60	55,00 221,90

Πίναξ Ι: 2. Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορουμένου εθνικού και έπαρχιακού οδικού δικτύου τής Χώρας,

Γεωγραφικόν διαμέρισμα καί νομός Κατηγορία οδικού δικτύου	Συνολικόν μήκος του κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου	Ός προς τό είδος		
		Άσφαλτικόν τάπητες καί έμποτισμοί	Άσφαλτικά έπαλείψεις	Σκυρωτά
Κορινθίας				
Έθνικόν δίκτυον	283,00	246,50	21,00	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	724,00	41,50	381,50	—
Λακωνίας				
Έθνικόν δίκτυον	173,00	173,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	802,00	381,00	23,50	13,40
Μεσσηνίας				
Έθνικόν δίκτυον	245,00	127,00	118,00	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	695,80	187,20	180,60	—
Ίόνιοι Νήσοι				
Έθνικόν δίκτυον	87,70	84,20	3,50	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	1.329,50	531,95	275,20	91,90
Ζακύνθου				
Έθνικόν δίκτυον	20,50	17,00	3,50	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	196,00	84,05	79,50	—
Κερκύρας				
Έθνικόν δίκτυον	41,70	41,70	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	407,20	290,20	23,10	91,90
Κεφαλληνίας				
Έθνικόν δίκτυον	24,00	24,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	533,50	95,50	149,70	—
Λευκάδος				
Έθνικόν δίκτυον	1,50	1,50	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	192,80	62,20	22,90	—
Ήπειρος				
Έθνικόν δίκτυον	683,50	585,50	26,00	35,50
Έπαρχιακόν δίκτυον	2.023,70	643,40	108,80	25,00
Άρτης				
Έθνικόν δίκτυον	99,00	36,00	10,00	35,50
Έπαρχιακόν δίκτυον	401,90	156,90	35,00	7,00
Θεσπρωτίας				
Έθνικόν δίκτυον	119,00	89,00	15,00	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	321,00	88,00	50,50	18,00
Ίωαννίνων				
Έθνικόν δίκτυον	317,50	314,50	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	1.116,20	328,70	—	—
Πρεβέζης				
Έθνικόν δίκτυον	148,00	146,00	1,00	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	184,60	69,80	23,30	—
Θεσσαλία				
Έθνικόν δίκτυον	1.037,22	954,12	11,80	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	2.394,87	1.028,59	42,40	25,40
Καρδίτσας				
Έθνικόν δίκτυον	54,00	54,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	631,00	289,00	—	—
Λαρίσης				
Έθνικόν δίκτυον	381,82	378,62	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	782,00	259,51	—	16,00
Μαγνησίας				
Έθνικόν δίκτυον	338,60	317,00	11,80	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	451,90	309,20	42,40	9,40
Τρικάλων				
Έθνικόν δίκτυον	262,80	204,50	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	529,97	170,88	—	—

κατά κατηγορίαν και κατάστασιν ὁδῶν, κατά γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν : 1976 (συνέχεια)

τοῦ ὁδοστρώματος		Ὅς πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν				Ὅς πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν ὁδῶν		
Ἀμμοχαλικό- στρωτα	Ἄνευ ὁδοστρώ- ματος	Καλὴ (φθορὰ ἕως 1%)	Μετρία (φθορὰ ἕως 5%)	Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5%)	Δυσχερὴς ἢ περιοδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
15,50 199,00	— 102,00	265,50 222,50	17,50 353,00	— 128,50	— 20,00	10,00 230,00	10,00 243,00	263,00 251,00
— 142,20	— 241,90	161,80 490,10	11,20 135,70	— 176,20	— —	11,20 278,90	— 136,30	161,80 386,80
— 328,00	— —	245,00 346,60	— 279,20	— 70,00	— —	— 141,90	76,00 369,80	169,00 184,10
— 399,45	— 31,00	86,20 812,70	1,50 268,70	— 193,00	— 55,10	8,00 493,50	21,10 397,20	58,60 438,80
— 32,45	— —	20,50 157,80	— 38,20	— —	— —	6,50 83,10	9,00 102,30	5,00 10,60
— —	— 2,00	40,20 325,60	1,50 70,60	— 11,00	— —	1,50 62,70	2,10 211,10	38,10 133,40
— 288,30	— —	24,00 245,20	— 85,20	— 150,50	— 52,60	— 258,50	10,00 60,50	14,00 214,50
— 78,70	— 29,00	1,50 84,10	— 74,70	— 31,50	— 2,50	— 89,20	— 23,30	1,50 80,30
34,50 1.061,00	2,00 185,50	643,30 771,40	33,20 994,30	7,00 186,00	— 72,00	— 555,20	26,50 685,70	657,00 782,80
15,50 189,00	2,00 14,00	81,50 198,90	10,50 136,50	7,00 31,50	— 35,00	— 43,50	8,50 169,90	90,50 188,50
15,00 152,50	— 12,00	104,00 156,50	15,00 152,50	— 12,00	— —	— 12,00	15,00 167,50	104,00 141,50
3,00 630,00	— 157,50	311,50 324,70	6,00 654,00	— 100,50	— 37,00	— 463,50	— 262,00	317,50 390,70
1,00 89,50	— 2,00	146,30 91,30	1,70 51,30	— 42,00	— —	— 36,20	3,00 86,30	145,00 62,10
55,00 1.081,68	16,30 216,80	985,42 1.059,19	15,70 829,68	36,10 304,20	— 201,80	61,60 570,87	— 790,10	975,62 1.033,90
— 261,00	— 81,00	54,00 289,00	— 214,00	— 47,00	— 81,00	— 115,00	— 191,00	54,00 325,00
3,20 449,39	— 57,10	353,12 213,51	15,70 364,29	13,00 119,10	— 85,10	— 109,00	— 338,00	381,82 335,00
9,80 58,90	— 32,00	328,80 348,80	— 57,60	9,80 45,50	— —	— 11,40	— 103,30	338,60 337,20
42,00 312,39	16,30 46,70	249,50 207,88	— 193,79	13,30 92,60	— 35,70	61,60 335,47	— 157,80	201,20 36,70

Πίναξ Ι: 2. Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορουμένου εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Χώρας,

Γεωγραφικών διαμέρισμα και νομός Κατηγορία οδικού δικτύου	Συνολικών μήκους του κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου	Ός προς το είδος		
		Άσφαλτικοί τάπητες και έμποτισμοί	Άσφαλτικά επαλείψεις	Σκυρωτά
Μακεδονία				
Έθνικόν δίκτυον	1.909,40	1.815,50	—	—
Επαρχιακόν δίκτυον	5.268,15	2.756,55	—	30,50
Γρεβενών				
Έθνικόν δίκτυον	82,00	62,00	—	—
Επαρχιακόν δίκτυον	428,00	25,70	—	—
Δράμας				
Έθνικόν δίκτυον	129,00	129,00	—	—
Επαρχιακόν δίκτυον	348,00	194,00	—	30,50
Ήμαθιας				
Έθνικόν δίκτυον	70,70	70,70	—	—
Επαρχιακόν δίκτυον	243,10	128,60	—	—
Θεσσαλονίκης				
Έθνικόν δίκτυον	323,05	323,05	—	—
Επαρχιακόν δίκτυον	545,15	408,80	—	—
Καβάλας				
Έθνικόν δίκτυον	161,60	161,60	—	—
Επαρχιακόν δίκτυον	367,30	263,60	—	—
Καστοριάς				
Έθνικόν δίκτυον	75,00	51,80	—	—
Επαρχιακόν δίκτυον	382,80	145,90	—	—
Κιλκίς				
Έθνικόν δίκτυον	124,95	119,95	—	—
Επαρχιακόν δίκτυον	428,60	181,90	—	—
Κοζάνης				
Έθνικόν δίκτυον	244,50	244,50	—	—
Επαρχιακόν δίκτυον	479,80	184,90	—	—
Πέλλης				
Έθνικόν δίκτυον	90,00	90,00	—	—
Επαρχιακόν δίκτυον	360,20	210,40	—	—
Πιερίας				
Έθνικόν δίκτυον	148,20	128,50	—	—
Επαρχιακόν δίκτυον	243,00	121,05	—	—
Σερρών				
Έθνικόν δίκτυον	174,50	170,50	—	—
Επαρχιακόν δίκτυον	603,70	378,20	—	—
Φλωρίνης				
Έθνικόν δίκτυον	178,00	156,00	—	—
Επαρχιακόν δίκτυον	217,60	173,20	—	—
Χαλκιδικής				
Έθνικόν δίκτυον	107,90	107,90	—	—
Επαρχιακόν δίκτυον	620,90	340,30	—	—
Θράκη				
Έθνικόν δίκτυον	462,66	357,66	—	—
Επαρχιακόν δίκτυον	1.023,65	584,75	—	—
Έβρου				
Έθνικόν δίκτυον	274,76	200,76	—	—
Επαρχιακόν δίκτυον	505,10	257,10	—	—
Ξάνθης				
Έθνικόν δίκτυον	124,90	93,90	—	—
Επαρχιακόν δίκτυον	152,00	120,10	—	—
Ροδόπης				
Έθνικόν δίκτυον	63,00	63,00	—	—
Επαρχιακόν δίκτυον	366,55	207,55	—	—

κατά κατηγορίαν και κατάστασιν ὁδῶν, κατά γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν : 1976 (συνέχεια)

τοῦ ὁδοστρώματος		Ἔως πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν				Ἔως πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν ὁδῶν		
Ἀμμοχαλικό-στρώτα	Ἄνευ ὁδοστρώ-ματος	Καλὴ (φθορὰ ἕως 1%)	Μετρία (φθορὰ ἕως 5%)	Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5%)	Δυσχερὴς ἢ περιοδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
93,90 1.968,60	— 512,50	1.786,90 2.702,75	102,80 1.582,30	19,70 636,40	— 346,70	— 518,60	166,60 1.144,20	1.742,80 3.605,35
20,00 264,30	— 138,00	60,00 25,70	22,00 264,30	— —	— 138,00	— 130,00	— 14,00	82,00 284,00
— 52,00	— 71,50	129,00 194,00	— 82,50	— 48,50	— 23,00	— 25,00	— 47,20 98,00	85,80 225,00
— 108,40	— 6,10	70,70 107,80	— 20,80	— 114,50	— —	— 15,00	— 25,00	70,70 203,10
— 118,25	— 18,10	323,05 408,80	— 48,30	— 69,95	— 18,10	— 17,10	— 62,75	323,05 465,30
— 103,70	— —	161,60 254,70	— 111,10	— 1,50	— —	— 25,70	— 106,40	161,60 235,20
23,20 199,30	— 37,60	51,80 145,90	23,20 199,30	— 25,00	— 12,60	— 60,60	— 27,80 98,40	47,20 223,80
5,00 223,80	— 22,90	93,35 167,70	31,60 23,70	— 214,30	— 22,90	— 22,90	— —	124,95 405,70
— 239,90	— 55,00	244,50 184,90	— 239,90	— —	— 55,00	— 67,00	— 177,50	244,50 235,30
— 128,80	— 21,00	90,00 204,60	— 134,60	— —	— 21,00	— 21,80	— 60,20	90,00 278,20
19,70 81,15	— 40,80	128,50 121,05	— 8,70	19,70 98,95	— 14,30	— 27,30	— 50,55	148,20 165,15
4,00 183,70	— 41,80	170,50 378,20	4,00 183,70	— —	— 41,80	— 68,80	4,00 163,90	170,50 371,00
22,00 44,40	— —	156,00 173,20	22,00 44,40	— —	— —	— 14,00	22,00 23,40	156,00 180,20
— 220,90	— 59,70	107,90 336,20	— 221,00	— 63,70	— —	— 23,40	— 69,60 264,10	38,30 333,40
96,00 282,70	9,00 137,20	350,66 609,25	103,00 268,20	9,00 63,20	— 78,00	26,00 97,30	19,00 115,50	417,66 814,85
74,00 192,80	— 36,20	200,76 281,60	74,00 187,30	— 16,20	— 20,00	— —	— 6,00	274,76 493,10
22,00 26,90	9,00 5,00	86,90 120,10	29,00 26,90	9,00 —	— 5,00	26,00 6,30	19,00 35,50	79,90 110,20
— 63,00	— 96,00	63,00 207,55	— 54,00	— 52,00	— 53,00	— 91,00	— 70,00	63,00 205,55

Πίναξ Ι : 2. Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορουμένου έθνικου και έπαρχιακου οδικου δικτύου της Χώρας,

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός Κατηγορία οδικού δικτύου	Συνολικόν μήκος του κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου	Ός προς τό είδος		
		Άσφαλτικοί τάπητες και έμποτισμοί	Άσφαλτικά επαλείψεις	Σκυρωτά
Νήσοι Αιγαίου				
Έθνικόν δίκτυον	189,90	161,80	19,20	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	2.761,50	872,80	473,30	135,10
Δωδεκανήσου				
Έθνικόν δίκτυον	56,00	56,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	908,20	176,80	152,20	100,30
Κυκλάδων				
Έθνικόν δίκτυον	—	—	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	702,20	284,00	152,80	31,00
Λέσβου				
Έθνικόν δίκτυον	61,00	56,50	1,00	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	551,00	211,50	71,50	—
Σάμου				
Έθνικόν δίκτυον	34,60	11,00	18,20	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	250,90	53,80	96,80	3,80
Χίου				
Έθνικόν δίκτυον	38,30	38,30	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	349,20	146,70	—	—
Κρήτη				
Έθνικόν δίκτυον	606,80	580,80	26,00	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	2.884,50	758,30	807,40	36,50
Ηρακλείου				
Έθνικόν δίκτυον	195,60	195,60	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	946,30	436,90	45,20	—
Λασιθίου				
Έθνικόν δίκτυον	126,00	126,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	687,80	75,90	279,40	—
Ρεθύμνης				
Έθνικόν δίκτυον	135,70	135,70	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	492,30	213,40	105,90	7,00
Χανίων				
Έθνικόν δίκτυον	149,50	123,50	26,00	—
Έπαρχιακόν δίκτυον	758,10	32,10	376,90	29,50



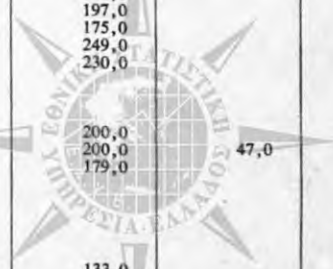
κατά κατηγορίαν και κατάστασιν ὁδῶν, κατά γεωγραφικὸν διαμέρισμά και νομόν: 1976 (συνέχεια)

τοῦ ὁδοστρώματος		Ἔως πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν				Ἔως πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν ὁδῶν		
Ἀμμοχαλικό-στρωτα	Ἄνευ ὁδοστρώ-ματος	Καλὴ (φθορὰ ἕως 1%)	Μετρία (φθορὰ ἕως 5%)	Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5%)	Δυσχερὴς ἢ περιοδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων και ἄνω
8,90 730,20	— 550,10	157,50 1.389,20	28,90 814,80	3,50 419,80	— 137,70	1,00 709,80	60,60 1.456,40	128,30 604,30
— 302,80	— 176,10	56,00 413,50	— 324,50	— 170,20	— —	— 224,60	— 387,30	56,00 296,30
— 3,50	— 230,90	— 389,90	— 81,40	— 102,20	— 128,70	— 85,40	— 488,80	— 128,00
3,50 251,00	— 17,00	57,50 235,00	3,50 266,50	— 47,00	— 2,50	— 282,00	22,00 259,00	39,00 10,00
5,40 64,00	— 32,50	11,00 89,20	20,10 79,30	3,50 75,90	— 6,50	— 55,60	28,60 169,50	6,00 25,80
— 108,90	— 93,60	33,00 261,60	5,30 63,10	— 24,50	— —	1,00 53,20	10,00 151,80	27,30 144,20
— 651,30	— 631,00	600,20 1.541,30	6,60 641,60	— 576,20	— 125,40	— 712,20	116,60 1.566,90	490,20 605,40
— 297,50	— 166,70	195,60 482,10	— 297,50	— 94,60	— 72,10	— 211,30	36,50 417,20	158,70 317,80
— 207,00	— 125,50	126,00 349,80	— 169,50	— 122,20	— 46,30	— 226,10	— 340,50	126,00 121,20
— 41,00	— 125,00	135,70 311,30	— 49,00	— 125,00	— 7,00	— 118,50	79,70 299,70	56,00 74,10
— 105,80	— 213,80	142,90 398,10	6,60 125,60	— 234,40	— —	— 156,30	— 509,50	149,50 92,30



Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικαί ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν, κατὰ τὸ χαρακτηριστικὸν τοῦ βαθμοῦ βατότητος τῆς διαδρομῆς : 1976

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὴν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις	Ὦς πρὸς τὴν βατότητα τῆς διαδρομῆς		
		Κ α λ ῆ (χλμ.)	Μ ε τ ρ ῖ α (χλμ.)	Κ α κ ῆ (χλμ.)
ΑΘΗΝΑΙ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΕΥΒΟΙΑΣ				
Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀττικῆς				
Ἀθήναι—Λιμὴν Πειραιῶς	10,2	10,2		
Ἀθήναι—Λιμὴν Περάματος	18,8	18,8		
Ἀθήναι—Λιμὴν Ραφῆνας	27,5	27,5		
Ἀθήναι—Λιμὴν Ὠρωπού	50,4	50,4		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀμφιαραίου	47,0	47,0		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Βραυρῶνος	38,0	38,0		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Δαφνίου	11,5	11,5		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἐλευσίνος	22,0	22,0		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Σουσίου	68,0	68,0		
Ἀθήναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Βουλιαγμένης	24,5	24,5		
Νῆσος Αἴγινα				
Λιμὴν Αἰγίνης—Ἁγία Μαρίνα	16,0	16,0		
Λιμὴν Αἰγίνης—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ναοῦ Ἀφαιῆς	13,0	13,0		
Νῆσος Σαλαμίς				
Λιμὴν Σαλαμίνος—Ἀμπελάκια	3,0	3,0		
Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας				
Ἀθήναι—Λιμὴν Μεσολογγίου	256,0	256,0		
Ἀθήναι—Λιμὴν Ἀντιρρίου	213,0	213,0		
Ἀθήναι—Λιμὴν Ἀμφιλοχίας	318,0	318,0		
Ἀθήναι—Ἀγρίνιον	293,0	293,0		
Ἀθήναι—Βόνιτσα	356,0	356,0		
Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Βοιωτίας				
Ἀθήναι—Λεβάδεια, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	135,0	135,0		
Ἀθήναι—Λεβάδεια, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	120,0	120,0		
Ἀθήναι—Θήβαι, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	88,0	88,0		
Ἀθήναι—Θήβαι, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	74,0	74,0		
Ἀθήναι—Ἀράχοβα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	172,0	172,0		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ὀρχομενοῦ	147,0	141,0	6,0	
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ὀσίου Λουκά	168,0	165,0	3,0	
Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Εὐβοίας				
Ἀθήναι—Λιμὴν Χαλκίδος	88,0	76,0	12,0	
Ἀθήναι—Λιμὴν Ἐρετρίας	109,5	76,0	33,5	
Ἀθήναι—Λιμὴν Κύμης	179,5	76,0	50,0	53,5
Ἀθήναι—Λιμὴν Καρύστου	215,5	76,0	50,0	89,5
Ἀθήναι—Ἰστιαία	219,0	76,0	105,0	38,0
Ἀθήναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Αἰδηψοῦ	242,0	76,0	128,0	38,0
Ἀθήναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Αἰδηψοῦ μέσῳ Ἀρκίτσης	164,0	164,0		
Νῆσος Σκῦρος				
Λιμὴν Λιναριάς—Σκῦρος (Χάρα)	10,5		10,5	
Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Εὐρυτανίας				
Ἀθήναι—Καρπενήσιον, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	293,0	293,0		
Ἀθήναι—Καρπενήσιον, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	291,0	291,0		
Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Φθιώτιδος				
Ἀθήναι—Λαμία, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	214,0	214,0		
Ἀθήναι—Λαμία, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	212,0	212,0		
Ἀθήναι—Ἀταλάντη	145,0	145,0		
Ἀθήναι—Δομοκός	251,0	251,0		
Ἀθήναι—Λιμὴν Ἀρκίτσης	151,0	151,0		
Ἀθήναι—Λιμὴν Στυλίδος	231,0	231,0		
Ἀθήναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Θερμοπυλῶν	196,0	196,0		
Ἀθήναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Θερμοπυλῶν - Καλλιδρόμου	197,0	197,0		
Ἀθήναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Καμμένων Βούρλων	175,0	175,0		
Ἀθήναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Πλατυστόμου	249,0	249,0		
Ἀθήναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Ὑπάτης	230,0	230,0		
Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Φωκίδος				
Ἀθήναι—Ἀμφισσα	200,0	200,0		
Ἀθήναι—Λιδορκίον	247,0	200,0	47,0	
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Δελφῶν	179,0	179,0		
ΑΘΗΝΑΙ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ				
Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀργολίδος				
Ἀθήναι—Ἄργος	133,0	133,0		
Ἀθήναι—Κρανίδιον	182,0	182,0		
Ἀθήναι—Λιμὴν Ναυπλίου	145,0	145,0		
Ἀθήναι—Λιμὴν Ἐρμιόνης	191,0	191,0		
Ἀθήναι—Λιμὴν Παλαιᾶς Ἐπιδαύρου	135,0	135,0		
Ἀθήναι—Λιμὴν Πορτοχελίου	189,0	189,0		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἐπιδαύρου	142,0	142,0		



Πίναξ Ι : 3. Χιλιομετρικά απόστασεις των Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικὰ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν, κατὰ τὸ χαρακτηριστικὸν τοῦ βαθμοῦ βατότητος τῆς διαδρομῆς : 1976 (συνέχεια)

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις	Ὅτις πρὸς τὴν βατότητα τῆς διαδρομῆς		
		Κ α λ ῆ (χλμ.)	Μ ε τ ρ ῖ α (χλμ.)	Κ α κ ῆ (χλμ.)
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Λέρνης	144,0	144,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Μυκηνῶν	127,0	127,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Τίρυνθος	141,0	141,0		
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀρκαδίας				
Ἀθῆναι—Τρίπολις	193,0	193,0		
Ἀθῆναι—Δημητσάνα	260,0	260,0		
Ἀθῆναι—Μεγαλόπολις	227,0	227,0		
Ἀθῆναι—Λεωνίδιον, διὰ τῆς ὁδοῦ Κιβερίου—Ἀστρους	217,0	217,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Λυκοσούρας	245,0	233,0	12,0	
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Μαντινείας	206,0	206,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ὀρχομενοῦ	225,0	220,0	5,0	
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Τεγέας	199,0	199,0		
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀχαΐας				
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πατρῶν	216,0	216,0		
Ἀθῆναι—Λιμὴν Αἰγίου	176,0	176,0		
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ρίου	209,0	209,0		
Ἀθῆναι—Καλάβρυτα	197,0	197,0		
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἠλείας				
Ἀθῆναι—Πύργος	310,0	310,0		
Ἀθῆναι—Ἀνδρίτσαινα	374,0	374,0		
Ἀθῆναι—Ἀμαλιάς	294,0	294,0		
Ἀθῆναι—Λιμὴν Κατακόλου	323,0	323,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ὀλυμπίας	332,0	332,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Φιγαλείας	400,0	374,0	26,0	
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Βαρβολομιοῦ	296,0	296,0		
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Κατάφα	338,0	338,0		
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Κουνουπελίου	271,0	262,0	9,0	
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Κυλλήνης	286,0	286,0		
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Κορινθίας				
Ἀθῆναι—Λιμὴν Κορίνθου	86,0	86,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀκροκορίνθου	100,0	96,0		4,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Κορινθίας	96,0	96,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Νεμέας	121,0	121,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Σικυθῶνος	117,0	117,0		
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λουτρακίου	86,0	86,0		
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Λακωνίας				
Ἀθῆναι—Σπάρτη	258,0	258,0		
Ἀθῆναι—Ἀρεόπολις	231,0	231,0		
Ἀθῆναι—Μολάοι	333,0	333,0		
Ἀθῆναι—Λιμὴν Γυθείου	303,0	303,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἐπιδαύρου Λιμηρᾶς	345,0	345,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Μυστρά	265,0	265,0		
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Σπηλαίων Πύργου Διροῦ	343,0	343,0		
Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Μεσσηνίας				
Ἀθῆναι—Λιμὴν Καλαμάτας	286,0	286,0		
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πύλου	325,0	325,0		
Ἀθῆναι—Μεσσήνη	283,0	283,0		
Ἀθῆναι—Κυπαρισσία	290,0	290,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀνακτόρου Νέστορος	335,0	335,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἰθάκης	304,0	304,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Μεθώνης	341,0	341,0		
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ				
Νομὸς Ζακύνθου				
Νῆσος Ζάκυνθος				
Λιμὴν Ζακύνθου—Βολίμαι	33,0	22,0	11,0	
Λιμὴν Ζακύνθου—Κερίον	20,0	15,0	5,0	
Νομὸς Κερκύρας				
Νῆσος Κέρκυρα				
Λιμὴν Κερκύρας—Αὐλιῶται	40,5	40,5		
Λιμὴν Κερκύρας—Παλαϊκοαστρίτσα	25,5	25,5		
Λιμὴν Κερκύρας—Κάβος	46,0	46,0		
Νομὸς Κεφαλληνίας				
Νῆσος Κεφαλληνία				
Λιμὴν Ἀργοστολίου—Ληξοῦριον	31,8	23,8		8,0
Λιμὴν Ἀργοστολίου—Σάμη	24,0	21,5	1,0	1,5
Νῆσος Ἰθάκη				
Λιμὴν Ἰθάκης—Σταυρὸς	16,5	16,5		

Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν, κατὰ τὸ χαρακτηριστικὸν τοῦ βαθμοῦ βατότητος τῆς διαδρομῆς: 1976 (συνέχεια)

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις	Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῆς διαδρομῆς		
		Κ α λ ῆ (χλμ.)	Μ ε τ ρ ῖ α (χλμ.)	Κ α κ ῆ (χλμ.)
Νομὸς Λευκάδος				
Νῆσος Λευκάς				
Λιμὴν Λευκάδος—Βασιλικὴ μέσῳ Νυδρίου	38,0	38,0		
Λιμὴν Λευκάδος—Βασιλικὴ μέσῳ Ἁγίου Πέτρου	44,0	14,0	30,0	
ΑΘΗΝΑΙ—ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΗΠΕΙΡΟΥ				
Ἀθῆναι—Περιοχαὶ Νομοῦ Ἄρτης				
Ἀθῆναι—Ἄρτα	360,0	360,0		
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Πέτα	362,0	362,0		
Ἀθῆναι—Περιοχαὶ Νομοῦ Θεσπρωτίας				
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἡγουμενίτης μέσῳ Ἰωαννίνων	538,0	538,0		
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἡγουμενίτης μέσῳ Ἀρχαγγέλου Πρεβέζης	481,0	481,0		
Ἀθῆναι—Μαργαρίτιον μέσῳ Ἀρχαγγέλου Πρεβέζης	449,0	449,0		
Ἀθῆναι—Παραμυθία μέσῳ Ἰωαννίνων	526,0	526,0		
Ἀθῆναι—Φιλιάται μέσῳ Ἰωαννίνων	536,0	536,0		
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Σουλίου μέσῳ Ἀρχαγγέλου	454,0	434,0	20,0	
Ἀθῆναι—Περιοχαὶ Νομοῦ Ἰωαννίνων				
Ἀθῆναι—Ἰωάννινα μέσῳ Ρίου—Ἀντιρρίου	436,0	436,0		
Ἀθῆναι—Κόνιτσα	500,0	500,0		
Ἀθῆναι—Μέτσοβον μέσῳ Ἰωαννίνων	496,0	496,0		
Ἀθῆναι—Δελβινάκιον	493,0	493,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Δωδώνης	443,0	443,0		
Ἀθῆναι—Περιοχαὶ Νομοῦ Πρεβέζης				
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πρεβέζης	411,0	411,0		
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πάργας μέσῳ Ἀρχαγγέλου Πρεβέζης	452,0	452,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Νικοπόλεως	403,0	403,0		
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Ζαλόγγου	405,0	405,0		
ΑΘΗΝΑΙ—ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ				
Ἀθῆναι—Περιοχαὶ Νομοῦ Καρδίτης				
Ἀθῆναι—Καρδίτσα	306,0	306,0		
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Σμοκόβου μέσῳ Ἀσημοχωρίου	293,0	282,0	11,0	
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Σμοκόβου μέσῳ Σοφάδων	337,0	337,0		
Ἀθῆναι—Περιοχαὶ Νομοῦ Λαρίσης				
Ἀθῆναι—Λάρισσα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	361,0	361,0		
Ἀθῆναι—Λάρισσα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	328,0	328,0		
Ἀθῆναι—Φαρσάλα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	340,0	340,0		
Ἀθῆναι—Φαρσάλα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	282,0	282,0		
Ἀθῆναι—Τύρναβος, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	377,0	377,0		
Ἀθῆναι—Τύρναβος, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	344,0	344,0		
Ἀθῆναι—Ἁγιά, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	397,0	389,0	8,0	
Ἀθῆναι—Ἁγιά, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	364,0	356,0	8,0	
Ἀθῆναι—Ἐλασσών, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	421,0	421,0		
Ἀθῆναι—Ἐλασσών, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	388,0	388,0		
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Τεμπῶν, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	389,0	389,0		
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Τεμπῶν, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	356,0	356,0		
Ἀθῆναι—Περιοχαὶ Νομοῦ Μαγνησίας				
Ἀθῆναι—Λιμὴν Βόλου	345,0	345,0		
Ἀθῆναι—Ἄλμυρος	310,0	310,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Νέας Ἀγχιάλου	326,0	326,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Σέσκλου μέσῳ κόμβου Βελεστίνου	349,0	349,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Σέσκλου μέσῳ κόμβου Μικροθηβῶν	338,0	338,0		
Νῆσος Σκόπελος				
Λιμὴν Σκοπέλου—Γλώσσα	33,2	22,2	11,0	
Ἀθῆναι—Περιοχαὶ Νομοῦ Τρικάλων				
Ἀθῆναι—Τρίκαλα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ Λαρίσης	422,0	422,0		
Ἀθῆναι—Τρίκαλα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ Καρδίτης	332,0	332,0		
Ἀθῆναι—Καλαμπάκα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ Λαρίσης	444,0	444,0		
Ἀθῆναι—Καλαμπάκα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ Καρδίτης	354,0	354,0		
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Μετεώρων, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ Λαρίσης	450,0	450,0		
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Μετεώρων, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ μέσῳ Καρδίτης	360,0	360,0		
ΑΘΗΝΑΙ—ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ—ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ				
Ἀθῆναι—Περιοχαὶ Νομοῦ Γρεβενῶν καὶ Θεσσαλονικῆ—Περιοχαὶ Νομοῦ Γρεβενῶν				
Ἀθῆναι—Γρεβενά	423,0	423,0		
Θεσσαλονικῆ—Γρεβενά	190,0	190,0		

Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικοί αποστάσεις των Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν, κατὰ τὸ χαρακτηριστικὸν τοῦ βαθμοῦ βατότητος τῆς διαδρομῆς: 1976 (συνέχεια)

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις	Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῆς διαδρομῆς		
		Κ α λ ῆ (χλμ.)	Μ ε τ ρ ῖ α (χλμ.)	Κ α κ ῆ (χλμ.)
Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Δράμας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Δράμας				
Ἀθήναι—Δράμα	672,5	672,5		
Θεσσαλονίκη—Δράμα	155,5	155,5		
Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἡμαθίας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἡμαθίας				
Ἀθήναι—Βέροια	524,0	524,0		
Θεσσαλονίκη—Βέροια	76,0	76,0		
Ἀθήναι—Νάουσα	545,0	545,0		
Θεσσαλονίκη—Νάουσα	94,0	94,0		
Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Θεσσαλονίκης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Θεσσαλονίκης				
Ἀθήναι—Λιμὴν Θεσσαλονίκης	517,0	517,0		
Ἀθήναι—Λαγκαδᾶς	537,0	537,0		
Θεσσαλονίκη—Λαγκαδᾶς	20,0	20,0		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀπολλωνίας	579,0	579,0		
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀπολλωνίας	62,0	62,0		
Ἀθήναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Λαχανᾶ	568,0	568,0		
Θεσσαλονίκη—Ἱστορικὴ τοποθεσία Λαχανᾶ	51,0	51,0		
Θεσσαλονίκη—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Βόλβης	53,0	53,0		
Θεσσαλονίκη—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Θέρμης	22,0	22,0		
Θεσσαλονίκη—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λιμνῆς Λαγκαδᾶ	23,0	23,0		
Θεσσαλονίκη—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Σουρωτῆς	28,0	28,0		
Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Καβάλας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Καβάλας				
Ἀθήναι—Καβάλα	680,2	680,2		
Θεσσαλονίκη—Καβάλα	163,2	163,2		
Ἀθήναι—Χρυσούπολις	710,7	710,7		
Θεσσαλονίκη—Χρυσούπολις	193,7	193,7		
Ἀθήναι—Ἐλευθερούπολις	664,0	664,0		
Θεσσαλονίκη—Ἐλευθερούπολις	147,0	147,0		
Ἀθήναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Φιλίππων	685,6	685,6		
Θεσσαλονίκη—Ἱστορικὴ τοποθεσία Φιλίππων	168,6	168,6		
Ἀθήναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Ἐλευθερῶν	659,4	659,4		
Θεσσαλονίκη—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Ἐλευθερῶν	142,4	142,4		
Νῆσος Θάσος				
Θάσος—Θεολόγος	61,1	61,1		
Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Καστορίας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Καστορίας				
Ἀθήναι—Καστορία	518,0	518,0		
Θεσσαλονίκη—Καστορία	222,0	222,0		
Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Κιλκίς καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Κιλκίς				
Ἀθήναι—Κιλκίς	562,0	562,0		
Θεσσαλονίκη—Κιλκίς	45,0	45,0		
Ἀθήναι—Γουμένισσα	551,0	551,0		
Θεσσαλονίκη—Γουμένισσα	67,0	67,0		
Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Κοζάνης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Κοζάνης				
Ἀθήναι—Κοζάνη	497,0	497,0		
Θεσσαλονίκη—Κοζάνη	136,0	136,0		
Ἀθήναι—Σιάτιστα	457,0	457,0		
Θεσσαλονίκη—Σιάτιστα	164,0	164,0		
Ἀθήναι—Πτολεμαῖς	526,0	526,0		
Θεσσαλονίκη—Πτολεμαῖς	165,0	165,0		
Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Πέλλης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Πέλλης				
Ἀθήναι—Ἐδεσσα	569,0	569,0		
Θεσσαλονίκη—Ἐδεσσα	86,0	86,0		
Ἀθήναι—Γιαννιτσά μὲσφ Ἀλεξανδρείας (Γιδά)	518,0	518,0		
Θεσσαλονίκη—Γιαννιτσά μὲσφ Ἀλεξανδρείας (Γιδά)	48,0	48,0		
Ἀθήναι—Ἀριδαία μὲσφ Ἀλεξανδρείας - Βεροίας - Σκύδρας	588,0	588,0		
Θεσσαλονίκη—Ἀριδαία μὲσφ Ἀλεξανδρείας - Βεροίας - Σκύδρας	105,0	105,0		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Πέλλας	521,0	521,0		
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Πέλλας	37,0	37,0		
Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Πιερίας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Πιερίας				
Ἀθήναι—Κατερίνη	448,0	448,0		
Θεσσαλονίκη—Κατερίνη	69,0	69,0		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Δία Λιτοχώρου	440,0	434,0		
Θεσσαλονίκη—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Δία Λιτοχώρου	85,0	85,0		

Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικοί αποστάσεις των 'Αθηνών από των Πρωτευουσών των νομών και των κυριωτέρων κατά νομόν τοποθεσιών ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, ως και χιλιομετρικοί αποστάσεις των Πρωτευουσών των μεγαλυτέρων κατά νομόν νήσων από διαφόρων περιοχών αυτών, κατά το χαρακτηριστικόν του βαθμού βατότητας τῆς διαδρομῆς: 1976 (συνέχεια)

'Απόστασις τῶν 'Αθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομόν τοποθεσιῶν ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικῶν διαμερίσμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις	'Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῆς διαδρομῆς		
		Κ α λ ῆ (χλμ.)	Μ ε τ ρ ί α (χλμ.)	Κ α κ ῆ (χλμ.)
'Αθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Σερρῶν καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Σερρῶν				
'Αθήναι—Σέρραι	613,0	613,0		
Θεσσαλονίκη—Σέρραι	96,0	96,0		
'Αθήναι—Νιγρίτα	613,0	613,0		
Θεσσαλονίκη—Νιγρίτα	96,0	96,0		
'Αθήναι—Νέα Ζίχνη	653,0	653,0		
Θεσσαλονίκη—Νέα Ζίχνη	136,0	136,0		
'Αθήναι—Σιδηρόκαστρον	626,5	626,5		
Θεσσαλονίκη—Σιδηρόκαστρον	109,5	109,5		
'Αθήναι—'Αρχαιολογικὸς χῶρος 'Αμφιπόλεως	620,8	620,0	0,8	
Θεσσαλονίκη—'Αρχαιολογικὸς χῶρος 'Αμφιπόλεως	103,8	103,0	0,8	
'Αθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Φλωρίνης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Φλωρίνης				
'Αθήναι—Φλώρινα	580,0	580,0		
Θεσσαλονίκη—Φλώρινα	154,0	154,0		
'Αθήναι—'Ιαματικαὶ πηγαὶ Ξινοῦ Νεροῦ	549,0	549,0		
Θεσσαλονίκη—'Ιαματικαὶ πηγαὶ Ξινοῦ Νεροῦ	153,0	153,0		
'Αθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Χαλκιδικῆς καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Χαλκιδικῆς				
'Αθήναι—Πολύγυρος	586,0	586,0		
Θεσσαλονίκη—Πολύγυρος	69,0	69,0		
'Αθήναι—'Αρναία	604,0	604,0		
Θεσσαλονίκη—'Αρναία	87,0	87,0		
'Αθήναι—Καρυαὶ	704,0	663,0		41,0
Θεσσαλονίκη—Καρυαὶ	187,0	146,0		41,0
'Αθήναι—Νέα Μουδανιά	584,0	584,0		
Θεσσαλονίκη—Νέα Μουδανιά	67,0	67,0		
'Αθήναι—'Αρχαιολογικὸς χῶρος 'Ὀλύμπου	595,0	595,0		
Θεσσαλονίκη—'Αρχαιολογικὸς χῶρος 'Ὀλύμπου	78,0	78,0		
'Αθήναι—'Αρχαιολογικὸς χῶρος Σταγείρων	619,0	619,0		
Θεσσαλονίκη—'Αρχαιολογικὸς χῶρος Σταγείρων	102,0	102,0		
'Αθήναι—'Αρχαιολογικὸς χῶρος Στρατωνίου	631,0	631,0		
Θεσσαλονίκη—'Αρχαιολογικὸς χῶρος Στρατωνίου	114,0	114,0		
ΑΘΗΝΑΙ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΘΡΑΚΗΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΘΡΑΚΗΣ				
'Αθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἐβρου καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἐβρου				
'Αθήναι—Λιμὴν 'Αλεξανδρουπόλεως	858,2	858,2		
Θεσσαλονίκη—Λιμὴν 'Αλεξανδρουπόλεως	341,2	341,2		
'Αθήναι—Διδυμότειχον	953,7	953,7		
Θεσσαλονίκη—Διδυμότειχον	436,7	436,7		
'Αθήναι—'Ορεστιάς	973,7	973,7		
Θεσσαλονίκη—'Ορεστιάς	456,7	456,7		
'Αθήναι—Σουφλίον	924,7	924,7		
Θεσσαλονίκη—Σουφλίον	407,7	407,7		
'Αθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ξάνθης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Ξάνθης				
'Αθήναι—Ξάνθη	736,0	736,0		
Θεσσαλονίκη—Ξάνθη	219,0	219,0		
'Αθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ροδόπης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαὶ Νομοῦ Ροδόπης				
'Αθήναι—Κομοτηνὴ	792,7	792,7		
Θεσσαλονίκη—Κομοτηνὴ	275,7	275,7		
'Αθήναι—Σάπαι	820,2	820,2		
Θεσσαλονίκη—Σάπαι	303,2	303,2		
ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ				
Νομὸς Δωδεκανήσου				
Νῆσος Ρόδου				
Λιμὴν Ρόδου—Κατταβία	85,0	50,0	20,0	
Λιμὴν Ρόδου—Μονόλιθος	80,0	50,0	30,0	15,0
Λιμὴν Ρόδου—'Αρχαιολογικὸς χῶρος 'Ακροπόλεως	40,0	40,0		
Λιμὴν Ρόδου—'Αρχαιολογικὸς χῶρος Λίνδου	60,0	60,0		
Λιμὴν Ρόδου—'Αρχαιολογικὸς χῶρος Καμείρου	35,0	35,0		
Λιμὴν Ρόδου—'Αρχαιολογικὸς χῶρος Καλλιθέας	11,0	11,0		
Λιμὴν Ρόδου—'Αρχαιολογικὸς χῶρος Φιλερήμου	25,0	20,0	5,0	
Νῆσος Κῶς				
Λιμὴν Κῶ—Κέφαλος	41,0	26,0	15,0	
Λιμὴν Κῶ—'Αρχαιολογικὸς χῶρος 'Ασκληπείου	4,0	2,0	2,0	
Νομὸς Κυκλάδων				
Νῆσος Σύρου				
Λιμὴν Ἐρμουπόλεως—Βάρη	9,0	9,0		
Λιμὴν Ἐρμουπόλεως—Φοῖνιξ	12,0	12,0		

Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικοί αποστάσεις των 'Αθηνών από των Πρωτευουσών των νομών και των κυριωτέρων κατά νομόν τοποθεσιών ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, ως και χιλιομετρικοί αποστάσεις των Πρωτευουσών των μεγαλύτερων κατά νομόν νήσων από διαφόρων περιοχών αυτών, κατά τὸ χαρακτηριστικὸν τοῦ βαθμοῦ βατότητος τῆς διαδρομῆς: 1976 (συνέχεια)

'Απόστασις τῶν 'Αθηνῶν ἀπὸ τῶν κατά νομόν τοποθεσιῶν ιδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμερίσμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις	'Ως πρὸς τὴν βατότητα τῆς διαδρομῆς		
		Κ α λ ῆ (χλμ.)	Μ ε τ ρ ῖ α (χλμ.)	Κ α κ ῆ (χλμ.)
Νῆσος Ἄνδρος				
Λιμὴν Ἄνδρου—Λιμὴν Γαυρίου	32,0	32,0		
Λιμὴν Ἄνδρου—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Σαρίζης	6,5	5,5		1,0
Νῆσος Κέα				
Λιμὴν Κέας—Κορησσία	5,5		5,5	
Νῆσος Νάξος				
Λιμὴν Νάξου—Φιλότιον	18,0		18,0	
Λιμὴν Νάξου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἐπολλωνος	55,5		55,5	
Λιμὴν Νάξου—Ἐγγαραὶ	7,5		7,5	
Νῆσος Τήνος				
Λιμὴν Τήνου—Πάνορμος	34,0	34,0		
Νῆσος Πάρος				
Λιμὴν Πάρου—Ἀγκαριὰ	13,0	8,0	5,0	
Νομὸς Λέσβου				
Νῆσος Λέσβος				
Λιμὴν Μυτιλήνης—Μηθύμνα	61,9	61,9		
Λιμὴν Μυτιλήνης—Λιμὴν Πολιχνίτου	50,3	48,3		2,0
Λιμὴν Μυτιλήνης—Λιμὴν Πλωμαρίου	40,8	40,8		
Λιμὴν Μυτιλήνης—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀγιάσου	25,8	25,8		
Λιμὴν Μυτιλήνης—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἐρεσσοῦ	89,2	89,2		
Λιμὴν Μυτιλήνης—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λουτροπόλεως Θερμῆς	9,0	9,0		
Νομὸς Σάμου				
Νῆσος Σάμος				
Λιμὴν Βαθέος—Σάμος	3,0	3,0		
Λιμὴν Βαθέος—Λιμὴν Καρλοβασίου	35,0		35,0	
Λιμὴν Βαθέος—Λιμὴν Πυθαγορείου	14,0	14,0		
Λιμὴν Βαθέος—Λιμὴν Παγιάνδας	26,0	26,0		
Λιμὴν Βαθέος—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἡραίου	15,0	15,0		
Νομὸς Χίου				
Νῆσος Χίος				
Λιμὴν Χίου—Μάρμαρον	28,2	28,2		
Λιμὴν Χίου—Πυργίου	25,0	25,0		
ΚΡΗΤΗ				
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ρεθύμνου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	62,5	62,5		
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ρεθύμνου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	72,7	72,7		
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	142,6	142,6		
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	152,7	152,7		
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	206,1	206,1		
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	220,5	220,5		
Λιμὴν Χανίων—Βόμος	25,6	25,6		
Λιμὴν Χανίων—Κίσσαμος - Καστέλλιον	42,8	42,8		
Λιμὴν Χανίων—Κάνταρος	57,8	57,8		
Λιμὴν Χανίων—Χώρα Σφακίων	72,5	72,5		
Λιμὴν Χανίων—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Λίσου - Σελίνου (ἔως Σούγιαι)	67,6	57,0		10,6
Λιμὴν Χανίων—Περιοχὴ Φαραγγίου Σαμαριάς (ἔως Ξυλοσκαλα)	43,8	43,8		
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	84,1	84,1		
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	80,0	80,0		
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	144,8	144,8		
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	149,0	149,0		
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀμάριον	40,0	40,0		
Λιμὴν Ρεθύμνου—Πέραμα	24,0	24,0		
Λιμὴν Ρεθύμνου—Σηλαιοῖον	30,0		30,0	
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἄξου Μυλοποτάμου	44,0	44,0		
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἐλευθέρης	24,0	14,0		10,0
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Συβρωτοῦ Ἀμαρίου	32,5	32,5		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Λιμὴν Ἁγ. Νικολάου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ	65,9	65,9		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Λιμὴν Ἁγ. Νικολάου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ	70,2	70,2		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Πεδκος	76,8	76,8		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Μοῖτρα	54,2	54,2		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἅγιος Μύρων	20,0	20,0		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Πύργος	50,7	50,7		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Καστέλλιον	37,2	37,2		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Βῆροι	63,2	63,2		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Φαιστοῦ	64,2	64,2		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Κνωσσοῦ	6,6	6,6		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Γόρτινος	46,7	46,7		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Μαλλίων	38,4	38,4		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Τυλίσου	15,7	15,7		
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Λιμὴν Σητείας	73,3	73,3		
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Τζερμιάδων	43,7	43,7		
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Νεάπολις	14,5	14,5		
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἱεράπετρα	36,0	36,0		
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Γουρνιαῆς Ναοῦ Ἁγ. Τίτου	19,0	19,0		
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἁγίας Τριάδος	107,3	88,0		19,3
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Μελάτου	29,0	29,0		
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ν. Πραισίου	90,0	90,0		
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Φορτέτσας (Ρεθύμνης), νέα ἐθνικὴ ὁδὸς	143,0	143,0		
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Φορτέτσας (Ρεθύμνης), παλαιὰ ἐθν. ὁδὸς	148,0	148,0		

Πίναξ Ι: 4. Κυκλοφοριακός φόρτος οδικού δικτύου: Στοιχεία οδικής κυκλοφορίας των μονίμων σταθμών μετρήσεως της Χώρας, κατά σταθμόν, έθνικότητα, κατηγορίαν και είδος διερχομένων οχημάτων, ως και φοράν κατευθύνσεως των: 1976

Σταθμοί μετρήσεως και κατευθύνσεις διερχομένων οχημάτων	Διερχόμενα οχήματα ελληνικής εθνικότητας											Διερχόμενα οχήματα ξένης εθνικότητας	
	Έκ τούτων, κατά κατηγορίαν												
	Σύνολον διερχομένων ελληνικών οχημάτων	Έλαφρά φορτηγά	Φορτηγά	Φορτηγά μετά ρυμουλκούμενου	Ρυμουλκά μετά ρυμουλκούμενου	Άγροτικά τρακτέρ	Λεωσορεία	Έπιβατηγά	Μοτοσυκλέτες	Μοτοποδήλατα	Ποδήλατα		Κάρρα
Σταθμός Σχηματαρίου													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων	4.192.991	300.103	892.665	41.845	—	420	327.324	2.575.468	36.869	18.279	12	6	178.758
Μέσος ημερήσιος φόρτος	11.488	822	2.445	115	—	1	897	7.055	101	50	—	—	490
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών	2.120.576	153.344	474.543	20.466	—	231	171.736	1.272.530	18.451	9.269	6	—	98.789
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Χαλκίδας	2.072.415	146.759	418.122	21.379	—	189	155.588	1.302.938	18.418	9.010	6	6	79.969
Σταθμός Έλευσινίων													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων	4.956.779	368.847	573.306	46.514	33.014	5.364	346.661	3.470.586	66.606	45.681	200	—	217.221
Μέσος ημερήσιος φόρτος	13.580	1.011	1.571	127	90	15	950	9.508	182	125	1	—	595
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου	2.473.645	183.716	274.763	23.063	16.325	2.703	173.469	1.742.469	33.780	23.276	81	—	104.977
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών	2.483.134	185.131	298.543	23.451	16.689	2.661	173.192	1.728.117	32.826	22.405	119	—	112.244
Σταθμός Εδρίπου													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων	1.759.450	234.347	243.429	5.780	992	22.305	119.967	862.924	48.498	118.572	1.595	1.041	7.680
Μέσος ημερήσιος φόρτος	5.414	721	1.057	18	3	69	369	2.655	149	365	5	3	24
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Χαλκίδος	917.538	123.799	183.500	3.530	547	10.711	60.732	446.739	25.591	60.943	1.047	399	5.531
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Βοιωτίας	841.912	110.548	159.929	2.250	445	11.594	59.235	416.185	22.907	57.629	548	642	2.149
Σταθμός Ίσθμου Κορίνθου													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων	5.030.388	252.249	674.610	54.615	18.025	324.328	396.224	3.180.389	35.591	91.725	2.622	10	153.262
Μέσος ημερήσιος φόρτος	13.744	689	1.843	149	49	886	1.083	8.689	97	251	7	—	419
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου	2.575.025	130.142	338.777	27.626	8.860	166.537	201.028	1.633.031	18.607	49.011	1.400	6	89.430
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών	2.455.363	122.107	335.833	26.989	9.165	157.791	195.196	1.547.358	16.984	42.714	1.222	4	63.832
Σταθμός Διοδίων Τεμπών													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων	2.247.512	141.705	592.257	45.988	60.375	14.553	88.046	1.275.992	9.429	18.960	193	14	168.599
Μέσος ημερήσιος φόρτος	6.142	387	1.618	126	165	40	241	3.485	26	52	1	—	461
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαρίσης	1.121.693	69.691	289.316	22.259	29.805	7.503	44.629	643.630	5.201	9.560	90	9	107.829
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Θεσσαλονίκης	1.125.819	72.014	302.941	23.729	30.570	7.050	43.417	632.362	4.228	9.400	103	5	60.770
Σταθμός Πορθμείου Ρίου - Αντιρρίου													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων	1.084.339	77.054	236.339	12.330	11.515	1.754	75.435	625.961	10.101	33.505	320	25	34.250
Μέσος ημερήσιος φόρτος	3.037	216	662	34	32	5	211	1.753	28	94	1	—	96
Όχηματα κατευθύνσεως Αντιρρίου	546.030	37.957	117.454	6.423	5.435	919	37.618	317.685	5.167	17.198	165	9	15.339
Όχηματα κατευθύνσεως Ρίου	538.309	39.097	118.885	5.907	6.080	835	37.817	308.276	4.934	16.307	155	16	18.911

Πίναξ Ι: 5. Μήκος τών εν έκμεταλλεύσει γραμμών του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ), κατά δίκτυα, εν τῷ συνόλω τῆς Χώρας: 1938 και 1971 - 1976

Εἰς χιλιόμετρα

Σιδηροδρομικά δίκτυα	1938	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Συνολικόν μήκος δικτύων	2.557	2.542	2.543	2.543	2.543	2.476	2.479
1. Δίκτυον κανονικῆς γραμμῆς διεθνούς πλάτους (Δ.Π.Α. - Δ.Π.Θ.)	1.435	1.560	1.560	1.560	1.560	1.565	1.565
2. Δίκτυον μετρικοῦ πλάτους (Πειραιῶς - Πελοποννήσου καὶ Βόλου - Καλαμπάκας)	1.071	960	961	961	961	889	892
3. Λοιπαὶ γραμμαὶ (0,75 - 0,60) (Διακοφτοῦ - Καλαβρυτίων καὶ Βόλου Μηλεῶν)	51	22	22	22	22	22	22

Πηγή: ΟΣΕ.

Σημείωσις: 1. Δὲν περιλαμβάνεται τὸ μήκος τῶν παρακαμπτηρίων γραμμῶν, τῶν μηχανοστασιῶν, ὡς καὶ τὸ μήκος τῶν μὴ ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῶν.

2. Τὸ τμήμα τῆς γραμμῆς Βόλου - Μηλεῶν (29 χιλιόμε.), πλάτους 0,60 μ., ἔπαυσεν εὐρισκόμενον ἐν ἐκμεταλλεύσει ἀπὸ 15-4-71.



