



ΔΕΛΤΙΟΝ
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1968





Π Ρ Ο Λ Ο Γ Ο Σ

Τὸ παρὸν δημοσίευμα ἀποτελεῖ τὸ δεύτερον, κατὰ σειρὰν ἐκδόσεως, ἐτήσιον τεύχος ὑπὸ τὸν τίτλον «Δελτίον Στατιστικῆς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν» καὶ περιλαμβάνει τὰ ἀποτελέσματα τῶνδ' ἰεξαχθεισῶν ὑπὸ τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑλλάδος ἐρευνῶν, πρὸς ἐκτίμησιν τοῦ παραχθέντος κατὰ τὸ ἔτος 1968 μεταφορικοῦ ἐν γένει ἔργου, ἐπὶ τῶν τομέων τῶν χερσαίων καὶ ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν, ὡς καὶ τῶν ἐπικοινωνιῶν τῆς Χώρας.

Τὰ δημοσιευόμενα ὡς ἄνω ἐτήσια στοιχεῖα ἀποσκοποῦν εἰς τὴν κάλυψιν, κατὰ τὸ δυνατόν, τῶν σχετικῶν ἀναγκῶν τῆς Δημοσίας Διοικήσεως, τῶν ἐνδιαφερομένων Ὄργανισμῶν, διεθνῶν, ἀλλοδαπῶν καὶ ἡμεδαπῶν, ὡς καὶ παντὸς ἐνδιαφερομένου.

Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ ταύτῃ κρίνομεν ἐπιβεβλημένον, ὅπως ἐκφράσωμεν καὶ δημοσίᾳ τὰς θερμὰς ἡμῶν εὐχαριστίας πρὸς τὰς Κεντρικὰς καὶ Περιφερειακὰς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ τοὺς ὑπ' αὐτοῦ ἐπιτενομένους Ὄργανισμούς, ὡς καὶ πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσίας Τάξεως, διὰ τὴν πρόθυμον συνεργασίαν των μετὰ τῆς καθ' ἡμᾶς Ὑπηρεσίας Στατιστικῆς Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν κατὰ τὴν συγκέντρωσιν τῶν πρωτογενῶν καὶ δευτερογενῶν δεδομένων τῶν οἰκείων ἐρευνῶν.

Ἀθῆναι, Δεκέμβριος 1969

ΚΛΑΥΔΙΟΣ Β. ΜΠΑΝΤΑΛΟΥΚΑΣ

Ἀναπληρωτῆς Γενικοῦ Διευθυντῆς
τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑλλάδος





ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σελίς

Εισαγωγή	7
----------	---

ΜΕΡΟΣ Α΄ ΧΕΡΣΑΙΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι : ΟΔΙΚΟΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΝ ΔΙΚΤΥΟΝ

Πίναξ

1. Μήκος τοῦ νενομοθετημένου καὶ κυκλοφοροῦμένου οδικοῦ δικτύου τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ κατάστασιν ὁδῶν	11
2. Μήκος τῶν ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῶν τῶν Σιδηροδρόμων Ἑλληνικοῦ Κράτους (ΣΕΚ), κατὰ δίκτυα, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας	11

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ : ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Αὐτοκίνητα Ὁχήματα ἐν Κυκλοφορίᾳ

3. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν	12
4. Ἀριθμὸς κατοίκων τοῦ συνόλου τῆς Χώρας, ἀνὰ αὐτοκίνητον ὄχημα	12
5. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, χρῆσιν καὶ κάυσιμον ὕλην, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1967	13
6. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, χρῆσιν καὶ ἔτος πρώτης κυκλοφορίας, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1967	14
7. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ διάκρισιν αὐτῶν, ὡς πρὸς τὴν εἰς ἵππους φορολογήσιμον ἰσχύον, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1967	15
8. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1967	16
9. Φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἐν κυκλοφορίᾳ ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, χρῆσιν, ὡς καὶ κλιμάκωσιν αὐτῶν κατὰ ὠφέλιμον φορτίον, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1967	20
10. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ, κατὰ κατηγορίαν, χρῆσιν καὶ συγκοινωνιακὴν περιοχὴν, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1967	21
11. Αὐτοκίνητα ὀχήματα κατὰ κατηγορίαν, θεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1967	21
12. Αὐτοκίνητα ὀχήματα καινουργῆ καὶ μεταχειρισμένα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, θεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας : 1967	22

Τροχαίων Ὑλικῶν

13. Τροχαίων ὕλικῶν τῶν Σιδηροδρόμων Ἑλληνικοῦ Κράτους (ΣΕΚ)	25
14. Τροχαίων ὕλικῶν τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν (ΗΕΜ), ὡς καὶ τῶν Ἑλληνικῶν Ἡλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων (ΕΗΣ)	25
15. Κατανομὴ τῶν εἰς τὰ ἀστικά ΚΤΕΛ ἐντεταγμένων λεωφορείων, ὡς καὶ τῶν εἰς τὴν Περιφέρειαν Πρωτευούσης λειτουργούντων ἀστικῶν λεωφορείων τῶν ΕΗΣ, ἀναλόγως τοῦ τύπου καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων αὐτῶν : 1968	26
16. Κατανομὴ τῶν λεωφορείων τῶν ἐντεταγμένων εἰς τὰ ὑπεραστικά ΚΤΕΥΑ, ἀναλόγως τοῦ τύπου καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων αὐτῶν : 1968	27

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ : ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

17. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὰ ἀστικά καὶ ὑπεραστικά ΚΤΕΛ τῆς Χώρας, κατὰ εἰδικότητα	28
18. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους Ἑλληνικοῦ Κράτους (ΣΕΚ), κατὰ κατηγορίαν	29
19. Προσωπικὸν ἀπασχολούμενον εἰς τὴν Ἡλεκτρικὴν Ἑταιρείαν Μεταφορῶν (ΗΕΜ) καὶ τοὺς Ἑλληνικοὺς Ἡλεκτρικοὺς Σιδηροδρόμους (ΕΗΣ), κατὰ εἰδικότητα	29

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙV : ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΝ ἜΡΓΟΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ

Ἀστικά καὶ Ὑπεραστικά ΚΤΕΛ

20. Μεταφορικὸν ἔργον, ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις καὶ δαπάναι τῶν λεωφορείων τῶν ἀστικῶν ΚΤΕΛ τῆς Χώρας	30
21. Μεταφορικὸν ἔργον, ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις καὶ δαπάναι τῶν λεωφορείων τῶν ὑπεραστικῶν ΚΤΕΥΑ τῆς Χώρας	30
22. Μεταφορικὸν ἔργον, ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις καὶ δαπάναι τῶν ἀστικῶν λεωφορείων τῆς Χώρας, κατὰ ἀστικῶν ΚΤΕΛ : 1968	32
23. Μεταφορικὸν ἔργον, ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις καὶ δαπάναι τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων τῆς Χώρας, κατὰ ὑπεραστικῶν ΚΤΕΥΑ : 1968	32

Σιδηρόδρομοι Ἑλληνικοῦ Κράτους

24.	Μεταφορικὸν ἔργον καὶ στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως τῶν Σιδηροδρόμων Ἑλληνικοῦ Κράτους (ΣΕΚ)	34
	Ἡλεκτρικὴ Ἑταιρεία Μεταφορῶν	
25.	Μεταφορικὸν ἔργον καὶ ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις τῶν ὀχημάτων (τρόλλεϋ) τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν (ΗΕΜ)	35
	Ἑλληνικοὶ Ἡλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι	
26.	Μεταφορικὸν ἔργον καὶ ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις τῶν λεωφορέων τῆς Ἑταιρείας Ἑλληνικῶν Ἡλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων (ΕΗΣ)	36
27.	Μεταφορικὸν ἔργον καὶ ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις τῶν ἠλεκτρικῶν σιδηροδρόμων καὶ τῶν τροχιοδρόμων τῆς Ἑταιρείας τῶν Ἑλληνικῶν Ἡλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων (ΕΗΣ)	36

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V : ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

28.	Ἵδικά τροχαῖα ἀτυχήματα προκαλέσαντα θάνατον ἢ τραυματισμὸν προσώπων, κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων : 1968	37
29.	Πρόσωπα παθόντα εἰς ὀδικά τροχαῖα ἀτυχήματα κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων, ἀναλόγως τῆς ἡλικίας, τοῦ φύλου καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν : 1968	38
30.	Ἀριθμὸς ὀδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων καὶ παθόντων ἐξ αὐτῶν προσώπων, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατὰ γεωγραφικὸν διαμέρισμα καὶ νομὸν : 1968	40
31.	Ἀριθμὸς ὀδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων καὶ παθόντων ἐξ αὐτῶν προσώπων, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος, κατὰ μῆνα : 1968	46
32.	Ἀριθμὸς ὀδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων, ἀναλόγως τῆς ἡμέρας καθ' ἣν συνέβη τὸ ἀτύχημα : 1968	47
33.	Ἀριθμὸς ὀδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος καὶ τῆς ὥρας καθ' ἣν συνέβη τοῦτο : 1968	48
34.	Ἀριθμὸς ὀδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων καὶ παθόντων ἐξ αὐτῶν προσώπων, ἀναλόγως τῆς φύσεως, τοῦ εἶδους τοῦ ἀτυχήματος, ὡς καὶ τῆς περιοχῆς εἰς ἣν συνέβη τοῦτο : 1968	50
35.	Ἵδικά τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τῶν ἰδιορρυθμιῶν τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ἀτυχήματος : 1968	54
36.	Ἵδικά τροχαῖα ἀτυχήματα καὶ φύσις αὐτῶν, ἀναλόγως τῆς πυκνότητος τῆς κυκλοφορίας, τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, ὡς καὶ τοῦ τροχονομικοῦ ἐλέγχου : 1968	56
37.	Πρόσωπα παθόντα εἰς ὀδικά τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος, ὡς καὶ κατάστασιν περιοχῆς : 1968	57
38.	Αἰτίαι προκαλέσαντι τὰ ὀδικά τροχαῖα ἀτυχήματα, κατανεμόμενα κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων : 1968	62
39.	Ὁδηγοὶ ἐμπλεκέντες εἰς τὰ ὀδικά τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ ἐπαγγέλματος, τῆς ὑπηρετικότητος, ὡς καὶ τοῦ εἶδους τοῦ διπλώματος αὐτῶν	72
40.	Ὁχήματα ἐμπλεκέντα εἰς ὀδικά τροχαῖα ἀτυχήματα κατὰ κατηγορίαν, ἀναλόγως τῆς χρήσεως, τῆς ἐθνικότητος καὶ τῆς ἀσφαλτέως αὐτῶν, ὡς καὶ τῆς φύσεως τῶν ἀτυχημάτων : 1968	73

ΜΕΡΟΣ Β' ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

41.	Κίνησις τῶν ἀερολιμένων τῆς Ἑλλάδος, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ : 1968	76
42.	Ἀεροπορικὴ κίνησις τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, κατὰ ἀερολιμένα : 1968	76
43.	Ἀναχωρήσεις καὶ ἀφίξεις ἐπιβατῶν, τῶν γραμμῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ	77
44.	Ἀερολιμὴν Ἀθηνῶν : Κινήσεις ἀεροσκαφῶν τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ τακτικὰς καὶ ἐκτακτοὺς ἀεροπορικὰς ἐταιρείας	78
45.	Κίνησις τῆς Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας	79

ΜΕΡΟΣ Γ' ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ I : ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

46.	Τηλεφωνικὰ κέντρα καὶ ἐγκατεστημένη χωρητικότης αὐτῶν	82
47.	Τηλεφωνικαὶ συνδέσεις αὐτομάτων καὶ χειροκινήτων κέντρων	82
48.	Τηλεφωνικὰ συσκευαῖ ἐν λειτουργίᾳ	83
49.	Τηλεφωνικαὶ συνδιαλέξεις	83
50.	Ραδιοσυνδιαλέξεις καὶ ραδιοφωνικαὶ μεταβιβάσεις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ	84
51.	Τηλεγραφικὴ καὶ ραδιοτηλεγραφικὴ κίνησις ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ	85
52.	Ἀνταποκρίσεις ΤΕΛΕΞ, αὐτόματοι καὶ χειροκίνητοι, ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ	86

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ II : ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

53.	Κίνησις ταχυδρομικῶν δεμάτων	87
-----	------------------------------	----



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ἡ Ἑθνικὴ Στατιστικὴ Ὑπηρεσία τῆς Ἑλλάδος, διὰ τῆς παρὰ τῶ Ὑπουργεῖου Συγκοινωνιῶν Ὑπηρεσίας Στατιστικῆς, συγκεντρώνει καὶ ἐπεξεργάζεται καθ' ἕκαστον μῆνα στατιστικὰ στοιχεῖα, ἀναφερόμενα εἰς τὸν κλάδον δραστηριότητος τοῦ τομέως τῶν χερσαίων καὶ ἀεροπορικῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ τῶν ἐπικοινωνιῶν, καὶ εἰδικώτερον εἰς :

τὸ ὁδικὸν καὶ σιδηροδρομικὸν δίκτυον τῆς Χώρας, τὰ ἐν κυκλοφορίᾳ ὀχήματα καὶ τὸ τροχαῖον ὕλικόν, τὴν ἀπασχόλησιν εἰς τὰς συγκοινωνίας, καὶ τὸ μεταφορικὸν ἔργον καὶ τὰ στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως τῶν φορέων τοῦ κλάδου τούτου.

Ὡσαύτως, συγκεντρώνει καὶ ἐπεξεργάζεται στοιχεῖα ἐπὶ τῶν συμβαινόντων ὁδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων.

Ἡ συγκέντρωσις τῶν ὡς ἄνω στοιχείων διενεργεῖται, κατὰ κύριον λόγον, διὰ τῆς συμπληρώσεως οἰκείων δελτίων ὑπὸ τῶν καθ' ἕλην ἀρμοδιῶν φορέων, ὡς εἶναι αἱ ἀνά τὴν Χώραν Ὑπηρεσίαι Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν, τὰ Ἀστικά καὶ Ὑπεραστικά Κοινὰ Ταμεία Ἐκμεταλλεύσεως Λεωφορέων (ΚΤΕΑ), οἱ Σιδηρόδρομοι Ἑλληνικοῦ Κράτους (ΣΕΚ), ἡ Ἡλεκτρικὴ Ἐταιρεία Μεταφορῶν (ΗΕΜ), οἱ Ἑλληνικοὶ Ἡλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι (ΕΗΣ), ἡ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) κ.ἄ.

Τὰ στοιχεῖα ἐπὶ τῶν ὁδικῶν τροχαίων ἀτυχημάτων συγκεντρῶνται διὰ τῆς συμπληρώσεως εἰδικῶν ἐντύπων ἐρωτηματολογίων ὑπὸ τῶν ἀνά τὴν Χώραν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν.

Πρὸς διευκόλυνσιν τοῦ ἐρευνητοῦ παρατίθενται κατωτέρω βασικαὶ ἔννοιαι (ὀρισμοί), ἐπὶ τῶν περιλαμβανομένων ἐν τῷ παρόντι ὄρων.

α) Ὡς πρὸς τὰ ὀχήματα ἐν κυκλοφορίᾳ :

Αὐτοκίνητον νοεῖται πᾶν ὄχημα, ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ τροχῶν, κινούμενον διὰ μηχανῆς καὶ προοριζόμενον νὰ μεταφέρῃ πρόσωπα ἢ πράγματα ἢ καὶ ἀμφότερα, εὐρισκόμενα εἴτε ἐπὶ τοῦ ἰδίου ὀχήματος, εἴτε ἐπὶ ρυμουλκούμενου, κινουμένου παρὰ τοῦ πρώτου. Ἐξαιροῦνται τὰ κυκλοφοροῦντα ἐπὶ τροχιῶν, τὰ ἠλεκτροκίνητα διὰ κεραίας λεωφορεῖα, οἱ γεωργικοὶ ἐλκυστήρες καὶ τὰ γεωργικὰ μηχανήματα.

Περαιτέρω, τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα διακρίνονται ἀπὸ ἀπόψεως εἶδους αὐτῶν εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας γενικὰς κατηγορίας :

1. Εἰς αὐτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέττας), ἧτοι ὀχήματα δύο ἢ τριῶν τροχῶν, ἔχοντα κυλινδρισμὸν κινήτηρος ἄνω τῶν 50 κυβικῶν ἑκατοστομέτρων καὶ προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ καὶ ἀμφοτέρων.

2. Εἰς αὐτοκίνητα ἐπιβατηγά, ἧτοι τροχοφόρα ὀχήματα, προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων, ἐπὶ κατ' ἀνάτατον ὄριον θέσεων μετὰ τῆς τοῦ ὀδηγοῦ.

3. Εἰς αὐτοκίνητα λεωφορεῖα, ἧτοι εἰδικῶς κατασκευασμένα ὀχήματα, τεσσάρων καὶ πλέον τροχῶν, προοριζόμενα

διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων, ὀκτὼ καὶ ἄνω θέσεων μετὰ τῆς τοῦ ὀδηγοῦ.

4. Εἰς αὐτοκίνητα φορτηγά, ἧτοι ὀχήματα τεσσάρων καὶ πλέον τροχῶν, προοριζόμενα διὰ τὴν μεταφορὰν πραγμάτων.

Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ἀπὸ ἀπόψεως χρήσεως αὐτῶν διακρίνονται εἰς δύο βασικὰς κατηγορίας :

1. Εἰς τὰ δημοσίας χρήσεως, δι' ὧν ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ μικταὶ τοιαῦται, ἐπὶ μισθώσει αὐτῶν ἢ ἐπὶ κομίστρῳ κατὰ ἐπιβάτην.

2. Εἰς τὰ ἰδιωτικῆς χρήσεως, δι' ὧν ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων ἄνευ καταβολῆς κομίστρου ἢ μεταφοραὶ πραγμάτων ἀνηκόντων εἰς τὸν ἰδιοκτήτην ἢ κάτοχον τοῦ ὀχήματος.

β) Ὡς πρὸς τὸ μεταφορικὸν ἔργον καὶ τὰ στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως :

Ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τὴν ἔνοιαν «χιλιομετρικὸς ἐπιβάτης» νοεῖται τὸ παραγόμενον ἔργον ἐκ τῆς μεταφορᾶς ἐνὸς ἐπιβάτου εἰς ἀπόστασιν ἐνὸς χιλιομέτρου, καὶ ὑπὸ τὴν ἔνοιαν «χιλιομετρικὸς τόννος» νοεῖται τὸ παραγόμενον ἔργον ἐκ τῆς μεταφορᾶς ἐνὸς μετρικοῦ τόννου εἰς ἀπόστασιν ἐνὸς χιλιομέτρου.

γ) Ὡς πρὸς τὰ ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα :

Τροχαῖον ὁδικὸν ἀτύχημα θεωρεῖται ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ὡς βασικὰ χαρακτηριστικὰ ἔχει τὸ ὅτι :

1. Συνέβη εἰς δημοσίους χώρους, δηλαδὴ εἰς ὁδοὺς ἢ πλατείας ἐλευθέρως εἰς τὴν κυκλοφορίαν διὰ τὸ κοινὸν (οὐχὶ εἰς αὐλὰς, ἐργαστήρια, ἀμαξοστάσια τῶν ἐπιχειρήσεων μεταφορῶν κλπ.).

2. Προεκλήθη μὲ συμμετοχὴν ἐνὸς ὀχήματος εὐρισκομένου ἐν κινήσει ἢ μὲ συμμετοχὴν περισσοτέρων ὀχημάτων ἐν κινήσει ἀπάντων ἢ ἐνὸς μόνου ἐξ αὐτῶν.

Διευκρινίζεται ὅτι, κατὰ τὸ πνεῦμα τῆς παρουσίας στατιστικῆς ἐρεύνης, νοοῦνται ὡς ὀχήματα τὰ δίκυκλα, τρίκυκλα, τετράκυκλα κλπ. αὐτοκίνητα ὀχήματα, ἀνεξαρτήτως τῆς ἰσχύος τοῦ κινήτηρος αὐτῶν, ἐπὶ πλέον τὰ τρόλλεϋ, τὰ τρακτέρ, τὰ αὐτοκίνητα γεωργικὰ καὶ ὁδοποιητικὰ μηχανήματα, τὰ ποδήλατα, τὰ ζωήλατα ὀχήματα καὶ αἱ χειράμαξαι.

3. Προεκάλεσε προσωπικὴν βλάβην, δηλαδὴ θάνατον ἢ τραυματισμὸν προσώπου ἢ προσώπων ἢ ὕλικὴν ζημίαν οἰκονομικῶς ἐκτιμωμένην ἢ συγχρόνως προσωπικὴν βλάβην καὶ ὕλικὴν ζημίαν.

Οἱ χαρακτηριστὲς καὶ οἱ τρόποι τοῦ ἀτυχήματος, αἱ ἀποφασιστικαὶ αἰτίαι καὶ συνθήκαι, ὡς καὶ αἱ συνέπειαι αὐτῶν, τόσον διὰ τὰ πρόσωπα ὅσον καὶ διὰ τὰ ἀντικείμενα, ἀναφέρονται εἰς τὴν στιγμὴν καθ' ἣν συνέβη τὸ ἀτύχημα. Εἰδικώτερον, προκειμένου περὶ προσώπων («νεκρὸς») θεωρεῖται τὸ πρόσωπον ἐκεῖνο τοῦ ὁποῖου ὁ θάνατος ἐκδηλοῦται τὴν ἰδίαν στιγμὴν καθ' ἣν συνέβη τὸ ἀτύχημα ἢ γενικώτερον μέχρι συμπληρώσεως τῆς προανακρίσεως καὶ ὑποβολῆς τῆς δικογραφίας εἰς τὸν Εἰσαγγελέα.



ΜΕΡΟΣ Α'

ΧΕΡΣΑΙΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ





Κεφάλαιον Ι: ΟΔΙΚΟΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΝ ΔΙΚΤΥΟΝ

Πίναξ 1. Μήκος του νεομοθετημένου και κυκλοφορουμένου οδικού δικτύου τῆς Χώρας, κατά κατηγορίαν και κατάστασιν δδῶν

Εἰς χιλιόμετρα

Κατηγορία καὶ κατάστασις τοῦ οἰκιοῦ δικτύου	1964	1965	1966	1967	1968
Συνολικὸν μῆκος τοῦ κυκλοφορουμένου οἰκιοῦ δικτύου τῆς Χώρας	32.927,7	33.506,0	33.770,0	34.049,9	34.691,5
1. Ἐθνικὸν οἰκιοῦν δίκτυον	7.638,5	7.704,0	7.843,0	7.881,4	7.944,0
Ἵδοι μετὰ ὄδοστρώματος	7.432,4	7.480,0	7.641,0	7.648,7	7.819,9
Ἵδοι ἄνευ ὄδοστρώματος	206,1	224,0	202,0	232,7	124,1
2. Ἐπαρχιακὸν οἰκιοῦν δίκτυον	25.289,2	25.802,0	25.927,0	26.168,5	26.747,5
Ἵδοι μετὰ ὄδοστρώματος	17.411,4	18.270,0	18.403,0	18.996,0	19.956,5
Ἵδοι ἄνευ ὄδοστρώματος	7.877,8	7.532,0	7.524,0	7.172,5	6.791,0

Πηγή: Διεύθυνσις Ὀδοποιίας Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

Πίναξ 2. Μῆκος τῶν ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῶν τῶν Σιδηροδρόμων Ἑλληνικοῦ Κράτους (ΣΕΚ), κατὰ δίκτυα, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας

Εἰς χιλιόμετρα

Σιδηροδρομικὰ δίκτυα	1938	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
Συνολικὸν μῆκος δικτύων (1)	2.557	2.583	2.583	2.576	2.576	2.583	2.573	2.573	2.571
1. Ἀρχικὸν δίκτυον τῶν ΣΕΚ	1.435	1.555	1.555	1.563	1.563	1.570	1.560	1.560	1.560
2. Προσθετὸν μεταγενεστέρως εἰς τοὺς ΣΕΚ δίκτυον (2)	1.122	1.028	1.028	1.013	1.013	1.013	1.013	1.013	1.011
Πρῶην Θεσσαλικῶν Σιδηροδρόμων	230	190	190	192	192	192	192	192	191
Πρῶην ΣΠΑΠ (3)	818	773	773	756	756	756	756	756	758
Πρῶην ΒΔ Σιδηροδρόμων	74	65	65	65	65	65	65	65	62

Πηγή: ΣΕΚ.

- Δὲν περιλαμβάνεται τὸ μῆκος τῶν παρακαμπτηρίων γραμμῶν, τῶν μηχανοστασιῶν, ὡς καὶ τὸ μῆκος τῶν μὴ ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῶν.
- Κατόπιν τῆς ἐνοποιήσεως μετὰ τοὺς ΣΕΚ τῶν λοιπῶν φορέων ἐκμεταλλεύσεως σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν.
- Εἰς τὸ δίκτυον τῶν πρῶην ΣΠΑΠ περιλαμβάνεται καὶ τὸ δίκτυον τῶν πρῶην ΣΠΚ (Σιδηροδρομοὶ Πύργου-Κατακώλου).



Κεφάλαιον ΙΙ : ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Πίναξ 3. Αύτοκίνητα όχηματα εν κυκλοφορία εν τῷ συνόλω τῆς Χώρας, κατά κατηγορίαν

Τέλος περιόδου	Σύνολον αύτοκινήτων όχημάτων	Αύτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται
		Σύνολον	Λεωφορεΐα	Έπιβατηγά	Φορτηγά	
ΑΠΟΛΥΤΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ						
1954	46.931	39.346	5.415	15.110	18.821	7.585
1956	61.944	49.893	5.653	22.700	21.540	12.051
1961	129.148	95.845	6.981	48.834	40.030	33.303
1962	146.203	108.705	7.480	56.893	44.332	37.498
1963	166.412	124.693	7.896	67.576	49.221	41.719
1964	191.921	147.450	8.176	81.617	57.657	44.471
1965	227.111	177.672	8.485	104.257	64.930	49.439
1966	257.706	203.841	8.980	122.479	72.382	53.865
1967	291.937	233.713	9.366	144.434	79.913	58.224
ΔΕΙΚΤΗΣ (1954 = 100)						
1954	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1956	132,0	126,8	104,4	150,2	114,4	158,9
1961	275,2	243,6	128,9	323,2	212,7	439,1
1962	311,5	276,3	138,1	376,5	235,5	494,4
1963	354,6	316,9	145,8	447,2	261,5	550,0
1964	408,9	374,8	151,0	540,2	306,3	586,3
1965	483,9	451,5	156,6	689,9	344,9	651,8
1966	549,2	518,0	165,8	810,5	384,5	710,1
1967	622,0	593,9	172,9	955,8	424,5	767,6

Παρατήρησις: Δέν περιλαμβάνονται τὰ όχηματα Ένόπλων Δυνάμεων, Σωμάτων Ασφαλείας, Πυροσβεστικής Έπηρεσίας, Κρατικών Έπηρεσιών, Διπλωματικού Σώματος, Ξένων Αποστολών και Αναπήρων Πολέμου.

Πίναξ 4. Άριθμός κατοίκων του συνόλου τῆς Χώρας, ανά αύτοκίνητον όχημα

Έτος	Άριθμός κατοίκων ανά :		
	αύτοκίνητον όχημα γενικώς	λεωφορεΐον	έπιβατηγόν
1954	168	1.457	523
1956	130	1.421	354
1961	65	1.204	172
1962	58	1.130	149
1963	51	1.074	125
1964	44	1.042	104
1965	38	1.007	82
1966	33	959	70
1967	29	930	60

Πίναξ 5. Αυτοκίνητα όχήματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν, χρήσιν και καύσιμον ύλη κατά τήν 31ην Δεκεμβρίου 1967

Κατηγορία αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα όχήματα			Χρήσις και είδος καυσίμου ύλης					
	Σύνολον	Βενζίνης	Πετρε- λαίου	Ίδιωτικής χρήσεως			Δημοσίας χρήσεως		
				Σύνολον	Βενζίνης	Πετρε- λαίου	Σύνολον	Βενζίνης	Πετρε- λαίου
Σύνολον	291.937	251.498	40.439	253.024	235.644	17.380	38.913	15.854	23.059
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	233.713	193.274	40.439	201.317	183.937	17.380	32.396	9.337	23.059
Λεωφορεία	9.366	1.487	7.879	1.725	1.415	310	7.641	72	7.569
* Αστικά	2.700	6	2.694	—	—	—	2.700	6	2.694
* Υπεραστικά	3.890	45	3.845	—	—	—	3.890	45	3.845
Ειδικά	2.776	1.436	1.340	1.725	1.415	310	1.051	21	1.030
Τουριστικά	1.038	24	1.014	32	22	10	1.006	2	1.004
Σχολικά	1.090	864	226	1.090	864	226	—	—	—
* Επιχειρήσεων	341	258	83	301	239	62	40	19	21
Ρυμουλκά μετά ρυμουλκου- μένου	15	9	6	15	9	6	—	—	—
* Ασθενοφόρα	246	243	3	246	243	3	—	—	—
Λοιπά	46	38	8	41	38	3	5	—	5
Έπιβατηγά	144.434	143.092	1.342	135.142	134.952	190	9.292	8.140	1.152
* Ίδιωτικής χρήσεως	135.142	134.952	190	135.142	134.952	190	—	—	—
Δημοσίας χρήσεως	4.878	4.262	616	—	—	—	4.878	4.262	616
Ταξί	4.414	3.878	536	—	—	—	4.414	3.878	536
Φορτηγά	79.913	48.695	31.218	64.450	47.570	16.880	15.463	1.125	14.338
Συνήθη	60.538	45.676	14.862	51.307	44.743	6.564	9.231	933	8.298
* Ανατρεπόμενα	16.027	2.181	13.846	11.102	2.040	9.062	4.925	141	4.784
Βυτιοφόρα	1.757	356	1.401	1.135	342	793	622	14	608
Καυσίμων	757	81	676	334	76	258	423	5	418
* Υδάτος	692	229	463	687	227	460	5	2	3
Βόθρων	166	11	155	12	7	5	154	4	150
Λοιπά	142	35	107	102	32	70	40	3	37
Φορτηγά ειδικά	1.591	482	1.109	906	445	461	685	37	648
Ψυγεία	608	36	572	157	33	124	451	3	448
Γερανοφόρα	203	35	168	45	16	29	158	19	139
Συμμεγεία	91	66	25	87	64	23	4	2	2
Νεκροφόροι	154	152	2	154	152	2	—	—	—
Μεταφορές σίτου	17	2	15	3	1	2	14	1	13
Ρυμουλκά μετά ρυμουλκου- μένου	266	109	157	222	104	118	44	5	39
Ρυμουλκά	4	—	4	3	—	3	1	—	1
* Ασθενοφόρα	19	19	—	19	19	—	—	—	—
Λοιπά	229	63	166	216	56	160	13	7	6
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΙ	58.224	58.224	—	51.707	51.707	—	6.517	6.517	—
Έπιβατηγοί	46.930	46.930	—	46.930	46.930	—	—	—	—
Δίκυκλοι	35.877	35.877	—	35.877	35.877	—	—	—	—
Τρίκυκλοι	11.053	11.053	—	11.053	11.053	—	—	—	—
Φορτηγοί	11.294	11.294	—	4.777	4.777	—	6.517	6.517	—
Τρίκυκλοι	11.294	11.294	—	4.777	4.777	—	6.517	6.517	—

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν του πίνακος 3.

Πίναξ 6. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν, χρήσιν και έτος πρώτης κυκλοφορίας, κατά τήν 31ην Δεκεμβρίου 1967

Κατηγορία και χρήσις αυτοκινήτων οχημάτων	Έτος πρώτης κυκλοφορίας							
	Σύνολον	Πρό του 1940	1941-1945	1946-1950	1951-1955	1956-1957	1958	1959
Σύνολον	291.937	1.270	612	10.763	20.638	25.977	17.283	9.463
Αυτοκίνητα	233.713	1.103	294	8.039	15.681	16.553	11.352	6.601
I.X.	201.317	901	214	6.795	13.045	14.237	9.506	5.465
Δ.Χ.	32.396	202	80	1.244	2.636	2.316	1.846	1.136
Λεωφορεία	9.366	9	4	437	542	604	815	396
I.X.	1.725	7	4	228	196	219	91	87
Δ.Χ.	7.641	2	—	209	346	385	724	309
Έπιβατηγά	144.434	676	146	3.073	9.245	11.258	7.139	2.551
I.X.	135.142	600	140	2.961	8.280	10.310	6.815	2.353
Δ.Χ.	4.878	58	2	71	532	610	215	124
Ταξι	4.414	18	4	41	433	338	109	74
Φορτηγά	79.913	418	144	4.529	5.894	4.691	3.398	3.654
I.X.	64.450	294	70	3.606	4.569	3.708	2.600	3.025
Δ.Χ.	15.463	124	74	923	1.325	983	798	629
Μοτοσυκλέτται	58.224	167	318	2.724	4.957	9.424	5.931	2.862
Έπιβατηγοί I.X.	46.930	134	229	2.127	4.204	8.066	5.271	2.197
Φορτηγοί.....	11.294	33	89	597	753	1.358	660	665
I.X.	4.777	21	58	337	392	612	291	260
Δ.Χ.	6.517	12	31	260	361	746	369	405
Έτος πρώτης κυκλοφορίας								
	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967
Σύνολον	11.951	16.722	19.003	22.746	28.667	36.787	33.450	36.605
Αυτοκίνητα	8.984	13.634	14.866	18.412	25.368	31.871	28.885	32.070
I.X.	7.708	11.627	12.212	15.471	22.519	28.771	24.989	27.857
Δ.Χ.	1.276	2.007	2.654	2.941	2.849	3.100	3.896	4.213
Λεωφορεία	461	898	1.362	1.462	692	492	673	519
I.X.	107	79	82	105	99	142	173	106
Δ.Χ.	354	819	1.280	1.357	593	350	500	413
Έπιβατηγά	4.130	6.650	8.275	11.123	15.071	23.153	19.228	22.716
I.X.	3.933	6.439	7.937	10.630	14.159	21.640	17.892	21.053
Δ.Χ.	148	146	204	325	345	457	638	1.003
Ταξι	49	65	134	168	567	1.056	698	660
Φορτηγά	4.393	6.086	5.229	5.827	9.605	8.226	8.984	8.835
I.X.	3.668	5.109	4.193	4.736	8.261	6.989	6.924	6.698
Δ.Χ.	725	977	1.036	1.091	1.344	1.237	2.060	2.137
Μοτοσυκλέτται	2.967	3.088	4.137	4.334	3.299	4.916	4.565	4.535
Έπιβατηγοί I.X.	2.173	2.226	3.279	3.588	2.725	4.152	3.477	3.082
Φορτηγοί.....	794	862	858	746	574	764	1.088	1.453
I.X.	320	355	299	400	401	383	383	265
Δ.Χ.	474	507	559	346	173	381	705	1.188

Σημειώσεις: Βλέπε παρατήρησιν του πίνακος 3.

Πίναξ 7. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν και διάκρισην αυτών, ώς πρός την εις ίππους φορολογήσιμον ισχύν, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1967

Φορολογήσιμος ισχύς (εις HP)	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	
Σύνολον	291.937	233.713	9.366	144.434	79.913	58.224
1- 5 HP	53.335	9.041	18	7.954	1.069	44.294
6-10 »	145.119	132.002	808	101.002	30.192	13.117
11-15 »	35.882	35.873	229	27.369	8.275	9
16-20 »	11.361	10.557	254	4.038	6.265	804
21-25 »	11.024	11.024	365	3.177	7.482	—
26-30 »	12.939	12.939	833	590	11.516	—
31-35 »	8.702	8.702	2.344	115	6.243	—
36-40 »	3.766	3.766	924	96	2.746	—
41-45 »	2.177	2.177	677	80	1.420	—
46-50 »	2.398	2.398	908	11	1.479	—
51-55 »	207	207	84	—	123	—
56-60 »	1.931	1.931	1.223	—	708	—
61-65 »	1.962	1.962	180	—	1.782	—
66-70 »	718	718	280	2	436	—
71-75 »	335	335	237	—	98	—
76-80 »	25	25	1	—	24	—
81-85 »	22	22	—	—	22	—
86-90 »	18	18	—	—	18	—
91-95 »	2	2	—	—	2	—
96-99 »	14	14	1	—	13	—

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν του πίνακος 3.



