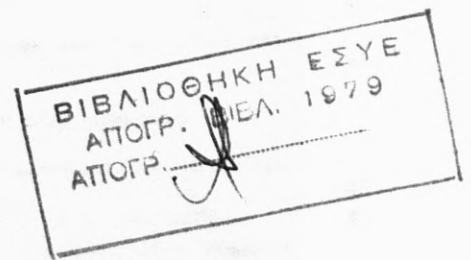




# ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1974



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ

ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

1974

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ  
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ  
1974



## ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

	Σελίς
Πρόλογος .....	7
Είσαγωγή .....	9

### ΜΕΡΟΣ Α΄ ΧΕΡΣΑΙΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

Πίναξ	ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι : ΟΔΙΚΟΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΝ ΔΙΚΤΥΟΝ	
1.	Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορουμένου εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Χώρας, κατά κατηγορίαν και κατάστασιν ὁδῶν : 1964 και 1972-1974 .....	11
2.	Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορουμένου εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Χώρας, κατά κατηγορίαν και κατάστασιν ὁδῶν, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν : 1974 .....	12
3.	Χιλιομετρικαί ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν, και τῶν κυριωτέρων κατά νομόν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς και χιλιομετρικαί ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατά νομόν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν, κατά τὸ χαρακτηριστικόν του βαθμοῦ βατότητος τῆς διαδρομῆς : 1974 .....	20
4.	Κυκλοφοριακὸς φόρτος οδικοῦ δικτύου : Στοιχεῖα οδικῆς κυκλοφορίας τῶν μονίμων σταθμῶν μετρήσεως, τῆς Χώρας κατά σταθμόν, ἐθνικότητα, κατηγορίαν και εἶδος διερχομένων ὀχημάτων και φορᾶν κατευθύνσεώς των. Ἀριθμὸς διερχομένων ὀχημάτων κατά μῆνα, ὡς και μέσος ἡμερήσιος κυκλοφοριακὸς φόρτος : 1974 .....	26
5.	Μήκος τῶν ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῶν του Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος, (ΟΣΕ) κατά δίκτυα ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1938 και 1969-1974 .....	34

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ : ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

1.	Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατά κατηγορίαν και εἶδος αὐτῶν : 1954, 1956, 1963-1973 .....	35
2.	Ἀριθμὸς κατοικίων του συνόλου τῆς Χώρας, ἀνὰ αὐτοκίνητον ὄχημα : 1954, 1956, 1963-1973 .....	35
3.	Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατά κατηγορίαν, εἶδος ὀχημάτων, τύπον ἀμάξης των, χρῆσιν και καύσιμον ὕλην, κατά τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1973 .....	36
4.	Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατά κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν, και ἔτος πρώτης κυκλοφορίας των, κατά τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1973 .....	37
5.	Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατά κατηγορίαν, εἶδος και ἐργοστάσιον κατασκευῆς των, κατά τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1973 .....	38
6.	Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ κατά κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν, συγκοινωνιακὴν περιοχὴν και νομόν, κατά τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1973 .....	44
7.	Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατά κατηγορίαν και διάκρισιν αὐτῶν, ὡς πρὸς τὴν εἰς ἵππους φορολογήσιμον ἰσχύιν των, κατά τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1973 .....	46
8.	Φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατά κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν και κλιμακῶσιν αὐτῶν κατά ὠφέλιμον φορτίον, κατά τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1973 .....	47
9.	Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατά τὸ ἔτος 1973, καινουργῆ και μεταχειρισμένα, κατά κατηγορίαν, εἶδος, χρῆσιν, συγκοινωνιακὴν των περιοχὴν και νομόν .....	48
10.	Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατά τὸ ἔτος 1973, κατά κατηγορίαν, εἶδος ὀχημάτων ὡς και τύπον ἀμάξης των, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας .....	50
11.	Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατά τὸ ἔτος 1973, καινουργῆ και μεταχειρισμένα, κατά κατηγορίαν εἶδος, και ἐργοστάσιον κατασκευῆς των, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας .....	51

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ : ΤΡΟΧΑΙΟΝ ΥΛΙΚΟΝ ΤΩΝ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1.	Τροχαίον ὑλικόν του Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) : 1938, 1962-1974 .....	54
2.	Ἀριθμητικὸν δυναμικὸν ὀχημάτων τῶν φορέων ἐκμεταλλεύσεως ἐπιβατικῶν οδικῶν συγκοινωνιῶν : κατανομή τῶν ὀχημάτων κατ' ἀριθμὸν θέσεων και μεταφορικὴ ἰκανότης του συνόλου τῶν ὀχημάτων ἐκάστου φορέως : 1974 .....	55

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙV : ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΟΔΙΚΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

1.	Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον ὑπὸ τῶν φορέων ἐκμεταλλεύσεως ἀστικῶν και ὑπεραστικῶν οδικῶν συγκοινωνιῶν τῆς Χώρας, κατ' ἔτος : 1971-1974 .....	57
2.	Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὸν Ὁργανισμὸν Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ), κατά κατηγορίαν : 1965-1974 .....	59

**ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V : ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΝ ΕΡΓΟΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ  
ΤΩΝ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

1. Μεταφορικόν ἔργον καὶ οἰκονομικά ἀποτελέσματα τῶν φορέων ἐκμεταλλεύσεως ἀστικῶν γραμμῶν εἰς τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν - Πειραιῶς κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1964-1974 .....	60
2. Μεταφορικόν ἔργον καὶ οἰκονομικά ἀποτελέσματα τῶν φορέων ἐκμεταλλεύσεως ὁδικῶν ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν (ΚΤΕΛ ἀστικῶν <sup>(1)</sup> καὶ ὑπεραστικῶν γραμμῶν), ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1964-1974 .....	62
3. Μεταφορικόν ἔργον καὶ οἰκονομικά ἀποτελέσματα τῶν φορέων ἐκμεταλλεύσεως ὁδικῶν ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν, κατ' εἶδος φορέως εἰς τὰς περιφερείας : Πρωτευούσης, Θεσσαλονίκης, Πατρῶν, Ρόδου καὶ τὴν λοιπὴν Χώραν : 1974 .....	65

**ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V : Β. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ**

4. Μεταφορικόν ἔργον τοῦ Ὄργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος : Διακίνησις ἐπιβατῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ .....	66
5. Μεταφορικόν ἔργον τοῦ Ὄργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος : Μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ .....	67
6. Οἰκονομικά ἀποτελέσματα ἐκ τῶν δραστηριοτήτων τοῦ Ὄργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) : Εἰσπράξεις καὶ δαπάναι κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1974 .....	67

**ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VI : ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ**

1. Ὀδικὰ τροχαία ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1969 - 1974 .....	68
2. Ὀδικὰ τροχαία ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ ἀτυχήματος, κατ' ἔτος. Ἀπόλυτοι ἀριθμοὶ καὶ ποσοστὰ ἐπὶ 10.000 ὄχημάτων ἐν κυκλοφορίᾳ, πληθυσμοῦ 100.000 κατοίκων, ὡς καὶ θανάτων 10.000 : 1968 - 1974 .....	69
3. Ὀδικὰ τροχαία ἀτυχήματα προκαλέσαντα θάνατον ἢ τραυματισμὸν προσώπων, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων : 1974 .....	69
4. Αἰτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαία ἀτυχήματα, κατανομόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων : 1974 .....	70
5. Ὀδικὰ τροχαία ἀτυχήματα προκληθέντα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλήσεώς των, τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων : 1974 .....	80
6. Ὀδικὰ τροχαία ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τοῦ εἶδους, τῆς φύσεως καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, ὡς καὶ τῆς περιοχῆς εἰς ἣν συνέβη τοῦτο : 1974 .....	89
7. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὀδικὰ τροχαία ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος, ὡς καὶ κατὰστασιν περιοχῆς : 1974 .....	90
8. Ὀδικὰ τροχαία ἀτυχήματα, ἀναλόγως τῶν ἰδιορρυθμῶν τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος : 1974 .....	97
9. Ὀδικὰ τροχαία ἀτυχήματα καὶ φύσις αὐτῶν, ἀναλόγως τῆς πυκνότητος τῆς κυκλοφορίας, τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, ὡς καὶ τοῦ τροχονομικοῦ ἐλέγχου : 1974 .....	98
10. Ὀδικὰ τροχαία ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς ἡμέρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο : 1974 .....	99
11. Ὀδικὰ τροχαία ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς ὥρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο : 1974 .....	100
12. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὀδικὰ τροχαία ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων, ἀναλόγως τῆς ἡλικίας, τοῦ φύλου καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν : 1974 .....	102
13. Ὀδηγοὶ ἐμπλεκέντες εἰς τὰ ὀδικὰ τροχαία ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν ὁδηγομένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἶδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηρετικότητος αὐτῶν : 1974 .....	104
14. Ὀχήματα ἐμπλεκέντα εἰς τὰ ὀδικὰ τροχαία ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν, ἀναλόγως τῆς χρήσεως, τῆς Ἐθνικότητος καὶ τῆς ἀσφαλίσεως αὐτῶν, ὡς καὶ τῆς φύσεως τῶν ἀτυχημάτων : 1974 .....	107
15. Ὀχήματα κατὰ κατηγορίαν, ἐμπλεκέντα εἰς τὰ ὀδικὰ τροχαία ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ εἶδους τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς καταστάσεως τῆς περιοχῆς εἰς ἣν συνέβη τοῦτο : 1974 .....	108
16. Ὀδικὰ τροχαία ἀτυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν : 1974 .....	112

**ΜΕΡΟΣ Β' ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ**

1. Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ (ἀθροιστικῶς), κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1938, 1962 καὶ 1967 - 1974 .....	119
2. Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ κατὰ ἀερολιμένα : 1974 .....	119
3. Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος : Ἐπιβιβασθέντες καὶ ἀποβιβασθέντες ἐπιβάται, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ (ἀθροιστικῶς), κατὰ ἀερολιμένα, ἔτος καὶ μῆνα : 1973 καὶ 1974 .....	120
4. Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος : Διακίνησις ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου ἐσωτερικοῦ, κατὰ γραμμὴν δρομολογίου : 1974 .....	121



5. Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος : Διακίνησις ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ γεωγραφικὴν ἡπειρον : 1974 .....	122
6. Ἀερολιμὴν Ἀθηνῶν : Κινήσεις ἀεροσκαφῶν (σύνολον ἀναχωρήσεων καὶ ἀφίξεων), τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ ἀεροπορικὰς ἐταιρείας τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων ἀνταποκρίσεων : 1963 καὶ 1971-1974 .....	127
7. Κίνησις τῆς Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1956 καὶ 1960-1974 .....	128

## ΜΕΡΟΣ Γ' ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι : ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

1. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὸν ΟΤΕ, κατὰ κατηγορίας, κλάδους καὶ εἰδικότητας, κατ' ἔτος : 1962, 1965 - 1974 .....	129
---	-----

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ : ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Τηλεπικοινωνιακὸς ἐξοπλισμὸς : Ἀριθμὸς αὐτομάτων τηλεφωνικῶν κέντρων, ἐγκατεστημένη καὶ κατελιγμένη χωρητικότης εἰς ἀριθμὸν θέσεων, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1972-1974 .....	130
2. Τηλεπικοινωνιακὸς ἐξοπλισμὸς : Ἀριθμὸς τηλετυπικῶν κέντρων, ἐγκατεστημένη καὶ κατελιγμένη χωρητικότης εἰς ἀριθμὸν θέσεων, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1972-1974 .....	130
3. Τηλεπικοινωνιακὸς ἐξοπλισμὸς : Τηλεφωνικὰ συσκευαὶ συνδεδεμένα μετὰ τὸ τηλεφωνικὸν δίκτυον ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' ἔτος : 1955 - 1974 .....	131

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ : ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Τιμολογιακαὶ μονάδες τηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1972 - 1974 .....	131
2. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Συνδιαλέξεις τῆς χειροκινήτου ὑπεραστικῆς καὶ διεθνούς τηλεφωνίας, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1972 - 1974 .....	132
3. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Τηλεγραφήματα ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1972 - 1974 .....	132
4. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Τιμολογιακαὶ μονάδες TELEX ἐσωτερικοῦ, ὡς καὶ ἀνταποκρίσεις ἐξωτερικοῦ, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1972 - 1974 .....	133
5. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Παράκτιος μετὰ πλοίων ραδιοεπικοινωνία. Ραδιοσυνδιαλέξεις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1972 - 1974 .....	133
6. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Παράκτιος μετὰ πλοίων ραδιοεπικοινωνία. Ραδιοτηλεγραφήματα ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1972 - 1974 .....	134
7. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν : Εἰδικαὶ τηλεπικοινωνίαι. Ραδιοφωνικαὶ μεταδόσεις καὶ τηλεφωνογραφαί, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1972 - 1974 .....	134

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙV : ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

1. Οικονομικὰ ἀποτελέσματα ἐκ τῶν δραστηριοτήτων τοῦ ΟΤΕ. Ἔσοδα καὶ δαπάναι κατὰ κατηγορίαν, ὡς καὶ ἀποτελέσματα χρήσεως, κατ' ἔτος : 1962 καὶ 1965 - 1974 .....	135
--	-----





## Π Ρ Ο Λ Ο Γ Ο Σ

Τὸ παρὸν δημοσίευμα ἀποτελεῖ τὸ ὄγδον, κατὰ σειρὰν ἐκδόσεως, ἐτήσιον τεύχος ὑπὸ τὸν τίτλον «Στατιστικὴ Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν» καὶ περιλαμβάνει τὰ ἀποτελέσματα τῶν διεξαχθεισῶν ὑπὸ τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑλλάδος ἐρευνῶν, πρὸς ὑπολογισμὸν τοῦ πραγματοποιηθέντος κατὰ τὸ ἔτος 1974 μεταφορικοῦ ἐν γένει ἔργου, ἐπὶ τῶν τομέων τῶν χερσαίων καὶ ἀεροπορικῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ τῶν ἐπικοινωνιῶν τῆς Χώρας.

Περιλαμβάνει, ὡσαύτως, στοιχεῖα τῶν προκλήθέντων κατὰ τὸ ἔτος 1974 ὀδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων ἐξ αὐτῶν προσώπων, κατανεμομένων ὡς πρὸς τὰ διάφορα χαρακτηριστικὰ αὐτῶν.

Σκοπὸς τῆς παρούσης ἐτησίης ἐκδόσεως εἶναι ἢ κατὰ τὸ δυνατόν κάλυψις τῶν εἰς ἄστατιστικὰ στοιχεῖα ἀναγκῶν τῆς Δημοσίας Διοικήσεως καὶ λοιπῶν ἐνδιαφερομένων (ὀργανισμῶν, ἐπιχειρήσεων, μελετητῶν κλπ.), κατεβλήθη δὲ πᾶσα προσπάθεια πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ σκοποῦ τούτου.

Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ ταύτῃ κρίνομεν ἐπιβεβλημένον, ὅπως ἐκφράσωμεν καὶ δημοσίᾳ τὰς θερμὰς ἡμῶν εὐχαριστίας πρὸς τὰς Κεντρικὰς καὶ Περιφερειακὰς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καὶ τοὺς ὑπ' αὐτοῦ ἐποπτευομένους Ὄργανισμούς, ὡς καὶ πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσίας Τάξεως, διὰ τὴν πρόθυμον συνεργασίαν των μετὰ τῆς καθ' ἡμᾶς Ὑπηρεσίας Στατιστικῆς Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν κατὰ τὴν συγκέντρωσιν τῶν πρωτογενῶν καὶ δευτερογενῶν δεδομένων τῶν οἰκείων ἐρευνῶν.

Ἀθήναι, 1976

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

Γενικὸς Διευθυντὴς  
τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑλλάδος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ (ΙΤΥΣΣΕ)

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗ»  
ΠΡΟΤΥΠΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΧΟΛΙΑΣΤΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗ»  
ΠΡΟΤΥΠΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΧΟΛΙΑΣΤΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗ»  
ΠΡΟΤΥΠΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΧΟΛΙΑΣΤΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗ»  
ΠΡΟΤΥΠΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΧΟΛΙΑΣΤΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ



Ἡ Ἐθνικὴ Στατιστικὴ Ὑπηρεσία τῆς Ἑλλάδος, διὰ τῆς παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπηρεσίας Στατιστικῆς, συγκεντρώνει καὶ ἐπεξεργάζεται καθ' ἑκάστον μῆνα στατιστικὰ στοιχεῖα, ἀναφερόμενα εἰς τὴν δραστηριότητα τῶν ἐπὶ μέρους κλάδων τῶν χειρσαίων καὶ ἀεροπορικῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ τῶν ἐπικοινωνιῶν, καὶ εἰδικώτερον εἰς :

1. τὸ ὀδικὸν καὶ σιδηροδρομικὸν δίκτυον τῆς Χώρας,
2. τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ,
3. τὸ τροχαῖον ὕλικὸν τῶν χειρσαίων μεταφορῶν,
4. τὸν τηλεπικοινωνιακὸν ἐξοπλισμὸν,
5. τὴν ἀπασχόλησιν εἰς τὰς χειρσαίας συγκοινωνίας,
6. τὸ πραγματοποιούμενον μεταφορικὸν ἔργον καὶ τὰ στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως τῶν χειρσαίων συγκοινωνιῶν,
7. τὸ πραγματοποιούμενον μεταφορικὸν ἔργον τῶν ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν, καὶ
8. τὸ πραγματοποιούμενον ἔργον παροχῆς τηλεπικοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν.

Ὡσαύτως, συγκεντρώνει καὶ ἐπεξεργάζεται στοιχεῖα ἐπὶ τῶν συμβαινόντων ὀδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων.

Ἡ συγκεντρωσις τῶν ὡς ἄνω στοιχείων διενεργεῖται, κατὰ κύριον λόγον, διὰ τῆς συμπληρώσεως οἰκείων δελτίων ὑπὸ τῶν καθ' ἕλην ἀρμοσθίων φορέων, ὡς εἶναι αἱ ἀνά τὴν Χώραν Ὑπηρεσίαι Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν, τὰ Ἀστικά καὶ Ὑπεραστικά Κοινὰ Ταμεία Ἐκμεταλλεύσεως Λεωφορέων (ΚΤΕΛ), ὁ Ὁργανισμὸς Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ), ἡ Ἐταιρεία ἐκμεταλλεύσεως Ἡλεκτροκινήτων Λεωφορέων (τρόλλεϋ) περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς (ΗΛΠΑΠ), οἱ Ἑλληνικοὶ Ἡλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι (ΕΗΣ), ἡ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΓΠΑ), ἡ Ὀλυμπιακὴ Ἀεροπορία (ΟΑ), ὁ Ὁργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ) κ. ἄ.

Τὰ στοιχεῖα ἐπὶ τῶν ὀδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων συγκεντρῶνται διὰ τῆς συμπληρώσεως εἰδικῶν ἐντύπων ἐρωτηματολογίων ὑπὸ τῶν ἀνά τὴν Χώραν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν.

Πρὸς διευκόλυνσιν τοῦ ἐρευνητοῦ παρατίθενται κατωτέρω βασικαὶ ἔννοιαι (ὀρισμοί), ἐπὶ τῶν περιλαμβανομένων ἐν τῷ παρόντι ὄρων.

#### α) Ὡς πρὸς τὰ ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ :

Αὐτοκίνητον νοεῖται πᾶν ὄχημα, ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ τροχῶν, κινούμενον διὰ μηχανῆς καὶ προοριζόμενον νὰ μεταφέρει πρόσωπα ἢ πράγματα ἢ καὶ ἀμφότερα, εὑρισκόμενα εἴτε ἐπὶ τοῦ ἰδίου ὀχήματος, εἴτε ἐπὶ ρυμουλκούμενου, κινουμένου δηλαδὴ δι' ἐλξέως τοῦ παρὰ τοῦ πρώτου. Ἐξαιροῦνται τὰ κυκλοφοροῦντα ἐπὶ τροχιῶν, τὰ ἠλεκτροκίνητα διὰ κεραίας λεωφορεῖα, οἱ γεωργικοὶ ἐλκυστήρες, τὰ γεωργικὰ μηχανήματα, ὡς καὶ τὰ μηχανήματα ἔργων.

Περαιτέρω, τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα διακρίνονται ἀπὸ ἀπόψεως εἶδους αὐτῶν εἰς τὰς ἀκολούθους γενικὰς κατηγορίας :

1. Εἰς αὐτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέττας), ἧτοι ὀχήματα δύο ἢ τριῶν τροχῶν, ἔχοντα κυλινδρισμὸν κινητήρος ἄνω τῶν 50 κυβικῶν ἑκατοστομέτρων καὶ προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ καὶ ἀμφότερων.

2. Εἰς αὐτοκίνητα ἐπιβατηγά, ἧτοι τροχοφόρα ὀχήματα, προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων, ἐπτά κατ' ἀνώτατον ὄριον θέσεων μετὰ τῆς τοῦ ὀδηγοῦ.

3. Εἰς αὐτοκίνητα λεωφορεῖα, ἧτοι εἰδικῶς κατασκευασμένα ὀχήματα, τεσσάρων καὶ πλέον τροχῶν, προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων, ὀκτώ καὶ ἄνω θέσεων μετὰ τῆς τοῦ ὀδηγοῦ.

4. Εἰς αὐτοκίνητα φορτηγά, ἧτοι ὀχήματα τεσσάρων καὶ πλέον τροχῶν, προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν πραγμάτων.

Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ἀπὸ ἀπόψεως χρήσεως αὐτῶν διακρίνονται εἰς δύο βασικὰς κατηγορίας :

1. Εἰς τὰ δημοσίας χρήσεως, δι' ὧν ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ μικτὰι τοιαῦται, ἐπὶ μισθώσει αὐτῶν ἢ ἐπὶ κομίστρῳ κατὰ ἐπιβάτην.

2. Εἰς τὰ ἰδιωτικῆς χρήσεως, δι' ὧν ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων ἄνευ καταβολῆς κομίστρου ἢ μεταφοραὶ πραγμάτων ἀνηκόντων εἰς τὸν ἰδιοκτήτην ἢ κάτοχον τοῦ ὀχήματος.

#### β) Ὡς πρὸς τὸ μεταφορικὸν ἔργον καὶ τὰ στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως :

Ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν «χιλιομετρικὸς ἐπιβάτης» νοεῖται τὸ παραγόμενον ἔργον ἐκ τῆς μεταφορᾶς ἐνὸς ἐπιβάτου εἰς ἀπόστασιν ἐνὸς χιλιομέτρου, καὶ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν «χιλιομετρικὸς τόννος» νοεῖται τὸ παραγόμενον ἔργον ἐκ τῆς μεταφορᾶς ἐνὸς μετρικοῦ τόννου εἰς ἀπόστασιν ἐνὸς χιλιομέτρου.

#### γ) Ὡς πρὸς τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα :

Ὀδικὸν τροχαῖον ἀτύχημα θεωρεῖται ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ὡς βασικὰ χαρακτηριστικὰ ἔχει τὰ ἑξῆς :

1. Συνέβη εἰς δημοσίους χώρους, δηλαδὴ εἰς ὁδοὺς ἢ πλατείας ἐλευθέρως εἰς τὴν κυκλοφορίαν διὰ τὸ κοινὸν (οὐχὶ εἰς αὐλὰς, ἐργαστήρια, ἀμαξοστάσια τῶν ἐπιχειρήσεων μεταφορῶν κλπ.).

2. Προεκλήθη μὲ συμμετοχὴν ἐνὸς ὀχήματος εὐρισκομένου ἐν κινήσει ἢ μὲ συμμετοχὴν περισσοτέρων ὀχημάτων ἐν κινήσει ἀπάντων ἢ ἐνὸς μόνου ἐξ αὐτῶν.

Διευκρινίζεται ὅτι, κατὰ τὸ πνεῦμα τῆς παρουσίας στατιστικῆς ἐρεύνης, νοοῦνται ὡς ὀχήματα τὰ δίκυκλα, τρίκυκλα, τετράκυκλα κλπ. αὐτοκίνητα ὀχήματα, ἀνεξαρτήτως τῆς ἰσχύος τοῦ κινητήρος αὐτῶν, ἐπὶ πλέον τὰ τρόλλεϋ, τὰ τρακτέρ, τὰ αὐτοκίνητα γεωργικὰ καὶ ὁδοποιητικὰ μηχανήματα, τὰ ποδήλατα, τὰ ζιφάλατα ὀχήματα καὶ αἱ χειράμαξαι.

3. Προεκάλεσε προσωπικὴν βλάβην, δηλαδὴ θάνατον ἢ τραυματισμὸν προσώπου ἢ προσώπων ἢ ὕλικὴν ζημίαν οἰκονομικῶς ἐκτιμωμένην ἢ συγχρόνως προσωπικὴν βλάβην καὶ ὕλικὴν ζημίαν.

Οἱ χαρακτῆρες καὶ οἱ τρόποι τοῦ ἀτυχήματος, αἱ ἀποφασιστικαὶ αἰτίαι καὶ συνθήκαι, ὡς καὶ αἱ συνέπειαι αὐτῶν, τόσον διὰ τὰ πρόσωπα, ὅσον καὶ διὰ τὰ ἀντικείμενα, ἀναφέρονται εἰς τὴν στιγμὴν καθ' ἣν συνέβη τὸ ἀτύχημα. Εἰδικώτερον, προκειμένου περὶ προσώπων, «νεκρὸς» θεωρεῖται τὸ πρόσωπον ἐκεῖνο τοῦ ὁποῖου ὁ θάνατος ἐκδηλοῦται τὴν ἰδίαν στιγμὴν, καθ' ἣν συνέβη τὸ ἀτύχημα ἢ γενικώτερον μέχρι συμπληρώσεως τῆς προανακρίσεως καὶ ὑποβολῆς τῆς δικογραφίας εἰς τὸν Εἰσαγγελέα.





ΜΕΡΟΣ Α'

ΧΕΡΣΑΙΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

Κεφάλαιον Ι: ΟΔΙΚΟΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΝ ΔΙΚΤΥΟΝ

Πίναξ Ι: 1. Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορουμένου εθνικού και έπαρχιακού οδικού δικτύου της Χώρας, κατά κατηγορίαν και κατάστασιν οδών: 1964 και 1972 - 1974

Είς χιλιόμετρα

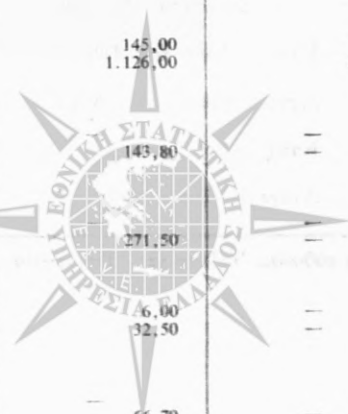
Κατηγορία και κατάστασις του οδικού δικτύου	1964	1972	1973	1974
<b>I. Έθνικόν οδικόν δίκτυον</b> .....	<b>7.638,5</b>	<b>8.209,9</b>	<b>8.475,1</b>	<b>8.574,8</b>
Ός προς τό είδος οδοστρώματος :				
1. Όδοι μετά οδοστρώματος .....	7.432,4	8.136,9	8.405,1	8.506,8
α) Άσφαλτικοί τάπητες ή έμποτισμοί .....	4.846,6	6.977,3	7.342,4	7.608,3
β) Άσφαλτικοί έπαλείψεις .....	934,3	357,3	375,8	312,8
γ) Σκυρωτά .....	351,3	91,2	51,4	39,8
δ) Άμμογαλικόστρωτα .....	1.300,2	711,1	635,5	545,9
2. Όδοι άνευ οδοστρώματος .....	206,1	73,0	70,0	68,0
Ός προς την βατότητα των οδών :				
α) Καλή (φθορά έως 1%) .....	5.334,3	7.020,5	7.553,3	7.809,8
β) Μετρία (φθορά έως 5%) .....	1.351,9	1.005,4	785,5	646,3
γ) Κακή (φθορά άνω του 5%) .....	819,0	176,1	127,3	109,7
δ) Δυσχερής ή περιοδική .....	133,3	7,9	9,0	9,0
<b>II. Έπαρχιακόν οδικόν δίκτυον</b> .....	<b>25.289,2</b>	<b>27.505,9</b>	<b>27.940,1</b>	<b>27.871,9</b>
Ός προς τό είδος του οδοστρώματος :				
1. Όδοι μετά οδοστρώματος .....	17.411,4	22.526,4	23.414,5	23.617,2
α) Άσφαλτικοί τάπητες ή έμποτισμοί .....	2.835,4	7.982,9	8.731,6	9.269,2
β) Άσφαλτικοί έπαλείψεις .....	1.338,9	2.894,8	3.128,6	3.009,4
γ) Σκυρωτά .....	998,5	517,0	445,5	526,1
δ) Άμμογαλικόστρωτα .....	12.238,6	11.131,7	11.108,8	10.812,5
2. Όδοι άνευ οδοστρώματος .....	7.877,8	4.979,5	4.525,6	4.254,7
Ός προς την βατότητα των οδών :				
α) Καλή (φθορά έως 1%) .....	3.443,0	10.862,1	11.573,5	12.074,0
β) Μετρία (φθορά έως 5%) .....	6.879,2	9.409,0	9.703,9	9.378,3
γ) Κακή (φθορά άνω του 5%) .....	10.183,1	4.814,0	4.557,9	4.488,0
δ) Δυσχερής ή περιοδική .....	4.783,9	2.420,8	2.104,8	1.931,5

Πηγή: Διεύθυνσις Όδοποιίας Υπουργείου Δημοσίων Έργων.



Πίναξ Ι: 2. Μήκος του νεομοθετημένου και κυκλοφορουμένου εθνικού και έπαρχιακού δίκτου δικτύου

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός Κατηγορία δίκτου δικτύου	Συνολικόν μήκος του κυκλοφορουμένου έθνικου δικτύου	Ός προς τό είδος		
		Άσφαλτικόν τάπητες και έμποτισμοί	Άσφαλτικόν επαλείψεις	Σκυροτά
<b>Σύνολον Έλλάδος</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	8.574,79	608,34	312,80	39,80
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	27.871,76	9.269,37	3.008,86	526,16
<b>Στερεά Έλλάς και Εύβοια</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	1.999,25	1.805,00	90,40	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	5.055,95	1.697,20	365,70	50,45
<b>Αιτωλίας και Άκαρναντίας</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	362,40	339,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	1.259,00	210,40	115,60	13,00
<b>Άττικής</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	453,95	452,70	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	519,55	463,90	8,70	4,25
<b>Διαμέρισμα Άθηνών</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	31,10	31,10	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	30,90	30,90	—	—
<b>Διαμέρισμα Άνατολ. Άττικής</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	274,85	273,60	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	336,05	312,20	—	4,25
<b>Διαμέρισμα Δυτ. Άττικής</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	148,00	148,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	152,60	120,80	8,70	—
<b>Βοιωτίας</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	233,60	233,60	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	477,50	255,50	25,00	5,60
<b>Εύβοίας</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	209,20	157,00	17,00	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	746,30	117,80	165,90	—
<b>Εδέρτανίας</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	72,50	7,00	21,50	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	442,00	1,00	13,90	—
<b>Πειραιώς</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	31,00	31,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	360,90	254,90	6,20	—
<b>Φθιώτιδος</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	393,00	393,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	820,00	292,80	4,00	21,20
<b>Φωκίδος</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	243,60	191,70	51,90	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	430,70	100,90	26,40	7,00
<b>Πελοπόννησος</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	1.625,70	1.396,20	145,00	7,00
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	5.283,50	1.107,70	1.126,00	50,80
<b>Αργολίδος</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	133,00	112,00	143,80	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	411,00	134,10	—	—
<b>Αρκαδίας</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	284,00	260,00	271,50	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	1.206,50	44,50	—	—
<b>Αχαΐας</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	304,00	281,00	6,00	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	709,60	208,50	32,50	—
<b>Ηλείας</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	203,70	156,70	—	7,00
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	769,10	235,10	66,70	—

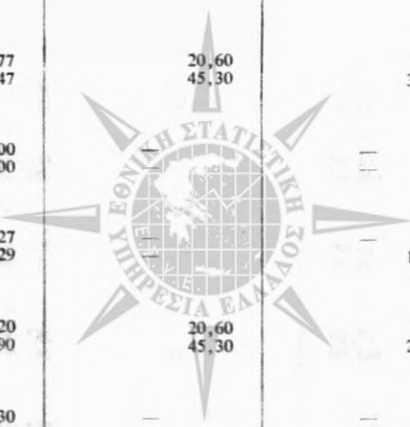


της Χώρας, κατά κατηγορίαν και κατάστασιν ὁδῶν, κατά γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομόν : 1974

τοῦ ὁδοστρώματος		Ἔως πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν				Ἔως πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν ὁδῶν		
Ἀμμοχαλικό-στρωτα	Ἄνευ ὁδοστρώ-ματος	Καλὴ (φθορὰ ἕως 1%)	Μετρία (φθορὰ ἕως 5%)	Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5%)	Δυσχερὴς ἢ περιοδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
545,90 10.812,72	67,95 4.254,65	7.809,77 12.073,98	646,32 9.378,24	109,70 4.488,04	9,00 1.931,50	161,65 6.890,87	966,07 10.363,36	7.447,07 10.617,53
94,70 1.669,35	9,15 1.273,25	1.824,50 1.839,55	160,25 1.675,40	14,50 820,35	— 720,65	52,35 1.501,75	240,65 2.247,70	1.706,25 1.306,50
15,50 598,40	7,90 321,60	339,00 326,30	15,50 529,40	7,90 174,90	— 228,40	— 412,90	42,30 598,20	320,10 247,90
— 20,15	1,25 22,55	444,70 443,65	2,65 36,10	6,60 21,15	— 18,65	5,35 41,25	2,65 110,50	445,95 367,80
— —	— —	31,10 18,90	— 7,00	— 5,00	— —	— 11,00	— 1,00	31,10 18,90
— 1,65	1,25 17,95	265,60 305,85	2,65 8,00	6,60 6,65	— 15,55	5,35 30,25	2,65 93,70	266,85 212,10
— 18,50	— 4,60	148,00 118,90	— 21,10	— 9,50	— 3,10	— —	— 15,80	148,00 136,80
— 107,00	— 85,00	221,60 236,50	12,00 137,50	— 103,50	— —	— 201,50	25,00 196,50	208,60 79,50
35,20 290,70	— 171,90	150,10 190,50	59,10 353,40	— 152,50	— 49,90	— 43,10	32,70 563,80	176,50 139,40
44,00 190,60	— 236,50	28,50 14,90	44,00 190,60	— 45,00	— 191,50	36,00 230,50	12,00 120,00	24,50 91,50
— 52,10	— 47,70	31,00 204,80	— 95,80	— 55,00	— 5,30	— 71,10	— 109,10	31,00 180,70
— 310,80	— 191,20	393,00 297,80	— 314,70	— 133,40	— 74,10	— 148,40	72,00 481,30	321,00 190,30
— 99,60	— 196,80	216,60 125,10	27,00 17,90	— 134,90	— 152,80	11,00 3,35	54,00 68,30	178,60 9,40
60,50 2.399,60	17,00 599,40	1.540,50 2.173,70	64,50 1.953,20	11,70 1.104,60	9,00 52,00	13,70 1.285,60	242,00 1.809,40	1.370,00 2.188,50
12,00 106,60	9,00 26,50	112,00 279,00	12,00 96,50	— 9,00	9,00 26,50	48,50	112,00	133,00 250,50
16,00 739,50	8,00 151,00	260,00 316,00	16,00 549,00	8,00 318,00	— 23,50	342,50	405,50	284,00 458,50
17,00 403,60	— 65,00	287,00 241,50	17,00 286,60	— 179,50	— 2,00	84,00	6,00 202,50	298,00 423,10
— 463,80	— 3,50	198,00 295,80	2,00 469,80	3,70 3,50	— —	3,70 215,60	145,00 333,60	55,00 219,90

Πίναξ Ι : 2. Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορούμενου εθνικού και έπαρχιακού οδικού δικτύου της Χώρας,

Γεωγραφικών διαμέρισμα και νομός Κατηγορία οδικού δικτύου	Συνολικών μήκους του κυκλοφορούμενου οδικού δικτύου	Ός προς το είδος		
		Άσφαλτικοί τάπητες και έμποτισμοί	Άσφαλτικοί επαλείψεις	Σκυρωτά
<b>Κορινθίας</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	283,00	246,50	21,00	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	716,00	37,50	377,00	—
<b>Λακωνίας</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	173,00	173,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	794,80	313,70	25,50	41,70
<b>Μεσσηρίας</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	245,00	127,00	118,00	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	676,50	134,30	209,00	9,10
<b>Ίόνιοι Νήσοι</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	87,70	84,20	3,50	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	1.323,20	429,65	283,30	128,40
<b>Ζακύνθου</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	20,50	17,00	3,50	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	196,00	56,55	97,50	—
<b>Κερκήρας</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	41,70	41,70	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	405,40	248,90	26,10	128,40
<b>Κεφαλληνίας</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	24,00	24,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	533,50	86,80	139,30	—
<b>Λευκάδος</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	1,50	1,50	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	188,30	37,40	20,40	—
<b>Ήπειρος</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	663,50	547,70	5,80	31,00
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	2.015,20	513,40	3,60	71,50
<b>Άρτης</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	81,00	22,00	—	31,00
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	416,40	132,40	—	47,50
<b>Θεσπρωτίας</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	119,00	104,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	311,00	80,00	—	18,00
<b>Ίωαννίνων</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	317,50	292,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	1.114,70	240,70	—	6,00
<b>Πρεβέζης</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	146,00	129,70	5,80	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	173,10	60,30	3,60	—
<b>Θεσσαλία</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	1.028,87	918,77	20,60	1,80
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	2.349,57	889,47	45,30	36,10
<b>Καρδίτσας</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	54,00	54,00	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	613,00	263,00	—	—
<b>Λαρίσης</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	381,67	360,27	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	782,00	226,29	—	16,00
<b>Μαγνησίας</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	338,60	308,20	20,60	1,80
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	439,20	279,90	45,30	20,10
<b>Τρικάλων</b>				
Έθνικόν δίκτυον .....	254,60	196,30	—	—
Έπαρχιακόν δίκτυον .....	515,37	120,28	—	—





κατά κατηγορίαν και κατάστασιν ὁδῶν, κατά γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν : 1974 (συνέχεια)

τοῦ ὁδοστρώματος		Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν				Ὡς πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν ὁδῶν		
Ἀμμοχαλικό- στρώτα	Ἄνευ ὁδοστρώ- ματος	Καλὴ (φθορὰ ἕως 1%)	Μετρία (φθορὰ ἕως 5%)	Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5%)	Δυσχερὴς ἢ περιοδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
15,50 207,50	— 94,00	265,50 280,50	17,50 293,00	— 142,50	— —	10,00 230,00	10,00 258,00	263,00 228,00
— 154,50	— 259,40	173,00 490,50	— 92,40	— 211,90	— —	— 234,70	— 148,30	173,00 411,80
— 324,10	— —	245,00 270,40	— 165,90	— 240,20	— —	— 130,30	— 81,00 349,50	— 164,00 196,70
— 451,35	— 30,50	86,20 704,30	1,50 409,30	— 162,00	— 47,60	8,00 491,50	23,10 428,60	56,60 403,10
— 41,95	— —	20,50 144,80	— 51,20	— —	— —	6,50 49,40	9,00 136,00	5,00 10,60
— —	— 2,00	40,20 275,60	1,50 117,20	— 12,60	— —	1,50 67,20	2,10 209,30	38,10 128,90
— 307,40	— —	24,00 226,10	— 145,40	— 115,40	— 46,60	— 277,70	12,00 59,50	12,00 196,30
— 102,00	— 28,50	1,50 57,80	— 95,50	— 34,00	— 1,00	— 97,20	— 23,80	1,50 67,30
78,00 1.178,20	1,00 248,50	574,70 588,50	87,80 1.121,70	1,00 235,00	— 70,00	— 689,00	43,00 870,50	620,00 455,70
28,00 208,50	— 28,00	53,00 179,90	28,00 208,50	— 15,00	— 13,00	— 71,00	22,00 223,40	59,00 122,00
15,00 197,00	— 16,00	104,00 98,00	15,00 197,00	— 16,00	— —	— 16,00	15,00 197,00	104,00 98,00
25,50 663,50	— 204,50	287,00 246,70	30,50 637,50	— 173,50	— 57,00	— 567,00	— 352,00	317,50 195,70
9,50 109,20	1,00 —	130,70 63,90	14,30 78,70	1,00 30,50	— —	— 35,00	6,00 98,10	140,00 40,00
71,40 1.165,30	16,30 213,40	958,37 1.005,17	34,40 780,40	36,10 334,20	— 229,80	61,60 611,17	7,70 783,80	959,57 949,60
— 262,00	— 88,00	54,00 263,00	— 213,00	— 49,00	— 88,00	— 116,00	— 192,00	54,00 305,00
21,40 480,11	— 59,60	334,27 226,09	34,40 295,61	13,00 159,60	— 100,70	— 113,00	— 347,40	381,67 321,60
8,00 69,20	— 24,70	328,80 318,80	— 65,10	9,80 55,30	— —	— —	7,70 111,20	330,90 328,00
42,00 353,99	16,30 41,10	241,30 197,28	— 206,69	13,30 70,30	— 41,10	61,60 382,17	— 133,20	193,00 —

Πίναξ Ι: 2. Μήκος του νεομοθετημένου και κυκλοφορουμένου εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Χώρας,

Γεωγραφικών διαμερίσματος και νομού Κατηγορία οδικού δικτύου	Συνολικόν μήκος του κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου	Ός προς τὸ εἶδος		
		Ἀσφαλτικὸί τάπητες καὶ ἐμποτισμοί	Ἀσφαλτικαὶ ἐπαλείψεις	Σκυρωτὰ
<b>Μακεδονία</b>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	1.912,80	1.768,50	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	5.275,15	2.641,25	—	28,50
<i>Γρεβενῶν</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	82,00	62,00	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	423,00	17,70	—	—
<i>Λαρίσης</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	129,00	129,00	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	346,00	194,00	—	28,50
<i>Ἡμαθίας</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	70,70	70,70	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	243,10	123,60	—	—
<i>Θεσσαλονίκης</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	323,05	323,05	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	545,15	383,45	—	—
<i>Καβάλας</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	161,60	161,60	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	362,50	251,70	—	—
<i>Καστορίας</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	71,00	48,80	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	377,10	125,80	—	—
<i>Κιλίκης</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	124,95	93,95	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	425,50	163,90	—	—
<i>Κοζάνης</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	241,80	226,40	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	491,50	204,90	—	—
<i>Πέλλης</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	90,00	90,00	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	364,10	203,35	—	—
<i>Πιερίας</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	148,20	128,50	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	243,00	108,25	—	—
<i>Σερρών</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	174,50	170,50	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	603,70	361,20	—	—
<i>Φλωρίνης</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	178,00	146,00	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	218,60	163,70	—	—
<i>Χαλκιδικῆς</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	118,00	118,00	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	631,90	339,70	—	—
<b>Θράκη</b>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	462,66	359,16	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	1.038,15	506,20	—	3,60
<i>Ἐβρου</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	274,76	200,76	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	522,60	205,45	—	—
<i>Ξάνθης</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	124,90	95,40	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	152,00	103,20	—	3,60
<i>Ροδόπης</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	63,00	63,00	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	363,55	197,55	—	—



κατά κατηγορίαν και κατάστασιν ὁδῶν, κατά γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν : 1974 (συνέχεια)

τοῦ ὁδοστρώματος		Ὡς πρὸς τὴν βεβαιότητα τῶν ὁδῶν				Ὡς πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν ὁδῶν		
Ἀμμοχαλικό- στρώτα	Ἄνευ ὁδοστρώ- ματος	Καλὴ (φθορὰ ἕως 1%)	Μετρία (φθορὰ ἕως 5%)	Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5%)	Δυσχερὴς ἢ περιδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
144,30 2.060,65	— 544,75	1.728,90 2.585,45	164,20 1.632,45	19,70 656,00	— 401,75	— 666,05	197,80 1.173,55	1.715,00 3.435,55
20,00 247,30	— 158,00	60,00 17,70	22,00 245,30	— 2,00	— 158,00	— 142,00	— 24,00	82,00 257,30
— 52,00	— 71,50	129,00 184,00	— 90,50	— 48,50	— 23,00	— 25,00	— 48,00 96,00	— 81,40 225,00
— 113,40	— 6,10	70,70 102,80	— 20,80	— 119,50	— —	— 15,00	— 25,00	— 70,70 203,10
— 143,60	— 18,10	323,05 379,45	— 41,90	— 105,70	— 18,10	— 22,60	— 66,75	— 323,05 455,80
— 110,80	— —	136,80 251,70	24,80 110,80	— —	— —	— 25,70	— 102,10	— 161,60 234,70
22,20 206,90	— 44,40	48,80 125,80	22,20 213,90	— 22,60	— 14,80	— 73,70	— 31,80 161,20	— 39,20 142,20
31,00 238,70	— 22,90	81,15 163,90	43,80 72,30	— 166,40	— 22,90	— 22,90	— —	— 124,95 402,66
15,40 221,60	— 65,00	226,40 204,90	15,40 221,60	— —	— 65,00	— 69,50	— 141,50	— 241,80 280,50
— 134,75	— 26,00	90,00 182,35	— 155,75	— —	— 26,00	— 33,60	— 72,70	— 90,00 257,80
19,70 93,20	— 41,55	128,50 108,25	— 5,30	19,70 117,40	— 12,05	— 30,25	— 59,90	— 148,20 152,85
4,00 177,50	— 65,00	170,50 361,20	4,00 133,40	— 47,70	— 61,40	— 95,50	— 4,00 153,20	— 170,50 355,00
32,00 54,90	— —	146,00 163,70	32,00 54,90	— —	— —	— 14,00	— 32,00 48,40	— 146,00 156,20
— 266,00	— 26,20	118,00 339,70	— 266,00	— 26,20	— —	— 96,30	— 82,00 222,80	— 36,00 312,80
85,00 444,35	18,50 84,00	352,81 521,90	91,35 380,25	18,50 52,00	— 84,00	— —	— —	— —
74,00 291,15	— 26,00	215,06 225,45	59,70 271,15	— —	— 26,00	— —	— 22,60	— 500,00
11,00 40,20	18,50 5,00	82,40 106,80	24,00 40,20	18,50 —	— 5,00	— 25,00 28,50	— 9,00 23,50	— 90,90 100,00
— 113,00	— 53,00	55,35 189,65	7,65 68,90	— 52,00	— 53,00	— 101,00	— 56,00	— 63,00 206,55

**Πίναξ Ι : 2. Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορουμένου εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Χώρας,**

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός Κατηγορία οδικού δικτύου	Συνολικόν μήκος του κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου	Ός προς τὸ εἶδος		
		Ἀσφαλτικὴ τάπητες καὶ ἐμποτισμοὶ	Ἀσφαλτικαὶ ἐπαλείψεις	Σκυρωτὰ
<b>Νῆσοι Αἰγαίου</b>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	190,80	164,80	21,50	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	2.622,80	840,60	314,40	144,20
<i>Λωδευκνήσου</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	56,90	56,90	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	790,10	219,70	—	100,20
<i>Κυκλάδων</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	—	—	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	694,60	256,70	173,60	14,00
<i>Λέσβου</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	61,00	55,00	2,00	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	551,00	180,00	55,00	26,50
<i>Σάμου</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	34,60	14,60	19,50	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	250,90	50,90	85,80	3,50
<i>Χίου</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	38,30	38,30	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	336,20	133,30	—	—
<b>Κρήτη</b>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	603,51	564,01	26,00	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	2.908,24	643,90	870,56	12,61
<i>Ἡρακλείου</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	184,80	184,80	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	942,30	413,70	45,20	—
<i>Λασιθίου</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	126,00	126,00	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	678,80	23,00	322,50	—
<i>Ρεθύμνης</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	143,20	129,70	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	492,30	172,10	125,10	7,0
<i>Χανίων</i>				
Ἐθνικόν δίκτυον .....	149,51	123,51	26,00	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον .....	794,84	35,10	377,76	5,61



κατά κατηγορίαν και κατάστασιν οδών, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν: 1974 (συνεχεία)

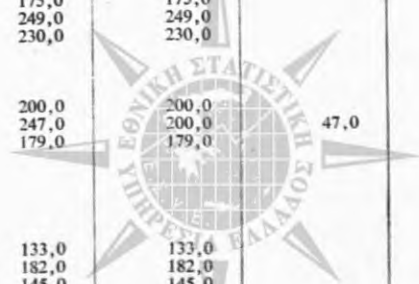
τοῦ ὁδοστρώματος		Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν οδῶν				Ὡς πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν οδῶν		
*Αιμοχαλικό-στρώτα	Ἄνευ ὁδοστρώ-ματος	Καλὴ (φθορὰ ἕως 1%)	Μετρία (φθορὰ ἕως 5%)	Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5%)	Δυσχερὴς ἢ περιοδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
4,50 717,40	— 606,20	160,40 1.174,30	28,20 754,80	2,20 509,80	— 183,90	1,00 762,60	60,80 1.340,70	129,00 519,50
— 260,20	— 210,00	56,90 306,60	— 273,50	— 210,00	— —	— 236,30	0,20 268,00	56,70 285,80
— —	— 250,30	— 316,60	— 69,90	— 155,30	— 152,80	— 86,90	— 495,70	— 112,00
4,00 272,50	— 17,00	57,00 214,00	4,00 288,50	— 45,00	— 2,50	— 282,00	22,00 259,00	39,00 10,00
0,50 74,20	— 36,50	8,20 109,10	24,20 56,50	2,20 70,80	— 14,50	— 83,10	28,60 146,50	6,90 21,30
— 110,50	— 92,40	38,30 228,00	— 66,40	— 27,70	— 14,10	1,00 74,30	10,00 171,50	27,30 90,40
7,50 726,52	6,00 654,65	583,39 1.481,11	14,12 670,74	6,00 614,09	— 142,30	— 753,70	142,02 1.606,91	461,49 547,63
— 316,70	— 166,70	184,80 458,90	— 316,70	— 94,60	— 72,10	— 208,30	36,90 416,20	147,90 317,80
— 221,10	— 112,20	126,00 336,00	— 177,80	— 109,80	— 55,20	— 223,10	— 385,50	126,00 70,20
7,50 53,00	6,00 135,10	129,70 267,20	7,50 83,00	6,00 127,10	— 15,00	— 134,60	79,70 314,20	63,50 43,50
— 135,72	— 240,65	142,89 419,01	6,62 93,24	— 282,59	— —	— 187,70	25,42 491,01	124,09 116,13





**Πίναξ Ι : 3. Χιλιομετρικοί αποστάσεις των Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν, κατὰ τὸ χαρακτηριστικὸν τοῦ βαθμοῦ βατότητος τῆς διαδρομῆς : 1974**

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν δικεμίρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις	Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῆς διαδρομῆς		
		Κ α λ ῆ (χλμ)	Μ ε τ ρ ῖ α (χλμ)	Κ α κ ῆ (χλμ)
<b>ΑΘΗΝΑΙ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΕΥΒΟΙΑΣ</b>				
<b>Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀττικῆς</b>				
Ἀθήναι—Λιμὴν Πειραιῶς .....	10,2	10,2		
Ἀθήναι—Λιμὴν Περαιματός .....	18,8	18,8		
Ἀθήναι—Λιμὴν Ραφήνας .....	27,5	27,5		
Ἀθήναι—Λιμὴν Ὠρωποῦ .....	50,4	50,4		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἀμφιαραεῖου .....	47,0	47,0		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Βραυρῶνος .....	38,0	38,0		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Δαφνίου .....	11,5	11,5		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἐλευσίνος .....	22,0	22,0		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Σουλίου .....	68,0	68,0		
Ἀθήναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Βουλιγαμένης .....	24,5	24,5		
<b>Νῆσος Αἴγινα</b>				
Λιμὴν Αἰγίνης—Ἁγία Μαρίνα .....	16,0	16,0		
Λιμὴν Αἰγίνης—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ναοῦ Ἄουαις .....	13,0	13,0		
<b>Νῆσος Σαλαμίς</b>				
Λιμὴν Σαλαμίνος—Ἀμπελακία .....	3,0	3,0		
<b>Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας</b>				
Ἀθήναι—Λιμὴν Μεσολογγίου .....	256,0	256,0		
Ἀθήναι—Λιμὴν Ἀντιρρίου .....	213,0	213,0		
Ἀθήναι—Λιμὴν Ἀμφιλοχίας .....	318,0	318,0		
Ἀθήναι—Ἀγρίνιον .....	293,0	293,0		
Ἀθήναι—Βονίτσα .....	356,0	356,0		
<b>Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Βοιωτίας</b>				
Ἀθήναι—Λεβάδεια, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ .....	135,0	135,0		
Ἀθήναι—Λεβάδεια, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ .....	120,0	120,0		
Ἀθήναι—Θήβαί, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ .....	88,0	88,0		
Ἀθήναι—Θήβαί, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ .....	74,0	74,0		
Ἀθήναι—Ἀράχοβα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ .....	172,0	172,0		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ὀρχομενοῦ .....	147,0	141,0	6,0	
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ὀσίου Λουκά .....	168,0	165,0	3,0	
<b>Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Εὐβοίας</b>				
Ἀθήναι—Λιμὴν Χαλκίδος .....	88,0	76,0		12,0
Ἀθήναι—Λιμὴν Ἐρετρίας .....	109,5	76,0		33,5
Ἀθήναι—Λιμὴν Κυμῆς .....	179,5	76,0		50,0
Ἀθήναι—Λιμὴν Καρυστοῦ .....	215,5	76,0		50,0
Ἀθήναι—Ἰστιαία .....	219,0	76,0		105,0
Ἀθήναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Αἰδήψου .....	242,0	76,0		128,0
Ἀθήναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Αἰδήψου μέσῳ Ἀρκίτσης .....	164,0	164,0		38,0
<b>Νῆσος Σκῆρος</b>				
Λιμὴν Λιναριάς—Σκῆρος (Χώρα) .....	10,5		10,5	
<b>Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Εἰορτανίας</b>				
Ἀθήναι—Καρπενήσιον, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ .....	293,0	293,0		
Ἀθήναι—Καρπενήσιον, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ .....	291,0	291,0		
<b>Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Φθιώτιδος</b>				
Ἀθήναι—Λαμία, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς ὁδοῦ .....	214,0	214,0		
Ἀθήναι—Λαμία, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς ὁδοῦ .....	212,0	212,0		
Ἀθήναι—Ἀταλάντη .....	145,0	145,0		
Ἀθήναι—Δομοκός .....	251,0	251,0		
Ἀθήναι—Λιμὴν Ἀρκίτσης .....	151,0	151,0		
Ἀθήναι—Λιμὴν Στυλίδος .....	231,0	231,0		
Ἀθήναι—Ἱστορικὴ τοποθεσίᾳ Θερμοπυλῶν .....	196,0	196,0		
Ἀθήναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Θερμοπυλῶν - Καλλιτρόμου .....	197,0	197,0		
Ἀθήναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Καμμένων Βουρλῶν .....	175,0	175,0		
Ἀθήναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Πλατυστόμου .....	249,0	249,0		
Ἀθήναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Ὑπάτης .....	230,0	230,0		
<b>Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Φωκίδος</b>				
Ἀθήναι—Ἄμφισσα .....	200,0	200,0		
Ἀθήναι—Λιδόρκειον .....	247,0	200,0		47,0
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Δελφῶν .....	179,0	179,0		
<b>ΑΘΗΝΑΙ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ</b>				
<b>Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀργολίδος</b>				
Ἀθήναι—Ἄργος .....	133,0	133,0		
Ἀθήναι—Κρανίδιον .....	182,0	182,0		
Ἀθήναι—Λιμὴν Ναυπλίου .....	145,0	145,0		
Ἀθήναι—Λιμὴν Ἐρμιόνης .....	191,0	191,0		
Ἀθήναι—Λιμὴν Παλαιᾶς Ἐπιδαύρου .....	135,0	135,0		
Ἀθήναι—Λιμὴν Πορτοχελίου .....	189,0	189,0		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χῶρος Ἐπιδαύρου .....	142,0	142,0		

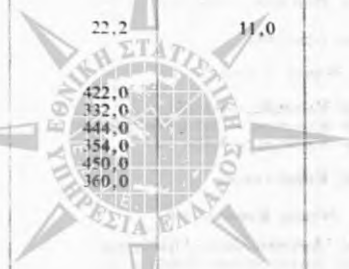


Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικαί αποστάσεις των Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν, κατὰ τὸ χαρακτηριστικὸν τοῦ βαθμοῦ βατότητος τῆς διαδρομῆς: 1974 (συνέχεια)

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικῶν διαμερίσματα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις	Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῆς διαδρομῆς		
		Κ α λ ῆ (χλμ.)	Μ ε τ ρ ῖ α (χλμ.)	Κ α κ ῆ (χλμ.)
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Λέρνης	144,0	144,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Μικηνῶν	127,0	127,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Τίρυνθος	141,0	141,0		
<b>Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀρκαδίας</b>				
Ἀθῆναι—Τρίπολις	193,0	193,0		
Ἀθῆναι—Δημητσάνα	260,0	260,0		
Ἀθῆναι—Μεγαλόπολις	227,0	227,0		
Ἀθῆναι—Λεονίδιον, διὰ τῆς ὁδοῦ Κιβερίου—Ἄστρους	217,0	217,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Λυκοσοῦρας	245,0	233,0	12,0	
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Μαντινείας	206,0	206,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ὀρχομενοῦ	225,0	220,0	5,0	
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Τεγέας	199,0	199,0		
<b>Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἀχαΐας</b>				
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πατρῶν	216,0	216,0		
Ἀθῆναι—Λιμὴν Αἰγίου	176,0	176,0		
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ρίου	209,0	209,0		
Ἀθῆναι—Καλάβρυτα	197,0	197,0		
<b>Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἡλείας</b>				
Ἀθῆναι—Πύργος	310,0	310,0		
Ἀθῆναι—Ἀνδρίτσαινα	374,0	374,0		
Ἀθῆναι—Ἀμαλιάς	294,0	294,0		
Ἀθῆναι—Λιμὴν Κατακόλου	323,0	323,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ὀλυμπίας	332,0	332,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Φιγαλείας	400,0	374,0	26,0	
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Βαρθολομίου	296,0	296,0		
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Καΐαθα	338,0	338,0		
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Κουνουπελίου	271,0	262,0	9,0	
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Κυλλήνης	286,0	286,0		
<b>Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Κορινθίας</b>				
Ἀθῆναι—Λιμὴν Κορίνθου	86,0	86,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀκροκορίνθου	100,0	96,0		4,0
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Κορινθίας	96,0	96,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Νεμέας	121,0	121,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Σικυῶνος	117,0	117,0		
Ἀθῆναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Λουτρακίου	86,0	86,0		
<b>Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Λακωνίας</b>				
Ἀθῆναι—Σπάρτη	258,0	258,0		
Ἀθῆναι—Ἀρεόπολις	231,0	231,0		
Ἀθῆναι—Μολαῖοι	333,0	333,0		
Ἀθῆναι—Λιμὴν Γυθείου	303,0	303,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἐπιδαυροῦ Λιμηρᾶς	345,0	345,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Μυστρά	265,0	265,0		
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Σπηλαίων Πύργου Διτροῦ	343,0	343,0		
<b>Ἀθῆναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Μεσσηνίας</b>				
Ἀθῆναι—Λιμὴν Καλαμάτας	286,0	286,0		
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πύλου	325,0	325,0		
Ἀθῆναι—Μεσσήνη	283,0	283,0		
Ἀθῆναι—Κυπαρισσία	290,0	290,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀνακτόρου Νέστορος	335,0	335,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἰθάκης	304,0	304,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Μεθώνης	341,0	341,0		
<b>ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ</b>				
<b>Νομὸς Ζακύνθου</b>				
<b>Νῆσος Ζάκυνθος</b>				
Λιμὴν Ζακύνθου—Βολίματι	33,0	22,0		11,0
Λιμὴν Ζακύνθου—Κερίον	20,0	15,0		5,0
<b>Νομὸς Κερκύρας</b>				
<b>Νῆσος Κέρκυρα</b>				
Λιμὴν Κερκύρας—Αἰλιώτατι	40,5	40,5		
Λιμὴν Κερκύρας—Παλαιοκαστρίτσα	25,5	25,5		
Λιμὴν Κερκύρας—Κάβοι	46,0	46,0		
<b>Νομὸς Κεφαλληνίας</b>				
<b>Νῆσος Κεφαλληνία</b>				
Λιμὴν Ἀργοστολίου—Ληζούριον	31,8	23,8		8,0
Λιμὴν Ἀργοστολίου—Σάμη	24,0	21,5	1,0	1,5
<b>Νῆσος Ἰθάκη</b>				
Λιμὴν Ἰθάκης—Σταυρὸς	16,5	16,5		

**Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικοί αποστάσεις των Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικοί αποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν νήσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν, κατὰ τὸ χαρακτηριστικὸν τοῦ βαθμοῦ βατότητας τῆς διαδρομῆς: 1974 (συνέχεια)**

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαίτερου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὴν διαίρεσιν	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις	Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῆς διαδρομῆς		
		Κ α λ ῆ (χλμ)	Μ ε τ ρ ῖ α (χλμ)	Κ α κ ῆ (χλμ)
<b>Νομός Λευκάδος</b>				
<b>Νῆσος Λευκάς</b>				
Λιμὴν Λευκάδος—Βασιλικὴ μέσῳ Νυδρίου .....	38,0	38,0		
Λιμὴν Λευκάδος—Βασιλικὴ μέσῳ Ἁγίου Πέτρου .....	44,0	14,0	30,0	
<b>ΑΘΗΝΑΙ—ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΗΠΕΙΡΟΥ</b>				
<b>Ἀθῆναι—Περιοχαὶ Νομοῦ Ἄρτης</b>				
Ἀθῆναι—Ἄρτα .....	360,0	360,0		
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Πέτα .....	362,0	362,0		
<b>Ἀθῆναι—Περιοχαὶ Νομοῦ Θεσπρωτίας</b>				
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἡγουμενίτισης μέσῳ Ἰωαννίνων .....	538,0	538,0		
Ἀθῆναι—Λιμὴν Ἡγουμενίτισης μέσῳ Ἀρχαγγέλου Πρεβέζης .....	481,0	481,0		
Ἀθῆναι—Μαργαριτίον μέσῳ Ἀρχαγγέλου Πρεβέζης .....	449,0	449,0		
Ἀθῆναι—Παραμυθιά μέσῳ Ἰωαννίνων .....	526,0	526,0		
Ἀθῆναι—Φιλιάται μέσῳ Ἰωαννίνων .....	536,0	536,0		
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Σουλίου μέσῳ Ἀρχαγγέλου .....	454,0	434,0	20,0	
<b>Ἀθῆναι—Περιοχαὶ Νομοῦ Ἰωαννίνων</b>				
Ἀθῆναι—Ἰωάννινα μέσῳ Ρίου - Ἄντιρρίου .....	436,0	436,0		
Ἀθῆναι—Κόνιτσα .....	500,0	500,0		
Ἀθῆναι—Μετσοβὸν μέσῳ Ἰωαννίνων .....	496,0	496,0		
Ἀθῆναι—Δελβινάκιον .....	493,0	493,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Δωδώνης .....	443,0	443,0		
<b>Ἀθῆναι—Περιοχαὶ Νομοῦ Πρεβέζης</b>				
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πρεβέζης .....	411,0	411,0		
Ἀθῆναι—Λιμὴν Πόργας μέσῳ Ἀρχαγγέλου Πρεβέζης .....	452,0	452,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Νικοπόλεως .....	403,0	403,0		
Ἀθῆναι—Ἱστορικὴ τοποθεσία Ζαλόγγου .....	405,0	405,0		
<b>ΑΘΗΝΑΙ—ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ</b>				
<b>Ἀθῆναι—Περιοχαὶ Νομοῦ Καρδίτισης</b>				
Ἀθῆναι—Καρδίτσα .....	306,0	306,0		
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Σμοκόβου μέσῳ Ἀσημοχωρίου .....	293,0	282,0	11,0	
Ἀθῆναι—Ἰαματικαὶ πηγαὶ Σμοκόβου μέσῳ Σοφῶων .....	337,0	337,0		
<b>Ἀθῆναι—Περιοχαὶ Νομοῦ Λαρίσης</b>				
Ἀθῆναι—Λάρισα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ .....	361,0	361,0		
Ἀθῆναι—Λάρισα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ .....	328,0	328,0		
Ἀθῆναι—Φάρσαλα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ .....	340,0	340,0		
Ἀθῆναι—Φάρσαλα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ .....	282,0	282,0		
Ἀθῆναι—Τύρναβος, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ .....	377,0	377,0		
Ἀθῆναι—Τύρναβος, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ .....	344,0	344,0		
Ἀθῆναι—Ἄγιά, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ .....	397,0	389,0	8,0	
Ἀθῆναι—Ἄγιά, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ .....	364,0	356,0	8,0	
Ἀθῆναι—Ἐλασσόν, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ .....	421,0	421,0		
Ἀθῆναι—Ἐλασσόν, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ .....	388,0	388,0		
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Τεμπῶν, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ .....	389,0	389,0		
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Τεμπῶν, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ .....	356,0	356,0		
<b>Ἀθῆναι—Περιοχαὶ Νομοῦ Μαγνησίας</b>				
Ἀθῆναι—Λιμὴν Βόλου .....	345,0	345,0		
Ἀθῆναι—Ἄλμυρός .....	310,0	310,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Νέας Ἀγχιάλου .....	326,0	326,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Σέσκλου μέσῳ κόμβου Βελεστίνου .....	349,0	349,0		
Ἀθῆναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Σέσκλου μέσῳ κόμβου Μικροθηβῶν .....	338,0	338,0		
<b>Νῆσος Σκόπελος</b>				
Λιμὴν Σκοπέλου—Γλῶσσα .....	33,2	22,2	11,0	
<b>Ἀθῆναι—Περιοχαὶ Νομοῦ Τρικάλων</b>				
Ἀθῆναι—Τρίκαλα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ μέσῳ Λαρίσης .....	422,0	422,0		
Ἀθῆναι—Τρίκαλα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ μέσῳ Καρδίτισης .....	332,0	332,0		
Ἀθῆναι—Καλαμπάκα, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ μέσῳ Λαρίσης .....	444,0	444,0		
Ἀθῆναι—Καλαμπάκα, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ μέσῳ Καρδίτισης .....	354,0	354,0		
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Μετεώρων, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ μέσῳ Λαρίσης .....	450,0	450,0		
Ἀθῆναι—Περιοχὴ Μετεώρων, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ μέσῳ Καρδίτισης .....	360,0	360,0		
<b>ΑΘΗΝΑΙ—ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ—ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ</b>				
<b>Ἀθῆναι—Περιοχαὶ Νομοῦ Γρεβενῶν καὶ Θεσσαλονικῆ—Περιοχαὶ Νομοῦ Γρεβενῶν</b>				
Ἀθῆναι—Γρεβενά .....	423,0	423,0		
Θεσσαλονικῆ—Γρεβενά .....	190,0	190,0		





Πίναξ Ι : 3. Χιλιομετρικοί αποστάσεις των 'Αθηνών από των Πρωτευουσών των νομών και των κυριωτέρων κατά νομόν τοποθεσιών ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, ως και χιλιομετρικοί αποστάσεις των Πρωτευουσών των μεγαλύτερων κατά νομόν νήσων από διαφόρων περιοχών αυτών, κατά το χαρακτηριστικόν του βαθμού βατότητας τής διαδρομής : 1974 (συνέχεια)