Κεφάλαιον ΙΙ : ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Πίναξ ΙΙ: 1. Αύτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν και είδος αύτών : 1954, 1956 και 1965 - 1975

Τέλος περιόδου	Σύνολον αύτοκινήτων όχημάτων	Αύτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	
ΑΠΟΛΥΤΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ						
1954	46.931	39.346	5.415	15.110	18.821	7.585
1956	61.944	49.893	5.653	22.700	21.540	12.051
1965	227.111	177.672	8.485	104.257	64.930	49.439
1966	257.706	203.841	8.980	122.479	72.382	53.865
1967	291.937	233.713	9.366	144.434	79.913	58.224
1968	330.402	267.694	9.799	169.985	87.910	62.708
1969	368.936	302.751	10.167	195.264	97.320	66.185
1970	414.046	344.800	10.546	226.893	107.361	69.246
1971	465.685	393.291	10.979	264.028	118.284	72.394
1972	521.516	445.639	11.511	303.109	131.019	75.877
1973	589.510	509.482	12.400	346.733	150.349	80.028
1974	643.345	560.393	12.817	377.180	170.396	82.952
1975	737.229	650.053	13.352	438.553	198.148	87.176
ΔΕΙΚΤΗΣ (1954 = 100)						
1954	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1956	132,0	126,8	104,4	150,2	114,4	158,9
1965	483,9	451,5	156,6	689,9	344,9	651,8
1966	549,2	518,0	165,8	810,5	384,5	710,1
1967	622,0	593,9	172,9	955,8	424,5	767,6
1968	704,1	680,3	180,9	1.124,9	467,0	826,7
1969	786,1	769,4	187,8	1.292,3	517,1	872,6
1970	882,2	876,3	194,7	1.501,6	570,4	912,9
1971	992,3	999,6	202,8	1.747,4	628,5	954,4
1972	1.111,2	1.132,6	212,6	2.006,0	696,1	1.000,3
1973	1.256,1	1.294,9	229,0	2.294,7	798,8	1.055,1
1974	1.370,8	1.424,2	236,6	2.496,2	905,3	1.093,6
1975	1.570,9	1.652,1	246,6	2.902,4	1.502,8	1.149,3

Παρατήρησις: Δέν περιλαμβάνονται τὰ όχηματα Ένόπλων Δυνάμεων, Σωμάτων Άσφαλείας, Πυροσβεστικής Έπιτηρείας, Κρατικών Έπιτηρειών, Διπλωματικού Σώματος, Ξένων Άποστολών και Άναπήρων Πολέμου.

Πίναξ ΙΙ: 2. Άριθμός κατοίκων του συνόλου τής Χώρας, ανά αύτοκίνητον όχημα 1954, 1956 και 1965 - 1975

Έτος	Άριθμός κατοίκων ανά :		
	αύτοκίνητον όχημα γενικώς	λεωφορείον	έπιβατηγόν
1954	168	1.457	523
1956	130	1.421	354
1965	38	1.007	82
1966	33	959	70
1967	29	930	60
1968	26	892	51
1969	23	862	44
1970	21	833	38
1971	19	806	33
1972	17	774	29
1973	15	720	25
1974	14	699	24
1975	12	677	20

Πίναξ ΙΙ: 3. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορία, είδος όχημάτων, τύπον άμάξης των, χρήσιν και καύσιμον ύλην, κατά τήν 31ην Δεκεμβρίου 1975

Κατηγορία και είδος αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα όχηματα			Χρήσιν και είδος καυσίμου ύλης					
	Σύνολον	Βενζίνης	Πετρε- λαίου	Ίδιωτικής χρήσεως			Δημοσίας χρήσεως		
				Σύνολον	Βενζίνης	Πετρε- λαίου	Σύνολον	Βενζίνης	Πετρε- λαίου
Σύνολον όχημάτων	737.229	670.325	66.904	661.386	627.942	33.444	75.843	42.383	33.460
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	650.053	583.152	66.901	591.625	558.181	33.444	58.428	24.971	33.457
Λεωφορεία	13.352	3.253	10.099	3.888	3.125	763	9.464	128	9.336
'Αστικά	3.020	49	2.971	48	31	17	2.972	18	2.954
'Υπεραστικά	4.142	62	4.080	19	5	14	4.123	57	4.066
Είδικά	6.190	3.142	3.048	3.821	3.089	732	2.369	53	2.316
Τουριστικά	2.130	60	2.070	67	40	27	2.063	20	2.043
Σχολικά	2.084	1.840	244	2.080	1.839	241	4	1	3
'Επιχειρήσεων	1.528	917	611	1.322	887	435	206	30	176
Ρυμουλκά μετά ρυμουλκου- μένου	11	6	5	11	6	5	—	—	—
'Ασθενοφόρα	249	248	1	249	248	1	—	—	—
Λοιπά	188	71	117	92	69	23	96	2	94
'Επιβατηγά	438.553	437.535	1.018	413.975	413.755	220	24.578	23.780	798
Φορτηγά	198.148	142.364	55.784	173.762	141.301	32.461	24.386	1.063	23.323
<i>Συνήθη</i>	<i>164.215</i>	<i>137.944</i>	<i>26.271</i>	<i>153.396</i>	<i>137.084</i>	<i>16.312</i>	<i>10.819</i>	<i>860</i>	<i>9.959</i>
<i>'Ανατρεπόμενα</i>	<i>24.753</i>	<i>2.372</i>	<i>22.381</i>	<i>14.797</i>	<i>2.220</i>	<i>12.577</i>	<i>9.956</i>	<i>152</i>	<i>9.804</i>
<i>Βυτιοφόρα</i>	<i>3.353</i>	<i>862</i>	<i>2.491</i>	<i>2.063</i>	<i>846</i>	<i>1.217</i>	<i>1.290</i>	<i>16</i>	<i>1.274</i>
Καυσίμων	1.599	489	1.110	866	483	383	733	6	727
'Υδατος	860	231	629	854	230	624	6	1	5
Βόθρων	483	93	390	151	88	63	332	5	327
Λοιπά	411	49	362	192	45	147	219	4	215
<i>Φορτηγά είδικά</i>	<i>5.827</i>	<i>1.186</i>	<i>4.641</i>	<i>3.506</i>	<i>1.151</i>	<i>2.355</i>	<i>2.321</i>	<i>35</i>	<i>2.286</i>
Ψυγεία	1.203	163	1.040	772	160	612	431	3	428
Γερανοφόρα	302	44	258	94	29	65	208	15	193
Συνεργεία	180	103	77	176	101	75	4	2	2
Νεκροφόροι	329	324	5	328	323	5	1	1	—
Μεταφορές σίτου	27	11	16	21	11	10	6	—	6
Ρυμουλκά μετά ρυμουλκου- μένου	1.851	121	1.730	495	114	381	1.356	7	1.349
Ρυμουλκά	200	—	200	5	—	5	195	—	195
'Ασθενοφόρα	178	177	1	178	177	1	—	—	—
Λοιπά	1.557	243	1.314	1.437	236	1.201	120	7	113
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΙ	87.176	87.173	3	69.761	69.761	—	17.415	17.412	3
'Επιβατηγοί	64.375	64.375	—	64.365	64.365	—	10	10	—
<i>Δίκυκλοι</i>	<i>52.414</i>	<i>52.414</i>	<i>—</i>	<i>52.410</i>	<i>52.410</i>	<i>—</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>—</i>
<i>Τρίκυκλοι</i>	<i>11.961</i>	<i>11.961</i>	<i>—</i>	<i>11.955</i>	<i>11.955</i>	<i>—</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>—</i>
Φορτηγοί	22.801	22.798	3	5.396	5.396	—	17.405	17.402	3
<i>Τρίκυκλοι</i>	<i>22.801</i>	<i>22.798</i>	<i>3</i>	<i>5.396</i>	<i>5.396</i>	<i>—</i>	<i>17.405</i>	<i>17.402</i>	<i>3</i>

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν του πίνακος ΙΙ: 1.



Πίναξ II: 5. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1975

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεΐτα	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
Σύνολον όχημάτων	737.229	650.053	13.352	438.553	198.148	87.176	64.375	22.801
έκ τούτων :								
Κατασκευασθέντα έν Έλλάδι	5.747	1.324	1.223	35	66	4.423	544	3.879
Μή κατασκευασθέντα έν Έλλάδι	731.482	648.729	12.129	438.518	198.082	82.753	63.831	18.922
Acadian	47	47	—	47	—	—	—	—
Adler	543	49	—	46	3	494	488	6
A.E.C.	198	198	159	—	39	—	—	—
Agusta M.V.	372	2	—	2	—	370	196	174
Alfa Romeo	6.543	6.543	7	6.514	22	—	—	—
Alta	47	—	—	—	—	47	47	—
Ami	33	—	—	—	—	33	33	—
Ardie	181	1	—	1	—	180	176	4
Ariel	509	—	—	—	—	509	443	66
Astra	33	33	—	—	33	—	—	—
Attica	35	—	—	—	—	35	35	—
Austin	11.952	11.952	282	8.786	2.884	—	—	—
Autobianchi	3.647	3.647	—	3.640	7	—	—	—
Autocars Co Ltd ...	184	184	—	7	177	—	—	—
Auto Union	12.265	10.441	17	10.269	155	1.824	1.785	39
Bawer	135	—	—	—	—	135	134	1
Bedford	2.061	2.061	163	13	1.885	—	—	—
Benelli	265	—	—	—	—	265	246	19
Berliet	668	667	9	4	654	1	1	—
Bianchi	259	6	—	1	5	253	223	30
B.M.C.	226	226	—	216	10	—	—	—
B.M.W.	25.828	8.333	—	8.316	17	17.495	13.156	4.339
Bond Car Ltd.	38	36	—	36	—	2	—	2
Borgward	1.842	1.842	34	431	1.377	—	—	—
B.S.A.	2.754	—	—	—	—	2.754	1.913	841
Buick	476	476	4	448	24	—	—	—
Bultaco	80	—	—	—	—	80	80	—
Bussing	1.080	1.080	436	1	643	—	—	—
Cadillac	147	147	1	114	32	—	—	—
Caske Zav (CZ) ...	520	—	—	—	—	520	520	—
Chausson	89	89	89	—	—	—	—	—
Chevrolet	4.555	4.555	148	1.428	2.979	—	—	—
Chrysler 'Αμερικής ...	25	25	—	22	3	—	—	—
Chrysler Γαλλίας ...	955	955	—	922	33	—	—	—
Cimos	243	243	—	243	—	—	—	—
Citroen	12.308	12.308	5	11.843	460	—	—	—
Commer	592	591	39	19	533	1	1	—
Dacia	4.527	4.526	—	4.526	—	1	—	1
Daf	754	754	5	400	349	—	—	—
Daihatsu	1.512	1.510	—	387	1.123	2	—	2
Daimler	215	150	1	119	30	65	63	2
Datsun Nissan M. ...	40.354	40.333	4	12.779	27.550	21	2	19
Desoto	174	174	16	119	39	—	—	—
Diamond	103	99	8	—	91	4	4	—
D.K.W.	1.028	853	6	837	10	175	175	—
Dodge 'Αγγλίας ...	3.470	3.468	384	303	2.781	2	2	—
Dodge 'Αμερικής ...	122	122	—	112	10	—	—	—
Ducati	91	—	—	—	—	91	91	—
Durcopp (DIANA) ...	97	—	—	—	—	97	96	1
Express	163	—	—	—	—	163	163	—
Faka	42	2	—	1	1	40	37	3
Fargo	71	71	25	1	45	—	—	—
Fiat	57.652	57.651	384	52.966	4.301	1	1	—
Fiat Neckar	2.575	2.575	—	2.574	1	—	—	—
Fiat Polski	4.337	4.337	—	4.335	2	—	—	—
Ford 'Αγγλίας ...	18.466	18.465	112	17.284	1.069	1	—	1

Πίναξ ΙΙ: 5. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία, έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, κατά τήν 31ην Δεκεμβρίου 1975 (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
Ford 'Αμερικής	1.347	1.347	98	911	338	—	—	—
Ford Βελγίου	2.277	2.277	4	2.243	30	—	—	—
Ford Γερμανίας Δυτ.	40.923	40.923	535	26.142	14.246	—	—	—
Ford Thames 'Αγγλ.	55	55	—	—	55	—	—	—
Fordson	408	408	21	14	373	—	—	—
Fuzi Heavy	725	725	—	452	273	—	—	—
Gaz	102	102	1	4	97	—	—	—
Gilera	112	1	—	—	1	111	80	31
G.M.C.	457	457	55	2	400	—	—	—
Goggo	132	—	—	—	—	132	119	13
Gogomobil	205	202	—	183	19	3	3	—
Goliath	234	231	13	147	71	3	—	3
Guy	89	88	77	2	9	1	1	—
Hanomag	5.844	5.844	105	17	5.722	—	—	—
Harley davidson	462	—	—	—	—	462	416	46
Hans Glas	127	125	—	124	1	2	1	1
Heinkel A.G.	1.104	8	—	5	3	1.096	1.096	—
Henshell	43	43	5	1	37	—	—	—
Hercules	344	1	—	—	1	343	340	3
Hillman	3.373	3.373	2	3.340	31	—	—	—
Hino	585	585	339	80	166	—	—	—
Holden	736	735	—	563	172	1	1	—
Honda motor	4.545	1.047	—	709	338	3.498	3.497	1
Humber	441	441	4	423	14	—	—	—
IFA	524	499	8	268	223	25	24	1
Ikarus	22	22	16	—	6	—	—	—
Innocenti	6.012	296	—	293	3	5.716	5.503	213
International	269	269	72	5	192	—	—	—
Iran-national	38	38	—	—	38	—	—	—
Isuzu	1.734	1.734	75	73	1.586	—	—	—
Jaguar	673	653	—	653	—	20	20	—
Jawa ή CZ	1.633	2	—	1	1	1.631	1.627	4
Jeep	327	327	—	312	15	—	—	—
Kassbohrer	169	169	169	—	—	—	—	—
Kawasaki	1.026	—	—	—	—	1.026	1.026	—
Krauss Maffei	74	74	71	2	1	—	—	—
Krupp	56	55	1	—	54	1	1	—
Lada	8.765	8.765	—	8.765	—	—	—	—
Lancia	6.853	6.853	24	6.809	20	—	—	—
Land Rover	1.210	1.210	193	309	708	—	—	—
Laverda	45	3	—	1	2	42	42	—
Leyland 'Αγγλίας	2.248	2.248	53	1.585	610	—	—	—
Leyland 'Ισπανίας	3.080	3.080	152	2.665	263	—	—	—
Lincoln Continental	33	33	—	30	3	—	—	—
Lloyd	300	300	—	287	13	—	—	—
Lotus	19	19	—	19	—	—	—	—
Mack	127	126	9	1	116	1	1	—
Magirus	1.709	1.709	1.211	—	498	—	—	—
Maico	199	19	—	19	—	180	176	4
Man	1.729	1.729	149	—	1.580	—	—	—
Matsulles	903	—	—	—	—	903	881	22
Mazda	20.643	17.223	1	3.834	13.388	3.420	42	3.378
Mercedes	45.952	45.951	1.959	15.209	28.783	1	1	—
Mercury	112	112	1	104	7	—	—	—
Messrshmitt	117	—	—	—	—	117	116	1
M.G.	1.322	1.220	1	1.219	—	102	100	2
Mitsubishi	2.626	2.625	—	1.935	690	1	1	—
Moretti	213	212	—	209	3	1	1	—
Morris	8.385	8.383	27	7.177	1.179	2	2	—
Moskvitch	5.031	5.031	—	4.906	125	—	—	—
Moto guzzi	363	—	—	—	—	363	211	152
Mot. Iberica S.A.	239	239	—	—	239	—	—	—
M.Z.	202	—	—	—	—	202	202	—

Πίναξ II : 5. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία, έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1975 (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
Norton	1.156	1	1	—	—	1.155	820	335
N.S.U.	7.172	4.568	—	4.562	6	2.604	2.491	113
Olds mobile	147	147	—	139	8	—	—	—
O.M.	2.648	2.646	228	1	2.417	2	1	1
Opel	61.980	61.980	288	45.058	16.634	—	—	—
Panhard	367	367	2	365	—	—	—	—
Panther	113	3	—	2	1	110	110	—
Pegaso	61	61	25	—	36	—	—	—
Peugeot	19.535	19.461	15	17.170	2.276	74	72	2
Phonix	20	—	—	—	—	20	20	—
Piaggio	11.211	11	—	10	1	11.200	10.973	227
Plymouth	697	662	1	631	30	35	—	35
Pontiac	282	282	—	269	13	—	—	—
Porche	41	41	—	40	1	—	—	—
Puch	596	252	12	51	189	344	339	5
Rambler	203	201	6	177	18	2	2	—
Reliant	1.562	2	—	2	—	1.560	129	1.431
Renault	14.936	14.932	21	13.802	1.109	4	4	—
Reo	65	65	34	2	29	—	—	—
Riley	161	161	—	161	—	—	—	—
Rolls-Royce	21	21	—	21	—	—	—	—
Rover	832	831	—	819	12	1	1	—
Saab	506	506	—	503	3	—	—	—
Saviem	71	71	48	1	22	—	—	—
Scania-vabis	2.350	2.246	711	2	1.533	104	—	104
Seat	11.570	11.570	—	11.515	55	—	—	—
Seddon	20	20	—	—	20	—	—	—
Simca	10.224	10.224	—	10.027	197	—	—	—
Singer	611	611	—	611	—	—	—	—
Skoda	8.840	8.838	285	8.360	193	2	2	—
Standar motor	2.308	2.299	1	1.599	699	9	6	3
Steyr	350	336	2	41	293	14	14	—
Studebaker	552	552	50	303	199	—	—	—
Sunbeam	4.039	4.039	—	4.029	1	9	6	3
Suzuki	1.326	836	—	632	204	490	490	—
Tempo	200	200	18	1	181	—	—	—
Toyota	39.029	36.806	30	14.259	22.517	2.223	2.130	93
Triumph	4.873	3.827	2	3.816	9	1.046	1.007	39
Trozan	49	—	—	—	—	49	49	—
Unic	57	57	—	1	56	—	—	—
Uzina	57	57	—	20	37	—	—	—
Vauxhall	4.257	4.257	1	4.171	85	—	—	—
Velocette	25	—	—	—	—	25	24	1
Victoria	256	—	—	—	—	256	248	8
Volga	549	549	3	544	2	—	—	—
Volks Wagen	50.142	50.135	794	33.249	16.092	7	3	4
Volvo	10.332	10.332	1.204	3.669	5.459	—	—	—
Wanterer	127	20	1	17	2	107	105	2
Wartburg	1.921	1.921	—	1.918	3	—	—	—
White	56	56	2	—	54	—	—	—
Willys	2.426	2.425	34	1.619	772	1	1	—
Wolseley	813	813	—	813	—	—	—	—
Yamaha	1.582	1	—	—	1	1.581	1.579	2
Zastava	5.914	5.914	1	5.799	114	—	—	—
Zaz	518	518	—	517	1	—	—	—
Zuk (pol-mot)	148	148	—	—	148	—	—	—
Zundapp	4.036	5	—	4	1	4.031	2.542	1.489
*Άλλων έργοστασίων	20.402	9.781	520	5.032	4.229	10.621	5.021	5.600

Πίναξ ΙΙ: 6. Αυτόκινητα όχηματα έν κυκλοφορία, κατά κατηγορίαν, είδος, χρήσιν,

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Γενικόν σύνολον αυτόκινητων οχημάτων	Α ύ τ ο -						
		Σύνολον	Λ ε ω φ ο ρ ε ῖ α				Ε ι δ ι κ ά	
			Σύνολον	΄Αστικά	΄Υπερα- στικά	I.X.	Δ.X.	
Σύνολον ΄Ελλάδος	737.229	650.053	13.352	3.020	4.142	3.821	2.369	
Περιφέρεια Πρωτευούσης	369.625	330.401	6.346	1.843	186	2.793	1.524	
Λοιπή Χώρα	367.604	319.652	7.006	1.177	3.956	1.028	845	
Λοιπή Στερεά ΄Ελλάς και Εύβοια ...	56.000	49.553	1.009	94	606	154	155	
Αιτωλίας και ΄Ακαρνανίας	7.841	6.686	205	32	144	16	13	
Αττικής (υπόλοιπον)	18.549	16.263	124	13	19	60	32	
Βοιωτίας	7.619	7.050	155	8	101	35	11	
Εύβοίας	10.298	8.982	260	26	131	28	75	
Εύρυτανίας	502	458	33	—	31	—	2	
Φθιώτιδος	8.917	8.030	172	15	132	7	18	
Φωκίδος	2.274	2.084	60	—	48	8	4	
Πελοπόννησος	54.876	46.563	1.041	135	727	119	60	
Αργολίδος	6.872	5.811	118	—	78	28	12	
Αρκαδίας	5.028	4.421	122	6	105	3	8	
Αχαΐας	16.669	13.936	274	98	118	43	15	
Ήλειας	6.096	5.111	113	9	84	11	9	
Κορινθίας	8.764	7.731	164	9	133	19	3	
Λακωνίας	4.419	3.757	122	—	105	6	11	
Μεσσηνίας	7.028	5.796	128	13	104	9	2	
Ίόνιοι Νήσοι	10.001	7.782	263	15	136	53	59	
Ζακύνθου	1.560	1.177	29	—	24	4	1	
Κερκύρας	6.106	4.774	154	13	42	44	55	
Κεφαλληνίας	1.525	1.194	52	2	45	4	1	
Λευκάδος	810	637	28	—	25	1	2	
Ήπειρος	12.661	10.980	436	45	329	24	38	
Αρτης	2.706	2.374	117	12	92	4	9	
Θεσπρωτίας	1.357	1.165	44	—	34	1	9	
Ίωαννίνων	6.674	5.873	225	30	165	18	12	
Πρεβέζης	1.924	1.568	50	3	38	1	8	
Θεσσαλία	34.588	29.835	634	108	363	98	65	
Καρδίτσας	4.395	3.872	94	11	62	7	14	
Λαρίσης	14.332	12.605	211	29	116	51	15	
Μαγνησίας	10.894	8.856	189	51	95	27	16	
Τρικάλων	4.967	4.502	140	17	90	13	20	
Μακεδονία	129.765	117.856	2.410	604	1.168	430	208	
Γρεβενών	805	754	16	1	8	1	6	
Δράμας	4.455	3.903	100	14	78	2	6	
Ήμαθίας	8.006	7.408	112	17	76	13	6	
Θεσσαλονίκης	70.512	64.020	1.104	456	196	289	163	
Καβάλας	7.736	6.916	215	26	165	21	3	
Καστοριάς	2.292	2.215	55	9	45	1	—	
Κόζιης	3.331	3.093	87	5	76	4	2	
Κοζάνης	7.866	7.246	229	25	148	53	3	
Πέλλης	5.620	5.238	114	13	85	14	2	
Πιερίας	4.798	4.351	88	17	57	8	6	
Σερρών	8.042	7.076	170	17	142	4	7	
Φλώρινης	2.204	1.941	40	4	28	5	3	
Χαλκιδικής	3.998	3.695	80	—	64	15	1	
Θράκη	12.798	11.370	199	22	157	10	10	
Έβρου	5.637	5.119	72	6	60	5	1	
Ξάνθης	3.186	2.770	64	8	47	3	6	
Ροδόπης	3.975	3.481	63	8	50	2	3	
Νήσοι Αιγαίου	21.794	16.786	484	74	189	65	156	
Δωδεκανήσου	9.905	7.820	243	34	41	30	138	
Κυκλάδων	2.791	1.940	92	2	68	17	5	
Λέσβου	4.926	3.735	76	15	44	8	9	
Σάμου	1.442	1.011	25	—	19	2	4	
Χίου	2.730	2.280	48	23	17	8	—	
Κρήτη	35.121	28.927	530	80	281	75	94	
Ήρακλειου	17.158	14.484	287	43	115	50	79	
Λασιθίου	3.791	3.129	56	—	46	7	3	
Ρεθύμνης	3.176	2.526	44	6	36	2	—	
Χανίων	10.996	8.788	143	31	84	16	12	

κ ί ν η τ α

Μοτοσυκλέτται

Έπιβατηγά				Φορτηγά			Σύνολον	Έπιβατηγοί I.X.	Φορτηγοί	
Σύνολον	I.X.	Ταξι	Άγοραϊα	Σύνολον	I.X.	Δ.Χ.			I.X.	Δ.Χ.
438.553	413.975	18.813	5.765	198.148	173.762	24.386	87.176	64.375	5.396	17.405
271.271	260.305	10.929	37	52.784	46.012	6.772	39.224	29.947	2.253	7.024
167.282	153.670	7.884	5.728	145.364	127.750	17.614	47.952	34.428	3.143	10.381
20.772	18.507	1.250	1.015	27.772	24.821	2.951	6.447	3.856	657	1.934
3.048	2.534	295	219	3.433	2.904	529	1.155	675	45	435
6.803	6.328	370	105	9.336	8.691	645	2.286	1.380	276	630
2.620	2.332	98	190	4.275	3.700	575	569	361	55	153
4.074	3.616	270	168	4.648	4.190	458	1.316	848	133	335
146	116	18	12	279	201	78	44	29	1	14
3.403	2.995	152	256	4.455	3.970	485	887	474	132	281
678	586	27	65	1.346	1.165	181	190	89	15	86
21.721	19.167	1.319	1.235	23.801	21.030	2.771	8.313	5.694	802	1.817
2.241	2.034	100	107	3.452	3.076	376	1.061	656	165	240
1.861	1.589	132	140	2.438	1.988	450	607	404	39	164
8.198	7.433	515	250	5.464	4.840	624	2.733	2.174	179	380
2.338	1.988	164	186	2.660	2.460	200	985	593	128	264
2.939	2.616	137	186	4.628	4.188	440	1.033	622	161	250
1.487	1.239	79	169	2.148	1.886	262	662	475	45	142
2.657	2.268	192	197	3.011	2.592	419	1.232	770	85	377
4.805	4.309	274	222	2.714	2.293	421	2.219	1.705	93	421
672	580	60	32	476	395	81	383	258	37	88
3.234	3.027	126	81	1.386	1.219	167	1.332	1.111	35	186
624	468	67	89	518	396	122	331	204	14	113
275	234	21	20	334	283	51	173	132	7	34
5.255	4.632	351	272	5.289	4.446	843	1.681	1.160	102	419
1.006	877	60	69	1.251	1.095	156	332	230	8	94
501	405	54	42	620	525	95	192	122	5	65
3.020	2.738	201	81	2.628	2.188	440	801	572	68	161
728	612	36	80	790	638	152	356	236	21	99
16.213	15.282	522	409	12.988	11.065	1.923	4.753	3.946	214	593
1.530	1.391	71	68	2.248	2.004	244	523	410	16	97
7.563	7.189	215	159	4.831	4.174	657	1.727	1.476	54	197
5.128	4.872	144	112	3.539	2.985	554	2.038	1.723	123	192
1.992	1.830	92	70	2.370	1.902	468	465	337	21	107
68.714	64.703	2.656	1.355	46.732	40.499	6.233	11.909	8.681	570	2.658
345	312	30	3	393	319	74	51	36	1	14
1.926	1.698	103	125	1.877	1.607	270	552	428	33	91
3.220	2.986	204	30	4.076	3.712	364	598	450	36	112
43.961	42.283	1.590	88	18.955	16.587	2.368	6.492	4.515	315	1.662
3.652	3.303	168	181	3.049	2.483	566	820	633	63	124
1.521	1.419	52	50	639	529	110	177	111	6	60
1.297	1.173	41	83	1.709	1.496	213	238	183	9	46
3.722	3.412	111	199	3.295	2.687	608	620	457	26	137
2.065	1.871	49	145	3.059	2.701	358	382	311	9	62
1.777	1.598	125	54	2.486	2.112	374	447	356	14	77
3.313	2.969	101	243	3.593	3.112	481	966	772	36	158
838	735	53	50	1.063	906	157	263	223	7	33
1.077	944	29	104	2.538	2.248	290	303	236	15	82
6.086	5.654	265	167	5.085	4.568	517	1.428	1.275	44	109
2.393	2.213	108	72	2.654	2.420	234	518	450	9	59
1.644	1.525	79	40	1.062	930	132	416	379	20	17
2.049	1.916	78	55	1.369	1.218	151	494	446	15	33
10.370	9.180	658	532	5.932	5.171	761	5.008	3.508	233	1.267
5.452	4.937	347	168	2.125	1.865	260	2.085	1.591	79	415
1.007	789	108	110	841	678	163	851	572	52	227
2.013	1.772	107	134	1.646	1.438	208	1.191	792	52	347
507	395	37	75	479	426	53	431	196	32	203
1.391	1.287	59	45	841	764	77	450	357	18	75
13.346	12.236	589	521	15.051	13.857	1.194	6.194	4.603	428	1.163
6.626	6.027	356	243	7.571	6.973	598	2.674	1.922	181	571
995	891	23	81	2.078	1.905	173	662	365	59	238
920	824	44	52	1.562	1.450	112	650	459	50	141
4.805	4.494	166	145	3.840	3.529	311	2.208	1.857	138	213

Πίναξ II: 7. Αὐτοκίνητα ἐν κυκλοφορίᾳ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ διάκρισιν αὐτῶν ὡς πρὸς τὴν εἰς ἵππους φορολογήσιμον ἰσχύν των, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1975

Φορολογήσιμος ἰσχύς (εἰς HP)	Σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται
		Σύνολον	Λεωφορεῖα	Ἐπιβατηγά	Φορτηγά	
Σύνολον ὀχημάτων	737.229	650.053	13.352	438.553	198.148	87.176
1 HP	882	34	—	10	24	848
2 HP	28.340	1.611	—	480	1.131	26.729
3 HP	25.613	3.292	10	2.831	451	22.321
4 HP	13.537	6.021	5	5.662	354	7.516
5 HP	9.498	7.173	8	6.316	849	2.325
6 HP	41.112	34.327	9	32.021	2.297	6.785
7 HP	35.425	31.239	3	26.493	4.743	4.186
8 HP	186.777	182.449	406	170.986	11.057	4.328
9 HP	65.486	65.110	49	50.444	14.617	376
10 HP	94.196	93.739	643	50.054	43.042	457
11 HP	66.284	65.999	583	26.537	38.879	285
12 HP	35.656	35.603	426	27.990	7.187	53
13 HP	10.183	8.721	108	6.737	1.876	1.462
14 HP	20.676	20.575	71	15.799	4.705	101
15 HP	8.440	6.304	209	3.493	2.602	2.136
16 HP	9.789	3.356	209	2.421	726	6.433
17 HP	8.190	8.072	306	2.471	5.295	118
18 HP	3.783	3.194	32	829	2.333	589
19 HP	1.360	1.310	6	1.043	261	50
20 HP	1.775	1.771	37	654	1.080	4
21 HP	790	786	18	395	373	4
22 HP	3.132	3.082	114	429	2.539	50
23 HP	3.639	3.639	169	336	3.134	—
24 HP	3.578	3.577	93	546	2.938	1
25 HP	1.946	1.937	87	974	876	9
26 HP	1.438	1.438	99	303	1.036	—
27 HP	9.743	9.743	442	94	9.207	—
28 HP	2.243	2.243	273	67	1.903	—
29 HP	147	147	5	69	73	—
30 HP	542	541	45	35	461	1
31 - 35 HP	13.898	13.893	2.921	192	10.780	5
36 - 40 HP	4.442	4.441	959	174	3.308	1
41 - 45 HP	2.238	2.237	607	158	1.472	1
46 - 50 HP	3.148	3.148	935	104	2.109	—
51 - 55 HP	1.182	1.182	587	2	593	—
56 - 60 HP	4.682	4.682	1.604	90	2.988	—
61 - 65 HP	4.763	4.762	391	9	4.362	1
66 - 70 HP	4.156	4.155	598	83	3.474	1
71 - 75 HP	1.472	1.472	250	2	1.220	—
76 - 80 HP	937	937	7	568	362	—
81 - 85 HP	550	550	2	9	539	—
86 - 90 HP	363	363	—	240	123	—
91 - 95 HP	55	55	—	2	53	—
96 - 100 HP	1.143	1.143	26	401	716	—



Πίναξ II : 8. Φορτηγά αυτοκίνητα εν κυκλοφορία, εν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν καὶ κλιμάκωσιν αὐτῶν κατὰ ὠφέλιμον φορτίον, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1975

	Εἰδικά																		
	Φορτηγά			Συνήθη			'Ανατρεπόμενα			Βυτιοφόρα									
	Σύνολον		Δ. Χ.	Σύνολον		Δ. Χ.	Σύνολον		Δ. Χ.	Σύνολον		Δ. Χ.							
	Σύνολον	Ι. Χ.	Δ. Χ.	Σύνολον	Ι. Χ.	Δ. Χ.	Σύνολον	Ι. Χ.	Δ. Χ.	Σύνολον	Ι. Χ.	Δ. Χ.							
Γεν. σύνολον φορτηγῶν αὐτ/των	198.148	173.762	24.386	164.215	153.396	10.819	24.753	14.797	9.956	3.353	2.063	1.290	5.827	1.203	772	431	4.624	2.734	1.890
Μέχρι καὶ 1/4 τόννου	2.544	2.538	6	2.492	2.488	4	20	20	—	4	3	1	28	4	4	—	24	23	1
" Ἄνω τοῦ 1/4 μέχρι 1/2 τόννου	33.407	33.421	286	32.855	32.580	275	94	89	5	8	8	—	450	7	7	—	443	437	6
" " 1/2 " 3/4 "	14.827	14.570	257	14.020	13.798	222	577	543	34	38	38	—	192	34	34	—	158	157	1
" τῶν 3/4 " 1 "	34.384	34.096	288	34.011	33.741	270	131	119	12	95	95	—	147	37	37	—	110	104	6
" τοῦ 1 " 1,1/2 τόννων	48.249	47.727	522	47.409	46.981	428	465	391	74	129	129	—	246	92	91	—	154	135	19
" " 1,1/2 " 2 "	9.198	8.337	861	7.954	7.315	639	729	526	203	285	284	1	230	113	110	3	117	102	15
" " 2 " 2,1/2 "	8.112	7.571	541	6.781	6.367	364	1.103	939	164	106	105	1	172	112	105	7	60	55	5
" " 2,1/2 " 3 "	3.763	3.492	571	2.447	2.196	251	1.135	834	301	39	39	—	142	75	73	2	67	50	17
" " 3 " 3,1/2 "	6.251	4.374	1.877	3.246	2.286	960	2.541	1.716	825	269	236	33	195	55	51	4	92	70	22
" " 3,1/2 " 4 "	3.679	2.553	1.126	1.417	915	502	1.997	1.423	574	118	94	24	147	55	51	4	92	70	22
" " 4 " 5 "	7.036	4.945	2.091	2.479	1.602	877	3.819	2.723	1.096	386	336	50	352	102	74	28	250	210	40
" " 5 " 6 "	7.181	3.784	3.397	1.916	912	1.004	4.604	2.385	2.219	289	188	101	372	80	40	40	292	259	33
" " 6 " 6,1/2 "	1.648	817	831	855	335	520	496	279	217	166	118	48	131	58	15	43	73	70	3
" " 6,1/2 " 7 "	1.104	561	543	434	219	215	484	240	244	83	44	39	103	37	6	31	66	52	14
" " 7 " 8 "	2.724	1.098	1.626	887	301	586	1.495	592	903	156	52	104	186	38	18	20	148	135	13
" " 8 " 9 "	2.503	814	1.689	855	180	675	1.317	482	835	175	46	129	156	39	14	25	117	92	25
" " 9 " 10 "	2.320	582	1.738	812	102	710	1.424	375	749	229	44	185	155	40	8	32	115	53	62
" " 10 " 11 "	2.129	645	1.484	795	119	676	983	385	598	178	57	121	173	27	—	27	146	84	62
" " 11 " 12 "	754	295	459	245	63	182	486	82	104	71	19	52	252	16	1	15	236	130	106
" " 12 " 13 "	518	239	279	119	33	86	147	102	45	52	14	38	200	17	1	16	183	89	94
" " 13 " 14 "	518	219	299	105	26	79	234	109	125	52	8	44	127	22	3	19	105	73	32
" " 14 " 15 "	962	215	747	248	26	222	502	136	366	108	10	98	104	5	2	3	99	41	58
" Ἄνω τῶν 15 τόννων	3.430	661	2.769	1.437	109	1.028	500	262	238	302	90	212	1.491	95	—	95	1.396	200	1.196
Μὴ δηλωθέν	907	808	99	746	702	44	70	45	25	15	6	9	76	10	7	3	66	48	18

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν τοῦ πίνακος II: 1.



Πίναξ ΙΙ: 9. Αυτοκίνητα όχηματα τεθέντα τώ πρώτων εις κυκλοφορίαν κατά τώ έτος 1975,

Γεωγραφικόν διαιμέρισμα καί νομός	Γενικόν σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Α υ τ ο -					
		Σύνολον	Λ ε ω φ ο ρ ε ι α			Ε ι δ ι κ ά	
			Σύνολον	΄Λστικά	΄Υπερα- στικά	Ι.Χ.	Δ.Χ.
Σύνολον Έλλάδος	91.519	87.680	505	39	24	213	229
Περιφέρεια Πρωτευούσης	40.232	38.696	252	1	—	135	116
Λοιπή Χώρα	51.287	48.984	253	38	24	78	113
Λοιπή Στερεά Έλλάς και Εύβοια ...	6.736	6.474	59	—	4	13	42
Αιτωλίας και Άκαρνανίας	1.061	1.021	8	—	4	1	3
Άττικής (όπόλοιπον)	1.962	1.862	20	—	—	5	15
Βοιωτίας	1.062	1.052	5	—	—	2	3
Εύβοίας	1.185	1.113	19	—	—	4	15
Εύρυτανίας	45	44	—	—	—	—	—
Φθιώτιδος	1.097	1.063	7	—	—	1	6
Φωκίδος	324	319	—	—	—	—	—
Πελοπόννησος	6.673	6.355	20	—	4	7	9
Άργολίδος	793	777	2	—	—	1	1
Άρκαδίας	510	499	—	—	—	—	—
Άχαίας	1.907	1.786	3	—	1	—	2
Ήλειας	854	816	7	—	2	—	5
Κορινθίας	1.107	1.076	5	—	1	4	—
Λακωνίας	561	522	2	—	—	2	—
Μεσσηνίας	941	879	1	—	—	—	1
Ίόνιοι Νήσοι	1.156	1.031	12	—	1	2	9
Ζακύνθου	154	137	—	—	—	—	—
Κερκύρας	783	712	11	—	—	2	9
Κεφαλληνίας	108	96	—	—	—	—	—
Λευκάδος	111	86	1	—	1	—	—
Ήπειρος	1.629	1.520	11	1	8	1	1
Άρτης	448	419	8	—	7	—	1
Θεσπρωτίας	198	182	—	—	—	—	—
Ίωαννίνων	705	667	3	1	1	1	—
Πρεβέζης	278	252	—	—	—	—	—
Θεσσαλία	5.022	4.815	17	—	1	11	5
Καρδίτσας	780	747	—	—	—	—	—
Λαρίσης	2.063	2.025	7	—	1	4	2
Μαγνησίας	1.493	1.382	5	—	—	5	—
Τρικάλων	686	661	5	—	—	2	3
Μακεδονία	19.765	19.237	98	35	5	26	32
Γρεβενών	175	171	—	—	—	—	—
Δράμας	726	692	1	—	—	1	—
Πιμαθίας	1.484	1.448	3	—	—	1	2
Θεσσαλονίκης	9.979	9.727	74	33	—	15	26
Καβάλας	1.168	1.131	4	—	—	4	—
Καστορίας	324	313	—	—	—	—	—
Κυκλίας	445	432	—	—	—	—	—
Κοζάνης	1.139	1.114	3	—	—	3	—
Πέλλης	999	981	4	2	2	—	—
Περίας	1.073	1.056	1	—	—	1	—
Σερρών	1.344	1.290	5	—	—	1	4
Φλώρινης	356	346	—	—	—	—	—
Χαλκιδικής	553	536	3	—	3	—	—
Ορόκη	2.600	2.484	5	2	—	3	—
Έβρου	1.214	1.148	2	—	—	2	—
Ξάνθης	612	580	2	2	—	—	—
Ροδόπης	774	756	1	—	—	1	—
Νήσοι Αιγαίου	2.363	2.062	10	—	1	5	4
Δωδεκανήσου	679	608	4	—	—	1	3
Κυκλάδων	335	256	3	—	—	2	—
Λέσβου	654	576	—	—	—	—	—
Σάμου	245	203	3	—	—	2	1
Χίου	450	419	—	—	—	—	—
Κρήτη	5.343	5.006	21	—	—	10	11
Ήρακλείου	2.627	2.494	15	—	—	7	8
Λασιθίου	646	609	—	—	—	—	—
Ρεθύμνης	427	387	1	—	—	1	—
Χανίων	1.643	1.516	5	—	—	2	3

καινουργή και μεταχειρισμένα, κατά κατηγορίαν, είδος, χρήσιν, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν

κ ί ν η τ α				Μοτοσυκλέτται						
Έπιβατηγά				Φορτηγά			Σύνολον	Έπιβατηγού	Φορτηγού	
Σύνολον	I.X.	Ταξι	Άγορατα	Σύνολον	I.X.	Δ.Χ.			I.X.	Δ.Χ.
60.135	59.340	143	652	27.040	25.823	1.217	3.839	3.210	60	569
33.323	33.019	2	302	5.121	4.844	277	1.536	1.319	16	201
26.812	26.321	141	350	21.919	20.979	940	2.303	1.891	44	368
2.787	2.695	18	74	3.628	3.534	94	262	191	5	66
403	389	—	14	610	596	14	40	23	1	16
906	886	—	20	936	916	20	100	77	2	21
457	443	9	5	590	572	18	10	10	—	—
474	447	—	27	620	604	16	72	54	—	18
15	13	—	2	29	25	4	1	1	—	—
426	413	9	4	630	613	17	34	23	2	9
106	104	—	2	213	208	5	5	3	—	2
3.021	2.950	17	54	3.314	3.204	110	318	266	1	51
297	289	2	6	478	460	18	16	13	—	3
224	218	—	6	275	259	16	11	6	—	5
1.119	1.104	—	15	664	646	18	121	109	1	11
343	333	5	5	466	459	7	38	32	—	6
360	351	—	9	711	691	20	31	29	—	2
224	214	8	2	296	290	6	39	32	—	7
454	441	2	11	424	399	25	62	45	—	17
672	659	3	10	347	331	16	125	105	1	19
83	82	—	1	54	48	6	17	13	1	3
494	489	—	5	207	198	9	71	63	—	8
51	47	3	1	45	45	—	12	7	—	5
44	41	—	3	41	40	1	25	22	—	3
846	829	4	13	663	632	31	109	83	2	24
191	188	—	3	220	211	9	29	22	—	7
92	90	—	2	90	86	4	16	14	—	2
435	429	—	6	229	219	10	38	26	2	10
128	122	4	2	124	116	8	26	21	—	5
2.720	2.688	8	24	2.078	1.977	101	207	182	4	21
293	283	4	6	454	443	11	33	30	—	3
1.220	1.208	3	9	798	736	62	38	28	—	10
890	880	1	9	487	473	14	111	106	1	4
317	317	—	—	339	325	14	25	18	3	4
11.700	11.556	49	95	7.439	6.977	462	528	448	10	70
84	82	—	2	87	85	2	4	4	—	—
411	402	5	4	280	263	17	34	28	3	3
694	689	—	5	751	722	29	36	32	2	2
7.035	6.973	—	62	2.618	2.419	199	252	210	4	38
693	681	6	6	434	396	38	37	33	—	4
221	218	—	3	92	86	6	11	8	—	3
205	198	4	3	227	215	12	13	11	1	1
622	615	5	2	489	470	19	25	23	—	2
367	361	5	1	610	576	34	18	16	—	2
417	412	1	4	638	576	62	17	16	—	1
673	659	11	3	612	593	19	54	45	—	9
127	126	1	—	219	205	14	10	8	—	2
151	140	11	—	382	371	11	17	14	—	3
1.549	1.528	5	16	930	891	39	116	113	1	2
605	594	2	9	541	519	22	66	65	—	1
405	397	2	6	173	162	11	32	31	1	—
539	537	1	1	216	210	6	18	17	—	1
1.221	1.171	13	37	831	801	30	301	209	13	79
360	340	—	20	244	240	4	71	53	2	16
128	120	—	8	125	117	8	79	57	4	18
348	333	9	6	228	218	10	78	54	4	20
91	80	2	1	109	104	5	42	21	2	19
294	290	2	2	125	122	3	31	24	1	6
2.296	2.245	24	27	2.689	2.632	57	337	294	7	36
1.169	1.140	13	16	1.310	1.272	38	133	111	3	19
178	168	8	2	431	424	7	37	28	1	8
134	129	—	5	252	249	3	40	37	1	2
815	808	3	4	696	687	9	127	118	2	7

Πίναξ ΙΙ : 10. Αυτοκίνητα όχηματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1975, κατὰ κατηγορίαν, εἶδος όχηματος καὶ τύπον άμάξης των, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας

Κατηγορία, εἶδος όχηματος καὶ τύπος άμάξης	Σύνολον	Ἐκ τούτων		Καινούργη				Μεταχειρισμένα			
		Βενζίνης	Πετρε- λαίου	Ἰδ. χρήσεως		Δημ. χρήσεως		Ἰδ. χρήσεως		Δημ. χρήσεως	
				Βενζίνης	Πετρε- λαίου	Βενζίνης	Πετρε- λαίου	Βενζίνης	Πετρε- λαίου	Βενζίνης	Πετρε- λαίου
Σύνολον όχημάτων ..	91.519	86.042	5.477	74.115	3.002	1.254	946	10.548	982	125	547
Αυτοκίνητα	87.680	82.203	5.477	71.329	3.002	709	946	10.065	982	100	547
<i>Λεωφορεία</i>	505	166	339	158	46	—	285	8	3	—	5
<i>Ἀστικά</i>	39	—	39	—	1	—	37	—	—	—	1
<i>Ἵπεραστικά</i>	24	1	23	1	—	—	22	—	—	—	1
<i>Εἰδικά</i>	442	165	277	157	45	—	226	8	3	—	3
<i>Τουριστικά</i>	226	2	224	2	1	—	222	—	—	—	1
<i>Σχολικά</i>	82	80	2	77	—	—	2	3	—	—	—
<i>Ἐπιχειρήσεων</i>	131	83	48	78	44	—	1	5	3	—	—
<i>Ἀσθενοφόρα</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Λοιπά</i>	3	—	3	—	—	—	1	—	—	—	2
<i>Ἐπιβατηγά</i>	60.135	60.128	7	50.110	2	694	1	9.225	3	99	1
<i>Φορητὰ</i>	27.040	21.909	5.131	21.061	2.954	15	660	832	976	1	541
<i>Συνήθη</i>	25.226	21.693	3.533	20.897	2.365	12	249	784	746	—	173
<i>Ἀνατρεπόμενα</i>	891	70	821	66	361	—	187	4	147	—	126
<i>Βυτιοφόρα</i>	176	57	119	54	20	1	34	2	12	—	53
<i>Καυσίμων</i>	93	53	40	52	2	—	19	1	1	—	18
<i>Ἵδατος</i>	18	1	17	—	7	—	—	1	10	—	—
<i>Βόθρων</i>	13	2	11	1	1	1	3	—	—	—	7
<i>Λοιπά</i>	52	1	51	1	10	—	12	—	1	—	28
<i>Εἰδικά</i>	747	89	658	44	208	2	190	42	71	1	189
<i>Ψυγεῖα</i>	149	15	134	6	72	—	16	9	37	—	9
<i>Γερανοφόρα</i>	6	—	6	—	3	—	1	—	2	—	—
<i>Συνεργεῖα</i>	52	4	48	4	48	—	—	—	—	—	—
<i>Νεκροφόροι</i>	31	31	—	5	—	—	—	26	—	—	—
<i>Μεταφορὰς σίτου</i>	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
<i>Ρυμουλκά μετὰ ρυμουλ- κουμένου</i>	342	5	337	1	30	2	143	1	3	1	161
<i>Ἵμουλκά</i>	42	—	42	—	—	—	24	—	—	—	18
<i>Ἀσθενοφόρα</i>	17	17	—	16	—	—	—	1	—	—	—
<i>Λοιπά</i>	106	17	89	12	53	—	6	5	29	—	1
Μοτοσυκλέτται	3.839	3.839	—	2.786	—	545	—	483	—	25	—
<i>Ἐπιβατηγοὶ I. X.</i>	3.210	3.210	—	2.743	—	1	—	466	—	—	—
<i>Δίκυκλοι</i>	3.023	3.023	—	2.570	—	1	—	452	—	—	—
<i>Τρίκυκλοι</i>	187	187	—	173	—	—	—	14	—	—	—
<i>Φορητοὶ</i>	629	629	—	43	—	544	—	17	—	25	—
<i>Τρίκυκλοι</i>	629	629	—	43	—	544	—	17	—	25	—

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν πίνακος ΙΙ: 1.