Πίναξ 8. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν και έργοστάσιον κατασκευής, κατά τήν 31ην Δεκεμβρίου 1967

'Εργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεία	'Επιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	'Επιβατηγοί	Φορτηγοί
Σύνολον	291.937	233.713	9.366	144.434	79.913	58.224	46.930	11.294
Acadian	63	63	—	63	—	—	—	—
Adler	523	49	—	45	4	474	468	6
A.E.C.	196	196	154	—	42	—	—	—
Aermacchi	55	—	—	—	—	55	16	39
A.J.S.	7	—	—	—	—	7	4	3
Albion	9	9	5	—	4	—	—	—
Alfa Romeo	921	921	7	897	17	—	—	—
Alfa Ros	59	—	—	—	—	59	—	59
Alpino	9	—	—	—	—	9	7	2
Alta	31	—	—	—	—	31	1	30
Ami	33	—	—	—	—	33	33	—
Ardie Werke	181	1	—	1	—	180	176	4
Ariel	504	—	—	—	—	504	438	66
Armstrong Sidd	18	18	—	18	—	—	—	—
Agusta	373	—	—	—	—	373	189	184
Austin	7.012	7.012	308	4.090	2.614	—	—	—
Autobianchi	186	186	—	183	3	—	—	—
Autocar	15	15	—	2	13	—	—	—
Autounion - D.K.W.	4.219	2.416	9	2.279	128	1.803	1.764	39
A.W.O.	18	2	—	1	1	16	16	—
Bauer	136	—	—	—	—	136	136	—
Bedford	1.695	1.695	128	6	1.561	—	—	—
Βέλος	13	—	—	—	—	13	—	13
Benelli	78	—	—	—	—	78	59	19
Berliet	159	159	9	2	148	—	—	—
Βιαμάξ	240	240	240	—	—	—	—	—
Bianchi	264	8	—	2	6	256	225	31
Biomot	50	—	—	—	—	50	—	50
Bismark	62	—	—	—	—	62	62	—
Bitri	11	—	—	—	—	11	11	—
B.M.C.	49	49	—	48	1	—	—	—
B.M.W.	18.337	2.946	—	2.932	14	15.391	10.634	4.757
Bond	11	10	—	10	—	1	—	1
Borgward	1.971	1.971	36	400	1.535	—	—	—
Bradford	18	18	—	3	15	—	—	—
B.S.A.	2.659	—	—	—	—	2.659	1.883	776
Buick	426	426	4	404	18	—	—	—
Bussing	646	646	385	1	260	—	—	—
Cadillac	103	103	1	81	21	—	—	—
Chausson-Sovien....	83	83	83	—	—	—	—	—
Checker	4	4	—	4	—	—	—	—
Chevrolet	4.990	4.990	154	1.807	3.029	—	—	—
Chrysler	160	160	—	147	13	—	—	—
Cimatti	7	6	—	—	6	1	1	—
Citroen	2.365	2.365	5	2.157	203	—	—	—
Commer	428	427	22	18	387	1	1	—
Crosley	8	8	—	6	2	—	—	—
Csepel	71	1	—	—	1	70	70	—
Cuzzi ή Moto Cuzzi ..	378	—	—	—	—	378	192	186
Daf	149	149	4	137	8	—	—	—
Daimler	44	43	—	5	38	1	1	—
Datsun - Nissan	3.674	3.660	2	965	2.693	14	1	13
Dennis	13	13	5	—	8	—	—	—
De Soto	259	259	20	200	39	—	—	—
Diamond	110	106	8	—	98	4	4	—
Dodge	2.762	2.762	193	389	2.180	—	—	—
Ducati	9	—	—	—	—	9	9	—
Durkopp Diana	90	—	—	—	—	90	89	1
EBHK	27	—	—	—	—	27	—	27
E.M.W.	66	55	—	55	—	11	10	1

Πίναξ 8. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν και έργοστάσιον κατασκευής, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1967 (συνέχεια)

'Εργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεία	'Επιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	'Επιβατηγοί	Φορτηγοί
ΕΤΦΑ	20	—	—	—	—	20	—	20
Excelsior	13	—	—	—	—	13	12	1
Express	163	—	—	—	—	163	163	—
Faka	42	2	—	1	1	40	37	3
Fany	7	7	—	—	7	—	—	—
Fargo	79	79	30	1	48	—	—	—
Federal	24	24	8	—	16	—	—	—
Fiat	15.840	15.839	94	14.991	754	1	1	—
F.N.	17	1	—	1	—	16	10	6
Foden	4	4	—	1	3	—	—	—
Ford	3.879	3.879	155	1.031	2.693	—	—	—
Ford 'Αγγλίας	8.238	8.238	50	7.582	606	—	—	—
Ford 'Αμερικής	1.327	1.327	101	996	230	—	—	—
Ford Γαλλίας	115	115	4	101	10	—	—	—
Ford Γερμανίας	19.543	19.543	260	10.457	8.826	—	—	—
Fordson	420	420	22	15	383	—	—	—
Frazer Nash	6	6	—	6	—	—	—	—
Fulda & Fuldamobil	560	—	—	—	—	560	559	1
Gileria	101	1	—	—	1	100	67	33
Gillete	21	1	—	—	1	20	13	7
Glas	124	123	—	121	2	1	—	1
G.M.C.	495	495	56	3	436	—	—	—
Gnome et Rhone	20	1	—	—	1	19	10	9
Goggo	129	—	—	—	—	129	115	14
Goggomobil	202	199	—	181	18	3	3	—
Goliath	200	196	14	120	62	4	—	4
Goricke Werke	119	—	—	—	—	119	116	3
Guizzo	3	—	—	—	—	3	3	—
Guy	75	74	71	—	3	1	1	—
Hanomag	2.575	2.575	31	15	2.529	—	—	—
Hansa	136	136	4	96	36	—	—	—
Harley Davidson	153	1	—	1	—	152	104	48
Henshell	38	38	5	1	32	—	—	—
Hercules	325	1	—	—	1	324	321	3
Hillman	2.862	2.862	2	2.829	31	—	—	—
Hino	347	347	253	61	33	—	—	—
H.M.W.	4	—	—	—	—	4	4	—
Hoffman	102	—	—	—	—	102	99	3
Holden	368	368	—	344	24	—	—	—
Honda	94	2	—	2	—	92	92	—
Horex	2.166	1	—	—	1	2.165	2.065	100
Humber	261	261	4	243	14	—	—	—
Ifa	528	503	9	263	231	25	24	1
Ikarus	24	24	21	—	3	—	—	—
Imperial	6	2	—	2	—	4	4	—
Indian	27	2	—	—	2	25	21	4
Innocenti	625	6	—	6	—	619	530	89
International	224	224	69	5	150	—	—	—
Isard	6	6	—	1	5	—	—	—
Isetta	4	4	—	2	2	—	—	—
Iso	182	1	—	—	1	181	165	16
Isuzu	263	263	64	52	147	—	—	—
Jaguar	208	189	—	189	—	19	19	—
James	9	—	—	—	—	9	9	—
Javelin	4	4	—	4	—	—	—	—
Jawa G	912	2	—	1	1	910	908	2
J.L.O.	64	—	—	—	—	64	57	7
Kassbohrer	168	168	168	—	—	—	—	—
Kaiser Frazer	36	35	11	19	5	1	1	—
Kreidler	4	—	—	—	—	4	4	—
Krupp	42	42	1	—	41	—	—	—

Πίναξ 8. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορίαν και έργοστάσιον κατασκευής, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1967 (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεΐα	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
K.T.M.	11	2	—	1	1	9	9	—
Lambretta	5.096	2	—	1	1	5.094	4.882	212
Lanchester	13	13	—	13	—	—	—	—
Lancia	870	870	24	829	17	—	—	—
Land Rover	751	751	115	266	370	—	—	—
Laverda	3	3	—	—	3	—	—	—
Leyland	335	334	202	1	131	1	1	—
Lincoln	30	30	—	27	3	—	—	—
Lloyd	263	263	—	250	13	—	—	—
Mack	63	62	8	2	52	1	1	—
Magirus	828	827	661	—	166	1	1	—
Maffei Krauss	76	76	70	5	1	—	—	—
Maico Champion	188	19	—	19	—	169	165	4
Maj	9	8	—	—	8	1	1	—
M.A.N.	476	476	120	1	355	—	—	—
Mars	63	1	—	1	—	62	62	—
Matceless	909	—	—	—	—	909	886	23
Mazda	1.974	1.170	—	411	759	804	23	781
Mercedes Benz	26.533	26.533	1.866	6.743	17.924	—	—	—
Mercury	117	117	1	107	9	—	—	—
Messerschmitt	106	—	—	—	—	106	105	1
M.G.	976	963	1	962	—	13	11	2
Mini car	15	—	—	—	—	15	—	15
Mitsubishi	151	151	—	147	4	—	—	—
Mobylette Moto	8	—	—	—	—	8	8	—
Mondial	9	—	—	—	—	9	9	—
Monet Coyon	30	5	—	—	5	25	23	2
Moretti	23	22	—	22	—	1	1	—
Morris	3.596	3.595	27	2.636	932	1	1	—
Moskovitch	2.188	2.188	—	2.134	54	—	—	—
Motoamic	58	—	—	—	—	58	—	58
Motor Car	70	—	—	—	—	70	1	69
M.Z.S.	122	—	—	—	—	122	121	1
Neckar	2.662	2.662	—	2.662	—	—	—	—
New Hudson	17	16	—	13	3	1	1	—
Norton	1.131	1	1	—	—	1.130	787	343
N.S.U.	4.068	1.628	—	1.621	7	2.440	2.329	111
Oldsmobile	114	114	—	109	5	—	—	—
O. M.	867	866	214	1	651	1	1	—
Opel	35.121	35.121	89	20.891	14.141	—	—	—
Packard	87	76	1	67	8	11	—	11
Panhard	358	358	3	354	1	—	—	—
Panther	112	3	—	2	1	109	109	—
Parilla	44	—	—	—	—	44	44	—
Peel	8	8	—	1	7	—	—	—
Peerless	11	11	—	3	8	—	—	—
Peugeot	7.767	7.693	9	6.924	760	74	72	2
Phoenix	20	—	—	—	—	20	20	—
Piaggio	1.697	—	—	—	—	1.697	1.595	102
Plymouth	554	554	1	543	10	—	—	—
Pobeda	14	13	—	11	2	1	1	—
Pontiac	340	340	—	333	7	—	—	—
Porsche	4	4	—	2	2	—	—	—
Prince	230	230	3	160	67	—	—	—
Princess	4	4	—	4	—	—	—	—
Prior	29	—	—	—	—	29	29	—
Puch-Steyr	424	99	2	41	56	325	319	6
Rambler	195	193	6	178	9	2	2	—
Reliant	497	—	—	—	—	497	90	407
Renault	5.813	5.810	5	5.388	417	3	3	—
Reo	66	66	35	1	30	—	—	—

Πίναξ 8. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία έν τώ συνόλω τής Χώρας, κατά κατηγορία
και έργοστάσιον κατασκευής, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1967 (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων	Αυτοκίνητα				Μοτοσυκλέτται		
		Σύνολον	Λεωφορεία	Έπιβατηγά	Φορτηγά	Σύνολον	Έπιβατηγοί	Φορτηγοί
Riley	88	88	—	88	—	—	—	—
Rover	56	55	—	55	—	1	1	—
Royal-Enfield	65	—	—	—	—	65	63	2
Rumi	26	—	—	—	—	26	26	—
Saab	361	361	—	361	—	—	—	—
ΣΑΜ	26	—	—	—	—	26	1	25
Sarolea	21	—	—	—	—	21	17	4
Scania Vabis	1.535	1.535	721	—	814	—	—	—
Scammell Skamm ..	8	8	—	—	8	—	—	—
Seddon	25	25	1	—	24	—	—	—
Sertum	22	—	—	—	—	22	18	4
Siata-Siata Torino ..	21	9	—	9	—	12	11	1
Simca	3.456	3.456	—	3.274	182	—	—	—
Singer	393	393	—	393	—	—	—	—
Skoda	2.822	2.820	280	2.353	187	2	2	—
Standard	2.717	2.708	1	1.992	715	9	6	3
Stoewer	24	24	—	5	19	—	—	—
Straconice	13	—	—	—	—	13	13	—
Studebaker	565	565	59	300	206	—	—	—
Styl-Car	284	—	—	—	—	284	1	283
Subaru	5	5	—	4	1	—	—	—
Sun	8	2	—	2	—	6	5	1
Sunbeam	150	142	—	142	—	8	6	2
Suzuki	14	1	—	1	—	13	13	—
Suzulighi	4	4	—	3	1	—	—	—
Talbot	10	10	—	10	—	—	—	—
Tà Παιδιά	16	—	—	—	—	16	—	16
Tatra	6	4	—	2	2	2	2	—
Tempo	190	190	19	1	170	—	—	—
Terrot	23	—	—	—	—	23	21	2
Thornycroft	17	16	—	1	15	1	1	—
Toyopet	52	52	—	39	13	—	—	—
Toyota	1.453	1.453	2	457	994	—	—	—
Triumph	1.401	442	—	438	4	959	924	35
Trojan	774	2	—	2	—	772	771	1
T.W.N.	20	—	—	—	—	20	20	—
Valiant	67	67	—	67	—	—	—	—
Vauxhall	2.523	2.523	—	2.520	3	—	—	—
Veb Sachsenring ...	20	14	1	2	11	6	6	—
Velocette	25	—	—	—	—	25	24	1
Venus	12	—	—	—	—	12	12	—
Vespa	7.307	6	—	6	—	7.301	7.202	99
Victoria	249	—	—	—	—	249	240	9
Volga	226	226	3	222	1	—	—	—
Volkswagen	17.451	17.448	396	14.514	2.538	3	3	—
Volvo	6.579	6.579	1.024	2.220	3.335	—	—	—
Wanderer	124	18	—	16	2	106	104	2
Warszawa	99	99	1	4	94	—	—	—
Wartburg	746	746	—	743	3	—	—	—
White	44	44	2	—	42	—	—	—
Willys-Jeep	2.506	2.505	38	1.745	722	1	1	—
Wolseley	732	732	—	732	—	—	—	—
Zastava	532	532	—	532	—	—	—	—
Zundapp	3.956	4	—	3	1	3.952	2.237	1.715
*Άλλων έργοστασιών	2.244	558	65	187	306	1.686	1.429	257

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν του πίνακος 3.

Πίναξ 9. Φορτηγά αυτοκίνητα εν κυκλοφορία εν τῷ συνόλω τῆς Χώρας, κατὰ κατηγορίαν, χρῆσιν, ὡς καὶ κλιμακίωσιν αὐτῶν, κατὰ ὠφέλιμον φορτίον, κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1967

ὠφέλιμον φορτίον	Φορτηγά						Συνήθη						Ἀνατρεπόμενα						Εὐτυοφόρα						Εἶδικά											
	Σύνολον			Δ. Χ.			I. X.			Σύνολον			I. X.			Δ. Χ.			Σύνολον			I. X.			Δ. Χ.			Σύνολον			I. X.			Δ. Χ.		
	I. X.			Δ. Χ.			I. X.			Δ. Χ.			I. X.			Δ. Χ.			I. X.			Δ. Χ.			I. X.			Δ. Χ.			I. X.			Δ. Χ.		
	Σύνολον	I. X.	Δ. Χ.	Σύνολον	I. X.	Δ. Χ.	Σύνολον	I. X.	Δ. Χ.	Σύνολον	I. X.	Δ. Χ.	Σύνολον	I. X.	Δ. Χ.	Σύνολον	I. X.	Δ. Χ.	Σύνολον	I. X.	Δ. Χ.	Σύνολον	I. X.	Δ. Χ.	Σύνολον	I. X.	Δ. Χ.	Σύνολον	I. X.	Δ. Χ.	Σύνολον	I. X.	Δ. Χ.			
Σύνολον	79.913	64.450	15.463	60.538	51.307	9.231	16.027	11.102	4.925	1.757	1.135	622	1.591	608	157	451	983	749	234	2.079	2.072	7	30	30	—	9	1	1	—	8	—	234				
Μέχρι καὶ 1/4 τόννου	2.079	2.072	7	2.040	2.033	7	290	281	9	5	5	—	210	5	5	—	205	208	2	22.750	22.125	625	21.631	614	—	210	5	—	205	208	2					
Ἄνω τοῦ 1/4 μέχρι 1/2 τόννου	8.936	8.453	483	8.257	7.826	431	573	522	51	33	33	—	73	10	10	—	63	62	1	9.737	9.282	455	9.049	427	—	46	3	—	43	37	6					
» » 3/4 » 1 »	3.907	3.337	570	3.632	3.136	496	214	148	66	20	20	—	41	10	10	—	31	23	8	2.011	1.391	620	1.461	366	—	43	11	8	3	32	23	9				
» » 1.1/2 » 2 »	2.875	2.480	395	1.795	1.573	222	998	839	159	24	23	1	58	33	25	8	25	20	5	1.721	1.354	367	833	687	146	59	19	18	1	40	27	13				
» » 2 » 2.1/2 » 3 »	5.891	3.535	2.356	2.587	1.535	1.052	2.900	1.695	206	40	39	1	59	44	32	12	84	40	44	1.721	1.354	367	833	687	146	59	19	18	1	40	27	13				
» » 3 » 3.1/2 » 4 »	3.216	1.965	1.251	1.028	503	525	2.012	1.333	679	127	91	36	49	13	11	2	36	27	9	6.180	4.011	2.169	2.188	1.057	1.131	307	249	58	149	50	21	29	99	69	30	
» » 4 » 5 »	5.282	2.584	2.698	2.131	638	1.493	2.734	1.756	978	288	145	143	129	53	5	48	76	40	36	1.475	529	946	866	488	678	159	73	5	68	29	23	6				
» » 6 » 6.1/2 » 7 »	710	324	386	388	421	267	196	158	38	68	32	36	58	36	2	34	22	11	11	1.051	379	672	575	86	489	36	36	2	34	22	11	11				
» » 7 » 8 »	798	251	547	450	62	388	222	145	77	93	27	66	33	12	1	11	21	16	5	1.475	529	946	866	488	678	159	73	5	68	29	23	6				
» » 8 » 9 »	493	94	399	313	23	290	64	44	20	52	11	41	64	41	—	41	23	16	7	2.011	1.391	620	1.461	366	—	43	11	8	3	32	23	9				
» » 9 » 10 »	263	77	186	133	20	113	20	16	4	60	26	34	50	31	—	31	19	15	4	1.051	379	672	575	86	489	36	36	2	34	22	11	11				
» » 10 » 11 »	153	50	103	60	12	48	18	13	5	39	11	28	36	18	—	18	18	14	4	1.051	379	672	575	86	489	36	36	2	34	22	11	11				
» » 11 » 12 »	87	42	45	35	8	27	9	6	3	22	11	11	21	3	—	3	18	17	1	1.051	379	672	575	86	489	36	36	2	34	22	11	11				
» » 12 » 13 »	33	17	16	16	6	10	—	—	—	8	7	1	9	—	—	—	9	4	5	1.051	379	672	575	86	489	36	36	2	34	22	11	11				
» » 13 » 14 »	20	11	9	7	4	3	—	—	—	1	1	—	12	2	—	2	10	6	4	1.051	379	672	575	86	489	36	36	2	34	22	11	11				
» » 14 » 15 »	218	66	152	11	7	4	11	11	—	27	19	8	169	122	—	122	47	29	18	1.051	379	672	575	86	489	36	36	2	34	22	11	11				
Ἄνω τῶν 15 τόννων	27	21	6	11	7	4	5	5	—	6	5	1	5	1	—	1	4	4	—	1.051	379	672	575	86	489	36	36	2	34	22	11	11				
Μὴ δηλωθέν	27	21	6	11	7	4	5	5	—	6	5	1	5	1	—	1	4	4	—	1.051	379	672	575	86	489	36	36	2	34	22	11	11				

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν τοῦ πίνακος 3.

Πίναξ 10. Αυτοκίνητα όχηματα έν κυκλοφορία, κατά κατηγορίαν, χρήσιν και συγκοινωνιακήν περιοχήν, κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1967

Κατηγορία αυτοκινήτων όχημάτων	Σύνολον Ελλάδος	Αθηνών	Λαμίας	Βόλου	Ήπειρου	Κοζάνης	Θεσσαλονίκης	Κομοτηνής	Πατρών	Τριπόλεως	Κρήτης	Δωδεκανήσου
Σύνολον	291.937	174.523	4.693	12.496	6.889	4.766	40.265	8.902	13.195	8.784	12.896	4.528
Αυτοκίνητα	233.713	143.085	3.956	9.246	4.993	3.916	33.758	7.093	9.439	6.413	8.659	3.155
<i>Λεωφορεία</i>	9.366	4.762	232	500	429	247	1.278	446	570	401	386	115
'Αστικά	2.700	1.881	12	91	50	19	368	52	114	16	72	25
'Υπεραστικά	3.890	643	209	352	345	219	697	379	392	356	263	35
Ειδικά	2.776	2.238	11	57	34	9	213	15	64	29	51	55
I.X.	1.725	1.407	5	43	21	6	143	5	48	15	21	11
Δ.X.	1.051	831	6	14	13	3	70	10	16	14	30	44
'Επιβατηγά	144.434	102.857	1.165	4.438	2.175	1.490	17.783	2.692	4.288	2.213	3.102	2.231
I.X.	135.142	97.802	898	4.164	1.838	1.302	16.803	2.293	3.551	1.659	2.786	2.046
Δ.X.	4.878	1.043	267	273	337	188	584	399	737	554	316	180
Ταξι	4.414	4.012	—	1	—	—	396	—	—	—	—	5
<i>Φορτηγά</i>	79.913	35.466	2.559	4.308	2.389	2.179	14.697	3.955	4.581	3.799	5.171	809
I.X.	64.450	28.883	2.144	3.112	1.738	1.581	12.118	3.230	3.667	2.967	4.392	618
Δ.X.	15.463	6.583	415	1.196	651	598	2.579	725	914	832	779	191
Μοτοσυκλέτται	58.224	31.438	737	3.250	1.896	850	6.507	1.809	3.756	2.371	4.237	1.373
'Επιβατηγοί I.X. ...	46.930	25.892	414	2.978	1.478	679	5.113	1.548	2.824	1.597	3.233	1.174
<i>Φορτηγοί</i>	11.294	5.546	323	272	418	171	1.394	261	932	774	1.004	199
I.X.	4.777	2.588	135	178	150	31	417	133	371	298	421	55
Δ.X.	6.517	2.958	188	94	268	140	977	128	561	476	583	144

Πίναξ 11. Αυτοκίνητα όχηματα κατά κατηγορίαν, θεθέντα τό πρώτον εις κυκλοφορίαν, έν τῷ συνόλω τῆς Χώρας : 1967

Κατηγορία αυτοκινήτων όχημάτων	Σύνολον	Νέαι άδειαι		Εις άντικατάστασιν	
		Καινούργη	Μεταχειρισμένα	Καινούργη	Μεταχειρισμένα
Σύνολον	36.605	21.432	11.568	1.996	1.609
Αυτοκίνητα	32.070	19.769	9.053	1.667	1.581
<i>Λεωφορεία</i>	519	335	56	109	19
'Αστικά	103	61	—	42	—
'Υπεραστικά	133	48	16	59	10
Ειδικά	283	226	40	8	9
I. X.	106	55	35	7	9
Δ. X.	177	171	5	1	—
'Επιβατηγά	22.716	15.902	5.937	608	269
I. X.	21.053	15.281	5.759	5	8
Δ. X.	1.003	417	125	310	151
Ταξι	660	204	53	293	110
<i>Φορτηγά</i>	8.835	3.532	3.060	950	1.293
I. X.	6.698	3.354	2.860	275	209
Δ. X.	2.137	178	200	675	1.084
Μοτοσυκλέτται	4.535	1.663	2.515	329	28
'Επιβατηγοί I.X.	3.082	877	2.204	1	—
<i>Φορτηγοί</i>	1.453	786	311	328	28
I. X.	265	85	173	5	2
Δ. X.	1.188	701	138	323	26

Σημείωσις: Βλέπε παρατήρησιν του πίνακος 3.

Πίναξ 12. Αυτοκίνητα όχηματα καινούργη και μεταχειρισμένα, κατά κατηγορίαν και έργοστάσιον κατασκευής, τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας: 1967

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων		Αυτοκίνητα						Μοτοσυκλέτται	
			Λεωφορεῖα		Έπιβατηγά		Φορητά			
	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα	Καινουρ- γεῖ:	Μεταχει- ρισμένα
Σύνολον	21.436	10.634	444	75	16.510	6.206	4.482	4.353	1.992	2.543
Acadian	2	1	—	—	2	1	—	—	—	—
Adler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
A.E.C.	9	—	7	—	2	—	—	—	—	—
Aermacchi	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1
A.J.S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Alfa Romeo	171	32	—	—	171	32	—	—	—	—
Alfa Ros	—	—	—	—	—	—	—	—	53	6
Alta	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—
Ardil Werke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Ariel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Agusta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Austin	441	54	—	—	382	43	59	11	—	—
Autobianchi	56	5	—	—	54	5	2	—	—	—
Autounion - D.K.W.	168	112	—	—	166	111	2	1	3	96
Bedford	74	—	4	—	1	—	69	—	—	—
Βέλος	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5
Berliet	31	2	—	—	—	—	31	2	—	—
Βιαμάξ	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Bianchi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Bikotor	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Biucot	—	—	—	—	—	—	—	—	48	2
B.M.C.	48	—	—	—	48	—	—	—	—	—
B.M.W.	390	155	—	—	390	154	—	1	27	1.275
Bond	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—
Borgward	—	16	—	1	—	3	—	12	—	—
B.S.A.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28
B.S.A - Sunbeam	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Buick	7	6	—	—	7	6	—	—	—	—
Bussing	55	8	16	1	—	—	39	7	—	—
Cadillac	3	2	—	—	3	—	—	2	—	—
Chevrolet	28	41	—	1	14	26	14	14	—	—
Chrysler	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Citroen	237	34	—	—	230	34	7	—	—	—
Commander	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Commer	34	—	3	—	—	—	34	—	—	—
Cuzzi ή Moto Cuzzi ..	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Daf	16	2	2	—	14	2	—	—	—	—
Daimler	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—
Datsun - Nissan	1.349	22	—	—	333	16	1.016	6	—	—
Dodge	62	7	13	—	16	3	33	4	—	—
Ducati	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Durkopp Diana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
EBHK	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—
E.M.W.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
ΕΤΦΑ	—	—	—	—	—	—	—	—	13	7
Express	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Fany	6	1	—	—	—	—	6	1	—	—
Fiat	2.737	766	6	—	2.610	746	121	20	—	—
Ford	76	46	5	3	28	9	43	34	—	—
Ford Αμερικῆς	34	27	—	—	23	15	41	12	—	—
Ford Αγγλίας	929	89	—	—	918	85	41	4	—	—
Ford Γαλλίας	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Ford Γερμανίας	1.262	1.568	12	20	991	671	259	872	—	—
Frazer Nash	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Fulda ή Fuldamobil ..	—	—	—	—	—	—	—	—	106	5
Glas	20	5	—	—	20	5	—	—	—	—
G.M.C.	1	2	—	1	—	—	1	1	—	—
Goggo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Goggomobil	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—
Goliath	1	4	—	—	—	2	1	2	1	2

Πίναξ 12. Αυτοκίνητα όχηματα καινούργη και μεταχειρισμένα, κατά κατηγορίαν και έργοστάσιον κατασκευής, τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς Χώρας: 1967 (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων		Αυτοκίνητα						Μοτοσυκλέττα	
			Λεωφορεῖα		Έπιβατηγά		Φορτηγά			
	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα	Καινουρ- γεῖς	Μεταχει- ρισμένα
Guy	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hanomag	203	206	4	2	1	—	198	204	—	—
Hansa	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Harley Davidson	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2
Hercules	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Hillman	225	18	—	—	225	17	—	1	—	—
Hino	26	2	6	—	6	2	14	—	—	—
Hoffman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Holden	92	2	—	—	69	2	23	—	—	—
Honda	—	—	—	—	—	—	—	—	24	10
Horex	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
Humber	24	3	—	—	24	3	—	—	—	—
International	13	4	—	1	—	—	13	3	—	—
Isard	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Isetta	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Iso	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Isuzu	58	3	5	—	14	3	39	—	—	—
Jaguar	7	6	—	—	7	6	—	—	—	—
Jawa	—	—	—	—	—	—	—	—	161	21
J.L.O.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Kaiser Frazer	3	1	—	—	—	—	3	1	—	—
Kassbohrer	19	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Lambretta	—	—	—	—	—	—	—	—	119	120
Lancia	199	29	—	—	198	29	1	—	—	—
Land Rover	21	8	2	—	1	6	18	2	—	—
Leyland	24	—	21	—	—	—	3	—	—	—
Lincoln	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Lloyd	—	7	—	—	—	7	—	—	—	—
Magirus	111	11	97	4	—	—	14	7	—	—
Maffei Krauss	4	1	—	1	4	—	—	—	—	—
Maico champion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
M.A.N.	76	41	10	—	—	—	66	41	—	—
Matceless	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Mathis	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—
Mazda	655	13	—	—	207	12	448	1	248	1
Mercendes Benz	1.172	2.277	136	29	457	350	579	1.898	—	—
Messerschmitt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
M.G.	139	30	—	—	139	30	—	—	—	—
Mini car	—	—	—	—	—	—	—	—	13	2
Mitsubishi	65	2	—	—	65	2	—	—	—	—
Mondial	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Morris	367	52	—	—	303	50	64	2	—	—
Moskovitch	171	3	—	—	171	3	—	—	—	—
Motoaimic	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—
Motom	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Motor car	—	—	—	—	—	—	—	—	53	4
M.Z.S.	—	—	—	—	—	—	—	—	35	6
Neckar	528	300	—	—	528	300	—	—	—	—
Norton	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
N.S.U.	371	112	—	—	371	112	—	—	4	90
Oldsmobile	1	5	—	—	1	5	—	—	—	—
O.M.	97	4	8	—	—	—	89	4	—	—
Opel	1.706	2.862	7	1	1.654	2.037	45	824	—	—
Osca	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Packard	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
Panhard	6	—	1	—	5	—	—	—	—	—
Panther	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Peel	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Peugeot	798	148	4	—	703	144	91	4	—	—
Plymouth	24	13	—	—	24	12	—	1	—	—

Πίναξ 12. Αυτοκίνητα όχηματα καινούργη και μεταχειρισμένα, κατά κατηγορίαν και έργοστάσιον κατασκευής, τεθέντα τó πρώτον εις κυκλοφορίαν, έν τῷ συνόλω τῆς Χώρας: 1967 (συνέχεια)

Έργοστάσιον κατασκευής	Σύνολον αυτοκινήτων όχημάτων		Αυτοκίνητα						Μοτοσυκλέτται	
			Λεωφορεία		Έπιβατηγά		Φορηγά			
	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα	Καινούργη	Μεταχει- ρισμένα	Καινουρ- γεΐς	Μεταχει- ρισμένα
Pontiac	3	3	—	—	3	3	—	—	—	—
Prince	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Princess	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Puch steyr	10	2	—	—	10	2	—	—	2	2
Rambler	—	5	—	—	—	4	—	1	—	1
Reliant	—	—	—	—	—	—	—	—	370	13
Renault	692	228	—	—	643	223	49	5	2	—
Riley	76	—	—	—	76	—	—	—	—	—
Rover	30	6	—	—	30	6	—	—	—	—
Saab	50	5	—	—	50	5	—	—	—	—
Σ.Α.Μ.	—	—	—	—	—	—	—	—	20	6
Scania Vabis	136	11	5	—	—	—	131	11	—	—
Simca	437	154	—	—	436	154	1	—	—	—
Singer	81	4	—	—	81	4	—	—	—	—
Skoda	204	9	—	—	203	8	1	1	—	—
Standard	424	5	—	—	423	5	1	—	—	1
Studebaker	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—
Styl Kar	—	—	—	—	—	—	—	—	87	12
Subaru	4	—	—	—	3	—	1	—	—	—
Sunbeam	24	4	—	—	24	4	—	—	—	—
Suzuki	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1
Τά παιδιά	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
Tatra	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Tempo	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—
Toyota	696	13	—	—	237	6	459	7	—	—
Triumph	133	30	—	—	133	30	—	—	—	18
Trojan	—	—	—	—	—	—	—	—	6	132
T.W.N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vauxhall	288	29	—	—	288	29	—	—	—	—
Velosolex	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Vespa	—	—	—	—	—	—	—	—	349	358
Victoria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Volga	19	2	—	—	19	2	—	—	—	—
Volkswagen	1.702	841	7	9	1.572	552	123	280	—	—
Volvo	541	38	35	—	286	19	220	19	—	—
Wartburg	183	6	—	—	183	5	—	1	—	—
Warszawa	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—
White	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—
Willys Jeep	11	15	6	1	—	5	5	9	—	—
Wolseley	61	6	—	—	61	6	—	—	—	—
Zastava	106	13	—	—	106	13	—	—	—	—
Zundapp	—	—	—	—	—	—	—	—	3	169
"Άλλων Έργοστασίων.	46	14	1	—	25	6	20	8	59	35

Σημείωσις : Βλέπε παρατήρησιν τού πίνακος 3.



Πίναξ 13. Τροχαίον ύλικόν τών Σιδηροδρόμων Ἑλληνικοῦ Κράτους (ΣΕΚ)

Τέλος περιόδου	Ἐν ἐκμεταλλεύσει				Ἐν ἀποθηκεύσει καὶ ὑπὸ ἐπισκευήν			
	Ἀτμάμαξαι καὶ δηζελάμαξαι	Αὐτοκινήτα-μαξαι καὶ ρυμουλκού-μενα	Ἄμαξαι ἐπιβατῶν	Φορτάμαξαι καὶ σιευάμαξαι	Ἀτμάμαξαι καὶ δηζελάμαξαι	Αὐτοκινήτα-μαξαι καὶ ρυμουλκού-μενα	Ἄμαξαι ἐπιβατῶν	Φορτάμαξαι καὶ σιευάμαξαι
1938	338	22	610	5.826	33	—	13	472
1960	285	128	269	6.337	32	1	17	1.268
1961	289	127	266	6.551	22	4	21	937
1962	295	155	265	6.749	25	6	12	527
1963	306	157	278	7.252	10	4	9	44
1964	275	149	257	6.894	40	12	28	305
1965	291	147	228	7.266	48	14	31	408
1966	300	147	226	8.381	51	14	80	564
1967	405	166	371	10.258	—	—	—	—
1968	303	131	284	10.274	113	35	67	—

Πίναξ 14. Τροχαίον ύλικόν τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἐταιρείας Μεταφορῶν (ΗΕΜ), ὡς καὶ τῶν Ἑλληνικῶν Ἡλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων (ΕΗΣ)

Τέλος περιόδου	ΗΕΜ	ΕΗΣ							Λεωφο-ρεῖα ⁽¹⁾	Τροχιό-δρομοι
	Ἡλεκτρικά λεωφορεῖα (τρόλλεϋ)	Ἡλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι								
		Σύνολον ὀχημάτων	Κινητήρια ὀχήματα	Ρυμουλ-κούμενα ὀχήματα	Ἡλεκτρά-μαξαι	Φορτά-μαξαι	Ἄτερα ὑπηρεσιακά ὀχήματα			
1961	127	170	49	68	6	47	...	57	12	
1962	136	181	49	68	10	50	4	83	12	
1963	136	181	49	68	10	50	4	83	12	
1964	136	181	49	68	10	50	4	83	12	
1965	136	183	49	68	12	50	4	83	12	
1966	136	183	49	68	12	50	4	83	12	
1967	136	183	49	68	12	50	4	83	12	
1968	137	201	58	77	12	50	4	83	12	

1. Ὁ ἀριθμός των περιλαμβάνεται εἰς τὸν πίνακα 5.