Απόστασις των 'Αθηνών από των κατά νομόν τοποθεσιών ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα	Χιλιομετρική απόστασις	'Ως πρὸς τὴν βατότητα τῆς διαδρομῆς		
		Κ α λ ῆ (χλμ)	Μ ε τ ρ ί α (χλμ)	Κ α κ ῆ (χλμ)
<b>'Αθήναι — Περιοχαί Νομοῦ Δράμας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαί Νομοῦ Δράμας</b>				
'Αθήναι—Δράμα .....	672,5	672,5		
Θεσσαλονίκη—Δράμα .....	155,5	155,5		
<b>'Αθήναι — Περιοχαί Νομοῦ Ἡμαθίας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαί Νομοῦ Ἡμαθίας</b>				
'Αθήναι—Βέροια .....	524,0	524,0		
Θεσσαλονίκη—Βέροια .....	76,0	76,0		
'Αθήναι—Νάουσα .....	545,0	545,0		
Θεσσαλονίκη—Νάουσα .....	94,0	94,0		
<b>'Αθήναι — Περιοχαί Νομοῦ Θεσσαλονίκης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαί Νομοῦ Θεσσαλονίκης</b>				
'Αθήναι—Λιμὴν Θεσσαλονίκης .....	517,0	517,0		
'Αθήναι—Λαγκαδῶς .....	537,0	537,0		
Θεσσαλονίκη—Λαγκαδῶς .....	20,0	20,0		
'Αθήναι—'Αρχαιολογικὸς χώρος 'Απολλωνίας .....	579,0	579,0		
Θεσσαλονίκη—'Αρχαιολογικὸς χώρος 'Απολλωνίας .....	62,0	62,0		
'Αθήναι—'Ιστορικὴ τοποθεσία Λαχανῶ .....	568,0	568,0		
Θεσσαλονίκη—'Ιστορικὴ τοποθεσία Λαχανῶ .....	51,0	51,0		
Θεσσαλονίκη—'Ιαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Βόλβης .....	53,0	53,0		
Θεσσαλονίκη—'Ιαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν Θέρμης .....	22,0	22,0		
Θεσσαλονίκη—'Ιαματικαὶ πηγαὶ Λίμνης Λαγκαδῶ .....	23,0	23,0		
Θεσσαλονίκη—'Ιαματικαὶ πηγαὶ Σόδρωτῆς .....	28,0	28,0		
<b>'Αθήναι — Περιοχαί Νομοῦ Καβάλας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαί Νομοῦ Καβάλας</b>				
'Αθήναι—Καβάλα .....	680,2	680,2		
Θεσσαλονίκη—Καβάλα .....	163,2	163,2		
'Αθήναι—Χρυσούπολις .....	710,7	710,7		
Θεσσαλονίκη—Χρυσούπολις .....	193,7	193,7		
'Αθήναι—'Ελευθερούπολις .....	664,0	664,0		
Θεσσαλονίκη—'Ελευθερούπολις .....	147,0	147,0		
'Αθήναι—'Ιστορικὴ τοποθεσία Φιλίππων .....	685,6	685,6		
Θεσσαλονίκη—'Ιστορικὴ τοποθεσία Φιλίππων .....	168,6	168,6		
'Αθήναι—'Ιαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν 'Ελευθερῶν .....	659,4	659,4		
Θεσσαλονίκη—'Ιαματικαὶ πηγαὶ Λουτρῶν 'Ελευθερῶν .....	142,4	142,4		
<b>Νῆσος Θάσος</b>				
Θάσος—Θεολόγος .....	61,1	61,1		
<b>'Αθήναι — Περιοχαί Νομοῦ Καστορίας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαί Νομοῦ Καστορίας</b>				
'Αθήναι—Καστοριά .....	518,0	518,0		
Θεσσαλονίκη—Καστοριά .....	222,0	222,0		
<b>'Αθήναι — Περιοχαί Νομοῦ Κιλίκης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαί Νομοῦ Κιλίκης</b>				
'Αθήναι—Κιλίκης .....	562,0	562,0		
Θεσσαλονίκη—Κιλίκης .....	45,0	45,0		
'Αθήναι—Γουμένισσα .....	551,0	551,0		
Θεσσαλονίκη—Γουμένισσα .....	67,0	67,0		
<b>'Αθήναι — Περιοχαί Νομοῦ Κοζάνης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαί Νομοῦ Κοζάνης</b>				
'Αθήναι—Κοζάνη .....	497,0	497,0		
Θεσσαλονίκη—Κοζάνη .....	136,0	136,0		
'Αθήναι—Σιάτιστα .....	457,0	457,0		
Θεσσαλονίκη—Σιάτιστα .....	164,0	164,0		
'Αθήναι—Πτολεμαῖς .....	526,0	526,0		
Θεσσαλονίκη—Πτολεμαῖς .....	165,0	165,0		
<b>'Αθήναι — Περιοχαί Νομοῦ Πέλλης καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαί Νομοῦ Πέλλης</b>				
'Αθήναι—'Εδεσσα .....	569,0	569,0		
Θεσσαλονίκη—'Εδεσσα .....	86,0	86,0		
'Αθήναι—Γιαννιτσά μέσω 'Αλεξανδρείας (Γιῶν) .....	518,0	518,0		
Θεσσαλονίκη—Γιαννιτσά μέσω 'Αλεξανδρείας (Γιῶν) .....	48,0	48,0		
'Αθήναι—'Αριδαία μέσω 'Αλεξανδρείας - Βεροίας - Σκῶδρας .....	588,0	588,0		
Θεσσαλονίκη—'Αριδαία μέσω 'Αλεξανδρείας - Βεροίας - Σκῶδρας .....	105,0	105,0		
'Αθήναι—'Αρχαιολογικὸς χώρος Πέλλας .....	521,0	521,0		
Θεσσαλονίκη—'Αρχαιολογικὸς χώρος Πέλλας .....	37,0	37,0		
<b>'Αθήναι — Περιοχαί Νομοῦ Πιερίας καὶ Θεσσαλονίκη — Περιοχαί Νομοῦ Πιερίας</b>				
'Αθήναι—Κατερίνη .....	448,0	448,0		
Θεσσαλονίκη—Κατερίνη .....	69,0	69,0		
'Αθήναι—'Αρχαιολογικὸς χώρος Δία Λιτοχώρου .....	440,0	434,0		
Θεσσαλονίκη—'Αρχαιολογικὸς χώρος Δία Λιτοχώρου .....	85,0	85,0		6,0

**Πίναξ Ι : 3. Χιλιομετρικαί ἀποστάσεις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν Πρωτευουσῶν τῶν νομῶν καὶ τῶν κυριωτέρων κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τῶν Πρωτευουσῶν τῶν μεγαλυτέρων κατὰ νομὸν ἡσων ἀπὸ διαφόρων περιοχῶν αὐτῶν, κατὰ τὸ χαρακτηριστικὸν τοῦ βαθμοῦ βατότητος τῆς διαδρομῆς : 1974 (συνέχεια)**

Ἀπόστασις τῶν Ἀθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομὸν τοποθεσιῶν ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμερισμὸν	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις	Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῆς διαδρομῆς		
		Κ α λ ῆ (χλμ)	Μ ε τ ρ ῖ α (χλμ)	Κ α κ ῆ (χλμ)
<b>Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Σερρῶν καὶ Θεσσαλονικῆ — Περιοχαὶ Νομοῦ Σερρῶν</b>				
Ἀθήναι—Σέρραι .....	613,0	613,0		
Θεσσαλονικῆ—Σέρραι .....	96,0	96,0		
Ἀθήναι—Νιγρίτα .....	613,0	613,0		
Θεσσαλονικῆ—Νιγρίτα .....	96,0	96,0		
Ἀθήναι—Νέα Ζίχνη .....	653,0	653,0		
Θεσσαλονικῆ—Νέα Ζίχνη .....	136,0	136,0		
Ἀθήναι—Σιδηρόκαστρον .....	626,5	626,5		
Θεσσαλονικῆ—Σιδηρόκαστρον .....	109,5	109,5		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀμφιπόλεως .....	620,8	620,0	0,8	
Θεσσαλονικῆ—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀμφιπόλεως .....	103,8	103,0	0,8	
<b>Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Φλώρινης καὶ Θεσσαλονικῆ — Περιοχαὶ Νομοῦ Φλώρινης</b>				
Ἀθήναι—Φλώρινα .....	580,0	580,0		
Θεσσαλονικῆ—Φλώρινα .....	154,0	154,0		
Ἀθήναι—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Ξινοῦ Νεροῦ .....	549,0	549,0		
Θεσσαλονικῆ—Ἱαματικαὶ πηγαὶ Ξινοῦ Νεροῦ .....	153,0	153,0		
<b>Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Χαλκιδικῆς καὶ Θεσσαλονικῆ — Περιοχαὶ Νομοῦ Χαλκιδικῆς</b>				
Ἀθήναι—Πολύγυρος .....	586,0	586,0		
Θεσσαλονικῆ—Πολύγυρος .....	69,0	69,0		
Ἀθήναι—Ἀρναία .....	604,0	604,0		
Θεσσαλονικῆ—Ἀρναία .....	87,0	87,0		
Ἀθήναι—Καρυαὶ .....	704,0	663,0		41,0
Θεσσαλονικῆ—Καρυαὶ .....	187,0	146,0		41,0
Ἀθήναι—Νέα Μουδανιά .....	584,0	584,0		
Θεσσαλονικῆ—Νέα Μουδανιά .....	67,0	67,0		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ὀλύμπου .....	595,0	595,0		
Θεσσαλονικῆ—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ὀλύμπου .....	78,0	78,0		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Σταγίρων .....	619,0	619,0		
Θεσσαλονικῆ—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Σταγίρων .....	102,0	102,0		
Ἀθήναι—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Στρατονίου .....	631,0	631,0		
Θεσσαλονικῆ—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Στρατονίου .....	114,0	114,0		
<b>ΑΘΗΝΑΙ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΘΡΑΚΗΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ — ΠΕΡΙΟΧΑΙ ΘΡΑΚΗΣ</b>				
<b>Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἐβρου καὶ Θεσσαλονικῆ — Περιοχαὶ Νομοῦ Ἐβρου</b>				
Ἀθήναι—Λιμὴν Ἀλεξανδρουπόλεως .....	858,2	858,2		
Θεσσαλονικῆ—Λιμὴν Ἀλεξανδρουπόλεως .....	341,2	341,2		
Ἀθήναι—Διδυμότειχον .....	953,7	953,7		
Θεσσαλονικῆ—Διδυμότειχον .....	436,7	436,7		
Ἀθήναι—Ὀρεστιάς .....	973,7	973,7		
Θεσσαλονικῆ—Ὀρεστιάς .....	456,7	456,7		
Ἀθήναι—Σουφλίον .....	924,7	924,7		
Θεσσαλονικῆ—Σουφλίον .....	407,7	407,7		
<b>Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ξάνθης καὶ Θεσσαλονικῆ — Περιοχαὶ Νομοῦ Ξάνθης</b>				
Ἀθήναι—Ξάνθη .....	736,0	736,0		
Θεσσαλονικῆ—Ξάνθη .....	219,0	219,0		
<b>Ἀθήναι — Περιοχαὶ Νομοῦ Ροδόπης καὶ Θεσσαλονικῆ — Περιοχαὶ Νομοῦ Ροδόπης</b>				
Ἀθήναι—Κομοτηνὴ .....	792,7	792,7		
Θεσσαλονικῆ—Κομοτηνὴ .....	275,7	275,7		
Ἀθήναι—Σάπαι .....	820,2	820,2		
Θεσσαλονικῆ—Σάπαι .....	303,2	303,2		
<b>ΝΗΣΟΙ ΑἸΓΑΙΟΥ</b>				
<b>Νομὸς Λαϊοκανήσου</b>				
<b>Νῆσος Ρόδος</b>				
Λιμὴν Ρόδου—Καταβία .....	85,0	50,0	20,0	15,0
Λιμὴν Ρόδου—Μονόλιθος .....	80,0	50,0	30,0	
Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀκροπόλεως .....	40,0	40,0		
Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Λίνδου .....	60,0	60,0		
Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Καμείρου .....	35,0	35,0		
Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Καλλιθέας .....	11,0	11,0		
Λιμὴν Ρόδου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Φιλερήμου .....	25,0	20,0	5,0	
<b>Νῆσος Κῶς</b>				
Λιμὴν Κῶ—Κέφαλος .....	41,0	26,0	15,0	
Λιμὴν Κῶ—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀσκληπιείου .....	4,0	2,0	2,0	
<b>Νομὸς Κυκλάδων</b>				
<b>Νῆσος Σέρφος</b>				
Λιμὴν Ἐρμουπόλεως—Βάρη .....	9,0	9,0		
Λιμὴν Ἐρμουπόλεως—Φοινιξ .....	12,0	12,0		



Πίναξ Ι: 3. Χιλιομετρικά αποστάσεις των 'Αθηνών από των Πρωτευουσών των νομών και των κυριωτέρων κατά νομόν τοποθεσιών ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, ως και χιλιομετρικά αποστάσεις των Πρωτευουσών των μεγαλυτέρων κατά νομόν νήσων από διαφόρων περιοχών αυτών, κατά τὸ χαρακτηριστικὸν τοῦ βαθμοῦ βατότητας τῆς διαδρομῆς: 1974 (συνέχεια)

'Απόστασις τῶν 'Αθηνῶν ἀπὸ τῶν κατὰ νομόν τοποθεσιῶν ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα	Χιλιομετρικὴ ἀπόστασις	'Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῆς διαδρομῆς		
		Κ α λ ῆ (χλμ)	Μ ε τ ρ ῖ α (χλμ)	Κ α κ ῆ (χλμ)
Νῆσος Ἄνδρος				
Λιμὴν Ἄνδρου—Λιμὴν Γαυρίου	32,0	32,0		
Λιμὴν Ἄνδρου—Ιαματικαὶ πηγαὶ Σαριζῆς	6,5	5,5		1,0
Νῆσος Κέα				
Λιμὴν Κέας—Κορησσία	5,5		5,5	
Νῆσος Νάξος				
Λιμὴν Νάξου—Φιλότιον	18,0		18,0	
Λιμὴν Νάξου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀπόλλωνος	55,5		55,5	
Λιμὴν Νάξου—Ἐγγαρά	7,5		7,5	
Νῆσος Τήνος				
Λιμὴν Τήνου—Πάνορμος	34,0	34,0		
Νῆσος Πάρος				
Λιμὴν Πάρου—Ἀγκαριὰ	13,0	8,0	5,0	
<b>Νομὸς Λέσβου</b>				
Νῆσος Λέσβος				
Λιμὴν Μυτιλήνης—Μήθωνα	61,9	61,9		
Λιμὴν Μυτιλήνης—Λιμὴν Πολιχνίτου	50,3	48,3		2,0
Λιμὴν Μυτιλήνης—Λιμὴν Πλωμαρίου	40,8	40,8		
Λιμὴν Μυτιλήνης—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἀγιάσου	25,8	25,8		
Λιμὴν Μυτιλήνης—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἐρεσῶν	89,2	89,2		
Λιμὴν Μυτιλήνης—Ιαματικαὶ πηγαὶ Λουτροπολεως Θερμῆς	9,0	9,0		
<b>Νομὸς Σάμου</b>				
Νῆσος Σαμὸς				
Λιμὴν Βαθέος—Σάμος	3,0	3,0		
Λιμὴν Βαθέος—Λιμὴν Καρλοβασίου	35,0		35,0	
Λιμὴν Βαθέος—Λιμὴν Πυθαγορείου	14,0	14,0		
Λιμὴν Βαθέος—Λιμὴν Παγώνδας	26,0	26,0		
Λιμὴν Βαθέος—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἡραίου	15,0	15,0		
<b>Νομὸς Χίου</b>				
Νῆσος Χίος				
Λιμὴν Χίου—Μάρμαρον	28,2	28,2		
Λιμὴν Χίου—Πυργίου	25,0	25,0		
<b>ΚΡΗΤΗ</b>				
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ρεθύμνου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ	62,5	62,5		
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ρεθύμνου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	72,7	72,7		
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ	142,6	142,6		
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	152,7	152,7		
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ	206,1	206,1		
Λιμὴν Χανίων—Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	220,5	220,5		
Λιμὴν Χανίων—Βόμος	25,6	25,6		
Λιμὴν Χανίων—Κίσσαμος - Καστέλλιον	42,8	42,8		
Λιμὴν Χανίων—Κάνταρος	57,8	57,8		
Λιμὴν Χανίων—Χώρα Σφακίων	72,5	72,5		
Λιμὴν Χανίων—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Λίσου - Σελίνου (ἕως Σούγιας)	67,6	57,0		10,6
Λιμὴν Χανίων—Περιοχὴ Φαραγγίου Σαμαριάς (ἕως Ξυλόσκαλα)	43,8	43,8		
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ	84,1	84,1		
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἡρακλείου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	80,0	80,0		
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ	144,8	144,8		
Λιμὴν Ρεθύμνου—Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	149,0	149,0		
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀμάριον	40,0	40,0		
Λιμὴν Ρεθύμνου—Πέραμα	24,0	24,0		
Λιμὴν Ρεθύμνου—Σπήλαιον	30,0		30,0	
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἄξου Μυλοποτάμου	44,0	44,0		
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἐλευθέρας	24,0	24,0		
Λιμὴν Ρεθύμνου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Συβρυτοῦ Ἀμαρίου	32,5	32,5		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Λιμὴν Ἁγ. Νικολάου, διὰ τῆς νέας ἐθνικῆς οδοῦ	65,9	65,9		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Λιμὴν Ἁγ. Νικολάου, διὰ τῆς παλαιᾶς ἐθνικῆς οδοῦ	70,2	70,2		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Πεδῶκος	76,8	76,8		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Μοίραι	54,2	54,2		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἅγιος Μύρων	20,0	20,0		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Πύργος	50,7	50,7		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Καστέλλιον	37,2	37,2		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Βόροι	63,2	63,2		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Φαιστοῦ	64,2	64,2		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Κνωσσοῦ	6,6	6,6		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Γόρτυνος	46,7	46,7		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Μάλλιον	38,4	38,4		
Λιμὴν Ἡρακλείου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Τυλίσου	15,7	15,7		
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Λιμὴν Σητείας	73,3	73,3		
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Τζερμαίδον	43,7	43,7		
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Νεάπολις	14,5	14,5		
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἰεράπετρα	36,0	36,0		
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Γουρνιάς Ναοῦ Ἁγ. Τίτου	19,0	19,0		
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ἁγίας Τριάδος	107,3	88,0		19,3
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Μελάτου	29,0	29,0		
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Ν. Πραισοῦ	90,0	90,0		
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Φορτέτσας (Ρεθύμνης), νέα ἐθνικὴ οδὸς	143,0	143,0		
Λιμὴν Ἁγίου Νικολάου—Ἀρχαιολογικὸς χώρος Φορτέτσας (Ρεθύμνης), παλαιὰ ἐθν. οδὸς	148,0	148,0		

**Πίναξ Ι: 4. Κυκλοφοριακός φόρτος οδικού δικτύου: Στοιχεία οδικής κυκλοφορίας των μονίμων σταθμών μετρήσεως της Χώρας, κατά σταθμόν, εθνικότητα, κατηγορίαν και είδος διερχομένων οχημάτων, ως και φορὰν κατευθύνσεώς των.**

**\*Αριθμός διερχομένων οχημάτων κατά μήνα, και μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος: 1974**

Σταθμοί μετρήσεως και κατευθύνσεις διερχομένων οχημάτων κατ' έτος και μήνα	Διερχόμενα οχήματα ελληνικής εθνικότητας											Διερχόμενα οχήματα ξένης εθνικότητας	
	Σύνολον διερχομένων οχημάτων	Έκ τούτων, κατά κατηγορίαν											
		*Ελαφρά φορτηγά	Φορτηγά	Φορτηγά μετ' αυτοκινητόσχημα	Ρυμοτάκια μετ' αυτοκινητόσχημα	*Αγροτικά τρακτέρ	Αυτοκίνητα	*Επιβατικά	Μοτοσυκλέτες	Μοτοποδήλατα	Ποδηλάτα		Κάρα
<b>ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΤΟΥΣ</b>													
<b>Σταθμός Σηματαρίου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφωτέρων των κατευθύνσεων .....	2 994 714	195 921	680 555	21 907	387	549	252 320	1 802 754	26 303	13 955	48	15	57 284
Μέσος ημερήσιος φόρτος . . . . .	8 205	537	1 864	60	1	1	692	4 939	72	39	—	—	157
Ποσοστόν επί τοις % . . . . .	100,0	6,6	22,8	0,7	—	—	8,5	60,1	0,8	0,5	—	—	—
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αχαΐας .....	1 453 153	94 125	322 741	10 570	183	210	121 132	884 545	12 763	6 834	41	9	24 064
Μέσος ημερήσιος φόρτος . . . . .	3 981	258	884	29	—	—	332	2 424	35	19	—	—	65
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών .....	1 541 561	101 796	357 814	11 337	204	339	131 188	918 209	13 540	7 121	7	6	33 220
Μέσος ημερήσιος φόρτος . . . . .	4 223	279	980	31	—	—	360	2 516	37	19	—	—	91
<b>Σταθμός Έλεοσινίων</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφωτέρων των κατευθύνσεων .....	4 038 732	246 692	409 211	25 211	19 666	7 233	262 819	2 982 754	50 755	33 964	424	3	93 272
Μέσος ημερήσιος φόρτος . . . . .	11 673	713	1 183	73	57	21	760	8 620	147	98	1	—	270
Ποσοστόν επί τοις % . . . . .	100,0	6,1	10,2	0,6	0,5	0,2	6,5	73,9	1,2	0,8	—	—	—
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών .....	2 015 014	123 835	214 502	12 529	9 973	3 467	132 302	1 476 660	24 710	16 818	215	3	48 230
Μέσος ημερήσιος φόρτος . . . . .	5 520	339	588	34	28	9	363	4 045	68	46	—	—	132
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου .....	2 023 718	122 857	194 709	12 682	9 693	3 766	130 517	1 506 094	26 045	17 146	269	—	45 042
Μέσος ημερήσιος φόρτος . . . . .	5 544	337	533	35	27	10	358	4 126	71	47	—	—	123
<b>Σταθμός Εύριπου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφωτέρων των κατευθύνσεων .....	1 486 313	149 111	273 588	2 824	696	19 163	102 894	756 594	60 498	119 272	689	981	3 757
Μέσος ημερήσιος φόρτος . . . . .	4 072	408	750	8	2	52	282	2 073	165	327	2	3	10
Ποσοστόν επί τοις % . . . . .	100,0	10,0	18,5	0,2	—	1,3	6,9	50,9	4,1	8,1	—	—	—
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Χαλκίδας .....	773 984	78 790	146 394	1 596	377	9 352	52 472	392 145	31 034	61 029	406	389	2 458
Μέσος ημερήσιος φόρτος . . . . .	2 121	216	401	4	1	26	144	1 075	85	167	1	1	7
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Βοιωτίας .....	712 329	70 321	127 194	1 228	319	9 811	50 425	364 449	29 464	58 243	283	592	1 299
Μέσος ημερήσιος φόρτος . . . . .	1 952	193	348	3	1	27	138	998	81	160	1	2	4
<b>Σταθμός Ίσθμου Κορίνθου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφωτέρων των κατευθύνσεων .....	3 883 916	180 056	611 228	38 016	9 596	259 311	349 622	2 288 521	37 403	108 783	1 291	89	80 199
Μέσος ημερήσιος φόρτος . . . . .	10 641	494	1 675	104	26	710	958	6 270	102	298	4	—	220
Ποσοστόν επί τοις % . . . . .	100,0	4,6	15,8	0,9	0,3	6,7	9,0	59,0	0,9	2,8	—	—	—
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου .....	1 984 087	91 874	308 426	19 152	4 802	132 358	177 462	1 171 911	19 970	57 416	658	58	49 406
Μέσος ημερήσιος φόρτος . . . . .	5 436	252	845	53	13	363	486	3 210	55	157	2	—	136
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών .....	1 899 829	88 182	302 802	18 864	4 794	126 953	172 160	1 116 610	17 433	51 367	633	31	30 793
Μέσος ημερήσιος φόρτος . . . . .	5 205	242	830	52	13	348	472	3 059	48	141	2	—	84
<b>Σταθμός Διοδίων Τερπών</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφωτέρων των κατευθύνσεων .....	1 579 458	87 356	466 988	22 473	39 957	11 224	75 099	845 760	6 318	23 936	269	78	92 140
Μέσος ημερήσιος φόρτος . . . . .	4 327	239	1 279	62	109	31	206	2 317	17	66	1	—	252
Ποσοστόν επί τοις % . . . . .	100,0	5,5	29,6	1,4	2,5	0,7	4,8	53,6	0,4	1,5	—	—	—
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Θεσσαλονίκης .....	793 442	43 356	239 069	11 444	20 186	5 503	37 310	422 200	2 915	11 291	157	31	34 518
Μέσος ημερήσιος φόρτος . . . . .	2 174	119	655	31	56	15	102	1 157	8	31	—	—	94
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαρίσης .....	786 016	44 000	227 919	11 029	19 771	5 721	37 789	423 560	3 403	12 645	132	47	57 622
Μέσος ημερήσιος φόρτος . . . . .	2 153	121	624	30	54	16	104	1 160	9	35	—	—	157
<b>Σταθμός Πορθμείου Ρίου - Αντιρρίου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφωτέρων των κατευθύνσεων .....	606 371	36 607	144 715	9 254	5 799	16 589	56 540	301 342	5 578	29 398	494	55	17 131
Μέσος ημερήσιος φόρτος . . . . .	1 661	100	397	25	16	46	155	826	15	81	1	—	47
Ποσοστόν επί τοις % . . . . .	100,0	6,0	23,9	1,5	1,0	2,7	9,3	49,8	0,9	4,9	—	—	—
*Οχήματα κινούμενα εξ' Αντιρρίου	301 073	18 267	72 275	4 744	2 900	8 153	28 471	149 625	2 744	13 658	199	37	9 170
Μέσος ημερήσιος φόρτος . . . . .	825	50	198	13	8	22	78	410	8	38	—	—	25
*Οχήματα κινούμενα εκ Ρίου . . . . .	305 298	18 340	72 440	4 510	2 899	8 436	28 069	151 717	2 834	15 740	255	18	7 961
Μέσος ημερήσιος φόρτος . . . . .	837	50	199	12	8	23	77	416	8	43	1	—	22
<b>ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ</b>													
<b>Σταθμός Σηματαρίου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφωτέρων των κατευθύνσεων .....	194 097	12 613	48 723	1 444	319	32	16 621	112 899	1 305	140	1	—	963
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αχαΐας .....	91 438	5 870	22 813	616	147	9	7 802	53 526	601	53	1	—	433
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών .....	102 659	6 743	25 910	828	172	23	8 819	59 373	704	87	—	—	530

Πίναξ Ι: 4. Κυκλοφοριακός φόρτος οδικού δικτύου: Στοιχεία οδικής κυκλοφορίας των μονίμων σταθμών μετρήσεως της Χώρας, κατά σταθμόν, εθνικότητα, κατηγορίαν και είδος διερχομένων οχημάτων, ως και φοράν κατευθύνσεώς των.

Άριθμός διερχομένων οχημάτων κατά μήνα, και μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος: 1974 (συνέχεια)

Σταθμοί μετρήσεως και κατευθύνσεως διερχομένων οχημάτων κατ' έτος και μήνα	Διερχόμενα οχήματα ελληνικής εθνικότητας											Διερχόμενα οχήματα ξένης εθνικότητας	
	Σύνολον διερχομένων ελληνικών οχημάτων	Έκ τούτων, κατά κατηγορίαν											
		Έλαφρά φορτηγά	Φορτηγά	Φορτηγά μετά ρυμολαγών	Ρυμολαγές μετά ρυμολαγόμενον	Άγροτικά τρακτέρ	Αυτοκίνητα	Επιβατηγά	Μοτοσυκλέτες	Μοτοποδηλάτα	Ποδηλάτα		Κάραξ
<b>Σταθμός Έλευσινίων</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	288.245	22.521	38.334	1.328	1.511	873	20.213	197.825	3.789	1.850	1	—	2.142
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών . . . . .	145.359	11.675	20.739	681	760	432	10.796	97.463	1.891	922	—	—	1.110
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου . . . . .	142.886	10.846	17.595	647	751	441	9.417	100.362	1.898	928	1	—	1.032
<b>Σταθμός Εύριπou</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	121.888	12.638	23.029	232	122	1.937	8.273	59.991	5.730	9.817	59	60	14
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Χαλκίδος . . . . .	62.519	6.495	12.119	124	64	880	4.149	30.739	2.876	5.040	32	1	8
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Βοιωτίας . . . . .	59.369	6.143	10.910	108	58	1.057	4.124	29.252	2.854	4.777	27	59	6
<b>Σταθμός Ίσθμου Κορίνθου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	234.402	11.918	46.636	2.680	701	9.526	22.753	123.410	2.415	4.350	12	1	1.769
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου . . . . .	117.588	6.080	23.159	1.338	360	9.771	11.256	62.081	1.234	2.302	7	—	1.051
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών . . . . .	116.814	5.838	23.477	1.342	341	9.755	11.497	61.329	1.181	2.048	5	1	718
<b>Σταθμός Διοπίων Τερπών</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	93.691	4.669	38.193	1.556	2.641	471	4.798	40.832	176	352	—	3	1.893
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Θεσσαλονίκης . . . . .	47.733	2.378	19.707	817	1.331	237	2.340	20.657	93	172	—	1	704
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαρίσης . . . . .	45.958	2.291	18.486	739	1.310	234	2.458	20.175	83	180	—	2	1.189
<b>Σταθμός Πορθμείου Ρίου - Αντιρρίου</b>													
Όχηματα άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	5.571	340	2.069	97	107	259	447	1.956	88	207	1	—	5
Όχηματα κινούμενα έξ' Αντιρρίου . . . . .	2.848	167	1.082	40	61	143	228	970	49	108	—	—	2
Όχηματα κινούμενα έκ Ρίου . . . . .	2.723	173	987	57	46	116	219	986	39	99	1	—	3
<b>ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ</b>													
<b>Σταθμός Σχηματίου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	187.752	11.038	43.828	1.347	—	22	16.204	113.615	1.433	263	2	—	1.002
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαμίας . . . . .	91.261	5.359	20.780	667	—	9	7.754	55.918	653	119	2	—	481
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών . . . . .	96.491	5.679	23.048	680	—	13	8.450	57.697	780	144	—	—	521
<b>Σταθμός Έλευσινίων</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	277.332	20.575	34.309	2.560	1.391	511	19.219	193.231	3.737	1.794	3	2	4.591
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών . . . . .	139.760	10.222	18.433	1.302	696	253	9.949	96.187	1.858	855	3	2	2.444
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου . . . . .	137.572	10.353	15.876	1.258	695	258	9.270	97.044	1.879	939	—	—	2.147
<b>Σταθμός Εύριπou</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	108.960	10.595	20.437	171	93	1.532	7.554	55.181	5.154	8.201	2	40	27
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Χαλκίδος . . . . .	55.879	5.446	10.706	89	45	678	3.826	28.444	2.559	4.084	2	—	14
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Βοιωτίας . . . . .	53.081	5.149	9.731	82	48	854	3.728	26.737	2.595	4.117	—	40	13
<b>Σταθμός Ίσθμου Κορίνθου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	242.474	11.557	40.450	2.761	628	18.480	22.761	138.157	2.489	5.171	17	3	2.165
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου . . . . .	123.286	5.891	20.607	1.394	314	9.413	11.472	70.152	1.337	2.657	8	1	1.215
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών . . . . .	119.188	5.666	19.843	1.367	314	9.067	11.289	68.005	1.152	2.474	9	2	950
<b>Σταθμός Διοπίων Τερπών</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	83.850	4.278	35.285	1.721	2.530	532	4.278	34.653	170	390	9	4	1.722
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Θεσσαλονίκης . . . . .	42.099	2.181	18.056	868	1.279	252	2.113	17.080	72	186	9	3	656
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαρίσης . . . . .	41.751	2.097	17.229	853	1.251	280	2.165	17.573	98	204	—	1	1.066



**Πίναξ Ι: 4. Κυκλοφοριακός φόρτος οδικού δικτύου: Στοιχεία οδικής κυκλοφορίας τών μονίμων σταθμών μετρήσεως τής Χώρας, κατά σταθμόν, εθνικότητα, κατηγορίαν και είδος διερχομένων οχημάτων, ώς και φοράν κατευθύνσεώς των.**

**Αριθμός διερχομένων οχημάτων κατά μήνα, και μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος: 1974 (συνέχεια)**

Σταθμοί μετρήσεως και κατευθύνσεις διερχομένων οχημάτων κατά έτος και μήνα	Διερχόμενα οχήματα ελληνικής εθνικότητας											Διερχόμενα οχήματα ξένης εθνικότητας	
	Σύνολον διερχομένων οχημάτων	Έκ τούτων, κατά κατηγορίαν											
		Έλαφρά οχημάτια	Φορτηγά	Φορτηγά μετ' επιβιβαζομένων	Ρυμοσκήλα μετ' επιβιβαζομένων	Αγροτικά τρακτέρ	Λεωσορεία	Επιβατηγά	Μοτοσικλέτες	Μοτοποδηλάτα	Ποδηλάτα		Κάβρα
<b>Σταθμός Πορθμείου Ρίου - Αντιρρίου</b>													
Όχηματα άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	38.675	2.651	11.411	565	471	1.437	3.347	16.873	430	1.460	30	—	109
Όχηματα κινούμενα έξ' Αντιρρίου .....	19.308	1.323	5.771	278	216	784	1.674	8.357	215	675	15	—	56
Όχηματα κινούμενα έκ Ρίου .....	19.367	1.328	5.640	287	255	653	1.673	8.516	215	785	15	—	53
<b>ΜΑΡΤΙΟΣ</b>													
<b>Σταθμός Σχηματαρίου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	210.554	12.576	52.274	1.585	1	39	17.205	124.804	1.742	322	—	6	1.332
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαμίας .....	100.316	5.988	24.807	769	—	16	8.017	59.737	831	151	—	—	587
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών .....	110.238	6.588	27.467	816	1	23	9.188	65.067	911	171	—	6	745
<b>Σταθμός Έλευσινίων</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	330.570	20.689	35.676	1.701	1.374	824	21.260	243.947	3.599	1.498	2	—	4.407
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών .....	164.904	10.363	19.072	827	707	400	10.949	120.103	1.739	742	2	—	2.271
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου .....	165.666	10.326	16.604	874	667	424	10.311	123.844	1.860	756	—	—	2.136
<b>Σταθμός Εύριπου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	122.612	11.956	22.524	148	83	1.109	8.558	62.337	5.949	9.894	10	44	126
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Χαλκίδος .....	62.616	6.145	11.948	78	48	556	4.320	31.527	2.970	5.016	8	—	75
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Βοιωτίας .....	59.996	5.811	10.576	70	35	553	4.238	30.810	2.979	4.878	2	44	51
<b>Σταθμός Ίσθμου Κορίνθου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	280.659	13.877	49.290	2.878	767	20.748	24.180	159.862	2.383	6.625	45	4	2.353
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου .....	143.516	7.095	24.620	1.442	369	10.443	12.507	82.374	1.218	3.422	23	3	1.371
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών .....	137.143	6.782	24.670	1.436	398	10.305	11.673	77.488	1.165	3.203	22	1	974
<b>Σταθμός Διοδίων Τριπόδων</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	94.632	5.172	39.472	1.906	3.093	614	4.635	38.910	248	372	—	10	2.881
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Θεσσαλονίκης .....	47.460	2.583	20.124	954	1.570	286	2.262	19.247	135	292	—	7	1.027
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαρίσης .....	47.172	2.589	19.348	952	1.523	328	2.373	19.663	113	280	—	3	1.854
<b>Σταθμός Πορθμείου Ρίου - Αντιρρίου</b>													
Όχηματα άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	43.751	3.345	12.945	627	710	1.334	3.723	18.860	438	1.741	21	7	402
Όχηματα κινούμενα έξ' Αντιρρίου .....	22.130	1.653	6.570	297	368	692	1.874	9.609	214	835	11	7	210
Όχηματα κινούμενα έκ Ρίου .....	21.621	1.692	6.375	330	342	642	1.849	9.251	224	906	10	—	192
<b>ΑΠΡΙΛΙΟΣ</b>													
<b>Σταθμός Σχηματαρίου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	227.335	11.636	40.692	1.457	—	33	19.556	152.005	1.483	473	—	—	2.225
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαμίας .....	118.212	5.783	19.718	660	—	10	10.053	81.039	714	235	—	—	1.114
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών .....	109.123	5.853	20.974	797	—	23	9.503	70.966	769	238	—	—	1.111
<b>Σταθμός Έλευσινίων</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	122.575	8.493	13.573	755	592	306	9.061	87.318	1.548	926	3	—	2.262
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών .....	57.639	4.275	7.139	363	309	157	4.685	39.463	292	453	3	—	1.219
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου .....	64.936	4.218	6.434	392	283	149	4.376	47.855	756	473	—	—	1.043
<b>Σταθμός Εύριπου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	122.029	11.787	20.873	126	89	1.129	8.406	63.288	6.061	10.200	34	36	233
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Χαλκίδος .....	63.019	6.139	11.002	67	45	533	4.277	32.815	3.029	5.093	19	—	164
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Βοιωτίας .....	59.010	5.648	9.871	59	44	596	4.129	30.473	3.032	5.107	15	36	69

Πίναξ Ι : 4. Κυκλοφοριακός φόρτος οδικού δικτύου: Στοιχεία οδικής κυκλοφορίας των μονίμων σταθμών μετρήσεως της Χώρας, κατά σταθμόν, έθνικότητα, κατηγορίαν και είδος διερχομένων όχημάτων, και φοράν κατευθύνσεώς των.

Άριθμός διερχομένων όχημάτων κατά μήνα, και μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος: 1974 (συνέχεια)

Σταθμοί μετρήσεως και κατευθύνσεις διερχομένων όχημάτων κατά έτος και μήνα	Διερχόμενα όχηματα ελληνικής εθνικότητας											Διερχόμενα όχηματα ξένης εθνικότητας	
	Έκ τούτων, κατά κατηγορίαν												
	Σύνολον διερχομένων όχημάτων	Έλαφρά φορτία	Φορτηγά	Φορτηγά μετ' επιβατικών	Ρυμουλκά μετ' επιβατικών	Άγροτικά τρακτέρ	Λεωφορεία	Επιβατήρια	Μοτοσυκλέτες	Μοτοποδήλατα	Ποδηλάτα		Κάβρα
<b>Σταθμός Ίσθμου Κορίνθου</b>													
Σύνολον όχημάτων άμφοτέρων των κατευθύνσεων	357.779	14.919	47.329	2.851	793	20.726	34.305	225.933	3.200	7.610	111	2	5.807
Διερχόμενα όχηματα κατευθύνσεως Κορίνθου	178.474	7.406	23.625	1.416	416	10.837	17.553	111.545	1.684	3.922	69	1	3.448
Διερχόμενα όχηματα κατευθύνσεως Αθηνών	179.305	7.513	23.704	1.435	377	9.889	16.752	114.388	1.516	3.688	42	1	2.359
<b>Σταθμός Διοδίων Τεμπών</b>													
Σύνολον όχημάτων άμφοτέρων των κατευθύνσεων	132.251	6.718	37.044	1.803	2.996	642	7.270	74.325	425	969	51	8	6.352
Διερχόμενα όχηματα κατευθύνσεως Θεσσαλονίκης	66.715	3.396	19.231	924	1.530	293	3.560	37.070	206	475	28	2	1.999
Διερχόμενα όχηματα κατευθύνσεως Λαρίσης	65.536	3.322	17.813	879	1.466	349	3.710	37.255	219	494	23	6	4.353
<b>Σταθμός Πορθμείου Ρίου - Αντιρρίου</b>													
Όχηματα άμφοτέρων των κατευθύνσεων	74.434	4.031	12.636	645	441	1.879	8.382	43.579	606	2.153	55	7	1.296
Όχηματα κινούμενα έξ Αντιρρίου	37.310	2.168	6.490	343	209	817	4.252	21.634	310	1.055	31	1	729
Όχηματα κινούμενα έκ Ρίου	37.104	1.863	6.146	302	232	1.062	4.130	21.945	296	1.098	24	6	567
<b>ΜΑΓΟΣ</b>													
<b>Σταθμός Σχηματαρίου</b>													
Σύνολον όχημάτων άμφοτέρων των κατευθύνσεων	247.425	15.064	57.419	1.854	41	57	22.524	146.563	2.451	1.452	—	—	3.678
Διερχόμενα όχηματα κατευθύνσεως Λαμίας	118.016	7.343	27.197	881	20	21	10.921	69.850	1.159	624	—	—	1.465
Διερχόμενα όχηματα κατευθύνσεως Αθηνών	129.409	7.721	30.222	973	21	36	11.603	76.713	1.292	828	—	—	2.213
<b>Σταθμός Έλευσινίων</b>													
Σύνολον όχημάτων άμφοτέρων των κατευθύνσεων	358.152	21.347	36.739	2.016	1.601	773	24.790	262.897	4.791	3.145	53	—	7.651
Διερχόμενα όχηματα κατευθύνσεως Αθηνών	178.850	10.722	19.285	1.011	833	366	12.555	130.174	2.319	1.557	28	—	4.160
Διερχόμενα όχηματα κατευθύνσεως Κορίνθου	179.302	10.625	17.454	1.005	768	407	12.235	132.723	2.472	1.588	25	—	3.491
<b>Σταθμός Εύριπου</b>													
Σύνολον όχημάτων άμφοτέρων των κατευθύνσεων	146.128	13.839	26.620	291	79	1.250	10.926	74.895	6.258	11.806	58	106	490
Διερχόμενα όχηματα κατευθύνσεως Χαλκίδος	76.301	7.276	14.258	157	42	603	5.543	39.014	3.240	6.068	39	61	328
Διερχόμενα όχηματα κατευθύνσεως Βοιωτίας	69.827	6.563	12.362	134	37	647	5.383	35.881	3.018	5.738	19	45	162
<b>Σταθμός Ίσθμου Κορίνθου</b>													
Σύνολον όχημάτων άμφοτέρων των κατευθύνσεων	325.276	15.059	54.452	3.843	898	19.204	30.691	187.798	3.173	10.002	153	3	7.109
Διερχόμενα όχηματα κατευθύνσεως Κορίνθου	166.131	7.532	27.115	1.926	458	10.012	15.668	96.389	1.700	5.255	73	3	4.023
Διερχόμενα όχηματα κατευθύνσεως Αθηνών	159.145	7.527	27.337	1.917	440	9.192	15.023	91.409	1.473	4.747	80	—	3.086
<b>Σταθμός Διοδίων Τεμπών</b>													
Σύνολον όχημάτων άμφοτέρων των κατευθύνσεων	119.270	6.360	41.438	1.949	3.411	689	6.666	56.247	642	1.789	59	20	6.924
Διερχόμενα όχηματα κατευθύνσεως Θεσσαλονίκης	59.650	3.123	21.449	988	1.755	293	3.293	27.574	281	855	31	8	2.298
Διερχόμενα όχηματα κατευθύνσεως Λαρίσης	59.620	3.237	19.989	961	1.656	396	3.373	28.673	361	934	28	12	4.626
<b>Σταθμός Πορθμείου Ρίου - Αντιρρίου</b>													
Όχηματα άμφοτέρων των κατευθύνσεων	47.785	3.182	14.535	984	794	1.219	4.362	19.370	550	2.727	49	13	1.114
Όχηματα κινούμενα έξ Αντιρρίου	23.547	1.587	7.166	523	397	588	2.166	9.597	274	1.231	11	7	567
Όχηματα κινούμενα έκ Ρίου	24.238	1.595	7.369	461	397	631	2.196	9.773	276	1.496	38	6	547
<b>ΙΟΥΝΙΟΣ</b>													
<b>Σταθμός Σχηματαρίου</b>													
Σύνολον όχημάτων άμφοτέρων των κατευθύνσεων	245.188	15.283	55.571	2.004	11	77	20.784	146.914	2.711	1.868	24	1	6.307
Διερχόμενα όχηματα κατευθύνσεως Λαμίας	118.529	7.594	26.688	942	6	38	10.020	71.013	1.327	876	24	1	2.527
Διερχόμενα όχηματα κατευθύνσεως Αθηνών	126.659	7.689	28.883	1.062	5	39	10.764	75.901	1.384	932	—	—	3.780

Πίναξ Ι: 4. Κυκλοφοριακός φόρτος οδικού δικτύου : Στοιχεία οδικής κυκλοφορίας των μονίμων σταθμών μετρήσεως της Χώρας, κατά σταθμόν, εθνικότητα, κατηγορίαν και είδος διερχομένων οχημάτων, ως και φοράν κατευθύνσεώς των.

\*Αριθμός διερχομένων οχημάτων κατά μήνα, και μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος: 1974 (συνέχεια)

Σταθμιά μετρήσεως και κατευθύνσεις διερχομένων οχημάτων κατ' έτος και μήνα	Διερχόμενα οχήματα ελληνικής εθνικότητας											Διερχόμενα οχήματα ξένης εθνικότητας	
	*Εκ τούτων, κατά κατηγορίαν												
	Σύνολον διερχομένων οχημάτων	Έλασρά φορτηγά	Φορτηγά	Φορτηγά μετὰ ρυμουλκούμενου	Ρυμουλκά μετὰ ρυμουλκούμενου	Άγροτικά τρακτέρ	Λεωφορεία	Επιβατηγά	Μοτοσυκλέτες	Μοτοποδήλατα	Ποδήλατα		Κάραξ
<b>Σταθμός Έλευσινίων</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	328.940	20.243	34.229	1.990	1.575	656	22.479	239.897	4.473	3.372	26	—	7.391
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως 'Αθηνών . . . . .	162.503	10.031	17.867	957	807	315	11.107	117.724	2.049	1.630	16	—	3.759
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου . . . . .	166.437	10.212	16.362	1.033	768	341	11.372	122.173	2.424	1.742	10	—	3.632
<b>Σταθμός Εύριπου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	157.401	15.227	28.913	395	3	1.457	11.333	80.685	6.419	12.760	89	120	421
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Χαλκίδος . . . . .	83.985	8.208	15.712	228	3	710	5.950	43.022	3.356	6.673	39	84	300
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Βοιωτίας . . . . .	73.416	7.019	13.201	167	—	747	5.383	37.663	3.063	6.087	50	36	121
<b>Σταθμός Ίσθμού Κορίνθου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	355.457	16.696	58.035	3.807	1.031	22.630	31.144	205.949	3.503	12.443	199	20	8.410
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου . . . . .	183.589	8.550	28.908	1.884	512	11.401	15.902	107.853	1.856	6.612	96	15	4.682
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως 'Αθηνών . . . . .	171.868	8.146	29.127	1.923	519	11.229	15.242	98.096	1.647	5.831	103	5	3.728
<b>Σταθμός Διοδίων Τεμπών</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	130.931	7.607	38.667	1.891	3.588	963	6.607	67.078	680	3.825	16	9	7.544
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Θεσσαλονίκης . . . . .	66.272	4.015	20.066	919	1.831	513	3.307	33.365	333	1.914	8	1	3.483
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαρίσης . . . . .	64.659	3.592	18.601	972	1.757	450	3.300	33.713	347	1.911	8	8	4.061
<b>Σταθμός Πορθμείου Ρίου - Αντιρρίου</b>													
Όχηματα άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	52.459	3.656	14.428	901	615	1.213	4.555	22.920	634	3.505	30	2	1.798
Όχηματα κινούμενα εξ 'Αντιρρίου . . . . .	25.749	1.740	7.125	439	304	572	2.291	11.269	320	1.674	14	1	1.015
Όχηματα κινούμενα εν Ρίου . . . . .	26.710	1.916	7.303	462	311	641	2.264	11.651	314	1.831	16	1	783
<b>ΙΟΥΛΙΟΣ</b>													
<b>Σταθμός Σχηματαρίου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	278.462	17.010	62.437	2.203	3	39	21.689	169.523	3.199	2.359	—	—	14.518
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαμίας . . . . .	137.716	8.363	30.346	1.100	3	13	10.363	84.637	1.651	1.240	—	—	5.794
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως 'Αθηνών . . . . .	140.746	8.647	32.091	1.103	—	26	11.326	84.886	1.548	1.119	—	—	8.724
<b>Σταθμός Έλευσινίων</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	487.900	24.046	39.377	2.316	1.673	720	27.856	380.823	5.925	5.067	97	—	15.725
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως 'Αθηνών . . . . .	247.446	12.068	20.469	1.134	837	330	13.760	193.607	2.787	2.410	44	—	7.849
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου . . . . .	240.454	11.978	18.908	1.182	836	390	14.096	187.216	3.138	2.657	53	—	7.876
<b>Σταθμός Εύριπου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	151.584	15.217	28.267	302	1	1.721	10.116	77.838	5.488	12.380	99	155	746
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Χαλκίδος . . . . .	79.110	8.135	15.148	170	1	873	5.172	40.301	2.864	6.297	59	90	494
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Βοιωτίας . . . . .	72.474	7.082	13.119	132	—	848	4.944	37.537	2.624	6.083	40	65	252
<b>Σταθμός Ίσθμού Κορίνθου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	399.978	17.635	56.162	3.502	815	23.496	32.584	247.136	4.083	14.349	178	38	14.378
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου . . . . .	204.395	9.035	28.227	1.784	408	12.240	16.452	126.372	2.176	7.599	84	18	8.648
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως 'Αθηνών . . . . .	195.583	8.600	27.935	1.718	407	11.256	16.132	120.764	1.907	6.750	94	20	5.730
<b>Σταθμός Διοδίων Τεμπών</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων . . . . .	185.363	9.671	37.071	1.682	2.865	933	7.007	118.658	1.193	6.198	76	9	21.648
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Θεσσαλονίκης . . . . .	89.399	4.960	18.864	876	1.399	468	3.518	55.763	565	2.946	36	4	6.110
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαρίσης . . . . .	95.964	4.711	18.207	806	1.466	465	3.489	62.895	628	3.252	40	5	15.538



Πίναξ Ι: 4. Κυκλοφοριακός φόρτος οδικού δικτύου: Στοιχεία οδικής κυκλοφορίας των μονίμων σταθμών μετρήσεως της Χώρας, κατά σταθμόν, έθνικότητα, κατηγορίαν και είδος διερχομένων οχημάτων, ώς και φορὰν κατευθύνσεώς των.

Αριθμός διερχομένων οχημάτων κατά μήνα, και μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος: 1974 (συνέχεια)

Σταθμοί μετρήσεως και κατευθύνσεις διερχομένων οχημάτων κατ' έτος και μήνα	Διερχόμενα οχήματα ελληνικής εθνικότητας												Διερχόμενα οχήματα ξένης εθνικότητας
	Έκ τούτων, κατά κατηγορίαν												
	Σύνολον διερχομένων οχημάτων	Έλαφρά φορτηγά	Φορτηγά	Φορτηγά μετὰ ρυμολάκων	Ρυμολάκὰ μετὰ ρυμολακόμενου	Άγροτικά τρακτέρ	Αεωφορεία	Επιβατηγά	Μοτοσυκλέτες	Μοτοποδηλάτα	Ποδηλάτα	Κάβρα	
<b>Σταθμός Πορθμείου Ρίου - Αντιρρίου</b>													
Όχηματα άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	45 991	2.764	11.057	1.010	533	1.153	3.936	21.758	516	3.169	81	14	2.927
Όχηματα κινούμενα έξ Άντιρρίου .....	23.552	1.419	5.508	550	246	571	1.971	11.484	241	1.524	27	11	1.510
Όχηματα κινούμενα έκ Ρίου ..	22.439	1.345	5.549	460	287	582	1.965	10.274	275	1.645	54	3	1.417
<b>ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ</b>													
<b>Σταθμός Σχηματαρίου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	298.056	20.690	66.711	2.171	—	59	22.868	179.608	2.967	2.976	2	4	15.568
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαμίας .....	147.604	9.959	31.384	1.140	—	27	11.021	91.071	1.474	1.524	—	4	6.509
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Άθηνών .....	150.452	10.731	35.327	1.031	—	32	11.847	88.537	1.493	1.452	2	—	8.999
<b>Σταθμός Έλεσινίων</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	479.026	24.071	37.149	2.504	1.960	617	26.637	375.548	5.892	4.595	112	1	19.531
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Άθηνών .....	233.054	12.102	19.131	1.232	967	304	13.302	180.715	2.915	2.329	56	1	10.159
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου .....	245.972	11.969	18.018	1.272	933	313	13.335	194.833	2.977	2.266	56	—	9.372
<b>Σταθμός Εύριπου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	153.839	15.805	29.370	396	1	1.781	9.885	78.209	5.506	12.693	57	126	752
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Χαλκίδος .....	80.769	8.530	15.616	232	1	1.002	5.113	40.756	2.866	6.545	29	79	474
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Βοιωτίας .....	73.070	7.275	13.754	164	—	779	4.772	37.453	2.640	6.148	28	57	278
<b>Σταθμός Ίσθμού Κορίνθου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	399.762	16.768	54.527	2.925	772	22.591	33.691	249.776	4.082	14.596	228	6	18.109
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου .....	207.863	8.613	27.349	1.504	394	11.547	16.609	131.534	2.272	7.933	102	6	11.081
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Άθηνών .....	191.899	8.155	27.178	1.421	378	11.044	16.482	118.242	1.810	7.063	126	—	7.028
<b>Σταθμός Διοπίων Τεμπών</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	232.424	12.402	46.054	2.105	3.769	1.542	8.682	151.221	1.279	5.335	30	5	26.360
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Θεσσαλονίκης .....	118.517	5.734	23.000	1.092	1.917	767	4.624	78.606	492	2.269	15	1	10.989
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαρίσης .....	113.907	6.668	23.054	1.013	1.852	775	4.058	72.615	787	3.066	15	4	15.371
<b>Σταθμός Πορθμείου Ρίου - Αντιρρίου</b>													
Όχηματα άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	67.355	3.698	14.773	963	574	1.588	5.370	34.546	751	5.005	86	1	6.172
Όχηματα κινούμενα έξ Άντιρρίου .....	33.825	1.845	7.410	493	290	792	2.662	17.639	372	2.285	36	1	3.274
Όχηματα κινούμενα έκ Ρίου ..	33.530	1.853	7.363	470	284	796	2.708	16.907	379	2.720	50	—	2.898
<b>ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ</b>													
<b>Σταθμός Σχηματαρίου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	285.062	20.963	66.003	2.124	5	58	24.012	167.372	2.630	1.892	3	—	6.766
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαμίας .....	136.504	9.930	31.366	1.051	5	23	11.540	80.388	1.254	944	3	—	2.772
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Άθηνών .....	148.558	11.033	34.637	1.073	—	35	12.472	86.984	1.376	948	—	—	3.994
<b>Σταθμός Έλεσινίων</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	371.047	22.322	35.132	2.408	1.975	549	23.649	276.029	4.995	3.903	85	—	10.789
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Άθηνών .....	188.374	11.352	18.132	1.194	993	263	11.802	140.107	2.486	2.004	41	—	5.504
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου .....	182.673	10.970	17.000	1.214	982	286	11.847	135.922	2.509	1.899	44	—	5.285
<b>Σταθμός Εύριπου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων τών κατευθύνσεων .....	128.276	13.329	23.621	298	53	2.248	8.778	64.270	4.883	10.626	78	92	475
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Χαλκίδος .....	67.314	7.137	13.002	170	31	1.156	4.405	33.438	2.516	5.398	50	11	302
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Βοιωτίας .....	60.962	6.192	10.619	128	22	1.092	4.373	30.832	2.367	5.228	28	81	173

Πίναξ Ι: 4. Κυκλοφοριακός φόρτος οδικού δικτύου : Στοιχεία οδικής κυκλοφορίας των μονίμων σταθμών μετρήσεως της Χώρας, κατά σταθμόν, εθνικότητα, κατηγορίαν και είδος διερχομένων οχημάτων, ως και φοράν κατευθύνσεώς των.  
 'Αριθμός διερχομένων οχημάτων κατά μήνα, και μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος: 1974 (συνέχεια)

Σταθμοί μετρήσεως και κατευθύνσεις διερχομένων οχημάτων κατ' έτος και μήνα	Διερχόμενα οχήματα ελληνικής εθνικότητας											Διερχόμενα οχήματα ξένης εθνικότητας	
	Έκ τούτων, κατά κατηγορίαν												
	Σύνολον διερχομένων οχημάτων	Έλαφρά φορτηγά	Φορτηγά	Φορτηγά μετ' ρυμολακούμενου	Ρυμολακούμενα οχήματα	Άγροτικά τρακτέρ	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Μοτοσικλέτες	Μοτοποδηλάτα	Ποδηλάτα		Κάβρα
<b>Σταθμός Ίσθμου Κορίνθου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων των κατευθύνσεων . . . . .	346.427	16.120	52.546	2.879	715	24.184	31.471	202.990	3.679	11.658	181	4	8.015
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου . . . . .	173.927	8.283	26.813	1.481	373	12.422	15.945	100.325	2.007	6.173	101	4	4.993
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών . . . . .	172.500	7.837	25.733	1.398	342	11.762	15.526	102.665	1.672	5.485	80	—	3.022
<b>Σταθμός Διοδίων Τερπών</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων των κατευθύνσεων . . . . .	163.802	9.846	41.715	2.011	3.666	1.928	7.189	94.286	672	2.465	16	8	9.024
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Θεσσαλονίκης . . . . .	82.771	4.817	20.962	979	1.800	958	3.475	48.264	325	1.179	10	2	4.003
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαρίσης . . . . .	81.031	5.029	20.753	1.032	1.866	970	3.714	46.022	347	1.286	6	6	5.021
<b>Σταθμός Πορθμείου Ρίου - Αντιρρίου</b>													
Όχηματα άμφοτέρων των κατευθύνσεων . . . . .	63.079	3.775	14.354	1.052	480	1.612	5.453	32.064	558	3.653	70	8	1.925
Όχηματα κινούμενα έξ' Αντιρρίου . . . . .	29.828	1.859	7.041	566	256	786	2.703	14.740	245	1.597	27	8	1.035
Όχηματα κινούμενα έκ Ρίου . . . . .	33.251	1.916	7.313	486	224	826	2.750	17.324	313	2.056	43	—	890
<b>ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ</b>													
<b>Σταθμός Σχηματαρίου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων των κατευθύνσεων . . . . .	276.775	20.800	66.616	2.068	5	56	23.061	160.439	2.494	1.230	5	1	2.282
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαμίας . . . . .	132.991	10.020	31.581	1.005	—	20	10.917	77.604	1.255	583	5	1	1.331
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου . . . . .	143.784	10.780	35.035	1.063	5	36	12.144	82.835	1.239	647	—	—	951
<b>Σταθμός Έλευσινίων</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων των κατευθύνσεων . . . . .	324.424	21.123	35.472	2.607	2.109	486	22.098	233.276	4.206	3.016	31	—	7.709
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών . . . . .	162.850	10.519	18.403	1.301	1.066	222	10.982	116.760	2.048	1.537	12	—	3.949
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου . . . . .	161.574	10.604	17.069	1.306	1.043	264	11.116	116.516	2.158	1.479	19	—	3.760
<b>Σταθμός Εύριπου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων των κατευθύνσεων . . . . .	147.569	15.135	27.006	261	114	3.010	10.090	74.805	5.143	11.774	115	116	316
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Χαλκίδος . . . . .	76.456	7.952	14.489	152	68	1.398	5.156	38.364	2.706	6.055	68	48	199
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Βοιωτίας . . . . .	71.113	7.183	12.517	109	46	1.612	4.934	36.441	2.437	5.719	47	68	117
<b>Σταθμός Ίσθμου Κορίνθου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων των κατευθύνσεων . . . . .	327.169	15.913	54.159	3.228	821	23.422	27.745	188.771	3.239	9.809	60	2	3.793
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου . . . . .	168.438	8.180	27.920	1.639	390	11.884	14.234	97.216	1.726	5.209	38	2	2.355
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών . . . . .	158.731	7.733	26.239	1.589	431	11.538	13.511	91.555	1.513	4.600	22	—	1.438
<b>Σταθμός Διοδίων Τερπών</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων των κατευθύνσεων . . . . .	117.135	7.012	37.841	2.006	3.875	1.552	5.669	57.719	348	1.093	10	—	2.571
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Θεσσαλονίκης . . . . .	58.983	3.490	19.344	1.008	1.947	783	2.754	28.950	174	533	—	—	1.459
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαρίσης . . . . .	58.152	3.522	18.507	998	1.928	769	2.915	28.769	174	560	10	—	1.112
<b>Σταθμός Πορθμείου Ρίου - Αντιρρίου</b>													
Όχηματα άμφοτέρων των κατευθύνσεων . . . . .	51.074	3.199	12.838	936	484	1.470	4.377	24.738	392	2.584	55	1	685
Όχηματα κινούμενα έξ' Αντιρρίου . . . . .	24.701	1.590	6.230	476	242	709	2.238	11.881	184	1.128	22	1	391
Όχηματα κινούμενα έκ Ρίου . . . . .	26.373	1.609	6.608	460	242	761	2.139	12.857	208	1.456	33	—	294
<b>ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ</b>													
<b>Σταθμός Σχηματαρίου</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων των κατευθύνσεων . . . . .	258.091	18.271	60.130	1.752	—	34	23.846	151.535	1.965	607	11	—	1.603
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαμίας . . . . .	125.036	8.656	28.568	825	—	15	11.362	74.429	892	283	6	—	723
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών . . . . .	133.055	9.615	31.562	927	—	19	12.484	77.106	1.073	324	5	—	880
<b>Σταθμός Έλευσινίων</b>													
Σύνολον οχημάτων άμφοτέρων των κατευθύνσεων . . . . .	307.739	19.854	34.106	2.459	1.931	439	22.295	220.338	3.816	2.491	10	—	5.489
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Αθηνών . . . . .	152.691	9.904	17.619	1.244	974	210	11.157	108.449	1.891	1.234	9	—	2.841
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου . . . . .	155.048	9.950	16.487	1.215	957	229	11.138	111.889	1.925	1.257	1	—	2.648

Πίναξ I: 4. Κυκλοφοριακός φόρτος οδικού δικτύου: Στοιχεία οδικής κυκλοφορίας των μονίμων σταθμών μετρήσεως της Χώρας, κατά σταθμόν, εθνικότητα, κατηγορίαν και είδος διερχομένων οχημάτων, ως και φορὰν κατευθύνσεώς των.

Ἄριθμός διερχομένων οχημάτων κατά μῆνα, καὶ μέσος ἡμερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος: 1974 (συνέχεια)

Σταθμοὶ μετρήσεως καὶ κατευθύνσεις διερχομένων οχημάτων κατ' ἔτος καὶ μῆνα	Διερχόμενα οχήματα ἑλληνικῆς ἐθνικότητος											Διερχόμενα οχήματα ξένης ἐθνικότητος	
	Ἐκ τούτων, κατὰ κατηγορίαν												
	Σύνολον διερχομένων ἑλληνικῶν οχημάτων	Ἐλαφρὰ φορτηγὰ	Φορτηγὰ	Φορτηγὰ μετὰ ρυμουλκισμοῦ	Ρυμουλκὰ μετὰ ρυμουλκισμοῦ	Ἀγροτικὰ τρακτέρ	Λεωφορεία	Γεωμετρητὰ	Μοτοσυζέτα	Μοτοποδηλάτα	Ποδήλατα		Κάρρα
<b>Σταθμὸς Εὐρίπου *</b>													
Σύνολον οχημάτων ἀμφότερων τῶν κατευθύνσεων	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Χαλκίδος	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Βοιωτίας	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Σταθμὸς Ἴσθμοῦ Κορίνθου</b>													
Σύνολον οχημάτων ἀμφότερων τῶν κατευθύνσεων	302.576	15.215	38.235	3.639	807	20.951	29.141	174.956	2.806	6.753	68	5	5.989
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου	157.121	7.868	25.074	1.837	397	10.585	15.006	91.253	1.522	3.542	33	4	5.005
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Ἀθηνῶν	145.455	7.347	23.161	1.802	410	10.366	14.135	83.703	1.284	3.211	35	1	984
<b>Σταθμὸς Διοδίων Τεμπῶν</b>													
Σύνολον οχημάτων ἀμφότερων τῶν κατευθύνσεων	103.395	6.653	36.079	1.888	3.828	741	6.202	47.210	246	544	2	2	2.242
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Θεσσαλονίκης	52.008	3.258	18.440	984	1.943	341	3.057	23.610	116	257	—	2	845
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαρίσης	51.387	3.395	17.639	904	1.885	400	3.145	23.600	130	287	2	—	1.397
<b>Σταθμὸς Πορθμείου Ρίου - Ἀντιρρίου</b>													
Ὄχηματα ἀμφότερων τῶν κατευθύνσεων	56.364	3.062	11.439	873	239	1.512	6.679	30.587	318	1.647	6	2	361
Ὄχηματα κινούμενα ἐξ Ἀντιρρίου	28.493	1.554	5.779	477	128	808	3.498	15.372	166	799	2	—	201
Ὄχηματα κινούμενα ἐκ Ρίου	27.871	1.508	5.660	396	111	704	3.271	15.215	152	848	4	2	160
<b>ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ</b>													
<b>Σταθμὸς Σχηματαρίου</b>													
Σύνολον οχημάτων ἀμφότερων τῶν κατευθύνσεων	285.917	19.977	60.151	1.898	2	43	23.950	177.477	1.983	433	—	3	1.400
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαμίας	135.530	9.260	27.493	914	2	9	11.362	85.333	952	202	—	3	628
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Ἀθηνῶν	150.387	10.717	32.658	984	—	34	12.588	92.144	1.031	231	—	—	772
<b>Σταθμὸς Ἐλευσινίων</b>													
Σύνολον οχημάτων ἀμφότερων τῶν κατευθύνσεων	362.782	21.408	35.115	2.567	2.034	479	23.262	271.625	3.984	2.307	1	—	5.585
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Ἀθηνῶν	181.584	10.602	18.213	1.283	1.024	215	11.258	135.908	1.935	1.145	1	—	2.965
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου	181.198	10.806	16.902	1.284	1.010	264	12.004	135.717	2.049	1.162	—	—	2.620
<b>Σταθμὸς Εὐρίπου</b>													
Σύνολον οχημάτων ἀμφότερων τῶν κατευθύνσεων	126.027	13.583	22.928	204	58	1.989	8.978	65.095	3.907	9.121	88	76	157
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Χαλκίδος	66.016	7.327	12.394	129	29	963	4.561	33.725	2.052	4.760	61	15	100
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Βοιωτίας	60.011	6.256	10.534	75	29	1.026	4.417	31.370	1.855	4.361	27	61	57
<b>Σταθμὸς Ἴσθμοῦ Κορίνθου</b>													
Σύνολον οχημάτων ἀμφότερων τῶν κατευθύνσεων	311.957	14.379	49.407	3.023	848	23.353	29.756	183.783	2.351	5.017	39	1	2.302
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Κορίνθου	159.759	7.341	25.009	1.507	411	11.803	14.858	94.817	1.238	2.750	24	1	1.526
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Ἀθηνῶν	152.198	7.038	24.398	1.516	437	11.550	14.898	88.966	1.113	2.267	15	—	776
<b>Σταθμὸς Διοδίων Τεμπῶν</b>													
Σύνολον οχημάτων ἀμφότερων τῶν κατευθύνσεων	122.714	6.968	38.119	1.955	3.695	617	6.096	64.621	239	404	—	—	2.979
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Θεσσαλονίκης	61.835	3.421	19.826	1.035	1.884	312	3.007	32.014	123	213	—	—	945
Διερχόμενα οχήματα κατευθύνσεως Λαρίσης	60.879	3.547	18.293	920	1.811	305	3.089	32.607	116	191	—	—	2.034
<b>Σταθμὸς Πορθμείου Ρίου - Ἀντιρρίου</b>													
Ὄχηματα ἀμφότερων τῶν κατευθύνσεων	59.853	2.904	12.230	601	351	1.913	5.909	34.091	297	1.547	10	—	337
Ὄχηματα κινούμενα ἐξ Ἀντιρρίου	29.782	1.362	6.103	262	183	891	3.004	17.073	154	747	3	—	180
Ὄχηματα κινούμενα ἐκ Ρίου	30.071	1.542	6.127	339	168	1.022	2.905	17.018	143	800	7	—	157

\* Κατὰ τὸν μῆνα Νοέμβριον δὲν ἐπραγματοποιήθησαν μετρήσεις εἰς τὸν σταθμὸν Εὐρίπου.



**Πίναξ Ι: 5. Μήκος τών εν εκμεταλλεύσει γραμμών του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ), κατά δίκτυα, εν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας: 1938 καὶ 1969 - 1974**

Εἰς χιλιόμετρα

Σιδηροδρομικά δίκτυα	1938	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>Συνολικὸν μῆκος δικτύων . . . . .</b>	<b>2.557</b>	<b>2.571</b>	<b>2.571</b>	<b>2.542</b>	<b>2.543</b>	<b>2.543</b>	<b>2.543</b>
1. Δίκτυον κανονικῆς γραμμῆς διεθνoῦς πλάτους (Δ.Π.Α. - Δ.Π.Θ.)	4.435	4.560	4.560	4.560	4.560	4.560	4.560
2. Δίκτυον μετρικοῦ πλάτους (Πειραιῶς - Πελοποννήσου καὶ Βόλου - Καλαμπάκας) . . . . .	1.071	960	960	960	961	961	961
3. Λοιπὰ γραμμὰι (0,75 - 0,60) (Διακοφτοῦ - Καλαβρυτῶν καὶ Βόλου - Μηλεῶν) . . . . .	51	51	51	22	22	22	22

Πηγή: ΟΣΕ.

