

ΔΕΛΤΙΟΝ
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1972





ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σελίς

Πρόλογος	5
Εισαγωγή	6

ΜΕΡΟΣ Α' ΧΕΡΣΑΙΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι : ΟΔΙΚΟΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΝ ΔΙΚΤΥΟΝ

Πίναξ

1. Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου τής Χώρας, κατά κατηγορίαν και κατάστασιν οδών : 1972	7
2. Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου τής Χώρας, κατά κατηγορίαν και κατάστασιν οδών, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν : 1972	8
3. Μήκος τών εν εκμεταλλεύσει γραμμών του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ), κατά δίκτυα, εν τῷ συνόλω τής Χώρας : 1972	15

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ : ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

1. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν : 1971	16
2. Ἀριθμὸς κατοίκων τοῦ συνόλου τῆς Χώρας, ἀνὰ αὐτοκίνητον ὄχημα : 1971	16
3. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, χρήσιν καὶ κύσμιον ὄλην, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1971	17
4. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, χρήσιν καὶ ἔτος πρώτης κυκλοφορίας, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1971	18
5. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ διάκρισιν αὐτῶν ὡς πρὸς τὴν εἰς ἵππους φορολογήσιμον ἰσχύιν, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1971	19
6. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1971	20
7. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ κατὰ κατηγορίαν, χρήσιν, συγκοινωνιακὴν περιοχὴν καὶ νομόν, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1971	26
8. Φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, χρήσιν, ὡς καὶ κλιμάκωσιν αὐτῶν κατὰ ὠφέλιμον φορτίον, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1971	28
9. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1971, κατὰ κατηγορίαν, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας	29
10. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1971, καινουργῆ καὶ μεταχειρισμένα, κατὰ κατηγορίαν, χρήσιν, συγκοινωνιακὴν περιοχὴν καὶ νομόν	30
11. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1971, καινουργῆ καὶ μεταχειρισμένα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας ...	32

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ : ΤΡΟΧΑΙΟΝ ΥΛΙΚΟΝ ΤΩΝ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1. Τροχαῖον ὕλικόν τοῦ 'Οργανισμοῦ Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ) : 1972	35
2. Τροχαῖον ὕλικόν τῆς 'Εταιρείας τῶν 'Ηλεκτροκινήτων Λεωφορέων Περιοχῆς 'Αθηνῶν - Πειραιῶς (ΗΑΠΑΠ), ὡς καὶ τῶν 'Ελληνικῶν 'Ηλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων (ΕΗΣ) : 1972	35
3. Κατανομὴ τῶν εἰς τὰ ἀστικά ΚΤΕΛ ἐντεταγμένων λεωφορέων, ὡς καὶ τῶν εἰς τὴν Περιφέρειαν Πρωτευούσης λειτουργούντων ἀστικῶν λεωφορέων τῶν ΕΗΣ, ἀναλόγως τοῦ τύπου καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων αὐτῶν : 1972	36
4. Κατανομὴ τῶν λεωφορέων, τῶν ἐντεταγμένων εἰς τὰ ὑπεραστικά ΚΤΕΥΛ, ἀναλόγως τοῦ τύπου καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων αὐτῶν : 1972	37

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙV : ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

1. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὰ ἀστικά καὶ ὑπεραστικά ΚΤΕΛ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν : 1972	38
2. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὸν 'Οργανισμόν Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ), κατὰ κατηγορίαν : 1972	39
3. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὴν 'Εταιρείαν τῶν 'Ηλεκτροκινήτων Λεωφορέων Περιοχῆς 'Αθηνῶν - Πειραιῶς (ΗΑΠΑΠ) καὶ τοὺς 'Ελληνικοὺς 'Ηλεκτρικοὺς Σιδηροδρόμους (ΕΗΣ), κατὰ κατηγορίαν : 1972	39

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V : ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΝ ἜΡΓΟΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ ΤΩΝ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1. Μεταφορικὸν ἔργον, ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις καὶ δαπάναι τῶν λεωφορέων τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ τῆς Χώρας : 1972	40
2. Μεταφορικὸν ἔργον, ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις καὶ δαπάναι τῶν λεωφορέων τῶν ὑπεραστικῶν ΚΤΕΥΛ τῆς Χώρας : 1972	40
3. Μεταφορικὸν ἔργον, ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις καὶ δαπάναι τῶν ἀστικῶν λεωφορέων τῆς Χώρας, κατὰ ἀστικὸν ΚΤΕΛ : 1972	42
4. Μεταφορικὸν ἔργον, ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις καὶ δαπάναι τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορέων τῆς Χώρας, κατὰ ὑπεραστικὸν ΚΤΕΥΛ : 1972	42
5. Μεταφορικὸν ἔργον τοῦ 'Οργανισμοῦ Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος. Διακινήσις ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ (ἀθροιστικῶς) : 1972	44
6. Οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα τοῦ μεταφορικοῦ ἔργου τοῦ 'Οργανισμοῦ Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ). Εἰσπράξεις ἐν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν μεταφορικῶν μέσων καὶ δαπάναι : 1972 ...	44
7. Μεταφορικὸν ἔργον καὶ ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις τῆς 'Εταιρείας τῶν 'Ηλεκτροκινήτων Λεωφορέων (τρόλλεϋ) Περιοχῆς 'Αθηνῶν - Πειραιῶς (ΗΑΠΑΠ) : 1972	45
8. Μεταφορικὸν ἔργον καὶ ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις τῶν λεωφορέων τῆς 'Εταιρείας 'Ελληνικῶν 'Ηλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων (ΕΗΣ) : 1972	46
9. Μεταφορικὸν ἔργον καὶ ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις τῶν ἠλεκτρικῶν σιδηροδρόμων καὶ τῶν τροχιῶδρων τῆς 'Εταιρείας 'Ελληνικῶν 'Ηλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων (ΕΗΣ) : 1972	46

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VI : ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

1. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκαλέσαντα θάνατον ή τραυματισμόν προσώπων, κατά κατηγορίαν τών παθόντων : 1972	47
2. Αίτιαι προκαλέσσαι τὰ οδικά τροχαία ατυχήματα, κατανεμόμεναι κατά τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ατυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων : 1972	48
3. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα μόνον ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὁδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν αἰτίαν προκλησέως των, τὴν φύσιν των, ὡς καὶ τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων αὐτῶν : 1972	58
4. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως, τοῦ εἶδους τοῦ ατυχήματος, ὡς καὶ τῆς περιοχῆς εἰς ἣν συνέβη τοῦτο : 1972	74
5. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὀδικά τροχαία ατυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ατυχήματος, ὡς καὶ κατὰστασιν περιοχῆς : 1972	76
6. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα, ἀναλόγως τῶν ἰδιορρυθμιῶν τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος : 1972	83
7. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα καὶ φύσις αὐτῶν, ἀναλόγως τῆς πυκνότητος τῆς κυκλοφορίας, τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, ὡς καὶ τοῦ τροχονομικοῦ ἐλέγχου : 1972	84
8. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος, κατὰ μῆνα : 1972	85
9. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος καὶ τῆς ἡμέρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο : 1972	86
10. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος καὶ τῆς ὥρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο : 1972	87
11. Πρόσωπα παθόντα εἰς ὀδικά τροχαία ατυχήματα, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων, ἀναλόγως τῆς ἡλικίας, τοῦ φύλου καὶ τοῦ βαθμοῦ ατυχήματος αὐτῶν : 1972	89
12. 'Οδηγοὶ ἐμπλεκέντες εἰς τὰ οδικά τροχαία ατυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ατυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν ὀδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἶδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηρετικότητος αὐτῶν : 1972	91
13. 'Οχήματα κατὰ κατηγορίαν, ἐμπλεκέντα εἰς ὀδικά τροχαία ατυχήματα, ἀναλόγως τοῦ εἶδους τοῦ ατυχήματος καὶ τῆς καταστάσεως τῆς περιοχῆς εἰς ἣν συνέβη τοῦτο : 1972	94
14. 'Οχήματα ἐμπλεκέντα εἰς ὀδικά τροχαία ατυχήματα, κατὰ κατηγορίαν, ἀναλόγως τῆς χρήσεως, τῆς ἐθνικότητος καὶ τῆς ἀσφαλίσεως αὐτῶν, ὡς καὶ τῆς φύσεως τῶν ατυχημάτων : 1972	98
15. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα καὶ παθόντα ἐξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν : 1972	99

ΜΕΡΟΣ Β' ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

1. Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατὰ μῆνα : 1972	105
2. Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατὰ ἀερολιμένα : 1972	105
3. Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος. Ἐπιβιβασθέντες καὶ ἀποβιβασθέντες ἐπιβάται, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατὰ ἀερολιμένα καὶ μῆνα : 1972	106
4. Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος. Διακίνησις ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων ἐσωτερικοῦ, κατὰ γραμμὴν δρομολογίου : 1972	107
5. Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος, τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ γεωγραφικὴν ἡπειρον : 1972	108
6. Ἀερολιμὴν Ἀθηνῶν : Κίνησις ἀεροσκαφῶν (σύνολον ἀναχωρήσεων καὶ ἀφίξεων), τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ ἀεροπορικὰς ἐταιρείας τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων ἀνταποκρίσεων : 1972	112
7. Κίνησις τῆς Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατὰ μῆνα : 1972	113

ΜΕΡΟΣ Γ' ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ I : ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

1. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὸν ΟΤΕ, κατὰ κατηγορίας, κλάδους καὶ εἰδικότητας : 1972 ..	114
--	-----

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ II : ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Τηλεπικοινωνιακὸς ἐξοπλισμός. Ἀριθμὸς αὐτομάτων τηλεφωνικῶν κέντρων, ἐγκατεστημένη καὶ κατελιγμένη χωρητικότης εἰς ἀριθμὸν θέσεων : 1972	115
2. Τηλεπικοινωνιακὸς ἐξοπλισμός. Ἀριθμὸς τηλετυπικῶν κέντρων, ἐγκατεστημένη καὶ κατελιγμένη χωρητικότης εἰς ἀριθμὸν θέσεων : 1972	115
3. Τηλεπικοινωνιακὸς ἐξοπλισμός. Τηλεφωνικαὶ συσκευαὶ συνδεδεμέναι μὲ τὸ τηλεφωνικὸν δίκτυον, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1972	116

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ III : ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΝ ΕΡΓΟΝ

1. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν. Τιμολογιακαὶ μονάδες τηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων : 1972	116
2. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν. Συνδιαλέξεις τῆς χειροκινήτου ὑπεραστικῆς καὶ διεθνούς τηλεφωνίας : 1972	117
3. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν. Τηλεγραφήματα ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ : 1972	117
4. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν. Τιμολογιακαὶ μονάδες TELEX ἐσωτερικοῦ, ὡς καὶ ἀνταποκρίσεις ἐξωτερικοῦ : 1972	118
5. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν. Παράκτιος μετὰ πλοίων ραδιοπικοινωνία. Ραδιοσυνδιαλέξεις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1972	118
6. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν. Παράκτιος μετὰ πλοίων ραδιοπικοινωνία. Ραδιοτηλεγραφήματα ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1972	119
7. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν. Εἰδικαὶ ἐπικοινωνία. Ραδιοφωνικαὶ μεταδόσεις καὶ τηλεφωνογράμματα, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1972	119

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV : ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Οικονομικὰ ἀποτελέσματα τοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ ἔργου τοῦ ΟΤΕ. Ἔσοδα καὶ δαπάναι κατὰ κατηγορίαν, ὡς καὶ ἀποτελέσματα χρήσεως : 1972	120
---	-----

Π Ρ Ο Λ Ο Γ Ο Σ

Τὸ παρὸν δημοσίευμα ἀποτελεῖ τὸ ἕκτον, κατὰ σειρὰν ἐκδόσεως, ἐτήσιον τεύχος ὑπὸ τὸν τίτλον «Δελτίον Στατιστικῆς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν» καὶ περιλαμβάνει τὰ ἀποτελέσματα τῶν διεξαχθεισῶν ὑπὸ τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑλλάδος ἐρευνῶν, πρὸς ὑπολογισμὸν τοῦ πραγματοποιηθέντος κατὰ τὸ ἔτος 1972 μεταφορικοῦ ἐν γένει ἔργου, ἐπὶ τῶν τομέων τῶν χερσαίων καὶ ἀεροπορικῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ τῶν ἐπικοινωνιῶν τῆς Χώρας.

Περιλαμβάνει, ὡσαύτως, στοιχεῖα τῶν προκληθέντων κατὰ τὸ ἔτος 1972 ὀδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων ἐξ αὐτῶν προσώπων, καταγεγραμμένων ὡς πρὸς διάφορα χαρακτηριστικὰ αὐτῶν.

Σκοπὸς τῆς παρούσης ἐτησίως ἐκδόσεως εἶναι ἢ κατὰ τὸ δυνατὸν κάλυψις τῶν εἰς στατιστικὰ στοιχεῖα ἀναγκῶν τῆς Δημοσίας Διοικήσεως καὶ λοιπῶν ἐνδιαφερομένων (ὀργανισμῶν, ἐπιχειρήσεων, μελετητῶν κλπ.), κατεβλήθη δὲ πᾶσα προσπάθεια πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ σκοποῦ τούτου.

Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ ταύτῃ κρίνομεν ἐπιβεβλημένον, ὅπως ἐκφράσωμεν καὶ δημοσίᾳ τὰς θερμὰς ἡμῶν εὐχαριστίας πρὸς τὰς Κεντρικὰς καὶ Περιφερειακὰς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καὶ τοὺς ὑπ' αὐτοῦ ἐποπτευομένους Ὄργανισμούς, ὡς καὶ πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσίας Τάξεως, διὰ τὴν πρόθυμον συνεργασίαν των μετὰ τῆς καθ' ἡμᾶς Ὑπηρεσίας Στατιστικῆς Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν κατὰ τὴν συγκέντρωσιν τῶν πρωτογενῶν καὶ δευτερογενῶν δεδομένων τῶν οἰκείων ἐρευνῶν.

Ἀθήναι, 1975

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
Γενικὸς Διευθυντὴς
τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑλλάδος



Ἡ Ἐθνικὴ Στατιστικὴ Ὑπηρεσία τῆς Ἑλλάδος, διὰ τῆς παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπηρεσίας Στατιστικῆς, συγκεντρώνει καὶ ἐπεξεργάζεται καθ' ἕκαστον μῆνα στατιστικὰ στοιχεῖα, ἀναφερόμενα εἰς τὴν δραστηριότητα τῶν ἐπὶ μέρους κλάδων τῶν χειρσαίων καὶ ἀεροπορικῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ τῶν ἐπικοινωνιῶν, καὶ εἰδικώτερον εἰς :

1. τὸ ὀδικὸν καὶ σιδηροδρομικὸν δίκτυον τῆς Χώρας,
2. τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ,
3. τὸ τροχαῖον ὕλικόν τῶν χειρσαίων μεταφορῶν,
4. τὸν τηλεπικοινωνιακὸν ἐξοπλισμὸν,
5. τὴν ἀπασχόλησιν εἰς τὰς χειρσαίας συγκοινωνίας,
6. τὸ πραγματοποιούμενον μεταφορικὸν ἔργον καὶ τὰ στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως τῶν χειρσαίων συγκοινωνιῶν,
7. τὸ πραγματοποιούμενον μεταφορικὸν ἔργον τῶν ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν,
8. τὸ πραγματοποιούμενον ἔργον παροχῆς τηλεπικοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν.

Ὡσαύτως, συγκεντρώνει καὶ ἐπεξεργάζεται στοιχεῖα ἐπὶ τῶν συμβαινόντων ὀδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων.

Ἡ συκέντρωσις τῶν ὡς ἄνω στοιχείων διενεργεῖται, κατὰ κύριον λόγον, διὰ τῆς συμπληρώσεως οἰκείων δελτίων ὑπὸ τῶν καθ' ὕλην ἀρμοδίων φορέων, ὡς εἶναι αἱ ἀνά τὴν Χώραν Ὑπηρεσίαι Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν, τὰ Ἀστικά καὶ Ὑπεραστικά Κοινὰ Ταμεία Ἐκμεταλλεύσεως Λεωφορείων (ΚΤΕΑ), ὁ Ὁργανισμὸς Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ), ἡ Ἐταιρεία ἐκμεταλλεύσεως Ἡλεκτροκινήτων Λεωφορείων (τρόλλεϋ) περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς (ΗΛΠΑΠ), οἱ Ἑλληνικοὶ Ἡλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι (ΕΗΣ), ἡ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ), ἡ Ὀλυμπιακὴ Ἀεροπορία (ΟΑ) κ. ἄ.

Τὰ στοιχεῖα ἐπὶ τῶν ὀδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων συγκεντροῦνται διὰ τῆς συμπληρώσεως εἰδικῶν ἐντύπων ἐρωτηματολογίων ὑπὸ τῶν ἀνά τὴν Χώραν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν.

Πρὸς διευκόλυνσιν τοῦ ἐρευνητοῦ παρατίθενται κατωτέρω βασικαὶ ἔννοιαι (ὄρισμοί), ἐπὶ τῶν περιλαμβανομένων ἐν τῷ παρόντι ὄρων.

α) Ὡς πρὸς τὰ ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ :

Αὐτοκίνητον νοεῖται πᾶν ὄχημα, ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ τροχῶν, κινούμενον διὰ μηχανῆς καὶ προοριζόμενον νὰ μεταφέρῃ πρόσωπα ἢ πράγματα ἢ καὶ ἀμφότερα, εὐρισκόμενα εἴτε ἐπὶ τοῦ ἰδίου ὀχήματος, εἴτε ἐπὶ ρυμουλκούμενου, κινουμένου δηλαδὴ δι' ἑλξέως του παρὰ τοῦ πρώτου. Ἐξαιροῦνται τὰ κυκλοφοροῦντα ἐπὶ τροχιῶν, τὰ ἠλεκτροκίνητα διὰ κεραίας λεωφορεῖα, οἱ γεωργικοὶ ἔλκυστήρες, τὰ γεωργικὰ μηχανήματα, ὡς καὶ τὰ μηχανήματα ἔργων.

Περαιτέρω, τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα διακρίνονται ἀπὸ ἀπόψεως εἰδους αὐτῶν εἰς τὰς ἀκολούθους γενικὰς κατηγορίας :

1. Εἰς αὐτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέττας), ἦτοι ὀχήματα δύο ἢ τριῶν τροχῶν, ἔχοντα κυλινδρισμὸν κινητήρος ἄνω τῶν 50 κυβικῶν ἑκατοστομέτρων καὶ προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ καὶ ἀμφοτέρων.

2. Εἰς αὐτοκίνητα ἐπιβατηγά, ἦτοι τροχοφόρα ὀχήματα, προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων, ἐπὶ κατ' ἀνώτατον ὄριον θέσεων μετὰ τῆς τοῦ ὀδηγοῦ.

3. Εἰς αὐτοκίνητα λεωφορεῖα, ἦτοι εἰδικῶς κατεσκευασμένα ὀχήματα, τεσσάρων καὶ πλέον τροχῶν, προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων, ὀκτώ καὶ ἄνω θέσεων μετὰ τῆς τοῦ ὀδηγοῦ.

4. Εἰς αὐτοκίνητα φορτηγά, ἦτοι ὀχήματα τεσσάρων καὶ πλέον τροχῶν, προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν πραγμάτων.

Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ἀπὸ ἀπόψεως χρήσεως αὐτῶν διακρίνονται εἰς δύο βασικὰς κατηγορίας :

1. Εἰς τὰ δημοσίας χρήσεως, δι' ὧν ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ μικταὶ τοιαῦται, ἐπὶ μισθώσει αὐτῶν ἢ ἐπὶ κομίστρῳ κατὰ ἐπιβάτην.

2. Εἰς τὰ ἰδιωτικῆς χρήσεως, δι' ὧν ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων ἄνευ καταβολῆς κομίστρου ἢ μεταφοραὶ πραγμάτων ἀνηκόντων εἰς τὸν ἰδιοκτήτην ἢ κάτοχον τοῦ ὀχήματος.

β) Ὡς πρὸς τὸ μεταφορικὸν ἔργον καὶ τὰ στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως :

Ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν «χιλιομετρικὸς ἐπιβάτης» νοεῖται τὸ παραγόμενον ἔργον ἐκ τῆς μεταφορᾶς ἐνὸς ἐπιβάτου εἰς ἀπόστασιν ἐνὸς χιλιομέτρου, καὶ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν «χιλιομετρικὸς τόννος» νοεῖται τὸ παραγόμενον ἔργον ἐκ τῆς μεταφορᾶς ἐνὸς μετρικοῦ τόννου εἰς ἀπόστασιν ἐνὸς χιλιομέτρου.

γ) Ὡς πρὸς τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα :

Ὀδικὸν τροχαῖον ἀτύχημα θεωρεῖται ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ὡς βασικὰ χαρακτηριστικὰ ἔχει τὸ ὅτι :

1. Συνέβη εἰς δημοσίους χώρους, δηλαδὴ εἰς ὁδοὺς ἢ πλατείας ἐλευθέρως εἰς τὴν κυκλοφορίαν διὰ τὸ κοινόν (οὐχὶ εἰς αὐλὰς, ἐργαστήρια, ἀμαξοστάσια τῶν ἐπιχειρήσεων μεταφορῶν κλπ.).

2. Προεκλήθη μὲ συμμετοχὴν ἐνὸς ὀχήματος εὐρισκόμενου ἐν κινήσει ἢ μὲ συμμετοχὴν περισσοτέρων ὀχημάτων ἐν κινήσει ἀπάντων ἢ ἐνὸς μόνον ἐξ αὐτῶν.

Διευκρινίζεται ὅτι, κατὰ τὸ πνεῦμα τῆς παρουσίας στατιστικῆς ἐρεύνης, νοοῦνται ὡς ὀχήματα τὰ δίκυκλα, τρίκυκλα, τετράκυκλα κλπ. αὐτοκίνητα ὀχήματα, ἀνεξαρτήτως τῆς ἰσχύος τοῦ κινητήρος αὐτῶν, ἐπὶ πλέον τὰ τρόλλεϋ, τὰ τρακτέρ, τὰ αὐτοκίνητα γεωργικὰ καὶ ὁδοποιητικὰ μηχανήματα, τὰ ποδήλατα, τὰ ζυγῆλατα ὀχήματα καὶ αἱ χειράμαξαι.

3. Προεκάλεσε προσωπικὴν βλάβην, δηλαδὴ θάνατον ἢ τραυματισμὸν προσώπου ἢ προσώπων ἢ ὕλικὴν ζημίαν οικονομικῶς ἐκτιμωμένην ἢ συγχρόνως προσωπικὴν βλάβην καὶ ὕλικὴν ζημίαν.

Οἱ χαρακτηριστῆρες καὶ οἱ τρόποι τοῦ ἀτυχήματος, αἱ ἀποφασιστικαὶ αἰτίαι καὶ συνθήκαι, ὡς καὶ αἱ συνέπειαι αὐτῶν, τόσον διὰ τὰ πρόσωπα ὅσον καὶ διὰ τὰ ἀντικείμενα, ἀναφέρονται εἰς τὴν στιγμὴν καθ' ἣν συνέβη τὸ ἀτύχημα. Εἰδικώτερον, προκειμένου περὶ προσώπων, «νεκρὸς» θεωρεῖται τὸ πρόσωπον ἐκεῖνο τοῦ ὁποῖου ὁ θάνατος ἐκδηλοῦται τὴν ἰδίαν στιγμὴν, καθ' ἣν συνέβη τὸ ἀτύχημα ἢ γενικώτερον μέχρι συμπληρώσεως τῆς προανακρίσεως καὶ ὑποβολῆς τῆς δικογραφίας εἰς τὸν Εἰσαγγελέα.

ΜΕΡΟΣ Α΄

ΧΕΡΣΑΙΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

Κεφάλαιον Ι: ΟΔΙΚΟΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΝ ΔΙΚΤΥΟΝ

Πίναξ Ι: 1. Μήκος του νεομοθετημένου και κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου της Χώρας, κατά κατηγορίαν και κατάστασιν οδών: 1972

Εις χιλιόμετρα

Κατηγορία και κατάστασις τοῦ οδικοῦ δικτύου	1964	1970	1971	1972
Συνολικὸν μῆκος τοῦ κυκλοφορουμένου οδικοῦ δικτύου τῆς Χώρας	32.927,7	35.257,5	35.514,9	35.715,8
I. Ἐθνικὸν ὀδικὸν δίκτυον	7.638,5	8.004,2	8.118,8	8.209,9
Ὡς πρὸς τὸ εἶδος ὁδοστρώματος :				
1. Ὁδοὶ μετὰ ὁδοστρώματος	7.432,4	7.885,4	8.046,0	8.136,9
α) Ἀσφαλτικοὶ τάπητες ἢ ἐμποτισμοὶ	4.846,6	6.176,1	6.524,7	6.977,3
β) Ἀσφαλτικαὶ ἐπαλείψεις	934,3	755,2	641,0	357,3
γ) Σκυρωτὰ	351,3	162,0	117,1	91,2
δ) Ἀμμοχαλικόστρωτα	1.300,2	792,1	763,2	711,1
2. Ὁδοὶ ἄνευ ὁδοστρώματος	206,1	118,8	72,8	73,0
Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν οδῶν :				
α) Καλὴ (φθορὰ ἕως 1%)	5.334,3	6.717,8	6.809,0	7.020,5
β) Μετρία (φθορὰ ἕως 5%)	1.351,9	1.056,1	1.119,3	1.005,4
γ) Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5%)	819,0	191,7	160,4	176,1
δ) Δυσχερῆς ἢ περιοδικὴ	133,3	38,6	30,1	7,9
II. Ἐπαρχιακὸν ὀδικὸν δίκτυον	25.289,2	27.253,3	27.396,1	27.505,9
Ὡς πρὸς τὸ εἶδος ὁδοστρώματος :				
1. Ὁδοὶ μετὰ ὁδοστρώματος	17.411,4	21.769,2	22.097,0	22.526,4
α) Ἀσφαλτικοὶ τάπητες ἢ ἐμποτισμοὶ	2.835,4	6.226,7	6.705,1	7.982,9
β) Ἀσφαλτικαὶ ἐπαλείψεις	1.338,9	2.669,6	3.126,9	2.894,8
γ) Σκυρωτὰ	998,5	530,5	550,3	517,0
δ) Ἀμμοχαλικόστρωτα	12.238,6	12.342,4	11.714,7	11.131,7
2. Ὁδοὶ ἄνευ ὁδοστρώματος	7.877,8	5.484,1	5.299,1	4.979,5
Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν οδῶν :				
α) Καλὴ (φθορὰ ἕως 1%)	3.443,0	8.442,2	9.338,2	10.862,1
β) Μετρία (φθορὰ ἕως 5%)	6.879,2	11.112,9	10.317,8	9.409,0
γ) Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5%)	10.183,1	5.198,4	5.091,5	4.814,0
δ) Δυσχερῆς ἢ περιοδικὴ	4.783,9	2.499,8	2.648,6	2.420,8

Πηγή: Διεύθυνσις Ὀδοποιίας Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

Πίναξ Ι: 2. Μήκος του νεομοθετημένου και κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου της Χώρας,

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός, ώς και κατηγορία οδικού δικτύου	Συνολικόν μήκος του κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου	'Ως πρός τὸ εἶδος		
		'Ασφαλτικοί τάπητες και ἔμποτισμοί	'Ασφαλτικοί ἐπαλείψεις	Σκυρωτά
Σύνολον 'Ελλάδος	35.715,8	14.960,2	3.252,1	608,2
'Εθνικόν δίκτυον	8.209,9	6.977,3	357,3	91,2
'Επαρχιακόν δίκτυον	27.505,9	7.982,9	2.894,8	517,0
Ἑντερὰ 'Ελλάς και Εἰβοια	6.918,8	3.202,7	465,3	120,4
'Εθνικόν δίκτυον	1.894,8	1.687,6	90,3	17,0
'Επαρχιακόν δίκτυον	5.024,0	1.515,1	375,0	103,4
<i>Αἰτωλίας και 'Ακαρνανίας</i>	<i>1.578,9</i>	<i>524,7</i>	<i>109,3</i>	<i>33,6</i>
'Εθνικόν δίκτυον	362,4	334,0	—	—
'Επαρχιακόν δίκτυον	1.216,5	190,7	109,3	33,6
<i>'Αττικῆς</i>	<i>969,8</i>	<i>924,5</i>	<i>8,5</i>	<i>15,0</i>
'Εθνικόν δίκτυον	448,5	442,0	—	6,5
'Επαρχιακόν δίκτυον	521,3	482,5	8,5	8,5
<i>Διαμέρισμα 'Αθηνῶν</i>	<i>63,5</i>	<i>63,5</i>	—	—
'Εθνικόν δίκτυον	35,5	35,5	—	—
'Επαρχιακόν δίκτυον	28,0	28,0	—	—
<i>Διαμέρισμα 'Ανατολ. 'Αττικῆς</i>	<i>621,8</i>	<i>601,8</i>	<i>6,0</i>	<i>12,5</i>
'Εθνικόν δίκτυον	260,5	254,0	—	6,5
'Επαρχιακόν δίκτυον	361,3	347,8	6,0	6,0
<i>Διαμέρισμα Δυτ. 'Αττικῆς</i>	<i>284,5</i>	<i>259,2</i>	<i>2,5</i>	<i>2,5</i>
'Εθνικόν δίκτυον	152,5	152,5	—	—
'Επαρχιακόν δίκτυον	132,0	106,7	2,5	2,5
<i>Βοιωτίας</i>	<i>752,5</i>	<i>434,8</i>	<i>42,2</i>	—
'Εθνικόν δίκτυον	230,6	230,6	—	—
'Επαρχιακόν δίκτυον	521,9	204,2	42,2	—
<i>Εἰβοίας</i>	<i>940,6</i>	<i>269,1</i>	<i>181,7</i>	—
'Εθνικόν δίκτυον	209,2	156,0	33,2	—
'Επαρχιακόν δίκτυον	731,4	113,1	148,5	—
<i>Ἐβρετανίας</i>	<i>505,5</i>	—	<i>30,7</i>	<i>10,5</i>
'Εθνικόν δίκτυον	76,5	—	14,5	10,5
'Επαρχιακόν δίκτυον	429,0	—	16,2	—
<i>Πειραιῶς</i>	<i>328,9</i>	<i>216,3</i>	<i>5,5</i>	—
'Εθνικόν δίκτυον	6,0	6,0	—	—
'Επαρχιακόν δίκτυον	322,9	210,3	5,5	—
<i>Φθιώτιδος</i>	<i>1.206,0</i>	<i>644,6</i>	<i>4,0</i>	<i>21,7</i>
'Εθνικόν δίκτυον	393,0	393,0	—	—
'Επαρχιακόν δίκτυον	813,0	251,6	4,0	21,7
<i>Φωκίδος</i>	<i>636,6</i>	<i>188,7</i>	<i>83,4</i>	<i>39,6</i>
'Εθνικόν δίκτυον	168,6	126,0	42,6	—
'Επαρχιακόν δίκτυον	468,0	62,7	40,8	39,6
Πελοπόννησος	6.741,2	2.052,9	1.382,3	52,7
'Εθνικόν δίκτυον	1.556,5	1.349,0	118,0	13,0
'Επαρχιακόν δίκτυον	5.184,7	703,9	1.264,3	39,7
<i>'Αργολίδας</i>	<i>539,7</i>	<i>142,5</i>	<i>236,7</i>	—
'Εθνικόν δίκτυον	124,0	112,0	—	—
'Επαρχιακόν δίκτυον	415,7	30,5	236,7	—
<i>'Αρκαδίας</i>	<i>1.456,0</i>	<i>308,5</i>	<i>247,5</i>	—
'Εθνικόν δίκτυον	284,0	263,0	5,0	—
'Επαρχιακόν δίκτυον	1.172,0	45,5	242,5	—
<i>'Αχαΐας</i>	<i>974,7</i>	<i>424,5</i>	<i>64,5</i>	—
'Εθνικόν δίκτυον	304,0	264,0	7,0	—
'Επαρχιακόν δίκτυον	670,7	160,5	57,5	—
<i>'Ηλείας</i>	<i>954,3</i>	<i>354,7</i>	<i>95,3</i>	<i>7,5</i>
'Εθνικόν δίκτυον	206,1	203,1	1,0	2,0
'Επαρχιακόν δίκτυον	748,2	151,6	94,3	5,5

κατά κατηγορίαν και κατάστασιν ὁδῶν, κατά γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν : 1972

τοῦ ὁδοστρώματος		Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν				Ὡς πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν ὁδῶν		
Ἀμμοχαλικό-στρώτα	Ἄνευ ὁδοστρώ-ματος	Καλὴ (φθορὰ ἕως 1%)	Μετρία (φθορὰ ἕως 5%)	Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5%)	Δυσχερὴς ἢ περιοδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
11.862,8	5.052,5	17.882,6	10.414,4	4.990,1	2.428,7	10.026,2	12.135,3	13.554,3
711,1	73,0	7.020,5	1.005,4	176,1	7,9	183,7	1.379,8	6.646,4
11.131,7	4.979,5	10.862,1	9.409,0	4.814,0	2.420,8	9.842,5	10.755,5	6.907,9
1.641,1	1.489,3	3.420,5	1.736,6	853,6	908,1	1.950,3	2.294,4	2.674,1
92,0	7,9	1.756,9	123,5	6,5	7,9	49,5	397,6	1.447,7
1.549,1	1.481,4	1.663,6	1.613,1	847,1	900,2	1.900,8	1.896,8	1.226,4
545,5	365,8	634,0	515,9	166,6	262,4	426,0	653,8	499,1
20,5	7,9	334,0	20,5	—	7,9	—	42,3	320,1
525,0	357,9	300,0	495,4	166,6	254,5	426,0	611,5	179,0
12,8	9,0	884,8	51,3	27,7	6,0	9,0	77,8	883,0
—	—	423,0	19,0	6,5	—	4,0	15,0	429,5
12,8	9,0	461,8	32,3	21,2	6,0	5,0	62,8	453,5
—	—	48,5	10,0	5,0	—	—	13,5	50,0
—	—	32,5	3,0	—	—	—	—	35,5
—	—	16,0	7,0	5,0	—	—	13,5	14,5
1,5	—	594,1	7,5	20,2	—	4,0	42,5	575,3
—	—	254,0	—	6,5	—	4,0	15,0	241,5
1,5	—	340,1	7,5	13,7	—	—	27,5	333,8
11,3	9,0	242,2	33,8	2,5	6,0	5,0	21,8	257,7
—	—	136,5	16,0	—	—	—	—	152,5
11,3	9,0	105,7	17,8	2,5	6,0	5,0	21,8	105,2
156,5	119,0	466,7	112,0	99,9	73,9	417,5	215,4	119,6
—	—	230,6	—	—	—	—	118,0	112,6
156,5	119,0	236,1	112,0	99,9	73,9	417,5	97,4	7,0
233,8	256,0	335,4	344,2	141,1	119,9	290,3	346,1	304,2
20,0	—	187,2	22,0	—	—	—	91,3	117,9
213,8	256,0	148,2	322,2	141,1	119,9	290,3	254,8	186,3
230,8	233,5	30,7	241,3	47,0	186,5	46,5	109,0	50,0
51,5	—	14,5	62,0	—	—	45,5	12,0	19,0
179,3	233,5	16,2	179,3	47,0	186,5	301,0	97,0	31,0
47,3	59,8	145,2	117,8	62,1	3,8	72,1	154,4	102,4
—	—	6,0	—	—	—	—	—	6,0
47,3	59,8	139,2	117,8	62,1	3,8	72,1	154,4	96,4
335,2	200,5	653,1	336,1	142,4	74,4	147,7	535,0	523,3
—	—	393,0	—	—	—	—	72,0	321,0
335,2	200,5	260,1	336,1	142,4	74,4	147,7	463,0	202,3
79,2	245,7	270,6	18,0	166,8	181,2	241,2	202,9	192,5
—	—	168,6	—	—	—	—	47,0	121,6
79,2	245,7	102,0	18,0	166,8	181,2	241,2	155,9	70,9
2.464,4	788,9	3.202,5	2.089,2	1.225,9	223,6	2.319,7	1.885,0	2.536,5
68,5	8,0	1.415,3	98,7	42,5	—	30,0	244,1	1.282,4
2.395,9	780,9	1.787,2	1.990,5	1.183,4	223,6	2.289,7	1.640,9	1.254,1
118,0	42,5	391,2	98,0	38,5	12,0	166,8	175,1	197,8
12,0	—	124,0	—	—	—	12,0	9,0	103,0
106,0	42,5	267,2	98,0	38,5	12,0	154,8	166,1	94,8
795,0	105,0	556,0	555,5	336,0	8,5	666,0	220,0	570,0
8,0	8,0	268,0	8,0	8,0	—	—	16,0	268,0
787,0	97,0	288,0	547,5	328,0	8,5	666,0	204,0	302,0
418,0	67,7	520,5	302,0	148,2	4,0	86,5	205,5	682,7
33,0	—	271,0	32,0	1,0	—	—	6,0	298,0
385,0	67,7	249,5	270,0	147,2	4,0	86,5	199,5	384,7
471,7	25,1	426,3	479,2	37,7	11,1	447,1	381,9	125,3
—	—	198,4	7,7	—	—	—	161,1	45,0
471,7	25,1	227,9	471,5	37,7	11,1	447,1	220,8	80,3

Πίναξ Ι: 2. Μήκος του νεομοθετημένου και κυκλοφορούμενου οδικού δικτύου της Χώρας,

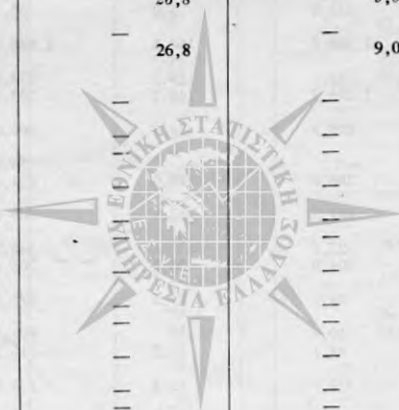
Γεωγραφικών διαμέρισμα και νομός, ώς και κατηγορία οδικού δικτύου	Συνολικών μήκων του κυκλοφορούμενου οδικού δικτύου	Ός προς το είδος		
		Άσφαλτικοί τάπητες και έμποτισμοί	Άσφαλτικοί έπαλείψεις	Σκυρωτά
<i>Κορινθίας</i>	945,0	251,0	375,5	—
*Εθνικών δικτύων	251,0	214,5	21,0	—
*Επαρχιακών δικτύων	694,0	36,5	354,5	—
<i>Λακωνίας</i>	944,1	341,3	88,0	45,2
*Εθνικών δικτύων	173,0	120,0	42,0	11,0
*Επαρχιακών δικτύων	771,1	221,3	46,0	34,2
<i>Μεσσηνίας</i>	927,4	230,4	274,8	—
*Εθνικών δικτύων	214,4	172,4	42,0	—
*Επαρχιακών δικτύων	713,0	58,0	232,8	—
<i>Ίονιοι Νήσοι</i>	1.396,9	421,2	255,1	165,1
*Εθνικών δικτύων	88,7	81,2	7,5	—
*Επαρχιακών δικτύων	1.308,2	340,0	247,6	165,1
<i>Ζακύνθου</i>	216,0	50,8	109,1	—
*Εθνικών δικτύων	20,5	13,0	7,5	—
*Επαρχιακών δικτύων	195,5	37,8	101,6	—
<i>Κερκίρας</i>	432,6	227,9	34,1	165,1
*Εθνικών δικτύων	42,7	42,7	—	—
*Επαρχιακών δικτύων	389,9	185,2	34,1	165,1
<i>Κεφαλληνίας</i>	557,5	110,3	86,3	—
*Εθνικών δικτύων	24,0	24,0	—	—
*Επαρχιακών δικτύων	533,5	86,3	86,3	—
<i>Λευκάδος</i>	190,8	32,2	25,6	—
*Εθνικών δικτύων	1,5	1,5	—	—
*Επαρχιακών δικτύων	189,3	30,7	25,6	—
<i>Ήπειρος</i>	2.609,3	780,2	39,4	72,5
*Εθνικών δικτύων	629,5	453,3	31,4	22,0
*Επαρχιακών δικτύων	1.979,8	326,9	8,0	50,5
<i>Αρτης</i>	498,9	112,4	—	68,5
*Εθνικών δικτύων	81,0	25,5	—	18,0
*Επαρχιακών δικτύων	417,9	86,9	—	50,5
<i>Θεσπρωτίας</i>	423,0	148,0	15,0	4,0
*Εθνικών δικτύων	119,0	85,0	15,0	4,0
*Επαρχιακών δικτύων	304,0	63,0	—	—
<i>Ίωαννίνων</i>	1.393,3	389,2	6,0	—
*Εθνικών δικτύων	317,5	265,5	—	—
*Επαρχιακών δικτύων	1.075,8	123,7	6,0	—
<i>Πρεβέζης</i>	294,1	130,6	18,4	—
*Εθνικών δικτύων	112,0	77,3	16,4	—
*Επαρχιακών δικτύων	182,1	53,3	2,0	—
<i>Θεσσαλία</i>	3.313,7	1.691,2	97,8	61,3
*Εθνικών δικτύων	1.028,0	875,3	33,6	20,7
*Επαρχιακών δικτύων	2.285,7	815,9	64,2	40,6
<i>Καρδίτσας</i>	610,0	305,0	—	—
*Εθνικών δικτύων	54,0	54,0	—	—
*Επαρχιακών δικτύων	556,0	251,0	—	—
<i>Λαρίσης</i>	1.162,7	563,0	—	16,0
*Εθνικών δικτύων	380,7	357,2	—	—
*Επαρχιακών δικτύων	782,0	205,8	—	16,0
<i>Μαγνησίας</i>	771,0	530,0	80,8	45,3
*Εθνικών δικτύων	338,7	281,8	25,6	20,7
*Επαρχιακών δικτύων	432,3	248,2	64,2	24,6
<i>Τρικάλων</i>	770,0	293,2	8,0	—
*Εθνικών δικτύων	254,6	182,3	8,0	—
*Επαρχιακών δικτύων	515,4	110,9	—	—

κατά κατηγορίαν και κατάστασιν ὁδῶν, κατά γεωγραφικὸν διαμέρισμα και νομὸν: 1972 (συνέχεια)

τοῦ ὁδοστρώματος		Ἔως πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν				Ἔως πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικῶν πλάτους τῶν ὁδῶν		
Ἀμμοχαλικό-στρωτα	Ἄνευ ὁδοστρώματος	Καλὴ (φθορὰ ἕως 1%)	Μετρία (φθορὰ ἕως 5%)	Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5%)	Δυσχερὴς ἢ περιοδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
237,5	81,0	474,0	339,5	101,5	30,0	236,5	280,5	428,0
15,5	—	214,5	21,0	15,5	—	18,0	10,0	223,0
222,0	81,0	259,5	318,5	86,0	30,0	218,5	270,5	205,0
119,5	350,1	405,3	171,7	319,6	47,5	435,3	278,8	230,0
—	—	125,0	30,0	18,0	—	—	42,0	131,0
119,5	350,1	280,3	141,7	301,6	47,5	435,3	236,8	99,0
304,7	117,5	429,2	143,3	244,4	110,5	281,5	343,2	302,7
—	—	214,4	—	—	—	—	—	214,4
304,7	117,5	214,8	143,3	244,4	110,5	281,5	343,2	88,3
525,7	29,8	674,3	486,7	210,3	25,6	665,1	326,7	405,1
—	—	85,5	3,2	—	—	8,7	25,5	54,5
525,7	29,8	588,8	483,5	210,3	25,6	656,4	301,2	350,6
53,8	2,3	185,6	28,1	2,3	—	99,5	90,5	26,0
—	—	20,5	—	—	—	6,5	9,0	5,0
53,8	2,3	165,1	28,1	2,3	—	93,0	81,5	21,0
2,5	3,0	239,5	146,3	43,8	3,0	121,1	140,2	171,3
—	—	39,5	3,2	—	—	2,2	3,5	37,0
2,5	3,0	200,0	143,1	43,8	3,0	118,9	136,7	134,3
359,9	1,0	196,6	205,1	134,2	21,6	302,2	87,0	168,3
—	—	24,0	—	—	—	—	13,0	11,0
359,9	1,0	172,6	205,1	134,2	21,6	302,2	74,0	157,3
109,5	23,5	52,6	107,2	30,0	1,0	142,3	9,0	39,5
—	—	1,5	—	—	—	—	—	1,5
109,5	23,5	51,1	107,2	30,0	1,0	142,3	9,0	38,0
1.311,7	405,5	1.361,2	816,3	315,3	116,5	1.133,8	674,5	801,0
94,3	28,5	537,2	79,8	12,5	—	—	83,0	546,5
1.217,4	377,0	824,0	736,5	302,8	116,5	1.133,8	591,5	254,5
251,5	66,5	180,9	251,5	25,0	41,5	140,5	185,4	173,0
37,5	—	43,5	37,5	—	—	—	30,0	51,0
214,0	66,5	137,4	214,0	25,0	41,5	140,5	155,4	122,0
195,0	61,0	246,0	116,0	49,0	12,0	69,0	151,0	203,0
15,0	—	119,0	—	—	—	—	15,0	104,0
180,0	61,0	127,0	116,0	49,0	12,0	69,0	136,0	99,0
723,1	275,0	785,3	353,0	192,0	63,0	874,3	200,0	319,0
23,5	28,5	281,0	28,5	8,0	—	—	—	317,5
699,6	246,5	504,3	324,5	184,0	63,0	874,3	200,0	1,5
142,1	3,0	149,0	95,8	49,3	—	50,0	138,1	106,0
18,3	—	93,7	13,8	4,5	—	—	38,0	74,0
123,8	3,0	55,3	82,0	44,8	—	50,0	100,1	32,0
1.298,6	164,8	1.888,3	809,0	477,2	139,2	919,0	909,9	1.484,8
82,1	16,3	924,8	39,4	63,8	—	71,6	41,5	914,9
1.216,5	148,5	963,5	769,6	413,4	139,2	847,4	868,4	569,9
286,0	19,0	305,0	206,0	80,0	19,0	301,0	228,0	81,0
—	—	54,0	—	—	—	—	—	54,0
286,0	19,0	251,0	206,0	80,0	19,0	301,0	228,0	27,0
527,5	56,2	550,0	379,5	113,0	120,2	733,0	381,4	648,3
23,5	—	344,2	18,0	18,5	—	—	15,5	365,2
504,0	56,2	205,8	361,5	94,5	120,2	133,0	365,9	283,1
74,7	31,2	617,5	58,4	95,1	—	35,2	153,3	582,5
10,6	—	301,3	11,4	26,0	—	—	16,0	322,7
64,1	31,2	316,2	47,0	69,1	—	35,2	137,3	259,8
410,4	58,4	415,8	165,1	189,1	—	449,8	147,2	173,0
48,0	16,3	225,3	10,0	19,3	—	71,6	10,0	173,0
362,4	42,1	190,5	155,1	169,8	—	378,2	137,2	—

Πίναξ Ι: 2. Μήκος του νενομοθετημένου και κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου της Χώρας,

Γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός, ώς και κατηγορία οδικού δικτύου	Συνολικόν μήκος του κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου	Ός προς τὸ εἶδος		
		Άσφαλτικοί τάπητες καὶ ἐμποτισμοί	Άσφαλτικά ἐπαλείψεις	Σκυρωτά
Μακεδονία	6.967,3	3.937,1	44,7	35,2
Ἐθνικόν δίκτυον	1.805,4	1.645,5	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον	5.161,9	2.291,6	44,7	35,2
Γρεβενῶν	489,0	79,7	—	—
Ἐθνικόν δίκτυον	82,0	62,0	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον	407,0	17,7	—	—
Δράμας	467,0	308,0	—	15,5
Ἐθνικόν δίκτυον	129,0	124,0	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον	338,0	184,0	—	15,5
Ἡμαθίας	325,7	189,2	2,4	—
Ἐθνικόν δίκτυον	70,7	70,7	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον	255,0	118,5	2,4	—
Θεσσαλονίκης	810,2	615,8	—	—
Ἐθνικόν δίκτυον	270,0	270,0	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον	540,2	345,8	—	—
Καβάλας	473,6	345,1	—	10,7
Ἐθνικόν δίκτυον	155,9	155,9	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον	317,7	189,2	—	10,7
Καστορίας	421,6	143,4	—	—
Ἐθνικόν δίκτυον	71,0	31,8	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον	350,6	111,6	—	—
Κιλίκης	498,7	228,5	—	—
Ἐθνικόν δίκτυον	73,6	73,6	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον	425,1	154,9	—	—
Κοζάνης	729,0	364,3	15,5	—
Ἐθνικόν δίκτυον	240,5	214,7	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον	488,5	149,6	15,5	—
Πέλλης	463,3	277,3	—	—
Ἐθνικόν δίκτυον	94,0	94,0	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον	369,3	183,3	—	—
Πιερίας	391,2	233,9	—	—
Ἐθνικόν δίκτυον	148,2	128,5	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον	243,0	105,4	—	—
Σερρών	779,6	481,9	—	—
Ἐθνικόν δίκτυον	174,5	170,5	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον	605,1	311,4	—	—
Φλωρίνης	388,5	277,7	—	—
Ἐθνικόν δίκτυον	178,0	131,8	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον	210,5	145,9	—	—
Χαλκιδικῆς	729,9	392,3	26,8	9,0
Ἐθνικόν δίκτυον	118,0	118,0	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον	611,9	274,3	26,8	9,0
Θράκη	1.492,5	816,9	—	—
Ἐθνικόν δίκτυον	468,7	340,7	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον	1.023,8	476,2	—	—
Ἐβρου	774,6	374,1	—	—
Ἐθνικόν δίκτυον	280,8	183,8	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον	493,8	190,3	—	—
Ξάνθης	281,4	190,3	—	—
Ἐθνικόν δίκτυον	124,9	93,9	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον	156,5	96,4	—	—
Ροδόπης	436,5	252,5	—	—
Ἐθνικόν δίκτυον	63,0	63,0	—	—
Ἐπαρχιακόν δίκτυον	373,5	189,5	—	—



κατά κατηγορίαν και κατάστασιν ὁδῶν, κατά γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν : 1972 (συνέχεια)

τοῦ ὁδοστρώματος		Ὡς πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν				Ὡς πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν ὁδῶν		
Ἀμμοχαλικό- στρωτα	Ἄνευ ὁδοστρώ- ματος	Καλὴ (φθορὰ ἕως 1 %)	Μετρία (φθορὰ ἕως 5 %)	Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5 %)	Δυσχερὴς ἢ περιοδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
2.340,9	609,4	3.752,1	2.170,0	624,3	420,9	775,5	1.978,1	4.213,7
159,9	—	1.456,3	329,4	19,7	—	—	188,0	1.617,4
2.181,0	609,4	2.295,8	1.840,6	604,6	420,9	775,5	1.790,1	2.596,3
241,8	167,5	79,7	241,8	—	167,5	143,5	16,0	329,5
20,0	—	62,0	20,0	—	—	—	—	82,0
221,8	167,5	17,7	221,8	—	167,5	143,5	16,0	247,5
72,0	71,5	308,0	87,5	48,5	23,0	25,0	117,5	324,5
5,0	—	124,0	5,0	—	—	—	25,0	104,0
67,0	71,5	184,0	82,5	48,5	23,0	25,0	92,5	220,5
116,6	17,5	130,5	83,5	94,2	17,5	27,3	26,4	272,0
—	—	51,7	19,0	—	—	—	—	70,7
116,6	17,5	78,8	64,5	94,2	17,5	27,3	26,4	201,3
146,1	48,3	611,0	121,3	77,9	—	55,8	151,0	603,4
—	—	270,0	—	—	—	—	—	270,0
146,1	48,3	341,0	121,3	77,9	—	55,8	151,0	333,4
117,8	—	278,2	189,7	5,7	—	—	123,8	349,8
—	—	78,3	77,6	—	—	—	—	155,9
117,8	—	199,9	112,1	5,7	—	—	123,8	193,9
256,1	22,1	143,4	256,1	14,0	8,1	129,4	232,1	60,1
39,2	—	31,8	39,2	—	—	—	45,0	26,0
216,9	22,1	111,6	216,9	14,0	8,1	129,4	187,1	34,1
237,3	32,9	180,9	119,8	150,7	47,3	32,9	392,2	73,6
—	—	26,0	47,6	—	—	—	—	73,6
237,3	32,9	154,9	72,2	150,7	47,3	32,9	392,2	—
296,2	53,0	379,8	296,2	22,0	31,0	66,5	178,0	484,5
25,8	—	214,7	25,8	—	—	—	—	240,5
270,4	53,0	165,1	270,4	22,0	31,0	66,5	178,0	244,0
153,9	32,1	252,0	179,2	5,1	27,0	32,1	170,3	260,9
—	—	73,0	21,0	—	—	—	—	94,0
153,9	32,1	179,0	158,2	5,1	27,0	32,1	170,3	166,9
117,6	39,7	233,9	13,1	126,9	17,3	34,6	21,6	335,0
19,7	—	128,5	—	19,7	—	—	—	148,2
97,9	39,7	105,4	13,1	107,2	17,3	34,6	21,6	186,8
228,2	69,5	457,9	210,0	41,7	70,0	110,2	141,2	528,2
4,0	—	146,5	28,0	—	—	—	4,0	170,5
224,2	69,5	311,4	182,0	41,7	70,0	110,2	137,2	357,7
90,8	20,0	277,7	97,8	11,0	2,0	15,3	86,8	286,4
46,2	—	131,8	46,2	—	—	—	32,0	146,0
44,6	20,0	145,9	51,6	11,0	2,0	15,3	54,8	140,4
266,5	35,3	419,1	274,0	26,6	10,2	102,9	321,2	305,8
—	—	118,0	—	—	—	—	82,0	36,0
266,5	35,3	301,1	274,0	26,6	10,2	102,9	239,2	269,8
482,6	193,0	798,6	456,8	96,1	141,0	283,0	772,3	437,2
124,2	3,8	322,4	116,4	29,9	—	22,9	211,0	234,8
358,4	189,2	476,2	340,4	66,2	141,0	260,1	561,3	202,4
292,5	108,0	374,1	306,5	20,0	74,0	81,0	473,6	220,0
97,0	—	183,8	90,0	7,0	—	—	184,6	96,2
195,5	108,0	190,3	216,5	13,0	74,0	81,0	289,0	123,8
69,1	22,0	172,0	68,3	37,1	4,0	60,0	137,8	83,6
27,2	3,8	75,6	26,4	22,9	—	22,9	26,4	75,6
41,9	18,2	96,4	41,9	14,2	4,0	37,1	111,4	8,0
121,0	63,0	252,5	82,0	39,0	63,0	142,0	160,9	133,6
—	—	63,0	—	—	—	—	—	63,0
121,0	63,0	189,5	82,0	39,0	63,0	142,0	160,9	70,6

Πίναξ Ι: 2. Μήκος του νεομοθετημένου και κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου της Χώρας,

Γεωγραφικών διαμερίσματα και νομός, ώσ και κατηγορία οδικού δικτύου	Συνολικών μήκους του κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου	Ός προς το είδος		
		Άσφαλτικοί τάπητες και έμποτισμοί	Άσφαλτικά επαλείψεις	Σκυρωτά
Νήσοι Αιγαίου	2.870,7	692,0	521,0	40,5
Έθνικών δικτύων	190,8	74,4	76,5	—
Έπαρχιακών δικτύων	2.679,9	617,6	444,5	40,5
Δωδεκανήσου	918,7	160,4	40,1	—
Έθνικών δικτύων	56,9	0,2	20,0	—
Έπαρχιακών δικτύων	861,8	160,2	20,1	—
Κυκλάδων	674,3	137,0	268,3	23,5
Έθνικών δικτύων	—	—	—	—
Έπαρχιακών δικτύων	674,3	137,0	268,3	23,5
Λέσβου	612,0	209,0	74,5	17,0
Έθνικών δικτύων	61,0	45,0	14,0	—
Έπαρχιακών δικτύων	551,0	164,0	60,5	17,0
Σάμου	287,0	26,0	124,3	—
Έθνικών δικτύων	34,6	4,7	28,7	—
Έπαρχιακών δικτύων	252,4	21,3	95,6	—
Χίου	378,7	159,6	13,8	—
Έθνικών δικτύων	38,3	24,5	13,8	—
Έπαρχιακών δικτύων	340,4	135,1	—	—
Κρήτη	3.405,4	1.366,0	446,5	60,5
Έθνικών δικτύων	547,5	470,3	—	18,5
Έπαρχιακών δικτύων	2.857,9	895,7	446,5	42,0
Ήρακλείου	1.077,3	522,1	45,9	—
Έθνικών δικτύων	152,4	152,4	—	—
Έπαρχιακών δικτύων	924,9	369,7	45,9	—
Λασιθίου	763,3	103,0	294,5	—
Έθνικών δικτύων	103,0	103,0	—	—
Έπαρχιακών δικτύων	660,3	—	294,5	—
Ρεθύμνης	633,5	259,0	78,6	7,0
Έθνικών δικτύων	142,6	92,4	—	—
Έπαρχιακών δικτύων	490,9	166,6	78,6	7,0
Χανίων	931,3	481,9	27,5	53,5
Έθνικών δικτύων	149,5	122,5	—	18,5
Έπαρχιακών δικτύων	781,8	359,4	27,5	35,0



κατά κατηγορίαν και κατάστασιν ὁδῶν, κατά γεωγραφικὸν διαμέρισμα και νομὸν : 1972 (συνέχεια)

τοῦ ὁδοστρώματος		᾽Ως πρὸς τὴν βατότητα τῶν ὁδῶν				᾽Ως πρὸς τὸ μέσον χαρακτηριστικὸν πλάτος τῶν ὁδῶν		
Ἄμμοχαλικό-στρώτα	Ἄνευ ὁδοστρώ-ματος	Καλὴ (φθορὰ ἕως 1%)	Μετρία (φθορὰ ἕως 5%)	Κακὴ (φθορὰ ἄνω τοῦ 5%)	Δυσχερὴς ἢ περιοδική	Μέχρι 5,00 μέτρων	Μεταξὺ 5,00 ἕως 6,00 μέτρων	6,00 μέτρων καὶ ἄνω
1.013,9	603,3	1.026,9	1.017,8	600,2	225,8	1.065,9	1.450,2	354,6
39,9	—	93,2	96,4	1,2	—	1,0	78,0	111,8
974,0	603,3	933,7	921,4	599,0	225,8	1.064,9	1.372,2	242,8
521,6	196,6	166,1	392,0	229,9	130,7	496,5	355,3	66,9
36,7	—	0,2	56,7	—	—	—	20,9	36,0
484,9	196,6	165,9	335,3	229,9	130,7	496,5	334,4	30,9
18,0	227,5	354,3	76,5	210,0	33,5	167,7	399,8	106,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,0	227,5	354,3	76,5	210,0	33,5	167,7	399,8	106,8
288,5	23,0	192,0	347,0	73,0	—	282,0	281,0	49,0
2,0	—	50,0	11,0	—	—	—	22,0	39,0
286,5	23,0	142,0	336,0	73,0	—	282,0	259,0	10,0
100,5	36,2	69,1	137,0	44,7	36,2	18,6	237,2	31,2
1,2	—	4,7	28,7	1,2	—	—	24,6	10,0
99,3	36,2	64,4	108,3	43,5	36,2	18,6	212,6	21,2
85,3	120,0	245,4	65,3	42,6	25,4	101,1	176,9	100,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—
85,3	120,0	38,3 207,1	65,3	42,6	25,4	100,1	10,5 166,4	26,8 73,9
763,9	768,5	1.758,2	832,0	587,2	228,0	913,9	1.844,2	647,3
50,2	8,5	428,9	118,6	—	—	—	111,1	436,4
713,7	760,0	1.329,3	713,4	587,2	228,0	913,9	1.733,1	210,9
290,8	218,5	568,0	307,3	113,3	88,7	340,4	532,7	204,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—
290,8	218,5	152,4 415,6	307,3	113,3	88,7	340,4	532,7	152,4 51,8
243,1	122,7	397,5	229,6	67,0	69,2	263,8	396,5	103,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—
243,1	122,7	103,0 294,5	229,6	67,0	69,2	263,8	396,5	103,0
111,7	177,2	337,6	121,7	141,2	33,0	149,2	407,4	76,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—
50,2	—	92,4	50,2	—	—	—	85,7	56,9
61,5	177,2	245,2	71,5	141,2	33,0	149,2	321,7	20,0
118,3	250,1	455,1	173,4	265,7	37,1	160,5	507,6	263,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—
118,3	8,5 241,6	81,1 374,0	68,4 105,0	— 265,7	— 37,1	— 160,5	25,4 482,2	124,1 139,1

Πίναξ Ι: 3. Μῆκος τῶν ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῶν τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ), κατά δίκτυα, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας: 1972

Εἰς χιλιόμετρα

Σιδηροδρομικὰ δίκτυα	1938	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Συνολικὸν μῆκος δικτύων	2.557	2.573	2.571	2.571	2.571	2.542	2.543
1. Δίκτυον κανονικῆς γραμμῆς διεθνoῦς πλάτους (Δ.Π.Α. - Δ.Π.Θ.)	1.435	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560
2. Δίκτυον μετρικοῦ πλάτους (Πειραιῶς - Πελοποννήσου καὶ Βόλου - Καλαμπάκας)	1.071	962	960	960	960	960	961
3. Λοιπαὶ γραμμαὶ (0,75 - 0,60) (Διακοφτοῦ - Καλαβρυτῶν καὶ Βόλου - Μηλεῶν)	51	51	51	51	51	22	22

Πηγή: ΟΣΕ.