Πίναξ II: 11. Αυτοκίνητα όχηματα τεθέντα τó πρώτον εϊς κυκλοφορίαν κατá τó έτος 1975, καινουργή και μεταχειρισμένα, κατá κατηγορίαν, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, έν τώ συνόλω τής Χώρας

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα							Μοτοσυκλέτται				
		Λεωφορεία		Έπιβατηγά		Φορτηγά			Έπιβατηγοί		Φορτηγοί		
		Σύνολον	Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα	Σύνολον	Καινουργείς	Μεταχειρι- σμένα	Καινουργείς	Μεταχειρι- σμένα
Εύνολον όχημάτων .. έκ τούτων : Κατασκευασθέντα έν Έλλάδι	91.519	87.680	489	16	50.807	9.328	24.690	2.350	3.839	2.744	466	587	42
Μη κατασκευασθέντα έν Έλλάδι	690	187	153	4	—	2	25	3	503	167	4	299	33
Μη κατασκευασθέντα έν Έλλάδι	90.829	87.493	336	12	50.807	9.326	24.665	2.347	3.336	2.577	462	288	9
Agusta M.V.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Alfa Romeo	1.710	1.710	—	—	1.320	388	—	2	—	—	—	—	—
Astra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Austin	266	266	—	—	38	161	67	—	—	—	—	—	—
Autobianchi	1.653	1.653	—	—	1.595	58	—	—	—	—	—	—	—
Autocars Co Ltd. ...	19	19	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—
Auto Union	2.198	2.198	—	—	1.289	909	—	—	—	—	—	—	—
Avia	10	10	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Bedford	35	35	6	—	—	—	23	6	—	—	—	—	—
Benelli	13	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	—
Berliet	39	39	—	—	—	—	38	1	—	—	—	—	—
B.M.A.	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
B.M.W.	747	581	—	—	359	222	—	—	166	15	151	—	—
Borgward	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
B.S.A.	18	—	—	—	—	—	—	—	18	12	6	—	—
Buick	7	7	—	—	3	3	—	1	—	—	—	—	—
Bultaco	14	—	—	—	—	—	—	—	14	13	1	—	—
Bussing	43	43	—	—	—	—	9	34	—	—	—	—	—
Cadillac	5	5	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—
Ceske Zav (CZ) ...	58	—	—	—	—	—	—	—	58	57	1	—	—
Chevrolet	55	55	—	—	5	40	1	9	—	—	—	—	—
Chrysler 'Αγγλίας	5	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Chrysler 'Αμερικής	3	3	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
Chrysler Γαλλίας	720	720	—	—	651	51	17	1	—	—	—	—	—
Chrysler 'Ισπανίας	10	10	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Cimos	9	9	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Citroen	3.931	3.931	—	—	3.422	439	62	8	—	—	—	—	—
Commer	21	21	2	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—
Dacia	713	713	—	—	702	11	—	—	—	—	—	—	—
Daf	148	148	1	—	7	5	129	6	—	—	—	—	—
Daihatsu	376	376	—	—	49	3	322	2	—	—	—	—	—
Daimler	9	9	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Datsun Nissan	8.088	8.087	—	—	2.385	175	5.464	63	1	1	—	—	—
Diana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D.K.W.	28	18	—	—	—	17	—	1	10	1	—	9	—
Dodge 'Αγγλίας	63	63	17	—	—	—	33	13	—	—	—	—	—
Dodge 'Αμερικής	9	9	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—
Ducati	24	—	—	—	—	—	—	—	24	23	1	—	—
Fantic Motor	10	1	—	—	—	1	—	—	9	8	1	—	—
Fiat	10.102	10.102	59	1	7.820	1.363	836	23	—	—	—	—	—
Fiat Neckar	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Polski	561	561	—	—	550	11	—	—	—	—	—	—	—
Foden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ford 'Αγγλίας	1.134	1.134	6	1	825	124	165	13	—	—	—	—	—
Ford 'Αμερικής	42	42	—	—	2	36	1	3	—	—	—	—	—
Ford Βελγίου	82	82	—	—	15	67	—	—	—	—	—	—	—
Ford Γερμανίας	3.745	3.745	30	4	2.675	702	159	175	—	—	—	—	—
Fuji Heavy	244	244	—	—	9	1	234	—	—	—	—	—	—
Gatto Dpyder	8	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
G.B. Motors	12	12	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Gilera	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glas	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	2	—	—
G.M.C.	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gogomobil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Goliath	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hanomag	312	312	8	—	—	—	205	99	—	—	—	—	—
Harley Davidson	125	—	—	—	—	—	—	—	125	118	7	—	—
Heinkel A.G.	22	2	—	—	—	—	2	—	20	4	16	—	—
Hercules	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—
Hillman	13	13	—	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—
Hino	44	44	13	—	—	—	30	1	—	—	—	—	—
Holden	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Honda Motor	1.358	428	—	—	321	—	92	1	930	866	63	1	—
Horex	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Humber	3	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Innocenti	124	91	—	—	8	83	—	—	33	15	18	—	—
International	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iran National	3	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Isuzu	955	955	—	—	—	2	952	2	—	—	—	—	—
Jaguar	53	53	—	—	28	25	—	—	—	—	—	—	—
Jawa	78	—	—	—	—	—	—	—	78	65	13	—	—
Jeep	21	21	—	—	3	14	1	3	—	—	—	—	—

Πίναξ II: 11. Αυτοκίνητα όχηματα τεθέντα τó πρώτον εις κυκλοφοριαν κατά τó έτος 1975, καινουργή και μεταχειρισμένα, κατά κατηγοριαν, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, έν τώ συνόλω τής Χώρας (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Αυτοκίνητα								Μοτοσυκλέτται			
	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Λεωφορεία		Έπιβατηγά		Φορτηγά		Σύνολον	Έπιβατηγοί		Φορτηγοί	
		Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα		Καινουργείς	Μεταχειρι- σμένα	Καινουργείς	Μεταχειρι- σμένα
Jensen - Healey	8	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
Kawasaki	201	—	—	—	—	—	—	201	176	25	—	—
Kenworth	13	13	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—
K.M.C. Dennis	3	2	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Krupp	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lada	3.678	3.678	—	—	3.650	28	—	—	—	—	—	—
Lancia	930	930	—	—	842	88	—	—	—	—	—	—
Land Rover	54	54	3	1	—	4	40	6	—	—	—	—
Laverda	5	—	—	—	—	—	—	—	5	4	1	—
Leyland Άγγλιας	1.746	1.746	—	—	1.297	66	377	6	—	—	—	—
Leyland Ισπανιας	1.662	1.662	—	—	1.541	39	82	—	—	—	—	—
Lotus	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Mack	13	13	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—
Magirus	111	111	96	—	—	—	7	8	—	—	—	—
Man	126	126	1	—	—	—	29	96	—	—	—	—
Mazda	5.064	4.784	—	—	353	37	4.370	24	—	—	273	7
Mercedes	3.434	3.434	33	2	748	596	934	1.121	—	—	—	—
Mercury	4	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
M.G.	18	18	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—
Mitsubishi	233	233	—	—	29	18	183	3	—	—	—	—
M.M.B. 3	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—
Montesa	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moretti	28	28	—	—	27	—	1	—	—	—	—	—
Morris	698	698	—	—	589	98	7	4	—	—	—	—
Moskvitch	226	226	—	—	220	4	1	1	—	—	—	—
Motobecane	3	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—
Moto Guzzi	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Mot. Iberika SA.	107	107	—	—	—	—	105	2	—	—	—	—
M.Z.	119	—	—	—	—	—	—	—	119	117	2	—
Norton	7	—	—	—	—	—	—	—	7	6	1	—
N.S.U.	72	58	—	—	4	54	—	—	14	2	12	—
Oldsmobile	3	3	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—
O.M.	305	305	—	—	—	—	299	6	—	—	—	—
Opel	1.785	1.785	11	—	622	964	160	28	—	—	—	—
Pegaso	18	18	13	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Peugeot	1.825	1.825	1	—	1.242	377	203	2	—	—	—	—
Piaggio	426	—	—	—	—	—	—	—	426	357	54	14
Plymouth	18	18	—	—	3	13	—	2	—	—	—	—
Pontiac	14	14	—	—	1	12	—	1	—	—	—	—
Porsche	8	8	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Puch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rambler	6	6	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—
Renault	915	915	1	—	470	372	69	3	—	—	—	—
Rokon	3	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—
Rolls Royce	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Rover	36	36	—	—	14	22	—	—	—	—	—	—
Saab	16	16	—	—	12	4	—	—	—	—	—	—
Saviem	18	18	4	—	—	—	11	3	—	—	—	—
Scania - Vabis	130	130	—	1	—	—	59	70	—	—	—	—
Seat	6.372	6.372	—	—	6.289	82	1	—	—	—	—	—
Simeca	534	534	—	—	302	228	3	1	—	—	—	—
Singer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skoda	439	439	—	—	420	16	3	—	—	—	—	—
Standar Motor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steyr	127	125	—	—	—	1	123	1	2	2	—	—
Studebaker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sunbeam	417	417	—	—	384	33	—	—	—	—	—	—
Suzuki	387	196	—	—	75	4	117	—	191	178	13	—
Tempo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toyota	10.002	10.002	10	—	4.290	298	5.367	35	—	—	—	—
Triumph	162	140	—	—	102	38	—	—	2	1	3	—
Uzina	12	12	—	—	5	—	7	—	—	—	—	—
Vauxhall	48	48	—	—	9	22	12	5	—	—	—	—
Volga	26	26	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—
Volks Wagen	5.495	5.495	7	2	1.481	697	2.860	348	—	—	—	—
Volvo	408	408	10	—	38	82	196	82	—	—	—	—
Wartburg	722	722	—	—	719	3	—	—	—	—	—	—
Willys	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Wolseley	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
White	11	11	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—
Yamaha	496	—	—	—	—	—	—	—	496	469	26	—
Zastava	642	642	—	—	570	14	52	6	—	—	—	—
Zaz	185	185	—	—	184	1	—	—	—	—	—	—
Zuk (Pol - Mot)	39	39	—	—	—	—	36	3	—	—	—	—
Zundapp	30	—	—	—	—	—	—	—	30	10	20	—
Άλλων έργοστασιών	45	30	2	—	4	13	7	4	15	7	8	—

Κεφάλαιον ΙΙΙ : ΤΡΟΧΑΙΟΝ ΥΛΙΚΟΝ ΤΩΝ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Πίναξ ΙΙΙ: 1. Τροχαίον ύλικόν του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ) : 1938 και 1962-1976

Τέλος περιόδου	'Εν έκμεταλλεύσει						'Εν άποθηκείσει και υπό έπισκευήν			
	'Ατμάμα- ξαι και δη- ζελάμαξαι	Αύτοκινη- τάμαξαι και ρυμουλ- κούμενα	"Αμαξαι έπιβατών	Φορτάμα- ξαι και σκευά- μαξαι	Αύτοκί- νητα έπι- βατηγά	Αύτοκί- νητα φορ- τηγά	'Ατμάμα- ξαι και δη- ζελάμαξαι	Αύτοκινη- τάμαξαι και ρυμουλ- κούμενα	"Αμαξαι έπιβατών	Φορτάμα- ξαι και σκευά- μαξαι
1938	338	22	610	5.826	—	—	33	—	13	472
1962	295	155	265	6.749	—	—	25	6	12	527
1963	306	157	278	7.252	—	—	10	4	9	44
1964	275	149	257	6.894	20	—	40	12	28	305
1965	291	147	228	7.266	20	—	48	14	31	408
1966	300	147	226	8.381	20	—	51	14	80	564
1967	405	166	371	10.258	28	—	—	—	—	—
1968	303	131	284	10.236	38	—	113	35	67	—
1969	330	139	279	10.286	38	183	86	27	72	—
1970	214	126	368	9.594	38	183	190	39	41	—
1971	230	126	353	8.966	38	172	86	38	60	592
1972	194	132	331	9.230	38	209	110	27	48	581
1973	166	135	331	9.443	38	210	150	24	48	642
1974	188	121	387	10.232	46	187	161	36	32	732
1975	194	119	440	10.268	54	221	165	38	40	611
1976	150	176	439	10.181	46	162	209	28	50	715

Πηγή: ΟΣΕ.



Πίναξ ΙΙΙ: 2. 'Αριθμητικών δυναμικών όχημάτων των φορέων έμμεταλλεύσεως έπιβατικών οδικών συγκοινωνιών. Κατανομή των όχημάτων κατ' αριθμόν θέσεων και μεταφορική ικανότητος του συνόλου των όχημάτων εκάστου φορέως: 1976

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός Φορείς έμμεταλλεύσεως	'Αριθμητικών δυναμικών όχημάτων								Μεταφορική ικανότης του συνόλου των όχημάτων εις μικτόν αριθμόν θέσεων καθημένων και όρθίων
	'Όχηματα			'Εκ του συνόλου, όχηματα θέσεων :					
	Σύνολον	'Εκ τούτων γραμμών :		μέχρι 30	31 - 50	51 - 62	63 - 99	100 και άνω	
άστικων		ύπερ-άστικων							
Σύνολον 'Ελλάδος	6 639	3.173	3.466	24	3.173	851	2.061	530	381.224
<i>Φορείς άμιγοῦς έμμεταλλεύσεως άστικων γραμμών :</i>									
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.121	2.121	—	—	8	—	1.747	366	172.395
ΕΚΤΕΛ-ΑΣΠΑ (Θερμικά λεωφ.)	1.705	1.705	—	—	—	—	1.506	199	129.560
ΗΛΠΑΠ (Θερμικά λεωφορεία)	8	8	—	—	8	—	—	—	320
ΗΛΠΑΠ (Τρόλλεϋ)	164	164	—	—	—	—	164	—	15.739
ΗΣΑΠ (Θερμικά λεωφορεία)	102	102	—	—	—	—	77	25	5.704
ΗΣΑΠ ('Ηλεκτρικοί σιδ/μοι)	130	130	—	—	—	—	—	130	19.728
ΗΣΑΠ (Τροχιόδρομοι)	12	12	—	—	—	—	—	12	1.344
Περιφέρεια Θεσσαλονίκης : ΟΑΣΘ	369	369	—	—	12	—	193	164	32.442
'Αστικόν ΚΤΕΛ Πατρών	89	89	—	—	—	6	83	—	6.195
Δημοτική έπιχείρ. Ρόδου : ΡΟΔΑ	40	40	—	—	15	21	4	—	2.300
<i>Φορείς μικτής έμμεταλλεύσεως άστικων και ύπεραστικων γραμμών</i>									
Κ Τ Ε Λ									
Λοιπή Χώρα	4 020	554	3.466	24	3.138	824	34	—	167.892
Λοιπή Στερεά 'Ελλάς και Εββοία	702	77	625	—	488	213	1	—	30.718
Αιγίνης	8	—	8	—	8	—	—	—	342
Αιτωλίας και 'Ακαρνανίας	153	32	121	—	107	46	—	—	6.848
'Αττικής	134	—	134	—	9	125	—	—	7.946
Βοιωτίας	99	8	91	—	95	4	—	—	3.292
Εββοίας	112	23	89	—	98	14	—	—	4.064
Εύρυτανίας	21	—	21	—	21	—	—	—	798
Σαλαμίνας	11	—	11	—	—	10	1	—	697
Φθιώτιδος	127	14	113	—	113	14	—	—	5.473
Φωκίδος	37	—	37	—	37	—	—	—	1.258
Πελοπόννησος	681	43	638	2	615	64	—	—	27.452
'Αργολίδος	71	—	71	1	69	1	—	—	2.916
'Αρκαδίας	89	7	82	—	81	8	—	—	3.547
'Αχαΐας	133	10	123	—	123	10	—	—	5.262
'Ηλείας	86	10	76	—	72	14	—	—	3.600
Κορινθίας	135	4	131	—	119	16	—	—	5.440
Λακωνίας	72	—	72	1	71	—	—	—	2.726
Μεσσηνίας	95	12	83	—	80	15	—	—	3.961
'Ιόνιοι Νήσοι	134	13	121	6	115	13	—	—	5.209
Ζακύνθου	19	—	19	—	19	—	—	—	608
Κερκύρας	51	13	38	—	38	13	—	—	2.273
Κεφαλληνίας	41	—	41	6	35	—	—	—	1.454
Λευκάδος	23	—	23	—	23	—	—	—	874
'Ηπειρος	263	44	219	—	211	52	—	—	10.927
'Αρτης	59	14	45	—	42	17	—	—	2.616
Θεσπρωτίας	31	—	31	—	31	—	—	—	1.176
'Ιωαννίνων	142	27	115	—	110	32	—	—	6.059
Πρεβέζης	31	3	28	—	28	3	—	—	1.076

Πίναξ ΙΙΙ: 2. Αριθμητικόν δυναμικόν όχημάτων τών φορέων έκμεταλλεύσεως έπιβατικών όδικών συγκοινωνιών. Κατανομή όχημάτων κατ' αριθμόν θέσεων και μεταφορική ικανότης τού συνόλου τών όχημάτων έκάστου φορέως: 1976 (συνέχεια)

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός Φορέυς έκμεταλλεύσεως	Αριθμητικόν δυναμικόν όχημάτων								Μεταφορική ικανότης τού συνόλου τών όχημάτων εις μικτόν άρι- θμόν θέσεων καθημένων και όρθίων
	Όχηματα			Έκ τού συνόλου όχηματα θέσεων :					
	Σύνολον	Έκ τούτων γραμμών :		μέχρι 30	31 - 50	51 - 62	63 - 99	100 και άνω	
άστικών		ύπερ- αστικών							
Θεσσαλία	393	104	289	—	288	84	21	—	17.937
Καρδίτσας	63	10	53	—	53	10	—	—	2.614
Λαρίσης	127	28	99	—	98	19	10	—	5.614
Μαγνησίας	117	49	68	—	68	49	—	—	5.916
Τρικάλων	86	17	69	—	69	6	11	—	3.793
Μακεδονία	1.213	137	1.076	—	1.079	134	—	—	46.643
Δράμας	87	14	73	—	73	14	—	—	3.179
Ήμαθίας	91	16	75	—	81	10	—	—	3.288
Θεσσαλονίκης	206	—	206	—	206	—	—	—	7.624
Καβάλας	176	25	151	—	151	25	—	—	6.533
Καστοριάς	48	9	39	—	39	9	—	—	2.052
Κιλίκις	67	5	62	—	62	5	—	—	2.842
Κοζάνης (και Γρεβενών)	150	24	126	—	124	26	—	—	6.260
Πέλλης	82	7	75	—	75	7	—	—	2.770
Πιερίας	70	16	54	—	53	17	—	—	3.195
Σερρών	151	17	134	—	134	17	—	—	5.390
Φλωρίνης	28	4	24	—	24	4	—	—	1.152
Χαλκιδικής	57	—	57	—	57	—	—	—	2.358
Θράκη	159	19	140	—	140	19	—	—	6.126
Έβρου	58	6	52	—	52	6	—	—	2.504
Ξάνθης	49	6	43	—	43	6	—	—	1.748
Ροδόπης	52	7	45	—	45	7	—	—	1.874
Νήσοι Αιγαίου	157	39	118	15	94	39	9	—	6.913
Άνδρου	8	—	8	3	5	—	—	—	304
Κω	8	—	8	—	8	—	—	—	344
Λέσβου	50	19	31	3	33	14	—	—	2.021
Λήμνου	8	—	8	2	6	—	—	—	242
Νάξου	6	—	6	1	5	—	—	—	184
Ρόδου	15	—	15	—	6	—	9	—	960
Σάμου	14	—	14	—	14	—	—	—	574
Σύρου	7	—	7	—	—	7	—	—	392
Τήνου	5	—	5	5	—	—	—	—	140
Χίου	36	20	16	1	17	18	—	—	1.752
Κρήτη	318	78	240	1	108	206	3	—	15.967
Ήρακλείου (και Λασιθίου)	180	43	137	—	5	172	3	—	10.561
Χανίων (και Ρεθύμνης)	138	35	103	1	103	34	—	—	5.406



Πίναξ IV : 1. Προσωπικόν άπασχολούμενον υπό τών φορέων έκμεταλλεύσεως άστικων και ύπεραστικων οδικων συγκοινωνιων τής Χώρας : 1973 - 1976

Ειδικότης άπασχολουμένων και φορέας έκμεταλλεύσεως	Τέλος περιόδου			
	1973	1974	1975	1976
Σύνολον άπασχολουμένων εις τας οδικάς συγκοινωνίας	27.666	28.492	29.131	28.677
Έκ τούτων κατά φορέα έκμεταλλεύσεως :				
A. Προσωπικόν ΚΤΕΑ άστικων και ύπεραστικων συγκοινωνιων	25.267	25.960	26.465	25.916
Έκ τούτων :				
A1. Φορείς άμιγοϋς έκμεταλλεύσεως άστικων γραμμων				
<i>Συγκοινωνία περιοχής 'Αθηνων και Πειραιως (ΕΚΤΕΑ - ΑΣΠΑ)</i> ...	9.142	9.204	9.572	9.239
'Οδηγοι τακτικοι	3.363	3.428	3.443	3.432
'Οδηγοι έφεδρικοι	700	614	769	666
Εισπράκτορες τακτικοι	3.447	3.454	3.477	3.409
Εισπράκτορες έφεδρικοι	616	707	886	744
'Ελεγκται	338	224	221	212
Σταθμάρχει	287	388	378	364
'Υπάλληλοι γραφειων	357	355	365	383
Βοηθητικων προσωπικων	34	34	33	29
<i>Συγκοινωνία περιοχής Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)</i>	2.162	2.205	2.194	2.241
'Οδηγοι τακτικοι	764	740	764	839
'Οδηγοι έφεδρικοι	78	94	76	54
Εισπράκτορες τακτικοι	731	727	751	799
Εισπράκτορες έφεδρικοι	60	68	82	34
'Ελεγκται	17	53	52	58
Σταθμάρχει	76	72	65	62
'Υπάλληλοι γραφειων	93	115	108	103
Βοηθητικων προσωπικων	343	336	296	292
<i>Συγκοινωνία περιοχής Πατρων ('Αστικων ΚΤΕΑ)</i>	478	483	494	486
'Οδηγοι τακτικοι	170	173	178	176
'Οδηγοι έφεδρικοι	46	49	49	46
Εισπράκτορες τακτικοι	175	172	178	176
Εισπράκτορες έφεδρικοι	35	38	39	39
'Ελεγκται	15	15	15	15
Σταθμάρχει	20	19	18	18
'Υπάλληλοι γραφειων	15	15	15	14
Βοηθητικων προσωπικων	2	2	2	2
<i>Συγκοινωνία περιοχής Ρόδου (Δημοτική επιχείρησης ΡΟΔΑ)</i>	163	156	158	158
'Οδηγοι τακτικοι	53	49	50	51
'Οδηγοι έφεδρικοι	—	—	—	—
Εισπράκτορες τακτικοι	55	54	51	51
Εισπράκτορες έφεδρικοι	—	—	—	—
'Ελεγκται	6	6	6	5
Σταθμάρχει	3	3	4	4
'Υπάλληλοι γραφειων	11	11	11	12
Βοηθητικων προσωπικων	35	33	36	35
A2. Φορείς μικτής έκμεταλλεύσεως άστικων και ύπεραστικων γραμμων				
<i>Συγκοινωνία Λοιπής Χώρας (ΚΤΕΑ)</i>	13.322	13.912	14.047	13.792
'Οδηγοι τακτικοι	4.554	4.570	4.704	4.830
'Οδηγοι έφεδρικοι	677	1.241	1.172	960
Εισπράκτορες τακτικοι	4.909	4.940	4.977	5.016
Εισπράκτορες έφεδρικοι	657	706	779	629
'Ελεγκται	723	724	694	681
Σταθμάρχει	310	298	315	395
'Υπάλληλοι γραφειων	1.092	1.119	1.108	990
Βοηθητικων προσωπικων	400	314	298	291

Πίναξ IV : 1. Προσωπικόν άπασχολούμενον υπό τών φορέων έκμεταλλεύσεως άστικών και ύπεραστικών όδων συγκοινωνιών τής Χώρας : 1973 - 1976 (συνέχεια)

Ειδικότης άπασχολουμένων και φορέυς έκμεταλλεύσεως	Τέλος περιόδου			
	1973	1974	1975	1976
Β. Προσωπικόν Ήλεκτροκινήτων λεωφορείων Περιοχής Άθηνών - Πειραιώς (ΗΑΠΑΠ)	1.033	1.095	1.241	1.187
Συγκοινωνία διά τών λεωφορείων .....	...	17	17	17
'Οδηγοί .....	...	13	13	13
Εισπράκτορες .....	...	4	4	4
Συγκοινωνία διά τών τρόλλεϋ	1.033	1.078	1.224	1.170
'Οδηγοί	398	431	471	475
Εισπράκτορες	451	462	445	394
'Ελεγκται - Σταθμάρχαι	12	11	10	10
Υπάλληλοι γραφείων	76	75	87	89
Μηχανοτεχνικόν και βοηθητικόν προσωπικόν	96	99	211	202
Γ. Προσωπικόν Ήλεκτρικών Σιδηροδρόμων Άθηνών - Πειραιώς (ΗΣΑΠ) ...	1.366	1.437	1.425	1.574
Συγκοινωνία διά τών λεωφορείων	468	484	467	515
'Οδηγοί	190	195	189	200
Εισπράκτορες	188	194	182	195
'Ελεγκται - Σταθμάρχαι	30	30	30	38
Υπάλληλοι γραφείων	15	14	14	14
Μηχανοτεχνικόν και βοηθητικόν προσωπικόν	45	51	52	68
Συγκοινωνία διά τών τροχιοδρομών	46	56	41	48
'Οδηγοί	13	15	13	18
Εισπράκτορες	15	23	12	12
'Ελεγκται - Σταθμάρχαι	6	4	4	2
Υπάλληλοι γραφείων	—	—	—	—
Μηχανοτεχνικόν και βοηθητικόν προσωπικόν	12	14	12	16
Συγκοινωνία διά τών ηλεκτρικών σιδηροδρομών	852	897	917	1.011
Υπάλληλοι έσωτερικής ύπηρεσίας	146	150	149	174
Υπάλληλοι έξωτερικής ύπηρεσίας κινήσεως	346	358	389	394
'Ελξεως και ύλικου	286	308	303	355
Γραμμών και κτιρίων	74	81	76	88

Πίναξ IV : 2. Προσωπικόν άπασχολούμενον εις τόν 'Οργανισμόν Σιδηροδρόμων Έλλάδος (ΟΣΕ), κατά κατηγορίαν : 1965 - 1976

Έτος	Γενικόν σύνολον προσωπικού	Μόνιμον προσωπικόν						Έκτακτων προσωπικών
		Σύνολον μόνιμων	Έκ τούτων :					
			Έσωτερικής ύπηρεσίας	Έξωτερικής ύπηρεσίας				
				Σύνολον	Κινήσεως	'Ελξεως και ύλικου	Γραμμών και κτιρίων	
1965	11.452	11.452	1.487	9.965	3.233	3.356	3.376	—
1966	11.196	11.196	1.348	9.848	3.177	3.438	3.233	—
1967	10.801	10.801	1.285	9.516	3.083	3.320	3.143	—
1968	10.114	10.114	1.198	8.916	2.892	3.085	2.939	—
1969	9.267	9.267	1.003	8.264	2.727	2.857	2.680	—
1970	11.587	8.933	1.023	7.910	2.686	2.779	2.445	2.654
1971	11.330	8.620	1.008	7.612	2.679	2.647	2.286	2.710
1972	11.420	8.490	1.068	7.422	2.768	2.494	2.160	2.930
1973	12.232	9.657	1.021	8.636	2.509	3.228	2.899	2.575
1974	12.231	10.553	1.507	9.046	2.834	3.178	3.034	1.678
1975	12.594	10.769	1.587	9.182	2.878	3.193	3.411	1.825
1976	12.915	10.761	1.429	9.332	3.038	3.231	3.063	2.154

Πηγή : ΟΣΕ.

Πίναξ V : 1. Μεταφορικών έργων και οικονομικά αποτελέσματα τών φορέων εκμεταλλεύσεως άστικών γραμμών εις την περιοχήν 'Αθηνών - Πειραιώς, κατ' έτος και μήνα : 1966 - 1976

Έτος και μήν	Σύνολον συγκοινωνιακών φορέων Περιφέρειας Πρωτευούσης	ΕΚΤΕΛ - ΑΣΠΑ (θερμικά λεωφορεία)	Η Α Π Α Π (1)			Ε Η Σ		
			Σύνολον ΗΑΠΑΠ	Ήλεκτρικά λεωφορεία τρόλλεϋ	Θερμικά λεωφορεία	Θερμικά λεωφορεία	Ήλεκτρικοί σιδηρόδρομοι	Τροχιόδρομοι
ΕΡΓΑΣΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ								
1966	2.016	1.668	136	136	—	83	117	12
1967	2.050	1.702	136	136	—	83	117	12
1968	2.070	1.703	137	137	—	83	135	12
1969	2.066	1.704	137	137	—	78	135	12
1970	2.088	1.704	137	137	—	100	135	12
1971	2.090	1.704	137	137	—	102	135	12
1972	2.094	1.700	145	145	—	102	135	12
1973	2.086	1.692	145	145	—	102	135	12
1974	2.098	1.692	157	149	8	102	135	12
1975	2.114	1.695	170	162	8	102	135	12
1976	2.082	1.690	172	164	8	78	130	12
1976 : I	2.094	1.695	172	164	8	85	130	12
II	2.089	1.694	172	164	8	81	130	12
III	2.089	1.694	172	164	8	81	130	12
IV	2.086	1.693	172	164	8	79	130	12
V	2.084	1.692	172	164	8	78	130	12
VI	2.084	1.693	172	163	8	77	130	12
VII	2.086	1.695	172	164	8	77	130	12
VIII	2.081	1.690	172	164	8	77	130	12
IX	2.076	1.688	172	164	8	74	130	12
X	2.076	1.685	172	164	8	77	130	12
XI	2.077	1.686	172	164	8	77	130	12
XII	2.065	1.677	172	164	8	74	130	12
ΔΙΑΚΙΝΗΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΑΙ (εις χιλιάδας)								
1966	921.072	706.656	86.931	—	—	46.899	76.984	3.602
1967	954.944	730.460	97.713	—	—	45.595	77.672	3.504
1968	944.367	717.595	99.208	—	—	44.127	80.094	3.343
1969	911.629	691.214	90.240	—	—	44.315	83.065	2.795
1970	906.170	688.692	85.488	—	—	44.239	85.473	2.278
1971	890.913	671.965	85.105	—	—	42.406	89.419	2.018
1972	846.654	626.456	84.232	—	—	41.985	92.307	1.674
1973	812.395	588.816	86.327	—	—	42.519	93.192	1.541
1974	783.937	564.011	86.632	—	—	41.065	90.717	1.512
1975	738.700	531.825	82.542	82.201	341	37.572	85.400	1.361
1976	653.547	460.326	78.200	77.816	384	27.649	86.016	1.356
1976 : I	58.234	41.253	7.423	7.400	23	2.297	7.159	102
II	54.830	39.724	6.370	6.352	18	2.073	6.566	97
III	35.485	17.948	7.151	7.124	27	2.422	7.834	120
IV	54.908	41.331	4.230	4.211	19	2.256	7.011	110
V	54.610	38.396	6.096	6.065	31	2.407	7.598	113
VI	58.600	42.380	6.656	6.620	36	2.332	7.116	116
VII	56.866	41.179	6.425	6.378	47	2.264	6.873	125
VIII	50.787	36.543	5.791	5.738	53	2.115	6.228	110
IX	55.390	39.192	6.741	6.693	48	2.308	7.036	113
X	58.912	42.083	6.948	6.914	34	2.389	7.376	116
XI	58.726	41.305	7.192	7.169	23	2.448	7.665	116
XII	56.199	38.992	7.177	7.152	25	2.368	7.544	118
ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (εις χιλιάδας)								
1966	162.014	136.973	8.375	—	—	5.539	10.338	789
1967	173.061	147.289	9.073	—	—	5.380	10.521	798
1968	169.696	143.665	9.084	—	—	5.334	10.812	801
1969	165.603	139.350	8.941	—	—	5.186	11.598	528
1970	164.335	138.524	8.887	—	—	4.902	11.578	444
1971	159.889	134.129	8.580	—	—	4.803	11.960	417
1972	159.088	132.230	8.924	—	—	4.971	12.562	401
1973	151.263	124.375	8.905	—	—	4.937	12.659	387
1974	150.938	124.038	8.730	—	—	4.747	13.033	390
1975	151.180	123.905	9.362	8.909	453	4.662	12.862	389
1976	137.796	110.215	9.290	8.847	443	4.707	13.143	441

Πίναξ V : 1. Μεταφορικών έργων και οικονομικά αποτελέσματα των φορέων έμμεταλλεύσεως άστικών γραμμών εις την περιοχήν 'Αθηνών - Πειραιώς, κατ' έτος και μήνα : 1966 - 1976 (συνέχεια)

Έτος και μήν	Σύνολον συγκοινωνιακών φορέων περιφέρειας Πρωτευούσης	ΕΚΤΕΛ - ΑΣΠΑ (θερμικά λεωφορεία)	Η Λ Π Α Π (1)			ΕΗΣ		
			Σύνολον ΗΛΠΑΠ	Ήλεκτρικά λεωφορεία	Θερμικά λεωφορεία	Θερμικά λεωφορεία	Ήλεκτρικοί σιδηρόδρομοι	Τροχιόδρομοι
1976 : I	11.946	9.659	810	771	39	378	1.065	34
II	11.818	9.637	753	717	36	359	1.034	35
III	6.777	4.388	806	767	39	400	1.145	38
IV	11.505	9.463	545	518	27	386	1.075	36
V	11.274	8.984	740	705	35	402	1.110	38
VI	12.534	10.214	799	761	38	397	1.090	34
VII	13.070	10.636	832	794	38	402	1.162	38
VIII	12.565	10.268	824	785	39	390	1.045	38
IX	11.977	9.672	798	761	37	388	1.082	37
X	12.122	9.761	815	776	39	405	1.103	38
XI	11.104	8.788	773	736	37	400	1.106	37
XII	11.104	8.745	795	756	39	400	1.126	38

ΑΚΑΘΑΡΙΣΤΟΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ (εις χιλιάδας)

1966	1.645.891	1.253.552	148.302	—	—	67.299	170.988	5.750
1967	1.764.496	1.353.365	167.442	—	—	65.468	172.600	5.621
1968	1.743.050	1.324.086	171.418	—	—	63.513	178.664	5.369
1969	1.914.101	1.465.219	179.193	—	—	67.003	197.936	4.750
1970	1.925.456	1.467.845	179.832	—	—	67.828	206.056	3.895
1971	1.970.490	1.483.940	187.135	—	—	70.844	224.885	3.686
1972	2.117.100	1.578.450	206.592	—	—	77.894	250.652	3.512
1973	2.241.990	1.636.469	237.419	—	—	86.130	278.591	3.381
1974	2.776.381	2.026.378	303.080	—	—	106.800	335.855	4.268
1975	3.308.221	(2)2.419.230	345.450	338.870	6.580	125.423	413.267	4.851
1976	3.900.418	(2)2.838.460	415.860	407.433	8.427	147.554	492.524	6.020
1976 : I	265.533	184.956	31.842	31.406	436	11.165	37.165	405
II	297.684	214.048	32.900	32.526	374	11.230	39.075	431
III	252.661	155.840	37.500	36.921	579	13.124	45.679	518
IV	304.199	226.616	24.251	23.816	435	12.068	40.777	487
V	299.568	210.435	32.378	31.698	680	12.848	43.395	512
VI	384.764	295.669	35.569	34.760	809	12.474	40.533	519
VII	326.736	238.028	35.955	34.884	1.071	12.254	39.938	561
VIII	295.231	212.972	33.384	32.191	1.193	11.523	36.851	501
IX	419.692	327.716	37.579	36.496	1.083	12.573	41.309	515
X	328.310	234.565	37.980	37.228	752	12.851	42.392	522
XI	317.060	222.339	38.239	37.752	487	12.908	43.059	515
XII	408.980	315.276	38.283	37.755	528	12.536	42.381	534

(1) Διά τὰ έτη 1966-74 δίδονται μόνον άθροιστικά στοιχεία τής έμμεταλλεύσεως των ήλεκτροκινήτων και θερμικών λεωφορέων (ΗΛΠΑΠ).

(2) Περιλαμβάνεται οικονομική έπίσχυσις υπό τοῦ Δημοσίου 136,8 έκατ. δρχ. διά τὸ έτος 1975 και 323,0 έκατ. δρχ. διά τὸ έτος 1976.



Πίναξ V : 2. Μεταφορικών έργων και οικονομικά άποτελέσματα των φορέων έκμεταλλεύσεως οδικών επιβατικών

Έτος και μήν	Έργασθέντα λεωφορεία			Μεταφορικών έργων					
	Σύνολον	Έκ τούτων γραμμών :		Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)			Διακινήθεντες επιβάται (εις χιλιάδας)		
		Άστικών	Υπεραστικών	Σύνολον	Άστικών γραμμών	Υπεραστικών γραμμών	Σύνολον	Άστικών γραμμών	Υπεραστικών γραμμών
1964	5.706	2.290	3.416	386.441	197.166	189.275	1.099.020	998.020	100.397
1965	5.738	2.315	3.423	397.994	195.724	202.270	1.165.872	1.055.450	110.722
1966	5.865	2.471	3.394	409.859	191.747	218.112	1.147.949	1.027.953	119.996
1967	5.992	2.554	3.438	435.494	208.286	227.208	1.201.861	1.074.208	127.653
1968	6.000	2.583	3.417	458.783	210.301	248.482	1.232.355	1.082.985	149.370
1969	6.087	2.669	3.418	468.023	211.502	256.521	1.227.972	1.077.120	150.822
1970	6.102	2.683	3.419	478.786	214.118	264.668	1.223.792	1.068.196	155.596
1971	6.108	2.686	3.422	486.244	212.167	274.077	1.221.419	1.061.830	159.589
1972	6.106	2.682	3.424	492.866	211.634	281.232	1.179.649	1.012.692	166.957
1973	6.111	2.684	3.427	492.587	203.710	288.877	1.149.560	976.645	172.915
1974	6.132	2.699	3.433	492.472	203.123	289.349	1.108.425	927.980	180.445
1975	6.138	2.698	3.440	501.559	204.832	296.727	1.067.035	882.225	184.810
1976	6.194	2.734	3.460	491.706	191.432	300.274	996.261	805.243	191.018
1975 : I	6.132	2.694	3.438	39.313	17.217	22.096	89.513	76.615	12.898
II	6.127	2.690	3.437	35.844	15.722	20.122	82.119	69.521	12.598
III	6.127	2.690	3.437	42.342	17.285	25.057	93.810	77.856	15.954
IV	6.136	2.699	3.437	39.464	16.931	22.533	94.732	79.801	14.931
V	6.137	2.699	3.438	45.158	17.437	27.721	92.124	76.078	16.046
VI	6.142	2.704	3.438	41.832	17.280	24.552	91.298	75.110	16.188
VII	6.142	2.703	3.439	45.492	18.202	27.290	90.547	72.575	17.972
VIII	6.140	2.701	3.439	46.937	18.129	28.808	85.551	66.907	18.644
IX	6.139	2.699	3.440	44.657	17.045	27.612	87.865	70.587	17.278
X	6.141	2.701	3.440	39.671	16.318	23.353	83.942	70.055	13.887
XI	6.143	2.701	3.442	38.989	16.444	22.545	86.521	73.208	13.313
XII	6.153	2.700	3.453	41.860	16.822	25.038	89.013	73.912	15.101
1976 : I	6.189	2.736	3.453	38.382	16.311	22.071	83.704	70.090	13.614
II	6.189	2.736	3.453	36.601	15.994	22.607	88.582	65.762	12.820
III	6.189	2.738	3.451	35.908	11.112	24.796	62.412	47.090	15.322
IV	6.193	2.737	3.456	40.880	16.055	24.825	84.595	69.171	15.424
V	6.193	2.735	3.458	42.326	15.924	26.402	84.569	68.834	15.735
VI	6.194	2.736	3.458	41.369	17.000	24.369	86.314	70.780	15.534
VII	6.202	2.739	3.463	45.182	17.712	27.470	88.300	69.942	18.358
VIII	6.198	2.734	3.464	46.945	17.312	29.633	83.875	64.578	19.297
IX	6.200	2.735	3.465	44.929	16.482	28.447	86.531	68.693	17.838
X	6.196	2.731	3.465	40.114	16.542	23.572	87.215	71.163	16.052
XI	6.194	2.729	3.465	38.094	15.407	22.687	85.056	70.270	14.786
XII	6.187	2.721	3.466	40.976	15.581	25.395	85.108	68.870	16.238

(1) Τα στοιχεία των πινάκων V: 1 και V: 3 ως προς τήν στήλην του ΕΚΤΕΛ-ΑΣΠΑ, περιλαμβάνονται εις τόν άνωτέρω πίνακα.

(2) Περιλαμβάνεται οικονομική ένίσχυσις υπό του Δημοσίου προς τό ΕΚΤΕΛ Πρωτευούσης 136,8 έκκατ. δραχμών διά τό έτος 1975 και 323,0 έκ. δρχ. διά τό 1976.



Χιλιομετρικοί επίβρατα υπεραστικών γραμμών (εις χιλιάδας)	Οικονομικά άποτελέσματα					
	'Ακαθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας)					
	Σύνολον	'Εξ εισιτηρίων		Λοιπαι εισπράξεις (άποσκευών, έκδρομών, λοιπαι)		
		'Αστικών γραμμών	'Υπεραστικών γραμμών	Σύνολον λοιπών	'Εκ δραστηριότητας φορέων	
				'Αστικών γραμμών	'Υπερα- στικών γραμμών	
3.115.895	2.829.134	1.506.803	1.221.902	100.429	3.037	97.392
3.458.432	3.074.854	1.601.266	1.354.038	119.550	3.344	116.206
3.832.960	3.367.148	1.723.873	1.502.394	140.881	4.036	136.845
4.122.659	3.536.035	1.875.171	1.523.170	137.694	4.370	133.324
4.538.596	3.578.877	1.878.108	1.576.064	124.705	2.475	122.230
4.817.838	3.876.167	2.062.408	1.688.492	125.267	3.751	121.516
4.783.275	4.130.048	2.158.918	1.843.140	127.990	3.445	124.545
4.973.166	4.245.753	2.199.550	1.915.348	130.855	4.395	126.460
5.095.082	4.665.076	2.370.821	2.212.818	81.437	5.792	75.645
5.240.398	5.076.003	2.509.484	2.431.693	134.826	7.095	127.731
4.648.065	6.527.437	3.125.835	3.238.803	162.799	3.437	159.362
4.749.751	7.676.849	3.602.867	3.742.406	(2) 331.576	149.901	181.675
4.766.203	8.903.857	4.098.087	4.268.725	(2) 537.045	341.448	195.597
326.921	494.211	255.746	227.753	10.712	473	10.239
284.701	448.681	239.224	199.154	10.303	941	9.362
400.272	586.440	290.552	280.091	15.797	2.407	13.390
356.760	583.255	300.032	267.806	15.417	1.198	14.219
430.922	640.388	292.132	323.580	24.676	692	23.984
400.153	637.137	314.601	300.173	22.363	3.312	19.051
478.870	749.886	335.042	398.122	16.722	757	15.965
518.663	763.152	310.831	434.801	17.520	870	16.650
471.813	741.498	322.272	399.120	20.106	3.383	16.723
362.409	628.367	309.720	304.412	14.235	1.014	13.221
328.892	605.083	313.977	277.464	13.642	859	12.783
389.375	798.751	318.738	329.930	150.083	133.995	16.088
323.684	580.912	299.002	271.410	10.500	833	9.667
286.346	581.240	327.529	241.113	12.598	3.151	9.447
363.903	604.666	223.719	307.646	73.301	60.416	12.885
409.165	709.013	350.175	344.525	14.313	666	13.647
380.540	729.842	349.337	349.243	31.262	1.3.6	29.936
375.054	794.504	370.800	344.166	79.538	59.544	19.994
490.189	841.859	379.061	445.137	17.661	923	16.738
546.837	812.958	352.904	500.521	19.533	1.430	18.103
490.756	945.644	369.822	452.458	123.364	104.145	19.219
371.977	728.482	371.418	340.551	16.513	1.526	14.987
336.588	679.141	355.315	310.107	13.719	1.058	12.661
391.164	835.596	349.005	361.848	124.743	106.430	18.313



Πίναξ V : 3. Μεταφορικών έργων και οικονομικά αποτελέσματα των φορέων εκμεταλλεύσεως οδικών έπιβατικών συγκοινωνιών,

Γεωγραφικών διαμερισμάτων και νομών Φορείς εκμεταλλεύσεως	Έργασθέντα όχηματα			Μεταφορικών έργων						
	Σύνολον	Έκ τούτων γραμμών		Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)			Διακινήθέντες έπιβάται (εις χιλιάδας)			Χιλιόμετροι έπιβάται υπέρστικών γραμμών (εις χιλιάδας)
		Άστικών	Υπεραστικών	Σύνολον	Άστικών γραμμών	Υπεραστικών γραμμών	Σύνολον	Άστικών γραμμών	Υπεραστικών γραμμών	
Σύνολον Έλλάδος	6.586	3.126	3.460	519.286	219.012	300.274	1.189.481	998.463	191.018	4.766.203
Φορείς άμφοϋς εκμεταλλεύσεως άστικών γραμμών										
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.082	2.082	—	137.795	137.795	—	653.546	653.546	—	—
α) ΕΚΤΕΛ - ΑΣΠΑ (Θερμικά λεωφ.)	1.690	1.690	—	110.215	110.215	—	460.326	460.326	—	—
β) ΗΔΠΑΠ (Θερμικά λεωφορεία) ..	8	8	—	443	443	—	383	383	—	—
γ) ΗΔΠΑΠ (Τρόλλεϋ)	164	164	—	8.847	8.847	—	77.816	77.816	—	—
δ) ΗΣΑΠ (Θερμικά λεωφορεία)	78	78	—	4.707	4.707	—	27.649	27.649	—	—
ε) ΗΣΑΠ (Ηλεκτρικοί σύδηρόδρομοι)	130	130	—	13.143	13.143	—	86.016	86.016	—	—
στ) ΗΣΑΠ (Τροχιόδρομοι)	12	12	—	440	440	—	1.356	1.356	—	—
Περιφέρεια Θεσσαλονίκης: ΟΑΣΘ ...	369	369	—	24.092	24.092	—	147.346	147.346	—	—
Άστικών ΚΤΕΛ Πατρών	89	89	—	7.045	7.045	—	28.948	28.948	—	—
Δημοτική Έπιχειρήσις Ρόδου: ΡΟΔΑ	32	32	—	2.132	2.132	—	6.499	6.499	—	—
Φορείς μικτής εκμεταλλεύσεως άστικών και υπέρστικών γραμμών ΚΤΕΛ										
Λοιπή Χώρα	4.014	554	3.460	348.222	47.948	300.274	353.142	162.124	191.018	4.766.203
Λοιπή Στερά Έλλάς και Εύβοια	702	77	625	65.043	7.992	57.051	65.801	23.506	42.295	1.057.050
Αιγίνης	8	—	8	487	—	487	1.221	—	1.221	11.987
Αιτωλίας και Ακαρνανίας	153	32	121	14.161	3.408	10.753	13.586	9.201	4.385	188.834
Άττικής	134	—	134	13.067	—	13.067	10.706	—	10.706	275.921
Βοιωτίας	99	8	91	7.805	753	7.052	5.416	1.272	4.144	112.857
Εύβοιας	112	23	89	11.705	2.455	9.250	12.429	7.679	4.750	178.288
Εύρυτανίας	21	—	21	1.281	—	1.281	403	—	403	22.703
Σαλαμίνος	11	—	11	1.081	—	1.081	4.154	—	4.154	29.913
Φθιώτιδος	127	14	113	12.692	1.376	11.316	16.341	5.354	10.987	187.583
Φωκίδος	37	—	37	2.764	—	2.764	1.545	—	1.545	48.964
Πελοπόννησος	681	43	638	51.863	3.060	48.803	41.200	9.885	31.315	753.848
Άργολίδος	71	—	71	5.513	—	5.513	4.829	—	4.829	88.053
Άρκαδίας	89	7	82	6.246	437	5.809	2.993	852	2.141	82.373
Άχαΐας	133	10	123	10.459	926	9.533	7.112	2.946	4.166	135.283
Ήλειας	16	—	16	7.597	—	7.597	7.082	—	7.082	112.705
Κορινθίας	135	4	131	9.278	302	8.976	8.607	1.098	7.509	140.608
Λακωνίας	72	—	72	5.388	—	5.388	1.825	—	1.825	82.958
Μεσσηνίας	95	12	83	7.382	880	6.502	9.127	3.642	5.485	111.868
Ίονιοι Νήσοι	134	13	121	9.658	1.069	8.589	8.200	4.717	3.483	163.197
Ζακύνθου	19	—	19	1.350	—	1.350	726	—	726	24.811
Κερκύρας	51	13	38	4.389	1.069	3.320	6.661	4.717	1.944	71.653
Κεφαλληνίας	41	—	41	1.921	—	1.921	211	—	211	32.344
Λευκάδας	23	—	23	1.998	—	1.998	602	—	602	34.389
Ήπειρος	261	44	217	25.844	3.966	21.878	20.514	13.794	6.720	385.244
Άρτας	58	14	44	4.862	1.199	3.663	4.879	3.872	1.007	69.622
Θεσπρωτίας	31	—	31	3.033	—	3.033	1.816	—	1.816	57.859
Ίωαννίνων	141	27	114	14.831	2.710	12.121	12.640	9.877	2.763	203.174
Πρεβέζης	31	3	28	3.118	57	3.061	1.179	45	1.134	54.589
Θεσσαλία	391	104	287	41.296	10.123	31.173	67.836	44.578	23.258	469.513
Καρδίτσας	62	10	52	7.049	1.180	5.869	3.895	2.016	1.879	84.066
Λαρίσης	127	28	99	13.453	2.509	10.944	28.223	15.169	13.054	156.332
Μαγνησίας	117	49	68	11.681	4.615	7.066	24.306	22.374	1.932	122.751
Τρικάλων	85	17	68	9.113	1.819	7.294	11.412	5.019	6.393	106.364
Μακεδονία	1.211	137	1.074	108.588	12.673	95.915	90.588	32.558	58.030	1.412.942
Δράμας	87	14	73	8.773	1.395	7.378	8.929	3.655	5.274	97.232
Ήμαθίας	206	16	190	8.061	1.750	6.311	8.222	3.837	4.385	99.001
Θεσσαλονίκης	206	—	206	18.312	—	18.312	17.762	—	17.762	304.454
Καβάλας	176	25	151	16.189	2.502	13.687	17.003	9.841	7.162	155.294
Καστοριάς	47	9	38	4.435	763	3.672	3.492	2.050	1.442	54.839
Κιλίκης	67	5	62	5.142	365	4.777	3.285	629	2.626	83.361
Κοζάνης και Γρεβενών	149	24	125	10.436	1.605	8.831	7.828	4.255	3.573	155.875
Πέλλης	32	7	25	6.552	542	6.010	6.700	957	5.743	105.148
Πιερίας	70	16	54	8.024	1.802	6.222	5.667	2.810	2.857	83.866
Σερρών	151	17	134	13.951	1.633	12.318	9.425	3.777	5.648	157.110
Φλωρίνης	28	4	24	2.291	316	1.975	1.702	717	985	27.789
Χαλκιδικής	57	—	57	6.422	—	6.422	573	—	573	88.973
Θράκη	159	19	140	17.451	1.993	15.458	12.576	4.924	7.652	241.634
Έβρου	58	6	52	7.099	679	6.420	4.196	1.420	2.776	107.988
Ξάνθης	49	6	43	5.263	643	4.620	3.107	1.867	1.240	64.684
Ροδόπης	52	7	45	5.089	671	4.418	5.273	1.637	3.636	68.962
Νήσοι Αιγαίου	157	39	118	7.628	1.539	6.089	9.608	3.449	6.159	96.280
Άνδρου	8	—	8	525	—	525	483	—	483	5.696
Κω	8	—	8	391	—	391	239	—	239	4.198
Λέσβου	50	19	31	2.384	867	1.517	2.719	1.390	1.329	23.583
Λήμνου	8	—	8	244	—	244	261	—	261	3.021
Νάξου	6	—	6	245	—	245	335	—	335	3.922
Ρόδου	15	—	15	1.267	—	1.267	1.059	—	1.059	27.708
Σάμου	14	—	14	588	—	588	989	—	989	10.570
Σόρου	7	—	7	342	—	342	659	—	659	6.366
Τήνου	5	—	5	304	—	304	407	—	407	5.060
Χίου	36	20	16	1.338	672	666	2.457	2.059	398	6.156
Κρήτη	318	78	240	20.851	5.533	15.318	36.819	24.713	12.106	186.495
Ήρακλείου (και Λασιθίου)	180	43	137	12.305	3.238	9.067	19.672	16.068	3.604	110.617
Χανίων (και Ρεθύμνης)	138	35	103	8.546	2.295	6.251	17.147	8.645	8.502	75.878

* Είς τας «λοιπές εισπράξεις» περιλαμβάνεται οικονομική ένισχυσις υπό του Δημοσίου 223,0 έκατομ. άρχ. πρὸς τὸ ΕΚΤΕΛ Πρωτευούσης.