Πίναξ 15. Κατανομή τών εις τὰ άστικά ΚΤΕΛ έντεταγμένων λεωφορειών, ώς και τών εις την Περιφέρεια Πρωτευούσης λειτουργούντων άστικών λεωφορειών τών ΕΗΣ, αναλόγως του τύπου και του άριθμού τών θέσεων αυτών: 1968

Κ Τ Ε Λ	Σύνολον λεωφο- ρειών (1)	Θέσεων 40	Τύπου Σ 3		Τύπου Α		Θέσεων 83	Τύπου Β Θέσεων 100	ΚΤΕΛ Ρόδου (Μή κωθωρι- σμένων θέσεων)	Σύνολον θέσεων (2)
			Θέσεων 42	Θέσεων 49	Θέσεων 60	Θέσεων 61 - 80				
Σύνολον Έλλάδος	2.721	2	71	26	501	1.641	187	254	39	196.272
Περιφέρεια Πρωτευούσης:										
ΕΚΤΕΛ	1.704	2	—	—	—	1.508	—	194	—	129.117
ΕΗΣ	83	—	—	—	—	83	—	—	—	5.644
ΟΑΣΘ Θεσσαλονίκης	309	—	12	—	—	50	187	60	—	25.737
Λοιπή Χώρα	625	—	59	26	501	—	—	—	39	35.774
Άγρινίου	19	—	—	—	19	—	—	—	—	1.140
Αιγίου	8	—	1	—	7	—	—	—	—	462
Αιδηψού	2	—	—	—	2	—	—	—	—	120
Άλεξανδρουπόλεως	6	—	—	—	6	—	—	—	—	360
Άμαλιάδος	4	—	—	—	4	—	—	—	—	240
Άρτης	10	—	—	—	10	—	—	—	—	600
Βεροίας	9	—	—	—	9	—	—	—	—	540
Βόλου	45	—	—	—	45	—	—	—	—	2.700
Γιαννιτσών	7	—	7	—	—	—	—	—	—	294
Δράμας	12	—	—	1	11	—	—	—	—	709
Έρακλείου	39	—	—	1	38	—	—	—	—	2.329
Θηβών	4	—	—	—	4	—	—	—	—	240
Ίωαννίνων	24	—	1	10	13	—	—	—	—	1.312
Καβάλας	25	—	—	—	25	—	—	—	—	1.500
Καλαμάτας	10	—	—	—	10	—	—	—	—	600
Καρδίτσας	8	—	1	1	6	—	—	—	—	451
Καστοριάς	9	—	—	—	9	—	—	—	—	540
Κατερίνης	16	—	9	—	7	—	—	—	—	798
Κερκύρας	13	—	—	—	13	—	—	—	—	780
Κιλκίς	5	—	—	—	5	—	—	—	—	300
Κοζάνης	9	—	—	—	9	—	—	—	—	540
Κομοτηνής	7	—	—	—	7	—	—	—	—	420
Κορίνθου	4	—	—	—	4	—	—	—	—	240
Λαμίας	12	—	—	—	12	—	—	—	—	720
Λαρίσης	23	—	—	—	23	—	—	—	—	1.380
Λεβαδείας	4	—	4	—	—	—	—	—	—	168
Λέσβου	19	—	8	2	9	—	—	—	—	974
Μεσολογγίου	7	—	—	—	7	—	—	—	—	420
Ναούσης	5	—	5	—	—	—	—	—	—	210
Ναυπάκτου	4	—	—	—	4	—	—	—	—	240
Εάνθης	6	—	—	—	3	—	—	—	—	327
Πατρών	86	—	—	—	86	—	—	—	—	5.160
Πρεβέζης	3	—	—	—	3	—	—	—	—	180
Πύργου	6	—	—	—	6	—	—	—	—	360
Ρεθύμνης	6	—	6	—	—	—	—	—	—	252
Ρόδου	39	—	—	—	—	—	—	—	39	1.962
Σερρών	14	—	—	—	14	—	—	—	—	840
Τρικάλων	17	—	5	5	7	—	—	—	—	875
Τριπόλεως	7	—	—	—	7	—	—	—	—	420
Φλωρίνης	4	—	—	—	4	—	—	—	—	240
Χαλκίδος	19	—	12	—	7	—	—	—	—	924
Χανίων	29	—	—	—	29	—	—	—	—	1.740
Χίου	20	—	—	3	17	—	—	—	—	1.167

(1) Ο άριθμός τών εν τῷ πίνακι λεωφορειών περιλαμβάνεται εις τούς άριθμούς τών αντίστοιχών στηλών του πίνακος 5.

(2) Θέσεις καθημένων και όρθίων επιβατών άνευ τών του όδηγοῦ και εισπράκτορος.

Πίναξ 16. Κατανομή τών λεωφορείων τών έντεταγμένων εις τὰ ύπεραστικά ΚΤΕΥΛ, ανάλογως τοϋ τύπου και τοϋ αριθμοϋ τών θέσεων αϋτών: 1968

ΚΤΕΥΛ	Σύνολον λεωφορείων (1)	Τύπου Φ 1 Θέσεων 10	Τύπου Φ 3 Θέσεων 17	Τύπων Τ 1, Τ 2, Κ Θέσεων 24	Τύπου Σ 3 Θέσεων 27	Τύπων Α, Ε Θέσεων 32	Τύπου Δ ε Θέσεων 36	Τύπου Δ Θέσεων 36	Σύνολον θέσεων (2)
Σύνολον Έλλάδος	3.419	7	1	88	8	3.104	86	125	109.253
1ον Πελοποννήσου	635	—	—	7	—	628	—	—	20.264
2ον Άττικής	484	—	—	2	—	357	—	125	15.972
3ον Ίωαννίνων	373	—	—	1	—	372	—	—	11.928
4ον Λαρίσης	337	—	—	—	—	337	—	—	10.784
5ον Κοζάνης	332	—	—	—	—	332	—	—	10.624
6ον Θεσσαλονίκης	458	—	—	3	—	369	86	—	14.890
7ον Καβάλας	364	—	—	2	—	362	—	—	11.632
8ον Κρήτης	239	—	1	26	—	212	—	—	7.425
9ον Ζακύνθου	19	—	—	—	—	19	—	—	608
10ον Σάμου	16	—	—	5	—	11	—	—	472
11ον Λήμνου	8	—	—	5	—	3	—	—	216
12ον Λέσβου	29	—	—	10	—	19	—	—	848
13ον Χίου	16	—	—	5	—	11	—	—	472
14ον Ρόδου	15	—	—	—	—	15	—	—	480
15ον Άνδρου	8	—	—	2	—	6	—	—	240
16ον Σύρου	7	—	—	3	—	4	—	—	200
17ον Κω	8	—	—	2	—	6	—	—	240
18ον Νάξου	6	—	—	6	—	—	—	—	144
19ον Κεφαλληνίας	41	7	—	4	—	30	—	—	1.126
20ον Αιγίνης	8	—	—	—	8	—	—	—	216
21ον Σαλαμίνος	11	—	—	—	—	11	—	—	352
22ον Τήνου	5	—	—	5	—	—	—	—	120

(1) Ό αριθμός τών έν τῷ πίνακι λεωφορείων περιλαμβάνεται εις τοϋς αριθμούς τών αντίστοιχων στηλών τοϋ πίνακος 5.

(2) Θέσεις καθημένων έπιβατῶν άνευ τών τοϋ οδηγοϋ και εισπράκτορος.



Κεφάλαιον ΙΙΙ : ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Πίναξ 17. Προσωπικόν άπασχολούμενον εις τὰ άστικά και ύπεραστικά ΚΤΕΛ τής Χώρας, κατά ειδικότητα

Ειδικότης άπασχολουμένων	Τέλος περιόδου			
	1965	1966	1967	1968
Σύνολον άπασχολουμένων	22.968	24.356	24.998	24.839
¹ Αστικών ΚΤΕΛ	13.723	14.943	15.241	14.457
Περιφέρειας Πρωτευούσης	9.749	10.331	10.358	9.375
Πόλεως Θεσσαλονίκης	1.569	1.996	1.964	1.959
Λοιπής Χώρας	2.405	2.616	2.919	3.123
² Υπεραστικών ΚΤΕΛ	9.245	9.413	9.757	10.382
Οδηγοί τακτικοί	8.268	8.480	8.696	8.777
¹ Αστικών ΚΤΕΛ	4.823	5.035	5.221	5.309
Περιφέρειας Πρωτευούσης	3.327	3.434	3.493	3.450
Πόλεως Θεσσαλονίκης	661	687	709	711
Λοιπής Χώρας	835	914	1.019	1.148
² Υπεραστικών ΚΤΕΛ	3.445	3.445	3.475	3.468
Οδηγοί έφεδρικοί	1.508	1.757	1.917	1.456
¹ Αστικών ΚΤΕΛ	1.299	1.528	1.619	970
Περιφέρειας Πρωτευούσης	1.049	1.220	1.252	681
Πόλεως Θεσσαλονίκης	35	72	63	33
Λοιπής Χώρας	215	236	304	256
² Υπεραστικών ΚΤΕΛ	209	229	298	486
Εισπράκτορες τακτικοί	8.087	8.306	8.506	8.961
¹ Αστικών ΚΤΕΛ	4.738	4.973	5.161	5.268
Περιφέρειας Πρωτευούσης	3.302	3.405	3.578	3.481
Πόλεως Θεσσαλονίκης	593	641	583	696
Λοιπής Χώρας	843	927	1.000	1.091
² Υπεραστικών ΚΤΕΛ	3.349	3.333	3.345	3.693
Εισπράκτορες έφεδρικοί	1.756	2.167	2.086	1.718
¹ Αστικών ΚΤΕΛ	1.303	1.584	1.385	1.089
Περιφέρειας Πρωτευούσης	990	1.213	936	717
Πόλεως Θεσσαλονίκης	80	136	167	81
Λοιπής Χώρας	233	235	282	291
² Υπεραστικών ΚΤΕΛ	453	583	701	629
Έλεγκταί	1.098	1.095	1.090	1.052
¹ Αστικών ΚΤΕΛ	495	494	476	443
Περιφέρειας Πρωτευούσης	359	348	332	297
Πόλεως Θεσσαλονίκης	35	38	34	40
Λοιπής Χώρας	101	108	110	106
² Υπεραστικών ΚΤΕΛ	603	601	614	609
Σταθμάρχαι	959	971	997	728
¹ Αστικών ΚΤΕΛ	498	498	535	464
Περιφέρειας Πρωτευούσης	377	364	399	317
Πόλεως Θεσσαλονίκης	64	71	67	64
Λοιπής Χώρας	57	63	69	83
² Υπεραστικών ΚΤΕΛ	461	473	462	264
Υπάλληλοι γραφείων	975	1.002	1.119	1.510
¹ Αστικών ΚΤΕΛ	496	504	538	619
Περιφέρειας Πρωτευούσης	320	324	347	412
Πόλεως Θεσσαλονίκης	88	90	94	92
Λοιπής Χώρας	88	90	97	115
² Υπεραστικών ΚΤΕΛ	479	498	581	891
Βοηθητικόν προσωπικόν	317	578	587	637
¹ Αστικών ΚΤΕΛ	71	327	306	295
Περιφέρειας Πρωτευούσης	25	23	21	20
Πόλεως Θεσσαλονίκης	13	261	247	242
Λοιπής Χώρας	33	43	38	33
² Υπεραστικών ΚΤΕΛ	246	251	281	342

Πίναξ 18. Προσωπικόν άπασχολούμενον εις τούς Σιδηροδρόμους Έλληνικού Κράτους (ΣΕΚ), κατά κατηγορίαν

Τέλος περιόδου	Σύνολον άπασχολουμένων	Έσωτερικῆς ύπηρεσίας	Έξωτερικῆς ύπηρεσίας			
			Σύνολον	Κινήσεως	Έλξεως και ύλικου	Γραμμών και κτιρίων
1962	12.073	1.527	10.546	3.339	3.557	3.650
1963	11.835	1.465	10.370	3.245	3.611	3.514
1964	11.696	1.528	10.168	3.199	3.420	3.549
1965	11.452	1.487	9.965	3.233	3.356	3.376
1966	11.196	1.348	9.848	3.177	3.438	3.233
1967	10.801	1.285	9.516	3.083	3.320	3.113
1968	10.114	1.198	8.916	2.892	3.085	2.939

Πίναξ 19. Προσωπικόν άπασχολούμενον εις τήν Έλεκτρικὴν Έταιρείαν Μεταφορῶν (ΗΕΜ) και τούς Έλληνικούς Έλεκτρικούς Σιδηροδρόμους (ΕΗΣ), κατά ειδικότητα

Ειδικότης άπασχολουμένων	Τέλος περιόδου			
	1965	1966	1967	1968
Σύνολον άπασχολουμένων	2.424	2.440	2.414	2.299
Έκ τούτων :				
Α' Προσωπικόν Έλεκτρικῆς Έταιρείας Μεταφορῶν (ΗΕΜ)				
Σύνολον	953	951	960	923
Όδηγοί όχημάτων «τρόλλεϋ»	358	367	367	345
Εισπράκτορες όχημάτων «τρόλλεϋ»	361	352	366	368
Έλεγκται - Σταθμάρχει	14	14	13	13
Υπάλληλοι γραφείων	96	100	101	97
Μηχανοτεχνικόν και βοηθητικόν προσωπικόν	124	118	113	100
Β' Προσωπικόν Έλληνικῶν Έλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων (ΕΗΣ)				
Σύνολον	1.471	1.489	1.454	1.376
Έκ τούτων :				
<i>B1. Άπασχολούμενοι εις τās συγκοινωνίας δια τῶν λεωφορειῶν</i>	<i>446</i>	<i>475</i>	<i>475</i>	<i>457</i>
Όδηγοί λεωφορειῶν	182	191	200	177
Εισπράκτορες λεωφορειῶν	187	190	184	182
Έλεγκται - Σταθμάρχει	34	34	33	32
Υπάλληλοι γραφείων	9	12	12	14
Μηχανοτεχνικόν και βοηθητικόν προσωπικόν	34	48	46	52
<i>B2. Άπασχολούμενοι εις τās συγκοινωνίας δια τῶν τροχιοδρόμων</i>	<i>81</i>	<i>84</i>	<i>93</i>	<i>77</i>
Όδηγοί τροχιοδρόμων	17	20	17	14
Εισπράκτορες τροχιοδρόμων	32	30	35	30
Έλεγκται - Σταθμάρχει	5	5	5	5
Υπάλληλοι γραφείων	1	1	1	1
Μηχανοτεχνικόν και βοηθητικόν προσωπικόν	26	28	35	27
<i>B3. Άπασχολούμενοι εις τās συγκοινωνίας δια τῶν ηλεκτρικῶν σιδηροδρόμων</i>	<i>944</i>	<i>930</i>	<i>886</i>	<i>842</i>
Υπάλληλοι έσωτερικῆς ύπηρεσίας	145	141	137	138
Υπάλληλοι έξωτερικῆς ύπηρεσίας:				
Κινήσεως	412	413	388	346
Έλξεως και ύλικου	302	292	283	283
Γραμμῶν και κτιρίων	85	84	78	75

Πίναξ 20. Μεταφορικόν έργον, ακαθάριστοι εισπράξεις και δαπάναι

Έτος και μήν	Έργασθέντα λεωφορεία	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)	Ακαθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας)
1962	2.093,2	184.062	892.731	1.338.998
1963	2.188,2	191.377	953.239	1.436.568
1964	2.289,7	197.166	998.623	1.509.840
1965	2.314,5	195.724	1.055.150	1.604.610
1966	2.471,1	191.747	1.027.953	1.727.909
1967	2.554,5	208.286	1.074.208	1.879.541
1968	2.583,4	210.301	1.082.985	1.880.583
1967 : Ιανουάριος	2.524	16.291	87.700	149.589
Φεβρουάριος	2.531	15.346	80.902	137.064
Μάρτιος	2.543	17.170	91.392	156.227
Απρίλιος	2.546	15.903	85.721	146.968
Μάιος	2.552	17.577	93.804	162.427
Ιούνιος	2.556	17.601	89.353	157.813
Ιούλιος	2.556	18.858	92.368	169.908
Αύγουστος	2.565	18.826	86.719	159.379
Σεπτέμβριος	2.571	17.888	89.432	159.952
Οκτώβριος	2.570	17.879	93.042	163.742
Νοέμβριος	2.570	17.222	90.353	156.558
Δεκέμβριος	2.570	17.725	93.422	159.914
1968 : Ιανουάριος	2.568	17.563	86.336	146.555
Φεβρουάριος	2.566	16.767	85.842	145.536
Μάρτιος	2.565	17.961	90.990	154.273
Απρίλιος	2.573	17.510	90.318	155.083
Μάιος	2.571	18.339	95.122	163.151
Ιούνιος	2.575	18.115	89.756	156.322
Ιούλιος	2.590	18.326	93.947	171.932
Αύγουστος	2.582	18.142	86.540	157.641
Σεπτέμβριος	2.579	16.883	87.817	156.767
Οκτώβριος	2.594	17.244	91.911	160.738
Νοέμβριος	2.611	16.558	91.334	155.400
Δεκέμβριος	2.627	16.893	93.072	157.185

Πίναξ 21. Μεταφορικόν έργον, ακαθάριστοι εισπράξεις και δαπάναι

Έτος και μήν	Έργασθέντα λεωφορεία	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιμετρικοί επιβάται (εις χιλιάδας)	Ακαθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας)
1962	3.312,8	163.115	86.289	2.368.267	999.972
1963	3.366,7	174.534	90.627	2.773.506	1.172.522
1964	3.416,4	189.275	100.397	3.115.895	1.319.294
1965	3.423,3	202.270	110.722	3.458.432	1.470.244
1966	3.393,8	218.112	119.996	3.832.960	1.639.239
1967	3.437,7	227.208	127.653	4.122.659	1.656.494
1968	3.416,9	248.482	149.370	4.538.596	1.698.294
1967 : Ιανουάριος	3.416	16.150	8.635	268.556	112.632
Φεβρουάριος	3.425	14.866	8.097	236.716	100.569
Μάρτιος	3.431	17.562	9.475	295.302	124.995
Απρίλιος	3.434	17.626	9.387	304.091	129.058
Μάιος	3.435	19.649	10.031	321.911	139.707
Ιούνιος	3.434	19.892	10.230	315.225	143.245
Ιούλιος	3.435	21.156	12.680	405.884	169.811
Αύγουστος	3.440	23.807	14.615	511.008	188.904
Σεπτέμβριος	3.447	21.099	12.244	433.649	161.179
Οκτώβριος	3.451	19.140	11.333	369.399	138.868
Νοέμβριος	3.454	17.109	9.895	308.138	114.995
Δεκέμβριος	3.450	19.152	11.031	352.780	132.531
1968 : Ιανουάριος	3.452	16.238	9.114	280.017	103.893
Φεβρουάριος	3.411	16.080	9.968	276.783	102.803
Μάρτιος	3.410	18.358	11.470	323.112	119.082
Απρίλιος	3.411	21.960	13.082	419.361	155.080
Μάιος	3.415	21.232	12.036	356.248	139.575
Ιούνιος	3.411	21.276	11.611	350.370	139.705
Ιούλιος	3.418	23.376	14.576	478.981	177.948
Αύγουστος	3.416	25.013	15.481	504.963	186.150
Σεπτέμβριος	3.415	24.226	13.972	452.505	167.141
Οκτώβριος	3.416	22.187	13.232	393.646	145.665
Νοέμβριος	3.414	18.990	11.841	324.090	120.640
Δεκέμβριος	3.414	19.546	12.987	378.520	140.612

ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ
των λεωφορείων των αστικών ΚΤΕΛ της Χώρας

Δαπάναι μόνον διά :			Μέσος όρος (1)					
ΦΚΕ (εις χιλιάδας)	*Οδοποιάν (εις χιλιάδας)	Σύνολον (εις χιλιάδας)	ανά λεωφορείον				ανά χιλιόμετρον	
			Χιλιόμετρον	*Επιβατῶν	Εισπράξεων (εις δρχ.)	Δαπανῶν (ἀθροιστικῶς) μόνον διά ΦΚΕ καὶ οδοποιάν (εις δρχ.)	Εισπράξεων (εις δρχ.)	Δαπανῶν (ἀθροιστικῶς) μόνον διά ΦΚΕ καὶ οδοποιάν (εις δρχ.)
65.483	174.544	240.027	7.328	35.540	53.306	9.556	7,3	1,3
70.452	183.766	254.218	7.288	36.303	54.710	9.682	7,5	1,3
74.227	188.770	262.997	7.176	36.345	54.951	9.572	7,7	1,3
79.137	196.451	275.588	7.047	37.990	57.774	9.922	8,2	1,4
98.852	182.104	280.956	6.466	34.666	58.271	9.475	9,0	1,5
110.624	189.180	299.804	6.795	35.043	61.315	9.780	9,0	1,4
110.328	186.595	296.923	6.784	34.934	60.662	9.578	8,9	1,4
8.615	15.421	24.036	6.455	34.746	59.266	9.523	9,2	1,5
7.904	14.236	22.140	6.063	31.964	54.154	8.747	8,9	1,4
8.995	16.033	25.028	6.752	35.939	61.434	9.842	9,1	1,4
8.393	15.058	23.451	6.246	33.669	57.725	9.211	9,2	1,5
9.281	16.557	25.838	6.888	36.757	63.647	10.125	9,2	1,5
9.039	15.926	24.965	6.886	34.958	61.742	9.767	9,0	1,4
10.197	16.592	26.789	7.378	36.138	66.474	10.481	9,0	1,4
9.660	15.251	24.911	7.340	33.808	62.136	9.712	8,5	1,3
9.450	15.596	25.046	6.957	34.785	62.214	9.742	8,9	1,4
9.610	16.398	26.008	6.957	36.203	63.713	10.120	9,2	1,4
9.172	15.889	25.061	6.701	35.157	60.918	9.751	9,1	1,4
10.308	16.223	26.531	6.897	36.351	62.223	10.323	9,0	1,5
8.593	14.960	23.553	6.839	33.620	57.070	9.172	8,3	1,3
8.516	14.851	23.367	6.534	33.453	56.717	9.106	8,7	1,4
9.163	15.616	24.779	7.002	35.474	60.145	9.660	8,6	1,4
9.037	15.548	24.585	6.805	35.102	60.273	9.555	8,9	1,4
9.563	16.351	25.914	7.133	36.998	63.458	10.080	8,9	1,4
9.156	15.488	24.644	7.035	34.857	60.708	9.570	8,6	1,4
10.133	16.265	26.398	7.076	36.273	66.383	10.192	9,4	1,4
9.264	14.815	24.079	7.026	33.517	61.054	9.326	8,7	1,3
9.207	15.117	24.324	6.549	34.051	60.786	9.431	9,3	1,4
9.411	16.046	25.457	6.648	35.432	61.965	9.814	9,3	1,5
9.087	15.717	24.804	6.342	34.980	59.518	9.500	9,4	1,5
9.198	15.821	25.019	6.430	35.429	59.834	9.524	9,3	1,5

1. Πρόκειται περί «ἀπλοῦ μηνιαίου μέσου ὄρου».

των λεωφορείων των υπεραστικών ΚΤΕΥΑ της Χώρας

Δαπάναι μόνον διά :				Μέσος όρος (1)							
ΦΚΕ (εις χιλιάδας)	*Οδοποιάν (εις χιλιάδας)	Εισφοράν (εις χιλιάδας)	Σύνολον (εις χιλιάδας)	ανά λεωφορείον				ανά χιλιόμετρον			
				Χιλιόμετρον	*Επιβατῶν	Χιλιο- μετρικῶν ἐπιβατῶν	Εισπράξεων (εις δρχ.)	Δαπανῶν (ἀθροιστικῶς) μόνον διά ΦΚΕ, οδοποιάν καὶ εισφοράν (εις δρχ.)	Εισπράξεις (εις δρχ.)	Δαπανῶν (ἀθροιστικῶς) μόνον διά ΦΚΕ, οδοποιάν καὶ εισφοράν (εις δρχ.)	
49.864	83.382	—	133.246	4.103	2.170	59.573	25.154	3.352	6,1	0,8	
58.672	103.258	60.828	222.758	4.320	2.243	68.651	29.023	5.514	6,7	1,3	
66.004	116.301	74.888	257.193	4.617	2.449	76.003	32.180	6.274	7,0	1,4	
73.514	129.764	83.531	286.809	4.924	2.695	84.188	35.790	6.982	7,3	1,4	
91.216	144.902	91.105	327.223	5.376	2.946	94.116	40.250	8.035	7,5	1,5	
95.356	146.582	90.485	332.423	5.508	3.094	99.938	40.155	8.058	7,3	1,5	
99.231	150.690	91.890	341.811	6.060	3.643	110.689	41.419	8.336	6,8	1,4	
5.597	9.898	6.344	21.839	4.728	2.528	78.617	32.972	6.393	7,0	1,4	
5.061	8.863	5.542	19.466	4.340	2.364	69.114	29.363	5.683	6,8	1,3	
6.287	11.043	6.991	24.321	5.119	2.761	86.069	36.431	7.089	7,1	1,4	
6.564	11.384	7.071	25.019	5.133	2.734	88.553	37.582	7.286	7,3	1,4	
7.026	12.383	7.691	27.100	5.720	2.920	93.715	40.672	7.889	7,1	1,4	
7.221	12.688	7.525	27.434	5.793	2.979	91.795	41.714	7.989	7,2	1,4	
10.124	15.180	9.294	34.598	6.159	3.692	118.161	49.435	10.072	8,0	1,6	
12.367	16.842	10.005	39.214	6.921	4.248	148.549	54.914	11.399	7,9	1,6	
10.673	14.226	8.833	33.732	6.121	3.552	125.805	46.759	9.786	7,6	1,6	
8.882	12.229	7.516	28.627	5.546	3.284	107.041	40.240	8.295	7,3	1,5	
7.527	10.146	6.293	23.966	4.953	2.865	89.212	33.293	6.938	6,7	1,4	
8.027	11.700	7.380	27.107	5.551	3.197	102.255	38.415	7.857	6,9	1,4	
6.509	9.158	5.809	21.476	4.704	2.640	81.117	30.096	6.221	6,4	1,3	
6.358	9.088	5.563	21.009	4.714	2.922	81.144	30.139	6.159	6,4	1,3	
6.907	10.587	6.561	24.055	5.384	3.364	94.754	34.921	7.054	6,5	1,3	
8.852	13.650	8.455	30.957	6.438	3.835	122.944	45.465	9.076	7,1	1,4	
8.092	12.387	7.301	27.780	6.217	3.524	104.319	40.871	8.135	6,6	1,3	
8.059	12.411	6.889	27.359	6.237	3.404	102.718	40.957	8.021	6,6	1,3	
10.354	15.947	9.652	35.953	6.839	4.264	140.135	52.062	10.519	7,6	1,5	
10.833	16.633	10.023	37.489	7.322	4.532	147.823	54.494	10.974	7,4	1,5	
9.744	14.901	9.214	33.859	7.094	4.092	132.505	48.943	9.915	6,9	1,4	
8.432	12.891	7.885	29.208	6.495	3.874	115.236	42.642	8.550	6,6	1,3	
7.009	10.663	6.609	24.281	5.562	3.468	94.930	35.337	7.112	6,4	1,3	
8.082	12.374	7.929	28.385	5.725	3.804	110.873	41.187	8.314	7,2	1,4	

1. Πρόκειται περί «ἀπλοῦ μηνιαίου μέσου ὄρου».

Πίναξ 22. Μεταφορικών έργων, ἀκαθάριστοι εισπράξεις και δαπάναι

Κ Τ Ε Λ	Έργασθέντα Λεωφορεία	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)	Άκαθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας)
Σύνολον Ελλάδος	2.583,4	210.301	1.082.985	1.880.583
ΕΚΤΕΛ Περιφερείας Πρωτεύουσας	1.703,4	143.665	717.595	1.324.086
ΟΑΣΘ Θεσσαλονίκης	299,5	21.007	149.870	239.873
Λοιπή Χώρα	580,5	45.629	215.520	316.624
Άργινίου	15,7	1.190	5.155	8.786
Αιγίου	8	633	2.873	4.612
Αιδηψού	2	110	496	806
Άλεξανδρουπόλεως	6	415	449	3.058
Αμαλιάδος	4	283	752	1.681
Άρτης	10	835	3.470	6.465
Βεροίας	9	726	3.024	5.810
Βόλου	44,1	4.042	25.679	29.164
Γιαννιτσών	7	424	1.174	2.106
Δράμας	12	925	4.647	6.888
Δράμας	12,3	2.866	20.173	22.726
Ηρακλείου	35,3	301	1.451	1.774
Θηβών	4	2.092	11.156	12.693
Ιωαννίνων	24	1.897	12.290	13.613
Καβάλας	21,6	1.897	12.290	13.613
Καλαμάτας	10	906	5.592	5.827
Καρδίτσας	8	616	1.605	3.945
Καστοριάς	6,3	449	1.718	2.865
Κατερίνης	14,2	1.014	3.309	5.984
Κερκύρας	13	852	4.281	7.120
Κιλκίς	5	338	841	1.719
Κοζάνης	9	849	2.403	4.414
Κομοτηνής	7	605	2.136	3.066
Κορινθού	4	316	1.447	1.892
Λαμίας	11,9	1.289	6.603	8.383
Λαρίσης	22,8	2.060	11.820	14.209
Λεβαδείας	4	227	1.140	1.499
Λέσβου	19	1.087	2.856	7.402
Μεσολογγίου	7	768	2.259	4.079
Ναούσης	5	403	1.144	2.508
Ναυπάκτου	3,2	369	1.159	2.159
Ξάνθης	6	365	1.730	2.689
Πατρών	71,3	6.513	32.130	47.630
Πρεβέζης	3	157	254	801
Πύργου	6	426	1.405	3.244
Ρεθύμνης	6	384	813	1.992
Ρόδου	29,7	1.883	5.905	12.164
Σερρών	14	1.088	4.982	7.632
Τρικάλων	14,2	1.104	4.002	6.786
Τριπόλεως	7	567	1.493	2.951
Φλωρίνης	4	310	854	1.600
Χαλκίδος	18,2	1.776	8.114	12.254
Χανίων	29	1.346	8.219	12.400
Χίου	20	823	2.517	7.228

Πίναξ 23. Μεταφορικών έργων, ἀκαθάριστοι εισπράξεις και δαπάναι τῶν ὑπεραστικῶν

ΚΤΕΥΑ	Έργασθέντα Λεωφορεία	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εις χιλιάδας)	Μεταφερθέντες επιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιμετρικοί επιβάται (εις χιλιάδας)	Άκαθάριστοι εισπράξεις (εις χιλιάδας)
Σύνολον Ελλάδος	3.416,9	248.482	149.370	4.538.596	1.698.294
1ον Πελοποννήσου	636,1	48.718	30.364	904.205	336.868
2ον Ἀττικῆς	483,5	40.805	24.494	800.624	280.166
3ον Ἰωαννίνων	372,4	27.236	12.204	564.100	203.102
4ον Λαρίσης	336,7	28.732	13.353	546.411	189.864
5ον Κοζάνης	333,0	23.288	12.976	408.785	164.974
6ον Θεσσαλονίκης	459,3	31.802	28.427	543.728	210.009
7ον Καβάλας	363,8	27.592	10.371	439.448	165.694
8ον Κρήτης	239,2	10.909	5.389	177.791	80.767
9ον Ζακύνθου	19,0	1.169	737	22.493	8.665
10ον Σάμου	16,0	571	916	8.528	4.354
11ον Ἀθηνῶν	8,0	247	181	3.476	1.900
12ον Λέσβου	28,4	1.156	1.048	18.539	10.023
13ον Χίου	16,0	671	641	9.651	5.033
14ον Ρόδου	15,0	1.015	732	18.154	5.399
15ον Ἄνδρου	7,9	306	425	5.627	2.351
16ον Σύρου	7,0	299	651	5.190	2.034
17ον Κῶ	8,0	233	202	3.767	1.671
18ον Νάξου	6,0	226	194	2.473	1.073
19ον Κεφαλληνίας	40,8	1.952	323	24.037	13.203
20ον Αἰγίνης	7,2	405	1.048	8.186	3.096
21ον Σαλαμίνος	11,0	998	4.425	20.550	6.918
22ον Τήνου (2)	5,0	152	269	2.833	1.130

των άστικων λεωφορειων της Χώρας, κατά άστικόν ΚΤΕΛ: 1968

Δαπάναι μόνον διά :			Μέσος όρος (1)					
ΦΚΕ (εις χιλιάδας)	Όδοποιαν (εις χιλιάδας)	Σύνολον (εις χιλιάδας)	ανά λεωφορειον			ανά χιλιόμετρον		
			Χιλιόμετρον	Έπιβατων	Εισπραξεων (εις δρχ.)	Δαπανων (άθροιστικως) μόνον διά ΦΚΕ και όδοποιαν (εις δρχ.)	Εισπραξεων (εις δρχ.)	Δαπανων (άθροιστικως) μόνον διά ΦΚΕ και όδοποιαν (εις δρχ.)
110.328	186.595	296.923	6.784	34.934	60.662	9.578	8,9	1,4
76.594	153.172	229.766	7.028	35.106	64.776	11.240	9,2	1,6
14.888	13.795	28.683	5.845	41.700	66.743	7.981	11,4	1,4
18.846	19.628	38.474	6.550	30.939	45.453	5.523	6,9	0,8
547	741	1.288	6.330	27.418	46.732	6.853	7,4	1,1
291	210	501	6.593	29.929	48.043	5.219	7,3	0,8
54	—	54	4.582	20.665	33.602	2.234	7,3	0,5
181	282	463	5.762	6.230	42.471	6.425	7,4	1,1
114	51	165	5.888	15.660	35.012	3.429	5,9	0,6
382	616	998	6.959	28.918	53.873	8.313	7,7	1,2
345	529	874	6.722	28.081	53.796	8.094	8,0	1,2
1.800	1.648	3.448	7.641	48.543	55.130	6.518	7,2	0,8
137	—	137	5.048	13.974	25.069	1.632	5,0	0,3
413	581	994	6.424	32.268	47.830	6.902	7,4	1,1
1.396	1.384	2.780	6.759	47.577	53.599	6.558	7,9	1,0
116	—	116	6.270	30.225	36.966	2.416	5,9	0,4
838	1.013	1.851	7.263	38.738	44.074	6.426	6,1	0,9
802	1.359	2.161	7.324	47.451	52.560	8.343	7,2	1,1
347	530	877	7.547	46.603	48.559	7.306	6,4	1,0
256	—	256	6.416	16.716	41.095	2.667	6,4	0,4
178	131	309	5.988	22.901	38.198	4.118	6,4	0,7
362	454	816	5.965	19.466	35.203	4.799	5,9	0,8
423	650	1.073	5.463	27.442	45.638	6.881	8,4	1,3
111	—	111	5.635	14.017	28.654	1.842	5,1	0,3
287	—	287	7.860	22.250	40.871	2.662	5,2	0,3
197	164	361	7.202	25.424	36.497	4.302	5,1	0,6
120	153	273	6.572	30.157	39.421	5.694	6,0	0,9
525	708	1.233	9.015	46.175	58.621	8.626	6,5	1,0
853	1.126	1.979	7.520	43.140	51.859	7.221	6,9	1,0
99	—	99	4.738	23.757	31.235	2.058	6,6	0,4
486	125	611	4.768	12.526	32.467	2.681	6,8	0,6
261	—	261	9.146	26.897	48.564	3.106	5,3	0,3
155	238	393	6.723	19.069	41.794	6.554	6,2	1,0
138	—	138	9.460	29.714	55.346	3.533	5,8	0,4
160	236	396	5.071	24.033	37.345	5.502	7,4	1,1
2.911	3.076	5.987	7.608	37.535	55.643	6.994	7,3	0,9
48	71	119	4.356	7.066	22.251	3.313	5,1	0,8
204	154	358	5.920	19.519	45.052	4.972	7,6	0,8
124	—	124	5.334	11.298	27.670	1.718	5,2	0,3
—	1.088	1.088	5.290	16.586	34.168	3.056	6,5	0,6
465	640	1.105	6.478	29.654	45.429	6.580	7,0	1,0
444	—	444	6.455	23.405	39.686	2.596	6,1	0,4
193	—	193	6.745	17.771	35.129	2.299	5,2	0,3
107	—	107	6.464	17.787	33.327	2.219	5,2	0,3
802	—	802	8.146	37.218	56.212	3.679	6,9	0,4
741	1.065	1.806	3.868	23.619	35.631	5.191	9,2	1,3
433	605	1.038	3.427	10.487	30.116	4.325	8,8	1,3

λεωφορειων της Χώρας, κατά ύπεραστικόν ΚΤΕΥΛ: 1968

Δαπάναι μόνον διά :				Μέσος όρος (1)						
ΦΚΕ (εις χιλιάδας)	Όδοποιαν (εις χιλιάδας)	Εισφοραν	Σύνολον (εις χιλιάδας)	ανά λεωφορειον			ανά χιλιόμετρον			
				Χιλιόμετρον	Έπιβατων	Χιλιμετρι- κων έπιβατων	Εισπραξεων (εις δρχ.)	Δαπανων (άθροιστικως) μόνον διά ΦΚΕ, όδοποιαν και εισφοραν (εις δρχ.)	Εισπραξεις (εις δρχ.)	Δαπαναι (άθροιστικως) μόνον διά ΦΚΕ, όδοποιαν και εισφοραν (εις δρχ.)
99.231	150.690	91.890	341.811	6.060	3.643	110.689	41.419	8.336	6,8	1,4
19.828	29.529	21.275	70.632	6.382	3.978	118.460	44.133	9.254	6,9	1,4
16.700	25.848	14.591	57.139	7.033	4.222	137.991	48.288	9.848	6,9	1,4
11.658	17.617	10.975	40.250	6.094	2.731	126.225	45.447	9.006	7,5	1,5
11.042	16.778	12.541	40.361	7.110	3.304	135.217	46.984	9.988	6,6	1,4
9.654	14.629	9.323	33.606	5.828	3.247	102.298	41.285	8.410	7,1	1,4
12.547	18.822	13.119	44.488	5.770	5.157	98.644	38.100	8.071	6,6	1,4
9.670	14.689	10.066	34.425	6.320	2.375	100.652	37.951	7.885	6,0	1,2
4.689	7.098	—	11.787	3.801	1.878	61.948	28.142	4.107	7,4	1,1
479	732	—	1.211	5.129	3.234	98.652	38.006	5.313	7,4	1,0
244	378	—	622	2.972	4.770	44.418	22.678	3.238	7,6	1,1
104	154	—	258	2.576	1.891	36.210	19.797	2.691	7,7	1,0
582	884	—	1.466	3.390	3.073	54.367	29.393	4.298	8,7	1,3
299	457	—	756	3.496	3.339	50.268	26.212	3.940	7,5	1,1
—	430	—	430	5.640	4.066	100.856	29.997	2.388	5,3	0,4
137	209	—	346	3.222	4.471	59.235	24.753	3.644	7,7	1,1
121	184	—	305	3.559	7.749	61.787	24.218	3.632	6,8	1,0
—	152	—	152	2.425	2.105	39.237	17.405	1.582	7,2	0,6
64	98	—	162	3.133	2.692	34.348	14.902	2.249	4,8	0,7
750	985	—	1.735	3.984	660	49.055	26.944	3.540	6,8	0,9
185	285	—	470	4.704	12.182	95.181	35.999	5.460	7,6	1,2
411	629	—	1.040	7.561	33.523	155.682	52.406	7.879	6,9	1,0
67	103	—	170	5.057	8.961	94.442	37.665	5.670	7,4	1,1

1. Πρόκειται περί άπλου μηνιαίου μέσου όρου.
2. Λειτουργεί από 1 - 7 - 1968.