Σημείωσις: 1. Δὲν περιλαμβάνεται τὸ μῆκος τῶν παρακαμπτηρίων γραμμῶν, τῶν μηχανοστασίων, ὡς καὶ τὸ μῆκος τῶν μὴ ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῶν.
2. Τὸ τμήμα τῆς γραμμῆς Βόλου - Μηλεῶν (29 χιλ. μ.) 0,60 μ. ἐπαύσεν εὐρισκόμενον ἐν ἐκμεταλλεύσει ἀπὸ 15-4-71.

Κεφάλαιον ΙΙ : ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Πίναξ ΙΙ : 1. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν : 1971

Τέλος περιόδου	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέττα
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	
ΑΠΟΛΥΤΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ						
1954	46.931	39.346	5.415	15.110	18.821	7.585
1956	61.944	49.893	5.653	22.700	21.540	12.051
1961	129.148	95.845	6.981	48.834	40.030	33.303
1962	146.203	108.705	7.480	56.893	44.332	37.498
1963	166.412	124.693	7.896	67.576	49.221	41.719
1964	191.921	147.450	8.176	81.617	57.657	44.471
1965	227.111	177.672	8.485	104.257	64.930	49.439
1966	257.706	203.841	8.980	122.479	72.382	53.865
1967	291.937	233.713	9.366	144.434	79.913	58.224
1968	330.402	267.694	9.799	169.985	87.910	62.708
1969	368.936	302.751	10.167	195.264	97.320	66.185
1970	414.046	344.800	10.546	226.893	107.361	69.246
1971	465.685	393.291	10.979	264.028	118.284	72.394
ΔΕΙΚΤΗΣ (1954 = 100)						
1954	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1956	132,0	126,8	104,4	150,2	114,4	158,9
1961	275,2	243,6	128,9	323,2	212,7	439,1
1962	311,5	276,3	138,1	376,5	235,5	494,4
1963	354,6	316,9	145,8	447,2	261,5	550,0
1964	408,9	374,8	151,0	540,2	306,3	586,3
1965	483,9	451,5	156,6	689,9	344,9	651,8
1966	549,2	518,0	165,8	810,5	384,5	710,1
1967	622,0	593,9	172,9	955,8	424,5	767,6
1968	704,1	680,3	180,9	1.124,9	467,0	826,7
1969	786,1	769,4	187,8	1.292,3	517,1	872,6
1970	882,2	876,3	194,7	1.501,6	570,4	912,9
1971	992,3	999,6	202,8	1.747,4	628,5	954,4

Παρατήρησις: Δέν περιλαμβάνονται τὰ όχηματα Ένόπλων Δυνάμεων, Σωμάτων Ασφαλείας, Πυροσβεστικής Έπιτηρείας, Κρατικών Έπιτηρειών, Διπλωματικού Σώματος, Ξένων Αποστολών και Αναπήρων Πολέμου.

Πίναξ ΙΙ : 2. Αριθμός κατοίκων του συνόλου τής Χώρας, ανά αυτοκίνητον όχημα : 1971

Έτος	Αριθμός κατοίκων ανά :		
	αυτοκίνητον όχημα γενικώς	λεωφορείον	έπιβατηγόν
1954	168	1.457	523
1956	130	1.421	354
1961	65	1.204	172
1962	58	1.130	149
1963	51	1.074	125
1964	44	1.042	104
1965	38	1.007	82
1966	33	959	70
1967	29	930	60
1968	26	892	51
1969	23	862	44
1970	21	833	38
1971	19	806	33

Πίναξ ΙΙ: 3. Αυτοκίνητα οχήματα έν κυκλοφορία έν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατά κατηγορίαν, χρήσιν και καύσιμον ὕλην, κατά τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1971

Κατηγορία αὐτοκινήτων οχημάτων	Αὐτοκίνητα οχήματα			Χρήσις και εἶδος καυσίμου ὕλης					
	Σύνολον	Βενζίνης	Πετρε- λαίου	Ἴδιωτικῆς χρήσεως			Δημοσίας χρήσεως		
				Σύνολον	Βενζίνης	Πετρε- λαίου	Σύνολον	Βενζίνης	Πετρε- λαίου
Σύνολον οχημάτων	465.685	413.540	52.145	403.880	381.545	22.335	61.805	31.995	29.810
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	393.291	341.146	52.145	345.813	323.478	22.335	47.478	17.668	29.810
Λεωφορεία	10.979	2.163	8.816	2.523	2.069	454	8.456	94	8.362
'Αστικά	2.904	8	2.896	—	—	—	2.904	8	2.896
'Υπεραστικά	4.070	55	4.015	—	—	—	4.070	55	4.015
Εἰδικά	4.005	2.100	1.905	2.523	2.069	454	1.482	31	1.451
Τουριστικά	1.435	34	1.401	46	27	19	1.389	7	1.382
Σχολικά	1.542	1.298	244	1.540	1.297	243	2	1	1
'Επιχειρήσεων	674	446	228	594	423	171	80	23	57
Ρυμουλκά μετά ρυμουλκου- μένου	17	11	6	17	11	6	—	—	—
'Ασθενοφόρα	251	249	2	251	249	2	—	—	—
Λοιπά	86	62	24	75	62	13	11	—	11
'Επιβατηγά	264.028	262.942	1.086	246.592	246.399	193	17.436	16.543	893
'Ιδιωτικῆς χρήσεως	246.592	246.399	193	246.592	246.399	193	—	—	—
Δημοσίας χρήσεως	6.090	5.614	476	—	—	—	6.090	5.614	476
Ταξί	11.346	10.929	417	—	—	—	11.346	10.929	417
Φορτηγά	118.284	76.041	42.243	96.698	75.010	21.688	21.586	1.031	20.555
Συνήθη	91.948	72.946	19.002	81.330	72.096	9.234	10.618	850	9.768
'Ανατρεπόμενα	20.923	1.875	19.048	11.930	1.736	10.194	8.993	139	8.854
Βυτιοφόρα	2.414	481	1.933	1.449	468	981	965	13	952
Καυσίμων	1.197	200	997	539	196	343	658	4	654
'Υδατος	752	230	522	748	228	520	4	2	2
Βόθρων	228	11	217	19	7	12	209	4	205
Λοιπά	237	40	197	143	37	106	94	3	91
Φορτηγά εἰδικά	2.999	739	2.260	1.989	710	1.279	1.010	29	981
Ψυγεία	819	79	740	334	77	257	485	2	483
Γερανοφόρα	272	36	236	70	20	50	202	16	186
Συνεργεία	135	104	31	130	102	28	5	2	3
Νεκροφόροι	233	227	6	232	227	5	1	—	1
Μεταφορᾶς σίτου	17	3	14	11	2	9	6	1	5
Ρυμουλκά μετά ρυμουλκου- μένου	696	112	584	425	111	314	271	1	270
Ρυμουλκά	6	—	6	3	—	3	3	—	3
Ρυμουλκούμενα	4	—	4	2	—	2	2	—	2
'Ασθενοφόρα	78	77	1	78	77	1	—	—	—
Λοιπά	739	101	638	704	94	610	35	7	28
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΙ	72.394	72.394	—	58.067	58.067	—	14.327	14.327	—
'Επιβατηγοί	53.185	53.185	—	53.185	53.185	—	—	—	—
Δίκυκλοι	41.604	41.604	—	41.604	41.604	—	—	—	—
Τρίκυκλοι	11.581	11.581	—	11.581	11.581	—	—	—	—
Φορτηγοί	19.209	19.209	—	4.882	4.882	—	14.327	14.327	—
Τρίκυκλοι	19.209	19.209	—	4.882	4.882	—	14.327	14.327	—

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν τοῦ πίνακος ΙΙ: 1.

Πίναξ II: 5. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν και διάκρισιν αυτών ώς πρός τήν είς ίππους φορολογήσιμον ίσχύν, κατά τήν 31ην Δεκεμβρίου 1971

Φορολογήσιμος ίσχύς (είς HP)	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	
Σύνολον όχημάτων	465.685	393.291	10.979	264.028	118.284	72.394
1- 5 HP	63.238	12.865	19	11.378	1.468	50.373
6-10 »	253.843	239.228	910	189.536	48.782	14.615
11-15 »	74.409	72.359	734	54.639	16.986	2.050
16-20 »	18.363	13.030	366	5.054	7.610	5.333
21-25 »	10.599	10.576	386	2.371	7.819	23
26-30 »	13.434	13.434	841	542	12.051	—
31-35 »	11.474	11.474	2.633	139	8.702	—
36-40 »	4.081	4.081	935	127	3.019	—
41-45 »	2.323	2.323	697	119	1.507	—
46-50 »	2.937	2.937	975	49	1.913	—
51-55 »	569	569	196	1	372	—
56-60 »	3.760	3.760	1.450	3	2.307	—
61-65 »	3.731	3.731	253	2	3.476	—
66-70 »	1.816	1.816	328	2	1.486	—
71-75 »	576	576	245	1	330	—
76-80 »	239	239	2	3	234	—
81-85 »	149	149	1	5	143	—
86-90 »	21	21	—	1	20	—
91-95 »	15	15	—	—	15	—
96-99 »	108	108	8	56	44	—

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν του πίνακος II: 1.



Πίναξ ΙΙ: 6. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν και έργοστάσιον κατασκευής, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1971

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
Σύνολον όχημάτων	465.685	393.291	10.979	264.028	118.284	72.394	53.185	19.209
έκ τούτων :								
Κατασκευασθέντα έν Έλλάδι	6.850	318	314	3	1	6.532	886	5.646
Μή κατασκευασθέντα έν Έλλάδι	458.835	392.973	10.665	264.025	118.283	65.862	52.299	13.563
Acadian	50	50	—	50	—	—	—	—
A.C.	1	1	—	1	—	—	—	—
Adler	534	50	—	47	3	484	478	6
A.E.C.	197	197	158	—	39	—	—	—
Aermacchi	50	1	—	1	—	49	16	33
Agusta M.V.	370	3	—	3	—	367	192	175
A.J.S.	8	—	—	—	—	8	6	2
Albion	10	10	5	—	5	—	—	—
Alfa Romeo	2.946	2.946	7	2.920	19	—	—	—
Alpino	9	—	—	—	—	9	7	2
Alvis	2	2	—	2	—	—	—	—
Ambassador	1	1	—	—	1	—	—	—
Ami	34	1	—	—	1	33	33	—
Ardie Werke	182	1	—	1	—	181	177	4
Ariel	508	—	—	—	—	508	442	66
Armstrong Siddebey	18	18	—	18	—	—	—	—
Arnolt Bristol	3	3	—	1	2	—	—	—
A.R.O.	106	106	—	2	104	—	—	—
A.S.A.	1	1	—	—	1	—	—	—
Aston Martin	5	5	—	4	1	—	—	—
Astra Jarc	12	12	—	1	11	—	—	—
A.T.S.	1	1	—	1	—	—	—	—
Audi	1.356	1.356	—	1.355	1	—	—	—
Austin	9.555	9.555	275	6.546	2.734	—	—	—
Autobianchi	728	728	—	722	6	—	—	—
Autocar	74	74	—	2	72	—	—	—
Autonational Voisin	4	4	—	4	—	—	—	—
Autounion D.K.W...	5.192	3.248	18	3.066	164	1.944	1.903	41
Auto Vap	1	1	—	1	—	—	—	—
A.W.O.	20	2	—	1	1	18	18	—
Banta moto	2	2	—	1	1	—	—	—
Baver	137	—	—	—	—	137	136	1
Bed ford	1.852	1.852	139	11	1.702	—	—	—
Benelli	81	—	—	—	—	81	62	19
Bentley	4	4	—	4	—	—	—	—
Berkeley	1	1	—	1	—	—	—	—
Berliet-Automobiles.	463	462	9	3	450	1	1	—
Bianchi	262	8	—	2	6	254	224	30
Bikotor	2	2	—	1	1	—	—	—
Binetta	1	1	—	—	1	—	—	—
Binz	3	2	1	—	1	1	1	—
Bismark	63	1	—	1	—	62	62	—
Bitsi	1	—	—	—	—	11	11	—
B.M.C.	323	323	—	314	9	—	—	—
B.M.W.	22.916	5.953	—	5.936	17	16.963	12.118	4.845
Bocxot	1	—	—	—	—	1	1	—
Bond	34	32	—	32	—	2	—	2
Borgward	1.864	1.864	37	430	1.397	—	—	—
Bradford	18	18	—	3	15	—	—	—
Bristol	1	1	—	1	—	—	—	—
Bruetsch	2	2	—	2	—	—	—	—
B.S.A.	2.720	—	—	—	—	2.720	1.859	861
B.S.A. Sunbeam	2	1	—	1	—	1	—	1
Buick	434	434	4	410	20	—	—	—
Bugker	1	—	—	—	—	1	1	—
Bultaco	28	—	—	—	—	28	28	—
Bussing	891	891	427	1	463	—	—	—
Cadillac	128	128	1	99	28	—	—	—
Capri	1	—	—	—	—	1	1	—
Capriolo	1	1	—	1	—	—	—	—

Πίναξ Π: 6. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορία και έργοστάσιον κατασκευής, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1971 (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
Caproni	1	1	—	1	—	—	—	—
Cazenate	1	1	—	—	1	—	—	—
Chausson	84	84	84	—	—	—	—	—
Checker	3	3	—	3	—	—	—	—
Chevrolet	4.474	4.474	148	1.335	2.991	—	—	—
Chrysler	343	343	—	326	17	—	—	—
Cimatti	7	6	—	—	6	1	1	—
Citroen	4.773	4.773	5	4.493	275	—	—	—
Commader	1	1	—	1	—	—	—	—
Commer	529	528	32	19	477	1	1	—
Concorde Manurhin	1	—	—	—	—	1	1	—
Cony	26	26	—	1	25	—	—	—
Cooper	1	1	—	1	—	—	—	—
Corgi	1	—	—	—	—	1	1	—
Cornet	2	2	—	—	2	—	—	—
Crosley	9	9	—	6	3	—	—	—
Csepel	71	1	—	—	1	70	70	—
Cuzzi ή Moto Cuzzi	367	—	—	—	—	367	197	170
Cyclemate	2	2	—	2	—	—	—	—
Daf	313	313	4	271	38	—	—	—
Daimler	178	177	1	140	36	1	1	—
Datsun Nissan	17.495	17.473	4	6.361	11.108	22	1	21
David Brown	1	—	—	—	—	1	1	—
Dennis	13	13	5	—	8	—	—	—
Denzel	1	1	—	—	1	—	—	—
De Soto	181	181	16	126	39	—	—	—
Diamond	106	102	8	—	94	4	4	—
D.M.W.	1	1	—	1	—	—	—	—
Dodge	3.239	3.239	306	391	2.542	—	—	—
Douglas	1	—	—	—	—	1	1	—
Ducati	12	1	—	—	1	11	11	—
Dunkley	1	1	—	—	1	—	—	—
Durkopp Diana	96	—	—	—	—	96	95	1
Elva	3	3	—	1	2	—	—	—
E.M.C.	2	2	—	2	—	—	—	—
E.M.W.	66	55	—	55	—	11	10	1
Envoy	1	1	—	1	—	—	—	—
E.R.F.	2	2	—	1	1	—	—	—
Excelsior	13	—	—	—	—	13	12	1
Express	163	—	—	—	—	163	163	—
Facel Vega	3	3	—	3	—	—	—	—
Fairtorpe	2	2	—	2	—	—	—	—
Faka	42	2	—	1	1	40	37	3
Fargo	73	73	25	1	47	—	—	—
Fany	7	7	—	—	7	—	—	—
Federal	23	23	8	—	15	—	—	—
Ferguson	3	3	—	2	1	—	—	—
Ferrari	5	4	—	4	—	1	1	—
Fiat	32.441	32.441	142	30.579	1.720	—	—	—
F.N.	21	5	—	3	2	16	10	6
Fintc	6	6	—	6	—	—	—	—
Foden	7	7	—	1	6	—	—	—
Ford	8.243	8.243	202	4.230	3.811	—	—	—
Ford Άγγλιας	14.795	14.794	61	14.083	650	1	—	1
Ford Γαλλιας	119	119	4	104	11	—	—	—
Ford Γερμανιας	28.762	28.762	387	16.483	11.892	—	—	—
Ford Άμερικης	1.235	1.235	105	811	319	—	—	—
Fordson	415	415	22	14	379	—	—	—
Fransis Barnett	2	—	—	—	—	2	2	—
Fräzer	6	6	1	3	2	—	—	—
Fräzer Nash	2	2	—	2	—	—	—	—
Freighter S.D.	2	2	—	—	2	—	—	—
Frisky	2	2	—	2	—	—	—	—
Gileria ή Gilera	103	1	—	—	1	102	71	31
Gillete	19	1	—	—	1	18	13	5
Ginetta	1	1	—	1	—	—	—	—

Πίναξ ΙΙ : 6. Αυτοκίνητα έν κυκλοφορία έν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καί έργοστάσιον κατασκευῆς, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1971 (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον αὐτοκινήτων ὀχημάτων	Αὐτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεῖα	Έπιβατηγὰ	Φορτηγὰ	Σύνολον	Έπιβατηγοὶ	Φορτηγοὶ
Giulietta	2	1	—	1	—	1	1	—
Glass	165	163	—	160	3	2	1	1
G.M.C.	464	464	53	2	409	—	—	—
Gnome et Rhone	19	1	—	—	1	—	—	—
Goggo	130	—	—	—	—	18	10	8
Goggomobil	206	203	—	186	17	130	117	13
Goliath	205	201	13	119	69	3	3	—
Gorické Werke	119	—	—	—	—	4	—	4
Guizzo	3	—	—	—	—	119	116	3
G.U.Y.	79	78	72	2	4	3	3	—
Guzzoni	1	—	—	—	—	1	1	—
Hanomag	4.271	4.271	52	18	4.201	1	1	—
Hansa	145	145	4	104	37	—	—	—
Harley Davidson	160	1	—	1	—	159	116	43
Healey	2	2	—	2	—	—	—	—
Henry J.	4	4	—	4	—	—	—	—
Henshell	42	42	5	1	36	—	—	—
Hercules	333	1	—	—	1	332	329	3
Hillman	3.274	3.274	2	3.241	31	—	—	—
Hino	458	458	289	78	91	—	—	—
H.M.W.	4	—	—	—	—	4	4	—
Hoffman	103	—	—	—	—	103	100	3
Holden	756	755	—	589	166	1	1	—
Honda	707	224	—	126	98	483	483	—
Horestar	1	—	—	—	—	1	—	1
Horex	2.214	1	—	—	1	2.213	2.112	101
Hotchkiss	2	2	—	1	1	—	—	—
H.R.G.	1	1	—	1	—	—	—	—
Hudson	17	16	—	12	4	1	1	—
Humber	407	407	4	389	14	—	—	—
Ifa	527	502	8	264	230	25	24	1
Ikarus	23	23	17	—	6	—	—	—
Imperial	7	3	—	—	—	4	4	—
Indian	25	1	—	—	1	24	21	3
Innocenti	620	7	—	6	1	613	527	86
International	254	254	69	2	183	—	—	—
Isard-Unil	20	20	—	1	19	—	—	—
Isetta	5	4	—	2	2	1	1	—
Iso	176	1	—	—	1	175	164	11
Iso Rivolta	1	1	—	1	—	—	—	—
Isuzu	305	305	69	70	166	—	—	—
Jaguar S.S.	410	391	—	391	—	19	19	—
James	9	—	—	—	—	9	9	—
Javelin	4	4	—	4	—	—	—	—
Jawa CZ	1.432	2	—	1	1	1.430	1.426	4
Jensen	2	1	—	1	—	1	—	1
J.L.O.	65	1	—	1	—	64	58	6
Kaiser Frazer	39	38	11	19	8	1	1	—
Karrier	3	3	—	1	2	—	—	—
Kassbohrer	178	178	178	—	—	—	—	—
Kawasaki	248	1	—	—	1	247	247	—
Kreidler	6	2	—	2	—	4	4	—
Krupp	45	45	1	—	44	—	—	—
K.T.M.	11	2	—	1	1	9	9	—
Labor	1	1	—	1	—	—	—	—
Lambretta	5.506	6	—	5	1	5.500	5.290	210
Lanchester	15	14	—	14	—	1	1	—
Lancia	3.262	3.262	22	3.220	20	—	—	—
Land Rover	1.009	1.009	158	309	542	—	—	—
Latil	2	2	—	2	—	—	—	—
Laverda	4	4	—	1	3	—	—	—
Lea Francis	1	1	—	—	1	—	—	—
Leyland	366	366	204	2	160	—	—	—
Lincoln Continental	33	33	—	30	3	—	—	—

Πίναξ ΙΙ: 6. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν και έργοστάσιον κατασκευής, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1971 (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
Lloyd	287	287	—	273	14	—	—	—
Lotus	12	12	—	12	—	—	—	—
Mack	59	58	9	1	48	1	1	—
Maffei Krüss	73	73	69	3	1	—	—	—
Magirus	1.194	1.194	876	—	318	—	—	—
Magneet	2	2	—	2	—	—	—	—
Maico Champion	193	19	—	19	—	174	170	4
Maj	9	8	—	—	8	1	1	—
Malaguti	2	2	—	—	2	—	—	—
M.A.N.	1.220	1.220	140	—	1.080	—	—	—
Maserati	6	6	—	6	—	—	—	—
Matceless	909	—	—	—	—	909	887	22
Mathis	4	4	—	2	2	—	—	—
Maver	1	—	—	—	—	1	1	—
Mazda	7.406	5.460	2	2.105	3.353	1.946	33	1.913
M.B.M.	8	8	—	4	4	—	—	—
Mercedes - Benz	35.511	35.511	2.361	10.226	22.924	—	—	—
Mercury	106	106	1	97	8	—	—	—
Messerschmitt	117	—	—	—	—	117	116	1
M.G.	1.221	1.403	1	1.102	—	118	116	2
Mini - Motor	1	1	—	—	1	—	—	—
Minnon	2	2	—	—	2	—	—	—
Mitsubishi-Colt	1.304	1.304	—	977	327	—	—	—
Mobylette Motobecane	9	1	—	—	1	8	8	—
Monark	1	1	—	1	—	—	—	—
Monet Coyon	30	5	—	—	5	25	23	2
Montesa	6	3	—	3	—	3	3	—
Moretti	124	123	—	123	—	1	1	—
Morgan	5	5	—	5	—	—	—	—
Morris	6.324	6.323	28	5.159	1.136	1	1	—
Moskovitch	2.905	2.905	—	2.804	101	—	—	—
Motom	4	3	—	1	2	1	1	—
Motoroler	1	—	—	—	—	1	1	—
M.V.M.	1	1	—	—	1	—	—	—
M.Z.E.S.	151	—	—	—	—	151	150	1
Neckar	2.963	2.963	—	2.962	1	—	—	—
Nobel	1	1	—	1	—	—	—	—
Norde	1	1	—	1	—	—	—	—
Norman	3	—	—	—	—	3	3	—
Norton	1.133	1	1	—	—	1.132	794	338
N.S.U.	6.262	3.713	—	3.705	8	2.549	2.435	114
Oldsmobile	131	131	—	124	7	—	—	—
O.M.	1.651	1.649	216	1	1.432	2	1	1
Opel	52.545	52.545	148	36.528	15.869	—	—	—
O.S.A.	1	—	—	—	—	1	1	—
Osca	2	1	—	—	1	1	1	—
Packard	81	71	1	63	7	10	—	10
Paloma	8	—	—	—	—	8	8	—
Panhard	360	360	2	358	—	—	—	—
Panther	113	3	—	2	1	110	110	—
Parilla	49	—	—	—	—	49	49	—
Pashley	1	—	—	—	—	1	—	1
Peel	14	14	—	7	7	—	—	—
Peerless	16	16	—	7	9	—	—	—
Peugeot	12.613	12.539	13	11.202	1.324	74	72	2
Phoenix	20	—	—	—	—	20	20	—
Piaggio	1.654	—	—	—	—	1.654	1.557	97
Plymouth	624	583	1	559	23	41	—	41
Pobeda	15	14	—	12	2	1	1	—
Pondiac	258	258	—	249	9	—	—	—
Porsche	17	17	—	16	1	—	—	—
Prince	195	195	3	124	68	—	—	—
Princess-Vandey	20	20	—	20	—	—	—	—
Prior	28	—	—	—	—	28	28	—

Πίναξ ΙΙ : 6. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν και έργοστάσιον κατασκευής, κατά τήν 31ην Δεκεμβρίου 1971 (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αότοκινήτων όχημάτων	Αότοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεΐα	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
Progrel	1	—	—	—	—	1	1	—
Puch-Steyr	655	318	11	89	218	337	332	5
Railton	1	1	—	—	1	—	—	—
Rambler	199	197	6	177	14	2	2	—
R.A.P.	37	1	—	—	1	36	—	36
Reliance	1	1	—	—	1	—	—	—
Reliant	1.833	1	—	1	—	1.832	130	1.702
Renault	10.307	10.303	10	9.559	734	4	4	—
Rene Bonnet	1	—	—	—	—	1	1	—
Reo	68	68	34	3	31	—	—	—
Riley	149	149	—	149	—	—	—	—
Rodley	2	2	—	2	—	—	—	—
Rolls-Royce	8	8	—	8	—	—	—	—
Rosengart	1	1	—	1	—	—	—	—
Rover	640	639	—	636	3	1	1	—
Rovin	2	2	—	2	—	—	—	—
Royal	66	—	—	—	—	66	64	2
Rumi	26	—	—	—	—	26	26	—
Rutland	1	—	—	—	—	1	1	—
Saab	443	443	—	440	3	—	—	—
Salmson	1	1	—	1	—	—	—	—
Sarolea	21	—	—	—	—	21	17	4
Scammell	7	7	—	—	7	—	—	—
Scania Vabis	1.949	1.835	712	2	1.121	114	—	114
Seat	1.546	1.546	—	1.497	49	—	—	—
Seddon	21	21	1	—	20	—	—	—
Sentinell	1	1	—	—	1	—	—	—
Sera Panhard	6	6	1	4	1	—	—	—
Sertum	22	—	—	—	—	22	18	4
Setra	1	1	—	1	—	—	—	—
Siata-Siata Torino ..	23	11	—	11	—	12	11	1
Simca	7.066	7.066	—	6.880	186	—	—	—
Singer	592	592	—	591	1	—	—	—
Scoda-Pragas	4.311	4.309	282	3.835	192	2	2	—
Standard	3.202	3.193	1	2.482	710	9	6	3
Stoewer	24	24	—	5	19	—	—	—
Straconice	13	—	—	—	—	13	13	—
Straddle Carrier	1	1	—	—	1	—	—	—
Studebaker	557	557	51	302	204	—	—	—
Subaru-Fusi	603	603	—	571	32	—	—	—
Sunbeam	1.794	1.786	—	1.785	1	8	6	2
Sun	7	1	—	1	—	6	5	1
Suzuki	331	282	—	276	6	49	49	—
Suzulight	3	3	—	2	1	—	—	—
Talbot	13	13	—	13	—	—	—	—
Tatra	6	4	—	2	2	—	2	—
Teagle	1	1	—	—	1	—	—	—
Tempo	204	204	18	1	185	—	—	—
Terrot	24	1	—	1	—	23	21	2
Thames	1	1	—	—	1	—	—	—
Thorny Croft	16	15	—	1	14	1	1	—
Tojeiro	1	1	—	1	—	—	—	—
Tornado	6	1	—	1	—	5	5	—
Toyopet	46	46	—	34	12	—	—	—
Toyota	10.620	10.620	3	5.156	5.461	—	—	—
Triumph	2.807	1.826	2	1.818	6	981	942	39
Trojan	1.035	7	—	6	1	1.028	1.028	—
Turner	1	—	—	—	—	1	1	—
T.V.R.	3	3	—	3	—	—	—	—
T.W.N.	20	—	—	—	—	20	20	—
Vauxhall	3.703	3.703	—	3.694	9	—	—	—
Veb Sachsenring	18	13	1	2	10	5	5	—
Velam Isetta	1	1	—	1	—	—	—	—
Velocette	25	—	—	—	—	25	24	1
Velosølex	1	1	—	1	—	—	—	—
Venus	12	—	—	—	—	12	12	—

Πίναξ II: 6. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν και έργοστάσιον κατασκευής, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1971 (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεΐα	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
Vespa	9.026	9	—	9	—	9.017	8.899	118
Victoria	254	—	—	—	—	254	245	9
Vincent N.S.U.	63	63	—	62	1	—	—	—
Vivi	1	1	—	1	—	—	—	—
Volga	242	242	4	237	1	—	—	—
Volkswagen	30.169	30.162	544	24.869	4.749	7	3	4
Volvo	8.652	8.652	1.114	3.058	4.480	—	—	—
Wanderer	126	19	—	17	2	107	105	2
Wartburg	1.171	1.171	—	1.168	3	—	—	—
Warzawa Gaz	101	101	1	3	97	—	—	—
White	47	47	2	—	45	—	—	—
Willys Jeep	2.601	2.600	36	1.802	762	1	1	—
Wolseley	788	788	—	788	—	—	—	—
Yamaha	191	1	—	—	1	190	188	2
Zaporozhets	1	1	—	1	—	—	—	—
Zastava	1.632	1.632	1	1.629	2	—	—	—
Zil Zis	1	1	—	—	1	—	—	—
Zundapp	3.997	4	—	3	1	3.993	2.370	1.623
Unit	10	10	—	—	10	—	—	—
"Άλλων έργοστασίων .	2.612	642	76	197	369	1.970	1.460	510

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν του πίνακος II: 1.



Πίναξ ΙΙ: 7. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία, κατά κατηγορίαν, χρήσιν,

Συγκοινωνιακή περιοχή και νομός	Γενικών σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Α ύ τ ο -					
		Σύνολον	Λ ε ω φ ο ρ ε ί α			Ε ι δ ι κ ά	
			Σύνολον	Άστικά	Υπεραστικά	I.X.	Δ.Χ.
Σύνολον 'Ελλάδος	465.685	393.291	10.979	2.904	4.070	2.523	1.482
Άθηνών	278.446	239.372	5.795	1.918	693	2.027	1.157
Περιφέρεια Πρωτεύουσής	241.757	209.234	5.041	1.823	167	1.929	1.122
Υπόλοιπον νομού Άττικής	14.073	12.057	80	15	17	39	9
Εύβοιας	5.826	4.862	184	24	137	11	12
Κυκλάδων	1.690	1.116	71	1	58	12	—
Κορινθίας	5.102	4.206	150	6	133	9	2
Βοιωτίας	4.327	3.824	124	8	98	12	6
Λέσβου	3.190	2.229	74	18	43	8	5
Χίου	1.604	1.270	49	23	19	7	—
Σάμου	877	574	22	—	21	—	1
Λαμίας	7.404	6.469	251	15	215	13	8
Φθιώτιδος	5.757	5.000	159	15	132	6	6
Φωκίδος	1.304	1.159	59	—	52	6	1
Εύρυτανίας	343	310	33	—	31	1	1
Βόλου	20.095	16.162	554	105	370	56	23
Μαγνησίας	6.975	5.378	175	50	96	17	12
Λαρίσης	8.280	6.697	176	27	118	26	5
Καρδίτσας	2.195	1.806	85	11	65	6	3
Τρικάλων	2.645	2.281	118	17	91	7	3
Ήπειρου	11.570	9.053	512	57	397	37	21
Ίωαννίνων	4.287	3.615	210	27	170	7	6
Άρτης	1.459	1.221	105	14	91	—	—
Πρεβέζης	995	736	41	3	38	—	—
Θεσπρωτίας	653	514	34	—	34	—	—
Λευκάδος	435	335	26	—	25	1	—
Κερκύρας	3.741	2.632	96	13	39	29	15
Κοζάνης	7.620	6.670	299	37	227	31	4
Κοζάνης	4.804	4.244	204	24	150	28	2
Καστοριάς	1.219	1.080	54	9	45	—	—
Φλωρίνης	1.371	1.132	36	4	27	3	2
Γρεβενών	226	214	5	—	5	—	—
Θεσσαλονίκης	63.046	55.013	1.458	441	693	210	114
Πολοδομ. Συγκρότημα Θεσ/νίκης ..	41.663	36.421	851	377	206	171	97
Υπόλοιπον νομού Θεσσαλονίκης ...	2.979	2.630	5	—	1	4	—
Χαλκιδικής	2.158	1.914	59	—	57	2	—
Πιερίας	2.228	1.837	82	16	53	7	6
Ήμαθίας	4.232	3.727	105	16	78	8	3
Πέλλης	3.209	2.889	108	10	83	12	3
Κιλκίς	2.030	1.834	86	5	74	5	2
Σερρών	4.547	3.761	162	17	141	1	3
Κομοτηνής	14.183	12.019	469	56	388	12	13
Δράμας	2.687	2.242	90	14	69	1	6
Καβάλας	4.688	4.102	202	25	166	8	3
Εάνθης	1.600	1.304	57	6	48	2	1
Ροδόπης	2.342	1.876	57	5	49	—	3
Έβρου	2.866	2.495	63	6	56	1	—
Πατρών	21.609	16.832	610	143	400	58	9
Άχαΐας	10.877	8.483	253	99	112	37	5
Ήλειας	3.751	2.891	96	9	80	7	—
Ζακύνθου	930	640	27	—	23	3	1
Κεφαλληνίας	1.101	833	50	2	44	4	—
Αΐτωλοακαρνανίας	4.950	3.985	184	33	141	7	3
Τριπόλεως	14.334	11.282	435	18	377	22	18
Άρκαδίας	3.227	2.671	113	7	98	2	6
Άργολίδος	4.237	3.286	96	—	74	13	9
Μεσσηνίας	4.150	3.149	111	11	95	5	—
Λακωνίας	2.720	2.176	115	—	110	2	3
Κρήτης	20.267	15.106	427	80	268	40	39
Χανίων	6.679	4.769	123	31	79	9	4
Ρεθύμνης	1.911	1.380	40	6	34	—	—
Ήρακλείου	9.592	7.408	211	43	108	26	34
Λασιθίου	2.085	1.549	53	—	47	5	1
Δωδεκανήσου	7.111	5.313	169	34	42	17	76
Δωδεκανήσου	7.111	5.313	169	34	42	17	76

συγκοινωνιακήν περιοχὴν καὶ νομόν, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1971

κ ί ν η τ α				Μοτοσυκλέττα						
Ἐπιβατηγὰ				Φορτηγὰ			Σύνολον	Ἐπιβατηγοὶ I.X.	Φορτηγοὶ	
Σύνολον	I.X.	Δ.Χ.	Ταξί	Σύνολον	I.X.	Δ.Χ.			I.X.	Δ.Χ.
264.028	246.592	6.090	11.346	118.284	96.698	21.586	72.394	53.185	4.882	14.327
182.167	172.356	1.176	8.635	51.410	42.784	8.626	39.074	28.791	2.686	7.597
169.923	161.792	42	8.089	34.270	28.085	6.185	32.523	24.783	1.986	5.754
4.674	4.271	143	260	7.303	6.622	681	2.016	1.184	263	569
2.047	1.766	211	70	2.631	2.229	402	964	593	123	248
535	377	139	19	510	369	141	574	366	44	164
1.648	1.395	191	62	2.408	2.005	403	896	513	156	227
1.246	1.039	181	26	2.454	1.938	516	503	304	50	149
1.140	952	129	59	1.015	830	185	961	644	32	285
656	564	55	37	565	494	71	334	265	15	54
298	200	85	13	254	212	42	303	139	17	147
2.328	1.923	338	67	3.890	3.190	700	935	478	137	320
1.937	1.633	249	55	2.904	2.447	457	757	395	128	234
306	229	72	5	794	624	170	145	63	8	74
85	61	17	7	192	119	73	33	20	1	12
8.668	8.071	381	216	6.940	5.221	1.719	3.933	3.337	191	405
2.906	2.724	105	77	2.297	1.758	539	1.597	1.349	116	132
4.047	3.821	145	81	2.474	1.939	535	1.583	1.403	47	133
761	683	57	21	960	733	227	389	311	13	65
954	843	74	37	1.209	791	418	364	274	15	75
4.591	4.007	381	203	3.950	3.004	946	2.517	1.862	137	518
1.694	1.515	85	94	1.711	1.287	424	672	469	70	133
491	385	75	31	625	483	142	238	158	4	76
311	247	56	8	384	252	132	259	160	21	78
218	160	47	11	262	208	54	139	77	5	57
109	78	25	6	200	155	45	100	70	6	24
1.768	1.622	93	53	768	619	149	1.109	928	31	150
3.281	2.896	326	59	3.090	2.260	830	950	724	32	194
2.004	1.772	212	20	2.036	1.471	565	560	423	21	116
667	594	57	16	359	271	88	139	87	4	48
504	437	53	14	592	462	130	239	206	7	26
106	93	4	9	103	56	47	12	8	—	4
33.209	31.326	691	1.192	20.346	16.792	3.554	8.033	5.775	393	1.865
26.442	25.493	42	907	9.128	7.394	1.734	5.242	3.716	238	1.288
392	274	86	32	2.233	2.127	106	349	129	47	173
553	469	79	5	1.302	1.088	214	244	161	14	69
692	592	52	48	1.063	815	248	391	314	12	65
1.612	1.452	50	110	2.010	1.710	300	505	370	28	107
1.115	975	118	22	1.666	1.338	328	320	257	9	54
745	673	61	11	1.003	819	184	196	155	8	33
1.658	1.398	203	57	1.941	1.501	440	786	673	37	76
5.715	5.056	473	186	5.835	4.711	1.124	2.164	1.803	130	231
970	822	108	40	1.182	973	209	445	338	27	80
1.961	1.710	176	75	1.939	1.452	487	586	457	60	69
724	651	47	26	523	401	122	296	265	18	13
975	890	63	22	844	702	142	466	421	16	29
1.085	983	79	23	1.347	1.183	164	371	322	9	40
8.870	7.570	924	376	7.352	5.923	1.429	4.777	3.314	382	1.081
4.924	4.453	301	170	3.306	2.737	569	2.394	1.880	177	337
1.368	1.126	185	57	1.427	1.244	183	860	492	126	242
357	283	34	40	256	195	61	290	188	31	71
412	288	97	27	371	258	113	268	171	10	87
1.809	1.420	307	82	1.992	1.489	503	965	583	38	344
4.464	3.590	706	168	6.383	5.026	1.357	3.052	1.929	321	802
1.041	835	181	25	1.517	1.111	406	556	365	39	152
1.224	1.058	134	32	1.966	1.615	351	951	576	160	215
1.327	1.034	210	83	1.711	1.350	361	1.001	603	80	318
872	663	181	28	1.189	950	239	544	385	42	117
6.901	6.251	481	169	7.778	6.718	1.060	5.161	3.760	410	991
2.608	2.408	139	61	2.038	1.751	287	1.910	1.600	131	179
487	422	58	7	853	740	113	531	359	47	125
3.297	2.987	213	97	3.900	3.400	500	2.184	1.507	180	497
509	434	71	4	987	827	160	536	294	52	190
3.834	3.546	213	75	1.310	1.069	241	1.798	1.412	63	323
3.834	3.546	213	75	1.310	1.069	241	1.798	1.412	63	323

Πίναξ II : 8. Φορτηγά αυτοκίνητα εν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, χρήσιν, ὡς καὶ κλιμάκωσιν αὐτῶν κατὰ ὠφέλιμον φορτίον, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1971

	Φορτηγά		Συνήθη		Ἀνατρεπόμενα		Ευτιτοφόρα		Εἰδητά										
									Ψυγεία		Λοιπὰ								
	Σύνολον	I. X.	Δ. X.	Σύνολον	I. X.	Δ. X.	Σύνολον	I. X.	Δ. X.	Σύνολον	I. X.	Δ. X.							
	Σύνολον	I. X.	Δ. X.	Σύνολον	I. X.	Δ. X.	Σύνολον	I. X.	Δ. X.	Σύνολον	I. X.	Δ. X.							
Γεν. σύνολον φορτηγῶν αὐτ/των	118.284	96.698	21.586	91.948	81.330	10.618	20.923	11.930	8.993	2.414	1.449	965	2.999	819	334	485	2.180	1.655	525
Μέχρι καὶ 1/4 τόννου	2.173	2.167	6	2.137	2.132	5	19	19	—	3	2	1	14	1	1	—	13	13	—
Ἔως τοῦ 1/4 μέχρι 1/2 τόννου	26.920	26.541	379	26.494	26.423	371	71	67	4	6	6	—	349	7	7	—	342	338	4
» 1/2 » 3/4	10.450	10.134	316	9.771	9.489	282	541	508	33	33	33	—	105	21	21	—	84	83	1
» τῶν 3/4 » 1	20.494	20.154	340	20.306	19.988	318	101	85	16	7	7	—	80	14	14	—	66	60	6
» τοῦ 1 » 1,1/2 τόννων	12.060	11.540	520	11.747	11.302	445	210	149	61	30	30	—	73	26	25	1	47	34	13
» 1,1/2 » 2	4.203	3.429	774	3.524	2.969	555	470	268	202	130	129	1	79	20	17	3	59	46	13
» 2 » 2,1/2	5.050	4.496	554	3.872	3.502	370	1.023	853	170	45	44	1	110	56	49	7	54	48	6
» 2,1/2 » 3	2.322	1.770	552	1.232	981	251	953	668	285	40	40	—	97	40	38	2	57	43	14
» 3 » 3,1/2	5.910	3.771	2.439	2.801	1.747	1.054	2.683	1.686	997	275	241	34	151	60	47	13	91	50	41
» 3,1/2 » 4	3.316	2.056	1.260	1.110	559	551	1.987	1.324	663	123	95	28	96	28	26	2	68	52	16
» 4 » 5	6.563	4.263	2.300	2.162	1.118	1.044	3.764	2.619	1.145	332	286	46	305	78	46	32	227	194	33
» 5 » 6	6.467	2.882	3.585	1.891	687	1.204	4.090	1.899	2.191	280	166	114	206	59	16	43	147	114	33
» 6 » 6,1/2	1.570	605	965	833	202	631	449	242	207	154	95	59	134	69	7	62	65	59	6
» 6,1/2 » 7	924	406	518	363	134	229	391	186	205	67	32	35	103	39	2	37	64	52	12
» 7 » 8	2.069	604	1.465	697	109	588	1.124	360	764	122	39	83	126	28	10	18	98	86	12
» 8 » 9	2.021	537	1.484	766	98	668	1.007	330	677	145	35	110	103	17	4	13	86	70	16
» 9 » 10	1.977	398	1.579	732	46	686	989	289	700	171	32	139	85	43	1	42	42	30	12
» 10 » 11	1.362	255	1.107	648	35	613	495	149	346	132	35	97	87	30	—	30	57	36	21
» 11 » 12	249	84	165	83	15	68	50	14	36	50	11	39	66	16	1	15	50	43	7
» 12 » 13	265	141	124	53	11	42	116	79	37	48	16	32	48	8	—	8	40	35	5
» 13 » 14	288	106	182	83	13	70	117	48	69	36	8	28	52	5	—	5	47	37	10
» 14 » 15	421	53	368	207	11	196	141	28	113	40	3	37	33	4	1	3	29	10	19
Ἔως τῶν 15 τόννων	1.103	218	885	387	15	372	110	42	68	133	57	76	473	146	—	146	327	104	223
Μὴ δηλωθέν	107	88	19	49	44	5	22	18	4	12	7	5	24	4	1	3	20	18	2

Σημείωσις: Ἐλέγε παρατήρησιν τοῦ πίνακος II: 1.



Πίναξ ΙΙ: 9. Αύτοκίνητα όχήματα τεθέντα τώ πρώτον εις κυκλοφορίαν κατά τώ έτος 1971, κατά κατηγορίαν, έν τώ συνόλω τής Χώρας

Κατηγορίαι αύτοκινήτων όχημάτων	Σύνολον	Νέαι άδειαι				Εις άντικατάστασιν			
		Καινούργη		Μεταχειρισμένα		Καινούργη		Μεταχειρισμένα	
		I.X.	Δ.Χ.	I.X.	Δ.Χ.	I.X.	Δ.Χ.	I.X.	Δ.Χ.
Σύνολον όχημάτων	53.522	39.988	3.665	7.372	385	24	1.760	3	325
Αύτοκίνητα	49.926	38.872	2.451	6.613	355	22	1.294	3	316
<i>Λεωφορεία</i>	484	278	128	11	10	8	42	1	6
'Αστικά	23	—	3	—	1	—	19	—	—
'Υπεραστικά	43	—	7	—	8	—	22	—	6
Είδικά	418	278	118	11	1	8	1	1	—
Τουριστικά	116	8	106	—	1	—	1	—	—
Σχολικά	132	121	1	4	—	6	—	—	—
'Επιχειρήσεων	142	130	5	5	—	1	—	1	—
'Ασθενοφόρα	4	4	—	—	—	—	—	—	—
Λοιπά	24	15	6	2	—	1	—	—	—
<i>'Επιβατηγά</i>	37.752	29.446	1.955	5.542	133	7	603	2	64
I.X.	34.997	29.446	—	5.542	—	7	—	2	—
Δ.Χ.	587	—	369	—	34	—	168	—	16
Ταξί	2.168	—	1.586	—	99	—	435	—	48
<i>Φορτηγά</i>	11.690	9.148	368	1.060	212	7	649	—	246
Συνήθη	9.896	8.452	191	842	78	6	256	—	71
'Ανατρεπόμενα	1.116	326	149	111	102	—	304	—	124
Βυτιοφόρα	192	61	43	24	19	—	54	—	21
Καυσίμων	92	27	10	2	9	—	32	—	12
'Υδατος	32	20	—	12	—	—	—	—	—
Βόθρων	26	3	2	1	4	—	10	—	6
Λοιπά	42	11	1	9	6	—	12	—	3
<i>Είδικά</i>	486	309	15	83	13	1	35	—	30
Ψυγεία	71	39	5	10	—	—	13	—	4
Γερανοφόρα	17	5	—	5	1	—	—	—	6
Συnergεία	7	6	—	—	—	—	1	—	—
Νεκροφόροι	18	3	—	14	—	—	—	—	1
Μεταφοράς σίτου	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Ρυμουλκά μετά ρυμουλκούμενου	107	56	4	6	11	—	15	—	15
Ρυμουλκά	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Ρυμουλκούμενα	—	—	—	—	—	—	—	—	—
'Ασθενοφόρα	9	6	—	3	—	—	—	—	—
Λοιπά	254	191	6	45	1	1	6	—	4
Μοτοσυκλέτται	3.596	1.116	1.214	759	30	2	466	—	9
<i>'Επιβατηγοί I. Χ.</i>	1.758	1.033	—	724	—	1	—	—	—
Δίκυκλοι	1.655	1.003	—	651	—	1	—	—	—
Τρίκυκλοι	103	30	—	73	—	—	—	—	—
<i>Φορτηγοί</i>	1.838	83	1.214	35	30	1	466	—	9
Τρίκυκλοι	1.838	83	1.214	35	30	1	466	—	9

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν πίνακος ΙΙ: 1.