Οικονομικά ἀποτελέσματα

Ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις
(εἰς χιλιάδας)

Σύνολον	Ἐξ εἰσιτηρίων		Λοιπαὶ εἰσπράξεις (ἀποσκευῶν, ἐκδρομῶν, λοιπαὶ)		
	Ἀστικῶν γραμμῶν	Ὑπεραστικῶν γραμμῶν	Σύνολον λοιπῶν	Ἐκ δραστηριότητος φορέων	
				Ἀστικῶν	Ὑπεραστικῶν
9.965.816	5.151.127	4.268.725	545.964	350.367	195.597
3.900.418	3.567.047	—	333.371	333.371	—
2.838.460	2.514.007	—	324.453	324.453	—
8.427	8.427	—	—	—	—
407.433	398.515	—	8.918	8.918	—
147.554	147.554	—	—	—	—
492.524	492.524	—	—	—	—
6.020	6.020	—	—	—	—
727.899	721.235	—	6.664	6.664	—
137.150	134.345	—	2.805	2.805	—
43.495	43.018	—	477	477	—
5.156.854	685.482	4.268.725	202.647	7.050	195.597
981.976	100.921	849.350	31.705	1.415	30.290
8.982	—	8.462	520	—	520
217.516	47.910	163.301	6.305	—	6.305
196.476	—	194.437	2.039	—	2.039
117.871	6.167	107.841	3.863	1.209	2.654
169.508	28.624	133.056	7.828	—	7.828
23.338	—	21.206	2.132	—	2.132
18.915	—	18.723	192	—	192
180.465	18.220	155.259	6.986	206	6.780
48.905	—	47.065	1.840	—	1.840
849.667	50.542	764.973	34.152	25	34.127
88.497	—	85.444	3.053	—	3.053
99.686	5.774	87.369	6.543	25	6.158
165.159	15.084	145.099	4.976	—	4.976
122.597	8.408	108.243	5.946	—	5.946
158.472	5.592	148.999	3.881	—	3.881
90.193	—	85.741	4.452	—	4.452
125.063	15.684	104.078	5.301	—	5.301
167.207	19.045	135.884	12.278	145	12.133
22.704	—	20.332	2.372	—	2.372
81.784	19.045	59.807	2.932	145	2.787
33.789	—	28.722	5.067	—	5.067
28.930	—	27.023	1.907	—	1.907
385.230	58.951	306.857	19.422	412	19.010
78.064	19.482	54.199	4.383	294	4.089
50.054	—	47.517	2.537	—	2.537
211.172	38.881	162.402	9.889	118	9.771
45.940	588	42.739	2.613	—	2.613
617.370	153.694	442.641	21.035	4.051	16.984
95.564	13.221	78.624	3.719	26	3.693
194.477	41.764	147.216	5.497	220	5.277
199.685	75.633	116.637	7.415	3.705	3.710
127.644	23.076	100.164	4.404	100	4.304
1.453.968	158.801	1.246.489	48.678	27	48.651
107.125	17.536	84.321	5.268	—	5.268
110.810	20.082	86.969	3.759	—	3.759
247.086	—	242.098	4.988	—	4.988
200.325	34.331	155.158	10.836	—	10.836
58.173	8.828	47.290	2.055	—	2.055
77.577	4.591	70.786	2.200	—	2.200
162.201	22.785	132.154	7.262	—	7.262
100.907	6.256	90.538	4.113	13	4.100
103.331	20.180	81.057	2.094	14	2.080
174.726	19.736	152.148	2.842	—	2.842
32.897	4.476	26.921	1.500	—	1.500
78.810	—	77.049	1.761	—	1.761
225.558	21.039	193.455	11.064	16	11.048
95.333	7.760	84.049	3.524	16	3.508
63.534	6.752	51.884	4.898	—	4.898
66.691	6.527	57.522	2.642	—	2.642
130.524	27.081	92.858	10.585	947	9.638
5.269	—	5.244	25	—	25
5.998	—	3.291	2.707	—	2.707
38.543	12.423	23.986	2.134	103	2.031
5.234	—	4.748	486	—	486
5.269	—	5.269	—	—	—
22.354	—	20.381	1.973	—	1.973
10.791	—	9.757	1.034	—	1.034
6.024	—	5.879	145	—	145
4.614	—	4.380	234	—	234
26.428	14.658	9.923	1.847	844	1.003
345.354	95.408	236.218	13.728	12	13.716
210.260	61.157	138.946	10.157	12	10.145
135.094	34.251	97.272	3.571	—	3.571

Πίναξ V: 4. Κινήσεις φορτηγών όχημάτων διεθνών όδικών μεταφορών, με άρχικη κατά ταξίδιον προέλευσιν ή τελικόν προορισμόν τήν Ελλάδα. Είσοδοι και έξοδοι έκ τής Χώρας φορτηγών όχημάτων κατά Έθνικότητα και Τελωνείον : 1976

Κινήσεις όχημάτων κατά έθνικότητα	Κινήσεις φορτηγών όχημάτων διεθνών όδικών μεταφορών										
	Σύνολον κινήσεων όχημάτων	Έκ τούτων κατά Τελωνείον :									
		Ευζώνων	Προμα- χώνος	Πατρών	Νίκης	Νέας Γεφύρας	Καστα- νεών	Κερκύρας	Ήγουμε- νίτσας	Κορίνθου	Πειραιώς
Σύνολον κινήσεων	111.782	93.718	3.905	3.328	2.773	7.250	—	56	617	—	135
Είσοδοι	57.424	47.035	2.063	1.745	1.349	4.741	—	32	401	—	58
Έξοδοι	54.358	46.683	1.842	1.583	1.424	2.509	—	24	216	—	77
Έθνικότης :											
Έλληνική	40.071	31.588	2.131	1.755	1.815	2.214	—	17	550	—	1
Είσοδοι	20.486	16.172	1.088	924	857	1.068	—	10	366	—	1
Έξοδοι	19.585	15.416	1.043	831	958	1.146	—	7	184	—	—
Γιουγκοσλαβική	52.760	52.405	3	—	322	30	—	—	—	—	—
Είσοδοι	26.471	26.248	1	—	209	13	—	—	—	—	—
Έξοδοι	26.289	26.957	2	—	113	17	—	—	—	—	—
Βουλγαρική	1.343	—	1.343	—	—	—	—	—	—	—	—
Είσοδοι	703	—	703	—	—	—	—	—	—	—	—
Έξοδοι	640	—	640	—	—	—	—	—	—	—	—
Ιταλική	1.987	635	11	1.109	2	9	—	34	57	—	130
Είσοδοι	1.030	368	1	550	1	5	—	18	32	—	55
Έξοδοι	957	267	10	559	1	4	—	16	25	—	75
Πολωνική	213	212	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Είσοδοι	114	113	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Έξοδοι	99	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Γαλλική	1.045	628	39	72	7	293	—	3	3	—	—
Είσοδοι	574	315	37	47	5	167	—	3	—	—	—
Έξοδοι	471	313	2	25	2	126	—	—	3	—	—
Αυστριακή	5.613	2.920	76	2	4	2.610	—	—	1	—	—
Είσοδοι	3.418	949	56	2	2	2.408	—	—	1	—	—
Έξοδοι	2.195	1.971	20	—	2	202	—	—	—	—	—
Γερμανική	2.798	2.265	128	3	53	345	—	—	4	—	—
Είσοδοι	1.509	1.222	78	3	30	175	—	—	1	—	—
Έξοδοι	1.289	1.043	50	—	23	170	—	—	3	—	—
Ούγγρική	172	167	4	—	—	1	—	—	—	—	—
Είσοδοι	84	82	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Έξοδοι	88	85	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Έλβετική	569	225	7	14	4	319	—	—	—	—	—
Είσοδοι	231	160	2	10	3	56	—	—	—	—	—
Έξοδοι	338	65	5	4	1	263	—	—	—	—	—
Όλλανδική	1.733	899	16	42	2	772	—	2	—	—	—
Είσοδοι	939	443	11	27	1	456	—	1	—	—	—
Έξοδοι	794	456	5	15	1	316	—	1	—	—	—
Δανική	444	376	31	1	2	34	—	—	—	—	—
Είσοδοι	252	193	25	—	—	34	—	—	—	—	—
Έξοδοι	192	188	6	1	2	—	—	—	—	—	—
Τουρκική	203	23	2	—	—	178	—	—	—	—	—
Είσοδοι	106	14	—	—	—	92	—	—	—	—	—
Έξοδοι	97	9	2	—	—	86	—	—	—	—	—
Βελγική	522	347	1	2	2	169	—	—	1	—	—
Είσοδοι	292	191	1	2	2	95	—	—	1	—	—
Έξοδοι	230	156	—	—	—	74	—	—	—	—	—
Άγγλική	1.185	713	11	318	2	137	—	—	1	—	3
Είσοδοι	653	374	6	174	1	97	—	—	—	—	1
Έξοδοι	632	339	5	144	1	40	—	—	1	—	2
Άλβανική	569	12	—	—	556	1	—	—	—	—	—
Είσοδοι	249	12	—	—	236	1	—	—	—	—	—
Έξοδοι	320	—	—	—	320	—	—	—	—	—	—
Ισπανική	33	21	—	9	—	3	—	—	—	—	—
Είσοδοι	20	12	—	6	—	2	—	—	—	—	—
Έξοδοι	13	9	—	3	—	1	—	—	—	—	—
Ιορδανική	67	1	12	—	—	54	—	—	—	—	—
Είσοδοι	31	—	3	—	—	27	—	—	—	—	—
Έξοδοι	36	—	9	—	—	27	—	—	—	—	—
Άλλοι χώροι	455	281	89	1	2	81	—	—	—	—	1
Είσοδοι	262	166	49	—	2	44	—	—	—	—	—
Έξοδοι	193	115	40	1	—	37	—	—	—	—	—

Πίναξ V : 5. Κινήσεις φορτηγών οχημάτων διεθνών οδικών μεταφορών, με αρχική κατά ταξίδιον προέλευσιν ή τελικόν προορισμόν την Ελλάδα. Είσοδοι και Έξοδοι εκ της Χώρας φορτηγών οχημάτων, κατά Τελωνείον και μήνα : 1976

Κινήσεις οχημάτων κατά Τελωνείον	Κινήσεις φορτηγών οχημάτων διεθνών οδικών μεταφορών												
	Σύνολον κινήσεων οχημάτων	Έκ τούτων κατά μήνα :											
		Ιανουάριος	Φεβρουάριος	Μάρτιος	Απριλιος	Μάιος	Ιούνιος	Ιούλιος	Αύγουστος	Σεπτέμβριος	Οκτώβριος	Νοέμβριος	Δεκέμβριος
Σύνολον κινήσεων	111.782	8.113	9.307	10.845	8.103	11.920	12.710	9.558	8.126	7.653	8.178	8.723	8.546
Είσοδοι	57.424	4.022	4.743	5.505	4.181	5.960	6.231	4.979	4.250	4.093	4.530	4.566	4.365
Έξοδοι	54.358	4.091	4.564	5.349	3.922	5.960	6.479	4.579	3.876	3.560	3.648	4.153	4.181
Έκ του Τελωνείου :													
Ευζώνων	93.718	7.005	7.942	9.538	6.898	10.489	11.281	8.207	6.794	6.052	6.501	6.801	6.210
Είσοδοι	47.035	3.336	3.922	4.727	3.539	5.114	5.449	4.145	3.450	3.087	3.500	3.591	3.175
Έξοδοι	46.683	3.669	4.020	4.811	3.359	5.375	5.832	4.062	3.344	2.965	3.001	3.210	3.035
Προμαχώνος	3.905	152	342	248	274	220	202	175	267	411	387	579	648
Είσοδοι	2.063	82	183	140	116	120	94	98	154	241	225	288	322
Έξοδοι	1.842	70	159	108	158	100	108	77	113	170	162	291	326
Πατρών	3.328	359	328	380	317	339	355	192	162	214	283	187	212
Είσοδοι	1.745	179	173	225	177	161	143	101	94	109	171	105	107
Έξοδοι	1.583	180	155	155	140	178	212	91	68	105	112	82	105
Νίκης	2.773	126	171	238	270	319	209	188	258	227	247	188	332
Είσοδοι	1.349	59	83	113	129	192	108	99	120	116	120	84	126
Έξοδοι	1.424	67	88	125	141	127	101	89	138	111	127	104	206
Νέας Γεφύρας	7.250	392	474	417	324	531	529	697	623	692	680	860	1.031
Είσοδοι	4.741	335	362	286	204	357	365	470	415	505	462	428	552
Έξοδοι	2.509	57	112	131	120	174	164	227	208	187	218	432	479
Καστανών	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Είσοδοι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Έξοδοι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Κερκύρας	56	1	2	5	3	1	5	8	—	1	3	7	20
Είσοδοι	32	1	1	5	2	—	3	3	—	1	2	4	10
Έξοδοι	24	—	1	—	1	1	2	5	—	—	1	3	10
Ήγουμενίτσας	617	7	7	10	5	20	129	91	22	55	77	101	93
Είσοδοι	401	3	4	5	4	15	69	63	17	33	50	65	73
Έξοδοι	216	4	3	5	1	5	60	28	5	22	27	36	20
Κορίνθου	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Είσοδοι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Έξοδοι	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Πειραιώς	135	71	41	9	12	1	—	—	—	1	—	—	—
Είσοδοι	58	27	15	4	10	1	—	—	—	1	—	—	—
Έξοδοι	77	44	26	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—



Υποκεφάλαιον V : ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Πίναξ V : 6. Μεταφορικών έργων του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος : Διακίνησης επιβατών έσωτερικου και έξωτερικου : 1974 - 1976

Είς χιλιάδας

	Διακίνησης επιβατών διά τών :												Αυτοκινήτων του Ο.Σ.Ε.							
	Σιδηροδρόμων						Εξωτερικου						Σύνολον		'Αμιγείς λεωφο- ρετακάι γραμμάι		Μικτά λεωφο- ρετακάι γραμμάι			
	Σύνολον		'Εσωτερικου		Σύνολον		'Αναχωρήσεις		'Αφίξεις		Διαμετακομίσεις		'Αριθμός επιβατών		Χιλιοστρικά		'Αριθμός επιβατών		Χιλιοστρικά	
	'Αριθμός επιβατών	Χιλιοστρικά	'Αριθμός επιβατών	Χιλιοστρικά	'Αριθμός επιβατών	Χιλιοστρικά	'Αριθμός επιβατών	Χιλιοστρικά	'Αριθμός επιβατών	Χιλιοστρικά	'Αριθμός επιβατών	Χιλιοστρικά	'Αριθμός επιβατών	Χιλιοστρικά	'Αριθμός επιβατών	Χιλιοστρικά	'Αριθμός επιβατών	Χιλιοστρικά	'Αριθμός επιβατών	Χιλιοστρικά
1974	12.281	1.468.005	11.909	1.363.668	372	104.337	196	54.243	176	50.094	—	—	3.101	629.210	2.125	624.731	976	4.479		
1975	12.466	1.552.628	12.013	1.432.693	453	119.935	207	55.762	246	64.173	—	—	3.266	660.406	2.270	656.026	996	4.380		
1976	12.897	1.582.682	12.461	1.470.793	436	111.889	179	47.000	257	64.889	—	—	3.144	629.780	2.214	625.597	930	4.183		
1976 : 'Ιανουάριος	990	117.076	964	110.284	26	6.792	11	2.885	15	3.907	—	—	250	50.809	173	50.485	77	324		
Φεβρουάριος	860	94.785	847	90.286	13	4.499	5	1.911	8	2.588	—	—	211	39.136	142	38.845	69	291		
Μάρτιος	1.044	120.934	1.002	110.063	42	10.871	17	4.617	25	6.254	—	—	256	50.239	179	49.914	77	325		
'Απρίλιος	1.104	148.811	1.061	138.314	43	10.497	17	4.458	26	6.039	—	—	269	54.742	186	54.390	83	352		
Μάιος	1.111	124.832	1.068	114.746	43	10.086	18	4.284	25	5.802	—	—	271	51.555	194	51.230	77	325		
'Ιούνιος	987	118.411	933	105.864	54	12.547	22	5.329	32	7.218	—	—	242	48.317	173	48.004	69	313		
'Ιούλιος	1.327	165.974	1.293	156.422	34	9.552	14	4.057	20	5.495	—	—	306	61.803	220	61.360	86	443		
Αύγουστος	1.409	173.739	1.371	163.676	38	10.063	16	4.274	22	5.789	—	—	322	63.081	222	62.549	100	532		
Σεπτέμβριος	1.029	137.132	995	128.500	34	8.632	14	3.666	20	4.966	—	—	291	61.858	215	61.460	76	398		
'Οκτώβριος	997	115.687	963	107.471	34	8.216	14	3.489	20	4.727	—	—	254	53.028	182	52.735	72	293		
Νοέμβριος	949	114.595	917	104.905	32	9.690	13	3.594	19	6.096	—	—	228	45.239	158	44.955	70	284		
Δεκέμβριος	1.090	150.706	1.047	140.262	43	10.444	18	4.436	25	6.008	—	—	244	49.973	170	49.670	74	303		

Πηγή : Ο.Σ.Ε.



Πίναξ V : 7. Μεταφορικών έργων του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος: Μεταφοραί εμπορευμάτων έσωτερικού και έξωτερικού: 1974 - 1976

Είς χιλιάδας

"Έτος και μήν	Μεταφοραί εμπορευμάτων											
	Σύνολον		'Εσωτερικού		'Εξωτερικού							
					Σύνολον		Φορτωθέντα κατά τας άναχωρήσεις		'Εκφορτωθέντα κατά τας άφίξεις		Διαμετακομίσεις	
	Τόννοι	Χιλιόμετρικοί τόννοι	Τόννοι	Χιλιόμετρικοί τόννοι	Τόννοι	Χιλιόμετρικοί τόννοι	Τόννοι	Χιλιόμετρικοί τόννοι	Τόννοι	Χιλιόμετρικοί τόννοι	Τόννοι	Χιλιόμετρικοί τόννοι
1975	4.034	930.677	2.033	524.779	2.001	405.898	1.244	212.317	607	181.214	150	12.367
1976	3.526	844.495	1.897	494.727	1.629	349.768	1.002	172.395	626	176.547	1	826
1976 : 'Ιανουάριος	340	77.001	129	36.142	211	40.859	165	27.223	45	13.052	1	584
Φεβρουάριος	267	68.467	144	44.993	123	23.474	82	12.232	41	11.060	—	182
Μάρτιος	302	69.298	161	42.230	141	27.068	81	11.209	60	15.799	—	60
'Απρίλιος	214	57.742	124	35.753	90	21.989	37	6.396	53	15.593	—	—
Μάιος	227	62.364	133	40.304	94	22.060	39	6.054	55	16.006	—	—
'Ιούνιος	232	63.620	121	36.946	111	26.674	57	10.862	54	15.812	—	—
'Ιούλιος	273	62.734	124	30.307	149	32.427	92	15.617	57	16.810	—	—
Αύγουστος	329	72.412	205	45.463	124	26.949	79	12.858	45	14.091	—	—
Σεπτέμβριος	277	59.949	182	40.795	95	19.154	55	8.369	40	10.785	—	—
'Οκτώβριος	306	71.661	212	48.035	94	23.626	42	8.262	52	15.364	—	—
Νοέμβριος	340	77.357	195	44.585	145	32.772	82	15.146	63	17.626	—	—
Δεκέμβριος	419	101.890	167	49.174	252	52.716	191	38.167	61	14.549	—	—

Πηγή : 'Οργανισμός Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ).

Πίναξ V : 8. Οικονομικά άποτελέσματα εκ τών δραστηριοτήτων του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ) : Είσοδα και δαπάναι κατ' έτος και μήνα : 1974 - 1976

Είς εκατομμύρια δραχμών

"Έτος και μήν	Είσοδα						Γενικών σύνολον δαπανών
	Γενικών σύνολον εισπράξεων	'Εκ τούτων					
		'Εκ τής διακινήσεως έπιβατών	'Εκ τής μεταφορής εμπορευμάτων	'Εκ τής έκμεταλλεύσεως αυτοκινήτων	'Εκ καταβολών του Δημοσίου (άπαξ του έτους)	Διάφοροι, εκτός εκμεταλλεύσεως	
1975	2.764,5	859,1	926,6	372,2	522,0	84,6	3.200,7
1976	3.236,7	953,6	1.087,3	419,8	664,3	111,7	3.903,6
1976 : I	178,3	54,2	91,8	28,1	—	4,2	201,2
II	166,4	53,1	77,2	27,2	—	8,9	239,7
III	192,2	68,7	87,1	29,5	—	6,9	250,3
IV	203,7	87,2	64,9	35,8	—	15,8	362,5
V	177,5	60,8	74,8	31,5	—	10,4	268,5
VI	174,7	60,4	76,6	33,9	—	3,8	432,2
VII	233,9	95,2	86,9	43,8	—	8,0	399,1
VIII	232,0	97,3	87,1	43,0	—	4,6	273,1
IX	197,9	79,3	69,6	41,4	—	7,6	303,3
X	224,9	82,4	89,8	35,0	—	17,7	289,4
XI	217,1	70,7	105,5	32,5	—	8,4	305,3
XII	373,8	144,3	176,0	38,1	—	15,4	579,0

Πηγή : ΟΣΕ.

Κεφάλαιον VI: ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ VI: 1. 'Οδικά τροχαία ατύχηματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως τής φύσεως του ατύχηματος, κατ' έτος και μήνα: 1970 - 1976

Έτος και μήν	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατύχηματος									Ατύχηματα υλικών ζημιών μόνον
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
	Ατυχήματα	Παθόντων προσώπων	Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων:			Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων:				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Τραυματίαι			
Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρῶς	Σύνολον		Βαρέως	Έλαφρῶς						
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ												
1970	28.222	25.719	832	931	627	208	419	17.457	24.161	2.702	21.459	9.933
1971	28.853	25.801	794	943	721	258	463	17.156	24.137	2.447	21.690	10.903
1972	29.421	25.590	811	968	696	294	402	16.916	23.926	2.467	21.459	11.694
1973	30.124	25.266	930	1.057	712	266	446	16.697	23.497	2.423	21.074	12.497
1974	25.921	22.546	801	943	689	254	435	14.793	20.914	2.321	18.593	10.327
1975	25.962	23.301	890	1.060	832	327	505	15.005	21.409	2.558	18.851	10.067
1976	25.906	23.236	939	1.063	808	293	515	15.070	21.365	2.713	18.652	9.897
1976:												
'Ιανουάριος	1.982	1.689	50	56	30	6	24	1.151	1.603	181	1.422	781
Φεβρουάριος	1.667	1.381	54	71	49	15	34	930	1.261	126	1.135	683
Μάρτιος	2.039	1.787	73	87	48	18	30	1.194	1.652	202	1.450	772
'Απρίλιος	2.050	1.975	78	88	80	25	55	1.221	1.807	201	1.606	751
Μάιος	2.049	1.777	54	57	29	9	20	1.207	1.691	232	1.459	788
'Ιούνιος	2.289	2.101	81	86	44	25	19	1.413	1.971	230	1.741	795
'Ιούλιος	2.576	2.509	106	115	119	42	77	1.510	2.275	271	2.004	960
'Αύγουστος	2.387	2.291	97	117	122	33	89	1.347	2.052	240	1.812	943
Σεπτέμβριος	2.239	2.020	85	98	52	26	26	1.329	1.870	229	1.641	825
'Οκτώβριος	2.316	2.108	84	89	92	30	62	1.389	1.927	280	1.647	843
Νοέμβριος	2.137	1.820	88	94	76	33	43	1.215	1.650	272	1.378	834
Δεκέμβριος	2.175	1.778	89	105	67	31	36	1.164	1.606	249	1.357	922
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ												
1976	11.360	9.773	192	204	120	57	63	7.154	9.449	1.426	8.023	4.014
1976:												
'Ιανουάριος	1.018	899	20	21	15	3	12	645	863	123	740	353
Φεβρουάριος	863	706	8	11	4	4	—	528	691	89	602	327
Μάρτιος	1.022	853	13	14	7	4	3	634	832	114	718	375
'Απρίλιος	935	829	22	24	16	9	7	583	789	114	675	330
Μάιος	865	708	12	12	7	3	4	539	689	110	579	314
'Ιούνιος	1.005	887	16	16	7	6	1	674	864	121	743	315
'Ιούλιος	923	805	19	21	12	4	8	560	772	115	657	344
'Αύγουστος	832	745	17	19	15	4	11	526	711	101	610	289
Σεπτέμβριος	940	830	13	13	7	7	—	601	810	119	691	326
'Οκτώβριος	994	889	14	14	6	4	2	660	869	121	748	320
Νοέμβριος	997	819	16	16	16	5	11	621	787	151	636	360
Δεκέμβριος	966	803	22	23	8	4	4	583	772	148	624	361
ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ												
1976	14.546	13.463	747	859	688	236	452	7.916	11.916	1.287	10.629	5.883
1976:												
'Ιανουάριος	964	790	30	35	15	3	12	506	740	58	682	428
Φεβρουάριος	804	675	46	60	45	11	34	402	570	37	533	356
Μάρτιος	1.017	934	60	73	41	14	27	560	820	88	732	397
'Απρίλιος	1.115	1.146	56	64	64	16	48	638	1.018	87	931	421
Μάιος	1.184	1.069	42	45	22	6	16	668	1.002	122	880	474
'Ιούνιος	1.284	1.214	65	70	37	19	18	739	1.107	109	998	480
'Ιούλιος	1.653	1.704	87	94	107	38	69	950	1.503	156	1.347	616
'Αύγουστος	1.555	1.546	80	98	107	29	78	821	1.341	139	1.202	654
Σεπτέμβριος	1.299	1.190	72	85	45	19	26	728	1.060	110	950	499
'Οκτώβριος	1.322	1.219	70	75	86	26	60	729	1.058	159	899	523
Νοέμβριος	1.140	1.001	72	78	60	28	32	594	863	121	742	474
Δεκέμβριος	1.209	975	67	82	59	27	32	581	834	101	733	561

Πίναξ VI: 2. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, εν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ ατυχήματος, κατ' ἔτος.

'Απόλυτοι ἀριθμοὶ καὶ ποσοτὰ ἐπὶ 10.000 ὀχημάτων ἐν κυκλοφορίᾳ, πληθυσμοῦ 100.000 κατοίκων, ὡς καὶ θανάτων 10.000: 1969 - 1976

'Ετη	'Οδικά τροχαία ατυχήματα								Παθόντα πρόσωπα								
	Σύνολον		'Εκ τούτων						Σύνολον		'Εκ τούτων						
			Θανατηφόρα		Προκαλέσαντα τραυματισμούς		'Υλικῶν ζημιῶν μόνον				Νεκροὶ		Τραυματίαι				
	'Απόλυτοι ἀριθμοὶ	'Επὶ 10.000 ὀχημάτων	'Απόλυτοι ἀριθμοὶ	'Επὶ 10.000 ὀχημάτων	'Απόλυτοι ἀριθμοὶ	'Επὶ 10.000 ὀχημάτων	'Απόλυτοι ἀριθμοὶ	'Επὶ 10.000 ὀχημάτων	'Απόλυτοι ἀριθμοὶ	'Επὶ 100.000 κατοίκων			'Απόλυτοι ἀριθμοὶ	'Επὶ 10.000 θανάτων	'Απόλυτοι ἀριθμοὶ	'Επὶ 100.000 κατοίκων	'Απόλυτοι ἀριθμοὶ	'Επὶ 100.000 κατοίκων
1969	24.409	662	726	20	15.450	419	8.233	223	22.761	259	803	9	112	2.739	32	19.219	219
1970	28.222	682	832	20	17.457	422	9.933	240	25.719	292	931	11	126	2.910	33	21.878	249
1971	28.853	619	794	17	17.156	368	10.903	234	25.801	292	943	11	128	2.705	31	22.153	250
1972	29.421	564	811	16	16.916	324	11.694	224	25.590	288	968	11	126	2.761	31	21.861	246
1973	30.124	511	930	16	16.697	283	12.497	212	25.266	282	1.057	12	136	2.689	30	21.520	241
1974	25.921	399	801	12	14.793	228	10.327	159	22.546	251	943	10	123	2.575	28	19.028	212
1975	25.962	352	890	12	15.005	204	10.067	137	23.301	257	1.060	12	132	2.885	32	19.356	214
1976	25.906	309	939	11	15.070	180	9.897	118	23.236	254	1.063	12	130	3.006	33	19.167	209

Πίναξ VI: 3. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκαλέσαντα θάνατον ἢ τραυματισμὸν προσώπων, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων: 1976

'Ατυχήματα καὶ κατηγορίαι τῶν παθόντων	Σύνολον 'Ελλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπὴ Χώρα		
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμὸν	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμὸν	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμὸν
Σύνολον ὀδικῶν τροχαίων ατυχημάτων προκαλεσάντων θανάτους ἢ τραυματισμούς	16.009	939	15.070	7.346	192	7.154	8.663	747	7.916
<i>'Εκ τούτων ατυχήματα μεθ' ἄμα :</i>									
1. 'Οδηγούς	5.392	234	5.158	2.400	36	2.364	2.992	198	2.794
2. Μεταφερόμενα πρόσωπα	2.133	36	2.097	1.068	6	1.062	1.065	30	1.035
3. Πεζούς	5.118	328	4.790	2.751	101	2.650	2.367	227	2.140
4. 'Οδηγούς καὶ μεταφερόμενα πρόσωπα	2.933	303	2.630	957	40	917	1.976	263	1.713
5. 'Οδηγούς καὶ πεζούς	297	25	272	121	4	117	176	21	155
6. Μεταφερόμενα πρόσωπα καὶ πεζούς	89	4	85	28	—	28	61	4	57
7. 'Οδηγούς, πεζούς, ὡς καὶ μεταφερόμενα πρόσωπα	47	9	38	21	5	16	26	4	22

Πίναξ VI: 4. Αίτια προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αίτια προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων							
			Ἀτυχημάτων				Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριότερα ἢ μοναδικὰ αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρον	Προϊαλεσάντων τραυματισμούς	Ἑλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
ΣΥΝΟΛΟΝ										
Σύνολον	50.281	25.906	25.906	939	15.070	9.897	23.236	9.437	7.977	5.822
Αίτια ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὀδηγούς	42.316	22.103	22.103	733	11.705	9.665	19.180	9.023	7.501	2.656
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	70	36	36	—	26	10	36	16	13	7
2. Μεγάλη ταχύτης	8.202	5.105	5.105	342	3.438	1.325	6.167	2.407	2.511	1.249
3. Ἡκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	5.151	2.387	2.387	19	588	1.780	895	478	402	15
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκλί- νησις	840	403	403	12	147	244	232	138	71	23
5. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	9.146	4.463	4.463	54	2.045	2.364	3.105	1.912	1.129	64
6. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς τὸν πεζὸν	258	188	188	13	160	15	193	15	7	171
7. Διήλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διά- βασιν	669	331	331	13	149	169	276	146	111	19
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀν- τικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαὶ ..	4.606	2.210	2.210	57	1.045	1.108	1.740	940	707	93
9. Ὁδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	1.793	803	803	44	470	289	1.119	529	550	40
10. Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σήμα	122	58	58	—	31	27	54	29	25	—
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώμα- τος, πινακίδος	5.111	2.489	2.489	26	1.387	1.076	2.245	1.225	932	88
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φῶτων ἢ ὀδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα ...	102	49	49	3	26	20	44	32	10	2
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἠλιακοῦ φωτός	22	15	15	3	10	2	19	8	5	6
14. Ἐφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	40	18	18	2	16	—	46	11	34	1
15. Ἐφερεν ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	50	24	24	4	11	9	25	9	12	4
16. Ἐκαμεν ὀπισθεν ἀσυνέτως	669	394	394	10	147	237	170	33	18	119
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχο- πέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπό- τομος τροχοπέδησις	1.785	990	990	21	790	179	1.035	338	425	272
18. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέ- θης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	250	139	139	22	87	30	176	90	71	15
19. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕ- πνου	70	54	54	5	35	14	57	34	23	—
20. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰ- φνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	271	187	187	16	145	26	213	108	66	39
21. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὀδηγοῦ	3.089	1.760	1.760	67	952	741	1.333	525	379	429
Αίτια ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	280	137	137	7	127	3	144	9	128	7
1. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	27	12	12	1	11	—	14	2	11	1
2. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχή- ματος ἐν κινήσει ἢ ἔπεσεν ἐξ αὐτοῦ	190	95	95	6	88	1	101	4	91	6

τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων : 1976

προεκλήθη ἀριθμὸς

προσώπων

Νεκρῶν				Τραυματιῶν											
Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Βαρῆως				Ἐλαφρῶς			
								Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερο- μένων προ- σώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερο- μένων προ- σώπων	Πεζῶν
1.063	413	282	368	22.173	9.024	7.695	5.454	3.006	1.229	797	980	19.167	7.795	6.898	4.474
853	394	270	189	18.327	8.629	7.231	2.467	2.401	1.180	740	481	15.926	7.449	6.491	1.986
—	—	—	—	36	16	13	7	1	—	—	1	35	16	13	6
386	153	113	120	5.781	2.254	2.398	1.129	943	372	322	249	4.838	1.882	2.076	880
20	13	7	—	875	465	395	15	71	38	31	2	804	427	364	13
12	5	4	3	220	133	67	20	31	19	8	4	189	114	59	16
66	43	21	2	3.039	1.869	1.108	62	276	197	70	9	2.763	1.672	1.038	53
13	—	—	13	180	15	7	158	27	1	1	25	153	14	6	133
16	12	4	—	260	134	107	19	25	17	7	1	235	117	100	18
60	35	18	7	1.680	905	689	86	202	122	71	9	1.478	783	618	77
76	32	44	—	1.043	497	506	40	182	98	75	9	861	399	431	31
—	—	—	—	54	29	25	—	5	3	2	—	49	26	23	—
34	14	20	—	2.211	1.211	912	88	242	155	67	20	1.969	1.056	845	68
5	3	1	1	39	29	9	1	7	5	1	1	32	24	8	—
4	1	1	2	15	7	4	4	1	1	—	—	14	6	4	4
3	1	2	—	43	10	32	1	4	1	3	—	39	9	29	1
5	2	3	—	20	7	9	4	4	3	1	—	16	4	8	4
10	3	—	7	160	30	18	112	23	4	1	18	137	26	17	94
21	9	3	9	1.014	329	422	263	124	45	19	60	890	284	403	203
24	11	11	2	152	79	60	13	26	19	5	2	126	60	55	11
5	5	—	—	52	29	23	—	12	8	4	—	40	21	19	—
19	13	3	3	194	95	63	36	27	12	7	8	167	83	56	28
74	39	15	20	1.259	486	364	409	168	60	45	63	1.091	426	319	346
8	1	5	2	136	8	123	5	19	2	16	1	117	6	107	4
2	1	—	1	12	1	11	—	3	—	3	—	9	1	8	—
6	—	5	1	95	4	86	5	12	1	10	1	83	3	76	4

Πίναξ VI: 4. Αίτια προκαλέσασα τα όδικα τροχαία ατυχήματα, κατανεμόμενα κατά το είδος αυτών, αναλόγως

Αίτια προκαλέσασα τα όδικα τροχαία ατυχήματα	Αριθμός αιτιών		Εκ τών αιτιών τούτων							
			Ατυχημάτων				Παθόντων			
	Σύνολον αιτιών	Κυριώτερα ή μοναδική αίτια	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Υλικών ζημιών μόνον	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών
3. Έτερα αντικανονική ενέργεια του μεταφερομένου προσώπου	63	30	30	—	28	2	29	3	26	—
Αίτια αναφερόμενα κυρίως εις τους πεζούς	6.257	3.061	3.061	172	2.884	5	3.304	131	57	3.116
1. Δεν υπήκουσεν εις σήμα τροχονόμου ή φωτεινού σηματοδότη ...	210	104	104	2	102	—	109	2	2	105
2. Δεν εβράδιζεν επί του πεζοδρομίου ή εβράδιζεν αντικανονικώς	5.751	2.818	2.818	158	2.655	5	3.042	124	48	2.873
3. Ήπαιζεν ή ειργάζετο ή ήτο εξηπλωμένος επί της όδου	147	72	72	4	68	—	78	3	1	74
4. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά	46	18	18	5	13	—	19	1	—	18
5. Ήλαττωμένη ικανότης λόγω αλφονιδίας αδιαθεσίας ή άλλης αίτιας	95	45	45	3	42	—	52	4	6	42
6. Έτερα αντικανονική ενέργεια πεζού	8	4	4	—	4	—	4	—	—	4
Αίτια αναφερόμενα κυρίως εις ελαττώματα ή βλάβας του όχηματος	904	376	376	21	234	121	424	175	218	31
1. Βλάβη ή ελαττωματικότητα τροχοπέδης	302	119	119	6	71	42	117	51	45	21
2. Βλάβη ή ελαττωματικότητα εις το σύστημα όδηγήσεως	93	41	41	2	29	10	45	23	22	—
3. Βλάβη ή ελαττωματικότητα των τροχών	232	104	104	4	60	40	138	45	92	1
4. Έλλειψις φωτων όχηματος ή ελαττωματικά τοιαύτα	58	21	21	1	17	3	23	12	8	3
5. Άλλαι βλάβαι	219	91	91	8	57	26	101	44	51	6
Αίτια αναφερόμενα κυρίως εις την όδον	392	167	167	6	85	76	131	72	52	7
1. Έλαττωματικότητα της όδου	392	167	167	6	85	76	131	72	52	7
Αίτια μη αναφερόμενα εις οδηγούς, επιβάτας, πεζόν, όχημα, όδον ...	132	62	62	—	35	27	53	27	21	5
1. Άλλαι αίτιαι	132	62	62	—	35	27	53	27	21	5
Σύνολον	21.773	11.360	11.360	192	7.154	4.014	9.773	3.896	2.815	3.062
Αίτια αναφερόμενα κυρίως εις τους οδηγούς	17.894	9.459	9.459	138	5.340	3.981	7.760	3.788	2.693	1.279
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων άσθενή	6	3	3	—	3	—	4	—	2	2
2. Μεγάλη ταχύτης	2.235	1.477	1.477	63	943	471	1.459	560	426	473
3. Ήκολούθει προπορευόμενον όχημα έγγύτατα	2.351	1.098	1.098	3	326	769	443	245	187	11
4. Άντικανονική στάθμευσις ή εκκίνησις	189	98	98	2	36	60	56	29	18	9
5. Δεν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις άλλο όχημα	4.462	2.206	2.206	13	1.123	1.070	1.635	1.035	559	41
6. Δεν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις τον πεζόν	142	110	110	8	95	7	109	7	3	99

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

προεκληθῆ ἀριθμὸς

προσώπων

Νεκρῶν				Τραυματιῶν											
Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Βαρῶς				Ἐλαφρῶς			
								Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
—	—	—	—	29	3	26	—	4	1	3	—	25	2	23	—
174	1	—	173	3.130	130	57	2.943	515	14	9	492	2.615	116	48	2.451
2	—	—	2	107	2	2	103	24	—	—	24	83	2	2	79
160	1	—	159	2.882	120	48	2.714	467	14	8	445	2.415	106	40	2.269
4	—	—	4	74	3	1	70	11	—	—	11	63	3	1	59
5	—	—	5	14	1	—	13	4	—	—	4	10	1	—	9
3	—	—	3	49	4	6	39	6	—	1	5	43	4	5	34
—	—	—	—	4	—	—	4	3	—	—	3	1	—	—	1
22	13	6	3	402	162	212	28	48	21	22	5	354	141	190	23
6	4	—	2	111	47	45	19	15	7	5	3	96	40	40	16
2	1	1	—	43	22	21	—	2	1	1	—	41	21	20	—
4	2	2	—	134	43	90	1	13	6	7	—	121	37	83	1
1	1	—	—	22	11	8	3	3	1	2	—	19	10	6	3
9	5	3	1	92	39	48	5	15	6	7	2	77	33	41	3
6	4	1	1	125	68	51	6	21	10	10	1	104	58	41	5
6	4	1	1	125	68	51	6	21	10	10	1	104	58	41	5
—	—	—	—	53	27	21	5	2	2	—	—	51	25	21	5
—	—	—	—	53	27	21	5	2	2	—	—	51	25	21	5

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

204	58	36	110	9.569	3.838	2.779	2.952	1.483	563	244	676	8.086	3.275	2.535	2.276
150	56	36	58	7.610	3.732	2.657	1.221	1.085	547	232	306	6.525	3.185	2.425	915
—	—	—	—	4	—	2	2	—	—	—	—	4	—	2	2
67	21	12	34	1.392	539	414	439	319	117	74	128	1.073	422	340	311
3	3	—	—	440	242	187	41	25	15	9	1	415	227	178	10
2	1	1	—	54	28	17	9	5	1	3	1	49	27	14	8
13	11	1	1	1.622	1.024	558	40	178	128	42	8	1.444	896	516	32
8	—	—	8	101	7	3	91	18	1	1	16	83	6	2	75

Πίναξ VI: 4. Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αιτιῶν		Ἀτυχημάτων				Ἐκ τῶν αιτιῶν τούτων			
	Σύνολον αιτιῶν	Κυριώτερα ἢ μοναδική αιτία	Σύνολον	Θανατηφόρον	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Ἑλαττωμένων ζημιῶν μόνον	Παθόντων			
							Σύνολον	Ἵδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
7. Διήλθε μέσφ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένη διάβασιν	279	141	141	1	64	76	110	54	47	9
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαὶ ..	1.359	681	681	11	340	330	479	296	140	43
9. Ὡδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	474	229	229	5	137	87	252	134	96	22
10. Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σήμα	32	16	16	—	8	8	12	5	7	—
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὄδοστρώματος, πινακίδος	3.854	1.912	1.912	15	1.119	778	1.806	970	759	77
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φῶτων ἢ ὀδήγησις με ἐσβεσμένα φῶτα ...	40	20	20	1	7	12	13	9	4	—
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτός	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Ἐφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	5	3	3	—	3	—	11	3	8	—
15. Ἐφερεν ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	8	5	5	—	3	2	3	—	—	3
16. Ἐκαμεν ὀπισθεν ἀσυνέτως	235	115	155	1	89	65	93	14	6	73
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχοπέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπότομος τροχοπέδησις	1.472	824	824	10	676	138	845	269	339	237
18. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγφ μέρους ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	32	21	21	1	14	6	22	8	10	4
19. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγφ ὕπνου	3	2	2	—	1	1	2	1	1	—
20. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγφ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αιτίας	65	43	43	—	37	6	45	21	10	14
21. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὀδηγοῦ	651	415	415	4	316	95	361	128	71	162
Αιτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	157	77	77	1	74	2	78	3	70	5
1. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	13	6	6	—	6	—	7	1	6	—
2. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχήματος ἐν κινήσει ἢ ἔπεσεν ἐξ αὐτοῦ	95	48	48	1	46	1	49	1	43	5
3. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	49	23	23	—	22	1	22	1	21	—
Αιτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς	3.488	1.728	1.728	50	1.674	4	1.833	58	18	1.757
1. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σήμα τροχονόμου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότη	194	96	96	2	94	—	100	2	2	96
2. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	3.196	1.584	1.584	48	1.532	4	1.683	55	12	1.616
3. Ἐπαιζεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξηπλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	52	26	26	—	26	—	27	1	—	26
4. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγφ μέρους ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	14	7	7	—	7	—	7	—	—	7
5. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγφ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αιτίας	28	13	13	—	13	—	14	—	4	10
6. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πεζοῦ	4	2	2	—	2	—	2	—	—	2
Αιτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλαττώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος ..	142	56	56	3	39	14	65	27	22	16
1. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τροχοπέδης	69	27	27	—	21	6	35	14	12	9

προεκληθη αριθμός

προσώπων

Νεκρών				Τραυματιών											
Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Βαρέως				Έλαφρώς			
								Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών
3	1	2	—	107	53	45	9	7	6	1	—	100	47	44	9
11	6	2	3	468	290	138	40	68	45	19	4	400	245	119	36
5	2	3	—	247	132	93	22	42	28	8	6	205	104	85	16
—	—	—	—	12	5	7	—	1	1	—	—	11	4	7	—
20	6	14	—	1.786	964	745	77	205	129	58	18	1.581	835	687	59
1	1	—	—	12	8	4	—	2	2	—	—	10	6	4	—
—	—	—	—	11	3	8	—	1	—	1	—	10	3	7	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	3
1	—	—	1	92	14	6	72	19	4	1	14	73	10	5	58
10	1	—	9	835	268	339	228	102	36	8	58	733	232	334	170
1	—	1	—	21	8	9	4	4	2	1	1	17	6	8	3
—	—	—	—	2	1	1	—	1	1	—	—	1	—	1	—
—	—	—	—	45	21	10	14	9	4	—	5	36	17	10	9
5	3	—	2	356	125	71	160	79	27	6	46	277	98	65	114
1	—	—	1	77	3	70	4	11	—	10	1	66	3	60	3
—	—	—	—	7	1	6	—	3	—	3	—	4	1	3	—
1	—	—	1	48	1	43	4	5	—	4	1	43	1	39	3
—	—	—	—	22	1	21	—	3	—	3	—	19	1	18	—
50	—	—	50	1.783	58	18	1.707	376	8	1	367	1.407	50	17	1.340
2	—	—	2	98	2	2	94	24	—	—	24	74	2	2	70
48	—	—	48	1.635	55	12	1.568	345	8	1	336	1.290	47	11	1.232
—	—	—	—	27	1	—	26	4	—	—	4	23	1	—	22
—	—	—	—	7	—	—	7	1	—	—	1	6	—	—	6
—	—	—	—	14	—	4	10	1	—	—	1	13	—	4	9
—	—	—	—	2	—	—	2	1	—	—	1	1	—	—	1
3	2	—	1	62	25	22	15	6	3	1	2	56	22	21	13
—	—	—	—	35	14	12	9	1	1	—	—	34	13	12	9

Πίναξ VI: 4. Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων							
			Ἀτυχημάτων				Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριωτέρα ἢ μοναδική αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Ἰσχυρῶν ἰσχυρῶν μόνον	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
2. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης εἰς τὸ σύστημα ὀδηγήσεως	6	2	2	—	1	1	1	1	—	—
3. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τῶν τροχῶν	23	8	8	—	3	5	4	3	1	—
4. Ἐλλειψὶς φωτῶν ὀχήματος ἢ ἐλατ- τωματικὰ τοιαῦτα	4	2	2	—	2	—	2	—	—	2
5. Ἄλλαι βλάβαι	40	17	17	3	12	2	23	9	9	5
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδὸν	90	39	39	—	26	13	34	19	11	4
1. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ	90	39	39	—	26	13	34	19	11	4
Αἰτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὀδηγούς, ἐπιβάτας, πεζῶν, ὀχημα, ὁδὸν	2	1	1	—	1	—	3	1	1	1
1. Ἄλλαι αἰτίαι	2	1	1	—	1	—	3	1	1	1
Σύνολον	28.508	14.546	14.546	747	7.916	5.883	13.463	5.541	5.162	2.760
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὀδηγούς	24.422	12.644	12.644	595	6.365	5.684	11.420	5.235	4.808	1.377
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	64	33	33	—	23	10	32	16	11	5
2. Μεγάλῃ ταχύτητι	5.967	3.628	3.628	279	2.495	854	4.708	1.847	2.085	776
3. Ἡκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	2.800	1.289	1.289	16	262	1.011	452	233	215	4
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκί- νησις	651	305	305	10	111	184	176	109	53	14
5. Δὲν ἔδωκε τὴν ὑφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	4.684	2.257	2.257	41	922	1.294	1.470	877	570	23
6. Δὲν ἔδωκε τὴν ὑφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς τὸν πεζόν	116	78	78	5	65	8	84	8	4	72
7. Διῆλθε μέσω ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διά- βασιν	390	190	190	12	85	93	166	92	64	10
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀν- τικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαί	3.247	1.529	1.529	46	705	778	1.261	644	567	50
9. Ὁδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	1.319	574	574	39	333	202	867	395	454	18
10. Παρέλειπεν ἢ ἔδωκεν ἐσφαλμένον σήμα	90	42	42	—	23	19	42	24	18	—
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινὰ, ὀδοστρώμα- τος, πινακίδος	1.257	577	577	11	268	298	439	255	173	11
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φωτῶν ἢ ὀδηγήσις με ἐσβεσμένα φῶτα	62	29	29	2	19	8	31	23	6	2
13. Ἐίχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτός	22	15	15	3	10	2	19	8	5	6
14. Ἐφερον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλεόν τῶν διατιθεμένων θέσεων	35	15	15	2	13	—	35	8	26	1
15. Ἐφερον ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλεόν τοῦ κανονικοῦ	42	19	19	4	8	7	22	9	12	1
16. Ἐκαμεν ὀπισθεν ἀσυνέτως	434	239	239	9	58	172	77	19	12	46
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχο- πέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπό- τομος τροχοπέδησις	313	166	166	11	114	41	190	69	86	35

Λ Ο Ι Π Η

προεκλήθη ἀριθμὸς

προσώπων

Νεκρῶν				Τραυματιῶν													
Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Βαρῶς				Ἐλαφρῶς					
								Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν		
—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4	3	1	—	—	—	—	—	4	3	1	—	—	—
—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
3	2	—	1	20	7	9	4	4	1	1	2	16	6	8	—	—	2
—	—	—	—	34	19	11	4	5	5	—	—	29	14	11	—	—	4
—	—	—	—	34	19	11	4	5	5	—	—	29	14	11	—	—	4
—	—	—	—	3	1	1	1	—	—	—	—	3	1	1	—	—	1
—	—	—	—	3	1	1	1	—	—	—	—	3	1	1	—	—	1

X Ω Ρ Α

859	355	246	258	12 604	5 186	4 916	2 502	1 523	666	553	304	11 081	4 520	4 363	2 198
703	338	234	131	10 717	4 897	4 574	1 246	1 316	633	508	175	9 401	4 264	4 066	1 071
—	—	—	—	32	16	11	5	1	—	—	1	31	16	11	4
319	132	101	86	4 389	1 715	1 984	690	624	255	248	121	3 765	1 460	1 736	569
17	10	7	—	435	223	208	4	46	23	22	1	389	200	186	3
10	4	3	3	166	105	50	11	26	18	5	3	140	87	45	8
53	32	20	1	1 417	845	550	22	98	69	28	1	1 319	776	522	21
5	—	—	5	79	8	4	67	9	—	—	9	70	8	4	58
13	11	2	—	153	81	62	10	18	11	6	1	135	70	56	9
49	29	16	4	1 212	615	551	46	134	77	52	5	1 078	538	499	41
71	30	41	—	796	365	413	18	140	70	67	3	656	295	346	15
—	—	—	—	42	24	18	—	4	2	2	—	38	22	16	—
14	8	6	—	425	247	167	11	37	26	9	2	388	221	158	9
4	2	1	1	27	21	5	1	5	3	1	1	22	18	4	—
4	1	1	2	15	7	4	4	1	1	—	—	14	6	4	4
3	1	2	—	32	7	24	1	3	1	2	—	29	6	22	1
5	2	3	—	17	7	9	1	4	3	1	—	13	4	8	1
9	3	—	6	68	16	12	40	4	—	—	4	64	16	12	36
11	8	3	—	179	61	83	35	22	9	11	2	157	52	72	33

Πίναξ VI: 4. Αίτιαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αίτιαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἀτυχημάτων				Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων			
							Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριώτερα ἢ μοναδική αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρον	Προκαλεσάντων τραυματισμοὺς	Ἰσχυρῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον	ἽΟδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
18. Ἡλαττωμένη ἰκανότης λόγῳ μέ- θης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	218	118	118	21	73	24	154	82	61	11
19. Ἡλαττωμένη ἰκανότης λόγῳ ὕπνου	67	52	52	5	34	13	55	33	22	—
20. Ἡλαττωμένη ἰκανότης λόγῳ αἰ- φνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	206	144	144	16	108	20	168	87	56	25
21. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	2.438	1.345	1.345	63	636	646	972	397	308	267
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	123	60	60	6	53	1	66	6	58	2
1. Συνεκρατεῖτο ἐξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	14	6	6	1	5	—	7	1	5	1
2. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχή- ματος ἐν κινήσει ἢ ἐπεσον ἐξ αὐτοῦ	95	47	47	5	42	—	52	3	48	1
3. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	14	7	7	—	6	1	7	2	5	—
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς	2.769	1.333	1.333	122	1.210	1	1.471	73	39	1.359
1. Δὲν ὑπῆκουσεν εἰς σῆμα τροχονό- μου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότη . . .	16	8	8	—	8	—	9	—	—	9
2. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	2.555	1.234	1.234	110	1.123	1	1.359	66	36	1.257
3. Ἐπαιζεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξη- πλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	95	46	46	4	42	—	51	2	1	48
4. Ἡλαττωμένη ἰκανότης λόγῳ μέ- θης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	32	11	11	5	6	—	12	1	—	11
5. Ἡλαττωμένη ἰκανότης λόγῳ αἰ- φνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	67	32	32	3	29	—	38	4	2	32
6. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πε- ζοῦ	4	2	2	—	2	—	2	—	—	2
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλατ- τώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος . . .	762	320	320	18	195	107	359	148	196	15
1. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τροχο- πέδης	233	92	92	6	50	36	82	37	33	12
2. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης εἰς τὸ σύστημα ὁδηγήσεως	87	39	39	2	28	9	44	22	22	—
3. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τῶν τροχῶν	209	96	96	4	57	35	134	42	91	1
4. Ἐλλειψὶς φώτων ὀχήματος ἢ ἐλαττωματικὰ τοιαῦτα	54	19	19	1	15	3	21	12	8	1
5. Ἄλλαι βλάβαι	179	74	74	5	45	24	78	35	42	1
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδὸν	302	128	128	6	59	63	97	53	41	3
1. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ	302	128	128	6	59	63	97	53	41	3
Αἰτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὁδηγοὺς, ἐπιβάτας, πεζῶν, ὀχημα, ὁδὸν . . .	130	61	61	—	34	27	50	26	20	4
1. Ἄλλαι αἰτίαι	130	61	61	—	34	27	50	26	20	4

προεκληθῆ ἀριθμὸς

προσώπων

Νεκρῶν				Τραυματιῶν											
Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Βαρέως				Ἐλαφρῶς			
								Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
23	11	10	2	131	71	51	9	22	17	4	1	109	54	47	8
5	5	—	—	50	28	22	—	11	7	4	—	39	21	18	—
19	13	3	3	149	74	53	22	18	8	7	3	131	66	46	19
69	36	15	18	903	361	293	249	89	33	39	17	814	328	254	232
7	1	5	1	59	5	53	1	8	2	6	—	51	3	47	1
2	1	—	1	5	—	5	—	—	—	—	—	5	—	5	—
5	—	5	—	47	3	43	1	7	1	6	—	40	2	37	1
—	—	—	—	7	2	5	—	1	1	—	—	6	1	5	—
124	1	—	123	1.347	72	39	1.236	139	6	8	125	1.208	66	31	1.111
—	—	—	—	9	—	—	9	—	—	—	—	9	—	—	9
112	1	—	111	1.247	65	36	1.146	122	6	7	109	1.125	59	29	1.037
4	—	—	4	47	2	1	44	7	—	—	7	40	2	1	37
5	—	—	5	7	1	—	6	3	—	—	3	4	1	—	3
3	—	—	3	35	4	2	29	5	—	1	4	30	4	1	25
—	—	—	—	2	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—	—
19	11	6	2	340	137	190	13	42	18	21	3	298	119	169	10
6	4	—	2	76	33	33	10	14	6	5	3	62	27	28	7
2	1	1	—	42	21	21	—	1	—	1	—	41	21	20	—
4	2	2	—	130	40	89	1	13	6	7	—	117	34	82	1
1	1	—	—	20	11	8	1	3	1	2	—	17	10	6	1
6	3	3	—	72	32	39	1	11	5	6	—	61	27	33	1
6	4	1	1	91	49	40	2	16	5	10	1	75	44	30	1
6	4	1	1	91	49	40	2	16	5	10	1	75	44	30	1
—	—	—	—	50	26	20	4	2	2	—	—	48	24	20	4
—	—	—	—	50	26	20	4	2	2	—	—	48	24	20	4

Πίναξ VI:5. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεως των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των όχημάτων: 1976