- Σημειώσεις: 1. Δὲν περιλαμβάνεται τὸ μῆκος τῶν παρακαμπτηρίων γραμμῶν, τῶν μηχανοστασίων, ὡς καὶ τὸ μῆκος τῶν μὴ ἐν εκμεταλλεύσει γραμμῶν.  
2. Τὸ τμήμα τῆς γραμμῆς Βόλου - Μηλεῶν (29 χιλίοι μ.) 0,60 μ. ἔπαυσεν εὐρισκόμενον ἐν εκμεταλλεύσει ἀπὸ 15-4-71.



Κεφάλαιον ΙΙ : ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Πίναξ ΙΙ : 1. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν και είδος αύτων : 1954, 1956, 1963 - 1973

Τέλος περιόδου	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	
<b>ΑΠΟΛΥΤΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ</b>						
1954	46.931	39.346	5.415	15.110	18.821	7.585
1956	61.944	49.893	5.653	22.700	21.540	12.051
1963	166.412	124.693	7.896	67.576	49.221	41.719
1964	191.921	147.450	8.176	81.617	57.657	44.471
1965	227.111	177.672	8.485	104.257	64.930	49.439
1966	257.706	203.841	8.980	122.479	72.382	53.865
1967	291.937	233.713	9.366	144.434	79.913	58.224
1968	330.402	267.694	9.799	169.985	87.910	62.708
1969	368.936	302.751	10.167	195.264	97.320	66.185
1970	414.046	344.800	10.546	226.893	107.361	69.246
1971	465.685	393.291	10.979	264.028	118.284	72.394
1972	521.516	445.639	11.511	303.109	131.019	75.877
1973	589.510	509.482	12.400	346.733	150.349	80.028
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ (1954 = 100)</b>						
1954	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1956	132,0	126,8	104,4	150,2	114,4	158,9
1963	354,6	316,9	145,8	447,2	261,5	550,0
1964	408,9	374,8	151,0	540,2	306,3	586,3
1965	483,9	451,5	156,6	689,9	344,9	651,8
1966	549,2	518,0	165,8	810,5	384,5	710,1
1967	622,0	593,9	172,9	955,8	424,5	767,6
1968	704,1	680,3	180,9	1.124,9	467,0	826,7
1969	786,1	769,4	187,8	1.292,3	517,1	872,6
1970	882,2	876,3	194,7	1.501,6	570,4	912,9
1971	992,3	999,6	202,8	1.747,4	628,5	954,4
1972	1.111,2	1.132,6	212,6	2.006,0	696,1	1.000,3
1973	1.256,1	1.294,9	229,0	2.294,7	798,8	1.055,1

Παρατήρησης: Δεν περιλαμβάνονται τὰ όχηματα Ένόπλων Δυνάμεων, Σωμάτων Ασφαλείας, Πυροσβεστικής Έπηρεσίας, Κρατικών Έπηρεσιών, Διπλωματικού Σώματος, Ξένων Αποστολών και Αναπήρων Πολέμου.

Πίναξ ΙΙ : 2. Αριθμός κατοίκων του συνόλου τής Χώρας, ανά αυτοκίνητον όχημα: 1954, 1956, 1963 - 1973

Έτος	Αριθμός κατοίκων ανά :		
	αυτοκίνητον όχημα γενικώς	λεωφορείων	έπιβατηγών
1954	168	1.457	323
1956	130	1.421	354
1963	51	1.074	125
1964	44	1.042	104
1965	38	1.007	82
1966	33	959	70
1967	29	930	60
1968	26	892	51
1969	23	862	44
1970	21	833	38
1971	19	806	33
1972	17	774	29
1973	15	720	25



Πίναξ ΙΙ: 3. Αύτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορία, είδος όχημάτων, τύπον άμάξης των, χρήσιν και καύσιμον ύλην, κατά τήν 31ην Δεκεμβρίου 1973

Κατηγορία αύτοκινήτων όχημάτων	Αύτοκίνητα όχηματα			Χρήσις και είδος καυσίμου ύλης					
	Σύνολον	Βενζίνης	Πετρε- λαίου	Ίδιωτικής χρήσεως			Δημοσίας χρήσεως		
				Σύνολον	Βενζίνης	Πετρε- λαίου	Σύνολον	Βενζίνης	Πετρε- λαίου
Σύνολον όχημάτων .....	589.510	532.821	56.689	518.228	492.584	25.644	71.282	40.237	31.045
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ .....	509.482	452.798	56.684	454.782	429.138	25.644	54.700	23.660	31.040
Λεωφορεία .....	12.400	2.998	9.402	3.483	2.892	591	8.917	106	8.811
Άστικά .....	2.958	10	2.948	—	—	—	2.958	10	2.948
Υπεραστικά .....	4.104	56	4.048	—	—	—	4.104	56	4.048
Ειδικά .....	5.338	2.932	2.406	3.483	2.892	591	1.855	40	1.815
Τουριστικά .....	1.791	56	1.735	62	40	22	1.729	16	1.713
Σχολικά .....	2.032	1.789	243	2.030	1.788	242	2	1	1
Έπιχειρήσεων .....	1.124	747	377	1.024	724	300	100	23	77
Ρυμουλικά μετά ρυμουλκου- μένου .....	17	41	6	17	41	6	—	—	—
Άσθενοφόρα .....	255	253	2	255	253	2	—	—	—
Λοιπά .....	119	76	43	95	76	19	24	—	24
Έπιβατηγά .....	346.733	345.689	1.044	323.375	323.174	201	23.358	22.515	843
Ίδιωτικής χρήσεως .....	323.375	323.174	201	323.375	323.174	201	—	—	—
Δημοσίας χρήσεως .....	7.125	6.661	464	—	—	—	7.125	6.661	464
Ταξί .....	16.233	15.854	379	—	—	—	16.233	15.854	379
Φορτηγά .....	150.349	104.111	46.238	127.924	103.072	24.852	22.425	1.039	21.386
Συνήθη .....	121.105	100.545	20.560	110.386	99.695	10.691	10.719	850	9.869
Άνατραπέζιμα .....	22.303	2.059	20.244	12.987	1.912	11.075	9.316	147	9.169
Βυτιοφόρα .....	2.723	599	2.124	1.658	584	1.074	1.065	15	1.050
Καυσίμων .....	1.365	290	1.075	660	285	375	705	5	700
Υδάτος .....	791	234	557	787	232	555	4	2	2
Βόθρων .....	256	12	244	19	7	12	237	5	232
Λοιπά .....	311	63	248	192	60	132	119	3	116
Φορτηγά ειδικά .....	4.218	908	3.310	2.893	881	2.012	1.325	27	1.298
Ψυγεία .....	968	105	863	462	104	358	506	1	505
Γερανοφόρα .....	290	37	253	84	23	61	206	14	192
Συνεργεία .....	138	106	32	133	104	29	5	2	3
Νεκροφόροι .....	270	262	8	268	262	6	2	—	2
Μεταφορές σίτου .....	17	3	14	11	2	9	6	1	5
Ρυμουλικά μετά ρυμουλκου- μένου .....	988	115	873	536	114	422	452	1	451
Ρυμουλικά .....	24	—	24	5	—	5	19	—	19
Ρυμουλκούμενα .....	11	—	11	4	—	4	7	—	7
Άσθενοφόρα .....	125	123	2	125	123	2	—	—	—
Λοιπά .....	1.387	157	1.230	1.265	149	1.116	122	8	114
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΙ .....	80.028	80.023	5	63.446	63.446	—	16.582	16.577	5
Έπιβατηγοί .....	58.331	58.331	—	58.331	58.331	—	—	—	—
Δίκυκλοι .....	46.675	46.675	—	46.675	46.675	—	—	—	—
Τρίκυκλοι .....	11.656	11.656	—	11.656	11.656	—	—	—	—
Φορτηγοί .....	21.697	21.692	5	5.115	5.115	—	16.582	16.577	5
Τρίκυκλοι .....	21.697	21.692	5	5.115	5.115	—	16.582	16.577	5

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν του πίνακος ΙΙ: 1.





Πίναξ ΙΙ: 5. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, κατά τήν 31ην Δεκεμβρίου 1973

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
Σύνολον όχημάτων έν τούτων :	589.510	509.482	12.400	346.733	150.349	80.028	58.331	21.697
Κατασκευασθέντα έν Έλλάδι	8.618	321	314	4	3	8.297	972	7.325
Μή κατασκευασθέντα έν Έλλάδι	580.892	509.161	12.086	346.729	150.346	71.731	57.359	14.372
A.C.	1	1	—	1	—	—	—	—
Acadian	42	42	—	42	—	—	—	—
Adler	537	49	—	46	3	488	482	6
A.E.C.	196	196	158	—	38	—	—	—
Aermacchi	47	2	—	1	1	45	16	29
Agusta M.V.	374	4	—	4	—	370	197	173
A.J.S.	8	—	—	—	—	8	6	2
Albion	10	10	5	—	5	—	—	—
Alfa Romeo	4.125	4.125	8	4.096	21	—	—	—
Alpino	9	—	—	—	—	9	7	2
Alvis	2	2	—	2	—	—	—	—
Ambassador	1	1	—	—	1	—	—	—
Ami	34	1	—	—	1	33	33	—
Ardie Werke	182	1	—	1	—	181	177	4
Ariel	509	—	—	—	—	509	443	66
Armstrong Siddeley	18	18	—	18	—	—	—	—
Arnolt Bristol	3	3	—	1	2	—	—	—
Arnott	1	—	—	—	—	1	1	—
A.R.O.	148	148	—	11	137	—	—	—
A.S.A.	1	1	—	—	1	—	—	—
Aston Martin	8	8	—	5	3	—	—	—
Astra Jare	32	32	—	—	32	—	—	—
A.T.S.	1	1	—	1	—	—	—	—
Audi	4.113	4.112	—	4.108	4	1	—	1
Austin-Metropolitan	11.076	11.076	271	8.018	2.787	—	—	—
Autobianchi	1.278	1.278	—	1.271	7	—	—	—
Auto-car	157	157	—	5	152	—	—	—
Autonational Voisin	7	7	—	7	—	—	—	—
Autounion D.K.W.	5.383	3.414	18	3.231	465	1.969	1.928	41
Auto Vap	1	1	—	1	—	—	—	—
A.W.O.	20	2	—	1	1	18	18	—
Banta moto	1	1	—	—	1	—	—	—
Bauer	136	—	—	—	—	136	135	1
Bed ford	2.000	2.000	157	14	1.829	—	—	—
Benelli	136	—	—	—	—	136	116	20
Bentley	5	5	—	5	—	—	—	—
Berini	1	—	—	—	—	1	—	1
Berkeley	1	1	—	1	—	—	—	—
Berliet-Automobiles	635	634	9	5	620	1	1	—
Bianchi	262	8	—	2	6	254	224	30
Bikotor	2	2	—	1	1	—	—	—
Binetta	1	1	—	—	1	—	—	—
Binz	4	2	1	—	1	2	2	—
Bismark	63	1	—	1	—	62	62	—
Bitri	11	—	—	—	—	11	11	—
B.M.C.	331	331	—	322	9	—	—	—
B.M.W.	24.513	7.270	—	7.252	48	17.243	12.562	4.681
Boeoxof	1	—	—	—	—	1	1	—
Bond	36	34	—	34	—	2	—	2
Borgward	1.843	1.843	35	433	1.375	—	—	—
Bradford	22	22	—	3	19	—	—	—
Bristol	1	1	—	1	—	—	—	—
Bruetsch	3	3	—	3	—	—	—	—
B.S.A.	2.741	—	—	—	—	2.741	1.888	853
B.S.A. Sunbeam	3	1	—	1	—	2	1	1
Bugker	1	—	—	—	—	1	1	—
Buick	452	452	4	428	20	—	—	—
Bultaco	49	—	—	—	—	49	49	—
Bussing	973	973	429	3	541	—	—	—
Cadillac	138	138	1	107	30	—	—	—
Capri	1	—	—	—	—	1	1	—



Πίναξ ΙΙ: 5. Αυτοκίνητα όχήματα έν κυκλοφορία, έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1973 (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτόκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
Caproni .....	1	1	—	1	—	—	—	—
Cazenate .....	1	1	—	—	1	—	—	—
Chausson .....	85	84	84	—	—	1	1	—
Checker .....	5	5	—	5	—	—	—	—
Chevrolet .....	4.469	4.469	149	1.333	2.987	—	—	—
Chrysler .....	473	473	—	454	19	—	—	—
Cimatti .....	9	8	—	2	6	1	1	—
Citroen .....	6.936	6.936	5	6.617	314	—	—	—
Commander .....	1	1	—	1	—	—	—	—
Commer .....	566	565	38	20	507	1	1	—
Concorde manurhin ..	1	—	—	—	—	1	1	—
Cony .....	30	29	—	1	28	1	1	—
Cooper .....	1	1	—	1	—	—	—	—
Corgi .....	1	—	—	—	—	1	1	—
Cornet .....	2	2	—	—	2	—	—	—
Crosley .....	11	11	—	6	5	—	—	—
Csepel .....	71	1	—	—	1	70	70	—
Cuzzi ή Moto Cuzzi ..	359	—	—	—	—	359	202	157
Cyclemate .....	1	1	—	1	—	—	—	—
Dacia .....	2.705	2.704	1	2.700	3	1	—	1
Daf .....	528	528	5	368	155	—	—	—
Daimler .....	182	181	1	145	35	1	1	—
Datsun Nissan .....	28.555	28.529	4	9.586	18.939	26	5	21
David Brown .....	1	—	—	—	—	1	1	—
Dennis .....	13	13	5	—	8	—	—	—
Denzel .....	2	2	—	1	1	—	—	—
De Soto .....	171	171	16	116	39	—	—	—
Diamond .....	105	101	8	—	93	4	4	—
D.M.W. ....	1	1	—	1	—	—	—	—
Dodge .....	3.497	3.497	400	394	2.703	—	—	—
Dot .....	1	1	—	—	1	—	—	—
Douglas .....	1	—	—	—	—	1	1	—
Ducati .....	44	1	—	—	1	43	43	—
Dunkley .....	1	1	—	—	1	—	—	—
Durkopp Diana .....	97	—	—	—	—	97	96	1
Elva .....	3	3	—	1	2	—	—	—
E.M.C. ....	2	2	—	2	—	—	—	—
E.M.W. ....	66	55	—	55	—	11	10	1
Envoy .....	2	2	—	2	—	—	—	—
E.R.F. ....	2	2	—	1	1	—	—	—
Excelsior .....	13	—	—	—	—	13	12	1
Express .....	163	—	—	—	—	163	163	—
Facel Vega .....	3	3	—	3	—	—	—	—
Fairtorpe .....	6	6	—	5	1	—	—	—
Faka .....	42	2	—	1	1	40	37	3
Fany .....	7	7	—	—	7	—	—	—
Fargo .....	72	72	24	1	47	—	—	—
Federal .....	25	25	8	—	17	—	—	—
Ferguson .....	4	4	—	3	1	—	—	—
Ferrari .....	6	5	—	5	—	1	1	—
Fiat .....	45.520	45.520	262	42.487	2.771	—	—	—
Fintic .....	6	6	—	6	—	—	—	—
F.N. ....	22	6	—	4	2	16	10	6
Foden .....	11	11	—	1	10	—	—	—
Ford .....	9.777	9.777	244	4.960	4.573	—	—	—
Ford 'Αγγλίας .....	20.216	20.215	60	19.457	698	1	—	1
Ford Γαλλίας .....	121	121	4	106	11	—	—	—
Ford Γερμανίας .....	31.040	31.040	432	18.194	12.414	—	—	—
Ford 'Αμερικης .....	1.272	1.272	104	829	339	—	—	—
Fordson .....	415	415	22	14	379	—	—	—
Fransis Barnett .....	2	—	—	—	—	2	2	—
Fräzer .....	6	6	1	3	2	—	—	—
Fräzer Nash .....	2	2	—	2	—	—	—	—
Freighter S.D. ....	2	2	—	—	2	—	—	—
Frisky .....	2	2	—	2	—	—	—	—
Gileria ή Gilera .....	109	1	—	—	1	108	77	31

Πίναξ ΙΙ : 5. Αυτοκίνητα έν κυκλοφορία, έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορία, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, κατά τήν 31ην Δεκεμβρίου 1973 (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων έχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
Gillete	19	1	—	—	1	18	13	5
Ginetta	1	1	—	1	—	—	—	—
Giulietta	2	1	—	1	—	1	1	—
Glass	171	169	—	166	3	2	1	1
G.M.C.	457	457	54	2	401	—	—	—
Gnome et Rhone	18	1	—	—	1	17	10	7
Goggo	131	—	—	—	—	131	118	13
Goggomobil	206	203	—	186	17	3	3	—
Goliath	205	202	13	119	70	3	—	3
Gorické Werke	120	—	—	—	—	120	117	3
Gregoire	1	—	—	—	—	1	1	—
Guizzo	3	—	—	—	—	3	3	—
G.U.Y.	87	86	72	2	12	1	1	—
Guzzoni	1	—	—	—	—	1	1	—
Hanomag	5.023	5.022	90	21	4.911	1	1	—
Hansa	146	146	4	105	37	—	—	—
Harley Davidson	224	1	—	1	—	223	180	43
Healey	4	2	—	2	—	2	2	—
Henry J.	4	4	—	4	—	—	—	—
Henshell	44	44	5	1	38	—	—	—
Hercules	339	1	—	—	1	338	335	3
Hillman	3.295	3.295	2	3.261	32	—	—	—
Hino	495	495	306	79	110	—	—	—
H.M.W.	4	—	—	—	—	4	4	—
Hoffman	111	7	—	7	—	104	101	3
Holden	729	728	—	557	171	1	1	—
Honda	2.033	488	—	301	187	1.545	1.539	6
Horestar	1	—	—	—	—	1	—	1
Horex	2.228	1	—	—	1	2.227	2.126	101
Hotchkiss	2	2	—	1	1	—	—	—
H.R.G.	1	1	—	1	—	—	—	—
Hudson	18	17	—	12	5	1	1	—
Humber	437	437	4	418	15	—	—	—
Ifa	526	501	8	264	229	25	24	1
Ikarus	22	22	16	—	6	—	—	—
Imperial	7	3	—	3	—	4	4	—
Indian	25	1	—	—	1	24	21	3
Innocenti	629	16	—	15	1	613	527	86
International	276	276	72	3	201	—	—	—
Isard-unil	20	20	—	1	19	—	—	—
Isetta	5	4	—	2	2	1	1	—
Iso	177	1	—	—	1	176	165	11
Iso rivolta	2	2	—	2	—	—	—	—
Isuzu	416	416	70	71	275	—	—	—
Jaguar S.S.	579	549	—	549	—	30	30	—
James	9	—	—	—	—	9	9	—
Javelin	5	5	—	5	—	—	—	—
Jawa C.Z.	2.050	10	—	9	1	2.040	2.033	7
Jensen	2	1	—	1	—	1	—	1
J.L.O.	66	2	—	1	1	64	58	6
Kaiser Frazer	42	41	11	19	11	1	1	—
Karrier	3	3	—	1	2	—	—	—
Kassbohrer	178	178	177	—	1	—	—	—
Kawasaki	650	3	—	2	1	—	—	—
Kreidler	6	2	—	2	—	—	—	—
Krupp	53	53	1	—	52	—	—	—
K.T.M.	11	2	—	1	1	—	—	—
Labor	1	1	—	1	—	—	—	—
Lada	2.293	2.293	—	2.293	—	—	—	—
Lambretta	5.832	232	—	229	3	5.601	5.385	216
Lanchester	15	14	—	14	—	—	—	—
Lancia	5.110	5.110	23	5.064	23	—	—	—
Land Rover	1.118	1.118	163	349	606	—	—	—
Latil	2	2	—	2	—	—	—	—
Laverda	24	4	—	1	3	20	20	—



Πίναξ II: 5. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία, έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, κατά τήν 31ην Δεκεμβρίου 1973 (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέττα		
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
Lea Francis	2	2	—	1	1	—	—	—
Leyland	625	625	203	250	172	—	—	—
Lincoln Continental	35	35	—	32	3	—	—	—
Lloyd	290	290	—	276	14	—	—	—
Lotus	15	15	—	15	—	—	—	—
Mack	64	63	—	1	53	1	1	—
Maffei Krauss	75	75	69	4	2	—	—	—
Magirus	1.487	1.487	1 020	—	467	—	—	—
Magneet	2	2	—	2	—	—	—	—
Maico Champion	194	19	—	19	—	175	171	4
Maj	11	10	—	—	10	1	1	—
Malaguti	2	2	—	—	2	—	—	—
M.A.N.	1.470	1.470	141	2	1.327	—	—	—
Maserati	17	17	—	17	—	—	—	—
Matceless	907	—	—	—	—	907	885	22
Mathis	4	4	—	2	2	—	—	—
Maver	1	—	—	—	—	1	1	—
Mazda	12.576	9.791	2	3.193	6.596	2.785	65	2.720
M.B.M.	11	11	—	6	5	—	—	—
Mercedes Benz - Daimler	40.151	40.146	2.743	12.645	24.758	5	1	4
Mercury	100	100	1	91	8	—	—	—
Messerschmitt	119	1	—	—	1	118	117	1
M.G.	1.258	1.127	1	1.126	—	131	129	2
Mini - Motor	1	1	—	—	1	—	—	—
Minnon	2	2	—	—	2	—	—	—
Mitsubishi-Colt	2.298	2.298	—	1.818	480	—	—	—
MobyletteMotobecane	10	2	—	—	2	8	8	—
Monark	2	2	—	2	—	—	—	—
Monet Coyon	30	5	—	—	5	25	23	2
Montesa	8	3	—	3	—	5	5	—
Moretti	202	201	—	201	—	1	1	—
Morgan	7	7	—	7	—	—	—	—
Morris	7.426	7.424	28	6.241	1.155	2	2	—
Moskovitch	4.423	4.423	—	4.304	119	—	—	—
Motom	5	4	—	2	2	1	1	—
Motoriberia EB	28	28	—	—	28	—	—	—
Motoroler	1	—	—	—	—	1	1	—
M.V.M.	1	1	—	—	1	—	—	—
M.Z.E.S.	169	—	—	—	—	169	168	1
Neckar	2.965	2.965	—	2.964	1	—	—	—
Nobel	1	1	—	1	—	—	—	—
Norde	1	1	—	1	—	—	—	—
Norman	3	—	—	—	—	3	3	—
Norton	1.138	2	1	1	—	1.136	799	337
N.S.U.	7.015	4.428	—	4.420	8	2.587	2.473	114
Oldsmobile	138	138	—	131	7	—	—	—
O.M.	1.959	1.957	221	1	1.735	2	1	1
Opel Olympia - Record - Capri	58.848	58.848	243	42.442	16.163	—	—	—
O.S.A.	1	—	—	—	—	1	1	—
Osca	3	2	—	1	1	1	1	—
Packard	77	70	1	62	7	7	—	7
Paloma	9	—	—	—	—	9	9	—
Panhard	361	361	2	359	—	—	—	—
Panther	113	3	—	2	1	110	110	—
Parilla	49	—	—	—	—	49	49	—
Pashley	1	—	—	—	—	1	—	1
Peel	18	18	—	9	9	—	—	—
Peerless	16	16	—	8	8	—	—	—
Pegaso	28	28	6	—	22	—	—	—
Peugeot	16.295	16.221	15	14.351	1.855	74	72	2
Phoenix	20	—	—	—	—	20	20	—
Piaggio	1.652	—	—	—	—	1.652	1.555	97
Plymouth	653	614	1	585	28	39	—	39
Pobeda	15	14	—	12	2	1	1	—

Πίναξ ΙΙ: 5. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία, έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, κατά τήν 31ην Δεκεμβρίου 1973 (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
Pondiac .....	252	252	—	242	10	—	—	—
Porsche .....	30	30	—	29	1	—	—	—
Prince .....	192	192	3	121	68	—	—	—
Princess-Vandey .....	22	20	—	20	—	2	1	1
Prior .....	28	—	—	—	—	28	28	—
Progrel .....	1	—	—	—	—	1	1	—
Puch-Steyr .....	707	361	16	90	255	346	341	5
Railton .....	2	2	—	1	1	—	—	—
Rambler .....	206	204	6	179	19	2	2	—
R.A.P. ....	43	1	—	—	1	42	—	42
Reliance .....	1	1	—	—	1	—	—	—
Reliant .....	1.735	3	—	2	1	1.732	130	1.602
Renault .....	13.349	13.344	71	12.322	951	5	5	—
Rene Bonnet .....	1	—	—	—	—	1	1	—
Reo .....	68	68	34	3	31	—	—	—
Riley .....	153	153	—	152	1	—	—	—
Rodley .....	2	2	—	2	—	—	—	—
Rolls-Royce .....	17	17	—	17	—	—	—	—
Rosengart .....	1	1	—	1	—	—	—	—
Rover .....	684	683	—	679	4	1	1	—
Rovin .....	2	2	—	2	—	—	—	—
Royal .....	66	—	—	—	—	66	64	2
Rumi .....	26	—	—	—	—	26	26	—
Rutland .....	1	—	—	—	—	1	1	—
Saab .....	473	473	—	467	6	—	—	—
Sabra .....	1	1	—	—	1	—	—	—
Salmson .....	3	3	—	1	2	—	—	—
Sarolea .....	21	—	—	—	—	21	17	4
Scammel .....	7	7	—	—	7	—	—	—
Scania Vabis .....	2.085	1.936	713	4	1.219	149	4	145
Seat .....	3.666	3.666	—	3.613	53	—	—	—
Seddon .....	22	22	1	1	20	—	—	—
Sentinell .....	2	2	—	—	2	—	—	—
Sera Panhard .....	6	6	1	4	1	—	—	—
Sertum .....	23	1	—	—	1	22	18	4
Siata-Siata Torino .....	24	12	—	11	1	12	11	1
Simca .....	8.953	8.953	—	8.757	196	—	—	—
Singer .....	598	598	—	595	3	—	—	—
Skoda-Pragas .....	7.878	7.876	282	7.401	193	2	2	—
Soletta .....	1	1	—	1	—	—	—	—
Standard .....	3.204	3.195	1	2.485	709	9	6	3
Stoewer .....	24	24	—	5	19	—	—	—
Straconice .....	13	—	—	—	—	13	13	—
Straddle Carrier .....	1	1	—	—	1	—	—	—
Studebaker .....	554	554	50	303	201	—	—	—
Subaru-Fusi .....	884	883	1	836	46	1	1	—
Sun .....	8	2	—	2	—	6	5	1
Sunbeam .....	3.300	3.292	—	3.291	1	8	6	2
Suzuki .....	753	562	—	513	49	191	188	3
Suzulight .....	3	3	—	2	1	—	—	—
Talbot .....	13	13	—	13	—	—	—	—
Tatra .....	7	5	—	2	3	2	2	—
Teagle .....	1	1	—	—	1	—	—	—
Tempo .....	202	202	18	1	183	—	—	—
Terrot .....	24	1	—	1	—	—	—	—
Thames .....	1	1	—	—	1	—	—	—
Thorny Croft .....	17	16	—	1	15	—	—	—
Tojeiro .....	2	2	—	2	—	1	1	—
Tornado .....	6	1	—	1	—	—	—	—
Tourette .....	1	1	—	1	—	—	—	—
Toyopet .....	46	46	—	34	12	—	—	—
Toyota .....	20.779	20.779	12	8.304	12.463	—	—	—
Triumph .....	3.627	2.611	2	2.596	13	1.016	977	39
Trojan .....	1.099	7	—	6	1	1.092	1.092	—
Turner .....	1	—	—	—	—	1	1	—
T.V.R. ....	4	4	—	4	—	—	—	—
T.W.N. ....	20	—	—	—	—	20	20	—

Πίναξ II: 5. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία, έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορία, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, κατά τήν 31ην Δεκεμβρίου 1973 (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
Vauxhall .....	4.012	4.012	—	4.001	11	—	—	—
Veb Sachsenring ...	18	13	1	2	10	5	5	—
Velam Isetta .....	1	1	—	1	—	—	—	—
Velocette .....	26	—	—	—	—	26	25	1
Velosolex .....	1	1	—	1	—	—	—	—
Venus .....	12	—	—	—	—	12	12	—
Vespa .....	10.097	10	—	10	—	10.087	9.880	207
Victoria .....	255	—	—	—	—	255	246	9
Vincent N.S.U. ....	131	131	—	130	1	—	—	—
Vivi .....	44	1	—	1	—	43	42	1
Volga .....	455	454	4	448	2	1	—	1
Volkswagen .....	40.587	40.580	812	29.975	9.793	7	3	4
Volvo .....	9.256	9.256	1.132	3.390	4.734	—	—	—
Wanderer .....	126	19	—	17	2	107	105	2
Wartburg .....	1.179	1.179	—	1.175	4	—	—	—
Warzawa Gaz .....	107	107	1	4	102	—	—	—
White .....	46	46	2	—	44	—	—	—
Willys Jeep .....	2.719	2.718	36	1.899	783	1	1	—
Wolseley .....	790	790	—	790	—	—	—	—
Yamaha .....	812	4	—	3	1	808	799	9
Zan .....	37	37	—	35	2	—	—	—
Zaporozhets .....	1	1	—	1	—	—	—	—
Zastava .....	4.257	4.257	1	4.247	9	—	—	—
Zil Zis .....	1	1	—	—	1	—	—	—
Zim .....	7	—	—	—	—	7	7	—
Zuk Fubrika .....	75	75	—	—	75	—	—	—
Zundapp .....	4.037	6	—	5	1	4.031	2.477	1.554
Unit .....	21	21	—	—	21	—	—	—
Άλλων έργοστασιών .	3.167	948	115	328	505	2.219	1.506	713

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν τού πίνακος II: 4.





Πίναξ ΙΙ: 6. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία, κατά κατηγορίαν, είδος, χρήσιν,

Συγκοινωνιακή περιοχή και νομού	Γενικών σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Α ε ω φ ο ρ ε ί α						
		Σύνολον	Λ ε ω φ ο ρ ε ί α				Ε ί δ ι κ ά	
			Σύνολον	Άστικά	Υπερ-στικά	I.X.	Δ.X.	
Σύνολον Έλλάδος .....	589.510	509.482	12.400	2.958	4.104	3.483	1.855	
Αθηνών .....	349.003	305.453	6.764	1.918	706	2.764	1.376	
Περιφέρεια Πρωτευούσης .....	302.710	266.505	5.918	1.823	167	2.603	1.325	
Υπόλοιπον νομού Άττικής .....	17.839	15.552	110	15	17	68	10	
Εύβοιας .....	7.563	6.471	209	24	139	19	27	
Κυκλάδων .....	2.011	1.335	85	1	68	16	—	
Κορινθίας .....	6.423	5.455	155	6	133	14	2	
Βοιωτίας .....	5.437	4.899	139	8	98	27	6	
Λέσβου .....	3.861	2.808	77	18	44	10	5	
Χίου .....	2.058	1.685	49	23	19	7	—	
Σάμου .....	1.101	743	22	—	21	—	1	
Λαμίας .....	8.938	7.944	256	15	217	16	8	
Φθιώτιδος .....	6.928	6.134	161	15	133	7	6	
Φωκίδος .....	1.619	1.457	61	—	52	8	1	
Εύρυτανίας .....	391	353	34	—	32	1	1	
Βόλου .....	26.137	21.843	586	107	374	78	27	
Μαγνησίας .....	8.739	6.963	183	50	96	23	14	
Λαρίσης .....	10.738	9.086	194	29	119	40	6	
Καρδίτσας .....	3.055	2.603	88	11	67	7	3	
Τρικάλων .....	3.605	3.191	121	17	92	8	4	
Ηπείρου .....	15.612	12.708	565	57	404	62	42	
Ιωαννίνων .....	5.585	4.841	220	27	170	17	6	
Άρτης .....	2.058	1.774	104	14	89	1	—	
Παρέζης .....	1.347	1.064	45	3	41	1	—	
Θεσπρωτίας .....	996	832	37	—	35	—	2	
Λευκάδος .....	576	435	27	—	26	1	—	
Κερκίρας .....	5.050	3.762	132	13	43	42	34	
Κοζάνης .....	9.920	8.908	317	37	227	48	5	
Κοζάνης .....	6.070	5.492	217	24	150	41	2	
Καστοριάς .....	1.709	1.557	55	9	45	1	—	
Φλωρίνης .....	1.706	1.455	39	4	27	5	3	
Γρεβενών .....	435	404	6	—	5	1	—	
Θεσσαλονίκης .....	80.979	72.241	1.625	490	693	305	137	
Πολυθεσμ. Συγκρότημα Θεσ/νίκης .....	52.728	47.003	988	418	206	245	119	
Υπόλοιπον νομού Θεσσαλονίκης .....	4.202	3.840	16	—	1	15	—	
Χαλκιδικής .....	2.839	2.580	60	—	57	3	—	
Πιερίας .....	3.040	2.630	91	23	53	8	7	
Ημαθίας .....	5.614	5.071	108	16	78	11	3	
Πέλλης .....	4.193	3.835	112	11	83	15	3	
Κιλίκης .....	2.529	2.315	87	5	74	6	2	
Σερρών .....	5.834	4.967	163	17	141	2	3	
Κομοτηνής .....	18.438	15.973	478	56	388	21	13	
Δράμας .....	3.413	2.923	90	14	69	1	6	
Καβάλας .....	6.024	5.309	207	25	166	13	3	
Ξάνθης .....	2.138	1.792	58	6	47	4	1	
Ροδόπης .....	3.011	2.521	57	5	49	—	3	
Έβρου .....	3.852	3.428	66	6	57	3	—	
Πατρών .....	27.331	22.141	626	143	401	68	14	
Άχαΐας .....	13.848	11.249	258	99	111	40	8	
Ήλειας .....	4.867	3.947	101	9	80	10	2	
Ζακύνθου .....	1.169	849	29	—	24	4	1	
Κεφαλληνίας .....	1.255	967	51	2	45	4	—	
Αιτωλοακαρνανίας .....	6.192	5.129	187	33	141	10	3	
Τριπόλεως .....	17.892	14.567	452	18	380	36	18	
Άρκαδίας .....	4.041	3.449	113	7	98	2	6	
Άργολίδος .....	5.147	4.146	105	—	74	22	9	
Μεσσηνίας .....	5.251	4.139	114	11	95	8	—	
Λακωνίας .....	3.453	2.853	120	—	113	4	3	
Κρήτης .....	26.075	20.494	472	80	269	60	63	
Χανίων .....	8.426	6.426	128	31	79	13	5	
Ρεθύμνης .....	2.516	1.918	45	6	35	4	—	
Ήρακλείου .....	12.577	10.186	243	43	168	36	56	
Λασιθίου .....	2.556	1.964	56	—	47	7	2	
Δωδεκανήσου .....	9.185	7.190	259	37	45	25	152	
Δωδεκανήσου .....	9.185	7.190	259	37	45	25	152	

κ ί ν η τ α				Μ ο τ ο σ υ κ λ έ τ τ α ι						
Έπιβατηγά			Φορτηγά			Σύνολον	Έπιβατηγοί I.X.	Φορτηγοί		
Σύνολον	I.X.	Δ.X.	Ταξί	Σύνολον	I.X.			Δ.X.	I.X.	Δ.X.
346.733	323.375	7.125	16.233	150.349	127.924	22.425	80.028	58.331	5.115	16.582
235.057	222.210	1.311	11.536	63.632	54.761	8.871	43.550	31.935	2.861	8.754
218.608	207.892	58	10.658	41.979	35.605	6.374	36.205	27.455	2.124	6.626
6.348	5.809	126	413	9.094	8.400	694	2.287	1.322	278	687
2.861	2.458	278	125	3.401	2.981	420	1.092	676	127	289
644	452	142	50	606	458	148	676	440	46	190
2.131	1.821	223	87	3.169	2.766	403	968	562	161	245
1.677	1.423	205	49	3.083	2.556	527	538	326	37	161
1.458	1.240	144	74	1.273	1.085	188	1.053	694	37	322
943	838	48	57	693	619	74	373	298	16	59
387	277	87	23	334	291	43	358	162	21	175
3.034	2.556	376	102	4.654	3.944	710	994	497	141	356
2.505	2.143	274	88	3.468	3.002	466	794	405	131	258
423	335	80	8	973	800	173	162	68	9	85
106	78	22	6	213	142	71	38	24	1	13
11.816	10.979	449	388	9.441	7.647	1.794	4.294	3.574	196	524
3.944	3.698	121	125	2.836	2.276	560	1.776	1.487	120	169
5.407	5.082	171	154	3.485	2.921	564	1.652	1.433	47	172
1.089	972	73	44	1.426	1.187	239	452	351	14	87
1.376	1.227	84	65	1.694	1.263	431	414	303	15	96
6.731	5.926	433	372	5.412	4.446	966	2.904	2.151	144	609
2.413	2.152	90	171	2.208	1.782	426	744	529	70	145
724	600	81	43	946	803	143	284	187	7	90
471	372	82	17	548	412	136	283	176	22	85
344	257	59	28	451	387	64	164	92	5	67
175	140	23	12	233	186	47	141	104	6	31
2.604	2.405	98	101	1.026	876	150	1.288	1.063	34	191
4.674	4.165	395	114	3.917	3.039	878	1.012	758	33	221
2.769	2.480	251	38	2.506	1.912	594	578	430	21	127
1.042	945	61	36	460	365	95	152	95	5	52
686	592	69	25	730	595	135	251	211	7	33
177	148	14	15	221	167	54	31	22	—	9
44.519	41.833	861	1.825	26.097	22.292	3.805	8.738	6.165	403	2.170
34.973	33.558	39	1.376	11.042	9.161	1.881	5.725	3.968	248	1.509
756	585	119	52	3.068	2.940	128	362	139	47	176
722	613	102	7	1.798	1.562	236	259	171	14	74
1.072	909	71	92	1.467	1.205	262	410	326	12	72
2.178	1.959	51	168	2.785	2.465	320	543	400	29	114
1.570	1.382	160	28	2.153	1.813	340	358	289	9	60
954	852	82	20	1.274	1.086	188	214	164	8	42
2.294	1.975	237	82	2.510	2.060	450	867	708	36	123
8.158	7.230	575	353	7.337	6.172	1.165	2.465	2.023	131	311
1.396	1.189	132	75	1.437	1.222	215	490	368	29	93
2.735	2.412	215	108	2.367	1.872	495	715	545	60	110
1.028	916	49	63	706	579	127	346	313	18	15
1.422	1.293	74	55	1.042	895	147	490	439	16	35
1.577	1.420	105	52	1.785	1.604	181	424	358	8	58
11.910	10.147	1.075	688	9.605	8.111	1.494	5.190	3.561	389	1.240
6.716	6.001	361	354	4.275	3.666	609	2.599	2.033	180	386
1.838	1.509	222	107	2.008	1.819	189	920	521	127	272
482	395	36	51	338	274	64	320	207	33	80
494	351	102	41	422	309	113	288	180	10	98
2.380	1.891	354	135	2.562	2.043	519	1.063	620	39	404
5.843	4.798	781	264	8.292	6.899	1.393	3.305	2.085	325	895
1.411	1.162	201	48	1.925	1.506	419	592	381	39	172
1.545	1.349	144	52	2.496	2.140	356	1.001	607	164	230
1.781	1.420	240	121	2.244	1.871	373	1.112	677	80	355
1.106	867	196	43	1.627	1.382	245	600	420	42	138
9.805	8.828	586	391	10.217	9.121	1.096	5.581	4.056	419	1.106
3.591	3.307	168	116	2.707	2.413	294	2.000	1.668	133	199
704	619	69	16	1.169	1.053	116	598	402	49	147
4.856	4.335	270	251	5.087	4.554	533	2.391	1.670	183	538
654	567	79	8	1.254	1.101	153	592	316	54	222
5.186	4.703	283	200	1.745	1.492	253	1.995	1.526	73	396
5.186	4.703	283	200	1.745	1.492	253	1.995	1.526	73	396



Πίναξ ΙΙ: 7. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία, έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν και διάκρισιν αυτών ώς πρός τήν είς ίππους φορολογήσιμον ισχύν των, κατά τήν 31ην Δεκεμβρίου 1973

Φορολογήσιμος ισχύς (είς HP)	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	
<b>Σύνολον όχημάτων</b> . . . . .	<b>589.510</b>	<b>509.482</b>	<b>12.400</b>	<b>346.733</b>	<b>150.349</b>	<b>80.028</b>
1 HP . . . . .	606	18	—	8	10	588
2 HP . . . . .	26.779	733	—	381	352	26.046
3 HP . . . . .	23.451	2.873	10	2.575	288	20.578
4 HP . . . . .	10.212	4.861	—	4.594	267	5.351
5 HP . . . . .	8.623	6.398	9	5.586	803	2.225
6 HP . . . . .	26.968	20.556	12	19.081	1.463	6.412
7 HP . . . . .	23.678	19.937	3	16.982	2.952	3.741
8 HP . . . . .	147.408	143.088	434	134.897	7.757	4.320
9 HP . . . . .	52.914	52.681	51	40.220	12.410	233
10 HP . . . . .	79.564	79.280	535	43.179	35.566	284
11 HP . . . . .	43.472	43.342	576	22.806	19.960	130
12 HP . . . . .	31.426	31.414	357	24.901	6.156	12
13 HP . . . . .	9.171	7.695	100	6.141	1.484	1.476
14 HP . . . . .	16.842	16.582	52	12.643	3.887	260
15 HP . . . . .	6.633	5.171	216	3.093	1.862	1.462
16 HP . . . . .	8.755	2.489	182	1.688	619	6.266
17 HP . . . . .	7.752	7.643	275	2.357	5.011	109
18 HP . . . . .	2.479	2.030	27	740	1.293	449
20 HP . . . . .	1.526	1.522	35	610	877	4
21 HP . . . . .	650	647	9	361	277	3
22 HP . . . . .	2.996	2.951	115	410	2.426	45
23 HP . . . . .	2.272	2.272	126	320	1.826	—
24 HP . . . . .	3.569	3.569	93	502	2.974	—
25 HP . . . . .	1.749	1.745	90	913	742	4
26 HP . . . . .	1.368	1.368	92	304	972	—
27 HP . . . . .	9.269	9.269	426	93	8.750	—
28 HP . . . . .	2.270	2.269	282	66	1.921	1
29 HP . . . . .	137	137	4	59	74	—
30 HP . . . . .	490	489	43	28	418	1
31 - 35 HP . . . . .	12.093	12.091	2.716	156	9.219	2
36 - 40 HP . . . . .	4.154	4.153	963	148	3.042	1
41 - 45 HP . . . . .	2.337	2.337	698	147	1.492	—
46 - 50 HP . . . . .	3.031	3.031	989	70	1.972	—
51 - 55 HP . . . . .	863	862	384	2	476	1
56 - 60 HP . . . . .	4.150	4.149	1.504	3	2.642	1
61 - 65 HP . . . . .	4.173	4.172	272	2	3.898	1
66 - 70 HP . . . . .	2.920	2.919	451	5	2.463	1
71 - 75 HP . . . . .	983	983	247	3	733	—
76 - 80 HP . . . . .	287	287	2	3	282	—
81 - 85 HP . . . . .	307	306	3	6	297	1
86 - 90 HP . . . . .	31	31	—	1	30	—
91 - 95 HP . . . . .	36	36	—	1	35	—
96 - 100 HP . . . . .	196	190	9	75	106	6



Πίναξ II : 8. Φορτηγά αυτοκίνητα έν κυκλοφορία, έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν, είδος, χρήση και κλιμάκωσιν αυτών κατά ώφέλιμον φορτίον, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1973

Ώφέλιμον φορτίον	Φορτηγά				Συνήθη				Ώναστροπόμενα				Βυτιφόρα				Ειδικά			
	Σύνολον		Δ. Χ.		Σύνολον		Δ. Χ.		Σύνολον		Δ. Χ.		Σύνολον		Δ. Χ.		Σύνολον		Δ. Χ.	
	I. Χ.		Δ. Χ.		I. Χ.		Δ. Χ.		I. Χ.		Δ. Χ.		I. Χ.		Δ. Χ.		Σύνολον		Δ. Χ.	
	I. Χ.		Δ. Χ.		I. Χ.		Δ. Χ.		I. Χ.		Δ. Χ.		I. Χ.		Δ. Χ.		Σύνολον		Δ. Χ.	
<b>Γεν. σύνολον φορτηγών αυτών</b>	<b>150.349</b>	<b>127.924</b>	<b>22.425</b>	<b>6</b>	<b>121.105</b>	<b>110.386</b>	<b>10.719</b>	<b>22.303</b>	<b>12.987</b>	<b>9.316</b>	<b>2.723</b>	<b>1.658</b>	<b>1.065</b>	<b>4.218</b>	<b>968</b>	<b>462</b>	<b>506</b>	<b>3.250</b>	<b>2.431</b>	<b>819</b>
Μέχρι και 1/4 τόνου	2.188	2.182			2.150	2.145	5	19	19		3	2	1	16	1	1		15	15	
Άνω του 1/4 μέχρι 1/2 τόνου	29.422	29.102	320		28.943	28.633	310	75	70	5	6	6		398	7	7		391	386	5
» » 1/2 » 3/4 »	41.727	41.452	275		40.996	40.752	244	550	519	34	33	33		148	25	25		123	123	
» τών 3/4 » 1 »	26.299	25.992	307		26.059	25.773	286	110	95	15	22	22		108	26	26		82	76	6
» τού 1 » 1,1/2 τόνων	27.728	27.218	510		27.280	26.850	430	286	220	66	62	62		100	39	38		61	48	43
» » 1,1/2 » 2 »	6.592	5.778	814		5.705	5.123	582	545	338	207	187	185	2	155	54	51		101	81	20
» » 2 » 2,1/2 »	5.958	5.409	549		4.726	4.355	371	1.043	879	164	52	51	1	137	71	64		66	60	6
» » 2,1/2 » 3 »	2.603	2.066	537		1.489	1.240	249	954	680	274	43	43		117	48	47		49	56	43
» » 3 » 3,1/2 »	5.953	3.929	2.024		2.896	1.875	1.021	2.616	1.697	919	273	241	32	168	68	55		13	100	61
» » 3,1/2 » 4 »	3.349	2.165	1.184		1.160	622	538	1.943	1.342	601	121	95	26	425	31	29		94	77	47
» » 4 » 5 »	6.632	4.451	2.181		2.204	1.220	984	3.722	2.635	1.087	364	317	47	342	87	57		30	255	33
» » 5 » 6 »	6.615	3.164	3.451		1.896	1.138	758	4.146	2.006	2.140	269	173	96	304	64	22		42	240	35
» » 6 » 6,1/2 »	1.546	666	880		821	236	585	442	249	193	149	102	47	134	58	9		49	76	6
» » 6,1/2 » 7 »	940	460	480		356	153	203	394	195	199	66	37	29	124	36	2		34	88	15
» » 7 » 8 »	2.230	766	1.464		728	157	571	1.488	441	777	123	43	80	191	33	41		22	158	144
» » 8 » 9 »	2.254	652	1.602		791	114	677	1.184	405	779	151	38	113	128	26	9		17	102	86
» » 9 » 10 »	2.224	518	1.706		784	65	719	1.422	354	768	210	41	169	108	40	5		35	68	53
» » 10 » 11 »	1.828	520	1.308		717	61	656	828	334	494	154	45	109	129	29			29	100	80
» » 11 » 12 »	459	220	239		136	33	103	112	51	61	55	15	40	156	16			15	140	120
» » 12 » 13 »	349	210	139		67	16	51	132	94	38	45	16	29	105	10			9	95	83
» » 13 » 14 »	444	202	242		97	15	82	192	84	108	44	9	32	114	7			7	107	54
» » 14 » 15 »	722	178	544		227	19	208	327	103	224	74	6	68	94	4			1	90	49
Άνω τών 15 τόνων	2.287	624	1.663		877	171	706	373	207	166	220	76	144	817	188	1		187	629	169

Σημείωση: Βλέπε παράτηρησιν του πίνακος II: 1.

Πίναξ II: 9. Αυτοκίνητα όχηματα τεθέντα τώ πρώτον είς κυκλοφορίαν κατά τώ

Συγκοινωνιακή περιοχή καί νομός	Γενικόν σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Α υ τ ο -					
		Σύνολον	Λ ε ω φ ο ρ ε ι α			Ε ι δ ι κ ά	
			Σύνολον	Ύλστικά	Ύπερα- στικά	I.X.	Δ.X.
Σύνολον 'Ελλάδος . . . . .	69.394	64.922	914	53	28	611	222
Άθηνών . . . . .	38.508	35.835	615	1	8	467	139
Περιφέρεια Πρωτευούσης . . . . .	32.818	30.642	552	—	1	424	127
Ύπόλοιπον νομού Άττικής . . . . .	2.157	2.003	21	—	—	20	1
Εύβοιας . . . . .	1.093	1.009	18	—	1	6	11
Κυκλάδων . . . . .	134	129	6	—	5	1	—
Κορινθίας . . . . .	803	752	5	—	—	5	—
Βοιωτίας . . . . .	670	648	9	—	—	9	—
Λέσβου . . . . .	407	343	3	—	1	2	—
Χίου . . . . .	244	224	1	1	—	—	—
Σάμου . . . . .	112	85	—	—	—	—	—
Λαμίας . . . . .	924	883	1	—	1	—	—
Φθιώτιδος . . . . .	695	665	1	—	1	—	—
Φωκίδος . . . . .	200	191	—	—	—	—	—
Εύρυτανίας . . . . .	29	27	—	—	—	—	—
Βόλου . . . . .	3.300	3.095	17	—	1	14	2
Μαγνησίας . . . . .	1.015	911	7	—	—	5	2
Λαρίσης . . . . .	1.234	1.197	8	—	—	8	—
Καρδίτσας . . . . .	485	449	—	—	—	—	—
Τρικάλων . . . . .	566	538	2	—	1	1	—
Ήπειρου . . . . .	2.232	2.080	33	4	7	13	9
Ίωαννίνων . . . . .	733	697	8	4	—	4	—
Άρτας . . . . .	327	299	2	—	2	—	—
Πρεβέζης . . . . .	201	186	1	—	—	1	—
Θεσπρωτίας . . . . .	203	186	2	—	—	—	2
Λευκάδος . . . . .	85	63	1	—	1	—	—
Κερκύρας . . . . .	733	649	19	—	4	8	7
Κοζάνης . . . . .	1.387	1.338	12	—	—	12	—
Κοζάνης . . . . .	784	760	10	—	—	10	—
Καστορίας . . . . .	283	274	—	—	—	—	—
Φλωρίνης . . . . .	181	176	1	—	—	1	—
Γρεβενών . . . . .	139	128	1	—	—	1	—
Θεσσαλονίκης . . . . .	10.355	9.962	121	47	—	64	10
Πολιτοδομικόν Συγκρότημα Θεσ/κης . . . . .	6.013	5.768	98	40	—	49	9
Ύπόλοιπον νομού Θεσσαλονίκης . . . . .	865	842	7	—	—	7	—
Χαλκιδικής . . . . .	460	455	1	—	—	1	—
Πιερίας . . . . .	545	537	9	7	—	1	1
Ήμαθίας . . . . .	820	793	3	—	—	3	—
Πέλλης . . . . .	569	543	2	—	—	2	—
Κιλίκης . . . . .	328	319	1	—	—	1	—
Σερρών . . . . .	755	705	—	—	—	—	—
Κομοτηνής . . . . .	2.476	2.288	7	—	—	7	—
Δράμας . . . . .	427	396	—	—	—	—	—
Καβάλας . . . . .	787	718	5	—	—	5	—
Ξάνθης . . . . .	310	273	1	—	—	1	—
Ροδόπης . . . . .	376	363	—	—	—	—	—
Έβρου . . . . .	576	538	1	—	—	1	—
Πατρών . . . . .	3.343	3.098	14	—	2	8	4
Άχαΐας . . . . .	1.772	1.653	4	—	—	2	2
Ήλειας . . . . .	635	635	4	—	—	2	2
Ζακύνθου . . . . .	119	103	1	—	—	1	—
Κεφαλληνίας . . . . .	94	81	2	—	2	—	—
Αιτωλοακαρνανίας . . . . .	693	626	3	—	—	3	—
Τριπόλεως . . . . .	2.107	1.965	14	—	4	10	—
Αρκαδίας . . . . .	482	457	—	—	—	—	—
Αργολίδος . . . . .	530	503	7	—	—	7	—
Μεσσηνίας . . . . .	662	604	2	—	—	2	—
Λακωνίας . . . . .	433	401	5	—	—	1	—
Κρήτης . . . . .	3.628	3.398	28	—	2	13	13
Χανίων . . . . .	1.018	969	1	—	—	1	—
Ρεθύμνης . . . . .	338	302	4	—	—	4	—
Ήρακλείου . . . . .	1.816	1.696	19	—	—	6	12
Λασιθίου . . . . .	456	431	4	—	—	2	1
Ασδικανήσου . . . . .	1.084	980	52	1	3	3	45
Δωδεκανήσου . . . . .	1.084	980	52	1	3	3	45





κίνητα				Μοτοσυκλέτται							
Ἐπιβατηγά				Φορτηγά			Σύνολον	Ἐπιβατηγὰ I.X.	Φορτηγὰ		
Σύνολον	I.X.	Δ.Χ.	Ταξί	Σύνολον	I.X.	Δ.Χ.			I.X.	Δ.Χ.	
44.001	41.570	578	1.853	20.007	18.792	1.215	4.472	2.930	141	1.371	
27.669	26.660	93	919	7.551	7.106	445	2.673	1.868	108	697	
25.320	24.537	4	779	4.770	4.440	330	2.193	1.604	92	500	
932	874		58	1.050	1.005	44	154	76	6	72	
487	421	33	33	504	482	22	84	53	2	29	
59	36	13	10	64	5	8	55	35	1	19	
266	239	16	11	431	473	8	51	35	2	14	
240	222	11	7	399	379	20	22	13	1	8	
178	159	10	9	162	155	6	64	28	3	33	
146	135	1	9	77	73	4	20	16	1	3	
41	35	2	3	44	41	3	27	8		19	
399	358	20	21	433	450	23	41	10		31	
318	283	14	21	346	334	12	30	7		23	
68	64	4		123	113	10	9	2		7	
13	11	2		14	13	1	2	1		1	
1.735	1.627	35	73	1.343	1.271	72	235	133	2	70	
590	549	16	25	314	295	19	104	78	1	25	
710	672	10	28	479	447	32	37	17		20	
191	176	7	3	258	251	7	36	23		13	
244	230	2	12	292	276	14	28	15	1	12	
1.142	1.059	22	61	905	858	37	202	139	1	62	
367	339	3	25	322	304	18	36	26		10	
124	120		4	173	173		28	16	1	11	
76	63	8	5	109	102	7	15	10		5	
80	62	8	10	104	97	7	17	10		7	
38	35		3	24	24		22	18		4	
457	440	3	14	173	168	5	84	59		25	
773	719	39	24	553	490	63	49	22	1	26	
425	400	16	9	325	283	42	24	7		17	
214	205	3	6	60	53	7	9	5	1	3	
89	76	8	5	86	76	10	5	3		2	
45	38	3	4	82	78	4	11	7		4	
6.141	5.736	113	292	3.700	3.415	285	393	229	10	154	
4.514	4.292	1	221	1.156	1.016	140	245	149	9	87	
259	237	12	10	576	553	23	23	10		13	
107	89	17	1	347	331	16	5	5			
246	212	14	20	282	254	28	8	3		5	
310	280	8	22	480	456	24	27	18	1	8	
237	221	15	1	304	282	22	25	18		8	
129	105	16	7	189	178	11	9	4		5	
339	299	30	10	355	345	21	50	22		28	
1.347	1.198	63	86	934	849	85	188	126		62	
242	204	17	21	154	139	15	31	20		11	
430	389	27	14	283	256	27	69	35		34	
162	144	1	17	110	104	6	37	37			
243	220	3	20	120	103	17	13	10		3	
270	241	15	14	267	247	20	38	24		14	
1.698	1.428	94	176	1.386	1.318	68	245	131	6	108	
1.031	899	19	113	618	575	43	119	83	2	34	
250	199	27	24	381	374	7	30	12	1	17	
64	56	1	7	38	36	2	16	8	3	5	
45	32	9	4	34	29	5	13	5		8	
308	242	38	28	315	304	11	67	23		44	
728	652	32	44	1.223	1.152	61	142	79	4	59	
200	182	4	14	257	246	11	25	7		18	
170	157	5	8	326	310	16	27	13	4	10	
232	202	13	17	370	348	22	58	37		21	
126	111	10	5	270	258	12	32	22		10	
1.679	1.535	51	93	1.691	1.631	60	230	170	3	57	
525	494	10	21	443	426	17	49	38		11	
99	89	4	6	199	194	5	36	26	1	9	
906	819	25	62	771	737	34	120	98	1	21	
149	133	12	4	278	274	4	25	8	1	16	
690	598	28	64	238	222	16	104	53	6	45	
690	598	28	64	238	222	16	104	53	6	45	



Πίναξ II: 10. Αυτοκίνητα όχηματα τεθέντα τώ πρώτον εως κυκλοφορίαν κατά τώ έτος 1973, κατά κατηγορίαν, είδος όχημάτων, ώς και τύπον άμάξης των, έν τώ συνόλω τής Χώρας

Κατηγορία αυτοκινήτων όχημάτων	Σύνολον όχημάτων	Νέαι άδειαι				Εις άντικατάστασιν			
		Καινούργη		Μεταχειρισμένα		Καινούργη		Μεταχειρισμένα	
		I.X.	Δ.Χ.	I.X.	Δ.Χ.	I.X.	Δ.Χ.	I.X.	Δ.Χ.
<b>Σύνολον όχημάτων</b>	<b>69.394</b>	<b>56.302</b>	<b>3.027</b>	<b>7.750</b>	<b>298</b>	<b>17</b>	<b>1.559</b>	<b>5</b>	<b>436</b>
<b>Αυτοκίνητα</b>	<b>64.922</b>	<b>53.777</b>	<b>2.068</b>	<b>7.184</b>	<b>269</b>	<b>7</b>	<b>1.189</b>	<b>5</b>	<b>423</b>
<i>Λεωφορεία</i>	914	584	261	25	13	2	23	—	6
'Αστικά	53	—	44	—	4	—	5	—	—
'Υπεραστικά	28	—	10	—	2	—	10	—	6
Ειδικά	833	584	207	25	7	2	8	—	—
'Τουριστικά	218	10	194	—	7	—	7	—	—
'Σχολικά	311	299	—	10	—	2	—	—	—
'Επιχειρήσεων	298	272	12	14	—	—	—	—	—
'Ασθενοφόρα	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Λοιπά	5	3	1	—	—	—	1	—	—
'Επιβατηγά	44.001	35.839	1.679	5.726	195	4	523	1	34
I.X.	41.570	35.839	—	5.726	—	4	—	1	—
Δ.Χ.	578	—	365	—	63	—	135	—	15
Ταξί	1.853	—	1.314	—	132	—	388	—	19
Φορτηγά	20.007	17.354	128	1.433	61	1	643	4	383
Συνήθη	17.906	16.362	48	1.145	24	1	242	—	84
'Ανατρεπόμενα	1.092	501	25	119	5	—	276	2	164
Βυτιοφόρα	178	66	4	20	8	—	43	1	36
Καυσίμων	99	42	3	11	—	—	28	—	15
'Υδάτος	16	11	—	5	—	—	—	—	—
Βόθρων	23	—	1	—	—	—	8	—	14
Λοιπά	40	13	—	4	8	—	7	1	7
Ειδικά	831	425	51	149	24	—	82	7	99
Ύψυγεία	104	54	4	14	2	—	25	—	5
Γερανοφόρα	10	3	—	2	—	—	—	—	5
Συnergεία	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Νεκροφόροι	19	3	—	16	—	—	—	—	—
Μεταφορές σίτου	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ρυμουλκά μετά ρυμουλκούμενου	195	49	11	12	7	—	36	1	79
Ρυμουλκά	17	1	13	1	1	—	—	—	1
Ρυμουλκούμενα	2	—	—	—	1	—	1	—	—
'Ασθενοφόρα	38	37	—	1	—	—	—	—	—
Λοιπά	444	276	23	103	13	—	20	—	9
<b>Μοτοσυκλέτται</b>	<b>4.472</b>	<b>2.525</b>	<b>959</b>	<b>566</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>370</b>	<b>—</b>	<b>13</b>
'Επιβατηγοί I. X.	2.960	2.392	—	561	—	7	—	—	—
Δίκυκλοι	2.904	2.370	—	531	—	3	—	—	—
Τρίκυκλοι	56	22	—	30	—	4	—	—	—
Φορτηγοί	1.512	133	959	5	29	3	370	—	13
Τρίκυκλοι	1.512	133	959	5	29	3	370	—	13

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν πίνακος II: 1.



Πίναξ II: 11. Αυτοκίνητα όχηματα τεθέντα τώ πρώτων εις κυκλοφορία κατά τώ έτος 1973, καινούργη και μεταχειρισμένα, κατά κατηγορία, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, έν τώ συνόλω τής Χώρας

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα						Μοτοσυκλέτται					
		Λεωφορεία		Έπιβατηγά		Φορτηγά		Έπιβατηγοί		Φορτηγοί			
		Σύνολον	Καινούργη	Μεταχειρι- σιμένα	Καινούργη	Μεταχειρι- σιμένα	Καινούργη	Μεταχειρι- σιμένα	Σύνολον	Καινούργη	Μεταχειρι- σιμένα	Καινούργη	Μεταχειρι- σιμένα
Σύνολον όχημάτων έκ τούτων: Κατασκευασθέντα έν Έλλάδι Μη κατασκευασθέντα έν Έλλάδι	69.394 1.077 68.317	649.022 78 64.844	870 25 845	44 — 44	38.045 36 38.009	5.956 1 5.955	18.126 12 18.114	1.881 4 1.877	4.472 999 3.473	2.399 33 2.366	561 4 557	1.465 931 534	47 31 16
Acadian	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Adler	3	—	—	—	415	195	—	—	3	—	3	—	—
Agusta M.V.	611	611	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—
Alfa Romeo	19	19	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
A.R.O.	2	2	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Aston Martin	13	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Astra Jare	2	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—
Audi	1.625	1.625	—	—	1.258	365	2	—	—	—	—	—	—
Austin-Metropolitan	721	721	1	—	574	105	37	4	—	—	—	—	—
Autobianchi	240	240	—	—	226	14	—	—	—	—	—	—	—
Auto-car	52	52	—	—	2	—	48	2	—	—	—	—	—
Autounion D.K.W.	151	141	—	—	129	12	—	—	10	3	7	—	—
Bed-ford	102	102	15	1	—	1	77	8	—	—	—	—	—
Benelli	25	—	—	—	—	—	—	—	25	25	—	—	—
Bentley	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Berliet-Automobiles	99	99	—	—	—	1	97	1	—	—	—	—	—
B.M.C.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
B.M.W.	824	619	—	—	436	183	—	—	205	23	179	2	—
Borgward	3	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Bradford	3	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
B.S.A.	16	—	—	—	—	—	—	—	16	11	5	—	—
Buick	9	9	—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—
Bultaco	10	—	—	—	—	—	—	—	10	8	2	—	—
Bussing	57	57	4	—	—	1	24	—	—	—	—	—	—
Cadillac	8	8	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—
Checker	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Chevrolet	49	49	—	1	8	34	1	5	—	—	—	—	—
Chrysler	43	43	—	—	17	26	—	—	—	—	—	—	—
Citroen	1.091	1.091	—	—	859	204	—	—	—	—	—	—	—
Commer	19	19	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cony	2	1	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
Crosley	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dacia	2.227	2.227	1	—	2.188	35	—	—	—	—	—	—	—
Daf	125	125	1	—	44	3	76	1	—	—	—	—	—
Daimler	5	5	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—
Datsun Nissan	5.887	5.887	—	—	1.520	66	4.168	133	—	—	—	—	—
Denzel	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
De soto	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Dodge	155	155	62	3	3	6	73	8	—	—	—	—	—
Dot	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ducati	22	—	—	—	—	—	—	—	22	18	4	—	—
Envoy	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Express	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—
Facel Vega	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Fairtorpe	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Federal	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat	6.995	6.995	85	1	5.508	770	606	—	—	—	—	—	—
Foden	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ford	770	770	30	7	196	122	217	198	—	—	—	—	—
Ford Αμερικης	45	45	—	—	7	25	7	6	—	—	—	—	—
Ford Αγγλιας	2.786	2.786	1	—	2.475	282	19	9	—	—	—	—	—
Ford Γερμανιας	935	935	19	3	476	171	186	80	—	—	—	—	—
Gilera	3	—	—	—	—	—	—	—	3	2	1	—	—
Glass	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G.M.C.	1	1	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Goliath	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gorick Werke	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gregoire	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guzzi moto Guzzi	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guy	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hanomag	448	448	22	—	—	—	381	45	—	—	—	—	—
Harley Davidson	47	—	—	—	—	—	—	—	47	32	15	—	—
Healey	2	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—
Henshell	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hercules	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hillman	11	11	—	—	2	9	—	—	4	2	—	—	—
Hino	26	26	9	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
Hoffman	7	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Honda	835	159	—	—	122	—	36	1	676	628	48	—	—
Horex	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—
Humber	10	10	—	—	6	3	1	—	—	—	—	—	—
International	17	17	—	1	1	—	15	—	—	—	—	—	—

Πίναξ ΙΙ : 11. Αυτοκίνητα όχηματα τεθέντα τώ πρώτον είς κυκλοφορίαν κατά τώ έτος 1973, καινούργη και μεταχειρισμένα, κατά κατηγορίαν, είδος και έργοστάσιον κατασκευής των, έν τώ συνόλω τής Χώρας (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Αυτοκίνητα								Μοτοσυκλέτται				
	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Λεωφορεία		Έπιβατηγά		Φορτηγά		Σύνολον	Έπιβατηγοί		Φορτηγοί		
		Σύνολον	Καινούργη	Μεταχειρισμένα	Καινούργη	Μεταχειρισμένα	Καινούργη		Μεταχειρισμένα	Καινούργεις	Μεταχειρισμένα	Καινούργεις	Μεταχειρισμένα
Isuzu	103	103	1				100	2					
Jaguar S.S.	103	94			66	28			9	8	1		
Javelin	1	1			1								
Jawa C.Z.	404								404	383	20	1	
Kaiser Frazer	1	1						1					
Kawasaki	189	1				1			188	173	15		
Krupp	5	5						5					
Lada	2.292	2.292			2.258	34							
Lambretta	132	97			78	19			35	9	25	1	
Lancia	727	727			662	62	3						
Land Rover	33	33	1		1	6	19	6					
Laverda	18								18	18			
Leyland	256	256			240	6	5	5					
Lloyd	2	2				2							
Lotus	2	2				2							
Mack	6	6					4	2					
Magirus	191	191	69	4			93	25					
Man	174	174					82	92					
Maserati	4	4			1	3							
Mazda	3.005	2.554			423	25	2.055	51	451	11		429	11
M.B.M.	1	1					1						
Mercedes-Benz													
Daimler	2.873	2.873	211	14	583	785	647	633					
Messerschmitt	2	1					1				1		
M.G.	14	8			3	5			6	6			
Mitsubishi-Colt	402	402			369	24	9						
Mobylette motobecane	1	1					1						
Montesa	1								1	1			
Moretti	33	33			31	2							
Morgan	1	1				1							
Morris	453	453			383	67	2	1					
Moskovitch	888	888			863	18	7						
Motor Iberica EBRO	27	27					26	1					
M.Z.E.S.	2								2	2			
Neckar	1	1				1							
Norton	5								5	4	1		
N.S.U.	228	209			173	36			19	4	15		
Oldsmobile	6	6			1	5							
O.M.	202	202					186	16					
Opel(Olympia, Record, Kapitan, Kadett)	2.510	2.510	61	1	1.580	697	121	50					
Osca	1	1			1								
Paloma	1								1	1			
Peel	2	2					2						
Peerless	1	1				1							
Pegaso	26	26	4				22						
Peugeot	1.866	1.866			1.276	246	338	6					
Plymouth	32	32			16	14		2					
Pondiac	6	6				5		1					
Porsche	6	6			3	3							
Princess-Vandey	1								1			1	
Puch-Steyr	28	21	2				19		7	5	2		
Rambier	3	3				2		1					
R.A.P.	1								1			1	
Renault	1.472	1.472	44		1.138	177	107	6					
Riley	3	3				3							
Rolls Royce	4	4				4							
Rover	15	15			2	13							
Saab	12	12			3	8	1						
Sabra	1	1					1						
Scania Vabis	113	99	1				85	13	14	2		11	1
Seat	1.364	1.364			1.304	59	1						
Simca	880	880			741	130	9						
Singer	3	3				3							
Skoda-Pragas	2.239	2.239			2.196	39	4						
Standard	1	1				1							
Studebaker	1	1				1							
Subaru-Fusi	147	146	1		137	6	1	1					
Sun	1	1			1								
Sunbeam	753	753			721	32							
Suzuki	263	170			123	6	40	1	93	85	8		
Tatra	1	1					1						
Toyota	5.792	5.792	6	1	1.190	111	4.379	105					
Triumph	497	472			432	40			25	17	8		
Trojan	30								30	4	26		
T.V.R.	1	1				1							







Πίναξ ΙΙΙ: 1. Τροχαίον ύλικόν του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ): 1938, 1962 - 1974

Τέλος περιόδου	'Εν ἐκμεταλλεύσει						'Εν ἀποθηκῆσει καὶ ὑπὸ ἐπισκευῇ			
	'Ατμάμα- ξαι καὶ δη- ζελάμαξαι	Αὐτοκινή- τάμαξαι καίρυμουλ- κούμενα	"Αμαξαι ἐπιβατῶν	Φορτάμα- ξαι καὶ σκευά- μαξαι	Αὐτοκί- νητα ἐπι- βατηγὰ	Αὐτοκί- νητα φορ- τηγὰ	'Ατμάμα- ξαι καὶ δη- ζελάμαξαι	Αὐτοκινή- τάμαξαι καίρυμουλ- κούμενα	"Αμαξαι ἐπιβατῶν	Φορτάμα- ξαι καὶ σκευά- μαξαι
1938 .....	338	22	610	5.826	—	—	33	—	13	472
1962 .....	295	155	265	6.749	—	—	25	6	12	527
1963 .....	306	157	278	7.252	—	—	10	4	9	44
1964 .....	275	149	257	6.894	20	—	40	12	28	305
1965 .....	291	147	228	7.266	20	—	48	14	31	408
1966 .....	300	147	226	8.381	20	—	51	14	80	564
1967 .....	405	166	371	10.258	28	—	—	—	—	—
1968 .....	303	131	284	10.236	38	—	113	35	67	—
1969 .....	330	139	279	10.286	38	183	86	27	72	—
1970 .....	214	126	368	9.594	38	183	190	39	41	—
1971 .....	230	126	353	8.966	38	172	86	38	60	592
1972 .....	194	132	331	9.230	38	209	110	27	48	581
1973 .....	166	135	331	9.443	38	210	150	24	48	642
1974 .....	188	121	387	10.232	46	187	75	36	32	732

Πηγή: ΟΣΕ.