Πίναξ ΙΙ: 10. Αυτοκίνητα όχηματα τεθέντα τó πρώτον εις κυκλοφορίαν κατά τó

Συγκοινωνιακή περιοχή και νομός	Γενικόν σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Α ύ τ ο -					
		Σύνολον	Λ ε ω φ ο ρ ε ί α			Ε ι δ ι κ á	
			Σύνολον	Άστικά	Υπεραστικά	I.X.	Δ.X.
Σύνολον Ελλάδος	53.522	49.926	484	23	43	298	120
Άθηνών	32.040	30.012	319	6	13	225	75
Περιφέρεια Πρωτευούσης	28.395	26.742	281	3	—	207	71
Υπόλοιπον νομού Άττικής	1.291	1.173	11	1	3	7	—
Εύβοιας	650	582	9	—	2	3	4
Κυκλάδων	150	103	10	1	4	5	—
Κορινθίας	467	449	1	—	—	1	—
Βοιωτίας	464	448	1	—	—	1	—
Λέσβου	327	261	4	1	2	1	—
Χίου	201	181	—	—	—	—	—
Σάμου	95	73	2	—	2	—	—
Λαμίας	717	686	4	—	—	4	—
Φθιώτιδος	536	510	1	—	—	1	—
Φωκίδος	152	147	3	—	—	3	—
Εύρυτανίας	29	29	—	—	—	—	—
Βόλου	2.396	2.212	12	3	4	3	2
Μαγνησίας	802	736	2	—	—	1	1
Λαρίσης	877	816	2	—	1	1	—
Καρδίτσας	336	309	3	2	1	—	—
Τρικάλων	381	351	5	1	2	1	1
Ήπειρου	1.541	1.384	25	1	10	10	4
Ίωαννίνων	528	483	3	1	1	1	—
Άρτας	184	172	5	—	5	—	—
Πρεβέζης	167	155	2	—	2	—	—
Θεσπρωτίας	104	92	1	—	1	—	—
Λευκάδος	44	43	1	—	1	—	—
Κερκύρας	514	439	13	—	—	9	4
Κοζάνης	834	808	13	—	—	13	—
Κοζάνης	437	425	12	—	—	12	—
Καστοριάς	174	167	—	—	—	—	—
Φλωρίνης	153	149	1	—	—	1	—
Γρεβενών	70	67	—	—	—	—	—
Θεσσαλονίκης	7.287	6.925	33	3	—	21	9
Πολυεδομικόν Συγκρότημα Θεσ/κης	4.923	4.687	28	—	—	19	9
Υπόλοιπον νομού Θεσσαλονίκης	242	207	—	—	—	—	—
Χαλκιδικής	216	207	1	—	—	—	—
Πιερίας	311	296	1	—	—	1	—
Ήμαθίας	498	483	—	—	—	—	—
Πέλλης	385	375	3	3	—	—	—
Κιλκίς	188	178	—	—	—	—	—
Σερρών	524	492	—	—	—	—	—
Κομοτηνής	1.510	1.421	6	2	1	3	—
Δράμας	274	255	—	—	—	—	—
Καβάλας	518	483	2	—	—	2	—
Εάνθης	127	124	1	1	—	—	—
Ροδόπης	264	244	—	—	—	—	—
Έβρου	327	315	3	1	1	1	—
Πατρών	2.404	2.204	8	—	3	5	—
Άχαΐας	1.200	1.105	2	—	—	2	—
Ήλείας	424	389	1	—	—	1	—
Ζακύνθου	126	110	1	—	—	1	—
Κεφαλληνίας	97	83	1	—	—	1	—
Αίτωλοακαρνανίας	557	517	3	—	3	—	—
Τριπόλεως	1.564	1.387	10	—	4	6	—
Άρκαδίας	349	326	—	—	—	—	—
Άργολίδος	384	339	6	—	—	6	—
Μεσσηνίας	528	455	—	—	—	—	—
Λακωνίας	303	267	4	—	—	—	—
Κρήτης	2.300	2.079	22	3	6	6	7
Χανίων	653	598	5	—	4	1	—
Ρεθύμνης	234	205	1	1	—	—	—
Ήρακλείου	1.141	1.047	14	2	2	4	6
Λασιθίου	272	229	2	—	—	1	1
Δωδεκανήσου	929	808	32	5	2	2	23
Δωδεκανήσου	929	808	32	5	2	2	23

έτος 1971, καινούργη και μεταχειρισμένα, κατά κατηγορίαν, χρήσιν, συγκοινωνιακήν περιοχὴν και νομόν

κ ί ν η τ α							Μοτοσυκλέτται			
'Επιβατηγά				Φορτηγά			Σύνολον	'Επιβατηγοί I.X.	Φορτηγοί	
Σύνολον	I.X.	Δ.Χ.	Ταξι	Σύνολον	I.X.	Δ.Χ.			I.X.	Δ.Χ.
37.752	34.997	587	2.168	11.690	10.215	1.475	3.596	1.758	119	1.719
24.911	23.389	136	1.386	4.782	4.273	509	2.028	980	85	963
23.237	21.956	17	1.264	3.224	2.830	394	1.653	820	63	770
606	540	1	65	556	547	9	118	42	8	68
299	260	25	14	274	244	30	68	23	8	37
55	31	18	6	38	34	4	47	27	4	16
218	196	16	6	230	209	21	18	7	1	10
184	151	23	10	263	225	38	16	10	—	6
151	119	17	15	106	100	6	66	27	—	39
121	106	11	4	60	56	4	20	11	—	9
40	30	8	2	31	28	3	22	13	1	8
329	273	34	22	353	313	40	31	7	1	23
260	222	16	22	249	218	31	26	6	1	19
56	41	15	—	88	80	8	5	1	—	4
13	10	3	—	16	15	1	—	—	—	—
1.325	1.180	58	87	875	784	91	184	91	2	91
494	440	23	31	240	214	26	66	43	1	22
520	474	18	28	294	263	31	61	19	1	41
131	114	6	11	175	161	14	27	14	—	13
180	152	11	17	166	146	20	30	15	—	15
861	775	24	62	498	442	56	157	104	2	51
293	259	4	30	187	168	19	45	33	1	11
85	77	—	8	82	72	10	12	5	—	7
73	62	10	1	80	69	11	12	4	—	8
46	36	5	5	45	43	2	12	5	—	7
20	17	3	—	22	21	1	1	1	—	—
344	324	2	18	82	69	13	75	56	1	18
534	476	37	21	261	201	60	26	14	—	12
265	241	19	5	148	115	33	12	6	—	6
139	124	11	4	28	21	7	7	1	—	6
93	80	7	6	55	47	8	4	4	—	—
37	31	—	6	30	18	12	3	3	—	—
5.022	4.672	72	278	1.870	1.537	333	362	161	4	197
3.971	3.769	1	201	688	521	167	236	108	3	125
43	25	8	10	164	161	3	35	2	—	33
82	73	9	—	124	105	19	9	—	—	9
122	100	2	20	173	132	41	15	7	1	7
247	218	—	29	236	199	37	15	12	—	3
183	152	26	5	189	167	22	10	6	—	4
95	85	8	2	83	75	8	10	4	—	6
279	250	18	11	213	177	36	32	22	—	10
888	818	27	43	527	453	74	89	51	2	36
133	121	9	3	122	104	18	19	5	—	14
319	299	7	13	162	133	29	35	25	1	9
84	76	1	7	39	36	3	3	2	—	1
159	148	2	9	85	77	8	20	11	1	8
193	174	8	11	119	103	16	12	8	—	4
1.388	1.182	74	132	808	715	93	200	92	3	105
763	669	22	72	340	292	48	95	52	1	42
196	165	19	12	192	180	12	35	12	1	22
74	64	—	10	35	32	3	16	5	—	11
59	44	8	7	23	16	7	14	7	—	7
296	240	25	31	218	195	23	40	16	1	23
640	541	47	52	737	634	103	177	83	14	80
154	147	6	1	172	148	24	23	8	1	14
162	140	13	9	171	148	23	45	18	—	17
220	170	15	35	235	202	33	73	38	3	32
104	84	13	7	159	136	23	36	19	—	17
1.230	1.106	64	60	827	717	110	221	124	4	93
424	395	18	11	169	143	26	55	42	—	13
95	84	9	2	109	97	12	29	9	—	20
638	560	32	46	395	335	60	94	56	2	36
73	67	5	1	154	142	12	43	17	2	24
624	585	14	25	152	146	6	121	51	2	68
624	585	14	25	152	146	6	121	51	2	68

Πίναξ ΙΙ: 11. Αυτοκίνητα όχηματα τεθέντα τώ πρώτων εις κυκλοφορίαν κατά τώ έτος 1971, καινουργή και μεταχειρισμένα, κατά κατηγορίαν και έργοστάσιον κατασκευής, έν τώ συνόλω τής Χώρας

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα						Μοτοσυκλέτται					
		Λεωφορεία		Έπιβατηγά		Φορτηγά		Έπιβατηγοί		Φορτηγοί			
		Σύνολον	Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καινουργή	Μεταχειρι- σμένα	Σύνολον	Καινουργείς	Μεταχειρι- σμένα	Καινουργείς	Μεταχειρι- σμένα
Σύνολον όχημάτων ...	53.522	49.926	456	28	32.011	5.741	10.172	1.518	3.596	1.034	724	1.764	74
έκ τούτων :													
Κατασκευασθέντα έν Έλλάδι	1.214	5	5	—	—	—	—	—	1.209	22	4	1.163	20
Μη κατασκευασθέντα έν Έλλάδι	52.308	49.921	451	28	32.011	5.741	10.172	1.518	2.387	1.012	720	601	54
Adler	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alfa Romeo	545	545	—	—	435	109	1	—	—	—	—	—	—
A.E.C.	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ariel	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—
A.R.O.	38	38	—	—	1	—	37	—	—	—	—	—	—
Arnolt Bristol	3	3	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
Aston Martin	3	3	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
Astra Jare	3	3	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
Audi	781	781	—	—	671	110	—	—	—	—	—	—	—
Austin-Metropolitan	882	882	—	—	767	89	23	—	—	—	—	—	—
Autobianchi	197	197	—	—	189	8	—	3	—	—	—	—	—
Autocar	46	46	—	—	1	—	45	—	—	—	—	—	—
Autonational Voisin	3	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Autounion D.K.W.	59	38	—	—	6	32	—	—	21	1	20	—	—
Banta moto	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Bed ford	77	77	1	—	4	1	65	6	—	—	—	—	—
Benelley	3	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Berliet-Automobiles	132	131	—	—	1	—	117	13	1	—	1	—	—
Bismark	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
B.M.C.	42	42	—	—	39	1	2	—	—	—	—	—	—
B.M.W.	1.237	876	—	—	696	180	—	—	361	23	293	6	39
Bond	7	7	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—
Borgward	7	7	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
B.S.A.	14	—	—	—	—	—	—	—	14	2	10	—	2
Buick	17	17	—	—	6	11	—	—	—	—	—	—	—
Bultaco	11	—	—	—	—	—	—	—	11	8	3	—	—
Bussing	50	50	6	—	—	—	33	11	—	—	—	—	—
Cadillac	11	11	—	—	4	5	—	2	—	—	—	—	—
Capriollo	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Caproni	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Checker	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Chevrolet	68	68	—	2	8	41	4	13	—	—	—	—	—
Chrysler	202	202	—	—	190	12	—	—	—	—	—	—	—
Citroen	959	959	—	—	850	97	9	3	—	—	—	—	—
Commer	19	19	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—
Cony	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Cyclemate	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Daf	105	105	—	—	67	8	29	1	—	—	—	—	—
Daimler	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Datsun Nissan	5.083	5.081	—	—	1.994	39	3.026	22	2	—	—	2	—
Dodge	280	280	35	1	12	8	207	17	—	—	—	—	—
Ducati	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Durkopp Diana	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—
Express	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Facel Vega	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Fairtorpe	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Fargo	2	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Fiat	5.233	5.233	23	—	4.076	753	360	21	—	—	—	—	—
F.N.	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Foden	3	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Ford	64	64	—	—	6	27	21	10	—	—	—	—	—
Αμερικής	1.817	1.817	6	—	1.488	312	3	8	—	—	—	—	—
Αγγλίας	2.545	2.545	28	1	1.862	246	280	128	—	—	—	—	—
Γερμανίας	1.073	1.073	6	2	588	116	178	183	—	—	—	—	—
Frisky	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ginetta	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Glass	3	2	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—	—
Goggo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Goggomobil	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Goliath	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guy	2	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hanomag	476	476	13	1	3	—	394	65	—	—	—	—	—
Hansa	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Harley Davidson	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Henshell	8	8	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—
Hillman	13	13	—	—	3	10	—	—	—	—	—	—	—
Hino	31	31	8	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—
Holden	107	106	—	—	64	—	39	3	—	—	—	—	—
Honda	307	91	—	—	44	—	44	2	216	191	25	—	—
Horex	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—
Humber	45	45	—	—	41	4	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ II : 11. Αυτοκίνητα όχηματα τεθέντα τώ πρώτων εις κυκλοφορίαν κατά τώ έτος 1971, καιουργή και μεταχειρισμένα, κατά κατηγορίαν και έργοστάσιον κατασκευής, έν τώ συνόλω τής Χώρας (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα						Μοτοσυκλέτται				
		Λεωφορεία		Έπιβατηγά		Φορτηγά		Έπιβατηγοί		Φορτηγοί		
		Σύνολον	Καιουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καιουργή	Μεταχειρι- σμένα	Καιουργή	Μεταχειρι- σμένα	Σύνολον	Καιουργείς	Μεταχειρι- σμένα	Καιουργείς
Ikarus	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Imperial	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Innocenti	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
International	10	10	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—
Iso Rivolta	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Isuzu	5	5	1	—	1	—	3	—	—	—	—	—
Jaguar S.S.	75	75	—	—	61	14	—	—	—	—	—	—
Jawa G.Z.	109	—	—	—	—	—	—	109	96	13	—	—
Jensen	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
J.L.O.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Kassbohrer	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kawasaki	133	1	—	—	—	—	1	132	122	10	—	—
Lambretta	110	3	—	—	—	2	1	107	53	54	—	—
Lancia	954	954	—	—	913	40	1	—	—	—	—	—
Land Rover	112	112	39	—	7	5	56	5	—	—	—	—
Leyland	11	11	—	—	1	—	4	6	—	—	—	—
Lincoln continental	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Lloyd	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Lotus	4	4	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—
Magirus	110	110	47	—	—	—	57	6	—	—	—	—
Maico Champion	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Man	133	133	1	—	—	—	75	57	—	—	—	—
Maserati	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Mazda	1.903	1.457	—	—	512	9	928	8	446	6	435	5
M.B.M.	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Mercedes-Benz	2.499	2.499	126	15	738	399	655	566	—	—	—	—
Daimler	47	13	—	—	3	10	—	34	27	7	—	—
M.G.	521	521	—	—	340	6	173	2	—	—	—	—
Mitsubishi-Colt	3	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Montesa	55	55	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—
Moretti	839	839	—	—	701	89	45	4	—	—	—	—
Morris	271	271	—	—	246	7	17	1	—	—	—	—
Moskovitch	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Motom	5	—	—	—	—	—	—	5	4	1	—	—
M.Z.E.S.	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Neckar	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nobel	7	—	—	—	—	—	—	7	1	6	—	—
Norton	509	491	—	—	399	90	2	18	2	15	—	1
N.S.U.	7	7	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—
Oldsmobile	151	151	—	—	—	—	148	3	—	—	—	—
O.M.	4.051	4.051	12	—	2.280	1.560	92	107	—	—	—	—
Opel Olympia-Record-Kapri	4	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—
Parilla	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Peel	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Peerless	1.719	1.719	2	—	1.330	227	155	5	—	—	—	—
Peugeot	25	20	—	—	10	7	—	3	5	—	5	—
Plymouth	9	9	—	—	3	5	—	1	—	—	—	—
Pondiac	7	7	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—
Porsche	64	60	4	—	1	1	54	4	3	1	—	—
Puch-Steyr	7	7	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—
Rambler	18	—	—	—	—	—	—	18	—	—	18	—
R.A.P.	24	1	—	—	1	—	—	23	1	—	22	—
Reliant	1.618	1.618	4	—	1.372	157	77	8	—	—	—	—
Renault	3	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Riley	4	4	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Rolls Royce	96	96	—	—	85	9	1	1	—	—	—	—
Rover	24	24	—	—	18	3	3	6	26	—	25	1
Saab	99	73	—	—	1	—	66	—	—	—	—	—
Scania Vabis	829	829	—	—	789	24	16	—	—	—	—	—
Seat	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Setra	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Siata-Siata Torino	1.020	1.020	—	—	755	265	—	—	—	—	—	—
Simca	5	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Singer	739	739	—	—	726	11	1	1	—	—	—	—
Skoda-Pragas	43	43	—	—	41	2	—	—	—	—	—	—
Standard	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Studebaker	220	220	—	—	200	5	15	—	—	—	—	—
Subaru-Fusi	872	872	—	—	842	30	—	—	—	—	—	—
Sunbeam	123	101	—	—	99	2	—	22	20	2	—	—
Suzuki	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tempo	2	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Tornado	3.503	3.503	—	—	1.743	42	1.703	15	—	—	—	—
Toyota	378	370	—	—	336	32	—	8	—	6	2	—
Triumph	35	—	—	—	—	—	—	35	3	32	—	—
Trojan	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
T.V.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ II: 11. Αυτοκίνητα οχήματα τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὸ ἔτος 1971, καινούργη καὶ μεταχειρισμένα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας (συνέχεια)

Ἔργοστάσιον κατασκευῆς	Σύνολον αὐτοκινήτων οχημάτων	Αὐτοκίνητα						Μοτοσυκλέτται					
		Λεωφορεία		Ἐπιβατηγά		Φορτηγά		Ἐπιβατηγοί		Φορτηγοί			
		Σύνολον	Καινούργη	Μεταχειρισμένα	Καινούργη	Μεταχειρισμένα	Καινούργη	Μεταχειρισμένα	Σύνολον	Καινούργεις	Μεταχειρισμένα	Καινούργεις	Μεταχειρισμένα
Vauxhall	278	278	—	—	235	41	—	2	—	—	—	—	—
Vespa	414	3	—	—	2	1	—	—	411	273	131	6	1
Victoria	2	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—
Vincent N.S.U.	51	51	—	—	43	8	—	—	—	—	—	—	—
Volga	16	16	1	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Volkswagen	3.382	3.381	66	3	2.242	302	623	145	1	—	—	1	—
Volvo	298	298	16	—	62	16	192	12	—	—	—	—	—
Wanderer	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Wartburg	13	13	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—
Warszawa Gaz	2	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Willys Jeep	41	41	—	—	1	25	—	15	—	—	—	—	—
Wolseley	7	7	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—
Yamaha	167	—	—	—	—	—	—	—	167	154	11	2	—
Zastava	626	626	1	—	619	4	1	1	—	—	—	—	—
Zundapp	65	—	—	—	—	—	—	—	65	4	51	6	4
Unit	10	10	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
*Ἄλλων ἐργοστασίων ..	132	49	2	—	15	9	19	4	83	5	6	71	1



Κεφάλαιον ΙΙΙ : ΤΡΟΧΑΙΟΝ ΥΛΙΚΟΝ ΤΩΝ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Πίναξ ΙΙΙ: 1. Τροχαίον ύλικόν του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ) : 1972

Τέλος περιόδου	'Εν έκμεταλλεύσει						'Εν άποθηκείσει και υπό έπισκευήν			
	'Ατμάμα- ξαι και δη- ζελάμαξαι	Αύτοκινη- τάμαξαι και ρυμουλ- κούμενα	"Αμαξαι έπιβατών	Φορτάμα- ξαι και σκευά- μαξαι	Αύτοκι- νητα έπι- βατηγά	Αύτοκι- νητα φορ- τηγά	'Ατμάμα- ξαι και δη- ζελάμαξαι	Αύτοκινη- τάμαξαι και ρυμουλ- κούμενα	"Αμαξαι έπιβατών	Φορτάμα- ξαι και σκευά- μαξαι
1938	338	22	610	5.826	—	—	33	—	13	472
1961	289	127	266	6.551	—	—	22	4	21	937
1962	295	155	265	6.749	—	—	25	6	12	527
1963	306	157	278	7.252	—	—	10	4	9	44
1964	275	149	257	6.894	20	—	40	12	28	305
1965	291	147	228	7.266	20	—	48	14	31	408
1966	300	147	226	8.381	20	—	51	14	80	564
1967	405	166	371	10.258	28	—	—	—	—	—
1968	303	131	284	10.236	38	—	113	35	67	—
1969	330	139	279	10.286	38	183	86	27	72	—
1970	214	126	368	9.594	38	183	190	39	41	—
1971	230	126	353	8.966	38	172	86	38	60	592
1972	194	132	331	9.230	38	209	110	27	48	581

Πηγή: ΟΣΕ.

Πίναξ ΙΙΙ: 2. Τροχαίον ύλικόν της 'Εταιρείας των 'Ηλεκτροκινήτων Λεωφορειών Περιοχής 'Αθηνών - Πειραιώς (ΗΛΠΑΠ), ως και των 'Ελληνικών 'Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων (ΕΗΣ): 1972

Τέλος περιόδου	ΗΛΠΑΠ	Ε Η Σ							Λεωφο- ρεία (1)	Τροχιό- δρομοι
	'Ηλεκτρικά λεωφορεία (τρόλλεϊ)	'Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι								
		Σύνολον όχημάτων	Κινητήρια όχηματα	Ρυμουλ- κούμενα όχηματα	'Ηλεκτρά- μαξαι	Φορτά- μαξαι	"Ετερα ύπηρεσιακά όχηματα			
1962	136	181	49	68	10	50	4	83	12	
1963	136	181	49	68	10	50	4	83	12	
1964	136	181	49	68	10	50	4	83	12	
1965	136	183	49	68	12	50	4	83	12	
1966	136	183	49	68	12	50	4	83	12	
1967	136	183	49	68	12	50	4	83	12	
1968	137	201	58	77	12	50	4	83	12	
1969	137	201	58	77	12	50	4	78	12	
1970	137	201	58	77	12	50	4	103	12	
1971	137	198	58	77	12	46	5	102	12	
1972	149	198	58	77	12	46	5	102	12	

(1) 'Ο άριθμός των περιλαμβάνεται και εις τον πίνακα ΙΙ: 3.

Πίναξ ΙΙΙ : 3. Κατανομή τών εις τὰ άστικά ΚΤΕΛ έντεταγμένων λεωφορείων, ώς και τών εις τήν Περιφέρειαν Πρωτευούσης λειτουργούντων άστικών λεωφορείων τών ΕΗΣ, ανάλογως του τύπου και του άριθμου τών θέσεων αυτών : 1972

Κ Τ Ε Λ	Σύνολον λεωφο- ρείων (1)	Τύπου Σ 3		Τύπου Α		83	Τύπου Β		Γενικόν σύνολον θέσεων (2)
		Θέσεων 42	Θέσεων 49	Θέσεων 60	Θέσεων 61 - 80		100	Μή καθορι- σμένων θέσεων (ΚΤΕΛ Ρόδου)	
Σύνολον 'Ελλάδος	2.797	43	13	577	1.654	187	284	39	203.200
Περιφέρεια Πρωτευούσης	1.807	—	—	—	1.583	—	224	—	137.296
ΕΚΤΕΛ	1.705	—	—	—	1.506	—	199	—	129.560
ΕΗΣ	102	—	—	—	77	—	25	—	7.736
ΟΑΣ Θεσσαλονίκης	309	12	—	—	50	187	60	—	25.737
Λοιπή Χώρα	681	31	13	577	21	—	—	39	40.167
Αγρινίου	20	—	—	20	—	—	—	—	1.200
Αίγιου	10	—	—	10	—	—	—	—	600
Αιδηψού	2	—	—	2	—	—	—	—	120
Αλεξανδρουπόλεως	6	—	—	6	—	—	—	—	360
Αμαλιάδος	4	—	—	4	—	—	—	—	240
Άρτης	14	—	—	14	—	—	—	—	840
Βεροίας	10	—	—	10	—	—	—	—	600
Βόλου	49	—	—	49	—	—	—	—	2.940
Γιαννιτσών	7	1	—	6	—	—	—	—	402
Δράμας	14	—	1	13	—	—	—	—	829
Ηρακλείου	43	—	—	43	—	—	—	—	2.580
Θηβών	4	—	—	4	—	—	—	—	240
Ίωαννίνων	27	—	6	21	—	—	—	—	1.554
Καβάλας	25	—	—	25	—	—	—	—	1.500
Καλαμάτας	12	—	—	12	—	—	—	—	720
Καρδίτσας	10	—	—	10	—	—	—	—	600
Καστοριάς	9	—	—	9	—	—	—	—	540
Κατερίνης	16	7	—	9	—	—	—	—	834
Κερκύρας	13	—	—	13	—	—	—	—	780
Κύκλις	5	—	—	5	—	—	—	—	300
Κοζάνης	11	—	—	11	—	—	—	—	660
Κομοτηνής	7	—	—	7	—	—	—	—	420
Κορίνθου	4	—	—	4	—	—	—	—	240
Λαμίας	14	—	—	14	—	—	—	—	840
Λαρίσης	28	—	—	18	10	—	—	—	1.791
Λεβαδείας	4	4	—	—	—	—	—	—	168
Λέσβου	19	3	2	14	—	—	—	—	1.064
Μεσολογγίου	8	—	—	8	—	—	—	—	480
Ναούσης	6	5	—	1	—	—	—	—	270
Ναυπάκτου	4	—	—	4	—	—	—	—	240
Ξάνθης	6	—	2	4	—	—	—	—	338
Πατρών	88	—	—	88	—	—	—	—	5.280
Πρεβέζης	3	—	—	3	—	—	—	—	180
Πτολεμαΐδος	13	—	—	13	—	—	—	—	780
Πύργου	6	—	—	6	—	—	—	—	360
Ρεθύμνης	6	1	—	5	—	—	—	—	342
Ρόδου	39	—	—	—	—	—	—	39	2.086
Σερρών	17	—	—	17	—	—	—	—	1.020
Τρικάλων	17	—	—	6	11	—	—	—	1.171
Τριπόλεως	7	—	—	7	—	—	—	—	420
Φλώρινης	4	—	—	4	—	—	—	—	240
Χαλκίδος	21	10	—	11	—	—	—	—	1.080
Χανίων	29	—	—	29	—	—	—	—	1.740
Χίου	20	—	2	18	—	—	—	—	1.178

- (1) 'Ο άριθμός τών εν τῷ πίνακι λεωφορείων περιλαμβάνεται εις τούς άριθμούς τών αντίστοιχων στηλών του πίνακος ΙΙ : 3.
(2) Θέσεις καθημένων και όρθίων έπιβατῶν άνευ τών του οδηγού και εισπράκτορος.

Πίναξ III : 4. Κατανομή των λεωφορείων, των έντεταγμένων εις τὰ ύπεραστικά ΚΤΕΥΛ, ανάλογως του τύπου και του αριθμού των θέσεων αυτών: 1972

ΚΤΕΥΛ	Γενικόν σύνολον λεωφορείων (1)	Τύπου Φ 1 Θέσεων 10	Τύπου Φ 3 Θέσεων 17	Τύπων Τ 1, Τ 2, Κ Θέσεων 24	Τύπου Σ 3 Θέσεων 27	Τύπων Α, Ε Θέσεων 32	Τύπου Δ ε Θέσεων 35	Τύπου Δ Θέσεων 36	Γενικόν σύνολον θέσεων (2)
Σύνολον 'Ελλάδος	3 428	4	1	46	11	3.149	86	131	109.952
1ον Πελοποννήσου	635	—	—	6	—	629	—	—	20.272
2ον Στερεᾶς 'Ελλάδος	485	—	—	—	—	360	—	125	16.020
3ον 'Ηπείρου	374	—	—	—	—	374	—	—	11.968
4ον Θεσσαλίας	338	—	—	—	—	338	—	—	10.816
5ον Δυτικῆς Μακεδονίας	334	—	—	—	—	334	—	—	10.688
6ον Κεντρικῆς »	458	—	—	—	3	369	86	—	14.899
7ον 'Ανατ. Μακ. καὶ Θράκης ..	364	—	—	2	—	362	—	—	11.632
8ον Κρήτης	240	—	1	15	—	224	—	—	7.545
9ον Ζακύνθου	19	—	—	—	—	19	—	—	608
10ον Σάμου	14	—	—	—	—	14	—	—	448
11ον Αἴμου	8	—	—	2	—	6	—	—	240
12ον Λέσβου	34	—	—	7	—	27	—	—	1.032
13ον Χίου	16	—	—	1	—	15	—	—	504
14ον Ρόδου	15	—	—	—	—	9	—	6	504
15ον 'Ανδρου	8	—	—	2	—	6	—	—	240
16ον Σύρου	7	—	—	—	—	7	—	—	224
17ον Κῶ	8	—	—	—	—	8	—	—	256
18ον Νάξου	6	—	—	2	—	4	—	—	176
19ον Κεφαλληνίας	41	4	—	4	—	33	—	—	1.192
20ον Αιγίνης	8	—	—	—	8	—	—	—	216
21ον Σαλαμίνας	11	—	—	—	—	11	—	—	352
22ον Τήνου	5	—	—	5	—	—	—	—	120

(1) 'Ο αριθμὸς τῶν ἐν τῷ πίνακι λεωφορείων περιλαμβάνεται εἰς τοὺς ἀριθμοὺς τῶν ἀντιστοίχων στηλῶν τοῦ πίνακος II : 3.

(2) Θέσεις καθήμενων ἐπιβατῶν ἄνευ τῶν τοῦ ὀδηγοῦ καὶ εἰσπράκτορος.



Κεφάλαιον IV: ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Πίναξ IV: 1. Προσωπικόν άπασχολούμενον εις τά άστικά και ύπεραστικά ΚΤΕΛ τής Χώρας, κατά κατηγορίαν: 1972

Ειδικότης άπασχολουμένων	Τέλος περιόδου			
	1969	1970	1971	1972
Σύνολον άπασχολουμένων	25.865	25.419	25.144	25.637
Άστικών ΚΤΕΛ	15.378	14.932	14.746	15.031
Περιφέρειας Πρωτευούσης	10.060	9.553	9.307	9.631
Πόλεως Θεσσαλονίκης	1.950	2.007	2.000	2.058
Λοιπής Χώρας	3.368	3.372	3.439	3.342
Ύπεραστικών ΚΤΕΛ	10.487	10.487	10.398	10.606
Όδηγοί τακτικοί	8.988	8.821	8.683	8.911
Άστικών ΚΤΕΛ	5.418	5.387	5.400	5.390
Περιφέρειας Πρωτευούσης	3.489	3.430	3.431	3.446
Πόλεως Θεσσαλονίκης	696	714	707	707
Λοιπής Χώρας	1.233	1.243	1.262	1.237
Ύπεραστικών ΚΤΕΛ	3.570	3.434	3.283	3.521
Όδηγοί έφεδρικοί	1.723	1.655	1.607	1.606
Άστικών ΚΤΕΛ	1.278	1.098	1.059	1.075
Περιφέρειας Πρωτευούσης	956	786	753	793
Πόλεως Θεσσαλονίκης	48	55	53	63
Λοιπής Χώρας	274	257	253	219
Ύπεραστικών ΚΤΕΛ	445	557	548	531
Εισπράκτορες τακτικοί	9.181	9.151	9.268	9.229
Άστικών ΚΤΕΛ	5.406	5.373	5.462	5.454
Περιφέρειας Πρωτευούσης	3.559	3.486	3.498	3.470
Πόλεως Θεσσαλονίκης	651	696	717	717
Λοιπής Χώρας	1.196	1.191	1.247	1.267
Ύπεραστικών ΚΤΕΛ	3.775	3.778	3.806	3.775
Εισπράκτορες έφεδρικοί	1.802	1.665	1.449	1.755
Άστικών ΚΤΕΛ	1.285	1.138	937	1.221
Περιφέρειας Πρωτευούσης	918	771	597	908
Πόλεως Θεσσαλονίκης	61	49	49	77
Λοιπής Χώρας	306	318	291	236
Ύπεραστικών ΚΤΕΛ	517	527	512	534
Έλεγκται	1.119	1.103	1.127	1.105
Άστικών ΚΤΕΛ	493	483	487	475
Περιφέρειας Πρωτευούσης	340	330	327	323
Πόλεως Θεσσαλονίκης	40	43	41	34
Λοιπής Χώρας	113	110	119	118
Ύπεραστικών ΚΤΕΛ	626	620	640	630
Σταθμάρχαι	760	732	704	693
Άστικών ΚΤΕΛ	514	470	451	447
Περιφέρειας Πρωτευούσης	368	330	301	292
Πόλεως Θεσσαλονίκης	58	59	57	63
Λοιπής Χώρας	88	81	93	92
Ύπεραστικών ΚΤΕΛ	246	262	253	246
Ύπάλληλοι γραφείων	1.551	1.537	1.537	1.563
Άστικών ΚΤΕΛ	605	614	585	586
Περιφέρειας Πρωτευούσης	393	397	371	363
Πόλεως Θεσσαλονίκης	91	86	84	87
Λοιπής Χώρας	121	131	130	136
Ύπεραστικών ΚΤΕΛ	946	923	952	977
Βοηθητικόν προσωπικόν	741	755	769	775
Άστικών ΚΤΕΛ	379	369	365	383
Περιφέρειας Πρωτευούσης	37	23	29	36
Πόλεως Θεσσαλονίκης	305	305	292	310
Λοιπής Χώρας	37	41	44	37
Ύπεραστικών ΚΤΕΛ	362	386	404	392

Πίναξ IV: 2. Προσωπικόν άπασχολούμενον εις τόν 'Οργανισμόν Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ), κατά κατηγορίαν: 1972

Τέλος περιόδου	Σύνολον άπασχολουμένων	'Εσωτερικῆς ύπηρεσίας	'Εξωτερικῆς ύπηρεσίας			
			Σύνολον	Κινήσεως	"Ελξεως και ύλικου	Γραμμών και κτιρίων
1965	11.452	1.487	9.965	3.233	3.356	3.376
1966	11.196	1.348	9.848	3.177	3.438	3.233
1967	10.801	1.285	9.516	3.083	3.320	3.113
1968	10.114	1.198	8.916	2.892	3.085	2.939
1969	9.267	1.003	8.264	2.727	2.857	2.680
1970	8.933	1.023	7.910	2.686	2.779	2.445
1971 :						
I. Προσωπικόν μόνιμον	8.620	1.008	7.612	2.679	2.647	2.286
II. Προσωπικόν έκτακτον ...	1.309					
III. Προσωπικόν ήμερομίσθιον	1.401					
1972 :						
I. Προσωπικόν μόνιμον	8.490	1.068	7.422	2.768	2.494	2.160
II. Προσωπικόν έκτακτον ...	1.630					
III. Προσωπικόν ήμερομίσθιον	1.300					

Πηγή: ΟΣΕ.

Πίναξ IV : 3. Προσωπικόν άπασχολούμενον εις τήν 'Εταιρείαν τών 'Ηλεκροκινήτων Λεωφορείων Περιοχῆς 'Αθηνών-Πειραιώς (ΗΛΠΑΠ) και τούς 'Ελληνικούς 'Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους (ΕΗΣ), κατά κατηγορίαν: 1972

Ειδικότης άπασχολουμένων	Τέλος περιόδου			
	1969	1970	1971	1972
A. Προσωπικόν 'Ηλεκτροκινήτων Λεωφ. Περιοχῆς 'Αθηνών-Πειραιώς(ΗΛΠΑΠ)				
Σύνολον	931	918	929	1.005
'Οδηγοί όχημάτων «τρόλλεϋ»	354	355	360	406
Εισπράκτορες όχημάτων «τρόλλεϋ»	372	366	387	415
'Ελεγκται - Σταθμάρχει	15	15	14	13
'Υπάλληλοι γραφείων	93	95	79	81
Μηχανοτεχνικόν και βοθητικόν προσωπικόν	97	87	89	90
B. Προσωπικόν 'Ελληνικόν 'Ηλεκτρικόν Σιδηροδρόμων (ΕΗΣ)				
Σύνολον	1.381	1.327	1.310	1.367
'Εκ τούτων :				
B1. 'Απασχολούμενοι εις τās συγκοινωνίας διά τών λεωφορείων	459	420	422	465
'Οδηγοί λεωφορείων	180	168	175	191
Εισπράκτορες λεωφορείων	181	167	169	183
'Ελεγκται - Σταθμάρχει	32	31	29	30
'Υπάλληλοι γραφείων	14	13	12	16
Μηχανοτεχνικόν και βοθητικόν προσωπικόν	52	41	37	45
B2. 'Απασχολούμενοι εις τās συγκοινωνίας διά τών τροχιοδρόμων	76	59	47	55
'Οδηγοί τροχιοδρόμων	12	25	17	15
Εισπράκτορες τροχιοδρόμων	30	15	15	15
'Ελεγκται - Σταθμάρχει	5	5	5	5
'Υπάλληλοι γραφείων	1	1	1	1
Μηχανοτεχνικόν και βοθητικόν προσωπικόν	28	13	9	19
B3. 'Απασχολούμενοι εις τās συγκοινωνίας διά τών ήλεκτρικόν σιδηροδρόμων	846	848	841	847
'Υπάλληλοι έσωτερικῆς ύπηρεσίας	145	149	151	145
'Υπάλληλοι έξωτερικῆς ύπηρεσίας:				
Κινήσεως	356	348	340	349
'Ελξεως και ύλικου	276	269	273	276
Γραμμών και κτιρίων	69	82	77	77

Κεφάλαιον V : ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΝ ΕΡΓΟΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Πίναξ V : 1. Μεταφορικόν έργον, ἀκαθάριστοι εισπράξεις και δαπάναι

Έτος και μήν	Έργασθέντα λεωφορεία	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)	Ακαθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας)
1965	2.314,5	195.724	1.055.150	1.604.610
1966	2.471,1	191.747	1.027.953	1.727.909
1967	2.554,5	208.286	1.074.208	1.879.541
1968	2.583,4	210.301	1.082.985	1.880.583
1969	2.669,2	211.502	1.077.120	2.066.159
1970	2.683,2	214.118	1.068.196	2.162.363
1971	2.685,6	212.167	1.061.830	2.203.945
1972	2.681,9	211.634	1.012.692	2.376.613
1972 : Ιανουάριος	2.682	17.265	85.326	173.746
Φεβρουάριος	2.679	16.363	83.425	170.093
Μάρτιος	2.678	17.712	86.730	198.990
Απρίλιος	2.683	17.034	81.963	194.003
Μάιος	2.686	18.045	89.107	212.561
Ιούνιος	2.684	17.739	85.218	206.244
Ιούλιος	2.686	18.813	85.935	214.497
Αύγουστος	2.686	18.595	79.749	199.456
Σεπτέμβριος	2.685	17.611	81.442	200.158
Οκτώβριος	2.683	17.708	84.922	205.488
Νοέμβριος	2.675	17.200	85.162	201.990
Δεκέμβριος	2.676	17.549	83.713	199.387
1971 : Ιανουάριος	2.682	17.714	87.855	173.705
Φεβρουάριος	2.684	16.212	81.503	160.775
Μάρτιος	2.684	17.888	89.223	177.255
Απρίλιος	2.685	17.259	86.806	179.832
Μάιος	2.685	18.067	92.122	190.797
Ιούνιος	2.687	17.708	88.847	186.654
Ιούλιος	2.691	18.737	90.970	197.871
Αύγουστος	2.690	18.497	85.974	188.053
Σεπτέμβριος	2.685	17.601	86.768	186.286
Οκτώβριος	2.688	17.808	90.263	189.642
Νοέμβριος	2.686	17.205	89.995	184.811
Δεκέμβριος	2.681	17.471	91.504	188.264

Πίναξ V : 2. Μεταφορικόν έργον, ἀκαθάριστοι εισπράξεις και δαπάναι

Έτος και μήν	Έργασθέντα λεωφορεία	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιομετρικοί επιβάται (εις χιλιάδας)	Ακαθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας)
1965	3.423,3	202.270	110.722	3.458.432	1.470.244
1966	3.393,8	218.112	119.996	3.832.960	1.639.239
1967	3.437,7	227.208	127.653	4.122.659	1.656.494
1968	3.416,9	248.482	149.370	4.538.596	1.698.294
1969	3.417,6	256.521	150.852	4.817.838	1.810.008
1970	3.418,9	264.668	155.596	4.783.275	1.967.685
1971	3.422,2	274.077	159.589	4.973.166	2.041.808
1972	3.424,3	281.232	166.957	5.095.082	2.288.463
1972 : Ιανουάριος	3.424	19.834	10.886	332.722	134.190
Φεβρουάριος	3.425	20.010	11.491	340.621	137.450
Μάρτιος	3.427	22.237	13.260	365.948	165.941
Απρίλιος	3.426	23.998	13.465	447.685	202.336
Μάιος	3.428	23.665	13.744	391.967	185.608
Ιούνιος	3.427	23.486	14.001	388.877	180.525
Ιούλιος	3.425	25.778	16.502	537.516	243.368
Αύγουστος	3.427	28.614	18.255	604.282	273.326
Σεπτέμβριος	3.425	26.233	15.367	500.287	227.939
Οκτώβριος	3.420	21.721	13.244	401.754	181.554
Νοέμβριος	3.418	21.466	12.753	360.590	163.481
Δεκέμβριος	3.420	24.190	13.989	422.833	192.745
1971 : Ιανουάριος	3.419	19.495	10.985	330.139	133.412
Φεβρουάριος	3.418	18.519	10.643	310.987	126.196
Μάρτιος	3.417	21.483	12.454	346.234	140.961
Απρίλιος	3.415	23.278	12.633	437.708	177.598
Μάιος	3.424	23.305	12.781	375.830	164.474
Ιούνιος	3.425	23.509	13.139	388.873	165.248
Ιούλιος	3.425	25.161	15.648	512.478	208.378
Αύγουστος	3.426	27.902	17.671	593.685	240.053
Σεπτέμβριος	3.426	25.580	15.094	499.488	203.549
Οκτώβριος	3.425	21.060	12.611	390.680	159.441
Νοέμβριος	3.423	21.180	12.389	366.824	149.882
Δεκέμβριος	3.424	23.605	13.541	420.240	172.616

ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ ΤΩΝ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
τῶν λεωφορείων τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ τῆς Χώρας: 1972

Δαπάναι μόνον διὰ :			Μηνιαῖος μέσος ὄρος					
ΦΚΕ (εἰς χιλιάδας)	Ὁδοποιῶν (εἰς χιλιάδας)	Σύνολον (εἰς χιλιάδας)	ἀνά λεωφορεῖον				ἀνά χιλιόμετρον	
			Χιλιόμετρον	Ἐπιβατῶν	Εἰσπράξεων (εἰς δρχ.)	Δαπανῶν (ἀθροιστικῶς) μόνον διὰ ΦΚΕ καὶ ὁδοποιῶν (εἰς δρχ.)	Εἰσπράξεων (εἰς δρχ.)	Δαπανῶν (ἀθροιστικῶς) μόνον διὰ ΦΚΕ καὶ ὁδοποιῶν (εἰς δρχ.)
79.137	196.451	275.588	7.047	37.990	57.774	9.922	8,2	1,4
98.852	182.104	280.956	6.466	34.666	58.271	9.475	9,0	1,5
110.624	189.180	299.804	6.795	35.043	61.315	9.780	9,0	1,4
110.328	186.595	296.923	6.784	34.934	60.662	9.578	8,9	1,4
122.388	183.370	305.758	6.603	33.628	64.507	9.546	9,8	1,4
128.391	185.529	313.920	6.650	33.176	67.158	9.750	10,1	1,5
131.046	183.564	314.610	6.583	32.947	68.386	9.762	10,4	1,5
142.809	176.215	319.024	6.576	31.467	73.847	9.913	11,2	1,5
10.347	14.538	24.885	6.437	31.814	64.782	9.278	10,1	1,4
10.135	14.208	24.343	6.108	31.140	63.491	9.086	10,4	1,5
11.943	15.021	26.964	6.614	32.386	74.305	10.069	11,2	1,5
11.644	14.371	26.015	6.349	30.549	72.308	9.696	11,4	1,5
12.766	15.574	28.340	6.718	33.174	79.136	10.551	11,8	1,6
12.368	14.911	27.279	6.609	31.750	76.842	10.164	11,6	1,5
12.980	15.088	28.068	7.004	31.994	79.858	10.450	11,4	1,5
12.034	13.889	25.923	6.924	29.690	74.258	9.651	10,7	1,4
12.137	14.252	26.389	6.559	30.332	74.547	9.828	11,4	1,5
12.351	14.905	27.256	6.600	31.652	76.589	10.159	11,6	1,5
12.174	14.901	27.075	6.430	31.836	75.510	10.122	11,7	1,6
11.930	14.557	26.487	6.558	31.283	74.509	9.898	11,4	1,5
10.319	15.054	25.373	6.605	32.757	64.767	9.460	9,8	1,4
9.542	13.977	23.519	6.040	30.366	59.901	8.762	9,9	1,4
10.516	15.365	25.881	6.665	33.242	66.041	9.642	9,9	1,4
10.697	15.036	25.733	6.428	32.330	66.976	9.584	10,4	1,5
11.372	15.834	27.206	6.729	34.310	71.060	10.132	10,6	1,5
11.095	15.329	26.424	6.590	33.065	69.466	9.834	10,5	1,5
11.787	15.843	27.630	6.963	33.805	73.531	10.268	10,6	1,5
11.209	14.781	25.990	6.876	31.961	69.908	9.662	10,2	1,4
10.929	15.452	26.381	6.555	32.315	69.380	9.825	10,6	1,5
11.278	15.766	27.044	6.624	33.580	70.551	10.061	10,6	1,5
11.003	15.544	26.547	6.405	33.505	68.805	9.883	10,7	1,5
11.299	15.583	26.882	6.516	34.130	70.221	10.026	10,8	1,5

τῶν λεωφορείων τῶν ὑπεραστικῶν ΚΤΕΥΑ τῆς Χώρας: 1972

Δαπάναι μόνον διὰ :				Μηνιαῖος μέσος ὄρος						
ΦΚΕ (εἰς χιλιάδας)	Ὁδοποιῶν (εἰς χιλιάδας)	Εἰσφορᾶν (εἰς χιλιάδας)	Σύνολον (εἰς χιλιάδας)	ἀνά λεωφορεῖον				ἀνά χιλιόμετρον		
				Χιλιόμετρον	Ἐπιβατῶν	Χιλι- μετρικῶν ἐπιβατῶν	Εἰσπράξεων (εἰς δρχ.)	Δαπανῶν (ἀθροιστικῶς) μόνον διὰ ΦΚΕ, ὁδοποιῶν καὶ εἰσφορᾶν (εἰς δρχ.)	Εἰσπράξεις (εἰς δρχ.)	Δαπανῶν (ἀθροιστικῶς) μόνον διὰ ΦΚΕ, ὁδοποιῶν καὶ εἰσφορᾶν (εἰς δρχ.)
73.514	129.764	83.531	286.809	4.924	2.695	84.188	35.790	6.982	7,3	1,4
91.216	144.902	91.105	327.223	5.376	2.946	94.116	40.250	8.035	7,5	1,5
95.356	146.582	90.485	332.423	5.508	3.094	99.938	40.155	8.058	7,3	1,5
99.231	150.690	91.890	341.811	6.060	3.643	110.689	41.419	8.336	6,8	1,4
105.048	160.832	100.140	366.020	6.255	3.678	117.477	44.135	8.925	7,1	1,4
113.655	174.957	109.048	397.660	6.451	3.792	116.588	47.961	9.693	7,4	1,5
118.837	180.367	112.656	411.860	6.674	3.886	121.099	49.719	10.029	7,4	1,5
132.514	204.104	125.055	461.673	6.844	4.063	123.992	55.691	11.235	8,1	1,6
7.740	11.926	7.438	27.104	5.793	3.179	97.173	39.191	7.916	6,8	1,4
7.933	12.237	7.701	27.871	5.842	3.355	99.451	40.131	8.138	6,9	1,4
9.595	14.797	9.333	33.725	6.489	3.869	106.874	48.422	9.841	7,5	1,5
11.795	18.082	10.904	40.781	7.005	3.930	130.673	59.059	11.903	8,4	1,7
10.749	16.597	9.863	37.209	6.796	3.947	112.570	53.305	10.686	7,8	1,6
10.423	16.105	9.741	36.269	6.853	4.085	113.475	52.677	10.583	7,7	1,5
14.141	21.852	13.114	49.107	7.526	4.818	156.940	71.056	14.338	9,4	1,9
15.946	24.481	14.946	55.373	8.350	5.327	176.330	79.757	16.158	9,6	1,9
13.165	20.281	12.449	45.895	7.659	4.487	146.069	66.551	13.400	8,7	1,7
10.506	16.180	9.880	36.566	6.351	3.872	117.472	53.086	10.692	8,4	1,7
9.438	14.535	8.954	32.927	6.280	3.731	105.498	47.830	9.633	7,6	1,5
11.083	17.031	10.732	38.846	7.073	4.090	123.635	56.358	11.358	8,0	1,6
7.729	11.869	7.486	27.084	5.702	3.213	96.560	39.021	7.922	6,8	1,4
7.286	11.226	7.087	25.599	5.418	3.114	90.985	36.921	7.489	6,8	1,4
8.145	12.561	7.923	28.629	6.287	3.645	101.327	41.253	8.379	6,6	1,3
10.254	15.836	9.940	36.030	6.816	3.699	128.172	52.005	10.550	7,6	1,5
9.525	14.681	8.852	33.058	6.806	3.733	109.763	48.036	9.655	7,0	1,4
9.545	14.732	8.996	33.273	6.864	3.836	113.540	48.248	9.715	7,0	1,4
12.070	18.657	11.455	42.182	7.346	4.569	149.628	60.840	12.316	8,3	1,7
14.811	20.604	13.253	48.668	8.144	5.158	173.288	70.068	14.205	8,6	1,7
11.785	18.122	11.306	41.213	7.466	4.406	145.793	59.413	12.030	8,0	1,6
9.177	13.529	8.504	31.210	6.149	3.682	114.067	46.552	9.112	7,6	1,5
8.627	13.325	8.238	30.190	6.187	3.619	107.164	43.787	8.820	7,1	1,4
9.883	15.225	9.616	34.724	6.894	3.955	122.733	50.414	10.141	7,3	1,5

Πίναξ V: 3. Μεταφορικών έργων, ἀκαθάριστοι εισπράξεις και δαπάναι

Κ Τ Ε Λ	Έργασθέντα λεωφορεία	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)	Άκαθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας)
Σύνολον Έλλάδος	2.681,9	211.634	1.012.692	2.376.613
ΕΚΤΕΛ Περιφέρειας Πρωτεύουσας	1.699,7	132.230	626.456	1.578.450
ΟΑΣ Θεσσαλονίκης	309	23.387	157.607	332.302
Λοιπή Χώρα	673,2	56.017	228.629	465.861
Άργινίου	19,2	2.291	7.439	16.832
Αίγιου	10	858	2.800	7.862
Αιδηψού	2	102	432	834
Αλεξανδρουπόλεως	6	593	1.306	4.272
Αμαλιάδος	4	381	1.029	2.859
Αρτης	14	1.129	4.080	11.359
Βεροίας	10	946	3.450	7.529
Βόλου	49	4.329	25.176	37.587
Γιαννιτών	7	600	1.200	3.658
Δράμας	14	1.141	4.128	9.060
Ηρακλείου	42,9	3.649	20.230	31.673
Θηβών	4	380	1.300	2.941
Ιωαννίνων	27	2.446	10.946	21.182
Καβάλας	25	2.393	11.741	18.312
Καλαμάτας	12	1.045	4.601	8.950
Καρδίτσας	10	761	2.161	5.985
Καστοριάς	9	568	2.470	4.371
Κατερίνης	14,7	1.225	2.997	8.967
Κερκύρας	13	1.088	5.046	10.744
Κιλκίς	4,9	346	639	2.530
Κοζάνης	11	810	2.634	6.313
Κομοτηνής	7	676	1.746	4.216
Κορίνθου	4	261	1.351	2.656
Λαμίας	14	1.321	7.149	10.875
Λαρίσης	26,7	2.482	13.607	20.379
Λεβαθείας	4	247	930	2.161
Λέσβου	19	1.165	2.632	9.455
Μεσολογγίου	8,9	1.093	3.188	6.672
Ναούσης	6	542	1.397	4.390
Ναυπάκτου	4	458	1.432	2.920
Ενάθης	6	415	1.813	4.002
Πατρών	88	7.456	33.055	66.870
Περαβέζης	3	166	215	1.163
Πτολεμαΐδος	13	936	2.924	8.273
Πύργου	6	481	1.588	4.186
Ρεθύμνης	6	428	866	3.048
Ρόδου	33,9	2.290	6.925	21.646
Σερρών	17	1.506	4.846	10.621
Τρικάλων	17	1.449	4.824	12.549
Τριπόλεως	7	583	1.697	4.425
Φλωρίνης	4	322	812	1.629
Χαλκίδος	21	2.074	9.027	16.509
Χανίων	29	1.674	8.011	14.500
Χίου	20	911	2.789	8.896

Πίναξ V: 4. Μεταφορικών έργων, ἀκαθάριστοι εισπράξεις και δαπάναι τῶν ὑπεραστικῶν

ΚΤΕΥΑ	Έργασθέντα λεωφορεία	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιομετρικοί επιβάται (εις χιλιάδας)	Άκαθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας)
Σύνολον Έλλάδος	3.424,3	281.232	166.957	5.095.082	2.288.463
1ον Πελοποννήσου	633,6	54.972	35.408	930.274	437.623
2ον Στερεάς Έλλάδος	485	44.959	29.045	880.150	382.484
3ον Ήπειρου	373,8	33.081	12.064	677.398	280.452
4ον Θεσσαλίας	338	33.115	13.909	613.896	272.873
5ον Δυτ. Μακεδονίας	334	26.188	14.665	479.730	202.855
6ον Κεντρ. Μακεδονίας	458	37.001	30.312	658.988	285.143
7ον Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης	364	28.911	12.373	479.150	217.325
8ον Κρήτης	239,3	12.626	5.722	183.834	115.645
9ον Ζακύνθου	19	1.324	851	23.410	10.706
10ον Σάμου	14	588	1.116	10.409	5.414
11ον Λήμνου	8	275	245	3.133	2.639
12ον Λέσβου	33,3	1.398	1.409	23.762	13.084
13ον Χίου	15,7	763	681	8.727	7.010
14ον Ρόδου	14,9	1.207	1.027	25.090	9.861
15ον Άνδρου	8	292	500	5.443	2.723
16ον Σύρου	7	296	535	6.779	3.169
17ον Κῶ	8	247	207	3.566	2.296
18ον Νάξου	6	216	206	2.463	1.726
19ον Κεφαλληνίας	40,7	1.874	255	32.248	17.195
20ον Αίγινης	8	482	1.244	11.601	5.096
21ον Σαλαμίνος	11	1.112	4.679	29.180	10.610
22ον Τήνου	5	305	504	5.851	2.534

των άστικων λεωφορειων της Χώρας, κατά άστικόν ΚΤΕΛ: 1972

Δαπάναι μόνον διά :			Μηνιαίος μέσος όρος					
ΦΚΕ (εις χιλιάδας)	'Οδοποιάν (εις χιλιάδας)	Σύνολον (εις χιλιάδας)	ανά λεωφορείον			ανά χιλιόμετρον		
			Χιλιόμετρον	'Επιβατών	Εισπράξεων (εις δρχ.)	Δαπανών (άθροιστικώς) μόνον διά ΦΚΕ και όδοποιάν (εις δρχ.)	Εισπράξεων (εις δρχ.)	Δαπανών (άθροιστικώς) μόνον διά ΦΚΕ και όδοποιάν (εις δρχ.)
142.810	176.214	319.024	6.576	31.467	73.847	9.913	11,2	1,5
94.493	132.459	226.952	6.483	30.715	77.390	11.127	11,9	1,7
20.898	14.126	35.024	6.307	42.504	89.618	9.446	14,2	1,5
27.419	29.629	57.048	6.934	28.299	57.663	7.061	8,3	1,0
1.030	1.702	2.732	9.961	32.346	73.184	11.879	7,3	1,2
500	286	786	7.154	23.332	65.514	6.553	9,2	0,9
55	—	55	4.257	17.989	34.738	2.272	8,2	0,5
256	341	597	8.237	18.138	59.338	8.297	7,2	1,0
183	57	240	7.942	21.436	59.557	4.997	7,5	0,6
664	903	1.567	6.721	24.288	67.615	9.325	10,1	1,4
451	623	1.074	7.881	28.747	62.746	8.948	8,0	1,1
2.320	2.453	4.773	7.363	42.816	63.924	8.117	8,7	1,1
237	—	237	7.147	14.288	43.547	2.826	6,1	0,4
543	767	1.310	6.794	24.570	53.930	7.799	7,9	1,1
1.959	1.735	3.694	7.084	39.281	61.501	7.172	8,7	1,0
194	—	194	7.910	27.092	61.270	4.035	7,7	0,5
1.365	1.736	3.101	7.549	33.785	65.376	9.570	8,7	1,3
1.109	1.359	2.468	7.975	39.136	61.039	8.226	7,6	1,0
575	822	1.397	7.258	31.949	62.154	9.704	8,6	1,3
391	—	391	6.341	18.005	49.875	3.262	7,9	0,5
271	225	496	5.263	22.873	40.470	4.595	7,7	0,9
546	638	1.184	6.920	16.931	50.660	6.687	7,3	1,0
645	887	1.532	6.971	32.347	68.869	9.819	9,9	1,4
163	—	163	5.859	10.836	42.877	2.755	7,3	0,5
412	—	412	6.134	19.954	47.826	3.118	7,8	0,5
262	226	488	8.048	20.790	50.192	5.814	6,2	0,7
156	246	402	5.441	28.157	55.341	8.379	10,2	1,5
675	890	1.565	7.862	42.554	64.733	9.316	8,2	1,2
1.238	1.430	2.668	7.755	42.521	63.683	8.337	8,2	1,1
141	—	141	5.148	19.371	45.025	2.945	8,7	0,6
610	121	731	5.110	11.544	41.469	3.208	8,1	0,6
409	—	409	10.211	29.791	62.358	3.818	6,1	0,4
259	432	691	7.532	19.397	60.965	9.596	8,1	1,3
179	—	179	9.541	29.835	60.841	3.726	6,4	0,4
239	338	577	5.766	25.182	55.588	8.018	9,6	1,4
4.020	5.354	9.374	7.061	31.303	63.323	8.877	9,0	1,3
73	93	166	4.617	5.979	32.300	4.606	7,0	1,0
541	—	541	5.998	18.743	53.034	3.469	8,8	0,6
260	210	470	6.679	22.057	58.139	6.526	8,7	1,0
194	—	194	5.950	12.023	42.329	2.698	7,1	0,4
—	1.877	1.877	5.627	17.014	53.185	4.611	9,4	0,8
641	1.000	1.641	7.384	23.754	52.065	8.044	7,0	1,1
792	445	1.237	7.104	23.646	61.516	6.063	8,7	0,8
290	—	290	6.934	20.204	52.684	3.454	7,6	0,5
108	30	138	6.711	16.920	33.932	2.876	5,1	0,4
1.047	510	1.557	8.229	35.821	65.513	6.177	8,0	0,7
884	1.133	2.017	4.811	23.020	41.665	5.797	8,7	1,2
532	760	1.292	3.794	11.622	37.065	5.384	9,8	1,4

λεωφορειων της Χώρας, κατά υπεραστικόν ΚΤΕΥΛ: 1972

Δαπάναι μόνον διά :				Μηνιαίος μέσος όρος						
ΦΚΕ (εις χιλιάδας)	'Οδοποιάν (εις χιλιάδας)	Εισφοράν (εις χιλιάδας)	Σύνολον (εις χιλιάδας)	ανά λεωφορείον				ανά χιλιόμετρον		
				Χιλιόμετρον	'Επιβατών	Χιλιμετρι- κών έπιβατών	Εισπράξεων (εις δρχ.)	Δαπανών (άθροιστικώς) μόνον διά ΦΚΕ, όδοποιάν και εισφοράν (εις δρχ.)	Εισπράξεις (εις δρχ.)	Δαπάναι (άθροιστικώς) μόνον διά ΦΚΕ, όδοποιάν και εισφοράν (εις δρχ.)
132.514	204.104	125.055	461.673	6.844	4.063	123.992	55.691	11.235	8,1	1,6
25.368	38.777	28.137	92.282	7.230	4.657	122.356	57.559	12.138	8,0	1,7
22.451	35.299	20.135	77.885	7.725	4.990	151.228	65.719	13.382	8,5	1,7
16.045	24.522	15.343	55.910	7.374	2.689	151.003	62.517	12.463	8,5	1,7
15.939	24.357	18.214	58.510	8.164	3.429	151.355	67.276	14.425	8,2	1,8
11.781	18.009	12.042	41.832	6.534	3.659	119.693	50.613	10.437	7,7	1,6
16.738	25.584	17.021	59.343	6.732	5.515	119.903	51.882	10.797	7,7	1,6
12.705	19.280	14.163	46.148	6.619	2.833	109.696	49.754	10.565	7,5	1,6
6.731	10.288	—	17.019	4.398	1.993	64.031	40.280	5.928	9,2	1,3
584	892	—	1.476	5.808	3.733	102.676	46.957	6.472	8,1	1,1
346	460	—	806	3.498	6.643	61.960	32.229	4.800	9,2	1,4
144	222	—	366	2.870	2.547	32.633	27.491	3.815	9,6	1,3
765	1.166	—	1.931	3.496	3.521	59.404	32.710	4.828	9,4	1,4
420	637	—	1.057	4.039	3.605	46.176	37.089	5.595	9,2	1,4
—	813	—	813	6.746	5.740	140.166	55.087	4.543	8,2	0,7
161	247	—	408	3.039	5.207	56.699	28.362	4.254	9,3	1,4
189	276	—	465	3.526	6.364	80.704	37.727	5.532	10,7	1,6
—	202	—	202	2.574	2.153	37.150	23.914	2.101	9,3	0,8
103	157	—	260	3.000	2.863	34.213	23.971	3.604	8,0	1,2
946	1.273	—	2.219	3.839	522	66.081	35.236	4.547	9,2	1,2
300	464	—	764	5.020	12.962	120.848	53.079	7.955	10,6	1,6
630	964	—	1.594	8.427	35.448	221.057	80.376	12.073	9,5	1,4
168	215	—	383	5.076	8.407	97.521	42.232	6.387	8,3	1,2

Πίναξ V. 5. Μεταφορικών έργων του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος. Διακινήσεις επιβατών και εμπορευμάτων εσωτερικού και εξωτερικού (άθροιστικώς) : 1972

Έτος και μήν	Έπιβάται							Έμπορεύματα	
	Σύνολον διακινήθωντων επιβατών (εις χιλιάδας)	Έκ τούτων διακινήθόντες διά τών : (εις χιλιάδας)			Χιλιόμετρικοί επιβάται (εις χιλιάδας)			Μεταφεροθέντα έμπορεύματα (εις τόννους)	Χιλιόμετρικοί τόννοι εμπορευμάτων (εις χιλιάδας)
		Σιδηροδρόμων	Αυτοκινήτων	Συνδυαστικώς (διά σιδηροδρόμων και αυτοκινήτων)	Σιδηροδρόμων	Αυτοκινήτων	Συνδυαστικώς (διά σιδηροδρόμων και αυτοκινήτων)		
1966	12.996	11.732	1.264	—	1.150.967	237.657	—	3.433.590	553.323
1967	12.458	11.690	768	—	1.150.386	182.767	—	3.400.356	562.949
1968	11.973	11.187	786	—	1.333.284	215.769	—	2.499.264	548.081
1969	13.601	11.797	1.094	710	1.437.087	327.553	8.256	2.528.824	586.889
1970	14.661	12.628	1.266	767	1.530.754	413.545	6.881	2.952.661	688.148
1971	15.859	13.256	1.792	811	1.635.104	547.328	4.686	3.357.682	748.143
1972	15.770	12.886	2.032	852	1.563.046	615.148	4.535	3.082.017	755.649
1972									
'Ιανουάριος	1.208	997	146	65	126.058	43.753	315	237.090	61.919
Φεβρουάριος	1.134	940	138	56	107.096	40.995	277	215.644	58.543
Μάρτιος	1.103	914	136	53	98.837	41.692	268	193.246	52.776
'Απρίλιος	1.465	1.205	185	75	155.846	62.328	370	172.054	53.527
Μάιος	1.251	1.032	156	63	111.404	45.229	313	231.553	54.393
'Ιούνιος	1.139	921	155	63	107.787	45.342	340	235.238	59.330
'Ιούλιος	1.714	1.412	209	93	168.754	62.392	580	238.776	60.126
'Αύγουστος	1.653	1.338	215	100	168.219	63.169	633	306.269	70.136
Σεπτέμβριος	1.432	1.140	205	87	153.158	62.612	499	357.744	74.606
'Οκτώβριος	1.297	1.055	170	72	125.766	51.261	344	321.842	70.469
Νοέμβριος	1.109	898	154	57	100.994	45.708	277	315.093	73.005
Δεκέμβριος	1.265	1.034	163	68	139.127	50.667	319	257.468	66.819

Πηγή: ΟΣΕ.