Αίτια και φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αιτίων	Σύνολον ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκληθήσαν υπό οδηγών όχημάτων κατηγορίας :										
			'Επιβατηγών	Τζέϊ - άγοραίων	Λεωφορείων (άστικών, ύπερ-ρατικών, είδικών), τράλλεϋ	Φορητών (είδικών βυτιο-φόρων), πυροσβεστικών όχημάτων	Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκλετών γενικώς	Τράμ, σιδηροδρόμων	Γεωργικών τρακτέρ και μη-χανημάτων έργων	Λοιπών όχημάτων (ζωάμα-ξαι, χειράμαξαι)	'Οχημάτων μη δηλωθεισής κατηγορίας
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ													
'Ατυχήματα άποδιδόμενα κυρίως εις υπαιτιότητα των οδηγών	22.103	22.103	10.962	1.832	1.077	4.282	284	2.013	1.068	6	445	25	109
Θανατηφόρα	733	733	279	26	26	180	7	73	55	3	78	2	4
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	11.705	11.705	5.213	982	572	1.898	248	1.678	752	2	254	14	92
'Υλικών ζημιών μόνον	9.665	9.665	5.470	824	479	2.204	29	262	261	1	113	9	13
<i>Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων άσθενή</i>	36	36	14	—	2	10	1	6	3	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	26	26	8	—	1	7	1	6	3	—	—	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	10	10	6	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—
<i>Μεγάλη ταχύτης</i>	5.105	5.105	2.563	283	167	912	30	699	341	2	88	4	16
Θανατηφόρα	342	342	153	16	14	75	1	26	32	1	20	1	3
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	3.438	3.438	1.598	204	99	534	27	640	269	—	52	3	12
'Υλικών ζημιών μόνον	1.325	1.325	812	63	54	303	2	33	40	1	16	—	1
<i>'Ηκολούθει προπορευόμενον όχημα έγγύτατα</i>	2.387	2.387	1.319	166	154	516	9	120	80	—	19	—	4
Θανατηφόρα	19	19	7	1	—	7	1	2	1	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	588	588	240	51	52	117	6	81	34	—	4	—	3
'Υλικών ζημιών μόνον	1.780	1.780	1.072	114	102	392	2	37	45	—	15	—	1
<i>'Αντικανονική στάθμευσις ή εκκίνησης</i>	403	403	179	20	23	121	6	17	15	1	18	—	3
Θανατηφόρα	12	12	2	—	1	5	—	2	—	1	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	147	147	56	6	11	41	5	10	5	—	10	—	3
'Υλικών ζημιών μόνον	244	244	121	14	11	75	1	5	10	—	7	—	—
<i>Δέν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις άλλο όχημα</i>	4.463	4.463	2.410	441	169	781	69	323	180	3	71	5	11
Θανατηφόρα	54	54	7	2	3	21	1	10	3	1	5	1	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	2.045	2.045	982	190	79	338	58	228	112	2	44	2	10
'Υλικών ζημιών μόνον	2.364	2.364	1.421	249	87	422	10	85	65	—	22	2	1
<i>Δέν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις τον πεζόν</i>	188	188	92	16	8	29	4	25	12	—	1	—	1
Θανατηφόρα	13	13	10	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	160	160	72	15	8	23	4	24	12	—	1	—	1
'Υλικών ζημιών μόνον	15	15	10	1	—	3	—	1	—	—	—	—	—
<i>Αιτήθη μέσω ζώνης άσφαλείας ή παρεβίασεν άπληγορευμένην διάβασιν</i>	331	331	160	24	11	69	9	36	16	—	5	1	—
Θανατηφόρα	13	13	4	—	—	5	—	2	2	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	149	149	66	11	5	21	8	26	11	—	1	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	169	169	90	13	6	43	1	8	3	—	4	1	—
<i>Αντικανονικόν προσπέρασμα, αντικανονικοί έλιγμοί ή στροφαί</i>	2.210	2.210	950	173	115	549	60	202	89	—	62	3	7
Θανατηφόρα	57	57	20	3	2	14	—	6	5	—	7	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.045	1.045	400	68	35	210	55	176	55	—	39	3	4
'Υλικών ζημιών μόνον	1.108	1.108	530	102	78	325	5	20	29	—	16	—	3

Πίναξ VI: 5. Όδικα τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεώς των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των οχημάτων : 1976 (συνέχεια)

Αίτιαι και φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αιτίων	Σύνολον ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκλήθησαν υπό οδηγών οχημάτων κατηγορίας :										
			Επιβατηγών	Ταξι - άγοράτων	Λεοφορέων (άστυκών, υπεραστυκών, ειδικών), τρόλλεϋ	Φορηγών (ειδικών, βυτιοφόρων), πυροσβεστικών οχημάτων	Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκετών γενικώς	Τρέιμ, σιδηροδρόμων	Γεωργικών τρακτέρς και μηχανημάτων έργων	Λοιπών οχημάτων (ζωήμαξα, χειράμαξα)	Όχημάτων μη δηλωθείσης κατηγορίας
*Ωδήγει αντίθετως προς τὸ ρεϋμα κυκλοφορίας	803	803	408	46	23	154	18	94	44	—	15	1	—
Θανατηφόρα	44	44	24	—	4	7	—	6	2	—	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	470	470	226	24	12	78	18	69	32	—	11	—	—
Υλικῶν ζημιῶν μόνον	289	289	158	22	7	69	—	19	10	—	3	1	—
Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σήμα	58	58	23	2	4	10	3	6	3	—	7	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	31	31	7	1	2	5	3	6	3	—	4	—	—
Υλικῶν ζημιῶν μόνον	27	27	16	1	2	5	—	—	—	—	3	—	—
Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος	2.489	2.489	1.483	306	91	320	18	154	103	—	7	1	6
Θανατηφόρα	26	26	13	2	—	7	—	3	1	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.387	1.387	769	183	48	168	16	122	71	—	5	—	5
Υλικῶν ζημιῶν μόνον	1.076	1.076	701	121	43	145	2	29	31	—	2	1	1
*Αντικανονικὴ χρῆσις φῶτων ἢ ὁδήγησις με ἐσβεσμένα φῶτα ..	49	49	18	2	2	5	4	12	2	—	4	—	—
Θανατηφόρα	3	3	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	26	26	9	—	—	1	2	10	1	—	3	—	—
Υλικῶν ζημιῶν μόνον	20	20	9	2	2	4	1	1	—	—	1	—	—
Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου οχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτός	15	15	4	2	—	2	—	7	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	3	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	10	10	—	2	—	1	—	7	—	—	—	—	—
Υλικῶν ζημιῶν μόνον	2	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
*Ἐφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	18	18	—	—	—	10	—	2	2	—	4	—	—
Θανατηφόρα	2	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	16	16	—	—	—	10	—	1	2	—	3	—	—
Υλικῶν ζημιῶν μόνον	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Ἐφερεν ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	24	24	1	1	—	14	1	2	1	—	4	—	—
Θανατηφόρα	4	4	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	11	11	1	—	—	4	1	2	1	—	2	—	—
Υλικῶν ζημιῶν μόνον	9	9	—	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—
*Ἐκαμεν ὀπισθεν ἀσυνέτως	394	394	123	35	22	191	—	2	9	—	9	2	1
Θανατηφόρα	10	10	1	—	—	6	—	—	—	—	3	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	147	147	49	23	4	59	—	1	8	—	1	1	1
Υλικῶν ζημιῶν μόνον	237	237	73	12	18	126	—	1	1	—	5	1	—

Πίναξ VI: 5. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτεραν αιτίαν προκλήσεως των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των όχημάτων: 1976 (συνέχεια)

Αιτίαι και φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αιτιών	Σύνολον ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκλήθησαν υπό οδηγών όχημάτων κατηγορίας:										
			'Επιβατηγών	Ταξι-άγγραίων	Λεωφορείων (όστικιών, υπερ-αστικιών, ειδικών), τρόλλεϋ	Φορτηγών (ειδικών, βυτιοφό-ρων), τυροσβεστικιών όχη-μάτων	Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκεττών γενικώς	Τράμ, σιδηροδρόμων	Γεωργικών τρακτέρ και μη-χανημάτων έργων	Λοιπών όχημάτων (ζορμά-ξα, χειράμαξα)	'Οχημάτων μη δηλωθείσης κατηγορίας
<i>Μη χρησιμοποίησης τής τροχοπέ-δης εν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ από-τομος τροχοπέδησις</i>	990	990	376	140	157	110	13	71	50	—	23	3	47
Θανατηφόρα	21	21	7	—	—	2	2	2	—	—	8	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	790	790	282	109	152	76	9	61	42	—	12	3	44
'Υλικών ζημιών μόνον	179	179	87	31	5	32	2	8	8	—	3	—	3
<i>'Ηλαττωμένη ικανότης λόγω μέ-θης από οινόπνευμα ἢ ναρκωτικά</i>	139	139	46	6	2	26	—	36	12	—	10	1	—
Θανατηφόρα	22	22	7	—	—	5	—	6	1	—	3	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	87	87	24	6	1	14	—	28	9	—	5	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	30	30	15	—	1	7	—	2	2	—	2	1	—
<i>'Ηλαττωμένη ικανότης λόγω ὕ-πνου</i>	54	54	17	2	—	29	—	—	2	—	4	—	—
Θανατηφόρα	5	5	—	—	—	3	—	—	1	—	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	35	35	14	—	—	18	—	—	1	—	2	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	14	14	3	2	—	8	—	—	—	—	1	—	—
<i>'Ηλαττωμένη ικανότης λόγω αί-φνιδίας αδιαθεσίας ἢ άλλης αιτίας</i>	187	187	47	7	4	37	7	44	20	—	18	1	2
Θανατηφόρα	16	16	2	—	—	1	—	3	4	—	6	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	145	145	36	5	3	26	7	41	15	—	10	1	1
'Υλικών ζημιών μόνον	26	26	9	2	1	10	—	—	1	—	2	—	1
<i>'Ετέρα αντικανονική ἐνέργεια τοῦ οδηγοῦ</i>	1.760	1.760	729	160	123	387	32	155	84	—	76	3	11
Θανατηφόρα	67	67	19	2	2	17	1	3	2	—	20	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	952	952	374	84	60	147	28	139	66	—	45	1	8
'Υλικών ζημιών μόνον	741	741	336	74	61	223	3	13	16	—	11	2	2
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ													
<i>'Ατυχήματα ἀποδιδόμενα κυρίως εἰς υπαιτιότητα των οδηγών</i>	9 459	9.459	5.200	1.054	533	1.189	86	712	560	1	24	11	89
Θανατηφόρα	138	138	67	4	4	25	2	17	16	—	1	1	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	5.340	5.340	2.592	653	364	606	70	566	391	1	7	8	82
'Υλικών ζημιών μόνον	3.981	3.981	2.541	397	165	558	14	129	153	—	16	2	6
<i>Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ</i>	3	3	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	3	3	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Μεγάλη ταχύτης</i>	1.477	1.477	775	99	72	183	12	176	143	—	6	3	8
Θανατηφόρα	63	63	35	1	1	7	—	6	12	—	—	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	943	943	432	72	48	100	10	157	113	—	1	3	7
'Υλικών ζημιών μόνον	471	471	308	26	23	76	2	13	18	—	5	—	—

Πίναξ VI:5. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεώς των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των όχημάτων : 1976 (συνέχεια)

Αιτίαι και φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αιτιών	Σύνολον ατυχημάτων	Τά ατυχήματα προεκλήθησαν υπό οδηγών όχημάτων κατηγορίας :										
			'Επιβατηγών	Ταξί - άγοραίων	Λεοφορείων (άστικών, υπεραστικών, ειδικών), τράλλει	Φορηγών (ειδικών, β, πι-φάρων), πυροσβεστικών όχημάτων	Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκλεττών γενικώς	Τράμι, σιδηροδρόμιον	Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων έργων	Λοιπών όχημάτων (ζωάμαξα, χειράμαξα)	'Οχημάτων μη δηλωθείσης κατηγορίας
'Ηκολούθει προπορευόμενον όχημα έγγύτητα	1.098	1.098	634	105	76	165	6	58	48	—	2	—	4
Θανατηφόρα	3	3	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	326	326	143	40	32	53	4	34	16	—	1	—	3
'Υλικών ζημιών μόνον	769	769	490	65	44	111	2	23	32	—	1	—	1
'Αντικανονική στάθμευσις ή έκκλί- νησις	98	98	57	8	7	13	1	3	6	—	1	—	2
Θανατηφόρα	2	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	36	36	20	3	5	3	1	—	2	—	—	—	2
'Υλικών ζημιών μόνον	60	60	37	5	2	9	—	2	4	—	1	—	—
Δέν έδωσε την όφειλομένη προ- τεραιότητα εις άλλο όχημα ...	2.206	2.206	1.332	257	74	249	21	156	103	1	2	2	9
Θανατηφόρα	13	13	2	1	1	3	—	3	2	—	—	1	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.123	1.123	605	142	43	121	17	115	69	1	—	1	9
'Υλικών ζημιών μόνον	1.070	1.070	725	114	30	125	4	38	32	—	2	—	—
Δέν έδωσε την όφειλομένη προ- τεραιότητα εις τόν πεζόν	110	110	59	13	7	11	1	11	8	—	—	—	—
Θανατηφόρα	8	8	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	95	95	46	12	7	10	1	11	8	—	—	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	7	7	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Διήλθε μέσω ζώνης ασφαλείας ή παρεβίασεν άπηγορευμένη διά- βασιμ	141	141	83	14	5	13	2	17	4	—	2	1	—
Θανατηφόρα	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	64	64	34	7	2	5	2	11	3	—	—	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	76	76	48	7	3	8	—	6	1	—	2	1	—
'Αντικανονικόν προσπέρασμα, άντι- κανονικοί έλιγμοί ή στροφαί ..	681	681	331	70	34	123	15	54	49	—	—	—	5
Θανατηφόρα	11	11	4	1	—	3	—	2	1	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	340	340	147	36	17	50	12	46	29	—	—	—	3
'Υλικών ζημιών μόνον	330	330	180	33	17	70	3	6	19	—	—	—	2
'Ωδήγει άντιθέτως πρός τó ρεύμα κυκλοφορίας	229	229	128	19	8	28	3	24	19	—	—	—	—
Θανατηφόρα	5	5	1	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	137	137	78	11	4	13	3	16	12	—	—	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	87	87	49	8	2	14	—	7	7	—	—	—	—
Παρέλειπεν ή έδωσεν έσφαλμένον σήμα	16	16	9	1	2	1	—	—	2	—	1	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	8	8	2	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	8	8	7	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—

Πίναξ VI: 5. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεως των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των όχημάτων : 1976 (συνέχεια)

Αίτια και φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αιτιών	Σύνολον ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκλήθησαν υπό οδηγών οχημάτων κατηγορίας :										
			Επιβατηγών	Ταξι-άγρατων	Λεωφορείων (άστυκων, υπεραστυκων, ειδικών), τρόλεϊ	Φορτηγών (ειδικών, βυτιοφόρων), πυροσβεστικών οχημάτων	Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκετών γενικώς	Τράκι, σιδηροδρόμων	Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων έργων	Λοιπών οχημάτων (ζεφάμαξα, γεφύμαξα)	'Οχημάτων μη δηλωθείσης κατηγορίας
<i>Δέν συνεμορφώθη προς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, όδοστρώματος, πινακίδος</i>	1.912	1.912	1.186	257	66	193	6	108	90	—	1	—	5
Θανατηφόρα	15	15	9	1	—	4	—	—	1	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.119	1.119	640	162	40	117	5	88	62	—	1	—	4
'Υλικών ζημιών μόνον	778	778	537	94	26	72	1	20	27	—	—	—	1
<i>'Αντικανονική χοήσις φωτων ή όδήγησις με έσβεσμένα φωτα ..</i>	20	20	13	2	1	—	3	1	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	7	7	5	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	12	12	8	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Είχεν έκθαμβωθή υπό των φάρων άλλου οχηματος ή ήλιακού φωτός</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>'Εφερεν αριθμόν επιβατών πλέον των διατιθεμένων θέσεων</i>	3	3	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	3	3	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>'Εφερεν όγκώδες φορτίον κακώς τοποθετημένον ή βάρος πλέον του κανονικού</i>	5	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	3	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
<i>'Εκαμεν όπισθεν ασυνέτως</i>	155	155	59	23	4	57	—	2	5	—	2	2	1
Θανατηφόρα	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	89	89	35	18	—	28	—	1	5	—	—	1	1
'Υλικών ζημιών μόνον	65	65	24	5	4	28	—	1	—	—	2	1	—
<i>Μη χρησιμοποίησις της τροχοπέδης εν καταλλήλω χρόνω ή απότομος τροχοπέδησις</i>	824	824	324	130	136	75	9	53	46	—	2	3	46
Θανατηφόρα	10	10	5	—	—	2	1	2	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	676	676	251	101	131	54	7	45	39	—	1	3	44
'Υλικών ζημιών μόνον	138	138	68	29	5	19	1	6	7	—	1	—	2
<i>'Ηλατωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά</i>	21	21	12	2	1	2	—	3	1	—	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	14	14	7	2	—	2	—	2	1	—	—	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	6	6	4	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—

Πίναξ VI:5. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας τών οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεώς των, την φύσιν των, ως και την κατηγοριαν τών όχημάτων : 1976 (συνέχεια)

Αίτιαι και φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρον αίτιών	Σύνολον ατυχημάτων	Τά ατυχήματα προεκλήθησαν υπό οδηγών όχημάτων κατηγορίας :													
			'Επιβατηγών	Ταξι-άγραφαίον	Λεωφορείων (άστυκίων, ύπερ-αστυκίων, ειδικών), πρόβλεψ	Φορηγών (ειδικών, βυτιοφόρων), πυροσβεστικών όχημάτων	Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυζεττών γενικώς	Τράμ, σιδηροδρόμων	Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων έργων	Λοιπών όχημάτων (ζωάμαξα, χειράμαξα)	'Οχημάτων μη δηλωθείσης κατηγορίας			
'Ηλαττωμένη ικανότης λόγω ύπνου	2	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
'Ηλαττωμένη ικανότης λόγω αιδφνιδας άδιαθεσίας ή άλλης αίτίας	43	43	14	5	—	6	—	10	6	—	1	—	—	—	—	1
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	37	37	10	5	—	5	—	10	5	—	1	—	—	—	—	1
'Υλικών ζημιών μόνον	6	6	4	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
'Ετέρα άντικανονική ένέργεια του οδηγού	415	415	181	49	40	63	7	35	29	—	3	—	—	—	—	8
Θανατηφόρα	4	4	1	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	316	316	135	41	34	39	7	28	24	—	—	—	—	—	—	8
'Υλικών ζημιών μόνον	95	95	45	8	6	23	—	6	5	—	2	—	—	—	—	—

ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ

'Ατυχήματα αποδιδόμενα κυρίως εις υπαιτιότητα τών οδηγών .	12.644	12.644	5.762	778	544	3.093	198	1.301	508	5	421	14	20
Θανατηφόρα	595	595	212	22	22	155	5	56	39	3	77	1	3
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	6.365	6.365	2.621	329	208	1.292	178	1.112	361	1	247	6	10
'Υλικών ζημιών μόνον	5.684	5.684	2.929	427	314	1.646	15	133	108	1	97	7	7
Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων άσθενή	33	33	12	—	2	10	1	6	2	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	23	23	6	—	1	7	1	6	2	—	—	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	10	10	6	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—
Μεγάλη ταχύτης	3.628	3.628	1.788	184	95	729	18	523	198	2	82	1	8
Θανατηφόρα	279	279	118	15	13	68	1	20	20	1	20	1	2
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	2.495	2.495	1.166	132	51	434	17	483	156	—	51	—	5
'Υλικών ζημιών μόνον	854	854	504	37	31	227	—	20	22	1	11	—	1
'Ηκολούθει προπορευόμενον όχημα έγγύτατα	1.289	1.289	685	61	78	351	3	62	32	—	17	—	—
Θανατηφόρα	16	16	6	1	—	6	1	1	1	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	262	262	97	11	20	64	2	47	18	—	3	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	1.011	1.011	582	49	58	281	—	14	13	—	14	—	—
'Αντικανονική στάθμευσις ή έκκλήησις	305	305	122	12	16	108	5	14	9	1	17	—	1
Θανατηφόρα	10	10	2	—	1	4	—	1	—	1	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	111	111	36	3	6	38	4	10	3	—	10	—	1
'Υλικών ζημιών μόνον	184	184	84	9	9	66	1	3	6	—	6	—	—

Πίναξ VI: 5. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των, τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὁχημάτων: 1976 (συνέχεια)

Αἰτίαι καὶ φύσεις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αἰτιῶν	Σύνολον ατυχημάτων	Τὰ ατυχήματα προεκήθησαν ὑπὸ ὁδηγῶν ὁχημάτων κατηγορίας :										
			*Επιβατηγῶν	Ταξί - ἀγοραίων	Λεωφορείων (ἀστικῶν, ὑπεραστικῶν, εἰδικῶν), τρόλλεϋ	Φορητῶν (εἰδικῶν, βυτιοφόρων), πυροσβεστικῶν ὁχημάτων	Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυζετῶν γενικῶς	Τράμ, σιδηροδρομῶν	Γεωργικῶν τρακτέρ καὶ μηχανημάτων ἔργων	Λοιπῶν ὁχημάτων (ζωάμαξα, χειρμάξα)	'Οχημάτων μὴ δηλωθεῖσας κατηγορίας
Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὁχημα ...	2.257	2.257	1.078	184	95	532	48	167	77	2	69	3	2
Θανατηφόρα	41	41	5	1	2	18	1	7	1	1	5	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	922	922	377	48	36	217	41	113	43	1	44	1	1
'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	1.294	1.294	696	135	57	297	6	47	33	—	20	2	1
Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζόν	78	78	33	3	1	18	3	14	4	—	1	—	1
Θανατηφόρα	5	5	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	65	65	26	3	1	13	3	13	4	—	1	—	1
'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	8	8	4	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—
Διήλθε μέσω ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀτηγορευμένη διάβασιν	190	190	77	10	6	56	7	19	12	—	3	—	—
Θανατηφόρα	12	12	3	—	—	5	—	2	2	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	85	85	32	4	3	16	6	15	8	—	1	—	—
'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	93	93	42	6	3	35	1	2	2	—	2	—	—
'Αντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαὶ ..	1.529	1.529	619	103	81	426	45	148	40	—	62	3	2
Θανατηφόρα	46	46	16	2	2	11	—	4	4	—	7	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	705	705	253	32	18	160	43	130	26	—	39	3	1
'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	778	778	350	69	61	255	2	14	10	—	16	—	1
'Ωδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	574	574	280	27	15	126	15	70	25	—	15	1	—
Θανατηφόρα	39	39	23	—	2	6	—	5	2	—	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	333	333	148	13	8	65	15	53	20	—	11	—	—
'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	202	202	109	14	5	55	—	12	3	—	3	1	—
Παρέλευεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σήμα	42	42	14	1	2	9	3	6	1	—	6	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	23	23	5	—	1	4	3	6	1	—	3	—	—
'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	19	19	9	1	1	5	—	—	—	—	3	—	—
Δὲν συννεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος	577	577	297	49	25	127	12	46	13	—	6	1	1
Θανατηφόρα	11	11	4	1	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	268	268	129	21	8	51	11	34	9	—	4	—	1
'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	298	298	164	27	17	73	1	9	4	—	2	1	—
'Αντικανονικὴ χρῆσις φῶτων ἢ ὀδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα ..	29	29	5	—	1	5	1	11	2	—	4	—	—
Θανατηφόρα	2	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	19	19	4	—	—	1	1	9	1	—	3	—	—
'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	8	8	1	—	1	4	—	1	—	—	1	—	—
Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὁχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτός	15	15	4	2	—	2	—	7	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	3	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	10	10	—	2	—	1	—	7	—	—	—	—	—
'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	2	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ VI: 5. Όδικα τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεώς των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των όχημάτων: 1976 (συνέχεια)

Αίτια και φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αιτιών	Σύνολον ατυχημάτων	Τὰ ατυχήματα προεκλήθησαν υπό οδηγών όχημάτων κατηγορίας :										
			Επιβατηγών	Ταξι-άγγραφαίον	Λεωφορείων (άστικών, υπεραστικών, ειδικών), τράλλεϋ	Φορτηγών (ειδικών, βυτιοφόρων), πυροσβεστικών όχημάτων	Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκεττών γενικώς	Τράκι, σιδηροδρόμων	Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων έργων	Λοιπών όχημάτων (ζοφμαξα, χειράμαξα)	Όχημάτων μη δηλωθείσης κατηγορίας
*Εφερην άριθμόν έπιβατών πλέον των διατιθεμένων θέσεων	15	15	—	—	—	9	—	1	2	—	3	—	—
Θανατηφόρα	2	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	13	13	—	—	—	9	—	—	2	—	2	—	—
Υλικών ζημιών μόνον	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Εφερην όγκώδες φορτίον κακώς τοποθετημένον ή βάρος πλέον του κανονικού	19	19	1	1	—	9	1	2	1	—	4	—	—
Θανατηφόρα	4	4	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	8	8	1	—	—	1	1	2	1	—	2	—	—
Υλικών ζημιών μόνον	7	7	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—
*Εκαμεν έπισθεν άσυνέτως	239	239	64	12	18	134	—	—	4	—	7	—	—
Θανατηφόρα	9	9	1	—	—	5	—	—	—	—	3	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	58	58	14	5	4	31	—	—	3	—	1	—	—
Υλικών ζημιών μόνον	172	172	49	7	14	98	—	—	1	—	3	—	—
Μη χρησιμοποίησις τής τροχοπέδης έν καταλλήλω χρόνω ή άπότομος τροχοπέδησις	166	166	52	10	21	35	4	18	4	—	21	—	1
Θανατηφόρα	11	11	2	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	114	114	31	8	21	22	2	16	3	—	11	—	—
Υλικών ζημιών μόνον	41	41	19	2	—	13	1	2	1	—	2	—	1
*Ηλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά	118	118	34	4	1	24	—	33	11	—	10	1	—
Θανατηφόρα	21	21	6	—	—	5	—	6	1	—	3	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	73	73	17	4	1	12	—	26	8	—	5	—	—
Υλικών ζημιών μόνον	24	24	11	—	—	7	—	1	2	—	2	1	—
*Ηλαττωμένη ικανότης λόγω έπνουν	52	52	16	2	—	28	—	—	2	—	4	—	—
Θανατηφόρα	5	5	—	—	—	3	—	—	1	—	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	34	34	14	—	—	17	—	—	1	—	2	—	—
Υλικών ζημιών μόνον	13	13	2	2	—	8	—	—	—	—	1	—	—
*Ηλαττωμένη ικανότης λόγω αϊφνιδίης άδιαθεσίης ή άλλης αίτίας	144	144	33	2	4	31	7	34	14	—	17	1	1
Θανατηφόρα	16	16	2	—	—	1	—	3	4	—	6	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	108	108	26	—	3	21	7	31	10	—	9	1	—
Υλικών ζημιών μόνον	20	20	5	2	1	9	—	—	—	—	2	—	1
*Ετέρα άντικανονική ένέργεια του οδηγού	1.345	1.345	548	111	83	324	25	120	55	—	73	3	3
Θανατηφόρα	63	63	18	2	2	16	1	2	2	—	19	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	636	636	239	43	26	108	21	111	42	—	45	1	—
Υλικών ζημιών μόνον	646	646	291	66	55	200	3	7	11	—	9	2	2

Πίναξ VI : 6. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, ανάλογως του είδους,

Φύσις και βαθμός ατυχήματος	Σύνολον ατυχημάτων			Είδος ατυχήματος					
				Σύγκρουσις με πεζόν		Σύγκρουσις με ζῶον		Σύγκρουσις με κινούμενον ὄχημα	
	Σύνολον	'Ωκοδομημένη	Μη ὄκοδομημένη	'Ωκοδομημένη	Μη ὄκοδομημένη	'Ωκοδομημένη	Μη ὄκοδομημένη	'Ωκοδομημένη	Μη ὄκοδομημένη
ΣΥΝΟΛΟΝ									
'Αριθμὸς ατυχημάτων	25.906	21.014	4.892	5.047	309	49	691	2.840	2.300
'Αριθ. παθόντων προσώπων	23.236	16.963	6.273	5.586	388	38	45	8.743	2.738
'Ατυχήματα θανατηφόρα :									
'Αριθμὸς ατυχημάτων	939	516	423	274	76	—	3	141	141
'Αριθμὸς νεκρῶν	1.063	557	506	279	82	—	4	169	199
'Αριθμὸς τραυματιῶν	808	271	537	50	20	—	2	153	284
βαρέως	293	116	177	17	4	—	—	71	98
ἐλαφρῶς	515	155	360	33	16	—	2	82	186
'Ατυχήματα προκαλέσαντα τραυματισμοὺς :									
'Αριθμὸς ατυχημάτων	15.070	12.227	2.843	4.764	233	29	27	5.695	1.116
'Αριθμὸς τραυματιῶν	21.365	16.135	5.230	5.257	286	38	39	8.421	2.255
βαρέως	2.713	2.048	665	887	74	1	5	834	234
ἐλαφρῶς	18.652	14.087	4.565	4.370	212	37	34	7.587	2.021
'Ατυχήματα ὀλικῶν ζημιῶν μόνον:									
'Αριθμὸς ατυχημάτων	9.897	8.271	1.626	9	—	20	39	7.004	1.043
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ									
'Αριθμὸς ατυχημάτων	11.360	11.278	82	2.807	6	11	—	7.002	41
'Αριθμὸς παθόντων προσώπων	9.773	9.706	67	3.052	9	7	—	5.495	32
'Ατυχήματα θανατηφόρα :									
'Αριθμὸς ατυχημάτων	192	188	4	101	2	—	—	56	1
'Αριθμὸς νεκρῶν	204	200	4	102	2	—	—	65	1
'Αριθμὸς τραυματιῶν	120	117	3	20	1	—	—	67	2
βαρέως	57	57	—	11	—	—	—	34	—
ἐλαφρῶς	63	60	3	9	1	—	—	33	2
'Ατυχήματα προκαλέσαντα τραυματισμοὺς :									
'Αριθμὸς ατυχημάτων	7.154	7.117	37	2.702	4	7	—	3.585	16
'Αριθμὸς τραυματιῶν	9.449	9.389	60	2.930	6	7	—	5.363	29
βαρέως	1.426	1.421	5	654	2	—	—	597	2
ἐλαφρῶς	8.023	7.968	55	2.276	4	7	—	4.766	27
'Ατυχήματα ὀλικῶν ζημιῶν μόνον:									
'Αριθμὸς ατυχημάτων	4.014	3.973	41	4	—	4	—	3.361	24
ΛΟΙΠΗ									
'Αριθμὸς ατυχημάτων	14.546	9.736	4.810	2.240	303	38	69	5.838	2.259
'Αριθμὸς παθόντων προσώπων	13.463	7.257	6.206	2.534	379	31	45	3.248	2.706
'Ατυχήματα θανατηφόρα :									
'Αριθμὸς ατυχημάτων	747	328	419	173	74	—	3	85	140
'Αριθμὸς νεκρῶν	859	357	502	177	80	—	4	104	198
'Αριθμὸς τραυματιῶν	688	154	534	30	19	—	2	86	282
βαρέως	236	59	177	6	4	—	—	37	98
ἐλαφρῶς	452	95	357	24	15	—	2	49	184
'Ατυχήματα προκαλέσαντα τραυματισμοὺς :									
'Αριθμὸς ατυχημάτων	7.916	5.110	2.806	2.062	229	22	27	2.110	1.100
'Αριθμὸς τραυματιῶν	11.916	6.746	5.170	2.327	280	31	39	3.058	2.226
βαρέως	1.287	627	660	233	72	1	5	237	232
ἐλαφρῶς	10.629	6.119	4.510	2.094	208	30	34	2.821	1.994
'Ατυχήματα ὀλικῶν ζημιῶν μόνον:									
'Αριθμὸς ατυχημάτων	5.883	4.298	1.585	5	—	16	39	3.643	1.019

καὶ περιοχή													
Πρόσκρουσις ἐπὶ σταθμεύοντος ὀχήματος		Πρόσκρουσις ἐπὶ σταθεροῦ ἀντικειμένου		Ἐκτροπὴ ἐκ τῆς ὁδοῦ		Ἐκτροπὴ μετὰ κατακρημνίσεως		Ἀνατροπὴ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ		Πτώσις ἐξ ὀχήματος		Ἄλλο εἶδος ἀτυχήματος	
Ῥοκοδομημένη	Μὴ Ῥοκοδομημένη	Ῥοκοδομημένη	Μὴ Ῥοκοδομημένη	Ῥοκοδομημένη	Μὴ Ῥοκοδομημένη	Ῥοκοδομημένη	Μὴ Ῥοκοδομημένη	Ῥοκοδομημένη	Μὴ Ῥοκοδομημένη	Ῥοκοδομημένη	Μὴ Ῥοκοδομημένη	Ῥοκοδομημένη	Μὴ Ῥοκοδομημένη
ΕΛΛΑΔΟΣ													
1 083	266	610	193	595	1.034	74	356	346	321	181	30	189	14
531	220	578	301	612	1.425	108	664	381	442	191	34	195	16
21	12	27	26	29	61	9	62	9	36	6	4	—	2
22	15	29	30	32	63	9	70	10	37	7	4	—	2
29	17	17	53	10	57	7	51	4	53	1	—	—	—
10	7	9	15	4	22	3	20	1	11	1	—	—	—
19	10	8	38	6	35	4	31	3	42	—	—	—	—
351	110	316	117	368	716	52	251	297	238	174	26	181	9
480	188	532	218	570	1.305	92	543	367	352	183	30	195	14
62	29	93	29	66	133	22	108	59	45	14	7	10	1
418	159	439	189	504	1.172	70	435	308	307	169	23	185	13
711	144	267	50	198	257	13	43	40	47	1	—	8	3
ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ													
538	16	300	3	183	7	13	4	144	4	118	—	162	1
301	9	270	1	127	4	9	4	151	6	125	—	169	2
6	—	13	—	7	—	—	1	3	—	2	—	—	—
6	—	13	—	7	—	—	1	4	—	3	—	—	—
12	—	11	—	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—
4	—	6	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
8	—	5	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—
206	5	139	1	79	3	8	3	117	4	115	—	159	1
283	9	246	1	117	4	9	3	143	6	122	—	169	2
42	—	51	—	19	1	4	—	37	—	10	—	7	—
241	9	195	1	98	3	5	3	106	6	112	—	162	2
326	11	148	2	97	4	5	—	24	—	1	—	3	—
ΧΩΡΑ													
545	250	310	190	412	1.027	61	352	202	317	63	30	27	13
230	211	308	300	485	1.421	99	660	230	436	66	34	26	14
15	12	14	26	22	61	9	61	6	36	4	4	—	2
16	15	16	30	25	63	9	69	6	37	4	4	—	2
17	17	6	53	7	57	7	51	—	53	1	—	—	—
6	7	3	15	3	22	3	20	—	11	1	—	—	—
11	10	3	38	4	35	4	31	—	42	—	—	—	—
145	105	177	116	289	713	44	248	180	234	59	26	22	8
197	179	286	217	453	1.301	83	540	224	346	61	30	26	12
20	29	42	29	47	132	18	108	22	45	4	7	3	1
177	150	244	188	406	1.169	65	432	202	301	57	23	23	11
385	133	119	48	101	253	8	43	16	47	—	—	5	3

Πίναξ VI: 7. Πρόσωπα παθόντα εις δδικά τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγοριαν και ηλικιαν αυτών, βαθμόν άτυχήματος, ώς και κατάστασιν τής περιοχής: 1976

Κατηγορία και ηλικία των παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν		Νεκροί			Τραυματίαι		
		'Ωκοδο-μημένην	Μη άκοδο-μημένην	Σύνολον	'Ωκοδο-μημένην	Μη άκοδο-μημένην	Σύνολον	'Ωκοδο-μημένην	Μη άκοδο-μημένην
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ									
Σύνολον παθόντων ...	23.236	16.963	6.273	1.063	557	506	22.173	16.406	5.767
Α' Όδηγοί	9.437	6.836	2.601	413	173	240	9.024	6.663	2.361
1. Ποδηλάτων	448	386	62	22	18	4	426	368	58
5-14 έτών	145	130	15	2	1	1	143	129	14
15-24 »	133	121	12	4	4	—	129	117	12
25-44 »	54	41	13	1	1	—	53	40	13
45-64 »	75	60	15	6	5	1	69	55	14
65 έτών και άνω	32	26	6	8	6	2	24	20	4
Μή δηλωθείσης	9	8	1	1	1	—	8	7	1
2. Μοτοποδηλάτων.....	2.849	2.333	516	101	57	44	2.748	2.276	472
'Ηλικίας μέχρι 4 έτών	2	2	—	—	—	—	2	2	—
5-14 »	20	20	—	—	—	—	20	20	—
15-24 »	1.225	1.037	188	46	29	17	1.179	1.008	171
25-44 »	1.097	880	217	32	16	16	1.065	864	201
45-64 »	407	320	87	19	11	8	388	309	79
65 έτών και άνω	37	29	8	—	—	—	37	29	8
Μή δηλωθείσης	61	45	16	4	1	3	57	44	13
3. Μοτοσυκλετιών	1.163	982	181	51	34	17	1.112	948	164
'Ηλικίας μέχρι 4 έτών	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	6	4	2	—	—	—	6	4	2
15-24 »	453	389	64	18	12	6	435	377	58
25-44 »	511	434	77	25	17	8	486	417	69
45-64 »	159	128	31	5	3	2	154	125	29
65 έτών και άνω	10	8	2	—	—	—	10	8	2
Μή δηλωθείσης	24	19	5	3	2	1	21	17	4
4. Έπιβατηγών αυτών	3.795	2.613	1.182	126	44	82	3.669	2.569	1.100
'Ηλικίας μέχρι 4 έτών	1	1	—	—	—	—	1	1	—
5-14 »	13	6	7	1	—	1	12	6	6
15-24 »	487	324	163	21	11	10	466	313	153
25-44 »	2.195	1.512	683	65	22	43	2.130	1.490	640
45-64 »	937	656	281	30	8	22	907	648	259
65 έτών και άνω	74	51	23	7	2	5	67	49	18
Μή δηλωθείσης	88	63	25	2	1	1	86	62	24
5. Λεωφορείων	76	51	25	2	1	1	74	50	24
'Ηλικίας 15-24 έτών	9	3	6	1	—	1	8	3	5
25-44 »	44	32	12	1	1	—	43	31	12
45-64 »	18	13	5	—	—	—	18	13	5
65 έτών και άνω	3	1	2	—	—	—	3	1	2
Μή δηλωθείσης	2	2	—	—	—	—	2	2	—
6. Φορηγών	799	377	422	46	11	35	753	366	387
'Ηλικίας μέχρι 4 έτών	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	3	3	—	—	—	—	3	3	—
15-24 »	119	54	65	7	1	6	112	53	59
25-44 »	483	227	256	26	4	22	457	223	234
45-64 »	170	83	87	10	4	6	160	79	81
65 έτών και άνω	3	1	2	—	—	—	3	1	2
Μή δηλωθείσης	21	9	12	3	2	1	18	7	11

Πίναξ VI: 7. Πρόσωπα παθόντα εις όδικά τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγορίαν και ηλικίαν αύτων, βαθμόν άτυχήματος, ώς και κατάστασιν τής περιοχής: 1976 (συνέχεια)

Κατηγορία και ηλικία των παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν		Νεκροί			Τραυματίαι		
		'Ωκοδομημένην	Μή ώκοδομημένην	Σύνολον	Φονευθέντες εις περιοχήν		Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν	
					'Ωκοδομημένην	Μή ώκοδομημένην		'Ωκοδομημένην	Μή ώκοδομημένην
7. Λοιπών όχημάτων...	307	94	213	65	8	57	242	86	156
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	2	1	1	1	1	—	1	—	1
15-24 »	37	10	27	10	1	9	27	9	18
25-44 »	131	31	100	32	5	27	99	26	73
45-64 »	99	34	65	17	—	17	82	34	48
65 έτων και άνω	27	13	14	4	—	4	23	13	10
Μή δηλωθείσης	11	5	6	1	1	—	10	4	6
Β' Μεταφερόμενα πρόσωπα	7.977	4.679	3.298	282	99	183	7.695	4.580	3.115
1. Ποδηλάτων	24	12	12	—	—	—	24	12	12
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	1	—	1	—	—	—	1	—	1
5-14 »	13	7	6	—	—	—	13	7	6
15-24 »	5	3	2	—	—	—	5	3	2
25-44 »	4	2	2	—	—	—	4	2	2
45-64 »	1	—	1	—	—	—	1	—	1
65 έτων και άνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μή δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Μοτοποδηλάτων	699	537	162	21	12	9	678	525	153
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	2	2	—	—	—	—	2	2	—
5-14 »	45	29	16	—	—	—	45	29	16
15-24 »	406	324	82	14	7	7	392	317	75
25-44 »	177	133	44	5	4	1	172	129	43
45-64 »	52	35	17	1	—	1	51	35	16
65 έτων και άνω	11	10	1	—	—	—	11	10	1
Μή δηλωθείσης	6	4	2	1	1	—	5	3	2
3. Μοτοσυκλετιών	442	326	116	15	10	5	427	316	111
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	4	3	1	1	—	1	3	3	—
5-14 »	25	13	12	1	—	1	24	13	11
15-24 »	218	171	47	10	8	2	208	163	45
25-44 »	129	95	34	2	1	1	127	94	33
45-64 »	53	34	19	—	—	—	53	34	19
65 έτων και άνω	8	7	1	1	1	—	7	6	1
Μή δηλωθείσης	5	3	2	—	—	—	5	3	2
4. Έπιβατηγών αυτίων	4.862	2.829	2.033	162	50	112	4.700	2.779	1.921
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	142	78	64	5	—	5	137	78	59
5-14 »	355	173	182	8	2	6	347	171	176
15-24 »	1.216	712	504	42	15	27	1.174	697	477
25-44 »	1.877	1.136	741	55	21	34	1.822	1.115	707
45-64 »	933	531	402	35	7	28	898	524	374
65 έτων και άνω	252	153	99	15	5	10	237	148	89
Μή δηλωθείσης	87	46	41	2	—	2	85	46	39
5. Λεωφορείων	806	491	315	12	6	6	794	485	309
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	8	6	2	—	—	—	8	6	2
5-14 »	34	16	18	1	—	1	33	16	17
15-24 »	104	52	52	2	1	1	102	51	51
25-44 »	259	135	124	5	4	1	254	131	123
45-64 »	262	196	66	3	1	2	259	195	64
65 έτων και άνω	93	83	10	—	—	—	93	83	10
Μή δηλωθείσης	46	3	43	1	—	1	45	3	42
6. Φορτηγών	887	396	491	49	19	30	838	377	461
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	21	14	7	1	1	—	20	13	7
5-14 »	58	32	26	1	1	—	57	31	26
15-24 »	241	109	132	8	4	4	233	105	128
25-44 »	336	142	194	18	9	9	318	133	185
45-64 »	182	77	105	17	2	15	165	75	90
65 έτων και άνω	34	15	19	4	2	2	30	13	17
Μή δηλωθείσης	15	7	8	—	—	—	15	7	8

Πίναξ VI: 7. Πρόσωπα παθόντα εις δδικά τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγορίαν και ηλικίαν αυτών, βαθμόν άτυχήματος, ώς και κατάστασιν τής περιοχής: 1976 (συνέχεια)

Κατηγορία και ηλικία των παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν		Νεκροί			Τραυματίαι		
		'Ωκοδομημένην	Μη άκοδομημένην	Σύνολον	'Ωκοδομημένην	Μη άκοδομημένην	Σύνολον	'Ωκοδομημένην	Μη άκοδομημένην
7. Λοιπών όχημάτων...	257	88	169	23	2	21	234	86	148
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	2	1	1	—	—	—	2	1	1
5-14 »	26	6	20	2	—	2	24	6	18
15-24 »	54	18	36	8	—	8	46	18	28
25-44 »	99	35	64	5	1	4	94	34	60
45-64 »	59	22	37	5	1	4	54	21	33
65 έτων και άνω	15	5	10	3	—	3	12	5	7
Μη δηλωθείσης	2	1	1	—	—	—	2	1	1
Γ' Πεζοί	5.822	5.448	374	368	285	83	5.454	5.163	291
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	258	245	13	19	15	4	239	230	9
5-14 »	869	825	44	27	21	6	842	804	38
15-24 »	761	704	57	23	16	7	738	688	50
25-44 »	1.021	952	69	33	24	9	988	928	60
45-64 »	1.466	1.368	98	97	72	25	1.369	1.296	73
65 έτων και άνω	1.333	1.249	84	158	128	30	1.175	1.121	54
Μη δηλωθείσης	114	105	9	11	9	2	103	96	7

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

Σύνολον παθόντων ...	9.773	9.706	67	204	200	4	9.569	9.506	63
A' Όδηγοί	3.896	3.860	36	58	57	1	3.838	3.803	35
1. Ποδηλάτων	123	123	—	3	3	—	120	120	—
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	40	40	—	—	—	—	40	40	—
15-24 »	52	52	—	1	1	—	51	51	—
25-44 »	9	9	—	1	1	—	8	8	—
45-64 »	16	16	—	1	1	—	15	15	—
65 έτων και άνω	2	2	—	—	—	—	2	2	—
Μη δηλωθείσης	4	4	—	—	—	—	4	4	—
2. Μοτοποδηλάτων	1.106	1.102	4	23	22	1	1.083	1.080	3
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	10	10	—	—	—	—	10	10	—
15-24 »	464	462	2	13	12	1	451	450	1
25-44 »	434	433	1	5	5	—	429	428	1
45-64 »	162	161	1	5	5	—	157	156	1
65 έτων και άνω	14	14	—	—	—	—	14	14	—
Μη δηλωθείσης	22	22	—	—	—	—	22	22	—
3. Μοτοσυκλετιτών	625	621	4	15	15	—	610	606	4
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
15-24 »	259	258	1	6	6	—	253	252	1
25-44 »	267	266	1	5	5	—	262	261	1
45-64 »	79	77	2	2	2	—	77	75	2
65 έτων και άνω	7	7	—	—	—	—	7	7	—
Μη δηλωθείσης	11	11	—	2	2	—	9	9	—
4. Έπιβατηγών αυτών	1.846	1.824	22	17	17	—	1.829	1.807	22
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	1	1	—	—	—	—	1	1	—
5-14 »	5	5	—	—	—	—	5	5	—
15-24 »	215	211	4	4	4	—	211	207	4
25-44 »	1.046	1.037	9	9	9	—	1.037	1.028	9
45-64 »	481	472	9	2	2	—	479	470	9
65 έτων και άνω	42	42	—	1	1	—	41	41	—
Μη δηλωθείσης	56	56	—	1	1	—	55	55	—

Πίναξ VI: 7. Πρόσωπα παθόντα εις δδικά τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγορίαν και ηλικίαν αύτων, βαθμόν άτυχήματος, ώς και κατάστατιν τής περιοχής: 1976 (συνέχεια)

Κατηγορία και ηλικία των παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα									
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν		Νεκροί			Τραυματίαι			
		Σύνολον	Ώκοδομημένην	Μη άφοδομημένην	Σύνολον	Φονευθέντες εις περιοχήν		Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν	
Ώκοδομημένην	Μη άφοδομημένην					Ώκοδομημένην	Μη άφοδομημένην		Ώκοδομημένην	Μη άφοδομημένην
5. Λεωφορείων	29	29	—	—	—	—	—	29	29	—
'Ηλικίας 15-24 έτών	2	2	—	—	—	—	—	2	2	—
25-44 »	16	16	—	—	—	—	—	16	16	—
45-64 »	10	10	—	—	—	—	—	10	10	—
65 έτών και άνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μη δηλωθείσης	1	1	—	—	—	—	—	1	1	—
6. Φορτηγών	151	146	5	—	—	—	—	151	146	5
'Ηλικίας 5-14 έτών	1	1	—	—	—	—	—	1	1	—
15-24 »	20	20	—	—	—	—	—	20	20	—
25-44 »	92	89	3	—	—	—	—	92	89	3
45-64 »	34	32	2	—	—	—	—	34	32	2
65 έτών και άνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μη δηλωθείσης	4	4	—	—	—	—	—	4	4	—
7. Δοιπών όχημάτων...	16	15	1	—	—	—	—	16	15	1
'Ηλικίας 15-24 »	3	2	1	—	—	—	—	3	2	1
25-44 »	3	3	—	—	—	—	—	3	3	—
45-64 »	4	4	—	—	—	—	—	4	4	—
65 έτών και άνω	4	4	—	—	—	—	—	4	4	—
Μη δηλωθείσης	2	2	—	—	—	—	—	2	2	—
Β' Μεταφερόμενα πρόσωπα	2.815	2.792	23	36	35	1	2.779	2.757	22	
1. Ποδηλάτων	4	4	—	—	—	—	4	4	—	
'Ηλικίας μέχρι 4 έτών	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—
15-24 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—
25-44 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—
45-64 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Μοτοποδηλάτων	225	224	1	6	6	—	219	218	1	
'Ηλικίας μέχρι 4 έτών	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—
5-14 »	13	13	—	—	—	—	13	13	—	—
15-24 »	130	130	—	3	3	—	127	127	—	—
25-44 »	68	67	1	2	2	—	66	65	1	—
45-64 »	10	10	—	—	—	—	10	10	—	—
65 έτών και άνω	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—
Μη δηλωθείσης	2	2	—	1	1	—	1	1	—	—
3. Μοτοσικλετών	210	208	2	5	5	—	205	203	2	
'Ηλικίας μέχρι 4 έτών	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—
5-14 »	9	9	—	—	—	—	9	9	—	—
15-24 »	114	113	1	4	4	—	110	109	1	—
25-44 »	57	56	1	—	—	—	57	56	1	—
45-64 »	22	22	—	—	—	—	22	22	—	—
65 έτών και άνω	5	5	—	1	1	—	4	4	—	—
Μη δηλωθείσης	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—
4. Έπιβατηγών αυτ/των	1.827	1.814	13	22	21	1	1.805	1.793	12	
'Ηλικίας μέχρι 4 έτών	54	54	—	—	—	—	54	54	—	—
5-14 »	87	87	—	—	—	—	87	87	—	—
15-24 »	457	449	8	5	5	—	452	444	8	—
25-44 »	739	736	3	9	9	—	730	727	3	—
45-64 »	355	353	2	4	3	1	351	350	1	—
65 έτών και άνω	109	109	—	4	4	—	105	105	—	—
Μη δηλωθείσης	26	26	—	—	—	—	26	26	—	—

Πίναξ VI: 7. Πρόσωπα παθόντα εις όδικά τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγορίαν και ηλικίαν αυτών, βαθμόν άτυχήματος, ώς και κατάστασιν τής περιοχής: 1976 (συνέχεια)

Κατηγορία και ηλικία των παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν		Νεκροί			Τραυματίαι		
		'Ωκοδο-μημένν	Μη φόκοδο-μημένν	Σύνολον	Φονευθέντες εις περιοχήν		Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν	
					'Ωκοδο-μημένν	Μη φόκοδο-μημένν		'Ωκοδο-μημένν	Μη φόκοδο-μημένν
5. Λεωφορείων	363	357	6	—	—	—	363	357	6
'Ηλικίας μέχρι 4 ετών	4	4	—	—	—	—	4	4	—
5-14 »	10	10	—	—	—	—	10	10	—
15-24 »	26	26	—	—	—	—	26	26	—
25-44 »	104	100	4	—	—	—	104	100	4
45-64 »	150	148	2	—	—	—	150	148	2
65 ετών και άνω	67	67	—	—	—	—	67	67	—
Μη δηλωθείσης	2	2	—	—	—	—	2	2	—
6. Φορηγών	142	141	1	3	3	—	139	138	1
'Ηλικίας μέχρι 4 ετών	5	5	—	—	—	—	5	5	—
5-14 »	9	9	—	—	—	—	9	9	—
15-24 »	37	37	—	1	1	—	36	36	—
25-44 »	52	51	1	1	1	—	51	50	1
45-64 »	32	32	—	—	—	—	32	32	—
65 ετών και άνω	6	6	—	1	1	—	5	5	—
Μη δηλωθείσης	1	1	—	—	—	—	1	1	—
7. Λοιπών όχημάτων...	44	44	—	—	—	—	44	44	—
'Ηλικίας μέχρι 4 ετών	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15-24 »	3	3	—	—	—	—	3	3	—
25-44 »	23	23	—	—	—	—	23	23	—
45-64 »	15	15	—	—	—	—	15	15	—
65 ετών και άνω	2	2	—	—	—	—	2	2	—
Μη δηλωθείσης	1	1	—	—	—	—	1	1	—
Γ' Πεζοί.....	3.062	3.054	8	110	108	2	2.952	2.946	6
'Ηλικίας μέχρι 4 ετών	88	87	1	—	—	—	88	87	1
5-14 »	359	359	—	6	6	—	353	353	—
15-24 »	413	412	1	5	4	1	408	408	—
25-44 »	619	618	1	10	10	—	609	608	1
45-64 »	844	842	2	30	30	—	814	812	2
65 ετών και άνω	682	679	3	53	52	1	629	627	2
Μη δηλωθείσης	57	57	—	6	6	—	51	51	—
ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ									
Σύνολον παθόντων ..	13.463	7.257	6.206	859	357	502	12.604	6.900	5.704
A' Όδηγοί	5.541	2.976	2.565	355	116	239	5.186	2.860	2.326
1. Ποδηλάτων.....	325	263	62	19	15	4	306	248	58
'Ηλικίας 5-14 ετών	105	90	15	2	1	1	103	89	14
15-24 »	81	69	12	3	3	—	78	66	12
25-44 »	45	32	13	—	—	—	45	32	13
45-64 »	59	44	15	5	4	1	54	40	14
65 ετών και άνω	30	24	6	8	6	2	22	18	4
Μη δηλωθείσης	5	4	1	1	1	—	4	3	1
2. Μοτοποδηλάτων	1.743	1.231	512	78	35	43	1.665	1.196	469
'Ηλικίας μέχρι 4 ετών	2	2	—	—	—	—	2	2	—
5-14 »	10	10	—	—	—	—	10	10	—
15-24 »	761	575	186	33	17	16	728	558	170
25-44 »	663	447	216	27	11	16	636	436	200
45-64 »	245	159	86	14	6	8	231	153	78
65 ετών και άνω	23	15	8	—	—	—	23	15	8
Μη δηλωθείσης	39	23	16	4	1	3	35	22	13

Πίναξ VI: 7. Πρόσωπα παθόντα εις οδικά τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγορίαν και ηλικίαν αυτών, βαθμόν άτυχήματος, ώς και κατάστασιν τής περιοχής: 1976 (συνέχεια)