Πίναξ ΙΙΙ: 2. Αριθμητικών δυναμικών όχημάτων των φορέων εκμεταλλεύσεως επιβατικών οδικών συγκοινωνιών: κατανομή των οχημάτων κατ' αριθμόν θέσεων και μεταφορική Ικανότης του συνόλου των οχημάτων εκάστου φορέως: 1974

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός Φορέας εκμεταλλεύσεως	Αριθμητικών δυναμικών οχημάτων								Μεταφορική Ικανότης του συνόλου των οχημάτων εις μικτόν αριθμόν θέσεων κατημένων και όρθιων
	Όχηματα			Εκ του συνόλου, όχηματα θέσεων :					
	Σύνολον	Εκ τούτων γραμμών :		μέχρι 30	31 - 50	51 - 62	63 - 99	100 και άνω	
άστικων		ύπεραστικων							
<b>Σύνολον Ελλάδος</b> .....	<b>6.576</b>	<b>3.138</b>	<b>3.438</b>	<b>43</b>	<b>3.315</b>	<b>772</b>	<b>1.975</b>	<b>471</b>	<b>372.263</b>
Φορείς άμνησής εκμεταλλεύσεως άστικων γραμμών :									
<b>Περιφέρεια Πρωτευούσης</b> .....	<b>2.126</b>	<b>2.126</b>	—	—	<b>8</b>	—	<b>1.747</b>	<b>371</b>	<b>175.042</b>
ΕΚΤΕΔ-ΑΣΠΑ (Λεωφορεία) ...	1.705	1.705	—	—	—	—	1.506	199	129.560
ΕΗΣ (Λεωφορεία) .....	102	102	—	—	—	—	77	25	7.736
ΗΑΠΑΠ (Τρόλλεϋ) .....	164	164	—	—	—	—	164	—	15.739
ΗΑΠΑΠ (Λεωφορεία) .....	8	8	—	—	8	—	—	—	320
ΕΗΣ (Τροχιόδρομοι) .....	12	12	—	—	—	—	—	12	1.344
ΕΗΣ (Ήλεκ. Σιδημοι) .....	135	135	—	—	—	—	—	135	20.343
<b>Περιφέρεια Θεσσαλονίκης : ΟΑΣΘ</b> .....	<b>329</b>	<b>329</b>	—	—	<b>12</b>	—	<b>217</b>	<b>100</b>	<b>28.257</b>
<b>Άστικόν ΚΤΕΛ Πατρών</b> .....	<b>89</b>	<b>89</b>	—	<b>1</b>	—	—	<b>88</b>	—	<b>5.310</b>
<b>Δημοτική επιχείρ. Ρόδου : ΡΟΔΑ</b> .....	<b>40</b>	<b>40</b>	—	—	<b>19</b>	<b>21</b>	—	—	<b>2.146</b>
Φορείς μικτής εκμεταλλεύσεως άστικων και ύπεραστικων γραμμών									
<b>Κ Τ Ε Λ</b>									
<b>Άλλη Χώρα</b> .....	<b>3.992</b>	<b>554</b>	<b>3.438</b>	<b>42</b>	<b>3.276</b>	<b>663</b>	<b>11</b>	—	<b>161.508</b>
<b>Άλλη Στερεά Ελλάς και Εύβοια</b> .....	<b>697</b>	<b>77</b>	<b>620</b>	—	<b>498</b>	<b>199</b>	—	—	<b>30.103</b>
Αιγίνης .....	8	—	8	—	8	—	—	—	344
Αιτωλίας και Ακαρνανίας ...	148	32	116	—	116	32	—	—	6.392
Αττικής .....	134	—	134	—	9	125	—	—	7.836
Βοιωτίας .....	99	8	91	—	95	4	—	—	3.292
Εύβοίας .....	112	23	89	—	99	13	—	—	4.047
Εύρυτανίας .....	21	—	21	—	21	—	—	—	798
Σαλαμίνος .....	11	—	11	—	—	11	—	—	663
Φθιώτιδος .....	127	14	113	—	113	14	—	—	5.473
Φωκίδος .....	37	—	37	—	37	—	—	—	1.258
<b>Πελοπόννησος</b> .....	<b>682</b>	<b>43</b>	<b>639</b>	<b>4</b>	<b>623</b>	<b>55</b>	—	—	<b>27.272</b>
Αργολίδος .....	71	—	71	1	70	—	—	—	2.898
Αρκαδίας .....	89	7	82	2	80	7	—	—	3.520
Αχαΐας .....	133	10	123	—	123	10	—	—	5.262
Ήλείας .....	87	10	77	—	77	10	—	—	3.526
Κορινθίας .....	135	4	131	—	119	16	—	—	5.440
Λακωνίας .....	72	—	72	1	71	—	—	—	2.728
Μεσσηνίας .....	95	12	83	—	83	12	—	—	3.898
<b>Ίόνιοι Νήσοι</b> .....	<b>133</b>	<b>13</b>	<b>120</b>	<b>7</b>	<b>113</b>	<b>13</b>	—	—	<b>5.159</b>
Ζακύνθου .....	19	—	19	—	19	—	—	—	608
Κερκύρας .....	51	13	38	—	38	13	—	—	2.237
Κεφαλληνίας .....	41	—	41	7	34	—	—	—	1.418
Λευκάδος .....	22	—	22	—	22	—	—	—	896
<b>Ήπειρος</b> .....	<b>247</b>	<b>44</b>	<b>203</b>	—	<b>203</b>	<b>44</b>	—	—	<b>10.164</b>
Άρτης .....	45	14	31	—	31	14	—	—	2.018
Θεσπρωτίας .....	30	—	30	—	30	—	—	—	1.140
Ίωαννίνων .....	141	27	114	—	114	27	—	—	5.930
Πρεβέζης .....	31	3	28	—	28	3	—	—	1.076

Πίναξ ΙΙΙ: 2. Αριθμητικόν δυναμικόν οχημάτων τών φορέων εκμεταλλεύσεως έπιβατικών οδικών συγκοινωνιών: κατανομή οχημάτων κατ' αριθμόν θέσεων και μεταφορική ικανότης του συνόλου τών οχημάτων εκάστου φορέως: 1974 (συνέχεια)

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός Φορέας εκμεταλλεύσεως	Αριθμητικόν δυναμικόν, οχημάτων								Μεταφορική ικανότης του συνόλου τών οχημάτων εις μικτόν αριθμόν θέσεων καθήμενων και όρθίων
	Όχηματα			Έκ του συνόλου οχηματα θέσεων:					
	Σύνολον	Έκ τούτων γραμμών:		μέχρι 30	31 - 50	51 - 62	63 - 99	100 και άνω	
άστικων		ύπερ-άστικων							
<b>Θεσσαλία</b>	<b>391</b>	<b>104</b>	<b>287</b>	—	<b>287</b>	<b>93</b>	<b>11</b>	—	<b>17.695</b>
Καρδίτσας	62	10	52	—	52	10	—	—	2.576
Λαρίσης	128	28	100	—	100	28	—	—	5.487
Μαγνησίας	117	49	68	—	68	49	—	—	5.916
Τρικάλων	84	17	67	—	67	6	11	—	3.716
<b>Μακεδονία</b>	<b>1.207</b>	<b>137</b>	<b>1.070</b>	<b>3</b>	<b>1.073</b>	<b>131</b>	—	—	<b>46.266</b>
Δράμας	87	14	73	—	73	14	—	—	3.479
Πιπιάδας	91	16	75	—	81	10	—	—	3.288
Θεσσαλονίκης	206	—	206	—	206	—	—	—	7.624
Καβάλας	176	25	151	—	151	25	—	—	6.533
Καστοριάς	46	9	37	—	37	9	—	—	1.946
Κιλίκης	66	5	61	—	61	5	—	—	2.801
Κοζάνης	148	24	124	—	124	24	—	—	6.152
Πέλλης	81	7	74	—	74	7	—	—	2.738
Περίας	70	16	54	—	54	16	—	—	3.174
Σερρών	151	17	134	—	134	17	—	—	5.342
Φλωρίνης	28	4	24	—	24	4	—	—	1.152
Χαλκιδικής	57	—	57	3	54	—	—	—	2.337
<b>Θράκη</b>	<b>159</b>	<b>19</b>	<b>140</b>	—	<b>140</b>	<b>19</b>	—	—	<b>6.106</b>
Έβρου	58	6	52	—	52	6	—	—	2.516
Ξάνθης	49	6	43	—	43	6	—	—	1.716
Ροδόπης	52	7	45	—	45	7	—	—	1.874
<b>Νήσοι Αιγαίου</b>	<b>158</b>	<b>39</b>	<b>119</b>	<b>17</b>	<b>109</b>	<b>32</b>	—	—	<b>6.392</b>
Άνδρου	8	—	8	3	5	—	—	—	304
Κω	8	—	8	—	8	—	—	—	344
Λέσβου	51	19	32	4	33	14	—	—	2.046
Αίγιου	8	—	8	2	6	—	—	—	240
Νάξου	6	—	6	2	4	—	—	—	176
Ρόδου	15	—	15	—	15	—	—	—	592
Τήνου	5	—	5	5	—	—	—	—	140
Σάμου	14	—	14	—	14	—	—	—	574
Σύρου	7	—	7	—	7	—	—	—	224
Χίου	36	20	16	1	17	18	—	—	1.752
<b>Κρήτη</b>	<b>318</b>	<b>78</b>	<b>240</b>	<b>11</b>	<b>230</b>	<b>77</b>	—	—	<b>12.351</b>
Ηρακλείου	180	43	137	10	127	43	—	—	6.945
Χανίων	138	35	103	1	103	34	—	—	5.406



Κεφάλαιον IV : ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΟΔΙΚΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Πίναξ IV : 1. Προσωπικόν άπασχολούμενον υπό τών φορέων έκμεταλλεύσεως άστικών και ύπεραστικών οδικών συγκοινωνιών τής Χώρας, κατ' έτος: 1971 - 1974

Ειδικότες άπασχολούμενον και φορέες έκμεταλλεύσεως	Τέλος περιόδου			
	1971	1972	1973	1974
<b>Σύνολον άπασχολούμενων εις τας οδικάς συγκοινωνίας</b> .....	<b>27.383</b>	<b>28.009</b>	<b>27.666</b>	<b>28.492</b>
Έκ τούτων κατ' άφορμήν έκμεταλλεύσεως :				
<b>A. Προσωπικόν ΚΤΕΑ άστικών και ύπεραστικών συγκοινωνιών</b> .....	<b>25.144</b>	<b>25.637</b>	<b>25.267</b>	<b>25.960</b>
Έκ τούτων :				
<b>A1. Φορείς άμιγρούς έκμεταλλεύσεως άστικών γραμμών</b>				
<b>Συγκοινωνία περιοχής Αθηνών και Πειραιώς (ΕΚΤΕΑ - ΑΣΠΑ)</b> ...	<b>9.307</b>	<b>9.631</b>	<b>9.142</b>	<b>9.204</b>
'Οδηγοί τακτικοί λεωφορείων .....	3.431	3.446	3.363	3.428
'Οδηγοί έφεδρικοί " .....	753	793	700	614
Εισπράκτορες τακτικοί λεωφορείων .....	3.498	3.470	3.447	3.454
Εισπράκτορες έφεδρικοί " .....	597	908	616	707
'Ελεγκται .....	327	323	338	224
Σταθμάρχαι .....	301	292	287	388
Υπάλληλοι γραφείων .....	371	363	357	355
Βοηθητικόν προσωπικόν .....	29	36	34	34
<b>Συγκοινωνία περιοχής Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)</b> .....	<b>2.000</b>	<b>2.058</b>	<b>2.162</b>	<b>2.205</b>
'Οδηγοί τακτικοί λεωφορείων .....	707	707	764	740
'Οδηγοί έφεδρικοί " .....	53	63	78	94
Εισπράκτορες τακτικοί λεωφορείων .....	717	717	731	727
Εισπράκτορες έφεδρικοί " .....	49	77	60	68
'Ελεγκται .....	41	34	17	53
Σταθμάρχαι .....	57	63	76	72
Υπάλληλοι γραφείων .....	84	87	93	115
Βοηθητικόν προσωπικόν .....	292	310	343	336
<b>Συγκοινωνία περιοχής Πατρών ('Αστικόν ΚΤΕΑ)</b> .....	<b>486</b>	<b>474</b>	<b>478</b>	<b>483</b>
'Οδηγοί τακτικοί λεωφορείων .....	168	170	170	173
'Οδηγοί έφεδρικοί " .....	46	41	46	49
Εισπράκτορες τακτικοί λεωφορείων .....	175	173	175	172
Εισπράκτορες έφεδρικοί " .....	45	39	35	38
'Ελεγκται .....	15	15	15	15
Σταθμάρχαι .....	20	19	20	19
Υπάλληλοι γραφείων .....	15	15	15	15
Βοηθητικόν προσωπικόν .....	2	2	2	2
<b>Συγκοινωνία περιοχής Ρόδου (Δημοτική έπιχείρηση ΡΟΔΑ)</b> .....	<b>152</b>	<b>152</b>	<b>163</b>	<b>156</b>
'Οδηγοί τακτικοί λεωφορείων .....	43	43	53	49
'Οδηγοί έφεδρικοί " .....	4	6	—	—
Εισπράκτορες τακτικοί λεωφορείων .....	43	43	55	54
Εισπράκτορες έφεδρικοί " .....	5	8	—	—
'Ελεγκται .....	6	6	6	6
Σταθμάρχαι .....	4	3	3	3
Υπάλληλοι γραφείων .....	11	11	11	11
Βοηθητικόν προσωπικόν .....	36	32	35	33
<b>A2. Φορείς μικτής έκμεταλλεύσεως άστικών και ύπεραστικών γραμμών</b>				
<b>Συγκοινωνία Λοιπής Χώρας (ΕΚΤΕΑ)</b> .....	<b>13.199</b>	<b>13.322</b>	<b>13.322</b>	<b>13.912</b>
'Οδηγοί τακτικοί λεωφορείων .....	4.334	4.545	4.554	4.570
'Οδηγοί έφεδρικοί " .....	751	703	677	1.241
Εισπράκτορες τακτικοί λεωφορείων .....	4.835	4.826	4.909	4.940
Εισπράκτορες έφεδρικοί " .....	753	723	657	706
'Ελεγκται .....	738	727	723	724
Σταθμάρχαι .....	322	316	310	298
Υπάλληλοι γραφείων .....	1.056	1.087	1.092	1.119
Βοηθητικόν προσωπικόν .....	410	395	400	314



Πίναξ IV : 1. Προσωπικόν άπασχολούμενον υπό τών φορέων έκμεταλλεύσεως άστικών και ύπεραστικών οδών συγκοινωνιών τής Χώρας, κατ' έτος: 1971 - 1974 (συνέχεια)

Ειδικότης άπασχολούμενων και φορέας έκμεταλλεύσεως	Τέλος περιόδου			
	1971	1972	1973	1974
<b>Β. Προσωπικόν Ήλεκτροκινήτων λεωφορείων Περιοχής Άθηνών - Πειραιώς (ΗΑΠΑΠ)</b>	<b>1.095</b>	<b>1.033</b>	<b>1.005</b>	<b>929</b>
Συγκοινωνία διά τών λεωφορείων .....	—	...	...	17
Όδηγοί .....	—	...	...	13
Εισπράκτορες .....	—	...	...	4
Συγκοινωνία διά τών τρόλλεϋ .....	929	1.005	1.033	1.078
Όδηγοί .....	360	406	398	431
Εισπράκτορες .....	387	415	451	462
Έλεγκται - Σταθμάρχαι .....	14	13	12	11
Υπάλληλοι γραφείων .....	79	81	76	75
Μηχανοτεχνικόν και βοηθητικόν προσωπικόν .....	89	90	96	99
<b>Γ. Προσωπικόν Έλληνικόν Ήλεκτρικόν Σιδηροδρόμων (ΕΗΣ)</b>	<b>1.310</b>	<b>1.367</b>	<b>1.366</b>	<b>1.437</b>
Συγκοινωνία διά τών λεωφορείων .....	422	465	468	484
Όδηγοί .....	175	191	190	195
Εισπράκτορες .....	169	183	188	194
Έλεγκται - Σταθμάρχαι .....	29	30	30	30
Υπάλληλοι γραφείων .....	12	16	15	14
Μηχανοτεχνικόν και βοηθητικόν προσωπικόν .....	37	45	45	51
Συγκοινωνία διά τών τροχιωδρομών .....	47	55	46	56
Όδηγοί .....	17	15	13	15
Εισπράκτορες .....	15	15	15	23
Έλεγκται - Σταθμάρχαι .....	5	5	6	4
Υπάλληλοι γραφείων .....	1	1	—	—
Μηχανοτεχνικόν και βοηθητικόν προσωπικόν .....	9	19	12	14
Συγκοινωνία διά τών ηλεκτρικόν σιδηροδρόμων .....	841	847	852	897
Υπάλληλοι έσωτερικής ύπηρεσίας .....	151	145	146	150
Υπάλληλοι έξωτερικής ύπηρεσίας κινήσεως .....	340	349	346	358
Έλξεως και ύλικού .....	273	276	286	308
Γραμμών και κτιρίων .....	77	77	74	81



Πίναξ IV : 2. Προσωπικόν άπασχολούμενον εις τόν 'Οργανισμόν Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ), κατά κατηγορίαν: 1965 - 1974

Έτος	Γενικόν σύνολον προσωπικού	Μόνιμον προσωπικόν						Έκτακτον προσωπικόν
		Σύνολον μονίμων	Έκ τούτων:					
			Έσωτερικῆς υπηρεσίας	Έξωτερικῆς υπηρεσίας				
				Σύνολον	Κινήσεως	Έλλειψος και ύλιχοῦ	Γραμμῶν και κτιρίων	
1965	11.452	11.452	1.487	9.965	3.233	3.356	3.376	—
1966	11.196	11.196	1.348	9.848	3.177	3.438	3.233	—
1967	10.801	10.801	1.285	9.516	3.083	3.320	3.113	—
1968	10.114	10.114	1.198	8.916	2.892	3.085	2.939	—
1969	9.267	9.267	1.003	8.264	2.727	2.857	2.680	—
1970	11.587	8.933	1.023	7.910	2.686	2.779	2.445	2.654
1971	11.330	8.620	1.008	7.612	2.679	2.647	2.286	2.710
1972	11.420	8.490	1.068	7.422	2.768	2.494	2.160	2.930
1973	12.232	9.657	1.021	8.636	2.509	3.228	2.899	2.575
1974	12.231	10.553	1.507	9.046	2.834	3.178	3.034	1.678

Πηγή: ΟΣΕ.



Κεφάλαιον V: ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΝ ΕΡΓΟΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ ΤΩΝ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Πίναξ V: 1. Μεταφορικών έργων και οικονομικά αποτελέσματα τών φορέων εκμεταλλεύσεως αστικών γραμμών εις την περιοχήν Ἀθηνών - Πειραιώς, κατ' έτος και μήνα: 1964 - 1974

Έτος και μήν	Σύνολον συγκοινωνιακῶν φορέων Περιφερείας Πρωτευούσης	ΕΚΤΕΛ - ΑΣΠΑ (θερμικά λεωφορεία)	Η Α Π Α Π			Ε Η Σ		
			Σύνολον ΗΑΠΑΠ	Ήλεκτρικά λεωφορεία	Θερμικά λεωφορεία	Θερμικά λεωφορεία	Ήλεκτρικοί σιδηρόδρομοι	Τροχίθδρομοι
ΕΡΓΑΣΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ								
1964	1.906	1.558	136	136	—	83	117	12
1965	1.917	1.569	136	136	—	83	117	12
1966	2.016	1.668	136	136	—	83	117	12
1967	2.050	1.702	136	136	—	83	117	12
1968	2.070	1.703	137	137	—	83	135	12
1969	2.066	1.704	137	137	—	78	135	12
1970	2.088	1.704	137	137	—	100	135	12
1971	2.090	1.704	137	137	—	102	135	12
1972	2.094	1.700	145	145	—	102	135	12
1973	2.086	1.692	145	145	—	102	135	12
1974	2.098	1.692	157	149	8	102	135	12
1974 : I	2.090	1.692	141	141	—	102	135	12
II	2.093	1.691	145	145	—	102	135	12
III	2.099	1.693	149	149	—	102	135	12
IV	2.101	1.695	149	149	—	102	135	12
V	2.101	1.695	149	149	—	102	135	12
VI	2.101	1.695	149	149	—	102	135	12
VII	2.093	1.687	149	149	—	102	135	12
VIII	2.092	1.686	149	149	—	102	135	12
IX	2.097	1.691	149	149	—	102	135	12
X	2.093	1.687	149	149	—	102	135	12
XI	2.100	1.692	151	151	—	102	135	12
XII	2.102	1.694	159	151	8	102	135	12
ΔΙΑΚΙΝΗΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΑΙ (εις χιλιάδας)								
1964	926.514	726.832	83.420	—	—	42.722	69.886	3.654
1965	972.729	757.291	90.073	—	—	47.708	74.162	3.495
1966	921.072	706.656	86.931	—	—	46.899	76.984	3.602
1967	954.944	730.460	97.713	—	—	45.595	77.672	3.504
1968	944.367	747.595	99.208	—	—	44.127	80.094	3.343
1969	911.629	691.214	90.240	—	—	44.315	83.065	2.795
1970	906.170	688.692	85.488	—	—	44.239	85.473	2.278
1971	890.913	671.965	85.105	—	—	42.406	89.419	2.018
1972	846.654	626.456	84.232	—	—	41.985	92.307	1.674
1973	812.395	588.816	86.327	—	—	42.519	93.192	1.541
1974	783.937	564.011	86.632	—	—	41.065	90.717	1.512
1974 : I	67.037	48.024	7.565	—	—	3.582	7.753	113
II	63.561	45.640	7.096	—	—	3.319	7.392	114
III	69.472	50.043	7.708	—	—	3.606	7.994	121
IV	66.313	47.865	7.285	—	—	3.444	7.593	126
V	73.151	52.709	8.099	—	—	3.802	8.405	136
VI	67.686	49.097	7.340	—	—	3.543	7.576	130
VII	59.664	41.759	7.270	—	—	3.341	7.148	146
VIII	57.383	41.361	6.273	—	—	3.104	6.516	129
IX	61.297	44.175	6.690	—	—	3.213	7.099	120
X	67.979	49.176	7.474	—	—	3.455	7.745	129
XI	64.689	46.895	6.685	—	—	3.339	7.647	123
XII	65.705	47.267	7.147	—	—	3.317	7.849	125
ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (εις χιλιάδας)								
1964	172.225	146.578	9.082	—	—	5.622	10.101	842
1965	169.400	143.529	9.026	—	—	5.781	10.248	816
1966	162.014	136.973	8.375	—	—	5.539	10.338	789
1967	173.061	147.289	9.073	—	—	5.380	10.521	798
1968	169.696	143.665	9.084	—	—	5.334	10.812	801
1969	165.603	139.350	8.941	—	—	5.186	11.598	528
1970	164.335	138.524	8.887	—	—	4.902	11.578	444
1971	159.889	134.129	8.580	—	—	4.803	11.960	417
1972	159.088	132.230	8.924	—	—	4.971	12.562	401
1973	151.263	124.375	8.905	—	—	4.937	12.659	387
1974	150.938	124.038	8.730	—	—	4.747	13.033	390



Πίναξ V: 1. Μεταφορικών έργων και οικονομικά αποτελέσματα των φορέων εκμεταλλεύσεως άστικων γραμμών εις την περιοχήν 'Αθηνών - Πειραιώς, κατ' έτος και μήνα: 1964 - 1974 (συνέχεια)

Έτος και μήν	Σύνολον συγκοινωνιακών φορέων περιφερείας Πρωτευούσης	ΕΚΤΕΛ - ΑΣΠΑ (θερμικά λεωφορεία)	Η Δ Π Α Π			ΕΗΣ		
			Σύνολον ΗΔΠΑΠ	Ήλεκτρικά λεωφορεία	Θερμικά λεωφορεία	Θερμικά λεωφορεία	Ήλεκτρικοί σιδηρόδρομοι	Τροχιόδρομοι
1974 : I	12.696	10.407	759	—	—	422	1.075	33
II	11.765	9.687	693	—	—	372	983	30
III	13.082	10.781	772	—	—	410	1.086	33
IV	12.450	10.239	740	—	—	390	1.049	32
V	13.192	10.830	785	—	—	417	1.127	33
VI	12.900	10.680	717	—	—	404	1.067	32
VII	11.596	9.328	733	—	—	397	1.105	33
VIII	13.183	10.928	732	—	—	392	1.098	33
IX	12.698	10.538	704	—	—	369	1.054	33
X	13.020	10.722	742	—	—	394	1.129	33
XI	11.907	9.734	647	—	—	381	1.113	32
XII	12.449	10.164	706	—	—	399	1.147	33

ΑΚΑΘΑΡΙΣΤΟΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ (εις χιλιάδας)

1964	1.457.305	1.128.874	131.622	—	—	53.978	137.864	4.967
1965	1.549.436	1.177.970	150.499	—	—	63.265	152.355	5.047
1966	1.645.891	1.253.552	148.302	—	—	67.299	170.988	5.750
1967	1.764.496	1.353.365	167.442	—	—	65.468	172.600	5.621
1968	1.743.050	1.324.086	171.418	—	—	63.513	178.664	5.369
1969	1.914.101	1.465.219	179.193	—	—	67.003	197.936	4.750
1970	1.925.456	1.467.845	179.832	—	—	67.828	206.056	3.895
1971	1.970.490	1.483.940	187.135	—	—	70.844	224.885	3.686
1972	2.117.100	1.578.450	206.592	—	—	77.894	250.652	3.512
1973	2.241.990	1.636.469	237.419	—	—	86.130	278.591	3.381
1974	2.776.381	2.026.378	303.080	—	—	106.800	335.855	4.268
1974 : I	232.491	168.959	25.540	—	—	9.288	28.386	318
II	220.741	160.972	23.746	—	—	8.606	27.092	325
III	241.584	176.607	25.898	—	—	9.371	29.366	342
IV	233.994	170.950	25.649	—	—	8.977	28.060	358
V	259.701	187.847	30.236	—	—	9.884	31.352	382
VI	243.102	179.006	26.184	—	—	9.237	28.306	369
VII	216.741	154.961	25.855	—	—	8.768	26.751	406
VIII	209.502	154.288	22.257	—	—	8.160	24.437	360
IX	221.927	162.675	24.051	—	—	8.341	26.520	340
X	241.365	176.926	26.430	—	—	8.979	28.670	360
XI	225.178	165.418	22.745	—	—	8.637	28.034	344
XII	230.055	167.769	24.489	—	—	8.552	28.881	364





Πίναξ V : 2. Μεταφορικών έργων και οικονομικά αποτελέσματα των φορέων εκμεταλλεύσεως οδικών επιβατικών

Έτος και μήν	Έργα οθέντα λειφορείτ			Μεταφορικών έργων					
	Σύνολον	Έκ τούτων γραμμών :		Διακονθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)			Διακονηθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)		
		· Αστικών	· Υπεραστικών	Σύνολον	· Αστικών γραμμών	· Υπεραστικών γραμμών	Σύνολον	· Αστικών γραμμών	· Υπεραστικών γραμμών
1964	5.706	2.290	3.416	386.441	197.166	189.275	1.059.020	998.623	100.397
1965	5.738	2.315	3.423	397.994	195.724	202.270	1.165.872	1.055.150	110.722
1966	5.865	2.471	3.394	409.859	191.747	218.112	1.147.949	1.027.953	119.996
1967	5.992	2.554	3.438	435.494	208.286	227.208	1.201.861	1.074.208	127.653
1968	6.000	2.583	3.417	458.783	210.301	248.482	1.232.355	1.082.985	149.370
1969	6.087	2.669	3.418	468.023	211.502	256.521	1.227.972	1.077.120	150.852
1970	6.102	2.683	3.419	478.786	214.118	264.668	1.223.792	1.068.196	155.596
1971	6.108	2.686	3.422	486.244	212.167	274.077	1.221.419	1.061.830	159.589
1972	6.106	2.682	3.424	492.866	211.634	281.232	1.179.649	1.012.692	166.957
1973	6.111	2.684	3.427	492.587	203.710	288.877	1.149.560	976.645	172.915
1974	6.132	2.699	3.433	492.472	203.123	289.349	1.108.425	927.980	180.445
1974 : I	6.147	2.714	3.433	38.336	16.933	21.403	92.520	78.625	13.895
II	6.144	2.714	3.430	35.448	15.710	19.738	87.360	74.473	12.887
III	6.127	2.695	3.432	41.042	17.510	23.532	96.896	81.724	15.172
IV	6.130	2.700	3.430	42.098	16.630	25.468	93.633	78.633	15.000
V	6.130	2.701	3.429	41.830	17.619	24.211	100.940	85.650	15.290
VI	6.134	2.700	3.434	41.773	17.358	24.415	94.748	79.431	15.317
VII	6.128	2.693	3.435	38.424	15.631	22.793	85.350	70.612	14.738
VIII	6.123	2.691	3.432	44.040	17.644	26.396	87.492	70.435	17.057
IX	6.127	2.693	3.434	43.584	17.252	26.332	90.359	73.968	16.391
X	6.123	2.689	3.434	40.884	17.493	23.391	94.586	79.717	14.869
XI	6.131	2.695	3.436	41.549	16.275	25.274	91.518	76.888	14.630
XII	6.133	2.697	3.436	43.464	17.068	26.396	93.023	77.824	15.199
1973 : I	6.099	2.678	3.421	38.205	17.431	20.774	92.125	80.613	11.512
II	6.101	2.677	3.424	35.406	15.879	19.527	88.411	76.944	11.467
III	6.104	2.680	3.424	41.113	17.726	23.387	97.103	83.823	13.280
IV	6.102	2.678	3.424	38.717	16.943	21.774	95.695	82.417	13.278
V	6.101	2.677	3.424	44.357	17.701	26.656	102.058	87.213	14.845
VI	6.098	2.673	3.425	41.838	17.392	24.446	99.481	84.971	14.510
VII	6.115	2.686	3.429	45.057	17.999	27.058	103.799	86.359	17.400
VIII	6.112	2.682	3.430	47.212	17.561	29.651	98.504	79.626	18.878
IX	6.108	2.678	3.430	44.271	16.654	27.617	95.617	79.079	16.538
X	6.108	2.678	3.430	39.788	16.956	22.832	97.640	83.559	14.081
XI	6.138	2.708	3.430	36.081	14.723	21.358	85.413	72.644	12.769
XII	6.141	2.713	3.428	40.542	16.745	23.797	93.714	79.357	14.357

(1) Τα στοιχεία του πίνακος V : 3 ως προς την στήλην του ΕΚΤΕΛ - ΛΣΠΑ, περιλαμβάνονται εις τον άνωτέρω πίνακα.



συγκοινωνιών (ΚΤΕΛ αστικών<sup>(1)</sup> και υπεραστικών γραμμών), εν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1964 - 1974

Χιλιομετρικοί ἑπιβάται ὑπεραστικών γραμμῶν (εἰς χιλιάδας)	Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα									
	Ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις (εἰς χιλιάδας)						Δαπάναι διὰ : (εἰς χιλιάδας)			
	Ἐξ εἰσιτηρίων			Λοιπὰ εἰσπράξεις (ἰσοσκελετῶν, ἐκδρομῶν, λοιπὰ)			Σύνολον	Φ.Κ.Ε.	Ὁδοποιεῖς	Εἰσοδοὶ
	Σύνολον	Ἀστικῶν Γραμμῶν	ὑπεραστικῶν Γραμμῶν	Σύνολον ἰσοπέδων	Ἐκ δραστηριότητος φορῶν					
Ἀστικῶν					ὑπερα- στικῶν					
3.115.895	2.829.134	1.506.803	1.221.902	100.429	3.037	97.392	520.190	140.231	305.071	74.888
3.458.432	3.074.854	1.601.266	1.354.038	119.550	3.344	116.206	562.397	152.651	326.215	83.531
3.832.960	3.367.148	1.723.873	1.502.394	140.881	4.036	136.845	608.179	190.068	327.006	91.105
4.122.659	3.536.035	1.875.171	1.523.170	137.694	4.370	133.324	632.227	205.980	335.762	90.485
4.538.596	3.578.877	1.878.108	1.576.054	124.705	2.475	122.230	638.734	209.559	337.285	91.890
4.817.838	3.876.167	2.062.408	1.688.492	125.267	3.751	121.516	671.778	227.436	344.202	100.140
4.783.275	4.130.048	2.158.918	1.843.140	127.990	3.445	124.545	711.580	242.046	360.486	109.048
4.973.166	4.245.753	2.199.550	1.915.348	130.855	4.395	126.460	726.470	249.883	363.931	112.656
5.095.082	4.665.076	2.370.821	2.212.818	81.437	5.792	75.645	780.697	275.323	380.319	125.055
5.240.398	5.076.003	2.509.484	2.431.693	134.826	7.095	127.731	841.682	301.876	399.669	140.137
4.648.065	6.527.437	3.125.835	3.238.803	162.799	3.437	159.362	1.043.343	386.772	472.903	183.668
317.748	486.243	255.740	221.311	9.192	90	9.102	77.015	29.036	35.198	12.781
307.260	467.409	242.959	214.540	9.910	187	9.723	74.589	28.065	33.757	12.767
338.026	515.197	267.326	236.401	11.470	446	11.024	81.748	30.748	37.257	13.743
418.361	566.821	261.538	291.234	14.049	182	13.867	91.975	33.661	41.798	16.516
356.662	549.852	283.057	248.278	18.517	156	18.361	86.142	32.590	39.466	14.086
383.989	554.962	270.698	267.102	17.162	638	16.524	87.299	32.906	39.298	15.095
414.554	541.426	243.881	286.446	11.099	79	11.020	87.817	32.394	39.659	15.764
487.113	596.099	245.593	338.355	12.151	73	12.078	98.224	35.387	44.104	18.733
470.519	599.741	255.722	328.886	15.133	339	14.794	97.847	35.058	44.232	18.557
373.889	548.123	275.333	259.703	13.087	172	12.915	85.577	32.040	38.951	14.586
368.959	533.484	259.825	258.168	15.491	184	15.307	84.535	31.603	38.330	14.602
410.985	568.080	264.163	288.379	15.538	891	14.647	90.575	33.284	40.853	16.438
343.398	344.224	189.767	147.843	6.614	306	6.308	56.627	20.361	27.735	8.531
326.370	328.405	181.020	140.992	6.393	353	6.040	54.042	20.018	25.861	8.163
385.111	371.597	196.855	166.509	8.233	864	7.369	61.649	21.955	29.988	9.706
422.052	386.912	196.050	181.563	9.299	444	8.855	65.326	22.837	31.371	11.118
451.888	418.151	208.216	195.078	14.857	564	14.293	69.858	24.676	33.880	11.302
428.110	404.617	204.635	184.962	15.020	1.207	13.813	67.113	23.845	32.533	10.735
573.321	475.042	214.959	246.860	13.223	572	12.651	80.645	28.077	38.540	14.028
639.857	488.287	197.996	276.679	13.612	808	12.804	84.223	28.817	39.822	15.584
494.830	503.822	225.147	264.300	14.375	830	13.545	84.012	29.788	38.975	15.249
392.996	460.107	240.225	208.850	11.032	535	10.497	73.110	27.339	33.870	11.901
330.585	387.434	201.377	176.577	9.480	612	8.868	62.877	23.281	29.416	10.180
451.870	507.405	253.237	241.480	12.688	—	12.688	82.200	30.882	37.678	13.640



Πίναξ V : 3. Μεταφορικών έργων και οικονομικά άποτελέσματα των φορέων έκμεταλλεύσεως οδικών έπιβατικών συγκοινωνιών,

Γεωγραφικών διαμερισμάτων και νομής φορέων έκμεταλλεύσεως	Έργαθέντα όχηματα			Μεταφορικών Έργων						
	Σύνολον	Έκ τούτων γραμμών		Διανοθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)			Διακινήθέντα έπιβάται (εις χιλιάδας)			
		Λοιπών	Υπεραστικών	Σύνολον	Λοιπών γραμμών	Υπεραστικών γραμμών	Σύνολον	Λοιπών γραμμών	Υπεραστικών γραμμών	Χρόνιμοι έπιβάται υπεραστικών γραμμών (εις χιλιάδας)
Σύνολον Έλλάδος	6 538	3 105	3 433	519 373	230 024	289 349	1 328 350	1 147 905	180 445	4 648 065
<i>Φορείς άμιγρούς έκμεταλλεύσεως άστικών γραμμών</i>										
Περιφέρεια Πρωτεύουσας	2 098	2 098	—	150 939	150 939	—	783 936	783 936	—	—
α) ΕΚΤΕΛ - ΑΣΠΑ (θερμικά λεωφ.)	1 692	1 692	—	124 038	124 038	—	564 011	564 011	—	—
β) ΗΑΠΑΠ (θερμικά λεωφορεία)	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
γ) ΗΑΠΑΠ (τρόλλεϊ)	149	149	—	8 730	8 730	—	86 632	86 632	—	—
δ) ΕΗΣ (θερμικά λεωφορεία)	102	102	—	4 748	4 748	—	41 065	41 065	—	—
ε) ΕΗΣ (Ηλεκτρικοί σιδηρόδρομοι)	135	135	—	13 033	13 033	—	90 717	90 717	—	—
στ) ΕΗΣ (τροχόδρομοι)	12	12	—	390	390	—	1 511	1 511	—	—
Περιφέρεια Θεσσαλονίκης: ΟΑΣΘ	332	332	—	23 091	23 091	—	162 498	162 498	—	—
Άστικών ΚΤΕΑ Πατρών	88	88	—	7 229	7 229	—	30 880	30 880	—	—
Δημοτική Έπιχειρήσις Ρόδου: ΡΟΔΑ	33	33	—	1 938	1 938	—	5 543	5 543	—	—
<i>Φορείς μιστής έκμεταλλεύσεως άστικών και ύπεραστικών γραμμών</i>										
Λοιπή Χώρα	3 987	554	3 433	336 176	46 827	289 349	345 493	165 048	180 445	4 648 065
Λοιπή Στερεά Έλλάς και Εύβοια	697	77	620	65 950	8 066	57 884	66 879	24 726	42 153	1 063 804
Αιγίνης	8	—	8	449	—	449	1 185	—	1 185	10 401
Αιτωλίας και Ακαρνανίας	148	32	116	14 050	3 684	10 376	14 633	11 090	3 543	186 897
Αττικής	134	—	134	13 167	—	13 167	11 425	—	11 425	286 294
Βοιωτίας	99	8	91	8 444	693	7 751	6 126	1 563	4 563	124 775
Εύβοιας	112	23	89	11 906	2 285	9 621	12 987	7 838	5 149	172 211
Εύρυτανίας	21	—	21	1 409	—	1 409	416	—	416	22 881
Σαλαμίνος	11	—	11	1 082	—	1 082	4 388	—	4 388	27 709
Φθιώτιδος	127	14	113	12 512	1 404	11 108	14 009	4 235	9 774	185 972
Φωκίδος	37	—	37	2 921	—	2 921	1 710	—	1 710	46 664
Πελοπόννησος	681	43	638	53 171	3 358	49 813	43 293	10 272	33 021	764 038
Αργολίδος	71	—	71	5 589	—	5 589	5 454	—	5 454	86 699
Αργολίας	89	7	82	6 276	542	5 734	2 331	1 109	1 222	86 554
Αχαΐας	132	10	122	10 627	896	9 731	6 701	2 241	4 460	143 105
Ήλειας	87	10	77	7 778	690	7 088	6 696	1 856	4 840	104 844
Κορινθίας	135	4	131	10 387	337	10 050	10 062	1 289	8 773	156 639
Λακωνίας	72	—	72	5 379	—	5 379	2 808	—	2 808	81 835
Μεσσηνίας	95	12	83	7 135	893	6 242	9 241	3 777	5 464	104 362
Ίονιοι Νήσοι	132	13	119	9 481	1 064	8 417	7 759	4 337	3 422	152 661
Ζακύνθου	19	—	19	1 369	—	1 369	851	—	851	23 749
Κεφαλονιάς	50	13	37	4 440	1 064	3 376	6 004	4 337	1 667	65 960
Κεφαλληνίας	41	—	41	1 875	—	1 875	246	—	246	34 361
Λευκάδας	22	—	22	1 797	—	1 797	658	—	658	31 591
Ήπειρος	247	44	203	22 689	3 914	18 775	20 326	14 068	6 258	342 951
Άρτας	45	14	31	4 063	1 188	2 875	4 667	3 954	713	55 136
Θεσπρωτίας	30	—	30	2 705	—	2 705	1 513	—	1 513	49 071
Ίωαννίνων	141	27	114	13 282	2 657	10 625	12 805	10 014	2 791	193 339
Πρεβέζης	31	3	28	2 639	69	2 570	1 341	100	1 241	45 405
Θεσσαλία	389	104	285	39 066	9 641	29 425	62 151	43 745	18 406	453 865
Καρδίτσας	61	10	51	6 422	1 040	5 382	3 386	1 652	1 734	80 786
Λαρίσης	128	28	100	12 863	2 411	10 452	26 172	15 546	10 626	150 349
Μαγνησίας	117	49	68	11 303	4 424	6 879	23 876	22 056	1 820	117 584
Τριφάλου	83	17	66	8 478	1 766	6 712	8 717	4 491	4 226	105 146
Μακεδονία	1 206	137	1 069	103 147	12 003	91 144	89 483	34 015	55 468	1 391 026
Δράμας	93	14	79	8 529	1 339	7 190	5 844	3 210	2 634	93 147
Ημαθίας	91	16	75	8 361	1 843	6 518	8 227	4 371	3 856	101 150
Θεσσαλονίκης	206	—	206	16 832	—	16 832	19 661	—	19 661	306 044
Καβάλας	170	25	145	14 883	2 536	12 347	16 292	10 286	6 006	149 813
Καστοριάς	46	9	37	3 939	642	3 297	3 507	2 038	1 469	52 517
Κιλίκης	66	5	61	5 044	346	4 698	3 147	633	2 514	79 815
Κοζάνης και Γρεβενών	147	24	123	10 525	1 662	8 863	8 335	4 890	3 445	156 907
Πέλλης	81	7	74	6 586	580	6 006	5 310	1 052	4 258	100 648
Πιερίας	70	16	54	6 644	1 078	5 566	5 263	2 433	2 830	76 784
Σερρών	151	17	134	13 917	1 664	12 253	11 051	4 135	6 916	162 170
Φλωρίνης	28	4	24	2 269	313	1 956	1 914	967	947	29 119
Χαλκιδικής	57	—	57	5 618	—	5 618	932	—	932	82 912
Θράκη	159	19	140	16 156	1 933	14 223	11 207	4 223	6 984	219 831
Έβρου	58	6	52	5 876	667	5 209	4 596	1 102	3 494	93 261
Ξάνθης	49	6	43	4 950	554	4 396	3 375	1 843	1 532	60 346
Ροδόπης	52	7	45	5 330	712	4 618	3 236	1 278	1 958	66 224
Νήσοι Αιγαίου	158	39	119	7 162	1 564	5 598	9 182	3 555	5 627	83 757
Άνδρου	8	—	8	407	—	407	382	—	382	5 773
Κω	8	—	8	261	—	261	211	—	211	3 660
Λέσβου	51	19	32	2 315	893	1 422	2 629	1 362	1 267	20 800
Λήμνου	8	—	8	238	—	238	242	—	242	2 717
Νάξου	6	—	6	201	—	201	275	—	275	2 901
Ρόδου	15	—	15	1 113	—	1 113	840	—	840	20 651
Τήνου	5	—	5	290	—	290	419	—	419	4 576
Σάμου	14	—	14	538	—	538	858	—	858	9 553
Σόρου	7	—	7	301	—	301	633	—	633	5 932
Χίου	36	20	16	1 498	671	827	2 693	2 193	500	7 194
Κρήτη	318	78	240	19 354	5 284	14 070	35 213	26 107	9 106	176 132
Ηρακλείου	180	43	137	11 390	3 362	8 028	21 347	18 432	2 915	104 080
Χανίων	138	35	103	7 964	1 922	6 042	13 866	7 675	6 191	72 052



κατ' είδος φορέως εις τὰς Περιφέρειάς: Πρωτευούσης, Θεσσαλονίκης, Πατρών, Ρόδου καί τὴν λοιπὴν Χώραν: 1974

Οικονομικά ἀποτελέσματα

Λιθαθάριστοι εισπράξεις (εἰς χιλιάδας)						Δαπάναι διὰ: (εἰς χιλιάδας)			
Σύνολον	Ἐξ εισιτηρίων		Λοιπαὶ εισπράξεις (ἀποσκευῶν, ἐκδρομῶν, λοιπαὶ)			Σύνολον	Φ. Κ. Ε.	Ἵδοποιῶν	Εἰσφορῶν
	Ἀστικῶν γραμμῶν	ὑπεραστικῶν γραμμῶν	Σύνολον λοιπῶν	Ἐκ δραστηριότητος φορέων					
				Ἀστικῶν	ὑπεραστικῶν				
7.277.440	3.867.593	3.238.803	171.044	11.682	159.362	1.084.412	426.407	474.637	183.668
2.776.381	2.766.472	—	9.909	9.909	—	284.673	164.012	120.661	—
2.026.378	2.024.714	—	1.664	1.664	—	243.604	124.677	118.927	—
303.080	294.835	—	8.245	8.245	—	18.136	18.136	—	—
106.800	106.800	—	—	—	—	6.737	5.003	1.734	—
335.855	335.855	—	—	—	—	15.993	15.993	—	—
4.268	4.268	—	—	—	—	203	203	—	—
447.551	446.562	—	989	989	—	42.118	27.989	14.129	—
104.168	103.700	—	468	468	—	14.047	6.487	7.560	—
24.797	24.481	—	316	316	—	2.128	—	2.128	—
3.924.543	526.378	3.238.803	159.362	—	159.362	741.446	227.619	330.159	183.668
772.257	82.574	667.290	22.393	—	22.393	149.855	45.491	67.556	36.838
5.797	—	5.356	441	—	441	869	342	527	—
165.073	38.300	122.605	4.168	—	4.168	32.851	9.820	14.653	8.378
164.755	—	163.188	1.567	—	1.567	36.454	9.681	15.824	10.949
95.507	5.632	85.845	4.030	—	4.030	19.412	5.637	7.920	5.855
131.288	23.305	102.982	5.001	—	5.001	17.950	7.768	10.182	—
17.038	—	15.948	1.090	—	1.090	3.520	963	1.473	1.084
13.738	—	13.633	105	—	105	2.054	812	1.242	—
144.515	15.337	124.601	4.577	—	4.577	29.553	8.483	12.717	8.353
34.546	—	33.132	1.414	—	1.414	7.222	1.985	3.018	2.219
663.667	43.191	594.174	26.302	—	26.302	134.536	38.490	55.869	40.177
69.054	—	66.845	2.209	—	2.209	14.147	3.995	5.656	4.496
78.407	5.608	68.811	3.988	—	3.988	15.360	4.432	6.304	4.624
124.996	11.884	107.614	5.498	—	5.498	25.035	7.263	10.235	7.537
94.782	8.285	82.093	4.404	—	4.404	18.712	5.424	7.767	5.521
128.874	4.487	120.769	3.618	—	3.618	27.075	7.544	11.489	8.042
71.394	—	68.811	2.980	—	2.980	14.915	4.298	6.015	4.602
96.160	12.927	79.628	3.605	—	3.605	19.292	5.534	8.403	5.355
125.921	13.393	103.998	8.530	—	8.530	17.797	7.199	10.598	—
17.477	—	15.674	1.803	—	1.803	2.393	946	1.447	—
60.639	13.393	45.117	2.129	—	2.129	8.821	3.551	5.270	—
26.218	—	22.831	3.387	—	3.387	3.480	1.475	2.005	—
21.587	—	20.376	1.211	—	1.211	3.103	1.227	1.876	—
285.025	46.909	225.553	12.563	—	12.563	55.722	16.176	24.456	15.090
54.096	15.598	35.839	2.659	—	2.659	10.173	3.082	4.684	2.407
34.469	—	32.828	1.641	—	1.641	7.157	1.957	2.992	2.208
164.027	30.728	126.831	6.468	—	6.468	31.839	9.341	14.034	8.464
32.433	583	30.055	1.795	—	1.795	6.553	1.796	2.746	2.011
464.289	109.809	339.954	14.526	—	14.526	83.261	26.574	34.710	21.977
71.650	8.742	60.105	2.803	—	2.803	13.173	4.042	5.239	3.892
146.737	28.641	114.115	3.981	—	3.981	25.658	8.392	9.949	7.317
146.023	55.998	85.718	4.307	—	4.307	25.605	8.319	11.797	5.489
99.879	16.428	80.016	3.435	—	3.435	18.825	5.821	7.725	5.279
1.115.412	122.863	941.887	50.662	—	50.662	221.018	65.098	95.940	59.980
77.457	13.000	60.546	3.911	—	3.911	15.393	4.512	6.728	4.153
88.698	17.871	66.253	4.574	—	4.574	17.265	5.156	7.971	4.138
205.596	—	191.584	14.012	—	14.012	42.600	12.105	18.502	11.993
138.595	26.296	104.868	7.431	—	7.431	27.191	8.141	12.019	7.031
44.991	6.429	36.709	1.853	—	1.853	8.553	2.613	3.621	2.319
60.668	3.744	54.993	1.931	—	1.931	12.060	3.579	5.052	3.429
132.315	18.724	107.795	5.796	—	5.796	25.439	7.756	10.833	6.850
74.490	5.861	65.925	2.704	—	2.704	14.668	4.376	6.141	4.151
73.651	12.186	59.124	2.341	—	2.341	14.436	4.217	6.312	3.907
134.774	15.812	115.789	3.173	—	3.173	26.400	7.785	11.559	7.056
24.227	2.940	20.179	1.108	—	1.108	4.580	1.410	1.900	1.270
59.950	—	58.122	1.828	—	1.828	12.433	3.448	5.302	3.683
163.204	14.919	140.984	7.301	—	7.301	33.068	9.656	13.806	9.606
66.343	4.607	59.220	2.516	—	2.516	13.270	3.849	5.468	3.953
46.788	4.540	38.984	3.264	—	3.264	9.295	2.674	4.082	2.539
50.073	5.772	42.780	1.521	—	1.521	10.503	3.133	4.256	3.114
86.788	20.359	60.648	5.781	—	5.781	11.492	4.418	7.074	—
3.928	—	3.914	14	—	14	586	230	356	—
3.560	—	2.189	1.371	—	1.371	321	—	321	—
26.502	9.876	15.642	984	—	984	3.557	1.753	1.804	—
3.635	—	3.204	431	—	431	511	203	308	—
3.043	—	3.043	—	—	—	453	179	274	—
11.440	—	10.305	1.135	—	1.135	949	—	949	—
3.067	—	2.956	111	—	111	445	183	262	—
6.843	—	6.343	500	—	500	1.016	402	614	—
4.597	—	4.484	113	—	113	689	272	417	—
20.173	10.483	8.568	1.122	—	1.122	2.965	1.196	1.769	—
247.980	72.361	164.315	11.304	—	11.304	34.667	14.517	20.150	—
151.183	48.191	95.586	6.406	—	6.406	21.051	8.899	12.152	—
96.797	24.170	67.729	4.898	—	4.898	13.616	5.618	7.998	—



Υποκεφάλαιον V : Β' ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Πίναξ V : 4. Μεταφορικών έργων του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος : Διακίνησις έπιβατών έσωτερικου και έξωωτερικου

Είς χιλιάδας

Διακίνησις έπιβατών διά τών :  
Σιδηροδρόμων

Αυτόκινήτων του Ο.Σ.Ε.

	Αυτόκινήτων του Ο.Σ.Ε.																	
	Σύνολον				'Εσωτερικου				Σύνολον									
	'Αριθμός έπιβατών	Χιλιομετρικοί έπιβάται	'Αριθμός έπιβατών	Χιλιομετρικοί έπιβάται	'Αναχωρήσεις	'Αφίξεις	'Αριθμός έπιβατών	Χιλιομετρικοί έπιβάται	'Αριθμός έπιβατών	Χιλιομετρικοί έπιβάται	Διαμετακομίσεις							
1971	12.282	1.468.479	11.909	1.363.668	373	104.811	196	54.243	176	50.094	1	474	3.101	629.210	2.125	624.731	976	4.479
1974 :	945	111.973	925	106.249	20	5.724	12	3.240	8	2.461	—	23	234	45.821	158	45.515	77	306
Φεβρουάριος	903	95.394	872	88.301	31	7.093	15	3.762	16	3.299	—	32	208	39.058	138	38.775	70	283
Μάρτιος	868	97.553	853	92.600	15	4.953	9	2.983	6	1.931	—	39	216	39.129	145	38.846	71	283
'Απρίλιος	1.157	147.515	1.121	136.486	36	11.029	15	4.161	21	6.807	—	61	275	60.449	192	60.100	83	349
Μάιος	917	93.199	885	84.345	32	8.854	13	3.603	19	5.202	—	49	231	43.350	159	42.950	71	400
'Ιούνιος	873	104.119	854	97.895	19	6.224	15	4.476	4	1.723	—	25	243	48.392	170	48.063	73	329
'Ιουλιος	1.169	135.103	1.132	124.464	37	10.639	22	6.426	15	4.188	—	25	283	60.717	198	60.267	85	450
Αύγουστος	1.178	144.557	1.138	133.368	40	11.189	27	6.948	13	4.199	—	42	310	58.140	207	57.565	103	575
Σεπτέμβριος	1.168	151.238	1.137	142.184	31	9.054	18	5.005	12	3.992	1	57	309	66.073	216	65.610	93	463
'Οκτώβριος	1.011	111.381	975	102.095	36	9.286	16	4.404	20	4.845	—	37	258	52.430	179	52.090	80	340
Νοέμβριος	974	119.196	942	110.713	32	8.483	13	3.492	19	4.961	—	30	248	52.793	167	52.470	80	323
Δεκέμβριος	1.119	157.251	1.075	144.968	44	12.283	21	5.743	23	6.486	—	54	286	62.858	196	62.480	90	378

Πηγή : Ο.Σ.Ε.



Πίναξ V : 5. Μεταφορικών έργων του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος : Μεταφοραί εμπορευμάτων εσωτερικού και εξωτερικού

Έτος και μήν	Μεταφοραί εμπορευμάτων											
	Σύνολον		Έσωτερικού		Έξωτερικού							
					Σύνολον		Φορτωθέντα κατά τής άναχωρήσεις		Εκφορτωθέντα κατά τής άφίξεις		Διαμετακομίσεις	
	Αριθμός τόννων	Χιλιόμετρικοί τόννοι (εις χιλιάδας)	Αριθμός τόννων	Χιλιόμετρικοί τόννοι (εις χιλιάδας)	Αριθμός τόννων	Χιλιόμετρικοί τόννοι (εις χιλιάδας)	Αριθμός τόννων	Χιλιόμετρικοί τόννοι (εις χιλιάδας)	Αριθμός τόννων	Χιλιόμετρικοί τόννοι (εις χιλιάδας)	Αριθμός τόννων	Χιλιόμετρικοί τόννοι (εις χιλιάδας)
1974												
1974 : 'Ιανουάριος	341.849	65.788	121.888	30.876	219.961	34.912	151.175	19.015	44.583	13.257	24.203	2.640
Φεβρουάριος	307.811	65.606	151.980	41.296	155.831	25.310	84.407	10.372	42.317	12.076	29.107	2.862
Μάρτιος	322.199	75.465	150.209	44.116	171.990	31.349	91.232	11.017	62.250	18.489	18.508	1.843
'Απρίλιος	338.906	64.465	124.819	31.417	214.087	33.048	135.033	14.717	53.911	15.759	25.143	2.572
Μάιος	252.382	62.197	147.650	38.051	104.722	24.146	40.296	7.137	47.755	15.185	16.681	1.824
'Ιούνιος	286.485	72.719	139.284	40.874	147.201	31.845	82.294	13.895	50.946	16.689	13.961	1.261
'Ιούλιος	285.737	74.718	128.042	42.390	157.695	32.328	85.162	14.761	46.372	14.537	26.161	3.030
Αύγουστος	352.037	76.448	198.957	46.922	153.080	29.526	89.999	13.177	29.429	8.981	33.652	7.368
Σεπτέμβριος	370.986	84.815	249.598	62.289	121.388	22.526	72.063	10.055	25.379	7.978	23.946	4.493
'Οκτώβριος	381.167	85.679	242.042	56.869	139.125	28.810	81.952	12.168	34.431	11.287	22.742	5.355
Νοέμβριος	338.471	79.035	152.745	39.025	185.726	40.010	123.663	22.555	43.099	12.235	18.964	5.220
Δεκέμβριος	376.874	94.021	148.700	42.417	228.174	51.604	157.317	31.307	55.403	18.375	15.454	1.922

Πηγή : 'Οργανισμός Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ).

Πίναξ V : 6. Οικονομικά αποτελέσματα έκ τών δραστηριοτήτων του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ) : Εισπράξεις και δαπάναι κατ' έτος και μήνα : 1974

Έτος και μήν	Εισπράξεις						Γενικών συνόλων δαπανών
	Γενικών συνόλων εισπράξεων	Έκ τούτων					
		Έκ τής διακινήσεως έπιβατών	Έκ τής μεταφορής εμπορευμάτων	Έκ τής έκμεταλλεύσεως αυτοκινήτων	Έκ καταβολών του Δημοσίου (άπαξ του έτους)	Διάφοροι, έκτός έκμεταλλεύσεως	
Σύνολον έτους 1974	2.646.325	783.416	855.523	305.932	632.487	68.967	3.029.279
Σύνολον μηνών 1974	2.013.838	783.416	855.523	305.932	632.487	68.967	3.029.279
I	127.873	48.958	59.259	17.457	2.199	203.400	
II	124.654	44.552	58.749	17.254	4.099	184.800	
III	131.691	42.791	66.447	19.898	2.555	199.400	
IV	162.335	67.434	63.511	25.865	5.525	302.600	
V	142.825	45.649	59.556	28.964	8.656	216.200	
VI	163.967	60.932	68.140	23.948	10.947	230.800	
VII	189.930	89.990	65.359	28.888	5.693	275.400	
VIII	199.004	91.801	72.801	30.157	4.245	209.200	
IX	191.979	77.669	77.372	32.774	4.164	198.500	
X	174.181	62.486	80.935	25.485	5.275	251.000	
XI	167.333	61.332	76.673	23.960	5.368	303.600	
XII	238.066	89.822	106.721	31.282	10.241	454.379	

Κεφάλαιον VI: ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ VI: 1. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, ανάλογως της φύσεως του ατυχήματος, κατ' έτος και μήνα: 1969 - 1974

Έτος και μήν	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
	Ατυχήματα	Παθόντων προσώπων	Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων:			Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων:				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Βαρύως	Έλαφρώς	Τραυματίαι	
Σύνολον	Βαρύως	Έλαφρώς	Σύνολον		Βαρύως	Έλαφρώς						
<b>ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ</b>												
1969	24.409	22.761	726	803	497	208	289	15.450	21.461	2.531	18.930	8.233
1970	28.222	25.719	832	931	627	208	419	17.457	24.161	2.702	21.459	9.933
1971	28.853	25.801	794	943	721	258	463	17.156	24.137	2.447	21.690	10.903
1972	29.421	25.590	811	968	696	294	402	16.916	23.926	2.467	21.459	11.694
1973	30.124	25.266	930	1.057	712	266	446	16.697	23.497	2.423	21.074	12.497
1974	25.921	22.546	801	943	689	254	435	14.793	20.914	2.321	18.593	10.327
1974:												
'Ιανουάριος	1.941	1.565	61	70	52	18	34	1.401	1.443	172	1.271	779
Φεβρουάριος	1.836	1.544	48	57	40	17	23	1.080	1.447	152	1.295	708
Μάρτιος	1.811	1.537	52	65	34	14	20	1.091	1.438	147	1.291	668
'Απρίλιος	2.047	1.994	63	72	79	18	61	1.239	1.843	199	1.644	745
Μάιος	2.034	1.940	64	76	45	28	17	1.285	1.819	181	1.638	685
'Ιούνιος	2.310	1.893	62	64	40	12	28	1.264	1.789	194	1.595	984
'Ιούλιος	2.413	2.117	81	100	91	35	56	1.306	1.926	207	1.719	1.026
Αύγουστος	2.525	2.266	69	84	63	25	38	1.402	2.119	235	1.884	1.054
Σεπτέμβριος	2.433	2.177	82	94	98	34	64	1.379	1.985	240	1.745	972
'Οκτώβριος	2.364	2.085	82	91	49	23	26	1.345	1.945	210	1.735	937
Νοέμβριος	2.085	1.685	68	79	46	10	36	1.142	1.560	186	1.374	875
Δεκέμβριος	2.122	1.743	69	91	52	20	32	1.159	1.600	198	1.402	894
<b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ</b>												
1974	13.025	10.408	198	223	119	53	66	7.659	10.066	1.259	8.807	5.168
1974:												
'Ιανουάριος	1.052	889	21	22	11	3	8	662	856	117	739	369
Φεβρουάριος	980	850	16	20	5	3	2	642	825	86	739	322
Μάρτιος	960	817	11	14	10	4	6	628	793	85	708	321
'Απρίλιος	998	948	19	21	4	1	3	677	923	88	835	302
Μάιος	1.031	984	18	18	20	11	9	714	946	102	844	299
'Ιούνιος	1.250	835	11	11	4	2	2	642	820	89	731	597
'Ιούλιος	1.197	852	16	19	17	7	10	612	816	119	697	569
Αύγουστος	1.180	860	18	19	9	5	4	609	832	99	733	553
Σεπτέμβριος	1.174	893	16	18	10	3	7	640	865	130	735	518
'Οκτώβριος	1.164	914	15	17	4	4	—	662	893	115	778	487
Νοέμβριος	1.017	771	21	28	17	3	14	573	726	115	611	423
Δεκέμβριος	1.022	795	16	16	8	7	1	598	771	114	657	408
<b>ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ</b>												
1974	12.896	12.138	603	720	570	201	369	7.134	10.848	1.062	9.786	5.159
1974:												
'Ιανουάριος	889	676	40	48	41	15	26	439	587	55	532	410
Φεβρουάριος	856	694	32	37	35	14	21	438	622	66	556	386
Μάρτιος	851	720	41	51	24	10	14	463	645	62	583	347
'Απρίλιος	1.049	1.046	44	51	75	17	58	562	920	111	809	443
Μάιος	1.003	956	46	58	25	17	8	571	873	79	794	386
'Ιούνιος	1.060	1.058	51	53	36	10	26	622	969	105	864	387
'Ιούλιος	1.216	1.265	65	81	74	28	46	694	1.110	88	1.022	457
Αύγουστος	1.345	1.406	51	65	54	20	34	793	1.287	136	1.151	501
Σεπτέμβριος	1.259	1.284	66	76	88	31	57	739	1.120	110	1.010	454
'Οκτώβριος	1.200	1.171	67	74	45	19	26	683	1.052	95	957	450
Νοέμβριος	1.068	914	47	51	29	7	22	569	834	71	763	452
Δεκέμβριος	1.100	948	53	75	44	13	31	561	829	84	745	486

Πίναξ VI: 2. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, εν τῷ συνόλω τῆς Χώρας, ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ ατυχήματος, κατ' ἔτος.