Πίναξ V. 6: Οικονομικά άποτελέσματα του μεταφορικού έργου του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ). Εισπράξεις εκ τής εκμεταλλεύσεως τών μεταφορικών μέσων και δαπάναι : 1972

Είς εκατομμύρια δραχμών

Έτος και μήν	Είςπράξεις					Γενικών σύνολον δαπανών (έκτός τών συντάξεων από του έτους 1971)
	Γενικών σύνολον εισπράξεων	Έκ τούτων :				
		Έκ τής διακινήσεως επιβατών διά σιδηροδρόμων	Έκ τής μεταφορής εμπορευμάτων διά σιδηροδρόμων	Έκ τής εκμεταλλεύσεως αυτοκινήτων	Λοιπαι διάφοροι	
1966	847,1	427,3	396,9	—	22,9	1.368,3
1967	862,6	438,4	390,1	—	34,1	1.463,8
1968	891,0	485,3	389,9	—	16,1	1.738,8
1969	930,8	525,0	390,8	—	15,0	1.749,3
1970	1.033,3	479,8	438,8	97,5	17,2	2.033,8
1971	1.153,8	497,5	500,2	129,5	26,6	1.551,2
1972	1.251,4	523,9	499,3	170,6	57,6	1.645,6
1972						
'Ιανουάριος	81,0	32,7	36,6	10,0	1,7	99,4
Φεβρουάριος	79,8	28,0	40,5	10,0	1,3	143,3
Μάρτιος	80,4	29,0	35,9	13,6	1,9	124,5
'Απρίλιος	98,8	46,9	35,2	15,5	1,2	133,6
Μάιος	91,8	37,0	40,0	12,7	2,1	144,7
'Ιούνιος	91,2	41,7	34,9	12,5	2,1	141,3
'Ιούλιος	119,1	56,4	43,1	18,1	1,5	150,3
'Αύγουστος	128,0	63,2	44,1	18,7	2,0	137,4
Σεπτέμβριος	130,2	53,4	44,7	17,4	14,7	154,9
'Οκτώβριος	106,4	44,5	45,6	13,8	2,5	159,9
Νοέμβριος	102,7	33,5	50,9	12,7	5,6	142,0
Δεκέμβριος	142,0	57,6	47,8	15,6	21,0	114,3

Πηγή: ΟΣΕ.

Πίναξ V: 7. Μεταφορικών έργων και ακαθάριστοι εισπράξεις της 'Εταιρείας των 'Ηλεκτροκινήτων Λεωφορείων (τρόλλεϋ) Περιοχής 'Αθηνών - Πειραιώς (ΗΛΠΑΠ): 1972

'Ετος και μήν	'Εργασθέντα όχηματα	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)		'Ακαθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας) προερχόμενοι :		Μηνιαίος μέσος όρος ανά όχημα (εις χιλιάδας)			'Ακαθάριστοι εισπράξεις ανά χιλιόμετρον (2) (εις δραχ.)
			Διαδρομών συνεχείας	'Απλών διαδρομών	εκ μεταφοράς επιβατών	εκ λοιπών πηγών	Διανυθέντων χιλιομέτρων	Μεταφερθέντων επιβατών (1)	'Ακαθαρίστων εισπράξεων (2)	
1963	136	8.753	10.399	72.273	120.417	1.870	5,4	57,0	73,8	13,8
1964	136	9.082	11.313	72.106	129.835	1.788	5,6	58,0	79,6	14,3
1965	136	9.026	13.745	76.328	148.132	2.367	5,5	63,6	90,8	16,4
1966	136	8.375	13.442	73.489	145.946	2.356	5,1	61,5	89,4	17,4
1967	136	9.073	15.713	82.000	164.933	2.509	5,6	69,5	101,1	18,2
1968	136,9	9.084	16.381	82.827	167.850	3.568	5,5	70,3	102,2	18,5
1969	137	8.941	14.935	75.304	175.747	3.446	5,4	64,0	106,9	19,7
1970	137	8.887	14.490	70.998	177.590	2.241	5,4	60,8	108,0	20,0
1971	137	8.580	14.785	70.321	184.771	2.364	5,2	60,8	112,4	21,5
1972	144,6	8.924	2.391	81.842	202.854	3.738	5,1	49,9	116,9	22,7
1972: 'Ιανουάριος	137	701	1.210	5.811	14.930	192	5,1	60,1	109,0	21,3
Φεβρουάριος	137	675	1.181	5.818	14.841	188	4,9	59,7	108,3	22,0
Μάρτιος	138	721	—	7.337	17.659	192	5,2	53,2	128,0	24,5
'Απρίλιος	141	694	—	6.543	15.929	234	4,9	46,4	113,0	22,9
Μάιος	144	753	—	7.381	17.852	986	5,2	51,3	124,0	23,7
'Ιούνιος	146	757	—	6.995	17.097	267	5,2	47,9	117,1	22,6
'Ιούλιος	147	771	—	6.665	16.785	279	5,2	45,3	114,2	21,8
Αύγουστος	149	778	—	6.134	15.604	257	5,2	41,2	104,7	20,1
Σεπτέμβριος	149	758	—	6.840	17.273	90	5,1	45,9	115,9	22,8
'Οκτώβριος	149	771	—	7.346	18.302	323	5,2	49,3	122,8	23,7
Νοέμβριος	149	770	—	7.690	18.791	301	5,2	51,6	126,1	22,4
Δεκέμβριος	149	775	—	7.282	17.791	429	5,2	48,9	119,4	23,0
1971: 'Ιανουάριος	137	709	1.212	5.756	15.293	67	5,2	59,7	111,6	21,6
Φεβρουάριος	137	639	1.136	5.510	14.562	69	4,7	56,8	106,3	22,8
Μάρτιος	137	709	1.254	5.883	15.545	96	5,2	61,2	113,5	21,9
'Απρίλιος	137	688	1.191	5.712	14.902	88	5,0	59,1	108,8	21,7
Μάιος	137	733	1.324	6.094	15.957	67	5,3	63,8	116,5	21,8
'Ιούνιος	137	727	1.250	5.762	15.162	67	5,3	60,3	110,7	20,9
'Ιούλιος	137	765	1.226	5.878	15.559	131	5,6	60,8	113,6	20,3
Αύγουστος	137	762	1.091	5.334	14.145	360	5,6	54,9	103,2	18,6
Σεπτέμβριος	137	732	1.230	5.709	15.252	355	5,3	59,6	111,3	20,8
'Οκτώβριος	137	721	1.276	6.079	15.988	130	5,3	63,0	116,7	22,2
Νοέμβριος	137	696	1.322	6.275	16.235	751	5,1	65,1	118,5	23,3
Δεκέμβριος	137	699	1.273	6.329	16.171	183	5,1	64,8	118,0	23,1

1. Ο αριθμός των επιβατών διαδρομών συνεχείας έδιπλασιάζετο κατά τους ύπολογισμούς μέχρι και του Φεβρουαρίου 1972. (*Εκτοτε, όλοι οι διαδρομαί λαμβάνονται ως άπλοι.)
2. Εισπράξεις μόνον εκ μεταφοράς επιβατών.



Πίναξ V: 8. Μεταφορικών έργων και ακαθάριστοι εισπράξεις τών λεωφορείων τής 'Εταιρείας 'Ελληνικών 'Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων (ΕΗΣ): 1972

'Ετος και μήν	'Εργασθέντα λεωφορεία	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)	'Ακαθάριστοι εισπράξεις εκ μεταφορᾶς επιβατῶν (εις χιλιάδας)	Μηνιαίος μέσος ὄρος ἀνά λεωφορεῖον (εις χιλιάδας)			'Ακαθάριστοι εισπράξεις ἀνά χιλιόμετρον (εις δρχ.)
					Διανυθέντων χιλιομέτρων	Μεταφερθέντων επιβατῶν	'Ακαθαρίστων εισπράξεων	
1964	83	5.622	42.722	53.978	5,6	42,9	54,2	9,6
1965	83	5.781	47.708	63.265	5,8	47,9	63,5	10,9
1966	83	5.539	46.899	67.299	5,6	47,1	67,6	12,2
1967	83	5.380	45.595	65.468	5,4	45,8	65,7	12,2
1968	83	5.333	44.127	63.513	5,3	44,3	63,8	11,9
1969	77,9	5.186	44.315	67.003	5,5	47,4	71,7	12,9
1970	100,0	4.902	44.239	67.828	4,1	37,1	56,8	13,8
1971	102,3	4.803	42.406	70.844	3,9	34,5	57,7	14,8
1972	102	4.971	41.985	77.894	4,1	34,3	63,6	16,0
1972: 'Ιανουάριος	102	410	3.402	5.840	4,0	33,4	57,3	14,2
Φεβρουάριος	102	391	3.324	5.755	3,8	32,6	56,4	14,7
Μάρτιος	102	422	3.596	6.601	4,1	35,2	64,7	15,6
'Απρίλιος	102	407	3.391	6.435	4,0	33,2	63,1	15,8
Μάιος	102	433	3.779	7.150	4,2	37,0	70,1	16,5
'Ιούνιος	102	413	3.582	6.764	4,1	35,1	66,3	16,4
'Ιούλιος	102	420	3.518	6.691	4,1	34,5	65,6	15,9
Αύγουστος	102	410	3.234	6.128	4,0	31,7	60,1	15,0
Σεπτέμβριος	102	407	3.432	6.437	4,0	33,6	63,1	15,8
'Οκτώβριος	102	418	3.574	6.688	4,1	35,0	65,6	16,0
Νοέμβριος	102	417	3.656	6.846	4,1	35,8	67,1	16,4
Δεκέμβριος	102	423	3.497	6.559	4,1	34,3	64,3	15,5
1971: 'Ιανουάριος	103	416	3.638	5.616	4,0	35,3	54,5	13,5
Φεβρουάριος	103	399	3.471	5.372	3,9	33,7	52,2	13,5
Μάρτιος	103	435	3.800	5.883	4,2	36,9	57,1	13,5
'Απρίλιος	103	416	3.655	5.655	4,0	35,5	54,9	13,6
Μάιος	102	442	3.868	6.742	4,3	37,9	66,1	15,2
'Ιούνιος	102	422	3.688	6.395	4,1	36,2	62,7	15,1
'Ιούλιος	102	402	3.572	6.243	3,9	35,0	61,2	15,5
Αύγουστος	102	347	3.110	5.431	3,4	30,5	53,2	15,6
Σεπτέμβριος	102	354	3.255	5.657	3,5	31,9	55,5	16,0
'Οκτώβριος	102	373	3.376	5.844	3,7	33,1	57,3	15,7
Νοέμβριος	102	389	3.461	5.964	3,8	33,9	58,5	15,3
Δεκέμβριος	102	408	3.512	6.042	4,0	34,4	59,2	14,8

Πίναξ V: 9. Μεταφορικών έργων και ακαθάριστοι εισπράξεις τών ηλεκτρικών σιδηροδρόμων και τών τροχιοδρόμων τής 'Εταιρείας 'Ελληνικών 'Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων (ΕΗΣ): 1972

'Ετος και μήν	'Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι							'Τροχιοδρόμοι		
	'Αριθμός κυκλοφορησάντων συρμῶν	Μέσος ὄρος συρμῶν καθ' ἐκάστην	Μέσος ὄρος ὀχημάτων κατὰ συρμὸν	Χιλιόμετρικαὶ δια-νύσεις ὀχημάτων (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιόμετρικὸν ἐπιβάται (εις χιλιάδας)	'Ακαθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας)	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)	'Ακαθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας)
1968	7.992	19,7	3,6	10.812	80.094	621.561	178.664	801	3.343	5.369
1969	7.930	19,7	3,5	11.598	83.065	639.823	197.936	528	2.795	4.750
1970	7.877	19,6	3,5	11.578	85.474	659.680	206.056	444	2.278	3.895
1971	7.692	19,9	3,6	11.961	89.419	690.393	224.885	417	2.018	3.686
1972	7.834	21,4	3,6	12.562	92.307	703.262	250.652	401	1.674	3.512
1972: 'Ιανουάριος	662	21,2	3,6	1.013	7.515	57.199	19.062	34	142	266
Φεβρουάριος	618	21,3	3,6	983	7.444	55.978	18.806	32	143	267
Μάρτιος	662	21,4	3,6	1.057	7.958	59.801	21.191	34	143	292
'Απρίλιος	636	21,2	3,6	1.013	7.395	56.708	20.444	33	141	306
Μάιος	662	21,4	3,6	1.058	8.280	63.655	23.027	34	145	311
'Ιούνιος	644	21,5	3,5	1.040	7.715	59.014	21.374	33	146	312
'Ιούλιος	662	21,4	3,6	1.021	7.566	59.094	21.156	34	170	367
Αύγουστος	662	21,4	3,6	1.035	6.903	54.219	19.334	34	142	305
Σεπτέμβριος	664	21,4	3,6	1.083	7.527	58.336	20.949	33	122	262
'Οκτώβριος	658	21,2	3,6	1.087	7.994	60.204	21.842	33	131	284
Νοέμβριος	650	21,7	3,5	1.090	8.153	60.935	22.189	33	129	278
Δεκέμβριος	654	21,1	3,6	1.082	7.857	58.119	21.278	34	120	262

Κεφάλαιον VI : ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ VI: 1. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκαλέσαντα θάνατον ή τραυματισμόν προσώπων, κατά κατηγορίαν τών παθόντων: 1972

'Ατυχήματα και κατηγορίαι τών παθόντων	Σύνολον 'Ελλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπή Χώρα		
	Σύνολον άτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμόν	Σύνολον άτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμόν	Σύνολον άτυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμόν
Σύνολον οδικών τροχαίων άτυχημάτων προκαλεσάντων θανάτους ή τραυματισμούς	17.727	811	16.916	8.977	183	8.794	8.750	628	8.122
<i>'Εκ τούτων άτυχήματα με θύματα :</i>									
1. 'Οδηγούς	5.719	187	5.532	2.758	35	2.723	2.961	152	2.809
2. Μεταφερόμενα πρόσωπα	2.691	40	2.651	1.489	1	1.488	1.202	39	1.163
3. Πεζούς	5.740	300	5.440	3.315	108	3.207	2.425	192	2.233
4. 'Οδηγούς και μεταφερόμενα πρόσωπα	3.048	245	2.803	1.164	25	1.139	1.884	220	1.664
5. 'Οδηγούς και πεζούς	407	29	378	195	10	185	212	19	193
6. Μεταφερόμενα πρόσωπα και πεζούς	70	2	68	35	1	34	35	1	34
7. 'Οδηγούς, πεζούς, ώς και μεταφερόμενα πρόσωπα	52	8	44	21	3	18	31	5	26



Πίναξ VI: 2. Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἀτυχημάτων				Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριωτέρα ἢ μοναδική αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμῶν	Ἑλκτικῶν ζημιῶν μόνον	Παθόντων			
							Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
ΣΥΝΟΛΟΝ										
Σύνολον	39.401	29.421	29.421	811	16.916	11.694	25.590	9.911	9.098	6.581
Αιτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὁδηγοὺς	34.372	25.524	25.524	674	13.700	11.150	21.519	9.296	8.306	3.917
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	137	85	85	1	42	42	83	24	42	17
2. Μεγάλη ταχύτης	8.263	5.491	5.491	326	3.733	1.432	6.546	2.439	2.595	1.512
3. Ἐκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	2.941	2.508	2.508	11	604	1.893	906	441	442	23
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκί- νησις	632	452	452	8	161	283	246	114	97	35
5. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	7.194	5.507	5.507	40	2.360	3.107	3.539	2.102	1.375	62
6. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς τὸν πεζόν	439	372	372	12	346	14	398	25	12	361
7. Διῆλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διά- βασιν	475	323	323	7	145	171	267	115	122	30
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀν- τικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαὶ ..	3.303	2.479	2.479	44	1.163	1.272	1.865	991	753	121
9. Ὄδῃγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	828	578	578	33	318	227	683	338	305	40
10. Παρέλειπεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σῆμα	110	80	80	3	36	41	66	37	29	—
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώμα- τος, πινακίδος	2.709	2.231	2.231	19	1.291	921	2.106	1.104	901	101
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φῶτων ἢ ὁδήγησις με ἐσβεσμένα φῶτα ..	81	51	51	2	30	19	44	23	13	8
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἠλιακοῦ φωτός	48	30	30	2	20	8	30	16	9	5
14. Ἐφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	72	31	31	4	25	2	70	13	56	1
15. Ἐφερεν ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	52	37	37	1	21	15	27	7	10	10
16. Ἐκανε ὕπισθεν ἀσυνέτως	560	469	469	13	155	301	184	39	20	125
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχο- πέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπό- τομος τροχοπέδησις	2.424	1.741	1.741	24	1.339	378	1.642	391	596	655
18. Ἐλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέ- θης ἀπὸ οἰνώπνευμα ἢ ναρκωτικῶν	289	181	181	16	135	30	255	127	115	13
19. Ἐλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕ- πνου	150	124	124	14	71	39	163	78	82	3
20. Ἐλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰ- φνιδίως ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	277	208	208	18	151	39	237	119	73	45
21. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	3.388	2.546	2.546	76	1.554	916	2.162	753	659	750
Αιτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	218	187	187	12	174	1	212	21	183	8
1. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	25	19	19	3	16	—	22	4	17	1
2. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχή- ματος ἐν κινήσει ἢ ἔπεσεν ἐξ αὐτοῦ	132	114	114	9	104	1	126	11	109	6

τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων : 1972

προεκλήθη ἀριθμὸς

προσώπων

Νεκρῶν				Τραυματιῶν											
Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Βαρῶς				Ἐλαφρῶς			
								Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
968	327	301	340	24.622	9.584	8.797	6.241	2.761	1.069	799	893	21.861	8.515	7.998	5.348
800	303	254	243	20.719	8.993	8.052	3.674	2.278	1.002	696	580	18.441	7.991	7.356	3.094
2	—	1	1	81	24	41	16	10	3	4	3	71	21	37	13
386	124	121	141	6.160	2.315	2.474	1.371	900	328	282	290	5.260	1.987	2.192	1.081
11	7	3	1	895	434	439	22	30	18	9	3	865	416	430	19
9	4	3	2	237	110	94	33	29	13	9	7	208	97	85	26
44	37	7	—	3.495	2.065	1.368	62	263	173	82	8	3.232	1.892	1.286	54
13	—	—	13	385	25	12	348	48	3	—	45	337	22	12	303
7	4	3	—	260	111	119	30	29	14	14	1	231	97	105	29
56	24	26	6	1.809	967	727	115	165	104	51	10	1.644	863	676	105
47	27	19	1	636	311	286	39	93	50	38	5	543	261	248	34
3	3	—	—	63	34	29	—	12	7	5	—	51	27	24	—
23	13	8	2	2.083	1.091	893	99	199	121	61	17	1.884	970	832	82
2	1	—	1	42	22	13	7	7	5	1	1	35	17	12	6
2	1	—	1	28	15	9	4	4	2	—	2	24	13	9	2
10	—	10	—	60	13	46	1	14	6	8	—	46	7	38	1
1	1	—	—	26	6	10	10	4	3	1	—	22	3	9	10
13	4	—	9	171	35	20	116	17	5	1	11	154	30	19	105
25	4	1	20	1.617	387	595	635	130	20	26	84	1.487	367	569	551
17	9	7	1	238	118	108	12	38	20	15	3	200	98	93	9
19	8	10	1	144	70	72	2	20	10	10	—	124	60	62	2
19	14	2	3	218	105	71	42	40	18	10	12	178	87	61	30
91	18	33	40	2.071	735	626	710	226	79	69	78	1.845	656	557	632
14	3	10	1	198	18	173	7	20	1	19	—	178	17	154	7
4	1	3	—	18	3	14	1	—	—	—	—	18	3	14	1
10	2	7	1	116	9	102	5	17	1	16	—	99	8	86	5

Πίναξ VI: 2. Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων							
			Ἀτυχημάτων				Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριώτερα ἢ μοναδική αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Ἰατρικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
3. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	61	54	54	—	54	—	64	6	57	1
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς	3.319	2.514	2.514	88	2.418	8	2.737	131	35	2.571
1. Δὲν ὑπῆκουσεν εἰς σῆμα τροχονόμου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότη	129	100	100	1	98	1	106	3	1	102
2. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	2.987	2.254	2.254	83	2.166	5	2.454	113	31	2.310
3. Ἐπαίξεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξηπλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	111	85	85	2	82	1	97	9	2	86
4. Ἠλαττωμένη ἰκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	24	16	16	1	15	—	17	1	—	16
5. Ἠλαττωμένη ἰκανότης λόγῳ ὕπνου	5	4	4	—	3	1	3	—	—	3
6. Ἠλαττωμένη ἰκανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	55	49	49	1	48	—	53	5	1	47
7. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πεζοῦ	8	6	6	—	6	—	7	—	—	7
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλαττώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος	751	621	621	29	339	253	709	250	400	59
1. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τροχοπέδης	255	196	196	11	115	70	249	82	135	32
2. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης εἰς τὸ σύστημα ὀδηγήσεως	94	85	85	2	46	37	98	37	56	5
3. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τῶν τροχῶν	188	168	168	7	88	73	203	70	132	1
4. Ἐλλειψὶς φῶτων ὀχήματος ἢ ἀντικανονικὰ τοιαῦτα	49	37	37	4	18	15	32	15	14	3
5. Ἄλλαι βλάβαι	165	135	135	5	72	58	127	46	63	18
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδὸν	574	433	433	6	206	221	307	155	138	14
1. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ	574	433	433	6	206	221	307	155	138	14
Αἰτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὀδηγούς, ἐπιβάτας, πεζόν, ὄχημα, ὁδὸν	167	142	142	2	79	61	106	58	36	12
1. Ἄλλαι αἰτίαι	167	142	142	2	79	61	106	58	36	12
Π Ε Ρ Ι Φ Ε Ρ Ε Ι Α										
Σύνολον	18.072	14.248	14.248	183	8.794	5.271	11.996	4.526	3.735	3.735
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὀδηγούς	15.797	12.503	12.503	138	7.170	5.195	10.151	4.378	3.536	2.237
1. Παρεβίασε κανόνες κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	42	32	32	1	14	17	30	9	15	6
2. Μεγάλῃ ταχύτητι	2.198	1.607	1.607	57	1.174	376	1.707	600	449	658
3. Ἡκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	1.414	1.227	1.227	2	359	866	515	253	248	14
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκλίνησις	199	164	164	—	70	94	86	39	38	9
5. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	4.170	3.211	3.211	11	1.454	1.746	2.212	1.276	890	46
6. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζόν	312	285	285	9	272	4	314	20	7	287

του αριθμού των προκληθέντων εξ αυτών άτυχημάτων και των παθόντων προσώπων : 1972 (συνέχεια)

προεκλήθη αριθμός

προσώπων

Νεκρών				Τραυματιών											
Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Βαρύς				Έλαφρής			
								Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών
—	—	—	—	64	6	57	1	3	—	3	—	61	6	54	1
92	3	3	86	2.645	128	32	2.485	327	14	8	305	2.318	114	24	2.180
1	—	—	1	105	3	1	101	15	—	—	15	90	3	1	86
87	3	3	81	2.367	110	28	2.229	286	10	8	268	2.081	100	20	1.961
2	—	—	2	95	9	2	84	17	3	—	14	78	6	2	70
1	—	—	1	16	1	—	15	1	—	—	1	15	1	—	14
—	—	—	—	3	—	—	3	1	—	—	1	2	—	—	2
1	—	—	1	52	5	1	46	7	1	—	6	45	4	1	40
—	—	—	—	7	—	—	7	—	—	—	—	7	—	—	7
54	13	32	9	655	237	368	50	95	29	60	6	560	208	308	44
33	4	23	6	216	78	112	26	57	12	41	4	159	66	71	22
4	2	2	—	94	35	54	5	6	4	2	—	88	31	52	5
8	4	4	—	195	66	128	1	16	3	13	—	179	63	115	1
4	2	1	1	28	13	13	2	7	4	1	2	21	9	12	—
5	1	2	2	122	45	61	16	9	6	3	—	113	39	58	16
6	4	2	—	301	151	136	14	27	16	11	—	274	135	125	14
6	4	2	—	301	151	136	14	27	16	11	—	274	135	125	14
2	1	—	1	104	57	36	11	14	7	5	2	90	50	31	9
2	1	—	1	104	57	36	11	14	7	5	2	90	50	31	9

ΠΡΩΤΕΡΟΥΣΗΣ

202	59	22	121	11.794	4.467	3.713	3.614	1.294	476	231	587	10.500	3.991	3.482	3.027
154	57	19	78	9.997	4.321	3.517	2.159	1.050	457	217	376	8.947	3.864	3.300	1.783
1	—	—	1	29	9	15	5	2	—	1	1	27	9	14	4
64	19	8	37	1.643	581	441	621	311	95	47	169	1.332	486	394	452
2	2	—	—	513	251	248	14	14	9	3	2	499	242	245	12
—	—	—	—	86	39	38	9	11	8	3	—	75	31	35	9
14	11	3	—	2.198	1.265	887	46	178	120	50	8	2.020	1.145	837	38
10	—	—	10	304	20	7	277	39	2	—	37	265	18	7	240

Πίναξ VI: 2. Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων							
			Ἀτυχημάτων				Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριότερα ἢ μοναδική αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρον	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Ἑλκτικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον	Ἵδηγγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
7. Διήλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διάβασιν	81	61	61	—	27	34	31	14	9	8
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαὶ . .	1.208	1.006	1.006	8	499	499	670	402	206	62
9. Ὁδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	242	202	202	4	111	87	197	107	69	21
10. Παρέλειψεν ἢ ἐδῶσεν ἐσφαλμένον σῆμα	41	31	31	—	21	10	30	20	10	—
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὀδοστρώματος, πινακίδος	2.118	1.788	1.788	14	1.057	717	1.755	918	756	81
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φῶτων ἢ ὀδήγησις με ἐσβεσμένα φῶτα . . .	19	17	17	—	9	8	11	3	5	3
13. Ἐίχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτὸς	2	2	2	1	—	1	1	—	—	1
14. Ἐφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	6	3	3	1	2	—	5	1	4	—
15. Ἐφερεν ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	4	4	4	—	4	—	6	—	3	3
16. Ἐκανε ὀπισθεν ἀσυνέτως	202	181	181	2	93	86	100	15	7	78
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχοπέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπτόμος τροχοπέδησις	2.017	1.473	1.473	14	1.152	307	1.400	305	530	565
18. Ἠλαττωμένη ἰκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	45	31	31	1	24	6	48	20	24	4
19. Ἠλαττωμένη ἰκανότης λόγῳ ὕπνου	9	8	8	—	5	3	6	4	1	1
20. Ἠλαττωμένη ἰκανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	70	56	56	1	41	14	53	25	12	16
21. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὀδηγοῦ	1.398	1.114	1.114	12	782	320	974	347	253	374
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	114	102	102	1	101	—	106	2	100	4
1. Συνεκρατεῖτο ἐξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	5	4	4	—	4	—	5	1	3	1
2. Ἀνήρχετο ἢ καθήρχετο τοῦ ὀχήματος ἐν κινήσει ἢ ἔπρεσεν ἐξ αὐτοῦ	63	57	57	1	56	—	57	—	55	2
3. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	46	41	41	—	41	—	44	1	42	1
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς	1.922	1.424	1.424	40	1.381	3	1.535	57	15	1.463
1. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σῆμα τροχονόμου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότη	105	82	82	—	82	—	88	2	1	85
2. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	1.729	1.267	1.267	38	1.227	2	1.368	50	13	1.305
3. Ἐπαιζεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξηλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	55	47	47	1	45	1	49	3	—	46
4. Ἠλαττωμένη ἰκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	9	7	7	1	6	—	8	1	—	7
5. Ἠλαττωμένη ἰκανότης λόγῳ ὕπνου	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Ἠλαττωμένη ἰκανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	19	17	17	—	17	—	18	1	1	16
7. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πεζοῦ	5	4	4	—	4	—	4	—	—	4
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλαττώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος . .	138	128	128	3	83	42	128	47	56	25
1. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τροχοπέδης	63	61	61	2	34	25	52	25	19	8

προεκληθη αριθμός

προσώπων

Νεκρών				Τραυματιών											
Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Βαρέως				Έλαφρώς			
								Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών
—	—	—	—	31	14	9	8	3	3	—	—	28	11	9	8
9	5	2	2	661	397	204	60	59	43	11	5	602	354	193	55
4	3	—	1	193	104	69	20	22	12	6	4	171	92	63	16
—	—	—	—	30	20	10	—	5	3	2	—	25	17	8	—
16	12	3	1	1.739	906	753	80	174	104	57	13	1.565	802	696	67
—	—	—	—	11	3	—	3	1	—	—	1	10	3	5	2
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	2	—	3	1	2	—	1	1	—	—	2	—	2	—
—	—	—	—	6	—	3	3	—	—	—	—	6	—	3	3
2	1	—	15	98	14	7	77	10	1	—	9	88	13	7	68
15	1	—	14	1.385	304	530	551	101	14	13	74	1.284	290	517	477
1	—	—	1	47	20	24	3	9	4	4	1	38	16	20	2
—	—	—	—	6	4	1	1	1	1	—	—	5	3	1	1
1	1	—	—	52	24	12	16	10	4	2	4	42	20	10	12
12	2	1	9	962	345	252	365	99	33	18	48	863	312	234	317
1	—	1	—	105	2	99	4	7	—	7	—	98	2	92	4
—	—	—	—	5	1	3	1	—	—	—	—	5	1	3	1
1	—	1	—	56	—	54	2	4	—	4	—	52	—	50	2
—	—	—	—	44	1	42	1	3	—	3	—	41	1	39	1
42	1	1	40	1.493	56	14	1.423	217	6	2	209	1.276	50	12	1.214
—	—	—	—	88	2	1	85	14	—	—	14	74	2	1	71
40	1	1	38	1.328	49	12	1.267	192	5	2	185	1.136	44	10	1.082
1	—	—	1	48	3	—	45	9	1	—	8	39	2	—	37
1	—	—	1	7	1	—	6	1	—	—	1	6	1	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	18	1	1	16	1	—	—	1	17	1	1	15
—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	4
4	—	1	3	124	47	55	22	13	6	5	2	111	41	50	20
2	—	—	2	50	25	19	6	5	3	2	—	45	22	17	6

Πίναξ VI: 2. Αίτια προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμενα κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αίτια προκαλέσασαι τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων							
			Ἀτυχημάτων				Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριώτερα ἢ μοναδική αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Ἑλικίων ζημιῶν μόνον	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
2. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης εἰς τὸ σύστημα ὀδηγήσεως	11	10	10	—	7	3	7	4	1	2
3. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τῶν τροχῶν	16	15	15	—	9	6	25	2	23	—
4. Ἐλλειψὶς φώτων ὀχήματος ἢ ἀντικανονικὰ τοιαῦτα	6	5	5	—	5	—	6	3	1	2
5. Ἄλλαι βλάβαι	42	37	37	1	28	8	38	13	12	13
Αἰτία ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδόν	85	79	79	1	51	27	68	36	27	5
1. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ	85	79	79	1	51	27	68	36	27	5
Αἰτία μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὁδηγούς, ἐπιβάτας, πεζόν, ὄχημα, ὁδόν	16	12	12	—	8	4	8	6	1	1
1. Ἄλλαι αἰτίαι	16	12	12	—	8	4	8	6	1	1

Λ Ο Ι Π Η

Σύνολον	21.329	15.173	15.173	628	8.122	6.423	13.594	5.385	5.363	2.846
Αἰτία ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὁδηγούς	18.575	13.021	13.021	536	6.530	5.955	11.368	4.918	4.770	1.680
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	95	53	53	—	28	25	53	15	27	11
2. Μεγάλη ταχύτης	6.065	3.884	3.884	269	2.559	1.056	4.839	1.839	2.146	854
3. Ἐκτρέχει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	1.527	1.281	1.281	9	245	1.027	391	188	194	9
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκλί- νησις	433	288	288	8	91	189	160	75	59	26
5. Δὲν ἔδωκε τὴν ὀφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	3.024	2.296	2.296	29	906	1.361	1.327	826	485	16
6. Δὲν ἔδωκε τὴν ὀφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς τὸν πεζόν	127	87	87	3	74	10	84	5	5	74
7. Διῆλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διά- βασιν	394	262	262	7	118	137	236	101	113	22
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀν- τικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαὶ ..	2.095	1.473	1.473	36	664	773	1.195	589	547	59
9. Ὁδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	586	376	376	29	207	140	486	231	236	19
10. Παρέλειπεν ἢ ἔδωκεν ἐσφαλμένον σήμα	69	49	49	3	15	31	36	17	19	—
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώμα- τος, πινακίδος	591	443	443	5	234	204	351	186	145	20
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φώτων ἢ ὀδηγήσις με ἐσβεσμένα φῶτα ...	62	34	34	2	21	11	33	20	8	5
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτὸς	46	28	28	1	20	7	29	16	9	4
14. Ἐφερον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	66	28	28	3	23	2	65	12	52	1
15. Ἐφερον ὀγκώδεις φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	48	33	33	1	17	15	21	7	7	7
16. Ἐκανε ὀπισθεν ἀσυνέτως	358	288	288	11	62	215	84	24	13	47
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχο- πέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπό- τομος τροχοπέδησις	407	268	268	10	187	71	242	86	66	90

του αριθμού των προκληθέντων εξ αυτών άτυχημάτων και των παθόντων προσώπων : 1972 (συνέχεια)

προεκλήθη αριθμός

προσώπων

Νεκρών				Τραυματιών											
Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Βαρύως				Έλαφρώς			
								Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών
—	—	—	—	7	4	1	2	1	1	—	—	6	3	1	2
1	—	1	—	24	2	22	—	2	—	2	—	22	2	20	—
—	—	—	—	6	3	1	2	4	2	—	2	2	1	1	—
1	—	—	1	37	13	12	12	1	—	1	—	36	13	11	12
1	1	—	—	67	35	27	5	5	5	—	—	62	30	27	5
1	1	—	—	67	35	27	5	5	5	—	—	62	30	27	5
—	—	—	—	8	6	1	1	2	2	—	—	6	4	1	1
—	—	—	—	8	6	1	1	2	2	—	—	6	4	1	1

ΧΩΡΑ

766	268	279	219	12.828	5.117	5.084	2.627	1.467	593	568	306	11.361	4.524	4.516	2.321
646	246	235	165	10.722	4.672	4.535	1.515	1.228	545	479	204	9.494	4.127	4.056	1.311
1	—	1	—	52	15	26	11	8	3	3	2	44	12	23	9
322	105	113	104	4.517	1.734	2.033	750	589	233	235	121	3.928	1.501	1.798	629
9	5	3	1	382	183	191	8	16	9	6	1	366	174	185	7
9	4	3	2	151	71	56	24	18	5	6	7	133	66	50	17
30	26	4	—	1.297	800	481	16	85	53	32	—	1.212	747	449	16
3	—	—	3	81	5	5	71	9	1	—	8	72	4	5	63
7	4	3	—	229	97	110	22	26	11	14	1	203	86	96	21
47	19	24	4	1.148	570	523	55	106	61	40	5	1.042	509	483	50
43	24	19	—	443	207	217	19	71	38	32	1	372	169	185	18
3	3	—	—	33	14	19	—	7	4	3	—	26	10	16	—
7	1	5	1	344	185	140	19	25	17	4	4	319	168	136	15
2	1	—	1	31	19	8	4	6	5	1	—	25	14	7	4
1	1	—	—	28	15	9	4	4	2	—	2	24	13	9	2
8	—	8	—	57	12	44	1	13	5	8	—	44	7	36	1
1	1	—	—	20	6	7	7	4	3	1	—	16	3	6	7
11	3	—	8	73	21	13	39	7	4	1	2	66	17	12	37
10	3	1	6	232	83	65	84	29	6	13	10	203	77	52	74

Πίναξ VI: 2. Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμεναι κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων							
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριώτερα ἢ μοναδική αἰτία	Ἀτυχημάτων				Παθόντων			
			Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Ἑλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον	Ἵδρηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
18. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέ- θης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	244	150	150	15	111	24	207	107	91	9
19. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	141	116	116	14	66	36	157	74	81	2
20. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰ- φνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	207	152	152	17	110	25	184	94	61	29
21. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	1.989	1.427	1.427	64	769	594	1.185	406	404	375
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	104	85	85	11	73	1	106	19	83	4
1. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	20	15	15	3	12	—	17	3	14	—
2. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχή- ματος ἐν κινήσει ἢ ἔπεσεν ἐξ αὐτοῦ	69	57	57	8	48	1	69	11	54	4
3. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	15	13	13	—	13	—	20	5	15	—
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς	1.397	1.090	1.090	48	1.037	5	1.202	74	20	1.108
1. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σῆμα τροχονό- μου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότη	24	18	18	1	16	1	18	1	—	17
2. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	1.258	987	987	45	939	3	1.086	63	18	1.005
3. Ἐπαιζεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξη- πλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	56	38	38	1	37	—	48	6	2	40
4. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέ- θης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	15	9	9	—	9	—	9	—	—	9
5. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	5	4	4	—	3	1	3	—	—	3
6. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰ- φνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	36	32	32	1	31	—	35	4	—	31
7. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πε- ζοῦ	3	2	2	—	2	—	3	—	—	3
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλατ- τώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος ...	613	493	493	26	256	211	581	203	344	34
1. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τροχο- πέδης	192	135	135	9	81	45	197	57	116	24
2. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης εἰς τὸ σύστημα ὁδηγήσεως	83	75	75	2	39	34	91	33	55	3
3. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τῶν τροχῶν	172	153	153	7	79	67	178	68	109	1
4. Ἐλλειψὶς φῶτων ὀχήματος ἢ ἀντικανονικὰ τοιαῦτα	43	32	32	4	13	15	26	12	13	1
5. Ἄλλαι βλάβαι	123	98	98	4	44	50	89	33	51	5
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδὸν	489	354	354	5	155	194	239	119	111	9
1. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ	489	354	354	5	155	194	239	119	111	9
Αἰτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὁδηγοὺς, ἐπιβάτας, πεζῶν, ὄχημα, ὁδὸν ...	151	130	130	2	71	57	98	52	35	11
1. Ἄλλαι αἰτίαι	151	130	130	2	71	57	98	52	35	11

τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων : 1972 (συνέχεια)

προεκλήθη ἀριθμὸς

προσώπων

Νεκρῶν				Τραυματιῶν											
Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Βαρέως				Ἐλαφρῶς			
								Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
16	9	7	—	191	98	84	9	29	16	11	2	162	82	73	7
19	8	10	1	138	66	71	1	19	9	10	—	119	57	61	1
18	13	2	3	166	81	59	26	30	14	8	8	136	67	51	18
79	16	32	31	1.106	390	372	344	127	46	51	30	979	344	321	314
13	3	9	1	93	16	74	3	13	1	12	—	80	15	62	3
4	1	3	—	13	2	11	—	—	—	—	—	13	2	11	—
9	2	6	1	60	9	48	3	13	4	12	—	47	8	36	3
—	—	—	—	20	4	15	—	—	—	—	—	20	5	15	—
50	2	2	46	1.152	72	18	1.062	110	8	6	96	1.042	64	12	966
1	—	—	1	17	1	—	16	1	—	—	1	16	1	—	15
47	2	2	43	1.039	61	16	962	94	5	6	83	945	56	10	879
1	—	—	1	47	6	2	39	8	2	—	6	39	4	2	33
—	—	—	—	9	—	—	9	—	—	—	—	9	—	—	9
—	—	—	—	3	—	—	3	1	—	—	1	2	—	—	2
1	—	—	1	34	4	—	30	6	1	—	5	28	3	—	25
—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	3
50	13	31	6	531	190	313	28	82	23	55	4	449	167	258	24
31	4	23	4	166	53	93	20	52	9	39	4	114	44	54	16
4	2	2	—	87	31	53	3	5	3	2	—	82	28	51	3
7	4	3	—	171	64	106	1	14	3	11	—	157	61	95	1
4	2	1	1	22	10	12	—	3	2	1	—	19	8	11	—
4	1	2	1	85	32	49	4	8	6	2	—	77	26	47	4
5	3	2	—	234	116	109	9	22	11	11	—	212	105	98	9
5	3	2	—	234	116	109	9	22	11	11	—	212	105	98	9
2	1	—	1	96	51	35	10	12	5	5	2	84	46	30	8
2	1	—	1	96	51	35	10	12	5	5	2	84	46	30	8

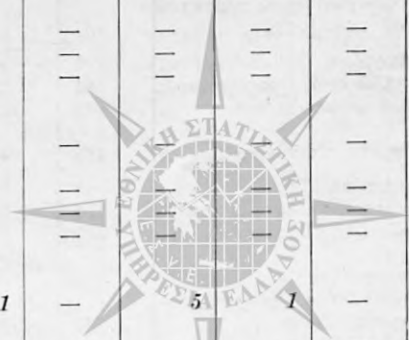
Πίναξ VI: 3. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα μόνον εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν

Αιτίαι και φύσις ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκλήθησαν υπό										
	Σύνολον κυριωτέρων αιτιών	Σύνολον ατυχημάτων	'Επιβατηγών Ι.Χ.	Ταξί ή άγοραίων	Λεωφορείων			Φορηγών			
					'Αστικών	'Υπεραστικών	Ειδικών	Μέχρι και 3,5 τόννων	'Ανω των 3,5 τόννων	Βυτιφόρων	Ειδικών
ΣΥΝΟΛΟΝ											
'Ατυχήματα άποδιδόμενα κυρίως εις υπαιτιότητα των οδηγών	25.524	25.524	11.653	2.527	984	279	258	2.397	1.834	159	96
Θανατηφόρα	674	674	254	30	13	10	7	79	65	6	3
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	13.700	13.700	5.434	1.317	658	104	134	1.136	719	72	42
'Υλικών ζημιών μόνον	11.150	11.150	5.965	1.180	313	165	117	1.182	1.050	81	51
<i>Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων άσθενή</i>	85	85	39	14	1	1	—	9	8	1	—
Θανατηφόρα	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	42	42	18	5	—	—	—	4	4	1	—
'Υλικών ζημιών μόνον	42	42	20	9	1	1	—	5	4	—	—
<i>Μεγάλη ταχύτης</i>	5.491	5.491	2.591	400	73	61	46	460	381	36	18
Θανατηφόρα	326	326	154	20	1	3	1	31	28	2	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	3.733	3.733	1.652	257	49	31	30	281	180	20	8
'Υλικών ζημιών μόνον	1.432	1.432	785	123	23	27	15	148	173	14	9
<i>'Ηκολούθει προπορευόμενον όχημα έγγύτατα</i>	2.508	2.508	1.334	181	93	43	42	260	222	21	10
Θανατηφόρα	11	11	3	—	—	—	—	3	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	604	604	229	47	32	7	14	60	41	9	4
'Υλικών ζημιών μόνον	1.893	1.893	1.102	134	61	36	28	197	181	12	6
<i>'Αντικανονική στάθμευσις ή έκκλί- νησις</i>	452	452	207	44	20	6	4	52	56	3	4
Θανατηφόρα	8	8	2	—	—	—	—	1	2	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	161	161	57	11	18	1	—	21	15	1	2
'Υλικών ζημιών μόνον	283	283	148	33	2	5	4	30	39	2	2
<i>Δέν έδωσε την όφειλομένη προ- τεραότητα εις άλλο όχημα ...</i>	5.507	5.507	2.714	698	161	41	45	540	317	16	12
Θανατηφόρα	40	40	7	1	3	1	2	6	7	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	2.360	2.360	968	280	79	18	29	222	128	8	8
'Υλικών ζημιών μόνον	3.107	3.107	1.739	417	79	22	14	312	182	8	4
<i>Δέν έδωσε την όφειλομένη προ- τεραότητα εις τον πεζόν</i>	372	372	174	48	9	2	2	24	9	1	1
Θανατηφόρα	12	12	7	—	—	1	—	—	2	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	346	346	157	47	9	1	2	23	5	1	1
'Υλικών ζημιών μόνον	14	14	10	1	—	—	—	1	2	—	—
<i>Διήλθε μέσφ ζώνης άσφαλείας ή πα- ρεβίασεν άπηγορευμένη διάβασιν</i>	323	323	123	29	7	7	1	32	44	2	3
Θανατηφόρα	7	7	1	—	1	—	—	1	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	145	145	48	11	3	1	—	15	14	1	—
'Υλικών ζημιών μόνον	171	171	74	18	3	6	1	16	29	1	3
<i>'Αντικανονικόν προσπέρασμα, άντι- κανονικοί έλιγμοι ή στροφαί ...</i>	2.479	2.479	1.019	247	73	38	30	259	236	27	20
Θανατηφόρα	44	44	9	2	—	1	1	6	5	3	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.163	1.163	398	98	31	12	10	100	95	11	9
'Υλικών ζημιών μόνον	1.272	1.272	612	147	42	25	19	153	136	13	11

αίτιαν προκλήσεως των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν τών όχημάτων αυτών: 1972

όδηγών όχημάτων κατηγορίας :

Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκεττών επιβατηγών	Μοτοσυκεττών φορηγών	Τράμ ή τρόλλεϊ	Τρακτέρ ή αυτοκι- νήτων γεωργικών μηχανημάτων	Αυτοκινήτων μη- χανημάτων όδο- ποιίας	Πυροσβεστικών όχημάτων	Σιδηροδρόμων	Ζεμαξών	Χειραμαξών	Έτερας κατηγορίας	Μη δηλωθείσης κατηγορίας
293	3.023	710	525	84	346	60	3	5	35	4	3	246
10	84	27	13	1	56	7	—	—	5	—	1	3
260	2.527	527	286	76	188	24	1	2	18	4	1	170
23	412	156	226	7	102	29	2	3	12	—	1	73
—	6	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	965	215	103	4	59	12	1	1	2	—	—	42
—	43	15	6	1	16	3	—	—	1	—	—	—
20	869	181	71	3	35	7	—	—	1	—	—	38
1	53	19	26	—	8	2	1	1	—	—	—	4
4	179	57	39	4	7	3	—	—	—	—	—	9
—	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	114	27	8	4	2	—	—	—	—	—	—	2
—	63	28	30	—	5	3	—	—	—	—	—	7
4	14	1	10	2	18	2	—	—	1	1	—	3
1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
1	11	1	3	2	11	2	—	—	1	1	—	2
2	3	—	7	—	5	—	—	—	—	—	—	1
77	518	131	111	2	56	15	—	1	11	—	1	40
4	6	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
67	372	83	42	—	25	4	—	1	6	—	1	19
6	140	47	69	2	30	11	—	—	4	—	—	21
6	47	25	7	1	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
6	47	24	7	1	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	42	7	4	1	8	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
11	34	2	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—
2	7	4	2	1	4	—	—	—	—	—	—	—
45	280	56	68	3	46	7	1	—	5	1	—	18
1	7	2	1	—	5	1	—	—	—	—	—	—
43	242	40	33	—	26	1	1	—	2	1	—	10
1	31	14	34	3	15	5	—	—	3	—	—	8



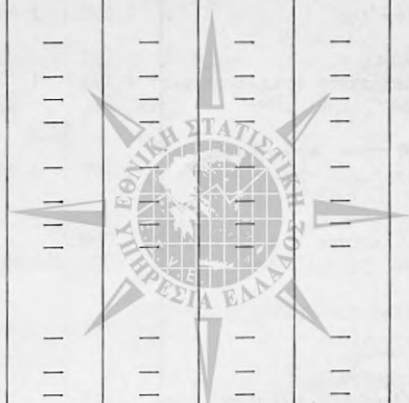
Πίναξ VI: 3. Όδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα μόνον εξ ύπαιτιότητας τών οδηγών, κατά την κυριωτέραν

Αιτία και φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αιτιών	Σύνολον ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκήθησαν υπό								
			Έπιβατηγών Ι.Χ.	Ταξί ή άγοραζίων	Λεωφορείων			Φορτηγών			
					Άστικίων	Υπεραστικίων	Ειδικίων	Μέχρι και 3,5 τόνων	Ύνω τών 3,5 τόνων	Βυτιοφόρων	Ειδικίων
Ωδήγει αντίθετως προς τό ρεύμα κυκλοφορίας	578	578	264	53	12	7	6	53	53	1	1
Θανατηφόρα	33	33	20	1	1	1	—	2	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	318	318	127	26	4	2	5	24	29	—	—
Υλικών ζημιών μόνον	227	227	117	26	7	4	1	27	23	1	1
Παρέλειψεν ή έδωσεν έσφαλμένον σήμα	80	80	35	3	2	—	—	12	12	—	—
Θανατηφόρα	3	3	1	—	—	—	—	—	2	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	36	36	15	1	1	—	—	4	3	—	—
Υλικών ζημιών μόνον	41	41	19	2	1	—	—	8	7	—	—
Δέν συνεμορφώθη προς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, όδοστρώματος, πινακίδος	2.231	2.231	1.217	322	71	12	22	150	72	9	4
Θανατηφόρα	19	19	8	1	2	—	—	2	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.291	1.291	627	207	43	8	11	87	39	4	1
Υλικών ζημιών μόνον	921	921	582	114	26	4	11	61	32	5	3
Άντικανονική χοήσις φώτων ή όδήγησις με έσβεσμένα φώτα ..	51	51	17	4	1	—	—	6	3	—	—
Θανατηφόρα	2	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	30	30	9	2	—	—	—	2	3	—	—
Υλικών ζημιών μόνον	19	19	8	2	—	—	—	4	—	—	—
Είχεν εκθαμβωθή υπό τών φάρων άλλου όχήματος ή ήλιακού φωτός	30	30	15	—	1	—	—	1	2	—	—
Θανατηφόρα	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	20	20	8	—	—	—	—	1	1	—	—
Υλικών ζημιών μόνον	8	8	5	—	1	—	—	—	1	—	—
Έφερεν αριθμόν έπιβατιών πλέον τών διατιθεμένων θέσεων	31	31	2	2	—	—	—	6	2	—	1
Θανατηφόρα	4	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	25	25	1	2	—	—	—	5	2	—	—
Υλικών ζημιών μόνον	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Έφερεν όγκώδες φορτίον κακώς τοποθετημένον ή βάρος πλέον του κανονικού	37	37	2	—	—	—	—	8	14	—	1
Θανατηφόρα	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	21	21	1	—	—	—	—	4	5	—	1
Υλικών ζημιών μόνον	15	15	1	—	—	—	—	4	9	—	—
Έκανε όπισθεν άσυνέτως	469	469	137	33	11	16	10	111	105	10	1
Θανατηφόρα	13	13	1	—	—	1	—	6	3	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	155	155	52	15	3	3	1	37	24	5	—
Υλικών ζημιών μόνον	301	301	84	18	8	12	9	68	78	5	1
Μή χρησιμοποίησις τής τροχοπέδης έν καταλήλω χρόνω ή άπότομος τροχοπέδησις	1.741	1.741	630	188	313	8	22	121	51	5	5
Θανατηφόρα	24	24	12	1	1	—	1	1	3	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.339	1.339	420	138	291	6	18	93	30	3	3
Υλικών ζημιών μόνον	378	378	198	49	21	2	3	27	18	2	2

αίτιαν προκλήσεως των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων αὐτῶν : 1972 (συνέχεια)

ὀδηγῶν ὀχημάτων κατηγορίας :

Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκλετῶν ἐπιβατηγῶν	Μοτοσυκλετῶν φορτηγῶν	Τράκμ ἢ τρόλλεϋ	Τρακτέρ ἢ αὐτοκι- νήτων γεωργικῶν μηχανημάτων	Αὐτοκινήτων μη- χανημάτων ὁδο- ποιίας	Πυροβεστικῶν ὀχημάτων	Σιδηροδρόμων	Ζωαμαζῶν	Χειρμαζῶν	Ἄλλες κατηγορίαι	Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας
17	80	9	8	—	6	—	—	—	—	1	—	7
1	3	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
16	66	7	2	—	4	—	—	—	—	1	—	5
—	11	1	6	—	1	—	—	—	—	—	—	1
2	5	3	—	—	3	—	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	4	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—
14	201	57	45	6	5	1	—	1	2	1	—	19
—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	160	44	30	6	—	1	—	—	1	1	—	10
3	38	12	14	—	5	—	—	1	1	—	—	9
6	4	1	—	—	5	—	—	—	3	—	—	1
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	3	1	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	1
—	6	2	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	2	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1	6	1	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
1	5	4	5	—	3	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	—	2	—	6	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	1	16	1	7	3	1	—	—	—	—	4
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	6	1	3	1	—	—	—	—	—	2
—	—	1	9	—	3	2	1	—	—	—	—	2
15	191	58	27	45	19	1	—	—	—	—	—	42
1	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	167	46	20	44	13	—	—	—	—	—	—	34
1	23	10	6	1	6	1	—	—	—	—	—	8



Πίναξ VI: 3. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα μόνον εξ ύπαιτιότητας τών οδηγών, κατά την κυριωτέραν

Αιτίαι καί φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αιτιών	Σύνολον ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκήθησαν υπό								
			'Επιβατηγών Ι.Χ.	Ταξι ή άγοραίων	Λεωφορείων			Φορηγών			
					'Αστικών	'Υπεραστικών	Ειδικών	Μέχρι καί 3,5 τόννων	'Ανω τών 3,5 τόννων	Βυτιοφόρων	Ειδικών
'Ηλατωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά	181	181	34	18	—	—	—	20	10	—	2
Θανατηφόρα	16	16	2	—	—	—	—	3	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	135	135	26	14	—	—	—	11	8	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	30	30	6	4	—	—	—	6	2	—	2
'Ηλατωμένη ικανότης λόγω θ-πνου	124	124	46	8	1	1	1	14	34	1	3
Θανατηφόρα	14	14	3	1	—	—	1	1	2	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	71	71	33	5	1	1	—	7	17	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	39	39	10	2	—	—	—	6	15	1	2
'Ηλατωμένη ικανότης λόγω αϊφνιδίας άδιαθεσίας ή άλλης αιτίας	208	208	46	11	2	1	1	22	3	—	2
Θανατηφόρα	18	18	3	—	—	—	—	1	—	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	151	151	23	10	1	—	1	14	2	—	1
'Υλικών ζημιών μόνον	39	39	20	1	1	1	—	7	1	—	—
'Ετέρα άντικανονική ενέργεια του οδηγού	2.546	2.546	1.007	224	133	35	26	237	200	26	8
Θανατηφόρα	76	76	18	3	3	2	1	14	8	1	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.554	1.554	565	141	93	13	13	121	74	8	4
'Υλικών ζημιών μόνον	916	916	424	80	37	20	12	102	118	17	4
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ											
'Ατυχήματα άποδιδόμενα κυρίως εις ύπαιτιότητα τών οδηγών	12.503	12.503	6.154	1.584	760	19	136	858	450	52	33
Θανατηφόρα	138	138	65	5	10	—	2	13	6	1	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	7.170	7.170	3.003	912	572	7	85	462	218	30	19
'Υλικών ζημιών μόνον	5.195	5.195	3.086	667	178	12	49	383	226	21	13
Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων άσθενή	32	32	16	10	—	—	—	2	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	14	14	6	4	—	—	—	1	—	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	17	17	9	6	—	—	—	1	—	—	—
Μεγάλη ταχύτης	1.607	1.607	778	142	46	4	9	73	67	4	6
Θανατηφόρα	57	57	32	2	—	—	—	8	2	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.174	1.174	517	107	35	—	6	44	38	2	5
'Υλικών ζημιών μόνον	376	376	229	33	11	4	3	21	27	2	—
'Ηκολούθει προπορευόμενον όχημα έγγύτατα	1.227	1.227	701	101	60	10	21	100	52	6	5
Θανατηφόρα	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	359	359	142	36	26	3	7	31	16	5	3
'Υλικών ζημιών μόνον	866	866	559	65	34	7	14	69	36	1	2
'Αντικανονική στάθμευσις ή εκκίνησης	164	164	89	18	16	—	1	14	8	2	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	70	70	28	5	15	—	—	8	3	1	—
'Υλικών ζημιών μόνον	94	94	61	13	1	—	1	6	5	1	—

ὁδηγῶν ὀχημάτων κατηγορίας :

Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκετῶν ἐπιβατηγῶν	Μοτοσυκετῶν φορτηγῶν	Τράκτιν ἢ τρέλλεϋ	Τρακτέρ ἢ αὐτοκινήτων γεωργικῶν μηχανημάτων	Αὐτοκινήτων μηχανημάτων ὁδοποιίας	Πυροσβεστικῶν ὀχημάτων	Σιδηροδρομῶν	Ζωφμαζῶν	Χειρμαζῶν	Ἄλλες κατηγορίας	Μὴ δηλωθεῖσας κατηγορίας
3	62	9	5	—	13	1	—	—	—	—	1	3
—	6	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—
2	54	7	4	—	8	—	—	—	—	—	—	1
1	2	2	1	—	1	1	—	—	—	—	—	2
—	5	—	1	—	6	—	—	—	2	—	—	1
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1
6	68	8	5	—	26	1	—	—	3	—	—	3
1	2	—	1	—	6	1	—	—	2	—	—	—
5	62	6	4	—	19	—	—	—	1	—	—	2
—	4	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
58	340	65	68	15	48	14	—	2	5	—	—	35
—	9	1	1	—	11	2	—	—	1	—	—	1
52	297	49	46	15	23	8	—	1	4	—	—	27
6	34	15	21	—	14	4	—	1	—	—	—	7

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

91	1.338	401	266	83	7	20	2	1	5	2	1	240
1	17	9	4	—	—	1	—	—	—	—	—	3
81	1.076	283	161	76	5	6	1	1	3	2	1	166
9	245	109	101	7	2	13	1	—	2	—	—	71
—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	306	81	36	3	1	2	—	—	—	—	—	42
—	6	4	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
6	279	67	26	3	1	—	—	—	—	—	—	38
1	21	10	9	—	—	1	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	104	33	18	4	—	2	—	—	—	—	—	9
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	60	17	6	4	—	—	—	—	—	—	—	2
—	43	16	11	—	—	2	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	7	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	2
—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1