Πίναξ 24. Μεταφορικών έργων και στοιχεία έκμεταλλεύσεως τών Σιδηροδρόμων Έλληνικού Κράτους (ΣΕΚ)

Έτος και μήν	Μεταφερ- θέντες έπιβάται (εις χιλιάδας)	Χιλιμε- τρικοί έπιβάται (εις χιλιάδας)	Μεταφερ- θέντα έμπορεύματα (1) (εις τόννους)	Χιλιμετρι- κοί τόννοι έμπορευ- μάτων (εις χιλιάδας)	Εισπράξεις (2) (εις χιλιάδας)		Σύνολον εισπράξεων (3) (εις χιλιάδας)	Δαπάναι έκμεταλ- λέυσεως (2) (εις χιλιάδας)
					Έκ μεταφο- ρῶς έπιβατῶν	Έκ μεταφο- ρῶς έμπο- ρευμάτων		
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ								
1956	12.923	938.564	2.136.801	341.562	281.714	184.355	516.473	840.715
1957	11.915	899.389	2.359.823	372.825	286.641	219.297	561.640	894.931
1958	11.143	850.816	2.249.721	363.034	288.995	218.408	546.477	920.570
1959	11.730	983.014	2.144.752	360.944	300.090	187.338	529.341	964.028
1960	11.439	1.008.523	2.164.471	362.334	326.956	219.309	589.741	967.737
1961	11.497	1.028.738	2.540.272	410.073	333.195	241.622	612.872	1.026.726
1962	11.518	1.044.464	2.686.130	416.913	357.309	233.564	618.382	1.058.152
1963	11.005	1.006.710	2.848.777	445.359	377.222	262.255	669.557	1.084.910
1964	11.216	1.077.871	3.250.475	546.162	367.462	317.306	730.298	1.166.171
1965	11.537	1.131.224	3.289.489	570.312	430.828	341.471	815.806	1.281.800
1966	11.732	1.150.967	3.331.161	552.112	427.266	365.240	847.158	1.368.32
1967	11.690	1.150.386	3.400.356	562.949	438.468	355.817	862.649	1.463.837
1968	12.726	1.333.284	3.490.850	548.081	485.278	362.018	890.997	1.738.785
1968: Ιανουάριος	969	101.540	236.917	36.466	34.328	25.856	64.098	89.18
Φεβρουάριος	802	77.489	250.849	40.425	26.175	26.749	55.888	102.33
Μάρτιος	905	84.713	252.311	42.897	29.667	23.426	56.820	129.338
Απρίλιος	1.172	130.731	227.783	36.079	42.739	25.897	71.534	147.800
Μάιος	993	94.249	272.931	41.895	35.221	26.540	67.464	205.986
Ιούνιος	907	94.094	275.209	44.691	35.666	35.511	74.413	188.448
Ιούλιος	1.325	137.135	297.359	44.062	51.381	38.822	94.640	150.382
Αύγουστος	1.296	140.022	369.050	54.954	50.440	44.349	98.556	117.143
Σεπτέμβριος	1.264	140.601	304.866	51.012	48.873	36.704	88.465	153.257
Οκτώβριος	1.079	115.353	340.039	55.238	41.933	31.357	76.412	134.611
Νοέμβριος	918	93.811	326.007	51.114	31.866	45.106	79.694	121.585
Δεκέμβριος	1.096	123.546	337.529	49.748	56.989	1.701	63.013	198.718
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ (4)								
1956	189	15.190	37.375	178	—	—	—	—
1957	182	14.249	36.459	167	—	—	—	—
1958	189	14.397	53.514	243	—	—	—	—
1959	232	25.326	50.706	291	—	—	—	—
1960	290	43.518	72.104	615	—	—	—	—
1961	339	55.141	93.541	938	—	—	—	—
1962	489	101.533	85.926	890	—	—	—	—
1963	619	110.709	64.170	799	—	—	—	—
1964	753	105.407	104.367	1.624	—	—	—	—
1965	1.178	227.448	115.270	2.220	—	—	—	—
1966	1.264	237.657	102.429	1.241	—	—	—	—
1967	767	182.767	—	—	—	—	—	—
1968	786	215.769	—	—	—	—	—	—
1968: Ιανουάριος	59	14.614	—	—	—	—	—	—
Φεβρουάριος	53	12.647	—	—	—	—	—	—
Μάρτιος	59	14.189	—	—	—	—	—	—
Απρίλιος	88	24.384	—	—	—	—	—	—
Μάιος	61	14.516	—	—	—	—	—	—
Ιούνιος	55	14.813	—	—	—	—	—	—
Ιούλιος	74	20.674	—	—	—	—	—	—
Αύγουστος	80	23.206	—	—	—	—	—	—
Σεπτέμβριος	85	26.707	—	—	—	—	—	—
Οκτώβριος	59	17.043	—	—	—	—	—	—
Νοέμβριος	52	14.889	—	—	—	—	—	—
Δεκέμβριος	61	18.087	—	—	—	—	—	—

1. Δέν περιλαμβάνονται αι ύπηρεσιακαί μεταφοραί.
2. Τα στοιχεία τών εισπράξεων και δαπανών αναφέρονται εις τὸ σύνολον τῆς έκμεταλλεύσεως τών σιδηροδρόμων και τών αυτοκινήτων.
3. Εις τὸ σύνολον τών εισπράξεων περιλαμβάνονται και διάφοροι ἄλλαι εισπράξεις.
4. Περιλαμβάνεται τὸ μεταφορικὸν ἔργον τών αυτοκινήτων (λεωφορείων και φορτηγῶν), τὰ ὅποια χρησιμοποιούνται ἀπὸ τὰς ἐπιχειρήσεις τών Κρατικῶν Σιδηροδρόμων.

Πίναξ 25. Μεταφορικών έργων και ακαθάριστοι εισπράξεις τών οχημάτων (τρόλλεϋ) τής 'Ηλεκτρικής 'Εταιρείας Μεταφορών (HEM)

'Ετος και μὴν	'Εργασθέντα οχήματα	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)		'Ακαθάριστοι εισπράξεις (εἰς χιλιάδας) προερχόμενοι :		Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἀνά ὄχημα (εἰς χιλιάδας)			'Ακαθάριστοι εισπράξεις ἀνά χιλιόμετρον (2) (εἰς δρχ.)
			Διαδρομῶν συνεχείας	'Απλῶν διαδρομῶν	ἐκ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν	ἐκ λοιπῶν πηγῶν	Διανυθέντων χιλιόμετρον	Μεταφερθέντων ἐπιβατῶν (1)	'Ακαθαρίστων εισπράξεων (2)	
1962	136	9.366	10.699	75.180	124.911	1.562	5,7	59,2	76,5	13,3
1963	136	8.753	10.399	72.273	120.417	1.870	5,4	57,0	73,8	13,8
1964	136	9.082	11.313	72.106	129.835	1.788	5,6	58,0	79,6	14,3
1965	136	9.026	13.745	76.328	148.132	2.367	5,5	63,6	90,8	16,4
1966	136	8.375	13.442	73.489	145.946	2.356	5,1	61,5	89,4	17,4
1967	136	9.073	15.713	82.000	164.933	2.509	5,6	69,5	101,1	18,2
1968	136,9	9.084	16.381	82.827	167.850	3.568	5,5	70,3	102,2	18,5
1967: 'Ιανουάριος	136	763	1.265	6.870	13.672	289	5,6	69,1	100,5	17,9
Φεβρουάριος ..	136	698	1.141	6.231	12.378	117	5,1	62,6	91,0	17,7
Μάρτιος	136	740	1.228	6.561	13.108	236	5,4	66,3	96,4	17,7
'Απρίλιος	136	713	1.205	6.450	12.895	291	5,2	65,1	94,8	18,1
Μάιος	136	777	1.389	7.060	14.290	163	5,7	72,3	105,1	18,4
'Ιούνιος	136	748	1.353	6.835	13.860	92	5,5	70,1	101,9	18,5
'Ιούλιος	136	788	1.342	6.942	14.017	337	5,8	70,8	103,1	17,8
Αύγουστος	136	800	1.211	6.392	12.854	139	5,9	64,8	94,5	16,1
Σεπτέμβριος ..	136	770	1.368	6.944	14.077	125	5,7	71,2	103,5	18,3
'Οκτώβριος	136	767	1.415	7.275	14.683	140	5,6	74,3	108,0	19,2
Νοέμβριος	136	752	1.421	7.261	14.666	191	5,5	74,3	107,8	19,5
Δεκέμβριος ..	136	757	1.375	7.179	14.433	389	5,6	73,0	106,1	19,1
1968: 'Ιανουάριος	136	756	1.274	6.637	13.344	258	5,6	67,5	98,1	17,7
Φεβρουάριος ..	137	715	1.338	7.050	14.116	267	5,2	71,0	103,0	19,7
Μάρτιος	137	747	1.394	7.171	14.444	272	5,4	72,7	105,4	19,3
'Απρίλιος	137	730	1.387	7.128	14.387	248	5,3	72,3	105,0	19,7
Μάιος	137	779	1.522	7.449	15.208	324	5,7	76,6	111,0	19,5
'Ιούνιος	137	766	1.399	6.858	14.005	274	5,6	70,5	102,2	18,3
'Ιούλιος	137	806	1.373	6.941	14.086	277	5,9	70,7	102,8	17,5
Αύγουστος	137	796	1.205	6.193	12.533	342	5,8	62,8	91,5	15,7
Σεπτέμβριος ..	137	760	1.344	6.603	13.511	295	5,5	67,8	98,6	17,8
'Οκτώβριος	137	775	1.403	7.048	14.309	348	5,7	71,9	104,4	18,5
Νοέμβριος	137	729	1.399	6.895	14.052	329	5,3	70,7	102,6	19,3
Δεκέμβριος ..	137	725	1.343	6.854	13.855	334	5,3	69,6	101,1	19,1

1. 'Ο ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν διαδρομῶν συνεχείας ἔχει διπλασιασθῆ κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς.
2. Εἰσπράξεις μόνον ἐκ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν.



Πίναξ 26. Μεταφορικών έργων και ἀκαθάριστοι εισπράξεις τῶν λεωφορείων τῆς Ἑταιρείας Ἑλληνικῶν Ἡλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων (ΕΗΕ)

Ἔτος καὶ μῆν	Ἔργασθέντα λεωφορεῖα	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Ἀκαθάριστοι εισπράξεις ἐκ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν (εἰς χιλιάδας)	Μηνιαῖος μέσος ὅρος ἀνά λεωφορεῖον (εἰς χιλιάδας)			Ἀκαθάριστοι εισπράξεις ἀνά χιλιόμετρον (εἰς δρχ.)
					Διανυθέντων χιλιομέτρων	Μεταφερθέντων ἐπιβατῶν	Ἀκαθαρίστων εισπράξεων	
1962	—	5.223	36.537	47.804	—	—	—	9,2
1963	83	5.581	43.524	50.870	5,6	43,7	51,1	9,1
1964	83	5.622	42.722	53.978	5,6	42,9	54,2	9,6
1965	83	5.781	47.708	63.265	5,8	47,9	63,5	10,9
1966	83	5.539	46.899	67.299	5,6	47,1	67,6	12,2
1967	83	5.380	45.595	65.468	5,4	45,8	65,7	12,2
1968	83	5.333	44.127	63.513	5,3	44,3	63,8	11,9
1967: Ἰανουάριος	83	469	4.015	5.762	5,6	48,4	69,4	12,3
Φεβρουάριος	83	426	3.574	5.141	5,1	43,1	61,9	12,1
Μάρτιος	83	476	4.023	5.785	5,7	48,5	69,7	12,2
Ἀπρίλιος	83	428	3.669	5.279	5,2	44,2	63,6	12,3
Μάιος	83	468	4.042	5.791	5,6	48,7	69,8	12,4
Ἰούνιος	83	453	3.859	5.529	5,5	46,5	66,6	12,2
Ἰούλιος	83	451	3.870	5.570	5,4	46,6	67,1	12,3
Αὐγουστος	83	427	3.520	5.080	5,1	42,4	61,2	11,9
Σεπτέμβριος	83	423	3.639	5.213	5,1	43,8	62,8	12,3
Ὀκτώβριος	83	453	3.852	5.518	5,4	46,4	66,5	12,2
Νοέμβριος	83	449	3.735	5.366	5,4	45,0	64,7	12,0
Δεκέμβριος	83	457	3.797	5.434	5,5	45,7	65,5	11,9
1968: Ἰανουάριος	83	450	3.587	5.128	5,4	43,2	61,8	11,4
Φεβρουάριος	83	432	3.578	5.131	5,2	43,1	61,8	11,9
Μάρτιος	83	468	3.817	5.477	5,6	46,0	66,0	11,7
Ἀπρίλιος	83	451	3.718	5.328	5,4	44,8	64,2	11,8
Μάιος	83	472	3.928	5.646	5,7	47,3	68,0	12,0
Ἰούνιος	83	451	3.720	6.350	5,4	44,8	64,5	11,9
Ἰούλιος	83	459	3.795	5.487	5,5	45,7	66,1	11,9
Αὐγουστος	83	434	3.448	5.005	5,2	41,5	60,3	11,6
Σεπτέμβριος	83	405	3.486	5.026	4,9	42,0	60,5	12,4
Ὀκτώβριος	83	442	3.673	5.358	5,3	44,2	64,6	12,1
Νοέμβριος	83	431	3.719	5.305	5,2	44,8	63,9	12,3
Δεκέμβριος	83	441	3.658	5.272	5,3	44,1	63,5	12,0

Πίναξ 27. Μεταφορικών έργων καὶ ἀκαθάριστοι εισπράξεις τῶν ἠλεκτρικῶν σιδηροδρόμων καὶ τῶν τροχιοδρόμων τῆς Ἑταιρείας Ἑλληνικῶν Ἡλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων (ΕΗΕ)

Ἔτος καὶ μῆν	Ἡλεκτρικοὶ Σιδηροδρόμοι							Τροχιοδρόμοι		
	Ἀριθμὸς κυκλοφορησάντων συρμῶν	Μέσος ὅρος συρμῶν κατ' ἑκάστην	Μέσος ὅρος ὀχημάτων κατὰ συρμῶν	Χιλιόμετρικαὶ διανύσεις ὀχημάτων (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Χιλιόμετρικὸν ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Ἀκαθάριστοι εισπράξεις (εἰς χιλιάδας)	Διανυθέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιάδας)	Μεταφερθέντες ἐπιβάται (εἰς χιλιάδας)	Ἀκαθάριστοι εισπράξεις (εἰς χιλιάδας)
1966	7.946	19,0	3,6	10.338	76.984	598.600	170.988	789	3.602	5.750
1967	7.936	19,2	3,6	10.521	77.672	600.067	172.599	798	3.504	5.621
1968	7.992	19,7	3,6	10.812	80.094	621.561	178.664	801	3.343	5.369
1968: Ἰανουάριος	658	19,6	3,6	871	6.294	47.572	13.766	69	270	432
Φεβρουάριος	622	19,7	3,6	818	6.304	47.419	13.784	65	271	431
Μάρτιος	668	19,6	3,6	886	6.666	51.410	14.776	68	293	472
Ἀπρίλιος	640	19,7	3,6	851	6.593	51.202	14.708	66	283	454
Μάιος	677	19,8	3,6	920	7.137	56.002	16.091	69	295	471
Ἰούνιος	665	19,8	3,5	872	6.572	51.340	14.747	65	283	455
Ἰούλιος	709	19,9	3,5	910	7.104	57.322	16.196	72	350	568
Αὐγουστος	700	20,0	3,5	935	6.205	50.444	14.234	67	283	460
Σεπτέμβριος	665	19,7	3,5	932	6.466	51.741	14.717	66	254	407
Ὀκτώβριος	686	19,7	3,5	930	6.954	52.907	15.377	69	252	401
Νοέμβριος	644	19,6	3,6	915	6.824	51.707	15.004	69	253	403
Δεκέμβριος	658	19,6	3,6	972	6.975	52.495	15.264	56	256	415

Κεφάλαιον V : ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Πίναξ 28. Όδικα τροχαία ατυχήματα προκαλέσαντα θάνατον ή τραυματισμόν προσώπων, κατά κατηγορίαν τών παθόντων: 1968

Ατυχήματα και κατηγορίαι τών παθόντων	Σύνολον Ἑλλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπή Χώρα		
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμόν	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμόν	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμόν
Σύνολον οδικών τροχαίων ατυχημάτων προκαλεσάντων θανάτους ή τραυματισμούς	14.503	684	13.819	8.320	167	8.153	6.183	517	5.666
<i>Ἐκ τούτων ατυχήματα με θύματα :</i>									
1. Ὁδηγούς	4.551	156	4.395	2.452	25	2.427	2.099	131	1.968
2. Μεταφερόμενα πρόσωπα	2.168	54	2.114	1.377	5	1.372	791	49	742
3. Πεζούς	5.197	280	4.917	3.353	108	3.245	1.844	172	1.672
4. Ὁδηγούς και μεταφερόμενα πρόσωπα	2.155	169	1.986	935	20	915	1.220	149	1.071
5. Ὁδηγούς και πεζούς	339	14	325	152	3	149	187	11	176
6. Μεταφερόμενα πρόσωπα και πεζούς	39	2	37	21	1	20	18	1	17
7. Ὁδηγούς, πεζούς, ως και μεταφερόμενα πρόσωπα	54	9	45	30	5	25	24	4	20



Πίναξ 29. Πρόσωπα παθόντα εις όδικά τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγορίαν τών παθόντων, ανάλογως τής ηλικίας, του φύλου και του βαθμού άτυχήματος αútών : 1968

Κατηγορία παθόντων προσώπων και βαθμός άτυχήματος	Σύνολον παθόντων προσώπων			Τάξεις ηλικιών και φύλου													
				0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		"Ανω των 65		Μή δηλ. ηλικία	
	Σύνολον	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ
Σύνολον 'Ελλάδος																	
Σύνολον παθόντων προσώπων	20.116	14.484	5.632	287	160	956	500	3.466	1.193	6.220	1.838	2.574	1.312	862	599	119	30
Νεκροί	740	567	173	17	16	35	11	101	21	210	34	134	42	65	49	5	—
Τραυματίαι	19.376	13.917	5.459	270	144	921	489	3.365	1.172	6.010	1.804	2.440	1.270	797	550	114	30
βαρέως	2.353	1.860	493	43	15	102	60	441	90	798	145	324	93	136	89	16	1
ελαφρώς	17.023	12.057	4.966	227	129	819	429	2.924	1.082	5.212	1.659	2.116	1.177	661	461	98	29
Κατηγορίαι παθόντων :																	
'Οδηγοί	7.569	7.393	176	3	—	140	3	2.015	40	4.008	99	1.064	33	78	—	85	1
νεκροί	251	247	4	1	—	4	—	56	3	126	1	54	—	4	—	2	—
τραυματίαι	7.318	7.146	172	2	—	136	3	1.959	37	3.882	98	1.010	33	74	—	83	1
βαρέως	975	958	17	—	—	20	1	268	4	517	10	136	2	6	—	11	—
ελαφρώς	6.343	6.188	155	2	—	116	2	1.691	33	3.365	88	874	31	68	—	72	1
Μεταφερόμενα																	
πρόσωπα	6.653	3.697	2.956	66	46	212	147	1.018	742	1.497	1.205	714	630	171	170	19	16
νεκροί	185	135	50	3	2	10	4	34	15	53	15	24	10	9	4	2	—
τραυματίαι	6.468	3.562	2.906	63	44	202	143	984	727	1.444	1.190	690	620	162	166	17	16
βαρέως	624	416	208	2	2	13	12	128	46	182	95	70	34	19	19	2	—
ελαφρώς	5.844	3.146	2.698	61	42	189	131	856	681	1.262	1.095	620	586	143	147	15	16
Πεζοί																	
νεκροί	5.894	3.394	2.500	218	114	604	350	433	411	715	534	796	649	613	429	15	13
τραυματίαι	304	185	119	13	14	21	7	11	3	31	18	56	32	52	45	1	—
βαρέως	5.590	3.209	2.381	205	100	583	343	422	408	684	516	740	617	561	384	14	13
ελαφρώς	754	486	268	41	13	69	47	45	40	99	40	118	57	111	70	3	1
ελαφρώς	4.836	2.723	2.113	164	87	514	296	377	368	585	476	622	560	450	314	11	12

Περιφέρεια Πρωτεύουσας

Σύνολον παθόντων προσώπων	10.664	7.233	3.431	140	65	447	256	1.764	686	3.017	1.137	1.296	875	516	388	53	24
Νεκροί	181	125	56	2	2	7	4	16	5	38	12	31	15	29	18	2	—
Τραυματίαι	10.483	7.108	3.375	138	63	440	252	1.748	681	2.979	1.125	1.265	860	487	370	51	24
βαρέως	832	610	222	11	5	34	18	156	44	228	60	113	48	64	46	4	1
ελαφρώς	9.651	6.498	3.153	127	58	406	234	1.592	637	2.751	1.065	1.152	812	423	324	47	23
Κατηγορίαι παθόντων :																	
'Οδηγοί	3.815	3.706	109	2	—	68	1	1.055	17	1.993	68	515	22	42	—	31	1
νεκροί	39	39	—	—	—	—	—	8	—	20	—	8	—	2	—	1	—
τραυματίαι	3.776	3.667	109	2	—	68	1	1.047	17	1.973	68	507	22	40	—	30	1
βαρέως	302	295	7	—	—	8	—	93	2	148	4	44	1	1	—	1	—
ελαφρώς	3.474	3.372	102	2	—	60	1	954	15	1.825	64	463	21	39	—	29	1
Μεταφερόμενα																	
πρόσωπα	3.133	1.504	1.629	32	16	87	66	410	363	584	665	288	393	91	114	12	12
νεκροί	26	19	7	—	—	2	—	5	2	8	3	2	2	2	—	—	—
τραυματίαι	3.107	1.485	1.622	32	16	85	66	405	361	576	662	286	391	89	114	12	12
βαρέως	157	98	59	—	—	3	—	40	15	38	27	13	11	3	6	1	—
ελαφρώς	2.950	1.387	1.563	32	16	82	66	365	346	538	635	273	380	86	108	11	12
Πεζοί																	
νεκροί	3.716	2.023	1.693	106	49	292	189	299	306	440	404	493	460	383	274	10	11
τραυματίαι	146	67	49	2	2	5	4	3	3	10	9	21	13	25	18	1	—
βαρέως	3.600	1.956	1.644	104	47	287	185	296	303	430	395	472	447	358	256	9	11
ελαφρώς	373	217	156	11	5	23	18	23	27	42	29	56	36	60	40	2	1
ελαφρώς	3.227	1.739	1.488	93	42	264	167	273	276	388	366	416	411	298	216	7	10

Πίναξ 29. Πρόσωπα παθόντα εις ὀδικά τροχαία ἀτυχήματα κατὰ κατηγορίαν τῶν παθόντων, ἀναλόγως τῆς ἡλικίας, τοῦ φύλου καὶ τοῦ βαθμοῦ ἀτυχήματος αὐτῶν : 1968 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων καὶ βαθμὸς ἀτυχήματος	Σύνολον παθόντων προσώπων			Τάξεις ἡλικιῶν καὶ φύλον													
				0-4		5-14		15-24		25-44		45-64		Ἄνω τῶν 65		Μὴ δηλ. ἡλικία	
	Σύνολον	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ	Α	Θ
Λοιπὴ Χώρα																	
Σύνολον παθόντων προσώπων:	9.452	7.251	2.201	147	95	509	244	1.702	507	3.203	701	1.278	437	346	211	66	6
Νεκροὶ	559	442	117	15	14	28	7	85	16	172	22	103	27	36	31	3	—
Τραυματίαι	8.893	6.809	2.084	132	81	481	237	1.617	491	3.031	679	1.175	410	310	180	63	6
βαρέως	1.521	1.250	271	32	10	68	42	285	46	570	85	211	45	72	43	12	—
ἐλαφρῶς	7.372	5.559	1.813	100	71	413	195	1.332	445	2.461	594	964	365	238	137	51	6
Κατηγορίαι παθόντων :																	
Ὅδηγοὶ	3.754	3.687	67	1	—	72	2	960	23	2.015	31	549	11	36	—	54	—
νεκροὶ	212	208	4	1	—	4	—	48	3	106	1	46	—	2	—	1	—
τραυματίαι	3.542	3.479	63	—	—	68	2	912	20	1.909	30	503	11	34	—	53	—
βαρέως	673	663	10	—	—	12	1	175	2	369	6	92	1	5	—	10	—
ἐλαφρῶς	2.869	2.816	53	—	—	56	1	737	18	1.540	24	411	10	29	—	43	—
Μεταφερόμενα																	
πρόσωπα	3.520	2.193	1.327	34	30	125	81	608	379	913	540	426	237	80	56	7	4
νεκροὶ	159	116	43	3	2	8	4	29	13	45	12	22	8	7	4	2	—
τραυματίαι	3.361	2.077	1.284	31	28	117	77	579	366	868	528	404	229	73	52	5	4
βαρέως	467	318	149	2	2	10	12	88	31	144	68	57	23	16	13	1	—
ἐλαφρῶς	2.894	1.759	1.135	29	26	107	65	491	335	724	460	347	206	57	39	4	4
Πεζοὶ	2.178	1.371	807	112	65	312	161	134	105	275	130	303	189	230	155	5	2
νεκροὶ	188	118	70	11	12	16	3	8	—	21	9	35	19	27	27	—	—
τραυματίαι	1.990	1.253	737	101	53	296	158	126	105	254	121	268	170	203	128	5	2
βαρέως	381	269	112	30	8	46	29	22	13	57	11	62	21	51	30	1	—
ἐλαφρῶς	1.609	984	625	71	45	250	129	104	92	197	110	206	149	152	98	4	2



Πίναξ 30. Αριθμός οδικών τροχαίων ατυχημάτων και παθόντων εξ αυτών προσώπων, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν : 1968

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμὸς ατυχήματος									Ατυχήματα ὀλικῶν ζημιῶν μόνον
			Θανατηφόρα				Προκαλέσαντα τραυματισμοὺς					
	Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :			Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροί	Τραυματῖαι			Σύνολον	Βαρῆως	Ἐλαφρῶς		
Σύνολον	Βαρῆως	Ἐλαφρῶς	Σύνολον		Βαρῆως	Ἐλαφρῶς						
Σύνολον Ἑλλάδος	21.916	20.116	684	740	488	172	316	13.819	18.888	2.181	16.707	7.413
Ὁδηγοί		7.569		251	132	58	74		7.186	917	6.269	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		6.653		185	325	105	220		6.143	519	5.624	
Πεζοί		5.894		304	31	9	22		5.559	745	4.814	
Περιφέρεια Πρωτεύουσῆς	13.840	10.664	167	181	75	34	41	8.153	10.408	798	9.610	5.520
Ὁδηγοί		3.815		39	20	6	14		3.756	296	3.460	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		3.133		26	40	23	17		3.067	134	2.933	
Πεζοί		3.716		116	15	5	10		3.585	368	3.217	
Λοιπὴ Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία	1.553	2.048	122	133	128	36	92	1.045	1.787	251	1.536	386
Ὁδηγοί		756		49	32	16	16		675	109	566	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		937		42	93	19	74		802	98	704	
Πεζοί		355		42	3	1	2		310	48	262	
Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας	248	316	19	18	9	6	3	190	289	49	240	39
Ὁδηγοί		124		4	4	3	1		116	20	96	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		115		5	5	3	2		105	16	89	
Πεζοί		77		9	—	—	—		68	13	55	
Ἀττικῆς (ὕπολοιπον)	635	759	45	48	66	9	57	375	645	66	579	215
Ὁδηγοί		277		16	12	4	8		249	29	220	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		368		13	52	4	48		303	30	273	
Πεζοί		114		19	2	1	1		93	7	86	
Βοιωτίας	184	271	17	20	11	5	6	120	240	29	211	47
Ὁδηγοί		98		11	6	4	2		81	10	71	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		141		5	5	1	4		131	14	117	
Πεζοί		32		4	—	—	—		28	5	23	
Εὐβοίας	160	232	12	13	4	—	4	140	215	37	178	8
Ὁδηγοί		104		6	1	—	1		97	18	79	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		75		4	2	—	2		69	13	56	
Πεζοί		53		3	1	—	1		49	6	43	
Εὐρυτανίας	7	13	1	1	6	3	3	5	6	1	5	1
Ὁδηγοί		3		—	1	1	—		2	1	1	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		8		1	5	2	3		2	—	2	
Πεζοί		2		—	—	—	—		2	—	2	
Πειραιῶς (ὕπολοιπον)	45	55	2	2	1	—	1	38	52	14	38	5
Ὁδηγοί		27		1	1	—	1		25	8	17	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		16		1	—	—	—		15	2	13	
Πεζοί		12		—	—	—	—		12	4	8	
Φθιώτιδος	222	349	23	28	26	9	17	149	295	41	254	50
Ὁδηγοί		100		10	5	2	3		85	14	71	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		193		12	21	7	14		160	21	139	
Πεζοί		56		6	—	—	—		50	6	44	
Φωκίδος	52	53	3	3	5	4	1	28	45	14	31	21
Ὁδηγοί		23		1	2	2	—		20	9	11	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		21		1	3	2	1		17	2	15	
Πεζοί		9		1	—	—	—		8	3	5	

Πίναξ 30. Αριθμός οδικών τροχαίων ατυχημάτων και παθόντων εξ αυτών προσώπων, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν : 1968 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον
	Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
			Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :			Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Ατυχήματα	Τραυματίαι			
Σύνολον	Βαρέως	Ελαφρώς	Σύνολον		Βαρέως	Ελαφρώς						
Πελοπόννησος	1.822	1.992	91	99	45	22	23	1.245	1.848	252	1.596	486
'Οδηγοί		770		35	20	9	11		715	99	616	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		721		29	25	13	12		667	65	602	
Πεζοί		501		35	—	—	—		466	88	378	
Αργολίδος	230	190	10	12	6	4	2	121	172	25	147	99
'Οδηγοί		80		4	5	3	2		71	8	63	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		67		6	1	1	—		60	8	52	
Πεζοί		43		2	—	—	—		41	9	32	
Αρκαδίας	127	126	10	11	7	2	5	67	108	17	91	50
'Οδηγοί		56		4	5	1	4		47	8	39	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		53		5	2	1	1		46	6	40	
Πεζοί		17		2	—	—	—		15	3	12	
Αχαΐας	548	674	25	30	26	14	12	441	618	79	539	82
'Οδηγοί		269		8	8	5	3		253	31	222	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		223		11	18	9	9		194	18	176	
Πεζοί		182		11	—	—	—		171	30	141	
Ήλειας	265	300	16	16	1	1	—	195	283	33	250	54
'Οδηγοί		102		6	—	—	—		96	11	85	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		97		1	1	1	—		95	6	89	
Πεζοί		101		9	—	—	—		92	16	76	
Κορινθίας	361	381	19	19	2	—	2	211	360	51	309	131
'Οδηγοί		133		7	1	—	1		125	22	103	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		170		4	1	—	1		165	12	153	
Πεζοί		78		8	—	—	—		70	17	53	
Λακωνίας	87	92	3	3	1	—	1	63	88	15	73	21
'Οδηγοί		46		1	1	—	1		44	6	38	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		32		1	—	—	—		31	7	24	
Πεζοί		14		1	—	—	—		13	2	11	
Μεσσηνίας	204	229	8	8	2	1	1	147	219	32	187	49
'Οδηγοί		84		5	—	—	—		79	13	66	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		79		1	2	1	1		76	8	68	
Πεζοί		66		2	—	—	—		64	11	53	
Ίονιοι Νήσοι	153	194	7	7	2	—	2	132	185	18	167	14
'Οδηγοί		110		4	2	—	2		104	12	92	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		46		1	—	—	—		45	4	41	
Πεζοί		38		2	—	—	—		36	2	34	
Ζακύνθου	25	33	2	2	—	—	—	22	31	2	29	1
'Οδηγοί		19		2	—	—	—		17	1	16	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		7		—	—	—	—		7	—	7	
Πεζοί		7		—	—	—	—		7	1	6	
Κερκύρας	101	138	5	5	2	—	2	90	131	10	121	6
'Οδηγοί		76		2	2	—	2		72	7	65	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		37		1	—	—	—		36	3	33	
Πεζοί		25		2	—	—	—		23	—	23	

Πίναξ 30. Αριθμός δδικών τροχαίων ατυχημάτων και παθόντων εξ αυτών προσώπων, αναλόγως τής φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν : 1968 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									Ατυχήματα υλικών ζημιών μόνον	
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς					
	Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :			Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :					
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς			
Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς	Σύνολον		Βαρέως	Έλαφρώς							
Κεφαλληνίας	18	13	—	—	—	—	—	—	12	13	3	10	6
'Οδηγοί		10	—	—	—	—	—	—		10	2	8	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		1	—	—	—	—	—	—		1	1	—	
Πεζοί		2	—	—	—	—	—	—		2	—	2	
Λευκάδος	9	10	—	—	—	—	—	—	8	10	3	7	1
'Οδηγοί		5	—	—	—	—	—	—		5	2	3	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		1	—	—	—	—	—	—		1	—	1	
Πεζοί		4	—	—	—	—	—	—		4	1	3	
Ήπειρος	271	312	22	21	20	4	16	182	271	56	215	67	
'Οδηγοί		128	5	3	1	2		120	24	96			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		108	5	16	2	14		87	9	78			
Πεζοί		76	11	1	1	—		64	23	41			
'Αρτης	40	70	6	6	12	1	11	32	52	5	47	2	
'Οδηγοί		22	2	1	—	1		19	1	18			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		37	1	11	1	10		25	1	24			
Πεζοί		11	3	—	—	—		8	3	5			
Θεσσαρωτίας	49	43	1	1	—	—	—	31	42	12	30	17	
'Οδηγοί		24	—	—	—	—		24	8	16			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		11	—	—	—	—		11	2	9			
Πεζοί		8	1	—	—	—		7	2	5			
'Ιωαννίνων	125	123	9	9	3	1	2	72	111	23	88	44	
'Οδηγοί		47	2	2	1	1		43	6	37			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		39	3	1	—	1		35	3	32			
Πεζοί		37	4	—	—	—		33	14	19			
Πρεβέζης	57	76	6	5	5	2	3	47	66	16	50	4	
'Οδηγοί		35	1	—	—	—		34	9	25			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		21	1	4	1	3		16	3	13			
Πεζοί		20	3	1	1	—		16	4	12			
Θεσσαλία	931	834	57	66	27	9	18	528	741	127	614	346	
'Οδηγοί		384	26	12	4	8		346	61	285			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		281	23	13	4	9		245	37	208			
Πεζοί		169	17	2	1	1		150	29	121			
Καρδίτσης	64	105	8	9	6	1	5	53	90	26	64	3	
'Οδηγοί		43	4	2	1	1		37	13	24			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		40	2	4	—	4		34	6	28			
Πεζοί		22	3	—	—	—		19	7	12			
Λαρίσης	492	392	32	40	16	7	9	245	336	67	269	215	
'Οδηγοί		177	14	7	3	4		156	29	127			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		134	18	7	3	4		109	20	89			
Πεζοί		81	8	2	1	1		71	18	53			
Μαγνησίας	245	197	9	9	2	—	2	138	186	23	163	98	
'Οδηγοί		107	6	1	—	1		100	14	86			
Μεταφερόμενα πρόσωπα		57	1	1	—	1		55	8	47			
Πεζοί		33	2	—	—	—		31	1	30			