'Απόλυτοι ἀριθμοὶ καὶ ποσοτὰ ἐπὶ 10.000 ὀχημάτων ἐν κυκλοφορίᾳ, πληθυσμοῦ 100.000 κατοίκων, ὡς καὶ θανάτων 10.000: 1968 - 1974

Ἔτη	'Οδικά τροχαία ατυχήματα								Παθόντα πρόσωπα								
	Σύνολον		'Εκ τούτων						Σύνολον		'Εκ τούτων						
			Θανατηφόρα		Προκαλέσαντα τραυματισμούς		'Υλικῶν ζημιῶν μόνον				Νεκροί		Τραυματίαι				
	'Απόλυτοι ἀριθμοὶ	'Επὶ 10.000 ὀχημάτων	'Απόλυτοι ἀριθμοὶ	'Επὶ 10.000 ὀχημάτων	'Απόλυτοι ἀριθμοὶ	'Επὶ 10.000 ὀχημάτων	'Απόλυτοι ἀριθμοὶ	'Επὶ 10.000 ὀχημάτων	'Απόλυτοι ἀριθμοὶ	'Επὶ 100.000 κατοίκων			'Επὶ 10.000 θανάτων	'Απόλυτοι ἀριθμοὶ	'Επὶ 100.000 κατοίκων	'Απόλυτοι ἀριθμοὶ	'Επὶ 100.000 κατοίκων
1968 ....	21.916	663	684	21	13.819	418	7.413	224	20.116	230	740	8	101	2.353	27	17.023	195
1969 ....	24.409	662	726	20	15.450	419	8.233	223	22.761	259	803	9	112	2.739	32	19.219	219
1970 ....	28.222	682	832	20	17.457	422	9.933	240	25.719	292	931	11	126	2.910	33	21.878	249
1971 ....	28.853	619	794	17	17.156	368	10.903	234	25.801	292	943	11	128	2.705	31	22.153	250
1972 ....	29.421	564	811	16	16.916	324	11.694	224	25.590	288	968	11	126	2.761	31	21.861	246
1973 ....	30.124	511	930	16	16.697	283	12.497	212	25.266	282	1.057	12	136	2.689	30	21.520	241
1974 .....	25.921	399	801	12	14.793	228	10.327	159	22.546	251	943	10	123	2.575	28	19.028	212

Πίναξ VI: 3. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκαλέσαντα θάνατον ἢ τραυματισμὸν προσώπων, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων: 1974

'Ατυχήματα καὶ κατηγορίαι τῶν παθόντων	Σύνολον Ἑλλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπὴ Χώρα		
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμὸν	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμὸν	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμὸν
Σύνολον ὀδικῶν τροχαίων ατυχημάτων προκαλεσάντων θανάτους ἢ τραυματισμούς .....	15.594	801	14.793	7.857	198	7.659	7.737	603	7.134
<i>Ἐκ τούτων ατυχήματα μὲ θύματα :</i>									
1. 'Οδηγούς .....	5.106	198	4.908	2.418	35	2.383	2.688	163	2.525
2. Μεταφερόμενα πρόσωπα .....	2.312	37	2.275	1.330	5	1.325	982	32	950
3. Πεζούς .....	4.994	271	4.723	2.888	101	2.787	2.406	170	1.936
4. 'Οδηγούς καὶ μεταφερόμενα πρόσωπα .....	2.747	261	2.486	1.044	43	1.001	1.703	218	1.485
5. 'Οδηγούς καὶ πεζούς .....	301	19	282	128	7	121	173	12	161
6. Μεταφερόμενα πρόσωπα καὶ πεζούς .....	83	7	76	29	5	24	54	2	52
7. 'Οδηγούς, πεζούς, ὡς καὶ μεταφερόμενα πρόσωπα .....	51	8	43	20	2	18	31	6	25

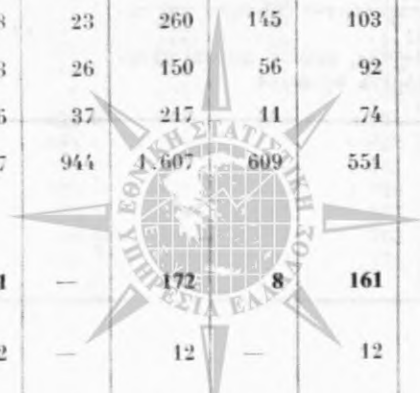




Πίναξ VI: 4. Αίτιαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αίτιαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἀτυχημάτων				Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριοτέρ. ἢ μοναδική αἴτια	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τροχαϊσμοῦς	Ἰατρικῶν ζημιῶν μόνον	Παθόντων			
							Σύνολον	Ὀδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
Σύνολον .....	49.836	25.921	25.921	801	14.793	10.327	22.546	8.794	8.069	5.683
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὀδηγοὺς .....	41.714	22.049	22.049	601	11.407	10.041	18.352	8.281	7.414	2.657
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ .....	107	54	54	3	28	23	49	18	21	10
2. Μεγάλη ταχύτης .....	7.151	4.529	4.529	265	2.966	1.298	5.365	2.055	2.286	1.024
3. Ἡκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα .....	4.877	2.257	2.257	12	573	1.672	898	420	454	24
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκλί- νησις .....	789	393	393	11	134	248	198	98	68	32
5. Δὲν ἔδωσε τὴν ὑφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα ....	9.973	4.867	4.867	27	1.984	2.856	2.863	1.796	1.021	46
6. Δὲν ἔδωσε τὴν ὑφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς τὸν πεζὸν .....	338	265	265	11	237	17	275	22	4	249
7. Διήλθε μέσωσφ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διά- βασιν .....	592	298	298	3	116	179	188	90	76	22
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀν- τικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαι ..	4.396	2.114	2.114	49	1.011	1.054	1.650	872	680	98
9. Ὁδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας .....	1.428	642	642	38	361	243	755	377	344	34
10. Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σήμα .....	185	85	85	3	33	49	75	35	39	1
11. Δὲν συναμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώμα- τος, πινακίδος .....	4.930	2.416	2.416	31	1.423	962	2.336	1.191	1.040	105
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φῶτων ἢ ὀδηγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα ...	152	70	70	2	48	20	81	42	27	12
13. Εἶχεν ἐκθλαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτός	35	20	20	2	13	5	20	10	4	6
14. Ἐφερην ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων .....	50	23	23	1	20	2	46	9	35	2
15. Ἐφερην ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ .....	52	32	32	2	19	11	40	10	22	8
16. Ἐκανε ὑπισθεν ἀσυνέτως .....	739	424	424	11	150	263	171	27	14	130
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχο- πέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπό- τομος τροχοπέδησις .....	1.569	996	996	10	877	109	1.108	288	459	361
18. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγω μέ- θης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	312	184	184	23	138	23	260	145	103	12
19. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγω ὑ- πνου .....	124	90	90	11	53	26	150	56	92	2
20. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγω αἰ- φνιδίως ἀδικησίας ἢ ἄλλης αἰτίας	274	182	182	49	126	37	217	41	74	32
21. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὀδηγοῦ .....	3.641	2.108	2.108	67	1.097	944	1.607	609	551	447
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα .....	318	156	156	5	151	—	172	8	161	3
1. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	25	12	12	—	12	—	12	—	12	—
2. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχή- ματος ἐν κινήσει ἢ ἔπεσεν ἐξ αὐτοῦ .....	207	103	103	5	98	—	111	7	102	2

ΣΥΝΟΛΟΝ



προεκλήθη αριθμός

προσώπων

Νεκρών				Τραυματιών											
Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Βαρύς				Έλαφρός			
								Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών

ΕΛΛΑΔΟΣ

943	365	275	303	21.603	8.429	7.794	5.380	2.575	1.016	721	838	19.028	7.413	7.073	4.542
733	337	255	141	17.619	7.944	7.159	2.516	2.074	959	673	442	15.545	6.985	6.486	2.074
7	3	4	—	42	15	17	10	7	2	3	2	35	13	14	8
330	130	126	74	5.035	1.925	2.160	950	786	309	270	207	4.249	1.616	1.890	743
12	4	5	3	886	416	449	21	35	19	13	3	851	397	436	18
14	4	7	3	184	94	61	29	20	7	9	4	164	87	52	25
27	17	10	—	2.836	1.779	1.011	46	254	177	69	8	2.582	1.602	942	38
13	1	—	12	262	21	4	237	32	1	—	31	230	20	4	206
3	1	1	1	185	89	75	21	20	9	8	3	165	80	67	18
55	36	14	5	1.595	836	666	93	195	115	69	11	1.400	721	597	82
61	31	30	—	694	346	314	34	112	55	53	4	582	291	261	30
10	3	6	1	65	32	33	—	6	2	4	—	59	30	29	—
38	23	13	2	2.298	1.168	1.027	403	201	122	62	17	2.097	1.046	965	86
2	2	—	—	79	40	27	12	10	5	3	2	69	35	24	10
2	2	—	—	18	8	4	6	4	—	1	3	14	8	3	3
1	—	1	—	45	9	34	2	14	3	11	—	31	6	23	2
2	1	1	—	38	9	21	8	7	1	5	1	31	8	16	7
12	3	—	9	159	24	14	121	14	—	—	14	145	24	14	107
12	4	2	6	1.096	284	457	355	116	23	22	71	980	261	435	284
26	14	11	1	234	131	92	11	32	17	13	2	202	114	79	9
11	8	3	—	139	48	89	2	18	9	7	2	121	39	82	—
19	13	3	3	198	98	71	29	28	12	11	5	170	86	60	24
76	37	18	21	4.531	572	533	426	163	71	40	52	4.368	501	493	374
6	—	5	1	166	8	156	2	21	2	19	—	145	6	137	2
—	—	—	—	42	—	12	—	2	—	2	—	10	—	10	—
6	—	5	1	105	7	97	1	14	2	12	—	91	5	85	1

Πίναξ VI: 4. Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων							
			Ἀτυχημάτων				Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριότερα ἢ μοναδική αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρον	Προκαλεσάντων τρομακτικῶν	Ἰλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
3. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου . . . . .	86	41	41	—	41	—	49	1	47	1
<b>Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς . . . . .</b>	<b>6.019</b>	<b>2.936</b>	<b>2.936</b>	<b>156</b>	<b>2.771</b>	<b>9</b>	<b>3.158</b>	<b>134</b>	<b>62</b>	<b>2.962</b>
1. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σῆμα τροχονόμου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότη . . .	281	135	135	3	129	3	143	2	1	140
2. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς . . . . .	5.383	2.636	2.636	132	2.499	5	2.837	120	51	2.666
3. Ἐπαίξεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξηπλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ . . . . .	171	79	79	3	75	1	86	6	1	79
4. Ἡλαττωμένη ἰκανότης λόγω μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικῶν	64	28	28	8	20	—	28	—	—	28
5. Ἡλαττωμένη ἰκανότης λόγω αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	112	54	54	10	44	—	59	5	9	45
6. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πεζοῦ . . . . .	8	4	4	—	4	—	5	1	—	4
<b>Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλαττώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος</b>	<b>1.087</b>	<b>468</b>	<b>468</b>	<b>25</b>	<b>290</b>	<b>153</b>	<b>602</b>	<b>229</b>	<b>329</b>	<b>44</b>
1. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τροχοπέδης . . . . .	381	148	148	6	86	56	155	63	67	25
2. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης εἰς τὸ σύστημα ὀδηγήσεως . . . . .	117	53	53	—	36	17	69	26	40	3
3. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τῶν τροχῶν . . . . .	225	108	108	6	73	29	184	59	123	2
4. Ἐλλειψίς φωτῶν ὀχήματος ἢ ἀντικανονικὰ τοιαῦτα . . . . .	84	33	33	5	20	8	57	28	28	1
5. Ἄλλαι βλάβαι . . . . .	280	126	126	8	75	43	137	53	71	13
<b>Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδόν . . . . .</b>	<b>527</b>	<b>231</b>	<b>231</b>	<b>12</b>	<b>135</b>	<b>84</b>	<b>214</b>	<b>109</b>	<b>93</b>	<b>12</b>
1. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ . . . . .	527	231	231	12	135	84	214	109	93	12
<b>Αἰτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὀδηγούς, ἐπιβάτας, πεζοὺς, ὄχημα, ὁδόν . . .</b>	<b>171</b>	<b>81</b>	<b>81</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>48</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>5</b>
1. Ἄλλαι αἰτίαι . . . . .	171	81	81	2	39	40	48	33	10	5

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Σύνολον . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὀδηγούς . . . . .</b>	<b>20.960</b>	<b>11.059</b>	<b>11.059</b>	<b>128</b>	<b>5.811</b>	<b>5.120</b>	<b>8.355</b>	<b>3.816</b>	<b>3.115</b>	<b>1.424</b>
1. Παρεβίβασε κινῶνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ . . . . .	40	20	20	2	7	11	21	7	10	4
2. Μεγάλῃ ταχύτητι . . . . .	2.263	1.465	1.465	47	913	505	1.365	535	408	422
3. Ἡκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα . . . . .	2.540	1.174	1.174	2	324	848	478	218	243	12
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκίνησις . . . . .	356	185	185	1	58	126	72	28	25	19
5. Δὲν ἔδωκε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα . . . . .	5.927	2.908	2.908	10	1.219	1.679	1.768	1.077	660	31
6. Δὲν ἔδωκε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζοὺν . . . . .	197	158	158	7	145	6	170	12	2	156

προεκληθη αριθμός

προσώπων

Νεκρών				Τραυματιών											
Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Βαρέως				Έλαφρώς			
								Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών
—	—	—	—	49	1	47	1	5	—	5	—	44	1	42	1
157	—	1	155	3.001	134	61	2.806	406	13	5	388	2.595	121	56	2.418
3	—	—	3	140	2	1	137	15	—	—	15	125	2	1	122
133	—	1	132	2.704	129	59	2.534	376	13	4	359	2.328	107	46	2.175
3	—	—	3	83	6	1	76	4	—	—	4	79	6	1	72
8	—	—	8	29	—	—	29	2	—	—	2	18	—	—	18
10	—	—	10	49	5	9	35	8	—	1	7	41	5	8	28
—	—	—	—	5	1	—	4	1	—	—	1	4	1	—	3
32	17	12	3	570	212	317	41	44	21	18	5	526	191	299	36
6	2	2	2	149	61	65	23	12	7	3	2	137	54	62	21
—	—	—	—	69	23	40	3	3	2	—	1	66	24	40	2
8	5	2	1	176	54	121	1	19	7	12	—	157	47	109	1
7	5	2	—	50	23	26	1	3	1	2	—	47	22	24	1
11	5	6	—	125	48	65	13	7	4	1	2	119	44	64	11
13	9	2	2	201	100	91	10	27	18	6	3	174	82	85	7
13	9	2	2	201	100	91	10	27	18	6	3	174	82	85	7
2	2	—	—	46	31	10	5	3	3	—	—	43	28	10	5
2	2	—	—	46	31	10	5	3	3	—	—	43	28	10	5

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

153	70	37	46	8.202	3.746	3.078	1.378	998	455	246	297	7.204	3.291	2.832	1.081
6	2	4	—	15	5	6	4	5	1	3	1	10	4	3	3
49	19	10	20	1.316	516	398	402	301	99	75	127	1.015	417	323	275
2	1	—	1	471	217	243	11	22	14	5	3	449	203	238	8
1	—	1	—	71	28	24	19	6	—	3	3	65	28	21	16
10	7	3	—	1.758	1.070	657	31	177	127	43	7	1.581	943	614	24
9	1	—	8	161	11	2	148	30	1	—	29	131	10	2	119



Πίναξ VI: 4. Αίτιαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αίτιαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων							
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριότερα ἢ μοναδική αἰτία	Ἀτυχημάτων				Παθόντων			
			Σύνολον	Θανατηφόρον	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Υλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
7. Διήλθε μέσω ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηρευμένην διάβασιν	229	118	118	—	41	77	59	31	18	10
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαι ..	1.652	831	831	11	383	437	518	312	167	39
9. Ὁδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας .....	439	243	243	7	130	76	234	124	94	16
10. Παρέλειψεν ἢ ἐδωσεν ἐσφαλμένον σῆμα .....	72	34	34	—	10	24	24	41	10	—
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος .....	3.902	1.926	1.926	15	1.185	726	1.921	965	866	90
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φώτων ἢ ὁδήγησις με ἐσβεσμένα φῶτα ...	57	28	28	1	16	11	26	16	10	—
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτός	3	2	2	—	2	—	3	2	1	—
14. Ἐφερεν ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλεόν τοῦ κανονικοῦ .....	17	12	12	—	8	4	9	1	—	8
15. Ἐκανε ὀπισθεν ἀσυνέτως .....	255	160	160	2	82	76	87	8	4	75
16. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχοπέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπότομος τροχοπέδησις .....	1.371	879	879	6	791	82	976	236	409	331
17. Ἠλαττωμένη ικανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	62	36	36	2	27	7	47	26	15	6
18. Ἠλαττωμένη ικανότης λόγῳ ὕπνου	9	7	7	—	4	3	4	2	2	—
19. Ἠλαττωμένη ικανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	69	48	48	1	37	10	48	21	10	17
20. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ .....	1.500	855	855	14	429	412	533	184	161	188
<b>Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα .....</b>	<b>162</b>	<b>81</b>	<b>81</b>	<b>—</b>	<b>81</b>	<b>—</b>	<b>82</b>	<b>—</b>	<b>82</b>	<b>—</b>
1. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	12	6	6	—	6	—	6	—	6	—
2. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχήματος ἐν κινήσει ἢ ἐπεσον ἐξ αὐτοῦ	96	48	48	—	48	—	48	—	48	—
3. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου .....	54	27	27	—	27	—	28	—	28	—
<b>Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς .....</b>	<b>3.547</b>	<b>1.750</b>	<b>1.750</b>	<b>68</b>	<b>1.674</b>	<b>8</b>	<b>1.848</b>	<b>57</b>	<b>23</b>	<b>1.768</b>
1. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σῆμα τροχονόμου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότη .....	217	104	104	2	99	3	109	2	—	107
2. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς .....	3.172	1.569	1.569	56	1.509	4	1.660	51	17	1.592
3. Ἐπαιζεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξηπλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ .....	76	38	38	2	35	1	39	2	—	37
4. Ἠλαττωμένη ικανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	29	13	13	4	9	—	13	—	—	13
5. Ἠλαττωμένη ικανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	49	24	24	4	20	—	25	2	—	17
6. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πεζοῦ	4	2	2	—	2	—	2	—	—	2
<b>Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλαττώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος ..</b>	<b>231</b>	<b>88</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>25</b>	<b>89</b>	<b>32</b>	<b>42</b>	<b>15</b>
1. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τροχοπέδης .....	110	36	36	1	22	13	41	13	23	5

προσκληθή αριθμός

προσώπων

Νεκρών				Τραυματιών											
Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Βαρύως				Έλαφρώς			
								Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών
—	—	—	—	59	31	18	40	10	5	3	2	49	26	15	8
13	10	3	—	505	302	164	39	58	39	16	3	447	263	148	36
19	11	8	—	215	113	86	16	34	15	18	1	181	98	68	15
—	—	—	—	21	11	10	—	3	1	2	—	18	10	8	—
16	9	5	2	1.905	956	861	88	172	106	51	15	1.733	850	840	73
1	1	—	—	25	15	10	—	4	2	2	—	21	13	8	—
—	—	—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	3	2	1	—
—	—	—	—	9	1	—	8	1	—	—	1	8	1	—	7
3	1	—	2	84	7	4	73	7	—	—	7	77	7	4	66
6	—	—	6	970	236	409	325	104	20	16	68	866	216	393	257
3	1	2	—	44	25	13	6	6	2	3	1	38	23	10	5
—	—	—	—	4	2	2	—	—	—	—	—	4	2	2	—
1	1	—	—	47	20	10	17	6	1	1	4	41	19	9	13
14	6	1	7	519	178	160	181	52	22	5	25	467	156	155	156
—	—	—	—	82	—	82	—	6	—	6	—	76	—	76	—
—	—	—	—	6	—	6	—	1	—	1	—	5	—	5	—
—	—	—	—	48	—	48	—	4	—	4	—	44	—	44	—
—	—	—	—	28	—	28	—	1	—	1	—	27	—	27	—
68	—	—	68	1.780	57	23	1.700	289	6	1	282	1.491	51	22	1.418
2	—	—	2	107	2	—	105	14	—	—	14	93	2	—	91
56	—	—	56	1.604	51	17	1.536	268	6	—	262	1.336	45	17	1.274
2	—	—	2	37	2	—	35	2	—	—	2	35	2	—	33
4	—	—	4	9	—	—	9	1	—	—	1	8	—	—	8
4	—	—	4	21	2	6	13	3	—	1	2	18	2	5	11
—	—	—	—	2	—	—	2	1	—	—	1	1	—	—	1
2	—	—	2	87	32	42	13	11	7	2	2	76	25	40	11
1	—	—	1	40	13	23	4	2	1	1	—	38	12	22	4

Πίναξ VI: 4. Αίτια προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αίτια προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων							
			Ἀτυχημάτων				Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριότερα ἢ μοναδική αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τροχαυματισμούς	Ἑλκτικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον	Ἵδρηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
2. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης εἰς τὸ σύστημα ὁδηγήσεως .....	11	4	4	—	2	2	3	2	1	—
3. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τῶν τροχῶν .....	23	11	11	1	8	2	10	5	3	2
4. Ἐλλείψεις φωτῶν ὀχήματος ἢ ἀντι- κανονικὰ τοιαῦτα .....	5	2	2	—	—	2	—	—	—	—
5. Ἄλλαι βλάβαι .....	82	35	35	—	29	6	35	12	15	8
<b>Αἰτιαὶ ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδὸν .....</b>	<b>89</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>—</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
1. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ .....	89	41	41	—	28	13	30	17	7	6
<b>Αἰτιαὶ μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὁδηγούς, ἐπιβάτας, πεζῶν, ὄχημα, ὁδὸν .....</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>—</b>
1. Ἄλλαι αἰτιαὶ .....	14	6	6	—	4	2	4	2	2	—
<b>Σύνολον .....</b>	<b>24.833</b>	<b>12.896</b>	<b>12.896</b>	<b>603</b>	<b>7.134</b>	<b>5.159</b>	<b>12.138</b>	<b>4.870</b>	<b>4.798</b>	<b>2.470</b>
<b>Αἰτιαὶ ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὁδηγούς .....</b>	<b>20.754</b>	<b>10.990</b>	<b>10.990</b>	<b>473</b>	<b>5.596</b>	<b>4.921</b>	<b>9.997</b>	<b>4.465</b>	<b>4.299</b>	<b>1.233</b>
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ .....	67	34	34	1	21	12	28	11	11	6
2. Μεγάλῃ ταχύτητι .....	4.888	3.064	3.064	218	2.053	793	4.000	1.520	1.878	602
3. Ἰκιοκλύθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα .....	2.337	1.083	1.083	10	249	824	425	202	211	12
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκί- νησις .....	433	208	208	10	76	122	126	70	43	13
5. Δὲν ἔδωκε τὴν ὀφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα .....	4.046	1.959	1.959	17	765	1.177	1.095	719	361	15
6. Δὲν ἔδωκε τὴν ὀφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς τὸν πεζῶν .....	141	107	107	4	92	11	105	10	2	93
7. Διῆλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διά- βασιν .....	363	180	180	3	75	102	129	59	58	12
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀν- τικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαί .....	2.744	1.283	1.283	38	628	617	1.132	560	513	59
9. Ὁδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας .....	989	429	429	31	231	167	521	253	250	18
10. Παρέλειψεν ἢ ἔδωκεν ἐσφαλμένον σήμα .....	113	51	51	3	23	25	54	24	29	4
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώμα- τος, πινακίδος .....	1.028	490	490	16	238	236	415	226	174	15
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φωτῶν ἢ ὁδήγησις με ἐσβεσμένα φῶτα .....	95	42	42	1	32	9	55	26	17	12
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάραν ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτός .....	32	18	18	2	11	5	17	8	3	6
14. Ἐφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων .....	50	23	23	1	20	2	46	9	35	2
15. Ἐφερεν ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ .....	35	20	20	2	11	7	31	9	22	—
16. Ἐκανε ὑπισθεν ἀσυνέτως .....	484	264	264	9	68	187	84	19	10	55
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχο- πέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπό- τομος τροχοπέδησις .....	198	117	117	4	86	27	132	52	50	30

Λ Ο Ι Π Η



προεκληθή αριθμός

προσώπων

Νεκρών				Τραυματιών											
Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Βαρύς				Έλαφρῶς			
								Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών
—	—	—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	3	2	1	—
1	—	—	1	9	5	3	1	3	3	—	—	6	2	3	1
—	—	—	—	35	12	15	8	6	3	1	2	29	9	14	6
—	—	—	—	30	17	7	6	8	4	1	3	22	13	6	3
—	—	—	—	30	17	7	6	8	4	1	3	22	13	6	3
—	—	—	—	4	2	2	—	—	—	—	—	4	2	2	—
—	—	—	—	4	2	2	—	—	—	—	—	4	2	2	—

Χ Ω Ρ Α

720	295	238	187	11.418	4.575	4.560	2.283	1.263	544	465	254	10.155	4.031	4.095	2.029
580	267	218	95	9.417	4.198	4.081	1.138	1.076	504	427	145	8.341	3.694	3.654	993
1	1	—	—	27	10	11	6	2	1	—	1	25	9	11	5
281	111	116	54	3.719	1.409	1.762	548	485	210	195	80	3.234	1.199	1.567	468
10	3	5	2	415	199	206	10	13	5	8	—	402	194	198	10
13	4	6	3	113	66	37	10	14	7	6	1	99	59	31	9
17	10	7	—	1.078	709	354	15	77	50	26	1	1.001	659	328	14
4	—	—	4	101	10	2	89	2	—	—	2	99	10	2	87
3	1	1	1	126	58	57	11	10	4	5	1	116	54	52	10
42	26	11	5	1.090	534	502	54	137	76	53	8	953	458	449	46
42	20	22	—	479	233	228	18	78	40	35	3	401	193	193	15
10	3	6	1	44	21	23	—	3	1	2	—	41	20	21	—
22	14	8	—	393	212	166	15	29	16	11	2	364	196	155	13
1	1	—	—	54	25	17	12	6	3	1	2	48	22	16	10
2	2	—	—	15	6	3	6	4	—	1	3	11	6	2	3
1	—	1	—	45	9	34	2	14	3	11	—	31	6	23	2
2	1	1	—	29	8	21	—	6	1	5	—	23	7	16	—
9	2	—	7	75	17	10	48	7	—	—	7	68	17	10	41
6	4	2	—	126	48	48	30	12	3	6	3	114	45	42	27



Πίναξ VI: 4. Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων							
			Ἀτυχημάτων				Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριότερα ἢ μοναδική αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρον	Προαλεσάντων τραυματισμούς	Ἑλαττῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον	Ἵδρηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
18. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέ- θης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	250	148	148	21	111	16	213	119	88	6
19. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	115	83	83	11	49	23	146	54	90	2
20. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰ- φνιδίαις ἀδιαθεσίαις ἢ ἄλλης αἰτίας	205	134	134	18	89	27	169	90	64	15
21. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ .....	2.144	1.253	1.253	53	668	532	1.074	425	390	259
<b>Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα .....</b>	<b>156</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>5</b>	<b>70</b>	<b>—</b>	<b>90</b>	<b>8</b>	<b>79</b>	<b>3</b>
1. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὁχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	13	6	6	—	6	—	6	—	6	—
2. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὁχή- ματος ἐν κινήσει ἢ ἔπεσεν ἐξ αὐτοῦ .....	111	55	55	5	50	—	63	7	54	2
3. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου .....	32	14	14	—	14	—	24	1	19	4
<b>Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς .....</b>	<b>2.472</b>	<b>1.186</b>	<b>1.186</b>	<b>88</b>	<b>1.097</b>	<b>1</b>	<b>1.310</b>	<b>77</b>	<b>39</b>	<b>1.194</b>
1. Δὲν ὑπῆκουσεν εἰς σῆμα τροχονό- μου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότη .....	64	31	31	1	30	—	34	—	1	33
2. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς .....	2.211	1.067	1.067	76	990	1	1.177	69	34	1.074
3. Ἐπαίζεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξη- πλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ .....	95	41	41	1	40	—	47	4	1	42
4. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέ- θης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	35	15	15	4	11	—	15	—	—	15
5. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰ- φνιδίαις ἀδιαθεσίαις ἢ ἄλλης αἰτίας	63	30	30	6	24	—	34	3	3	28
6. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πε- ζοῦ .....	4	2	2	—	2	—	3	1	—	2
<b>Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλατ- τώματα ἢ βλάβαις τοῦ ὁχήματος ...</b>	<b>856</b>	<b>380</b>	<b>380</b>	<b>23</b>	<b>229</b>	<b>128</b>	<b>513</b>	<b>197</b>	<b>287</b>	<b>29</b>
1. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τροχο- πέδης .....	271	112	112	5	64	43	114	50	44	20
2. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης εἰς τὸ σύστημα ὁδηγήσεως .....	106	49	49	—	34	15	66	24	39	3
3. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τῶν τροχῶν .....	202	97	97	5	65	27	174	54	120	—
4. Ἐλλείψεις φώτων ὁχήματος ἢ ἀντικανονικὰ τοιαῦτα .....	79	31	31	5	20	6	57	28	28	1
5. Ἄλλαι βλάβαι .....	198	91	91	8	46	37	102	41	56	5
<b>Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδὸν .....</b>	<b>438</b>	<b>190</b>	<b>190</b>	<b>12</b>	<b>107</b>	<b>71</b>	<b>184</b>	<b>92</b>	<b>86</b>	<b>6</b>
1. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ .....	438	190	190	12	107	71	184	92	86	6
<b>Αἰτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὁδηγοὺς, ἐπιβάτας, πεζῶν, ὄχημα, ὁδὸν ...</b>	<b>157</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
1. Ἄλλαι αἰτίαι .....	157	75	75	2	35	38	44	31	8	5

προεκληθη αριθμός

προσώπων

Νεκρών				Τραυματιών											
Σύνολον	'Οδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	'Οδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Βαρύς				'Ελαφρῶς			
								Σύνολον	'Οδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	'Οδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών
23	13	9	1	190	106	79	5	26	15	10	1	164	91	69	4
11	8	3	—	135	46	87	2	18	9	7	2	117	37	80	—
18	12	3	3	151	78	61	12	22	11	10	1	129	67	51	11
62	31	17	14	1.012	394	373	245	111	49	35	27	901	345	338	218
6	—	5	1	84	8	74	2	15	2	13	—	69	6	61	2
—	—	—	—	6	—	6	—	1	—	1	—	5	—	5	—
6	—	5	1	57	7	49	1	10	2	8	—	47	5	41	1
—	—	—	—	21	1	19	1	4	—	4	—	17	1	15	1
89	—	1	88	1.221	77	38	1.106	117	7	4	108	1.104	70	34	1.000
1	—	—	1	33	—	1	32	1	—	—	1	32	—	1	31
77	—	1	76	1.400	69	33	998	108	7	4	97	992	62	29	901
1	—	—	1	46	4	1	41	2	—	—	2	44	4	1	39
4	—	—	4	11	—	—	11	1	—	—	1	10	—	—	10
6	—	—	6	28	3	3	22	5	—	—	5	23	3	3	17
—	—	—	—	3	1	—	2	—	—	—	—	3	1	—	2
30	17	12	1	483	180	275	28	33	14	16	3	450	166	259	25
5	2	2	1	109	48	42	19	10	6	2	2	99	42	40	17
—	—	—	—	66	24	39	3	3	2	—	1	63	22	39	2
7	5	2	—	167	49	118	—	16	4	12	—	151	45	106	—
7	5	2	—	50	23	26	1	3	1	2	—	47	22	24	1
11	5	6	—	91	36	50	5	1	1	—	—	90	35	50	5
13	9	2	2	171	83	84	4	19	14	5	—	152	69	79	4
13	9	2	2	171	83	84	4	19	14	5	—	152	69	79	4
2	2	—	—	42	29	8	5	3	3	—	—	39	26	8	5
2	2	—	—	42	29	8	5	3	3	—	—	39	26	8	5

Πίναξ VI: 5. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεως των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των όχημάτων: 1974

Αίτια και φύσις ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκήθησαν υπό οδηγών όχημάτων κατηγορίας :													
	Σύνολον κυριωτέρων αιτιών	Σύνολον ατυχημάτων	Επιβατηγών	Ταξι - άγροζίων	Λεοφορέων (άστικών, υπεραστικών, ειδικών) τράμει,	Φορηγών (ειδικών βυτιοφόρων), πυροσβεστικών όχημάτων	Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκλετών επιβατηγών	Μοτοσυκλετών φορηγών	Τράμι, σιδηροδρόμων	Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων έργων	Λαπών όχημάτων (ζωόμαζα, χειράμαξα)	*Όχημάτων μη δηλωθέντες κατηγορίας
<b>'Ατυχήματα αποδιδόμενα κυρίως εις υπαιτιότητα των οδηγών</b>	<b>22.049</b>	<b>22.049</b>	<b>10.177</b>	<b>2.259</b>	<b>1.338</b>	<b>4.018</b>	<b>229</b>	<b>2.384</b>	<b>934</b>	<b>148</b>	<b>28</b>	<b>422</b>	<b>31</b>	<b>81</b>
Θανατηφόρα	601	601	219	33	24	129	6	87	40	1	1	60	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	11.407	11.407	4.534	1.042	778	1.756	202	1.989	664	79	25	244	20	74
'Υλικών ζημιών μόνον	10.041	10.041	5.424	1.184	536	2.133	21	308	230	68	2	118	11	6
Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων άσθενή	54	54	20	12	—	10	—	6	4	—	—	2	—	—
Θανατηφόρα	3	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	28	28	9	4	—	4	—	6	4	—	—	1	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	23	23	9	8	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Μεγάλη ταχύτης	4.529	4.529	2.112	296	177	790	27	677	289	31	3	71	2	24
Θανατηφόρα	265	265	120	21	9	43	—	39	24	—	—	9	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	2.966	2.966	1.264	182	110	451	27	594	237	24	3	50	1	23
'Υλικών ζημιών μόνον	1.298	1.298	758	93	58	296	—	44	28	7	—	12	4	1
'Ηκολούθει προπορευόμενον όχημα έγγύτητα	2.257	2.257	1.151	210	185	448	8	145	70	17	4	17	—	2
Θανατηφόρα	12	12	3	—	1	7	—	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	573	573	202	46	60	108	5	103	36	2	4	5	—	2
'Υλικών ζημιών μόνον	1.672	1.672	946	164	124	333	3	41	34	15	—	12	—	—
'Αντικανονική στάθμευσις ή εκκίνησης	393	393	140	31	43	117	4	27	11	1	2	12	—	2
Θανατηφόρα	11	11	—	—	1	8	—	2	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	134	134	34	8	22	33	4	18	6	—	2	5	—	2
'Υλικών ζημιών μόνον	248	248	106	26	20	76	—	7	5	1	—	7	—	—
Δέν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις άλλο όχημα	4.867	4.867	2.471	631	170	783	63	439	168	44	4	70	14	10
Θανατηφόρα	27	27	10	2	—	6	1	5	1	—	1	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.984	1.984	846	223	82	290	54	323	90	21	3	35	9	8
'Υλικών ζημιών μόνον	2.856	2.856	1.615	406	88	487	8	111	77	23	—	34	5	2
Δέν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις τόν πεζόν	265	265	129	39	12	29	3	28	20	1	1	1	—	2
Θανατηφόρα	11	11	5	1	1	1	—	—	1	—	—	1	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	237	237	119	32	10	24	3	27	19	1	1	—	—	1
'Υλικών ζημιών μόνον	17	17	5	6	1	4	—	1	—	—	—	—	—	—
Διήλθε μέσωζώνης άσφαλείας ή παρεβίασεν άπληρορυσμένην διάβασιν	298	298	133	26	19	62	5	37	9	2	1	2	1	1
Θανατηφόρα	3	3	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	116	116	40	10	7	13	4	32	6	1	—	2	—	1
'Υλικών ζημιών μόνον	179	179	92	16	12	48	1	4	3	1	—	—	1	—
'Αντικανονικόν προσπέρασμα, άντικανονικοί έλιγμοί ή στροφαί	2.114	2.114	833	205	136	499	42	240	85	20	—	45	3	6
Θανατηφόρα	49	49	10	—	3	14	2	8	6	1	—	5	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.011	1.011	352	75	39	202	36	208	56	12	—	25	1	5
'Υλικών ζημιών μόνον	1.054	1.054	471	130	94	283	4	24	23	7	—	15	2	1

ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ



Πίναξ VI : 5. Όδικα τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεώς των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των όχημάτων : 1974 (συνέχεια)

Αίτιαι καὶ φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αἰτιῶν	Σύνολον ατυχημάτων	Τὰ όχηματα προεκληθήσαν υπό οδηγῶν όχημάτων κατηγορίας :											
			Ἐπιβατηγῶν	Τάξι - άγοραίων	Λεωφορέων (άστικῶν, ύπεραστικῶν, εἰδικῶν), τράλλεῦ	Φορητῶν (εἰδικῶν, φυτοφόρων), πυροσβεστικῶν όχημάτων	Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκλετῶν ἐπιβατηγῶν	Μοτοσυκλετῶν φορητῶν	Τράμ, σιδηροδρόμων	Γεωργικῶν τρακτέρ καὶ μηχανημάτων έργων	Λοιπῶν όχημάτων (ζωόμαξα, χειράμαξα)	Όχημάτων μὴ δηλωθεῖσας κατηγορίας
Ὡδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας .....	642	642	294	51	15	138	12	88	28	—	—	10	2	4
Θανατηφόρα .....	38	38	18	3	1	10	—	4	—	—	—	2	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	361	361	150	22	3	73	10	74	21	—	—	4	1	3
Ἰλικῶν ζημιῶν μόνον .....	243	243	126	26	11	55	2	10	7	—	—	4	1	1
Παρέλειπεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σήμα .....	85	85	32	7	4	21	—	8	3	1	—	9	—	—
Θανατηφόρα .....	3	3	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	33	33	7	3	1	9	—	6	2	—	—	5	—	—
Ἰλικῶν ζημιῶν μόνον .....	49	49	24	4	3	11	—	1	1	1	—	4	—	—
Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φαιτωά, ὁδοστρώματος, πινακίδος .....	2.416	2.416	1.383	324	108	293	11	189	83	11	3	8	—	3
Θανατηφόρα .....	31	31	10	—	4	9	—	7	1	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.423	1.423	740	197	75	171	9	153	63	7	2	4	—	2
Ἰλικῶν ζημιῶν μόνον .....	962	962	633	127	29	113	2	29	19	4	1	4	—	1
Ἄντικανονικὴ χρῆσις φῶτων ἢ ὁδήγησις μὲ ἐσβεσμένα φῶτα ..	70	70	25	3	1	10	5	15	4	—	—	4	3	—
Θανατηφόρα .....	2	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	48	48	11	3	1	6	5	14	4	—	—	2	2	—
Ἰλικῶν ζημιῶν μόνον .....	20	20	14	—	—	3	—	—	—	—	—	2	1	—
Εἶχεν ἐκθμβωθῆ υπό τῶν φάων ἄλλου όχηματος ἢ ἡλιακοῦ φωτός	20	20	9	1	2	1	—	5	2	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα .....	2	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	13	13	6	—	2	—	—	3	2	—	—	—	—	—
Ἰλικῶν ζημιῶν μόνον .....	5	5	3	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ἐφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων .....	23	23	4	—	—	1	—	7	3	—	—	8	—	—
Θανατηφόρα .....	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	20	20	3	—	—	1	—	7	3	—	—	6	—	—
Ἰλικῶν ζημιῶν μόνον .....	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ἐφερεν ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ .....	32	32	5	—	—	16	1	2	2	—	—	6	—	—
Θανατηφόρα .....	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	19	19	2	—	—	9	1	2	2	—	—	3	—	—
Ἰλικῶν ζημιῶν μόνον .....	11	11	3	—	—	7	—	—	—	—	—	1	—	—
Ἐκανε ὀπισθεν ἀσυνέτως .....	424	424	118	35	40	199	—	2	8	5	1	15	—	1
Θανατηφόρα .....	11	11	—	—	—	8	—	—	—	—	—	3	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	150	150	39	23	11	61	—	1	4	2	1	7	—	1
Ἰλικῶν ζημιῶν μόνον .....	263	263	79	12	29	130	—	1	4	3	—	5	—	—



Πίναξ VI: 5. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεώς των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των οχημάτων: 1974 (συνέχεια)

Αίτιαι και φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αίτιών	Σύνολον ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκήθησαν υπό οδηγών οχημάτων κατηγορίας:											
			'Επιβατηγών	Ταξί — άγροτικών	Λεωφορείων (άστικών, υπεραστικών, ειδικών), τrolley	Φορηγών (ειδικών, βυτιοφόρων), τυροσβεστικών οχημάτων	Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκετών επιβατηγών	Μοτοσυκετών φορηγών	Τράμ, σιδηροδρόμων	Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων έργων	Λοιπών οχημάτων (ζωομαξαι, χειμάξαι)	'Οχημάτων μη δηλωθείσας κατηγορίας
Μη χορημοποίησης της τροχοπέδης εν καταλλήλω χρόνω ή απότομος τροχοπέδησις .....	996	996	338	130	253	92	7	99	41	6	4	12	—	14
Θανατηφόρα .....	10	10	5	1	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	877	877	273	114	247	73	7	95	36	4	4	10	—	14
'Υλικών ζημιών μόνον .....	109	109	60	15	6	18	—	3	5	2	—	—	—	—
'Ηλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά .....	184	184	53	7	1	27	6	69	9	1	—	11	—	—
Θανατηφόρα .....	23	23	9	1	—	1	—	8	2	—	—	2	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	138	138	31	5	1	21	6	60	6	1	—	7	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον .....	23	23	13	1	—	5	—	1	1	—	—	2	—	—
'Ηλαττωμένη ικανότης λόγω ύπνου .....	90	90	32	7	3	36	—	6	1	—	—	5	—	—
Θανατηφόρα .....	11	11	6	—	—	—	—	1	1	—	—	3	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	53	53	19	6	3	18	—	5	—	—	—	2	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον .....	26	26	7	1	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—
'Ηλαττωμένη ικανότης λόγω αϊφνιδίας άδιαθεσίας ή άλλης αίτιας .....	182	182	54	9	10	23	6	43	12	2	—	23	—	—
Θανατηφόρα .....	19	19	6	1	—	3	1	1	1	—	—	6	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	126	126	31	4	7	11	5	39	11	1	—	17	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον .....	37	37	17	4	3	9	—	3	—	1	—	—	—	—
'Ετέρα άντικανονική έέργεια του οδηγού .....	2.108	2.108	811	232	159	423	29	252	82	6	5	91	6	12
Θανατηφόρα .....	67	67	13	3	4	14	2	6	3	—	—	22	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.097	1.097	356	85	97	178	26	219	56	3	5	54	6	12
'Υλικών ζημιών μόνον .....	944	944	442	144	58	231	1	27	23	3	—	15	—	—
<b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ</b>														
'Ατυχήματα αποδιδόμενα κυρίως εις υπαιτιότητα των οδηγών .....	11.059	11.059	5.703	1.446	797	1.400	71	921	513	82	22	29	4	71
Θανατηφόρα .....	128	128	56	12	5	21	3	14	14	—	—	2	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	5.811	5.811	2.557	739	577	629	59	746	359	44	21	13	2	65
'Υλικών ζημιών μόνον .....	5.120	5.120	3.090	695	215	750	9	161	140	38	1	14	2	5
Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων άσθενή .....	20	20	8	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα .....	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	7	7	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον .....	11	11	3	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Μεγάλη ταχύτης .....	1.465	1.465	742	124	70	159	11	192	129	12	2	3	1	20
Θανατηφόρα .....	47	47	28	4	1	3	—	4	7	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	913	913	407	70	43	84	11	166	102	7	2	2	—	19
'Υλικών ζημιών μόνον .....	505	505	307	50	26	72	—	22	20	5	—	1	1	1

Πίναξ VI: 5. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεώς των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των οχημάτων : 1974 (συνέχεια)

Αίτιαι και φύσις ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκληθήσαν υπό οδηγών οχημάτων κατηγορίας :													
	Σύνολον κυριωτέρον αίτιών	Σύνολον ατυχημάτων	'Επιβατηγών	Τάξι - άγροαίων	Λεωφορέων (άστικών, ύπερ-αστικών, ειδικών), τρέλλευ	Φορηγών (ειδικών, βυτιοφόρων), πυροσβεστικών οχημάτων	Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκετών επιβατηγών	Μοτοσυκετών φορηγών	Τράκι, σιδηροδρομικών	Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων έργων	Λοιπών οχημάτων (ζωάμαξα, χειρμαξά)	Οχημάτων μη δηλωθείσας κατηγορίας
'Ηκολούθει προπορευόμενον όχημα έγγύτατα .....	1.174	1.174	633	120	92	195	3	69	44	9	4	4	—	1
Θανατηφόρα .....	2	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	324	324	124	32	38	53	1	50	20	1	4	—	—	1
'Υλικών ζημιών μόνον .....	848	848	508	88	53	142	2	19	24	8	—	4	—	—
'Αντικανονική στάθμευσις ή εκκί- νησις .....	185	185	82	25	24	37	—	5	7	—	2	1	—	2
Θανατηφόρα .....	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	58	58	21	5	15	6	—	3	3	—	2	1	—	2
'Υλικών ζημιών μόνον .....	126	126	61	20	9	30	—	2	4	—	—	—	—	—
Δέν έδωσε την όφειλομένην προ- τεραιότητα εις άλλο όχημα ...	2.908	2.908	1.647	429	107	355	14	216	103	23	1	5	—	8
Θανατηφόρα .....	10	10	4	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.219	1.219	594	173	61	141	10	153	66	12	1	2	—	6
'Υλικών ζημιών μόνον .....	1.679	1.679	1.049	254	46	212	4	61	37	11	—	3	—	2
Δέν έδωσε την όφειλομένην προ- τεραιότητα εις τον πεζόν .....	158	158	79	27	7	14	2	15	10	1	1	—	—	2
Θανατηφόρα .....	7	7	3	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	145	145	73	24	7	12	2	15	9	1	1	—	—	1
'Υλικών ζημιών μόνον .....	6	6	3	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Διήλθε μέσωσ ζώνης ασφαλείας ή παρεβίασεν άπυρορευμένην διά- βασιν .....	118	118	60	15	5	19	2	10	5	1	—	—	—	1
Θανατηφόρα .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	41	41	13	7	2	4	2	9	2	1	—	—	—	1
'Υλικών ζημιών μόνον .....	77	77	47	8	3	15	—	1	3	—	—	—	—	—
'Αντικανονικόν προσπέρασμα, άντι- κανονικοί έλιγμοί ή στροφαί ...	831	831	382	108	41	151	12	73	42	11	—	5	—	6
Θανατηφόρα .....	11	11	—	—	—	3	2	2	3	—	—	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	383	383	156	46	17	57	10	56	26	8	—	2	—	5
'Υλικών ζημιών μόνον .....	437	437	226	62	24	91	—	15	13	3	—	2	—	1
'Οδήγηε άντιθέτως πρόσ τόν ρευμα κυκλοφορίας .....	213	213	106	21	5	29	5	25	17	—	—	2	—	2
Θανατηφόρα .....	7	7	2	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	130	130	62	12	—	15	4	21	15	—	—	1	—	2
'Υλικών ζημιών μόνον .....	76	76	42	7	5	11	1	4	4	—	—	1	—	—
Παρέλειψεν ή έδωσεν έσφαλμένον σήμα .....	34	34	21	4	2	5	—	—	1	1	—	—	—	—
Θανατηφόρα .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	10	10	5	2	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον .....	24	24	16	2	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ VI: 5. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεως των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των ατυχημάτων : 1974 (συνέχεια)

Αίτιαι και φύσις ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκήθησαν υπό οδηγών οχημάτων κατηγορίας :													
	Σύνολον κυριωτέρων αιτιών	Σύνολον ατυχημάτων	*Επιβατηγών	Ταξί - άγροειών	Λεωφορείων (άστικών, υπεραστικών, ειδικών), τρόλλεϊ	Φορηγών (ειδικών, βυτιοφόρων), πυροσβεστικών οχημάτων	Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκλετών επιβατηγών	Μοτοσυκλετών φορηγών	Τράμ, σιδηροδρομίων	Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων έργων	Λοιπών οχημάτων (ζωάμαξα, χειράμαξα)	*Οχημάτων μη δηλωθείσης κατηγορίας
Δεν συνεμορφώθη προς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, οδοστοιμιατος, πινακίδας .....	1.926	1.926	1.127	279	88	190	5	144	74	10	3	3	—	3
Θανατηφόρα .....	15	15	4	—	2	3	—	5	4	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.185	1.185	627	182	63	123	4	118	55	6	2	3	—	2
*Υλικών ζημιών μόνον .....	726	726	496	97	23	64	1	21	18	4	1	—	—	1
*Αντικανονική χοήσις φώτων ή οδηγησις με έσβεσμένα φώτα ..	28	28	18	2	1	2	—	3	2	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα .....	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	16	16	7	2	1	1	—	3	2	—	—	—	—	—
*Υλικών ζημιών μόνον .....	11	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Είχεν έχθαμβωθή υπό των φάρων άλλου οχήματος ή ήλιακού φωτός	2	2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	2	2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
*Υλικών ζημιών μόνον .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Εφερεν αριθμόν επιβατών πλέον των διατιθεμένων θέσεων .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Υλικών ζημιών μόνον .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*Εφερεν ογκώδες φορτίον κακώς τοποθετημένον ή βάρος πλέον του κανονικού .....	12	12	3	—	—	7	—	1	1	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	8	8	2	—	—	4	—	1	1	—	—	—	—	—
*Υλικών ζημιών μόνον .....	4	4	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
*Έκανε άπισθεν άσυνέτως .....	160	160	59	19	14	58	—	1	1	4	1	2	—	1
Θανατηφόρα .....	2	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	82	82	27	17	8	25	—	1	—	2	1	—	—	1
*Υλικών ζημιών μόνον .....	76	76	32	2	6	32	—	—	1	2	—	1	—	—
Μή χρησιμοποιήσις τής τροχοπέδης έν καταλλήλω χρόνω ή άπότομος τροχοπέδησις .....	879	879	303	123	246	65	7	79	32	15	3	2	—	14
Θανατηφόρα .....	6	6	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	791	791	255	108	241	54	7	76	28	3	3	2	—	14
*Υλικών ζημιών μόνον .....	82	82	43	14	5	11	—	3	4	2	—	—	—	—
*Ηλιατωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά	36	36	23	—	—	5	—	7	1	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα .....	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	27	27	16	—	—	4	—	6	1	—	—	—	—	—
*Υλικών ζημιών μόνον .....	7	7	5	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—



Πίναξ VI: 5. Όδικα τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεως των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν των όχημάτων : 1974 (συνέχεια)

Αίτιαι και φύσις ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκλήθησαν υπό οδηγών όχημάτων κατηγορίας :													
	Σύνολον κυριωτέρον αίτιών	Σύνολον ατυχημάτων	Επιβατηγών	Ταξι - άγροτικών	Λεωφορείων (άστυκίων, ύπεραστυκίων, ειδικών), τρύλιεϊ	Φορτηγών (ειδικών, βυτιόφορον), πυροσβεστικών όχημάτων	Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκλετών επιβατηγών	Μοτοσυκλετών φορτηγών	Τράκι, σιδηροδρόμων	Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων έργων	Λοιπών όχημάτων (ζωάμαξα, χειράμαξα)	Όχημάτων μη δηλωθείσας κατηγορίας
Ήλαττωμένη ικανότης λόγω θ- πνου .....	7	7	3	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	4	4	1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Όλικών ζημιών μόνον .....	3	3	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ήλαττωμένη ικανότης λόγω αί- φνιδίας άδιαθεσίας ή άλλης αίτίας	48	48	18	4	7	3	2	10	4	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα .....	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	37	37	10	3	7	2	2	9	4	—	—	—	—	—
Όλικών ζημιών μόνον .....	10	10	7	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Έτερα άντικανονική ένέργεια του όδηγου .....	855	855	389	136	87	103	8	68	39	5	5	2	2	11
Θανατηφόρα .....	14	14	4	2	1	3	1	1	2	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	429	429	154	53	72	42	6	56	25	3	5	—	—	11
Όλικών ζημιών μόνον .....	412	412	231	81	14	58	1	11	12	2	—	2	—	—

ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ

Ατυχήματα άποδιδόμενα κυρίως εις υπαιτιότητα των οδηγών .	10.990	10.990	4.474	813	541	2.618	158	1.463	421	66	6	393	27	10
Θανατηφόρα .....	473	473	163	21	19	108	3	73	26	1	1	58	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	5.596	5.596	1.977	303	201	1.127	143	1.243	305	35	4	231	18	9
Όλικών ζημιών μόνον .....	4.924	4.924	2.334	489	321	1.383	12	147	90	30	1	104	9	1
Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων άσθενή .....	34	34	12	4	—	8	—	5	3	—	—	2	—	—
Θανατηφόρα .....	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	21	21	6	3	—	3	—	5	3	—	—	1	—	—
Όλικών ζημιών μόνον .....	12	12	6	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Μεγάλη ταχύτης .....	3.064	3.064	1.400	172	107	631	16	485	160	19	1	68	1	4
Θανατηφόρα .....	218	218	92	17	8	40	—	35	17	—	—	9	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	2.053	2.053	857	112	67	367	16	428	135	17	1	48	1	4
Όλικών ζημιών μόνον .....	793	793	451	43	32	224	—	22	8	2	—	11	—	—
Ήκολούθει προπορευόμενον όχημα έγγύτητα .....	1.083	1.083	518	90	93	253	5	76	26	8	—	13	—	1
Θανατηφόρα .....	10	10	2	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	249	249	78	14	22	55	4	53	16	4	—	5	—	1
Όλικών ζημιών μόνον .....	824	824	438	76	71	191	1	22	10	7	—	8	—	—
Αντικανονική στάθμευσις ή έκκί- νησις .....	208	208	58	9	19	80	4	22	4	1	—	11	—	—
Θανατηφόρα .....	10	10	—	—	1	7	—	2	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	76	76	13	3	7	27	4	15	3	—	—	4	—	—
Όλικών ζημιών μόνον .....	122	122	45	6	11	46	—	5	1	1	—	7	—	—



Πίναξ VI: 5. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας τών οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλησέως των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν τών όχημάτων: 1974 (συνέχεια)

Αίτια και φύσις ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκήθησαν υπό οδηγών όχημάτων κατηγορίας :													
	Σύνολον κυριωτέρων αίτιών	Σύνολον ατυχημάτων	'Επιβατηγών	Ταξιά όχημαίων	Λεωφορείων (άστικόν, ύπεραστικόν, ειδικών), τράλλεις	Φορηγών (ειδικών, βυτιφόρων), πυροσβεστικών όχημάτων	Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκλετών επιβατηγών	Μοτοσυκλετών φορηγών	Τραίμ, σιδηροδρόμων	Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων έργων	Λοιπών όχημάτων (ζωόμυξαί, χειρμάξαι)	'Οχημάτων μη δηλωθείσας κατηγορίας
Δέν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις άλλο όχημα ...	1.959	1.959	824	202	63	428	49	223	65	21	3	65	14	2
Θανατηφόρα .....	17	17	6	—	—	4	1	3	1	—	1	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	765	765	252	50	21	149	44	170	24	9	2	33	9	2
'Υλικών ζημιών μόνον .....	1.177	1.177	566	152	42	275	4	50	40	12	—	31	5	—
Δέν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις τον πεζόν .....	107	107	50	12	5	15	1	13	10	—	—	1	—	—
Θανατηφόρα .....	4	4	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	92	92	46	8	3	12	1	12	10	—	—	—	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον .....	11	11	2	4	1	3	—	1	—	—	—	—	—	—
Διήλθε μέσω ζώνης ασφαλείας ή παρεβίασεν άπληροεμένην διάβασιν	180	180	73	11	14	43	3	27	4	1	1	2	1	—
Θανατηφόρα .....	3	3	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	75	75	27	3	5	9	2	23	4	—	—	2	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον .....	102	102	45	8	9	33	1	3	—	1	1	—	1	—
'Αντικανονικόν προσπέοασμα, άντικανονικοί έλιγμοί ή στροφαί ...	1.283	1.283	451	97	95	348	30	167	43	9	—	40	3	—
Θανατηφόρα .....	38	38	10	—	3	11	—	6	3	1	—	4	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	628	628	196	29	22	145	26	152	30	4	—	23	1	—
'Υλικών ζημιών μόνον .....	617	617	245	68	70	192	4	9	10	4	—	13	2	—
'Ωδήγει άντιθέτως προς τό ρεύμα κυκλοφορίας .....	429	429	188	30	10	109	7	63	11	—	—	8	1	2
Θανατηφόρα .....	31	31	16	1	1	7	—	4	—	—	—	2	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	231	231	88	10	3	58	6	53	8	—	—	3	1	1
'Υλικών ζημιών μόνον .....	167	167	84	19	6	44	1	6	3	—	—	3	—	1
Παρέλευρεν ή έδωσεν έσφαλμένον σήμα .....	51	51	11	3	2	16	—	8	2	—	—	9	—	—
Θανατηφόρα .....	3	3	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	23	23	2	1	—	8	—	6	1	—	—	5	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον .....	25	25	8	2	2	7	—	1	1	—	—	4	—	—
Δέν συνεμοσφώθη προς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, όδοστρώματος, πινακίδος .....	490	490	256	45	20	103	6	45	9	1	—	5	—	—
Θανατηφόρα .....	16	16	6	—	2	6	—	2	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	238	238	113	15	12	48	5	35	8	1	—	1	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον .....	236	236	137	30	6	49	1	8	1	—	—	4	—	—
'Αντικανονική χρήση φωτων ή όδήγησις με έσβεσμένα φάτα ...	42	42	7	1	—	8	5	12	2	—	—	4	3	—
Θανατηφόρα .....	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	32	32	4	1	—	5	5	11	2	—	—	2	2	—
'Υλικών ζημιών μόνον .....	9	9	3	—	—	3	—	—	—	—	—	2	1	—
Είχεν εκθαμβωθεί υπό τών φάρον άλλου όχηματος ή ήλιαζού φωτός	18	18	9	1	1	1	—	1	2	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα .....	2	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	11	11	6	—	1	—	—	2	2	—	—	—	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον .....	5	5	3	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—

Πίναξ VI: 5. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα εξ υπαιτιότητας τών οδηγών, κατά την κυριωτέραν αίτιαν προκλήσεως των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν τών δχημάτων: 1974 (συνέχεια)

Αίτια και φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αιτιών	Σύνολον ατυχημάτων	Τά ατυχήματα προεβλήθησαν υπό οδηγών δχημάτων κατηγορίας :											
			Έπιβατηγών	Ταξι - άγροαίον	Λεωφορείον (άστικόν, ύπεραστικόν, ειδικόν), τρέλεϊ	Φορτηγών (ειδικόν, βυτιφόρον), πυροσβεστικών όχημάτων	Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκλετών έπιβατηγών	Μοτοσυκλετών φορτηγών	Τράμ, σιδηροδρόμων	Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων έργων	Λοιπών δχημάτων (ζώμαξα, χειράμαξα)	'Οχημάτων μη δριλωθείσας κατηγορίας
"Εφερεν άριθμόν έπιβατιών πλέον τών διατιθεμένων θέσεων . . . . .	23	23	4	—	—	1	—	7	3	—	—	8	—	—
Θανατηφόρα . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	20	20	3	—	—	1	—	7	3	—	—	6	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον . . . . .	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
"Εφερεν όγκώδες φορτίον κακώς τοποθετημένον ή βάρος πλέον του κανονικού . . . . .	20	20	2	—	—	9	1	1	1	—	—	6	—	—
Θανατηφόρα . . . . .	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	11	11	—	—	—	5	1	1	1	—	—	3	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον . . . . .	7	7	2	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—
"Εκανε όπισθεν άσυνέτως . . . . .	264	264	59	16	26	141	—	1	7	1	—	13	—	—
Θανατηφόρα . . . . .	9	9	—	—	—	7	—	—	—	—	—	2	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	68	68	12	6	3	36	—	—	4	—	—	7	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον . . . . .	187	187	47	10	23	98	—	1	3	1	—	4	—	—
Μή χρησιμοποίησις τής τροχοπέδης εν καταλλήλω χρόνφ ή άπότομος τροχοπέδησις . . . . .	117	117	35	7	7	27	—	20	9	1	1	10	—	—
Θανατηφόρα . . . . .	4	4	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	86	86	18	6	6	19	—	19	8	1	1	8	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον . . . . .	27	27	17	1	1	7	—	—	1	—	—	—	—	—
"Ηλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά . . . . .	148	148	30	7	1	22	6	62	8	1	—	11	—	—
Θανατηφόρα . . . . .	21	21	7	1	—	1	—	8	2	—	—	2	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	111	111	15	5	1	17	6	54	5	1	—	7	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον . . . . .	16	16	8	1	—	4	—	—	1	—	—	2	—	—
"Ηλαττωμένη ικανότης λόγω ύπνου . . . . .	83	83	29	5	3	35	—	5	1	—	—	5	—	—
Θανατηφόρα . . . . .	11	11	6	—	—	—	—	1	1	—	—	3	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	49	49	18	4	3	18	—	4	—	—	—	2	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον . . . . .	23	23	5	1	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—
"Ηλαττωμένη ικανότης λόγω αίφνης άδιαθεσίας ή άλλης αίτιας . . . . .	134	134	36	5	3	20	4	33	8	2	—	23	—	—
Θανατηφόρα . . . . .	18	18	5	1	—	3	1	1	1	—	—	6	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	89	89	21	1	—	9	3	30	7	1	—	17	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον . . . . .	27	27	10	3	3	8	—	2	—	—	—	—	—	—
"Ετέρα άντικανονική ένέργεια του οδηγού . . . . .	1.253	1.253	422	96	72	320	21	184	43	1	—	89	4	1
Θανατηφόρα . . . . .	53	53	9	1	3	11	1	5	1	—	—	22	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	668	668	202	32	25	136	20	163	31	—	—	54	4	1
'Υλικών ζημιών μόνον . . . . .	532	532	211	63	44	173	—	16	11	1	—	13	—	—

Πίναξ VI : 6. Όδικα τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως του είδους,

Φύσις και βαθμός ατυχήματος	Σύνολον ατυχημάτων			Είδος ατυχήματος					
				Σύγκρουσις με πεζόν		Σύγκρουσις με ζώον		Σύγκρουσις με κινούμενον όχημα	
	Σύνολον	Όκοδομημένη	Μή όκοδομημένη	Όκοδομημένη	Μή όκοδομημένη	Όκοδομημένη	Μή όκοδομημένη	Όκοδομημένη	Μή όκοδομημένη
<b>ΣΥΝΟΛΟΝ</b>									
Άριθμός ατυχημάτων . . . . .	25.921	20.833	5.088	4.855	422	59	1.041	2.357	2.138
Άριθμός παθόν. προσώπων	22.546	16.142	6.404	5.371	527	47	59	8.110	2.580
<i>Ατυχήματα θανατηφόρα :</i>									
Άριθμός ατυχημάτων . . . . .	801	397	404	213	77	2	3	107	126
Άριθμός νεκρών . . . . .	943	433	510	215	80	2	3	127	193
Άριθμός τραυματιών . . . . .	689	237	452	34	13	—	2	110	254
βαρέως . . . . .	254	102	152	11	5	—	—	46	71
ελαφρώς . . . . .	435	135	300	23	8	—	2	64	183
<i>Ατυχήματα προκαλέσαντα τραυματισμούς :</i>									
Άριθμός ατυχημάτων . . . . .	14.793	11.792	3.001	4.629	342	39	42	5.338	1.092
Άριθμός τραυματιών . . . . .	20.914	15.472	5.442	5.122	434	45	54	7.873	2.133
βαρέως . . . . .	2.321	1.687	634	762	72	1	1	666	236
ελαφρώς . . . . .	18.593	13.785	4.808	4.360	362	44	53	7.207	1.897
<i>Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον:</i>									
Άριθμός ατυχημάτων . . . . .	10.327	8.644	1.683	13	3	18	59	6.912	920
<b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ</b>									
Άριθμός ατυχημάτων . . . . .	13.025	12.928	97	2.963	15	19	—	8.092	48
Άριθμός παθόντων προσώπων	10.408	10.313	95	3.226	19	17	—	5.711	43
<i>Ατυχήματα θανατηφόρα :</i>									
Άριθμός ατυχημάτων . . . . .	198	190	8	105	4	—	—	59	3
Άριθμός νεκρών . . . . .	223	209	14	106	4	—	—	75	9
Άριθμός τραυματιών . . . . .	119	114	5	21	1	—	—	51	2
βαρέως . . . . .	53	51	2	5	—	—	—	22	1
ελαφρώς . . . . .	66	63	3	16	1	—	—	29	1
<i>Ατυχήματα προκαλέσαντα τραυματισμούς :</i>									
Άριθμός ατυχημάτων . . . . .	7.659	7.615	44	2.850	11	13	—	3.742	18
Άριθμός τραυματιών . . . . .	10.066	9.990	76	3.099	14	17	—	5.585	32
βαρέως . . . . .	1.259	1.248	11	563	4	—	—	524	5
ελαφρώς . . . . .	8.807	8.742	65	2.536	10	17	—	5.061	27
<i>Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον:</i>									
Άριθμός ατυχημάτων . . . . .	5.168	5.123	45	8	—	6	—	4.291	27
<b>ΔΟΙΠΗ</b>									
Άριθμός ατυχημάτων . . . . .	12.896	7.905	4.991	1.892	407	40	104	4.265	2.090
Άριθμός παθόντων προσώπων	12.138	5.829	6.309	2.145	508	30	59	2.394	2.537
<i>Ατυχήματα θανατηφόρα :</i>									
Άριθμός ατυχημάτων . . . . .	603	207	396	108	73	2	3	48	123
Άριθμός νεκρών . . . . .	720	224	496	109	76	2	3	52	184
Άριθμός τραυματιών . . . . .	570	123	447	13	12	—	2	59	252
βαρέως . . . . .	201	51	150	6	5	—	—	24	70
ελαφρώς . . . . .	369	72	297	7	7	—	2	35	182
<i>Ατυχήματα προκαλέσαντα τραυματισμούς :</i>									
Άριθμός ατυχημάτων . . . . .	7.134	4.177	2.957	1.779	331	26	42	1.596	1.074
Άριθμός τραυματιών . . . . .	10.848	5.482	5.366	2.023	420	28	54	2.288	2.101
βαρέως . . . . .	1.062	439	623	199	68	1	1	142	231
ελαφρώς . . . . .	9.786	5.043	4.743	1.824	352	27	53	2.146	1.870
<i>Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον:</i>									
Άριθμός ατυχημάτων . . . . .	5.159	3.521	1.638	5	3	12	59	2.621	893



της φύσεως και του βαθμού του άτυχήματος, ως και της περιοχής εις ην συνέβη τούτο : 1974

και περιοχή													
Πρόσκρουσις επί σταθμεύοντος όχηματος		Πρόσκρουσις επί σταθερού άντικειμένου		Έκτροπή εκ της όδοϋ		Έκτροπή μετά κατακρημίνσεως		Ανατροπή επί της όδοϋ		Πτώσις εξ όχηματος		Άλλο είδος άτυχήματος	
Όκοδομημένη	Μή όκοδομημένη	Όκοδομημένη	Μή όκοδομημένη	Όκοδομημένη	Μή όκοδομημένη	Όκοδομημένη	Μή όκοδομημένη	Όκοδομημένη	Μή όκοδομημένη	Όκοδομημένη	Μή όκοδομημένη	Όκοδομημένη	Μή όκοδομημένη

ΕΛΛΑΔΟΣ

1.616	306	615	225	465	1.095	70	385	340	314	191	59	265	40
591	269	602	277	455	1.439	124	715	367	434	198	65	277	39
17	24	31	19	10	58	7	61	8	24	1	8	1	4
17	31	44	24	10	66	8	72	8	25	1	8	1	8
19	36	52	16	10	71	10	48	1	10	—	—	1	2
6	19	30	7	4	20	4	21	1	8	—	—	—	1
13	17	22	9	6	51	6	27	—	2	—	—	1	1
393	110	320	127	287	717	53	265	286	239	187	50	260	17
555	202	506	237	435	1.302	106	595	358	399	197	57	275	29
44	14	76	34	41	112	21	90	50	58	16	13	10	4
511	188	430	203	394	1.190	85	505	308	341	181	44	265	25
1.206	172	264	79	168	320	10	59	46	51	3	1	4	19

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

823	18	312	4	180	6	11	2	150	4	137	—	241	—
355	15	307	—	129	9	20	2	159	5	138	—	251	—
5	1	15	—	3	—	1	—	2	—	—	—	—	—
5	1	17	—	3	—	1	—	2	—	—	—	—	—
15	2	21	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—
4	1	17	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—
11	1	4	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
242	5	173	—	90	4	9	2	125	4	134	—	237	—
335	14	269	—	121	9	19	2	156	5	138	—	251	—
32	—	60	—	17	2	6	—	27	—	9	—	10	—
303	14	209	—	104	7	13	2	129	5	129	—	241	—
576	12	124	4	87	2	1	—	23	—	3	—	4	—

ΧΩΡΑ

793	288	303	221	285	1.089	59	383	190	310	54	59	24	40
236	252	295	277	326	1.430	104	713	208	429	60	65	26	39
12	23	16	19	7	58	6	61	6	24	1	8	1	4
12	30	27	24	7	66	7	72	6	25	1	8	1	8
4	34	31	16	5	71	10	48	—	10	—	—	1	2
2	18	13	7	2	20	4	21	—	8	—	—	—	1
2	16	18	9	3	51	6	27	—	2	—	—	1	1
151	105	147	127	197	713	44	263	161	235	53	50	23	17
220	188	237	237	314	1.293	87	593	202	394	59	57	24	29
12	14	16	34	24	110	15	90	23	58	7	13	—	4
208	174	221	203	290	1.183	72	503	179	336	52	44	24	25
630	160	140	75	81	318	9	59	23	51	—	1	—	19



Πίναξ VI: 7. Πρόσωπα παθόντα εις ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος, ὡς καὶ κατάστασιν περιοχῆς: 1974