Πίναξ VI:3. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα προκληθέντα μόνον εξ ύπαιτιότητας τών οδηγών, κατά την κυριωτέραν

Αιτίαι και φύσις ατυχημάτων	Σύνολον κυριωτέρων αιτιών	Σύνολον ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκλήθησαν υπό								
			'Επιβατηγών Ι.Χ.	Ταξί ή άγοραίων	Λεωφορείων			Φορτηγών			
					'Αστικών	'Υπεραστικών	Ειδικών	Μέχρι και 3,5 τόννων	'Ανω τών 3,5 τόννων	Βυτιοφόρων	Ειδικών
Δέν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις άλλο όχημα ...	3.211	3.211	1.716	459	120	4	32	244	118	7	4
Θανατηφόρα	11	11	2	1	3	—	1	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.454	1.454	672	204	62	3	23	111	51	6	1
'Υλικών ζημιών μόνον	1.746	1.746	1.042	254	55	1	8	132	67	1	3
Δέν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις τόν πεζόν	285	285	144	40	8	—	2	13	3	1	1
Θανατηφόρα	9	9	6	—	—	—	—	—	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	272	272	135	39	8	—	2	13	2	1	1
'Υλικών ζημιών μόνον	4	4	3	1	—	—	—	—	—	—	—
Διήλθε μέσω ζώνης άσφαλείας ή παρεβίασεν άπληρορυσμένην διάβασιν	61	61	28	6	3	—	1	5	3	1	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	27	27	9	3	1	—	—	1	2	1	—
'Υλικών ζημιών μόνον	34	34	19	3	2	—	1	4	1	—	—
'Αντικανονικόν προσπέρασμα, άντικανονικοί έλιγμοί ή στροφαί ..	1.006	1.006	441	145	46	—	14	80	64	9	2
Θανατηφόρα	8	8	1	1	—	—	—	—	2	1	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	499	499	174	66	26	—	8	36	30	4	1
'Υλικών ζημιών μόνον	499	499	266	78	20	—	6	44	32	4	1
'Οδηγεί αντίθετως πρός τόν ρεύμα κυκλοφορίας	202	202	107	23	5	—	3	10	6	1	1
Θανατηφόρα	4	4	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	111	111	51	11	1	—	2	6	4	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	87	87	55	12	3	—	1	4	2	1	1
Παρέλειπεν ή έδωσεν έσφαλμένον σήμα	31	31	17	2	2	—	—	2	3	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	21	21	11	1	1	—	—	1	2	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	10	10	6	1	1	—	—	1	1	—	—
Δέν συνεμορφώθη πρός σήματα τροχονόμου, φωτεινά, όδοστρώματος, πινακίδος	1.788	1.788	983	288	62	1	16	108	43	6	4
Θανατηφόρα	14	14	7	—	2	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.057	1.057	519	186	40	1	8	70	24	3	1
'Υλικών ζημιών μόνον	717	717	457	102	20	—	8	38	19	3	3
'Αντικανονική χοήσις φώτων ή όδήγησις με έσβεσμένα φώτα ..	17	17	12	2	—	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	9	9	7	—	—	—	—	—	—	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	8	8	5	2	—	—	—	—	—	—	—
Είχεν εκθαμβωθή υπό τών φάρων άλλου όχηματος ή ήλιακού φωτός	2	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—

ὀδηγῶν δχημάτων κατηγορίας :

Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκλετῶν ἐπιβατηγῶν	Μοτοσυκλετῶν φορτηγῶν	Τρόφιμ ἢ τρόλλεϊ	Τρακτέρ ἢ αὐτοκινήτων γεωργικῶν μηχανημάτων	Αὐτοκινήτων μὴ-χανημάτων ὁδοποιίας	Πυροσβεστικῶν δχημάτων	Σιδηροδρομῶν	Ζωφιαζῶν	Χειρωνακῶν	ἑτέρας κατηγορίας	Μὴ δηλωθεῖσας κατηγορίας
18	275	98	66	2	2	4	—	—	1	—	1	40
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	192	61	30	—	1	2	—	—	—	—	1	19
2	81	37	36	2	1	2	—	—	1	—	—	21
2	31	17	7	1	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	31	16	7	1	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	9	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
12	103	34	30	3	—	3	1	—	1	—	—	18
—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	87	23	20	—	—	—	1	—	1	—	—	10
—	15	10	9	3	—	3	—	—	—	—	—	8
6	25	5	3	—	—	—	—	—	—	1	—	6
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
6	20	4	1	—	—	—	—	—	—	1	—	4
—	4	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	158	47	39	6	—	—	—	—	1	1	—	18
—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	121	37	27	6	—	—	—	—	—	1	—	9
3	34	9	11	—	—	—	—	—	1	—	—	9
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ VI: 3. Όδικα τροχαία ατυχήματα προκληθέντα μόνον εξ υπαιτιότητας των οδηγών, κατά την κυριωτέραν

Αιτίαι και φύσις ατυχημάτων	Τὰ ατυχήματα προεκλήθησαν υπό											
	Σύνολον κυριωτέρων αιτιών	Σύνολον ατυχημάτων	Επιβατηγών Ι.Χ.	Ταξί ή άγοραίων	Λεωφορείων			Φορτηγών				
					Άστυκών	Υπεραστικών	Ειδικών	Μέγρι και 3,5 τόννων	Άνω των 3,5 τόννων	Βυτιοφόρων	Ειδικών	
<i>*Εφερην αριθμόν επιβατών πλέον των διατιθεμένων θέσεων</i>	3	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Θανατηφόρα	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	2	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Υλικών ζημιών μόνον	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>*Εφερην όγκώδες φορτίον κακώς τοποθετημένον ή βάρος πλέον του κανονικού</i>	4	4	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	4	4	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—
Υλικών ζημιών μόνον	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>*Εκανε όπισθεν άσυνέτως</i>	181	181	67	21	4	—	3	44	21	6	—	—
Θανατηφόρα	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	93	93	38	13	2	—	—	23	7	3	—	—
Υλικών ζημιών μόνον	86	86	29	8	2	—	3	19	14	3	—	—
<i>Μή χρησιμοποίησις τής τροχοπέδης έν καταλλήλω χρόνφ ή άπότομος τροχοπέδησις</i>	1.473	1.473	551	174	299	—	20	91	23	2	4	
Θανατηφόρα	14	14	9	1	1	—	1	1	—	—	—	
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	1.152	1.152	371	130	280	—	18	73	16	1	3	
Υλικών ζημιών μόνον	307	307	171	43	18	—	1	17	7	1	1	
<i>*Ηλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά</i>	31	31	10	9	—	—	—	1	1	—	1	
Θανατηφόρα	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	24	24	9	8	—	—	—	1	1	—	—	
Υλικών ζημιών μόνον	6	6	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
<i>*Ηλαττωμένη ικανότης λόγω ύπνου</i>	8	8	4	1	—	—	—	—	1	—	—	
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	5	5	2	1	—	—	—	—	1	—	—	
Υλικών ζημιών μόνον	3	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>*Ηλαττωμένη ικανότης λόγω αίφνης άδιαθεσίας ή άλλης αιτίας</i>	56	56	13	4	2	—	1	3	—	—	—	
Θανατηφόρα	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	41	41	5	4	1	—	1	1	—	—	—	
Υλικών ζημιών μόνον	14	14	7	—	1	—	—	2	—	—	—	
<i>*Έτερα άντικανονική ένέργεια του οδηγού</i>	1.114	1.114	476	139	86	—	13	65	35	7	5	
Θανατηφόρα	12	12	3	—	3	—	—	1	1	—	—	
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	782	782	307	94	74	—	10	39	19	3	4	
Υλικών ζημιών μόνον	320	320	166	45	9	—	3	25	15	4	1	

ὀδηγῶν ὀχημάτων κατηγορίας :

Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκλεττῶν ἐπιβατηγῶν	Μοτοσυκλεττῶν φορτηγῶν	Τράκτ. ἢ τρόλλεϋ	Τρακτέρ ἢ αὐτοκινήτων γεωργικῶν μηχανημάτων	Αὐτοκινήτων μη-χανημάτων ὁδοποιίας	Πυροσβεστικῶν ὀχημάτων	Σιδηροδρόμων	Ζωφμαξῶν	Χειρμαξῶν	Ἄλλας κατηγορίας	Μὴ δηλωθεῖσας κατηγορίας
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	6	1	—	2	1	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	1	2	—	—	2	1	—	—	—	—	2
11	143	45	20	45	2	1	—	—	—	—	—	42
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	123	34	14	44	1	—	—	—	—	—	—	34
1	20	10	6	1	1	1	—	—	—	—	—	8
—	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	22	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	20	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
22	146	30	32	15	2	6	—	1	2	—	—	32
—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
20	124	19	19	15	—	4	—	—	—	—	—	26
2	20	10	13	—	—	2	—	1	2	—	—	5

Πίναξ VI: 3. Όδικα τροχαία ατυχήματα προκληθέντα μόνον εξ υπαιτιότητας τών οδηγών, κατά την κυριωτέραν

Αιτίαι και φύσις ατυχημάτων	Τά ατυχήματα προεκήθησαν υπό										
	Σύνολον κυριωτέρων αιτιών	Σύνολον ατυχημάτων	Επιβατηγών Ι.Χ.	Ταξι ή άγοραίων	Λεωφορείων			Φορτηγών			
					Άστικόν	Υπεραστικόν	Είδικόν	Μέχρι και 3,5 τόννων	Άνω τών 3,5 τόννων	Βυτιοφόρων	Είδικόν
Δ Ο Ι Π Η											
Ατυχήματα άποδιδόμενα κυρίως εις υπαιτιότητα τών οδηγών .	13.021	13.021	5.499	943	224	260	122	1.539	1.384	107	63
Θανατηφόρα	536	536	189	25	3	10	5	66	59	5	2
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	6.530	6.530	2.431	405	86	97	49	674	501	42	23
Υλικών ζημιών μόνον	5.955	5.955	2.879	513	135	153	68	799	824	60	38
Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφόρων άσθενη	53	53	23	4	1	1	—	7	8	1	—
Θανατηφόρα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	28	28	12	1	—	—	—	3	4	1	—
Υλικών ζημιών μόνον	25	25	11	3	1	1	—	4	4	—	—
Μεγάλη ταχύτης	3.884	3.884	1.813	258	27	57	37	387	314	32	12
Θανατηφόρα	269	269	122	18	1	3	1	23	26	2	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	2.559	2.559	1.135	150	14	31	24	237	142	18	3
Υλικών ζημιών μόνον	1.056	1.056	556	90	12	23	12	127	146	12	9
Ήκολούθει προπορευόμενον όχημα έγγύτατα	1.281	1.281	633	80	33	33	21	160	170	15	5
Θανατηφόρα	9	9	3	—	—	—	—	3	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	245	245	87	11	6	4	7	29	25	4	1
Υλικών ζημιών μόνον	1.027	1.027	543	69	27	29	14	128	145	11	4
Άντικανονική στάθμευσις ή εκκίνησις	288	288	118	26	4	6	3	38	48	1	4
Θανατηφόρα	8	8	2	—	—	—	—	1	2	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	91	91	29	6	3	1	—	13	12	—	2
Υλικών ζημιών μόνον	189	189	87	20	1	5	3	24	34	1	2
Δέν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις άλλο όχημα	2.296	2.296	998	239	41	37	13	296	199	9	8
Θανατηφόρα	29	29	5	—	—	1	1	5	7	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	906	906	296	76	17	15	6	111	77	2	7
Υλικών ζημιών μόνον	1.361	1.361	697	163	24	21	6	180	115	7	1
Δέν έδωσε την όφειλομένην προτεραιότητα εις τόν πεζόν	87	87	30	8	1	2	—	11	6	—	—
Θανατηφόρα	3	3	1	—	—	1	—	—	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	74	74	22	8	1	1	—	10	3	—	—
Υλικών ζημιών μόνον	10	10	7	—	—	—	—	1	2	—	—
Διήλθε μέσωσ ζώνης άσφαλείας ή παρεβίασεν άπηγορευμένην διάβασιν	262	262	95	23	4	7	—	27	41	1	3
Θανατηφόρα	7	7	1	—	1	—	—	1	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	118	118	39	8	2	1	—	14	12	—	—
Υλικών ζημιών μόνον	137	137	55	15	1	6	—	12	28	1	3
Άντικανονικόν προσπέραςμα, άντικανονικοί έλιγμοί ή στροφαί	1.473	1.473	578	102	27	38	16	179	172	18	18
Θανατηφόρα	36	36	8	1	—	1	1	6	3	2	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	664	664	224	32	5	12	2	64	65	7	8
Υλικών ζημιών μόνον	773	773	346	69	22	25	13	109	104	9	10

αιτίαν προκλήσεως των, την φύσιν των, ως και την κατηγορίαν τών δχημάτων αὐτῶν : 1972 (συνέχεια)

ὁδηγῶν δχημάτων κατηγορίας :

Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυλεττῶν ἐπιβατηγῶν	Μοτοσυλεττῶν φορτηγῶν	Τράκμ ἢ τρέλλεῦ	Τρακτέρ ἢ αὐτοκι- νήτων γεωργικῶν μηχανημάτων	Αὐτοκινήτων μη- χανημάτων ὁδο- ποιίας	Πυροσβεστικῶν δχημάτων	Σιδηροδρόμων	Ζωφμαζῶν	Χειραμαζῶν	Ἔτερας κατηγορίας	Μὴ δηλωθείσης κατηγορίας
202	1.685	309	259	1	339	40	1	4	30	2	2	6
9	67	18	9	1	56	6	—	—	5	—	1	—
179	1.451	244	125	—	183	18	—	1	15	2	—	4
14	167	47	125	—	100	16	1	3	10	—	1	2
—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	659	134	67	1	58	10	1	1	2	—	—	—
—	37	11	5	1	16	2	—	—	1	—	—	—
14	590	114	45	—	34	7	—	—	1	—	—	—
—	32	9	17	—	8	1	1	1	—	—	—	—
3	75	24	21	—	7	1	—	—	—	—	—	—
—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	54	10	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
—	20	12	19	—	5	1	—	—	—	—	—	—
3	7	1	7	—	18	2	—	—	1	1	—	—
1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
—	7	1	2	—	11	2	—	—	1	1	—	—
2	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—
59	243	33	45	—	54	11	—	1	10	—	—	—
3	4	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
52	180	22	12	—	24	2	—	1	6	—	—	—
4	59	10	33	—	29	9	—	—	3	—	—	—
4	16	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	16	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	33	5	3	—	8	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
10	26	2	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—
2	6	2	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—
33	177	22	38	—	46	4	—	—	4	1	—	—
1	6	1	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—
31	155	17	13	—	26	1	—	—	1	1	—	—
1	16	4	25	—	15	2	—	—	3	—	—	—

Πίναξ VI: 3. Όδικα τροχαία ατυχήματα προκληθέντα μόνον εξ υπαιτιότητας τῶν οδηγῶν, κατὰ τὴν κυριωτέραν

Αίτια καὶ φύσις ατυχημάτων	Τὰ ατυχήματα προεκλήθησαν ὑπὸ										
	Σύνολον κυριωτέρων αἰτιῶν	Σύνολον ατυχημάτων	'Επιβατηγῶν I.X.	Ταξὶ ἢ ἀγοραίων	Λεωφορείων			Φορτηγῶν			
					'Αστικῶν	'Υπεραστικῶν	Εἰδικῶν	Μέχρι καὶ 3,5 τόννων	'Ανω τῶν 3,5 τόννων	Βυτιοφόρων	Εἰδικῶν
<i>'Οδῆγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας</i>	376	376	157	30	7	7	3	43	47	—	—
Θανατηφόρα	29	29	19	1	—	1	—	2	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	207	207	76	15	3	2	3	18	25	—	—
'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	140	140	62	14	4	4	—	23	21	—	—
<i>Παρέλειπεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σῆμα</i>	49	49	18	1	—	—	—	10	9	—	—
Θανατηφόρα	3	3	1	—	—	—	—	—	2	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	15	15	4	—	—	—	—	3	1	—	—
'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	31	31	13	1	—	—	—	7	6	—	—
<i>Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώματος, πινακίδος</i>	443	443	234	34	9	11	6	42	29	3	—
Θανατηφόρα	5	5	1	1	—	—	—	2	1	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	234	234	108	21	3	7	3	17	15	1	—
'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	204	204	125	12	6	4	3	23	13	2	—
<i>'Αντικανονικὴ χρῆσις φῶτων ἢ ὁδήγησις με ἐσβεσμένα φῶτα</i> ..	34	34	5	2	1	—	—	6	3	—	—
Θανατηφόρα	2	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	21	21	2	2	—	—	—	2	3	—	—
'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	11	11	3	—	—	—	—	4	—	—	—
<i>Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάων ἄλλου οχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτός</i>	28	28	14	—	—	—	—	1	2	—	—
Θανατηφόρα	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	20	20	8	—	—	—	—	1	1	—	—
'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	7	7	5	—	—	—	—	—	1	—	—
<i>'Εφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλεόν τῶν διατιθεμένων θέσεων</i>	28	28	2	2	—	—	—	5	2	—	1
Θανατηφόρα	3	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	23	23	1	2	—	—	—	4	2	—	—
'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1
<i>'Εφερεν ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλεόν τοῦ κανονικοῦ</i>	33	33	2	—	—	—	—	6	12	—	1
Θανατηφόρα	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	17	17	1	—	—	—	—	2	3	—	1
'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	15	15	1	—	—	—	—	4	9	—	—
<i>'Εκανε ὀπισθεν ἀσυνέτως</i>	288	288	70	12	7	16	7	67	84	4	1
Θανατηφόρα	11	11	1	—	—	1	—	4	3	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς	62	62	14	2	1	3	1	14	17	2	—
'Υλικῶν ζημιῶν μόνον	215	215	55	10	6	12	6	49	64	2	1

αίτιαν προκλήσεως των, την φύσιν των, ως και την κατηγοριαν τῶν ὀχημάτων αὐτῶν : 1972 (συνέχεια)

ὀδηγῶν ὀχημάτων κατηγορίας :

Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυκλετῶν ἐπιβατηγῶν	Μοτοσυκλετῶν φορηγῶν	Τρέιμ ἢ τρόλλεϊ	Τρακτέρ ἢ αὐτοκι- νήτων γεωργικῶν μηχανημάτων	Αὐτοκινήτων μη- χανημάτων ὁδο- ποιίας	Πυροσβεστικῶν ὀχημάτων	Σιδηροδρομῶν	Ζωφμαζῶν	Χειραμαζῶν	Ἄετες κατηγορίας	Μὴ δηλωθείσας κατηγορίας
11	55	4	5	—	6	—	—	—	—	—	—	1
1	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
10	46	3	1	—	4	—	—	—	—	—	—	1
—	7	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2	3	2	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—
7	43	10	6	—	5	1	—	1	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	39	7	3	—	—	1	—	—	1	—	—	1
—	4	3	3	—	5	—	—	1	—	—	—	—
5	4	—	—	—	5	—	—	—	3	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	3	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
—	6	2	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	2	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1	5	1	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
1	5	1	4	—	3	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	—	2	—	6	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1	2	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	10	—	7	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	—	3	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ VI: 3. Όδικα τροχαία ατυχήματα προκληθέντα μόνον εξ υπαιτιότητας τών οδηγών, κατά την κυριωτέραν

Αιτίαι και φύσις ατυχημάτων	Τα ατυχήματα προεκλήθησαν υπό										
	Σύνολον κυριωτέρων αιτιών	Σύνολον ατυχημάτων	'Επιβατηγών Ι.Χ.	Ταξι ή άγοραίων	Λεωφορείων			Φορτηγών			
					'Αστικών	'Υπεραστικών	Ειδικών	Μέγρι και 3,5 τόννων	'Ανω τών 3,5 τόννων	Βυτιοφόρων	Ειδικών
<i>Μή χρησιμοποιήσις τής τροχοπέδης έν καταλλήλω χρόνω ή άπότομος τροχοπέδησις</i>	268	268	79	14	14	8	2	30	28	3	1
Θανατηφόρα	10	10	3	—	—	—	—	—	3	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	187	187	49	8	11	6	—	20	14	2	—
'Υλικών ζημιών μόνον	71	71	27	6	3	2	2	10	11	1	1
<i>'Ηλαττωμένη ικανότης λόγω μέθης από οινόπνευμα ή ναρκωτικά</i>	150	150	24	9	—	—	—	19	9	—	1
Θανατηφόρα	15	15	1	—	—	—	—	3	—	—	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	111	111	17	6	—	—	—	10	7	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	24	24	6	3	—	—	—	6	2	—	1
<i>'Ηλαττωμένη ικανότης λόγω θ-πνου</i>	116	116	42	7	1	1	1	14	33	1	3
Θανατηφόρα	14	14	3	1	—	—	1	1	2	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	66	66	31	4	1	1	—	7	16	—	—
'Υλικών ζημιών μόνον	36	36	8	2	—	—	—	6	15	1	2
<i>'Ηλαττωμένη ικανότης λόγω αϊφνιδιάς άδιαθεσίας ή άλλης αιτίας</i>	152	152	33	7	—	1	—	19	3	—	2
Θανατηφόρα	17	17	2	—	—	—	—	1	—	—	1
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	110	110	18	6	—	—	—	13	2	—	1
'Υλικών ζημιών μόνον	25	25	13	1	—	1	—	5	1	—	—
<i>'Ετέρα άντικανονική ένέργεια του οδηγού</i>	1.432	1.432	531	85	47	35	13	172	165	19	3
Θανατηφόρα	64	64	15	3	—	2	1	13	7	1	—
Προκαλέσαντα τραυματισμούς	772	772	258	47	19	13	3	82	55	5	—
'Υλικών ζημιών μόνον	596	596	258	35	28	20	9	77	103	13	3



αίτιαν προκλήσεως των, την φύσιν των, ως και την κατηγοριαν τών άτυχημάτων αυτών : 1972 (συνέχεια)

όδηγών όχημάτων κατηγορίας :

Ποδηλάτων	Μοτοποδηλάτων	Μοτοσυζετών έπιβατηγών	Μοτοσυζετών φορηγών	Τράμ ή τρόλλεϋ	Τρακτέρ ή αυτοκι- νήτων γεωργικών μηχανημάτων	Αυτοκινήτων μη- χανημάτων όδο- ποιίας	Πυροσβεστικών όχημάτων	Σιδηροδρόμων	Ζωφμαζών	Χειραμαζών	Έτερας κατηγορίας	Μη δηλωθείσας κατηγορίας
4	48	13	7	—	17	—	—	—	—	—	—	—
1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	44	12	6	—	12	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
3	58	8	4	—	13	1	—	—	—	—	1	—
—	6	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—
2	51	7	3	—	8	—	—	—	—	—	—	—
1	1	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—
—	4	—	1	—	6	—	—	—	2	—	—	—
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
4	46	4	3	—	26	1	—	—	3	—	—	—
1	2	—	1	—	6	1	—	—	2	—	—	—
3	42	3	2	—	19	—	—	—	1	—	—	—
—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
36	194	35	36	—	46	8	—	1	3	—	—	3
—	7	—	1	—	11	2	—	—	1	—	—	1
32	173	30	27	—	21	4	—	—	2	—	—	—
4	14	5	8	—	14	2	—	1	—	—	—	2



Πίναξ VI: 4. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως τής

Φύσις και βαθμός ατυχήματος	Σύνολον ατυχημάτων					Είδος ατυχήματος			
	Σύνολον	'Ωκοδομημένη	Μη ώκοδομημένη	Σύγκρουσις με πεζόν		Σύγκρουσις με ζών		Σύγκρουσις με κινούμενον όχημα	
				'Ωκοδομημένη	Μη ώκοδομημένη	'Ωκοδομημένη	Μη ώκοδομημένη	'Ωκοδομημένη	Μη ώκοδομημένη
ΣΥΝΟΛΟΝ									
'Αριθμός ατυχημάτων	29.421	23.396	6.025	5.605	420	55	118	13.900	2.606
'Αριθμός παθόν. προσώπων	25.590	18.375	7.215	6.219	549	37	80	9.128	2.810
<i>'Ατυχήματα θανατηφόρα :</i>									
'Αριθμός ατυχημάτων	811	410	401	245	81	2	1	94	132
'Αριθμός νεκρών	968	440	528	252	87	2	1	111	195
'Αριθμός τραυματιών	696	182	514	48	20	—	—	80	238
βαρέως	294	69	225	19	12	—	—	25	95
έλαφρώς	402	113	289	29	8	—	—	55	143
<i>'Ατυχήματα προκαλέσαντα τραυματισμούς :</i>									
'Αριθμός ατυχημάτων	16.916	13.528	3.388	5.340	337	28	57	6.071	1.220
'Αριθμός τραυματιών	23.926	17.753	6.173	5.919	442	35	79	8.937	2.377
βαρέως	2.467	1.777	690	800	87	2	4	700	215
έλαφρώς	21.459	15.976	5.483	5.119	355	33	75	8.237	2.162
<i>'Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον:</i>									
'Αριθμός ατυχημάτων	11.694	9.458	2.236	20	2	25	60	7.785	1.254
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ									
'Αριθμός ατυχημάτων	14.248	14.111	137	3.415	15	18	—	8.697	69
'Αριθμός παθόντων προσώπων	11.996	11.823	173	3.759	17	17	—	6.377	74
<i>'Ατυχήματα θανατηφόρα :</i>									
'Αριθμός ατυχημάτων	183	173	10	112	4	1	—	42	2
'Αριθμός νεκρών	202	189	13	114	4	1	—	52	5
'Αριθμός τραυματιών	72	70	2	26	1	—	—	31	—
βαρέως	26	25	1	11	1	—	—	8	—
έλαφρώς	46	45	1	15	—	—	—	23	—
<i>'Ατυχήματα προκαλέσαντα τραυματισμούς :</i>									
'Αριθμός ατυχημάτων	8.794	8.715	79	3.292	11	11	—	4.178	36
'Αριθμός τραυματιών	11.722	11.564	158	3.619	12	16	—	6.294	69
βαρέως	1.268	1.257	11	580	2	—	—	514	3
έλαφρώς	10.454	10.307	147	3.039	10	16	—	5.780	66
<i>'Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον:</i>									
'Αριθμός ατυχημάτων	5.271	5.223	48	11	—	6	—	4.477	31
ΛΟΙΠΗ									
'Αριθμός ατυχημάτων	15.173	9.285	5.888	2.190	405	37	118	5.203	2.537
'Αριθμός παθόντων προσώπων	13.594	6.552	7.042	2.460	532	20	80	2.751	2.736
<i>'Ατυχήματα θανατηφόρα :</i>									
'Αριθμός ατυχημάτων	628	237	391	133	77	1	1	52	130
'Αριθμός νεκρών	766	251	515	138	83	1	1	59	190
'Αριθμός τραυματιών	624	112	512	22	19	—	—	49	238
βαρέως	268	44	224	8	11	—	—	17	95
έλαφρώς	356	68	288	14	8	—	—	32	143
<i>'Ατυχήματα προκαλέσαντα τραυματισμούς :</i>									
'Αριθμός ατυχημάτων	8.122	4.813	3.309	2.048	326	17	57	1.893	1.184
'Αριθμός τραυματιών	12.204	6.189	6.015	2.300	430	19	79	2.643	2.308
βαρέως	1.199	520	679	220	85	2	4	186	212
έλαφρώς	11.005	5.669	5.336	2.080	345	17	75	2.457	2.096
<i>'Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον:</i>									
'Αριθμός ατυχημάτων	6.423	4.235	2.188	9	2	19	60	3.258	1.223

φύσεως, του είδους του άτυχήματος, ώς και τής περιοχής εις ην συνέβη τούτο : 1972

και περιοχή													
Πρόσκρουσις επί σταθμεύοντος όχηματος		Πρόσκρουσις επί σταθερού άντικειμένου		Έκτροπή εκ τής όδοϋ		Έκτροπή μετά κατακρημνίσεως		Άνατροπή επί τής όδοϋ		Πτώσις εξ όχηματος		Άλλο είδος άτυχήματος	
Όκοδομημένη	Μη φόκοδομημένη	Όκοδομημένη	Μη φόκοδομημένη	Όκοδομημένη	Μη φόκοδομημένη	Όκοδομημένη	Μη φόκοδομημένη	Όκοδομημένη	Μη φόκοδομημένη	Όκοδομημένη	Μη φόκοδομημένη	Όκοδομημένη	Μη φόκοδομημένη

ΕΛΛΑΔΟΣ

1.528	335	758	285	432	1.271	97	450	440	440	186	67	395	33
626	335	676	394	446	1.533	136	825	481	592	197	76	429	21
10	15	19	21	15	52	6	55	14	32	5	12	—	—
11	28	23	29	15	63	6	62	15	51	5	12	—	—
10	47	27	25	10	62	2	77	5	45	—	—	—	—
4	19	12	9	4	31	2	29	3	30	—	—	—	—
6	28	15	16	6	31	—	48	2	15	—	—	—	—
426	138	390	177	273	777	71	299	360	311	180	55	389	17
605	260	626	340	421	1.408	128	686	461	496	192	64	429	21
44	26	79	34	39	145	16	98	65	61	17	19	15	1
561	234	547	306	382	1.263	112	588	396	435	175	45	414	20
1.092	182	349	87	144	442	20	96	66	97	1	—	6	16

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

736	15	404	13	101	7	20	7	236	8	117	2	367	1
411	16	346	27	92	19	39	8	258	8	123	2	401	2
4	—	7	1	2	—	1	2	4	—	—	1	—	—
5	—	9	1	2	—	1	2	5	—	—	1	—	—
4	—	6	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—
1	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
3	—	3	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
273	8	203	7	65	6	17	4	197	5	116	1	363	1
402	16	331	26	89	19	38	5	251	8	123	1	401	2
30	2	49	1	9	—	7	2	46	1	7	—	15	—
372	14	282	25	80	19	31	3	205	7	116	1	386	2
459	7	194	5	34	1	2	1	35	3	1	—	4	—

ΧΩΡΑ

792	320	354	272	331	1.264	77	443	204	432	69	65	28	32
215	319	330	367	354	1.514	97	817	223	584	74	74	28	19
6	15	12	20	13	52	5	53	10	32	5	11	—	—
6	28	14	28	13	63	5	60	10	51	5	11	—	—
6	47	21	25	9	62	2	76	3	45	—	—	—	—
3	19	9	9	4	31	2	29	1	30	—	—	—	—
3	28	12	16	5	31	—	47	2	15	—	—	—	—
153	130	187	170	208	771	54	295	163	306	64	54	26	16
203	244	295	314	332	1.389	90	681	210	488	69	63	28	19
14	24	30	33	30	145	9	96	19	60	10	19	—	1
189	220	265	281	302	1.244	81	585	191	428	59	44	28	18
633	175	155	82	110	441	18	95	31	94	—	—	2	16

Πίναξ VI: 5. Πρόσωπα παθόντα εις ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος, ὡς καὶ κατάστασιν περιοχῆς: 1972

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροὶ			Τραυματῆαι		
		'Οκοδομημένην	Μὴ ὀκοδομημένην	Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
					'Οκοδομημένην	Μὴ ὀκοδομημένην		'Οκοδομημένην	Μὴ ὀκοδομημένην
Σύνολον παθόντων ...	25.590	18.375	7.215	968	440	528	24.622	17.935	6.687
Α' Ὁδηγοὶ	9.911	7.054	2.857	327	133	194	9.584	6.921	2.663
1. Ποδηλάτων	445	375	70	15	11	4	430	364	66
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 ἐτῶν	135	125	10	3	3	—	132	122	10
15-24 »	149	132	17	1	1	—	148	131	17
25-44 »	82	62	20	4	2	2	78	60	18
45-64 »	54	43	11	5	4	1	49	39	10
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	19	9	10	2	1	1	17	8	9
Μὴ δηλωθείσης	6	4	2	—	—	—	6	4	2
2. Μοτοποδηλάτων.....	3.828	3.082	746	101	57	44	3.727	3.025	702
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 ἐτῶν	37	34	3	1	1	—	36	33	3
15-24 »	1.636	1.343	293	42	28	14	1.594	1.315	279
25-44 »	1.635	1.305	330	43	21	22	1.592	1.284	308
45-64 »	430	326	104	12	5	7	418	321	97
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	29	21	8	2	1	1	27	20	7
Μὴ δηλωθείσης	61	53	8	1	1	—	60	52	8
3. Μοτοσυκλετῶν	1.030	867	163	31	14	17	999	853	146
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 ἐτῶν	3	3	—	1	1	—	2	2	—
15-24 »	260	227	33	7	4	3	253	223	30
25-44 »	579	484	95	15	7	8	564	477	87
45-64 »	158	128	30	6	2	4	152	126	26
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	8	8	—	—	—	—	8	8	—
Μὴ δηλωθείσης	22	17	5	2	—	2	20	17	3
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/των	3.471	2.266	1.205	91	30	61	3.380	2.236	1.144
Ἡλικίας 5-14 ἐτῶν	4	2	2	—	—	—	4	2	2
15-24 »	432	279	153	9	3	6	423	276	147
25-44 »	2.093	1.361	732	51	14	37	2.042	1.347	695
45-64 »	840	560	280	27	10	17	813	550	263
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	51	32	19	4	3	1	47	29	18
Μὴ δηλωθείσης	51	32	19	—	—	—	51	32	19
5. Λεωφορείων	76	45	31	1	—	1	75	45	30
Ἡλικίας 15-24 ἐτῶν	5	2	3	—	—	—	5	2	3
25-44 »	49	26	23	1	—	1	48	26	22
45-64 »	17	13	4	—	—	—	17	13	4
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	1	—	1	—	—	—	1	—	1
Μὴ δηλωθείσης	4	4	—	—	—	—	4	4	—
6. Φορτηγῶν	734	330	404	33	9	24	701	321	380
Ἡλικίας 5-14 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15-24 »	103	41	62	4	1	3	99	40	59
25-44 »	472	216	256	22	6	16	450	210	240
45-64 »	141	64	77	7	2	5	134	62	72
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	3	2	1	—	—	—	3	2	1
Μὴ δηλωθείσης	15	7	8	—	—	—	15	7	8

ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ VI: 5. Πρόσωπα παθόντα εις όδικα τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγορίαν και ηλικίαν αυτών, βαθμόν άτυχήματος, ώς και κατάστασιν περιοχής: 1972 (συνέχεια)

Κατηγορία και ηλικία των παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν		Νεκροί			Τραυματίαι		
		'Ωκοδομημένην	Μή ώκοδομημένην	Σύνολον	Φονευθέντες εις περιοχήν		Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν	
					'Ωκοδομημένην	Μή ώκοδομημένην		'Ωκοδομημένην	Μή ώκοδομημένην
7. Λοιπών όχημάτων ...	327	89	238	55	12	43	272	77	195
'Ηλικίας 5-14 έτών	1	—	1	—	—	—	1	—	1
15-24 »	40	10	30	11	3	8	29	7	22
25-44 »	152	35	117	23	5	18	129	30	99
45-64 »	99	29	70	17	2	15	82	27	55
65 έτών και άνω	30	11	19	4	2	2	26	9	17
Μή δηλωθείσης	5	4	1	—	—	—	5	4	1
Β' Μεταφερόμενα πρόσωπα	9.098	5.243	3.855	301	53	248	8.797	5.190	3.607
1. Ποδηλάτων	38	23	15	2	—	2	36	23	13
'Ηλικίας μέχρι 4 έτών	1	1	—	—	—	—	1	1	—
5-14 »	12	10	2	—	—	—	12	10	2
15-24 »	12	7	5	—	—	—	12	7	5
25-44 »	10	3	7	2	—	2	8	3	5
45-64 »	2	1	1	—	—	—	2	1	1
65 έτών και άνω	1	1	—	—	—	—	1	1	—
2. Μοτοποδηλάτων	1.038	732	306	17	9	8	1.021	723	298
'Ηλικίας μέχρι 4 έτών	20	16	4	—	—	—	20	16	4
5-14 »	59	43	16	2	—	2	57	43	14
15-24 »	528	375	153	8	5	3	520	370	150
25-44 »	313	218	95	4	3	1	309	215	94
45-64 »	99	66	33	3	1	2	96	65	31
65 έτών και άνω	11	9	2	—	—	—	11	9	2
Μή δηλωθείσης	8	5	3	—	—	—	8	5	3
3. Μοτοσυκλετιτών	437	330	107	16	8	8	421	322	99
'Ηλικίας μέχρι 4 έτών	12	7	5	—	—	—	12	7	5
5-14 »	30	23	7	—	—	—	30	23	7
15-24 »	150	120	30	5	3	2	145	117	28
25-44 »	167	124	46	7	1	6	160	120	40
45-64 »	68	51	17	3	3	—	65	48	17
65 έτών και άνω	9	7	2	1	1	—	8	6	2
Μή δηλωθείσης	1	1	—	—	—	—	1	1	—
4. Έπιβατηγών αυτών	5.005	2.826	2.179	144	25	119	4.861	2.801	2.060
'Ηλικίας μέχρι 4 έτών	112	62	50	2	2	—	110	60	50
5-14 »	303	142	161	2	—	2	301	142	159
15-24 »	1.256	706	550	39	6	33	1.217	700	517
25-44 »	2.072	1.215	857	51	10	41	2.021	1.205	816
45-64 »	968	535	433	41	5	36	927	530	397
65 έτών και άνω	277	153	124	8	2	6	269	151	118
Μή δηλωθείσης	17	13	4	1	—	1	16	13	3
5. Λεωφορείων	1.453	943	510	46	1	45	1.407	942	465
'Ηλικίας μέχρι 4 έτών	22	17	5	2	1	1	20	16	4
5-14 »	80	53	27	2	—	2	78	53	25
15-24 »	204	87	117	10	—	10	194	87	107
25-44 »	438	277	161	7	—	7	431	277	154
45-64 »	492	369	123	14	—	14	478	369	109
65 έτών και άνω	155	128	27	2	—	2	153	128	25
Μή δηλωθείσης	62	12	50	9	—	9	53	12	41
6. Φορτηγών	869	326	543	53	6	47	816	320	496
'Ηλικίας μέχρι 4 έτών	12	5	7	1	—	1	11	5	6
5-14 »	59	18	41	4	—	4	55	18	37
15-24 »	198	69	129	10	1	9	188	68	120
25-44 »	367	144	223	23	4	19	344	140	204
45-64 »	195	82	113	11	1	10	184	81	103
65 έτών και άνω	37	8	29	4	—	4	33	8	25
Μή δηλωθείσης	1	—	1	—	—	—	1	—	1

Πίναξ VI: 5. Πρόσωπα παθόντα εις όδικά τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγορίαν και ηλικίαν αύτων, βαθμόν άτυχήματος, ώς και κατάστασιν περιοχής: 1972 (συνέχεια)

Κατηγορία και ηλικία των παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν		Νεκροί			Τραυματίαι		
		'Ωκοδομημένην	Μή ώκοδομημένην	Σύνολον	Φονευθέντες εις περιοχήν		Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν	
					'Ωκοδομημένην	Μή ώκοδομημένην		'Ωκοδομημένην	Μή ώκοδομημένην
7. Λοιπών όχημάτων...	258	63	195	23	4	19	235	59	176
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	5	2	3	—	—	—	5	2	3
5-14 »	32	7	25	4	2	2	28	5	23
15-24 »	49	15	34	2	—	2	47	15	32
25-44 »	95	16	79	7	1	6	88	15	73
45-64 »	62	15	47	9	1	8	53	14	39
65 έτων και άνω	12	6	6	1	—	1	11	6	5
Μή δηλωθείσης	3	2	1	—	—	—	3	2	1
Γ' Πεζοί	6.581	6.078	503	340	254	86	6.241	5.824	417
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	328	318	10	19	14	5	309	304	5
5-14 »	1.175	1.090	85	34	23	11	1.141	1.067	74
15-24 »	910	842	68	18	14	4	892	828	64
25-44 »	1.206	1.110	96	35	27	8	1.171	1.083	88
45-64 »	1.647	1.513	134	92	68	24	1.555	1.445	110
65 έτων και άνω	1.261	1.160	101	136	102	34	1.125	1.058	67
Μή δηλωθείσης	54	45	9	6	6	—	48	39	9

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

Σύνολον παθόντων ...	11.996	11.823	173	202	189	13	11.794	11.634	160
Α' Όδηγοί	4.526	4.462	64	59	55	4	4.467	4.407	60
1. Ποδηλάτων	129	128	1	1	1	—	128	127	1
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	45	45	—	1	1	—	44	44	—
15-24 »	54	54	—	—	—	—	54	54	—
25-44 »	17	16	1	—	—	—	17	16	1
45-64 »	9	9	—	—	—	—	9	9	—
65 έτων και άνω	2	2	—	—	—	—	2	2	—
Μή δηλωθείσης	2	2	—	—	—	—	2	2	—
2. Μοτοποδηλάτων	1.841	1.826	15	29	28	1	1.812	1.798	14
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	25	25	—	—	—	—	25	25	—
15-24 »	783	781	2	13	13	—	770	768	2
25-44 »	787	779	8	11	10	1	776	769	7
45-64 »	196	191	5	4	4	—	192	187	5
65 έτων και άνω	13	13	—	1	1	—	12	12	—
Μή δηλωθείσης	37	37	—	—	—	—	37	37	—
3. Μοτοσυκλετών	586	582	4	5	5	—	581	577	4
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
15-24 »	153	151	2	2	2	—	151	149	2
25-44 »	321	319	2	3	3	—	318	316	2
45-64 »	93	93	—	—	—	—	93	93	—
65 έτων και άνω	7	7	—	—	—	—	7	7	—
Μή δηλωθείσης	10	10	—	—	—	—	10	10	—
4. Έπιβατηγών αυτ/των	1.743	1.708	35	17	16	1	1.726	1.692	34
'Ηλικίας 5-14 έτων	2	2	—	—	—	—	2	2	—
15-24 »	200	194	6	—	—	—	200	194	6
25-44 »	1.052	1.037	15	9	8	1	1.043	1.029	14
45-64 »	440	429	11	8	8	—	432	421	11
65 έτων και άνω	25	23	2	—	—	—	25	23	2
Μή δηλωθείσης	24	23	1	—	—	—	24	23	1

Πίναξ VI: 5. Πρόσωπα παθόντα εις δδικά τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγορίαν και ηλικίαν αυτών, βαθμόν άτυχήματος, ως και κατάστασιν περιοχής: 1972 (συνέχεια)

Κατηγορία και ηλικία των παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν		Νεκροί			Τραυματίαι		
		Ώκοδομημένην	Μή ώκοδομημένην	Σύνολον	Φονευθέντες εις περιοχήν		Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν	
					Ώκοδομημένην	Μή ώκοδομημένην		Ώκοδομημένην	Μή ώκοδομημένην
5. Λεωφορείων	38	35	3	1	—	1	37	35	2
'Ηλικίας 15-24 έτων	3	2	1	—	—	—	3	2	1
25-44 »	24	22	2	1	—	1	23	22	1
45-64 »	7	7	—	—	—	—	7	7	—
65 έτων και άνω	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Μή δηλωθείσης	4	4	—	—	—	—	4	4	—
6. Φορτηγών	170	166	4	4	4	—	166	162	4
'Ηλικίας 5-14 έτων	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15-24 »	21	21	—	1	1	—	20	20	—
25-44 »	117	113	4	2	2	—	115	111	4
45-64 »	29	29	—	1	1	—	28	28	—
65 έτων και άνω	1	1	—	—	—	—	1	1	—
Μή δηλωθείσης	2	2	—	—	—	—	2	2	—
7. Λοιπών όχημάτων...	19	17	2	2	1	1	17	16	1
'Ηλικίας 15-24 »	3	3	—	—	—	—	3	3	—
25-44 »	7	5	2	1	—	1	6	5	1
45-64 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
65 έτων και άνω	5	5	—	1	1	—	4	4	—
Μή δηλωθείσης	3	3	—	—	—	—	3	3	—
Β' Μεταφερόμενα πρόσωπα	3.735	3.643	92	22	17	5	3.713	3.626	87
1. Ποδηλάτων	2	2	—	—	—	—	2	2	—
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5-14 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
15-24 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25-44 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45-64 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
2. Μοτοποδηλάτων	448	443	5	4	4	—	444	439	5
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	9	9	—	—	—	—	9	9	—
5-14 »	20	18	2	—	—	—	20	18	2
15-24 »	234	234	—	3	3	—	231	231	—
25-44 »	139	139	—	1	1	—	138	138	—
45-64 »	40	37	3	—	—	—	40	37	3
65 έτων και άνω	3	3	—	—	—	—	3	3	—
Μή δηλωθείσης	3	3	—	—	—	—	3	3	—
3. Μοτοσυκλετιτών	218	217	1	6	6	—	212	211	1
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	4	4	—	—	—	—	4	4	—
5-14 »	15	15	—	—	—	—	15	15	—
15-24 »	87	87	—	2	2	—	85	85	—
25-44 »	75	74	1	1	1	—	74	73	1
45-64 »	32	32	—	2	2	—	30	30	—
65 έτων και άνω	5	5	—	1	1	—	4	4	—
4. Έπιβατηγών αυτ/ων	2.062	1.994	68	10	7	3	2.052	1.987	65
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	45	42	3	—	—	—	45	42	3
5-14 »	91	88	3	—	—	—	91	88	3
15-24 »	497	479	18	4	3	1	493	476	17
25-44 »	907	874	33	4	2	2	903	872	31
45-64 »	399	393	6	1	1	—	398	392	6
65 έτων και άνω	110	106	4	1	1	—	109	105	4
Μή δηλωθείσης	13	12	1	—	—	—	13	12	1

Πίναξ VI: 5. Πρόσωπα παθόντα εις οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά κατηγορίαν και ηλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ατυχήματος, ὡς καὶ κατάστασιν περιοχῆς: 1972 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ηλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα									
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροὶ				Τραυματίαι		
		Ῥυκοδομημένην	Μὴ Ῥυκοδομημένην	Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		
					Ῥυκοδομημένην	Μὴ Ῥυκοδομημένην		Ῥυκοδομημένην	Μὴ Ῥυκοδομημένην	
5. Λεωφορείων	841	826	15	1	—	1	840	826	14	
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	15	15	—	—	—	—	15	15	—	
5-14 »	45	45	—	—	—	—	45	45	—	
15-24 »	76	74	2	—	—	—	76	74	2	
25-44 »	243	241	2	—	—	—	243	241	2	
45-64 »	326	326	—	—	—	—	326	326	—	
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	113	113	—	—	—	—	113	113	—	
Μὴ δηλωθείσης	23	12	11	1	—	1	22	12	10	
6. Φορητῶν	154	151	3	1	—	1	153	151	2	
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	3	3	—	—	—	—	3	3	—	
5-14 »	8	8	—	—	—	—	8	8	—	
15-24 »	28	25	3	1	—	1	27	25	2	
25-44 »	77	77	—	—	—	—	77	77	—	
45-64 »	34	34	—	—	—	—	34	34	—	
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	4	4	—	—	—	—	4	4	—	
Μὴ δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7. Λοιπῶν ὀχημάτων ...	10	10	—	—	—	—	10	10	—	
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5-14 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15-24 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—	
25-44 »	4	4	—	—	—	—	4	4	—	
45-64 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—	
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	1	1	—	—	—	—	1	1	—	
Μὴ δηλωθείσης	2	2	—	—	—	—	2	2	—	
Γ' Πεζοὶ	3.735	3.718	17	121	117	4	3.614	3.601	13	
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	133	133	—	3	3	—	130	130	—	
5-14 »	511	511	—	2	2	—	509	509	—	
15-24 »	595	592	3	10	10	—	585	582	3	
25-44 »	774	771	3	16	16	—	758	755	3	
45-64 »	984	980	4	33	32	1	951	948	3	
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	705	698	7	51	48	3	654	650	4	
Μὴ δηλωθείσης	33	33	—	6	6	—	27	27	—	
ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ										
Σύνολον παθόντων ...	13.594	6.552	7.042	766	251	515	12.828	6.301	6.527	
A' Ὁδηγοὶ	5.385	2.592	2.793	268	78	190	5.117	2.514	2.603	
1. Ποδηλάτων	316	247	69	14	10	4	302	237	65	
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5-14 »	90	80	10	2	2	—	88	78	10	
15-24 »	95	78	17	1	1	—	94	77	17	
25-44 »	65	46	19	4	2	2	61	44	17	
45-64 »	45	34	11	5	4	1	40	30	10	
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	17	7	10	2	1	1	15	6	9	
Μὴ δηλωθείσης	4	2	2	—	—	—	4	2	2	
2. Μοτοποδηλάτων	1.987	1.256	731	72	29	43	1.915	1.227	688	
Ἡλικίας 5-14 ἐτῶν	12	9	3	1	1	—	11	8	3	
15-24 »	853	562	291	29	15	14	824	547	277	
25-44 »	848	526	322	32	11	21	816	515	301	
45-64 »	234	135	99	8	1	7	226	134	92	
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	16	8	8	1	—	1	15	8	7	
Μὴ δηλωθείσης	24	16	8	1	1	—	23	15	8	

Πίναξ VI: 5. Πρόσωπα παθόντα εις δδικά τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγορίαν και ήλικίαν αυτών, βαθμόν άτυχήματος, ώς και κατάστασιν περιοχής: 1972 (συνέχεια)

Κατηγορία και ήλικία των παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν		Νεκροί			Τραυματίαι		
		'Ωκοδομημένην	Μή ώκοδομημένην	Σύνολον	Φονευθέντες εις περιοχήν		Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν	
					'Ωκοδομημένην	Μή ώκοδομημένην		'Ωκοδομημένην	Μή ώκοδομημένην
3. Μοτοσυκλετιών	444	285	159	26	9	17	418	276	142
'Ηλικίας 5-14 έτων	1	1	—	1	1	—	—	—	—
15-24 »	107	76	31	5	2	3	102	74	28
25-44 »	258	165	93	12	4	8	246	161	85
45-64 »	65	35	30	6	2	4	59	33	26
65 έτων και άνω	1	1	—	—	—	—	1	1	—
Μή δηλωθείσης	12	7	5	2	—	2	10	7	3
4. 'Επιβατηγών αυτ/των	1.728	558	1.170	74	14	60	1.654	544	1.110
'Ηλικίας 5-14 έτων	2	—	2	—	—	—	2	—	2
15-24 »	232	85	147	9	3	6	223	82	141
25-44 »	1.041	324	717	42	6	36	999	318	681
45-64 »	400	131	269	19	2	17	381	129	252
65 έτων και άνω	26	9	17	4	3	1	22	6	16
Μή δηλωθείσης	27	9	18	—	—	—	27	9	18
5. Λεωφορείων	38	10	28	—	—	—	38	10	28
'Ηλικίας 15-24 έτων	2	—	2	—	—	—	2	—	2
25-44 »	25	4	21	—	—	—	25	4	21
45-64 »	10	6	4	—	—	—	10	6	4
65 έτων και άνω	1	—	1	—	—	—	1	—	1
Μή δηλωθείσης	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Φορτηγών	564	164	400	29	5	24	535	159	376
'Ηλικίας 15-24 έτων	82	20	62	3	—	3	79	20	59
25-44 »	355	103	252	20	4	16	335	99	236
45-64 »	112	35	77	6	1	5	106	34	72
65 έτων και άνω	2	1	1	—	—	—	2	1	1
Μή δηλωθείσης	13	5	8	—	—	—	13	5	8
7. Λοιπών όχημάτων...	308	72	236	53	11	42	255	61	194
'Ηλικίας 5-14 έτων	1	—	1	—	—	—	1	—	1
15-24 »	37	7	30	11	3	8	26	4	22
25-44 »	145	30	115	22	5	17	123	25	98
45-64 »	98	28	70	17	2	15	81	26	55
65 έτων και άνω	25	6	19	3	1	2	22	5	17
Μή δηλωθείσης	2	1	1	—	—	—	2	1	1
Β' Μεταφερόμενα πρόσωπα	5.363	1.600	3.763	279	36	243	5.084	1.564	3.520
1. Ποδηλάτων	36	21	15	2	—	2	34	21	13
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	1	1	—	—	—	—	1	1	—
5-14 »	11	9	2	—	—	—	11	9	2
15-24 »	12	7	5	—	—	—	12	7	5
25-44 »	10	3	7	2	—	2	8	3	5
45-64 »	1	—	1	—	—	—	1	—	1
65 έτων και άνω	1	1	—	—	—	—	1	1	—
2. Μοτοποδηλάτων	590	289	301	13	5	8	577	284	293
'Ηλικίας μέχρι 4 έτων	11	7	4	—	—	—	11	7	4
5-14 »	39	25	14	2	—	2	37	25	12
15-24 »	294	141	153	5	2	3	289	139	150
25-44 »	174	79	95	3	2	1	171	77	94
45-64 »	59	29	30	3	1	2	56	28	28
65 έτων και άνω	8	6	2	—	—	—	8	6	2
Μή δηλωθείσης	5	2	3	—	—	—	5	2	3

Πίναξ VI: 5. Πρόσωπα παθόντα εις ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος, ὡς καὶ κατάστασιν περιοχῆς: 1972 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροὶ			Τραυματίαι		
		᾿Οκοδο-μημένην	Μὴ ὀκοδο-μημένην	Σύνολον	Φονευθέντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
					᾿Οκοδο-μημένην	Μὴ ὀκοδο-μημένην		᾿Οκοδο-μημένην	Μὴ ὀκοδο-μημένην
3. Μοτοσυκλετῶν	219	115	104	10	4	6	209	111	98
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	8	3	5	—	—	—	8	3	5
5-14 »	15	8	7	—	—	—	15	8	7
15-24 »	63	33	30	3	1	2	60	32	28
25-44 »	92	49	43	6	2	4	86	47	39
45-64 »	36	19	17	1	1	—	35	18	17
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	4	2	2	—	—	—	4	2	2
Μὴ δηλωθείσης	1	1	—	—	—	—	1	1	—
4. Ἐπιβατηγῶν αὐτ/των	2.943	830	2.113	134	16	118	2.809	814	1.995
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	67	20	47	2	2	—	65	18	47
5-14 »	212	54	158	2	—	—	210	54	156
15-24 »	759	227	532	35	3	32	724	224	500
25-44 »	1.165	339	826	47	6	41	1.118	333	785
45-64 »	569	142	427	40	4	36	529	138	391
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	167	47	120	7	1	6	160	46	114
Μὴ δηλωθείσης	4	1	3	1	—	1	3	1	2
5. Λεωφορείων	612	117	495	45	1	44	567	116	451
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	7	2	5	2	1	1	5	1	4
5-14 »	35	8	27	2	—	2	33	8	25
15-24 »	128	13	115	10	—	10	118	13	105
25-44 »	195	36	159	7	—	7	188	36	152
45-64 »	166	43	123	14	—	14	152	43	109
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	42	15	27	2	—	2	40	15	25
Μὴ δηλωθείσης	39	—	39	8	—	8	31	—	31
6. Φορηγῶν	715	175	540	52	6	46	663	169	494
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	9	2	7	1	—	1	8	2	6
5-14 »	51	10	41	4	—	4	47	10	37
15-24 »	170	44	126	9	1	8	161	43	118
25-44 »	290	67	223	23	4	19	267	63	204
45-64 »	161	48	113	11	1	10	150	47	103
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	33	4	29	4	—	4	29	4	25
Μὴ δηλωθείσης	1	—	1	—	—	—	1	—	1
7. Λοιπῶν ὀχημάτων . .	248	53	195	23	4	19	225	49	176
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	5	2	3	—	—	—	5	2	3
5-14 »	32	7	25	4	2	2	28	5	23
15-24 »	48	14	34	2	—	2	46	14	32
25-44 »	91	12	79	7	1	6	84	11	73
45-64 »	60	13	47	9	1	8	51	12	39
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	11	5	6	1	—	1	10	5	5
Μὴ δηλωθείσης	1	—	1	—	—	—	1	—	1
Γ' Πεζοὶ	2.846	2.360	486	219	137	82	2.627	2.223	404
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	195	185	10	16	11	5	179	174	5
5-14 »	664	579	85	32	21	11	632	558	74
15-24 »	315	250	65	8	4	4	307	246	61
25-44 »	432	339	93	19	11	8	413	328	85
45-64 »	663	533	130	59	36	23	604	497	107
65 ἐτῶν καὶ ἄνω	556	462	94	85	54	31	471	408	63
Μὴ δηλωθείσης	21	12	9	—	—	—	21	12	9

Πίναξ VI: 6. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα, αναλόγως τῶν ἰδιορρυθμιῶν τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος: 1972