Κατηγορία και ηλικία των παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν		Νεκροί			Τραυματίαι		
		Ώκοδο-μημένην	Μη άκοδο-μημένην	Σύνολον	Ώκοδο-μημένην	Μη άκοδο-μημένην	Σύνολον	Ώκοδο-μημένην	Μη άκοδο-μημένην
3. Μοτοσυκλετιών	538	361	177	36	19	17	502	342	160
'Ηλικίας μέχρι 4 ετών	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 ετών	4	2	2	—	—	—	4	2	2
15-24 »	194	131	63	12	6	6	182	125	57
25-44 »	244	168	76	20	12	8	224	156	68
45-64 »	80	51	29	3	1	2	77	50	27
65 ετών και άνω	3	1	2	—	—	—	3	1	2
Μη δηλωθείσης	13	8	5	1	—	1	12	8	4
4. Έπιβατηγών αυτ/των	1.949	789	1.160	109	27	82	1.840	762	1.078
'Ηλικίας μέχρι 4 ετών	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	8	1	7	1	—	1	7	1	6
15-24 »	272	113	159	17	7	10	255	106	149
25-44 »	1.149	475	674	56	13	43	1.093	462	631
45-64 »	456	184	272	28	6	22	428	178	250
65 ετών και άνω	32	9	23	6	1	5	26	8	18
Μη δηλωθείσης	32	7	25	1	—	1	31	7	24
5. Λεωφορείων	47	22	25	2	1	1	45	21	24
'Ηλικίας 15-24 ετών	7	1	6	1	—	1	6	1	5
25-44 »	28	16	12	1	1	—	27	15	12
45-64 »	8	3	5	—	—	—	8	3	5
65 ετών και άνω	3	1	2	—	—	—	3	1	2
Μη δηλωθείσης	1	1	—	—	—	—	1	1	—
6. Φορτηγών	648	231	417	46	11	35	602	220	382
'Ηλικίας μέχρι 4 ετών	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
15-24 »	99	34	65	7	1	6	92	33	59
25-44 »	391	138	253	26	4	22	365	134	231
45-64 »	136	51	85	10	4	6	126	47	79
65 ετών και άνω	3	1	2	—	—	—	3	1	2
Μη δηλωθείσης	17	5	12	3	2	1	14	3	11
7. Λοιπών όχημάτων...	291	79	212	65	8	57	226	71	155
'Ηλικίας μέχρι 4 ετών	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	2	1	1	1	1	—	1	—	1
15-24 »	34	8	26	10	1	9	24	7	17
25-44 »	128	28	100	32	5	27	96	23	73
45-64 »	95	30	65	17	—	17	78	30	48
65 ετών και άνω	23	9	14	4	—	4	19	9	10
Μη δηλωθείσης	9	3	6	1	1	—	8	2	6
Β' Μεταφερόμενα πρόσωπα	5.162	1.887	3.275	246	64	182	4.916	1.823	3.093
1. Ποδηλάτων	20	8	12	—	—	—	20	8	12
'Ηλικίας μέχρι 4 ετών	1	—	1	—	—	—	1	—	1
5-14 »	12	6	6	—	—	—	12	6	6
15-24 »	4	2	2	—	—	—	4	2	2
25-44 »	2	—	2	—	—	—	2	—	2
45-64 »	1	—	1	—	—	—	1	—	1
65 ετών και άνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μη δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Μοτοποδηλάτων	474	313	161	15	6	9	459	307	152
'Ηλικίας μέχρι 4 ετών	1	1	—	—	—	—	1	1	—
5-14 »	32	16	16	—	—	—	32	16	16
15-24 »	276	194	82	11	4	7	265	190	75
25-44 »	109	66	43	3	2	1	106	64	42
45-64 »	42	25	17	1	—	1	41	25	16
65 ετών και άνω	10	9	1	—	—	—	10	9	1
Μη δηλωθείσης	4	2	2	—	—	—	4	2	2

Πιν. Ξ VI: 7. Πρόσωπα παθόντα εις ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος, ὡς καὶ κατάστασιν τῆς περιοχῆς: 1976 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχὴν		Νεκροὶ			Τραυματίαι		
		Ῥυκοδομημένῃ	Μὴ Ῥυκοδομημένῃ	Σύνολον	Φονευθέντες εις περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εις περιοχὴν	
					Ῥυκοδομημένῃ	Μὴ Ῥυκοδομημένῃ		Ῥυκοδομημένῃ	Μὴ Ῥυκοδομημένῃ
3. Μοτοσυκλετῶν	232	118	114	10	5	5	222	113	109
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	3	2	1	1	—	1	2	2	—
5-14 »	16	4	12	1	—	1	15	4	11
15-24 »	104	58	46	6	4	2	98	54	44
25-44 »	72	39	33	2	1	1	70	38	32
45-64 »	31	12	19	—	—	—	31	12	19
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	3	2	1	—	—	—	3	2	1
Μὴ δηλωθείσης	3	1	2	—	—	—	3	1	2
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/των	3.035	1.015	2.020	140	29	111	2.895	986	1.909
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	88	24	64	5	—	5	83	24	59
5-14 »	268	86	182	8	2	6	260	84	176
15-24 »	759	263	496	37	10	27	722	253	469
25-44 »	1.138	400	738	46	12	34	1.092	388	704
45-64 »	578	178	400	31	4	27	547	174	373
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	143	44	99	11	1	10	132	43	89
Μὴ δηλωθείσης	61	20	41	2	—	2	59	20	39
5. Λεωφορείων	443	134	309	12	6	6	431	128	303
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	4	2	2	—	—	—	4	2	2
5-14 »	24	6	18	1	—	1	23	6	17
15-24 »	78	26	52	2	1	1	76	25	51
25-44 »	155	35	120	5	4	1	150	31	119
45-64 »	112	48	64	3	1	2	109	47	62
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	26	16	10	—	—	—	26	16	10
Μὴ δηλωθείσης	44	1	43	1	—	1	43	1	42
6. Φορηγῶν	745	255	490	46	16	30	699	239	460
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	16	9	7	1	1	—	15	8	7
5-14 »	49	23	26	1	1	—	48	22	26
15-24 »	204	72	132	7	3	4	197	69	128
25-44 »	284	91	193	17	8	9	267	83	184
45-64 »	150	45	105	17	2	15	133	43	90
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	28	9	19	3	1	2	25	8	17
Μὴ δηλωθείσης	14	6	8	—	—	—	14	6	8
7. Λοιπῶν ὀχημάτων	213	44	169	23	2	21	190	42	148
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	2	1	1	—	—	—	2	1	1
5-14 »	26	6	20	2	—	2	24	6	18
15-24 »	51	15	36	8	—	8	43	15	28
25-44 »	76	12	64	5	1	4	71	11	60
45-64 »	44	7	37	5	1	4	39	6	33
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	13	3	10	3	—	3	10	3	7
Μὴ δηλωθείσης	1	—	1	—	—	—	1	—	1
Γ' Πεζοὶ	2.760	2.394	366	258	177	81	2.502	2.217	285
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	170	158	12	19	15	4	151	143	8
5-14 »	510	466	44	21	15	6	489	451	38
15-24 »	348	292	56	18	12	6	330	280	50
25-44 »	402	334	68	23	14	9	379	320	59
45-64 »	622	526	96	67	42	25	555	484	71
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	651	570	81	105	76	29	546	494	52
Μὴ δηλωθείσης	57	48	9	5	3	2	52	45	7

Πίναξ VI: 8. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα, αναλόγως τών ιδιορρυθμιών τής δδοῦ καὶ τής φύσεως τοῦ ατυχήματος: 1976

'Ιδιορρυθμίαι τής δδοῦ	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Ἑλλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Ἑλλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Ἑλλικῶν ζημιῶν μόνον
Σύνολον ατυχημάτων	25.906	939	15.070	9.897	11.360	192	7.154	4.014	14.546	747	7.916	5.883
<i>Τύπος δδοῦ :</i>												
Μονῆς κατευθ. ἄνευ διαγραμμίσεως	1.998	43	1.257	698	1.077	12	805	260	921	31	452	438
Μονῆς κατευθ. μετὰ διαγραμμίσεως	1.638	34	1.134	470	1.083	20	812	251	555	14	322	219
Διπλῆς κατευθ. ἄνευ διαγραμμίσεως	8.366	312	4.956	3.098	2.673	17	1.479	1.177	5.693	295	3.477	1.921
Διπλῆς κατευθ. μετὰ διαγραμμίσεως	5.109	235	2.884	1.990	1.735	26	1.046	663	3.374	209	1.838	1.327
Διπλῆς κατ. μετὰ διπλῆς διαγραμ.	1.671	111	978	582	398	9	225	164	1.273	102	753	418
Διπλῆς κατευθ. μετὰ διαγραμμίσεως (δύο ἢ πλείονες λωρίδες)	2.984	78	1.682	1.224	1.428	32	1.001	395	1.556	46	681	829
Διπλῆς κατευθ. μετὰ νησίδος	4.104	124	2.165	1.815	2.959	76	1.781	1.102	1.145	48	384	713
Πλατεῖα	36	2	14	20	7	—	5	2	29	2	9	18
<i>Εἶδος δδοῦ :</i>												
Ἐθνικὴ	6.380	407	3.243	2.730	1.236	57	465	714	5.144	350	2.778	2.016
Ἐπαρχιακὴ	2.186	161	1.492	533	159	3	79	77	2.027	158	1.413	456
Δημοτικὴ ἢ κοινοτικὴ	17.340	371	10.335	6.634	9.965	132	6.610	3.223	7.375	239	3.725	3.411
<i>Διασταύρωσις :</i>												
Συνέβη εἰς διασταύρωσιν	11.719	208	6.200	5.311	6.864	79	4.019	2.766	4.855	129	2.181	2.545
Δὲν συνέβη εἰς διασταύρωσιν	14.186	731	8.869	4.586	4.495	113	3.134	1.248	9.691	618	5.735	3.338
Δὲν ἐδηλώθη	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
<i>'Ιδιορρυθμία δδοῦ :</i>												
Εὐθύγραμμος	22.448	709	12.934	8.805	11.005	175	6.930	3.900	11.443	534	6.004	4.905
Ὀμαλὴ καμπύλη ἢ στροφή	2.363	166	1.423	774	293	14	189	90	2.070	152	1.234	684
Ἀπότομος καμπύλη ἢ στροφή	1.095	64	713	318	62	3	35	24	1.033	61	678	294
<i>'Οριζοντία ἢ κεκλιμένη δδοῦ :</i>												
Ὀριζοντία	22.722	739	13.048	8.935	10.805	178	6.818	3.809	11.917	561	6.230	5.126
Κεκλιμένη	2.754	167	1.750	837	495	12	305	178	2.259	155	1.445	659
Κορυφὴ ἀνωφερείας	430	33	272	125	60	2	31	27	370	31	241	98
<i>'Οδοστρωμα :</i>												
Ἀσφαλτος	25.163	849	14.566	9.748	11.291	190	7.102	3.999	13.872	659	7.464	5.749
Πλακόστρωτον	110	6	55	49	32	1	23	8	78	5	32	41
Σκυρόδεμα	114	6	90	18	8	—	6	2	106	6	84	16
Σκυρόστρωτον	90	14	66	10	4	—	3	1	86	14	63	9
Χωματόδρομος	405	63	277	65	23	1	19	3	382	62	258	62
Ἄτερον	24	1	16	7	2	—	1	1	22	1	15	6
<i>Συντήρησις δδοῦ :</i>												
Καλῆ	25.372	886	14.717	9.769	11.279	189	7.102	3.988	14.093	697	7.615	5.781
Κακὴ	410	41	269	100	65	3	44	18	345	38	225	82
ὑπὸ ἐπισκευῆν	124	12	84	28	16	—	8	8	108	12	76	20
<i>Περιοχὴ :</i>												
Βιομηχανικὴ	513	33	300	180	248	9	188	51	265	24	112	129
Ἐμπορικὴ	642	14	493	135	380	5	316	59	262	9	177	76
Κατοικημένη	19.785	469	11.394	7.922	10.603	174	6.581	3.848	9.182	295	4.813	4.074
Ἀνοικτός χώρος	4.791	402	2.761	1.628	126	4	67	55	4.665	398	2.694	1.573
Ἄτερα	175	21	122	32	3	—	2	1	172	21	120	31
<i>Κατάστασις δδοῦ (λόγω καιρικῶν συνθηκῶν) :</i>												
Ξηρὰ	23.151	798	13.473	8.880	10.506	174	6.628	3.704	12.645	624	6.845	5.176
Ἰγρὰ	2.500	121	1.447	932	813	15	509	289	1.687	106	938	643
Κεκαλυμμένη ὑπὸ χιόνος	44	5	15	24	16	1	3	12	28	4	12	12
Κεκαλυμμένη ὑπὸ πάγου	51	5	24	22	9	1	3	5	42	4	21	17
Ὀλισθηρὰ	160	10	111	39	16	1	11	4	144	9	100	35
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ VI : 8. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα, αναλόγως των ιδιορρυθμιών της οδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος : 1976 (συνέχεια)

'Ιδιορρυθμίαι τῆς οδοῦ	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	'Υλικῶν ζημιῶν μόνον
Συνθήκαι φωτισμοῦ :												
'Ημέρα :												
Φῶς ἐκτυφλωτικόν	51	2	30	19	19	—	12	7	32	2	18	12
Φῶς κανονικόν	17.752	545	10.002	7.205	7.666	98	4.704	2.864	10.086	447	5.298	4.341
*'Ημίφως	3.418	168	2.187	1.063	1.743	47	1.204	492	1.675	121	983	571
Νύκτα :												
Φωτισμένη ὁδὸς καλῶς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Φωτισμένη ὁδὸς ἀνεπαρκῶς	3.314	99	1.950	1.265	1.804	44	1.168	592	1.510	55	782	673
*'Ανευ φωτισμοῦ	1.371	125	901	345	128	3	66	59	1.243	122	835	286

Πίναξ VI : 9. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα καὶ φύσις αὐτῶν, αναλόγως τῆς πυκνότητος τῆς κυκλοφορίας, τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, ὡς καὶ τοῦ τροχονομικοῦ ἐλέγχου : 1976

Πυκνότης κυκλοφορίας, καιρικά συνθήκαι, τροχονομικὸς ἔλεγχος	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	'Υλικῶν ζημιῶν μόνον
Σύνολον ατυχημάτων	25 906	939	15 070	9 897	11.360	192	7.154	4 014	14 546	747	7.916	5.883
Κυκλοφορία οχημάτων :												
Πυκνή	5 526	127	2 956	2 443	1 461	19	1.155	287	4.065	108	1.801	2.156
Κανονικὴ	12.732	405	7.493	4.834	6.879	122	4.297	2.460	5.853	283	3.196	2.374
'Αραιά	7.648	407	4.621	2 620	3.020	51	1.702	1.267	4.628	356	2.919	1.353
Κυκλοφορία πεζῶν :												
Πυκνή	2.742	45	1.447	1.250	638	3	530	105	2.104	42	917	1.145
Κανονικὴ	8.931	199	5 404	3 328	5 045	68	3 353	1.624	3.886	131	2.051	1.704
'Αραιά	14.233	695	8 219	5.319	5.677	121	3 271	2.285	8.556	574	4.948	3.034
Καιρὸς :												
Αἶθριος	21.827	747	12.733	8.347	9.894	166	6.288	3.440	11.933	581	6.445	4.907
Νεφελώδης	2.103	90	1 226	787	844	10	489	345	1.259	80	737	442
'Ομιχλώδης	122	11	74	37	27	—	18	9	95	11	56	28
Βροχὴ ἢ χάλαζα	1.669	78	952	639	517	12	331	174	1.152	66	621	465
Χιῶν	88	5	46	37	40	2	16	22	48	3	30	15
'Ισχυρὸς ἄνεμος	97	8	39	50	38	2	12	24	59	6	27	26
Τροχονομικὸς ἔλεγχος :												
Τροχονόμος ἢ φύλαξ	111	2	42	67	40	—	17	23	71	2	25	44
Φωτεινὸς σηματοδότης	2.254	37	1.341	876	1.632	18	1.107	507	622	19	234	369
Πινακὶς ἢ σῆμα ΣΤΟΠ	2.071	29	1.089	953	1.397	10	780	607	674	19	309	346
Προειδοποιητικὸν σῆμα ἢ πινακὶς	944	68	508	368	281	21	101	159	663	47	407	209
Αὐτόματον κλείσιμον ἰσοπέδου διαβάσεως	12	2	7	3	3	1	2	—	9	1	5	3
Χειροκίνητον κλείσιμον ἰσοπέδου διαβάσεως	19	1	14	4	4	—	3	1	15	1	11	3
*'Ετερος	74	9	52	13	15	2	10	3	59	7	42	10
Δὲν ὑπῆρχεν ἔλεγχος	20.421	791	12.017	7.613	7.988	140	5.134	2.714	12.431	651	6.883	4.899

Πίναξ VI: 10. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος και τῆς ἡμέρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο : 1976

'Ημέρα τῆς ἐβδομάδος	Σύνολον		Φύσις και βαθμὸς ατυχήματος									'Ατυχήματα ὀλικῶν ζημιῶν μόνον
			Θανατηφόρα				Προκαλέσαντα τραυματισμούς					
	'Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	'Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων			'Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Τραυματίαι			
Σύνολον	Βαρῆως	'Ελαφρῶς	Σύνολον		Βαρῆως	'Ελαφρῶς						
Σύνολον Ἑλλάδος	25.906	23.236	939	1.063	808	293	515	15.070	21.365	2.713	18.652	9.897
Κυριακὴ	4.034	4.104	163	193	208	82	126	2.236	3.703	467	3.236	1.635
Δευτέρα	3.833	3.344	136	154	97	30	67	2.177	3.093	391	2.702	1.520
Τρίτη	3.390	3.019	113	127	98	32	66	2.036	2.794	332	2.462	1.241
Τετάρτη	3.525	3.103	130	147	65	26	39	2.076	2.891	353	2.538	1.319
Πέμπτη	3.523	3.028	128	145	122	39	83	2.028	2.761	380	2.381	1.367
Παρασκευὴ . .	3.664	3.128	136	153	87	24	63	2.172	2.888	381	2.507	1.356
Σάββατον . . .	3.936	3.509	133	144	131	60	71	2.344	3.234	409	2.825	1.459
Μὴ δηλωθεῖσα .	1	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
Περιφέρεια Πρω- τευούσης	11.360	9.773	192	204	120	57	63	7.154	9.449	1.426	8.023	4.014
Κυριακὴ	1.612	1.525	28	30	36	10	26	910	1.459	216	1.243	674
Δευτέρα	1.730	1.507	24	24	15	8	7	1.090	1.468	221	1.247	616
Τρίτη	1.506	1.295	27	30	13	10	3	979	1.252	182	1.070	500
Τετάρτη	1.616	1.389	23	23	10	3	7	1.044	1.356	197	1.159	549
Πέμπτη	1.544	1.276	27	28	19	9	10	973	1.229	177	1.052	544
Παρασκευὴ . .	1.656	1.374	35	39	14	6	8	1.072	1.321	221	1.100	549
Σάββατον . . .	1.695	1.406	28	30	13	11	2	1.085	1.363	212	1.151	582
Μὴ δηλωθεῖσα .	1	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
Λοιπὴ Χώρα	14.546	13.463	747	859	688	236	452	7.916	11.916	1.287	10.629	5.883
Κυριακὴ	2.422	2.579	135	163	172	72	100	1.326	2.244	251	1.993	961
Δευτέρα	2.103	1.837	112	130	82	22	60	1.087	1.625	170	1.455	904
Τρίτη	1.884	1.724	86	97	85	22	63	1.057	1.542	150	1.392	741
Τετάρτη	1.909	1.714	107	124	55	23	32	1.032	1.535	156	1.379	770
Πέμπτη	1.979	1.752	101	117	103	30	73	1.055	1.532	203	1.329	823
Παρασκευὴ . .	2.008	1.754	101	114	73	18	55	1.100	1.567	160	1.407	807
Σάββατον . . .	2.241	2.103	105	114	118	49	69	1.259	1.871	197	1.674	877
Μὴ δηλωθεῖσα .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Πίναξ VI : 11. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα έξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως τής φύσεως του ατυχήματος και τής ώρας καθ' ην συνέβη τοῦτο : 1976

"Ωρα τοῦ εικοσιτετραώρου	Σύνολον		Φύσις και βαθμὸς ατυχήματος										'Ατυχήματα ὑλικῶν ζημιῶν μόνον
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς					
	'Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	'Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων			'Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων					
				Νεκροί	Τραυματῆαι			Τραυματῆαι					
Σύνολον	Βαρῆος	'Ελαφρῶς	Σύνολον		Βαρῆος	'Ελαφρῶς							
Σύνολον Ἑλλάδος	25.906	23.236	939	1.063	808	293	515	15.070	21.365	2.713	18.652	9.897	
<i>Ἀργία</i>	<i>4.841</i>	<i>4.872</i>	<i>195</i>	<i>229</i>	<i>239</i>	<i>97</i>	<i>142</i>	<i>2.685</i>	<i>4.404</i>	<i>567</i>	<i>3.837</i>	<i>1.961</i>	
0- 2	264	315	13	15	7	1	6	171	293	41	252	80	
2- 4	189	237	7	8	8	1	7	119	221	36	185	63	
4- 6	130	180	13	14	14	6	8	81	152	28	124	36	
6- 7	72	94	4	6	7	5	2	45	81	11	70	23	
7- 8	80	96	3	4	3	2	1	45	89	13	76	32	
8- 9	99	111	4	4	5	2	3	62	102	10	92	33	
9-12	694	622	15	16	42	7	35	383	564	72	492	296	
12-13	307	277	13	15	18	8	10	164	244	33	211	130	
13-15	645	559	21	29	37	20	17	325	493	43	450	299	
15-16	271	235	11	13	3	1	2	146	219	36	183	114	
16-18	696	682	21	21	22	8	14	367	639	73	566	308	
18-19	314	331	16	23	21	14	7	166	287	42	245	132	
19-21	539	557	23	27	25	11	14	293	505	50	455	223	
21-23	378	386	19	19	14	5	9	225	353	60	293	134	
23-24	163	190	12	15	13	6	7	93	162	19	143	58	
<i>Καθημερινή</i>	<i>21.065</i>	<i>18.364</i>	<i>744</i>	<i>834</i>	<i>569</i>	<i>196</i>	<i>373</i>	<i>12.385</i>	<i>16.961</i>	<i>2.146</i>	<i>14.815</i>	<i>7.936</i>	
0- 2	728	850	35	42	27	17	10	443	781	90	691	250	
2- 4	397	491	23	31	26	15	11	239	434	67	367	135	
4- 6	358	415	22	26	16	11	5	240	373	55	318	96	
6- 7	365	404	27	28	15	3	12	238	361	55	306	100	
7- 8	697	664	22	23	11	6	5	469	630	72	558	206	
8- 9	986	791	26	27	9	1	8	558	755	90	665	402	
9-12	3.201	2.466	89	103	87	35	52	1.815	2.276	270	2.006	1.297	
12-13	1.308	1.080	45	50	17	6	11	791	1.013	143	870	472	
13-15	2.974	2.355	95	104	81	20	61	1.698	2.170	247	1.923	1.181	
15-16	1.432	1.084	39	43	39	8	31	739	1.002	125	877	654	
16-18	2.501	2.116	69	77	101	24	77	1.381	1.938	235	1.703	1.051	
18-19	1.321	1.124	45	50	24	6	18	774	1.050	146	904	502	
19-21	2.319	2.033	98	108	40	14	26	1.401	1.885	255	1.630	820	
21-23	1.865	1.831	76	82	42	15	27	1.206	1.707	227	1.480	583	
23-24	613	660	33	40	34	15	19	393	586	69	517	187	
Π. Πρωτευούσης	11.360	9.773	192	204	120	57	63	7.154	9.449	1.426	8.023	4.014	
<i>Ἀργία</i>	<i>1.873</i>	<i>1.726</i>	<i>33</i>	<i>36</i>	<i>41</i>	<i>14</i>	<i>27</i>	<i>1.055</i>	<i>1.649</i>	<i>254</i>	<i>1.395</i>	<i>785</i>	
0- 2	109	140	4	4	4	—	4	71	132	22	110	34	
2- 4	91	104	4	5	4	1	3	53	95	17	78	34	
4- 6	68	97	4	4	6	4	2	42	87	25	62	22	
6- 7	33	37	—	—	—	—	—	21	32	9	28	12	
7- 8	28	31	—	—	—	—	—	16	31	6	25	12	
8- 9	36	42	2	2	5	2	3	25	35	2	33	9	
9-12	276	230	5	6	5	3	2	154	219	27	192	117	
12-13	138	103	—	—	—	—	—	73	103	16	87	65	
13-15	246	175	1	1	6	1	5	118	168	17	151	127	
15-16	102	80	1	1	1	—	1	54	78	12	66	47	
16-18	215	167	2	2	—	—	—	102	165	26	139	111	
18-19	104	94	4	5	7	1	6	58	82	9	73	42	
19-21	213	205	2	2	—	—	—	134	203	28	175	77	
21-23	150	150	2	2	2	1	1	99	146	29	117	49	
23-24	64	71	2	2	1	1	—	35	68	9	59	27	

Πίναξ VI: 11. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως τής φύσεως του ατυχήματος και τής ώρας καθ' ήν συνέβη τοῦτο: 1976 (συνέχεια)

"Ωρα τοῦ εικοσιτετραώρου	Σύνολον		Φύσις και βαθμὸς ατυχήματος									'Ατυχήματα ὀλικῶν ζημιῶν μόνον
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
	'Ατυχήματων	Παθόντων προσώπων	'Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων			'Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρώς		
Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρώς	Σύνολον		Βαρέως	'Ελαφρώς						
Καθημερινή	9.487	8.047	159	168	79	43	36	6.099	7.800	1.172	6.628	3.229
0- 2	318	356	7	8	4	2	2	204	344	47	297	107
2- 4	179	197	5	7	7	7	—	105	183	29	154	69
4- 6	164	190	6	6	4	3	1	116	180	28	152	42
6- 7	184	194	8	8	3	—	3	135	183	34	149	41
7- 8	393	359	9	9	2	1	1	286	348	43	305	98
8- 9	467	402	4	4	4	—	4	293	394	46	348	170
9-12	1.471	1.088	14	16	7	7	—	904	1.065	157	908	553
12-13	558	472	12	13	5	4	1	381	454	72	382	165
13-15	1.321	1.067	22	22	16	6	10	862	1.029	148	881	437
15-16	641	454	1	1	—	—	—	371	453	61	392	269
16-18	1.073	827	7	7	1	—	1	635	819	115	704	431
18-19	563	486	10	11	6	3	3	364	469	93	376	189
19-21	1.011	855	22	22	8	2	6	659	825	127	698	330
21-23	872	809	19	19	5	2	3	606	785	135	650	247
23-24	272	291	13	15	7	6	1	178	269	37	232	81
Λοιπή Χώρα	14.546	13.463	747	859	688	236	452	7.916	11.916	1.287	10.629	5.883
'Αργία	2.968	3.146	162	193	198	83	115	1.630	2.755	313	2.442	1.176
0- 2	155	175	9	11	3	1	2	100	161	19	142	46
2- 4	98	133	3	3	4	—	4	66	126	19	107	29
4- 6	62	83	9	10	8	2	6	39	65	3	62	14
6- 7	39	57	4	6	7	5	2	24	44	2	42	11
7- 8	52	65	3	4	3	2	1	29	58	7	51	20
8- 9	63	69	2	2	—	—	—	37	67	8	59	24
9-12	418	392	10	10	37	4	33	229	345	45	300	179
12-13	169	174	13	15	18	8	10	91	141	17	124	65
13-15	399	384	20	28	31	19	12	207	325	26	299	172
15-16	169	155	10	12	2	1	1	92	141	24	117	67
16-18	481	515	19	19	22	8	14	265	474	47	427	197
18-19	210	237	12	18	14	13	1	108	205	33	172	90
19-21	326	352	21	25	25	11	14	159	302	22	280	146
21-23	228	236	17	17	12	4	8	126	207	31	176	85
23-24	99	119	10	13	12	5	7	58	94	10	84	31
Καθημερινή	11.578	10.317	585	666	490	153	337	6.286	9.161	974	8.187	4.707
0- 2	410	494	28	34	23	15	8	239	437	43	394	143
2- 4	218	294	18	24	19	8	11	134	251	38	213	66
4- 6	194	225	16	20	12	8	4	124	193	27	166	54
6- 7	181	210	19	20	12	3	9	103	178	21	157	59
7- 8	304	305	13	14	9	5	4	183	282	29	253	108
8- 9	519	389	22	23	5	1	4	265	361	44	317	232
9-12	1.730	1.378	75	87	80	28	52	911	1.214	113	1.098	744
12-13	750	608	33	37	12	2	10	410	559	71	488	307
13-15	1.653	1.288	73	82	65	14	51	836	1.141	99	1.042	744
15-16	791	630	38	42	39	8	31	368	549	64	485	385
16-18	1.428	1.289	62	70	100	24	76	746	1.119	120	999	620
18-19	758	638	35	39	18	3	15	410	581	53	528	313
19-21	1.308	1.178	76	86	32	12	20	742	1.060	128	932	490
21-23	993	1.022	57	63	37	13	24	600	922	92	830	336
23-24	341	369	20	25	27	9	18	215	317	32	285	106

Πίναξ VI: 12. Πρόσωπα παθόντα εις οδικά τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγορίαν τών παθόντων, ανάλογως τής ηλικίας, του φύλου και του βαθμού άτυχήματος αυτών : 1976

Κατηγορία παθόντων προσώπων και βαθμός άτυχήματος	Σύνολον παθόντων προσώπων			Τάξεις ηλικιών και φύλον													
				0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		Άνω τών 65		Μή δηλ. ηλικία	
	Σύνολον	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ
Σύνολον παθόντων προσώπων	23 236	16.579	6.657	246	195	1.012	602	4.077	1 391	6 322	2 095	3 359	1.514	1.218	714	345	146
Νεκροί	1.063	795	268	14	12	29	15	175	39	254	51	178	67	120	80	25	4
Τραυματίαι ...	22.173	15.784	6.389	232	183	983	587	3.902	1.352	6.068	2.044	3.181	1.447	1.098	634	320	142
βαρέως	3.006	2.207	799	30	18	122	67	600	156	771	215	420	191	211	134	53	18
ελαφρώς	19.167	13.577	5.590	202	165	861	520	3.302	1.196	5.297	1.829	2.761	1.256	887	500	267	124
Κατηγορίαι παθόντων :																	
Όδηγοί	9.437	9.075	362	3	—	172	17	2.388	75	4.319	196	1.812	53	182	4	199	17
νεκροί	413	407	6	—	—	4	—	105	2	180	2	85	2	19	—	14	—
τραυματίαι ...	9.024	8.668	356	3	—	168	17	2.283	73	4.139	194	1.727	51	163	4	185	17
βαρέως	1.229	1.191	38	—	—	29	1	371	14	520	14	214	4	22	—	35	5
ελαφρώς	7.795	7.477	318	3	—	139	16	1.912	59	3.619	180	1.513	47	141	4	150	12
Μεταφερόμενα																	
πρόσωπα	7.977	4.170	3.807	91	89	320	236	1.298	946	1.435	1.446	734	808	205	208	87	74
νεκροί	282	172	110	4	3	8	5	58	26	56	34	32	29	10	13	4	—
τραυματίαι ...	7.695	3.998	3.697	87	86	312	231	1.240	920	1.379	1.412	702	779	195	195	83	74
βαρέως	797	460	337	11	4	26	20	167	92	160	132	67	69	20	16	9	4
ελαφρώς	6.898	3.538	3.360	76	82	286	211	1.073	828	1.219	1.280	635	710	175	179	74	70
Πεζοί	5.822	3.334	2.488	152	106	520	349	391	370	568	453	813	653	831	502	59	55
νεκροί	368	216	152	10	9	17	10	12	11	48	15	61	36	91	67	7	4
τραυματίαι ...	5.454	3.118	2.336	142	97	503	339	379	359	550	438	752	617	740	435	52	51
βαρέως	980	556	424	19	14	67	46	62	50	91	69	139	118	169	118	9	9
ελαφρώς	4.474	2.562	1.912	123	83	436	293	317	309	459	369	613	499	571	317	43	42

Περιφέρεια Πρωτευούσης

Σύνολον παθόντων προσώπων	9.773	6.716	3.057	96	58	331	215	1.591	605	2 555	976	1.438	776	568	373	137	54
Νεκροί	204	133	71	—	—	3	3	34	8	34	8	25	19	31	29	6	4
Τραυματίαι ...	9.569	6.583	2.986	96	58	328	212	1.557	597	2.521	968	1.413	757	537	344	131	50
βαρέως	1.483	1.063	420	7	3	66	33	304	79	321	101	204	111	132	83	29	10
ελαφρώς	8.086	5.520	2.566	89	55	262	179	1.253	518	2.200	867	1.209	646	405	261	102	40
Κατηγορίαι παθόντων :																	
Όδηγοί	3.896	3.701	195	1	—	53	5	985	30	1.754	113	754	32	65	4	89	11
νεκροί	58	57	1	—	—	—	—	24	—	19	1	10	—	1	—	3	—
τραυματίαι ...	3.838	3.644	194	1	—	53	5	961	30	1.735	112	744	32	64	4	86	11
βαρέως	563	548	15	—	—	16	—	202	5	211	6	88	1	10	—	21	3
ελαφρώς	3.275	3.096	179	1	—	37	5	759	25	1.524	106	656	31	54	4	65	8
Μεταφερόμενα																	
πρόσωπα	2.815	1.316	1.499	35	30	65	64	401	367	471	574	243	341	83	107	18	16
νεκροί	36	24	12	—	—	—	—	9	4	9	3	2	2	3	3	1	—
τραυματίαι ...	2.779	1.292	1.487	35	30	65	64	392	363	462	571	241	339	80	104	17	16
βαρέως	244	137	107	3	—	8	3	61	32	42	44	19	20	2	7	2	1
ελαφρώς	2.535	1.155	1.380	32	30	57	61	331	331	420	527	222	319	78	97	15	15
Πεζοί	3.062	1.699	1.363	60	28	213	146	205	208	330	289	441	403	420	262	30	27
νεκροί	110	52	58	—	—	3	3	1	4	6	4	13	17	27	26	2	4
τραυματίαι ...	2.952	1.647	1.305	60	28	210	143	204	204	324	285	428	386	393	236	28	23
βαρέως	676	378	298	4	3	42	30	41	42	68	51	97	90	120	76	6	6
ελαφρώς	2.276	1.269	1.007	56	25	168	113	163	162	256	234	331	296	273	160	22	17

Πίναξ VI: 12. Πρόσωπα παθόντα εις ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων, ἀναλόγως τῆς ἡλικίας, τοῦ φύλου καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν : 1976 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος	Σύνολον παθόντων προσώπων			Τάξεις ἡλικιῶν καὶ φύλον													
				0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		"Ανω τῶν 65		Μὴ δηλ. ἡλικία	
	Σύνολον	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ
Λοιπὴ Χώρα																	
Σύνολον παθόντων προσώπων	13.463	9.863	3.600	150	137	681	387	2.486	786	3.767	1.119	1.921	738	650	341	208	92
Νεκροὶ	859	662	497	14	12	26	12	141	31	220	43	153	48	89	51	19	—
Τραυματίαι . . .	12.604	9.201	3.403	136	125	655	375	2.345	755	3.547	1.076	1.768	690	561	290	189	92
βαρέως	1.523	1.144	379	23	15	56	34	296	77	450	114	216	80	79	51	24	8
ἐλαφρῶς	11.081	8.057	3.024	113	110	599	341	2.049	678	3.097	962	1.552	610	482	239	165	84
Κατηγορίαι παθόντων :																	
*Ὁδηγοὶ	5.541	5.374	167	2	—	119	12	1.403	45	2.565	83	1.058	21	117	—	110	6
νεκροὶ	355	350	5	—	—	4	—	81	2	161	1	75	2	18	—	11	—
τραυματίαι . . .	5.186	5.024	162	2	—	115	12	1.322	43	2.404	82	983	19	99	—	99	6
βαρέως	666	643	23	—	—	13	1	169	9	309	8	126	3	12	—	14	2
ἐλαφρῶς	4.520	4.381	139	2	—	102	11	1.153	34	2.095	74	857	16	87	—	85	4
Μεταφερόμενα πρόσωπα	5.162	2.854	2.308	56	59	255	172	897	579	964	872	491	467	122	101	69	58
νεκροὶ	246	148	98	4	3	8	5	49	22	47	31	30	27	7	10	3	—
τραυματίαι . . .	4.916	2.706	2.210	52	56	247	167	848	557	917	841	461	440	115	91	66	58
βαρέως	553	323	230	8	4	18	17	106	60	118	88	48	49	18	9	7	3
ἐλαφρῶς	4.363	2.383	1.980	44	52	229	150	742	497	799	753	413	391	97	82	59	55
Πεζοὶ	2.760	1.635	1.125	92	78	307	203	186	162	238	164	372	250	411	240	29	28
νεκροὶ	258	164	94	10	9	14	7	11	7	12	11	48	19	64	41	5	—
τραυματίαι . . .	2.502	1.471	1.031	82	69	293	196	175	155	226	153	324	231	347	199	24	28
βαρέως	304	178	126	15	11	25	16	21	8	23	18	42	28	49	42	3	3
ἐλαφρῶς	2.198	1.293	905	67	58	268	180	154	147	203	135	282	203	298	157	21	25



Πίναξ VI: 13. 'Οδηγοί εμπλακέντες εις τὰ ὁδικὰ τροχαία ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν ὀδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἴδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηκοότητος αὐτῶν: 1976

Κατηγορία ὀδηγουμένων ὀχημάτων Εἶδος διπλώματος, ἐπάγγελμα καὶ ὑπηκοότητος ὀδηγῶν	Σύνολον ἐμπλακέντων ὀδηγῶν	Νεκροί	Τραυματία		Οὐδὲν παθόντες	Ἄγνωστον ἐὰν ἔπαθόν τι
			Βαρέως	Ἐλαφρῶς		
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ						
Σύνολον ἐμπλακέντων ὀδηγῶν	43.391	413	1.229	7.795	33.945	9
<i>Κατὰ κατηγορίαν ὀδηγουμένων ὀχημάτων:</i>						
'Επιβατηγῶν αὐτοκινήτων I.X.	21.543	113	332	2.775	18.321	2
Ταξί καὶ ἀγοραίων	4.128	13	31	531	3.552	1
Λεωφορεῖων (ἀστικῶν - ὑπεραστικῶν - εἰδικῶν) ...	2.034	2	12	60	1.960	—
Τρόλλεϋ	123	—	—	2	121	—
Φορτηγῶν (συνήθων - εἰδικῶν - βυτιοφόρων) — Πυ- ροσβεστικῶν ὀχημάτων	7.500	46	100	653	6.700	1
Ποδηλάτων	602	22	60	366	154	—
Μοτοποδηλάτων	4.194	101	435	2.313	1.342	3
Μοτοσυκλεττῶν γενικῶς	2.247	51	210	901	1.085	—
Σιδηροδρόμων	35	—	—	1	34	—
Γεωργικῶν τρακτέρ καὶ μηχανημάτων ὁδοποιίας ..	772	62	43	141	526	—
Λοιπῶν ὀχημάτων (ζωαμαξῶν, χειραμαξῶν κ.τ.λ.)	102	2	4	46	50	—
Ἄγνωστον ὀχημάτων	111	1	2	6	100	2
<i>Κατ' εἶδος διπλώματος:</i>						
'Ελληνικῶν ἐρασιτεχνικῶν	16.726	80	238	2.050	14.357	1
'Ελληνικῶν ἐπαγγελματικῶν	14.556	59	144	1.303	13.049	1
Στρατιωτικῶν	345	6	5	43	290	1
Διεθνῆς	538	1	16	58	463	—
Ξένης χώρας	1.304	16	23	177	1.088	—
Μοτοποδηλάτου	2.616	58	219	1.486	853	—
Μοτοσυκλέττας	1.543	23	102	578	840	—
Γεωργικοῦ ἐλκυστήρος	614	36	26	109	443	—
Ἄγνωστον ἐὰν διέθετε δίπλωμα ἢ ἄνευ διπλώματος	5.149	134	456	1.991	2.562	6
<i>Κατ' ἐπάγγελμα ὀδηγῶν:</i>						
'Επαγγελματῆται ὀδηγοί	11.277	36	100	970	10.170	1
Δημόσιοι καὶ ἰδιωτικοὶ ὑπάλληλοι	5.977	41	180	1.076	4.680	—
Στρατιωτικοὶ καὶ Σωμάτων ἀσφαλείας	1.595	26	68	373	1.127	1
Ἐμποροὶ καὶ βιομήχανοι	7.239	63	148	1.135	5.893	—
Παροχῆς ὑπηρεσιῶν καὶ ἐλευθερίων ἐπαγγελμάτων	12.994	201	566	3.270	8.955	2
Σπουδασταὶ	1.738	26	103	581	1.028	—
Συνταξιούχοι	591	6	15	123	447	—
Οἰκοκυραὶ	883	4	14	149	716	—
Ἄγνωστου ἢ ἄνευ ἐπαγγέλματος	1.097	10	35	118	929	5
<i>Καθ' ὑπηκοότητα ὀδηγῶν:</i>						
'Ελληνικῆς ὑπηκοότητος	40.246	387	1.142	7.392	31.321	4
'Αλλοδαπῆς ὑπηκοότητος	2.398	19	76	353	1.950	—
Μὴ δηλωθείσης ὑπηκοότητος	747	7	11	50	674	5



Πίναξ VI: 13. 'Οδηγοί έμπλακέντες εις τὰ δδικά τροχαία άτυχήματα, αναλόγως του βαθμού άτυχήματος, τής κατηγορίας των οδηγουμένων παρ' αυτών όχημάτων, του είδους του διπλώματος, του επαγγέλματος, ώς και τής ύπηρεσίας αυτών: 1976 (συνέχεια)

Κατηγορία οδηγουμένων όχημάτων Είδος διπλώματος, επάγγελμα και ύπηρεσίας οδηγών	Σύνολον έμπλακέντων όδηγών	Νεκροί	Τραυματίαι		Ούδέν παθόντες	'Αγνωστον έάν έπαθόν τι
			Βαρέως	'Ελαφρώς		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ						
Σύνολον έμπλακέντων οδηγών	19.402	58	563	3.275	15.500	6
<i>Κατά κατηγορίαν οδηγουμένων όχημάτων:</i>						
'Επιβατηγών αυτοκινήτων I.X.	10.516	15	118	1.302	9.080	1
Ταξι και άγοραίων	2.413	2	19	390	2.002	—
Λεωφορείων (άστικών - υπεραστικών - ειδικών) ..	960	—	5	22	933	—
Τρόλλεϋ	118	—	—	2	116	—
Φορηγών (συνήθων - ειδικών - βυτιοφόρων) — Πυ- ροσβεστικών όχημάτων	2.083	—	11	140	1.932	—
Ποδηλάτων	187	3	27	93	64	—
Μοτοποδηλάτων	1.731	23	240	843	622	3
Μοτοσυκλεττών γενικώς	1.258	15	140	470	633	—
Σιδηροδρόμων	8	—	—	—	8	—
Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων όδοποιίας Λοιπών όχημάτων (ζωαμαξών, χειραμαξών κ.τ.λ.)	37	—	—	2	35	—
'Αγνωστων όχημάτων	25	—	2	7	16	—
'Αγνωστων όχημάτων	66	—	1	4	59	2
<i>Κατ' είδος διπλώματος:</i>						
'Ελληνικόν έρασιτεχνικόν	7.562	10	64	859	6.629	—
'Ελληνικόν επαγγελματικόν	6.466	4	46	663	5.753	—
Στρατιωτικόν	133	1	1	8	123	—
Διεθνές	320	—	4	20	296	—
Ξένης χώρας	311	—	—	27	284	—
Μοτοποδηλάτου	821	7	89	393	332	—
Μοτοσυκλέτας	807	4	53	277	473	—
Γεωργικού έλκυστήρος	23	—	—	—	23	—
'Αγνωστον έάν διέθετε δίπλωμα ή άνευ διπλώματος	2.959	32	306	1.028	1.587	6
<i>Κατ' επάγγελμα οδηγών:</i>						
'Επαγγελματίαι οδηγοί	5.131	2	38	539	4.552	—
Δημόσιοι και ιδιωτικοί υπάλληλοι	3.114	10	102	569	2.433	—
Στρατιωτικοί και Σωμάτων άσφαλείας	759	7	30	145	577	—
'Εμποροι και βιομήχανοι	2.804	12	61	444	2.287	—
Παροχής ύπηρεσιών και έλευθεριών επαγγελματιών .	5.187	18	240	1.158	3.770	1
Σπουδασταί	837	5	55	228	549	—
Συνταξιούχοι	314	2	10	49	253	—
Οικοκυραί	583	1	7	90	485	—
'Αγνωστου ή άνευ επαγγέλματος	673	1	20	53	594	5
<i>Καθ' ύπηρεσία οδηγών:</i>						
'Ελληνικής ύπηρεσίας	17.735	55	515	3.099	14.065	1
'Αλλοδαπής ύπηρεσίας	1.156	1	40	155	960	—
Μή δηλωθείσης ύπηρεσίας	511	2	8	21	475	5



Πίναξ VI: 13. 'Οδηγοί έμπλακέντες εις τὰ όδικά τροχαία άτυχήματα, αναλόγως του βαθμού άτυχήματος, τής κατηγορίας των οδηγουμένων παρ' αυτών όχημάτων, του είδους του διπλώματος, του επαγγέλματος, ώς και τής ύπηκοότητος αυτών: 1976 (συνέχεια)

Κατηγορικοί οδηγουμένων όχημάτων Είδος διπλώματος, επάγγελμα και ύπηκοότης οδηγών	Σύνολον έμπλακέντων οδηγών	Νεκροί	Τραυματίαι		Ούδέν παθόντες	"Αγνωστον έάν έπαθόν τι
			Βαρέως	'Ελαφρώς		
ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ						
Σύνολον έμπλακέντων οδηγών	23.989	355	666	4.520	18.445	3
<i>Κατά κατηγορίαν οδηγουμένων όχημάτων:</i>						
'Επιβατηγών αυτοκινήτων I.X.	11.027	98	214	1.473	9.241	1
Ταξι και άγοραίων	1.715	11	12	141	1.550	1
Λεωφορείων (άστικών - υπεραστικών - ειδικών) ...	1.074	2	7	38	1.027	—
Τρόλλεϋ	5	—	—	—	5	—
Φορτηγών (συνήθων - ειδικών - βυτιοφόρων) — Πυ- ροσβεστικών όχημάτων	5.417	46	89	513	4.768	1
Ποδηλάτων	415	19	33	273	90	—
Μοτοποδηλάτων	2.463	78	195	1.470	720	—
Μοτοσυκλεττών γενικώς	989	36	70	431	452	—
Σιδηροδρόμων	27	—	—	1	26	—
Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων όδοποιίας ..	735	62	43	139	491	—
Λοιπών όχημάτων (ζωαμαξών, χειραμαξών κ.τ.λ.)	77	2	2	39	34	—
'Αγνώστων όχημάτων	45	1	1	2	41	—
<i>Κατ' είδος διπλώματος:</i>						
'Ελληνικόν έρασιτεχνικόν	9.164	70	174	1.191	7.728	1
'Ελληνικόν επαγγελματικόν	8.090	55	98	640	7.296	1
Στρατιωτικόν	212	5	4	35	167	1
Διεθνές	218	1	12	38	167	—
Ξένης χώρας	993	16	23	150	804	—
Μοτοποδηλάτου	1.795	51	130	1.093	521	—
Μοτοσυκλέττας	736	19	49	301	367	—
Γεωργικού έλκυστήρος	591	36	26	109	420	—
'Αγνωστον έάν διέθετε διπλώμα ή άνευ διπλώματος	2.190	102	150	963	975	—
<i>Κατ' επάγγελμα οδηγών:</i>						
'Επαγγελματίαι οδηγοί	6.146	34	62	431	5.618	1
Δημόσιοι και ιδιωτικοί υπάλληλοι	2.863	31	78	507	2.247	—
Στρατιωτικοί και Σωμάτων άσφαλείας	836	19	38	228	550	1
'Εμποροι και βιομήχανοι	4.435	51	87	691	3.606	—
Παροχής ύπηρεσιών και έλευθερίων επαγγελματών	7.807	183	326	2.112	5.185	1
Σπουδασταί	901	21	48	353	479	—
Συνταξιούχοι	277	4	5	74	194	—
Οικοκυράι	300	3	7	59	231	—
'Αγνώστου ή άνευ επαγγέλματος	424	9	15	65	335	—
<i>Καθ' ύπηκοότητα οδηγών:</i>						
'Ελληνικής ύπηκοότητος	22.511	332	627	4.293	17.256	3
'Αλλοδαπής ύπηκοότητος	1.242	18	36	198	990	—
Μή δηλωθείσης ύπηκοότητος	236	5	3	29	199	—



Πίναξ VI: 14. Όχηματα εμπλακέντα εις τὰ ὀδικὰ τροχαία ἀτυχήματα κατὰ κατηγορίαν, ἀναλόγως τῆς χρήσεως, τῆς ἐθνικότητος καὶ τῆς ἀσφαλίσεως αὐτῶν, ὡς καὶ τῆς φύσεως τῶν ἀτυχημάτων: 1976

Όχηματα εμπλακέντα εις ὀδικὰ τροχαία ἀτυχήματα κατὰ κατηγορίαν, χρήσιν, ἐθνικότητα καὶ ἀσφάλισιν	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον ὀχημάτων	Ἐκ τούτων, ὀχήματα εμπλακέντα εις ἀτυχήματα			Σύνολον ὀχημάτων	Ἐκ τούτων, ὀχήματα εμπλακέντα εις ἀτυχήματα			Σύνολον ὀχημάτων	Ἐκ τούτων, ὀχήματα εμπλακέντα εις ἀτυχήματα		
		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Υλικῶν ζημιῶν μόνον		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Υλικῶν ζημιῶν μόνον		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Υλικῶν ζημιῶν μόνον
Σύνολον ὀχημάτων ..	43 599	1 358	22 931	19 310	19 442	275	11 241	7 926	24 157	1 083	11 690	11 384
<i>Κατὰ κατηγορίαν</i>												
Ἐπιβατηγὰ I.X.	21.543	449	9.145	11.249	10.516	124	5.302	5.090	11.027	325	4.543	6.159
Ταξὶ καὶ ἀγοραῖα	4.128	61	2.168	1.899	2.413	16	1.513	884	1.715	45	655	1.015
Λεωφορεῖα (ἀστικά - ὑπεραστικά - εἰδικά)	2.034	77	1.086	871	960	15	649	296	1.074	62	437	575
Τρόλλεϋ	123	—	116	7	118	—	112	6	5	—	4	1
Φορτηγὰ (συνήθη - εἰδικά - βυτιοφόρα) — Πυροσβεστικά ὀχήματα	7.500	346	3.376	3.778	2.083	46	1.101	936	5.417	300	2.275	2.842
Ποδήλατα	602	28	507	67	187	5	153	29	415	23	354	38
Μοτοποδήλατα	4.194	130	3.460	604	1.731	31	1.369	331	2.463	99	2.091	273
Μοτοσυκλέτται γενικῶς ...	2.247	83	1.620	544	1.258	27	916	315	989	56	704	229
Σιδηρόδρομοι	35	13	13	9	8	4	4	—	27	9	9	9
Γεωργικὰ τρακτέρ καὶ μηχανήματα ὁδοποιίας ...	772	101	444	227	37	1	15	21	735	100	429	206
Λοιπὰ ὀχήματα (ζωάμαξαι, χειράμαξαι καὶ ἔτερα) ..	102	4	69	29	25	1	17	7	77	3	52	22
Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας	319	66	227	26	106	5	90	11	213	61	137	15
<i>Κατὰ χρήσιν</i>												
Ἰδιωτικῆς χρήσεως	34.131	984	18.096	15.051	14.907	212	8.380	6.315	19.224	772	9.716	8.736
Δημοσίας χρήσεως	8.555	274	4.315	3.966	4.148	50	2.631	1.467	4.407	224	1.684	2.499
Κρατικῶν Ἱπηρεσιῶν ...	41	4	22	15	8	—	6	2	33	4	16	13
Διπλωματικῶν Σώματος ...	16	—	8	8	13	—	7	6	3	—	1	2
Ἐξέων Ἀποστολῶν	63	2	18	43	44	—	13	31	19	2	5	12
Ἐνόπλων Δυνάμεων	224	16	105	103	63	3	26	34	161	13	79	69
Χωροφυλακῆς	91	2	39	50	28	1	9	18	63	4	30	32
Ἀστυνομίας Πόλεων	58	2	22	34	56	2	20	34	2	—	2	—
Πυροσβεστικῶν Σώματος ..	26	1	19	6	21	1	15	5	5	—	4	1
Ἐτέρας χρήσεως	394	73	287	34	154	6	134	14	240	67	153	20
<i>Κατ' ἐθνικότητα</i>												
Ἑλληνικὴ	41.108	1.216	21.721	18.171	18.661	265	10.811	7.585	22.447	951	10.910	10.586
Ἀλλοδαπὴ	2.089	73	912	1.104	607	5	278	324	1.482	68	634	780
Μὴ δηλωθείσα	402	69	298	35	174	5	152	17	228	64	146	18
<i>Κατ' ἀσφάλισιν</i>												
Ἡσφαλισμένα	34.582	902	16.139	17.541	16.127	202	8.687	7.238	18.455	700	7.452	10.303
Ἀνασφάλιστα	8.758	396	6.599	1.763	3.235	69	2.481	685	5.523	327	4.118	1.078
Μὴ δηλωθείσης ἀσφαλίσεως	259	60	193	6	10	4	73	3	179	56	120	3



Πίναξ VI: 15. Όχηματα κατά κατηγορίαν, εμπλεκέντα εις τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα,