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχὴν		Νεκροὶ			Τραυματικοὶ		
		'Ωκοδομημένην	Μὴ ὀκοδομημένην	Σύνολον	Φονευθέντες εις περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εις περιοχὴν	
'Ωκοδομημένην	Μὴ ὀκοδομημένην				'Ωκοδομημένην	Μὴ ὀκοδομημένην			
<b>Σύνολον παθόντων</b> . . . . .	<b>22.546</b>	<b>16.142</b>	<b>6.404</b>	<b>943</b>	<b>433</b>	<b>510</b>	<b>21.603</b>	<b>15.709</b>	<b>5.894</b>
<b>Α' Ὀδηγοὶ</b> . . . . .	<b>8.794</b>	<b>6.226</b>	<b>2.568</b>	<b>365</b>	<b>136</b>	<b>229</b>	<b>8.429</b>	<b>6.090</b>	<b>2.339</b>
1. Ποδηλάτων . . . . .	360	302	58	19	10	9	341	292	49
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . . .	1	1	—	1	1	—	—	—	—
5-14 » . . . . .	114	96	18	4	3	1	110	93	17
15-24 » . . . . .	100	91	9	1	1	—	99	90	9
25-44 » . . . . .	51	39	12	4	1	3	47	38	9
45-64 » . . . . .	64	53	11	6	3	3	58	50	8
65 ἐτῶν καὶ ἄνω . . . . .	16	9	7	3	1	2	13	8	5
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	14	13	1	—	—	—	14	13	1
2. Μοτοποδηλάτων . . . . .	3.206	2.506	700	98	53	45	3.108	2.453	655
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . . .	2	2	—	—	—	—	2	2	—
5-14 » . . . . .	26	24	2	—	—	—	26	24	2
15-24 » . . . . .	1.288	1.033	255	42	24	18	1.246	1.009	237
25-44 » . . . . .	1.332	1.020	312	32	15	17	1.300	1.005	295
45-64 » . . . . .	420	326	94	20	12	8	400	314	86
65 ἐτῶν καὶ ἄνω . . . . .	43	31	12	3	2	1	40	29	11
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	95	70	25	1	—	1	94	70	24
3. Μοτοσυκλετῶν . . . . .	1.061	873	188	35	18	17	1.026	855	171
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . . .	1	—	1	—	—	—	1	—	1
5-14 » . . . . .	3	3	—	—	—	—	3	3	—
15-24 » . . . . .	309	250	59	11	7	4	298	243	55
25-44 » . . . . .	557	470	87	11	3	8	546	467	79
45-64 » . . . . .	152	121	31	10	6	4	142	115	27
65 ἐτῶν καὶ ἄνω . . . . .	12	9	3	—	—	—	12	9	3
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	27	20	7	3	2	1	24	18	6
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/των . . . . .	3.156	2.130	1.026	125	40	85	3.031	2.090	941
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . . .	1	—	1	—	—	—	1	—	1
5-14 » . . . . .	4	2	2	—	—	—	4	2	2
15-24 » . . . . .	422	289	133	13	4	9	409	285	124
25-44 » . . . . .	1.862	1.245	617	67	21	46	1.795	1.224	571
45-64 » . . . . .	730	502	228	35	12	23	695	490	205
65 ἐτῶν καὶ ἄνω . . . . .	59	36	23	6	—	6	53	36	17
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	78	56	22	4	3	1	74	53	21
5. Λεωφορείων . . . . .	79	54	25	—	—	—	79	54	25
Ἡλικίας 15-24 ἐτῶν . . . . .	3	3	—	—	—	—	3	3	—
25-44 » . . . . .	49	31	18	—	—	—	49	31	18
45-64 » . . . . .	23	17	6	—	—	—	23	17	6
65 ἐτῶν καὶ ἄνω . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	4	3	1	—	—	—	4	3	1
6. Φορηγῶν . . . . .	632	261	371	28	6	22	604	255	349
Ἡλικίας 15-24 » . . . . .	81	34	47	4	—	4	77	34	43
25-44 » . . . . .	389	158	231	18	5	13	371	153	218
45-64 » . . . . .	133	57	76	4	1	3	129	56	73
65 ἐτῶν καὶ ἄνω . . . . .	5	2	3	1	—	1	4	2	2
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	24	10	14	1	—	1	23	10	13

ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ VI: 7. Πρόσωπα παθόντα εις ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος, ὡς καὶ κατάστασιν περιοχῆς: 1974 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροὶ			Τραυματῆαι		
		Ῥυκοδομημένην	Μὴ Ῥυκοδομημένην	Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
					Ῥυκοδομημένην	Μὴ Ῥυκοδομημένην		Ῥυκοδομημένην	Μὴ Ῥυκοδομημένην
7. Λοιπῶν ὀχημάτων ...	300	100	200	60	9	51	240	91	149
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν ...	1	1	—	—	—	—	1	1	—
5-14 » ...	2	1	1	1	1	—	1	—	1
15-24 » ...	40	14	26	9	3	6	31	11	20
25-44 » ...	124	33	88	28	1	27	93	32	61
45-64 » ...	99	34	65	16	3	13	83	31	52
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	27	13	14	5	1	4	22	12	10
Μὴ δηλωθείσης ...	10	4	6	1	—	1	9	4	5
<b>Β' Μεταφερόμενα πρόσωπα</b>	<b>8.069</b>	<b>4.707</b>	<b>3.362</b>	<b>275</b>	<b>75</b>	<b>200</b>	<b>7.794</b>	<b>4.632</b>	<b>3.162</b>
1. Ποδηλάτων ...	19	12	7	1	—	1	18	12	6
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 » ...	7	3	4	—	—	—	7	3	4
15-24 » ...	5	4	1	—	—	—	5	4	1
25-44 » ...	5	3	2	1	—	1	4	3	1
45-64 » ...	2	2	—	—	—	—	2	2	—
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθείσης ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Μοτοποδηλάτων ...	920	650	270	20	11	9	900	639	261
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν ...	7	7	—	—	—	—	7	7	—
5-14 » ...	83	59	24	2	—	2	81	59	22
15-24 » ...	496	345	151	10	5	5	486	340	146
25-44 » ...	226	169	57	5	3	2	221	166	55
45-64 » ...	91	63	28	3	3	—	88	60	28
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	10	3	7	—	—	—	10	3	7
Μὴ δηλωθείσης ...	7	4	3	—	—	—	7	4	3
3. Μοτοσυκλεττῶν ...	415	303	112	9	6	3	406	297	109
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν ...	4	3	1	—	—	—	4	3	1
5-14 » ...	33	25	8	1	1	—	32	24	8
15-24 » ...	179	137	42	4	3	1	175	134	41
25-44 » ...	131	96	35	3	2	1	128	94	34
45-64 » ...	50	34	16	1	—	1	49	34	15
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	11	3	8	—	—	—	11	3	8
Μὴ δηλωθείσης ...	7	5	2	—	—	—	7	5	2
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/των	4.374	2.539	1.835	173	47	126	4.201	2.492	1.709
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν ...	418	60	58	11	3	8	407	57	50
5-14 » ...	302	155	147	11	2	9	291	153	138
15-24 » ...	1.001	572	429	38	10	28	963	562	401
25-44 » ...	1.747	1.037	710	65	16	49	1.682	1.021	661
45-64 » ...	898	533	365	34	12	22	864	521	343
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	221	128	93	12	4	8	209	124	85
Μὴ δηλωθείσης ...	87	54	33	2	—	2	85	54	31
5. Λεωφορείων ...	1.130	790	340	10	6	4	1.120	784	336
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν ...	14	10	4	—	—	—	14	10	4
5-14 » ...	37	25	12	—	—	—	37	25	12
15-24 » ...	109	79	30	—	—	—	109	79	30
25-44 » ...	326	226	100	6	2	4	320	224	96
45-64 » ...	404	310	94	4	4	—	400	306	94
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	149	127	22	—	—	—	149	127	22
Μὴ δηλωθείσης ...	91	13	78	—	—	—	91	13	78
6. Φορηγῶν ...	942	347	595	39	4	35	903	343	560
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν ...	17	6	11	1	—	1	16	6	10
5-14 » ...	63	32	31	2	—	2	61	32	29
15-24 » ...	236	84	152	11	1	10	225	83	142
25-44 » ...	396	136	260	12	—	12	384	136	248
45-64 » ...	183	73	110	13	3	10	170	70	100
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	28	5	23	—	—	—	28	5	23
Μὴ δηλωθείσης ...	19	11	8	—	—	—	19	11	8

Πίναξ VI: 7. Πρόσωπα παθόντα εις ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος, ὡς καὶ κατάστασιν περιοχῆς: 1974 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχὴν		Νεκροὶ		Τραυματίαι			
		Ὁικοδομημένην	Μὴ ὠικοδομημένην	Σύνολον	Φονευθέντες εις περιοχὴν	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχὴν		
				Ὁικοδομημένην	Μὴ ὠικοδομημένην		Ὁικοδομημένην	Μὴ ὠικοδομημένην	
7. Λοιπῶν ὀχημάτων...	269	66	203	23	1	22	246	65	181
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν ....	6	2	4	—	—	—	6	2	4
5-14 » ....	23	9	14	3	—	3	20	9	11
15-24 » ....	50	19	31	4	1	3	46	18	28
25-44 » ....	102	21	81	10	—	10	92	21	71
45-64 » ....	74	9	65	6	—	6	68	9	59
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	13	6	7	—	—	—	13	6	7
Μὴ δηλωθείσης .....	1	—	1	—	—	—	1	—	1
<b>Γ' Πεζοὶ .....</b>	<b>5.683</b>	<b>5.209</b>	<b>474</b>	<b>303</b>	<b>222</b>	<b>81</b>	<b>5.380</b>	<b>4.987</b>	<b>393</b>
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν ....	249	235	14	12	9	3	237	226	11
5-14 » ....	1.038	976	62	29	23	6	1.009	953	56
15-24 » ....	724	660	64	29	16	13	695	644	51
25-44 » ....	964	871	93	28	18	10	936	853	83
45-64 » ....	1.449	1.313	136	68	52	16	1.381	1.261	120
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	1.154	1.055	99	130	98	32	1.024	957	67
Μὴ δηλωθείσης .....	105	99	6	7	6	1	98	93	5
<b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ</b>									
Σύνολον παθόντων ...	10.408	10.313	95	223	209	14	10.185	10.104	81
Α' Ὁδηγοὶ .....	3.924	3.884	40	70	66	4	3.854	3.818	36
1. Ποδηλάτων .....	103	101	2	5	5	—	98	96	2
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν ....	1	1	—	1	1	—	—	—	—
5-14 » ....	32	32	—	1	1	—	31	31	—
15-24 » ....	32	31	1	—	—	—	32	31	1
25-44 » ....	16	15	1	1	1	—	15	14	1
45-64 » ....	11	11	—	2	2	—	9	9	—
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	2	2	—	—	—	—	2	2	—
Μὴ δηλωθείσης .....	9	9	—	—	—	—	9	9	—
2. Μοτοποδηλάτων .....	1.352	1.341	11	21	21	—	1.331	1.320	11
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν ....	2	2	—	—	—	—	2	2	—
5-14 » ....	13	13	—	—	—	—	13	13	—
15-24 » ....	554	550	4	6	6	—	548	544	4
25-44 » ....	563	558	5	6	6	—	557	552	5
45-64 » ....	169	167	2	7	7	—	162	160	2
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	13	13	—	2	2	—	11	11	—
Μὴ δηλωθείσης .....	38	38	—	—	—	—	38	38	—
3. Μοτοσυκλετῶν .....	640	633	7	12	11	1	628	622	6
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 » ....	2	2	—	—	—	—	2	2	—
15-24 » ....	188	187	1	4	4	—	184	183	1
25-44 » ....	351	346	5	3	3	—	348	343	5
45-64 » ....	75	75	—	3	3	—	72	72	—
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	7	7	—	—	—	—	7	7	—
Μὴ δηλωθείσης .....	17	16	1	2	1	1	15	15	—
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτῶν	1.636	1.622	11	28	25	3	1.608	1.597	11
Ἡλικίας 5-14 ἐτῶν ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15-24 » ....	205	203	2	1	1	—	204	202	2
25-44 » ....	957	947	10	13	10	3	944	937	7
45-64 » ....	402	400	2	11	11	—	391	389	2
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	26	26	—	—	—	—	26	26	—
Μὴ δηλωθείσης .....	46	46	—	3	3	—	43	43	—

Πίναξ VI: 7. Πρόσωπα παθόντα εις ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος, ὡς καὶ κατάστασιν περιοχῆς: 1974 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροὶ				Τραυματῖαι	
		᾿Ωκοδομημένην	Μὴ ᾿ωκοδομημένην	Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
					᾿Ωκοδομημένην	Μὴ ᾿ωκοδομημένην		᾿Ωκοδομημένην	Μὴ ᾿ωκοδομημένην
5. Λεωφορείων . . . . .	29	29	—	—	—	—	29	29	—
Ἡλικίας 15-24 ἐτῶν . . . .	1	1	—	—	—	—	1	1	—
25-44 » . . . . .	16	16	—	—	—	—	16	16	—
45-64 » . . . . .	12	12	—	—	—	—	12	12	—
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Φορηγῶν . . . . .	144	139	5	3	3	—	141	136	5
Ἡλικίας 5-14 ἐτῶν . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15-24 » . . . . .	18	18	—	—	—	—	18	18	—
25-44 » . . . . .	84	81	3	2	2	—	82	79	3
45-64 » . . . . .	34	32	2	1	1	—	33	31	2
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	2	2	—	—	—	—	2	2	—
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	6	6	—	—	—	—	6	6	—
7. Λοιπῶν ὀχημάτων . . . .	20	19	1	1	1	—	19	18	1
Ἡλικίας 15-24 » . . . . .	4	4	—	—	—	—	4	4	—
25-44 » . . . . .	6	5	1	—	—	—	6	5	1
45-64 » . . . . .	4	4	—	—	—	—	4	4	—
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	4	4	—	1	1	—	3	3	—
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	2	2	—	—	—	—	2	2	—
<b>Β' Μεταφερόμενα πρόσωπα</b>	<b>3.271</b>	<b>3.231</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>3.234</b>	<b>3.200</b>	<b>34</b>
1. Ποδηλάτων . . . . .	4	4	—	—	—	—	4	4	—
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15-24 » . . . . .	2	2	—	—	—	—	2	2	—
25-44 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45-64 » . . . . .	2	2	—	—	—	—	2	2	—
2. Μοτοποδηλάτων . . . . .	377	369	8	4	3	1	373	366	7
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . .	3	3	—	—	—	—	3	3	—
5-14 » . . . . .	37	36	1	—	—	—	37	36	1
15-24 » . . . . .	202	198	4	3	2	1	199	196	3
25-44 » . . . . .	94	92	2	—	—	—	94	92	2
45-64 » . . . . .	37	36	1	1	1	—	36	35	1
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	3	3	—	—	—	—	3	3	—
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	1	1	—	—	—	—	1	1	—
3. Μοτοσικλετῶν . . . . .	222	220	2	5	5	—	217	215	2
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . .	3	3	—	—	—	—	3	3	—
5-14 » . . . . .	16	16	—	1	1	—	15	15	—
15-24 » . . . . .	101	100	1	3	3	—	98	97	1
25-44 » . . . . .	72	71	1	1	1	—	70	70	1
45-64 » . . . . .	23	23	—	—	—	—	23	23	—
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	3	3	—	—	—	—	3	3	—
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	4	4	—	—	—	—	4	4	—
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτῶν . . . .	1.877	1.861	16	27	22	5	1.850	1.839	11
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . .	46	45	1	2	2	—	44	43	1
5-14 » . . . . .	107	104	3	2	—	2	105	104	1
15-24 » . . . . .	408	404	4	8	7	1	400	397	3
25-44 » . . . . .	761	757	4	8	7	1	753	750	3
45-64 » . . . . .	420	416	4	4	3	1	416	413	3
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	92	92	—	3	3	—	89	89	—
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	43	43	—	—	—	—	43	43	—



Πίναξ VI: 7. Πρόσωπα παθόντα εις δδικά τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγοριαν και ηλικίαν αύτων, βαθμόν άτυχήματος, ώς και κατάστασιν περιοχής: 1974 (συνέχεια)

Κατηγορία και ηλικία των παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν		Νεκροί			Τραυματίαι		
		Ώκοδομημένην	Μη φκοδομημένην	Σύνολον	Φονευθέντες εις περιοχήν		Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν	
					Ώκοδομημένην	Μη φκοδομημένην		Ώκοδομημένην	Μη φκοδομημένην
5. Λεωφορείων .....	618	605	13	—	—	—	618	605	13
Ήλικίας μέχρι 4 ετών ....	11	10	1	—	—	—	11	10	1
5-14 » .....	19	18	1	—	—	—	19	18	1
15-24 » .....	51	49	2	—	—	—	51	49	2
25-44 » .....	155	154	1	—	—	—	155	154	1
45-64 » .....	263	256	7	—	—	—	263	256	7
65 ετών και άνω	109	108	1	—	—	—	109	108	1
Μη δηλωθείσης .....	10	10	—	—	—	—	10	10	—
6. Φορηγών .....	159	158	1	1	1	—	158	157	1
Ήλικίας μέχρι 4 ετών ....	4	4	—	—	—	—	4	4	—
5-14 » .....	7	7	—	—	—	—	7	7	—
15-24 » .....	35	34	1	—	—	—	35	34	1
25-44 » .....	70	70	—	—	—	—	70	70	—
45-64 » .....	34	34	—	1	1	—	33	33	—
65 ετών και άνω	2	2	—	—	—	—	2	2	—
Μη δηλωθείσης .....	7	7	—	—	—	—	7	7	—
7. Λοιπών όχημάτων...	14	14	—	—	—	—	14	14	—
Ήλικίας μέχρι 4 ετών ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15-24 » .....	2	2	—	—	—	—	2	2	—
25-44 » .....	6	6	—	—	—	—	6	6	—
45-64 » .....	5	5	—	—	—	—	5	5	—
65 ετών και άνω	1	1	—	—	—	—	1	1	—
Μη δηλωθείσης .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Γ΄ Πεζοί .....</b>	<b>3.213</b>	<b>3.198</b>	<b>15</b>	<b>116</b>	<b>112</b>	<b>4</b>	<b>3.097</b>	<b>3.086</b>	<b>11</b>
Ήλικίας μέχρι 4 ετών ....	89	88	1	2	4	1	87	87	—
5-14 » .....	482	481	1	6	6	—	476	475	1
15-24 » .....	451	449	2	8	8	—	443	441	2
25-44 » .....	601	596	5	13	12	1	588	584	4
45-64 » .....	876	872	4	23	23	—	853	849	4
65 ετών και άνω	649	648	1	57	56	1	592	592	—
Μη δηλωθείσης .....	65	64	1	7	6	1	58	58	—

ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ

Σύνολον παθόντων ...	12.138	5.829	6.309	720	224	496	11.418	5.605	5.813
A΄ Όδηγοί .....	4.870	2.342	2.528	295	70	225	4.575	2.272	2.303
1. Ποδηλάτων .....	257	201	56	14	5	9	243	196	47
Ήλικίας μέχρι 4 ετών ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 » .....	82	64	18	3	2	1	79	62	17
15-24 » .....	68	60	8	1	1	—	67	59	8
25-44 » .....	35	24	11	3	—	3	32	24	8
45-64 » .....	53	42	11	4	1	3	49	41	8
65 ετών και άνω	14	7	7	3	1	2	11	6	5
Μη δηλωθείσης .....	5	4	1	—	—	—	5	4	1
2. Μοτοποδηλάτων ....	1.854	1.165	689	77	32	45	1.777	1.133	644
Ήλικίας 5-14 ετών ....	13	11	2	—	—	—	13	11	2
15-24 » .....	734	483	251	36	18	18	698	465	233
25-44 » .....	769	462	307	26	9	17	743	453	290
45-64 » .....	251	159	92	13	5	8	238	154	84
65 ετών και άνω	30	18	12	1	—	1	29	18	11
Μη δηλωθείσης .....	57	32	25	1	—	1	56	32	24

Πίναξ VI: 7. Πρόσωπα παθόντα εις ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος, ὧς καὶ κατάστασιν περιοχῆς: 1974 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχὴν		Νεκροὶ			Τραυματίαι		
		Ῥχοδο-μημένῃ	Μὴ Ῥχοδο-μημένῃ	Σύνολον	Φονευθέντες εις περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εις περιοχὴν	
					Ῥχοδο-μημένῃ	Μὴ Ῥχοδο-μημένῃ		Ῥχοδο-μημένῃ	Μὴ Ῥχοδο-μημένῃ
<b>3. Μοτοσικλετῶν</b> . . . . .	<b>421</b>	<b>240</b>	<b>181</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>398</b>	<b>233</b>	<b>165</b>
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . . .	1	—	1	—	—	—	1	—	1
5-14 » . . . . .	1	1	—	—	—	—	1	1	—
15-24 » . . . . .	121	63	58	7	3	4	114	60	54
25-44 » . . . . .	206	124	82	8	—	8	198	124	74
45-64 » . . . . .	77	46	31	7	3	4	70	43	27
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	5	2	3	—	—	—	5	2	3
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	10	4	6	1	1	—	9	3	6
<b>4. Ἐπιβατηγῶν αὐτῶν</b>	<b>1.520</b>	<b>508</b>	<b>1.012</b>	<b>97</b>	<b>15</b>	<b>82</b>	<b>1.423</b>	<b>493</b>	<b>930</b>
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . . .	1	—	1	—	—	—	1	—	1
5-14 » . . . . .	4	2	2	—	—	—	4	2	2
15-24 » . . . . .	217	86	131	12	3	9	205	83	122
25-44 » . . . . .	905	298	607	54	11	43	851	287	564
45-64 » . . . . .	328	102	226	24	1	23	304	101	203
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	33	10	23	6	—	6	27	10	17
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	32	10	22	1	—	1	31	10	21
<b>5. Λεωφορείων</b> . . . . .	<b>50</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>50</b>	<b>25</b>	<b>25</b>
Ἡλικίας 15-24 ἐτῶν . . . . .	2	2	—	—	—	—	2	2	—
25-44 » . . . . .	33	15	18	—	—	—	33	15	18
45-64 » . . . . .	11	5	6	—	—	—	11	5	6
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	4	3	1	—	—	—	4	3	1
<b>6. Φορηγῶν</b> . . . . .	<b>488</b>	<b>122</b>	<b>366</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>463</b>	<b>119</b>	<b>344</b>
Ἡλικίας 15-24 » . . . . .	63	16	47	4	—	4	59	16	43
25-44 » . . . . .	305	77	228	16	3	13	289	74	215
45-64 » . . . . .	99	25	74	3	—	3	96	25	71
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	3	—	3	1	—	1	2	—	2
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	18	4	14	1	—	1	17	4	13
<b>7. Λοιπῶν ὀχημάτων</b> . . . . .	<b>280</b>	<b>81</b>	<b>199</b>	<b>59</b>	<b>8</b>	<b>51</b>	<b>221</b>	<b>73</b>	<b>148</b>
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . . .	1	1	—	—	—	—	1	1	—
5-14 » . . . . .	2	1	1	1	1	—	1	—	1
15-24 » . . . . .	36	10	26	9	3	6	27	7	20
25-44 » . . . . .	115	28	87	28	1	27	87	27	60
45-64 » . . . . .	95	30	65	16	3	13	79	27	52
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	23	9	14	4	—	4	19	9	10
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	8	2	6	1	—	1	7	2	5
<b>Β' Μεταφερόμενα πρόσωπα</b>	<b>4.798</b>	<b>1.476</b>	<b>3.322</b>	<b>238</b>	<b>44</b>	<b>194</b>	<b>4.560</b>	<b>1.432</b>	<b>3.128</b>
<b>1. Ποδηλάτων</b> . . . . .	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 » . . . . .	7	3	4	—	—	—	7	3	4
15-24 » . . . . .	3	2	1	—	—	—	3	2	1
25-44 » . . . . .	5	3	2	1	—	1	4	3	1
<b>2. Μοτοποδηλάτων</b> . . . . .	<b>543</b>	<b>281</b>	<b>262</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>527</b>	<b>273</b>	<b>254</b>
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . . .	4	4	—	—	—	—	4	4	—
5-14 » . . . . .	46	23	23	2	—	2	44	23	21
15-24 » . . . . .	294	147	147	7	3	4	287	144	143
25-44 » . . . . .	132	77	55	5	3	2	127	74	53
45-64 » . . . . .	54	27	27	2	2	—	52	25	27
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	7	—	7	—	—	—	7	—	7
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	6	3	3	—	—	—	6	3	3

Πίναξ VI: 7. Πρόσωπα παθόντα εις ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος, ὡς καὶ κατάστασιν περιοχῆς: 1974 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικίαν τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Ἰαθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροὶ			Τραυματίαι		
		Ὁλοδομημένην	Μὴ ὀλοδομημένην	Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Ἰαθόντες εἰς περιοχὴν	
					Ὁλοδομημένην	Μὴ ὀλοδομημένην		Ὁλοδομημένην	Μὴ ὀλοδομημένην
3. Μοτοσυκλετῶν . . . .	193	83	110	4	1	3	189	82	107
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . .	1	—	1	—	—	—	1	—	1
5-14 » . . . .	17	9	8	—	—	—	17	9	8
15-24 » . . . .	78	37	41	1	—	1	77	37	40
25-44 » . . . .	59	25	34	2	1	1	57	24	33
45-64 » . . . .	27	11	16	1	—	1	26	11	15
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	8	—	8	—	—	—	8	—	8
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	3	1	2	—	—	—	3	1	2
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/ων	2.497	678	1.819	116	25	121	2.351	653	1.698
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . .	72	15	57	9	1	8	63	14	49
5-14 » . . . .	195	51	144	9	2	7	186	49	137
15-24 » . . . .	593	168	425	30	3	27	563	165	398
25-44 » . . . .	986	280	706	57	9	48	929	271	658
45-64 » . . . .	478	117	361	30	9	21	448	108	340
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	129	36	93	9	1	8	120	35	85
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	44	11	33	2	—	2	42	11	31
5. Λεωφορείων . . . . .	512	185	327	10	6	4	502	179	323
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . .	3	—	3	—	—	—	3	—	3
5-14 » . . . .	18	7	11	—	—	—	18	7	11
15-24 » . . . .	58	30	28	—	—	—	58	30	28
25-44 » . . . .	171	72	99	6	2	4	165	70	95
45-64 » . . . .	141	54	87	4	4	—	137	50	87
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	40	19	21	—	—	—	40	19	21
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	81	3	78	—	—	—	81	3	78
6. Φορηγῶν . . . . .	783	189	594	38	3	35	745	186	559
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . .	13	2	11	1	—	1	12	2	10
5-14 » . . . .	56	25	31	2	—	2	54	25	29
15-24 » . . . .	201	50	151	11	1	10	190	49	141
25-44 » . . . .	326	66	260	12	—	12	314	66	248
45-64 » . . . .	149	39	110	12	2	10	137	37	100
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	26	3	23	—	—	—	26	3	23
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	12	4	8	—	—	—	12	4	8
7. Λοιπῶν ὀχημάτων . . . .	255	52	203	23	1	22	232	51	181
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . .	6	2	4	—	—	—	6	2	4
5-14 » . . . .	23	9	14	3	—	3	20	9	11
15-24 » . . . .	48	17	31	4	1	3	44	16	28
25-44 » . . . .	96	15	81	10	—	10	86	15	71
45-64 » . . . .	69	4	65	6	—	6	63	4	59
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	12	5	7	—	—	—	12	5	7
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	1	—	1	—	—	—	1	—	1
Γ' Πεζοὶ . . . . .	2.470	2.011	459	187	110	77	2.283	1.901	382
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν . . . .	160	147	13	10	8	2	150	139	11
5-14 » . . . .	556	495	61	23	17	6	533	478	55
15-24 » . . . .	273	211	62	21	8	13	252	203	49
25-44 » . . . .	363	275	88	15	6	9	348	269	79
45-64 » . . . .	573	441	132	45	29	16	528	412	116
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	505	407	98	73	42	31	432	365	67
Μὴ δηλωθείσης . . . . .	40	35	5	—	—	—	40	35	5



Πίναξ VI: 8. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα, αναλόγως των ιδιορρυθμιών της οδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος: 1974

'Ιδιορρυθμίαι τῆς οδοῦ	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Υλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Υλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Υλικῶν ζημιῶν μόνον
<b>Σύνολον ατυχημάτων . . . . .</b>	<b>25.921</b>	<b>801</b>	<b>14.793</b>	<b>10.327</b>	<b>13.025</b>	<b>198</b>	<b>7.659</b>	<b>5.168</b>	<b>12.896</b>	<b>603</b>	<b>7.134</b>	<b>5.159</b>
<i>Τύπος οδοῦ :</i>												
Μονῆς κατευθ. ἄνευ διαγραμμίσεως	2.099	30	1.211	858	1.458	10	858	590	641	20	353	268
Μονῆς κατευθ. μετὰ διαγραμμίσεως	1.621	23	1.105	493	1.296	10	903	383	325	13	202	110
Διπλῆς κατευθ. ἄνευ διαγραμμίσεως	9.362	301	5.482	3.579	3.365	30	1.795	1.540	5.997	271	3.687	2.039
Διπλῆς κατευθ. μετὰ διαγραμμίσεως	4.580	214	2.603	1.763	1.643	30	1.011	602	2.937	184	1.592	1.161
Διπλῆς κατ. μετὰ διπλῆς διαγραμμ.	1.378	70	770	538	384	12	212	160	994	58	558	378
Διπλῆς κατευθ. μετὰ διαγραμμίσεως (δύο ἢ πλείονες λωρίδες) . . . . .	2.879	85	1.559	1.235	1.670	49	1.080	541	1.209	36	479	694
Διπλῆς κατευθ. μετὰ νησίδος . . . . .	3.979	78	2.057	1.844	3.203	57	1.798	1.348	776	21	259	496
Πλατεῖα . . . . .	23	—	6	17	6	—	2	4	17	—	4	13
<i>Εἶδος οδοῦ :</i>												
'Εθνικὴ . . . . .	6.618	350	3.298	2.970	1.469	47	541	881	5.149	303	2.757	2.089
'Επαρχιακὴ . . . . .	2.123	146	1.426	551	269	7	111	151	1.854	139	1.315	400
Δημοτικὴ ἢ κοινοτικὴ . . . . .	17.180	305	10.069	6.806	11.287	144	7.007	4.136	5.893	161	3.062	2.670
<i>Διαστάσεις :</i>												
Συνέβη εἰς διασταύρωσιν . . . . .	12.484	177	6.321	5.986	8.157	78	4.367	3.712	4.327	99	1.954	2.274
Δὲν συνέβη εἰς διασταύρωσιν . . . . .	13.435	624	8.470	4.341	4.868	120	3.292	1.456	8.567	504	5.178	2.885
Δὲν ἐδηλώθη . . . . .	2	—	2	—	—	—	—	—	2	—	2	—
<i>'Ιδιορρυθμία οδοῦ :</i>												
Εὐθύγραμμος . . . . .	22.315	632	12.677	9.006	12.404	186	7.401	4.817	9.911	446	5.276	4.189
'Ομαλὴ καμπύλη ἢ στροφῆ . . . . .	2.622	117	1.506	999	552	11	225	316	2.070	106	1.281	683
'Απότομος καμπύλη ἢ στροφῆ . . . . .	984	52	610	322	69	1	33	35	915	51	577	287
<i>'Οριζοντία ἢ κεκλιμένη οδός :</i>												
'Οριζοντία . . . . .	22.499	650	12.793	9.056	12.059	180	7.207	4.672	10.440	470	5.586	4.384
Κεκλιμένη . . . . .	2.989	123	1.730	1.136	849	17	398	434	2.140	106	1.332	702
Κορυφὴ ἀνωφερείας . . . . .	433	28	270	135	117	1	54	62	316	27	216	73
<i>'Οδόστρωμα :</i>												
"Ασφαλτος . . . . .	25.116	725	14.225	10.166	12.960	194	7.623	5.143	12.156	531	6.602	5.023
Πλακόστρωτον . . . . .	107	5	62	40	32	—	20	12	75	5	42	28
Σκυρόδεμα . . . . .	108	1	83	24	6	—	4	2	102	1	79	22
Σκυρόστρωτον . . . . .	110	5	89	16	1	—	—	1	109	5	89	15
Χωματόδρομος . . . . .	449	59	314	76	20	1	10	9	429	58	304	67
"Ετερον . . . . .	31	6	20	5	6	3	2	1	25	3	18	4
<i>Συντήρησις οδοῦ :</i>												
Καλὴ . . . . .	25.361	745	14.419	10.197	12.954	196	7.627	5.131	12.407	549	6.792	5.066
Κακὴ . . . . .	428	47	289	92	59	1	29	29	369	46	260	63
'Υπὸ ἐπισκευῆν . . . . .	132	9	85	38	12	1	3	8	120	8	82	30
<i>Περιοχὴ :</i>												
Βιομηχανικὴ . . . . .	594	16	323	255	352	10	216	126	242	6	107	129
Ἐμπορικὴ . . . . .	828	12	469	347	583	6	318	259	245	6	151	88
Κατωκημένη . . . . .	19.448	376	11.025	8.047	11.976	174	7.073	4.729	7.472	202	3.952	3.318
'Ανοικτός χώρος . . . . .	4.889	378	2.880	1.631	108	8	49	51	4.781	370	2.831	1.580
'Ετέρα . . . . .	162	19	96	47	6	—	3	3	156	19	93	44
<i>Κατάστασις οδοῦ (λόγῳ καιρικῶν συνθηκῶν) :</i>												
Ξηρὰ . . . . .	23.123	691	13.223	9.209	11.956	178	7.033	4.745	11.167	513	6.190	4.464
'Υγρὰ . . . . .	2.588	95	1.444	1.049	1.042	19	613	410	1.546	76	831	639
Κεκαλυμμένη ὑπὸ χιόνου . . . . .	31	2	16	13	7	—	3	4	24	2	13	9
Κεκαλυμμένη ὑπὸ πάγου . . . . .	39	3	21	15	2	—	1	1	37	3	20	14
'Ολισθηρὰ . . . . .	136	9	88	39	17	1	9	7	119	8	79	32
Μὴ δηλωθεῖσα . . . . .	4	1	1	2	1	—	—	1	3	1	1	1



Πίναξ VI : 8. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα, αναλόγως των ιδιορρυθμιών της οδού και της φύσεως του ατυχήματος: 1974 (συνέχεια)

'Ιδιορρυθμία της οδού	Σύνολον 'Ελλάδος				Περιφέρεια Πρωτεύουσας				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	'Υλικών ζημιών μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	'Υλικών ζημιών μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	'Υλικών ζημιών μόνον
Συνθήκαι φωτισμού :												
'Ημέρα :												
Φώς έκτυφλωτικών .....	95	2	46	47	46	—	18	28	49	2	28	19
Φώς κανονικόν .....	17.974	458	9.923	7.593	8.970	95	5.057	3.818	9.004	363	4.866	3.775
'Ημίφως .....	3.307	127	2.161	1.019	1.881	45	1.249	587	1.426	82	912	432
Νύκτα :												
Φωτισμένη οδός κλπ. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Φωτισμένη οδός ανεπαρκώς ..	3.113	67	1.737	1.309	1.987	42	1.262	683	1.126	25	475	626
"Ανευ φωτισμού .....	1.432	147	926	359	141	16	73	52	1.291	131	853	307

Πίναξ VI : 9. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και φύσις αὐτῶν, αναλόγως τῆς πυκνότητος τῆς κυκλοφορίας, τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, ὡς καὶ τοῦ τροχονομικοῦ ἐλέγχου : 1974

Πυκνότης κυκλοφορίας, καιρικά συνθήκαι, τροχονομικός έλεγχος	Σύνολον 'Ελλάδος				Περιφέρεια Πρωτεύουσας				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	'Υλικών ζημιών μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	'Υλικών ζημιών μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	'Υλικών ζημιών μόνον
<b>Σύνολον ατυχημάτων ....</b>	<b>25.921</b>	<b>801</b>	<b>14.793</b>	<b>10.327</b>	<b>13.025</b>	<b>198</b>	<b>7.659</b>	<b>5.168</b>	<b>12.896</b>	<b>603</b>	<b>7.134</b>	<b>5.159</b>
<b>Κυκλοφορία οχημάτων:</b>												
Πυκνή .....	4.008	93	2.088	1.827	1.823	29	1.125	669	2.185	64	963	1.158
Κανονική .....	13.668	351	7.817	5.500	8.023	107	4.837	3.079	5.645	244	2.980	2.421
'Αραιά .....	8.245	357	4.888	3.000	3.179	62	1.697	1.420	5.066	295	3.191	1.580
<b>Κυκλοφορία πεζῶν:</b>												
Πυκνή .....	1.385	16	865	504	513	3	414	96	872	13	451	408
Κανονική .....	8.528	162	4.972	3.394	5.372	73	3.519	1.780	3.156	89	1.453	1.614
'Αραιά .....	16.008	623	8.956	6.429	7.140	122	3.726	3.292	8.868	501	5.230	3.137
<b>Καιρός:</b>												
Αίθριος .....	21.543	658	12.421	8.464	10.937	164	6.535	4.238	10.606	494	5.886	4.226
Νεφελώδης .....	2.616	72	1.363	1.181	1.404	19	708	677	1.212	53	655	504
'Ομιχλώδης .....	125	2	67	56	34	—	14	20	91	2	53	36
Βροχή ἢ χιόλαξα .....	1.563	64	896	603	628	15	386	227	935	49	510	376
Χιῶν .....	22	2	14	6	2	—	2	—	20	2	12	6
'Ισχυροὺς ἀνεμοὺς .....	52	3	32	17	20	—	14	6	32	3	18	11
<b>Τροχονομικός έλεγχος:</b>												
Τροχονόμος ἢ φύλαξ .....	131	6	63	62	54	—	24	30	77	6	39	32
Φωτεινὸς σηματοδότης .....	2.734	26	1.394	1.314	2.080	18	1.175	887	654	8	219	427
Πινακὶς ἢ σῆμα ΣΤΟΠ .....	2.018	23	1.102	893	1.497	11	822	664	521	12	280	229
Προειδοποιητικὸν σῆμα ἢ πινακὶς .....	708	61	357	290	186	8	73	105	522	53	284	185
Αὐτόματον κλείσιμον ἰσοπέδου διαβάσεως .....	10	2	6	2	7	—	5	2	3	2	1	—
Χειροκίνητον κλείσιμον ἰσοπέδου διαβάσεως .....	25	2	5	18	6	1	1	4	19	1	4	14
"Έτερος .....	120	6	62	52	16	—	6	10	104	6	56	42
Δὲν ὑπῆρχεν έλεγχος .....	20.175	675	11.804	7.696	9.179	160	5.553	3.466	10.996	515	6.251	4.230

Πίναξ VI: 10. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως τής φύσεως του ατυχήματος και τής ημέρας καθ' ην συνέβη τοῦτο : 1974

'Ημέρα τής εβδομάδος	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									'Ατυχήματα όλικῶν ζημιῶν μόνον
			Θανατηφόρα				Προκαλέσαντα τραυματισμούς					
	'Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	'Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων			'Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων				
				Νεκροί	Τραυματικά			Σύνολον	Βαρύως	'Ελαφρώς		
Σύνολον	Βαρύως	'Ελαφρώς	Σύνολον		Βαρύως	'Ελαφρώς						
<b>Σύνολον 'Ελλάδος</b>	<b>25.921</b>	<b>22.546</b>	<b>801</b>	<b>943</b>	<b>689</b>	<b>254</b>	<b>435</b>	<b>14.793</b>	<b>20.914</b>	<b>2.321</b>	<b>18.593</b>	<b>10.327</b>
Κυριακή	3.787	3.908	143	179	192	68	124	2.193	3.537	356	3.181	1.451
Δευτέρα	3.943	3.341	112	125	72	25	47	2.190	3.144	378	2.766	1.641
Τρίτη	3.463	2.741	110	135	54	18	36	1.920	2.552	305	2.247	1.433
Τετάρτη	3.578	2.939	118	138	118	53	65	2.000	2.683	272	2.411	1.460
Πέμπτη	3.492	2.991	88	100	81	25	56	2.060	2.810	317	2.493	1.344
Παρασκευή	3.578	2.947	89	105	45	18	27	2.067	2.797	328	2.469	1.422
Σάββατον	4.078	3.678	141	161	127	47	80	2.362	3.390	365	3.025	1.575
Μή δηλώσαντες	2	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1
<b>Περιφέρεια Προ-τευούσης</b>	<b>13.025</b>	<b>10.408</b>	<b>198</b>	<b>223</b>	<b>119</b>	<b>53</b>	<b>66</b>	<b>7.659</b>	<b>10.066</b>	<b>1.259</b>	<b>8.807</b>	<b>5.168</b>
Κυριακή	1.671	1.555	38	48	36	17	19	951	1.471	178	1.293	682
Δευτέρα	1.951	1.561	26	29	22	4	18	1.154	1.510	200	1.310	771
Τρίτη	1.832	1.387	30	36	16	8	8	1.064	1.335	187	1.148	738
Τετάρτη	1.857	1.391	30	30	22	11	11	1.059	1.339	154	1.185	768
Πέμπτη	1.818	1.409	17	20	7	4	3	1.083	1.382	168	1.214	718
Παρασκευή	1.892	1.471	23	25	4	2	2	1.138	1.442	177	1.265	731
Σάββατον	2.002	1.633	34	35	12	7	5	1.209	1.586	195	1.391	759
Μή δηλώσαντες	2	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1
<b>Λοιπή Χώρα</b>	<b>12.896</b>	<b>12.138</b>	<b>603</b>	<b>720</b>	<b>570</b>	<b>201</b>	<b>369</b>	<b>7.134</b>	<b>10.848</b>	<b>1.062</b>	<b>9.786</b>	<b>5.159</b>
Κυριακή	2.116	2.353	105	131	156	51	105	1.242	2.066	178	1.888	769
Δευτέρα	1.992	1.780	86	96	50	21	29	1.036	1.634	178	1.456	870
Τρίτη	1.631	1.354	80	99	38	10	28	856	1.217	118	1.099	695
Τετάρτη	1.721	1.548	88	108	96	42	54	941	1.344	118	1.226	692
Πέμπτη	1.674	1.582	71	80	74	21	53	977	1.428	149	1.279	626
Παρασκευή	1.686	1.476	66	80	41	16	25	929	1.355	151	1.204	691
Σάββατον	2.076	2.045	107	126	115	40	75	1.153	1.804	170	1.634	816
Μή δηλώσαντες	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Πίναξ VI : 11. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος και της ώρας καθ' ην συνέβη τοῦτο : 1974

'Ωρα τοῦ εικοσιτετραώρου	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									'Ατυχήματα ὀλικῶν ζημιῶν μόνον
			Θανατηφόρα				Προκαλέσαντα τραυματισμούς					
	'Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	'Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων			'Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Βαρῆος	'Ελαφρῶς		
Σύνολον	Βαρῆος	'Ελαφρῶς	Σύνολον		Βαρῆος	'Ελαφρῶς						
<b>Σύνολον 'Ελλάδος</b>	<b>25.921</b>	<b>22.546</b>	<b>801</b>	<b>943</b>	<b>689</b>	<b>254</b>	<b>435</b>	<b>14.793</b>	<b>20.914</b>	<b>2.321</b>	<b>18.593</b>	<b>10.327</b>
<i>'Αργία</i> .....	<i>4.591</i>	<i>4.731</i>	<i>172</i>	<i>212</i>	<i>220</i>	<i>77</i>	<i>143</i>	<i>2.605</i>	<i>4.299</i>	<i>419</i>	<i>3.880</i>	<i>1.814</i>
0- 2 .....	192	222	13	19	8	6	2	97	195	24	171	82
2- 4 .....	166	264	8	13	2	1	1	112	249	24	225	46
4- 6 .....	110	134	10	11	9	5	4	61	114	7	107	39
6- 7 .....	46	44	8	9	2	—	2	23	33	1	32	15
7- 8 .....	71	86	4	4	10	—	10	46	72	4	68	21
8- 9 .....	121	111	8	9	8	6	2	65	94	8	86	48
9-12 .....	705	666	22	27	26	18	8	397	613	62	551	286
12-13 .....	329	313	12	13	13	6	7	190	287	20	267	127
13-15 .....	608	532	14	16	24	7	17	324	492	55	437	270
15-16 .....	296	379	8	14	29	7	22	177	336	32	304	111
16-18 .....	608	646	21	27	39	9	30	351	580	56	524	236
18-19 .....	258	269	8	10	10	2	8	139	249	31	218	111
19-21 .....	536	492	16	16	13	3	10	301	463	46	417	219
21-23 .....	399	432	17	21	26	7	19	239	385	34	351	143
23-24 .....	146	141	3	3	1	—	1	83	137	15	122	60
<i>Καθημερινή</i> .....	<i>21.330</i>	<i>17.815</i>	<i>629</i>	<i>731</i>	<i>469</i>	<i>177</i>	<i>292</i>	<i>12.188</i>	<i>16.615</i>	<i>1.902</i>	<i>14.713</i>	<i>8.513</i>
0- 2 .....	727	755	44	50	48	26	22	392	657	86	571	291
2- 4 .....	374	364	15	18	15	10	5	204	331	35	296	155
4- 6 .....	306	368	22	26	24	17	7	198	318	36	282	86
6- 7 .....	399	428	26	33	19	6	13	268	376	49	327	105
7- 8 .....	895	764	26	33	38	—	38	515	693	68	625	354
8- 9 .....	1.046	781	26	28	14	2	12	560	739	73	666	460
9-12 .....	3.327	2.588	76	96	44	23	21	1.843	2.448	291	2.157	1.408
12-13 .....	1.250	1.004	33	35	23	10	13	734	946	100	846	483
13-15 .....	3.011	2.272	64	72	42	12	30	1.660	2.158	230	1.928	1.287
15-16 .....	1.589	1.163	32	43	20	5	15	806	1.100	123	977	751
16-18 .....	2.585	2.067	61	74	63	16	47	1.394	1.930	236	1.694	1.130
18-19 .....	1.302	1.067	39	42	8	3	5	738	1.017	114	903	525
19-21 .....	2.234	1.998	83	87	36	16	20	1.419	1.875	225	1.650	732
21-23 .....	1.734	1.666	62	69	46	22	24	1.129	1.551	186	1.365	543
23-24 .....	551	530	20	25	29	9	20	328	476	50	426	203
<b>Π. Πρωτευούσης</b>	<b>13.025</b>	<b>10.408</b>	<b>198</b>	<b>223</b>	<b>119</b>	<b>53</b>	<b>66</b>	<b>7.659</b>	<b>10.066</b>	<b>1.259</b>	<b>8.807</b>	<b>5.168</b>
<i>'Αργία</i> .....	<i>1.928</i>	<i>1.736</i>	<i>44</i>	<i>54</i>	<i>38</i>	<i>18</i>	<i>20</i>	<i>1.062</i>	<i>1.644</i>	<i>195</i>	<i>1.449</i>	<i>822</i>
0- 2 .....	90	100	3	9	1	1	—	47	90	14	76	40
2- 4 .....	88	100	4	4	2	1	1	60	94	9	85	24
4- 6 .....	52	69	5	6	2	1	1	31	61	5	56	16
6- 7 .....	22	17	1	1	—	—	—	13	16	1	15	8
7- 8 .....	33	35	1	1	—	—	—	22	34	3	31	10
8- 9 .....	50	38	4	4	—	—	—	25	34	1	33	21
9-12 .....	291	250	5	5	8	7	1	166	237	29	208	120
12-13 .....	129	114	—	—	—	—	—	79	114	14	100	50
13-15 .....	249	178	1	2	3	2	1	122	173	25	148	126
15-16 .....	123	138	1	1	1	1	—	74	136	13	123	48
16-18 .....	247	222	4	4	12	3	9	131	206	30	176	112
18-19 .....	96	90	3	3	2	1	1	46	85	9	76	47
19-21 .....	222	192	5	5	6	—	6	122	181	21	160	95
21-23 .....	165	153	7	9	1	1	—	93	143	13	130	65
23-24 .....	71	40	—	—	—	—	—	31	40	8	32	40



Πίναξ VI: 11. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, ανάλογως της φύσεως του ατυχήματος και της ώρας καθ' ην συνέβη τοῦτο: 1974 (συνέχεια)

"Ωρα του είκοσιτετραώρου	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος										'Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς					
	'Ατυχήματων	Παθόντων προσώπων	'Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων			'Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων					
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Βαρύως	'Ελαφρώς			
Σύνολον	Βαρύως	'Ελαφρώς	Σύνολον		Βαρύως	'Ελαφρώς							
<b>Καθημερινή</b> . . . . .	<b>11.097</b>	<b>8.672</b>	<b>154</b>	<b>169</b>	<b>81</b>	<b>35</b>	<b>46</b>	<b>6.597</b>	<b>8.422</b>	<b>1.064</b>	<b>7.358</b>	<b>4.346</b>	
0- 2 . . . . .	385	366	11	12	7	4	3	219	347	45	302	155	
2- 4 . . . . .	132	202	5	5	10	8	2	115	187	17	170	63	
4- 6 . . . . .	142	171	5	7	5	4	1	107	159	17	142	30	
6- 7 . . . . .	245	239	9	11	8	1	7	169	220	27	193	37	
7- 8 . . . . .	542	399	8	10	6	—	6	327	383	43	340	207	
8- 9 . . . . .	555	388	5	5	2	—	2	310	381	45	336	240	
9-12 . . . . .	1.686	1.241	18	19	4	2	2	969	1.188	148	1.040	699	
12-13 . . . . .	613	447	5	6	4	—	1	367	440	65	375	241	
13-15 . . . . .	1.546	1.093	13	14	10	2	8	870	1.069	118	951	663	
15-16 . . . . .	895	596	7	8	4	1	—	460	587	63	524	428	
16-18 . . . . .	1.285	916	12	12	3	1	2	697	901	108	793	576	
18-19 . . . . .	644	506	10	10	1	1	—	386	495	67	428	248	
19-21 . . . . .	1.166	1.005	23	23	11	6	5	780	971	151	820	363	
21-23 . . . . .	943	875	19	23	12	5	7	639	840	120	720	285	
23-24 . . . . .	297	258	4	4	—	—	—	182	254	30	224	111	
<b>Λοιπή Χώρα</b> . . . . .	<b>12.896</b>	<b>12.138</b>	<b>603</b>	<b>720</b>	<b>570</b>	<b>201</b>	<b>369</b>	<b>7.134</b>	<b>10.848</b>	<b>1.062</b>	<b>9.786</b>	<b>5.159</b>	
<b>'Αγία</b> . . . . .	<b>2.663</b>	<b>2.995</b>	<b>128</b>	<b>158</b>	<b>182</b>	<b>59</b>	<b>123</b>	<b>1.543</b>	<b>2.655</b>	<b>224</b>	<b>2.431</b>	<b>992</b>	
0- 2 . . . . .	102	122	10	10	7	5	2	50	105	10	95	42	
2- 4 . . . . .	78	164	4	9	—	—	—	52	155	15	140	22	
4- 6 . . . . .	58	65	5	5	7	4	3	30	53	2	51	23	
6- 7 . . . . .	24	27	7	8	2	—	2	10	17	—	17	7	
7- 8 . . . . .	38	51	3	3	10	—	10	24	38	1	37	11	
8- 9 . . . . .	71	73	4	5	8	6	2	40	60	7	53	27	
9-12 . . . . .	414	416	17	22	18	11	7	231	376	33	343	166	
12-13 . . . . .	200	199	12	13	13	6	7	111	173	6	167	77	
13-15 . . . . .	359	354	13	14	21	5	16	202	319	30	289	144	
15-16 . . . . .	173	241	7	13	28	6	22	103	200	19	181	63	
16-18 . . . . .	361	424	17	23	27	6	24	220	374	26	348	124	
18-19 . . . . .	162	179	5	7	8	1	7	93	164	22	142	64	
19-21 . . . . .	314	300	11	11	7	3	4	179	282	25	257	124	
21-23 . . . . .	234	279	10	12	25	6	19	146	242	21	221	78	
23-24 . . . . .	75	101	3	3	1	—	1	52	97	7	90	20	
<b>Καθημερινή</b> . . . . .	<b>10.233</b>	<b>9.143</b>	<b>475</b>	<b>562</b>	<b>388</b>	<b>142</b>	<b>246</b>	<b>5.591</b>	<b>8.193</b>	<b>838</b>	<b>7.355</b>	<b>4.167</b>	
0- 2 . . . . .	342	389	33	38	41	22	19	173	310	41	269	136	
2- 4 . . . . .	191	162	10	13	5	2	3	89	144	18	126	92	
4- 6 . . . . .	164	197	17	19	19	13	6	91	159	19	140	56	
6- 7 . . . . .	184	189	17	22	11	5	6	99	156	22	134	68	
7- 8 . . . . .	353	365	18	23	32	—	32	188	310	25	285	147	
8- 9 . . . . .	491	393	21	23	12	2	10	250	358	28	330	220	
9-12 . . . . .	1.641	1.377	58	77	40	21	19	874	1.260	143	1.117	709	
12-13 . . . . .	637	557	28	29	22	10	12	367	506	35	471	242	
13-15 . . . . .	1.465	1.179	51	58	32	10	22	790	1.089	112	977	624	
15-16 . . . . .	694	567	25	35	19	4	15	346	513	60	453	323	
16-18 . . . . .	1.300	1.151	49	62	60	15	45	697	1.029	128	901	554	
18-19 . . . . .	658	561	29	32	7	2	5	352	522	47	475	277	
19-21 . . . . .	1.068	993	60	64	25	10	15	639	904	74	830	369	
21-23 . . . . .	791	791	43	46	34	17	17	490	711	66	645	258	
23-24 . . . . .	254	272	16	21	29	9	20	146	222	20	202	92	



Πίναξ VI: 12. Πρόσωπα παθόντα εις όδικά τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγορίαν τών παθόντων, ανάλογως τής ηλικίας, του φύλου και του βαθμού άτυχήματος αυτών : 1974

Κατηγορία παθόντων προσώπων και βαθμός άτυχήματος	Σύνολον παθόντων προσώπων		Τάξεις ηλικιών και φύλον														
			0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		Άνω τών 65		Μή δηλ. ηλικία		
	Σύνολον	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ
<b>Σύνολον Ελλάδος</b>																	
<b>Σύνολον παθόντων προσώπων</b>	<b>22.546</b>	<b>16.124</b>	<b>6.422</b>	<b>259</b>	<b>162</b>	<b>1.101</b>	<b>634</b>	<b>3.753</b>	<b>1.290</b>	<b>6.328</b>	<b>1.930</b>	<b>3.201</b>	<b>1.571</b>	<b>1.078</b>	<b>670</b>	<b>404</b>	<b>165</b>
Νεκροί . . . . .	943	699	244	15	10	27	26	138	38	244	46	169	51	91	69	15	4
Τραυματίαι . . . . .	21.603	15.425	6.178	244	152	1.074	608	3.615	1.252	6.084	1.884	3.032	1.520	987	601	389	161
βαρέως . . . . .	2.575	1.934	641	29	16	136	62	504	128	696	154	371	156	153	110	45	15
ελαφρώς . . . . .	19.028	13.491	5.537	215	136	938	546	3.111	1.124	5.388	1.730	2.661	1.364	834	491	344	146
Κατηγορία παθόντων :																	
Όδηγοί . . . . .	8.794	8.506	288	4	2	139	10	2.483	60	4.217	144	1.572	49	159	3	232	20
νεκροί . . . . .	365	361	4	1	—	4	1	80	—	158	2	90	1	18	—	10	—
τραυματίαι . . . . .	8.429	8.145	284	3	2	135	9	2.403	60	4.059	142	1.482	48	141	3	222	20
βαρέως . . . . .	1.016	999	17	—	—	17	2	318	4	467	9	158	—	16	—	23	2
ελαφρώς . . . . .	7.413	7.146	267	3	2	118	7	1.785	56	3.592	133	1.324	48	125	3	199	18
Μεταφερόμενα πρόσωπα . . . . .	8.069	4.356	3.713	81	85	304	244	1.219	857	1.568	1.365	848	854	228	204	108	104
νεκροί . . . . .	275	158	117	7	5	7	12	38	29	64	38	36	25	5	7	1	1
τραυματίαι . . . . .	7.794	4.198	3.596	74	80	297	232	1.181	828	1.504	1.327	812	829	223	197	107	103
βαρέως . . . . .	721	432	289	9	6	30	22	136	82	148	98	82	54	16	20	11	7
ελαφρώς . . . . .	7.073	3.766	3.307	65	74	267	210	1.045	746	1.356	1.229	730	775	207	177	96	96
Πεζοί . . . . .	5.683	3.262	2.421	174	75	658	380	351	373	543	421	781	668	691	463	64	41
νεκροί . . . . .	303	180	123	7	5	16	13	20	9	22	6	43	25	68	62	4	3
τραυματίαι . . . . .	5.380	3.082	2.298	167	70	642	367	331	364	521	415	738	643	623	401	60	38
βαρέως . . . . .	838	503	335	20	10	89	38	50	42	81	47	131	102	121	90	11	6
ελαφρώς . . . . .	4.542	2.579	1.963	147	60	553	329	281	322	440	368	607	541	502	311	49	32
<b>Περιφέρεια Πρωτεύουσας</b>																	
<b>Σύνολον παθόντων προσώπων</b>	<b>10.408</b>	<b>7.007</b>	<b>3.401</b>	<b>85</b>	<b>74</b>	<b>448</b>	<b>267</b>	<b>1.575</b>	<b>679</b>	<b>2.741</b>	<b>1.011</b>	<b>1.454</b>	<b>913</b>	<b>530</b>	<b>383</b>	<b>174</b>	<b>74</b>
Νεκροί . . . . .	223	149	74	3	2	4	6	22	11	40	7	39	14	32	31	9	3
Τραυματίαι . . . . .	10.185	6.858	3.327	82	72	444	261	1.553	668	2.701	1.004	1.415	899	498	352	165	71
βαρέως . . . . .	1.312	952	360	15	7	83	33	264	71	290	70	177	94	102	81	21	4
ελαφρώς . . . . .	8.873	5.906	2.967	67	65	361	228	1.289	597	2.411	934	1.238	805	396	271	144	67
Κατηγορία παθόντων :																	
Όδηγοί . . . . .	3.924	3.764	160	2	1	44	3	971	31	1.913	80	677	30	52	2	105	13
νεκροί . . . . .	70	70	—	1	—	1	—	11	—	25	—	24	—	3	—	5	—
τραυματίαι . . . . .	3.854	3.694	160	1	1	43	3	960	31	1.888	80	653	30	49	2	100	13
βαρέως . . . . .	472	468	4	—	—	8	1	175	1	201	1	65	—	8	—	11	1
ελαφρώς . . . . .	3.382	3.226	156	1	1	35	2	785	30	1.687	79	588	30	41	2	89	12
Μεταφερόμενα πρόσωπα . . . . .	3.271	1.509	1.762	24	43	99	87	403	398	516	642	337	447	101	109	29	36
νεκροί . . . . .	37	17	20	—	2	1	2	6	8	6	3	3	3	1	2	—	—
τραυματίαι . . . . .	3.234	1.492	1.742	24	41	98	85	397	390	510	639	334	444	100	107	29	36
βαρέως . . . . .	256	144	112	4	3	14	9	52	36	37	37	28	14	6	12	3	1
ελαφρώς . . . . .	2.978	1.348	1.630	20	38	84	76	345	354	473	602	306	430	94	95	26	35
Πεζοί . . . . .	3.213	1.734	1.479	59	30	305	177	201	250	312	289	440	436	377	272	40	25
νεκροί . . . . .	116	62	54	2	—	2	4	5	3	9	4	12	11	28	29	4	3
τραυματίαι . . . . .	3.097	1.672	1.425	57	30	303	173	196	247	303	285	428	425	349	243	36	22
βαρέως . . . . .	584	340	244	11	4	61	23	37	34	52	32	84	80	88	69	7	2
ελαφρώς . . . . .	2.513	1.332	1.181	46	26	242	150	159	213	251	253	344	345	261	174	29	20

Πίναξ VI: 12. Πρόσωπα παθόντα εις ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων, ἀναλόγως τῆς ἡλικίας, τοῦ φύλου καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν : 1974 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος	Σύνολον παθόντων προσώπων			Τάξεις ἡλικιῶν καὶ φύλον													
				0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		Ἄνω τῶν 65		Μὴ δηλ. ἡλικία	
	Σύνολον	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ
<b>Λοιπὴ Χώρα</b>																	
<b>Σύνολον παθόντων προσώπων</b>	<b>12.138</b>	<b>9.117</b>	<b>3.021</b>	<b>174</b>	<b>88</b>	<b>653</b>	<b>367</b>	<b>2.178</b>	<b>611</b>	<b>3.587</b>	<b>919</b>	<b>1.747</b>	<b>658</b>	<b>548</b>	<b>287</b>	<b>230</b>	<b>91</b>
Νεκροὶ . . . . .	720	550	170	12	8	23	20	116	27	204	39	130	37	59	38	6	1
Τραυματῖται . . .	11.418	8.567	2.851	162	80	630	347	2.062	584	3.383	880	1.617	621	489	249	224	90
βαρέως . . . . .	1.263	982	281	14	9	53	29	240	57	406	84	194	62	51	29	24	11
ελαφρῶς . . . . .	10.155	7.585	2.570	148	71	577	318	1.822	527	2.977	796	1.423	559	438	220	200	79
<b>Κατηγορίαι παθόντων :</b>																	
Ἵδηνιοὶ . . . . .	4.870	4.742	128	2	1	95	7	1.212	29	2.304	64	895	19	107	1	127	7
νεκροὶ . . . . .	295	291	4	—	—	3	1	69	—	133	2	66	1	15	—	5	—
τραυματῖται . . .	4.575	4.451	124	2	1	92	6	1.143	29	2.171	62	829	18	92	1	122	7
βαρέως . . . . .	544	531	13	—	—	9	1	143	3	266	8	93	—	8	—	12	1
ελαφρῶς . . . . .	4.031	3.920	111	2	1	83	5	1.000	26	1.905	54	736	18	84	1	110	6
<b>Μεταφερόμενα πρόσωπα . . . . .</b>	<b>4.798</b>	<b>2.847</b>	<b>1.951</b>	<b>57</b>	<b>42</b>	<b>205</b>	<b>157</b>	<b>816</b>	<b>459</b>	<b>1.052</b>	<b>723</b>	<b>511</b>	<b>407</b>	<b>127</b>	<b>95</b>	<b>79</b>	<b>68</b>
νεκροὶ . . . . .	238	141	97	7	3	6	10	32	21	58	35	33	22	4	5	1	1
τραυματῖται . . .	4.560	2.706	1.854	50	39	199	147	784	438	994	688	478	385	123	90	78	67
βαρέως . . . . .	465	288	177	5	3	16	13	84	46	111	61	54	40	10	8	8	6
ελαφρῶς . . . . .	4.095	2.418	1.677	45	36	183	134	700	392	883	627	424	345	113	82	70	61
<b>Πεζοὶ . . . . .</b>	<b>2.470</b>	<b>1.528</b>	<b>942</b>	<b>115</b>	<b>45</b>	<b>353</b>	<b>203</b>	<b>150</b>	<b>123</b>	<b>231</b>	<b>132</b>	<b>341</b>	<b>232</b>	<b>314</b>	<b>191</b>	<b>24</b>	<b>16</b>
νεκροὶ . . . . .	187	118	69	5	5	14	9	15	6	13	2	31	14	40	33	—	—
τραυματῖται . . .	2.283	1.410	873	110	40	339	194	135	117	218	130	310	218	274	158	24	16
βαρέως . . . . .	254	163	91	9	6	28	15	13	8	29	15	47	22	33	21	4	4
ελαφρῶς . . . . .	2.029	1.247	782	101	34	311	179	122	109	189	115	263	196	241	137	20	12



**Πίναξ VI: 13. 'Οδηγοί έμπλακέντες εις τὰ οδικὰ τροχαία ατύχηματα, αναλόγως του βαθμού ατύχηματος, τής κατηγορίας των οδηγουμένων παρ' αυτών οχημάτων, του είδους του διπλώματος, του επαγγέλματος, ως και τής υπηκοότητος αυτών: 1974**

Κατηγορία οδηγουμένων οχημάτων Είδος διπλώματος, επάγγελμα και υπηκοότητος οδηγών	Σύνολον έμπλακέντων οδηγών	Νεκροί	Τραυματίαι		Ούδεν παθόντες	'Αγνωστον έν επαθόν τι
			Βαρύως	'Ελαφρῶς		
<b>ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ</b>						
<b>Σύνολον έμπλακέντων οδηγών</b> .....	<b>43.367</b>	<b>365</b>	<b>1.016</b>	<b>7.413</b>	<b>34.556</b>	<b>17</b>
<i>Κατά κατηγορίαν οδηγουμένων οχημάτων:</i>						
'Επιβατηγών αυτοκινήτων Ι.Χ. ....	20.387	118	243	2.299	17.722	5
Ταξί και άγοραίων .....	4.823	7	25	464	4.327	—
Λεωφορείων (άστικών - υπεραστικών - ειδικών) — Τρόλλεϋ .....	2.524	—	7	72	2.444	1
Φορτηγών (συνήθων - ειδικών - βυτιοφόρων) — Πυ- ροσβεστικών οχημάτων .....	7.072	28	63	541	6.438	2
Ποδηλάτων .....	474	19	37	304	114	—
Μοτοποδηλάτων .....	4.825	98	427	2.681	1.618	1
Μοτοσυκλεττών επιβατηγών .....	1.943	33	165	801	944	—
Μοτοσυκλεττών φορτηγών .....	280	2	4	56	218	—
Τράμ - Σιδηροδρόμων .....	62	1	—	2	59	—
Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων οδοποιίας .....	702	53	38	128	483	—
Λοιπών οχημάτων (ζωαμαξών, χειραμαξών κ.τ.λ.) .....	117	6	5	56	50	—
'Αγνώστων οχημάτων .....	158	—	2	9	139	8
<i>Κατ' είδος διπλώματος:</i>						
'Ελληνικών έρασιτεχνικών .....	15.608	90	164	1.658	13.696	—
'Ελληνικών επαγγελματικών .....	15.381	42	99	1.210	14.030	—
Στρατιωτικών .....	420	2	8	37	373	—
Διεθνές .....	650	3	10	65	572	—
Ξένης χώρας .....	970	9	17	119	825	—
'Ανευ διπλώματος .....	3.648	99	343	1.861	1.345	—
Μοτοσυκλέττας .....	1.569	17	81	542	929	—
Μοτοποδηλάτου .....	3.370	88	250	1.677	1.354	1
Μη δηλωθέντος είδους διπλώματος .....	1.751	15	44	244	1.432	16
<i>Κατ' επάγγελμα οδηγών:</i>						
'Επαγγελματίαι οδηγοί .....	12.391	28	79	928	11.356	—
'Ιδιωτικοί υπάλληλοι .....	4.378	24	93	850	3.410	1
Δημόσιοι υπάλληλοι .....	1.503	9	25	205	1.264	—
Στρατιωτικοί .....	1.833	20	78	337	1.398	—
Σωμάτων ασφαλείας .....	530	3	16	148	363	—
Συνταξιούχοι .....	623	9	12	119	483	—
Σπουδασταί .....	1.381	13	57	446	864	1
'Εμποροι ή βιομήχανοι .....	6.843	54	134	1.094	5.560	1
Παροχής υπηρεσιών .....	2.378	21	43	445	1.869	—
Οικοκυραί .....	847	1	6	104	736	—
'Ελευθέρων και λοιπών επαγγελματιών .....	9.584	175	453	2.633	6.323	—
'Αγνώστου ή άνευ επαγγέλματος .....	1.076	8	20	104	930	14
<i>Καθ' υπηκοότητα οδηγών:</i>						
'Ελληνικής υπηκοότητος .....	40.340	351	939	7.073	31.975	2
'Αλλοδαπής υπηκοότητος .....	2.159	12	67	312	1.767	1
Μη δηλωθείσης υπηκοότητος .....	868	2	10	28	814	14





Πίναξ VI: 13. 'Οδηγοί έμπλακέντες εις τὰ όδικά τροχαία άτυχήματα, ανάλογως του βαθμού άτυχήματος, τής κατηγορίας των όδηγουμένων παρ' αυτών όχημάτων, του είδους του διπλώματος, του επαγγέλματος, ώς και τής ύπηρεσίης αυτών: 1974 (συνέχεια)

Κατηγορία όδηγουμένων όχημάτων Είδος διπλώματος, επαγγελμα καί ύπηρεσίης όδηγών	Σύνολον έμπλακέντων όδηγών	Νεκροί	Τραυματίαι		Ούδέν παθόντες	'Αγνωστον έν έπαθόν τι
			Βαρέως	'Ελαφρώς		
<b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ</b>						
<b>Σύνολον έμπλακέντων όδηγών</b>	<b>22.548</b>	<b>70</b>	<b>472</b>	<b>3.382</b>	<b>18.614</b>	<b>10</b>
<i>Κατά κατηγορίαν όδηγουμένων όχημάτων:</i>						
'Επιβατηγών αυτοκινήτων Ι.Χ.	11.718	25	79	1.161	10.449	4
Ταξι και άγοραίων	3.170	3	16	352	2.799	—
Λεωφορείων (άστικών - ύπεραστικών - ειδικών) — Τρόλλεϋ	1.433	—	2	27	1.404	—
Φορτηγών (συνήθων - ειδικών - βυτιοφόρων) — Πυροσβεστικών όχημάτων	2.432	3	9	132	2.288	—
Ποδηλάτων	142	5	11	87	39	—
Μοτοποδηλάτων	2.106	21	230	1.101	754	—
Μοτοσυκλεττών έπιβατηγών	1.173	12	119	472	570	—
Μοτοσυκλεττών φορτηγών	166	—	3	34	129	—
Τράμ - Σιδηροδρόμων	29	—	—	1	28	—
Γεωργικών τρακτέρ και μηχανημάτων όδοποιίας	41	—	—	2	39	—
Λοιπών όχημάτων (ζωαμαξών, χειραμαξών κ.τ.λ.)	11	1	1	7	2	—
'Αγνώστον όχημάτων	127	—	2	6	113	6
<i>Κατ' είδος διπλώματος:</i>						
'Ελληνικών έρασιτεχνικών	8.473	14	42	772	7.645	—
'Ελληνικών επαγγελματικών	8.179	7	29	627	7.516	—
Στρατιωτικών	142	—	2	40	130	—
Διεθνές	445	—	5	32	408	—
Ξένης χώρας	301	—	2	25	274	—
'Ανευ διπλώματος	1.922	29	219	969	705	—
Μοτοσυκλέττας	895	5	52	293	545	—
Μοτοποδηλάτου	959	5	91	468	395	—
Μη δηλωθέντος είδους διπλώματος	1.232	10	30	186	996	10
<i>Κατ' επαγγελμα όδηγών:</i>						
'Επαγγελματίαι όδηγοί	6.560	7	26	504	6.023	—
'Ιδιωτικοί υπάλληλοι	2.555	4	58	452	2.041	—
Δημόσιοι υπάλληλοι	765	2	7	89	667	—
Στρατιωτικοί	1.002	2	39	163	798	—
Σωμάτων άσφαλείας	296	1	9	73	213	—
Συνταξιούχοι	389	1	7	55	326	—
Σπουδασταί	702	3	29	189	480	1
'Εμποροι ή βιομήχανοι	3.563	14	64	533	2.951	1
Παροχής ύπηρεσιών	1.313	6	20	233	1.054	—
Οικοκυραί	589	—	1	58	530	—
'Ελευθερίων και λοιπών επαγγελμάτων	4.041	27	200	980	2.834	—
'Αγνώστου ή άνευ επαγγέλματος	773	3	12	53	697	8
<i>Καθ' ύπηρεσίητα όδηγών:</i>						
'Ελληνικής ύπηρεσίης	20.557	68	424	3.183	16.881	1
'Αλλοδαπής ύπηρεσίης	1.291	1	40	176	1.073	1
Μη δηλωθείσης ύπηρεσίης	700	1	8	23	660	8