'Ιδιορρυθμίαι τῆς ὁδοῦ	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Υλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Υλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Υλικῶν ζημιῶν μόνον
Σύνολον ατυχημάτων	29.421	811	16.916	11.694	14.248	183	8.794	5.271	15.173	628	8.122	6.423
<i>Τύπος ὁδοῦ :</i>												
Μονῆς κατευθ. ἄνευ διαγραμμίσεως	2.442	34	1.466	942	1.549	7	984	558	893	27	482	384
Μονῆς κατευθ. μετὰ διαγραμμίσεως	1.499	27	964	508	1.153	13	752	388	346	14	212	120
Διπλῆς κατευθ. ἄνευ διαγραμμίσεως	11.536	341	6.829	4.366	4.046	33	2.376	1.637	7.490	308	4.453	2.729
Διπλῆς κατευθ. μετὰ διαγραμμίσεως	5.132	200	2.724	2.208	1.680	28	1.059	593	3.452	172	1.665	1.615
Διπλῆς κατ. μετὰ διπλῆς διαγραμ.	1.410	74	822	514	321	7	213	101	1.089	67	609	413
Διπλῆς κατευθ. μετὰ διαγραμμίσεως (δύο ἢ πλείονες λωρίδες)	2.976	56	1.658	1.262	1.798	34	1.221	543	1.178	22	437	719
Διπλῆς κατευθ. μετὰ νησίδος	4.373	77	2.425	1.871	3.678	60	2.172	1.446	695	17	253	425
Πλατεῖα	53	2	28	23	23	1	17	5	30	1	11	18
<i>Εἶδος ὁδοῦ :</i>												
'Εθνικὴ	8.553	375	4.224	3.954	2.010	42	951	1.017	6.543	333	3.273	2.937
'Επαρχιακὴ	2.729	150	1.849	730	426	13	223	190	2.303	137	1.626	540
Δημοτικὴ ἢ κοινοτικὴ	18.139	286	10.843	7.010	11.812	128	7.620	4.064	6.327	158	3.223	2.946
<i>Διασταύρωσις :</i>												
Συνέβη εἰς διασταύρωσιν	13.047	172	6.828	6.047	8.387	69	4.732	3.586	4.660	103	2.096	2.461
Δέν συνέβη εἰς διασταύρωσιν	16.372	639	10.086	5.647	5.861	114	4.062	1.685	10.511	525	6.024	3.962
Δέν ἐδηλώθη	2	—	2	—	—	—	—	—	2	—	2	—
<i>'Ιδιορρυθμία ὁδοῦ :</i>												
Εὐθύγραμμος	25.348	612	14.548	10.188	13.665	163	8.496	5.006	11.683	449	6.052	5.182
'Ομαλὴ καμπύλη ἢ στροφή	2.950	150	1.691	1.109	515	16	259	240	2.435	134	1.432	869
'Απότομος καμπύλη ἢ στροφή	1.123	49	677	397	68	4	39	25	1.055	45	638	372
<i>'Οριζοντία ἢ κεκλιμένη ὁδός :</i>												
'Οριζοντία	25.512	643	14.661	10.208	13.292	166	8.281	4.845	12.220	477	6.380	5.363
Κεκλιμένη	3.428	151	1.950	1.327	834	14	448	372	2.594	137	1.502	955
Κορυφὴ ἀνωφερείας	481	17	305	159	122	3	65	54	359	14	240	105
<i>'Οδόστρωμα :</i>												
"Ασφαλτος	28.254	710	16.107	11.437	14.121	182	8.717	5.222	14.133	528	7.390	6.215
Πλακόστρωτον	120	3	69	48	55	—	34	21	65	3	35	27
Σκυρόδεμα	128	5	99	24	16	—	8	8	112	5	91	16
Σκυρόστρωτον	213	10	165	38	10	—	7	3	203	10	158	35
Χωματόδρομος	665	79	448	138	42	1	27	14	623	78	421	124
"Ετερον	41	4	28	9	4	—	1	3	37	4	27	6
<i>Συντήρησις ὁδοῦ :</i>												
Καλὴ	28.633	749	16.415	11.469	14.109	182	8.710	5.217	14.524	567	7.705	6.252
Κακὴ	552	45	338	169	408	1	66	41	444	44	272	128
Υπὸ ἐπισκευῆν	236	17	163	56	31	—	18	13	205	17	145	43
<i>Περιοχὴ :</i>												
Βιομηχανικὴ	610	17	365	228	347	8	240	99	263	9	125	129
'Εμπορικὴ	1.766	15	767	984	584	4	389	191	1.182	41	378	793
Κατωκλιμένη	20.976	379	12.374	8.223	13.138	161	8.061	4.916	7.838	218	4.313	3.307
'Ανοικτός χώρος	5.930	387	3.329	2.214	173	9	100	64	5.757	378	3.229	2.150
"Ετερον εἶδος	139	13	81	45	6	1	4	1	133	12	77	44
<i>Κατάστασις ὁδοῦ (λόγω καιρικῶν συνθηκῶν)</i>												
Ἐπρὰ	25.817	689	14.981	10.147	12.945	165	8.034	4.746	12.872	524	6.947	5.401
Υγρά	3.345	105	1.796	1.444	1.264	18	734	512	2.081	87	1.062	932
Κεκαλυμμένη ὑπὸ χιόνος	56	4	23	29	19	—	13	6	37	4	10	23
Κεκαλυμμένη ὑπὸ πάγου	16	—	9	7	2	—	1	1	14	—	8	6
'Ολισθηρὰ	187	13	107	67	18	—	12	6	169	13	95	61
Μὴ δηλωθεῖσα	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ VI : 6. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα, αναλόγως τών ιδιορρυθμιών τής οδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος : 1972 (συνέχεια)

'Ιδιορρυθμίαι τῆς οδοῦ	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Ἰλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Ἰλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Ἰλικῶν ζημιῶν μόνον
Συνθήκαι φωτισμοῦ :												
Ἡμέρα :												
Φῶς ἐκτυφλωτικόν	61	2	32	27	21	—	9	12	40	2	23	15
Φῶς κανονικόν	20.568	490	11.543	8.535	9.795	97	5.930	3.768	10.773	393	5.613	4.767
Ἡμίφως	3.607	117	2.276	1.214	1.878	34	1.262	582	1.729	83	1.014	632
Νύκτα :												
Φωτισμένη ὁδὸς κλπ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Φωτισμένη ὁδὸς ἀνεπαρκῶς . .	3.438	70	1.955	1.413	2.274	36	1.414	824	1.164	34	541	589
Ἄνευ φωτισμοῦ	1.747	132	1.110	505	280	16	179	85	1.467	116	931	420

Πίναξ VI : 7. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα καὶ φύσεις αὐτῶν, αναλόγως τῆς πυκνότητος τῆς κυκλοφορίας, τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, ὡς καὶ τοῦ τροχονομικοῦ ἐλέγχου : 1972

Πυκνότης κυκλοφορίας, καιρικαὶ συνθήκαι, τροχονομικὸς ἐλεγχος	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Ἰλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Ἰλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Ἰλικῶν ζημιῶν μόνον
Σύνολον ατυχημάτων	29.421	811	16.916	11.694	14.248	183	8.794	5.271	15.173	628	8.122	6.423
Κυκλοφορία ὀχημάτων :												
Πυκνὴ	5.915	119	3.209	2.587	2.822	47	1.804	971	3.093	72	1.405	1.616
Κανονικὴ	16.130	355	9.172	6.603	9.218	100	5.659	3.459	6.912	255	3.513	3.144
Ἄραια	7.376	337	4.535	2.504	2.208	36	1.331	841	5.168	301	3.204	1.663
Κυκλοφορία πεζῶν :												
Πυκνὴ	2.097	26	1.250	821	854	13	651	190	1.243	13	599	631
Κανονικὴ	10.469	151	6.059	4.259	6.551	72	4.202	2.277	3.918	79	1.857	1.982
Ἄραια	16.855	634	9.607	6.614	6.843	98	3.941	2.804	10.012	536	5.666	3.810
Καιρὸς :												
Αἰθριος	23.933	632	14.005	9.296	11.877	153	7.482	4.242	12.056	479	6.523	5.054
Νεφελώδης	3.097	98	1.637	1.362	1.516	20	822	674	1.581	78	815	688
Ὀμιχλώδης	166	4	92	70	39	—	17	22	127	4	75	48
Βροχὴ ἢ χάλαια	2.073	71	1.122	880	785	10	464	311	1.288	61	658	569
Χιῶν	78	4	31	43	12	—	5	7	66	4	26	36
Ἰσχυρὸς ἄνεμος	74	2	29	43	19	—	4	15	55	2	25	28
Τροχονομικὸς ἐλεγχος :												
Τροχονόμος ἢ φύλαξ	350	5	140	205	164	3	66	95	186	2	74	110
Φωτεινὸς σηματοδότης	2.577	24	1.367	1.186	2.026	19	1.201	806	551	5	166	380
Πινακὶς ἢ σῆμα ΣΤΟΠ	1.964	17	1.080	867	1.425	8	761	656	539	9	319	211
Προειδοποιητικὸν σῆμα ἢ πινακὶς	746	41	476	229	140	5	74	61	606	36	402	168
Αὐτόματον κλείσιμον ἰσοπέδου διαβάσεως	10	—	6	4	5	—	3	2	5	—	3	2
Χειροκίνητον κλείσιμον ἰσοπέδου διαβάσεως	21	—	12	9	7	—	5	2	14	—	7	7
Ἔτερον	82	1	58	23	32	—	27	5	50	1	31	18
Δὲν ὑπῆρχεν ἐλεγχος	23.671	723	13.777	9.171	10.449	148	6.657	3.644	13.222	575	7.420	5.527
Μὴ δηλωθεὶς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ VI: 8. Όδικα τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος, κατά μήνα: 1972

Μήν	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
	Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων:			Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων:				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Τραυματίαι			
Σύνολον	Βαρύς	Έλαφρῶς	Σύνολον		Βαρύς	Έλαφρῶς						
Σύνολον Ἑλλάδος	29.421	25.590	811	968	696	294	402	16.916	23.926	2.467	21.459	11.694
Ἰανουάριος	1.927	1.529	41	45	22	7	15	1.039	1.462	137	1.325	847
Φεβρουάριος . . .	2.017	1.690	48	63	54	16	38	1.129	1.573	151	1.422	840
Μάρτιος	2.169	1.853	59	66	47	19	28	1.307	1.740	183	1.557	803
Ἀπρίλιος	2.391	2.033	59	72	60	20	40	1.304	1.901	197	1.704	1.028
Μάιος	2.524	2.410	51	57	47	10	37	1.492	2.006	187	1.819	981
Ἰούνιος	2.565	2.320	76	79	50	21	29	1.587	2.191	199	1.992	902
Ἰούλιος	3.060	2.835	98	115	84	40	44	1.796	2.636	287	2.349	1.166
Αὐγουστος	2.039	2.781	95	100	65	32	33	1.727	2.616	259	2.357	1.217
Σεπτέμβριος . . .	2.553	2.309	80	107	92	58	34	1.513	2.410	248	1.862	960
Ὀκτώβριος	2.592	2.225	66	85	45	24	21	1.477	2.095	240	1.855	1.049
Νοέμβριος	2.242	1.917	66	76	50	17	33	1.308	1.791	171	1.620	868
Δεκέμβριος	2.342	1.988	72	103	80	30	50	1.237	1.805	208	1.597	1.033
Περιφ. Πρωτεύουσ.	14.248	11.996	183	202	72	26	46	8.794	11.722	1.268	10.454	5.271
Ἰανουάριος	984	862	11	13	1	1	—	621	848	80	768	352
Φεβρουάριος . . .	1.020	931	14	16	9	3	6	665	906	84	822	341
Μάρτιος	1.178	1.026	15	15	4	1	3	782	1.007	116	891	381
Ἀπρίλιος	1.186	916	12	17	9	4	5	676	890	107	783	498
Μάιος	1.345	1.037	9	9	8	—	8	795	1.020	112	908	511
Ἰούνιος	1.298	1.124	20	20	6	1	5	839	1.098	103	995	439
Ἰούλιος	1.298	1.176	21	25	7	2	5	809	1.144	115	1.029	468
Αὐγουστος	1.150	984	24	26	7	4	3	695	951	87	864	431
Σεπτέμβριος . . .	1.198	1.033	14	15	4	2	2	777	1.014	140	874	407
Ὀκτώβριος	1.233	1.002	12	13	5	1	4	744	984	109	875	477
Νοέμβριος	1.142	946	16	17	6	2	4	710	923	89	834	416
Δεκέμβριος	1.246	959	15	16	6	5	1	681	937	126	811	550
Λοιπή Χώρα	15.173	13.594	628	766	624	268	356	8.122	12.204	1.199	11.005	6.423
Ἰανουάριος	943	667	30	32	21	6	15	418	614	57	557	495
Φεβρουάριος . . .	997	759	34	47	45	13	32	464	667	67	600	499
Μάρτιος	991	827	44	51	43	18	25	525	733	67	666	422
Ἀπρίλιος	1.205	1.117	47	55	51	16	35	628	1.011	90	921	530
Μάιος	1.209	1.073	42	48	39	10	29	697	986	75	911	470
Ἰούνιος	1.267	1.196	56	59	44	20	24	748	1.093	96	997	463
Ἰούλιος	1.762	1.659	77	90	77	38	39	987	1.492	172	1.320	698
Αὐγουστος	1.889	1.797	71	74	58	28	30	1.032	1.665	172	1.493	786
Σεπτέμβριος . . .	1.355	1.276	66	92	88	56	32	736	1.096	108	988	553
Ὀκτώβριος	1.359	1.223	54	72	40	23	17	733	1.111	131	980	572
Νοέμβριος	1.100	971	50	59	44	15	29	598	868	82	786	452
Δεκέμβριος	1.096	1.029	57	87	74	25	49	556	868	82	786	483



Πίναξ VI:9. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος και της ημέρας καθ' ην συνέβη τοῦτο : 1972

'Ημέρα τῆς εβδομάδος	Σύνολον		Φύσις και βαθμὸς ατυχήματος									'Ατυχήματα ὀλικῶν ζημιῶν μόνον			
			Θανατηφόρα				Προκαλέσαντα τραυματισμὸς								
	'Ατυχή- μάτων	Παθόντων προσώπων	'Ατυχή- ματα	Συνεπεία τούτων						'Ατυχή- ματα	Συνεπεία τούτων				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Βαρῆως		'Ελαφρῶς		Τραυματίαι		
					Σύνολον	Βαρῆως	'Ελαφρῶς						Σύνολον	Βαρῆως	'Ελαφρῶς
Σύνολον Ἑλλάδος	29.421	25.590	811	968	696	294	402	16.916	23.926	2.467	21.459	11.694			
Κυριακὴ	4.759	4.556	142	180	154	56	98	2.605	4.222	440	3.782	2.012			
Δευτέρα	4.245	3.696	106	130	88	26	62	2.499	3.478	357	3.121	1.640			
Τρίτη	3.958	3.422	106	114	85	42	43	2.344	3.223	337	2.886	1.508			
Τετάρτη	4.006	3.364	113	117	60	30	30	2.305	3.187	326	2.861	1.588			
Πέμπτη	3.912	3.261	117	138	101	34	67	2.255	3.022	316	2.706	1.540			
Παρασκευὴ . .	3.981	3.366	101	131	109	61	48	2.307	3.126	308	2.818	1.573			
Σάββατον . . .	4.560	3.925	126	158	99	45	54	2.601	3.668	383	3.285	1.833			
Περιφέρεια Προ- τεούσης	14.248	11.996	183	202	72	26	46	8.794	11.722	1.268	10.454	5.271			
Κυριακὴ	2.069	1.864	27	33	19	6	13	1.175	1.812	193	1.619	867			
Δευτέρα	2.009	1.715	35	38	17	4	13	1.282	1.660	188	1.472	692			
Τρίτη	1.982	1.667	20	21	7	5	2	1.275	1.639	189	1.450	687			
Τετάρτη	2.015	1.674	25	25	9	2	7	1.233	1.640	177	1.463	757			
Πέμπτη	1.945	1.564	27	29	10	4	6	1.205	1.525	140	1.385	713			
Παρασκευὴ . .	2.006	1.685	23	24	3	2	1	1.286	1.658	165	1.493	697			
Σάββατον . . .	2.222	1.827	26	32	7	3	4	1.338	1.788	216	1.572	858			
Λοιπὴ Χώρα	15.173	13.594	628	766	624	268	356	8.122	12.204	1.199	11.005	6.423			
Κυριακὴ	2.690	2.692	115	147	135	50	85	1.430	2.410	247	2.163	1.145			
Δευτέρα	2.236	1.981	71	92	71	22	49	1.217	1.818	169	1.649	948			
Τρίτη	1.976	1.755	86	93	78	37	41	1.069	1.584	148	1.436	821			
Τετάρτη	1.991	1.690	88	92	51	28	23	1.072	1.547	149	1.398	831			
Πέμπτη	1.967	1.697	90	109	91	30	61	1.050	1.497	176	1.321	827			
Παρασκευὴ . .	1.975	1.681	78	107	106	59	47	1.021	1.468	143	1.325	876			
Σάββατον . . .	2.338	2.098	100	126	92	42	50	1.263	1.880	167	1.713	975			



VI : 10. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος και της ώρας καθ' ην συνέβη τοῦτο : 1972

"Ωρα τοῦ εικοσιτετραώρου	Σύνολον		Φύσις και βαθμὸς ατυχήματος										'Ατυχήματα ὀλικῶν ζημιῶν μόνον
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς					
	'Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	'Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων			'Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων					
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Τραυματίαι				
Σύνολον	Βαρῆος	'Ελαφρῶς	Σύνολον		Βαρῆος	'Ελαφρῶς							
Σύνολον 'Ελλάδος	29.421	25.590	811	968	696	294	402	16.916	23.926	2.467	21.459	11.694	
<i>'Αργία</i>	<i>5.681</i>	<i>5.499</i>	<i>174</i>	<i>221</i>	<i>209</i>	<i>74</i>	<i>135</i>	<i>3.106</i>	<i>5.069</i>	<i>549</i>	<i>4.520</i>	<i>2.401</i>	
0-2	279	322	10	18	12	3	9	154	292	26	266	115	
2-4	207	252	11	16	6	5	1	110	230	29	201	86	
4-6	146	167	7	7	3	1	2	85	157	17	140	54	
6-7	88	91	4	6	1	1	—	54	84	10	74	30	
7-8	98	107	5	5	8	1	7	54	94	10	84	39	
8-9	148	173	2	2	1	—	1	80	170	21	149	66	
9-12	931	783	12	15	7	1	6	517	761	59	702	402	
12-13	380	324	6	7	7	4	3	203	310	36	274	171	
13-15	713	641	19	22	37	6	31	371	582	59	523	323	
15-16	380	347	13	21	31	13	18	186	295	35	260	181	
16-18	693	685	21	27	35	16	19	361	623	83	540	311	
18-19	377	352	16	18	18	8	10	204	316	28	288	157	
19-21	633	652	27	27	34	9	25	377	591	65	526	229	
21-23	442	455	17	20	6	3	3	259	429	53	376	166	
23-24	166	148	4	10	3	3	—	91	135	18	117	71	
<i>Καθημερινή</i>	<i>23.740</i>	<i>20.091</i>	<i>637</i>	<i>747</i>	<i>487</i>	<i>220</i>	<i>267</i>	<i>13.810</i>	<i>18.857</i>	<i>1.918</i>	<i>16.939</i>	<i>9.293</i>	
0-2	787	761	29	34	30	14	16	435	697	80	617	323	
2-4	397	431	22	26	20	8	12	217	385	38	347	158	
4-6	366	390	16	18	12	5	7	222	360	45	315	128	
6-7	443	513	19	41	34	31	3	287	438	46	392	137	
7-8	966	845	25	30	32	14	18	569	783	67	716	372	
8-9	1.262	939	36	38	16	6	10	665	885	102	783	561	
9-12	3.864	2.934	85	96	52	20	32	2.154	2.786	301	2.485	1.625	
12-13	1.374	1.047	26	26	16	9	7	794	1.005	93	912	554	
13-15	3.230	2.490	67	71	46	16	30	1.801	2.373	238	2.135	1.362	
15-16	1.607	1.341	39	47	25	15	10	905	1.269	134	1.135	663	
16-18	2.837	2.368	64	73	48	23	25	1.631	2.247	207	2.040	1.142	
18-19	1.480	1.342	46	51	28	14	14	915	1.263	124	1.139	519	
19-21	2.605	2.332	90	109	84	23	61	1.656	2.139	221	1.918	859	
21-23	1.931	1.769	54	61	32	19	13	1.207	1.676	176	1.500	670	
23-24	591	589	19	26	12	3	9	352	551	46	505	220	
Π. Πρωτευούσης	14.248	11.996	183	202	72	26	46	8.794	11.722	1.268	10.454	5.271	
<i>'Αργία</i>	<i>2.410</i>	<i>2.156</i>	<i>33</i>	<i>39</i>	<i>26</i>	<i>7</i>	<i>19</i>	<i>1.357</i>	<i>2.091</i>	<i>237</i>	<i>1.854</i>	<i>1.020</i>	
0-2	142	156	3	5	6	1	5	75	145	12	133	64	
2-4	97	112	2	2	—	—	—	56	110	12	98	39	
4-6	73	92	2	2	2	—	2	48	88	9	79	23	
6-7	33	36	1	1	—	—	—	23	35	1	34	9	
7-8	35	23	—	—	—	—	—	19	23	4	19	16	
8-9	58	61	1	1	1	—	1	31	59	8	51	26	
9-12	382	313	1	1	—	—	—	229	312	24	288	152	
12-13	160	140	2	2	1	1	—	88	137	20	117	70	
13-15	312	252	2	2	7	—	7	153	243	24	219	157	
15-16	163	138	2	2	2	—	2	85	134	22	112	76	
16-18	247	212	4	5	3	1	2	127	204	38	166	116	
18-19	129	105	4	5	2	2	—	73	98	7	91	52	
19-21	263	222	3	3	—	—	—	154	219	19	200	106	
21-23	235	219	5	5	—	—	—	145	214	25	189	85	
23-24	81	75	1	3	2	2	—	51	70	12	58	29	

VI: 10. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος και της ώρας καθ' ην συνέβη τούτο : 1972 (συνέχεια)

"Όρα του εικοσιτετραώρου	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									'Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
	'Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	'Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων			'Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Τραυματίαι				
Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρώς	Σύνολον		Βαρέως	'Ελαφρώς						
Καθημερινή	11.838	9.840	150	163	46	19	27	7.437	9.631	1.031	8.600	4.251
0- 2	404	345	4	7	6	2	4	224	332	35	297	176
2- 4	204	235	10	12	10	4	6	114	213	20	193	80
4- 6	182	219	7	8	2	2	—	131	209	33	176	44
6- 7	230	227	5	5	2	—	2	164	220	30	190	61
7- 8	560	459	2	2	1	—	1	354	456	32	424	204
8- 9	622	464	6	6	2	1	1	367	456	54	402	249
9-12	1.869	1.451	19	19	—	—	—	1.166	1.432	160	1.272	684
12-13	635	503	7	7	1	1	—	409	495	57	438	219
13-15	1.536	1.172	16	17	4	4	—	927	1.151	110	1.041	593
15-16	899	665	8	8	1	—	1	521	656	73	583	370
16-18	1.358	1.121	11	11	3	2	1	835	1.107	108	999	512
18-19	725	666	14	16	7	2	5	483	643	55	588	228
19-21	1.252	1.051	18	18	3	—	3	851	1.030	132	898	383
21-23	1.060	951	15	15	1	1	—	703	935	107	828	342
23-24	302	311	8	12	3	—	3	188	296	25	271	106
Λοιπή Χώρα	15.173	13.594	628	766	624	268	356	8.122	12.204	1.199	11.005	6.423
'Αργία	3.271	3.343	141	182	183	67	116	1.749	2.978	312	2.666	1.381
0- 2	137	166	7	13	6	2	4	79	147	14	133	51
2- 4	110	140	9	14	6	5	1	54	120	17	103	47
4- 6	73	75	5	5	1	1	—	37	69	8	61	31
6- 7	55	55	3	5	1	1	—	31	49	9	40	21
7- 8	63	84	5	5	8	1	7	35	71	6	65	23
8- 9	90	112	1	1	—	—	—	49	111	13	98	40
9-12	549	470	11	14	7	1	6	288	449	35	414	250
12-13	220	184	4	5	6	3	3	115	173	16	157	101
13-15	401	389	17	20	30	6	24	218	339	35	304	166
15-16	217	209	11	19	29	13	16	101	161	13	148	105
16-18	446	473	17	22	32	15	17	234	419	45	374	195
18-19	248	247	12	13	16	6	10	131	218	21	197	105
19-21	370	430	24	24	34	9	25	223	372	46	326	123
21-23	207	236	12	15	6	3	3	114	215	28	187	81
23-24	85	73	3	7	1	1	—	40	65	6	59	42
Καθημερινή	11.902	10.251	487	584	441	201	240	6.373	9.226	887	8.339	5.042
0- 2	383	416	25	27	24	12	12	211	365	45	320	147
2- 4	193	196	12	14	10	4	6	103	172	18	154	78
4- 6	184	171	9	10	10	3	7	91	151	12	139	84
6- 7	213	286	14	36	32	31	1	123	218	16	202	76
7- 8	406	386	23	28	31	14	17	215	327	35	292	168
8- 9	640	475	30	32	14	5	9	298	429	48	381	312
9-12	1.995	1.483	66	77	52	20	32	988	1.354	141	1.213	941
12-13	739	544	19	19	15	8	7	385	510	36	474	335
13-15	1.694	1.318	51	54	42	12	30	874	1.222	128	1.094	769
15-16	708	676	31	39	24	15	9	384	613	61	552	293
16-18	1.479	1.247	53	62	45	21	24	796	1.140	99	1.041	630
18-19	755	676	32	35	21	12	9	432	620	69	551	291
19-21	1.353	1.281	72	91	81	23	58	805	1.109	89	1.020	476
21-23	871	818	39	46	31	18	13	504	741	69	672	328
23-24	289	278	11	14	9	3	6	164	255	21	234	114

Πίναξ VI: 11. Πρόσωπα παθόντα εις οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά κατηγορίαν τῶν παθόντων, ἀναλόγως τῆς ἡλικίας, τοῦ φύλου καὶ τοῦ βαθμοῦ ατυχήματος αὐτῶν : 1972

Κατηγορία παθόντων προσώπων καὶ βαθμὸς ατυχήματος	Σύνολον παθόντων προσώπων			Τάξεις ἡλικιῶν καὶ φύλου												
				0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		*Ἀνω τῶν 65		Μὴ δηλ. ἡλικία
	Σύνολον	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α

Σύνολον Ἑλλάδος

Σύνολον παθόντων προσώπων	25.590	18.200	7.390	302	210	1.271	659	4.343	1.589	7.349	2.381	3.515	1.757	1.151	753	269	41
Νεκροὶ	968	722	246	16	8	37	16	126	40	245	50	182	65	102	62	14	5
Τραυματίαι ...	24.622	17.478	7.144	286	202	1.234	643	4.217	1.549	7.104	2.331	3.333	1.692	1.049	691	255	36
βαρέως	2.761	2.073	688	34	17	131	70	559	136	755	200	392	162	160	99	42	4
ἐλαφρῶς ...	21.861	15.405	6.456	252	185	1.103	573	3.658	1.413	6.349	2.131	2.941	1.530	889	592	213	32
Κατηγορίαι παθόντων :																	
Ἄδελφοὶ	9.911	9.622	289	—	—	172	8	2.560	65	4.903	159	1.687	52	137	4	163	1
νεκροὶ	327	321	6	—	—	5	—	71	3	157	2	74	—	11	1	3	—
τραυματίαι ...	9.584	9.301	283	—	—	167	8	2.489	62	4.746	157	1.613	52	126	3	160	1
βαρέως	1.069	1.047	22	—	—	21	1	344	4	496	12	150	5	13	—	23	—
ἐλαφρῶς ...	8.515	8.254	261	—	—	146	7	2.145	58	4.250	145	1.463	47	113	3	137	1
Μεταφερόμενα πρόσωπα	9.098	4.809	4.289	95	89	345	230	1.311	1.086	1.802	1.660	934	952	249	253	73	19
νεκροὶ	301	182	119	3	2	9	5	44	30	61	40	50	31	7	9	8	2
τραυματίαι ...	8.797	4.627	4.170	92	87	336	225	1.267	1.056	1.741	1.620	884	921	242	244	65	17
βαρέως	799	477	322	7	4	33	23	146	77	174	135	85	59	20	24	12	—
ἐλαφρῶς ...	7.998	4.150	3.848	85	83	303	202	1.121	979	1.567	1.485	799	862	222	220	53	17
Πεζοὶ	6.581	3.769	2.812	207	121	754	421	472	438	644	562	894	753	765	496	33	21
νεκροὶ	340	219	121	13	6	23	11	11	7	27	8	58	34	84	52	3	3
τραυματίαι ...	6.241	3.550	2.691	194	115	731	410	461	431	617	554	836	719	681	444	30	18
βαρέως	893	549	344	27	13	77	46	69	55	85	53	157	98	127	75	7	4
ἐλαφρῶς ...	5.348	3.001	2.347	167	102	654	364	392	376	532	501	679	621	554	369	23	14

Περιφέρεια Πρωτευούσης

Σύνολον παθόντων προσώπων	11.996	8.156	3.840	116	93	504	261	1.948	787	3.290	1.254	1.580	1.013	587	407	131	25
Νεκροὶ	202	148	54	1	2	2	1	27	9	44	5	36	13	34	21	4	3
Τραυματίαι ...	11.794	8.008	3.786	115	91	502	260	1.921	778	3.246	1.249	1.544	1.000	553	386	127	22
βαρέως	1.294	939	355	19	8	48	28	263	69	303	90	192	96	95	60	19	4
ἐλαφρῶς ...	10.500	7.069	3.431	96	83	454	232	1.658	709	2.943	1.159	1.352	904	458	326	108	18
Κατηγορίαι παθόντων :																	
Ἄδελφοὶ	4.526	4.381	145	—	—	73	1	1.195	22	2.236	89	744	31	51	2	82	—
νεκροὶ	59	58	1	—	—	1	—	15	1	27	—	13	—	2	—	—	—
τραυματίαι ...	4.467	4.323	144	—	—	72	1	1.180	21	2.209	89	731	31	49	2	82	—
βαρέως	476	467	9	—	—	10	1	173	1	203	5	66	2	3	—	12	—
ἐλαφρῶς ...	3.991	3.856	135	—	—	62	—	1.007	20	2.006	84	665	29	46	2	70	—
Μεταφερόμενα πρόσωπα	3.735	1.722	2.013	32	44	104	76	459	464	656	789	339	495	101	135	31	10
νεκροὶ	22	16	6	—	—	—	—	6	4	5	1	3	—	1	1	1	—
τραυματίαι ...	3.713	1.706	2.007	32	44	104	76	453	460	651	788	336	495	100	134	30	10
βαρέως	231	132	99	2	1	6	3	46	28	45	42	25	17	6	8	2	—
ἐλαφρῶς ...	3.482	1.574	1.908	30	43	98	73	407	432	606	746	311	478	94	126	28	10
Πεζοὶ	3.735	2.053	1.682	84	49	327	184	294	301	398	376	497	487	435	270	18	15
νεκροὶ	121	74	47	1	2	1	1	6	4	12	4	20	13	31	20	3	3
τραυματίαι ...	3.614	1.979	1.635	83	47	326	183	288	297	386	372	477	474	404	250	15	12
βαρέως	587	340	247	17	7	32	24	44	40	55	43	101	77	86	52	5	4
ἐλαφρῶς ...	3.027	1.639	1.388	66	40	294	159	244	257	331	329	376	397	318	198	10	8

Πίναξ VI: 11. Πρόσωπα παθόντα εις ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων, ἀναλόγως τῆς ἡλικίας, τοῦ φύλου καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν : 1972 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος	Σύνολον παθόντων προσώπων			Τάξεις ἡλικιῶν καὶ φύλου													
				0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		Ἄνω τῶν 65		Μὴ δηλ. ἡλικία	
	Σύνολον	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ
Λοιπὴ Χώρα																	
Σύνολον παθόντων προσώπων	13.594	10.044	3.550	186	117	767	398	2.395	802	4.059	1.127	1.935	744	564	346	138	16
Νεκροὶ	766	574	192	15	6	35	15	99	31	201	45	146	52	68	41	10	2
Τραυματίαι . . .	12.828	9.470	3.358	171	111	732	383	2.296	771	3.858	1.082	1.789	692	496	305	128	14
βαρέως	1.467	1.134	333	15	9	83	42	296	67	452	110	200	66	65	39	23	—
ἐλαφρῶς . . .	11.361	8.336	3.025	156	102	649	341	2.000	704	3.406	972	1.589	626	431	266	105	14
Κατηγορίαι παθόντων :																	
Ἄοδηγοὶ	5.385	5.241	144	—	—	99	7	1.365	43	2.667	70	943	21	86	2	81	1
νεκροὶ	268	263	5	—	—	4	—	56	2	130	2	61	—	9	1	3	—
τραυματίαι . . .	5.117	4.978	139	—	—	95	7	1.309	41	2.537	68	882	21	77	1	78	1
βαρέως	593	580	13	—	—	11	—	171	3	293	7	84	3	10	—	11	—
ἐλαφρῶς . . .	4.524	4.398	126	—	—	84	7	1.138	38	2.244	61	798	18	67	1	67	1
Μεταφερόμενα																	
πρόσωπα	5.363	3.087	2.276	63	45	241	154	852	622	1.146	871	595	457	148	118	42	9
νεκροὶ	279	166	113	3	2	9	5	38	26	56	39	47	31	6	8	7	2
τραυματίαι . . .	5.084	2.921	2.163	60	43	232	149	814	596	1.090	832	548	426	142	110	35	7
βαρέως	568	345	223	5	3	27	20	100	49	129	93	60	42	14	16	10	—
ἐλαφρῶς . . .	4.516	2.576	1.940	55	40	205	129	714	547	961	739	488	384	128	94	25	7
Πεζοὶ	2.846	1.716	1.130	123	72	427	237	178	137	246	186	397	266	330	226	15	6
νεκροὶ	219	145	74	12	4	22	10	5	3	15	4	38	21	53	32	—	—
τραυματίαι . . .	2.627	1.571	1.056	111	68	405	227	173	134	231	182	359	245	277	194	15	6
βαρέως	306	209	97	10	6	45	22	25	15	30	10	56	21	41	23	2	—
ἐλαφρῶς . . .	2.321	1.362	959	101	62	360	205	148	119	201	172	303	224	236	171	13	6



Πίναξ VI: 12. Όδηγοι εμπλακέντες εις τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν ὀδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἴδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηκοῦτητος αὐτῶν: 1972

Κατηγορία ὀδηγουμένων ὀχημάτων Εἶδος διπλώματος, ἐπάγγελμα καὶ ὑπηκοῦτης ὀδηγῶν	Σύνολον ἐμπλακέντων ὀδηγῶν	Νεκροὶ	Τραυματίαι		Οὐδὲν παθόντες	Ἄγνωστον ἐὰν ἐπαθόν τι
			Βαρῶς	Ἐλαφρῶς		
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ						
Σύνολον ἐμπλακέντων ὀδηγῶν	48.873	327	1.069	8.515	38.569	393
<i>Κατὰ κατηγορίαν ὀδηγουμένων ὀχημάτων:</i>						
Ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων I.X.	22.216	82	241	2.532	19.227	134
Ταξὶ ἢ ἀγοραίων	5.490	9	26	581	4.844	30
Λεωφορείων ἀστικῶν	1.821	—	3	25	1.779	14
Λεωφορείων ὑπεραστικῶν	598	—	3	21	572	2
Λεωφορείων εἰδικῶν	439	1	3	20	408	7
Φορτηγῶν μέχρι 3,5 τόννων	4.262	17	41	417	3.770	17
Φορτηγῶν ἄνω τῶν 3,5 τόννων	3.225	12	18	197	2.992	6
Βυτιοφόρων	264	2	2	16	239	5
Φορτηγῶν εἰδικῶν	166	2	—	10	154	—
Ποδηλάτων	575	15	49	381	126	4
Μοτοποδηλάτων	6.038	101	504	3.223	2.148	62
Μοτοσυκλεττῶν ἐπιβατηγῶν	1.484	25	103	681	668	7
Μοτοσυκλεττῶν φορτηγῶν	1.033	6	17	198	808	4
Τράμ ἢ τρόλλεϋ	130	—	—	—	127	3
Τρακτέρ ἢ αὐτοκινήτων γεωργικῶν μηχανημάτων	641	43	44	122	430	2
Αὐτοκινήτων μηχανημάτων ἔργων	106	3	1	11	88	3
Πυροσβεστικῶν αὐτοκινήτων	5	—	—	—	5	—
Ἀμαξοστοιχιῶν	43	—	—	—	43	—
Ζωαμαζῶν	177	8	12	69	88	—
Χειραμαζῶν	8	—	1	6	1	—
Ἐτέρων ὀχημάτων	4	1	—	1	2	—
Ἀγνώστων ὀχημάτων	148	—	1	4	50	93
<i>Κατ' εἶδος διπλώματος:</i>						
Ἑλληνικὸν ἐρασιτεχνικὸν	16.645	52	170	1.875	14.547	1
Ἑλληνικὸν ἐπαγγελματικὸν	17.676	49	101	1.438	16.085	3
Στρατιωτικὸν	449	5	6	48	390	—
Διεθνῆς	786	4	8	92	682	—
Ἐένης Χώρας	1.170	5	24	148	992	1
Ἄνευ διπλώματος	4.775	94	434	2.443	1.794	10
Μοτοσυκλέττας	1.741	21	52	518	1.150	—
Μοτοποδηλάτου	3.343	83	225	1.617	1.417	1
Μὴ δηλωθέντος εἴδους διπλώματος	2.288	14	49	336	1.512	377
<i>Κατ' ἐπάγγελμα ὀδηγῶν:</i>						
Ἐπαγγελματίαι ὀδηγοὶ	14.941	33	73	1.138	13.694	3
Ἰδιωτικοὶ ὑπάλληλοι	4.472	24	96	906	3.446	—
Δημόσιοι ὑπάλληλοι	1.749	13	25	307	1.404	—
Στρατιωτικοὶ	1.856	18	64	338	1.435	1
Σωμάτων ἀσφαλείας	483	3	17	110	352	1
Συνταξιούχοι	666	6	11	118	531	—
Σπουδασταὶ	1.598	13	59	484	1.041	1
Ἐμποροὶ ἢ βιομήχανοι	8.012	52	174	1.411	6.372	3
Παροχῆς ὑπηρεσιῶν	2.933	21	48	558	2.306	—
Οἰκοκυραὶ	868	1	13	114	740	—
Ἐλευθερίων καὶ λοιπῶν ἐπαγγελμάτων	10.270	135	474	2.928	6.731	2
Ἀγνώστου ἢ ἄνευ ἐπαγγέλματος	1.025	8	15	103	517	382
<i>Καθ' ὑπηκοῦτητα ὀδηγῶν:</i>						
Ἑλληνικῆς ὑπηκοῦτητος	45.235	307	992	8.062	35.857	17
Ἀλλοδαπῆς ὑπηκοῦτητος	2.821	16	71	403	2.329	2
Μὴ δηλωθείσης ὑπηκοῦτητος	817	4	6	50	383	374

Πίναξ VI: 12. 'Οδηγοί εμπλακέντες εις τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν ὀδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἴδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηκοῦτητος αὐτῶν: 1972 (συνέχεια)

Κατηγορία ὀδηγουμένων ὀχημάτων Εἶδος διπλώματος, ἐπάγγελμα καὶ ὑπηκοῦτης ὀδηγῶν	Σύνολον ἐμπλακέντων ὀδηγῶν	Νεκροί	Τραυματίαι		Οὐδὲν παθόντες	"Αγνώστον ἐὰν ἐπαθόν τι
			Βαρέως	'Ελαφρῶς		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ						
Σύνολον ἐμπλακέντων ὀδηγῶν	24.354	59	476	3.991	19.496	332
<i>Κατὰ κατηγορίαν ὀδηγουμένων ὀχημάτων:</i>						
'Επιβατηγῶν αὐτοκινήτων I.X.	11.877	15	91	1.185	10.477	109
Ταξὶ ἢ ἀγοραίων	3.441	2	17	433	2.961	28
Λεωφορείων ἀστικῶν	1.358	—	2	21	1.322	13
Λεωφορείων ὑπεραστικῶν	25	—	—	—	25	—
Λεωφορείων εἰδικῶν	232	1	1	13	210	7
Φορτηγῶν μέχρι 3,5 τόννων	1.505	2	4	121	1.368	10
Φορτηγῶν ἄνω τῶν 3,5 τόννων	793	2	2	35	754	—
Βυτιοφόρων	96	—	—	3	88	5
Φορτηγῶν εἰδικῶν	45	—	—	1	44	—
Ποδηλάτων	183	1	18	110	51	3
Μοτοποδηλάτων	3.060	29	264	1.548	1.166	53
Μοτοσυκλεττῶν ἐπιβατηγῶν	894	4	61	400	423	6
Μοτοσυκλεττῶν φορτηγῶν	518	1	13	107	393	4
Τράμ ἢ τρόλλεϋ	129	—	—	—	126	3
Τρακτέρ ἢ αὐτοκινήτων γεωργικῶν μηχανημάτων	9	—	—	—	9	—
Αὐτοκινήτων μηχανημάτων ἔργων	33	1	—	2	30	—
Πυροσβεστικῶν αὐτοκινήτων	4	—	—	—	4	—
'Αμαξοστοιχιῶν	6	—	—	—	6	—
Ζωαμαζῶν	12	1	1	6	4	—
Χειραμαζῶν	5	—	1	3	1	—
'Ετέρων ὀχημάτων	1	—	—	1	—	—
'Αγνώστον ὀχημάτων	128	—	1	2	34	91
<i>Κατ' εἶδος διπλώματος:</i>						
'Ελληνικῶν ἐρασιτεχνικῶν	8.469	7	50	791	7.620	1
'Ελληνικῶν ἐπαγγελματικῶν	8.723	8	25	731	7.956	3
Στρατιωτικῶν	134	—	1	14	119	—
Διεθνῆς	401	—	3	30	368	—
Ξένης Χώρας	357	—	4	30	323	—
'Ανευ διπλώματος	2.750	26	261	1.402	1.053	8
Μοτοσυκλεττῶν	900	3	29	267	601	—
Μοτοποδηλάτου	997	7	66	474	450	—
Μὴ δηλωθέντος εἴδους διπλώματος	1.623	8	37	252	1.006	320
<i>Κατ' ἐπάγγελμα ὀδηγῶν:</i>						
'Επαγγελματίαι ὀδηγοί	7.502	7	26	630	6.836	3
'Ιδιωτικοὶ ὑπάλληλοι	2.597	6	59	483	2.049	—
Δημόσιοι ὑπάλληλοι	786	1	5	114	666	—
Στρατιωτικοί	966	4	26	162	773	1
Σωμάτων ἀσφαλείας	257	1	8	50	197	1
Συνταξιούχοι	399	1	8	54	336	—
Σπουδασταὶ	824	1	34	224	564	1
'Εμποροὶ ἢ βιομήχανοι	3.909	15	84	679	3.131	—
Παροχῆς ὑπηρεσιῶν	1.481	3	26	285	1.167	—
Οἰκοκυραὶ	587	—	3	69	515	—
'Ελευθερίων καὶ λοιπῶν ἐπαγγελμάτων	4.380	18	192	1.196	2.973	1
'Αγνώστου ἢ ἄνευ ἐπαγγέλματος	666	2	5	45	289	325
<i>Καθ' ὑπηκοῦτητα ὀδηγῶν:</i>						
'Ελληνικῆς ὑπηκοῦτητος	22.233	54	441	3.751	17.979	8
'Αλλοδαπῆς ὑπηκοῦτητος	1.529	3	32	214	1.278	2
Μὴ δηλωθείσης ὑπηκοῦτητος	592	2	3	26	239	322

Πίναξ VI: 12. Όδηγοί εμπλακέντες εις τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος, τῆς κατηγορίας τῶν οδηγουμένων παρ' αὐτῶν ὀχημάτων, τοῦ εἴδους τοῦ διπλώματος, τοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς καὶ τῆς ὑπηρετικότητος αὐτῶν: 1972 (συνέχεια)

Κατηγορία οδηγουμένων ὀχημάτων Εἶδος διπλώματος, ἐπάγγελμα καὶ ὑπηρετικότητος ὀδηγῶν	Σύνολον ἐμπλακέντων ὀδηγῶν	Νεκροὶ	Τραυματίαι		Οὐδὲν παθόντες	Ἄγνωστον ἐὰν ἐπαθόν τι
			Βαρέως	Ἐλαφρῶς		
ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ						
Σύνολον ἐμπλακέντων ὀδηγῶν	24.519	268	593	4.524	19.073	61
<i>Κατὰ κατηγορίαν οδηγουμένων ὀχημάτων:</i>						
Ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων I.X.	10.339	67	150	1.347	8.750	25
Ταξι ἢ ἀγοραίων	2.049	7	9	148	1.883	2
Λεωφορείων ἀστικῶν	463	—	1	4	457	1
Λεωφορείων ὑπεραστικῶν	573	—	3	21	547	2
Λεωφορείων εἰδικῶν	207	—	2	7	198	—
Φορτηγῶν μέχρι 3,5 τόννων	2.757	15	37	296	2.402	7
Φορτηγῶν ἄνω τῶν 3,5 τόννων	2.432	10	16	162	2.238	6
Βυτιοφόρων	168	2	2	13	151	—
Φορτηγῶν εἰδικῶν	121	2	—	9	110	—
Ποδηλάτων	392	14	31	271	75	1
Μοτοποδηλάτων	2.978	72	240	1.675	982	9
Μοτοσυκλετῶν ἐπιβατηγῶν	590	21	42	281	245	1
Μοτοσυκλετῶν φορτηγῶν	515	5	4	91	415	—
Τράμ ἢ τρόλλεϋ	1	—	—	—	1	—
Τρακτέρ ἢ αὐτοκινήτων γεωργικῶν μηχανημάτων	632	43	44	122	421	2
Αὐτοκινήτων μηχανημάτων ἔργων	73	2	1	9	58	3
Πυροσβεστικῶν αὐτοκινήτων	1	—	—	—	1	—
Ἀμαξοστοιχιῶν	37	—	—	—	37	—
Ζωαμαξῶν	165	7	11	63	84	—
Χειραμαξῶν	3	—	—	3	—	—
Ἐτέρων ὀχημάτων	3	1	—	—	2	—
Ἀγνώστων ὀχημάτων	20	—	—	2	16	2
<i>Κατ' εἶδος διπλώματος:</i>						
Ἑλληνικῶν ἐρασιτεχνικῶν	8.176	45	120	1.084	6.927	—
Ἑλληνικῶν ἐπαγγελματικῶν	8.953	41	76	707	8.129	—
Στρατιωτικῶν	315	5	5	34	271	—
Διεθνῆς	385	4	5	62	314	—
Ἐένης Χώρας	813	5	20	118	669	1
Ἄνευ διπλώματος	2.025	68	173	1.041	741	2
Μοτοσυκλετῆς	841	18	23	251	549	—
Μοτοποδηλάτου	2.346	76	159	1.143	967	1
Μὴ δηλωθέντος εἴδους διπλώματος	665	6	12	84	506	57
<i>Κατ' ἐπάγγελμα ὀδηγῶν:</i>						
Ἐπαγγελματίαι ὀδηγοὶ	7.439	26	47	508	6.858	—
Ἰδιωτικοὶ ὑπάλληλοι	1.875	18	37	423	1.397	—
Δημόσιοι ὑπάλληλοι	963	12	20	193	738	—
Στρατιωτικοὶ	890	14	38	176	662	—
Σωμάτων ἀσφαλείας	226	2	9	60	155	—
Συνταξιούχοι	267	5	3	64	195	—
Σπουδασταὶ	774	12	25	260	477	—
Ἐμποροὶ ἢ βιομήχανοι	4.103	37	90	732	3.241	3
Παροχῆς ὑπηρεσιῶν	1.452	18	22	273	1.139	—
Οἰκοκυραὶ	281	1	10	45	225	—
Ἐλευθερίων καὶ λοιπῶν ἐπαγγεμάτων	5.890	117	282	1.732	3.758	1
Ἀγνώστου ἢ ἄνευ ἐπαγγέλματος	359	6	10	58	228	57
<i>Καθ' ὑπηρετικότητα ὀδηγῶν:</i>						
Ἑλληνικῆς ὑπηρετικότητος	23.002	253	551	4.311	17.878	9
Ἀλλοδαπῆς ὑπηρετικότητος	1.292	13	39	189	1.051	—
Μὴ δηλωθείσης ὑπηρετικότητος	225	2	3	24	144	52

Πίναξ VI: 13. Όχηματα κατά κατηγορίαν, εμπλακέντα εις οδικά τροχαία ατυχήματα,

Κατηγορία οχημάτων	Τ ά ο χ ή μ α τ α								
	Σύνολον εμπλακέντων οχημάτων			Σύγκρουσιν					
				μέ πεζόν		μέ ζών		μέ κινούμενον οχημα	
	Σύνολον οχημάτων	Όχηματα εις περιοχήν φόκοδομημένην	Όχηματα εις περιοχήν μη φόκοδομημένην	Όχηματα εις περιοχήν φόκοδομημένην	Όχηματα εις περιοχήν μη φόκοδομημένην	Όχηματα εις περιοχήν φόκοδομημένην	Όχηματα εις περιοχήν μη φόκοδομημένην	Όχηματα εις περιοχήν φόκοδομημένην	Όχηματα εις περιοχήν μη φόκοδομημένην
Σύνολον οχημάτων	49.107	39.739	9.368	5.631	421	73	126	28.436	5.415
Έπιβατηγά	22.216	18.269	3.947	2.452	170	31	43	13.499	2.361
Ταξί ή άγοραία	5.490	4.978	512	685	39	7	14	3.818	335
Λεωφορεία άστικά	1.821	1.771	50	184	—	3	—	997	38
Λεωφορεία ύπεραστικά ...	598	308	290	36	12	—	4	210	194
Λεωφορεία ειδικά	439	340	99	35	5	—	2	255	60
Φορτηγά μέχρι 3,5 τόνων	4.262	3.205	1.057	458	53	2	21	2.284	636
Φορτηγά άνω των 3,5 τόν.	3.225	2.008	1.217	194	33	5	11	1.398	744
Βυτιοφόρα	264	184	80	22	2	—	3	126	51
Φορτηγά ειδικά	166	88	78	10	—	—	1	57	39
Ποδήλατα	575	500	75	68	—	1	—	364	61
Μοτοποδήλατα	6.038	5.115	923	933	69	12	21	3.528	405
Μοτοσυκλέτται έπιβατηγοί	1.484	1.321	163	251	11	4	4	908	74
Μοτοσυκλέτται φορτηγοί ..	1.033	891	142	148	13	1	—	615	71
Τράμ ή τρόλλεϋ	130	129	1	34	—	—	—	33	1
Τρακτέρ ή αύ/τα γεωργι- κά μηχανήματα	641	250	391	26	9	—	1	139	163
Αυτοκίνητα μηχανήματα έρ- γων	106	68	38	10	4	—	—	36	13
Πυροσβεστικά οχήματα ...	5	5	—	1	—	—	—	3	—
Άμαξοστοιχία	43	23	20	—	1	—	1	22	16
Ζωάμαξαι	177	73	104	7	—	—	4	51	87
Χειράμαξαι	8	8	—	1	—	—	—	6	—
Έτερα	4	2	2	—	—	—	—	1	1
Μη δηλωθείσης κατηγορίας	382	203	179	76	—	—	—	86	65
ΣΥΝΟΛΟΝ									
Σύνολον οχημάτων	24.400	24.166	234	3.431	15	28	—	17.854	147
Έπιβατηγά	11.877	11.743	134	1.626	8	14	—	8.891	83
Ταξί ή άγοραία	3.441	3.428	13	483	2	4	—	2.668	8
Λεωφορεία άστικά	1.358	1.351	7	136	—	3	—	710	4
Λεωφορεία ύπεραστικά ...	25	23	2	2	—	—	—	17	1
Λεωφορεία ειδικά	232	223	9	24	—	—	—	169	7
Φορτηγά μέχρι 3,5 τόνων	1.505	1.492	13	219	2	—	—	1.126	9
Φορτηγά άνω των 3,5 τόν.	793	776	17	61	1	1	—	610	11
Βυτιοφόρα	96	94	2	10	—	—	—	69	2
Φορτηγά ειδικά	45	45	—	6	—	—	—	29	—
Ποδήλατα	183	182	1	30	—	—	—	133	—
Μοτοποδήλατα	3.060	3.041	19	485	1	3	—	2.259	14
Μοτοσυκλέτται έπιβατηγοί	894	887	7	154	1	3	—	637	4
Μοτοσυκλέτται φορτηγοί ..	518	516	2	80	—	—	—	384	1
Τράμ ή τρόλλεϋ	129	129	—	34	—	—	—	33	—
Τρακτέρ ή αύ/τα γεωργι- κά μηχανήματα	9	9	—	2	—	—	—	6	—
Αυτοκίνητα μηχανήματα έρ- γων	33	31	2	2	—	—	—	20	1
Πυροσβεστικά οχήματα ...	4	4	—	—	—	—	—	3	—
Άμαξοστοιχία	6	5	1	—	—	—	—	5	1
Ζωάμαξαι	12	11	1	—	—	—	—	10	—
Χειράμαξαι	5	5	—	1	—	—	—	4	—
Έτερα	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Μη δηλωθείσης κατηγορίας	174	170	4	76	—	—	—	70	—
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ									

ανάλογως του είδους του άτυχήματος και της καταστάσεως της περιοχής εις ην συνέβη τοῦτο: 1972

ἐ ν ε π λ ά κ η σ α ν ε ι ς :

Πρόσκρουσιν				Ἐκτροπήν				Ἄνατροπήν		Πιῶσιν		Ἄτυχήματα	
ἐπὶ σταθμεύοντος ὀχήματος		ἐπὶ σταθεροῦ ἀντικειμένου		ἐκ τῆς ὁδοῦ		μετὰ κατακρημνίσεως		ἐπὶ τῆς ὁδοῦ		ἐξ ὀχήματος		ἄλλης φύσεως	
Ἐπίσημα εἰς περιόχην ὀχοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην μὴ ὀχοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην ὀχοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην μὴ ὀχοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην ὀχοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην μὴ ὀχοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην ὀχοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην μὴ ὀχοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην ὀχοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην μὴ ὀχοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην ὀχοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην μὴ ὀχοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην ὀχοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην μὴ ὀχοδομημένην

ΕΛΛΑΔΟΣ

3.195	723	798	300	446	1.313	104	493	465	471	189	68	402	38
1.596	282	390	164	190	601	42	215	58	98	1	2	10	11
353	30	73	20	9	51	3	18	6	3	10	—	14	2
156	5	31	1	4	3	—	—	6	1	91	1	299	1
42	27	7	5	4	28	1	7	—	3	5	7	3	3
31	13	4	—	4	15	1	1	—	1	1	1	9	1
309	82	82	38	31	127	7	55	17	30	9	11	6	4
270	145	64	16	33	145	11	57	17	52	9	7	7	7
20	6	6	1	7	11	—	3	—	6	—	—	—	—
15	13	3	3	2	14	1	1	—	7	—	—	—	—
18	1	5	—	11	5	2	2	24	5	6	1	1	—
202	44	80	33	92	152	20	30	221	154	19	12	8	3
55	7	19	1	24	41	—	6	57	14	3	3	—	2
61	9	14	3	14	15	1	8	32	20	5	1	—	2
5	—	3	—	—	—	—	—	2	—	12	—	40	—
23	33	6	8	13	65	8	41	16	51	16	18	3	2
12	3	1	—	3	6	2	8	4	4	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
5	4	1	1	1	2	—	3	1	—	2	4	1	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	19	8	5	4	31	5	37	4	22	—	—	1	—

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

1.562	30	431	14	104	9	23	7	243	8	118	2	372	2
861	18	252	12	49	4	10	3	34	5	1	—	5	1
195	—	52	1	2	1	1	—	4	1	5	—	14	—
106	2	22	—	3	—	—	—	6	—	78	1	287	—
3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1	4	—	1	1	1	—	—	—	1	—	8	—
101	—	25	—	5	—	3	1	3	—	4	1	6	—
70	4	14	—	3	—	—	—	8	—	4	—	5	1
9	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	2	—	3	—	2	—	8	—	—	—	—	—
104	2	28	—	22	—	3	—	123	2	8	—	6	—
36	1	8	—	11	—	—	1	37	—	1	—	—	—
21	1	8	—	2	—	1	—	16	—	4	—	—	—
5	—	3	—	—	—	—	—	2	—	12	—	40	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1	5	1	—	2	2	—	1	—	—	—	1	—

Πίναξ VI: 13. Όχηματα κατά κατηγορίαν, εμπλεκόμενα εις όδικά τροχαία άτυχήματα,

Κατηγορία όχημάτων	Τ ά ό χ ή μ α τ α								
	Σύνολον εμπλεκόμενων όχημάτων			Σύγκρουσιν					
				με πεζόν		με ζών		με κινούμενον όχημα	
	Σύνολον όχημάτων	Όχηματα εις περιόχην φόδομημένην	Όχηματα εις περιόχην μη φόδομημένην	Όχηματα εις περιόχην φόδομημένην	Όχηματα εις περιόχην μη φόδομημένην	Όχηματα εις περιόχην φόδομημένην	Όχηματα εις περιόχην μη φόδομημένην	Όχηματα εις περιόχην φόδομημένην	Όχηματα εις περιόχην μη φόδομημένην
Σύνολον όχημάτων	24.707	15.573	9.134	2.200	406	45	126	10.582	5.268
Έπιβατηγά	10.339	6.526	3.813	826	162	17	43	4.608	2.278
Ταξί ή άγοραία	2.049	1.550	499	202	37	3	14	1.150	327
Λεωφορεία άστικά	463	420	43	48	—	—	—	287	34
Λεωφορεία ύπεραστικά	573	285	288	34	12	—	4	193	193
Λεωφορεία ειδικά	207	117	90	11	5	—	2	86	53
Φορτηγά μέχρι 3,5 τόνων	2.757	1.713	1.044	239	51	2	21	1.158	627
Φορτηγά άνω των 3,5 τόν.	2.432	1.232	1.200	133	32	4	11	788	733
Βυτιόφορα	168	90	78	12	2	3	—	57	49
Φορτηγά ειδικά	121	43	78	4	—	—	1	28	39
Ποδήλατα	392	318	74	38	—	1	—	231	60
Μοτοποδήλατα	2.978	2.074	904	448	68	9	21	1.269	391
Μοτοσυκλέτται έπιβατηγοί	590	434	156	97	10	1	4	271	70
Μοτοσυκλέτται φορτηγοί	515	375	140	68	13	1	—	231	70
Τράμ ή τρόλλεϋ	1	—	1	—	—	—	—	—	1
Τρακτέρ ή άύτ/τα γεωργικά μηχανήματα	632	241	391	24	9	—	1	133	163
Αύτοκίνητα μηχανήματα έργων	73	37	36	8	4	—	—	16	12
Πυροσβεστικά όχηματα	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Άμαξοστοιχίαι	37	18	19	—	1	—	1	17	15
Ζωάμαξαι	165	62	103	7	—	4	3	41	87
Χειράμαξαι	3	3	—	—	—	—	—	2	—
Έτερα	3	1	2	—	—	—	—	—	1
Μη δηλωθείσης κατηγορίας	208	33	175	—	—	—	—	16	65