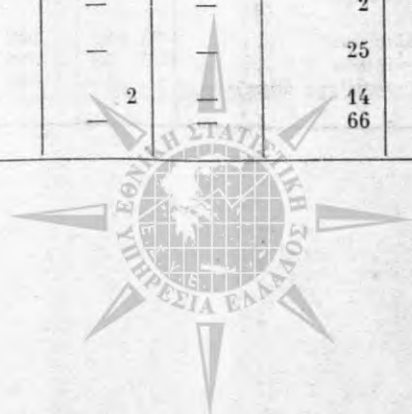
Κατηγορία οχημάτων	Σύνολον ἐμπλεκέντων οχημάτων			Τ ὀ χ ῆ μ α τ α					
				Σύγκρουσι					
	Σύνολον οχημάτων	Όχηματα εἰς περιοχὴν φόκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν μὴ φόκοδομημένην	μὲ πεζῶν		μὲ ζῶν		μὲ κινούμενον οχημα	
				Όχηματα εἰς περιοχὴν φόκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν μὴ φόκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν φόκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν μὴ φόκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν φόκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν μὴ φόκοδομημένην

ΣΥΝΟΛΟΝ

Σύνολον οχημάτων	43.599	35.763	7.836	5.083	310	68	77	26.365	4.834
Ἐπιβατηγὰ I.X.	21.543	17.922	3.621	2.435	168	35	36	13.674	2.242
Ταξὶ καὶ ἀγοραῖα	4.128	3.804	324	537	23	4	5	2.952	213
Λεωφορεῖα (ἀστικά - ὑπεραστικά - εἰδικὰ)	2.034	1.750	284	246	11	2	2	1.133	209
Τρόλλεϋ - Τράμ	123	121	2	37	—	—	—	27	2
Φορτηγὰ (συνήθη - εἰδικὰ - βυτιοφόρα) - Πυροσβεστικά οχηματα	7.500	5.468	2.032	757	61	11	19	3.930	1.317
Ποδήλατα	602	535	67	72	—	—	—	399	54
Μοτοποδήλατα	4.194	3.582	612	581	28	8	8	2.482	308
Μοτοσυκλέτται, γενικῶς	2.247	1.993	254	333	8	3	3	1.411	140
Σιδηρόδρομοι	35	21	14	5	2	—	—	14	10
Γεωργικὰ τρακτέρ καὶ μηχανήματα ὁδοποιίας	772	334	438	35	6	—	2	201	219
Λοιπὰ οχηματα (ζωάμαξαι, χειράμαξαι καὶ ἕτερα)	102	63	39	7	1	5	2	39	34
Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας	319	170	149	38	2	—	—	103	86

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Σύνολον οχημάτων	19.442	19.297	145	2.827	6	19	—	14.421	85
Ἐπιβατηγὰ I.X.	10.516	10.426	90	1.489	6	14	—	7.982	53
Ταξὶ καὶ ἀγοραῖα	2.413	2.406	7	345	—	2	—	1.855	4
Λεωφορεῖα (ἀστικά - ὑπεραστικά - εἰδικὰ)	960	951	9	144	—	—	—	553	4
Τρόλλεϋ - Τράμ	118	118	—	36	—	—	—	26	—
Φορτηγὰ (συνήθη - εἰδικὰ - βυτιοφόρα) - Πυροσβεστικά οχηματα	2.083	2.056	27	279	—	1	—	1.532	18
Ποδήλατα	187	187	—	34	—	—	—	130	—
Μοτοποδήλατα	1.731	1.725	6	245	—	—	—	1.319	4
Μοτοσυκλέτται, γενικῶς	1.258	1.253	5	216	—	—	—	917	2
Σιδηρόδρομοι	8	8	—	5	—	—	—	2	—
Γεωργικὰ τρακτέρ καὶ μηχανήματα ὁδοποιίας	37	36	1	1	—	—	—	25	—
Λοιπὰ οχηματα (ζωάμαξαι, χειράμαξαι καὶ ἕτερα)	25	25	—	5	—	2	—	14	—
Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας	106	106	—	28	—	—	—	66	—



ἐνεπλάκησαν εἰς:

Πρόσκρουσιν				Ἐκτροπὴν				Ἀνατροπὴν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ		Πτώσιν ἐξ ὀχήματος		Ἀτυχήματα ἄλλης φύσεως	
ἐπὶ σταθμεύοντος οχήματος		ἐπὶ σταθεροῦ ἀντικειμένου		ἐκ τῆς ὁδοῦ		μετὰ κατακρημνίσεως		Ὄχημα εἰς περιοχὴν ὠκεοδημημένην	Ὄχημα εἰς περιοχὴν μὴ ὠκεοδημημένην	Ὄχημα εἰς περιοχὴν ὠκεοδημημένην	Ὄχημα εἰς περιοχὴν μὴ ὠκεοδημημένην	Ὄχημα εἰς περιοχὴν ὠκεοδημημένην	Ὄχημα εἰς περιοχὴν μὴ ὠκεοδημημένην
Ὄχημα εἰς περιοχὴν ὠκεοδημημένην	Ὄχημα εἰς περιοχὴν μὴ ὠκεοδημημένην	Ὄχημα εἰς περιοχὴν ὠκεοδημημένην	Ὄχημα εἰς περιοχὴν μὴ ὠκεοδημημένην	Ὄχημα εἰς περιοχὴν ὠκεοδημημένην	Ὄχημα εἰς περιοχὴν μὴ ὠκεοδημημένην	Ὄχημα εἰς περιοχὴν ὠκεοδημημένην	Ὄχημα εἰς περιοχὴν μὴ ὠκεοδημημένην						

ΕΛΛΑΔΟΣ

2.177	563	633	203	607	1.069	80	385	364	347	189	30	197	18
1.045	273	339	106	297	547	25	170	51	68	12	3	9	8
219	23	35	14	19	31	2	10	2	5	19	—	15	—
116	31	22	2	13	12	—	8	4	3	96	5	118	1
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	29	—
490	168	140	57	79	233	13	87	24	79	13	6	11	5
18	1	5	—	6	4	3	2	26	5	5	1	1	—
140	30	56	9	122	110	15	20	169	93	5	5	4	1
88	9	23	5	57	52	5	10	69	26	2	1	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2
31	25	10	6	11	62	13	57	17	52	11	8	5	1
7	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	1	2	—
20	2	2	4	2	18	4	21	1	16	—	—	—	—

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

1.078	35	311	3	187	7	13	4	150	4	124	—	167	1
589	23	193	3	111	3	7	1	26	1	9	—	6	—
141	1	24	—	6	1	—	1	1	—	17	—	15	—
65	4	13	—	5	—	—	—	3	—	61	—	107	1
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	29	—
157	6	47	—	17	3	—	—	10	—	7	—	6	—
6	—	1	—	3	—	—	—	11	—	1	—	1	—
60	—	12	—	22	—	3	1	61	1	1	—	2	—
40	1	16	—	21	—	3	—	38	2	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
5	—	3	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Πίναξ VI: 15. Όχηματα κατά κατηγορίαν, εμπλακέντα εις τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα,

Κατηγορία ὀχημάτων	Σύνολον ἐμπλακέντων ὀχημάτων			Τ ὀ χ ῆ μ α τ α					
				Σύγκρουσιν					
	Σύνολον ὀχημάτων	Όχηματα εἰς περιοχὴν ὠκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν μὴ ὠκοδομημένην	μὲ πεζόν		μὲ ζῶον		μὲ κινούμενον ὄχημα	
				Όχηματα εἰς περιοχὴν ὠκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν μὴ ὠκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν ὠκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν μὴ ὠκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν ὠκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν μὴ ὠκοδομημένην
Σύνολον ὀχημάτων	24.157	16.466	7.691	2.256	304	49	77	11.944	4.749
Ἐπιβατηγὰ I.X.	11.027	7.496	3.531	946	162	21	36	5.692	2.186
Ταξὶ καὶ ἀγοραῖα	1.715	1.398	317	192	23	2	5	1.097	209
Λεωφορεῖα (ἀστικά - ὑπεραστικά - εἰδικὰ)	1.074	799	275	102	11	2	2	580	205
Τρόλλεϋ - Τράμ	5	3	2	1	—	—	—	1	2
Φορτηγὰ (συνήθη - εἰδικὰ - βυτιοφόρα) - Πυροσβεστικὰ ὄχηματα	5.417	3.412	2.005	478	61	10	19	2.398	1.299
Ποδήλατα	415	348	67	38	—	—	—	269	54
Μοτοποδήλατα	2.463	1.857	606	336	28	8	8	1.163	304
Μοτοσυκλέτται, γενικῶς . . .	989	740	249	117	8	3	3	494	138
Σιδηρόδρομοι	27	13	14	—	2	—	—	12	10
Γεωργικὰ τρακτέρ καὶ μηχανήματα ὁδοποιίας	735	298	437	34	6	—	2	176	219
Λοιπὰ ὄχηματα (ζωάμαξαι, χειράμαξαι καὶ ἕτερα) . . .	77	38	39	2	1	3	2	25	34
Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας	213	64	149	10	2	—	—	37	86

Λ Ο Ι Π Η



ένεπλάκησαν εις:

Πρόσκρουσιν				Έκτροπήν				'Ανατροπήν ἐπι τῆς ὁδοῦ		Πτώσιν ἐξ ὀχήματος		'Ατυχήματα ἄλλης φύσεως	
ἐπι σταθμεύοντος ὀχήματος		ἐπι σταθεροῦ ἀντικειμένου		ἐκ τῆς ὁδοῦ		μετά κατακρημνίσεως							
'Οχήματα εἰς περιοχὴν ὀδοδομητέην	'Οχήματα εἰς περιοχὴν μὴ ὀδοδομητέην	'Οχήματα εἰς περιοχὴν ὀδοδομητέην	'Οχήματα εἰς περιοχὴν μὴ ὀδοδομητέην	'Οχήματα εἰς περιοχὴν ὀδοδομητέην	'Οχήματα εἰς περιοχὴν μὴ ὀδοδομητέην	'Οχήματα εἰς περιοχὴν ὀδοδομητέην	'Οχήματα εἰς περιοχὴν μὴ ὀδοδομητέην	'Οχήματα εἰς περιοχὴν ὀδοδομητέην	'Οχήματα εἰς περιοχὴν μὴ ὀδοδομητέην	'Οχήματα εἰς περιοχὴν ὀδοδομητέην	'Οχήματα εἰς περιοχὴν μὴ ὀδοδομητέην	'Οχήματα εἰς περιοχὴν ὀδοδομητέην	'Οχήματα εἰς περιοχὴν μὴ ὀδοδομητέην

ΧΩΡΑ

1.099	528	322	200	420	1.062	67	381	214	343	65	30	30	17
456	250	146	103	186	544	18	169	25	67	3	3	3	8
78	22	11	14	13	30	2	9	1	5	2	—	—	—
51	27	9	2	8	12	—	8	1	3	35	5	11	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
333	162	93	57	62	230	13	87	14	79	6	6	5	5
12	1	4	—	3	4	3	2	15	5	4	1	—	—
80	30	44	9	100	110	12	19	108	92	4	5	2	1
48	8	7	5	36	52	2	10	31	24	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
26	25	7	6	10	62	13	56	17	52	10	8	5	1
4	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	2	—
10	2	1	4	1	18	4	21	1	16	—	—	—	—



Πίναξ VI: 16. Όδικα τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικών διαμερίσματα και νομών: 1976

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικών διαμερίσματα και νομοί	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
	Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :			Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς		
Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς	Σύνολον		Βαρέως	Έλαφρώς						
Σύνολον Έλλάδος	25.906	23.236	939	1.063	808	293	515	15.070	21.365	2.713	18.652	9.897
'Οδηγοί		9.437		413	239	96	143		8.785	1.133	7.652	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		7.977		282	534	175	359		7.161	622	6.539	
Πεζοί		5.822		368	35	22	13		5.419	958	4.461	
Περιφέρεια Πρωτευούσης	11.360	9.773	192	204	120	57	63	7.154	9.449	1.426	8.023	4.014
'Οδηγοί		3.896		58	42	16	26		3.796	547	3.249	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		2.815		36	58	26	32		2.721	218	2.503	
Πεζοί		3.062		110	20	15	5		2.932	661	2.271	
Λοιπή Χώρα	14.546	13.463	747	859	688	236	452	7.916	11.916	1.287	10.629	5.883
'Οδηγοί		5.541		355	197	80	117		4.989	586	4.403	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		5.162		246	476	149	327		4.440	404	4.036	
Πεζοί		2.760		258	15	7	8		2.487	297	2.190	
Λοιπή Στερεά Έλλάς και Εύβοια	2.871	2.681	160	187	190	57	133	1.402	2.304	284	2.020	1.309
'Οδηγοί		1.042		76	40	13	27		926	133	793	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		1.192		51	142	40	102		999	98	901	
Πεζοί		447		60	8	4	4		379	53	326	
Αττικής (υπόλοιπον)	1.542	1.065	63	72	102	26	76	530	891	108	783	949
'Οδηγοί		426		27	13	7	16		376	48	328	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		475		21	75	18	57		379	40	339	
Πεζοί		164		24	4	1	3		136	20	116	
Πειραιώς (υπόλοιπον)	172	201	10	10	3	1	2	123	188	24	164	39
'Οδηγοί		98		6	1	—	1		91	10	81	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		59		1	—	—	—		58	7	51	
Πεζοί		44		3	2	1	1		39	7	32	
Αιτωλίας και Ακαρνανίας	338	370	16	19	2	—	2	250	349	31	318	72
'Οδηγοί		150		6	—	—	—		144	13	131	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		125		2	2	—	2		121	15	106	
Πεζοί		95		11	—	—	—		84	3	81	
Βοιωτίας	182	352	21	23	44	11	33	159	285	55	230	2
'Οδηγοί		117		8	5	2	3		104	28	76	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		190		7	39	9	30		144	17	127	
Πεζοί		45		8	—	—	—		37	10	27	
Εύβοίας	469	377	11	19	15	10	5	213	313	35	308	242
'Οδηγοί		141		9	2	1	1		130	18	112	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		175		6	12	8	4		157	11	146	
Πεζοί		61		4	1	1	—		56	6	50	
Εβρουτανίας	7	18	1	2	2	—	2	6	14	2	12	—
'Οδηγοί		4		—	1	—	1		3	—	3	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		13		2	1	—	1		10	1	9	
Πεζοί		1		—	—	—	—		1	1	—	
Φθιώτιδος	121	217	30	35	18	5	13	88	164	19	145	3
'Οδηγοί		84		18	7	2	5		59	10	49	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		104		10	10	2	8		84	4	80	
Πεζοί		29		7	1	1	—		21	5	16	

Πίναξ VI: 16. Όδικα τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικών διαμερίσματα και νομών: 1976 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικών διαμερίσματα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς					Ατυχήματα όλικων ζημιών μόνον
	Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :			Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Ατυχήματα	Τραυματίαι			
Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς	Σύνολον		Βαρέως	Έλαφρώς						
Φωκίδος	40	81	5	7	4	4	—	33	70	10	60	2
'Οδηγοί		22		2	1	1	—		19	6	13	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		51		2	3	3	—		46	3	43	
Πεζοί		8		3	—	—	—		5	1	4	
Πελοπόννησος	2.395	2.732	136	161	156	57	99	1.582	2.415	230	2.185	677
'Οδηγοί		1.204		61	47	21	26		1.096	117	979	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		1.080		61	106	35	71		913	66	847	
Πεζοί		448		39	3	1	2		406	47	359	
'Αργολίδος	257	206	9	9	9	—	9	109	188	14	174	139
'Οδηγοί		94		4	3	—	3		87	8	79	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		94		2	6	—	6		86	5	81	
Πεζοί		18		3	—	—	—		15	1	14	
'Αρκαδίας	308	248	17	20	46	12	34	118	182	21	161	173
'Οδηγοί		101		10	7	6	1		84	8	76	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		118		8	39	6	33		71	8	63	
Πεζοί		29		2	—	—	—		27	5	22	
'Αχαΐας	813	1.000	34	37	29	13	16	646	934	103	831	133
'Οδηγοί		450		13	11	3	8		426	58	368	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		354		13	17	9	8		324	23	301	
Πεζοί		196		11	1	1	—		184	22	162	
'Ηλείας	160	208	12	13	9	6	3	131	186	24	162	17
'Οδηγοί		82		4	5	3	2		73	9	64	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		72		5	3	3	—		64	9	55	
Πεζοί		54		4	1	—	1		49	6	43	
Κορινθίας	576	641	30	37	39	21	18	338	565	45	520	208
'Οδηγοί		274		14	13	7	6		247	21	226	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		285		14	26	14	12		245	15	230	
Πεζοί		82		9	—	—	—		73	9	64	
Λακωνίας	65	95	12	14	8	1	7	47	73	7	66	6
'Οδηγοί		46		6	4	—	4		36	4	32	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		42		6	4	1	3		32	1	31	
Πεζοί		7		2	—	—	—		5	2	3	
Μεσσηνίας	216	334	22	31	16	4	12	193	287	16	271	1
'Οδηγοί		157		10	4	2	2		143	9	134	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		115		13	11	2	9		91	5	86	
Πεζοί		62		8	1	—	1		53	2	51	
Ίόνιοι Νήσοι	234	293	10	10	3	1	2	194	280	22	258	30
'Οδηγοί		155		5	3	1	2		147	14	136	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		85		1	—	—	—		84	8	76	
Πεζοί		53		4	—	—	—		49	3	46	
Ζακύνθου	35	43	2	2	1	—	1	28	40	2	38	5
'Οδηγοί		20		1	1	—	1		18	1	17	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		14		—	—	—	—		14	1	13	
Πεζοί		9		1	—	—	—		8	—	8	

Πίναξ VI: 16. Όδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως τής φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν : 1976 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον
	Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
			Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :			Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Τραυματίαι	Τραυματίαι			
				Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς		Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς		
Κερκίρας	114	167	7	7	1	—	1	107	159	14	145	—
'Οδηγοί		90		4	1	—	1		85	5	80	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		48		—	—	—	—		48	6	42	
Πεζοί		29		3	—	—	—		26	3	23	
Κεφαλληνίας	59	51	—	—	—	—	—	34	51	4	47	25
'Οδηγοί		27		—	—	—	—		27	4	23	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		17		—	—	—	—		17	—	17	
Πεζοί		7		—	—	—	—		7	—	7	
Λευκάδος	26	32	1	1	1	1	—	25	30	2	28	—
'Οδηγοί		18		—	1	1	—		17	1	16	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		6		1	—	—	—		5	1	4	
Πεζοί		8		—	—	—	—		8	—	8	
Ήπειρος	597	499	29	31	28	6	22	288	440	36	404	280
'Οδηγοί		227		16	10	2	8		201	13	188	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		170		6	18	4	14		146	13	133	
Πεζοί		102		9	—	—	—		93	10	83	
Άρτης	139	109	1	1	—	—	—	69	108	5	103	69
'Οδηγοί		37		—	—	—	—		37	2	35	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		44		—	—	—	—		44	1	43	
Πεζοί		28		1	—	—	—		27	2	25	
Θεσπρωτίας	71	84	6	6	9	—	9	45	69	4	65	20
'Οδηγοί		36		2	3	—	3		31	2	29	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		33		2	6	—	6		25	1	24	
Πεζοί		15		2	—	—	—		13	1	12	
Ίωαννίνων	282	175	11	11	8	1	7	100	156	17	139	171
'Οδηγοί		82		8	2	—	2		72	5	67	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		61		1	6	1	5		54	10	44	
Πεζοί		32		2	—	—	—		30	2	28	
Πρεβέζης	105	131	11	13	11	5	6	74	107	10	97	20
'Οδηγοί		72		6	5	2	3		61	4	57	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		32		3	6	3	3		23	1	22	
Πεζοί		27		4	—	—	—		23	5	18	
Θεσσαλία	1 168	1 094	68	85	75	24	51	620	934	86	848	480
'Οδηγοί		473		37	17	9	8		419	37	382	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		427		27	57	15	42		343	27	316	
Πεζοί		194		21	1	—	1		172	22	150	
Καρδίτσας	80	129	10	10	2	2	—	70	117	8	109	—
'Οδηγοί		54		4	—	—	—		50	4	46	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		57		—	2	2	—		55	3	52	
Πεζοί		18		6	—	—	—		12	1	11	
Λαρίσης	513	486	37	50	61	21	40	242	375	29	346	234
'Οδηγοί		186		20	15	9	6		151	11	140	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		205		21	46	12	34		138	7	131	
Πεζοί		95		9	—	—	—		86	11	75	

Πίναξ VI: 16. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, ανάλογως τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος, κατά γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν : 1976 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ατυχήματος									'Ατυχήματα ὑλικῶν ζημιῶν μόνον
	'Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
			'Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :			'Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροὶ	Τραυματίαι			Τραυματίαι				
			Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρῶς		Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρῶς			
Μαγνησίας	509	377	15	18	7	—	7	251	352	28	324	243
'Οδηγοὶ		200		11	1	—	1		188	15	173	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		116		4	5	—	5		107	9	98	
Πεζοὶ		61		3	1	—	1		57	4	53	
Τρικάλων	66	102	6	7	5	1	4	57	90	21	69	3
'Οδηγοὶ		33		2	1	—	1		30	7	23	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		49		2	4	1	3		43	8	35	
Πεζοὶ		20		3	—	—	—		17	6	11	
Μακεδονία	5.603	4.233	234	266	181	72	109	2.607	3.786	396	3.390	2.762
'Οδηγοὶ		1.501		103	57	26	31		1.341	160	1.181	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		1.570		75	122	45	77		1.373	134	1.239	
Πεζοὶ		1.162		88	2	1	1		1.072	102	970	
Γρεβενῶν	20	35	1	1	1	—	1	18	33	4	29	1
'Οδηγοὶ		8		1	—	—	—		7	1	6	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		20		—	1	—	1		19	2	17	
Πεζοὶ		7		—	—	—	—		7	1	6	
Δράμας	115	181	9	11	7	2	5	105	163	22	141	1
'Οδηγοὶ		80		3	3	1	2		74	10	64	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		72		5	4	1	3		63	7	56	
Πεζοὶ		29		3	—	—	—		26	5	21	
Ήμαθίας	198	139	9	9	6	1	5	87	124	15	109	102
'Οδηγοὶ		47		5	2	1	1		40	7	33	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		58		3	4	—	4		51	4	47	
Πεζοὶ		34		1	—	—	—		33	4	29	
Θεσσαλονίκης	3.661	2.023	89	99	49	21	28	1.406	1.875	149	1.726	2.166
'Οδηγοὶ		638		26	13	5	8		599	59	540	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		606		19	35	15	20		552	43	509	
Πεζοὶ		779		54	1	1	—		724	47	677	
Καβάλας	512	388	22	25	15	7	8	191	348	73	275	299
'Οδηγοὶ		131		9	7	4	3		115	26	89	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		191		8	8	3	5		175	30	145	
Πεζοὶ		66		8	—	—	—		58	17	41	
Καστορίας	35	55	3	3	1	1	—	32	51	13	38	—
'Οδηγοὶ		16		2	1	1	—		13	3	10	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		21		—	—	—	—		21	4	17	
Πεζοὶ		18		1	—	—	—		17	6	11	
Κιλκίς	200	145	8	10	8	2	6	81	127	14	113	111
'Οδηγοὶ		56		7	1	—	1		48	5	43	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		62		3	7	2	5		52	5	47	
Πεζοὶ		27		—	—	—	—		27	4	23	
Κοζάνης	120	171	13	16	5	2	3	102	150	12	138	5
'Οδηγοὶ		69		7	2	2	—		60	6	54	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		66		7	3	—	3		56	5	51	
Πεζοὶ		36		2	—	—	—		34	1	33	

Πίναξ VI: 16. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν : 1976 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									'Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον
	'Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
			'Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :			'Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρώς		
Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρώς	Σύνολον		Βαρέως	'Ελαφρώς						
Πέλλης	123	131	13	15	13	6	7	68	103	15	88	42
'Οδηγοί		54		7	5	3	2		42	9	33	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		56		6	8	3	5		42	3	39	
Πεζοί		21		2	—	—	—		19	3	16	
Πιερίας	176	321	19	23	22	5	17	157	276	31	245	—
'Οδηγοί		134		10	6	2	4		118	14	104	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		156		9	16	3	13		131	14	117	
Πεζοί		31		4	—	—	—		27	3	24	
Σερρών	306	419	33	35	24	16	8	249	360	28	332	24
'Οδηγοί		186		20	9	5	4		157	13	144	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		154		6	14	11	3		134	11	123	
Πεζοί		79		9	1	—	1		69	4	65	
Φλωρίνης	35	57	4	4	2	—	2	30	51	8	43	1
'Οδηγοί		19		1	1	—	1		17	4	13	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		29		1	1	—	1		27	1	26	
Πεζοί		9		2	—	—	—		7	3	4	
Χαλκιδικής	102	168	11	15	28	9	19	81	125	12	113	10
'Οδηγοί		63		5	7	2	5		51	3	48	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		79		8	21	7	14		50	5	45	
Πεζοί		26		2	—	—	—		24	4	20	
Θράκη	684	665	57	59	37	16	21	376	569	70	499	251
'Οδηγοί		309		27	16	7	9		266	32	234	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		246		17	20	8	12		209	23	186	
Πεζοί		110		15	1	1	—		94	15	79	
'Εβρου	217	285	25	25	12	5	7	170	248	31	217	22
'Οδηγοί		131		8	7	4	3		116	15	101	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		96		9	5	1	4		82	11	71	
Πεζοί		58		8	—	—	—		50	5	45	
Ξάνθης	235	172	12	14	4	2	2	96	154	21	133	127
'Οδηγοί		84		6	2	—	2		76	9	67	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		60		2	1	1	—		57	7	50	
Πεζοί		28		6	1	1	—		21	5	16	
Ροδόπης	232	208	20	20	21	9	12	110	167	18	149	102
'Οδηγοί		94		13	7	3	4		74	8	66	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		90		6	14	6	8		70	5	65	
Πεζοί		24		1	—	—	—		23	5	18	
Νήσοι Αιγαίου	339	378	21	27	7	1	6	244	344	57	287	74
'Οδηγοί		194		14	2	1	1		178	36	142	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		117		3	5	—	5		109	11	98	
Πεζοί		67		10	—	—	—		57	10	47	
Δωδεκανήσου	42	50	7	11	—	—	—	28	39	7	32	7
'Οδηγοί		26		5	—	—	—		21	4	17	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		11		1	—	—	—		10	1	9	
Πεζοί		13		5	—	—	—		8	2	6	

Πίναξ VI: 16. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως τής φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν: 1976 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									'Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον
	'Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
			'Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :			'Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Νεκροί	Τραυματίαι			
			Σύνολον	Βαρύς	'Ελαφρῶς		Σύνολον	Βαρύς	'Ελαφρῶς			
Κυκλάδων	38	39	1	1	—	—	—	31	38	14	24	6
'Οδηγοί		28		1	—	—	—		27	12	15	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		9		—	—	—		9	1	1	8	
Πεζοί		2		—	—	—		2	1	1	1	
Λέσβου	109	161	7	8	6	1	5	100	147	14	133	2
'Οδηγοί		70		3	1	1	—		66	10	56	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		58		2	5	—	5		51	1	50	
Πεζοί		33		3	—	—	—		30	3	27	
Σάμου	99	67	3	3	—	—	—	46	64	7	57	50
'Οδηγοί		35		3	—	—	—		32	3	29	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		24		—	—	—	—		24	3	21	
Πεζοί		8		—	—	—	—		8	1	7	
Χίου	51	61	3	4	1	—	1	39	56	15	41	9
'Οδηγοί		35		2	1	—	1		32	7	25	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		15		—	—	—	—		15	5	10	
Πεζοί		11		2	—	—	—		9	3	6	
Κρήτη	653	885	32	33	11	2	9	601	841	106	735	20
'Οδηγοί		436		16	5	—	5		415	47	368	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		272		5	6	2	4		261	24	237	
Πεζοί		177		12	—	—	—		165	35	130	
'Ηρακλείου	215	302	7	7	3	2	1	205	292	56	236	3
'Οδηγοί		135		5	1	—	1		129	23	106	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		95		1	2	2	—		92	13	79	
Πεζοί		72		1	—	—	—		71	20	51	
Λασιθίου	144	187	8	9	1	—	1	126	177	32	145	10
'Οδηγοί		90		2	1	—	1		87	15	72	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		65		2	—	—	—		63	9	54	
Πεζοί		32		5	—	—	—		27	8	19	
Ρεθύμνης	84	115	7	7	3	—	3	72	105	9	96	5
'Οδηγοί		59		5	1	—	1		53	5	48	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		37		1	2	—	2		34	1	33	
Πεζοί		19		1	—	—	—		18	3	15	
Χανίων	210	281	10	10	4	—	4	198	267	9	258	2
'Οδηγοί		152		4	2	—	2		146	4	142	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		75		1	2	—	2		72	1	71	
Πεζοί		54		5	—	—	—		49	4	45	
Μη δηλωθέν διαμέρισμα	2	3	—	—	—	—	—	2	3	—	3	—
'Οδηγοί		—		—	—	—	—		—	—	—	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		3		—	—	—	—		3	—	3	
Πεζοί		—		—	—	—	—		—	—	—	
Μη δηλωθείς νομός	2	3	—	—	—	—	—	2	3	—	3	—
'Οδηγοί		—		—	—	—	—		—	—	—	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		3		—	—	—	—		3	—	3	
Πεζοί		—		—	—	—	—		—	—	—	



ΜΕΡΟΣ Β'
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

Πίναξ Β : 1. 'Αεροπορική κίνησης έσωτερικου και εξωτερικου (άθροιστικώς), κατά τὰ έτη 1938 και 1965 - 1976

'Ετος	Κίνησης άεροσκαφών κατά τας		'Επιβάται ('000)		'Εμπορεύματα και Ταχυδρομείο (τόνοι)	
	'Αναχωρήσεις	'Αφίξεις	'Επιβι- βασθέντες	'Αποβι- βασθέντες	Φορτωθέντα	'Εκφορτωθέντα
1938	4.652	4.650	12	12	575	1.099
1965	32.907	32.914	1.125	1.105	11.992	13.900
1966	35.380	35.361	1.324	1.293	13.900	16.029
1967	38.397	38.343	1.439	1.406	14.278	16.541
1968	41.776	41.762	1.556	1.522	15.071	18.099
1969	46.540	46.542	1.943	1.904	17.503	20.838
1970	51.380	51.381	2.200	2.158	17.770	21.303
1971	59.475	59.469	2.910	2.874	19.383	22.717
1972	66.788	66.709	3.588	3.567	23.368	26.713
1973	71.496	71.563	4.115	4.165	26.639	37.167
1974	59.158	59.120	3.325	3.264	25.065	28.471
1975	66.545	66.480	4.163	4.136	26.915	27.848
1976	76.502	76.540	5.285	5.242	33.417	33.077

Πηγή : 'Υπηρεσία Πολιτικης 'Αεροπορίας.

Πίναξ Β : 2. Κίνησης των άερολιμένων της 'Ελλάδος, των γραμμών έσωτερικου και εξωτερικου (άθροιστικώς), κατά άερολιμένα : 1976

'Αερολιμένες	Κίνησης άεροσκαφών κατά τας :		'Επιβάται		'Εμπορεύματα (τόνοι)		Ταχυδρομείον (τόνοι)		'Υπό διαμετακίμηση		
	'Αναχω- ρήσεις	'Αφίξεις	'Επιβιβα- σθέντες	'Αποβιβα- σθέντες	Φορτω- θέντα	'Εκφορ- τωθέντα	'Αποσταλέν	'Αφιχθέν	'Επιβάται	'Εμπο- ρεύματα (τόνοι)	Ταχυδρο- μείον (τόνοι)
Σύνολον κινήσεως	76.502	76.540	5.285.248	5.241.762	29.951	28.969	3.466	4.108	1.289.547	47.596	2.330
Κεντρικός 'Αερολιμην 'Αθηνών	46.737	46.740	3.205.428	3.175.745	25.092	19.682	3.044	3.590	1.072.399	44.869	2.161
'Αγρινίου	368	368	1.570	1.494	5	7	1	1	8.806	36	3
'Αχιλλού	300	300	3.405	3.873	6	21	—	2	6.889	86	2
'Αλεξανδρουπόλεως	977	977	49.729	51.541	84	215	13	12	—	—	—
'Ανδραβίδας	105	105	8.557	8.431	—	—	—	—	—	—	—
Ζακύνθου	241	241	6.874	6.537	12	43	1	1	393	3	—
'Ηρακλείου	3.566	3.566	337.329	329.296	1.249	1.116	70	71	19.674	60	—
Θεσσαλονίκης	5.826	5.858	410.763	423.941	2.265	3.524	168	160	107.793	1.925	128
Ιωαννίνων	540	541	25.561	24.564	18	118	2	2	—	—	—
Καβάλας	451	451	23.401	22.581	42	197	4	9	—	—	—
Καλαμάτας	422	422	26.742	25.561	10	24	2	6	—	—	—
Καρπάθου	434	434	3.355	3.008	—	1	—	1	—	—	—
Καστορίας	141	141	4.385	3.948	44	50	1	1	—	—	—
Κερκίρας	2.888	2.888	244.289	246.267	78	501	22	18	30.780	506	30
Κεφαλληνίας	394	396	19.285	17.443	17	79	3	4	—	—	—
Κοζάνης	135	135	4.228	3.960	15	22	—	1	—	—	—
Κυθήρων	330	330	2.903	2.695	1	4	—	1	—	—	—
Κω	809	809	50.346	48.812	214	304	5	8	—	11	—
Λαρίσης	298	298	3.413	4.322	14	18	—	3	7.556	36	—
Λήμνου	616	616	41.388	39.885	272	343	9	11	—	—	2
Μήλου	401	403	3.761	3.301	3	12	1	1	6.255	9	—
Μυκόνου	799	792	23.383	20.347	6	55	2	4	—	—	1
Μυτιλήνης	845	844	57.480	56.140	84	298	15	20	—	—	—
Πορτογαλίου	253	257	1.701	1.466	—	—	—	—	—	—	—
Πρεβέζης	284	284	8.582	9.321	12	43	2	1	16.786	55	—
Ρόδου	5.229	5.231	515.757	512.133	147	1.554	35	101	11.233	—	3
Σάμου	530	530	36.554	33.319	52	156	10	10	939	—	—
Σαντορίνης	362	362	5.765	4.818	1	3	—	—	—	—	—
Σκιάθου	560	560	19.430	17.591	4	36	—	1	—	—	—
Χανίων	980	980	102.697	104.359	165	543	49	55	44	—	—
Χίου	681	681	37.187	35.063	39	—	5	13	—	—	—

Πηγή : 'Υπηρεσία Πολιτικης 'Αεροπορίας.

Πίναξ Β: 3. Κινήσεις των αερολιμένων της 'Ελλάδος: 'Επιβιβασθέντες και αποβιβασθέντες επιβάται των

'Αερολιμένες	1975	1976	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ	
			Ίανουάριος	Φεβρουάριος
Σύνολον κινήσεως	4.162.825	5.285.248	264.089	204.821
Κεντρικός αερολιμήν 'Αθηνών	2.558.293	3.205.428	173.976	137.016
'Αγρινίου	1.486	1.570	93	57
'Αργιόλου	2.884	3.405	225	142
'Αλεξανδρουπόλεως	41.389	49.729	3.243	2.248
'Ανδραβίδας	8.851	8.557	48	101
Ζακύνθου	4.877	6.874	172	178
Ηρακλείου	243.941	337.329	11.837	8.817
Θεσσαλονίκης	356.840	410.763	30.484	23.307
Ιωαννίνων	23.640	25.561	1.674	1.359
Καβάλας	19.985	23.401	1.782	1.358
Καλαμάτας	23.650	26.742	2.168	1.643
Καρπάθου	2.446	3.355	—	—
Καστοριάς	5.531	4.385	325	210
Κερκύρας	182.804	244.289	3.174	2.120
Κεφαλληνίας	15.058	19.285	902	725
Κοζάνης	4.839	4.228	403	165
Κυθήρων	1.371	2.903	82	76
Κώς	35.582	50.346	1.848	1.588
Λαρίσης	3.298	3.413	347	221
Λήμνου	36.185	41.388	2.798	2.035
Μήλου	2.799	3.761	174	135
Μυκόνου	14.886	23.383	429	339
Μυτιλήνης	44.133	57.480	3.591	2.983
Πορτοχελίου	1.073	1.701	—	—
Πρεβέζης	5.867	8.582	452	313
Ρόδου	376.389	515.757	12.454	8.658
Σάμου	28.037	36.554	2.009	1.586
Σαντορίνης	—	5.765	—	—
Σκιάθου	12.607	19.430	125	95
Χανίων	74.444	102.697	6.909	5.388
Χίου	29.640	37.187	2.375	1.958
Σύνολον κινήσεως	4.136.364	5.241.762	244.414	207.178
Κεντρικός αερολιμήν 'Αθηνών	2.526.141	3.175.745	163.135	138.549
'Αγρινίου	1.367	1.494	61	56
'Αργιόλου	3.033	3.873	247	180
'Αλεξανδρουπόλεως	41.029	51.541	3.269	2.409
'Ανδραβίδας	8.362	8.431	44	101
Ζακύνθου	4.770	6.537	190	159
Ηρακλείου	245.130	329.296	10.003	8.666
Θεσσαλονίκης	357.499	423.941	28.067	23.087
Ιωαννίνων	25.064	24.564	1.460	1.152
Καβάλας	19.164	22.581	1.723	1.278
Καλαμάτας	22.122	25.561	1.961	1.555
Καρπάθου	2.205	3.008	—	—
Καστοριάς	5.176	3.948	312	115
Κερκύρας	183.181	246.267	2.592	2.151
Κεφαλληνίας	14.936	17.443	841	780
Κοζάνης	4.458	3.960	288	193
Κυθήρων	1.654	2.695	70	118
Κώς	34.968	48.812	1.769	1.438
Λαρίσης	3.019	4.322	272	227
Λήμνου	34.916	39.885	2.807	1.912
Μήλου	2.221	3.301	154	132
Μυκόνου	13.854	20.347	384	290
Μυτιλήνης	43.628	56.140	3.149	2.827
Πορτοχελίου	945	1.466	—	—
Πρεβέζης	5.879	9.321	488	384
Ρόδου	376.848	512.133	10.419	10.620
Σάμου	28.533	33.319	1.842	1.435
Σαντορίνης	—	4.818	—	—
Σκιάθου	10.741	17.591	132	97
Χανίων	88.003	104.359	6.636	5.457
Χίου	29.518	35.063	2.099	1.810



γράμμων έσωτερικού και έξωτερικού (άθροιστικώς), κατά άερολιμένα, έτος και μήνα: 1976

1 9 7 6

Μάρτιος	Άπριλιος	Μάιος	Ίούνιος	Ίούλιος	Αύγουστος	Σεπτέμβριος	Όκτώβριος	Νοέμβριος	Δεκέμβριος
262.917	406.987	495.501	500.820	610.050	730.835	680.945	557.997	303.150	267.126
178.610	261.134	284.998	287.637	352.263	414.707	394.803	328.858	206.305	185.121
100	135	151	176	179	232	230	109	63	45
206	257	294	302	497	510	405	295	125	147
2.708	4.226	4.588	4.079	5.268	5.973	5.588	4.923	3.573	3.312
—	2	367	1.484	2.154	2.296	1.711	394	—	—
217	361	548	463	1.219	1.666	1.157	514	229	150
10.825	25.684	38.956	36.298	39.071	48.422	50.480	42.201	14.395	10.343
25.946	30.921	34.120	36.854	43.054	49.921	46.975	35.078	27.657	26.426
1.746	1.744	2.285	1.985	3.248	4.049	3.600	1.885	1.293	693
1.601	1.792	1.908	1.937	2.672	3.148	2.640	2.124	1.443	996
1.933	1.932	2.185	2.021	3.197	4.082	3.196	1.926	1.519	940
—	336	367	398	463	747	603	441	—	—
212	252	285	427	723	674	541	320	347	69
2.770	11.364	25.027	33.252	37.914	50.018	43.881	28.404	3.690	2.675
973	1.178	1.264	1.262	2.434	3.960	3.033	1.575	981	998
188	272	426	497	550	651	329	523	191	33
90	216	218	309	475	488	451	238	138	122
1.712	2.859	4.721	5.181	6.675	8.830	7.264	5.824	1.853	1.991
301	223	290	319	370	333	338	301	291	79
2.217	2.696	3.335	3.480	3.870	6.300	5.581	3.676	2.430	2.970
209	327	380	358	492	576	438	340	161	171
593	1.354	2.182	2.688	3.439	4.336	3.984	2.677	870	492
3.458	3.623	4.381	4.222	5.603	8.129	7.255	5.022	4.351	4.862
—	93	69	219	392	549	334	45	—	—
368	446	659	810	1.363	1.414	1.070	654	586	447
15.075	39.736	65.870	58.604	70.098	76.952	67.792	71.619	18.145	10.754
1.877	2.310	2.854	2.882	4.116	5.956	5.070	3.387	2.053	2.454
—	—	—	—	961	1.349	1.370	762	663	660
147	825	1.516	2.510	3.759	4.699	3.656	1.753	258	87
1.605	8.211	8.489	7.392	9.839	14.618	12.592	8.950	6.641	7.063
2.230	2.478	2.768	2.774	3.692	5.250	4.578	3.179	2.879	3.026

ΕΠΙΒΑΤΑΙ

279.241	446.450	531.828	526.819	671.654	676.495	629.108	475.299	275.153	278.123
181.724	263.535	305.150	302.649	382.376	382.090	378.167	289.880	189.900	190.590
88	198	131	179	160	205	172	134	58	52
260	310	365	310	657	480	417	268	231	148
3.000	4.502	4.874	4.189	5.684	5.268	5.623	5.234	3.889	3.600
—	—	1.006	1.760	2.229	2.381	844	66	—	—
212	520	493	609	1.410	1.352	791	382	233	186
12.773	36.912	39.730	36.251	39.812	46.532	42.892	32.251	11.817	11.657
26.785	32.791	35.815	39.805	53.192	51.837	43.008	32.950	26.612	29.992
1.592	2.280	2.051	2.191	3.623	3.854	2.849	1.626	1.235	651
1.639	1.723	1.875	2.057	2.737	2.621	2.402	2.023	1.477	1.026
1.944	2.015	1.978	2.133	3.309	3.767	2.805	1.787	1.422	885
—	295	332	394	554	620	473	340	—	—
246	283	352	374	617	613	418	263	279	76
3.028	16.689	32.738	36.193	45.055	47.098	37.248	17.377	3.024	3.074
967	1.351	1.160	1.453	2.973	2.416	2.098	1.410	994	1.000
178	295	428	472	541	569	332	465	176	23
118	199	220	270	424	482	317	227	138	112
1.727	3.846	5.173	5.641	7.551	7.350	6.512	3.890	1.861	2.054
264	259	251	292	377	1.327	320	317	282	134
2.221	3.225	3.388	2.945	5.768	5.393	3.792	3.167	2.171	3.096
175	324	325	353	506	450	370	241	124	147
614	1.247	1.955	2.299	3.283	3.786	3.420	1.928	683	458
3.307	4.253	4.515	4.373	6.559	7.021	6.229	5.024	4.040	4.843
—	94	66	220	388	421	233	44	—	—
456	507	635	927	1.917	1.400	771	721	575	540
17.016	52.632	70.730	61.971	74.266	69.247	64.589	57.720	11.938	10.985
1.755	2.593	2.921	2.882	4.525	4.613	3.886	2.665	2.046	2.156
—	—	—	—	811	1.124	988	712	544	639
157	1.102	1.858	2.317	3.621	4.135	2.890	1.027	170	85
6.916	9.884	8.554	8.464	12.594	13.398	10.272	8.209	6.638	7.337
2.079	2.586	2.759	2.846	4.135	4.645	3.980	2.951	2.596	2.577

Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.



Πίναξ Β: 4. Κίνησης των αερολιμένων της Ελλάδος: Διακίνησις επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου των γραμμών έσωτερικού, κατά γραμμήν δρομολογίου: 1976

Γραμμάι δρομολογίων	*Επιβάται			Χιλιομετρικοί επιβάται, εις (χιλόμετρα)	*Εμπορεύματα (εις χιλιόγραμμα)			Χιλιομετρικοί τόνοι εμπορευμάτων (εις χιλιόμετρα)	Ταχυδρομείον (εις χιλιόγραμμα)			Χιλιομετρικοί τόνοι ταχυδρομείου
	Σύνολον	*Ανοχορήγητες κατά τὰς με- ταβάσεις	*Αφιχθέντες κατά τὰς έπι- στροφάς		Σύνολον	Φορτωθέντα κατά τὰς με- ταβάσεις	*Εκφορτωθέντα κατά τὰς έπι- στροφάς		Σύνολον	*Αποσταλέν κατά τὰς με- ταβάσεις	*Αφιχθέν κατά τὰς έπι- στροφάς	
Σύνολον κινήσεων	2.381.706	1.176.689	1.205.017	741.484	14445.506	10564.086	3.881.420	4.664,5	920.861	521.028	399.833	297.827
*Αθῆναι - *Αγρίνιον - *Αθῆναι	2.499	1.189	1.310	555	12.422	7.969	4.453	2,8	2.119	1.137	982	470
*Αθῆναι - *Ακτιον - *Αθῆναι . . .	8.009	4.051	3.958	2.299	40.622	29.225	11.397	11,7	2.911	1.563	1.348	834
*Αθῆναι - *Αλεξάνδρεια - *Αθῆναι . . .	91.596	47.022	44.574	34.806	323.531	238.551	84.980	122,9	25.531	11.925	13.606	9.701
*Αθῆναι - Βόλος - *Αθῆναι	5.056	2.491	2.565	880	24.169	19.625	4.544	4,2	2.162	2.160	2	375
*Αθῆναι - Ζάκυνθος - *Αθῆναι . . .	11.872	5.748	6.124	3.327	63.677	47.698	15.979	17,8	2.008	1.110	898	563
*Αθῆναι - *Ηράκλειον - *Αθῆναι	337.513	166.757	170.756	105.304	2.184.449	1.196.803	987.646	681,6	136.669	72.747	63.922	42.641
*Αθῆναι - Θεσσαλονίκη - *Αθῆναι . . .	584.664	289.683	294.981	177.153	4.671.703	3.494.232	1.177.471	1.415,5	275.015	137.649	137.366	83.331
*Αθῆναι - *Ιωάννινα - *Αθῆναι . . .	37.654	18.663	18.991	13.254	167.138	134.146	32.992	58,8	4.484	2.465	2.019	1.577
*Αθῆναι - Καβάλα - *Αθῆναι	43.240	21.222	22.018	14.875	257.447	199.709	57.738	88,6	12.739	8.481	4.258	4.384
*Αθῆναι - Καλαμάτα - *Αθῆναι . . .	48.424	23.692	24.732	8.571	57.943	37.077	20.866	10,3	4.195	3.216	979	743
*Αθῆναι - Καστορία - *Αθῆναι	6.937	3.393	3.544	2.518	91.191	46.788	44.403	33,1	2.075	1.655	420	753
*Αθῆναι - Κέρκυρα - *Αθῆναι	129.623	64.023	65.600	50.034	601.897	520.149	81.748	232,3	41.592	19.177	22.415	16.056
*Αθῆναι - Κεφαλληνία - *Αθῆναι	35.317	17.261	18.056	9.869	125.007	93.924	31.083	35,3	6.669	3.821	2.848	1.880
*Αθῆναι - Κοζάνη - *Αθῆναι	7.768	3.943	3.825	2.424	39.214	24.648	14.566	12,2	2.324	2.040	284	727
*Αθῆναι - Κόθηρα - *Αθῆναι	5.249	2.553	2.696	1.013	9.142	8.399	743	1,8	2.689	1.589	1.100	520
*Αθῆναι - Κώς - *Αθῆναι	62.999	30.773	32.226	22.176	485.677	282.281	203.396	171,0	13.460	8.211	5.249	4.736
*Αθῆναι - Λάρισα - *Αθῆναι	5.475	2.502	2.973	1.232	30.697	17.367	13.330	6,9	2.805	2.805	—	632
*Αθῆναι - Λήμνος - *Αθῆναι	66.047	32.828	33.219	18.101	685.929	361.993	323.936	187,9	20.568	11.234	9.334	5.630
*Αθῆναι - Μήλος - *Αθῆναι	6.309	3.022	3.287	991	18.753	13.947	4.806	2,9	2.194	1.437	757	346
*Αθῆναι - Μύκονος - *Αθῆναι	40.545	19.028	21.517	6.082	66.138	55.267	10.871	9,9	3.854	2.239	1.615	578
*Αθῆναι - Μυτιλήνη - *Αθῆναι	109.024	53.531	55.493	30.527	456.605	333.559	123.046	127,9	33.860	19.596	14.264	9.479
*Αθῆναι - Πορτοχέλι - *Αθῆναι	3.002	1.400	1.602	255	704	704	—	0,1	1	1	—	—
*Αθῆναι - Ρόδος - *Αθῆναι	290.039	142.384	147.655	123.557	2.258.546	2.091.281	167.265	962,1	168.140	119.966	48.174	71.628
*Αθῆναι - Σάμος - *Αθῆναι	65.967	31.322	34.645	19.064	254.717	179.749	74.968	73,6	19.806	9.972	9.834	5.720
*Αθῆναι - Σκιάθος - *Αθῆναι	34.139	16.146	17.993	5.053	54.769	46.913	7.856	8,1	1.900	712	1.188	279
*Αθῆναι - Σαντορίνη - *Αθῆναι	9.897	4.447	5.450	2.306	10.945	4.379	6.566	2,6	303	179	124	71
*Αθῆναι - Χανιά - *Αθῆναι	197.362	99.264	98.098	53.288	938.900	681.226	257.674	253,5	108.210	58.103	50.107	29.219
*Αθῆναι - Χίος - *Αθῆναι	69.133	33.461	35.672	15.624	267.032	198.149	68.883	60,3	20.493	14.603	5.890	4.631
*Αγρίνιον - *Ακτιον - *Αγρίνιον	16	10	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—
*Αλεξάνδρεια - Θεσσαλονίκη - *Αλεξάνδρεια	5.853	3.125	2.728	1.791	4.993	3.136	1.857	1,5	32	—	32	10
Βόλος - Καστορία - Βόλος	1.253	578	675	237	3.159	1.602	1.557	0,6	7	—	7	1
Ζάκυνθος - Κεφαλληνία - Ζάκυνθος	36	36	—	2	288	288	—	—	—	—	—	—
*Ηράκλειον - Ρόδος - *Ηράκλειον	22.937	12.868	10.069	6.721	177.551	164.519	13.032	52,0	1	—	1	—
*Ιωάννινα - Θεσσαλονίκη - *Ιωάννινα . . .	14.362	7.354	7.008	2.930	13.126	7.920	5.206	2,7	1.457	196	261	96
Λάρισα - Καστορία - Λάρισα	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Λάρισα - Κοζάνη - Λάρισα	281	107	174	24	90	—	90	—	—	—	—	—
Λήμνος - Θεσσαλονίκη - Λήμνος	12.372	6.284	6.088	3.439	39.718	15.581	24.137	11,0	22	22	—	6
Μύκονος - *Ηράκλειον - Μύκονος	142	64	78	33	20	—	20	—	—	—	—	—
Μύκονος - Ρόδος - Μύκονος	158	91	67	44	88	10	78	—	—	—	—	—
Ρόδος - Κάρπαθος - Ρόδος	6.122	2.947	3.175	826	6.993	4.905	2.088	0,9	1.563	1.014	549	210
Ρόδος - Κώς - Ρόδος	2.814	1.425	1.389	298	516	367	149	0,1	3	3	—	—

Πίναξ Β: 5. Κινήσεις των αερολιμένων της Ελλάδος: Διακινήσεις επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου των γραμμών εξωτερικού, κατά γεωγραφική ηπειρον: 1976