Πίναξ 30. Αριθμός δδικών τροχαίων ατυχημάτων και παθόντων εξ αυτών προσώπων, αναλόγως τής φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν: 1968 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον
	Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
			Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :			Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Τραυματίαι	Ελαφρώς			
				Σύνολον	Βαρέως	Ελαφρώς		Σύνολον	Βαρέως	Ελαφρώς		
Τρικάλων	130	140	8	8	3	1	2	92	129	11	118	30
'Οδηγοί		57		2	2	—	2		53	5	48	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		50		2	1	1	—		47	3	44	
Πεζοί		33		4	—	—	—		29	3	26	
Μακεδονία	1.846	2.366	139	150	129	41	88	1.411	2.087	345	1.742	296
'Οδηγοί		814		59	26	13	13		729	153	576	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		859		33	95	28	67		731	83	648	
Πεζοί		693		58	8	—	8		627	109	518	
Γρεβενών	31	27	1	1	2	1	1	19	24	10	14	11
'Οδηγοί		11		1	—	—	—		10	4	6	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		13		—	2	1	1		11	4	7	
Πεζοί		3		—	—	—	—		3	2	1	
Δράμας	107	123	11	11	8	5	3	82	104	14	90	14
'Οδηγοί		58		9	3	2	1		46	7	39	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		33		1	5	3	2		27	2	25	
Πεζοί		32		1	—	—	—		31	5	26	
Ήμαθίας	98	151	7	7	27	6	21	73	117	32	85	18
'Οδηγοί		53		—	3	2	1		50	16	34	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		74		3	22	4	18		49	9	40	
Πεζοί		24		4	2	—	2		18	7	11	
Θεσσαλονίκης	842	1.071	53	58	41	9	32	722	972	125	847	67
'Οδηγοί		322		17	7	2	5		298	40	258	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		297		8	28	7	21		261	24	237	
Πεζοί		452		33	6	—	6		413	61	352	
Καβάλας	111	175	17	19	10	5	5	85	146	28	118	9
'Οδηγοί		64		6	2	2	—		56	16	40	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		79		7	8	3	5		64	6	58	
Πεζοί		32		6	—	—	—		26	6	20	
Καστορίας	37	37	3	3	2	—	2	21	32	3	29	13
'Οδηγοί		13		3	—	—	—		10	2	8	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		13		—	2	—	2		11	—	11	
Πεζοί		11		—	—	—	—		11	1	10	
Κιλκίς	83	106	9	9	7	2	5	49	90	13	77	25
'Οδηγοί		33		3	4	1	3		26	7	19	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		53		3	3	1	2		47	2	45	
Πεζοί		20		3	—	—	—		17	4	13	
Κοζάνης	88	123	7	7	3	1	2	70	113	22	91	11
'Οδηγοί		49		3	—	—	—		46	12	34	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		50		1	3	1	2		46	6	40	
Πεζοί		24		3	—	—	—		21	4	17	
Πέλλης	45	68	3	3	4	3	1	37	61	22	39	5
'Οδηγοί		34		2	1	1	—		31	11	20	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		28		1	3	2	1		24	7	17	
Πεζοί		6		—	—	—	—		6	4	2	

Πίναξ 30. Αριθμός όδικών τροχαίων ατυχημάτων και παθόντων εξ αυτών προσώπων, ανάλογως τής φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν : 1968 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									Ατυχήματα ύλικών ζημιών μόνον
	Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς				
			Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων :			Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων :				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Τραυματίαι				
				Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς		Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς		
Πιερίας	113	118	9	13	17	5	12	53	88	7	81	51
'Οδηγοί		42		6	3	1	2		33	3	30	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		53		5	14	4	10		34	1	33	
Πεζοί		23		2	—	—	—		21	3	18	
Σερρών	167	199	12	12	1	1	—	128	186	45	141	27
'Οδηγοί		85		7	—	—	—		78	27	51	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		69		1	1	1	—		67	8	59	
Πεζοί		45		4	—	—	—		41	10	31	
Φλωρίνης	50	78	2	2	1	1	—	35	75	17	58	13
'Οδηγοί		23		—	1	1	—		22	5	17	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		47		1	—	—	—		46	10	36	
Πεζοί		8		1	—	—	—		7	2	5	
Χαλκιδικής	74	90	5	5	6	2	4	37	79	7	72	32
'Οδηγοί		27		2	2	1	1		23	3	20	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		50		2	4	1	3		44	4	40	
Πεζοί		13		1	—	—	—		12	—	12	
Θράκη	420	460	21	23	6	2	4	289	431	73	358	110
'Οδηγοί		200		12	2	1	1		186	36	150	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		166		6	4	1	3		156	21	135	
Πεζοί		94		5	—	—	—		89	16	73	
Έβρου	122	173	7	7	2	1	1	103	164	25	139	12
'Οδηγοί		70		5	—	—	—		65	12	53	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		66		—	2	1	1		64	9	55	
Πεζοί		37		2	—	—	—		35	4	31	
Ξάνθης	104	118	8	10	3	1	2	81	105	20	85	15
'Οδηγοί		59		5	1	1	—		53	8	45	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		32		4	2	—	2		26	6	20	
Πεζοί		27		1	—	—	—		26	6	20	
Ροδόπης	194	169	6	6	1	—	1	105	162	28	134	83
'Οδηγοί		71		2	1	—	1		68	16	52	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		68		2	—	—	—		66	6	60	
Πεζοί		30		2	—	—	—		28	6	22	
Νήσοι Αιγαίου	581	593	25	26	37	14	23	435	530	95	435	121
'Οδηγοί		330		15	9	5	4		306	56	250	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		156		7	27	9	18		122	17	105	
Πεζοί		107		4	1	—	1		102	22	80	
Δωδεκανήσου	377	347	11	12	27	11	16	269	308	39	269	97
'Οδηγοί		192		5	7	4	3		180	18	162	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		92		6	20	7	13		66	10	56	
Πεζοί		63		1	—	—	—		62	11	51	
Κυκλάδων	48	61	4	4	1	—	1	38	56	18	38	6
'Οδηγοί		35		3	—	—	—		32	14	18	
Μεταφερόμενα πρόσωπα		17		—	—	—	—		17	1	16	
Πεζοί		9		1	1	—	1		7	3	4	

Πίναξ 30. Αριθμός δδικών τροχαίων ατυχημάτων και παθόντων εξ αυτών προσώπων, αναλόγως της φύσεως του ατυχήματος, κατά γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομόν : 1968 (συνέχεια)

Κατηγορία παθόντων προσώπων, γεωγραφικόν διαμέρισμα και νομός	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									Ατυχήματα υλικών ζημιών μόνον	
			Θανατηφόρα					Προκαλέσαντα τραυματισμούς					
	Ατυχημάτων	Παθόντων προσώπων	Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :					Ατυχήματα	συνεπεία τούτων :			
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον		Βαρέως	Έλαφρώς		
Σύνολον					Βαρέως	Έλαφρώς							
Λέσβου	72	95	8	8	6	3	3	60	81	19	62	4	
'Οδηγοί		48		5	2	1	1		41	12	29		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		28		1	4	2	2		23	3	20		
Πεζοί		19		2	—	—	—		17	4	13		
Σάμου	32	33	1	1	—	—	—	22	32	14	18	9	
'Οδηγοί		21		1	—	—	—		20	10	10		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		5		—	—	—	—		5	2	3		
Πεζοί		7		—	—	—	—		7	2	5		
Χίου	52	57	1	1	3	—	3	46	53	5	48	5	
'Οδηγοί		34		1	—	—	—		33	2	31		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		14		—	3	—	3		11	1	10		
Πεζοί		9		—	—	—	—		9	2	7		
Κρήτη	499	653	33	34	19	10	9	399	600	166	434	67	
'Οδηγοί		262		7	6	3	3		249	71	178		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		246		13	12	6	6		221	51	170		
Πεζοί		145		14	1	1	—		130	44	86		
'Ηρακλείου	160	233	20	21	11	8	3	133	201	79	122	7	
'Οδηγοί		83		1	5	3	2		77	33	44		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		90		8	5	4	1		77	21	56		
Πεζοί		60		12	1	1	—		47	25	22		
Λασιθίου	71	89	6	6	3	1	2	55	80	25	55	10	
'Οδηγοί		40		4	—	—	—		36	12	24		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		35		1	3	1	2		31	9	22		
Πεζοί		14		1	—	—	—		13	4	9		
Ρεθύμνης	86	111	4	4	5	1	4	63	102	21	81	19	
'Οδηγοί		51		2	1	—	1		48	11	37		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		47		2	4	1	3		41	8	33		
Πεζοί		13		—	—	—	—		13	2	11		
Χανίων	182	220	3	3	—	—	—	148	217	41	176	31	
'Οδηγοί		88		—	—	—	—		88	15	73		
Μεταφερόμενα πρόσωπα		74		2	—	—	—		72	13	59		
Πεζοί		58		1	—	—	—		57	13	44		

Πίναξ 31. Αριθμός οδικών τροχαίων ατυχημάτων και παθόντων εξ αυτών προσώπων, αναλόγως τής φύσεως του ατυχήματος, κατά μήνα: 1968

Έτος και μήν	Σύνολον		Φύσις και βαθμός ατυχήματος									Ατυχήματα ολικών ζημιών μόνον
			Θανατηφόρα				Προκαλέσαντα τραυματισμούς					
	Ατυχήματα	Παθόντων προσώπων	Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων:			Ατυχήματα	Συνεπεία τούτων:				
				Νεκροί	Τραυματίαι			Σύνολον	Τραυματίαι			
Σύνολον					Βαρέως	Έλαφρώς			Σύνολον	Βαρέως	Έλαφρώς	
Σύνολον Έλλάδος	21.916	20.116	684	740	488	172	316	13.819	18.888	2.181	16.707	7.413
Ιανουάριος	1.706	1.336	35	43	29	8	21	935	1.264	140	1.124	736
Φεβρουάριος . . .	1.621	1.333	39	42	29	9	20	916	1.262	159	1.103	666
Μάρτιος	1.831	1.507	44	43	13	10	3	1.060	1.451	150	1.301	727
Απρίλιος	1.701	1.372	41	47	32	11	21	967	1.293	117	1.176	693
Μάιος	1.900	1.684	58	56	62	11	51	1.168	1.566	187	1.379	674
Ιούνιος	2.002	1.743	50	56	31	10	21	1.239	1.656	186	1.470	713
Ιούλιος	2.192	2.080	87	91	68	27	41	1.393	1.921	239	1.682	712
Αύγουστος	2.040	2.098	82	89	52	14	38	1.386	1.957	239	1.718	572
Σεπτέμβριος . . .	1.847	1.818	76	84	53	21	32	1.242	1.681	207	1.474	529
Οκτώβριος	1.804	1.872	57	67	46	18	28	1.247	1.759	195	1.564	500
Νοέμβριος	1.586	1.632	55	58	32	11	21	1.153	1.542	197	1.345	378
Δεκέμβριος	1.686	1.641	60	64	41	22	19	1.113	1.536	165	1.371	513
Περιφ. Πρωτευούσ.	13.840	10.664	167	181	77	30	47	8.153	10.406	802	9.604	5.520
Ιανουάριος	1.317	852	18	25	11	6	5	642	816	68	748	657
Φεβρουάριος . . .	1.168	747	10	10	—	—	—	592	737	60	677	566
Μάρτιος	1.250	883	8	8	—	—	—	672	875	63	812	570
Απρίλιος	1.134	754	10	11	7	3	4	585	736	39	697	539
Μάιος	1.198	870	17	17	13	3	10	673	840	63	777	508
Ιούνιος	1.255	910	5	5	—	—	—	720	905	62	843	530
Ιούλιος	1.214	994	18	19	12	4	8	714	963	67	896	482
Αύγουστος	1.119	948	17	18	7	—	7	716	923	85	838	386
Σεπτέμβριος . . .	1.037	909	10	12	13	6	7	699	884	83	801	328
Οκτώβριος	1.106	974	12	12	1	1	—	734	961	66	895	360
Νοέμβριος	967	911	21	22	4	1	3	708	885	73	812	238
Δεκέμβριος	1.075	912	21	22	9	6	3	698	881	73	808	356
Δοιπή Χώρα	8.076	9.452	517	559	411	142	269	5.666	8.482	1.379	7.103	1.893
Ιανουάριος	389	484	17	18	18	2	16	293	448	72	376	79
Φεβρουάριος . . .	453	586	29	32	29	9	20	324	525	99	426	100
Μάρτιος	581	624	36	35	13	10	3	388	576	87	489	157
Απρίλιος	567	618	31	36	25	8	17	382	557	78	479	154
Μάιος	702	814	41	39	49	8	41	495	726	124	602	166
Ιούνιος	747	833	45	51	31	10	21	519	751	124	627	183
Ιούλιος	978	1.086	69	72	56	23	33	679	958	172	786	230
Αύγουστος	921	1.150	65	71	45	14	31	670	1.034	154	880	186
Σεπτέμβριος . . .	810	909	66	72	40	15	25	543	797	124	673	201
Οκτώβριος	698	898	45	55	45	17	28	513	798	129	669	140
Νοέμβριος	619	721	34	36	28	10	18	445	657	124	533	140
Δεκέμβριος	611	729	39	42	32	16	16	415	655	92	563	157



Πίναξ 32. Αριθμός οδικών τροχαίων ατυχημάτων αναλόγως της ημέρας, καθ' ην συνέβη το ατύχημα: 1968

'Ημέρα τής εβδομάδος	Φύσις ατυχήματος			
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	'Ατυχήματα υλικών ζημιών μόνον
Σύνολον 'Ελλάδος	21.916	684	13.819	7.413
Κυριακή	3.232	109	2.045	1.078
Δευτέρα	3.183	102	2.001	1.080
Τρίτη	3.084	96	1.941	1.047
Τετάρτη	2.959	79	1.856	1.024
Πέμπτη	3.046	93	1.924	1.029
Παρασκευή	3.051	91	1.919	1.041
Σάββατον	3.361	114	2.133	1.114
Περιφέρεια πρωτεύουσής	13.840	167	8.153	5.520
Κυριακή	1.836	20	1.047	769
Δευτέρα	1.982	32	1.161	789
Τρίτη	2.007	14	1.198	795
Τετάρτη	1.898	19	1.114	765
Πέμπτη	2.011	30	1.197	784
Παρασκευή	1.976	23	1.176	777
Σάββατον	2.130	29	1.260	841
Λοιπή Χώρα	8.076	517	5.666	1.893
Κυριακή	1.396	89	998	309
Δευτέρα	1.201	70	840	291
Τρίτη	1.077	82	743	252
Τετάρτη	1.061	60	742	259
Πέμπτη	1.035	63	727	245
Παρασκευή	1.075	68	743	264
Σάββατον	1.231	85	873	273



Πίναξ 33. Αριθμός όδικών τροχαίων άτυχημάτων, αναλόγως τής φύσεως του άτυχήματος και τής ώρας, καθ' ην συνέβη τοϋτο : 1968

Ώρα του είκοσιτετραώρου	Σύνολον άτυχημάτων	Φύσις άτυχήματος			Ώρα του είκοσιτετραώρου	Σύνολον άτυχημάτων	Φύσις άτυχήματος		
		Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Γλυκῶν ζημιῶν μόνον			Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Γλυκῶν ζημιῶν μόνον
Σύνολον Ἑλλάδος	21.916	684	13.819	7.413	Περιφ. πρωτευούσης	13.840	167	8.153	5.520
<i>Ἀργία</i>	<i>4.008</i>	<i>143</i>	<i>2.538</i>	<i>1.327</i>	<i>Ἀργία</i>	<i>2.279</i>	<i>28</i>	<i>1.298</i>	<i>953</i>
0-1	124	5	81	38	0-1	84	3	50	31
1-2	91	3	58	30	1-2	55	—	32	23
2-3	28	2	39	27	2-3	44	—	23	21
3-4	48	2	30	16	3-4	29	1	14	14
4-5	40	4	30	6	4-5	14	2	15	6
5-6	20	2	14	4	5-6	18	2	9	3
6-7	39	1	30	8	6-7	14	—	14	4
7-8	63	3	36	24	7-8	37	1	17	19
8-9	91	4	58	29	8-9	44	—	26	18
9-10	147	7	98	42	9-10	68	—	42	26
10-11	235	5	160	70	10-11	123	—	82	41
11-12	296	6	164	126	11-12	168	1	87	80
12-13	284	7	178	99	12-13	166	1	96	69
13-14	252	8	158	86	13-14	141	4	77	60
14-15	279	10	163	106	14-15	165	—	88	77
15-16	281	9	165	107	15-16	160	1	80	79
16-17	257	11	155	91	16-17	146	2	84	60
17-18	245	11	161	73	17-18	133	2	75	56
18-19	248	7	181	60	18-19	131	1	85	45
19-20	252	12	161	79	19-20	146	3	84	59
20-21	192	9	128	55	20-21	103	—	65	38
21-22	154	5	98	51	21-22	103	2	58	43
22-23	165	1	113	51	22-23	103	—	60	43
23-24	135	9	78	48	23-24	74	2	34	38
Μή δηλωθεῖσα	2	—	1	1	Μή δηλωθεῖσα	1	—	1	—
Καθημερινή	17.908	541	11.281	6.086	Καθημερινή	11.561	139	6.855	4.567
0-1	318	18	175	125	0-1	220	4	109	107
1-2	288	10	167	111	1-2	207	5	109	93
2-3	158	13	86	59	2-3	97	5	51	41
3-4	102	8	55	39	3-4	61	2	29	30
4-5	130	5	92	33	4-5	79	1	60	18
5-6	152	5	102	45	5-6	75	3	53	19
6-7	365	19	252	94	6-7	209	5	161	43
7-8	732	26	496	210	7-8	488	10	324	154
8-9	910	22	594	294	8-9	597	4	370	223
9-10	816	23	510	283	9-10	533	3	324	206
10-11	1.020	21	676	323	10-11	642	4	403	235
11-12	1.021	34	629	358	11-12	654	6	387	261
12-13	1.103	28	718	357	12-13	699	9	441	249
13-14	1.144	29	710	405	13-14	710	5	434	271
14-15	1.328	24	777	527	14-15	936	6	504	426
15-16	1.140	36	644	460	15-16	758	6	389	363
16-17	964	25	561	378	16-17	590	6	303	281
17-18	1.089	29	683	377	17-18	672	4	385	283
18-19	1.167	44	754	369	18-19	730	15	449	266
19-20	1.112	27	755	330	19-20	691	7	434	250
20-21	900	23	624	253	20-21	605	6	393	206
21-22	774	35	505	234	21-22	508	13	312	183
22-23	720	17	457	246	22-23	494	2	278	214
23-24	452	20	258	174	23-24	305	8	152	145
Μή δηλωθεῖσα	3	—	1	2	Μή δηλωθεῖσα	1	—	1	—

Πίναξ 33. Αριθμός όδικών τροχαίων ατυχημάτων, αναλόγως τής φύσεως του ατυχήματος και τής ώρας, καθ' ην συνέβη τοῦτο : 1968 (συνέχεια)

"Ωρα τοῦ εικοσιτετραώρου	Σύνολον άτυχημά- των	Φύσις ατυχήματος			"Ωρα τοῦ εικοσιτετραώρου	Σύνολον άτυχημά- των	Φύσις ατυχήματος		
		Θανατη- φόρα	Προκα- λέσαντα τραυμα- τισμούς	Υλικῶν μόνον ζημιῶν			Θανατη- φόρα	Προκα- λέσαντα τραυμα- τισμούς	Υλικῶν μόνον
Λοιπή Χώρα	8.076	517	5.666	1.893	<i>Καθημερινή</i>	<i>6.347</i>	<i>402</i>	<i>4.426</i>	<i>1.519</i>
<i>Ἀργία</i>	<i>1.729</i>	<i>115</i>	<i>1.240</i>	<i>374</i>	0- 1	98	14	66	18
0- 1	40	2	31	7	1- 2	81	5	58	18
1- 2	36	3	26	7	2- 3	61	8	35	18
2- 3	24	2	16	6	3- 4	41	6	26	9
3- 4	19	1	16	2	4- 5	51	4	32	15
4- 5	17	2	15	—	5- 6	77	2	49	26
5- 6	6	—	5	1	6- 7	156	14	91	51
6- 7	21	1	16	4	7- 8	244	16	172	56
7- 8	26	2	19	5	8- 9	313	18	224	71
8- 9	47	4	32	11	9-10	283	20	186	77
9-10	79	7	56	16	10-11	378	17	273	88
11-11	112	5	78	29	11-12	367	28	242	97
11-12	128	5	77	46	12-13	404	19	277	108
12-13	118	6	82	30	13-14	434	24	276	134
13-14	111	4	81	26	14-15	392	18	273	101
14-15	114	10	75	29	15-16	382	30	255	97
15-16	121	8	85	28	16-17	374	19	258	97
16-17	111	9	71	31	17-18	417	25	298	94
17-18	112	9	86	17	18-19	437	29	305	103
18-19	117	6	96	15	19-20	421	20	321	80
19-20	106	9	77	20	20-21	295	17	231	47
20-21	89	9	63	17	21-22	266	22	193	51
21-22	51	3	40	8	22-23	226	15	179	32
22-23	62	1	53	8	23-24	147	12	106	29
23-24	61	7	44	10	Μὴ δηλωθεῖσα	2	—	—	2
Μὴ δηλωθεῖσα	1	—	—	1					



Πίναξ 34. Αριθμός οδικών τροχαίων ατυχημάτων και παθόντων εξ αυτών προσώπων, ανάλογως τής

Φύσις του ατυχήματος, διαμόρφωσις τής οδοῦ	Σύνολον ατυχημάτων			Είδος ατυχήματος					
				Σύγκρουσις με πεζόν		Σύγκρουσις με ζῶον		Σύγκρουσις με κινούμενον ὄχημα	
	Σύνολον	᾽Οκοδο- μημένη	Μή ῶκοδομημ.	᾽Οκοδο- μημένη	Μή ῶκο- δομημένη	᾽Οκοδο- μημένη	Μή ῶκο- δομημένη	᾽Οκοδο- μημένη	Μή ῶκο- δομημένη
ΣΥΝΟΛΟΝ									
᾽Αριθμός ατυχημάτων	21.916	18.173	3.743	5.094	362	22	57	10.262	1.506
᾽Αριθμός παθόν. προσώπων	20.116	15.164	4.952	5.588	459	16	35	7.000	1.944
<i>᾽Ατυχήματα θανατηφόρα :</i>									
᾽Αριθμός ατυχημάτων	684	365	319	226	64	1	3	71	91
᾽Αριθμός νεκρῶν	740	376	364	223	65	1	3	83	117
᾽Αριθμός τραυματιῶν	488	137	351	36	10	—	1	52	116
βαρέως	172	47	125	12	4	—	—	19	46
ἐλαφρῶς	316	90	226	24	6	—	1	33	70
<i>Τὰ ἀνωτέρω ατυχήματα συνέβη- σαν εἰς :</i>									
Διασταύρωσιν	123	91	32	50	7	—	—	28	16
Ἄλλην διαμόρφωσιν	561	272	289	176	57	1	3	43	75
<i>᾽Ατυχήματα προκαλέσαντα τραυ- ματισμοὺς :</i>									
᾽Αριθμός ατυχημάτων	13.819	11.421	2.398	4.847	297	14	24	4.818	897
᾽Αριθμός τραυματιῶν	18.888	14.651	4.237	5.329	384	15	31	6.865	1.711
βαρέως	2.181	1.416	765	649	105	4	8	511	281
ἐλαφρῶς	16.707	13.435	3.472	4.680	279	11	23	6.354	1.430
<i>Τὰ ἀνωτέρω ατυχήματα συνέβη- σαν εἰς :</i>									
Διασταύρωσιν	5.829	5.593	236	1.534	23	4	3	3.512	135
Ἄλλην διαμόρφωσιν	7.990	5.832	2.158	3.313	274	10	21	1.306	762
<i>᾽Ατυχήματα ὕλικῶν ζημιῶν μόνον:</i>									
᾽Αριθμός ατυχημάτων	7.413	6.387	1.026	21	1	7	30	5.373	518
<i>Τὰ ἀνωτέρω ατυχήματα συνέβη- σαν εἰς :</i>									
Διασταύρωσιν	4.314	4.205	109	5	—	2	2	3.829	81
Ἄλλην διαμόρφωσιν	3.099	2.190	909	16	1	5	28	1.544	437
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ									
᾽Αριθμός ατυχημάτων	13.840	13.750	90	3.458	16	1	—	8.416	38
᾽Αριθμός παθόντων προσώπων	10.664	10.554	110	3.743	19	1	—	5.277	46
<i>᾽Ατυχήματα θανατηφόρα :</i>									
᾽Αριθμός ατυχημάτων	167	160	7	110	4	—	—	34	2
᾽Αριθμός νεκρῶν	181	171	10	110	4	—	—	42	3
᾽Αριθμός τραυματιῶν	75	65	10	20	—	—	—	28	6
βαρέως	34	29	5	6	—	—	—	15	1
ἐλαφρῶς	41	36	5	14	—	—	—	13	5
<i>Τὰ ἀνωτέρω ατυχήματα συνέβη- σαν εἰς :</i>									
Διασταύρωσιν	60	58	2	32	1	—	—	20	1
Ἄλλην διαμόρφωσιν	107	102	5	78	3	—	—	14	1
<i>᾽Ατυχήματα προκαλέσαντα τραυ- ματισμοὺς :</i>									
᾽Αριθμός ατυχημάτων	8.153	8.100	53	3.327	12	1	—	3.655	17
᾽Αριθμός τραυματιῶν	10.408	10.318	90	3.613	15	1	—	5.207	37
βαρέως	798	788	10	369	1	—	—	307	5
ἐλαφρῶς	9.610	9.530	80	3.244	14	1	—	4.900	32

φύσας, του είδους του άτυχήματος, ώς και τής περιοχής, εις ην συνέβη τοῦτο : 1968

καὶ περιοχή													
Πρόσκρουσις ἐπὶ σταθμεύοντος ὁχήματος		Πρόσκρουσις ἐπὶ σταθεροῦ ἀντικειμένου		Ἐκτροπὴ ἐκ τῆς ὁδοῦ		Ἐκτροπὴ μετὰ κατὰκρημνίσεως		Ἀνατροπὴ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ		Πτώσις ἐξ ὁχήματος		Ἄλλο εἶδος ἀτυχήματος	
Ῥυκοδομημένη	Μὴ φκοδομημένη	Ῥυκοδομημένη	Μὴ φκοδομημένη	Ῥυκοδομημένη	Μὴ φκοδομημένη	Ῥυκοδομημένη	Μὴ φκοδομημένη	Ῥυκοδομημένη	Μὴ φκοδομημένη	Ῥυκοδομημένη	Μὴ φκοδομημένη	Ῥυκοδομημένη	Μὴ φκοδομημένη

ΕΛΛΑΔΟΣ

1.134	212	402	149	225	565	102	409	336	308	218	75	378	100
545	225	463	210	297	765	189	686	397	424	233	90	436	114
9	16	14	6	10	30	13	61	4	27	10	12	7	9
9	18	17	6	10	33	13	68	4	29	10	13	6	12
4	15	16	6	9	59	16	88	1	37	1	3	2	16
1	3	7	6	3	16	5	32	—	11	—	1	—	6
3	12	9	—	6	43	11	56	1	26	1	2	2	10
1	1	4	—	2	2	2	2	1	3	—	1	3	—
8	15	10	6	8	28	11	59	3	24	10	11	2	11
372	108	266	110	162	354	72	270	298	228	208	62	364	48
532	192	430	198	278	673	160	530	392	358	222	74	428	86
46	22	74	46	26	89	21	115	47	57	14	27	24	15
486	170	356	152	252	584	139	415	345	301	208	47	404	71
131	7	89	11	27	21	15	15	92	10	50	3	139	8
241	101	177	99	135	333	57	255	206	218	158	59	229	36
753	88	122	33	53	181	17	78	34	53	—	1	7	43
297	7	48	3	10	10	2	3	6	3	—	—	6	—
456	81	74	30	43	171	15	75	28	50	—	1	9	35

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

866	7	239	—	78	8	30	5	203	4	154	1	305	11
371	9	281	—	106	11	32	11	236	12	157	—	350	2
4	—	6	—	2	—	—	—	1	1	3	—	—	—
4	—	9	—	2	—	—	—	1	3	3	—	—	—
1	—	14	—	1	—	—	—	1	4	—	—	—	—
—	—	7	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—
1	—	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1	—	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
3	—	3	—	1	—	—	—	—	1	3	—	—	—
257	4	153	—	54	5	21	5	176	3	151	—	305	7
366	9	258	—	103	11	32	11	234	5	154	—	350	2
23	—	43	—	9	—	4	4	20	—	2	—	11	—
343	9	215	—	94	11	28	7	214	5	152	—	339	2

Πίναξ 34. *Αριθμός οδικών τροχαίων ατυχημάτων και παθόντων εξ αυτών προσώπων, ανάλογως τής

Φύσις του ατυχήματος, διαμόρφωσις τής οδοῦ	Σύνολον ατυχημάτων			Είδος ατυχήματος					
				Σύγκρουσις μέ πεζόν		Σύγκρουσις μέ ζῶον		Σύγκρουσις μέ κινούμενον ὄχημα	
	Σύνολον	*Ωκοδο- μημένη	Μη ὤκο- δομημένη	*Ωκοδο- μημένη	Μη ὤκο- δομημένη	*Ωκοδο- μημένη	Μη ὤκο- δομημένη	*Ωκοδο- μημένη	Μη ὤκο- δομημένη
<i>Τὰ ἀνωτέρω ατυχήματα συνέβη- σαν εἰς :</i>									
Διασταύρωσιν	4.546	4.542	4	1.255	—	—	—	2.862	3
*Ἄλλην διαμόρφωσιν	3.607	3.564	43	2.072	12	—	—	793	14
<i>*Ατυχήματα ὕλικῶν ζημιῶν μόνον:</i>									
*Αριθμὸς ατυχημάτων	5.520	5.490	30	21	—	—	—	4.727	19
<i>Τὰ ἀνωτέρω ατυχήματα συνέβη- σαν εἰς :</i>									
Διασταύρωσιν	3.821	3.815	6	5	—	—	—	3.484	6
*Ἄλλην διαμόρφωσιν	1.699	1.679	20	16	—	—	—	1.243	13
<i>*Αριθμὸς ατυχημάτων</i>	8.076	4.423	3.653	1.636	346	21	57	1.846	1.468
<i>*Αριθμὸς παθόντων προσώπων</i>	9.452	4.610	4.842	1.845	440	15	35	1.723	1.898
<i>*Ατυχήματα θανατηφόρα :</i>									
*Αριθμὸς ατυχημάτων	517	205	312	116	60	1	3	37	89
*Αριθμὸς νεκρῶν	559	205	354	113	61	1	3	41	114
*Αριθμὸς τραυματιῶν	413	72	341	16	10	—	1	24	110
βαρέως	138	18	18	6	4	—	—	4	45
ἐλαφρῶς	275	54	54	10	6	—	1	20	65
<i>Τὰ ἀνωτέρω ατυχήματα συνέβη- σαν εἰς :</i>									
Διασταύρωσιν	63	33	30	18	6	—	—	8	15
*Ἄλλην διαμόρφωσιν	454	170	284	98	54	1	3	29	74
<i>*Ατυχήματα προκαλέσαντα τραυ- ματισμοὺς :</i>									
*Αριθμὸς ατυχημάτων	5.666	3.321	2.345	1.520	285	13	24	1.163	880
*Αριθμὸς τραυματιῶν	8.480	4.333	4.147	1.716	369	14	31	1.658	1.674
βαρέως	1.383	628	755	280	104	4	8	204	276
ἐλαφρῶς	7.097	3.705	3.392	1.436	265	10	23	1.454	1.398
<i>Τὰ ἀνωτέρω ατυχήματα συνέβη- σαν εἰς :</i>									
Διασταύρωσιν	1.283	1.051	232	279	23	3	3	650	132
*Ἄλλην διαμόρφωσιν	4.383	2.268	2.115	1.241	262	10	21	513	748
<i>*Ατυχήματα ὕλικῶν ζημιῶν μόνον:</i>									
*Αριθμὸς ατυχημάτων	1.893	897	996	—	1	7	30	646	499
<i>Τὰ ἀνωτέρω ατυχήματα συνέβη- σαν εἰς :</i>									
Διασταύρωσιν	493	390	103	—	—	2	2	345	75
*Ἄλλην διαμόρφωσιν	1.400	511	889	—	1	5	28	301	424

ΛΟΙΠΗ

φύσσεως, του είδους του άτυχήματος, ως και τής περιοχής, εις ην συνέβη τούτο : 1968 (συνέχεια)

και περιοχή													
Πρόσκρουσις επί σταθμεύοντος όχηματος		Πρόσκρουσις επί σταθερού άντικειμένου		Έκτροπή εκ τής όδοϋ		Έκτροπή μετά κατακρημνίσεως		Άνατροπή επί τής όδοϋ		Πτώσις εξ όχηματος		Άλλο είδος άτυχήματος	
Ώκοδομημένη	Μή ψκοδομημένη	Ώκοδομημένη	Μή ψκοδομημένη	Ώκοδομημένη	Μή ψκοδομημένη	Ώκοδομημένη	Μή ψκοδομημένη	Ώκοδομημένη	Μή ψκοδομημένη	Ώκοδομημένη	Μή ψκοδομημένη	Ώκοδομημένη	Μή ψκοδομημένη
111	—	62	—	15	—	7	—	64	—	40	—	125	1
146	4	91	—	39	5	14	5	112	3	111	—	186	—
605	3	80	—	22	3	9	—	26	—	—	1	—	4
277	—	35	—	5	—	2	—	5	—	—	—	2	—
328	3	45	—	17	3	7	—	21	—	—	1	2	—

ΧΩΡΑ

268	205	163	149	147	557	72	404	133	304	64	74	73	89
174	216	182	210	191	754	157	675	161	412	76	90	86	112
5	16	8	6	8	30	13	61	3	26	7	12	7	9
5	18	8	6	8	33	13	68	3	26	7	13	6	12
3	15	2	6	8	59	16	88	—	33	1	3	2	16
1	3	—	6	2	16	5	32	—	7	—	1	—	6
2	12	2	—	6	43	11	56	—	26	1	2	2	10
—	1	1	—	1	2	2	2	—	3	—	1	3	—
5	15	7	6	7	28	11	59	3	23	7	11	2	11
115	104	113	110	108	349	51	265	122	225	57	62	59	41
166	183	172	198	175	662	128	519	158	353	68	74	78	84
23	22	31	46	17	89	17	111	27	57	12	27	13	15
143	161	141	152	158	573	111	408	131	296	56	47	65	69
20	7	27	11	12	21	8	15	28	10	10	3	14	7
95	97	86	99	96	328	43	250	94	215	47	59	43	36
148	85	42	33	31	178	8	78	8	53	—	—	7	39
20	7	13	3	5	10	—	3	1	3	—	—	4	—
128	78	29	30	26	168	8	75	7	50	—	—	7	35

Πίναξ 35. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα, αναλόγως τών ιδιορρυθμιών τής οδοῦ καὶ τής φύσεως τοῦ ατυχήματος: 1968