Λ Ο Ι Π Η



ἀναλόγως τοῦ εἴδους τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς καταστάσεως τῆς περιοχῆς, εἰς ἣν συνέβη τοῦτο: 1972 (συνέχεια)

ἐ ν ε π λ ά κ η σ α ν ε ἰ ς :

Πρόσκρουσιν				Ἐκτροπήν				Ἀνατροπήν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ		Πτώσιν ἐξ ὀχήματος		Ἀτυχήματα ἄλλης φύσεως	
ἐπὶ σταθμεύοντος ὀχήματος		ἐπὶ σταθεροῦ ἀντικειμένου		ἐκ τῆς ὁδοῦ		μετὰ κατακρημνίσεως							
Ἐπίσημα εἰς περιόχην φηκοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην μὴ φηκοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην φηκοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην μὴ φηκοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην φηκοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην μὴ φηκοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην φηκοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην μὴ φηκοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην φηκοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην μὴ φηκοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην φηκοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην μὴ φηκοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην φηκοδομημένην	Ἐπίσημα εἰς περιόχην μὴ φηκοδομημένην

ΧΩΡΑ

1.633	693	367	286	342	1.304	81	486	222	463	71	66	30	36
735	264	138	152	141	597	32	212	24	93	—	2	5	10
158	30	21	19	7	50	2	18	2	2	5	—	—	2
50	3	9	1	1	3	—	—	—	1	13	—	12	1
39	27	7	5	3	27	1	7	—	3	5	7	3	3
16	12	—	—	3	14	—	1	—	1	—	1	1	1
208	82	57	38	26	127	4	54	14	30	5	10	—	4
200	141	50	16	30	145	11	57	9	52	5	7	2	6
11	6	—	1	7	11	—	3	—	6	—	—	—	—
6	13	3	3	1	14	1	1	—	7	—	—	—	—
14	1	3	—	8	5	—	2	16	5	6	1	1	—
98	42	52	33	70	152	17	30	98	152	11	12	2	3
19	6	11	1	13	41	—	5	20	14	2	3	—	2
40	8	6	3	12	15	—	8	16	20	1	1	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	33	6	8	13	65	8	41	16	51	16	18	3	2
6	3	—	—	2	6	2	7	3	4	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
4	4	1	1	1	2	—	2	1	—	2	4	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
4	18	3	4	4	29	3	37	3	22	—	—	—	—



Πίναξ VI: 14. Όχηματα εμπλακέντα εις όδικά τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγορίαν, αναλόγως τής χρήσεως, τής εθνικότητας και τής ασφάλισως αυτών, ώς και τής φύσεως τών άτυχημάτων : 1972

Όχηματα εμπλακέντα εις όδικά τροχαία άτυχήματα κατά κατηγορίαν, χρήση, εθνικότητα και ασφάλισιν	Σύνολον Ελλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον όχημάτων	Έκ τούτων, όχηματα εμπλακέντα εις άτυχήματα			Σύνολον όχημάτων	Έκ τούτων, όχηματα εμπλακέντα εις άτυχήματα			Σύνολον όχημάτων	Έκ τούτων, όχηματα εμπλακέντα εις άτυχήματα		
		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Υλικών ζημιών μόνον		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Υλικών ζημιών μόνον		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Υλικών ζημιών μόνον
Σύνολον όχημάτων ..	49.107	1.153	25.445	22.509	24.400	234	13.673	10.493	24.707	919	11.772	12.016
<i>Κατά κατηγορίαν</i>												
Έπιβατηγά	22.216	373	9.581	12.262	11.877	96	5.537	6.244	10.339	277	4.044	6.018
Ταξί ή άγοραία	5.490	53	2.719	2.718	3.441	10	1.923	1.508	2.049	43	796	1.210
Λεωφορεία άστικά	1.821	28	1.142	651	1.358	23	970	365	463	5	172	286
Λεωφορεία ύπεραστικά ...	598	30	243	325	25	1	11	13	573	29	232	312
Λεωφορεία ειδικά	439	16	216	207	232	6	137	89	207	10	79	118
Φορτηγά μέχρι 3,5 τόννων .	4.262	113	1.980	2.169	1.505	21	813	671	2.757	92	1.167	1.498
Φορτηγά άνω τών 3,5 τόνν .	3.225	127	1.310	1.788	793	10	397	386	2.432	117	913	1.402
Βυτιοφόρα	264	12	122	130	96	3	56	37	168	9	66	93
Φορτηγά ειδικά	166	8	73	85	45	1	25	19	121	7	48	66
Ποδήλατα	575	18	507	50	183	1	155	27	392	17	352	23
Μοτοποδήλατα	6.038	136	4.887	1.015	3.060	34	2.375	651	2.978	102	2.512	364
Μοτοσυκλέτται έπιβατηγοί	1.484	44	1.118	322	894	14	651	229	590	30	467	93
Μοτοσυκλέτται φορτηγοί ..	1.033	26	563	444	518	7	308	203	515	19	255	241
Τράμ ή τρόλλεϋ	130	1	117	12	129	1	117	11	1	—	—	1
Τρακτέρ ή αϋτ/τα γεωργικά μηχανήματα	641	75	370	196	9	—	6	3	632	75	364	193
Αϋτοκίνητα μηχανήματα έργων	106	9	45	52	33	1	11	21	73	8	34	31
Πυροσβεστικά όχηματα ...	5	—	3	2	4	—	2	2	1	—	1	—
Άμαξοστοιγία	43	4	25	14	6	1	4	1	37	3	21	13
Ζωάμαξαι	177	12	122	43	12	1	9	2	165	11	113	41
Χειράμαξαι	8	—	8	—	5	—	5	—	3	—	3	—
Έτερα	4	1	1	2	1	—	1	—	3	1	—	2
Μή δηλωθείσης κατηγορίας	382	67	293	22	174	3	160	11	208	64	133	11
<i>Κατά χρήση</i>												
Ίδιωτικής χρήσεως	35.697	774	18.747	16.176	17.558	163	9.572	7.823	18.139	611	9.175	8.353
Δημοσίας χρήσεως	12.292	286	6.098	5.908	6.377	62	3.808	2.507	5.915	224	2.290	3.401
Κρατικών Ύπηρεσιών ...	89	2	34	53	26	—	9	17	63	2	25	36
Διπλωματικού Σώματος ..	11	—	3	8	10	—	3	7	1	—	—	1
Ξένων Άποστολών	74	3	30	41	52	1	22	29	22	2	8	12
Ένόπλων Δυνάμεων	320	17	134	169	78	1	30	47	242	16	104	122
Χωροφυλακής	126	2	42	82	39	1	14	24	87	1	28	58
Άστυνομίας Πόλεων	58	2	35	21	55	2	32	21	3	—	3	—
Πυροσβεστικού Σώματος ..	42	—	26	16	33	—	24	9	9	—	2	7
Έτέρας χρήσεως	398	67	296	35	172	4	159	9	226	63	137	26
<i>Κατ' εθνικότητα</i>												
Έλληνική	46.529	1.028	24.181	21.320	23.430	220	13.160	10.050	23.099	808	11.021	11.270
Άλλοδαπή	2.170	57	945	1.168	776	10	332	434	1.394	47	613	734
Μή δηλωθείσα	408	68	319	21	194	4	181	9	214	64	138	12
<i>Κατ' ασφάλισιν</i>												
Ήσφαλισμένα	37.706	732	17.026	19.948	19.432	175	9.924	9.333	18.274	557	7.102	10.615
Άνασφαλιστα	10.793	352	7.945	2.496	4.623	55	3.442	1.126	6.170	297	4.503	1.370
Μή δηλωθείσης ασφάλισως	608	69	474	65	345	4	307	34	263	65	167	31

Πίναξ VI: 15. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως τής φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν: 1972

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									'Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον	
	'Ατυχήματων	Παθόντων προσώπων	'Ατυχήματα	Θανατηφόρα				Προκαλέσαντα τραυματισμούς					
				Νεκροί	συνεπεία τούτων :			'Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :				
					Τραυματία				Τραυματία				
Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρῶς	Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρῶς	Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρῶς					
Σύνολον 'Ελλάδος	29.421	25.590	811	968	696	294	402	16.916	23.926	2.467	21.459	11.694	
'Οδηγοί		9.911		327	204	79	125		9.380	990	8.390		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		9.098		301	464	198	266		8.333	601	7.732		
Πεζοί		6.581		340	28	17	11		6.213	876	5.337		
Περιφέρεια Πρωτεύουσας	14.248	11.996	183	202	72	26	46	8.794	11.722	1.268	10.454	5.271	
'Οδηγοί		4.526		59	28	8	20		4.439	468	3.971		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		3.735		22	30	9	21		3.683	222	3.461		
Πεζοί		3.735		121	14	9	5		3.600	578	3.022		
Λοιπή Χώρα	15.173	13.594	628	766	624	268	356	8.122	12.204	1.199	11.005	6.423	
'Οδηγοί		5.385		268	176	71	105		4.941	522	4.419		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		5.363		279	434	189	245		4.650	379	4.271		
Πεζοί		2.846		219	14	8	6		2.613	298	2.315		
Λοιπή Στερεά 'Ελλάς και Εύβοια	3.351	3.105	158	209	143	63	80	1.657	2.753	242	2.511	1.536	
'Οδηγοί		1.183		73	44	17	27		1.066	94	972		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		1.404		88	96	44	52		1.220	91	1.129		
Πεζοί		518		48	3	2	1		467	57	410		
<i>Αιτωλίας και 'Ακαρνανίας</i>	<i>363</i>	<i>376</i>	<i>19</i>	<i>19</i>	<i>12</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>242</i>	<i>345</i>	<i>38</i>	<i>307</i>	<i>102</i>	
'Οδηγοί		164		7	6	1	5		151	16	135		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		116		5	5	3	2		106	15	91		
Πεζοί		96		7	1	1	—		88	7	81		
<i>'Αττικής (υπόλοιπον)</i>	<i>1.801</i>	<i>1.430</i>	<i>67</i>	<i>93</i>	<i>69</i>	<i>31</i>	<i>38</i>	<i>746</i>	<i>1.268</i>	<i>108</i>	<i>1.160</i>	<i>988</i>	
'Οδηγοί		529		29	21	8	13		479	39	440		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		682		42	47	23	24		593	44	549		
Πεζοί		219		22	1	—	1		196	25	171		
<i>Βοιωτίας</i>	<i>317</i>	<i>497</i>	<i>27</i>	<i>34</i>	<i>32</i>	<i>12</i>	<i>20</i>	<i>207</i>	<i>431</i>	<i>33</i>	<i>398</i>	<i>83</i>	
'Οδηγοί		171		15	8	3	5		148	12	136		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		276		14	23	8	15		239	17	222		
Πεζοί		50		5	1	1	—		44	4	40		
<i>Εύβοίας</i>	<i>483</i>	<i>333</i>	<i>16</i>	<i>18</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>207</i>	<i>301</i>	<i>20</i>	<i>281</i>	<i>260</i>	
'Οδηγοί		133		7	5	3	2		121	10	111		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		118		5	9	5	4		104	4	100		
Πεζοί		82		6	—	—	—		76	6	70		
<i>Εύρτανίας</i>	<i>9</i>	<i>12</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	
'Οδηγοί		2		—	1	1	—		1	—	1		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		8		2	2	—	2		4	2	2		
Πεζοί		2		—	—	—	—		2	—	2		
<i>Πειραιῶς (υπόλοιπον)</i>	<i>80</i>	<i>98</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>64</i>	<i>94</i>	<i>11</i>	<i>83</i>	<i>14</i>	
'Οδηγοί		45		—	2	1	1		43	4	39		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		28		1	—	—	—		27	2	25		
Πεζοί		25		1	—	—	—		24	5	19		
Φθιώτιδος	227	271	20	36	11	5	6	137	224	25	199	70	
'Οδηγοί		105		13	1	—	1		91	13	78		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		132		18	10	5	5		104	5	99		
Πεζοί		34		5	—	—	—		29	7	22		
Φωκίδος	71	88	5	5	—	—	—	49	83	5	78	17	
'Οδηγοί		34		2	—	—	—		32	—	32		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		44		1	—	—	—		43	2	41		
Πεζοί		10		2	—	—	—		8	3	5		

Πίναξ VI: 15. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν: 1972 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									'Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
	'Ατυ- χημά- των	Παθόν- των προσώ- πων	'Ατυχή- ματα	συνεπεία τούτων :			'Ατυχή- ματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Βαρέως	'Ελα- φρώς		
Πελοπόννησος	2.870	2.862	121		150	144	48				96	1.702
'Οδηγοί		1.147		52	34	13	21		1.061	122	939	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		1.144		53	105	31	74		986	79	907	
Πεζοί		571		45	5	4	1		521	56	465	
'Αργολίδος	381	335	17	22	17	6	11	189	296	16	280	175
'Οδηγοί		144		7	6	2	4		131	10	121	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		136		10	11	4	7		115	2	113	
Πεζοί		55		5	—	—	—		50	4	46	
'Αρκαδίας	371	253	8	8	5	3	2	128	240	23	217	235
'Οδηγοί		88		3	2	1	1		83	8	75	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		135		3	3	2	1		129	12	117	
Πεζοί		30		2	—	—	—		28	3	25	
'Αχαΐας	836	900	35	52	52	21	31	610	796	75	721	191
'Οδηγοί		378		18	7	5	2		353	41	312	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		288		19	43	14	29		226	17	209	
Πεζοί		234		15	2	2	—		217	17	200	
'Ηλείας	315	287	17	18	8	2	6	161	261	41	220	137
'Οδηγοί		119		4	3	1	2		112	18	94	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		113		3	3	—	3		107	15	92	
Πεζοί		55		11	2	1	1		42	8	34	
Κορινθίας	571	613	28	32	44	10	34	318	537	54	483	225
'Οδηγοί		236		14	12	3	9		210	20	190	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		285		11	32	7	25		242	20	222	
Πεζοί		92		7	—	—	—		85	14	71	
Λακωνίας	118	137	5	5	7	2	5	84	125	9	116	29
'Οδηγοί		59		1	2	—	2		56	2	54	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		59		3	5	2	3		51	5	46	
Πεζοί		19		1	—	—	—		18	2	16	
Μεσσηνίας	278	337	11	13	11	4	7	212	313	39	274	55
'Οδηγοί		123		5	2	1	1		116	23	93	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		128		4	8	2	6		116	8	108	
Πεζοί		86		4	1	1	—		81	8	73	
Ίονιοι Νήσοι	303	345	14	15	1	1	—	240	329	57	272	49
'Οδηγοί		165		9	1	1	—		155	26	129	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		106		3	—	—	—		103	12	91	
Πεζοί		74		3	—	—	—		71	19	52	
Ζακύνθου	42	46	3	3	—	—	—	31	43	2	41	8
'Οδηγοί		22		—	—	—	—		22	—	22	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		13		1	—	—	—		12	1	11	
Πεζοί		11		2	—	—	—		9	1	8	
Κερκύρας	188	219	7	7	1	1	—	156	211	50	161	25
'Οδηγοί		101		5	1	1	—		95	22	73	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		72		1	—	—	—		71	11	60	
Πεζοί		46		1	—	—	—		45	17	28	

Πίναξ VI: 15. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα έξ αὐτῶν πρόσωπα, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν : 1972 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ατυχήματος									'Ατυχήματα ὀλικῶν ζημιῶν μόνον
	'Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς				
			'Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :			'Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροὶ	Τραυματίαι			Τραυματίαι				
				Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρῶς		Σύνολον	Βαρέως	'Ελαφρῶς		
Κεφαλληνίας	62	65	2	2	—	—	—	45	63	5	58	15
'Οδηγοὶ		35		2	—	—	—		33	4	29	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		15		—	—	—	—		15	—	15	
Πεζοὶ		15		—	—	—	—		15	1	14	
Λευκάδος	11	15	2	3	—	—	—	8	12	—	12	1
'Οδηγοὶ		7		2	—	—	—		5	—	5	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		6		1	—	—	—		5	—	5	
Πεζοὶ		2		—	—	—	—		2	—	2	
Ἠπείρος	571	532	25	26	37	13	24	329	469	58	411	217
'Οδηγοὶ		215		11	9	4	5		195	27	168	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		192		6	25	8	17		161	16	145	
Πεζοὶ		125		9	3	1	2		113	15	98	
'Αρτίης	136	130	3	3	—	—	—	87	127	17	110	46
'Οδηγοὶ		48		—	—	—	—		48	10	38	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		49		—	—	—	—		49	3	46	
Πεζοὶ		33		3	—	—	—		30	4	26	
Θεσπρωτίας	85	85	7	7	8	2	6	47	70	10	60	31
'Οδηγοὶ		31		3	2	1	1		26	2	24	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		38		2	6	1	5		30	5	25	
Πεζοὶ		16		2	—	—	—		14	3	11	
'Ιωαννίνων	255	215	10	11	22	8	14	136	182	10	172	109
'Οδηγοὶ		87		4	5	2	3		78	4	74	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		67		3	14	5	9		50	3	47	
Πεζοὶ		61		4	3	1	2		54	3	51	
Πρεβέζης	95	102	5	5	7	3	4	59	90	21	69	31
'Οδηγοὶ		49		4	2	1	1		43	11	32	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		38		1	5	2	3		32	5	27	
Πεζοὶ		15		—	—	—	—		15	5	10	
Θεσσαλία	1.539	1.183	58	68	49	18	31	725	1.066	80	986	756
'Οδηγοὶ		521		25	15	2	13		481	42	439	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		430		20	34	16	18		376	18	358	
Πεζοὶ		232		23	—	—	—		209	20	189	
Καρδίτσης	183	211	12	12	3	1	2	125	196	30	166	46
'Οδηγοὶ		96		5	2	—	2		89	18	71	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		67		1	1	1	—		65	6	59	
Πεζοὶ		48		6	—	—	—		42	6	36	
Λαρίσης	613	393	18	18	19	2	17	249	356	25	331	346
'Οδηγοὶ		184		6	8	1	7		170	12	158	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		137		6	11	1	10		120	6	114	
Πεζοὶ		72		6	—	—	—		66	7	59	
Μαγνησίας	582	392	17	23	16	10	6	243	353	8	345	322
'Οδηγοὶ		163		7	4	1	3		152	3	149	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		150		9	12	9	3		129	1	128	
Πεζοὶ		79		7	—	—	—		72	4	68	

Πίναξ VI: 15. Όδικα τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν: 1972 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									Ατυχήματα υλικών ζημιών μόνον
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
	Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :			Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς		
Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς	Σύνολον		Βαρέως	Έλαφρώς						
Τρικάλων	161	187	11	15	11	5	6	108	161	17	144	42
'Οδηγοί		78		7	1	—	1		70	9	61	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		76		4	10	5	5		62	5	57	
Πεζοί		33		4	—	—	—		29	3	26	
Μακεδονία	5.174	3.798	163	184	151	68	83	2.371	3.463	308	3.155	2.640
'Οδηγοί		1.358		63	46	23	23		1.249	114	1.135	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		1.443		58	102	44	58		1.283	97	1.186	
Πεζοί		997		63	3	1	2		931	97	834	
Γρεβενών	10	11	1	1	—	—	—	8	10	3	7	1
'Οδηγοί		6		—	—	—	—		6	2	4	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		3		—	—	—	—		3	1	2	
Πεζοί		2		1	—	—	—		1	—	1	
Δράμας	112	125	10	10	11	4	7	81	104	4	100	21
'Οδηγοί		60		5	3	2	1		52	2	50	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		45		2	8	2	6		35	2	33	
Πεζοί		20		3	—	—	—		17	—	17	
Ήμαθίας	368	276	11	12	21	4	17	183	243	19	224	174
'Οδηγοί		106		4	3	1	2		99	4	95	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		101		7	18	3	15		76	8	68	
Πεζοί		69		1	—	—	—		68	7	61	
Θεσσαλονίκης	3.315	1.627	55	59	38	22	16	1.133	1.530	105	1.425	2.127
'Οδηγοί		517		19	16	8	8		482	36	446	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		522		14	21	14	7		487	18	469	
Πεζοί		588		26	1	—	1		561	51	510	
Καβάλας	262	302	11	13	5	3	2	190	284	30	254	61
'Οδηγοί		128		6	3	2	1		119	12	107	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		116		4	2	1	1		110	13	97	
Πεζοί		58		3	—	—	—		55	5	50	
Καστορίας	68	80	3	3	5	3	2	49	72	10	62	16
'Οδηγοί		26		2	1	1	—		23	3	20	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		33		1	4	2	2		28	3	25	
Πεζοί		21		—	—	—	—		21	4	17	
Κιλκίς	108	114	7	8	10	6	4	68	96	10	86	33
'Οδηγοί		42		4	3	2	1		35	3	32	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		53		3	7	4	3		43	4	39	
Πεζοί		19		1	—	—	—		18	3	15	
Κοζάνης	181	186	7	7	7	5	2	109	172	26	146	65
'Οδηγοί		69		1	1	1	—		67	8	59	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		70		1	5	4	1		64	9	55	
Πεζοί		47		5	1	—	1		41	9	32	
Πέλλης	208	239	8	8	1	—	1	125	230	30	200	75
'Οδηγοί		88		2	—	—	—		86	11	75	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		115		1	1	—	1		113	14	99	
Πεζοί		36		5	—	—	—		31	5	26	

Πίναξ VI: 15. Όδικα τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν: 1972 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον
	Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
			Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :			Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς		
Περίας	150	283	21	30	28	12	16				126	225
'Οδηγοί		100	-	8	11	4	7		81	6	75	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		138		17	17	8	9		104	12	92	
Πεζοί		45		5	-	-	-		40	2	38	
Σερρών	212	307	21	21	9	2	7	169	277	22	255	22
'Οδηγοί		123		10	1	-	1		112	13	99	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		125		1	7	1	6		117	2	115	
Πεζοί		59		10	1	1	-		48	7	41	
Φλωρίνης	89	80	-	-	-	-	-	54	80	10	70	35
'Οδηγοί		36		-	-	-	-		36	4	32	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		31		-	-	-	-		31	3	28	
Πεζοί		13		-	-	-	-		13	3	10	
Χαλκιδικής	91	168	8	12	16	7	9	76	140	19	121	7
'Οδηγοί		57		2	4	2	2		51	10	41	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		91		7	12	5	7		72	8	64	
Πεζοί		20		3	-	-	-		17	1	16	
Θράκη	378	431	40	43	33	15	18	248	355	51	304	90
'Οδηγοί		194		18	15	6	9		161	25	136	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		170		15	18	9	9		137	20	117	
Πεζοί		67		10	-	-	-		57	6	51	
"Εβρου	179	223	21	23	20	9	11	115	180	22	158	43
'Οδηγοί		97		9	10	5	5		78	13	65	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		99		9	10	4	6		80	7	73	
Πεζοί		27		5	-	-	-		22	2	20	
Ξάνθης	79	99	11	12	9	4	5	63	78	6	72	5
'Οδηγοί		52		6	4	1	3		42	3	39	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		32		3	5	3	2		24	2	22	
Πεζοί		15		3	-	-	-		12	1	11	
Ροδόπης	120	109	8	8	4	2	2	70	97	23	74	42
'Οδηγοί		45		3	1	-	1		41	9	32	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		39		3	3	2	1		33	11	22	
Πεζοί		25		2	-	-	-		23	3	20	
Νήσοι Αιγαίου	461	622	20	21	26	10	16	406	575	61	514	35
'Οδηγοί		287		8	5	4	1		274	28	246	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		211		7	21	6	15		183	24	159	
Πεζοί		124		6	-	-	-		118	9	109	
Δωδεκανήσου	226	294	12	12	2	2	-	205	280	33	247	9
'Οδηγοί		153		5	2	2	-		146	16	130	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		81		2	-	-	-		79	13	66	
Πεζοί		60		5	-	-	-		55	4	51	
Κυκλάδων	56	82	3	4	13	3	10	40	65	6	59	13
'Οδηγοί		29		1	2	2	-		26	2	24	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		39		3	11	1	10		25	3	22	
Πεζοί		14		-	-	-	-		14	1	13	

Πίναξ VI: 15. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και παθόντα εξ αυτών πρόσωπα, αναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν : 1972 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸς	Σύνολον		Φύσις καὶ βαθμὸς ατυχήματος									'Ατυχήματα ὑλικῶν ζημιῶν μόνον
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
	'Ατυ- χημά- των	Παθόν- των προσώ- πων	'Ατυχή- ματα	συνεπεία τούτων :			'Ατυχή- ματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Βαρέως	'Ελα- φρῶς		
Σύνολον	Βαρέως	'Ελα- φρῶς	Σύνολον		Βαρέως	'Ελα- φρῶς						
Λέσβου	111	144	5	5	11	5	6	97	128	9	119	9
'Οδηγοί		54		2	1	—	1		51	5	46	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		52		2	10	5	5		40	3	37	
Πεζοί		38		1	—	—	—		37	1	36	
Σάμου	24	42	—	—	—	—	—	24	42	5	37	—
'Οδηγοί		19		—	—	—	—		19	2	17	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		17		—	—	—	—		17	2	15	
Πεζοί		6		—	—	—	—		6	1	5	
Χίου	41	60	—	—	—	—	—	40	60	8	52	4
'Οδηγοί		32		—	—	—	—		32	3	29	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		22		—	—	—	—		22	3	19	
Πεζοί		6		—	—	—	—		6	2	4	
Κρήτη	526	716	29	50	40	32	8	444	626	85	541	53
'Οδηγοί		315		9	7	1	6		299	44	255	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		263		29	33	31	2		201	22	179	
Πεζοί		138		12	—	—	—		126	19	107	
'Ηρακλείου	160	223	12	13	3	—	3	145	207	18	189	3
'Οδηγοί		104		4	3	—	3		97	10	87	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		66		3	—	—	—		63	4	59	
Πεζοί		53		6	—	—	—		47	4	43	
Λασιθίου	133	186	8	28	30	29	1	94	128	26	102	31
'Οδηγοί		59		2	2	1	1		55	9	46	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		97		23	28	28	—		46	9	37	
Πεζοί		30		3	—	—	—		27	8	19	
Ρεθύμνης	93	115	1	1	—	—	—	78	114	21	93	14
'Οδηγοί		51		—	—	—	—		51	12	39	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		41		—	—	—	—		41	4	37	
Πεζοί		23		1	—	—	—		22	5	17	
Χανίων	140	192	8	8	7	3	4	127	177	20	157	5
'Οδηγοί		101		3	2	—	2		96	13	83	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		59		3	5	3	2		51	5	46	
Πεζοί		32		2	—	—	—		30	2	28	



ΜΕΡΟΣ Β'

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

Πίναξ Β : 1. Κινήσις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατὰ μῆνα : 1972

Ἔτος καὶ μῆν	Κινήσεις ἀεροσκαφῶν κατὰ τὰς :		Ἐπιβάται		Ἐμπορεύματα (τόνοι)		Ταχυδρομείων (τόνοι)		ὑπὸ διαμετακόμισιν		
	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἐπιβιβασθέντες	Ἀποβιβασθέντες	Φορτωθέντα	Ἐκφορτωθέντα	Ἀποσταλῆν	Ἀφιχθῆν	Ἐπιβάται	Ἐμπορεύματα (τόνοι)	Ταχυδρομείων (τόνοι)
1963	27.689	27.691	837.076	819.775	8.299	8.791	1.673	2.276	327.349	8.650	1.616
1964	30.498	30.491	933.283	914.813	9.038	9.803	1.860	2.282	369.299	10.268	2.094
1965	32.907	32.914	1.124.707	1.104.876	9.950	11.415	2.042	2.485	411.576	13.662	2.398
1966	35.380	35.360	1.323.764	1.292.930	11.556	13.043	2.342	2.986	467.432	15.899	2.558
1967	38.397	38.343	1.438.635	1.405.999	11.772	13.170	2.506	3.371	488.466	16.733	2.629
1968	41.776	41.762	1.556.028	1.521.993	12.264	14.348	2.807	3.751	601.032	21.647	2.978
1969	46.540	46.542	1.942.640	1.903.831	14.520	16.975	2.982	3.863	629.114	24.979	3.478
1970	51.380	51.381	2.199.637	2.158.394	14.789	17.505	2.981	3.798	706.930	28.472	3.336
1971	59.475	59.469	2.909.692	2.874.267	16.569	19.210	2.813	3.507	781.410	29.362	2.839
1972	66.788	66.709	3.588.198	3.566.613	20.405	22.900	2.963	3.813	949.037	31.396	2.587
1972 : Ἰανουάριος	3.994	4.006	166.439	156.644	1.307	1.362	205	261	68.422	2.912	204
Φεβρουάριος	3.689	3.682	142.938	142.517	1.345	1.491	197	272	55.935	2.639	200
Μάρτιος	4.427	4.426	183.639	172.901	1.649	1.739	244	315	71.454	3.120	215
Ἀπρίλιος	5.632	5.631	322.157	324.091	1.676	1.982	235	304	71.834	2.390	200
Μάιος	5.733	5.734	306.019	321.691	1.726	2.001	220	311	65.232	2.550	188
Ἰούνιος	5.769	5.771	319.887	348.926	1.811	2.035	266	355	93.375	2.227	202
Ἰούλιος	7.425	7.392	440.358	491.599	1.872	2.109	236	280	92.075	2.088	199
Αὐγούστος	7.909	7.904	507.925	475.717	1.767	2.042	226	286	102.123	2.284	185
Σεπτέμβριος	7.411	7.389	471.471	428.725	1.878	2.038	215	284	101.430	2.633	283
Ὀκτώβριος	6.212	6.189	352.175	300.418	1.766	1.967	256	325	85.806	2.698	211
Νοέμβριος	4.248	4.245	190.980	168.260	1.781	1.912	255	307	67.716	2.869	222
Δεκέμβριος	4.339	4.340	184.210	190.064	1.827	2.222	408	513	73.635	2.986	278
1971 : Ἰανουάριος	3.519	3.516	129.851	120.686	1.027	1.237	211	248	56.388	2.551	282
Φεβρουάριος	3.124	3.133	103.509	100.462	993	1.208	203	258	46.872	2.425	224
Μάρτιος	3.590	3.596	137.224	143.320	1.156	1.414	235	289	54.684	2.655	266
Ἀπρίλιος	4.922	4.922	241.139	259.004	1.312	1.485	280	308	57.558	2.074	221
Μάιος	5.146	5.154	240.878	247.896	1.424	1.738	215	280	58.844	2.466	261
Ἰούνιος	5.520	5.514	257.535	280.026	1.346	1.570	214	275	61.582	2.062	202
Ἰούλιος	6.758	6.752	342.132	386.394	1.492	1.704	212	268	81.782	2.322	232
Αὐγούστος	7.077	7.070	421.940	398.848	1.422	1.715	212	269	91.271	2.219	214
Σεπτέμβριος	6.492	6.487	385.614	339.390	1.625	1.775	223	261	83.573	2.411	211
Ὀκτώβριος	5.494	5.494	299.975	257.353	1.664	1.867	241	337	74.830	2.297	247
Νοέμβριος	3.898	3.901	179.644	165.843	1.484	1.687	234	296	52.696	3.059	201
Δεκέμβριος	3.935	3.930	170.251	175.045	1.624	1.810	333	418	61.330	2.821	279

Πηγή : Ὑπηρεσίᾳ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Πίναξ Β : 2. Κινήσις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατὰ ἀερολιμένα : 1972

Ἀερολιμῆν	Κινήσεις ἀεροσκαφῶν κατὰ τὰς :		Ἐπιβάται		Ἐμπορεύματα (τόνοι)		Ταχυδρομείων (χιλιόγραμμα)		ὑπὸ διαμετακόμισιν		
	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἐπιβιβασθέντες	Ἀποβιβασθέντες	Φορτωθέντα	Ἐκφορτωθέντα	Ἀποσταλῆν	Ἀφιχθῆν	Ἐπιβάται	Ἐμπορεύματα (τόνοι)	Ταχυδρομείων (χιλιόγραμμα)
Σύνολον κινήσεως	66.788	66.709	3.588.198	3.566.613	20.405	22.900	2.963.417	3.812.835	949.037	31.396	2.587.108
Κεντρικὸς Ἀερολιμῆν Ἀθηνῶν	44.328	44.290	2.320.766	2.309.526	17.587	15.817	2.536.306	3.270.133	852.977	29.942	2.377.071
Ἀνδραβίδας	85	85	4.761	3.986	—	—	4	1	—	—	—
Ἀγρινίου	395	395	2.171	2.021	5	27	3.176	1.903	13.138	45	4.684
Ἀλεξανδρουπόλεως	530	531	23.243	24.217	274	320	11.689	8.789	—	28	—
Ἀργιόλου	153	153	1.029	1.318	3	7	269	1.962	2.074	21	1.254
Ζακύνθου	237	237	5.316	5.237	11	23	1.857	969	—	—	—
Ἡρακλείου	2.726	2.726	180.172	170.718	514	942	67.878	85.732	5.216	250	1.062
Θεσσαλονίκης	3.989	3.980	263.757	264.530	1.140	2.422	140.252	151.931	56.926	1.006	196.435
Ἰωαννίνων	226	226	7.077	6.532	5	35	1.616	2.029	—	—	—
Καλαμάτας	345	345	14.120	13.469	60	73	1.086	3.311	—	—	—
Καβάλας	232	232	9.926	9.144	11	126	3.998	5.621	—	—	—
Καρπάθου	134	134	1.685	1.666	—	—	40	81	—	—	—
Καστορίας	3	3	103	36	1	1	16	12	—	—	—
Κεφαλληνίας	402	402	14.930	13.181	26	81	2.850	2.336	174	4	36
Κερκύρας	2.047	2.045	143.160	142.660	58	443	24.101	32.581	6.988	69	3.594
Κοζάνης	148	148	3.518	3.414	9	36	548	2.675	—	—	—
Κυθέρων	38	38	273	191	—	1	101	410	—	—	—
Κῆ	454	454	15.252	17.432	17	69	2.993	3.341	—	—	—
Λαρίσης	211	211	1.951	2.017	5	28	—	1.876	4.136	30	2.784
Λήμνου	500	500	17.519	20.679	117	103	26.739	30.804	—	—	—
Μυτιλήνης	1.382	1.380	15.218	12.553	3	30	2.980	4.690	—	—	—
Μυτιλήνης	830	803	32.501	31.253	63	257	12.691	16.393	222	1	188
Πρεβέζης	372	372	8.673	8.304	77	101	4.180	5.759	—	—	—
Πορτοχελίου	82	82	488	348	—	1	—	—	—	—	—
Ρόδου	4.641	4.641	391.614	394.370	84	1.166	87.429	103.710	7.186	—	—
Σάμου	469	469	21.543	20.480	43	132	8.547	6.811	—	—	—
Σκιάθου	491	489	4.445	4.155	110	81	2.065	9.247	—	—	—
Χανίων	833	833	60.331	61.999	134	452	17.895	48.594	—	—	—
Χίου	505	505	22.656	21.177	48	126	2.111	11.134	—	—	—

Πηγή : Ὑπηρεσίᾳ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Πίναξ Β: 3. Κίνηση των αερολιμένων της Ελλάδος. Έπιβιβασθέντες και αποβιβασθέντες επίβητα, των γραμμών εσωτερικού και εξωτερικού, κατά αερολιμένα και μήνα: 1972

1 9 7 2

Αερολιμήν

1972

1971

Αερολιμήν	ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΒΗΤΑΙ											
	Ιανουάρ.	Φεβρ.	Μάρτιος	Απρ.	Μάϊος	Ιούνιος	Ιούλιος	Σεπτέμβρ.	Οκτώβρ.	Νοέμβρ.	Δεκέμβρ.	
Σύνολον κινήσεως	3.588.198	142.938	183.638	322.157	306.018	319.887	440.258	507.925	471.471	352.175	190.980	184.312
Κεντρικός Αερολιμήν Αθηνών	2.999.692	166.439	183.638	322.157	306.018	319.887	440.258	507.925	471.471	352.175	190.980	184.312
Αθηνών	1.931.596	98.180	129.745	203.790	190.311	199.389	282.721	318.868	295.393	223.155	135.470	128.755
Λαρίσης	2.926	131	199	310	97	116	185	307	270	181	50	44
Αγιάς	1.701	61	73	93	819	1.176	6	3.333	2.629	1.551	1.174	1.570
Αλεξανδρουπόλεως	23.243	1.487	3.383	2.513	819	1.773	2.686	1.744	1.304	529	6	—
Ανδαλουσίας	4.761	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ζακύνθου	5.316	257	339	480	379	325	765	1.267	803	260	134	187
Ηρακλείου	3.577	180.172	7.423	20.218	16.693	15.580	20.351	23.902	31.555	18.720	7.591	8.158
Θεσσαλονίκης	134.317	7.975	7.423	20.218	16.693	15.580	20.351	23.902	31.555	18.720	7.591	8.158
Θεσσαλονίκης	195.598	263.757	16.194	23.337	22.392	22.201	26.819	33.462	42.686	21.447	15.899	17.619
Ιωαννίνων	9.905	7.077	542	—	—	—	546	1.796	1.542	1.076	429	561
Καβάλας	12.709	—	—	—	—	—	1.963	2.705	2.171	1.076	888	1.123
Καλαμάτας	10.307	672	682	1.160	1.085	1.160	1.757	2.132	1.849	1.138	841	1.065
Καππαδού	1.685	—	—	—	155	172	282	449	449	178	—	—
Καστοριάς	1.609	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Κερκυρας	114.773	2.559	2.426	9.852	14.114	17.543	22.016	27.546	24.227	16.390	2.121	1.966
Κοζάνης	8.645	896	861	1.183	263	507	699	883	1.832	847	616	657
Κυθήρων	1.698	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237	88
Κω	273	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	77
Λαρίσης	15.583	650	870	1.481	1.255	1.393	2.880	422	2.961	1.490	577	689
Λάρισ	1.951	57	83	263	181	200	248	268	2.961	1.490	577	689
Λάρισ	1.983	57	83	263	181	200	248	268	2.961	1.490	577	689
Λάρισ	1.983	57	83	263	181	200	248	268	2.961	1.490	577	689
Μυκόνου	17.519	1.212	900	1.849	1.170	1.163	2.095	2.688	1.943	1.601	931	1.129
Μυκόνου	6.932	296	495	1.135	1.653	1.801	2.698	2.711	1.901	1.390	146	126
Μυτιλήνης	32.301	2.210	1.641	3.246	2.454	2.154	3.319	5.119	4.280	2.515	1.805	2.098
Πορτοχάλου	488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Πατρών	7.234	473	425	1.020	1.011	920	1.229	1.357	957	461	219	238
Ρόδου	8.673	363	425	1.020	1.011	920	1.229	1.357	957	461	219	238
Ρόδου	290.933	8.616	11.545	39.143	41.533	44.548	51.858	53.909	55.556	50.225	16.127	11.194
Σάμου	21.543	1.395	1.447	1.961	1.543	1.375	2.470	3.581	2.813	1.512	1.013	1.191
Σαλαμίνας	4.445	22	22	125	—	—	1.106	1.501	206	206	3.355	4.246
Χανίων	51.703	3.748	3.675	6.658	5.128	4.180	5.708	8.213	6.860	4.237	3.355	4.246
Χίου	17.966	1.123	1.217	2.140	1.612	1.254	2.809	3.820	3.241	1.671	1.126	1.305
Σύνολον κινήσεως	2.874.267	156.644	217.901	324.091	321.688	348.926	491.659	475.717	428.725	300.418	168.263	190.064
Κεντρικός Αερολιμήν Αθηνών	1.914.280	111.107	146.994	203.367	199.418	218.610	308.418	301.198	273.033	199.391	119.189	130.726
Αθηνών	2.422	109	172	338	91	115	161	257	271	174	67	151
Αγιάς	1.662	90	69	144	86	122	10	253	174	102	117	102
Αλεξανδρουπόλεως	18.414	1.625	1.569	2.571	1.933	1.977	3.166	3.059	2.377	1.534	1.342	1.664
Ανδαλουσίας	6.901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ζακύνθου	3.258	164	238	509	384	393	793	1.891	777	311	1	—
Ηρακλείου	9.925	6.514	10.276	18.916	16.211	15.151	23.699	24.021	19.850	14.158	6.667	9.324
Θεσσαλονίκης	126.925	15.034	18.507	24.552	22.850	25.146	35.134	39.166	27.275	18.532	15.234	18.434
Ιωαννίνων	194.942	394	335	—	—	—	603	1.706	1.006	601	414	589
Καβάλας	9.546	6.532	9.144	—	—	—	2.236	2.254	1.804	961	868	1.021
Καλαμάτας	9.792	634	706	1.308	1.056	1.255	1.848	1.798	1.416	1.052	828	1.021
Καππαδού	1.329	—	—	—	189	220	392	393	335	137	—	—
Καστοριάς	1.530	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Κερκυρας	113.309	2.249	3.543	10.875	17.296	19.394	25.018	26.476	21.337	9.812	2.110	2.118
Κεφαλληνίας	8.339	1.020	835	1.209	955	1.256	1.353	2.136	722	579	674	674
Κοζάνης	1.712	—	—	—	277	591	655	713	534	274	258	112
Κυθήρων	191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Κω	13.730	617	922	1.581	1.226	1.682	3.263	3.083	2.161	1.048	536	728
Λαρίσης	1.884	57	85	296	192	198	283	237	237	182	57	82
Λάρισ	1.884	57	85	296	192	198	283	237	237	182	57	82
Μυκόνου	16.374	1.036	950	1.818	1.396	1.555	3.470	3.081	3.323	1.121	850	1.283
Μυκόνου	5.224	234	381	809	1.591	1.607	2.462	2.027	2.069	1.027	120	107
Μυτιλήνης	22.392	31.253	1.631	3.010	2.571	2.661	4.794	4.359	2.780	2.133	1.754	2.212
Πορτοχάλου	—	348	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Πατρών	6.700	407	516	996	907	1.109	1.455	1.104	651	394	205	272
Πατρών	293.178	8.390	23.166	41.272	44.729	47.083	55.185	50.467	54.406	39.199	11.378	11.954
Ρόδου	15.840	20.480	1.432	1.986	1.751	1.598	3.205	2.904	1.866	1.221	958	1.127
Σάμου	2.425	19	188	—	—	—	1.156	1.283	1.866	1.183	—	—
Σαλαμίνας	53.593	61.999	4.162	6.468	5.017	4.926	8.216	7.507	5.584	4.139	3.471	4.831
Χανίων	16.303	21.177	1.193	1.878	1.562	1.453	3.322	3.134	2.367	1.612	1.106	1.257

Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Πίναξ Β: 4. Κινήσις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος. Διακινήσις ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων ἐσωτερικοῦ, κατὰ γραμμὴν δρομολογίου: 1972

Γραμμαὶ δρομολογίου	Ἐπιβάται			Χιλιόμετροι ἐπιβάται	Ἐμπορεύματα (εἰς χιλιόγραμμα)			Χιλιόμετροι τόννοι ἐμπορευμάτων	Ταχυδρομείον (εἰς χιλιόγραμμα)			Χιλιόμετροι τόννοι ταχυδρομείου
	Σύνολον	Ἀναχωρήσαντες κατὰ τὰς μετὰβάσεις	Ἀφισθέντες κατὰ τὰς ἐπιστροφάς		Σύνολον	Φορτωθέντα κατὰ τὰς μετὰβάσεις	Ἐκφορτωθέντα κατὰ τὰς ἐπιστροφάς		Σύνολον	Ἀποσταλῆν κατὰ τὰς μετὰβάσεις	Ἀφισθῆν κατὰ τὰς ἐπιστροφάς	
Σύνολον κινήσεως	1.587.299	785.697	801.602	507.125.389	9.390.386	6.981.862	2.408.524	3.013.052	810.469	471.523	338.946	264.158
Ἀθῆναι - Ἀγρίνιον - Ἀθῆναι	3.541	1.700	1.841	786.096	35.686	30.090	5.596	7.922	4.445	1.735	2.710	988
Ἀθῆναι - Ἄκτιον - Ἀθῆναι . . .	15.255	7.440	7.815	4.378.182	64.333	47.485	16.848	18.466	9.968	5.826	4.142	2.861
Ἀθῆναι - Ἀλεξάνδρεια - Ἀθῆναι . .	45.243	23.022	22.221	17.192.340	207.184	131.266	75.918	78.730	20.488	8.775	11.713	7.786
Ἀθῆναι - Βόλος - Ἀθῆναι	2.206	1.154	1.052	383.844	10.950	8.597	2.353	1.907	1.454	1.454	—	254
Ἀθῆναι - Ζάκυνθος - Ἀθῆναι . . .	9.494	4.634	4.860	2.662.069	33.439	26.302	7.137	9.748	2.844	934	1.910	795
Ἀθῆναι - Ἡράκλειον - Ἀθῆναι	252.195	123.812	128.383	78.684.840	1.460.668	924.908	535.760	455.732	149.870	81.890	67.980	46.759
Ἀθῆναι - Θεσσαλονίκη - Ἀθῆναι . .	406.494	203.899	202.595	123.179.854	3.027.479	2.220.644	806.835	917.633	234.014	121.915	112.099	70.954
Ἀθῆναι - Ἰωάννινα - Ἀθῆναι	16.053	7.957	8.096	5.718.562	66.743	50.980	15.763	23.801	4.845	2.673	2.172	1.735
Ἀθῆναι - Καβάλα - Ἀθῆναι	17.945	8.609	9.336	6.173.080	155.479	139.681	15.798	53.485	9.763	5.771	3.992	3.359
Ἀθῆναι - Καλαμάτα - Ἀθῆναι	25.468	12.533	12.935	4.507.836	92.258	79.181	13.077	16.329	3.397	3.392	5	602
Ἀθῆναι - Καστοριά - Ἀθῆναι	139	106	33	50.457	1.418	1.025	393	514	27	19	8	10
Ἀθῆναι - Κέρκυρα - Ἀθῆναι	117.044	58.358	58.686	45.178.984	559.579	473.600	85.979	216.001	56.260	32.062	24.198	21.715
Ἀθῆναι - Κεφαλληνία - Ἀθῆναι	26.426	13.023	13.403	7.417.168	123.028	99.840	23.188	34.355	5.530	2.321	3.209	1.561
Ἀθῆναι - Κοζάνη - Ἀθῆναι	6.632	3.329	3.303	2.093.814	54.774	42.573	12.201	17.317	3.869	2.933	936	1.225
Ἀθῆναι - Κῶς - Ἀθῆναι	35.084	16.751	18.333	12.349.568	151.133	116.357	34.776	53.200	7.498	4.035	3.463	2.639
Ἀθῆναι - Λάρισα - Ἀθῆναι	3.387	1.752	1.635	762.075	21.893	15.712	6.181	4.925	1.870	1.870	—	420
Ἀθῆναι - Λήμνος - Ἀθῆναι	36.774	18.257	18.517	10.076.076	352.396	169.640	182.756	96.558	14.495	7.722	6.773	3.971
Ἀθῆναι - Μυτιλήνη - Ἀθῆναι	60.534	29.696	30.838	16.949.520	386.790	284.929	101.861	108.300	27.525	16.227	11.298	7.708
Ἀθῆναι - Πύργος - Ἀθῆναι	580	287	293	133.136	1.004	414	590	245	5	1	4	1
Ἀθῆναι - Ρόδος - Ἀθῆναι	238.249	114.616	123.633	101.494.074	1.359.796	1.230.294	129.502	579.271	140.857	96.611	44.246	60.005
Ἀθῆναι - Σάμος - Ἀθῆναι	39.855	19.448	20.407	11.518.095	222.445	155.357	67.088	64.287	16.218	7.774	8.444	4.688
Ἀθῆναι - Χανιά - Ἀθῆναι	116.824	59.118	57.706	31.542.480	679.006	484.858	194.148	183.330	73.148	49.070	24.078	19.750
Ἀθῆναι - Χίος - Ἀθῆναι	42.268	20.379	21.889	9.552.568	200.089	154.997	45.092	45.219	13.766	11.431	2.335	3.110
Ἀγρίνιον - Ἰωάννινα - Ἀγρίνιον	59	40	19	7.670	19	10	9	3	—	—	—	—
Ἀγρίνιον - Ἄκτιον - Ἀγρίνιον	4	4	—	260	—	—	—	—	—	—	—	—
Ἄκτιον - Ἰωάννινα - Ἄκτιον	7	3	4	588	93	50	43	8	—	—	—	—
Βόλος - Καστοριά - Βόλος	2	1	1	378	3	—	3	1	—	—	—	—
Βόλος - Κοζάνη - Βόλος	105	52	53	15.540	136	1	135	20	22	—	22	3
Ἡράκλειον - Ρόδος - Ἡράκλειον	26.908	15.945	10.963	7.893.644	51.816	34.524	17.292	15.241	24	23	1	7
Λάρισα - Κοζάνη - Λάρισα	46	19	27	4.002	13	—	13	1	—	—	—	—
Κεφαλληνία - Ζάκυνθος	84	84	—	4.536	75	75	—	5	1	1	—	—
Ἀθῆναι - Κόθηρα - Ἀθῆναι	1.812	786	1.026	349.891	3.683	3.377	306	711	567	400	167	111
Ἀθῆναι - Μύκονος - Ἀθῆναι	21.623	9.720	11.903	3.243.450	40.443	34.017	6.426	6.066	6.639	3.768	2.871	994
Ἀθῆναι - Πάρος - Ἀθῆναι	4.360	1.934	2.426	370.600	4.681	4.674	7	396	6	6	—	1
Ἀθῆναι - Σκιάθος - Ἀθῆναι	8.641	4.232	4.409	1.278.868	16.386	12.969	3.417	2.424	473	473	—	69
Μύκονος - Ἡράκλειον - Μύκονος	134	70	64	31.222	41	15	26	10	1	1	—	—
Μύκονος - Ρόδος - Μύκονος	2.474	1.278	1.196	687.772	1.112	285	827	308	4	4	—	—
Ρόδος - Κάρπαθος - Ρόδος	3.350	1.649	1.701	452.250	4.315	3.135	1.180	583	576	410	166	77

Πίναξ Β: 5. Κινήσις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος, τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ γεωγραφικὴν ἥπειρον: 1972

Ἀερολιμένες καὶ μῆνες	Πτήσεις ἀεροσκαφῶν* κατὰ τὰς:		Ἐπιβάται		Ἐμπορεύματα (εἰς Χιλιόγραμμα)		Ταχυδρομείων (εἰς χιλιόγραμμα)	
	Ἀναχωρήσεις	Ἀφίξεις	Ἐπιβιβασθέντες	Ἀποβιβασθέντες	Φορτωθέντα	Ἐκφορτωθέντα	Ἀποσταλὲν	Ἀφικθὲν
ΣΥΝΟΛΟΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ								
Συνολικὴ κίνησις	50.983	49.979	1.929.374	1.905.743	11.454.944	13.938.010	2.116.158	2.889.445
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
Σύνολον ἔτους	45.218	44.248	1.510.330	1.480.076	10.939.652	13.566.655	2.087.836	2.872.947
Ἰανουάριος	3.233	3.139	73.374	64.994	710.118	796.223	145.012	202.395
Φεβρουάριος	2.930	2.925	58.594	57.331	768.953	922.380	138.419	214.374
Μάρτιος	3.333	3.292	78.708	100.792	926.276	1.029.269	173.544	246.050
Ἀπρίλιος	3.765	3.660	125.232	123.964	878.016	1.180.263	162.658	233.472
Μάιος	3.969	3.909	122.346	130.027	913.177	1.173.280	151.637	242.270
Ἰούνιος	3.918	3.891	129.529	154.408	871.194	1.202.981	227.989	242.121
Ἰούλιος	4.477	4.344	167.673	211.063	895.595	1.113.775	160.942	204.525
Αύγουστος	4.419	4.346	209.790	180.906	886.755	1.187.049	148.186	208.457
Σεπτέμβριος	4.365	4.307	207.465	167.725	1.041.440	1.203.467	144.107	213.599
Ὀκτώβριος	4.042	3.856	162.311	127.740	990.398	1.216.530	170.796	240.550
Νοέμβριος	3.369	3.283	96.643	78.000	1.005.452	1.129.234	184.340	236.778
Δεκέμβριος	3.398	3.296	78.665	83.126	1.052.278	1.412.204	280.206	388.356
ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ								
Σύνολον ἔτους	5.767	5.731	419.044	425.667	515.292	371.355	28.322	16.498
Ἰανουάριος	114	117	4.768	3.353	37.184	5.564	2.124	1.160
Φεβρουάριος	103	105	3.685	4.527	13.185	5.892	2.096	755
Μάρτιος	245	250	6.958	19.137	26.609	12.332	1.525	863
Ἀπρίλιος	528	522	35.605	38.807	24.258	27.416	3.247	1.652
Μάιος	626	621	42.513	50.505	31.063	46.084	2.130	1.547
Ἰούνιος	711	704	52.942	57.102	155.927	47.624	1.836	1.334
Ἰούλιος	794	778	60.262	68.192	13.858	32.980	1.861	1.496
Αύγουστος	786	782	68.765	65.441	35.978	10.849	2.316	1.425
Σεπτέμβριος	751	739	67.364	64.125	37.994	19.849	1.898	1.432
Ὀκτώβριος	661	663	57.560	39.168	29.717	10.131	2.124	1.407
Νοέμβριος	238	239	12.243	7.591	69.904	74.932	2.497	1.661
Δεκέμβριος	210	211	6.379	7.719	39.615	77.702	4.668	1.766
ΣΥΝΟΛΟΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΕΥΡΩΠΗΣ								
Συνολικὴ κίνησις	31.090	30.611	1.487.579	1.418.540	7.539.787	9.670.728	1.006.467	1.658.351
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
Σύνολον ἔτους	25.566	25.098	1.073.637	996.572	7.034.350	9.308.982	978.937	1.642.719
Ἰανουάριος	1.651	1.680	48.772	41.381	443.713	545.581	65.461	124.446
Φεβρουάριος	1.550	1.539	37.842	34.517	455.136	602.902	62.162	121.886
Μάρτιος	1.772	1.775	55.920	64.856	580.740	742.334	79.706	143.635
Ἀπρίλιος	2.173	2.115	94.268	81.248	580.279	792.667	74.378	134.841
Μάιος	2.299	2.256	90.719	87.339	616.716	806.121	67.494	127.904
Ἰούνιος	2.298	2.265	95.970	100.065	532.318	809.840	159.886	146.641
Ἰούλιος	2.686	2.597	122.675	144.767	558.739	821.417	65.574	126.003
Αύγουστος	2.642	2.581	150.804	126.467	580.110	786.984	67.610	111.995
Σεπτέμβριος	2.610	2.537	147.343	124.202	695.514	851.729	64.919	122.531
Ὀκτώβριος	2.319	2.285	110.597	87.039	638.578	913.297	74.535	153.766
Νοέμβριος	1.803	1.737	66.223	51.178	658.684	826.580	85.423	126.745
Δεκέμβριος	1.763	1.731	52.504	53.513	693.823	809.530	111.789	202.326
ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ								
Σύνολον ἔτους	5.524	5.513	413.942	421.968	505.437	361.746	27.530	15.632
Ἰανουάριος	103	107	4.554	3.124	35.794	4.792	2.124	1.160
Φεβρουάριος	100	102	3.538	4.487	11.795	5.120	1.993	755
Μάρτιος	227	234	6.610	18.478	22.291	10.767	1.255	863
Ἀπρίλιος	480	477	34.059	37.805	21.947	23.747	3.179	786
Μάιος	602	600	42.026	50.242	31.063	44.489	2.130	1.547
Ἰούνιος	694	688	52.629	56.934	155.927	47.624	1.836	1.334
Ἰούλιος	768	752	59.544	67.417	13.630	32.541	1.737	1.496
Αύγουστος	770	769	68.764	65.434	35.978	10.849	2.316	1.425
Σεπτέμβριος	733	719	67.040	64.028	37.889	19.638	1.788	1.432
Ὀκτώβριος	644	644	57.403	39.114	29.604	9.545	2.007	1.407
Νοέμβριος	215	225	11.470	7.439	69.904	74.932	2.497	1.661
Δεκέμβριος	188	196	6.305	7.466	39.615	77.702	4.668	1.766

Πίναξ Β : 5. Κινήσεις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος, τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ γεωγραφικὴν ἥπειρον : 1972 (συνέχεια)