Αερολιμένες και μήνες	Πτήσεις αεροσκαφών* κατά τας:		Επιβάται		Εμπορεύματα (εις χιλιόγραμμα)		Ταχυδρομείον (εις χιλιόγραμμα)	
	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Επιβιβασθέντες	Αποβιβασθέντες	Φορτωθέντα	Εκφορτωθέντα	Αποσταλόν	Αφιχθέν
ΣΥΝΟΛΟΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ								
Συνολική κίνησης	49 330	47.439	2.802 936	2.759 547	17 908 919	17 032 086	2.600.469	3.233.553
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
Σύνολον έτους	39.671	37.804	2.004.134	1.962.516	16.369.187	16.684.579	2.567.767	3.205.652
'Ιανουάριος	2.695	2.516	101.243	84.771	1.084.834	1.113.361	194.898	263.769
Φεβρουάριος	2.476	2.381	77.455	78.446	1.191.486	1.280.587	208.827	276.271
Μάρτιος	2.754	2.700	103.614	117.914	1.414.195	1.353.329	222.328	293.260
'Απρίλιος	3.056	2.978	159.962	174.165	1.381.429	1.299.409	210.851	254.553
Μάιος	3.436	3.305	180.892	201.064	1.202.606	1.280.597	205.034	280.906
'Ιούνιος	3.637	3.509	180.429	199.795	1.146.058	1.255.010	199.407	246.985
'Ιούλιος	3.922	3.780	210.676	257.315	1.309.480	1.518.989	185.815	223.559
Αύγουστος	3.901	3.757	261.655	224.074	1.189.585	1.319.090	167.165	166.988
Σεπτέμβριος	4.005	3.777	264.558	221.382	1.513.942	1.561.998	202.844	260.530
'Οκτώβριος	3.747	3.510	226.575	177.243	1.702.528	1.594.329	217.044	290.281
Νοέμβριος	3.005	2.806	129.969	109.843	1.654.620	1.507.303	222.080	289.530
Δεκέμβριος	3.037	2.785	107.106	116.474	1.578.424	1.600.577	331.474	359.020
ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ								
Σύνολον έτους	9.659	9.635	798.802	797.031	1.539.732	347.507	32.702	27.901
'Ιανουάριος	213	213	9.403	6.172	55.402	1.364	2.311	2.175
Φεβρουάριος	268	268	6.034	7.460	91.523	9.472	2.127	2.471
Μάρτιος	310	310	10.542	12.524	129.983	53.356	2.357	2.202
'Απρίλιος	877	881	49.742	74.942	130.102	14.320	2.437	3.592
Μάιος	1.243	1.245	98.281	114.469	183.147	21.275	1.697	2.049
'Ιούνιος	1.187	1.187	103.990	110.656	179.142	69.745	1.882	2.299
'Ιούλιος	1.261	1.283	122.636	137.658	117.088	40.897	3.103	1.806
Αύγουστος	1.349	1.303	147.383	130.654	72.611	37.656	1.967	2.221
Σεπτέμβριος	1.244	1.244	119.800	111.144	287.492	28.093	1.870	2.823
'Οκτώβριος	1.139	1.132	110.222	76.813	102.433	22.504	1.872	2.115
Νοέμβριος	293	294	14.722	6.811	68.199	16.516	6.408	2.026
Δεκέμβριος	275	275	6.047	7.728	122.610	32.309	4.669	2.417
ΣΥΝΟΛΟΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΕΥΡΩΠΗΣ								
Συνολική κίνησης	33.610	34 230	2.203 845	2.147 861	9 991.142	11 529.644	1 327.139	2.228.224
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
Σύνολον έτους	24.199	24.837	1.406.025	1 353 107	8 586.948	11 195 666	1.295.806	2.202.911
'Ιανουάριος	1.644	1.653	64.434	55.609	627.587	727.358	110.137	190.942
Φεβρουάριος	1.510	1.564	47.700	48.961	687.618	749.824	105.395	201.227
Μάρτιος	1.680	1.774	68.750	76.629	893.573	850.199	108.567	203.669
'Απρίλιος	1.864	1.957	121.005	123.440	823.546	860.460	104.136	165.845
Μάιος	2.096	2.171	136.393	144.568	774.979	885.981	105.382	182.624
'Ιούνιος	2.219	2.305	132.373	134.170	639.063	882.791	89.848	166.592
'Ιούλιος	2.392	2.483	154.418	179.994	670.287	983.418	90.672	144.955
Αύγουστος	2.380	2.468	188.734	161.828	577.564	924.596	89.162	118.390
Σεπτέμβριος	2.443	2.481	185.966	162.225	682.492	1.094.282	112.951	162.650
'Οκτώβριος	2.286	2.308	156.223	126.042	726.056	1.123.032	106.348	209.252
Νοέμβριος	1.833	1.843	82.654	67.895	763.091	1.015.701	112.074	209.279
Δεκέμβριος	1.852	1.830	67.375	71.746	721.092	1.098.024	161.134	247.486
ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ								
Σύνολον έτους	9.411	9.393	797 820	794.754	1.404.194	333 978	31.333	25.313
'Ιανουάριος	180	186	9.365	6.089	54.801	—	2.313	2.175
Φεβρουάριος	235	235	5.822	7.064	82.068	8.187	1.696	1.877
Μάρτιος	280	280	10.124	11.872	82.783	51.762	2.357	2.207
'Απρίλιος	809	813	49.498	74.278	51.820	4.670	1.499	1.298
Μάιος	1.230	1.232	98.281	114.469	183.147	21.639	1.697	2.049
'Ιούνιος	1.179	1.179	103.990	110.656	179.142	69.745	1.882	2.299
'Ιούλιος	1.248	1.270	122.696	137.658	117.088	40.897	3.103	1.806
Αύγουστος	1.337	1.291	147.383	130.654	72.611	37.656	1.967	2.221
Σεπτέμβριος	1.234	1.234	119.801	111.144	287.492	28.093	1.870	2.823
'Οκτώβριος	1.122	1.115	110.091	76.331	102.433	22.504	1.872	2.115
Νοέμβριος	287	288	14.722	6.811	68.199	16.516	6.408	2.026
Δεκέμβριος	270	270	6.047	7.728	122.610	32.309	4.669	2.417

Πίναξ Β : 5. Κινήσεις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος : Διακινήσεις ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ γεωγραφικὴν ἡπειρον : 1976 (συνέχεια)

'Αερολιμένες καὶ μῆνες	Πτήσεις ἀεροσκαφῶν* κατὰ τὰς :		'Επιβάται		'Εμπορεύματα (εἰς χιλιόγραμμα)		Ταχυδρομείον (εἰς χιλιόγραμμα)	
	'Αναχω- ρήσεις	'Αφίξεις	'Επιβιβα- σθέντες	'Αποβιβα- σθέντες	Φορτω- θέντα	'Εκφορτω- θέντα	'Αποστα- λὲν	'Αφικθὲν
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΦΡΙΚΗΣ								
Συνολικὴ κίνησις	4.062	3.157	130.619	142.081	2.456.723	749.006	370.073	57.410
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
Σύνολον ἔτους	3.967	3.062	130.053	141.100	2.371.454	741.207	369.642	57.410
Ἰανουάριος	269	204	9.409	8.821	169.137	59.047	18.328	4.431
Φεβρουάριος	248	183	7.749	7.606	164.285	65.472	18.874	3.784
Μάρτιος	275	219	8.376	9.028	161.453	62.544	20.966	2.991
Ἀπρίλιος	306	241	8.345	11.373	233.418	53.337	25.483	6.904
Μάιος	344	268	9.962	11.778	147.897	66.048	31.016	4.188
Ἰούνιος	364	284	10.072	11.955	181.437	55.245	44.640	3.279
Ἰούλιος	392	306	11.856	16.316	195.993	65.445	26.863	4.579
Αὐγουστος	390	304	14.377	16.010	182.469	67.004	21.825	3.449
Σεπτέμβριος	400	316	15.207	12.673	245.388	63.030	31.745	5.012
Ὀκτώβριος	375	284	13.292	11.841	222.987	55.744	42.169	6.328
Νοέμβριος	300	227	10.792	10.714	230.856	71.418	33.410	6.235
Δεκέμβριος	304	226	10.616	12.985	236.134	56.873	54.323	6.230
ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ								
Σύνολον ἔτους	95	95	566	981	85.269	7.799	431	—
Ἰανουάριος	17	17	28	29	601	—	—	—
Φεβρουάριος	23	23	153	230	1.927	499	431	—
Μάρτιος	18	18	303	540	13.600	3.000	—	—
Ἀπρίλιος	27	27	82	182	69.141	4.300	—	—
Μάιος	1	1	—	—	—	—	—	—
Ἰούνιος	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰούλιος	3	3	—	—	—	—	—	—
Αὐγουστος	—	—	—	—	—	—	—	—
Σεπτέμβριος	—	—	—	—	—	—	—	—
Ὀκτώβριος	1	1	—	—	—	—	—	—
Νοέμβριος	5	5	—	—	—	—	—	—
Δεκέμβριος	—	—	—	—	—	—	—	—
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΣΙΑΣ								
Συνολικὴ κίνησις	8.841	7.638	222.662	237.579	3.542.327	1.804.972	389.946	111.731
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
Σύνολον ἔτους	8.688	7.485	222.186	236.304	3.492.058	1.798.242	389.008	109.143
Ἰανουάριος	590	498	14.669	12.786	161.073	161.802	25.090	10.624
Φεβρουάριος	542	471	13.018	14.132	212.535	267.258	53.101	7.598
Μάρτιος	603	535	15.682	19.856	200.123	189.856	47.125	9.099
Ἀπρίλιος	669	590	16.954	19.862	153.478	155.119	39.550	7.150
Μάιος	752	654	15.856	20.089	147.358	115.803	30.044	11.189
Ἰούνιος	797	695	16.738	22.033	177.472	85.184	26.670	9.131
Ἰούλιος	859	748	21.659	27.218	256.384	150.448	26.286	7.094
Αὐγουστος	854	744	26.798	24.631	274.994	118.115	24.164	8.089
Σεπτέμβριος	877	768	24.380	20.361	407.498	136.262	25.166	9.035
Ὀκτώβριος	821	675	22.941	19.472	567.678	152.017	25.042	7.685
Νοέμβριος	658	556	17.766	18.774	465.236	159.139	29.928	9.254
Δεκέμβριος	666	551	15.725	17.090	468.229	107.239	36.842	13.195
ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ								
Σύνολον ἔτους	153	153	476	1.275	50.269	6.730	938	2.588
Ἰανουάριος	16	16	10	53	—	—	—	—
Φεβρουάριος	10	10	59	126	7.528	786	—	294
Μάρτιος	12	12	115	152	33.600	594	—	—
Ἀπρίλιος	41	41	162	482	9.141	5.350	938	2.294

Πίναξ Β: 5. Κινήσεις τών αερολιμένων τής 'Ελλάδος: Διακινήσεις επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου τών γραμμών εξωτερικού, κατά γεωγραφικήν ήπειρον: 1976 (συνέχεια)

'Αερολιμένες και μήνες	Πτήσεις αεροσκαφών* κατά τας:		'Επιβάται		'Εμπορεύματα (εις χιλιόγραμμα)		Ταχυδρομείον (εις χιλιόγραμμα)	
	'Αναχω- ρήσεις	'Αφίξεις	'Επιβιβα- σθέντες	'Αποβιβα- σθέντες	Φορτω- θέντα	'Εκφορτω- θέντα	'Αποστα- λέν	'Αφιχθέν
Μάιος	12	12	—	—	—	—	—	—
Ιούνιος	8	8	—	—	—	—	—	—
Ιούλιος	10	10	—	—	—	—	—	—
Αύγουστος	12	12	—	—	—	—	—	—
Σεπτέμβριος	10	10	—	—	—	—	—	—
Οκτώβριος	16	16	130	462	—	—	—	—
Νοέμβριος	1	1	—	—	—	—	—	—
Δεκέμβριος	5	5	—	—	—	—	—	—
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΜΕΡΙΚΗΣ								
Συνολική κίνησης	2.023	1.663	206.237	189.116	1.749.542	2.665.808	498.583	812.589
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
Σύνολον έτους	2.023	1.663	206.237	189.116	1.749.542	2.665.808	498.583	812.589
Ιανουάριος	137	112	9.576	6.179	119.368	166.833	39.814	56.597
Φεβρουάριος	126	105	6.530	6.295	116.509	178.605	30.179	62.175
Μάρτιος	141	119	9.428	9.314	147.543	227.105	44.377	75.798
Απρίλιος	156	131	12.499	13.984	160.207	212.894	40.467	72.720
Μάιος	175	145	16.877	18.985	119.608	189.091	37.665	80.253
Ιούνιος	185	154	18.619	26.114	136.586	210.188	37.341	66.075
Ιούλιος	200	166	19.661	28.890	175.473	298.341	41.193	65.817
Αύγουστος	200	165	27.201	17.006	137.178	186.867	31.474	35.346
Σεπτέμβριος	204	166	32.491	23.768	160.134	238.019	32.350	82.216
Οκτώβριος	191	154	28.547	18.080	167.572	243.330	42.576	65.222
Νοέμβριος	153	123	14.919	10.203	174.641	238.939	44.959	62.493
Δεκέμβριος	155	123	9.889	10.298	134.773	275.536	76.212	87.877
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ								
Συνολική κίνησης	793	756	39.633	42.889	169.185	283.656	14.728	23.599
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
Σύνολον έτους	793	756	39.633	42.889	169.185	283.656	14.728	23.599
Ιανουάριος	54	50	3.155	1.266	7.669	8.322	1.484	1.180
Φεβρουάριος	50	48	2.460	1.452	10.539	19.428	1.278	1.487
Μάρτιος	55	54	1.378	3.087	11.503	23.616	1.290	1.705
Απρίλιος	61	60	1.159	5.906	10.780	17.608	1.215	1.934
Μάιος	69	66	1.804	5.644	12.764	23.674	980	2.652
Ιούνιος	73	69	2.627	5.193	11.550	21.602	938	1.908
Ιούλιος	78	76	3.082	4.897	11.291	21.333	796	1.114
Αύγουστος	78	75	4.545	4.599	17.432	32.508	540	1.712
Σεπτέμβριος	80	76	6.514	2.355	18.430	30.345	632	1.612
Οκτώβριος	74	70	5.570	1.848	18.235	20.206	909	1.794
Νοέμβριος	60	56	3.838	2.287	20.796	22.109	1.709	2.269
Δεκέμβριος	61	56	3.501	4.355	18.196	42.905	2.957	4.232
ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ								
Σύνολον έτους	—	—	—	—	—	—	—	—

Πηγή: 'Υπηρεσία Πολιτικής 'Αεροπορίας.

* Είς τας γραμμάς εξωτερικού ως μονάς μετρήσεως λαμβάνεται ή «πτήσεις». Δηλαδή κατά την εκτέλεσιν ενός δρομολογίου (μία κίνησης) πραγματοποιούνται ένδεχομένως πλείονες πτήσεις μεταξύ τών ένδιαμέσων αερολιμένων.

Πίναξ Β: 6. 'Αερολιμήν 'Αθηνών: Κινήσεις αεροσκαφών (σύνολον άναχωρήσεων και άφίξεων), των γραμμών έξωτερικού, κατά άεροπορικás εταιρείας τακτικών ή έκτάκτων άναποκρίσεων : 1963 και 1973 - 1976

'Αεροπορικαι εταιρείαι	1963	1973	1974	1975	1976	1963	1973	1974	1975	1976
	'Απόλυτοι άριθμοί					'Αναλογίαι επί τοις %				
Σύνολον κινήσεων	30.183	62.065	50.473	54.412	59.230	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
'Εταιρείαι τακτικών άναποκρίσεων	27.839	53.913	44.369	46.871	49.732	92,20	87,00	88,00	86,14	83,96
Olympic Airways	3.980	11.092	5.873	5.422	6.787	13,20	18,00	11,60	9,96	11,46
Air France	2.774	4.248	3.689	3.892	3.756	9,20	7,00	7,30	7,15	6,34
Air Zaire	—	359	202	139	127	—	1,00	0,40	0,24	0,21
Air Congo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alia	—	426	—	421	691	—	0,50	—	0,78	1,17
Alitalia	1.962	3.771	3.410	3.839	3.737	6,50	6,00	6,70	7,06	6,31
Austrian	120	770	787	679	1.599	0,40	1,00	1,60	1,24	2,70
Balcan	—	940	819	828	894	—	2,00	1,60	1,53	1,51
B.E.A.	2.890	1.992	2.284	2.476	1.797	9,60	3,00	4,50	4,55	3,03
Cal (Cyprus Airways)	—	1.060	548	1.665	1.488	—	2,00	1,10	3,05	2,51
Canadian	—	390	455	504	346	—	0,50	0,90	0,92	0,58
CARUDA	—	342	242	199	—	—	0,50	0,50	0,37	—
C.S.A.	364	442	374	398	404	1,20	1,00	0,80	0,74	0,68
D.L.H.	—	—	2.205	—	—	—	—	4,30	—	—
E.A.A (Kenya Airways)	—	241	192	198	330	—	—	0,40	0,37	0,56
E.A.L. (Ethiopian)	1.120	1.132	1.165	1.095	710	3,70	2,00	2,30	2,02	1,20
EL - AL	442	566	428	336	354	1,50	1,00	0,80	0,62	0,60
Egyptair	—	398	—	371	716	—	0,50	—	0,68	1,21
Iberia	—	—	178	288	318	—	—	0,40	0,53	0,54
Iranair	—	752	808	1.439	1.418	—	1,00	1,60	2,65	2,39
J.A.T.	720	1.042	1.024	790	903	2,40	2,00	2,00	1,46	1,52
IRAQI Airways	—	356	503	481	519	—	0,50	1,00	0,88	0,88
Libyan Arab.	—	328	388	318	364	—	0,50	0,80	0,59	0,61
K.L.M.	1.452	2.854	2.537	2.372	2.510	4,80	5,00	5,00	4,36	4,24
Kuwait Airways	—	431	414	410	586	—	1,00	0,80	0,76	0,99
Libiana	260	—	—	—	—	0,90	—	—	—	—
L.O.T.	278	394	358	684	753	0,90	0,50	0,70	1,25	1,27
Lufthansa	1.012	2.435	—	2.075	2.316	3,40	4,00	—	3,81	3,91
Luxair	—	118	153	76	316	—	—	0,30	0,13	0,53
Malev	61	516	407	562	642	0,20	1,00	0,80	1,03	1,08
M.E.A.	398	741	682	856	500	1,30	1,00	1,40	1,58	0,84
Quantas	434	623	617	814	880	1,40	1,00	1,20	1,49	1,49
S.A.A.	316	377	272	304	276	1,10	0,50	0,60	0,56	0,47
Sabena	2.176	2.455	2.213	2.304	2.241	7,20	4,00	4,40	4,24	3,78
S.A.S.	650	1.433	1.364	1.259	1.093	2,20	2,00	2,70	2,32	1,85
Sudan Airways	264	196	188	194	206	0,90	—	0,40	0,36	0,35
Swissair	1.450	3.340	3.275	3.376	3.526	4,80	5,00	6,50	6,20	5,95
Syrian Airways	—	292	188	245	333	—	0,50	0,40	0,45	0,56
Tarom	310	548	373	452	512	1,00	1,00	0,70	0,83	0,86
T.H.Y. & T.H.A.I.	980	1.460	825	—	190	3,20	2,00	1,60	—	0,32
T.W.A.	2.088	3.424	3.013	3.522	3.463	6,90	6,00	6,00	6,47	5,85
U.A.A.	774	—	396	—	—	2,40	—	0,80	—	—
U.T.A.	564	290	120	174	201	1,90	0,50	0,20	0,31	0,34
Pia (Pakistan)	—	314	254	325	597	—	0,50	1,50	0,60	1,01
M.S.A. (Sia)	—	548	580	466	439	—	1,00	0,20	0,86	0,74
Japan (Jal)	—	373	378	469	492	—	0,50	0,80	0,86	0,83
Aeroflot	—	104	188	154	226	—	—	0,40	0,28	0,38
Λοιπά (Saudi-arabia, Gulfair, Finnair, air-maroc)	—	—	—	—	176	—	—	—	—	0,31
'Εταιρείαι έκτάκτων άναποκρίσεων	2.344	8.152	6.104	7.541	9.498	7,80	13,00	12,00	13,86	16,04

Πηγή: 'Υπηρεσία Πολιτικής 'Αεροπορίας.

Πίναξ Β: 7. Κινήσεις της 'Ολυμπιακής 'Αεροπορίας, τών γραμμών έσωτερικού και έξωτερικού, κατ' έτος και μήνα : 1956 - 1976

"Έτος και μήν	Γραμμαι 'Εσωτερικού					Γραμμαι 'Εξωτερικού				
	Διανυ- θέντα χιλιόμετρα ('000)	'Επιβάται	Χιλιόμε- τρικοί έπιβάται ('000)	Χιλιόμε- τρικοί τόνοι έμπορευ- μάτων ('000)	Χιλιόμε- τρικοί τόνοι ταχυδρο- μείου ('000)	Διανυ- θέντα χιλιόμετρα ('000)	'Επιβάται	Χιλιόμε- τρικοί έπιβάται ('000)	Χιλιόμε- τρικοί τόνοι έμπορευ- μάτων ('000)	Χιλιόμε- τρικοί τόνοι ταχυδρο- μείου ('000)
1956	2.612	164.532	51.896	749	52	1.467	21.431	17.670	264	94
1957	3.105	207.649	67.045	680	55	1.914	36.666	31.951	457	164
1958	3.528	259.865	83.157	850	65	2.802	54.847	56.950	799	345
1959	4.344	296.666	95.032	1.009	76	4.319	112.606	114.466	1.618	539
1960	3.922	287.576	92.799	1.142	91	5.176	172.708	196.598	3.422	793
1961	3.551	325.048	106.112	1.425	101	6.072	213.303	252.399	4.503	1.033
1962	3.616	334.460	109.722	1.508	113	6.313	226.443	275.064	4.913	1.217
1963	3.367	363.245	120.546	1.613	120	6.109	230.110	280.713	5.169	1.132
1964	3.783	404.867	134.419	1.824	135	7.234	244.050	308.362	6.201	1.347
1965	4.258	471.436	155.734	2.007	143	7.554	300.567	385.548	6.034	1.477
1966	4.356	546.944	182.682	1.904	159	11.920	370.976	682.045	13.103	2.030
1967	5.069	665.300	230.095	1.881	164	15.066	391.204	1.002.864	20.091	2.595
1968	5.761	762.800	250.188	1.992	187	15.712	400.311	1.000.752	22.965	2.920
1969	6.353	929.348	303.179	2.301	205	19.992	502.901	1.394.399	30.769	3.234
1970	6.878	1.016.376	330.198	2.212	235	22.877	598.339	1.796.199	29.874	3.140
1971	8.388	1.322.774	426.900	2.609	256	22.993	698.581	1.915.668	29.776	3.363
1972	8.606	1.587.299	507.125	3.013	264	29.549	824.365	2.457.637	39.199	3.697
1973	8.963	1.813.235	574.573	3.583	289	34.125	989.860	3.323.995	50.345	4.036
1974	7.285	1.581.570	495.106	3.321	255	25.013	723.067	2.588.589	45.533	3.249
1975	8.183	2.009.221	629.667	3.811	254	26.883	821.206	2.796.128	29.811	3.728
1976	9.433	2.381.706	741.484	4.664	298	34.112	1.159.331	3.881.388	49.599	4.817
1975 : 'Ιανουάριος	519	113.043	35.728	237	18	491	15.777	32.549	423	84
Φεβρουάριος	460	90.538	28.409	242	17	1.147	22.864	66.342	1.319	156
Μάρτιος	467	103.910	32.722	249	16	1.805	41.670	132.690	2.627	216
'Απρίλιος	569	115.650	36.158	313	21	2.108	45.967	156.452	2.377	334
Μάιος	782	194.971	61.042	323	22	2.503	68.911	230.912	2.576	412
'Ιούνιος	710	169.812	52.816	312	20	2.632	75.392	290.374	2.555	338
'Ιούλιος	935	239.209	74.385	332	20	2.940	107.210	361.114	2.389	312
Αύγουστος	975	266.974	83.818	353	22	3.137	125.937	405.815	2.312	294
Σεπτέμβριος	891	236.141	73.714	351	21	2.837	102.878	368.467	2.564	295
'Οκτώβριος	715	177.944	56.201	385	24	2.689	90.296	318.900	3.167	337
Νοέμβριος	532	138.212	43.457	347	21	2.230	55.903	199.683	3.757	328
Δεκέμβριος	628	162.817	51.217	360	34	2.364	68.401	232.830	3.738	618
1976 : 'Ιανουάριος	586	148.226	46.561	304	19	2.329	65.129	211.017	2.991	361
Φεβρουάριος	521	116.635	34.416	317	17	2.050	44.697	148.549	3.427	349
Μάρτιος	580	143.935	45.189	374	19	2.206	61.122	198.900	4.112	351
'Απρίλιος	846	194.512	61.396	396	26	2.868	103.056	320.721	4.307	436
Μάιος	855	207.213	66.005	478	26	2.973	101.631	353.040	3.908	330
'Ιούνιος	826	201.890	63.730	419	24	2.882	100.713	371.707	3.434	308
'Ιούλιος	1.005	270.105	83.187	430	27	3.511	139.840	463.899	3.997	338
Αύγουστος	1.092	306.427	93.961	396	27	3.669	152.700	491.065	3.939	345
Σεπτέμβριος	1.031	279.284	85.936	418	26	3.371	132.747	449.826	4.357	392
'Οκτώβριος	885	212.127	66.279	386	28	3.224	111.136	374.798	5.172	433
Νοέμβριος	620	153.275	48.200	364	23	2.444	69.301	232.353	5.065	429
Δεκέμβριος	586	148.077	46.624	382	36	2.585	77.259	265.513	4.890	745

Πηγή: 'Ολυμπιακή 'Αεροπορία.



ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Κεφάλαιον Ι: ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Πίναξ Γ. Ι: 1. Προσωπικόν άπασχολούμενον εις τόν ΟΤΕ, κατά κατηγορίας, κλάδους και ειδικότητας, κατ' έτος: 1966 - 1976

Κατηγορία, κλάδοι και ειδικότητες προσωπικού	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Γενικόν σύνολον προσωπικού	15.429	16.483	16.776	17.628	18.547	19.651	21.577	22.885	24.133	24.935	26.770
Ανώτατον προσωπικόν διοικήσεως του Όργανισμού	50	44	60	54	62	68	67	64	92	95	129
Λοιπών προσωπικών	15.379	16.439	16.716	17.574	18.485	19.583	21.510	22.821	24.046	24.840	26.641
ΚΛΑΔΟΙ											
Διοικητικού - Έκμεταλλεύσεως	3.240	3.492	3.431	3.504	3.588	3.724	3.968	4.303	4.485	4.493	4.795
Προσωπικόν άνώτερον	798	1.001	949	1.017	1.038	1.078	1.182	1.302	1.529	1.703	1.838
Προσωπικόν μέσον	1.209	1.234	1.577	1.760	2.183	2.147	2.069	1.964	1.720	1.704	1.703
Προσωπικόν κατώτερον	1.233	1.257	905	727	367	499	717	1.037	1.236	1.086	1.254
Οικονομικού	1.035	1.026	1.002	971	950	1.009	1.070	1.139	1.260	1.276	1.463
Προσωπικόν άνώτερον	143	195	174	185	175	170	222	225	237	240	328
Προσωπικόν μέσον	236	173	184	434	587	674	635	683	725	782	785
Προσωπικόν κατώτερον	656	658	644	352	188	165	213	231	298	254	350
Τεχνικού	5.805	6.067	6.192	6.720	7.208	7.613	9.062	9.675	10.366	10.993	12.068
Προσωπικόν άνώτερον	349	365	398	486	538	619	712	780	882	1.134	1.208
Προσωπικόν μέσον και κατώτερον	5.456	5.702	5.794	6.234	6.670	6.994	8.350	8.895	9.484	9.859	10.860
Έκ τούτων :											
Υπομηχανικοί	15	15	31	43	75	102	112	133	160	224	230
Δικτύων	2.192	2.074	2.211	2.495	2.739	2.764	3.815	4.023	4.207	4.303	4.811
Έγκαταστάσεων	2.314	2.588	2.534	2.605	2.695	2.808	2.913	3.095	3.344	3.436	3.756
Ραδιοηλεκτρικών εγκαταστάσεων	574	607	595	606	689	756	848	932	995	980	1.073
Δομικών έργων	49	48	37	34	4	39	47	58	97	104	112
Έργαστηρίων και συνεργείων	192	180	210	264	272	327	413	426	434	530	600
Σχεδιαστών	120	190	176	187	196	198	202	228	247	282	278
Ειδικών έργων	4.236	4.475	4.958	5.066	5.270	5.506	5.631	5.823	5.837	5.952	5.902
Χειριστάι εκμεταλλεύσεως	2.859	3.156	3.195	3.226	3.298	3.400	3.450	3.462	3.441	3.513	3.432
Χειριστρία μηχανογραφήσεως	125	149	150	132	167	171	181	282	276	284	278
Δακτυλογράφοι	217	209	215	232	244	250	272	306	301	311	372
Όδηγοί αυτοκινήτων	191	193	196	264	311	353	385	417	465	465	464
Ραδιοηλεγραφήται	21	13	12	12	12	11	9	8	7	7	6
Ταξινόμοι	89	113	105	98	107	111	111	113	108	110	136
Διανομείς	734	642	1.070	1.086	1.096	1.112	1.108	1.098	1.081	1.060	1.011
Βοηθοί διαχειριστών χρηματικού ύλικού	—	—	—	—	17	53	59	72	91	138	137
Τηλεφωνηταί οικιακού κέντρου	—	—	15	16	18	20	23	25	27	26	27
Μεταφρασταί	—	—	—	—	—	12	17	18	18	17	18
Ίδιαίτεροι γραμματεΐς	—	—	—	—	—	12	14	21	21	21	21
Γενικών άτηρησιών	747	827	899	1.009	1.089	1.392	1.440	1.555	1.699	1.762	1.842
Κλητῆρες	153	162	158	166	176	203	212	204	226	229	233
Φύλακες	157	222	275	343	382	406	423	477	505	431	420
Έργατα αποθηκών και σταθμών Α/Τ	—	—	—	—	—	173	179	201	194	253	272
Καθαριστρία	437	443	466	500	531	610	626	673	774	849	917
Ειδικῆς μοιμότητος	—	—	—	—	—	—	48	47	46	44	41
Λοιπών κατηγοριών	316	552	234	304	380	339	291	279	353	320	530

Πηγή: ΟΤΕ.



Κεφάλαιον ΙΙ : ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Πίναξ Γ. ΙΙ : 1. Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός : Άριθμός αυτόματων τηλεφωνικών ή τηλετυπικών κέντρων, έγκαιραστημένη και κατειλημμένη χωρητικότητας εις αριθμόν θέσεων : 1972 - 1976

Τέλος περιόδου	Σύνολον Έλλάδος			Περιοχή Πρωτευούσης			Περιοχή Θεσσαλονίκης			Λοιπαι έπαρχικαι πόλεις		
	Κέντρα	Χωρητικότητας (εις αριθμόν θέσεων)		Κέντρα	Χωρητικότητας (εις αριθμόν θέσεων)		Κέντρα	Χωρητικότητας (εις αριθμόν θέσεων)		Κέντρα	Χωρητικότητας (εις αριθμόν θέσεων)	
		Έγκαιραστημένη (παροχαι)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)		Έγκαιραστημένη (παροχαι)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)		Έγκαιραστημένη (παροχαι)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)		Έγκαιραστημένη (παροχαι)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)
1972	834	1.406.635	1.212.896	48	843.815	746.908	24	128.850	112.024	762	433.970	353.964
1973	900	1.522.725	1.395.902	49	895.125	829.713	24	140.950	130.278	827	516.650	435.911
1974	969	1.678.993	1.553.224	58	954.525	907.489	24	142.550	137.411	887	581.918	508.324
1975	1.021	1.816.393	1.667.815	60	999.975	948.982	27	156.850	142.639	934	659.568	576.194
1976	1.077	1.933.966	1.788.068	62	1.035.385	984.093	28	172.800	159.672	987	725.781	644.303

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ Γ. ΙΙ : 2. Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός : Τηλεφωνικαι συσκευαι συνδεδεμεναι με το τηλεφωνικόν δίκτυον, έν τῶ συνόλω τῆς Χώρας, κατ' έτος : 1955-1976

Τέλος περιόδου	Σύνολον τηλεφωνικών συσκευών	Τηλεφωνικαι συσκευαι συνδρομητών	Τηλεφωνικαι συσκευαι κοινῆς χρήσεως			
			Σύνολον	Άστικῆς τηλεφωνίας	Κοινοτικῆς τηλεφωνίας*	Τηλεπικοινωνιακών κέντρων ταχυδρομικών γραφείων και πρακτορείων
1955	121.001	117.184	3.817	232	3.585	643
1956	136.194	131.851	4.343	338	4.005	641
1957	152.175	147.013	5.162	409	4.753	742
1958	166.962	160.779	6.183	461	5.722	723
1959	187.931	180.913	7.018	547	6.471	744
1960	219.806	211.943	7.863	753	7.110	757
1961	265.680	256.943	8.737	1.039	7.698	847
1962	301.904	292.366	9.538	1.359	8.179	939
1963	355.311	344.961	10.350	1.725	8.625	1.067
1964	430.090	419.185	10.905	1.850	9.055	1.202
1965	506.908	495.217	11.661	2.260	9.401	1.354
1966	577.631	565.394	12.237	2.610	9.627	1.445
1967	659.456	646.819	12.637	2.617	10.020	1.468
1968	759.937	747.355	12.582	2.549	10.033	1.613
1969	879.310	866.164	13.146	2.767	10.379	1.693
1970	1.043.026	1.028.880	14.146	3.364	10.782	1.751
1971	1.216.655	1.213.097	3.558	3.558	—	12.975
1972	1.424.330	1.420.703	3.627	3.627	—	13.248
1973	1.656.784	1.652.647	4.137	4.137	—	13.348
1974	1.862.050	1.857.212	4.838	4.838	—	—
1975	2.008.522	2.002.896	5.626	5.626	—	—
1976	2.180.243	2.167.683	12.560	12.560	—	—

Πηγή : ΟΤΕ.

* Κατηργήθη από τοῦ 1971.

Κεφάλαιον ΙΙΙ : ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Πίναξ Γ. ΙΙΙ : 1. Τιμολογιακαί μονάδες τηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων, κατ' ἔτος καί μῆνα : 1973-1976

Εἰς ἑκατομύρια

Ἔτος καί μῆν	Τιμολογιακαί μονάδες συνδιαλέξεων τῆς αὐτομάτου ἀστικῆς, ὑπεραστικῆς καί διεθνοῦς τηλεφωνίας							
	Ἦς πρὸς τὴν περιοχὴν τῶν τηλεφωνικῶν κέντρων καταγραφῆς τῶν				Ἦς πρὸς τὸ εἶδος ἐπικοινωνίας, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας			
	Σύνολον Ἑλλάδος	Περιοχῆς Πρωτευούσης	Περιοχῆς Θεσσαλονίκης	Λοιπῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων	Σύνολον Ἑλλάδος	Ἀστικῆς καί ὑπεραστικῆς τηλεφωνίας	Διεθνοῦς	
Τιμολογιακαὶ μονάδες							Διάρκεια τούτων εἰς πρώτα λεπτά τῆς ὥρας	
1973	6.545	3.472	683	2.390	6.545	5.442	1.103	21
1974	8.073	4.141	798	3.134	8.073	6.647	1.426	26
1975	7.957	4.022	783	3.152	7.957	6.874	1.083	32
1976	9.395	4.730	905	3.760	9.395	7.793	1.602	44
1976 :								
Ἰανουάριος	715	366	71	278	715	613	102	3
Φεβρουάριος	694	353	70	271	694	595	99	3
Μάρτιος	694	356	71	267	694	586	108	3
Ἀπρίλιος	717	366	71	280	717	604	113	3
Μάιος	781	398	73	310	781	652	129	4
Ἰούνιος	806	409	77	320	806	674	132	4
Ἰούλιος	783	388	70	325	783	649	134	4
Αὐγουστος	811	386	69	356	811	679	132	4
Σεπτέμβριος	841	400	84	357	841	701	140	4
Ὀκτώβριος	834	421	78	335	834	664	170	4
Νοέμβριος	876	454	83	339	876	707	169	4
Δεκέμβριος	843	433	88	322	843	669	174	4

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ Γ. ΙΙΙ : 2. Συνδιαλέξεις τῆς χειροκινήτου ὑπεραστικῆς καί διεθνοῦς τηλεφωνίας, κατ' ἔτος καί μῆνα : 1973 - 1976

Εἰς χιλιάδας

Ἔτος καί μῆν	Μονάδες συνδιαλέξεων τῆς χειροκινήτου ὑπεραστικῆς καί διεθνοῦς τηλεφωνίας							
	Ἑσωτερικοῦ				Ἐξωτερικοῦ (ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας)			
	Σύνολον Ἑλλάδος	Περιοχῆς Πρωτευούσης	Περιοχῆς Θεσσαλονίκης	Λοιπῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων	Σύνολον Ἑλλάδος	Διάρκεια τούτων εἰς πρώτα λεπτά τῆς ὥρας	Διαβατικαὶ συνδιαλέξεις τῆ μεσολαβῆσει μεταλλακτῶν	Διάρκεια τούτων εἰς πρώτα λεπτά τῆς ὥρας
1973	31.293	3.431	1.097	26.765	864	5.160	34	196
1974	23.798	2.601	891	20.306	1.001	5.996	44	273
1975	15.871	1.594	659	13.618	956	5.846	63	415
1976	13.321	1.210	574	11.537	1.014	6.145	80	520
1976 :								
Ἰανουάριος	1.102	98	46	958	77	473	6	40
Φεβρουάριος	1.039	89	47	903	75	474	6	42
Μάρτιος	1.095	95	49	951	83	520	8	51
Ἀπρίλιος	1.089	99	46	944	78	491	7	42
Μάιος	1.099	94	49	956	81	485	6	40
Ἰούνιος	1.128	101	48	979	89	539	7	46
Ἰούλιος	1.258	122	51	1.085	95	564	7	47
Αὐγουστος	1.284	127	47	1.110	95	554	6	40
Σεπτέμβριος	1.179	109	53	1.017	94	522	7	44
Ὀκτώβριος	1.059	95	46	918	88	523	8	51
Νοέμβριος	1.024	93	49	882	83	509	6	37
Δεκέμβριος	965	88	43	834	76	461	6	40

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ Γ. ΙΙΙ : 3. Τηλεγραφήματα έσωτερικού και εξωτερικού, κατ' έτος και μήνα : 1974 - 1976

Είς χιλιάδας

Έτος και μήν	Έσωτερικού				Εξωτερικού							
	Κατατεθέντα				Κατατεθέντα				Ανταλλαγέντα εν τῷ συνόλω τῆς Χώρας			
	Σύνολον Ἑλλάδος	Περιοχῆς Πρωτευούσης	Περιοχῆς Θεσσαλονίκης	Λοιπῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων	Σύνολον Ἑλλάδος	Περιοχῆς Πρωτευούσης	Περιοχῆς Θεσσαλονίκης	Λοιπῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων	Σύνολον Ἑλλάδος	Μεταβιβασθέντα	Ληρθέντα	Ἐκ τοῦ συνόλου τῶν ἀνταλλαγέντων, διαβατικά
1974	6.110	2.474	367	3.269	759	568	49	142	1.862	888	974	75
1975	5.082	2.125	318	2.639	639	474	44	121	1.865	816	1.048	130
1976	4.630	2.014	287	2.329	656	482	48	126	1.914	930	984	226
1976 :												
Ἰανουάριος	519	227	33	259	52	41	4	7	133	65	68	10
Φεβρουάριος	259	114	15	130	42	33	3	6	194	93	101	49
Μάρτιος	326	142	21	163	49	39	4	6	148	71	77	18
Ἀπρίλιος	325	148	20	157	51	39	4	8	146	68	78	14
Μάιος	479	207	33	239	59	44	4	11	161	79	82	17
Ἰούνιος	275	120	16	139	55	40	4	11	150	74	76	14
Ἰούλιος	326	133	18	175	65	43	4	18	181	90	91	20
Αὐγουστος	389	153	22	214	66	39	5	22	177	89	88	18
Σεπτέμβριος	323	138	20	165	57	40	4	13	160	78	82	16
Ὀκτώβριος	428	185	28	215	54	41	4	9	153	74	79	17
Νοέμβριος	429	189	27	213	51	40	4	7	144	71	73	15
Δεκέμβριος	552	258	34	260	55	43	4	8	167	78	89	18

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ Γ. ΙΙΙ : 4. Τιμολογιακά μονάδες TELEX έσωτερικού, ώς και ανταποκρίσεις εξωτερικού, κατ' έτος και μήνα : 1974 - 1976

Είς χιλιάδας

Έτος και μήν	Έσωτερικού				Εξωτερικού				
	Τιμολογιακά μονάδες				Ἀριθμὸς ἀνταποκρίσεων καὶ διάρκεια αὐτῶν				
	Σύνολον Ἑλλάδος	Περιοχῆς Πρωτευούσης	Περιοχῆς Θεσσαλονίκης	Λοιπῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων	Σύνολον Ἑλλάδος	Περιοχῆς Πρωτευούσης	Περιοχῆς Θεσσαλονίκης	Λοιπῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων	Διάρκεια τοῦ συνόλου τῶν ἀνταποκρίσεων εἰς πρώτα λεπτά τῆς ὥρας
1974	43.793	29.761	3.425	10.607	1.824	1.634	84	106	5.435
1975	48.744	32.476	4.100	12.168	2.305	2.041	118	146	6.634
1976	57.616	38.517	4.643	14.456	2.767	2.441	147	179	7.648
1976 :									
Ἰανουάριος	4.222	2.754	371	1.097	204	184	10	10	591
Φεβρουάριος	4.061	2.830	310	921	206	184	11	11	596
Μάρτιος	4.257	2.865	353	1.039	229	204	12	13	586
Ἀπρίλιος	4.252	2.789	356	1.107	212	186	11	15	559
Μάιος	4.644	3.157	375	1.112	241	210	13	18	629
Ἰούνιος	4.776	3.217	383	1.176	246	213	14	19	645
Ἰούλιος	5.234	3.492	430	1.312	248	215	14	19	648
Αὐγουστος	5.163	3.377	424	1.362	227	196	13	18	667
Σεπτέμβριος	5.198	3.446	393	1.359	248	216	14	18	714
Ὀκτώβριος	5.335	3.486	485	1.364	239	211	12	16	684
Νοέμβριος	5.249	3.558	390	1.301	243	219	12	12	691
Δεκέμβριος	5.225	3.546	373	1.306	224	203	11	10	638

ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ

1974	43.793	29.761	3.425	10.607	1.824	1.634	84	106	5.435
1975	48.744	32.476	4.100	12.168	2.305	2.041	118	146	6.634
1976	57.616	38.517	4.643	14.456	2.767	2.441	147	179	7.648
1976 :									
Ἰανουάριος	4.222	2.754	371	1.097	204	184	10	10	591
Φεβρουάριος	4.061	2.830	310	921	206	184	11	11	596
Μάρτιος	4.257	2.865	353	1.039	229	204	12	13	586
Ἀπρίλιος	4.252	2.789	356	1.107	212	186	11	15	559
Μάιος	4.644	3.157	375	1.112	241	210	13	18	629
Ἰούνιος	4.776	3.217	383	1.176	246	213	14	19	645
Ἰούλιος	5.234	3.492	430	1.312	248	215	14	19	648
Αὐγουστος	5.163	3.377	424	1.362	227	196	13	18	667
Σεπτέμβριος	5.198	3.446	393	1.359	248	216	14	18	714
Ὀκτώβριος	5.335	3.486	485	1.364	239	211	12	16	684
Νοέμβριος	5.249	3.558	390	1.301	243	219	12	12	691
Δεκέμβριος	5.225	3.546	373	1.306	224	203	11	10	638

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ

1974	—	—	—	—	664	595	42	27	3.150
1975	—	—	—	—	697	627	44	26	3.382
1976	—	—	—	—	972	884	54	34	4.490
1976 :									
Ἰανουάριος	—	—	—	—	72	66	4	2	—
Φεβρουάριος	—	—	—	—	72	66	4	2	—
Μάρτιος	—	—	—	—	79	71	5	3	—
Ἀπρίλιος	—	—	—	—	74	67	4	3	—
Μάιος	—	—	—	—	74	67	4	3	—
Ἰούνιος	—	—	—	—	84	77	4	3	—
Ἰούλιος	—	—	—	—	90	82	5	3	—
Αὐγουστος	—	—	—	—	80	73	4	3	—
Σεπτέμβριος	—	—	—	—	88	80	5	3	—
Ὀκτώβριος	—	—	—	—	86	78	5	3	—
Νοέμβριος	—	—	—	—	88	80	5	3	—
Δεκέμβριος	—	—	—	—	85	77	5	3	—

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ Γ. ΙΙΙ : 5. Παράκτιος μετά πλοίων ραδιοεπικοινωνία. Ραδιοσυνδιαλέξεις
έσωτερικού και εξωτερικού, εν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' ἔτος και μῆνα: 1974 - 1976

Ἔτος και μῆν	Ρ α δ ι ο σ υ ν δ ι α λ ἔ ξ ε ι ς							
	Ἐσωτερικοῦ				Ἐξωτερικοῦ			
	Σύνολον ραδιοσυνδια- λέξεων έσωτερικοῦ	Ἐξεληθοῦσαι ἀπὸ ξηρᾶς πρὸς πλοῖα	Εἰσεληθοῦσαι ἀπὸ πλοῖα πρὸς ξηρᾶν	Διαβατικά	Σύνολον ραδιοσυνδια- λέξεων ἐξωτερικοῦ	Ἐξεληθοῦσαι ἀπὸ ξηρᾶς πρὸς πλοῖα	Εἰσεληθοῦσαι ἀπὸ πλοῖα πρὸς ξηρᾶν	Διαβατικά
1974	288.277	5.427	281.238	1.612	73.383	2.142	66.651	4.590
1975	424.814	6.735	415.338	2.741	117.629	2.736	106.413	8.480
1976	489.473	7.019	478.887	3.567	130.934	2.884	114.611	13.439
1976 : Ἰανουάριος .	38.663	498	37.993	172	9.100	151	8.369	580
Φεβρουάριος	35.426	510	34.720	196	7.835	220	7.070	545
Μάρτιος ..	45.619	593	44.757	269	9.272	189	8.382	701
Ἀπρίλιος ..	38.111	434	37.450	227	10.042	217	8.890	935
Μάιος	38.352	471	37.550	331	8.892	155	7.953	784
Ἰούνιος	37.927	565	37.050	312	14.742	331	12.280	2.131
Ἰούλιος ...	47.559	1.109	46.017	433	18.028	500	15.442	2.086
Αὐγουστος .	38.393	581	37.400	412	9.634	143	8.500	991
Σεπτέμβριος	41.314	577	40.300	437	11.443	209	9.950	1.284
Ὀκτώβριος .	45.621	773	44.500	348	13.660	245	11.710	1.705
Νοέμβριος .	40.529	366	39.950	213	8.952	210	8.040	702
Δεκέμβριος	41.959	542	41.200	217	9.334	314	8.025	995

Πηγή: ΟΤΕ.

Πίναξ Γ. ΙΙΙ : 6. Παράκτιος μετά πλοίων ραδιοεπικοινωνία. Ραδιοτηλεγραφήματα
έσωτερικού και εξωτερικού, εν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' ἔτος και μῆνα: 1974 - 1976

Ἔτος και μῆν	Ρ α δ ι ο τ η λ ε γ ρ α φ ῆ μ α τ α									
	Ἐσωτερικοῦ					Ἐξωτερικοῦ				
	Κατατεθέντα	Ἀνταλλαγέντα				Κατατεθέντα	Ἀνταλλαγέντα			
Σύνολον ἀνταλλαγέν- των έσωτε- ρικοῦ		Μεταβιβα- σθέντα	Ληφθέντα	Ἐκ τοῦ συν- όλου τῶν ἀν- ταλλαγέντων διαβατικά	Σύνολον ἀνταλλαγέν- των ἐξωτε- ρικοῦ		Μεταβιβα- σθέντα	Ληφθέντα	Ἐκ τοῦ συν- όλου τῶν ἀν- ταλλαγέντων διαβατικά	
1974	208.478	593.523	213.147	380.376	4.865	86.660	312.207	112.116	200.091	39.887
1975	228.561	649.666	239.383	410.283	5.074	83.926	308.348	121.831	186.517	47.134
1976	240.914	688.470	251.870	436.600	5.910	87.101	317.270	120.600	196.670	50.800
1976 : Ἰανουάριος ...	22.347	51.500	19.500	32.000	450	7.748	26.500	10.000	16.500	4.000
Φεβρουάριος ..	10.092	35.000	15.000	20.000	250	5.103	21.500	6.500	15.000	2.500
Μάρτιος	13.923	47.000	17.000	30.000	350	6.316	24.000	10.000	14.000	4.500
Ἀπρίλιος	27.707	75.000	20.000	55.000	750	8.949	23.000	6.000	17.000	4.200
Μάιος	18.196	70.000	30.000	40.000	650	6.595	30.000	12.000	18.000	4.500
Ἰούνιος	18.036	44.500	17.000	27.500	500	6.697	23.500	9.500	14.000	4.500
Ἰούλιος	19.068	56.970	21.370	35.600	340	7.083	33.870	14.700	19.170	5.300
Αὐγουστος ..	19.269	49.000	19.000	30.000	320	6.794	26.500	10.000	16.500	5.200
Σεπτέμβριος ..	17.948	49.000	19.500	29.500	300	6.857	22.500	9.000	13.500	4.000
Ὀκτώβριος ..	19.656	55.000	21.000	34.000	450	7.274	27.500	10.500	17.000	4.200
Νοέμβριος ...	20.153	60.500	19.500	41.000	450	7.141	25.400	9.400	16.000	3.900
Δεκέμβριος ..	34.519	95.000	33.000	62.000	1.100	10.544	33.000	13.000	20.000	4.000

Πηγή: ΟΤΕ.

Πίναξ Γ. ΙΙΙ : 7. Είδικαι τηλεπικοινωνίαι. Ραδιοφωνικαί μεταδόσεις και τηλεφωτογραφίαι, εν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' ἔτος και μῆνα : 1974 - 1976

Ἔτος και μῆν	Ραδιοφωνικαί μεταδόσεις				Τηλεφωτογραφίαι			
	Ἐξελθοῦσαι	Εισελθοῦσαι	Διάρκεια εἰς πρῶτα λεπτά τῆς ὥρας		Ἐξελθοῦσαι	Εισελθοῦσαι	Διάρκεια εἰς πρῶτα λεπτά τῆς ὥρας	
			Ἐξελθουσῶν	Εισελθουσῶν			Ἐξελθουσῶν	Εισελθουσῶν
1974	13	963	1.663	18.314	187	22	8.530	1.213
1975	50	617	2.009	11.614	143	15	5.689	726
1976	59	404	1.826	9.494	142	4	5.153	145
1976 : Ἰανουάριος ...	4	41	76	553	11	—	462	—
Φεβρουάριος ..	4	22	78	404	10	—	375	—
Μάρτιος ...	5	39	255	484	10	—	247	—
Ἀπρίλιος ...	5	27	87	626	13	3	320	125
Μάιος ...	4	34	66	994	22	—	885	—
Ἰούνιος ...	4	33	88	1.004	13	—	254	—
Ἰούλιος ...	5	37	98	742	11	—	544	—
Αὐγουστος ..	4	38	68	740	4	—	159	—
Σεπτέμβριος ..	7	39	371	1.125	12	1	533	20
Ὀκτώβριος ..	6	31	206	1.329	15	—	588	—
Νοέμβριος ...	5	37	199	869	14	—	513	—
Δεκέμβριος ..	6	26	234	624	7	—	273	—

Πηγή : ΟΤΕ.

Κεφάλαιον ΙV : ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Πίναξ Γ. ΙV : 1. Οικονομικά ἀποτελέσματα ἐκ τῶν δραστηριοτήτων τοῦ ΟΤΕ : Ἔσοδα και δαπάναι κατὰ κατηγορίαν, ὡς και ἀποτελέσματα χρήσεως, κατ' ἔτος : 1970 - 1976

Εἰς χιλιάδας δραχμῶν

Κατηγορία ἐσόδων και δαπανῶν	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
ΕΣΟΔΑ :							
Σύνολον	4.006.888	4.743.224	5.640.789	6.534.122	7.888.784	11.773.645	13.646.874
Α' Ἐκμεταλλεύσεως (ἐκ τελῶν)	2.874.474	3.488.205	4.144.426	6.176.256	7.469.466	11.322.492	13.038.137
— Αὐτομάτου και χειροκινήτου ἀστικῆς, ὡς και αὐτομάτου ὑπεραστικῆς και διεθνούς τηλεφωνικῆς ἐπικοινωνίας	1.753.599	2.200.493	2.658.772	3.964.537	5.996.407	9.357.689	11.134.838
— Χειροκινήτου ὑπεραστικῆς τηλεφωνικῆς ἐπικοινωνίας ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ	817.788	932.746	1.137.475	1.549.423	692.940	1.119.806	889.810
— Τηλεγραφικῆς ἐπικοινωνίας ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ	267.236	312.621	295.956	422.204	552.004	603.658	720.933
— Παρακτιῶν ραδιοεπικοινωνίας ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ	35.851	42.345	52.223	69.451	92.639	106.232	143.846
— Ἔσοδα ἐκ τῆς ἐφ' ἀπαξ εἰσφορᾶς(1)	—	—	—	170.641	135.476	135.108	148.710
Β' Προοριζόμενα δι' ἐπενδύσεις	1.010.137	1.134.262	1.287.785	—	—	—	—
Γ' Λοιπὰ ἔσοδα	122.277	120.757	208.578	357.866	419.318	451.152	608.737
ΔΑΠΑΝΑΙ :							
Σύνολον	2.963.685	3.428.338	4.121.075	6.045.031	7.337.463	9.561.685	11.344.194
Α' Ἐκμεταλλεύσεως	2.031.612	2.250.308	2.647.069	3.336.964	3.993.648	5.530.070	7.018.301
— Λειτουργίας ἐγκαταστάσεων	1.643.268	1.710.780	1.958.346	2.421.805	2.819.677	3.864.824	4.775.138
— Συντηρήσεως ἐγκαταστάσεων	388.344	539.528	661.765	893.023	1.145.362	1.665.246	2.243.163
— Ἀφαιρέσεως ἐγκαταστάσεων	—	—	26.958	22.136	28.609	(2)	(2)
Β' Λοιπὰ δαπάναι	905.073	1.178.030	1.474.006	2.708.067	3.348.815	4.031.615	4.325.893
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ							
Καθαρά ἔσοδα πρὸς διάθεσιν	1.070.203	1.314.886	1.519.714	489.091	551.321	2.211.960	2.302.680

Πηγή : Ὁργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).

(1) Ἀπὸ τοῦ ἔτους 1973, ἐνσωματώθησαν εἰς τὰ ἔσοδα «ἐκμεταλλεύσεως» και «λοιπὰ ἔσοδα».

(2) Ἀπὸ τοῦ ἔτους 1975, ἐνσωματώθησαν εἰς τὰς «λοιπὰς δαπάναις».

96459