'Ιδιορρυθμίαι τής οδοῦ	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμὸν	Υλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμὸν	Υλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμὸν	Υλικῶν ζημιῶν μόνον
Σύνολον ατυχημάτων	21.916	684	13.819	7.413	13.840	167	8.153	5.520	8.076	517	5.666	1.893
<i>Τύπος οδοῦ :</i>												
Μονῆς κατευθ. ἔνευ διαγράμματος	2.646	41	1.420	1.185	2.069	5	977	1.087	577	36	443	98
Μονῆς κατευθ. μετὰ διαγράμματος	828	11	416	401	746	10	357	379	82	1	59	22
Διπλῆς κατευθ. ἔνευ διαγράμματος	9.773	374	6.601	2.798	4.217	51	2.654	1.512	5.556	323	3.947	1.286
Διπλῆς κατευθ. μετὰ διαγράμματος	5.310	188	3.391	1.731	3.680	45	2.347	1.288	1.630	143	1.044	443
Διπλῆς κατευθ. μετὰ νησίδος . . .	3.320	66	1.968	1.286	3.109	54	1.807	1.248	211	12	161	38
Μὴ δηλωθεῖς	39	4	23	12	19	2	11	6	20	2	12	6
<i>Εἶδος οδοῦ :</i>												
'Εθνικὴ	7.074	339	4.208	2.527	3.167	60	1.696	1.411	3.907	279	2.512	1.116
'Επαρχιακὴ	1.721	107	1.259	355	303	5	205	93	1.418	102	1.054	262
Δημοτικὴ ἢ κοινοτικὴ	13.120	238	8.352	4.530	10.369	102	6.252	4.015	2.751	136	2.100	515
Μὴ δηλωθὲν	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—
<i>Διασταύρωσις :</i>												
Συνέβη εἰς διασταύρωσιν	10.266	123	5.829	4.314	8.427	60	4.546	3.821	1.839	63	1.283	493
Δὲν συνέβη εἰς διασταύρωσιν	11.631	561	7.974	3.096	5.404	107	3.601	1.696	6.227	454	4.373	1.400
Δὲν ἐδηλώθη	19	—	16	3	9	—	6	3	10	—	10	—
<i>'Ιδιορρυθμία οδοῦ :</i>												
Εὐθύγραμμος	19.020	529	12.094	6.397	13.013	156	7.783	5.074	6.007	373	4.311	1.323
'Ομαλὴ καμπύλη ἢ στροφή	2.121	98	1.251	772	710	9	305	396	1.411	89	946	376
'Απότομος καμπύλη ἢ στροφή . . .	753	57	458	238	98	2	52	44	655	55	406	194
Μὴ δηλωθεῖσα	22	—	16	6	19	—	13	6	3	—	3	—
<i>'Οριζοντία ἢ κεκλιμένη οδὸς :</i>												
'Οριζοντία	18.576	512	11.736	6.328	12.383	145	7.324	4.914	6.193	367	4.412	1.414
Κεκλιμένη	2.823	143	1.778	902	1.254	21	747	486	1.569	122	1.031	416
Κορυφὴ ἀνωφερείας	496	29	290	177	186	1	71	114	310	28	219	63
Μὴ δηλωθεῖσα	21	—	15	6	17	—	11	6	4	—	4	—
<i>'Οδόστρωμα :</i>												
'Ασφαλτος	20.648	551	12.925	7.172	13.640	157	8.029	5.454	7.008	394	4.896	1.718
Πακόςτρωτον	155	12	96	47	27	2	19	6	128	10	77	41
Σκυρόδεμα	87	9	65	13	14	1	6	7	73	8	59	6
Σκυρόστρωτον	235	24	173	38	7	—	5	2	228	24	168	36
Χωματόδρομος	738	84	520	134	129	6	78	45	609	78	442	89
'Ετερον	33	4	26	3	7	1	5	1	26	3	21	2
Μὴ δηλωθὲν	20	—	14	6	16	—	11	5	4	—	3	1
<i>Συντήρησις οδοῦ :</i>												
Καλὴ	21.132	613	13.263	7.256	13.623	163	8.012	5.448	7.509	450	5.251	1.808
Κακὴ	548	55	393	100	148	2	101	45	400	53	292	55
Υπὸ ἐπισκευῆν	216	16	148	52	52	2	28	22	164	14	120	30
Μὴ δηλωθεῖσα	20	—	15	5	17	—	12	5	3	—	3	—
<i>Περιοχὴ :</i>												
Βιομηχανικὴ	445	13	297	135	317	3	196	118	128	10	101	17
'Εμπορικὴ	926	11	543	372	640	4	317	319	286	7	226	53
Κατωκλιμένη	16.802	341	10.581	5.880	12.793	153	7.587	5.053	4.009	188	2.994	827
'Ανοικτός χώρος	3.645	306	2.333	1.006	86	6	52	28	3.559	300	2.281	978
'Ετερον εἶδος	95	13	64	18	1	1	—	—	94	12	64	18
Μὴ δηλωθεῖσα	3	—	1	2	3	—	1	2	—	—	—	—
<i>Κατάστασις οδοῦ (Δόγῳ καιρικῶν συνθηκῶν)</i>												
Ξηρὰ	19.126	583	12.139	6.404	12.261	143	7.256	4.862	6.865	440	4.883	1.542

Πίναξ 35. Όδικα τροχαία ατυχήματα, αναλόγως των ιδιορρυθμιών της οδοῦ καὶ τῆς φύσεως τοῦ ατυχήματος: 1968 (συνέχεια)

Ίδιορρυθμίαι τῆς οδοῦ	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτεύουσῆς				Λοιπὴ Χώρα			
	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Ἰλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Ἰλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ατυχημάτων	Θανατηφόρα	Προκαλέσαντα τραυματισμούς	Ἰλικῶν ζημιῶν μόνον
Υγρά	2.531	85	1.522	924	1.501	24	857	620	1.030	61	665	304
Κεκαλυμμένη ὑπὸ χιόνος	48	3	35	10	14	—	12	2	34	3	23	8
Κεκαλυμμένη ὑπὸ πάγου	47	1	20	26	10	—	2	8	37	1	18	18
Ὀλισθηρά	142	12	87	43	36	—	14	22	106	12	73	21
Μὴ δηλωθεῖσα	22	—	16	6	18	—	12	6	4	—	4	—
<i>Συνθῆκαι φωτισμοῦ :</i>												
Ἡμέρα :												
φῶς ἐκτυφλωτικόν	133	5	76	52	73	1	42	30	60	4	34	22
φῶς κανονικόν	15.121	420	9.416	5.285	9.430	80	5.484	3.866	5.691	340	3.932	1.419
ἡμίφως	1.262	42	866	354	804	16	533	255	458	26	333	99
Νύκτα :												
φωτισμένη ὁδὸς κλπ.	2.368	33	1.348	987	1.994	17	1.060	917	374	16	288	70
φωτισμένη ὁδὸς ἀνεπαρκῶς ...	1.627	58	1.124	445	1.139	30	749	360	488	28	375	85
ἀνευ φωτισμοῦ	1.396	126	983	287	391	23	279	89	1.005	103	704	198
Μὴ δηλωθεῖσα	9	—	6	3	9	—	6	3	—	—	—	—



Πίναξ 36. 'Οδικά τροχαία ατυχήματα και φύσις αὐτῶν, ἀναλόγως τῆς πυκνότητος τῆς κυκλοφορίας, τῶν καιρικῶν συνθηκῶν, ὡς καὶ τοῦ τροχονομικοῦ ἐλέγχου : 1968

Πυκνότης κυκλοφορίας, καιρικά συνθήκαι, τροχονομικός έλεγχος	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπή Χώρα			
	Σύνολον ἀτυχη- μάτων	Θανα- τηφόρα	Προκα- λέσαντα τραυμα- τισμούς	Ἑλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ἀτυχη- μάτων	Θανα- τηφόρα	Προκα- λέσαντα τραυμα- τισμούς	Ἑλικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον ἀτυχη- μάτων	Θανα- τηφόρα	Προκα- λέσαντα τραυμα- τισμούς	Ἑλικῶν ζημιῶν μόνον
Σύνολον ἀτυχημάτων	21.916	684	13.819	7.413	13.840	167	8.153	5.520	8.076	517	5.666	1.893
<i>Κυκλοφορία ὀχημάτων:</i>												
Πυκνή	4.338	91	2.771	1.476	3.451	37	2.131	1.283	887	54	640	193
Κανονική	11.298	281	7.004	4.013	7.604	83	4.458	3.063	3.694	198	2.546	950
Ἄραϊά	6.271	312	4.040	1.919	2.777	47	1.561	1.169	3.494	265	2.479	750
Μὴ δηλωθεῖσα	9	—	4	5	8	—	3	5	1	—	1	—
<i>Κυκλοφορία πεζῶν:</i>												
Πυκνή	1.318	25	1.065	228	950	7	757	186	368	18	308	42
Κανονική	6.630	128	4.693	1.809	4.882	61	3.410	1.411	1.748	67	1.283	398
Ἄραϊά	13.962	530	8.058	5.374	8.003	99	3.983	3.921	5.959	431	4.075	1.453
Μὴ δηλωθεῖσα	6	1	3	2	5	—	3	2	1	1	—	—
<i>Καιρὸς:</i>												
Αἰθριος	17.599	538	11.294	5.767	11.170	126	6.726	4.318	6.429	412	4.568	1.449
Νεφελώδης	2.378	67	1.345	966	1.569	21	800	748	809	46	545	218
Ὅμιχλώδης	151	5	100	46	62	1	31	30	89	4	69	16
Βροχὴ ἢ χάλαζα	1.685	67	1.013	605	1.004	19	580	405	681	48	433	200
Χιῶν	50	3	32	15	18	—	10	8	32	3	22	7
Ἰσχυρὸς ἄνεμος	43	4	28	11	10	—	2	8	33	4	26	3
Μὴ δηλωθεῖς	10	—	7	3	7	—	4	3	3	—	3	—
<i>Τροχονομικὸς έλεγχος:</i>												
Τροχονόμος ἢ φύλαξ	229	3	155	71	118	—	70	48	111	3	85	23
Φωτεινὸς σηματοδότης	2.063	10	1.089	964	2.004	9	1.041	954	59	1	48	10
Πινακὶς ἢ σῆμα ΣΤΟΠ	656	8	365	283	571	2	318	251	85	6	47	32
Προειδοποιητικὸν σῆμα ἢ πι- νακὶς	281	13	170	98	99	3	45	51	182	10	125	47
Αὐτόματον κλείσιμον ἰσοπέ- πέδου διαβάσεως	18	—	9	9	14	—	6	8	4	—	3	1
Χειροκίνητον κλείσιμον ἰσοπέ- δου διαβάσεως	30	2	11	17	20	—	5	15	10	2	6	2
Ἄτερον	49	3	29	17	17	1	10	6	32	2	19	11
Δὲν ὑπῆρχεν έλεγχος	18.554	634	11.983	5.937	10.983	152	6.657	4.174	7.571	482	5.326	1.763
Μὴ δηλωθεῖς	36	11	8	17	14	—	1	13	22	11	7	4



Πίναξ 37. Πρόσωπα παθόντα εις όδικα τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγορίαν και ηλικίαν αυτών, βαθμόν άτυχήματος, ώς και κατάστασιν περιοχής: 1968

Κατηγορία και ηλικία των παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν		Νεκροί			Τραυματίαι		
		'Ωκοδομημένην	Μη φικοδομημένην	Σύνολον	'Ωκοδομημένην	Μη φικοδομημένην	Σύνολον	'Ωκοδομημένην	Μη φικοδομημένην
Σύνολον παθόντων ...	20.116	15.164	4.952	740	376	364	19.376	14.788	4.588
Α' Όδηγοί	7.569	5.527	2.042	251	97	154	7.318	5.430	1.888
1. Ποδηλάτων	412	351	61	18	10	8	394	341	53
'Ηλικίας μέχρι 4 ετών ...	2	2	—	1	1	—	1	1	—
5-14 »	100	88	12	3	1	2	97	87	10
15-24 »	164	143	21	6	3	3	158	140	18
25-44 »	74	62	12	4	4	—	70	58	12
45-64 »	63	48	15	4	1	3	59	47	12
65 και άνω	6	5	1	—	—	—	6	5	1
Μη δηλωθείσης	3	3	—	—	—	—	3	3	—
2. Μοτοποδηλάτων.....	3.358	2.664	694	93	44	49	3.265	2.620	645
'Ηλικίας 5-14 ετών ...	34	29	5	—	—	—	34	29	5
15-24 »	1.371	1.112	259	29	14	15	1.342	1.098	244
25-44 »	1.582	1.233	349	45	19	26	1.537	1.214	323
45-64 »	320	251	69	18	10	8	302	241	61
65 και άνω	11	9	2	—	—	—	11	9	2
Μη δηλωθείσης	40	30	10	1	1	—	39	29	10
3. Μοτοσυκλετιών	914	752	162	19	13	6	895	739	156
'Ηλικίας μέχρι 4 ετών ...	1	1	—	—	—	—	1	1	—
5-14 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
15-24 »	149	124	25	4	3	1	143	121	24
25-44 »	631	512	119	9	6	3	622	506	116
45-64 »	117	100	17	5	3	2	112	97	15
65 και άνω	7	7	—	1	1	—	6	6	—
Μη δηλωθείσης	7	6	1	—	—	—	7	6	1
4. Έπιβατηγών	2.022	1.412	610	51	17	34	1.971	1.395	576
'Ηλικίας 5-14 ετών ...	5	5	—	—	—	—	5	5	—
15-24 »	234	159	75	7	2	5	227	157	70
25-44 »	1.286	911	375	27	9	18	1.259	902	357
45-64 »	445	306	139	16	5	11	429	301	128
65 και άνω	33	21	12	1	1	—	32	20	12
Μη δηλωθείσης	19	10	9	—	—	—	19	10	9
5. Λεωφορείων	61	37	24	2	—	2	59	37	22
'Ηλικίας 15-24 ετών ...	3	1	2	—	—	—	3	1	2
25-44 »	45	29	16	2	—	2	43	29	14
45-64 »	10	7	3	—	—	—	10	7	3
65 και άνω	1	—	1	—	—	—	1	—	1
Μη δηλωθείσης	2	—	2	—	—	—	2	—	2
6. Φορηγών	513	207	306	17	4	13	496	203	293
'Ηλικίας 15-24 ετών ...	86	26	60	1	1	—	85	25	60
25-44 »	349	137	212	11	2	9	338	135	203
45-64 »	68	40	28	4	1	3	64	39	25
65 και άνω	2	1	1	—	—	—	2	1	1
Μη δηλωθείσης	8	3	5	1	—	1	7	3	4

ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πίναξ 37. Πρόσωπα παθόντα εις ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος, ὡς καὶ κατάστασιν περιοχῆς: 1968 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροὶ			Τραυματῖαι		
		Ὁκοδο-μημένην	Μὴ ὀκοδο-μημένην	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
					Ὁκοδο-μημένην	Μὴ ὀκοδο-μημένην		Ὁκοδο-μημένην	Μὴ ὀκοδο-μημένην
7. Λοιπῶν ὀχημάτων ...	289	104	185	51	9	42	238	95	143
Ἡλικίας 5-14 ἐτῶν	2	1	1	1	—	1	1	1	—
15-24 »	48	16	32	12	1	11	36	15	21
25-44 »	140	41	99	29	4	25	111	37	74
45-64 »	74	32	42	7	2	5	67	30	37
65 καὶ ἄνω	18	12	6	2	—	—	16	10	6
Μὴ δηλωθείσης	7	2	5	—	—	—	7	2	5
Β' Μεταφερόμενα πρόσωπα	6.653	4.156	2.497	185	49	136	6.468	4.107	2.361
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	112	70	42	5	3	2	107	67	40
5-14 »	359	224	135	14	4	10	345	220	125
15-24 »	1.760	1.056	704	49	12	37	1.711	1.044	667
25-44 »	2.702	1.674	1.028	68	17	51	2.634	1.657	977
45-64 »	1.344	856	488	34	8	26	1.310	848	462
65 καὶ ἄνω	341	251	90	13	4	9	328	247	81
Μὴ δηλωθείσης	35	25	10	2	1	1	33	24	9
Γ' Πεζοὶ	5.894	5.481	413	304	230	74	5.590	5.251	339
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	332	316	16	27	23	4	305	293	12
5-14 »	954	888	66	28	21	7	926	867	59
15-24 »	844	795	49	14	11	3	830	784	46
25-44 »	1.249	1.164	85	49	35	14	1.200	1.129	71
45-64 »	1.445	1.317	128	88	61	27	1.357	1.256	101
65 καὶ ἄνω	1.042	974	68	97	78	19	945	896	49
Μὴ δηλωθείσης	28	27	1	1	1	—	27	26	1

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

Σύνολον παθόντων ...	10.664	10.554	110	181	171	10	10.483	10.383	100
Α' Ὀδηγοὶ	3.815	3.780	35	39	39	—	3.776	3.741	35
1. Ποδηλάτων	159	159	—	3	3	—	156	156	—
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
5-14 »	44	44	—	—	—	—	44	44	—
15-24 »	73	73	—	3	3	—	70	70	—
25-44 »	19	19	—	—	—	—	19	19	—
45-64 »	18	18	—	—	—	—	18	18	—
65 καὶ ἄνω	3	3	—	—	—	—	3	3	—
Μὴ δηλωθείσης	1	1	—	—	—	—	1	1	—
2. Μοτοποδηλάτων	1.756	1.749	7	17	17	—	1.739	1.732	7
Ἡλικίας 5-14 ἐτῶν	22	22	—	—	—	—	22	22	—
15-24 »	755	749	6	2	2	—	753	747	6
25-44 »	812	812	—	9	9	—	803	803	—
45-64 »	142	141	1	5	5	—	137	136	1
65 καὶ ἄνω	5	5	—	—	—	—	5	5	—
Μὴ δηλωθείσης	20	20	—	1	1	—	19	19	—
3. Μοτοσυκλετῶν	559	555	4	6	6	—	553	549	4
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
5-14 »	1	1	—	—	—	—	1	1	—
15-24 »	87	86	1	1	1	—	86	85	1
25-44 »	389	387	2	3	3	—	386	384	2
45-64 »	72	71	1	1	1	—	71	70	1
65 καὶ ἄνω	7	7	—	1	1	—	6	6	—
Μὴ δηλωθείσης	2	2	—	—	—	—	2	2	—

Πίναξ 37. Πρόσωπα παθόντα εις ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος, ὡς καὶ κατάστασιν περιοχῆς: 1968 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Νεκροὶ				Τραυματῖαι	
		᾿Ωκοδομημένην	Μὴ ᾿ωκοδομημένην	Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εἰς περιοχὴν	
				᾿Ωκοδομημένην	Μὴ ᾿ωκοδομημένην		᾿Ωκοδομημένην	Μὴ ᾿ωκοδομημένην	
4. Ἐπιβατηγῶν	1.172	1.155	17	12	12	—	1.160	1.143	17
Ἡλικίας 5-14 ἐτῶν	2	2	—	—	—	—	2	2	—
15-24 »	135	134	1	2	2	—	133	132	1
25-44 »	745	740	5	7	7	—	738	733	5
45-64 »	262	255	7	2	2	—	260	253	7
65 καὶ ἄνω	21	18	3	1	1	—	20	17	3
Μὴ δηλωθείσης	7	6	1	—	—	—	7	6	1
5. Λεωφορῶν	24	23	1	—	—	—	24	23	1
Ἡλικίας 15-24 ἐτῶν	1	1	—	—	—	—	1	1	—
25-44 »	18	17	1	—	—	—	18	17	1
45-64 »	5	5	—	—	—	—	5	5	—
6. Φορτηγῶν	119	113	6	1	1	—	118	112	6
Ἡλικίας 15-24 ἐτῶν	17	15	2	—	—	—	17	15	2
25-44 »	76	72	4	1	1	—	75	71	4
45-64 »	24	24	—	—	—	—	24	24	—
Μὴ δηλωθείσης	2	2	—	—	—	—	2	2	—
7. Λοιπῶν ὀχημάτων ...	26	26	—	—	—	—	26	26	—
Ἡλικίας 15-24 ἐτῶν	4	4	—	—	—	—	4	4	—
25-44 »	2	2	—	—	—	—	2	2	—
45-64 »	14	14	—	—	—	—	14	14	—
65 καὶ ἄνω	6	6	—	—	—	—	6	6	—
Β' Μεταφερόμενα πρόσωπα	3.133	3.076	57	26	20	6	3.107	3.056	51
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	48	47	1	—	—	—	48	47	1
5-14 »	153	153	—	2	2	—	151	151	—
15-24 »	773	748	25	7	5	2	766	743	23
25-44 »	1.249	1.231	18	11	9	2	1.238	1.222	16
45-64 »	681	671	10	4	3	1	677	668	9
65 καὶ ἄνω	205	202	3	2	1	1	203	201	2
Μὴ δηλωθείσης	24	24	—	—	—	—	24	24	—
Γ' Πεζοὶ	3.716	3.698	18	116	112	4	3.600	3.586	14
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	155	155	—	4	4	—	151	151	—
5-14 »	481	480	1	9	9	—	472	471	1
15-24 »	605	601	4	6	6	—	599	595	4
25-44 »	844	840	4	19	19	—	825	821	4
45-64 »	953	947	6	34	31	3	919	916	3
65 καὶ ἄνω	657	654	3	43	42	1	614	612	2
Μὴ δηλωθείσης	21	21	—	1	1	—	20	20	—

Πίναξ 37. Πρόσωπα παθόντα εις όδικά τροχαία άτυχήματα, κατά κατηγορίαν και ηλικίαν αυτών, βαθμόν άτυχήματος, ώς και κατάστασιν περιοχής : 1968 (συνέχεια)

Κατηγορία και ηλικία των παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν		Νεκροί			Τραυματίαι		
		Ώκοδομημένην	Μη φόκοδομημένην	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν		Σύνολον	Παθόντες εις περιοχήν	
					Ώκοδομημένην	Μη φόκοδομημένην		Ώκοδομημένην	Μη φόκοδομημένην
ΛΟΙΠΗ ΧΩΡΑ									
Σύνολον παθόντων ...	9.452	4.610	4.842	559	205	354	8.893	4.405	4.488
A' Όδηγοί	3.754	1.747	2.007	212	58	154	3.542	1.689	1.853
1. Ποδηλάτων.....	253	192	61	15	7	8	238	185	53
'Ηλικίας μέχρι 4 ετών ...	1	1	—	1	1	—	—	—	—
5-14 »	56	44	12	3	1	2	58	43	10
15-24 »	91	70	21	3	—	3	88	70	18
25-44 »	55	43	12	4	4	—	51	39	12
45-64 »	45	30	15	4	1	3	41	29	12
65 και άνω	3	2	1	—	—	—	3	2	1
Μη δηλωθείσης	2	2	—	—	—	—	2	2	—
2. Μοτοποδηλάτων.....	1.602	915	687	76	27	49	1.526	888	638
'Ηλικίας 5-14 ετών ...	12	7	5	—	—	—	12	7	5
15-24 »	616	363	253	27	12	15	589	351	238
25-44 »	770	421	349	36	10	26	734	411	323
45-64 »	178	110	68	13	5	8	165	105	60
65 και άνω	6	4	2	—	—	—	6	4	2
Μη δηλωθείσης	20	10	10	—	—	—	20	10	10
3. Μοτοσυκλετών	355	197	158	13	7	6	342	190	152
'Ηλικίας 5-14 ετών ...	1	1	—	—	—	—	1	1	—
15-24 »	62	38	24	3	2	1	59	36	23
25-44 »	242	125	117	6	3	3	236	122	114
45-64 »	45	29	16	4	2	2	41	27	14
Μη δηλωθείσης	5	4	1	—	—	—	5	4	1
4. Έπιβατηγών	850	257	593	39	5	34	811	252	559
'Ηλικίας 5-14 ετών ...	3	3	—	—	—	—	3	3	—
15-24 »	99	25	74	5	—	5	94	25	69
25-44 »	541	171	370	20	2	18	521	169	352
45-64 »	183	51	132	14	3	11	169	48	121
65 και άνω	12	3	9	—	—	—	12	3	9
Μη δηλωθείσης	12	4	8	—	—	—	12	4	8
5. Λεωφορείων	37	14	23	2	—	2	35	14	21
'Ηλικίας 15-24 ετών ...	2	—	2	—	—	—	2	—	2
25-44 »	27	12	15	2	—	2	25	12	13
45-64 »	5	2	3	—	—	—	5	2	3
65 και άνω	1	—	1	—	—	—	1	—	1
Μη δηλωθείσης	2	—	2	—	—	—	2	—	2
6. Φορτηγών.....	394	94	300	16	3	13	378	91	287
'Ηλικίας 15-24 ετών ...	69	11	58	1	1	—	68	10	58
25-44 »	273	65	208	10	1	9	263	64	199
45-64 »	44	16	28	4	1	3	40	15	25
65 και άνω	2	1	1	—	—	—	2	1	1
Μη δηλωθείσης	6	1	5	1	—	1	5	1	4

Πίναξ 37. Πρόσωπα παθόντα εις ὁδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα, κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν αὐτῶν, βαθμὸν ἀτυχήματος, ὡς καὶ κατάστασιν περιοχῆς : 1968 (συνέχεια)

Κατηγορία καὶ ἡλικία τῶν παθόντων προσώπων	Πρόσωπα παθόντα								
	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχὴν		Νεκροὶ			Τραυματῖαι		
		'Ωκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην	Σύνολον	Παθόντες εις περιοχὴν		Σύνολον	Παθόντες εις περιοχὴν	
				'Ωκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην		'Ωκοδομημένην	Μὴ ὠκοδομημένην	
7. Λοιπῶν ὀχημάτων...	263	78	185	51	9	42	212	69	143
Ἡλικίας 5-14 ἐτῶν	2	1	1	1	—	1	1	1	—
15-24 »	44	12	32	12	1	11	32	11	21
25-44 »	138	39	99	29	4	25	109	35	74
45-64 »	60	18	42	7	2	5	53	16	37
65 καὶ ἄνω	12	6	6	2	2	—	10	4	6
Μὴ δηλωθείσης	7	2	5	—	—	—	7	2	5
Β' Μεταφερόμενα πρόσωπα	3.520	1.080	2.440	159	29	130	3.361	1.051	2.310
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	64	23	41	5	3	2	59	20	39
5-14 »	206	71	135	12	2	10	194	69	125
15-24 »	987	308	679	42	7	35	945	301	644
25-44 »	1.453	443	1.010	57	8	49	1.396	435	961
45-64 »	663	185	478	30	5	25	633	180	453
65 καὶ ἄνω	136	49	87	11	3	8	125	46	79
Μὴ δηλωθείσης	11	1	10	2	1	1	9	—	9
Γ' Πεζοὶ.....	2.178	1.783	395	188	118	70	1.990	1.665	325
Ἡλικίας μέχρι 4 ἐτῶν	177	161	16	23	19	4	154	142	12
5-14 »	473	408	65	19	12	7	454	396	58
15-24 »	239	194	45	8	5	3	231	189	42
25-44 »	405	324	81	30	16	14	375	308	67
45-64 »	492	370	122	54	30	24	438	340	98
65 καὶ ἄνω	385	320	65	54	36	18	331	284	47
Μὴ δηλωθείσης	7	6	1	—	—	—	7	6	1



Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων							
			Ἀτυχημάτων				Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριότερα ἢ μοναδική αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμοὺς	Ἰαλικῶν ἤμιων μόνον	Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
Σύνολον	44.118	21.916	21.916	684	13.819	7.413	20.116	7.569	6.653	5.894
Αιτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὀδηγοὺς	37.954	18.709	18.709	538	11.110	7.061	16.432	7.010	5.727	3.695
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	76	53	53	3	32	18	68	30	33	5
2. Μεγάλη ταχύτης	4.938	3.812	3.812	239	2.661	912	4.513	1.730	1.597	1.186
3. Ἡκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	1.606	1.347	1.347	12	389	946	555	309	223	23
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκί- νησις	525	399	399	5	134	260	185	76	87	22
5. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	4.937	4.430	4.430	35	1.971	2.424	2.844	1.719	1.070	55
6. Δὲν ἔδωσε τὴν ὀφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς τὸν πεζὸν	412	374	374	12	350	12	411	42	11	358
7. Διήλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διά- βασιν	207	150	150	2	88	60	142	70	58	14
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀν- τικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαὶ ..	2.651	1.863	1.863	37	1.094	732	1.638	882	590	166
9. Ὡδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	421	303	303	20	201	82	368	203	133	32
10. Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σήμα	155	96	96	1	28	67	38	24	10	4
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὀδοστρώμα- τος, πινακίδος	1.167	913	913	8	612	293	980	479	425	76
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φῶτων ἢ ὀδηγησις με ἐσβεσμένα φῶτα ...	112	59	59	3	49	7	80	41	19	20
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτός	72	39	39	3	30	6	52	16	19	17
14. Ἐφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	98	29	29	4	25	—	73	10	58	5
15. Ἐφερεν ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλέον τοῦ κανονικοῦ	85	48	48	4	32	12	44	17	17	10
16. Ἐκανε ὕπισθεν ἀσυνέτως	338	312	312	17	157	138	198	35	35	128
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχο- πέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπό- τομος τροχопέδης	3.438	2.103	2.103	34	1.689	380	2.021	460	628	933
18. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγω μέ- θης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	230	171	171	14	138	19	238	119	97	22
19. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγω ὕ- πνου	112	88	88	7	52	29	119	47	69	3
20. Ἡλαττωμένη ἱκανότης λόγω αἰ- φνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	406	180	180	13	129	38	199	104	64	31
21. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὀδηγοῦ	2.910	1.940	1.940	65	1.249	626	1.666	597	484	585
22. Δὲν ὑπάρχουν ἐνδείξεις ἀντικανο- νικῆς ἐνεργείας τοῦ ὀδηγοῦ	13.058	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Αιτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	302	176	176	15	158	3	191	12	176	3
23. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	52	25	25	4	21	—	32	1	31	—
24. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχή- ματος ἐν κινήσει ἢ ἔπεσεν ἐξ αὐτοῦ	192	116	116	9	105	2	122	7	113	2

ΣΥΝΟΛΟΝ

τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προκληθέντων ἐξ αὐτῶν ἀτυχημάτων καὶ τῶν παθόντων προσώπων : 1968

προεκλήθη ἀριθμὸς

προσώπων

Νεκρῶν				Τραυματιῶν											
Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένον προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένον προσώπων	Πεζῶν	Βαρῆως				Ἐλαφρῶς			
								Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερο- μένον προ- σώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερο- μένον προ- σώπων	Πεζῶν
740	251	185	304	19.376	7.318	6.468	5.590	2.353	975	624	754	17.023	6.343	5.844	4.836
593	233	152	208	15.839	6.777	5.575	3.487	1.942	891	536	515	13.897	5.886	5.039	2.972
3	1	1	1	65	29	32	4	11	7	4	—	54	22	28	4
265	92	65	108	4.248	1.638	1.532	1.078	839	335	239	265	3.409	1.303	1.293	813
13	10	3	—	542	299	220	23	33	20	11	2	509	279	209	21
6	4	1	1	179	72	86	21	12	5	4	3	167	67	82	18
38	24	9	5	2.806	1.695	1.061	50	191	129	55	7	2.615	1.566	1.006	43
11	2	—	9	400	40	11	349	29	3	—	26	371	37	11	323
2	—	1	1	140	70	57	13	19	10	7	2	121	60	50	11
43	20	16	7	1.595	862	574	159	182	112	57	13	1.413	750	517	146
27	15	9	3	341	188	124	29	56	35	17	4	285	153	107	25
5	1	4	—	33	23	6	4	3	2	—	1	30	21	6	3
8	5	—	3	972	474	425	73	78	40	26	12	894	434	399	61
4	2	—	2	76	39	19	18	10	6	2	2	66	33	17	16
5	1	2	2	47	15	17	15	11	3	4	4	36	12	13	11
4	—	4	—	69	10	54	5	12	3	8	1	57	7	46	4
4	3	1	—	40	14	16	10	10	6	2	2	30	8	14	8
17	2	1	14	181	33	34	114	19	2	2	15	162	31	32	99
34	8	7	19	1.987	452	621	914	162	43	26	93	1.825	409	595	821
14	7	4	3	224	112	93	19	56	27	22	7	168	85	71	12
9	4	5	—	110	43	64	3	20	9	10	1	90	34	54	2
13	10	1	2	186	94	63	29	26	18	3	5	160	76	60	24
68	22	18	28	1.598	575	466	557	163	76	37	50	1.435	499	429	507
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	2	14	—	175	10	162	3	23	—	23	—	152	10	139	3
5	—	5	—	27	1	26	—	4	—	4	—	23	1	22	—
9	1	8	—	113	6	105	2	18	—	18	—	95	6	87	2

Πίναξ 38. Αίτια προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα κατανεμόμενα κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αίτια προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων							
			Ἀτυχημάτων				Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριώτερα ἢ μοναδική αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρον	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Ἰατρικῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον	᾽Οδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
25. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	58	35	35	2	32	1	37	4	32	1
Αἰτία ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς	3.677	2.063	2.063	88	1.960	15	2.224	110	27	2.087
26. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σῆμα τροχονόμου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότη . . .	97	70	70	—	69	1	72	1	—	71
27. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	3.258	1.851	1.851	77	1.760	14	2.004	105	25	1.874
28. Ἐπαίειν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξηπλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	158	82	82	3	79	—	85	2	—	83
29. Ἠλαττωμένη ἰκανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	42	25	25	4	21	—	27	1	—	26
30. Ἠλαττωμένη ἰκανότης λόγῳ ὕπνου	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Ἠλαττωμένη ἰκανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	99	23	23	2	21	—	24	1	1	22
32. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πεζοῦ	23	12	12	2	10	—	12	—	1	11
Αἰτία ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλαττώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος	801	562	562	28	339	195	634	257	304	73
33. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τοῦ ὀχήματος	801	562	562	28	339	195	634	257	304	73
Αἰτία ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδὸν	1.236	329	329	12	200	117	319	145	154	20
34. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ . . .	1.236	329	329	12	200	117	319	145	154	20
Αἰτία μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὁδηγοὺς, ἐπιβάτας, πεζῶν, ὄχημα, ὁδὸν . . .	148	77	77	3	52	22	316	35	265	16
35. Ἄλλαι αἰτίαι	148	77	77	3	52	22	316	35	265	16

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Σύνολον	26.465	13.840	13.840	167	8.153	5.520	10.664	3.815	3.133	3.716
Αἰτία ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὁδηγοὺς	24.000	12.331	12.331	132	6.789	5.410	9.076	3.669	2.912	2.495
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	35	27	27	1	12	14	28	10	14	4
2. Μεγάλῃ ταχύτητι	1.669	1.482	1.482	49	966	467	1.437	468	392	577
3. Ἡκολούθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	1.144	1.041	1.041	3	255	783	342	191	138	13
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκίνησις	326	279	279	1	80	198	99	34	51	14
5. Δὲν ἔδωκε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	3.883	3.595	3.595	16	1.454	2.125	2.076	1.233	806	37
6. Δὲν ἔδωκε τὴν ὀφειλομένην προτεραιότητα εἰς τὸν πεζὸν	327	313	313	10	292	11	345	32	11	302
7. Διήλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διάβασιν	77	67	67	—	30	37	41	22	14	5
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀντικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαὶ . .	1.225	1.011	1.011	6	548	457	714	416	202	96
9. Ὡδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	148	127	127	5	91	31	140	85	40	15

του αριθμού των προκληθέντων εξ αυτών ατυχημάτων και των παθόντων προσώπων : 1968 (συνέχεια)

προεκλήθη αριθμός

προσώπων

Νεκρών				Τραυματιών											
Σύνολον	'Οδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	'Οδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Βαρύως				'Ελαφρώς			
								Σύνολον	'Οδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	'Οδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών
2	1	1	—	35	3	31	1	1	—	1	—	34	3	30	1
88	—	—	88	2.136	110	27	1.999	234	11	—	223	1.902	99	27	1.776
—	—	—	—	72	1	—	71	8	—	—	8	64	1	—	63
77	—	—	77	1.927	105	25	1.797	208	11	—	197	1.719	94	25	1.600
3	—	—	3	82	2	—	80	10	—	—	10	72	2	—	70
4	—	—	4	23	1	—	22	4	—	—	4	19	1	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	2	22	1	1	20	3	—	—	3	19	1	1	17
2	—	—	2	10	—	1	9	1	—	—	1	9	—	1	8
29	7	17	5	605	250	287	68	86	39	36	11	519	211	251	57
29	7	17	5	605	250	287	68	86	39	36	11	519	211	251	57
11	8	2	1	308	137	152	19	48	27	18	3	260	110	134	16
11	8	2	1	308	137	152	19	48	27	18	3	260	110	134	16
3	1	—	2	313	34	265	14	20	7	11	2	293	27	254	12
3	1	—	2	313	34	265	14	20	7	11	2	293	27	254	12

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

181	39	26	116	10.483	3.776	3.107	3.600	832	302	157	373	9.651	3.474	2.950	3.227
146	39	24	83	8.930	3.630	2.888	2.412	712	291	149	272	8.218	3.339	2.739	2.140
1	—	—	1	27	10	14	3	—	—	—	—	27	10	14	3
53	7	8	38	1.384	461	384	539	245	72	50	123	1.139	389	334	416
3	2	1	—	339	189	137	13	13	9	3	1	326	180	134	12
1	—	—	1	98	34	51	13	1	1	—	—	97	33	51	13
17	11	3	3	2.059	1.222	803	34	107	75	29	3	1.952	1.147	774	31
10	2	—	8	335	30	11	294	24	2	—	22	311	28	11	272
—	—	—	—	41	22	14	5	1	—	—	1	40	22	14	4
12	5	6	1	702	411	196	95	39	23	11	5	663	388	185	90
5	3	1	1	135	82	39	14	18	13	4	1	117	69	35	13