Ἀερολιμένες καὶ μῆνες	Πτήσεις ἀεροσκαφῶν* κατὰ τὰς :		Ἐπιβάται		Ἐμπορεύματα (εἰς Χιλιόγραμμα)		Ταχυδρομείων (εἰς χιλιόγραμμα)	
	Ἀναχω- ρήσεις	Ἀφίξεις	Ἐπιβιβα- σθέντες	Ἀποβιβα- σθέντες	Φορτω- θέντα	Ἐκφορτω- θέντα	Ἀποσταλὲν	Ἀφικθὲν
ΝΟΤΙΟΣ ΕΥΡΩΠΗ								
Συνολικὴ κίνησις	12.933	12.868	517.660	475.421	2.424.270	3.357.934	542.689	818.548
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
Σύνολον ἔτους	12.298	12.192	492.566	449.099	2.280.651	3.317.637	542.172	817.250
Ἰανουάριος	841	891	24.711	23.489	150.408	186.413	37.963	74.105
Φεβρουάριος	806	807	20.012	16.941	165.520	195.994	36.136	66.588
Μάρτιος	908	891	26.053	30.261	213.856	251.908	47.220	78.111
Ἀπρίλιος	1.048	1.030	45.290	37.564	189.417	272.727	38.861	70.839
Μάιος	1.105	1.082	42.518	37.785	176.889	278.287	34.698	67.397
Ἰούνιος	1.100	1.091	43.965	39.840	186.316	265.860	95.508	67.414
Ἰούλιος	1.249	1.237	56.551	55.609	163.165	327.999	33.057	62.627
Αὐγουστος	1.256	1.251	66.934	57.606	203.445	327.313	33.672	54.078
Σεπτέμβριος	1.203	1.195	62.620	57.612	206.797	324.716	29.227	52.391
Ὀκτώβριος	1.076	1.052	50.017	42.615	198.109	331.913	39.180	69.596
Νοέμβριος	862	826	27.204	24.444	219.977	292.050	48.788	60.959
Δεκέμβριος	844	839	26.691	25.333	206.752	262.457	67.862	93.145
ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ								
Σύνολον ἔτους	635	676	25.094	26.322	143.619	40.297	517	1.298
Ἰανουάριος	25	25	209	257	28.628	105	19	380
Φεβρουάριος	20	19	134	180	2.628	105	19	380
Μάρτιος	25	23	285	240	6.101	982	18	31
Ἀπρίλιος	35	47	804	1.152	5.553	2.485	49	79
Μάιος	52	67	1.749	2.907	12.379	30.591	42	41
Ἰούνιος	59	65	2.328	3.264	11.435	590	55	52
Ἰούλιος	97	106	4.460	5.721	5.648	161	51	50
Αὐγουστος	93	94	4.683	3.789	13.585	3.164	83	48
Σεπτέμβριος	101	99	4.863	4.520	20.883	771	43	54
Ὀκτώβριος	84	84	4.957	4.025	15.562	406	43	58
Νοέμβριος	24	23	214	138	11.951	535	36	46
Δεκέμβριος	20	24	408	129	9.266	402	59	79
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ								
Συνολικὴ κίνησις	17.163	16.802	855.368	839.105	5.114.958	6.311.164	463.778	839.403
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
Σύνολον ἔτους	13.188	12.877	579.145	546.060	4.753.699	5.991.345	436.765	825.469
Ἰανουάριος	809	788	23.974	17.874	293.305	359.168	27.498	50.341
Φεβρουάριος	744	732	17.830	17.576	289.616	406.908	26.026	55.298
Μάρτιος	864	884	29.867	34.595	366.884	490.426	32.486	65.524
Ἀπρίλιος	1.116	1.082	48.740	43.289	390.862	521.940	35.517	64.002
Μάιος	1.185	1.171	48.055	49.486	439.827	527.834	32.796	60.507
Ἰούνιος	1.192	1.174	51.657	59.987	346.002	541.980	64.378	79.227
Ἰούλιος	1.420	1.353	65.910	89.087	395.574	493.418	32.517	63.376
Αὐγουστος	1.378	1.327	83.618	68.820	376.665	459.671	33.938	57.917
Σεπτέμβριος	1.403	1.341	84.611	66.588	488.717	527.013	35.692	70.140
Ὀκτώβριος	1.231	1.230	60.348	44.147	440.469	581.384	35.355	84.170
Νοέμβριος	933	908	38.817	26.673	438.707	534.530	36.635	65.786
Δεκέμβριος	913	887	25.718	27.938	487.071	547.073	43.927	109.181
ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ								
Σύνολον ἔτους	3.975	3.925	276.223	293.045	361.259	319.819	27.013	13.934
Ἰανουάριος	77	81	4.319	2.845	7.166	4.687	2.105	780
Φεβρουάριος	77	79	3.108	3.736	9.167	5.015	1.974	375
Μάρτιος	153	162	2.229	11.008	16.190	9.785	1.237	832
Ἀπρίλιος	312	325	17.897	25.174	16.394	21.262	3.130	707
Μάιος	443	422	26.712	34.328	18.684	13.898	2.088	1.506
Ἰούνιος	527	516	37.898	39.840	144.492	47.034	1.781	1.282
Ἰούλιος	556	522	39.931	46.332	7.982	32.380	1.686	1.446
Αὐγουστος	575	569	44.993	49.300	22.393	7.685	2.233	1.377
Σεπτέμβριος	519	510	48.714	45.258	17.006	18.867	1.745	1.378
Ὀκτώβριος	436	440	36.630	22.647	14.042	9.139	1.964	1.349
Νοέμβριος	132	138	7.895	5.595	57.394	72.767	2.461	1.215
Δεκέμβριος	168	161	5.897	6.982	30.349	77.300	4.609	1.687

Πίναξ Β : 5. Κινήσεις τών αερολιμένων τής Έλλάδος, τών γραμμών εξωτερικού, κατά γεωγραφικήν ήπειρον : 1972 (συνέχεια)

Αερολιμένες και μήνες	Πτήσεις αεροσκαφών* κατά τας :		Επιβάται		Εμπορεύματα (εις Χιλιόγραμμα)		Ταχυδρομείον (εις χιλιόγραμμα)	
	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Επιβιβα- σθέντες	Αποβιβα- σθέντες	Φορτω- θέντα	Εκφορτω- θέντα	Αποσταλέν	Αφιχθέν
ΒΟΡΕΙΟΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ								
Συνολική κίνησης	996	941	114.551	104.014	559	1.630	—	400
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
Σύνολον έτους	80	29	1.926	1.413	—	—	—	—
'Ιανουάριος	1	1	87	18	—	—	—	—
Φεβρουάριος	—	—	—	—	—	—	—	—
Μάρτιος	—	—	—	—	—	—	—	—
'Απρίλιος	9	3	238	395	—	—	—	—
Μάιος	9	3	146	68	—	—	—	—
'Ιούνιος	6	—	348	238	—	—	—	—
'Ιούλιος	19	7	214	71	—	—	—	—
Αύγουστος	8	3	252	41	—	—	—	—
Σεπτέμβριος	4	1	112	2	—	—	—	—
'Οκτώβριος	12	3	232	277	—	—	—	—
Νοέμβριος	8	3	202	61	—	—	—	—
Δεκέμβριος	4	5	95	242	—	—	—	—
ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ								
Σύνολον έτους	916	912	112.625	102.601	559	1.630	—	400
'Ιανουάριος	1	1	26	22	—	—	—	—
Φεβρουάριος	3	4	296	571	—	—	—	—
Μάρτιος	49	49	4.096	7.230	—	—	—	—
'Απρίλιος	133	105	15.358	11.479	—	—	—	—
Μάιος	107	111	13.565	13.007	—	—	—	—
'Ιούνιος	108	107	12.403	13.830	—	—	—	—
'Ιούλιος	115	124	15.153	15.364	—	—	—	—
Αύγουστος	104	106	19.088	12.345	—	—	—	—
Σεπτέμβριος	113	110	13.463	14.250	—	—	—	—
'Οκτώβριος	124	120	15.816	12.442	—	—	—	—
Νοέμβριος	59	64	3.361	1.706	559	1.630	—	400
Δεκέμβριος	—	11	—	355	—	—	—	—
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΦΡΙΚΗΣ								
Συνολική κίνησης	5.132	5.222	83.067	89.754	1.442.461	1.071.285	380.957	95.290
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
Σύνολον έτους	4.961	5.074	81.648	88.959	1.440.150	1.066.021	380.889	94.424
'Ιανουάριος	492	442	2.351	5.325	107.285	69.992	32.351	7.720
Φεβρουάριος	375	366	4.918	4.210	148.045	85.265	31.402	6.490
Μάρτιος	421	406	6.171	6.668	127.342	97.804	34.085	6.971
'Απρίλιος	368	412	5.160	7.802	107.356	129.720	35.615	6.667
Μάιος	437	485	5.871	6.795	109.997	89.013	29.236	7.344
'Ιούνιος	403	414	6.350	9.083	125.575	42.141	28.527	7.363
'Ιούλιος	447	442	9.136	13.193	127.363	38.064	30.701	4.141
Αύγουστος	450	466	9.317	10.025	116.519	51.862	32.029	9.049
Σεπτέμβριος	428	458	11.075	7.868	106.806	67.093	27.246	8.096
'Οκτώβριος	426	454	9.476	6.167	142.660	48.573	35.276	7.145
Νοέμβριος	342	354	5.193	4.677	100.013	78.664	30.779	6.368
Δεκέμβριος	372	375	6.630	7.146	121.189	267.830	33.642	17.070
ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ								
Σύνολον έτους	171	148	1.419	795	2.311	5.264	68	866

Πίναξ Β: 5. Κινήσεις των αερολιμένων της Ελλάδος, των γραμμών εξωτερικού, κατά γεωγραφικήν ήπειρον: 1972 (συνέχεια)

Αερολιμένες και μήνες	Πτήσεις αεροσκαφών* κατά τας:		Επιβάται		Εμπορεύματα (εις Χιλιόγραμμα)		Ταχυδρομείον (εις χιλιόγραμμα)	
	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Επιβιβασθέντες	Αποβιβασθέντες	Φορτωθέντα	Εκφορτωθέντα	Αποσταλέν	Αφιχθέν
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΣΙΑΣ								
Συνολική κίνησης	11.202	10.808	140.916	176.045	1.090.790	950.149	268.847	103.868
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
Σύνολον έτους	11.155	10.768	138.621	174.874	1.090.790	950.149	268.847	103.868
Ιανουάριος	897	849	12.953	10.629	73.227	68.808	17.987	8.088
Φεβρουάριος	818	842	7.358	9.834	67.152	62.943	14.787	6.334
Μάρτιος	921	900	5.610	15.904	94.930	24.396	18.732	8.364
Απρίλιος	942	864	11.870	15.625	72.619	68.034	17.141	8.023
Μάιος	928	898	9.004	17.727	97.240	79.973	16.933	9.223
Ιούνιος	878	869	12.191	15.780	104.765	172.261	6.125	9.882
Ιούλιος	955	932	15.640	18.717	76.216	63.644	34.323	5.931
Αύγουστος	962	966	17.432	21.368	95.685	73.813	14.706	5.656
Σεπτέμβριος	940	947	14.368	13.833	134.562	70.674	18.998	6.270
Οκτώβριος	953	809	14.734	15.076	82.521	99.947	15.677	7.409
Νοέμβριος	946	947	8.113	10.323	106.134	60.239	18.521	9.580
Δεκέμβριος	1.015	945	9.348	10.058	85.739	105.417	74.917	19.108
ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ								
Σύνολον έτους	47	40	2.295	1.171	—	—	—	—
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΜΕΡΙΚΗΣ								
Συνολική κίνησης	2.739	2.692	197.792	200.321	1.289.868	2.200.396	435.569	1.015.419
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
Σύνολον έτους	2.714	2.662	196.404	198.588	1.282.324	2.196.051	434.845	1.015.419
Ιανουάριος	133	129	8.497	7.267	83.003	108.473	28.645	60.977
Φεβρουάριος	137	140	7.757	8.192	96.601	169.127	29.618	77.540
Μάρτιος	156	164	9.564	11.434	116.011	158.144	40.160	85.371
Απρίλιος	218	216	13.125	16.253	107.785	182.641	32.562	82.681
Μάιος	227	216	15.589	15.928	84.575	196.051	35.592	96.845
Ιούνιος	261	284	12.761	26.842	97.398	176.826	30.680	77.524
Ιούλιος	318	323	18.293	32.157	122.314	188.350	27.032	67.261
Αύγουστος	296	277	30.494	21.046	89.039	271.135	31.139	79.601
Σεπτέμβριος	323	295	32.255	20.588	98.215	211.999	30.914	76.294
Οκτώβριος	275	260	24.766	18.355	116.831	149.832	42.847	71.827
Νοέμβριος	191	172	14.579	10.212	128.613	160.887	48.372	93.301
Δεκέμβριος	179	186	8.724	10.314	141.939	222.586	57.284	146.197
ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ								
Σύνολον έτους	25	30	1.388	1.733	7.544	4.345	724	—
ΓΡΑΜΜΑΙ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ								
Συνολική κίνησης	820	646	20.020	21.083	92.038	45.452	24.318	16.517
ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ								
Σύνολον έτους	820	646	20.020	21.083	92.038	45.452	24.318	16.517
Ιανουάριος	60	39	801	392	2.890	3.369	568	1.164
Φεβρουάριος	50	38	719	578	2.019	2.143	450	2.124
Μάρτιος	63	47	1.443	1.930	7.246	6.591	861	1.709
Απρίλιος	64	53	809	3.036	9.977	5.201	2.962	1.260
Μάιος	78	54	1.163	2.238	4.649	2.122	2.382	954
Ιούνιος	78	59	2.257	2.638	11.138	3.913	2.771	711
Ιούλιος	69	50	1.929	2.229	10.963	2.300	3.312	1.189
Αύγουστος	69	56	1.743	2.000	5.409	3.255	2.702	2.156
Σεπτέμβριος	64	70	2.424	1.234	6.343	4.972	2.030	408
Οκτώβριος	69	48	2.738	1.103	9.808	4.881	2.461	403
Νοέμβριος	87	73	2.535	1.610	12.008	2.864	1.245	784
Δεκέμβριος	69	59	1.459	2.095	9.588	6.841	2.574	3.655
ΛΟΙΠΟΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ								
Σύνολον έτους	—	—	—	—	—	—	—	—

Πηγή: Ύπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

* Είς τας γραμμάς εξωτερικού ως μονάς μετρήσεως λαμβάνεται ή «πτήσις». Δηλαδή κατά την εκτέλεσιν ενός δρομολογίου (μία κίνησης) πραγματοποιούνται ένδεχομένως πλείονες πτήσεις μεταξύ των ένδιαμέσων αερολιμένων.

Πίναξ Β: 6. 'Αερολιμνή 'Αθηνών: Κινήσεις αεροσκαφών (σύνολον άναχωρήσεων και άφίξεων), τών γραμμών έξωτερικού, κατά αεροπορικής έταιρείας τακτικών ή έκτάκτων άνταποκρίσεων: 1972

'Αεροπορική έταιρεία	1963	1969	1970	1971	1972	1963	1969	1970	1971	1972
	'Απόλυτοι άριθμοί					'Αναλογίαι επί τοίς %				
Σύνολον κινήσεων	30.183	48.702	51.282	53.160	58.815	100,0	100,00	100,00	100,00	100,00
'Εταιρεία τακτικών άνταποκρίσεων	27.839	45.903	47.641	47.514	51.656	92,2	94,25	92,90	89,38	88,0
Olympic Airways	3.980	6.923	7.475	7.591	9.588	13,2	14,22	14,58	14,28	16,35
Air Congo	—	132	214	—	—	—	0,27	0,42	—	—
Air France	2.774	4.113	4.270	3.806	4.619	9,2	8,45	8,33	7,16	7,90
Air Zaire	—	—	—	202	320	—	—	—	0,38	0,54
Alia	—	396	370	420	520	—	0,81	0,72	0,79	0,88
Alitalia	1.962	3.908	3.316	3.227	3.897	6,5	8,02	6,47	6,07	6,64
Austrian	120	404	344	377	546	0,4	0,83	0,67	0,71	0,96
Balkan	—	626	749	856	787	—	1,29	1,46	1,61	1,36
B.E.A.	2.890	3.438	2.532	2.180	2.084	9,6	7,05	4,94	4,10	3,56
Cal	—	—	—	952	870	—	—	—	1,79	1,45
Canadian	—	292	300	521	361	—	0,60	0,59	0,98	0,63
CARUDA	—	—	302	425	404	—	—	0,59	0,80	0,68
C.S.A.	364	774	606	500	480	1,2	1,59	1,18	0,94	0,81
Cyprus Airways	—	91	803	—	—	—	0,19	1,57	—	—
E.A.A.	—	398	402	404	327	—	0,82	0,78	0,76	0,55
E.A.L.	1.120	1.469	1.453	1.244	1.161	3,7	3,01	2,83	2,34	1,97
EL - AL	442	632	530	516	518	1,5	1,30	1,03	0,97	0,88
Egyptair	—	—	—	617	510	—	—	—	1,16	0,86
Finnair	—	4	—	—	—	—	0,00	—	—	—
Japan (Jal)	—	—	—	—	44	—	—	—	—	0,07
J.A.T.	720	784	878	946	975	2,4	1,61	1,71	1,78	1,65
Iranair	—	—	—	—	362	—	—	—	—	0,61
IRAQI Airways	—	36	242	340	380	—	0,07	0,47	0,64	0,64
K.L.M.	1.452	2.020	2.647	2.541	2.723	4,8	4,15	5,16	4,78	4,62
Kuwait Airways	—	556	478	420	430	—	1,14	0,93	0,79	0,73
Libiavia	260	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—
Libyan Arab.	—	280	306	330	311	—	0,58	0,60	0,62	0,52
L.O.T.	278	346	240	239	203	0,9	0,71	0,47	0,45	0,34
Lufthansa	1.012	2.323	2.760	2.780	2.745	3,4	4,77	5,38	5,23	4,66
Luxair	—	88	60	58	124	—	0,18	0,12	0,11	0,21
Malev	61	552	571	569	588	0,2	1,13	1,11	1,07	1,00
M.E.A.	398	778	774	771	731	1,3	1,60	1,51	1,45	1,24
M.S.A. (Sia)	—	—	—	—	142	—	—	—	—	—
Pia (Pakistan)	—	—	—	—	176	—	—	—	—	0,29
Qantas	434	670	698	723	448	1,4	1,38	1,36	1,36	0,76
S.A.A.	316	208	242	420	398	1,1	0,43	0,47	0,79	0,67
Sabena	2.176	2.255	2.303	2.573	2.505	7,2	4,63	4,49	4,84	4,25
S.A.S.	650	910	970	1.042	1.368	2,2	1,87	1,89	1,96	2,32
Sudan Airways	264	226	230	298	198	0,9	0,47	0,45	0,56	0,33
Swissair	1.450	2.624	2.858	2.934	3.021	4,8	5,39	5,57	5,52	5,13
Syrian Airways	—	445	358	287	398	—	0,91	0,70	0,54	0,67
Tarom	310	328	352	425	449	1,0	0,67	0,69	0,80	0,76
T.H.Y.	980	1.008	928	1.281	1.362	3,2	2,07	1,81	2,41	2,31
T.W.A.	2.088	4.120	4.643	3.944	4.172	6,9	8,46	9,05	7,42	7,09
U.A.A.	774	1.072	796	—	—	2,4	2,20	1,55	—	—
U.T.A.	564	674	641	755	412	1,9	1,38	1,25	1,42	0,70
'Εταιρεία έκτάκτων άνταποκρίσεων	2.344	2.799	3.641	5.646	7.159	7,8	5,75	7,10	10,62	12,00

Πηγή: 'Υπηρεσία Πολιτικής 'Αεροπορίας.



Πίναξ Β : 7. Κινήσις τῆς Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατὰ μῆνα : 1972

Ἔτος καὶ μῆν	Γραμμαὶ Ἐσωτερικοῦ					Γραμμαὶ Ἐξωτερικοῦ				
	Διανυ- θέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιά- δας)	Ἐπιβάται	Χιλιο- μετρικοί ἐπιβάται (εἰς χιλιά- δας)	Χιλιο- μετρικοί τόνοι ἐμπορευ- μάτων	Χιλιο- μετρικοί τόνοι ταχυδρο- μείου	Διανυ- θέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιά- δας)	Ἐπιβάται	Χιλιο- μετρικοί ἐπιβάται (εἰς χιλιά- δας)	Χιλιο- μετρικοί τόνοι ἐμπορευ- μάτων	Χιλιο- μετρικοί τόνοι ταχυδρο- μείου
1957	3.105	207.649	67.045	680.523	55.442	1.914	36.666	31.951	457.652	164.855
1958	3.528	259.865	83.157	850.946	65.839	2.802	54.847	56.950	799.918	345.017
1959	4.344	296.666	95.032	1.009.348	76.109	4.319	112.606	114.466	1.618.854	539.920
1960	3.922	287.576	92.799	1.142.646	91.127	5.176	172.708	196.598	3.422.458	793.529
1961	3.551	325.048	106.112	1.425.957	101.381	6.072	213.303	252.399	4.503.579	1.033.064
1962	3.616	334.460	109.722	1.508.665	113.705	6.313	226.443	275.064	4.913.504	1.217.370
1963	3.367	363.245	120.546	1.613.140	120.544	6.109	230.110	280.713	5.169.444	1.132.824
1964	3.783	404.867	134.419	1.824.392	135.492	7.234	244.050	308.363	6.201.499	1.347.979
1965	4.258	471.436	155.734	2.007.362	143.197	7.554	300.567	385.548	6.034.261	1.477.120
1966	4.356	546.944	182.682	1.904.771	159.600	11.920	370.976	682.045	13.103.875	2.030.572
1967	5.069	665.300	230.095	1.881.534	164.236	15.066	391.204	1.002.864	20.091.673	2.595.334
1968	5.761	762.800	250.188	1.992.180	187.786	15.712	400.311	1.000.752	22.965.501	2.920.955
1969	6.353	929.348	303.179	2.301.409	205.112	19.992	502.901	1.394.399	30.769.603	3.234.031
1970	6.878	1.016.376	330.198	2.212.242	235.653	22.877	598.339	1.796.199	29.874.373	3.140.354
1971	8.388	1.322.774	426.900	2.609.677	256.165	22.993	698.581	1.915.668	29.776.297	3.363.596
1972	8.606	1.587.299	507.125	3.013.052	264.158	29.549	824.365	2.457.637	39.199.945	3.697.084
1972 :										
Ἰανουάριος	532	85.352	27.172	192.995	18.337	1.630	44.359	118.781	2.430.716	266.475
Φεβρουάριος	487	77.891	24.799	190.592	18.207	1.551	30.389	88.861	2.766.794	244.934
Μάρτιος	548	93.298	29.927	241.381	19.124	2.097	51.529	156.704	3.162.948	298.237
Ἀπρίλιος	757	156.949	50.536	269.050	23.561	2.394	69.354	196.152	3.291.432	358.809
Μάιος	727	135.163	43.331	265.549	21.004	2.503	66.825	202.890	3.193.793	286.205
Ἰούνιος	689	131.225	42.007	264.732	22.197	2.618	73.760	240.749	3.101.132	280.359
Ἰούλιος	998	199.167	63.215	265.570	21.447	3.049	104.500	312.704	3.384.037	298.750
Αὐγουστος	1.057	219.669	69.873	274.916	21.222	3.101	113.759	327.248	3.285.426	265.108
Σεπτέμβριος	966	187.139	59.530	282.916	23.335	2.961	101.862	297.369	3.695.190	261.570
Ὀκτώβριος	773	124.244	40.084	262.686	21.539	2.749	74.401	220.183	3.561.617	284.765
Νοέμβριος	522	80.865	25.819	244.920	21.579	2.195	40.881	130.944	3.605.417	303.190
Δεκέμβριος	550	96.337	30.832	257.745	32.606	2.701	52.746	165.052	3.721.443	548.682
1971 :										
Ἰανουάριος	461	66.052	21.170	160.729	17.104	1.650	38.878	108.732	2.002.606	254.348
Φεβρουάριος	415	54.909	17.508	161.897	15.043	1.381	27.475	77.700	2.005.235	225.563
Μάρτιος	455	64.750	20.782	179.281	17.933	1.565	39.415	107.562	2.257.546	265.459
Ἀπρίλιος	736	122.518	40.187	228.050	22.822	1.824	59.041	146.676	2.097.945	295.364
Μάιος	726	106.020	34.796	224.310	25.118	1.861	53.350	147.874	2.285.975	243.555
Ἰούνιος	764	112.330	36.177	213.334	23.074	2.016	59.897	172.896	2.696.062	230.521
Ἰούλιος	1.008	161.372	51.678	241.538	22.678	2.261	87.585	240.357	2.522.977	264.471
Αὐγουστος	1.028	187.293	60.156	249.164	21.168	2.571	103.239	275.248	2.163.201	241.348
Σεπτέμβριος	957	156.830	50.372	260.233	20.617	2.402	86.949	242.596	2.471.528	249.020
Ὀκτώβριος	782	82.567	26.564	210.118	18.329	1.623	35.137	98.188	3.196.359	300.071
Νοέμβριος	506	116.304	38.145	246.036	23.360	2.153	63.197	177.122	2.873.837	278.075
Δεκέμβριος	550	91.829	29.365	234.987	28.919	1.686	44.418	120.717	3.203.026	515.801

Πηγή: Ὀλυμπιακῆ Ἀεροπορία.



ΜΕΡΟΣ Γ'
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Κεφάλαιον Ι: ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Πίναξ Γ.Ι: 1. Προσωπικόν άπασχολούμενον εις τόν ΟΤΕ, κατά κατηγορίας, κλάδους και ειδικότητας: 1972

Κατηγορία, κλάδοι και ειδικότητες προσωπικού	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Γενικόν σύνολον προσωπικού	9.945	11.043	12.254	14.109	15.429	16.483	16.776	17.628	18.547	19.651	21.577
'Ανώτατον προσωπικόν διοικήσεως του 'Οργανισμού	41	40	50	54	50	44	60	54	62	68	67
Λοιπόν προσωπικόν	9.904	11.003	12.204	14.055	15.379	16.439	16.716	17.574	18.485	19.583	21.510
Κλάδου : Διοικητικού - 'Εκμεταλλεύσεως ..	2.178	2.329	2.478	2.966	3.240	3.492	3.431	3.504	3.588	3.724	3.968
Προσωπικόν ανώτερον	632	641	687	804	798	1.001	949	1.017	1.038	1.078	1.182
Προσωπικόν μέσον	921	968	995	1.041	1.209	1.234	1.577	1.760	2.183	2.147	2.069
Προσωπικόν κατώτερον	625	720	796	1.121	1.233	1.257	905	727	367	499	717
Κλάδου : Οίκονομικού	414	416	414	626	1.035	1.026	1.062	971	950	1.009	1.070
Προσωπικόν ανώτερον	98	105	106	147	143	195	174	185	175	170	222
Προσωπικόν μέσον	195	186	219	211	236	173	184	434	587	674	635
Προσωπικόν κατώτερον	121	125	89	268	656	658	644	352	188	165	213
Κλάδου : Τεχνικού	4.004	4.492	5.145	5.736	5.805	6.067	6.192	6.720	7.208	7.613	9.062
Προσωπικόν ανώτερον	251	301	333	361	349	365	398	486	538	619	712
Προσωπικόν μέσον και κατώτερον	3.753	4.191	4.812	5.375	5.456	5.702	5.794	6.234	6.670	6.994	8.350
'Εκ τούτων :											
'Υπομηχανικοί	29	32	48	15	15	15	31	43	75	102	112
Δικτύων	1.576	1.844	2.005	2.214	2.192	2.074	2.211	2.495	2.739	2.764	3.815
'Εγκαταστάσεων	1.558	1.667	1.993	2.205	2.314	2.588	2.534	2.605	2.695	2.808	2.913
Ραδιοηλεκτρικών εγκαταστάσεων	390	422	538	583	574	607	595	606	689	756	848
Δομικών έργων	—	—	—	49	49	48	37	34	4	39	47
'Εργαστηρίων και συνεργείων Σχεδιαστών	121	127	129	188	192	180	210	264	272	327	413
Σχεδιαστών	79	99	99	121	120	190	176	187	196	198	202
Κλάδου : Ειδικών έργων	2.783	3.140	3.467	3.852	4.236	4.475	4.958	5.066	5.270	5.506	5.631
Χειρίστριαι εκμεταλλεύσεως	1.669	1.930	2.203	2.531	2.859	3.156	3.195	3.226	3.298	3.400	3.450
Χειρίστριαι μηχανογράφσεως	85	111	127	150	125	149	150	132	167	171	181
Δακτυλογράφοι	152	159	174	215	217	209	215	232	244	250	272
'Οδηγοί αυτοκινήτων	138	150	157	171	191	193	196	264	311	353	385
Ραδιοτηλεγραφεύται	21	25	21	27	21	13	12	12	12	12	11
Ταξινόμοι	81	80	78	90	89	113	105	98	107	111	111
Διανομείς	637	685	707	668	734	642	1.070	1.086	1.056	1.112	1.108
Βοηθοί διαχειριστών χρηματικού - όλικού	—	—	—	—	—	—	—	—	17	53	59
Τηλεφωνηταί οικιακού κέντρου ..	—	—	—	—	—	—	15	16	18	20	23
Μεταφρασταί	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	17
'Ιδιαίτεροι γραμματείς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	14
Κλάδου : Γενικών έπηρεασιών	471	505	597	683	747	827	899	1.009	1.089	1.392	1.440
Κλητῆρες	119	125	147	154	153	162	158	166	176	203	212
Φύλακες	110	117	134	166	157	222	275	343	382	406	423
'Εργάται άποθηκών και σταθμών Α/Τ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	179
Καθαρίστριαι	242	263	316	363	437	443	466	500	531	610	626
Κλάδου : Ειδιός μονιμότητος	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
Κλάδου : Λοιπών κατηγοριών	54	121	103	192	316	552	234	304	380	339	291



Κεφάλαιον ΙΙ : ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Πίναξ Γ. ΙΙ : 1. Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός. Άριθμός αυτόματων τηλεφωνικών κέντρων, έγκατεστημένη και κατειλημμένη χωρητικότητα εις αριθμόν θέσεων : 1972

Τέλος περιόδου	Σύνολον Ελλάδος			Περιοχή Πρωτεύουσας			Περιοχή Θεσσαλονίκης			Λοιπαί έπαρχιακαί πόλεις		
	Τηλεφωνικά κέντρα	Χωρητικότητα (εις αριθμόν θέσεων)		Τηλεφωνικά κέντρα	Χωρητικότητα (εις αριθμόν θέσεων)		Τηλεφωνικά κέντρα	Χωρητικότητα (εις αριθμόν θέσεων)		Τηλεφωνικά κέντρα	Χωρητικότητα (εις αριθμόν θέσεων)	
		Έγκατεστημένη (παροχαί)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)		Έγκατεστημένη (παροχαί)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)		Έγκατεστημένη (παροχαί)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)		Έγκατεστημένη (παροχαί)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)
1971	707	1.203.690	1.028.097	47	744.950	640.459	21	104.250	92.518	639	354.490	295.120
1972	834	1.406.635	1.212.896	48	843.815	746.908	24	128.850	112.024	762	433.970	353.964
1972 : Ιανουάριος .	714	1.223.650	1.044.511	48	757.950	650.994	22	108.250	93.377	644	357.450	300.140
Φεβρουάριος .	728	1.227.550	1.058.918	48	757.950	659.341	22	108.250	94.393	658	361.350	305.184
Μάρτιος ..	736	1.236.650	1.075.065	48	757.950	667.926	22	114.250	96.471	666	364.450	310.668
Άπριλιος ..	744	1.247.550	1.085.327	48	761.500	672.879	22	117.050	97.501	674	369.000	314.947
Μάϊος	761	1.267.250	1.101.278	49	771.600	681.944	22	117.150	98.994	690	378.500	320.340
Ίουνιος	781	1.282.965	1.116.658	49	780.915	689.737	22	117.150	100.461	710	384.900	326.460
Ίούλιος ...	795	1.297.035	1.130.568	49	783.615	697.830	22	120.150	101.607	724	393.270	331.131
Αύγουστος .	802	1.311.435	1.142.465	49	791.415	705.210	22	122.250	102.378	731	397.470	334.877
Σεπτέμβριος	805	1.316.035	1.154.966	49	791.415	713.056	22	122.250	103.801	734	402.370	338.109
Όκτώβριος .	817	1.337.935	1.172.937	49	805.315	723.913	22	122.250	105.589	746	410.370	343.435
Νοέμβριος .	824	1.351.385	1.191.669	48	808.815	734.631	22	122.250	108.443	754	420.320	348.595
Δεκέμβριος .	834	1.406.635	1.212.896	48	843.815	746.908	24	128.850	112.024	762	433.970	353.964

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ Γ. ΙΙ : 2. Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός. Άριθμός τηλετυπικών κέντρων, έγκατεστημένη και κατειλημμένη χωρητικότητα εις αριθμόν θέσεων : 1972

Τέλος περιόδου	Σύνολον Ελλάδος			Περιοχή Πρωτεύουσας			Περιοχή Θεσσαλονίκης			Λοιπαί έπαρχιακαί πόλεις		
	Τηλετυπικά κέντρα	Χωρητικότητα (εις αριθμόν θέσεων)		Τηλετυπικά κέντρα	Χωρητικότητα (εις αριθμόν θέσεων)		Τηλετυπικά κέντρα	Χωρητικότητα (εις αριθμόν θέσεων)		Τηλετυπικά κέντρα	Χωρητικότητα (εις αριθμόν θέσεων)	
		Έγκατεστημένη (παροχαί)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)		Έγκατεστημένη (παροχαί)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)		Έγκατεστημένη (παροχαί)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)		Έγκατεστημένη (παροχαί)	Κατειλημμένη (συνδέσεις)
1971	27	3.710	3.218	2	2.200	2.156	1	270	250	24	1.240	812
1972	27	5.670	4.247	2	3.500	2.905	1	560	311	24	1.610	1.031
1972 : Ιανουάριος .	27	5.670	3.296	2	3.540	2.230	1	560	254	24	1.570	812
Φεβρουάριος .	27	5.670	3.418	2	3.540	2.350	1	560	254	24	1.570	814
Μάρτιος ..	27	5.670	3.489	2	3.540	2.401	1	560	251	24	1.570	837
Άπριλιος ..	27	5.670	3.624	2	3.540	2.510	1	560	253	24	1.570	861
Μάϊος	27	5.670	3.722	2	3.500	2.557	1	560	266	24	1.610	899
Ίουνιος	27	5.670	3.768	2	3.500	2.612	1	560	266	24	1.610	890
Ίούλιος ...	27	5.670	3.836	2	3.500	2.667	1	560	266	24	1.610	903
Αύγουστος .	27	5.670	3.962	2	3.500	2.690	1	560	305	24	1.610	967
Σεπτέμβριος	27	5.670	4.005	2	3.500	2.718	1	560	305	24	1.610	982
Όκτώβριος .	27	5.670	4.035	2	3.500	2.744	1	560	306	24	1.610	985
Νοέμβριος .	27	5.670	4.157	2	3.500	2.833	1	560	311	24	1.610	1.013
Δεκέμβριος .	27	5.670	4.247	2	3.500	2.905	1	560	311	24	1.610	1.031

Πηγή : ΟΤΕ.

Πίναξ Γ.ΙΙ: 3. Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός. Τηλεφωνικά συσκευαία συνδεδεμένα με τὸ τηλεφωνικὸν δίκτυον, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1972

Τέλος περιόδου	Σύνολον τηλεφωνικῶν συσκευῶν	Τηλεφωνικά συσκευαία συνδρομητῶν	Τηλεφωνικά συσκευαία κοινῆς χρήσεως			
			Σύνολον	Ἀστικῆς τηλεφωνίας	Κοινοτικῆς τηλεφωνίας	Τηλεπικοινωνιακῶν κέντρων, ταχυδρομικῶν γραφείων καὶ πρακτορείων
1955	121.644	117.184	4.460	232	3.585	643
1956	136.835	131.851	4.984	338	4.005	641
1957	152.917	147.013	5.904	409	4.753	742
1958	167.685	160.779	6.906	461	5.722	723
1959	188.675	180.913	7.762	547	6.471	744
1960	220.563	211.943	8.620	753	7.110	757
1961	266.527	256.943	9.584	1.039	7.698	847
1962	302.843	292.366	10.477	1.359	8.179	939
1963	356.378	344.961	11.417	1.725	8.625	1.067
1964	431.292	419.185	12.107	1.850	9.055	1.202
1965	508.262	495.247	13.015	2.260	9.401	1.354
1966	579.076	565.394	13.682	2.610	9.627	1.445
1967	660.924	646.819	14.105	2.617	10.020	1.468
1968	761.550	747.355	14.195	2.549	10.033	1.613
1969	881.003	866.164	14.839	2.767	10.379	1.693
1970	1.044.777	1.028.880	15.897	3.364	10.782	1.751
1971	1.229.630	1.213.097	16.533	3.558	—	12.975
1972	1.437.578	1.420.703	16.875	3.627	—	13.248

Πηγή : ΟΤΕ.

Κεφάλαιον ΙΙΙ : ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΝ ΕΡΓΟΝ

Πίναξ Γ.ΙΙΙ: 1. Κίνησις τηλεπικοινωνιῶν. Τιμολογιακά μονάδες τηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων : 1972

Ἔτος καὶ μῆν	Τιμολογιακά μονάδες συνδιαλέξεων τῆς αὐτομάτου ἀστικῆς, ὑπεραστικῆς καὶ διεθνοῦς τηλεφωνίας							
	Ὡς πρὸς τὴν περιοχὴν τῶν τηλεφωνικῶν κέντρων καταγραφῆς των				Ὡς πρὸς τὸ εἶδος ἐπικοινωνίας, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας			
	Σύνολον Ἑλλάδος	Περιοχῆς Πρωτευούσης	Περιοχῆς Θεσσαλονίκης	Λοιπῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων	Σύνολον Ἑλλάδος	Ἀστικῆς καὶ ὑπεραστικῆς τηλεφωνίας	Διεθνοῦς	
						Τιμολογιακά μονάδες	Διάρκεια τούτων εἰς πρῶτα λεπτά τῆς ὥρας	
1971	4.140.957.265	2.344.991.026	482.314.630	1.313.651.609	4.140.957.265	3.636.321.559	504.635.706	10.117.982
1972	5.291.266.464	2.952.577.814	564.680.287	1.774.008.363	5.291.266.464	4.490.904.704	800.361.760	15.757.434
1972 :								
Ἰανουάριος	408.795.419	235.194.630	46.814.971	126.785.818	408.795.419	350.449.221	58.346.198	1.141.547
Φεβρουάριος	400.132.050	236.381.177	43.049.660	120.701.213	400.132.050	343.132.347	56.999.703	1.137.030
Μάρτιος	415.337.037	236.145.628	47.534.550	131.656.859	415.337.037	352.428.899	62.908.138	1.258.955
Ἀπρίλιος	426.713.909	242.118.254	47.215.688	137.379.967	426.713.909	362.455.173	64.258.736	1.237.387
Μάιος	434.391.643	245.670.329	46.944.151	141.777.163	434.391.643	366.706.579	67.685.064	1.336.424
Ἰούνιος	439.826.088	243.984.915	46.643.853	149.197.320	439.826.088	371.616.612	68.209.476	1.352.106
Ἰούλιος	446.717.967	232.839.362	48.785.779	165.092.826	446.717.967	380.017.410	66.700.557	1.290.785
Αὐγουστος	463.043.026	230.759.542	51.122.275	181.161.209	463.043.026	396.543.288	66.499.738	1.249.918
Σεπτέμβριος	463.895.460	255.779.655	46.878.919	161.236.886	463.895.460	397.919.515	65.975.945	1.275.839
Ὀκτώβριος	443.247.697	243.958.591	50.662.680	148.626.426	443.247.697	371.870.381	71.377.316	1.467.232
Νοέμβριος	416.286.806	237.901.007	46.469.032	131.916.767	416.286.806	343.429.856	72.856.950	1.505.022
Δεκέμβριος	532.879.362	311.844.724	42.558.729	178.475.909	532.879.362	454.335.423	78.543.939	1.505.189

Πηγή : ΟΤΕ.



Πίναξ Γ. ΙΙΙ: 2. Κινήσις τηλεπικοινωνιών. Συνδιαλέξεις τῆς χειροκινήτου ὑπεραστικῆς καὶ διεθνοῦς τηλεφωνίας: 1972

Ἔτος καὶ μῆν	Μονάδες συνδιαλέξεων τῆς χειροκινήτου ὑπεραστικῆς καὶ διεθνοῦς τηλεφωνίας							
	Ἐσωτερικοῦ				Ἐξωτερικοῦ (ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας)			
	Σύνολον Ἑλλάδος	Περιοχῆς Πρωτευούσης	Περιοχῆς Θεσσαλονίκης	Λοιπῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων	Σύνολον Ἑλλάδος	Διάρκεια τούτων εἰς πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας	Διαβατικά συνδιαλέξεις τῆ μεσολαμβάνει μεταλλακτικῶν	Διάρκεια τούτων εἰς πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας
1971	40.446.281	5.057.901	1.373.741	34.014.639	710.208	4.185.771	10.199	55.191
1972	37.317.904	4.248.288	1.213.301	31.856.315	720.577	3.967.921	16.272	94.300
1972 :								
Ἰανουάριος .	2.926.246	345.184	96.255	2.484.807	51.582	283.818	863	4.775
Φεβρουάριος	2.740.241	309.306	90.937	2.339.998	49.637	276.104	1.042	6.910
Μάρτιος ..	3.005.880	332.219	101.844	2.571.817	56.909	314.351	1.331	8.266
Ἀπρίλιος ..	3.116.929	348.790	99.926	2.668.213	54.552	292.587	1.228	7.229
Μάϊος	3.146.384	352.130	100.341	2.693.913	56.620	320.668	1.263	7.415
Ἰούνιος	3.265.448	365.730	107.863	2.791.855	61.953	338.147	1.271	7.232
Ἰούλιος	3.620.544	435.076	113.961	3.071.507	60.797	331.907	1.257	6.934
Αὐγούστος	3.655.802	444.696	104.115	3.106.991	61.982	332.733	1.274	6.922
Σεπτέμβριος	3.281.957	368.534	100.746	2.812.677	67.529	366.465	1.308	7.265
Ὀκτώβριος	2.946.670	317.795	98.652	2.530.223	67.737	375.120	1.391	8.017
Νοέμβριος .	2.813.615	311.160	95.895	2.406.560	65.203	372.586	1.866	10.974
Δεκέμβριος	2.798.188	317.668	102.766	2.377.754	66.076	363.435	2.178	12.361

Πηγή: ΟΤΕ.

Πίναξ Γ. ΙΙΙ: 3. Κινήσις τηλεπικοινωνιών. Τηλεγραφήματα ἔσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ: 1972

Ἔτος καὶ μῆν	Ἐσωτερικοῦ				Ἐξωτερικοῦ							
	Κατατεθέντα				Κατατεθέντα				Ἀνταλλαγέντα ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας			
	Σύνολον Ἑλλάδος	Περιοχῆς Πρωτευούσης	Περιοχῆς Θεσσαλονίκης	Λοιπῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων	Σύνολον Ἑλλάδος	Περιοχῆς Πρωτευούσης	Περιοχῆς Θεσσαλονίκης	Λοιπῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων	Σύνολον Ἑλλάδος	Περιοχῆς Πρωτευούσης	Περιοχῆς Θεσσαλονίκης	Ἐκ τοῦ συνόλου τῶν ἀνταλλαγέντων διαβατικά
1971	5.717.271	2.171.448	347.615	3.198.208	789.466	593.360	56.307	139.799	1.918.913	876.588	1.042.325	64.722
1972	5.696.809	2.233.523	351.646	3.111.640	766.345	572.127	51.942	142.276	1.803.992	840.357	963.635	55.315
1972 :												
Ἰανουάριος .	621.343	241.147	40.843	339.353	57.600	45.139	4.139	8.322	138.976	64.160	74.816	4.479
Φεβρουάριος	312.542	118.224	19.030	175.288	49.856	39.281	3.737	6.838	121.516	56.019	65.497	4.604
Μάρτιος ..	329.303	125.876	19.621	183.806	56.566	44.202	4.266	8.098	137.724	63.503	74.221	4.856
Ἀπρίλιος ..	618.077	240.281	39.655	338.141	60.800	46.254	4.053	10.493	146.089	66.476	79.613	4.206
Μάϊος	517.809	203.715	34.529	279.565	63.501	48.529	3.932	11.040	148.743	69.355	79.388	4.215
Ἰούνιος	329.430	126.421	19.049	183.960	63.843	47.154	4.072	12.617	149.306	70.604	78.702	4.935
Ἰούλιος	385.115	142.755	19.630	222.730	75.072	50.668	5.196	19.208	170.831	82.781	88.050	5.264
Αὐγούστος	495.585	187.385	27.977	280.223	79.003	51.498	5.025	22.480	180.027	83.972	96.055	4.564
Σεπτέμβριος	338.683	129.464	19.453	189.766	67.392	49.013	4.332	14.047	157.697	74.461	83.236	4.495
Ὀκτώβριος	485.020	189.321	31.098	264.601	62.849	48.143	3.966	10.740	148.781	68.730	80.051	4.775
Νοέμβριος .	488.322	197.348	31.957	259.017	60.883	48.094	4.288	8.501	145.399	66.772	78.627	4.437
Δεκέμβριος	775.580	331.586	48.804	395.190	68.980	54.152	4.936	9.892	158.903	73.524	85.379	4.485

Πηγή: ΟΤΕ.



Πίναξ Γ.ΙΙΙ: 4. Κινήσεις τηλεπικοινωνιών. Τιμολογιακά μονάδες Telex έσωτερικῶ, ὡς καὶ ἀνταποκρίσεις ἔξωτερικῶ: 1972

Έτος καὶ μῆν	Έσωτερικῶ				Έξωτερικῶ				
	Τιμολογιακά μονάδες				Ἀριθμὸς ἀνταποκρίσεων καὶ διάρκειά αὐτῶν				
	Σύνολον Ἑλλάδος	Περιοχῆς Πρωτευούσης	Περιοχῆς Θεσσαλονίκης	Λοιπῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων	Σύνολον Ἑλλάδος	Περιοχῆς Πρωτευούσης	Περιοχῆς Θεσσαλονίκης	Λοιπῶν ἐπαρχιακῶν πόλεων	Διάρκεια τοῦ συνόλου τῶν ἀνταποκρίσεων εἰς πρῶτα λεπτά τῆς ὥρας
ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ									
1971	15.530.038	7.833.505	2.262.434	5.434.099	720.354	648.207	29.626	42.521	2.304.455
1972	21.972.800	11.511.078	3.115.815	7.345.907	1.122.063	1.008.719	42.007	71.337	3.385.235
1972 : Ἰανουάριος ..	1.303.422	631.334	203.889	468.199	70.818	65.434	2.566	2.818	218.424
Φεβρουάριος ..	1.378.972	697.861	176.389	504.722	74.172	68.302	2.930	2.940	228.604
Μάρτιος ..	1.665.894	873.057	231.531	561.306	89.176	81.537	3.317	4.322	271.506
Ἀπρίλιος ..	1.470.126	767.086	208.095	494.945	80.306	72.832	2.748	4.726	241.942
Μάιος	1.597.331	784.258	236.982	576.091	96.869	87.136	3.476	6.257	284.675
Ἰούνιος	1.711.459	844.713	250.923	615.823	103.133	92.031	4.001	7.101	313.422
Ἰούλιος	1.982.699	900.770	365.002	716.927	99.044	87.270	3.946	7.828	303.927
Αὐγουστος ..	2.154.722	897.500	360.000	897.222	96.678	85.486	3.573	7.619	301.458
Σεπτέμβριος ..	1.921.822	944.445	290.268	687.109	103.958	91.968	3.910	8.080	313.014
Ὀκτώβριος ..	1.919.770	911.123	366.856	641.791	104.729	93.522	3.785	7.422	315.983
Νοέμβριος ..	2.394.801	1.573.400	230.514	590.887	111.751	99.187	4.398	8.166	323.320
Δεκέμβριος ..	2.471.782	1.685.531	195.366	590.885	91.429	84.014	3.357	4.058	268.960
ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ									
1971	—	—	—	—	445.288	404.664	19.980	20.644	1.972.194
1972	—	—	—	—	444.186	399.934	22.834	21.418	1.946.160
1972 : Ἰανουάριος ..	—	—	—	—	33.155	30.692	1.360	1.103	146.143
Φεβρουάριος ..	—	—	—	—	35.057	32.249	1.534	1.274	158.044
Μάρτιος ..	—	—	—	—	38.242	35.009	1.745	1.518	170.118
Ἀπρίλιος ..	—	—	—	—	30.928	28.115	1.425	1.388	135.519
Μάιος	—	—	—	—	36.437	32.784	1.819	1.834	157.018
Ἰούνιος	—	—	—	—	38.262	33.996	2.154	2.112	167.282
Ἰούλιος	—	—	—	—	37.899	33.778	2.065	2.056	167.937
Αὐγουστος ..	—	—	—	—	36.915	32.543	2.062	2.310	166.931
Σεπτέμβριος ..	—	—	—	—	39.054	34.616	2.144	2.294	168.136
Ὀκτώβριος ..	—	—	—	—	39.251	35.168	2.022	2.061	169.835
Νοέμβριος ..	—	—	—	—	40.766	36.495	2.391	1.880	175.873
Δεκέμβριος ..	—	—	—	—	38.220	34.489	2.143	1.588	163.324

Πηγή: ΟΤΕ.

Πίναξ Γ.ΙΙΙ: 5. Κινήσεις τηλεπικοινωνιών. Παράκτιος μετὰ πλοίων ραδιοπικοινωνία. Ραδιοσυνδιαλέξεις έσωτερικῶ καὶ ἔξωτερικῶ, ἐν τῶ συνόλω τῆς Χώρας: 1972

Τέλος χρονικῆς περιόδου	Ραδιοσυνδιαλέξεις							
	Έσωτερικῶ				Έξωτερικῶ			
	Σύνολον ραδιοσυνδιαλέξεων έσωτερικῶ	Έξελθοῦσαι ἀπὸ ξηρᾶς πρὸς πλοῖα	Εἰσελθοῦσαι ἀπὸ πλοῖα πρὸς ξηρᾶν	Διαβατικά	Σύνολον ραδιοσυνδιαλέξεων ἔξωτερικῶ	Έξελθοῦσαι ἀπὸ ξηρᾶς πρὸς πλοῖα	Εἰσελθοῦσαι ἀπὸ πλοῖα πρὸς ξηρᾶν	Διαβατικά
1971	175.108	3.068	171.591	449	30.504	635	28.997	872
1972	219.470	3.745	215.086	639	46.051	1.186	42.792	2.073
1972 : Ἰανουάριος ..	15.579	278	15.277	24	2.959	39	2.843	77
Φεβρουάριος ..	15.603	230	15.341	32	2.826	45	2.739	42
Μάρτιος ..	19.197	381	18.776	40	3.442	79	3.279	84
Ἀπρίλιος ..	18.245	324	17.871	50	3.748	82	3.557	109
Μάιος	20.703	297	20.327	79	3.833	106	3.576	151
Ἰούνιος	18.274	271	17.926	77	3.707	115	3.441	151
Ἰούλιος	17.685	310	17.310	65	3.179	82	2.948	149
Αὐγουστος ..	17.365	400	16.892	73	4.123	92	3.716	315
Σεπτέμβριος ..	17.185	269	16.852	64	4.496	188	3.985	323
Ὀκτώβριος ..	20.679	363	20.250	66	4.621	149	4.248	224
Νοέμβριος ..	19.027	310	18.677	40	4.555	110	4.229	216
Δεκέμβριος ..	19.928	312	19.587	29	4.562	99	4.231	232

Πηγή: ΟΤΕ.

Πίναξ Γ.ΙΙΙ : 6. Κινήσεις τηλεπικοινωνιών. Παράκτιος μετά πλοίων ραδιοεπικοινωνία. Ραδιοτηλεγραφήματα έσωτερικού και έξωτερικού, εν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1972

Έτος και μῆν	Ρ α δ ι ο τ η λ ε γ ρ α φ ῆ μ α τ α									
	Έσωτερικού					Έξωτερικού				
	Κατατεθέντα	Άνταλλαγέντα				Κατατεθέντα	Άνταλλαγέντα			
		Σύνολον ἀνταλλαγέντων έσωτερικού	Μεταβιβασθέντα	Ληφθέντα	Έκ τῶν συνόλων ἀνταλλαγέντων διαβατικά		Σύνολον ἀνταλλαγέντων έξωτερικού	Μεταβιβασθέντα	Ληφθέντα	Έκ τῶν συνόλων ἀνταλλαγέντων διαβατικά
1971	160.409	450.155	155.297	294.858	3.038	67.032	236.788	77.843	158.945	23.372
1972	173.927	492.371	167.744	324.627	3.585	71.645	259.489	87.829	171.660	30.595
1972 : 'Ιανουάριος ..	14.707	37.146	13.706	23.440	263	5.967	19.564	6.987	12.577	3.804
Φεβρουάριος ..	10.754	28.128	9.983	18.145	131	4.673	16.477	5.784	10.693	1.890
Μάρτιος	11.590	42.851	11.255	31.596	286	4.958	21.122	6.611	14.511	2.532
'Απρίλιος	22.144	58.360	21.619	36.741	624	7.910	28.086	9.348	18.738	2.403
Μάιος	13.170	38.628	12.233	26.395	243	5.423	22.223	7.082	15.141	2.498
'Ιούνιος	11.602	31.073	11.014	20.059	183	5.102	18.432	6.599	11.833	2.327
'Ιούλιος	12.707	35.514	12.475	23.039	165	5.418	18.859	5.757	13.102	2.002
Αύγουστος ..	13.167	39.019	12.515	26.504	233	5.617	22.065	7.239	14.826	2.500
Σεπτέμβριος ..	11.599	31.723	11.176	20.547	168	5.131	18.669	6.676	11.993	2.242
'Οκτώβριος ..	13.034	37.212	13.083	24.129	288	5.729	19.926	6.997	12.929	2.265
Νοέμβριος ..	13.028	38.036	12.592	25.444	221	6.051	22.950	8.258	14.692	3.320
Δεκέμβριος ..	26.425	74.681	26.093	48.588	780	9.666	31.116	10.491	20.625	2.812

Πηγή: ΟΤΕ.

Πίναξ Γ.ΙΙΙ : 7. Κινήσεις τηλεπικοινωνιών. Ειδικά έπικοινωνία. Ραδιοφωνικά μεταδόσεις και τηλεφωτογραφία, εν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1972

Τέλος χρονικής περιόδου	Ραδιοφωνικά μεταδόσεις				Τηλεφωτογραφία			
	Έξελθοῦσαι	Εισελθοῦσαι	Διάρκεια εις πρώτα λεπτά τῆς ώρας		Έξελθοῦσαι	Εισελθοῦσαι	Διάρκεια εις πρώτα λεπτά τῆς ώρας	
			Έξελθουσῶν	Εισελθουσῶν			Έξελθουσῶν	Εισελθουσῶν
	1971	18	781	1.678	21.178	138	76	4.679
1972	13	764	938	15.303	118	7	3.889	358
1972 : 'Ιανουάριος ..	—	73	—	1.412	14	—	357	—
Φεβρουάριος ..	—	69	—	1.491	6	—	139	—
Μάρτιος	—	80	—	1.390	13	6	475	336
'Απρίλιος	4	62	76	1.282	7	—	295	—
Μάιος	4	73	307	1.327	10	—	372	—
'Ιούνιος	—	54	—	941	12	1	431	22
'Ιούλιος	—	60	—	1.431	17	—	482	—
Αύγουστος ..	—	57	—	1.158	7	—	258	—
Σεπτέμβριος ..	—	51	—	1.296	8	—	345	—
'Οκτώβριος ..	5	74	555	1.364	13	—	414	—
Νοέμβριος ..	—	55	—	963	4	—	117	—
Δεκέμβριος ..	—	56	—	1.248	7	—	204	—

Πηγή: ΟΤΕ.



Κεφάλαιον IV : ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Πίναξ Γ. IV : 1. Οικονομικά αποτελέσματα του τηλεπικοινωνιακού έργου του ΟΤΕ. Έσοδα και δαπάναι κατά κατηγορίαν, ως και αποτελέσματα χρήσεως : 1972

Είς χιλιάδας δραχμών

Κατηγορία εσόδων και δαπανών	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
ΕΣΟΔΑ :											
Σύνολον	1.154.484	1.314.714	1.557.126	1.846.290	2.131.902	2.509.752	2.875.476	3.379.581	4.006.888	4.743.224	5.640.789
A' Έκμεταλλεύσεως (έκ τελών)	866.952	984.723	1.145.406	1.370.763	1.621.245	1.869.921	2.110.641	2.427.549	2.874.474	3.488.205	4.144.426
— Αυτόματου και χειροκινήτου αστικής, ως και αυτόματου υπεραστικής και διεθνούς τηλεφωνικής επικοινωνίας	434.364	489.129	565.767	711.126	910.971	1.091.028	1.233.459	1.476.591	1.753.599	2.200.493	2.658.772
— Χειροκινήτου υπεραστικής τηλεφωνικής επικοινωνίας έσωτερικού - έξω-τερικού	291.501	336.402	398.256	451.848	490.020	547.998	619.239	671.124	817.788	932.746	1.137.475
— Τηλεγραφικής επικοινωνίας έσωτε-ρικού - έξωτερικού	132.573	148.635	168.624	191.574	199.632	208.872	232.206	251.595	267.236	312.621	295.956
— Παρακτίου ραδιοεπικοινωνίας έσω-τερικού - έξωτερικού	8.514	10.557	12.759	16.215	20.622	22.023	25.737	28.239	35.851	42.345	52.223
B' Προοριζόμενα δι' επενδύσεις	254.682	292.866	368.868	417.123	456.711	576.108	689.151	863.670	1.010.137	1.134.262	1.287.785
Γ' Λοιπά έσοδα	32.850	37.125	42.852	58.404	53.946	63.723	75.684	88.362	122.277	120.757	208.578
ΔΑΠΑΝΑΙ :											
Σύνολον	886.110	1.021.851	1.188.258	1.429.167	1.675.191	1.933.644	2.186.325	2.515.911	2.936.685	3.428.338	4.121.075
A' Έκμεταλλεύσεως	623.814	738.249	891.555	1.025.688	1.278.687	1.419.153	1.523.406	1.722.966	2.031.612	2.250.308	2.647.069
— Λειτουργίας εγκαταστάσεων	521.331	609.639	736.212	839.052	1.030.389	1.149.708	1.252.347	1.405.518	1.643.268	1.710.780	1.958.346
— Συντηρήσεως εγκαταστάσεων	102.483	128.610	155.343	186.636	248.298	269.445	271.059	317.448	388.344	539.528	661.765
— Αφαιρέσεως εγκαταστάσεων	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.958
B' Λοιπά δαπάναι	262.296	283.602	296.703	403.479	396.504	514.491	662.919	792.945	905.073	1.178.030	1.474.006
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ											
Καθαρά έσοδα πρὸς διάθεσιν	268.374	292.863	368.868	417.123	456.711	576.108	689.151	863.670	1.070.203	1.314.886	1.519.714

Πηγή : ΟΤΕ.