Πίναξ VI: 13. 'Οδηγοί εμπλακέντες εις τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν ὀδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἶδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηρετικότητος αὐτῶν: 1974 (συνέχεια)

Κατηγορία ὀδηγουμένων ὀχημάτων Εἶδος διπλώματος, ἐπάγγελμα καὶ ὑπηρετικότητος ὀδηγῶν	Σύνολον ἐμπλακέντων ὀδηγῶν	Νεκροί	Τραυματίαι		Οὐδὲν παθόντες	'Αγνωστον ἐὰν ἐπαθόν τι
			Βαρῶς	'Ελαφρῶς		
<b>ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ</b>						
<b>Σύνολον ἐμπλακέντων ὀδηγῶν</b> .....	<b>20.819</b>	<b>295</b>	<b>544</b>	<b>4.031</b>	<b>15.942</b>	<b>7</b>
<i>Κατὰ κατηγορίαν ὀδηγουμένων ὀχημάτων:</i>						
'Επιβατηγῶν αὐτοκινήτων I.X. ....	8.669	93	164	1.138	7.273	1
Ταξί καὶ ἀγοραίων .....	1.653	4	9	112	1.528	—
Λεωφορείων (ἀστικῶν - ὑπεραστικῶν - εἰδικῶν) — Τρόλλεϋ .....	1.091	—	5	45	1.040	1
Φορτηγῶν (συνήθων - εἰδικῶν - βυτιοφόρων) — Πυ- ροσβεστικῶν ὀχημάτων .....	4.640	25	54	409	4.150	2
Ποδηλάτων .....	332	14	26	217	75	—
Μοτοποδηλάτων .....	2.719	77	197	1.580	864	1
Μοτοσυκλεττῶν ἐπιβατηγῶν .....	770	21	46	329	374	—
Μοτοσυκλεττῶν φορτηγῶν .....	114	2	1	22	89	—
Τράμ - Σιδηροδρόμων .....	33	1	—	1	31	—
Γεωργικῶν τρακτέρ καὶ μηχανημάτων ὁδοποιίας ..	661	53	38	126	444	—
Λοιπῶν ὀχημάτων (ζωαμαζῶν, χειραμαζῶν κ.τ.λ.)	106	5	4	49	48	—
'Αγνώστων ὀχημάτων .....	31	—	—	3	26	2
<i>Κατ' εἶδος διπλώματος:</i>						
'Ελληνικῶν ἐρασιτεχνικῶν .....	7.135	76	122	886	6.051	—
'Ελληνικῶν ἐπαγγελματικῶν .....	7.202	35	70	583	6.514	—
Στρατιωτικῶν .....	278	2	6	27	243	—
Διεθνῆς .....	205	3	5	33	164	—
Ξένης γῶρας .....	669	9	15	94	551	—
'Ανευ διπλώματος .....	1.726	70	124	892	640	—
Μοτοσυκλεττῶν .....	674	12	29	249	384	—
Μοτοποδηλάτου .....	2.411	83	159	1.209	959	1
Μὴ δηλωθέντος εἶδους διπλώματος .....	519	5	14	58	436	6
<i>Κατ' ἐπάγγελμα ὀδηγῶν:</i>						
'Επαγγελματίαι ὀδηγοί .....	5.831	21	53	424	5.333	—
'Ιδιωτικοὶ ὑπάλληλοι .....	1.823	20	35	398	1.369	1
Δημόσιοι ὑπάλληλοι .....	738	7	18	116	597	—
Στρατιωτικοὶ .....	831	18	39	174	600	—
Σωμάτων ἀσφαλείας .....	234	2	7	75	150	—
Συνταξιούχοι .....	234	8	5	64	157	—
Σπουδασταὶ .....	679	10	28	257	384	—
'Εμποροὶ ἢ βιομήχανοι .....	3.280	40	70	561	2.609	—
Παροχῆς ὑπηρεσιῶν .....	1.065	15	23	212	815	—
Οἰκοκυραὶ .....	258	1	5	46	206	—
'Ελευθερίων καὶ λοιπῶν ἐπαγγελμάτων .....	5.543	148	253	1.653	3.489	—
'Αγνώστου ἢ ἀνευ ἐπαγγέλματος .....	303	5	8	51	233	6
<i>Καθ' ὑπηρετικότητα ὀδηγῶν:</i>						
'Ελληνικῆς ὑπηρετικότητος .....	19.783	283	515	3.890	15.094	1
'Αλλοδαπῆς ὑπηρετικότητος .....	868	11	27	136	694	—
Μὴ δηλωθείσης ὑπηρετικότητος .....	168	1	2	5	154	6



Πίναξ VI: 14. Όχηματα εμπλακέντα εις τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα κατὰ κατηγορίαν, ἀναλόγως τῆς χρήσεως, τῆς ἐθνικότητος καὶ τῆς ἀσφαλίσεως αὐτῶν, ὡς καὶ τῆς φύσεως τῶν ἀτυχημάτων: 1974

Όχηματα εμπλακέντα εις ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα κατὰ κατηγορίαν, χρήσιν, ἐθνικότητα καὶ ἀσφάλισιν	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον ὀχημάτων	Ἐκ τούτων, ὀχήματα εμπλακέντα εις ἀτυχήματα			Σύνολον ὀχημάτων	Ἐκ τούτων, ὀχήματα εμπλακέντα εις ἀτυχήματα			Σύνολον ὀχημάτων	Ἐκ τούτων, ὀχήματα εμπλακέντα εις ἀτυχήματα		
		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Υλικῶν ζημιῶν μόνον		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Υλικῶν ζημιῶν μόνον		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Υλικῶν ζημιῶν μόνον
<b>Σύνολον ὀχημάτων</b>	<b>43.611</b>	<b>1.174</b>	<b>22.335</b>	<b>20.102</b>	<b>22.599</b>	<b>283</b>	<b>11.964</b>	<b>10.352</b>	<b>21.012</b>	<b>891</b>	<b>10.371</b>	<b>9.750</b>
<i>Κατὰ κατηγορίαν</i>												
Ἐπιβατηγὰ I.X. ....	20.387	369	8.623	11.395	11.718	120	5.137	6.461	8.669	249	3.486	4.934
Ταξὶ καὶ ἀγοραῖα .....	4.823	56	2.303	2.464	3.170	19	1.699	1.452	1.653	37	604	1.012
Λεωφορεῖα (ἀστικά - ὑπεραστικά - εἰδικά) - Τρόλλεϋ	2.524	69	1.426	1.029	1.433	21	981	431	1.091	48	445	598
Φορτηγὰ (συνήθη - εἰδικά - βυτιοφόρα) - Πυροσβεστικά ὀχήματα .....	7.072	298	3.107	3.667	2.432	49	1.113	1.270	4.640	249	1.994	2.397
Ποδήλατα .....	474	23	413	38	142	6	125	11	332	17	288	27
Μοτοποδήλατα .....	4.825	137	4.039	649	2.106	26	1.745	335	2.719	111	2.294	314
Μοτοσυκλέτται ἐπιβατηγῶν	1.943	57	1.408	478	1.173	26	850	297	770	31	558	181
Μοτοσυκλέτται φορτηγῶν	280	3	170	107	166	—	108	58	114	3	62	49
Τράμ - Σιδηρόδρομοι .....	62	11	42	9	29	4	23	2	33	7	19	7
Γεωργικὰ τρακτέρ καὶ μηχανήματα ὁδοποιίας .....	702	82	405	215	41	3	21	17	661	79	384	198
Λοιπὰ ὀχήματα (ζωάμαξαι, χειράμαξαι καὶ ἕτερα)	117	9	81	27	11	1	8	2	106	8	73	25
Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας	402	60	318	24	178	8	154	16	224	52	164	8
<i>Κατὰ χρήσιν</i>												
Ἰδιωτικῆς χρήσεως .....	32.683	828	16.878	14.977	16.646	200	8.583	7.863	16.037	628	8.295	7.114
Δημοσίας χρήσεως .....	9.893	253	4.828	4.812	5.514	69	3.108	2.337	4.379	184	1.720	2.475
Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν .....	81	2	44	35	23	1	11	11	58	1	33	24
Διπλωματικοῦ Σώματος .....	6	1	1	4	6	1	1	4	—	—	—	—
Ξένων Ἀποστολῶν .....	37	1	17	19	30	—	13	17	7	1	4	2
Ἐνόπλων Δυνάμεων .....	336	27	162	147	97	4	42	51	239	23	120	96
Χωροφυλακῆς .....	64	1	26	37	25	—	9	16	39	1	17	21
Ἀστυνομίας Πόλεων .....	57	—	25	32	50	—	21	29	7	—	4	3
Πυροσβεστικοῦ Σώματος .....	20	—	15	5	14	—	11	3	6	—	4	2
Ἑτέρας χρήσεως .....	434	61	339	34	194	8	165	21	240	53	174	13
<i>Κατ' ἐθνικότητα</i>												
Ἑλληνικὴ .....	41.342	1.068	21.257	19.017	21.602	265	11.494	9.843	19.740	803	9.763	9.174
Ἀλλοδαπὴ .....	1.832	45	731	1.056	787	8	287	492	1.045	37	444	564
Μὴ δηλωθεῖσα .....	437	61	347	29	210	10	183	17	227	51	164	12
<i>Κατ' ἀσφάλισιν</i>												
Ἠσφαλισμένα .....	33.861	759	14.961	18.141	18.576	211	8.852	9.513	15.285	548	6.109	8.628
Ἀνασφαλιστά .....	9.034	344	6.846	1.844	3.611	60	2.775	776	5.423	284	4.071	1.068
Μὴ δηλωθείσης ἀσφαλίσεως	716	71	528	117	412	12	337	63	304	59	191	54



Πίναξ VI: 15. Όχηματα κατά κατηγορίαν, εμπλακέντα εις τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα,

Κατηγορία ὀχημάτων	Σύνολον εμπλακέντων ὀχημάτων			Τ ὀ χ ῆ μ α τ α					
				Σύγκρουσιν					
	Σύνολον ὀχημάτων	Όχηματα εἰς περιογὴν φθοδομημένων	Όχηματα εἰς περιογὴν μὴ φθοδομημένων	μὲ πεζὸν		μὲ ζῶον		μὲ κινούμενον ὀχημα	
				Όχηματα εἰς περιογὴν φθοδομημένων	Όχηματα εἰς περιογὴν μὴ φθοδομημένων	Όχηματα εἰς περιογὴν φθοδομημένων	Όχηματα εἰς περιογὴν μὴ φθοδομημένων	Όχηματα εἰς περιογὴν φθοδομημένων	Όχηματα εἰς περιογὴν μὴ φθοδομημένων

ΣΥΝΟΛΟΝ

Σύνολον ὀχημάτων	43.611	35.674	7.937	4.904	431	75	116	25.276	4.489
Έπιβατηγὰ Ι.Χ.	20.387	17.056	3.331	2.100	183	27	45	12.543	1.936
Ταξὶ καὶ ἀγοραῖα	4.823	4.456	367	599	31	4	7	3.386	237
Λεωφορεῖα (ἀστικά - ὑπερ- αστικά - εἰδικὰ) - Τρόλλεϋ	2.524	2.155	369	298	19	6	5	1.196	254
Φορτηγὰ (συνήθη - εἰδικὰ - βυτιοφόρα) - Πυροσβεστι- κὰ ὀχήματα	7.072	5.079	1.993	655	102	13	24	3.518	1.170
Ποδήλατα	474	404	70	61	4	1	—	288	50
Μοτοποδήλατα	4.825	3.951	874	732	64	18	21	2.671	411
Μοτοσυκλέτται ἐπιβατηγῶν	1.943	1.699	244	290	18	2	3	1.162	108
Μοτοσυκλέτται φορτηγῶν	280	252	28	41	1	—	—	176	16
Τράμ - Σιδηρόδρομοι	62	47	15	13	1	—	—	20	9
Γεωργικὰ τρακτέρ καὶ μη- χανήματα ὁδοποιίας	702	284	418	35	4	1	2	165	184
Λοιπὰ ὀχήματα (ζωάμαξαι, χειράμαξαι καὶ ἕτερα)	117	50	67	4	1	3	8	38	51
Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας	402	241	161	76	3	—	1	143	63

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Σύνολον ὀχημάτων	22.599	22.422	177	2.993	15	30	—	16.622	103
Έπιβατηγὰ Ι.Χ.	11.718	11.627	91	1.435	9	11	—	8.874	59
Ταξὶ καὶ ἀγοραῖα	3.170	3.166	4	434	—	2	—	2.464	1
Λεωφορεῖα (ἀστικά - ὑπερ- αστικά - εἰδικὰ) - Τρόλλεϋ	1.433	1.418	15	198	1	5	—	739	9
Φορτηγὰ (συνήθη - εἰδικὰ - βυτιοφόρα) - Πυροσβεστι- κὰ ὀχήματα	2.432	2.399	33	279	2	5	—	1.812	18
Ποδήλατα	142	140	2	25	—	—	—	103	1
Μοτοποδήλατα	2.106	2.090	16	335	2	5	—	1.533	8
Μοτοσυκλέτται ἐπιβατηγῶν	1.173	1.164	9	182	1	1	—	846	5
Μοτοσυκλέτται φορτηγῶν	166	166	—	27	—	—	—	120	—
Τράμ - Σιδηρόδρομοι	29	29	—	10	—	—	—	7	—
Γεωργικὰ τρακτέρ καὶ μη- χανήματα ὁδοποιίας	41	39	2	2	—	—	—	30	1
Λοιπὰ ὀχήματα (ζωάμαξαι, χειράμαξαι καὶ ἕτερα)	11	11	—	—	—	1	—	9	—
Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας	178	173	5	66	—	—	—	85	4



ἀναλόγως τοῦ εἴδους τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς καταστάσεως τῆς περιοχῆς εἰς ἣν συνέβη τοῦτο: 1974

ἐ ν ε π λ ά κ η σ α ν ε ἰ ς :

Πρόσκρουσιν				Ἐκτροπήν				Ἀνατροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ		Πτώσιν ἐξ ὀχήματος		Ἀτυχήματα ἄλλης φύσεως	
ἐπὶ σταθμεύοντος ὀχήματος		ἐπὶ σταθεροῦ ἀντικειμένου		ἐκ τῆς ὁδοῦ		μετὰ κατακρημνίσεως		Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἀνατροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Πτώσιν ἐξ ὀχήματος	Ἀτυχήματα ἄλλης φύσεως	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἀνατροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ
Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἀνατροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Πτώσιν ἐξ ὀχήματος	Ἀτυχήματα ἄλλης φύσεως	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἀνατροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Πτώσιν ἐξ ὀχήματος	Ἀτυχήματα ἄλλης φύσεως						

ΕΛΛΑΔΟΣ

3.368	647	659	231	495	1.140	80	435	351	339	195	60	271	49
1.751	277	345	129	226	511	21	170	30	64	7	2	6	14
372	27	35	13	25	30	—	13	5	5	12	2	18	2
245	36	46	2	9	29	1	10	6	6	126	3	222	5
651	206	109	50	69	275	14	82	24	61	15	14	11	9
11	—	8	—	9	1	3	—	17	9	4	6	2	—
177	42	68	24	90	149	19	41	167	103	7	14	2	5
96	17	26	7	41	52	3	10	73	28	4	1	2	—
17	1	4	—	2	2	—	2	8	6	3	—	1	—
6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	5	2
22	26	5	3	12	69	12	65	19	41	12	16	1	8
2	2	—	—	—	—	1	—	1	1	1	2	—	2
18	10	13	3	12	22	6	42	1	15	1	—	1	2

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

1.699	42	340	5	188	6	11	2	155	4	140	—	244	—
972	19	202	1	101	3	7	—	16	—	5	—	4	—
207	3	18	—	11	—	—	—	2	—	11	—	17	—
122	4	27	—	5	1	—	—	5	—	109	—	208	—
232	8	39	4	16	—	1	1	5	—	3	—	7	—
—	—	1	—	3	—	1	—	7	1	—	—	—	—
82	3	23	—	29	—	1	—	75	3	6	—	1	—
52	1	20	—	21	2	1	—	39	—	1	—	1	—
10	—	2	—	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	4	—
5	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	4	7	—	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—





Πίναξ VI: 15. Όχηματά κατά κατηγορίαν, εμπλεκόμενα εἰς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα,

Κατηγορία ὀχημάτων	Τ ὀ ὀ χ ῆ μ ἄ τ α								
	Σύνολον ἐμπλεκόμενων ὀχημάτων			Σύγκρουσιν					
				μὲ πεζόν		μὲ ζῦον		μὲ κινούμενον ὀχημα	
	Σύνολον ὀχημάτων	Όχηματα εἰς περιοχὴν ὀκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν μὴ ὀκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν ὀκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν μὴ ὀκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν ὀκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν μὴ ὀκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν ὀκοδομημένην	Όχηματα εἰς περιοχὴν μὴ ὀκοδομημένην
Σύνολον ὀχημάτων . . . . .	<b>21.012</b>	<b>13.252</b>	<b>7.760</b>	<b>1.911</b>	<b>416</b>	<b>45</b>	<b>116</b>	<b>8.654</b>	<b>4.386</b>
Ἐπιβατηγὰ ΙΧ. . . . .	8.669	5.429	3.240	665	174	16	45	3.669	1.877
Ταξὶ καὶ ἀγοραῖα . . . . .	1.653	1.290	363	165	31	2	7	922	236
Λεωφορεῖα (ἀστικά - ὑπεραστικά - εἰδικὰ) - Τρόλλεϋ . . . . .	1.091	737	354	100	18	1	5	457	245
Φορτηγὰ (συνήθη - εἰδικὰ - βυτιοφόρα) - Πυροσβεστικά ὀχηματα . . . . .	640	2.680	1.960	376	100	8	24	1.706	1.152
Ποδήλατα . . . . .	332	264	68	36	4	1	—	185	49
Μοτοποδήλατα . . . . .	2.719	1.861	858	397	62	13	21	1.138	403
Μοτοσυκλέτται ἐπιβατηγοὶ . . . . .	770	535	235	108	17	1	3	316	103
Μοτοσυκλέτται φορτηγοὶ . . . . .	114	86	28	14	1	—	—	56	16
Τράμ - Σιδηρόδρομοι . . . . .	33	18	15	3	1	—	—	13	9
Γεωργικὰ τρακτέρ καὶ μηχανήματα ὁδοποιίας . . . . .	661	245	416	33	4	1	2	135	183
Λοιπὰ ὀχηματα (ζωάμαζαι, χειράμαζαι καὶ ἕτερα) . . . . .	106	39	67	4	1	2	8	29	51
Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας . . . . .	224	68	156	10	3	—	1	28	62

Λ Ο Ι Π Η



ἀναλόγως τοῦ εἴδους τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς καταστάσεως τῆς περιοχῆς εἰς ἣν συνέβη τοῦτο: 1974 (συνέχεια)

ἐ ν ε π λ ά κ η σ α ν ε ἶ ς :

Πρόσκρουσιν				Ἐκτροπήν				Ἀνατροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ		Πτώσιν ἐξ ὁχήματος		Ἀτυχήματα ἄλλης φύσεως	
ἐπὶ σταθμεύοντος ὁχήματος		ἐπὶ σταθεροῦ ἀντικειμένου		ἐκ τῆς ὁδοῦ		μετὰ κατακρημνίσεως		Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ
Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	Ἐκτροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ

ΧΩΡΑ

1.669	605	319	226	307	1.134	69	433	196	335	55	60	27	49
779	258	143	128	125	508	14	170	14	64	2	2	2	14
165	24	17	13	14	30	—	13	3	5	1	2	1	2
123	32	19	2	4	28	1	10	1	6	17	3	14	5
419	198	70	46	53	275	13	81	19	61	12	14	4	9
11	—	7	—	6	1	2	—	10	8	4	6	2	—
95	39	45	24	61	149	18	41	92	100	1	14	1	5
44	16	6	7	20	50	2	10	34	28	3	1	1	—
7	1	2	—	2	2	—	2	2	6	2	—	1	—
1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
17	26	4	3	12	69	12	64	19	41	12	16	—	8
1	2	—	—	—	—	1	—	1	1	1	2	—	2
7	6	6	3	10	22	6	42	1	15	—	—	—	2



Πίναξ VI: 16. 'Οδικά τροχαία ατύχηματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ατύχηματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν: 1974

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ατύχηματος									'Ατυχήματα ὀλικῶν ζημιῶν μόνον
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς				
	'Ατυχήματα	Παθόντων προσώπων	'Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :			'Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροὶ	Τραυματίαι			Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρῶς		
Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρῶς	Σύνολον		Βαρέως	'Ελαφρῶς						
<b>Σύνολον Ἑλλάδος</b> .....	<b>25.921</b>	<b>22.546</b>	<b>801</b>	<b>943</b>	<b>689</b>	<b>254</b>	<b>435</b>	<b>14.793</b>	<b>20.914</b>	<b>2.321</b>	<b>18.593</b>	<b>10.327</b>
'Οδηγοὶ .....		8.794		365	177	71	106		8.252	945	7.307	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		8.069		275	487	173	314		7.307	548	6.759	
Πεζοὶ .....		5.683		303	25	10	15		5.355	828	4.527	
<b>Περιφέρεια Πρωτευούσης</b> .....	<b>13.025</b>	<b>10.408</b>	<b>198</b>	<b>223</b>	<b>119</b>	<b>53</b>	<b>66</b>	<b>7.659</b>	<b>10.066</b>	<b>1.259</b>	<b>8.807</b>	<b>5.168</b>
'Οδηγοὶ .....		3.924		70	28	12	16		3.826	460	3.366	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		3.271		37	77	36	41		3.157	220	2.937	
Πεζοὶ .....		3.213		116	14	5	9		3.083	579	2.504	
<b>Λοιπὴ Χώρα</b> .....	<b>12.896</b>	<b>12.138</b>	<b>603</b>	<b>720</b>	<b>570</b>	<b>201</b>	<b>369</b>	<b>7.134</b>	<b>10.848</b>	<b>1.062</b>	<b>9.786</b>	<b>5.159</b>
'Οδηγοὶ .....		4.870		295	149	59	90		4.426	485	3.941	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		4.798		238	410	137	273		4.150	328	3.822	
Πεζοὶ .....		2.470		187	11	5	6		2.272	249	2.023	
<b>Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία</b> .....	<b>2.984</b>	<b>2.773</b>	<b>148</b>	<b>199</b>	<b>145</b>	<b>53</b>	<b>92</b>	<b>1.498</b>	<b>2.429</b>	<b>245</b>	<b>2.184</b>	<b>1.338</b>
'Οδηγοὶ .....		1.063		73	37	15	22		953	106	847	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		1.214		79	107	37	70		1.028	83	945	
Πεζοὶ .....		496		47	1	1	—		448	56	392	
<b>Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας</b> .....	<b>353</b>	<b>368</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>207</b>	<b>310</b>	<b>23</b>	<b>287</b>	<b>122</b>
'Οδηγοὶ .....		148		8	6	3	3		134	11	123	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		144		9	23	5	18		112	9	103	
Πεζοὶ .....		76		12	—	—	—		64	3	61	
<b>'Αττικῆς (ὑπόλοιπον)</b> .....	<b>1.513</b>	<b>1.146</b>	<b>58</b>	<b>88</b>	<b>67</b>	<b>27</b>	<b>40</b>	<b>581</b>	<b>991</b>	<b>106</b>	<b>885</b>	<b>874</b>
'Οδηγοὶ .....		413		30	21	9	12		362	51	311	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		546		46	46	18	28		454	37	417	
Πεζοὶ .....		187		12	—	—	—		178	18	157	
<b>Βοιωτίας</b> .....	<b>222</b>	<b>369</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>179</b>	<b>305</b>	<b>43</b>	<b>262</b>	<b>19</b>
'Οδηγοὶ .....		137		15	5	—	5		117	11	106	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		183		14	23	5	18		146	18	128	
Πεζοὶ .....		49		7	—	—	—		42	14	28	
<b>Εὐβοίας</b> .....	<b>470</b>	<b>368</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>228</b>	<b>353</b>	<b>23</b>	<b>330</b>	<b>231</b>
'Οδηγοὶ .....		144		5	2	1	1		137	8	129	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		143		1	1	—	1		141	7	134	
Πεζοὶ .....		81		5	1	1	—		75	8	67	
<b>Εὐρυτανίας</b> .....	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>
'Οδηγοὶ .....		7		—	—	—	—		7	1	6	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		11		—	—	—	—		11	2	9	
Πεζοὶ .....		4		1	—	—	—		3	—	3	
<b>Πειραιῶς (ὑπόλοιπον)</b> .....	<b>177</b>	<b>179</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>121</b>	<b>170</b>	<b>14</b>	<b>156</b>	<b>48</b>
'Οδηγοὶ .....		88		2	1	—	1		85	4	81	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		45		2	—	—	—		43	3	40	
Πεζοὶ .....		46		4	—	—	—		42	7	35	
<b>Φθιώτιδος</b> .....	<b>197</b>	<b>256</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>140</b>	<b>226</b>	<b>20</b>	<b>206</b>	<b>38</b>
'Οδηγοὶ .....		97		11	1	1	—		85	13	72	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		112		5	7	2	5		100	4	96	
Πεζοὶ .....		47		6	—	—	—		41	3	38	
<b>Φωκίδος</b> .....	<b>40</b>	<b>66</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>—</b>	<b>32</b>	<b>54</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	<b>5</b>
'Οδηγοὶ .....		29		2	1	1	—		26	7	19	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		30		2	7	7	—		21	3	18	
Πεζοὶ .....		7		—	—	—	—		7	3	4	

Πίναξ VI: 16. Όδικα τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, ανάλογως της φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν: 1974 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									Άτυχήματα ολικών ζημιών μόνον
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
	Άτυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Άτυχήματα	συνεπεία τούτων :			Άτυχηματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς		
				Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς		Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς		
Πελοπόννησος .....	2.287	2.484	98	113	75	30	45	1.504	2.296	196	2.100	685
'Οδηγοί .....		1.069		53	21	11	10		995	87	908	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		971		32	53	19	34		886	52	834	
Πεζοί .....		444		28	1	—	1		415	57	358	
'Αργολίδος .....	187	171	3	3	3	2	1	101	165	17	148	83
'Οδηγοί .....		81		1	2	1	1		78	13	65	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		69		1	1	1	—		67	2	65	
Πεζοί .....		21		1	—	—	—		20	2	18	
'Αρκαδίας .....	297	197	7	7	1	1	—	115	189	17	172	175
'Οδηγοί .....		80		2	1	1	—		77	9	68	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		81		1	—	—	—		80	3	77	
Πεζοί .....		36		4	—	—	—		32	5	27	
'Αχαΐας .....	694	830	29	29	26	11	15	561	775	71	704	104
'Οδηγοί .....		373		15	7	4	3		351	26	325	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		274		4	19	7	12		251	19	232	
Πεζοί .....		183		10	—	—	—		173	26	147	
'Ηλείας .....	332	358	24	30	8	4	4	194	320	34	286	114
'Οδηγοί .....		146		16	2	1	1		128	12	116	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		152		9	6	3	3		137	11	126	
Πεζοί .....		60		5	—	—	—		55	11	44	
Κορινθίας .....	460	509	23	32	24	11	13	266	453	34	419	171
'Οδηγοί .....		219		14	5	3	2		200	18	182	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		234		15	19	8	11		200	10	190	
Πεζοί .....		56		3	—	—	—		53	6	47	
Λακωνίας .....	74	115	1	1	2	—	2	66	112	6	106	7
'Οδηγοί .....		47		1	—	—	—		46	4	42	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		56		—	2	—	2		54	2	52	
Πεζοί .....		12		—	—	—	—		12	—	12	
Μεσσηνίας .....	243	304	11	11	11	1	10	201	282	17	265	31
'Οδηγοί .....		123		4	4	1	3		115	5	110	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		105		2	6	—	6		97	5	92	
Πεζοί .....		76		5	1	—	1		70	7	63	
'Ιόνιοι Νήσοι .....	236	290	13	13	15	4	11	194	262	39	223	29
'Οδηγοί .....		158		5	4	1	3		149	20	129	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		85		4	11	3	8		70	10	60	
Πεζοί .....		47		4	—	—	—		43	9	34	
Ζακύνθου .....	24	34	3	3	—	—	—	20	31	1	30	1
'Οδηγοί .....		21		—	—	—	—		21	—	21	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		8		1	—	—	—		7	—	7	
Πεζοί .....		5		2	—	—	—		3	4	2	
Κερκίρας .....	149	204	8	8	14	3	11	133	182	27	155	8
'Οδηγοί .....		108		4	4	1	3		100	13	87	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		67		3	10	2	8		54	9	45	
Πεζοί .....		29		1	—	—	—		28	5	23	



Πίναξ VI: 16. 'Οδικά τροχαία ατύχηματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως τής φύσεως του ατύχηματος, κατά γεωγραφικών διαμερίσματα και νομών : 1974 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικών διαμερίσματα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατύχηματος									'Ατυχήματα ολικών ζημιών μόνον
	'Ατυχήματων	Παθόντων προσώπων	Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
			'Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :			'Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρώς		
				Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρώς			Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρώς	
Κεφαλληνίας .....	48	35	1	1	1	1	—	28	33	7	26	19
'Οδηγοί .....		23		1	—	—	—		22	5	17	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		6		—	—	1	—		5	1	4	
Πεζοί .....		6		—	—	—	—		6	1	5	
Λευκάδος .....	15	17	1	1	—	—	—	13	16	4	12	1
'Οδηγοί .....		6		—	—	—	—		6	2	4	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		4		—	—	—	—		4	—	4	
Πεζοί .....		7		1	—	—	—		6	2	4	
'Ηπειρος .....	534	544	27	32	46	12	34	287	466	50	416	220
'Οδηγοί .....		218		9	12	3	9		197	25	172	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		245		16	32	8	24		197	19	178	
Πεζοί .....		81		7	2	1	1		72	6	66	
'Αρτης .....	187	161	7	11	22	5	17	75	128	16	112	105
'Οδηγοί .....		52		3	5	1	4		44	8	36	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		79		6	16	4	12		57	5	52	
Πεζοί .....		30		2	1	—	1		27	3	24	
Θεσπρωτίας .....	61	81	1	1	—	—	—	44	80	5	75	16
'Οδηγοί .....		31		—	—	—	—		31	1	30	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		39		—	—	—	—		39	4	35	
Πεζοί .....		11		1	—	—	—		10	—	10	
'Ιωαννίνων .....	193	196	13	14	12	5	7	105	170	18	152	75
'Οδηγοί .....		88		3	4	2	2		81	9	72	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		85		8	7	2	5		70	7	63	
Πεζοί .....		23		3	1	1	—		19	2	17	
Πρεβέζης .....	93	106	6	6	12	2	10	63	88	11	77	24
'Οδηγοί .....		47		3	3	—	3		41	7	34	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		42		2	9	2	7		31	3	28	
Πεζοί .....		17		1	—	—	—		16	1	15	
Θεσσαλία .....	1.060	987	60	69	88	21	67	573	830	62	768	427
'Οδηγοί .....		420		30	19	7	12		371	29	342	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		381		25	65	13	52		291	15	276	
Πεζοί .....		186		14	4	1	3		168	18	150	
Καρδίτσας .....	181	160	14	15	19	10	9	92	126	6	120	75
'Οδηγοί .....		68		6	4	3	1		58	3	55	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		55		6	14	7	7		35	—	35	
Πεζοί .....		37		3	1	—	1		33	3	30	
Λαρίσης .....	404	390	26	28	27	10	17	219	335	28	307	159
'Οδηγοί .....		157		12	8	3	5		137	11	126	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		148		8	16	6	10		124	8	116	
Πεζοί .....		85		8	3	1	2		74	9	65	
Μαγνησίας .....	398	340	14	15	41	1	40	200	284	18	266	184
'Οδηγοί .....		153		7	7	1	6		139	10	129	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		140		5	34	—	34		101	5	96	
Πεζοί .....		47		3	—	—	—		44	3	41	

Πίναξ VI: 16. Όδικα τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν: 1974 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος										
	Άτυ- Χημά- των	Παθόν- των προσώ- πων	Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς					Άτυχή- ματα ύλικών ζημιών μόνον
			Άτυχή- ματα	συνεπεία τούτων :				Άτυχή- ματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροί	Τραυματίαι				Τραυματίαι				
				Σύνολον	Βαρέως	Έλα- φρώς		Σύνολον	Βαρέως	Έλα- φρώς			
Τρικάλων .....	77	97	6	11	1	—	1	62	85	10	75	9	
'Οδηγοί .....		42		5	—	—	—		37	5	32		
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		38		6	1	—	1		34	2	29		
Πεζοί .....		17		—	—	—	—		17	3	14		
<b>Μακεδονία .....</b>	<b>4.587</b>	<b>3.464</b>	<b>179</b>	<b>207</b>	<b>154</b>	<b>62</b>	<b>92</b>	<b>2.093</b>	<b>3.103</b>	<b>260</b>	<b>2.843</b>	<b>2.315</b>	
'Οδηγοί .....		1.236		84	39	13	26		1.113	116	997		
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		1.312		58	113	48	65		1.144	76	1.065		
Πεζοί .....		916		65	2	1	1		849	68	781		
Γρεβενών .....	17	31	—	—	—	—	—	17	31	1	30	—	
'Οδηγοί .....		8		—	—	—	—		8	—	8		
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		16		—	—	—	—		16	—	16		
Πεζοί .....		7		—	—	—	—		7	1	6		
Δράμας .....	85	110	10	10	20	4	16	63	80	3	77	12	
'Οδηγοί .....		43		5	3	—	3		35	3	32		
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		45		4	17	4	13		24	—	24		
Πεζοί .....		22		1	—	—	—		21	—	21		
Ήμαθίας .....	231	157	8	8	3	2	1	81	146	15	131	142	
'Οδηγοί .....		53		5	1	—	1		47	5	42		
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		75		1	2	2	—		72	7	65		
Πεζοί .....		29		2	—	—	—		27	3	24		
Θεσσαλονίκης .....	2.795	1.502	61	69	34	16	18	1.015	1.399	88	1.311	1.719	
'Οδηγοί .....		467		20	9	2	7		438	33	405		
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		443		11	23	13	10		409	18	391		
Πεζοί .....		592		38	2	1	1		552	37	515		
Καβάλας .....	388	275	17	18	11	2	9	150	246	30	216	221	
'Οδηγοί .....		114		8	7	2	5		99	11	88		
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		117		5	4	—	4		108	14	94		
Πεζοί .....		44		5	—	—	—		39	5	34		
Καστοριάς .....	33	50	2	2	—	—	—	30	48	4	44	1	
'Οδηγοί .....		13		1	—	—	—		12	2	10		
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		25		—	—	—	—		25	1	24		
Πεζοί .....		12		1	—	—	—		11	1	10		
Κιλκίς .....	129	131	8	8	5	1	4	66	118	15	103	55	
'Οδηγοί .....		49		5	3	1	2		41	9	32		
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		70		2	2	—	2		66	5	61		
Πεζοί .....		12		1	—	—	—		11	1	10		
Κοζάνης .....	205	204	9	13	10	5	5	127	181	15	166	69	
'Οδηγοί .....		83		6	2	1	1		75	9	66		
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		82		6	8	4	4		68	2	66		
Πεζοί .....		39		1	—	—	—		38	4	34		
Πέλλης .....	160	199	8	8	10	4	6	109	181	30	151	43	
'Οδηγοί .....		83		3	2	1	1		78	14	64		
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		87		3	8	3	5		76	10	66		
Πεζοί .....		29		2	—	—	—		27	6	21		

Πίναξ VI: 16. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν : 1974 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									'Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον
	'Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
			'Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :			'Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροί	Τραυματαίαι			Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρώς		
Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρώς	Σύνολον		Βαρέως	'Ελαφρώς						
Πιερίας .....	150	273	16	24	33	12	21	133	216	16	200	1
'Οδηγοί .....		97		9	6	2	4		82	4	78	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		137		12	27	10	17		98	7	91	
Πεζοί .....		39		3	—	—	—		36	5	31	
Σερρών .....	237	302	24	25	6	3	3	189	271	23	248	24
'Οδηγοί .....		139		16	—	—	—		123	13	110	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		106		4	6	3	3		96	7	89	
Πεζοί .....		57		5	—	—	—		52	3	49	
Φλωρίνης .....	63	79	2	3	5	5	—	46	71	8	63	15
'Οδηγοί .....		33		—	2	2	—		31	7	24	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		32		2	3	3	—		27	1	26	
Πεζοί .....		14		1	—	—	—		13	—	13	
Χαλκιδικής .....	94	151	14	19	17	8	9	67	115	12	103	13
'Οδηγοί .....		54		6	4	2	2		44	6	38	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		77		8	13	6	7		56	4	52	
Πεζοί .....		20		5	—	—	—		15	2	13	
Θράκη .....	382	474	32	36	11	7	4	272	427	66	361	78
'Οδηγοί .....		205		21	5	5	—		179	31	148	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		189		8	6	2	4		175	27	148	
Πεζοί .....		80		7	—	—	—		73	8	65	
"Εβρου .....	188	215	17	20	8	4	2	128	189	32	157	43
'Οδηγοί .....		105		13	3	3	—		89	18	71	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		79		5	3	1	2		71	12	59	
Πεζοί .....		31		2	—	—	—		29	2	27	
Ξάνθης .....	75	122	6	6	2	2	—	66	114	6	108	3
'Οδηγοί .....		51		2	2	2	—		47	3	44	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		51		1	—	—	—		50	3	47	
Πεζοί .....		20		3	—	—	—		17	—	17	
Ροδόπης .....	119	137	9	10	3	1	2	78	124	28	96	32
'Οδηγοί .....		49		6	—	—	—		43	10	33	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		59		2	3	1	2		54	12	42	
Πεζοί .....		29		2	—	—	—		27	6	21	
Νήσοι Αιγαίου .....	373	465	16	17	6	5	1	315	442	69	373	42
'Οδηγοί .....		226		12	2	2	—		212	37	175	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		146		2	3	2	1		141	22	119	
Πεζοί .....		93		3	1	1	—		89	10	79	
Δωδεκανήσου .....	151	184	7	7	3	3	—	124	174	24	150	20
'Οδηγοί .....		90		5	1	1	—		84	13	71	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		58		—	1	1	—		57	6	51	
Πεζοί .....		36		2	1	1	—		33	5	28	
Κυκλάδων .....	53	72	—	—	—	—	—	48	72	17	55	5
'Οδηγοί .....		34		—	—	—	—		34	9	25	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		22		—	—	—	—		22	5	17	
Πεζοί .....		16		—	—	—	—		16	3	13	



Πίναξ VI: 16. Όδικα τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν: 1974 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
	Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :			Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροί	Τραυματία			Σύνολον	Τραυματία			
					Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς		Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς	
Λέσβου .....	93	118	4	5	—	—	—	86	113	9	104	3
'Οδηγοί .....		57		3	—	—	—		54	5	49	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		33		1	—	—	—		32	3	29	
Πεζοί .....		28		1	—	—	—		27	1	26	
Σάμου .....	42	46	3	3	2	2	—	27	41	13	28	12
'Οδηγοί .....		24		2	1	1	—		21	8	13	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		17		1	1	1	—		15	4	11	
Πεζοί .....		5		—	—	—	—		5	1	4	
Χίου .....	34	45	2	2	1	—	1	30	42	6	36	2
'Οδηγοί .....		21		2	—	—	—		19	2	17	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		16		—	1	—	1		15	4	11	
Πεζοί .....		8		—	—	—	—		8	—	8	
Κρήτη .....	453	656	30	34	30	7	23	398	592	75	517	25
'Οδηγοί .....		275		8	10	2	8		257	34	223	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		255		14	20	5	15		221	24	197	
Πεζοί .....		126		12	—	—	—		114	17	97	
'Ηρακλείου .....	143	228	14	14	19	1	18	121	195	22	173	8
'Οδηγοί .....		88		2	7	—	7		79	13	66	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		95		6	12	1	11		77	5	72	
Πεζοί .....		45		6	—	—	—		39	4	35	
Λασιθίου .....	111	149	4	4	5	—	5	93	140	25	115	14
'Οδηγοί .....		64		2	4	—	4		61	11	50	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		62		1	4	—	4		57	10	47	
Πεζοί .....		23		1	—	—	—		22	4	18	
Ρεθύμνης .....	68	101	4	4	—	—	—	63	97	14	83	—
'Οδηγοί .....		48		2	—	—	—		46	7	39	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		37		—	—	—	—		37	4	33	
Πεζοί .....		16		2	—	—	—		14	3	11	
Χανίων .....	131	178	8	12	6	6	—	121	160	14	146	2
'Οδηγοί .....		75		2	2	2	—		71	3	68	
Μεταφερόμενα πρόσωπα .....		61		7	4	4	—		50	5	45	
Πεζοί .....		42		3	—	—	—		39	6	33	







ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

Πίναξ Β : 1. Κινήσεις των αερολιμένων της 'Ελλάδος, των γραμμών έσωτερικού και έξωτερικώς, κατ' έτος και μήνα: 1938, 1962 και 1967-1974

'Ετος και μήν	Κινήσεις αεροσκαφών κατά τας :		'Επιβάται		'Εμπορεύματα (τόνοι)		Ταχυδρομείων (τόνοι)		'Υπό διαμετακόμισιν		
	'Αναχωρήσεις	'Αφίξεις	'Επιβιβασθέντες	'Αποβιβασθέντες	Φορτωθέντα	'Εκφορτωθέντα	'Αποσταλέν	'Αφικθέν	'Επιβάται	'Εμπορεύματα (τόνοι)	Ταχυδρομείων (τόνοι)
1938	4.652	4.650	11.922	12.191	542	1.049	33	50	—	—	—
1962	27.344	27.362	703.919	688.865	6.990	7.858	1.540	1.997	302.650	7.322	1.355
1967	38.397	38.343	1.438.635	1.405.899	11.772	13.170	2.506	3.371	488.466	16.733	2.629
1968	41.776	41.762	1.556.028	1.521.993	12.264	14.348	2.807	3.751	601.032	21.647	2.978
1969	46.540	46.542	1.942.640	1.903.831	14.521	16.975	2.982	3.863	629.114	24.979	3.478
1970	51.380	51.381	2.199.637	2.158.394	14.789	17.505	2.981	3.798	706.930	28.472	3.336
1971	59.475	59.469	2.909.692	2.874.267	16.570	19.210	2.813	3.507	781.410	29.362	2.839
1972	66.788	66.709	3.588.198	3.566.613	20.405	22.900	2.963	3.813	949.037	31.396	2.587
1973	71.496	71.563	4.115.160	4.164.590	23.266	33.193	3.372	3.974	975.199	37.052	3.360
1974	59.158	59.120	3.325.225	3.264.307	21.835	24.710	3.230	3.761	1.035.667	37.596	2.408
1974 : 'Ιανουάριος	4.155	4.142	205.451	188.967	1.617	1.910	258	300	74.669	3.353	226
Φεβρουάριος	3.475	3.471	164.580	161.911	1.604	1.841	260	303	62.220	3.186	188
Μάρτιος	4.109	4.104	218.184	229.154	2.098	2.324	329	296	76.647	3.539	221
'Απρίλιος	5.883	5.879	349.084	369.664	2.154	2.386	324	363	80.249	3.506	192
Μάιος	5.858	5.853	325.433	347.152	2.250	2.348	285	350	81.633	3.186	196
'Ιούνιος	6.292	6.298	375.818	388.131	2.181	2.319	277	336	99.465	3.169	199
'Ιούλιος	6.403	6.399	395.286	413.503	1.643	1.893	222	292	99.365	2.668	168
Αύγουστος	6.343	6.353	414.194	364.504	1.765	2.031	245	300	101.969	2.604	164
Σεπτέμβριος	4.988	4.973	305.425	260.862	1.703	2.031	207	249	102.800	2.904	195
'Οκτώβριος	4.532	4.524	235.963	208.332	1.785	2.219	246	306	90.685	3.250	226
Νοέμβριος	3.964	3.962	190.493	178.394	1.760	1.887	248	298	77.374	3.151	196
Δεκέμβριος	3.156	3.162	145.314	153.733	1.275	1.521	329	368	88.591	3.280	237
1973 : 'Ιανουάριος	4.135	4.184	183.255	172.072	1.512	2.284	255	311	73.456	3.077	220
Φεβρουάριος	3.819	3.826	149.298	149.245	1.908	2.139	210	271	58.788	3.281	834
Μάρτιος	4.357	4.354	213.227	223.840	1.971	2.733	223	280	63.897	3.482	242
'Απρίλιος	6.491	6.480	327.305	364.641	2.070	2.893	292	417	78.725	2.620	206
Μάιος	6.810	6.805	398.763	413.910	2.053	3.595	365	371	77.337	2.836	265
'Ιούνιος	6.849	6.845	399.506	524.015	2.145	3.025	268	325	81.592	3.264	206
'Ιούλιος	8.078	8.095	486.328	538.272	1.833	3.236	250	277	112.263	3.445	231
Αύγουστος	8.162	8.168	577.581	532.470	1.778	2.155	261	323	108.307	2.802	221
Σεπτέμβριος	8.048	8.068	541.134	491.570	1.882	2.740	304	373	112.840	2.862	244
'Οκτώβριος	6.401	6.403	395.668	335.643	2.122	3.161	313	368	69.125	2.526	206
Νοέμβριος	4.051	4.040	231.044	201.973	1.972	2.809	255	278	64.322	3.605	222
Δεκέμβριος	4.295	4.305	212.051	216.939	2.020	2.423	377	380	74.547	3.252	263

Πηγή : 'Υπηρεσία Πολιτικής 'Αεροπορίας.

Πίναξ Β : 2. Κινήσεις των αερολιμένων της 'Ελλάδος, των γραμμών έσωτερικού και έξωτερικώς, κατά αερολιμένα : 1974

'Αερολιμένες	Κινήσεις αεροσκαφών κατά τας :		'Επιβάται		'Εμπορεύματα (τόνοι)		Ταχυδρομείων (τόνοι)		'Υπό διαμετακόμισιν		
	'Αναχωρήσεις	'Αφίξεις	'Επιβιβασθέντες	'Αποβιβασθέντες	Φορτωθέντα	'Εκφορτωθέντα	'Αποσταλέν	'Αφικθέν	'Επιβάται	'Εμπορεύματα (τόνοι)	Ταχυδρομείων (τόνοι)
Σύνολον κινήσεως	59.158	59.120	3.325.225	3.264.307	21.835	24.710	3.230	3.761	1.035.667	37.596	2.408
Κεντρικός 'Αερολιμην 'Αθηνών	38.511	38.477	2.114.540	2.069.122	18.842	16.720	2.818	3.245	911.054	35.387	2.230
'Αγρινίου	299	298	1.745	1.597	5	16	2	1	6.346	23	5
'Αγγιάλου	218	217	2.009	2.219	3	9	—	2	5.150	34	2
'Αλεξανδρουπόλεως	567	567	29.691	29.361	48	147	13	11	—	—	—
'Ανδραβίδας	51	51	3.844	5.431	—	—	—	—	—	—	—
Ζακύνθου	177	177	4.031	4.206	8	23	1	2	—	—	—
'Ηρακλείου	2.088	2.088	174.083	170.582	629	920	79	88	9.469	—	—
Θεσσαλονίκης	4.361	4.361	289.148	282.317	1.524	3.532	149	151	77.252	1.994	162
'Ιωαννίνων	427	427	19.584	18.974	16	44	2	5	—	—	—
Καβάλας	358	358	17.165	17.496	24	151	5	9	—	—	—
Καλαμάτας	389	389	20.656	20.033	9	18	—	1	—	—	—
Καρπάθου	135	135	1.453	1.326	—	1	—	—	—	—	—
Καστοριάς	43	43	1.224	1.198	6	10	—	1	—	—	—
Κερκίρας	1.686	1.686	132.862	133.900	66	407	23	30	7.193	114	3
Κεραλληνίας	403	403	12.696	13.165	18	57	3	3	—	—	—
Κοζάνης	162	162	4.671	4.637	7	22	1	5	—	—	—
Κυθήρων	212	212	1.393	1.294	4	4	1	1	—	—	—
Κώ	418	418	27.888	27.828	37	153	3	4	—	—	2
Λαρίσης	251	251	2.580	2.640	8	15	—	2	—	—	3
Λήμνου	425	425	20.164	20.570	148	128	—	31	6.588	33	—
Μήλου	314	314	2.070	1.881	1	9	—	1	—	—	—
Μυκόνου	1.267	1.262	12.594	10.891	4	29	3	2	3.052	8	1
Μυτιλήνης	677	677	32.090	32.262	56	237	14	18	—	—	—
Πορτοχελίου	278	280	1.460	1.201	—	—	—	—	—	—	—
Πρεβέζης	250	250	8.599	8.380	—	—	—	—	—	—	—
Ρόδου	3.233	3.235	262.048	261.079	80	1.134	37	67	8.972	—	—
Σάμου	472	472	21.462	20.407	40	128	9	8	—	—	—
Σφαθίου	277	277	8.647	7.900	2	9	1	5	246	—	—
Χανίων	743	742	67.073	65.340	184	455	34	50	—	—	—
Χίου	466	466	27.755	27.070	54	68	4	14	—	—	—

Πηγή : 'Υπηρεσία Πολιτικής 'Αεροπορίας.





Πίναξ Β: 4. Κινήσις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος: Διακινήσις ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ, κατὰ γραμμὴν δρομολογίου: 1974

Γραμμὴ δρομολογίου	*Επιβάται			Χιλιόμετροι ἐπιβάται	*Ἐμπορεύματα (εἰς χιλιόγραμμα)			Χιλιόμετροι τόνοι ἐμπορευμάτων	Ταχυδρομείον (εἰς χιλιόγραμμα)			Χιλιόμετροι τόνοι ταχυδρομείου
	Σύνολον	*Αναρρήσαντες κατὰ τὰς με- ταβάσεις	*Ἀεγχθέντες κατὰ τὰς ἐπι- στροφάς		Σύνολον	Φορτωθέντα κατὰ τὰς με- ταβάσεις	*Ἐκφορτωθέντα κατὰ τὰς ἐπι- στροφάς		Σύνολον	*Ἀποσταλὲν κατὰ τὰς με- ταβάσεις	*Ἀεγχθὲν κατὰ τὰς ἐπι- στροφάς	
Σύνολον κινήσεως . . . . .	1.581.570	782.332	799.238	495.106.413	10.361.936	7.689.658	2.672.278	3.321.088	799.969	450.139	349.830	255.763
Ἀθῆναι - Ἀγρίνιον - Ἀθῆναι	2.796	1.300	1.496	620.712	21.600	17.018	4.582	4.796	2.397	738	1.659	533
Ἀθῆναι - Ἰακτιν - Ἀθῆναι . . .	11.437	5.625	5.812	3.282.419	49.972	34.379	15.593	14.341	9.230	5.093	4.137	2.649
Ἀθῆναι - Ἀλεξάνδρεια - Ἀθῆναι . . .	56.270	27.922	28.348	21.382.600	216.472	155.748	60.724	82.260	23.250	10.750	12.500	8.837
Ἀθῆναι - Βόλος - Ἀθῆναι . . . . .	3.208	1.614	1.594	558.192	14.014	10.701	3.313	2.440	1.265	1.250	15	221
Ἀθῆναι - Ζάκυνθος - Ἀθῆναι . . .	6.921	3.470	3.451	1.953.792	32.830	24.262	8.568	9.298	1.148	573	575	330
Ἀθῆναι - Ἡράκλειον - Ἀθῆναι	231.061	113.745	117.316	72.091.032	1.583.227	979.671	603.556	493.968	164.151	85.968	78.183	51.184
Ἀθῆναι - Θεσσαλονίκη - Ἀθῆναι . .	417.376	207.003	210.373	126.464.928	3.507.877	2.633.705	874.172	1.062.895	218.227	110.725	107.502	66.122
Ἀθῆναι - Ἰωάννινα - Ἀθῆναι . . . . .	28.679	13.933	14.746	10.096.756	87.342	67.564	19.778	30.751	6.938	5.257	1.681	2.480
Ἀθῆναι - Καβάλα - Ἀθῆναι . . . . .	32.219	16.288	15.931	11.083.336	201.301	170.893	30.408	69.247	16.060	10.580	5.480	5.525
Ἀθῆναι - Καλαμάτα - Ἀθῆναι . . .	37.736	18.594	19.142	6.679.272	46.852	27.454	19.398	8.293	1.466	1.150	316	258
Ἀθῆναι - Κοσποδρία - Ἀθῆναι . . . .	2.810	1.264	1.546	1.020.030	17.084	11.762	5.322	7.381	939	724	215	341
Ἀθῆναι - Κέρκυρα - Ἀθῆναι . . . . .	94.699	47.321	47.378	36.553.814	505.357	427.273	78.084	195.066	51.682	29.662	22.020	19.947
Ἀθῆναι - Κεφαλληνία - Ἀθῆναι	25.107	12.588	12.519	7.035.096	123.190	94.743	28.447	34.785	7.203	3.920	3.283	2.031
Ἀθῆναι - Κοζάνη - Ἀθῆναι . . . . .	9.204	4.754	4.450	2.890.908	55.300	37.503	17.797	17.434	3.929	3.654	275	1.236
Ἀθῆναι - Κόθηρα - Ἀθῆναι . . . . .	2.593	1.301	1.292	500.449	7.311	5.668	1.643	1.411	1.912	1.184	728	369
Ἀθῆναι - Κως - Ἀθῆναι . . . . .	38.126	18.323	19.803	13.457.252	225.351	176.927	48.424	79.438	7.394	4.375	3.019	2.611
Ἀθῆναι - Λάρισα - Ἀθῆναι . . . . .	4.224	2.023	2.201	950.400	22.729	15.642	7.087	5.113	2.364	2.358	6	530
Ἀθῆναι - Λήμνος - Ἀθῆναι . . . . .	38.512	18.972	19.540	10.667.488	421.942	190.921	231.021	116.876	16.778	8.785	7.993	4.640
Ἀθῆναι - Μήλος - Ἀθῆναι . . . . .	3.510	1.691	1.819	551.070	12.073	10.184	1.889	1.893	958	672	286	151
Ἀθῆναι - Μύκονος - Ἀθῆναι . . . . .	20.336	9.560	10.776	3.050.400	43.660	38.003	5.657	6.549	5.118	2.259	2.819	769
Ἀθῆναι - Μυτιλήνη - Ἀθῆναι . . . . .	61.712	30.266	31.446	17.279.612	350.027	263.491	86.536	98.006	30.572	17.076	13.496	8.561
Ἀθῆναι - Πορτοχέλι - Ἀθῆναι . . . . .	2.435	1.090	1.345	206.975	3.204	3.201	3	274	—	—	—	—
Ἀθῆναι - Ρόδος - Ἀθῆναι . . . . .	184.965	91.003	93.962	78.795.090	1.443.199	1.313.431	129.768	614.806	100.519	63.687	36.832	42.819
Ἀθῆναι - Σάμος - Ἀθῆναι . . . . .	39.613	19.287	20.326	11.448.157	206.038	148.154	57.884	59.546	16.846	8.247	8.599	4.867
Ἀθῆναι - Σκιάθος - Ἀθῆναι . . . . .	15.547	7.377	8.170	2.304.356	21.314	18.498	2.816	3.156	1.323	562	761	196
Ἀθῆναι - Χανιά - Ἀθῆναι . . . . .	137.661	68.858	68.803	37.168.470	753.134	507.600	245.534	203.352	92.724	58.671	34.053	25.045
Ἀθῆναι - Χίος - Ἀθῆναι . . . . .	40.754	19.938	20.816	9.210.404	220.437	150.039	70.398	49.821	14.004	11.005	2.999	3.165
Ἀγρίνιον - Ἰακτιν - Ἀγρίνιον . . . . .	25	7	18	1.625	—	—	—	—	—	—	—	—
Βόλος - Κοσποδρία - Βόλος . . . . .	273	122	151	51.597	376	102	274	71	4	—	4	1
Βόλος - Κοζάνη - Βόλος . . . . .	64	28	36	9.472	94	50	44	15	—	—	—	—
Ζάκυνθος - Κεφαλληνία . . . . .	29	29	—	1.566	3	3	—	—	1	1	—	—
Ἡράκλειον - Ρόδος - Ἡράκλειον	15.827	9.126	6.701	4.637.311	153.587	146.099	7.488	45.002	741	741	—	217
Ἰωάννινα - Θεσσαλονίκη - Ἰωάννινα . .	11.347	5.794	5.553	2.314.788	10.416	5.588	4.828	2.123	220	—	220	47
Λάρισα - Κοζάνη - Λάρισα . . . . .	183	46	137	15.921	339	—	339	28	3	—	3	—
Μύκονος - Ρόδος - Μύκονος . . . . .	1.311	661	650	364.458	506	192	314	141	9	—	9	—
Ρόδος - Κάρπαθος - Ρόδος . . . . .	2.985	1.406	1.579	402.975	3.756	3.189	567	507	594	432	162	81
Σκιάθος - Λήμνος - Σκιάθος . . . . .	15	3	12	3.690	22	—	22	5	—	—	—	—



Πίναξ Β: 5. Κινήσεις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος: τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ γεωγραφικὴν ἥπειρον: 1974

Ἀερολιμένες καὶ μῆνες	Πτήσεις ἀεροσκαφῶν * κατὰ τὰς:		Ἐπιβάται		Ἐμπορεύματα (εἰς χιλιόγραμμα)		Ταχυδρομείον (εἰς χιλιόγραμμα)	
	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἐπιβιβα- σθέντες	Ἀποβιβα- σθέντες	Φορτω- θέντα	Ἐκφορτω- θέντα	Ἀπο- σταλῆν	Ἀφιχθέν
<b>ΣΥΝΟΛΟΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ</b>								
<b>Συνολικὴ κίνησις</b> .....	<b>45.456</b>	<b>44.900</b>	<b>1.673.857</b>	<b>1.609.264</b>	<b>12.494.355</b>	<b>15.675.575</b>	<b>2.408.948</b>	<b>2.914.223</b>
<b>ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ</b>								
<b>Σύνολον ἔτους</b> .....	<b>39.413</b>	<b>38.892</b>	<b>1.313.069</b>	<b>1.249.228</b>	<b>11.770.293</b>	<b>14.636.436</b>	<b>2.373.386</b>	<b>2.876.271</b>
Ἰανουάριος .....	3.271	3.175	83.046	70.474	941.491	1.139.559	190.559	232.376
Φεβρουάριος .....	2.769	2.729	64.353	61.123	892.442	1.132.936	185.015	230.200
Μάρτιος .....	3.189	3.157	94.459	101.920	1.256.909	1.457.874	265.437	232.930
Ἀπρίλιος .....	3.550	3.464	132.191	142.791	1.212.272	1.422.079	226.514	267.137
Μάιος .....	3.690	3.616	126.291	137.910	1.232.737	1.400.623	205.332	266.027
Ἰούνιος .....	3.916	3.955	143.876	155.231	1.153.177	1.440.536	198.029	251.909
Ἰούλιος .....	3.511	3.354	143.367	162.265	823.862	1.149.571	156.690	230.286
Αὐγουστος .....	3.578	3.592	162.438	117.713	877.543	1.164.646	162.846	182.972
Σεπτέμβριος .....	3.386	3.396	134.477	94.033	918.281	1.297.105	154.758	194.795
Ὀκτώβριος .....	3.199	3.158	96.358	75.810	898.272	1.326.744	186.660	247.726
Νοέμβριος .....	2.746	2.652	67.505	57.765	832.553	916.165	180.339	238.274
Δεκέμβριος .....	2.608	2.644	64.708	72.193	730.754	788.598	261.207	301.639
<b>ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ</b>								
<b>Σύνολον ἔτους</b> .....	<b>6.043</b>	<b>6.008</b>	<b>360.788</b>	<b>360.036</b>	<b>724.062</b>	<b>1.039.139</b>	<b>35.562</b>	<b>37.952</b>
Ἰανουάριος .....	241	239	9.382	5.472	14.377	109.523	1.890	2.439
Φεβρουάριος .....	199	203	5.828	7.627	26.981	46.768	3.913	1.329
Μάρτιος .....	297	296	13.651	17.360	21.895	51.202	2.229	1.602
Ἀπρίλιος .....	682	685	37.471	48.032	40.377	85.545	3.333	3.216
Μάιος .....	799	758	50.069	59.954	47.099	40.368	2.042	2.466
Ἰούνιος .....	904	904	64.782	65.604	132.602	17.020	1.667	2.542
Ἰούλιος .....	899	898	65.288	63.105	99.630	49.387	1.380	1.994
Αὐγουστος .....	745	746	51.278	42.954	43.008	54.362	1.636	1.587
Σεπτέμβριος .....	495	494	32.463	26.994	104.724	85.466	7.132	11.239
Ὀκτώβριος .....	405	406	21.289	14.037	72.456	96.721	1.889	2.784
Νοέμβριος .....	214	213	5.038	3.714	43.683	137.249	2.354	2.548
Δεκέμβριος .....	163	166	4.249	5.183	77.430	265.528	6.097	4.206
<b>ΣΥΝΟΛΟΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΕΥΡΩΠΗΣ</b>								
<b>Συνολικὴ κίνησις</b> .....	<b>28.654</b>	<b>28.260</b>	<b>1.263.690</b>	<b>1.202.819</b>	<b>7.936.151</b>	<b>10.515.862</b>	<b>1.230.201</b>	<b>1.706.419</b>
<b>ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ</b>								
<b>Σύνολον ἔτους</b> .....	<b>22.892</b>	<b>22.512</b>	<b>905.076</b>	<b>848.100</b>	<b>7.217.461</b>	<b>9.737.560</b>	<b>1.194.671</b>	<b>1.672.423</b>
Ἰανουάριος .....	1.818	1.730	55.364	49.494	584.659	704.951	87.523	160.390
Φεβρουάριος .....	1.521	1.436	42.976	41.108	540.932	793.259	88.463	146.628
Μάρτιος .....	1.812	1.703	64.411	67.629	936.422	920.279	170.732	147.521
Ἀπρίλιος .....	2.144	2.149	99.559	98.474	752.736	960.161	95.973	152.461
Μάιος .....	2.266	2.259	91.126	94.263	733.336	970.588	90.733	157.264
Ἰούνιος .....	2.478	2.486	104.085	99.766	714.442	929.141	90.883	131.643
Ἰούλιος .....	2.234	2.125	101.162	112.254	463.725	737.935	65.435	126.289
Αὐγουστος .....	2.161	2.213	107.071	84.608	484.785	735.497	69.480	79.401
Σεπτέμβριος .....	1.945	1.977	91.844	65.104	520.960	897.722	71.623	104.306
Ὀκτώβριος .....	1.803	1.752	63.170	50.417	534.948	871.869	87.703	127.913
Νοέμβριος .....	1.400	1.353	41.199	35.059	495.901	595.611	80.005	131.094
Δεκέμβριος .....	1.310	1.329	43.109	49.924	454.615	620.547	196.118	207.513
<b>ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ</b>								
<b>Σύνολον ἔτους</b> .....	<b>5.762</b>	<b>5.748</b>	<b>358.614</b>	<b>354.719</b>	<b>748.690</b>	<b>778.302</b>	<b>35.530</b>	<b>33.996</b>
Ἰανουάριος .....	201	208	9.381	5.472	13.605	109.523	1.890	2.439
Φεβρουάριος .....	181	182	5.578	6.875	26.981	46.768	3.913	1.329
Μάρτιος .....	278	279	13.642	17.359	21.895	51.202	2.229	1.602
Ἀπρίλιος .....	647	650	37.381	46.367	40.215	80.443	3.301	1.133
Μάιος .....	793	752	49.684	59.498	47.099	40.368	2.042	2.466
Ἰούνιος .....	874	873	64.751	64.354	129.055	13.015	1.667	669
Ἰούλιος .....	871	886	65.237	63.096	99.355	49.387	1.380	1.994
Αὐγουστος .....	730	730	51.244	42.926	43.008	54.336	1.636	1.587
Σεπτέμβριος .....	480	480	32.208	26.739	104.724	82.841	7.132	11.239
Ὀκτώβριος .....	395	395	20.791	13.566	72.340	96.721	1.889	2.784
Νοέμβριος .....	180	179	4.507	3.453	42.983	134.980	2.354	2.548
Δεκέμβριος .....	132	134	4.210	5.014	77.430	18.179	6.097	4.206

Πίναξ Β : 5. Κινήσις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος : τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ γεωγραφικὴν ἥπειρον : 1974 (συνέχεια)