Πίναξ 38. Αίτιαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα κατανεμόμενα κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αίτιαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων							
			Ἀτυχημάτων				Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριότερα ἢ μοναδική αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρον	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Ἰλακῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
10. Παρέλειψεν ἢ ἔδωσεν ἐσφαλμένον σήμα	82	65	65	—	5	60	5	2	1	2
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὀδοστρώμα- τος, πινακίδος	988	844	844	4	564	276	870	433	369	68
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φῶτων ἢ ὀδήγησις με ἐσβεσμένα φῶτα . . .	28	22	22	1	15	6	20	5	5	10
13. Εἶχεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτὸς	15	13	13	1	9	3	17	3	8	6
14. Ἐφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλέον τῶν διατιθεμένων θέσεων	4	1	1	—	1	—	4	1	3	—
15. Ἐφερεν ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρους πλέον τοῦ κανονικοῦ	13	11	11	—	8	3	8	—	2	6
16. Ἐκανε ὀπισθεν ἀσυνέτως	202	189	189	1	97	91	109	17	15	77
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχο- πέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπό- τομος τροχοπέδης	2.586	1.819	1.819	17	1.475	327	1.717	351	538	828
18. Ἠλαττωμένη ικανότης λόγῳ μέ- θης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικά	44	38	38	1	29	8	47	20	17	10
19. Ἠλαττωμένη ικανότης λόγῳ ὕπνου	17	14	14	1	8	5	17	7	9	1
20. Ἠλαττωμένη ικανότης λόγῳ αἰ- φνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	73	38	38	1	22	15	27	17	6	4
21. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὀδηγοῦ	1.833	1.335	1.335	14	828	493	1.013	322	271	420
22. Δὲν ὑπάρχουν ἐνδείξεις ἀντικανο- νικῆς ἐνεργείας τοῦ ὀδηγοῦ	9.281	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	113	86	86	1	84	1	87	3	83	1
23. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	13	8	8	—	8	—	8	—	8	—
24. Ἀνήρχετο ἢ καθήρχετο τοῦ ὀχή- ματος ἐν κινήσει ἢ ἔπεσεν ἐξ αὐτοῦ	65	53	53	1	51	1	54	2	51	1
25. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	35	25	25	—	25	—	25	1	24	—
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς	2.001	1.157	1.157	31	1.116	10	1.232	45	10	1.177
26. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σήμα τροχονό- μου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότη . . .	87	66	66	—	65	1	68	1	—	67
27. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	1.799	1.027	1.027	29	989	9	1.100	44	8	1.048
28. Ἐπαιζεν ἢ ἐργάζετο ἢ ἦτο ἐξη- πλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	71	43	43	—	43	—	43	—	—	43
29. Ἠλαττωμένη ικανότης λόγῳ μέ- θης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικά	10	7	7	2	5	—	7	—	—	7
30. Ἠλαττωμένη ικανότης λόγῳ ὕπνου	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Ἠλαττωμένη ικανότης λόγῳ αἰ- φνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	23	6	6	—	6	—	6	—	1	5
32. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πε- ζοῦ	11	8	8	—	8	—	8	—	1	7
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλατ- τώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος . .	201	175	175	3	100	72	166	62	72	32
33. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τοῦ ὀχήματος	201	175	175	3	100	72	166	62	72	32

προεκλήθη ἀριθμὸς

προσώπων

Νεκρῶν				Τραυματιῶν											
Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Βαρῶς				Ἐλαφρῶς			
								Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν	Σύνολον	Ὅδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
—	—	—	—	5	2	1	2	1	1	—	—	4	1	1	2
4	3	—	1	866	430	369	67	63	34	19	10	803	396	350	57
1	—	—	1	19	5	5	9	—	—	—	—	19	5	5	9
3	1	2	—	14	2	6	6	3	—	3	—	11	2	3	6
—	—	—	—	4	1	3	—	—	—	—	—	4	1	3	—
—	—	—	—	8	—	2	6	1	—	—	1	7	—	2	5
1	—	—	1	108	17	15	76	7	—	—	7	101	17	15	69
17	2	—	15	1.700	349	538	813	110	25	16	69	1.590	324	522	744
1	—	—	1	46	20	17	9	12	3	5	4	34	17	12	5
2	1	1	—	15	6	8	1	4	2	1	1	11	4	7	—
1	1	—	—	26	16	6	4	4	4	—	—	22	12	6	4
14	1	2	11	999	321	269	409	59	27	8	24	940	294	261	385
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	86	3	82	1	—	—	—	—	86	3	82	1
—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	8	—	8	—
1	—	1	—	53	2	50	1	—	—	—	—	53	2	50	1
—	—	—	—	25	1	24	—	—	—	—	—	25	1	24	—
31	—	—	31	1.201	45	10	1.146	100	4	—	96	1.101	41	10	1.050
—	—	—	—	68	1	—	67	8	—	—	8	60	1	—	59
29	—	—	29	1.071	44	8	1.019	89	4	—	85	982	40	8	934
—	—	—	—	43	—	—	43	3	—	—	3	40	—	—	40
2	—	—	2	5	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	5
—	—	—	—	6	—	1	5	—	—	—	—	6	—	1	5
—	—	—	—	8	—	1	7	—	—	—	—	8	—	1	7
3	—	1	2	163	62	71	30	11	5	2	4	152	57	69	26
3	—	1	2	163	62	71	30	11	5	2	4	152	57	69	26

Πίναξ 38. Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα κατανεμόμενα κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων							
			Ἀτυχημάτων				Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριώτερα ἢ μοναδική αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Ἰσχυρῶν ζημιῶν μόνον	Σύνολον	Ὁδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδόν	135	78	78	—	53	25	71	30	33	8
34. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ	135	78	78	—	53	25	71	30	33	8
Αἰτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὁδηγούς, ἐπιβάτας, πεζόν, ὄχημα, ὁδόν	15	13	13	—	11	2	32	6	23	3
35. Ἄλλαι αἰτίαι	15	13	13	—	11	2	32	6	23	3
ΛΟΠΠΗ										
Σύνολον	17.653	8.076	8.076	517	5.666	1.893	9.452	3.754	3.520	2.178
Αἰτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς ὁδηγούς	13.954	6.378	6.378	406	4.321	1.651	7.356	3.341	2.815	1.200
1. Παρεβίασε κανόνας κυκλοφορίας μεταφέρων ἀσθενῆ	41	26	26	2	20	4	40	20	19	1
2. Μεγάλη ταχύτης	3.269	2.330	2.330	190	1.695	445	3.076	1.262	1.205	609
3. Ἡκολοῦθει προπορευόμενον ὄχημα ἐγγύτατα	462	306	306	9	134	163	213	118	85	10
4. Ἀντικανονικὴ στάθμευσις ἢ ἐκκλί- νησις	199	120	120	4	54	62	86	42	36	8
5. Δὲν ἔδωκε τὴν ὀφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς ἄλλο ὄχημα	1.054	835	835	19	517	299	768	486	264	18
6. Δὲν ἔδωκε τὴν ὀφειλομένην προ- τεραιότητα εἰς τὸν πεζόν	85	61	61	2	58	1	66	10	—	56
7. Διήλθε μέσῳ ζώνης ἀσφαλείας ἢ παρεβίασεν ἀπηγορευμένην διά- βασιν	130	83	83	2	58	23	101	48	44	9
8. Ἀντικανονικὸν προσπέρασμα, ἀν- τικανονικοὶ ἐλιγμοὶ ἢ στροφαί ...	1.426	852	852	31	546	275	924	466	388	70
9. Ὁδήγει ἀντιθέτως πρὸς τὸ ρεῦμα κυκλοφορίας	273	176	176	15	110	51	228	118	93	17
10. Παρέλειπεν ἢ ἔδωκεν ἐσφαλμένον σήμα	73	31	31	1	23	7	33	22	9	2
11. Δὲν συνεμορφώθη πρὸς σήματα τροχονόμου, φωτεινά, ὁδοστρώμα- τος, πινακίδος	179	69	69	4	48	17	110	46	56	8
12. Ἀντικανονικὴ χρῆσις φῶτων ἢ ὁδήγησις με ἐσβεσμένα φῶτα ...	84	37	37	2	34	1	60	36	14	10
13. Εἶγεν ἐκθαμβωθῆ ὑπὸ τῶν φάρων ἄλλου ὀχήματος ἢ ἡλιακοῦ φωτός	57	26	26	2	21	3	35	13	11	11
14. Ἐφερεν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν πλεόν τῶν διατιθεμένων θέσεων	94	28	28	4	24	—	69	9	55	5
15. Ἐφερεν ὀγκῶδες φορτίον κακῶς τοποθετημένον ἢ βάρος πλεόν τοῦ κανονικοῦ	72	37	37	4	24	9	36	17	15	4
16. Ἐκανε ὑπισθεν ἀσυνέτως	136	123	123	16	60	47	89	18	20	51
17. Μὴ χρησιμοποίησις τῆς τροχο- πέδης ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ ἢ ἀπό- τομος τροχοπέδησις	852	284	284	17	214	53	304	109	90	105
18. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ μέ- θης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	186	133	133	13	109	11	191	99	80	12
19. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ ὕπνου	95	74	74	6	44	24	102	40	60	2
20. Ἠλαττωμένη ἱκανότης λόγῳ αἰ- φνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	333	142	142	12	107	23	172	87	58	27
21. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ	1.077	605	605	51	421	133	653	275	213	165
22. Δὲν ὑπάρχουν ἐνδείξεις ἀντικαν- ονικῆς ἐνεργείας τοῦ ὁδηγοῦ	3.777	—	—	—	—	—	—	—	—	—

προεκληθή αριθμός

προσώπων

Νεκρών				Τραυματιών											
Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Βαρέως				Έλαφρώς			
								Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	Όδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών
—	—	—	—	71	30	33	8	5	2	2	1	66	28	31	7
—	—	—	—	71	30	33	8	5	2	2	1	66	28	31	7
—	—	—	—	32	6	23	3	4	—	4	—	28	6	19	3
—	—	—	—	32	6	23	3	4	—	4	—	28	6	19	3

ΧΩΡΑ

559	212	159	188	8.893	3.542	3.361	1.990	1.521	673	467	381	7.372	2.869	2.894	1.609
447	194	128	125	6.909	3.147	2.687	1.075	1.230	600	387	243	5.679	2.547	2.300	832
2	1	1	—	38	19	18	1	11	7	4	—	27	12	14	1
212	85	57	70	2.864	1.177	1.148	539	594	263	189	142	2.270	914	959	397
10	8	2	—	203	110	83	10	20	11	8	1	183	99	75	9
5	4	1	—	81	38	35	8	11	4	4	3	70	34	31	5
21	13	6	2	747	473	258	16	84	54	26	4	663	419	232	12
1	—	—	1	65	10	—	55	5	1	—	4	60	9	—	51
2	—	1	1	99	48	43	8	18	10	7	1	81	38	36	7
31	15	10	6	893	451	378	64	143	89	46	8	750	362	332	56
22	12	8	2	206	106	85	15	38	22	13	3	168	84	72	12
5	1	4	—	28	21	5	2	2	1	—	1	26	20	5	1
4	2	—	2	106	44	56	6	15	6	7	2	91	38	49	4
3	2	—	1	57	34	14	9	10	6	2	2	47	28	12	7
2	—	—	2	33	13	11	9	8	3	1	4	25	10	10	5
4	—	4	—	65	9	51	5	12	3	8	1	53	6	43	4
4	3	1	—	32	14	14	4	9	6	2	1	23	8	12	3
16	2	1	13	73	16	19	38	12	2	2	8	61	14	17	30
17	6	7	4	287	103	83	101	52	18	10	24	235	85	73	77
13	7	4	2	178	92	76	10	44	24	17	3	134	68	59	7
7	3	4	—	95	37	56	2	16	7	9	—	79	30	47	2
12	9	1	2	160	78	57	25	22	14	3	5	138	64	54	20
54	21	16	17	599	254	197	148	104	49	29	26	495	205	168	122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Πίναξ 38. Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα κατανεμόμενα κατὰ τὸ εἶδος αὐτῶν, ἀναλόγως

Αιτίαι προκαλέσασαι τὰ ὀδικὰ τροχαῖα ἀτυχήματα	Ἀριθμὸς αἰτιῶν		Ἐκ τῶν αἰτιῶν τούτων							
			Ἀτυχημάτων				Παθόντων			
	Σύνολον αἰτιῶν	Κυριώτερα ἢ μοναδική αἰτία	Σύνολον	Θανατηφόρων	Προκαλεσάντων τραυματισμούς	Ἵλικῶν ἑτημῶν μόνον	Σύνολον	Ὀδηγῶν	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζῶν
Αιτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὰ μεταφερόμενα πρόσωπα	189	90	90	14	74	2	104	9	93	2
23. Συνεκρατεῖτο ἔξω τοῦ ὀχήματος ἢ ἐκάθητο ἐπ' αὐτοῦ ἀντικανονικῶς	39	17	17	4	13	—	24	1	23	—
24. Ἀνήρχετο ἢ κατήρχετο τοῦ ὀχήματος ἐν κινήσει ἢ ἔπεσεν ἐξ αὐτοῦ	127	63	63	8	54	1	68	5	62	1
25. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια τοῦ μεταφερομένου προσώπου	23	10	10	2	7	1	12	3	8	1
Αιτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τοὺς πεζοὺς	1.676	906	906	57	844	5	992	65	17	910
26. Δὲν ὑπήκουσεν εἰς σήμα τροχονόμου ἢ φωτεινοῦ σηματοδότη	10	4	4	—	4	—	4	—	—	4
27. Δὲν ἐβάδιζεν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐβάδιζεν ἀντικανονικῶς	1.459	824	824	48	771	5	904	61	17	826
28. Ἐπαίξεν ἢ εἰργάζετο ἢ ἦτο ἐξηπλωμένος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ	87	39	39	3	36	—	42	2	—	40
29. Ἡλαττωμένη ικανότης λόγῳ μέθης ἀπὸ οἰνόπνευμα ἢ ναρκωτικὰ	32	18	18	2	16	—	20	1	—	19
30. Ἡλαττωμένη ικανότης λόγῳ ὕπνου	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Ἡλαττωμένη ικανότης λόγῳ αἰφνιδίας ἀδιαθεσίας ἢ ἄλλης αἰτίας	76	17	17	2	15	—	18	1	—	17
32. Ἐτέρα ἀντικανονικὴ ἐνέργεια πεζοῦ	12	4	4	2	2	—	4	—	—	4
Αιτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς ἐλαττώματα ἢ βλάβας τοῦ ὀχήματος ...	600	387	387	25	239	123	468	195	232	41
33. Βλάβη ἢ ἐλαττωματικότης τοῦ ὀχήματος	600	387	387	25	239	123	468	195	232	41
Αιτίαι ἀναφερόμεναι κυρίως εἰς τὴν ὁδὸν	1.101	251	251	12	147	92	248	115	121	12
34. Ἐλαττωματικότης τῆς ὁδοῦ	1.101	251	251	12	147	92	248	115	121	12
Αιτίαι μὴ ἀναφερόμεναι εἰς ὀδηγοὺς, ἐπιβάτας, πεζῶν, ὄχημα, ὁδὸν ...	133	64	64	3	41	20	284	29	242	13
35. Ἄλλαι αἰτίαι	133	64	64	3	41	20	284	29	242	13



του αριθμού των προκληθέντων εξ αυτών άτυχημάτων και των παθόντων προσώπων : 1968 (συνέχεια)

προεκληθή αριθμός

προσώπων

Νεκρών				Τραυματιών											
Σύνολον	'Οδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Σύνολον	'Οδηγών	Μεταφερομένων προσώπων	Πεζών	Βαρύς				'Ελαφρῶς			
								Σύνολον	'Οδηγών	Μεταφερο- μένων προ- σώπων	Πεζών	Σύνολον	'Οδηγών	Μεταφερο- μένων προ- σώπων	Πεζών
15	2	13	—	89	7	80	2	23	—	23	—	66	7	57	2
5	—	5	—	19	1	18	—	4	—	4	—	15	1	14	—
8	1	7	—	60	4	55	1	18	—	18	—	42	4	37	1
2	1	1	—	10	2	7	1	1	—	1	—	9	2	6	1
57	—	—	57	935	65	17	853	134	7	—	127	801	58	17	726
—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	4
48	—	—	48	856	61	17	778	119	7	—	112	737	54	17	666
3	—	—	3	39	2	—	37	7	—	—	7	32	2	—	30
2	—	—	2	18	1	—	17	4	—	—	4	14	1	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	2	16	1	—	15	3	—	—	3	13	1	—	12
2	—	—	2	2	—	—	2	1	—	—	1	1	—	—	1
26	7	16	3	442	188	216	38	75	34	34	7	367	154	182	31
26	7	16	3	442	188	216	38	75	34	34	7	367	154	182	31
11	8	2	1	237	107	119	11	43	25	16	2	194	82	103	9
11	8	2	1	237	107	119	11	43	25	16	2	194	82	103	9
3	1	—	2	281	28	242	11	16	7	7	2	265	21	235	9
3	1	—	2	281	28	242	11	16	7	7	2	265	21	235	9



Πίναξ 39. Όδηγοι έμπλεκάντες εἰς τὰ ὄδικα τροχαῖα ἀτυχήματα, ἀναλόγως τοῦ ἐπαγγέλματος, τῆς ὑπηρετικότητος, ὡς καὶ τοῦ εἴδους τοῦ διπλώματος αὐτῶν

	Σύνολον Ἑλλάδος				Περιφέρεια Πρωτευούσης				Λοιπὴ Χώρα								
	Σύνολον ἐμπλεκάντων	Νεκροί	Ὀυδέν παθόντες		Σύνολον ἐμπλεκάντων	Νεκροί	Τραυματίζοι βαρέως		Σύνολον ἐμπλεκάντων	Νεκροί	Τραυματίζοι βαρέως		Σύνολον ἐμπλεκάντων	Νεκροί	Ὀυδέν παθόντες	Σύνολον ἐμπλεκάντων	
			Τραυματίζοι βαρέως	Ὀυδέν παθόντες			Τραυματίζοι βαρέως	Ὀυδέν παθόντες									
Ἑπάγγελμα, ὑπηρετικότης καὶ εἶδος διπλώματος																	
Σύνολον	35.688	251	6.343	27.642	477	23.652	39	302	3.474	19.448	389	12.036	212	673	2.869	8.194	88
α. Ἐπαγγελματίζοι ὄδηγοι	11.386	20	77	10.548	2	7.655	5	16	384	7.249	1	3.731	15	61	355	3.299	1
β. Ὑπάλληλοι	4.607	18	114	3.519	2	3.481	3	46	622	2.809	1	1.126	15	68	332	710	1
γ. Στρατιωτικοὶ καὶ Σομάτων Ἀσφαλ.	1.682	16	63	1.256	3	1.089	4	22	194	868	1	593	12	41	450	388	2
δ. Ἐμποροὶ καὶ βιομήχανοι	5.331	33	150	986	1	3.703	5	60	596	3.041	1	1.628	28	90	390	1.120	—
ε. Ἐκθεβρίων καὶ λοιπῶν ἐπαγγελλομένων	9.990	135	489	6.519	5	5.735	15	126	1.404	4.187	3	4.255	120	363	1.438	2.332	2
στ. Συνταξιούχοι	401	6	9	326	—	309	4	3	37	265	—	92	2	6	23	61	—
ζ. Σπουδασταὶ	940	14	53	605	—	616	2	23	144	447	—	324	12	30	124	158	—
η. Οἰκοκυραὶ	641	2	10	79	1	532	—	5	58	468	1	109	2	5	21	81	—
θ. Ἀγνώστου ἢ ἄνευ ἐπαγγέλματος	710	7	10	159	463	532	1	1	35	114	381	178	6	9	36	45	82
Σύνολον	35.688	251	6.343	27.642	477	23.652	39	302	3.474	19.448	389	12.036	212	673	2.869	8.194	88
α. Ἑλλήνες	32.889	237	5.979	25.724	23	21.524	36	286	3.226	17.962	11	11.368	201	640	2.753	7.762	12
β. Ἀλλοδαποὶ	2.192	11	332	1.805	2	1.645	2	14	233	1.395	1	547	9	28	99	410	1
γ. Μη δηλώσαντες ὑπηρετικότητα	607	3	32	113	452	486	1	2	15	91	377	121	2	5	17	22	75
Σύνολον	35.688	251	6.343	27.642	477	23.652	39	302	3.474	19.448	389	12.036	212	673	2.869	8.194	88
α. Ἑλληνικὸν ἐρασιτεχνικόν	10.896	26	121	1.033	3	8.167	5	46	572	7.542	2	2.729	21	75	461	2.171	1
β. Ἑλληνικὸν ἐπαγγελματικόν	13.335	29	99	849	2	9.109	5	19	434	8.649	2	4.226	24	80	415	3.707	—
γ. Στρατιωτικόν	387	1	12	38	1	163	1	3	9	149	1	224	—	9	29	186	—
δ. Διεθνῆς	620	6	9	77	4	402	—	2	38	362	—	218	6	7	39	165	1
ε. Ἐθνικῆς χώρας	397	2	9	52	—	155	—	—	13	142	—	242	2	9	39	192	—
στ. Μοτοποδηλάτου	5.055	110	440	2.491	12	2.974	19	158	1.519	1.272	6	2.081	91	282	972	730	6
ζ. Μοτοσυκλέτας	1.596	10	66	540	—	1.062	4	26	343	689	—	534	6	40	197	291	—
η. Λοιπὰ ἄδειαι	2.279	58	182	1.020	2	694	3	23	343	324	1	1.585	55	159	677	693	1
θ. Μη δηλώσαντες ἢ ἄνευ διπλώματος	1.123	9	37	243	456	936	2	25	203	319	377	197	7	12	40	59	79

Πίναξ 40. Όχηματα εμπλακέντα εις οδικά τροχαία ατυχήματα, κατά κατηγορίαν, αναλόγως τῆς χρήσεως, τῆς ἐθνικότητος καὶ τῆς ἀσφαλίσεως αὐτῶν, ὡς καὶ τῆς φύσεως τῶν ατυχημάτων: 1968

Κατηγορία, χρήσις, ἐθνικότης καὶ ἀσφάλιςις ὀχημάτων	Σύνολον Ἑλλάδος			Περιφέρεια Πρωτευούσης			Λοιπὴ Χώρα					
	Σύνολον ὀχημά- των	Ἐκ τούτων, ὀχήματα εμπλακέντα εἰς ατυχήματα			Σύνολον ὀχημά- των	Ἐκ τούτων, ὀχήματα εμπλακέντα εἰς ατυχήματα			Σύνολον ὀχημά- των	Ἐκ τούτων, ὀχήματα εμπλακέντα εἰς ατυχήματα		
		Θανατη- φόρα	Μὴ θανατη- φόρα	Ἐπιζήμιων μόνον		Θανατη- φόρα	Μὴ θανατη- φόρα	Ἐπιζήμιων μόνον		Θανατη- φόρα	Μὴ θανατη- φόρα	Ἐπιζήμιων μόνον
Σύνολον	35.779	894	20.376	14.509	23.680	211	12.320	11.149	12.099	683	8.056	3.360
<i>Κατηγορία ὀχημάτων</i>												
Ἐπιβατηγὰ	14.893	250	6.864	7.779	11.314	92	4.779	6.443	3.579	158	2.085	1.336
Ταξὶ ἢ ἀγοραῖα	3.967	45	1.865	2.057	3.181	17	1.390	1.774	786	28	475	283
Λεωφορεῖα ἀστικά	1.564	25	1.009	530	1.345	12	863	470	219	13	146	60
Λεωφορεῖα ὑπεραστικά	406	17	224	165	38	—	14	24	368	17	210	141
Λεωφορεῖα εἰδικὰ	330	11	172	147	220	5	112	103	110	6	60	44
Φορτηγὰ μέχρι 3½ τόννων	2.923	97	1.544	1.282	1.652	17	773	862	1.271	80	771	420
Φορτηγὰ ἄνω τῶν 3½ τόνν.	2.060	105	1.036	919	635	12	305	318	1.425	93	731	601
Φορτηγὰ εἰδικὰ	212	14	97	101	121	4	56	61	91	10	41	40
Βυτιοφόρα	147	8	80	59	65	1	39	25	82	7	41	34
Ποδήλατα	567	19	514	34	241	3	211	27	326	16	303	7
Μοτοποδήλατα	5.380	145	4.530	705	2.996	29	2.404	563	2.384	116	2.126	142
Μοτοσυκλέτται ἐπιβατηγῶν	1.514	25	1.169	320	1.076	9	782	285	438	16	387	35
Μοτοσυκλέτται φορτηγῶν	624	22	415	187	361	3	228	130	263	19	187	57
Τράμ ἢ Τρόλλεϋ	168	4	136	28	168	4	136	28	—	—	—	—
Τρακτέρ ἢ αὐτ/τα γεωργι- κὰ μηχανήματα	549	80	353	116	7	—	4	3	542	80	349	113
Αὐτοκίνητα μηχαν/τα ὁδο- ποιίας	34	4	22	8	10	—	6	4	24	4	16	4
Πυροσβεστικά ὀχήματα	6	—	3	3	6	—	3	3	—	—	—	—
Ἀμαξοστοιχίαι	32	8	19	5	4	—	3	1	28	8	16	4
Ζωφάμαξαι	192	10	134	48	45	—	35	10	147	10	99	38
Χειράμαξαι	8	—	8	—	6	—	6	—	2	—	2	—
Ἔτερα	2	—	—	2	1	—	—	1	1	—	—	1
Μὴ δηλωθεῖσα	201	5	182	14	188	3	171	14	13	2	11	—
Χρήσις ὀχημάτων	35.779	894	20.736	14.509	23.680	211	12.320	11.149	12.099	683	8.056	3.360
Ἰδιωτικῆς χρήσεως	25.846	649	15.161	10.036	16.961	153	8.920	7.888	8.885	496	6.241	2.148
Δημοσίας χρήσεως	8.983	217	4.697	4.069	6.081	51	3.047	2.983	2.902	166	1.650	1.086
Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν	76	3	36	37	35	—	13	22	41	3	23	15
Διπλωματικῶν Σώματος	32	—	14	18	32	—	14	18	—	—	—	—
Ξένων Ἀποστολῶν	117	2	47	68	101	2	37	62	16	—	10	6
Ἐνόπλων Δυνάμεων	346	14	145	187	151	2	48	101	195	12	97	86
Χωροφυλακῆς	74	2	37	35	40	—	21	19	34	2	16	16
Ἀστυνομίας Πόλεων	70	—	40	30	69	—	39	30	1	—	1	—
Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας	18	—	11	7	16	—	10	6	2	—	1	1
Ἐτέρας χρήσεως	12	2	4	6	5	—	1	4	7	2	3	2
Μὴ δηλωθεῖσης	205	5	184	16	189	3	170	16	16	2	14	—
Ἐθνικότης ὀχημάτων	35.779	894	20.376	14.509	23.680	211	12.320	11.149	12.099	683	8.056	3.360
Ἑλληνικὴ	34.389	851	19.603	13.935	22.808	201	11.847	10.760	11.581	650	7.756	3.175
Ἀλλοδαπὴ	1.164	38	566	560	664	7	281	376	500	31	285	184
Μὴ δηλωθεῖσα	226	5	207	14	208	3	192	13	18	2	15	1
Ἀσφάλιςις ὀχημάτων	35.779	894	20.376	14.509	23.680	211	12.320	11.149	12.099	683	8.056	3.360
Ἦσοφάσιμνα	24.963	514	12.107	12.342	18.151	155	8.228	9.768	6.812	359	3.879	2.574
Ἀνασφάλιστα	10.373	368	7.906	2.099	5.179	49	3.785	1.345	5.194	319	4.121	754
Μὴ δηλωθεῖσα	443	12	363	68	350	7	307	36	93	5	56	32



ΜΕΡΟΣ Β'

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ



Πίναξ 41. Κινήσεις των αερολιμένων της Ελλάδος, των γραμμών εσωτερικού και εξωτερικού: 1968

Έτος και μήν	Αεροσκάφη		Επιβάται		Ταχυδρομείον (εις χιλιόγραμμα)		Εμπορεύματα (εις τόνους)		Υπό διαμετακόμισιν		
	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Επιβάται	Ταχυδρομείον (εις χιλιόγραμμα)	Εμπορεύματα (εις τόνους)
1961	27.151	27.153	635.634	620.680	1.363.655	1.735.028	6.299	7.315	285.567	1.334.871	6.166
1962	27.344	27.362	703.919	688.865	1.539.980	1.996.942	6.990	7.858	302.650	1.354.747	7.322
1963	27.689	27.691	837.076	819.775	1.673.353	2.276.339	8.299	8.791	327.349	1.615.561	8.650
1964	30.498	30.491	933.283	914.813	1.860.118	2.281.637	9.038	9.803	369.299	2.093.725	10.268
1965	32.907	32.914	1.124.707	1.104.876	2.042.170	2.485.261	9.950	11.415	411.576	2.397.998	13.662
1966	35.380	35.361	1.323.764	1.292.930	2.342.308	2.986.446	11.558	13.043	467.432	2.558.281	15.899
1967	38.397	38.343	1.438.635	1.405.899	2.506.295	3.370.961	11.772	13.171	488.466	2.629.333	16.733
1968	41.776	41.762	1.556.028	1.521.993	2.807.076	3.751.346	12.264	14.348	601.032	2.978.250	21.647
1967 :											
Ιανουάριος	2.615	2.617	76.468	74.277	203.193	245.825	1.050	1.073	31.518	234.129	1.328
Φεβρουάριος	2.337	2.331	67.937	66.456	179.624	233.297	966	1.030	27.695	195.082	1.172
Μάρτιος	2.765	2.757	95.580	102.405	192.032	265.915	1.024	1.169	39.032	236.010	1.461
Απρίλιος	3.298	3.290	118.270	122.286	189.760	248.165	1.127	1.246	41.206	220.301	1.345
Μάιος	3.612	3.615	136.834	136.563	194.159	270.898	1.015	1.170	43.532	206.086	1.432
Ιούνιος	3.421	3.424	127.434	130.635	229.252	308.301	916	1.102	38.706	199.297	1.293
Ιούλιος	3.889	3.878	161.327	167.465	223.229	262.188	916	1.054	53.129	211.809	1.426
Αύγουστος	4.045	4.032	181.788	175.083	205.450	274.128	917	1.046	50.598	190.765	1.291
Σεπτέμβριος	3.722	3.714	173.524	157.272	185.775	261.441	1.002	1.099	51.085	220.300	1.289
Οκτώβριος	3.416	3.406	137.080	121.904	209.768	310.709	986	1.130	43.807	230.472	1.627
Νοέμβριος	2.636	2.641	81.631	74.634	180.705	303.850	912	1.023	32.985	214.308	1.516
Δεκέμβριος	2.641	2.638	80.762	76.919	313.348	386.244	941	1.029	35.173	271.274	1.553
1968 :											
Ιανουάριος	2.515	2.516	71.552	63.656	195.355	259.788	732	890	33.899	220.902	1.532
Φεβρουάριος	2.501	2.497	68.362	67.037	203.685	293.388	786	936	34.018	214.232	1.668
Μάρτιος	2.758	2.763	91.670	91.861	223.710	293.943	933	1.097	40.912	254.473	1.996
Απρίλιος	3.679	3.683	115.538	119.863	242.713	344.440	997	1.155	45.201	231.377	1.782
Μάιος	3.727	3.730	127.231	128.315	232.625	343.985	983	1.183	44.108	225.804	1.552
Ιούνιος	3.768	3.761	133.538	141.870	220.962	300.970	1.026	1.219	51.726	255.530	1.674
Ιούλιος	4.425	4.426	177.942	187.696	228.920	291.797	1.065	1.388	66.250	254.085	1.920
Αύγουστος	4.423	4.427	205.251	193.018	229.448	302.574	1.065	1.208	75.124	232.916	1.845
Σεπτέμβριος	4.126	4.120	195.891	173.624	214.996	283.384	1.179	1.317	68.865	239.284	1.649
Οκτώβριος	3.756	3.751	147.051	130.008	231.386	296.354	1.245	1.377	55.229	271.541	1.815
Νοέμβριος	3.017	3.010	101.342	95.648	242.369	320.339	1.096	1.258	40.483	256.101	2.077
Δεκέμβριος	3.081	3.078	100.660	99.367	340.907	420.385	1.157	1.320	45.217	325.005	2.137

Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Πίναξ 42. Αεροπορική κινήσις των γραμμών εσωτερικού και εξωτερικού, κατά αερολιμένα: 1968

Αερολιμν	Αεροσκάφη		Επιβάται		Ταχυδρομείον (εις χιλιόγραμμα)		Εμπορεύματα (εις τόνους)		Υπό διαμετακόμισιν		
	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Αφίξεις	Επιβάται	Ταχυδρομείον (εις χιλιόγραμμα)	Εμπορεύματα (εις τόνους)
Σύνολον κινήσεως	41.776	41.762	1.556.028	1.521.993	2.807.076	3.751.346	12.264	14.348	601.032	2.978.250	21.647
Κεντρικός Αερολιμν Αθηνών	31.079	31.060	1.095.029	1.081.505	2.575.732	3.426.800	10.490	10.219	566.680	2.948.802	21.392
Αγρινίου	336	336	1.449	1.215	1.153	2.755	6	10	5.039	10.047	33
Αργαίου	97	97	197	253	89	1.150	1	3	974	1.328	6
Αλεξανδρουπόλεως	452	452	9.169	9.484	6.471	7.361	40	77	—	—	—
Ανδραβίδας	119	120	2.513	2.770	4.001	1.326	3	46	—	—	—
Ηρακλείου	1.176	1.176	67.714	62.752	51.745	67.347	186	629	457	—	6
Θεσσαλονίκης	2.179	2.177	128.011	124.810	89.573	105.409	904	1.648	10.128	13.816	152
Ιωαννίνων	213	214	3.969	3.816	1.539	9.615	35	62	—	—	—
Καβάλας	317	317	6.353	6.184	5.657	8.684	36	101	—	—	—
Καλαμάτας	160	160	2.869	2.831	920	883	3	7	—	—	—
Κερκύρας	756	759	39.092	37.690	13.530	18.954	80	243	2.545	—	—
Κοζάνης	128	128	1.471	1.570	924	2.544	5	23	—	—	—
Κω	357	357	7.300	6.661	1.874	2.670	18	57	—	—	—
Λαρίσης	168	168	479	475	341	2.445	1	13	1.886	2.066	16
Λήμνου	488	488	10.024	9.815	4.873	7.728	55	85	—	—	—
Μυτιλήνης	700	700	15.931	14.079	10.894	15.400	37	179	45	35	—
Πρεβέζης	204	205	6.705	6.217	1.135	3.204	53	58	—	—	—
Ρόδου	1.844	1.844	105.529	98.579	23.361	38.303	143	433	13.278	2.156	42
Σάμου	292	292	6.700	5.987	3.251	5.581	11	53	—	—	—
Χανίων	711	712	45.524	45.300	10.013	23.217	157	402	—	—	—

Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Πίναξ 43. Αναχωρήσεις και άφιξεις επιβατών, των γραμμών εσωτερικού και εξωτερικού