Ἀερολιμένες καὶ μῆνες	Πτήσεις ἀεροσκαφῶν* κατὰ τὰς :		Ἐπιβάται		Ἐμπορεύματα (εἰς χιλιόγραμμα)		Ταχυδρομείων (εἰς χιλιόγραμμα)	
	Ἀναχω- ρήσεις	Ἀφίξεις	Ἐπιβιβα- σθέντες	Ἀποβιβα- σθέντες	Φορτω- θέντα	Ἐκφορτω- θέντα	Ἀποστα- λὲν	Ἀφιχθέν
ΝΟΤΙΟΣ ΕΥΡΩΠΗ								
<b>Συνολικὴ κίνησις</b> .....	<b>10.829</b>	<b>11.034</b>	<b>371.439</b>	<b>354.928</b>	<b>2.190.422</b>	<b>2.443.329</b>	<b>508.968</b>	<b>776.087</b>
<b>ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ</b>								
<b>Σύνολον ἔτους</b> .....	<b>10.282</b>	<b>10.482</b>	<b>351.358</b>	<b>337.134</b>	<b>2.122.456</b>	<b>2.425.768</b>	<b>508.374</b>	<b>775.219</b>
Ἰανουάριος .....	862	827	26.212	25.505	184.884	215.901	50.674	94.229
Φεβρουάριος .....	718	689	19.311	18.602	236.830	165.654	55.315	85.273
Μάρτιος .....	840	810	28.553	28.883	212.077	283.680	54.202	78.891
Ἀπρίλιος .....	997	1.042	17.203	15.990	98.198	111.769	20.149	13.933
Μάιος .....	1.034	1.090	39.231	40.852	241.925	184.103	47.271	78.907
Ἰούνιος .....	1.055	1.158	44.224	40.209	209.178	292.199	45.032	64.108
Ἰούλιος .....	956	1.008	44.081	44.683	137.152	223.908	30.552	68.775
Αὐγουστος .....	892	946	38.638	29.179	157.476	119.622	11.843	21.843
Σεπτέμβριος .....	802	819	32.501	24.658	200.425	243.521	31.490	40.360
Ὀκτώβριος .....	829	811	24.349	31.575	157.932	248.252	42.585	60.408
Νοέμβριος .....	628	606	15.661	14.387	124.785	129.132	37.479	66.199
Δεκέμβριος .....	669	676	21.394	22.611	161.594	208.027	81.782	102.293
<b>ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ</b>								
<b>Σύνολον ἔτους</b> .....	<b>547</b>	<b>552</b>	<b>20.081</b>	<b>17.794</b>	<b>67.966</b>	<b>17.561</b>	<b>594</b>	<b>868</b>
Ἰανουάριος .....	19	16	156	135	48	51	27	4
Φεβρουάριος .....	15	15	—	—	—	—	—	23
Μάρτιος .....	14	14	198	211	4	167	15	57
Ἀπρίλιος .....	30	29	946	1.499	1.126	—	20	23
Μάιος .....	9	9	480	686	—	—	—	—
Ἰούνιος .....	87	90	4.204	3.095	13.636	913	95	178
Ἰούλιος .....	86	90	3.793	3.523	11.625	444	122	113
Αὐγουστος .....	113	115	5.682	4.366	6.877	329	82	85
Σεπτέμβριος .....	98	98	3.241	3.199	13.428	12.456	83	113
Ὀκτώβριος .....	50	50	1.223	897	12.827	2.139	98	146
Νοέμβριος .....	26	26	218	183	8.395	1.062	52	126
Δεκέμβριος .....	—	—	—	—	—	—	—	—
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ								
<b>Συνολικὴ κίνησις</b> .....	<b>16.594</b>	<b>16.026</b>	<b>805.206</b>	<b>758.766</b>	<b>5.710.163</b>	<b>7.993.040</b>	<b>714.067</b>	<b>923.254</b>
<b>ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ</b>								
<b>Σύνολον ἔτους</b> .....	<b>12.403</b>	<b>11.807</b>	<b>549.411</b>	<b>506.649</b>	<b>5.094.163</b>	<b>7.267.185</b>	<b>681.012</b>	<b>891.597</b>
Ἰανουάριος .....	941	889	28.756	23.771	399.775	489.050	36.849	66.161
Φεβρουάριος .....	794	739	23.665	22.505	304.102	627.605	33.148	61.257
Μάρτιος .....	955	881	35.653	38.408	724.345	629.169	114.857	68.457
Ἀπρίλιος .....	1.133	1.099	81.777	82.014	654.533	846.686	75.434	138.061
Μάιος .....	1.222	1.154	51.517	52.885	491.375	782.281	42.765	77.372
Ἰούνιος .....	1.349	1.230	59.409	59.013	505.244	627.652	45.001	67.044
Ἰούλιος .....	1.273	1.112	56.664	67.059	326.573	510.783	34.731	57.300
Αὐγουστος .....	1.260	1.256	67.913	55.096	327.309	612.846	57.509	57.146
Σεπτέμβριος .....	1.132	1.148	58.852	40.001	320.268	641.435	39.614	62.495
Ὀκτώβριος .....	951	918	38.539	18.625	377.009	622.265	44.298	66.879
Νοέμβριος .....	763	739	25.316	20.455	371.043	465.696	42.526	64.761
Δεκέμβριος .....	630	642	21.350	26.817	292.587	411.717	114.280	104.664
<b>ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ</b>								
<b>Σύνολον ἔτους</b> .....	<b>4.191</b>	<b>4.219</b>	<b>255.795</b>	<b>252.117</b>	<b>616.000</b>	<b>725.855</b>	<b>33.055</b>	<b>31.657</b>
Ἰανουάριος .....	182	192	9.225	5.337	13.557	109.472	1.863	2.435
Φεβρουάριος .....	155	159	5.524	6.414	26.981	46.768	3.913	1.306
Μάρτιος .....	234	237	10.567	12.480	21.891	51.035	2.214	1.545
Ἀπρίλιος .....	510	514	25.580	29.897	39.089	80.943	3.281	1.110
Μάιος .....	419	416	29.131	38.089	14.013	6.362	161	995
Ἰούνιος .....	458	456	31.112	31.270	115.281	11.252	1.572	491
Ἰούλιος .....	667	678	46.593	49.056	87.730	68.943	1.258	1.881
Αὐγουστος .....	584	584	42.504	36.075	36.131	54.007	1.554	1.502
Σεπτέμβριος .....	382	382	28.967	23.540	91.296	70.385	7.049	11.126
Ὀκτώβριος .....	334	334	19.140	12.387	58.013	94.582	1.791	2.638
Νοέμβριος .....	145	144	3.666	3.098	34.588	133.927	2.302	2.422
Δεκέμβριος .....	121	123	3.786	4.474	77.430	18.179	6.097	4.206

Πίναξ Β : 5. Κινήσις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος : τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ γεωγραφικὴν ἥπειρον : 1974 (συνέχεια)

Ἀερολιμένες καὶ μῆνες	Πτήσεις ἀεροσκαφῶν* κατὰ τὰς :		Ἐπιβάται		Ἐμπορεύματα (εἰς χιλιόγραμμα)		Ταχυδρομείων (εἰς χιλιόγραμμα)	
	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἐπιβιβα-σθέντες	Ἀποβιβα-σθέντες	Φορτω-θέντα	Ἐκφορτω-θέντα	Ἀποστα-λὲν	Ἀφιχθὲν
ΒΟΡΕΙΟΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ								
<b>Συνολικὴ κίνησις</b> . . . . .	<b>1.231</b>	<b>1.200</b>	<b>87.045</b>	<b>89.125</b>	<b>35.566</b>	<b>79.493</b>	<b>7.166</b>	<b>7.078</b>
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
<b>Σύνολον ἔτους</b> . . . . .	<b>207</b>	<b>223</b>	<b>4.307</b>	<b>4.317</b>	<b>842</b>	<b>44.607</b>	<b>5.285</b>	<b>5.607</b>
Ἰανουάριος . . . . .	15	14	396	218	—	—	—	—
Φεβρουάριος . . . . .	9	8	—	1	—	—	—	98
Μάρτιος . . . . .	17	12	205	338	—	7.430	1.673	173
Ἀπρίλιος . . . . .	14	8	579	470	5	1.706	390	467
Μάιος . . . . .	10	15	378	526	36	4.204	697	985
Ἰούνιος . . . . .	74	98	452	544	20	9.290	850	491
Ἰούλιος . . . . .	5	5	417	512	—	3.244	152	214
Αὐγουστος . . . . .	9	11	520	333	—	3.029	128	412
Σεπτέμβριος . . . . .	11	10	491	445	267	12.766	519	1.451
Ὀκτώβριος . . . . .	23	23	282	217	7	1.352	820	626
Νοέμβριος . . . . .	9	8	222	217	73	783	—	134
Δεκέμβριος . . . . .	11	11	365	496	434	803	56	556
ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ								
<b>Σύνολον ἔτους</b> . . . . .	<b>1.024</b>	<b>977</b>	<b>82.738</b>	<b>84.808</b>	<b>34.724</b>	<b>34.886</b>	<b>1.881</b>	<b>1.471</b>
Ἰανουάριος . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Φεβρουάριος . . . . .	11	8	54	461	—	—	—	—
Μάρτιος . . . . .	30	28	2.877	4.668	—	—	—	—
Ἀπρίλιος . . . . .	107	107	10.855	14.971	—	—	—	—
Μάιος . . . . .	365	327	20.073	20.723	33.086	34.006	1.881	1.471
Ἰούνιος . . . . .	329	327	29.435	29.989	138	880	—	—
Ἰούλιος . . . . .	118	118	14.911	10.517	—	—	—	—
Αὐγουστος . . . . .	33	31	3.058	2.485	—	—	—	—
Σεπτέμβριος . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Ὀκτώβριος . . . . .	11	11	428	282	1.500	—	—	—
Νοέμβριος . . . . .	9	9	623	172	—	—	—	—
Δεκέμβριος . . . . .	11	11	424	540	—	—	—	—
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΦΡΙΚΗΣ								
<b>Συνολικὴ κίνησις</b> . . . . .	<b>4.478</b>	<b>4.554</b>	<b>74.741</b>	<b>78.502</b>	<b>1.239.048</b>	<b>1.133.374</b>	<b>392.444</b>	<b>73.085</b>
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
<b>Σύνολον ἔτους</b> . . . . .	<b>4.258</b>	<b>4.348</b>	<b>74.518</b>	<b>76.447</b>	<b>1.234.813</b>	<b>880.331</b>	<b>392.444</b>	<b>70.047</b>
Ἰανουάριος . . . . .	372	384	5.448	4.432	85.623	87.004	33.711	5.076
Φεβρουάριος . . . . .	327	338	4.238	4.316	86.264	78.819	26.843	6.896
Μάρτιος . . . . .	327	357	5.158	5.854	71.885	85.493	18.897	7.918
Ἀπρίλιος . . . . .	370	376	5.666	7.647	113.673	67.405	40.702	7.018
Μάιος . . . . .	394	386	5.995	6.826	167.777	90.647	30.304	7.625
Ἰούνιος . . . . .	329	362	6.746	8.644	105.444	40.441	32.511	5.472
Ἰούλιος . . . . .	300	305	7.579	8.041	89.099	92.183	31.008	3.795
Αὐγουστος . . . . .	338	322	7.691	6.952	119.862	115.477	33.847	3.848
Σεπτέμβριος . . . . .	352	375	7.087	6.441	97.752	51.202	30.628	5.562
Ὀκτώβριος . . . . .	379	393	7.276	5.725	102.149	53.552	39.748	5.602
Νοέμβριος . . . . .	361	385	5.287	5.260	110.021	70.619	31.684	4.219
Δεκέμβριος . . . . .	409	365	6.347	6.309	85.264	47.489	42.561	7.016
ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ								
<b>Σύνολον ἔτους</b> . . . . .	<b>220</b>	<b>206</b>	<b>223</b>	<b>2.055</b>	<b>4.235</b>	<b>253.043</b>	<b>—</b>	<b>3.038</b>
Ἰανουάριος . . . . .	36	27	1	—	772	—	—	—
Φεβρουάριος . . . . .	16	16	—	—	—	—	—	—
Μάρτιος . . . . .	18	15	9	1	—	—	—	—
Ἀπρίλιος . . . . .	19	19	78	750	—	2.310	—	1.165
Μάιος . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰούνιος . . . . .	30	30	31	1.138	3.347	3.975	—	1.873



Πίναξ Β: 5. Κινήσεις τών αερολιμένων τής 'Ελλάδος: Διακινήσεις έπιβατών και έμπορευμάτων τών γραμμών έξωτερικού, κατά γεωγραφικήν ήπειρον: 1974 (συνέχεια)

'Αερολιμένες και μήνες	Πτήσεις αεροσκαφών* κατά τας:		'Επιβάται		'Εμπορεύματα (εις χιλιόγραμμα)		Ταχυδρομείον (εις χιλιόγραμμα)	
	'Αναχω- ρήσεις	'Αφίξεις	'Επιβιβα- σθέντες	'Αποβιβα- σθέντες	Φορτω- θέντα	'Εκφορτω- θέντα	'Αποστα- λέν	'Αφιχθέν
'Ιούλιος .....	17	12	49	9	—	—	—	—
Αύγουστος .....	14	15	11	8	—	26	—	—
Σεπτέμβριος .....	14	15	11	8	—	—	—	—
'Οκτώβριος .....	6	7	9	—	116	—	—	—
Νοέμβριος .....	19	19	15	—	—	—	—	—
Δεκέμβριος .....	31	31	39	141	—	246.732	—	—

ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΣΙΑΣ

Συνολική κίνησης .....	9.569	9.355	133.604	146.461	1.431.776	904.462	260.542	133.205
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
Σύνολον έτους .....	9.517	9.311	133.136	145.172	1.430.639	896.668	260.510	132.287
'Ιανουάριος .....	886	869	9.508	8.643	141.387	77.759	22.714	8.758
Φεβρουάριος .....	757	797	7.779	8.607	128.167	64.907	21.473	7.413
Μάρτιος .....	853	884	10.453	15.116	142.911	105.404	21.035	8.921
'Απρίλιος .....	798	721	11.242	15.183	197.144	61.268	25.205	10.628
Μάιος .....	791	764	10.370	13.588	121.329	90.356	23.132	9.512
'Ιούνιος .....	825	807	12.868	15.107	150.075	88.922	21.238	11.439
'Ιούλιος .....	684	646	13.525	14.779	105.972	57.451	20.943	15.650
Αύγουστος .....	750	726	12.424	12.259	88.755	56.174	10.902	11.034
Σεπτέμβριος .....	816	762	13.540	11.239	103.172	60.803	17.940	12.473
'Οκτώβριος .....	803	794	12.147	10.371	106.617	78.933	22.112	12.873
Νοέμβριος .....	789	719	10.374	10.434	74.992	72.732	24.803	8.985
Δεκέμβριος .....	765	822	8.906	9.846	100.118	81.959	29.013	14.601
ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ								
Σύνολον έτους .....	52	44	468	1.289	1.137	7.794	32	918
'Ιανουάριος .....	2	2	—	—	—	—	—	—
Φεβρουάριος .....	1	1	—	—	—	—	—	—
Μάρτιος .....	1	2	—	—	—	—	—	—
'Απρίλιος .....	15	15	12	736	162	2.292	32	918
Μάιος .....	6	6	385	456	—	—	—	—
'Ιούνιος .....	—	—	—	—	—	—	—	—
'Ιούλιος .....	11	—	32	—	275	—	—	—
Αύγουστος .....	1	1	23	20	—	—	—	—
Σεπτέμβριος .....	—	1	—	40	—	2.625	—	—
'Οκτώβριος .....	2	2	—	—	—	—	—	—
Νοέμβριος .....	13	13	16	9	700	2.260	—	—
Δεκέμβριος .....	—	1	—	28	—	617	—	—

ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

Συνολική κίνησης .....	2.115	2.069	172.286	157.699	1.637.059	2.926.966	513.041	964.165
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
Σύνολον έτους .....	2.106	2.059	170.803	155.726	1.637.059	2.926.966	513.041	964.165
'Ιανουάριος .....	149	148	10.205	7.007	150.740	267.885	45.050	57.445
Φεβρουάριος .....	123	118	7.124	6.231	121.265	192.530	46.719	67.266
Μάρτιος .....	147	168	12.928	11.592	83.084	335.552	53.117	66.874
'Απρίλιος .....	176	169	14.524	16.851	118.164	327.191	62.973	95.672
Μάιος .....	187	158	17.074	19.718	177.538	236.740	60.017	89.657
'Ιούνιος .....	234	209	18.040	27.552	151.354	373.202	52.673	101.121
'Ιούλιος .....	205	191	18.484	24.787	130.631	255.365	38.822	83.183
Αύγουστος .....	235	234	30.035	12.598	160.516	245.968	38.133	87.633
Σεπτέμβριος .....	226	237	17.526	10.045	180.309	238.021	34.062	70.562
'Οκτώβριος .....	171	171	10.898	8.629	138.892	275.733	35.813	87.323
Νοέμβριος .....	157	156	8.784	6.263	139.950	147.526	42.828	91.578
Δεκέμβριος .....	96	100	5.181	4.453	84.616	31.253	2.834	65.851



Πίναξ Β : 5. Κινήσις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος : Διακίνησις ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ γεωγραφικὴν ἡπειρον : 1974 (συνέχεια)

Ἀερολιμένες καὶ μῆνες	Πτήσεις ἀεροσκαφῶν * κατὰ τὰς :		Ἐπιβάται		Ἐμπορεύματα (εἰς χιλιόγραμμα)		Ταχυδρομεῖον (εἰς χιλιόγραμμα)	
	Ἀναχω- ρήσεις	Ἀφίξεις	Ἐπιβιβα- σθέντες	Ἀποβιβα- σθέντες	Φορτω- θέντα	Ἐκφορτω- θέντα	Ἀποστα- λὲν	Ἀφίθην
<b>ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ</b>								
<b>Σύνολον ἔτους</b> .....	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>1.483</b>	<b>1.973</b>	—	—	—	—
Ἰανουάριος .....	2	2	—	—	—	—	—	—
Φεβρουάριος .....	1	1	250	752	—	—	—	—
Μάρτιος .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἀπρίλιος .....	1	1	—	179	—	—	—	—
Μάιος .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἰούνιος .....	—	1	—	112	—	—	—	—
Ἰούλιος .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Αὐγουστος .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Σεπτέμβριος .....	1	1	244	207	—	—	—	—
Ὀκτώβριος .....	2	2	489	471	—	—	—	—
Νοέμβριος .....	2	2	500	252	—	—	—	—
Δεκέμβριος .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ</b>								
<b>Συνολικὴ κίνησις</b> .....	<b>640</b>	<b>662</b>	<b>29.536</b>	<b>23.783</b>	<b>250.321</b>	<b>194.911</b>	<b>12.720</b>	<b>37.349</b>
<b>ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ</b>								
<b>Σύνολον ἔτους</b> .....	<b>640</b>	<b>662</b>	<b>29.536</b>	<b>23.783</b>	<b>250.321</b>	<b>194.911</b>	<b>12.720</b>	<b>37.349</b>
Ἰανουάριος .....	46	45	2.521	898	9.082	1.960	1.561	707
Φεβρουάριος .....	41	40	2.236	861	15.814	3.421	1.517	1.997
Μάρτιος .....	50	45	1.509	1.729	22.607	11.146	1.656	1.696
Ἀπρίλιος .....	62	49	1.200	4.636	30.555	6.054	1.661	1.358
Μάιος .....	52	49	1.726	3.515	32.757	12.292	1.146	1.969
Ἰούνιος .....	50	91	2.137	4.162	31.862	8.830	724	2.234
Ἰούλιος .....	88	87	2.617	2.404	34.435	6.637	482	1.369
Αὐγουστος .....	94	97	5.217	1.296	23.625	11.530	484	1.056
Σεπτέμβριος .....	47	44	4.480	1.204	16.088	49.357	505	1.892
Ὀκτώβριος .....	43	48	2.867	668	15.666	46.657	1.284	14.015
Νοέμβριος .....	39	39	1.861	749	11.689	29.677	1.019	2.398
Δεκέμβριος .....	28	28	1.165	1.661	6.141	7.350	681	6.658
<b>ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ</b>								
<b>Σύνολον ἔτους</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—

Πηγή : Ὑπηρεσίαι Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

\* Εἰς τὰς γραμμάς ἐξωτερικοῦ ὡς μονὰς μετρήσεως λαμβάνεται ἡ «πτήσις». Δηλαδή κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἑνὸς δρομολογίου (μία κίνησις) πραγματοποιοῦνται ἑνδεχομένως πλείονες πτήσεις μεταξὺ τῶν ἐνδιαμέσων ἀερολιμένων.



Πίναξ Β: 6. 'Αερολιμήν 'Αθηνών: Κινήσεις αεροσκαφών (σύνολον άναχωρήσεων και άφίξεων), τών γραμμών έξωτερικού, κατά άεροπορικás εταιρείας τακτικών ή έκτάκτων άνταποκρίσεων : 1963 και 1971 - 1974

'Αεροπορικá εταιρείá	1963	1971	1972	1973	1974	1963	1971	1972	1973	1974
	'Απόλυτοι άριθμοί					'Αναλογία επί τοίς %				
<b>Σύνολον κινήσεων . . . .</b>	<b>30.183</b>	<b>53.160</b>	<b>58.815</b>	<b>62.065</b>	<b>50.473</b>	<b>100,0</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,0</b>
<b>Εταιρείá τακτικών άνταποκρίσεων . . . . .</b>	<b>27.839</b>	<b>47.514</b>	<b>51.656</b>	<b>53.913</b>	<b>44.369</b>	<b>92,2</b>	<b>89,38</b>	<b>88,00</b>	<b>88,0</b>	<b>88,0</b>
Olympic Airways . . . .	3.980	7.591	9.588	11.092	5.873	13,2	14,28	16,35	0,18	11,6
Air France . . . . .	2.774	3.806	4.619	4.248	3.689	9,2	7,16	7,90	0,07	7,3
Air Zaire . . . . .	—	202	320	359	202	—	0,38	0,54	0,01	0,4
Air Congo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alia . . . . .	—	420	520	426	—	—	0,79	0,88	0,01	—
Alitalia . . . . .	1.962	3.227	3.897	3.771	3.410	6,5	6,07	6,64	0,06	6,7
Austrian . . . . .	120	377	546	770	787	0,4	0,71	0,96	0,01	1,6
Balcan . . . . .	—	856	787	940	819	—	1,61	1,36	0,02	1,6
B.E.A. . . . .	2.890	2.180	2.084	1.992	2.284	9,6	4,10	3,56	0,03	4,5
Cal . . . . .	—	952	870	1.060	—	—	1,79	1,45	0,02	—
Canadian . . . . .	—	521	361	390	455	—	0,98	0,63	0,01	0,9
CARUDA . . . . .	—	425	404	342	242	—	0,80	0,68	0,01	0,5
C.S.A. . . . .	364	500	480	442	374	1,2	0,94	0,81	0,01	0,8
Cyprus Airways . . . . .	—	—	—	—	548	—	—	—	—	1,1
D.L.H . . . . .	—	—	—	—	2.205	—	—	—	—	4,3
E.A.A . . . . .	—	404	327	241	192	—	0,76	0,55	0,00	0,4
E.A.L. . . . .	1.120	1.244	1.160	1.132	1.165	3,7	2,34	1,97	0,02	2,3
EL - AL . . . . .	442	516	518	566	428	1,5	0,97	0,88	0,01	0,8
Egyptair . . . . .	—	617	510	398	—	—	1,16	0,86	0,01	—
Iberia . . . . .	—	—	—	—	178	—	—	—	—	0,4
Iranair . . . . .	—	—	362	752	808	—	—	0,61	0,01	1,6
J.A.T. . . . .	720	946	975	1.042	1.024	2,4	1,78	1,65	0,02	2,0
IRAQI Airways . . . . .	—	340	380	356	503	—	0,64	0,64	0,01	1,0
Libyan Arab. . . . .	—	330	311	328	388	—	0,62	0,52	0,01	0,8
K.L.M. . . . .	1.452	2.541	2.723	2.854	2.537	4,8	4,78	4,62	6,05	5,0
Kuwait Airways . . . . .	—	420	430	431	414	—	0,79	0,73	0,01	0,8
Libiana . . . . .	260	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—
L.O.T. . . . .	278	239	203	394	358	0,9	0,45	0,34	0,01	0,7
Lufthansa . . . . .	1.012	2.780	2.745	2.435	—	3,4	5,23	4,66	0,04	—
Luxair . . . . .	—	58	124	118	153	—	0,11	0,21	0,00	0,3
Malev . . . . .	61	569	588	516	407	0,2	1,07	1,00	0,01	0,8
M.E.A. . . . .	398	771	731	741	682	1,3	1,45	1,24	0,01	1,4
Quantas . . . . .	434	723	448	623	617	1,4	1,36	0,76	0,01	1,2
S.A.A. . . . .	316	420	398	377	272	1,1	0,79	0,67	0,01	0,6
Sabena . . . . .	2.176	2.573	2.505	2.455	2.213	7,2	4,84	4,25	0,00	4,4
S.A.S. . . . .	650	1.042	1.368	1.433	1.364	2,2	1,96	2,32	0,02	2,7
Sudan Airways . . . . .	264	298	198	196	188	0,9	0,56	0,33	0,00	0,4
Swissair . . . . .	1.450	2.934	3.021	3.340	3.275	4,8	5,52	5,13	0,05	6,5
Syrian Airways . . . . .	—	287	398	292	188	—	0,54	0,67	0,01	0,4
Tarom . . . . .	310	425	449	548	373	1,0	0,80	0,76	0,01	0,7
T.H.Y. . . . .	980	1.281	1.362	1.460	825	3,2	2,41	2,31	0,02	1,6
T.W.A. . . . .	2.088	3.944	4.172	3.424	3.013	6,9	7,42	7,09	0,06	6,0
U.A.A. . . . .	774	—	—	—	396	2,4	—	—	—	0,8
U.T.A. . . . .	564	755	412	290	120	1,9	1,42	0,70	0,00	0,2
Pia (Pakistan) . . . . .	—	—	176	314	254	—	—	0,29	0,00	1,5
M.S.A. (Sia) . . . . .	—	—	142	548	580	—	—	0,24	0,01	0,2
Japan (Jal) . . . . .	—	—	44	373	378	—	—	0,24	0,01	0,8
Aeroflot . . . . .	—	—	—	104	188	—	—	—	0,01	0,4
<b>Εταιρείá έκτάκτων άνταποκρίσεων . . . . .</b>	<b>2.344</b>	<b>5.646</b>	<b>7.159</b>	<b>8.152</b>	<b>6.104</b>	<b>7,8</b>	<b>10,62</b>	<b>12,00</b>	<b>12,0</b>	<b>12,00</b>

Πηγή: 'Υπηρεσία Πολιτικής 'Αεροπορίας.



Πίναξ Β: 7. Κινήσις τῆς 'Ολυμπιακῆς 'Αεροπορίας, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατ' ἔτος καὶ μῆνα : 1956 καὶ 1960 - 1974

Ἔτος καὶ μῆν	Γραμμαὶ Ἐσωτερικοῦ					Γραμμαὶ Ἐξωτερικοῦ				
	Διανυθῆντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Ἐπιβάται	Χιλιόμετροὶ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Χιλιόμετροὶ τόννοι ἔμπορευμάτων	Χιλιόμετροὶ τόννοι ταχυδρομείου	Διανυθῆντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Ἐπιβάται	Χιλιόμετροὶ ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Χιλιόμετροὶ τόννοι ἔμπορευμάτων	Χιλιόμετροὶ τόννοι ταχυδρομείου
1956	2.612	164.532	51.896	749.317	52.654	1.467	21.431	17.670	264.884	94.522
1960	3.922	287.576	92.799	1.142.646	91.127	5.176	172.708	196.598	3.422.458	793.529
1961	3.551	325.048	106.112	1.425.957	101.381	6.072	213.303	252.399	4.503.579	1.033.064
1962	3.616	334.460	109.722	1.508.665	113.705	6.313	226.443	275.064	4.913.504	1.217.370
1963	3.367	363.245	120.546	1.613.140	120.544	6.109	230.110	280.713	5.169.444	1.132.824
1964	3.783	404.867	134.419	1.824.392	135.492	7.234	244.050	308.362	6.201.499	1.347.979
1965	4.258	471.436	155.734	2.007.362	143.197	7.554	300.567	385.548	6.034.261	1.477.120
1966	4.356	546.944	182.682	1.904.771	159.600	11.920	370.976	682.045	13.103.875	2.030.572
1967	5.069	665.300	230.095	1.881.534	164.236	15.066	391.204	1.002.864	20.091.673	2.595.334
1968	5.761	762.800	250.188	1.992.180	187.786	15.712	400.311	1.000.752	22.965.501	2.920.955
1969	6.353	929.348	303.179	2.301.409	205.112	19.992	502.901	1.394.399	30.769.603	3.234.031
1970	6.878	1.016.376	303.198	2.212.242	235.653	22.877	598.339	1.796.199	29.874.373	3.140.354
1971	8.388	1.322.774	426.900	2.609.677	256.165	22.993	698.581	1.915.668	29.776.297	3.363.596
1972	8.606	1.587.299	507.125	3.013.052	264.161	29.549	824.365	2.457.637	39.199.945	3.697.084
1973	8.963	1.813.235	574.573	3.583.333	289.964	34.125	989.360	3.323.995	50.345.356	4.036.889
1974	7.285	1.581.570	495.106	3.321.088	255.763	25.013	723.067	2.588.589	45.533.177	3.249.898
1974 :										
Ἰανουάριος	532	108.764	34.333	241.516	20.767	2.236	59.242	184.815	4.075.525	285.092
Φεβρουάριος	410	91.683	28.944	240.488	18.916	1.734	37.913	129.491	4.152.695	247.936
Μάρτιος	482	105.308	33.379	291.969	20.118	2.016	56.601	183.126	4.793.132	319.192
Ἀπρίλιος	749	175.247	55.532	321.620	30.007	2.418	79.012	248.924	4.361.198	347.579
Μάιος	682	143.392	44.936	334.469	25.539	2.461	72.781	259.310	5.120.221	299.297
Ἰούνιος	693	158.661	49.609	316.423	26.124	2.672	85.767	336.041	4.435.165	306.709
Ἰούλιος	793	178.347	55.772	269.901	21.025	2.491	91.610	336.986	3.269.938	264.358
Αὐγουστος	899	192.516	59.378	309.991	22.503	3.000	96.881	369.647	3.545.822	334.167
Σεπτέμβριος	586	130.488	40.255	237.009	14.394	2.015	58.273	234.003	4.978.914	197.594
Ὀκτώβριος	573	172.652	35.313	286.488	17.798	1.979	41.289	150.945	3.740.979	284.073
Νοέμβριος	556	110.917	34.365	301.700	18.901	1.864	39.041	143.305	2.933.712	349.099
Δεκέμβριος	330	73.595	23.290	169.514	19.671	127	4.657	11.997	125.876	14.802
1973 :										
Ἰανουάριος	495	87.376	27.930	223.880	17.812	2.300	53.178	157.980	3.328.431	280.536
Φεβρουάριος	471	75.108	23.912	235.399	18.686	2.083	38.099	122.129	3.458.398	272.855
Μάρτιος	529	103.565	33.164	287.529	17.998	2.312	53.054	158.286	4.379.185	302.129
Ἀπρίλιος	816	149.154	47.666	357.117	26.303	3.025	83.883	247.645	4.219.450	382.323
Μάιος	870	176.589	56.268	368.106	29.403	3.097	86.244	265.794	4.218.057	312.936
Ἰούνιος	826	161.925	51.363	333.752	23.028	3.067	90.221	29.366	4.521.551	330.816
Ἰούλιος	1.030	219.524	68.914	306.094	21.827	3.356	124.283	570.825	4.418.997	285.798
Αὐγουστος	1.038	241.626	76.112	308.240	23.291	3.444	130.602	412.530	3.833.424	329.201
Σεπτέμβριος	982	213.921	67.211	307.697	24.992	3.317	119.522	386.339	3.955.877	313.566
Ὀκτώβριος	868	161.606	51.522	321.698	29.325	3.189	84.935	274.425	4.136.596	378.346
Νοέμβριος	489	103.092	32.702	258.250	22.430	2.429	57.092	200.918	4.735.956	321.288
Δεκέμβριος	549	119.749	37.810	275.571	34.869	2.506	68.247	233.459	5.139.434	527.095

Πηγή: 'Ολυμπιακὴ Ἀεροπορία.



ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Κεφάλαιον Ι: ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Πίναξ Γ. Ι: 1. Προσωπικόν άπασχολούμενον εις τόν ΟΤΕ, κατά κατηγορίας, κλάδους και ειδικότητας, κατ' έτος: 1962, 1965 - 1974

Κατηγορία, κλάδοι και ειδικότητες προσωπικού	1962	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Γενικόν σύνολον προσωπικού	9.945	14.109	15.429	16.483	16.776	17.628	18.547	19.651	21.577	22.885	24.138
Ανώτατον προσωπικόν διοικήσεως του Όργανισμου	41	54	50	44	60	54	62	68	67	64	92
Λοιπόν προσωπικόν	9.904	14.055	15.379	16.439	16.716	17.574	18.485	19.583	21.510	22.821	24.046
<b>ΚΛΑΔΟΙ</b>											
Διοικητικῶν - Έκμεταλλεύσεως	2.178	2.966	3.240	3.492	3.431	3.504	3.588	3.721	3.968	4.303	4.485
Προσωπικόν ανώτερον	632	804	798	1.001	949	1.017	1.038	1.078	1.182	1.302	1.529
Προσωπικόν μέσον	921	1.041	1.209	1.234	1.577	1.760	2.183	2.147	2.069	1.964	1.720
Προσωπικόν κατώτερον	625	1.121	1.233	1.257	905	727	367	499	717	1.037	1.236
Οικονομικῶν	414	626	1.035	1.026	1.002	971	950	1.009	1.070	1.139	1.260
Προσωπικόν ανώτερον	98	147	143	195	174	185	175	170	222	225	237
Προσωπικόν μέσον	195	211	236	173	184	434	587	674	635	683	725
Προσωπικόν κατώτερον	121	268	656	658	644	352	188	165	213	231	298
Τεχνικῶν	4.004	5.736	5.805	6.067	6.192	6.720	7.208	7.613	9.062	9.675	10.366
Προσωπικόν ανώτερον	251	361	349	365	398	486	538	619	712	780	882
Προσωπικόν μέσον και κατώτερον	3.753	5.375	5.456	5.702	5.794	6.234	6.670	6.994	8.350	8.895	9.484
Έκ τούτων :											
Υπομηχανικοί	29	15	15	15	31	43	75	102	112	133	160
Δικτύων	1.576	2.214	2.192	2.074	2.211	2.495	2.739	2.764	3.815	4.023	4.207
Έγκαταστάσεων	1.558	2.205	2.314	2.588	2.534	2.605	2.695	2.808	2.913	3.095	3.344
Ραδιοηλεκτρικῶν εγκαταστάσεων	390	583	574	607	595	606	689	756	848	932	995
Δομικῶν έργων	—	49	49	48	37	34	4	39	47	58	97
Έργων συντηρήσεως και συνεργειῶν	121	188	192	180	210	264	272	327	413	426	434
Σχεδιαστῶν	79	121	120	190	176	187	196	198	202	228	247
Ειδικῶν Έργων	2.783	3.852	4.236	4.475	4.968	5.066	5.270	5.506	5.631	5.823	5.777
Χειριστῶν ἐκμεταλλεύσεως	1.669	2.531	2.859	3.156	3.195	3.226	3.298	3.400	3.450	3.462	3.441
Χειριστῶν μηχανογραφήσεως	85	150	125	149	150	132	167	171	181	282	276
Δακτυλογράφοι	152	215	217	209	215	232	244	250	272	306	301
Όδηγοί αυτοκινήτων	138	171	191	193	196	264	311	353	385	417	405
Ραδιοτηλεγραφιστῶν	21	27	21	13	12	12	12	11	11	9	8
Ταξινομοί	81	90	89	113	105	98	107	111	111	113	108
Διαγνώμεις	637	668	734	642	1.070	1.086	1.096	1.112	1.108	1.098	1.081
Βοηθοί διαχειριστῶν χρηματικῶν - ὀμικῶν	—	—	—	—	—	—	17	53	59	72	91
Τηλεφωνητῶν οδικῶν κέντρων	—	—	—	—	15	16	18	20	23	25	27
Μεταφραστῶν	—	—	—	—	—	—	—	12	17	18	18
Ίδιαιτέραι γραμματεῖς	—	—	—	—	—	—	—	12	14	21	21
Γενικῶν ἀπηρεσιῶν	471	683	747	827	899	1.009	1.089	1.392	1.440	1.555	1.699
Κλητῆρες	119	154	153	162	158	166	176	203	212	204	226
Φύλακες	110	166	157	222	275	343	382	406	423	477	505
Έργατῶν ἀποθηκῶν και σταθιῶν Α/Τ	—	—	—	—	—	—	—	173	179	201	194
Καθαριστῶν	242	363	437	443	466	500	531	610	626	673	774
Ειδικῆς μοιμότητος	—	—	—	—	—	—	—	—	48	47	46
Λοιπῶν κατηγοριῶν	54	192	316	552	234	304	350	339	291	279	353

Πηγή: ΟΤΕ.





Κεφάλαιον ΙΙ : ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Πίναξ Γ. ΙΙ : 1. Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός : 'Αριθμός αυτόματων τηλεφωνικών κέντρων, έγκαιρα εστημένη και κατειλημμένη χωρητικότητα εις αριθμόν θέσεων, κατ' έτος και μήνα : 1972 - 1974

Τέλος περιόδου	Σύνολον Έλλάδος			Περιοχή Πρωτευούσης			Περιοχή Θεσσαλονίκης			Λοιπαι έπαρχιακαί πόλεις		
	Τηλεφωνικά κέντρα	Χωρητικότης (εις αριθμόν θέσεων)		Τηλεφωνικά κέντρα	Χωρητικότης (εις αριθμόν θέσεων)		Τηλεφωνικά κέντρα	Χωρητικότης (εις αριθμόν θέσεων)		Τηλεφωνικά κέντρα	Χωρητικότης (εις αριθμόν θέσεων)	
		Έγκαιρα εστημένη (παροχαί)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)		Έγκαιρα εστημένη (παροχαί)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)		Έγκαιρα εστημένη (παροχαί)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)		Έγκαιρα εστημένη (παροχαί)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)
1972 .....	834	1.406.635	1.212.896	48	843.815	746.908	24	128.850	112.024	762	433.970	353.964
1973 .....	900	1.522.725	1.395.902	49	895.125	829.713	24	140.950	130.278	827	516.650	435.911
1974 .....	969	1.678.993	1.553.224	58	954.525	907.489	24	142.550	137.411	887	581.918	508.324
1974 : Ιανουάριος ..	902	1.557.375	1.412.652	49	895.125	836.232	24	142.350	131.070	829	519.900	445.350
Φεβρουάριος ..	907	1.559.225	1.427.039	51	898.125	843.744	24	142.350	131.928	833	518.750	451.367
Μάρτιος ..	910	1.561.875	1.443.613	57	904.425	856.372	24	142.450	132.727	829	515.000	454.514
'Απρίλιος ..	918	1.567.725	1.458.012	57	907.425	863.898	24	142.450	133.549	837	517.850	460.565
Μάϊος .....	923	1.578.875	1.470.595	57	913.425	869.750	24	142.450	134.164	842	523.000	466.681
Ιούνιος .....	937	1.592.575	1.483.528	57	919.725	875.540	24	142.450	134.800	856	530.400	473.188
'Ιούλιος .....	942	1.598.075	1.493.672	57	921.225	880.660	24	142.550	135.168	861	534.300	477.844
Αύγουστος ..	949	1.605.075	1.502.249	57	921.225	884.269	24	142.550	135.293	868	541.300	482.687
Σεπτέμβριος ..	951	1.626.635	1.510.704	58	937.435	887.508	24	142.550	136.002	869	546.650	487.194
'Οκτώβριος ..	957	1.636.993	1.529.452	58	940.225	898.405	24	142.550	136.549	875	554.218	494.498
Νοέμβριος ..	963	1.649.943	1.542.979	58	943.225	904.980	24	142.550	137.042	881	564.168	500.957
Δεκέμβριος ..	969	1.678.993	1.553.224	58	954.525	907.489	24	142.550	137.411	887	581.918	508.324

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ Γ. ΙΙ : 2. Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός : 'Αριθμός τηλετυπικών κέντρων, έγκαιρα εστημένη και κατειλημμένη χωρητικότητα εις αριθμόν θέσεων, κατ' έτος και μήνα : 1972 - 1974

Τέλος περιόδου	Σύνολον Έλλάδος			Περιοχή Πρωτευούσης			Περιοχή Θεσσαλονίκης			Λοιπαι έπαρχιακαί πόλεις		
	Τηλετυπικά κέντρα	Χωρητικότης (εις αριθμόν θέσεων)		Τηλετυπικά κέντρα	Χωρητικότης (εις αριθμόν θέσεων)		Τηλετυπικά κέντρα	Χωρητικότης (εις αριθμόν θέσεων)		Τηλετυπικά κέντρα	Χωρητικότης (εις αριθμόν θέσεων)	
		Έγκαιρα εστημένη (παροχαί)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)		Έγκαιρα εστημένη (παροχαί)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)		Έγκαιρα εστημένη (παροχαί)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)		Έγκαιρα εστημένη (παροχαί)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)
1972 .....	27	5.670	4.247	2	3.500	2.905	1	560	311	24	1.610	1.031
1973 .....	27	6.300	5.276	2	3.700	3.577	1	560	440	24	2.040	1.259
1974 .....	27	7.770	6.249	2	4.740	4.334	1	640	527	24	2.390	1.388
1974 : Ιανουάριος ..	27	6.395	5.347	2	3.740	3.632	1	560	447	24	2.095	1.268
Φεβρουάριος ..	27	6.555	5.409	2	3.860	3.681	1	560	454	24	2.135	1.274
Μάρτιος ..	27	6.555	5.524	2	3.860	3.795	1	560	454	24	2.135	1.275
'Απρίλιος ..	27	6.695	5.577	2	3.940	3.836	1	560	460	24	2.195	1.281
Μάϊος .....	27	6.695	5.666	2	3.940	3.893	1	560	473	24	2.195	1.300
Ιούνιος .....	27	7.180	5.765	2	4.300	3.965	1	640	491	24	2.240	1.309
'Ιούλιος .....	27	7.185	5.857	2	4.300	4.039	1	640	496	24	2.245	1.322
Αύγουστος ..	27	7.270	5.909	2	4.300	4.086	1	640	501	24	2.230	1.322
Σεπτέμβριος ..	27	7.480	6.010	2	4.500	4.160	1	640	513	24	2.340	1.337
'Οκτώβριος ..	27	7.530	6.093	2	4.500	4.232	1	640	514	24	2.390	1.347
Νοέμβριος ..	27	7.770	5.104	2	4.740	3.491	1	640	408	24	2.390	1.205
Δεκέμβριος ..	27	7.770	6.249	2	4.740	4.334	1	640	527	24	2.390	1.388

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ Γ. II: 3. Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός: Τηλεφωνικά συσκευαί συνδεδεμένα με τὸ τηλεφωνικὸν δίκτυον, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' ἔτος: 1955-1974

Τέλος περιόδου	Σύνολον τηλεφωνικῶν συσκευῶν	Τηλεφωνικαί συσκευαί συνδρομητῶν	Τηλεφωνικαί συσκευαί κοινῆς χρήσεως			
			Σύνολον	Ἀστικῆς τηλεφωνίας	Κοινοτικῆς τηλεφωνίας*	Τηλεπικοινωνιακῶν κέντρων ταχυδρομικῶν γραφείων καὶ πρακτορείων
1955	121.001	117.184	3.817	232	3.585	643
1956	136.194	131.851	4.343	338	4.005	641
1957	152.175	147.013	5.162	409	4.753	742
1958	166.962	160.779	6.183	461	5.722	723
1959	187.931	180.913	7.018	547	6.471	744
1960	219.806	211.943	7.863	753	7.110	757
1961	265.680	256.943	8.737	1.039	7.698	847
1962	301.904	292.366	9.538	1.359	8.179	939
1963	355.311	344.961	10.350	1.725	8.625	1.067
1964	430.090	419.185	10.905	1.850	9.055	1.202
1965	506.908	495.247	11.661	2.260	9.401	1.354
1966	577.631	565.394	12.237	2.610	9.627	1.445
1967	659.456	646.819	12.637	2.617	10.020	1.468
1968	759.937	747.355	12.582	2.549	10.033	1.613
1969	879.310	866.164	13.146	2.767	10.379	1.693
1970	1.043.026	1.028.880	14.146	3.364	10.782	1.751
1971	1.216.655	1.213.097	3.558	3.558	—	12.975
1972	1.424.330	1.420.703	3.627	3.627	—	13.248
1973	1.656.784	1.652.647	4.137	4.137	—	13.348
1974	1.862.050	1.857.212	4.838	4.838	—	—

Πηγή: ΟΤΕ.

\* Κατηργήθη ἀπὸ τοῦ 1971.

Κεφάλαιον III: ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Πίναξ Γ. III: 1. Κινήσις τηλεπικοινωνιῶν: Τιμολογιακαί μονάδες τηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων, κατ' ἔτος καὶ μῆνα: 1972-1974

Ἔτος καὶ μῆν	Τιμολογιακαί μονάδες συνδιαλέξεων τῆς αὐτομάτου ἀστικῆς, ὑπεραστικῆς καὶ διεθνούς τηλεφωνίας							
	Ἔως πρὸς τὴν περιοχὴν τῶν τηλεφωνικῶν κέντρων καταγραφῆς τῶν				Ἔως πρὸς τὸ εἶδος ἐπικοινωνίας, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας			
	Σύνολον Ἑλλάδος	Περιοχῆς Πρωτευούσης	Περιοχῆς Θεσσαλονίκης	Λοιπῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων	Σύνολον Ἑλλάδος	Ἀστικῆς καὶ ὑπεραστικῆς τηλεφωνίας	Διεθνὸς	
						Τιμολογιακαὶ μονάδες	Διάρκεια τούτων εἰς πρώτα λεπτά τῆς ὥρας	
1972	5.291.266.464	2.952.577.814	564.680.287	1.774.008.363	5.291.266.464	4.490.904.704	800.361.760	15.757.434
1973	6.545.200.541	3.471.784.277	683.458.167	2.389.958.097	6.545.200.541	5.442.038.310	1.103.162.231	21.227.023
1974	8.072.873.932	4.140.742.456	798.418.997	3.133.712.479	8.072.873.932	6.647.055.959	1.425.817.973	26.464.900
1974:								
Ἰανουάριος	557.830.266	297.014.037	57.968.411	202.847.818	557.830.266	457.551.945	100.278.321	1.902.936
Φεβρουάριος	595.516.504	327.352.553	61.657.385	206.506.566	595.516.504	507.308.031	88.208.473	1.712.787
Μάρτιος	586.298.139	309.995.794	64.066.012	212.236.333	586.298.139	477.147.932	109.150.207	2.123.433
Ἀπρίλιος	653.787.850	349.140.901	68.311.241	246.335.708	663.787.850	549.080.192	114.707.658	2.130.792
Μάιος	620.374.963	317.098.609	65.094.045	238.182.309	620.374.963	497.901.418	122.473.545	2.340.286
Ἰούνιος	670.449.520	351.843.927	68.822.274	249.783.319	670.449.520	555.869.949	114.579.571	2.180.286
Ἰούλιος	716.803.916	351.537.086	65.658.777	289.608.053	716.803.916	603.084.004	113.719.912	2.072.616
Αὐγουστος	727.072.429	351.723.136	62.156.515	313.192.778	727.072.429	605.758.992	121.313.437	2.180.689
Σεπτέμβριος	705.526.296	336.138.414	68.845.694	300.542.188	705.526.296	585.379.346	120.146.950	2.338.954
Ὀκτώβριος	735.372.489	372.469.265	71.545.362	291.357.862	735.372.489	597.817.639	137.554.850	2.516.333
Νοέμβριος	744.652.828	385.023.574	71.231.320	288.397.934	744.652.828	606.253.329	138.399.499	2.474.480
Δεκέμβριος	749.188.732	381.405.160	73.061.961	294.721.611	749.188.732	603.903.182	145.285.550	2.491.308

Πηγή: ΟΤΕ.

Πίναξ Γ. ΙΙΙ: 2. Κινήσεις τηλεπικοινωνιών: Συνδιαλέξεις τής χειροκινήτου υπεραστικής και διεθνούς τηλεφωνίας, κατ' έτος και μήνα: 1972 - 1974

Έτος και μήν	Μονάδες συνδιαλέξεων τής χειροκινήτου υπεραστικής και διεθνούς τηλεφωνίας							
	Έσωτερικού				Έξωτερικού (έν τῷ συνόλῳ τής Χώρας)			
	Σύνολον Ἑλλάδος	Περιοχῆς Πρωτευού- σης	Περιοχῆς Θεσσαλο- νίκης	Λοιπῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων	Σύνολον Ἑλλάδος	Διάρκεια τούτων εἰς πρῶτα λεπτά τῆς ὥρας	Διαβητικαὶ συνδιαλέξεις τῆ μεσολα- βήσει μεταλλακτῶν	Διάρκεια τούτων εἰς πρῶτα λεπτά τῆς ὥρας
1972 .....	37.317.904	4.248.288	1.213.301	31.856.315	720.577	3.967.921	16.272	94.300
1973 .....	31.292.974	3.431.603	1.096.664	26.764.707	863.919	5.159.681	34.316	195.838
1974 .....	23.797.865	2.600.692	891.510	20.305.663	1.000.693	5.995.543	44.210	273.227
1974 :								
Ἰανουάριος .	2.120.404	225.391	88.886	1.806.127	76.985	476.919	3.217	19.336
Φεβρουάριος	1.863.647	189.189	68.621	1.605.837	69.076	435.125	3.254	19.458
Μάρτιος ..	2.014.757	216.685	74.959	1.733.113	77.918	483.610	3.460	20.356
Ἀπρίλιος ..	2.162.019	233.009	76.884	1.852.126	80.665	483.369	2.919	18.546
Μάιος .....	2.142.860	226.410	78.606	1.837.844	84.691	522.008	3.049	19.068
Ἰούνιος .....	2.084.261	220.637	76.384	1.787.240	81.894	496.894	2.949	18.330
Ἰούλιος .....	2.476.865	286.524	88.791	2.101.550	102.013	580.337	2.344	13.977
Αὐγουστος	2.167.283	257.124	77.499	1.832.660	91.741	513.176	4.052	21.878
Σεπτέμβριος	1.843.167	207.311	71.527	1.564.329	87.685	511.070	6.905	40.995
Ὀκτώβριος	1.707.220	191.220	62.375	1.453.625	83.788	508.556	4.227	28.172
Νοέμβριος .	1.617.439	170.143	64.107	1.383.189	78.636	481.689	3.873	26.184
Δεκέμβριος	1.567.943	177.049	62.871	1.328.023	85.601	502.790	3.961	26.927

Πηγή: ΟΤΕ.

Πίναξ Γ. ΙΙΙ: 3. Κινήσεις τηλεπικοινωνιών: Τηλεγραφήματα έσωτερικού και έξωτερικού, κατ' έτος και μήνα: 1972 - 1974

Έτος και μήν	Έσωτερικού				Έξωτερικού							
	Κατατεθέντα				Κατατεθέντα				Ἀνταλλαγέντα έν τῷ συνόλῳ τής Χώρας			
	Σύνολον Ἑλλάδος	Περιοχῆς Πρωτευού- σης	Περιοχῆς Θεσσαλο- νίκης	Λοιπῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων	Σύνολον Ἑλλάδος	Περιοχῆς, Πρωτευού- σης	Περιοχῆς Θεσσαλο- νίκης	Λοιπῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων	Σύνολον Ἑλλάδος	Μεταβι- βασθέντα	Ληφθέντα	Ἐκ τοῦ συνόλου τῶν ἀναλλασθέν- των, διαβητικῶν
1972 .....	5.696.809	2.233.523	351.616	3.111.640	766.345	572.127	51.942	142.276	1.803.992	840.357	963.635	55.315
1973 .....	5.780.665	2.328.538	360.095	3.092.032	795.418	600.204	52.278	142.936	1.872.084	873.661	998.423	55.655
1974 .....	6.110.479	2.473.860	367.659	3.268.960	758.853	567.918	49.017	141.918	1.861.772	887.538	974.234	75.258
1974 :												
Ἰανουάριος .	652.936	272.303	43.588	337.045	61.974	49.740	3.897	8.337	148.750	69.221	79.529	4.574
Φεβρουάριος	279.934	113.582	16.878	149.474	44.738	35.893	2.990	5.855	120.222	55.363	64.859	5.011
Μάρτιος ..	347.509	147.647	21.829	178.033	53.141	42.227	3.643	7.271	133.933	64.132	69.801	5.267
Ἀπρίλιος ..	645.790	263.035	43.063	339.692	65.976	50.923	4.236	10.817	160.319	73.899	84.420	6.030
Μάιος .....	565.873	232.492	39.825	293.556	65.681	50.403	4.089	11.189	153.367	74.103	79.264	4.724
Ἰούνιος .....	309.954	125.846	19.986	164.122	59.128	44.231	3.827	11.070	153.146	69.409	83.737	5.717
Ἰούλιος .....	503.265	189.172	22.546	291.547	104.528	67.013	6.433	31.082	257.009	131.797	125.212	20.315
Αὐγουστος	490.035	181.049	26.506	282.480	74.845	50.042	4.549	20.254	177.626	86.629	90.997	7.745
Σεπτέμβριος	340.385	132.344	20.064	187.977	54.476	40.922	3.612	9.942	138.894	62.552	76.342	3.606
Ὀκτώβριος	508.406	206.817	25.584	276.005	55.677	43.306	3.615	8.756	133.451	63.559	69.892	3.523
Νοέμβριος .	658.707	269.901	39.422	349.384	54.067	43.048	3.609	7.410	130.213	62.649	67.564	3.860
Δεκέμβριος	807.685	339.672	48.368	419.645	64.622	50.170	4.517	9.935	154.842	74.225	80.617	4.886

Πηγή: ΟΤΕ.



Πίναξ Γ. ΙΙΙ : 4. Κινήσεις τηλεπικοινωνιών : Τιμολογιακά μονάδες **TELEX** έσωτερικού, ως και ανταποκρίσεις έξωτερικού, κατ' έτος και μήνα: 1972 - 1974

Έτος και μήν	Έσωτερικού				Έξωτερικού				
	Τιμολογιακά μονάδες				Αριθμός ανταποκρίσεων και διάρκεια αυτών				
	Σύνολον Ελλάδος	Περιοχής Πρωτευούσης	Περιοχής Θεσσαλονίκης	Λοιπών επαρχιακών πόλεων	Σύνολον Ελλάδος	Περιοχής Πρωτευούσης	Περιοχής Θεσσαλονίκης	Λοιπών επαρχιακών πόλεων	Διάρκεια του συνόλου των ανταποκρίσεων εις πρώτα λεπτά της ώρας
<b>ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ</b>									
1972	21.972.800	11.511.078	3.115.815	7.345.907	1.122.063	1.008.719	42.007	71.337	3.385.235
1973	39.330.237	26.628.481	3.079.814	9.621.942	1.491.607	1.345.799	60.321	85.487	4.491.323
1974	43.792.472	29.760.807	3.424.551	10.607.114	1.823.781	1.634.114	83.790	105.877	5.435.495
1974 :									
'Ιανουάριος	3.315.287	2.326.509	242.613	746.165	136.367	124.757	5.753	5.857	407.588
Φεβρουάριος	3.374.765	2.339.914	257.169	777.682	120.859	110.186	5.078	5.595	364.259
Μάρτιος	3.441.303	2.400.623	242.594	798.086	135.178	122.631	5.664	6.883	404.554
'Απρίλιος	3.390.062	2.201.117	270.333	918.612	134.616	120.515	5.709	8.392	392.453
Μάιος	3.855.249	2.797.412	259.162	798.675	151.309	135.772	6.181	9.356	438.151
'Ιούνιος	3.735.592	2.474.629	314.569	946.394	147.645	130.600	6.845	10.200	431.170
'Ιούλιος	4.050.660	2.728.888	330.306	991.466	149.451	130.766	7.169	11.516	460.122
'Αύγουστος	3.878.561	2.676.038	270.055	932.468	161.471	141.140	7.829	12.502	508.067
Σεπτέμβριος	4.000.560	2.741.343	310.023	949.194	162.170	143.291	7.718	11.161	484.424
'Οκτώβριος	3.786.535	2.530.386	302.089	954.060	183.628	164.602	9.099	9.927	539.792
Νοέμβριος	3.783.817	2.653.126	300.790	829.901	179.845	163.168	8.892	7.785	531.328
Δεκέμβριος	3.180.081	1.890.822	324.848	964.411	161.242	146.686	7.853	6.703	473.587
<b>ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ</b>									
1972	—	—	—	—	444.186	399.934	22.834	21.418	1.946.160
1973	—	—	—	—	595.294	532.524	34.757	28.013	2.567.054
1974	—	—	—	—	664.282	595.422	41.966	26.894	3.149.621
1974 :									
'Ιανουάριος	—	—	—	—	57.149	51.456	3.826	1.867	243.820
Φεβρουάριος	—	—	—	—	53.602	48.359	3.337	1.906	232.783
Μάρτιος	—	—	—	—	60.075	53.717	3.781	2.577	259.914
'Απρίλιος	—	—	—	—	58.711	52.569	3.662	2.480	253.681
Μάιος	—	—	—	—	64.544	57.686	3.911	2.917	275.960
'Ιούνιος	—	—	—	—	58.373	51.543	3.853	2.977	254.086
'Ιούλιος	—	—	—	—	61.671	54.396	3.805	3.470	363.882
'Αύγουστος	—	—	—	—	46.775	42.362	2.507	1.906	262.681
Σεπτέμβριος	—	—	—	—	47.114	42.472	2.856	1.786	236.806
'Οκτώβριος	—	—	—	—	53.726	48.451	3.452	1.823	256.004
Νοέμβριος	—	—	—	—	52.875	47.534	3.601	1.740	264.715
Δεκέμβριος	—	—	—	—	49.697	44.877	3.375	1.445	245.289

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ Γ. ΙΙΙ : 5. Κινήσεις τηλεπικοινωνιών : Παράκτιος μετά πλοίων ραδιοπικοινωνία. Ραδιοσυνδιαλέξεις έσωτερικού και έξωτερικού, εν τῷ συνόλω τῆς Χώρας, κατ' έτος και μήνα: 1972 - 1974

Τέλος χρονικής περιόδου	Ραδιοσυνδιαλέξεις							
	Έσωτερικού				Έξωτερικού			
	Σύνολον ραδιοσυνδιαλέξεων έσωτερικού	Έξεληθούσαι από ξηράς προς πλοία	Είσεληθούσαι από πλοία προς ξηράν	Διαβατικά	Σύνολον ραδιοσυνδιαλέξεων έξωτερικού	Έξεληθούσαι από ξηράς προς πλοία	Είσεληθούσαι από πλοία προς ξηράν	Διαβατικά
1972	219.470	3.745	215.086	639	46.051	1.186	42.792	2.073
1973	254.871	4.818	248.772	1.281	63.983	1.679	58.300	4.004
1974	288.277	5.427	281.238	1.612	73.383	2.142	66.651	4.590
1974 :								
'Ιανουάριος	21.567	350	21.138	79	5.893	149	5.446	298
Φεβρουάριος	21.558	287	21.200	71	4.313	158	3.965	190
Μάρτιος	24.652	455	24.100	97	6.276	180	5.820	276
'Απρίλιος	25.040	400	24.500	140	5.940	150	5.450	340
Μάιος	24.445	450	23.900	95	5.965	185	5.450	330
'Ιούνιος	23.725	455	23.150	120	6.176	160	5.500	516
'Ιούλιος	23.840	590	23.100	150	6.300	190	5.600	510
'Αύγουστος	23.350	560	22.600	190	7.200	200	6.300	700
Σεπτέμβριος	25.180	490	24.500	190	6.255	215	5.750	290
'Οκτώβριος	25.610	530	24.850	230	6.105	175	5.500	430
Νοέμβριος	24.435	435	23.900	100	6.230	160	5.770	300
Δεκέμβριος	24.875	425	24.300	150	6.730	220	6.100	410

Πηγή : ΟΤΕ.



Πίναξ Γ. ΙΙΙ : 6. Κινήσις τηλεπικοινωνιών : Παράκτιος μετά πλοίων ραδιοπικοινωνία. Ραδιοτηλεγραφήματα εσωτερικού και εξωτερικού, έν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' έτος και μήνα : 1972 - 1974

Έτος και μήν	Ραδιοτηλεγραφήματα									
	Έσωτερικού					Έξωτερικού				
	Κατατεθέντα	Ανταλλαγέντα				Κατατεθέντα	Ανταλλαγέντα			
		Σύνολον ανταλλαγέντων έσωτερικού	Μεταβίβασθέντα	Λιφθέντα	Έκ τῷ συνόλου τῶν ανταλλαγέντων διαβιβαστικά		Σύνολον ανταλλαγέντων έξωτερικού	Μεταβίβασθέντα	Λιφθέντα	Έκ τῷ συνόλου τῶν ανταλλαγέντων διαβιβαστικά
1972	173.927	492.371	167.744	324.627	3.585	71.645	259.489	87.829	171.660	30.595
1973	199.723	540.444	192.782	347.662	4.105	83.615	282.999	103.230	179.769	34.571
1974	208.478	593.523	213.147	380.376	4.865	86.660	312.207	112.116	200.091	39.887
1974 :										
'Ιανουάριος	17.571	43.236	16.894	26.342	331	8.010	22.082	8.713	13.369	3.043
Φεβρουάριος	12.573	31.553	11.454	20.099	139	5.529	18.010	6.652	11.358	2.496
Μάρτιος	15.091	40.670	13.010	27.660	310	6.817	24.400	8.350	16.050	2.850
'Απρίλιος	29.833	84.250	28.250	56.000	1.150	10.820	38.850	13.750	25.100	4.100
Μάιος	16.002	48.500	18.000	30.500	335	7.346	24.400	8.300	16.100	2.900
'Ιούνιος	13.558	37.543	13.593	23.950	190	6.679	24.035	8.615	15.420	3.050
'Ιούλιος	19.341	45.430	18.440	26.990	240	8.723	23.250	8.350	14.900	3.150
Αύγουστος	13.126	46.000	15.000	31.000	340	5.588	26.000	8.700	17.300	3.400
Σεπτέμβριος	10.273	38.000	13.500	24.500	250	4.197	22.000	8.000	14.000	3.100
'Οκτώβριος	16.833	44.500	16.000	28.500	400	7.073	24.500	9.000	15.500	3.400
Νοέμβριος	17.404	46.000	17.000	29.000	320	6.801	24.400	9.300	15.100	2.900
Δεκέμβριος	26.873	87.841	32.006	55.835	860	9.077	40.280	14.386	25.894	5.498

Πηγή: ΟΤΕ.

Πίναξ Γ. ΙΙΙ : 7. Κινήσις τηλεπικοινωνιών : Είδικαι τηλεπικοινωνία. Ραδιοφωνικαι μεταδόσεις και τηλερωτογραφία, έν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατ' έτος και μήνα : 1972 - 1974

Τέλος χρονικής περιόδου	Ραδιοφωνικαι μεταδόσεις				Τηλερωτογραφία			
	Έξελθούσαι	Εισελθούσαι	Διάρκεια εις πρώτα λεπτά τῆς ώρας		Έξελθούσαι	Εισελθούσαι	Διάρκεια εις πρώτα λεπτά τῆς ώρας	
			Έξελθουσῶν	Εισελθουσῶν			Έξελθουσῶν	Εισελθουσῶν
	1972	13	764	938	15.303	118	7	3.889
1973	24	945	2.412	22.032	168	2	6.626	96
1974	13	963	1.663	18.314	187	22	8.530	1.213
1974 :								
'Ιανουάριος	1	62	20	1.215	18	1	657	19
Φεβρουάριος	1	57	130	1.254	5	—	104	—
Μάρτιος	1	61	150	1.272	6	—	295	—
'Απρίλιος	—	56	—	1.004	9	—	245	—
Μάιος	1	72	120	1.102	5	—	204	—
'Ιούνιος	1	64	123	1.562	3	1	119	45
'Ιούλιος	—	112	—	1.818	31	3	2.318	167
Αύγουστος	—	125	—	1.739	28	9	1.266	534
Σεπτέμβριος	3	57	475	1.244	21	4	612	143
'Οκτώβριος	5	76	645	1.399	16	1	649	45
Νοέμβριος	—	137	—	2.599	24	—	1.337	260
Δεκέμβριος	—	84	—	2.106	21	—	724	—

Πηγή: ΟΤΕ.

Κεφάλαιον IV : ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Πίναξ Γ. IV : 1. Οικονομικά αποτελέσματα εκ τῶν δραστηριοτήτων τοῦ ΟΤΕ : Ἔσοδα καὶ δαπάναι κατὰ κατηγορίαν, ὡς καὶ ἀποτελέσματα χρήσεως, κατ' ἔτος : 1962 καὶ 1965 - 1974

Εἰς χιλιάδας δραχμῶν

Κατηγορία ἐσόδων καὶ δαπανῶν	1962	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>ΕΣΟΔΑ :</b>											
Σύνολον .....	1.154.484	1.846.290	2.131.902	2.509.752	2.875.476	3.379.581	4.006.888	4.743.224	5.640.789	6.534.122	7.888.784
<b>A' Ἐκμεταλλεύσεως (ἐκ τελῶν) .....</b>	<b>866.952</b>	<b>1.370.763</b>	<b>1.621.245</b>	<b>1.869.921</b>	<b>2.110.641</b>	<b>2.427.549</b>	<b>2.874.474</b>	<b>3.488.205</b>	<b>4.144.426</b>	<b>6.176.256</b>	<b>7.469.466</b>
— Αυτόματου καὶ χειροκινήτου ἀστικῆς, ὡς καὶ αὐτομάτου ὑπεραστικῆς καὶ διεθνούς τηλεφωνικῆς ἐπικοινωνίας	434.364	711.126	910.971	1.091.028	1.233.459	1.476.591	1.753.599	2.200.493	2.658.772	3.964.520	5.140.688
— Χειροκινήτου ὑπεραστικῆς τηλεφωνικῆς ἐπικοινωνίας ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ	291.501	451.848	490.020	547.998	619.239	671.124	817.788	932.746	1.137.475	1.549.440	1.548.659
— Τηλεγραφικῆς ἐπικοινωνίας ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ	132.573	191.574	199.632	208.872	232.206	251.595	267.236	312.621	295.956	422.204	551.894
— Παρακτίου ραδιοεπικοινωνίας ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ	8.514	16.215	20.622	22.023	25.737	28.239	35.851	42.345	52.223	69.451	92.749
— Ἔσοδα ἐκ τῆς ἐφ' ἄπαξ εἰσφορᾶς*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170.641	135.476
<b>B' Προοριζόμενα δι' ἐπενδύσεις .....</b>	<b>254.682</b>	<b>417.123</b>	<b>456.711</b>	<b>576.108</b>	<b>689.151</b>	<b>863.670</b>	<b>1.010.137</b>	<b>1.134.262</b>	<b>1.287.785</b>	—	—
<b>Γ' Λοιπὰ ἔσοδα .....</b>	<b>32.850</b>	<b>58.404</b>	<b>53.946</b>	<b>63.723</b>	<b>75.684</b>	<b>88.362</b>	<b>122.277</b>	<b>120.757</b>	<b>208.578</b>	<b>357.866</b>	<b>419.318</b>
<b>ΔΑΠΑΝΑΙ :</b>											
Σύνολον .....	886.110	1.429.167	1.675.191	1.933.644	2.186.325	2.515.911	2.963.685	3.428.338	4.121.075	6.045.031	7.337.463
<b>A' Ἐκμεταλλεύσεως .....</b>	<b>623.814</b>	<b>1.025.688</b>	<b>1.278.687</b>	<b>1.419.153</b>	<b>1.523.406</b>	<b>1.722.966</b>	<b>2.031.612</b>	<b>2.250.308</b>	<b>2.647.069</b>	<b>3.336.964</b>	<b>3.993.648</b>
— Λειτουργικῆς ἐγκαταστάσεων	521.331	839.052	1.030.389	1.149.708	1.252.347	1.405.518	1.643.268	1.710.780	1.958.346	2.421.805	2.819.677
— Συντηρήσεως ἐγκαταστάσεων	102.483	186.636	248.298	269.445	271.059	317.448	388.344	539.528	661.765	893.023	1.145.362
— Ἀφαιρέσεως ἐγκαταστάσεων	—	—	—	—	—	—	—	—	26.958	22.136	28.609
<b>B' Λοιπαὶ δαπάναι .....</b>	<b>262.296</b>	<b>403.479</b>	<b>396.504</b>	<b>514.491</b>	<b>662.919</b>	<b>792.945</b>	<b>905.073</b>	<b>1.178.030</b>	<b>1.474.006</b>	<b>2.708.067</b>	<b>3.343.815</b>
<b>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ</b>											
Καθαρὰ ἔσοδα πρὸς διάθεσιν .....	268.374	417.123	456.711	576.108	689.151	863.670	1.070.203	1.314.886	1.519.714	489.091	551.321

Πηγή : Ὁργανισμὸς Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ).

\* Ἀπὸ τοῦ ἔτους 1973 ἐνεσωματώθησαν εἰς ἔσοδα ἐκμεταλλεύσεως καὶ λοιπὰ ἔσοδα.



*[Faint, illegible text and table structure, likely bleed-through from the reverse side of the page.]*

Επίσημο	Προβλεπόμενα	Απόκλιση	Ποσοστό	Απόκλιση	Ποσοστό
1971	24	76	100	2.380	100
1972	25	75	113	2.720	114
1973	12	88	107	2.48	107
1974	24	76	113	2.60	113
1975	25	75	113	2.72	114
1976	25	75	113	2.72	114
1977	25	75	113	2.72	114
1978	25	75	113	2.72	114
1979	25	75	113	2.72	114
1980	25	75	113	2.72	114
1981	25	75	113	2.72	114
1982	25	75	113	2.72	114
1983	25	75	113	2.72	114
1984	25	75	113	2.72	114
1985	25	75	113	2.72	114
1986	25	75	113	2.72	114
1987	25	75	113	2.72	114
1988	25	75	113	2.72	114
1989	25	75	113	2.72	114
1990	25	75	113	2.72	114
1991	25	75	113	2.72	114
1992	25	75	113	2.72	114
1993	25	75	113	2.72	114
1994	25	75	113	2.72	114
1995	25	75	113	2.72	114
1996	25	75	113	2.72	114
1997	25	75	113	2.72	114
1998	25	75	113	2.72	114
1999	25	75	113	2.72	114
2000	25	75	113	2.72	114
2001	25	75	113	2.72	114
2002	25	75	113	2.72	114
2003	25	75	113	2.72	114
2004	25	75	113	2.72	114
2005	25	75	113	2.72	114
2006	25	75	113	2.72	114
2007	25	75	113	2.72	114
2008	25	75	113	2.72	114
2009	25	75	113	2.72	114
2010	25	75	113	2.72	114
2011	25	75	113	2.72	114
2012	25	75	113	2.72	114
2013	25	75	113	2.72	114
2014	25	75	113	2.72	114
2015	25	75	113	2.72	114
2016	25	75	113	2.72	114
2017	25	75	113	2.72	114
2018	25	75	113	2.72	114
2019	25	75	113	2.72	114
2020	25	75	113	2.72	114
2021	25	75	113	2.72	114
2022	25	75	113	2.72	114
2023	25	75	113	2.72	114
2024	25	75	113	2.72	114
2025	25	75	113	2.72	114
2026	25	75	113	2.72	114
2027	25	75	113	2.72	114
2028	25	75	113	2.72	114
2029	25	75	113	2.72	114
2030	25	75	113	2.72	114