'Αερολιμήν	1967		1968		'Ιανουάρ.	Φεβρ.	Μάρτιος	'Απρίλ.	Μάιος	'Ιούνιος	'Ιούλιος	Αύγουστος	Σεπτέμβρ.	'Οκτώβρ.	Νοέμβρ.	Δεκέμβρ.
	1967	1968	1967	1968												
Κεντρικός 'Αερολιμήν 'Αθηνών	1.004.884	1.095.029	51.130	48.214	65.182	93.555	88.970	93.648	125.595	141.249	137.918	104.468	72.835	72.265		
'Αγρινίου	1.379	1.449	97	150	113	122	117	111	94	105	117	100	198	125		
'Αργολού	197	197	4	9	8	19	12	13	26	46	19	11	17	13		
'Αλεξανδρουπόλεως	8.229	9.169	432	552	668	957	937	850	969	1.074	937	772	485	536		
'Ανδραβίδας	71.923	67.714	4.684	3.161	4.429	7.098	5.207	5.079	6.426	8.471	7.479	6.380	4.755	35		
Θεσσαλονίκης	101.484	128.014	7.223	7.310	8.749	11.224	10.477	11.038	12.163	12.142	15.515	11.426	10.398	4.545		
'Ιωαννίνων	4.453	3.969	88	165	260	395	394	377	484	499	524	372	272	139		
Καβάλας	5.878	6.353	237	392	409	535	616	626	739	798	706	545	338	412		
Καλαμάτας	2.292	2.869	44	84	107	250	278	306	402	468	432	298	122	83		
Κερκυρας	34.812	39.092	1.297	894	1.159	2.423	2.800	4.434	5.702	7.830	6.234	3.366	1.458	1.495		
Κοζάνης	1.280	1.471	28	65	77	132	110	144	187	242	191	139	93	63		
Κω	5.621	7.300	193	253	316	558	430	565	1.026	1.645	1.236	442	301	335		
Λαρίσης	440	479	15	14	34	42	44	45	71	75	52	49	16	22		
Λήμιου	7.854	10.024	619	511	644	958	777	283	823	1.576	1.534	1.020	645	634		
Μυτιλήνης	14.057	15.931	704	790	1.050	1.467	1.356	1.318	1.622	2.011	2.080	1.533	966	1.034		
Πρεβέζης	3.251	6.705	127	153	234	612	486	477	895	1.174	1.010	723	444	370		
Ρόδου	132.290	105.529	1.166	2.887	4.785	10.196	10.402	10.046	15.663	18.918	13.442	9.997	4.269	3.758		
Σιάμου	5.590	6.700	315	308	410	566	518	506	581	822	837	757	500	580		
Χανίων	33.024	45.524	3.149	2.450	3.036	4.429	3.221	3.102	3.910	5.409	5.246	4.535	3.167	3.870		
Κεντρικός 'Αερολιμήν 'Αθηνών	980.400	1.081.505	49.968	47.493	65.510	96.956	90.762	100.943	131.416	140.065	123.129	94.728	69.396	71.139		
'Αγρινίου	1.166	1.215	90	109	112	119	77	107	87	69	77	100	156	112		
'Αργολού	252	253	7	14	20	13	30	20	45	36	26	16	13	13		
'Αλεξανδρουπόλεως	8.047	9.484	413	543	657	1.017	992	964	1.149	1.044	954	680	517	557		
'Ανδραβίδας	70.575	62.752	3.826	2.978	4.343	7.235	4.889	5.018	6.884	6.97	373	107	81	36		
'Ηρακλείου	100.507	124.810	7.088	6.938	8.893	11.395	10.367	10.814	12.274	12.959	13.925	10.751	9.781	4.754		
'Ιωαννίνων	3.649	3.816	100	181	229	417	379	347	480	493	437	333	264	156		
Καβάλας	6.220	6.184	224	373	445	582	615	622	683	692	642	516	352	438		
Καλαμάτας	2.319	2.831	56	108	121	283	240	345	448	410	388	231	128	73		
Κερκυρας	34.348	37.690	910	855	1.107	2.831	2.865	4.863	6.361	7.359	5.422	2.244	1.442	1.461		
Κοζάνης	1.369	1.570	53	56	98	171	134	159	198	233	189	123	95	61		
Κω	5.350	6.661	184	262	322	559	386	540	1.323	1.282	804	379	297	323		
Λαρίσης	546	475	19	15	31	52	46	45	58	63	56	44	24	22		
Λήμιου	7.954	9.815	522	527	643	1.023	829	390	1.283	1.350	1.283	805	571	669		
Μυτιλήνης	12.945	14.079	633	705	863	1.330	1.254	1.249	1.708	1.766	1.681	1.095	837	958		
Πρεβέζης	2.963	6.217	107	148	183	612	494	581	1.091	921	787	597	317	379		
Ρόδου	128.851	98.579	1.223	3.020	4.900	10.621	10.125	10.032	15.852	15.683	11.243	8.271	3.675	3.934		
Σιάμου	4.937	5.987	319	299	316	505	464	545	670	714	678	522	462	493		
Χανίων	33.301	45.300	2.314	2.443	3.068	4.142	3.303	3.541	5.079	5.011	5.050	3.629	2.986	4.164		

Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής 'Αεροπορίας

Πίναξ 44. 'Αερολιμνὴν Ἀθηνῶν : Κινήσεις ἀεροσκαφῶν τῶν γραμμῶν ἐξωτερικοῦ, κατὰ τακτικτὰς καὶ ἐκτάκτους ἀεροπορικὰς ἐταιρείας

'Αεροπορικαὶ ἐταιρεΐαι	1964	1965	1966	1967	1968	1964	1965	1966	1967	1968
	'Απόλυτοι ἀριθμοὶ					'Αναλογίαι ἐπὶ τοῖς %				
Σύνολον κινήσεων (1)...	32.696	35.420	38.484	41.086	44.443	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Τακτικαὶ ἀεροπορικαὶ ἐταιρεΐαι	30.084	32.639	35.675	38.422	42.352	92,0	92,2	92,7	93,5	95,30
Olympic Airways	4.579	4.886	5.510	5.708	5.684	14,0	13,8	14,3	13,9	12,79
Air France	3.186	3.356	3.771	4.222	3.971	9,7	9,5	9,8	10,3	8,93
Alitalia	2.252	2.356	2.348	2.522	3.635	7,0	6,7	6,1	6,1	8,18
Austrian	300	333	424	518	408	1,0	0,9	1,1	1,2	0,92
B.E.A.	2.988	2.675	3.540	4.012	4.025	9,1	7,6	9,2	9,8	9,06
Canadian	—	—	—	—	86	—	—	—	—	0,19
C.S.A.	383	394	500	381	576	1,2	1,1	1,3	0,9	1,30
E.A.A.	—	—	—	—	276	—	—	—	—	0,62
E.A.L.	1.312	1.267	1.270	1.430	1.505	4,0	3,6	3,3	3,5	3,39
EL - AL	529	664	538	550	620	1,6	1,9	1,4	1,3	1,39
Finnair	—	58	38	21	8	—	0,2	0,1	0,1	0,02
J.A.T.	864	832	885	725	840	2,6	2,3	2,3	1,7	1,89
Kuwait	—	—	—	—	529	—	—	—	—	1,19
K.L.M.	1.228	1.279	1.462	1.647	1.742	3,8	3,6	3,8	4,0	3,92
Libiavia	298	314	307	316	322	1,0	0,9	0,8	0,8	0,72
L.O.T.	318	400	423	397	377	1,0	1,1	1,1	0,9	0,85
Lufthansa	878	1.527	1.962	2.181	2.089	2,7	4,3	5,1	5,3	4,70
Luxair	—	—	—	—	63	—	—	—	—	0,14
Malev	344	570	616	627	543	1,0	1,6	1,6	1,5	1,22
M.E.A.	360	580	616	660	750	1,1	1,6	1,6	1,6	1,69
Quantas	506	660	538	604	680	1,5	1,9	1,4	1,5	1,53
S.A.A.	102	120	192	208	209	0,3	0,3	0,5	0,5	0,47
Sabena	2.066	2.201	2.078	2.139	2.183	6,3	6,2	5,4	5,2	4,92
S.A.S.	612	868	808	835	969	1,9	2,5	2,1	2,0	2,18
Sudan Air	242	250	269	244	254	0,7	0,7	0,7	0,6	0,57
Swiss Air	1.745	1.946	2.309	2.408	2.583	5,3	5,5	6,0	5,9	5,82
Syrian	—	—	270	278	390	—	—	0,7	0,7	0,88
Tabso	136	444	538	452	488	0,4	1,2	1,4	1,1	1,10
Tarom	269	225	230	288	334	0,8	0,6	0,6	0,7	0,75
T.H.Y.	863	586	578	768	1.044	2,6	1,7	1,5	1,9	2,35
T.W.A.	2.550	2.586	2.347	2.535	3.155	7,8	7,3	6,1	6,2	7,10
U.A.A.	840	836	846	1.070	1.051	2,6	2,4	2,2	2,6	2,36
U.T.A.	334	426	462	568	642	1,0	1,2	1,2	1,4	1,44
Alia	—	—	—	108	321	—	—	—	0,3	0,72
Ἐκτάκτοι ἀεροπορικαὶ ἐταιρεΐαι	2.612	2.781	2.809	2.664	2.091	8,0	7,8	7,3	6,5	4,70

Πηγή: Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας

Παρατήρησης : Πυκνὸν ἀεροπορικὸν δίκτυον συνδέει τὸν Ἀερολιμένα Ἀθηνῶν μετὰ 140 καὶ πλέον ἀνά τὸν κόσμον ἀερολιμένων.

1. Σύνολον τῶν ἀναχωρήσεων καὶ ἀφίξεων.



Πίναξ 45. Κίνησης της 'Ολυμπιακής 'Αεροπορίας

'Ετος και μὴν	'Εσωτερικοῦ					'Εξωτερικοῦ				
	Διανυ- θέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιά- δας)	'Επιβάται	Χιλιόμε- τρικοί ἐπιβάται (εἰς χιλιά- δας)	Χιλιόμε- τρικοί τόννοι ἐμπορευ- μάτων	Χιλιόμε- τρικοί τόννοι ταχυδρο- μείου	Διανυ- θέντα χιλιόμετρα (εἰς χιλιά- δας)	'Επιβάται	Χιλιόμε- τρικοί ἐπιβάται (εἰς χιλιά- δας)	Χιλιόμε- τρικοί τόννοι ἐμπορευ- μάτων	Χιλιόμε- τρικοί τόννοι ταχυδρο- μείου
1955	2.405	134.853	41.638	739.584	51.548	1.420	21.457	16.578	218.385	82.425
1956	2.612	164.532	51.896	749.317	52.654	1.467	21.431	17.670	264.884	94.522
1957	3.105	207.649	67.045	680.523	55.442	1.914	36.666	31.951	457.652	164.855
1958	3.528	259.865	83.157	850.946	65.839	2.802	54.847	56.950	799.918	345.017
1959	4.344	296.666	95.032	1.009.348	76.109	4.319	112.606	114.466	1.618.854	539.920
1960	3.922	287.576	92.799	1.142.646	91.127	5.176	172.708	196.598	3.422.458	793.529
1961	3.551	325.048	106.112	1.425.957	101.381	6.072	213.303	252.399	4.508.579	1.033.064
1962	3.616	334.460	109.722	1.508.665	113.705	6.313	226.443	275.064	4.913.504	1.217.370
1963	3.367	363.245	120.546	1.613.140	120.544	6.109	230.110	280.713	5.169.444	1.132.824
1964	3.783	404.867	134.419	1.824.392	135.492	7.234	244.050	308.363	6.201.499	1.347.979
1965	4.258	471.436	155.734	2.007.362	143.197	7.554	300.567	385.548	6.034.261	1.477.120
1966	4.356	546.944	182.682	1.904.771	159.600	11.920	370.976	682.045	13.103.875	2.030.572
1967	5.069	665.800	230.095	1.881.534	164.236	15.066	391.204	1.002.864	20.091.673	2.595.334
1968	5.761	762.800	250.188	1.992.180	187.786	15.712	400.311	1.000.752	22.965.501	2.920.955
1967 : 'Ιανουάριος	316	41.553	13.544	157.613	13.515	1.061	20.845	42.392	1.606.659	230.021
Φεβρουάριος	287	36.163	11.623	147.905	10.945	922	17.999	39.071	1.461.848	178.354
Μάρτιος	328	47.542	15.429	158.356	11.909	1.040	27.397	60.128	1.826.238	186.741
'Απρίλιος	424	52.213	17.194	175.684	13.185	1.278	33.350	75.148	1.753.931	213.934
Μάιος	472	60.057	19.912	170.392	13.120	1.377	37.124	82.913	1.788.778	210.164
'Ιούνιος	475	55.960	18.407	153.891	13.740	1.423	37.176	92.680	1.705.846	194.993
'Ιούλιος	546	73.456	24.605	143.080	14.385	1.515	45.098	113.370	1.532.143	193.416
Αύγουστος	597	85.414	28.766	156.201	13.541	1.475	47.335	116.222	1.427.266	187.980
Σεπτέμβριος	523	74.883	24.898	159.360	13.325	1.455	44.839	110.292	1.601.897	193.264
'Οκτώβριος	440	56.714	29.397	156.263	13.890	1.407	36.630	163.818	1.861.736	210.953
Νοέμβριος	320	38.571	12.478	145.482	12.846	1.043	21.367	51.083	1.701.804	219.871
Δεκέμβριος	341	42.774	13.842	157.307	19.835	1.070	22.044	55.747	1.823.527	375.643
1968 : 'Ιανουάριος	292	41.467	13.371	123.967	12.026	995	19.014	45.801	1.721.150	212.553
Φεβρουάριος	305	36.957	11.848	130.867	13.333	937	17.531	41.368	1.799.214	196.046
Μάρτιος	346	47.528	15.350	153.308	13.390	1.042	23.898	57.673	1.872.646	218.066
'Απρίλιος	539	72.747	23.876	175.074	15.762	1.429	32.900	74.433	1.728.460	249.827
Μάιος	578	59.946	21.302	189.954	17.475	1.403	32.715	75.932	1.830.597	221.003
'Ιούνιος	510	60.774	19.905	158.848	13.601	1.387	36.805	97.241	1.961.917	203.071
'Ιούλιος	609	84.442	27.940	161.154	15.008	1.618	50.002	129.533	2.136.609	207.020
Αύγουστος	688	100.542	33.433	170.608	16.473	1.610	51.824	131.451	1.957.102	220.102
Σεπτέμβριος	619	90.509	29.233	182.958	14.391	1.590	47.301	119.815	2.024.126	209.152
'Οκτώβριος	502	64.949	21.010	192.916	15.243	1.448	37.724	90.636	2.293.580	244.299
Νοέμβριος	375	49.960	15.979	172.030	18.724	1.106	24.402	64.140	1.825.296	286.543
Δεκέμβριος	398	52.979	16.941	180.496	22.360	1.147	26.195	72.729	1.814.804	453.273

Πηγή: 'Ολυμπιακή 'Αεροπορία





ΜΕΡΟΣ Γ΄
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ



Κεφάλαιον Ι: ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Πίναξ 46. Τηλεφωνικά κέντρα και εγκατεστημένη χωρητικότης αὐτῶν

Ἔτος	Τηλεφωνικά κέντρα					Ἐγκατεστημένη χωρητικότης συνδέσεων (1)				
	Σύνολον	Περιφε- ρείας Πρω- τευούσης	Ἐπαρχιακῶν πόλεων			Σύνολον	Περιφε- ρείας Πρω- τευούσης	Ἐπαρχιακῶν πόλεων		
			Αὐτόματα		Χειρο- κίνητα			Αὐτόματα		Χειρο- κίνητα
			Μετὰ μετρητοῦ	Ἄνευ μετρητοῦ				Μετὰ μετρητοῦ	Ἄνευ μετρητοῦ	
1951	536	18	9	14	495	78.050	52.400	14.920	5.900	4.830
1952	540	21	9	15	495	87.460	60.200	15.720	6.600	4.940
1953	544	21	9	19	495	93.120	62.100	16.220	8.800	6.000
1954	551	21	11	18	501	94.620	62.600	17.420	8.100	6.500
1955	590	22	13	17	538	110.841	74.800	20.930	7.600	7.511
1956	782	22	14	18	728	117.750	78.600	22.430	8.500	8.220
1957	1.000	24	17	19	940	130.720	87.800	26.130	7.900	8.890
1958	1.253	24	17	20	1.192	141.465	94.720	27.430	9.600	9.715
1959	1.392	26	22	17	1.327	157.070	105.340	34.130	7.300	10.300
1960	1.478	30	24	18	1.406	199.875	135.490	42.230	7.600	14.555
1961	1.556	30	28	27	1.471	236.650	156.000	50.230	15.000	15.420
1962	1.665	31	38	21	1.575	271.290	179.600	65.530	8.600	17.560
1963	1.874	35	39	39	1.761	330.335	219.600	80.830	9.475	20.430
1964	2.072	36	41	64	1.931	398.695	258.300	101.700	13.225	25.470
1965	2.252	41	113	13	2.085	473.855	312.000	130.745	670	30.440
1966	2.398	40	145	17	2.196	535.512	349.700	151.618	1.013	33.181
1967	2.568	40	189	23	2.316	644.155	400.100	209.755	2.140	32.160
1968	2.685	38	259	26	2.362	765.776	478.600	254.740	2.650	29.786

Πηγή: Ο.Τ.Ε.

1. Οἱ ἀριθμοὶ χωρητικότητος ἀναφέρονται εἰς τὴν δυνατότητα πραγματοποιήσεως τηλεφωνικῶν συνδέσεων συνδρομητῶν εἰς τὰ ἀντίστοιχα τηλεφωνικά κέντρα.

Πίναξ 47. Τηλεφωνικαὶ συνδέσεις αὐτομάτων καὶ χειροκινήτων κέντρων

Τέλος περιόδου	Γενικὸν σύνολον	Αὐτομάτων κέντρων				Χειροκινήτων κέντρων ἐξυπηρετουμένων συνδρομητῶν μόνον
		Μετὰ μετρητοῦ			Ἄνευ μετρητοῦ	
		Σύνολον	Περιφερειακῶν Πρωτευούσης	Λοιπῶν κέντρων		
1955	97.030	86.273	66.966	19.307	6.993	3.764
1956	108.622	96.722	75.177	21.545	8.000	3.900
1957	119.633	107.707	83.323	24.384	7.401	4.525
1958	131.766	117.492	90.907	26.585	8.782	5.492
1959	148.872	135.925	102.601	33.324	6.899	6.048
1960	173.867	160.004	120.114	39.890	7.068	6.795
1961	210.319	192.829	144.983	47.846	10.414	7.076
1962	240.418	226.482	166.528	59.954	5.870	8.066
1963	284.887	269.122	197.957	71.165	6.216	9.549
1964	349.245	327.996	237.636	90.360	10.158	11.091
1965	415.330	401.290	281.112	120.178	459	13.581
1966	475.748	458.894	322.300	136.594	753	16.101
1967	547.568	531.406	357.744	173.662	1.255	14.907
1968	639.576	624.070	405.621	218.449	2.063	13.443
1968 : Ἰανουάριος	551.592	535.481	359.802	175.679	1.204	14.907
Φεβρουάριος	560.656	544.545	365.788	178.757	1.204	14.907
Μάρτιος	568.593	552.783	369.630	183.153	1.304	14.506
Ἀπρίλιος	575.359	559.247	372.607	186.640	1.606	14.506
Μάιος	584.600	569.089	378.070	191.019	1.711	13.800
Ἰούνιος	592.762	577.528	383.031	194.497	1.820	13.414
Ἰούλιος	598.220	583.345	383.827	199.518	1.871	13.004
Αὐγουστος	607.873	592.946	388.381	204.565	1.923	13.004
Σεπτέμβριος	616.858	602.013	394.073	207.940	1.983	12.862
Ὀκτώβριος	623.682	608.801	397.028	211.773	2.019	12.862
Νοεμβριος	631.107	616.216	401.001	215.215	2.029	12.862
Δεκέμβριος	639.576	624.070	405.621	218.449	2.063	13.443

Πηγή: Ο.Τ.Ε.

Πίναξ 48. Τηλεφωνικά συσκευαία εν λειτουργία

Έτος	Γενικόν σύνολον τηλεφωνικῶν συσκευῶν (1)	Τηλεφωνικά συσκευαία συνδρομητικῶν	Τηλεφωνικά συσκευαία κοινῆς χρήσεως			
			Σύνολον	Ἀστικῆς τηλεφωνίας	Κοινοτικῆς τηλεφωνίας	Τηλεπικοινωνιακῶν κέντρων, ταχυδρομικῶν γραφείων καὶ πρακτορείων
1952	100.575	97.673	2.902	202	2.050	650
1953	104.237	100.936	3.301	211	2.440	650
1954	109.700	105.789	3.911	225	3.045	641
1955	121.644	117.184	4.460	232	3.585	643
1956	136.835	131.851	4.984	338	4.005	641
1957	152.917	147.013	5.904	409	4.753	742
1958	167.685	160.779	6.906	461	5.722	723
1959	188.675	180.913	7.762	547	6.471	744
1960	220.563	211.943	8.620	753	7.110	757
1961	266.527	256.943	9.584	1.039	7.698	847
1962	302.843	292.366	10.477	1.359	8.179	939
1963	356.378	344.961	11.417	1.725	8.625	1.067
1964	431.292	419.185	12.107	1.850	9.055	1.202
1965	508.262	495.247	13.015	2.260	9.401	1.354
1966	579.076	565.394	13.682	2.610	9.627	1.445
1967	660.924	646.819	14.105	2.617	10.020	1.468
1968	761.550	747.355	14.195	2.549	10.033	1.613

Πηγή: Ο.Τ.Ε.

1. Δὲν περιλαμβάνονται αἱ τηλεφωνικά συσκευαία, αἱ μὴ δυνάμενοι νὰ ἐπικοινωνήσουν μὲ τὸ δίκτυον τῆς πόλεως.

Πίναξ 49. Τηλεφωνικά συνδιαλέξεις

Εἰς χιλιάδας

Έτος καὶ μῆν	Ἐσωτερικοῦ					Ἐξωτερικοῦ			
	Ἀστικά μονάδες συνδιαλέξεων τῆς αὐτομάτου ἀστικῆς καὶ ὑπεραστικῆς ἐπικοινωνίας			Ὑπεραστικά τηλεφωνικά συνδιαλέξεις		Σύνολον	Ἐκ τούτων :		
	Σύνολον	Περιφερειακῆς Πρωτεύουσῆς	Ἐπαρχικῶν	Διὰ συστήματος			Ἐξελθοῦσαι	Εἰσελθοῦσαι	Διαβατικά
				Αὐτομάτου (1)	Χειροκινήτου				
1966	1.479.047	1.033.205	445.842	11.061	31.944	1.068	393	436	239
1967	1.771.322	1.168.042	603.280	20.678	34.329	1.279	457	501	321
1968	2.009.396	1.280.368	729.028	27.116	37.734	1.415	517	553	345
1967 :									
Ἰανουάριος	149.701	102.671	47.030	1.616	2.484	103	41	44	18
Φεβρουάριος	137.431	92.984	44.447	1.533	2.420	91	35	37	19
Μάρτιος	147.385	99.479	47.906	1.797	2.742	100	38	41	21
Ἀπρίλιος	136.916	93.489	43.427	1.318	2.698	104	36	41	27
Μάιος	146.979	96.787	50.192	1.664	2.770	111	38	42	31
Ἰούνιος	147.028	97.814	49.214	1.646	2.722	109	39	42	28
Ἰούλιος	137.596	87.883	49.713	1.713	3.145	103	36	39	28
Αὐγουστος	140.858	89.437	51.421	1.755	3.361	104	35	39	30
Σεπτέμβριος	154.864	99.415	55.449	1.898	3.193	109	38	41	30
Ὀκτώβριος	154.769	100.110	54.659	1.914	2.992	113	41	45	27
Νοέμβριος	156.373	102.920	53.453	1.863	2.920	121	41	44	36
Δεκέμβριος	161.422	105.053	56.369	1.961	2.882	112	40	45	27
1968 :									
Ἰανουάριος	158.327	102.703	55.624	1.878	2.818	93	37	41	15
Φεβρουάριος	156.562	101.433	55.129	1.811	2.693	111	35	39	37
Μάρτιος	160.198	103.678	56.520	1.875	2.797	114	39	45	30
Ἀπρίλιος	181.866	123.038	58.828	1.997	3.190	121	42	48	31
Μάιος	187.778	125.608	62.170	2.094	2.986	123	45	46	32
Ἰούνιος	163.521	104.671	58.850	1.926	3.173	123	44	49	30
Ἰούλιος	148.771	90.393	58.378	2.040	3.815	116	45	47	24
Αὐγουστος	155.671	94.752	60.919	2.079	3.895	117	44	45	28
Σεπτέμβριος	164.588	100.146	64.442	2.629	3.365	119	44	45	30
Ὀκτώβριος	176.905	111.781	65.124	2.846	3.221	129	48	50	31
Νοέμβριος	178.145	110.595	67.550	2.858	2.908	126	46	48	32
Δεκέμβριος	177.064	111.570	65.494	3.083	2.873	123	48	50	25

Πηγή: Ο.Τ.Ε.

1. Ἐχουν ὑπολογισθῆ καὶ ὡς ἀστικά μονάδες συνδιαλέξεων τῆς αὐτομάτου ἐπικοινωνίας.

Πίναξ 50. Ραδιοσυνδιαλέξεις και ραδιοφωνικαί μεταβιβάσεις έσωτερικού και έξωτερικού

Έτος και μήν	Πραγματοποιηθεΐσαι :								
	Ραδιοσυνδιαλέξεις						Ραδιοφωνικαί		
	Έσωτερικού			Έξωτερικού			Μεταβιβάσεις		
	Σύνολον	Έξελθοῦσαι από ξηράς προς πλοΐα	Είσελθοῦσαι από πλοΐα προς ξηράν	Σύνολον	Έξελθοῦσαι από ξηράς προς πλοΐα	Είσελθοῦσαι από πλοΐα προς ξηράν	Σύνολον	Έσωτερικού	Έξωτερι-κού
1956	3.410	759	2.651	464	99	365	—	—	351
1957	8.191	1.226	6.965	1.045	238	807	—	—	186
1958	9.868	1.210	8.658	1.480	366	1.114	—	—	280
1959	13.458	1.489	11.969	1.986	382	1.604	—	—	327
1960	20.915	1.568	19.347	2.450	467	1.983	—	—	61
1961	27.720	2.006	25.714	2.936	524	2.412	690	580	110
1962	30.116	1.950	28.166	3.062	483	2.579	846	642	204
1963	42.431	2.109	40.322	4.793	457	4.336	503	266	237
1964	57.757	2.388	55.369	6.448	414	6.034	756	243	513
1965	68.042	2.678	65.364	9.112	463	8.649	1.093	278	815
1966	86.646	3.140	83.506	11.682	539	11.143	409	104	305
1967	95.939	2.793	93.146	13.180	476	12.704	1.013	225	788
1968	105.414	3.023	102.391	15.014	542	14.472	903	199	704
1967 : Ιανουάριος	8.055	235	7.820	1.377	59	1.318	38	4	34
Φεβρουάριος	7.682	228	7.454	1.099	25	1.074	41	11	30
Μάρτιος	9.294	266	9.028	1.170	45	1.125	61	17	44
Απρίλιος	7.639	220	7.419	1.206	55	1.151	62	12	50
Μάιος	8.525	241	8.284	1.170	33	1.137	73	14	59
Ιούνιος	7.575	247	7.328	1.001	49	952	116	44	72
Ιούλιος	7.329	249	7.080	1.058	44	1.014	22	22	—
Αύγουστος	7.822	232	7.590	1.117	40	1.077	91	27	64
Σεπτέμβριος	7.632	233	7.399	1.063	60	1.003	108	14	94
Οκτώβριος	8.453	218	8.235	1.064	23	1.041	96	29	67
Νοέμβριος	8.007	207	7.800	905	30	875	151	21	130
Δεκέμβριος	7.926	217	7.709	950	13	937	154	11	143
1968 : Ιανουάριος	8.130	273	7.857	1.180	45	1.135	58	12	46
Φεβρουάριος	8.381	199	8.182	963	47	916	66	13	53
Μάρτιος	9.148	249	8.899	1.282	56	1.226	57	9	48
Απρίλιος	9.600	289	9.311	1.220	45	1.175	83	16	67
Μάιος	9.017	223	8.794	1.547	38	1.509	70	16	54
Ιούνιος	8.262	209	8.053	1.438	54	1.384	37	8	29
Ιούλιος	8.853	301	8.552	1.497	49	1.448	73	7	66
Αύγουστος	9.008	286	8.722	1.389	57	1.332	69	25	44
Σεπτέμβριος	8.884	301	8.583	1.325	43	1.282	142	34	108
Οκτώβριος	9.178	258	8.920	1.157	37	1.120	95	24	71
Νοέμβριος	7.922	210	7.712	1.005	42	963	93	23	70
Δεκέμβριος	9.031	225	8.806	1.011	29	982	60	12	48

Πηγή: Ο.Τ.Ε.



Πίναξ 51. Τηλεγραφική και ραδιοτηλεγραφική κίνησης έσωτερικού και έξωτερικού

Είς χιλιάδας

Έτος και μήν	Γενικόν σύνολον	Τηλεγραφήματα			Ραδιοτηλεγραφήματα		
		Έν όλφ	Έσωτερικού (1)	Έξωτερικού (2)	Έν όλφ	Έσωτερικού (1)	Έξωτερικού (2)
1956	6.435	6.306	5.123	1.183	129	92	37
1957	6.240	6.098	4.814	1.284	142	88	54
1958	6.150	6.040	4.777	1.263	110	63	47
1959	6.099	5.985	4.714	1.271	114	72	42
1960	6.078	5.927	4.615	1.312	151	107	44
1961	6.567	6.392	4.970	1.422	175	129	46
1962	6.799	6.593	5.054	1.539	206	154	52
1963	7.411	7.184	5.526	1.658	227	166	61
1964	7.930	7.675	5.907	1.768	255	180	75
1965	8.171	7.879	5.892	1.987	292	198	94
1966	8.512	8.159	6.070	2.089	353	241	112
1967	8.265	7.862	5.813	2.049	403	276	127
1968	7.928	7.480	5.576	1.904	448	291	157
1967 : 'Ιανουάριος	831	799	612	187	32	22	10
Φεβρουάριος	508	485	339	146	23	16	7
Μάρτιος	636	606	444	162	30	20	10
'Απρίλιος	713	669	492	177	44	31	13
Μάιος	843	810	626	184	33	22	11
'Ιούνιος	579	551	380	171	28	19	9
'Ιούλιος	610	581	403	178	29	20	9
Αύγουστος	682	648	468	180	34	23	11
Σεπτέμβριος	586	556	392	164	30	20	10
'Οκτώβριος	686	653	488	165	33	23	10
Νοέμβριος	680	648	488	160	32	22	10
Δεκέμβριος	911	856	681	175	55	38	17
1968 : 'Ιανουάριος	723	687	536	151	36	24	12
Φεβρουάριος	481	454	323	131	27	17	10
Μάρτιος	523	492	357	135	31	20	11
'Απρίλιος	751	695	539	156	56	37	19
Μάιος	681	646	490	156	35	22	13
'Ιούνιος	524	494	343	151	30	19	11
'Ιούλιος	622	589	409	180	33	21	12
Αύγουστος	738	699	513	186	39	25	14
Σεπτέμβριος	614	583	418	165	31	20	11
'Οκτώβριος	705	669	493	176	36	24	12
Νοέμβριος	661	628	473	155	33	21	12
Δεκέμβριος	905	844	682	162	61	41	20

Πηγή: Ο.Τ.Ε.

1. Νοοῦνται μόνον τὰ κατατεθέντα.
2. 'Αποσταλέντα, άφιχθέντα και διαβατικά.



Πίναξ 52. Άνταποκρίσεις ΤΕΛΕΞ, αυτόματοι και χειροκίνητοι, έσωτερικού και έξωτερικού

Έτος και μην	Αυτόματων τηλετυπικών κέντρων Έσωτερικού (Μονάδες χρεώσεως)	Χειροκινήτων τηλετυπικών κέντρων					
		Έσωτερικού			Έξωτερικού		
		Σύνολον	Άστικαί	Υπεραστικάι	Σύνολον (1)	Έξελθοῦσαι	Είσελθοῦσαι
1958	—	18.751	2.022	16.729	392	297	95
1959	—	25.297	2.297	23.000	14.549	6.832	7.717
1960	—	28.790	4.798	23.992	55.961	26.169	29.792
1961	—	37.188	11.750	25.438	104.899	47.562	57.337
1962	63.604	42.631	11.964	30.667	138.907	64.440	74.467
1963	742.646	31.488	9	31.479	224.604	100.446	124.158
1964	1.543.946	42.001	39	41.962	319.856	138.329	181.527
1965	3.563.646	16.111	14	16.097	454.000	195.179	258.821
1966	5.333.258	15.548	—	15.548	610.475	267.594	342.881
1967	6.394.630	16.894	—	16.894	680.497	307.492	350.702
1968	9.866.671	19.701	—	19.701	835.770	377.676	429.351
1967 : Ιανουάριος	435.747	970	—	970	58.860	26.039	32.087
Φεβρουάριος	473.024	947	—	947	55.648	24.153	30.304
Μάρτιος	501.775	1.296	—	1.296	60.637	26.484	32.789
Άπρίλιος	497.607	1.178	—	1.178	44.444	19.809	22.912
Μάιος	483.908	1.716	—	1.716	55.329	25.393	27.772
Ιούνιος	537.351	1.624	—	1.624	62.786	26.267	34.061
Ιούλιος	552.856	1.793	—	1.793	56.798	25.872	28.981
Αύγουστος	539.596	1.845	—	1.845	59.555	26.338	31.300
Σεπτέμβριος	569.103	1.565	—	1.565	54.791	26.877	26.248
Όκτώβριος	536.927	1.618	—	1.618	50.068	27.508	20.957
Νοέμβριος	577.852	1.182	—	1.182	65.908	28.458	34.383
Δεκέμβριος	688.884	1.160	—	1.160	55.673	24.294	28.908
1968 : Ιανουάριος	527.747	965	—	965	50.063	26.288	22.128
Φεβρουάριος	662.867	1.022	—	1.022	73.739	27.714	44.222
Μάρτιος	765.413	1.149	—	1.149	64.314	27.850	34.420
Άπρίλιος	787.129	1.731	—	1.731	64.050	27.988	33.085
Μάιος	744.756	1.840	—	1.840	66.159	32.348	30.900
Ιούνιος	751.991	1.820	—	1.820	67.085	31.700	33.100
Ιούλιος	828.940	2.254	—	2.254	73.118	35.082	35.447
Αύγουστος	1.031.496	2.395	—	2.395	73.542	33.682	37.560
Σεπτέμβριος	920.773	2.120	—	2.120	67.289	33.793	31.497
Όκτώβριος	896.104	1.910	—	1.910	76.652	36.304	38.425
Νοέμβριος	932.159	1.161	—	1.161	79.430	34.491	41.259
Δεκέμβριος	1.017.296	1.334	—	1.334	80.329	30.436	47.308

Πηγή: Ο.Τ.Ε.

1. Περιλαμβάνονται και αι διαβατικά ανταποκρίσεις, κυρίως εις τὰ μηνιαία στοιχεία.



Κεφάλαιον ΙΙ : ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

Πίναξ 53. Κινήσις ταχυδρομικῶν δεμάτων

Ἔτος καὶ μῆν	Ἑσωτερικοῦ				Ἐξωτερικοῦ		
	Ἀποσταλέντα εἰς τὸ ἑσωτερικόν			Εἰσπράξεις ἐξ ἐνοσήμων (εἰς χιλιάδας δρχ.)	Κινήσις δεμάτων		Εἰσπρα- χθέντα τέλη ἐξ ἐπιδόσεως ἀποστολῆς (εἰς χιλιάδας δρχ.)
	Σύνολον	Συνήθη ἐπὶ τέλει	Στρατιωτικὰ ἀτελῆ		Ἀποστα- λέντα εἰς τὸ ἐξωτερικόν	Ἀφιχθέντα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ	
1957	503.789	389.472	114.317	3.981	93.649	258.854	6.346
1958	512.871	387.238	125.633	4.467	69.843	219.415	6.919
1959	519.166	392.303	126.863	4.480	75.533	227.853	7.796
1960	517.847	397.510	120.337	4.470	85.948	229.220	8.531
1961	555.531	427.238	128.293	4.639	107.834	222.170	9.524
1962	567.497	455.562	111.935	4.566	130.510	225.111	11.535
1963	597.490	499.325	98.165	4.539	152.438	365.355	12.251
1964	610.691	508.570	102.121	4.747	194.588	409.350	15.442
1965	612.421	528.857	83.564	4.969	199.110	431.436	16.338
1966	591.361	531.784	59.577	4.885	176.256	243.923	20.657
1967	635.383	564.894	70.489	5.771	160.610	269.237	17.123
1968	713.535	644.743	68.792	6.353	152.561	263.384	17.752
1968 : Ἰανουάριος	61.731	53.442	8.289	578	11.086	22.545	1.366
Φεβρουάριος	56.298	50.490	5.808	540	10.455	22.545	1.273
Μάρτιος	50.991	46.810	4.181	508	9.831	20.293	1.279
Ἀπρίλιος	59.393	53.794	5.599	551	10.180	19.847	1.198
Μάιος	59.589	54.123	5.466	517	11.084	22.228	1.247
Ἰούνιος	53.587	48.176	5.411	474	9.135	18.416	1.079
Ἰούλιος	44.797	40.836	3.961	425	11.103	19.915	1.236
Αὐγουστος	44.319	40.130	4.189	407	13.122	20.098	1.429
Σεπτέμβριος	49.245	44.408	4.837	440	12.671	20.226	1.427
Ὀκτώβριος	68.615	63.093	5.522	609	16.516	22.058	1.720
Νοέμβριος	72.539	65.366	7.173	598	16.945	23.809	1.967
Δεκέμβριος	92.431	84.075	8.356	706	20.433	31.404	2.531

Πηγή: Γενική Διεύθυνσις Ταχυδρομείων.



11.6912

